HYUNDAI

TUCSON

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.
Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et kui kuulub varustusse on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustratsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Sõidukil on üleeuroopaline automaatne hädaabikõne seade, mis kutsub hädaabiteenused. Igasugune omavoliline sekkumine süsteemi üleeuroopalisesse hädaabikõnesse, sõidukisüsteemidesse ja selle komponentidesse, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises hädaabikõnesüsteemis, mis teeb ekslikke kõnesid, põhjustades seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna 1

Sõiduki tehnilised andmed 2

Ohutussüsteem 3

Näidikuplokk 4

Mugavusvarustus 5

Auto juhtimine 6

Juhiabisüsteemid 7

Hädaolukorrad 8

Hooldus 9

Register I

EESSÕNA

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Sõiduki tehnilised andmed“ (lk 2-20) toodud andmetele.

Autoriõigused 2022 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii saate kiiresti ülevaate, kas selles osas on teile vajalik teave olemas.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnöörid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto funktsioonivõimet veidi vähendada. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus auto tohib kasutada ainult pliivaba kütust, mille oktaaniarvu on vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeks vähemalt (AKI) 87. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

MÄRKUS

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Samuti võib tekkida tõsine kulumine või kolvirõnga, klapi vms mõra ja mootorist kosta koputavat heli.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi selliseid kütusesüsteemi puhastusaineid, mis pole spetsiaalselt teie autole ette nähtud (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).

HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.**
- **Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruu gi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav kütus.

NB!

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Kui kasutate kütuselisandeid

Kui kasutate kütuselisandeid, näiteks

- ränisisaldusega kütuselisandit,
- MMT (mangaan, Mn) sisaldusega kütuselisandit,
- ferrotseeni sisaldusega (FE) kütuselisandit,
- muid metallilisi lisandeid sisaldavat kütuselisandit,

Võib see põhjustada tõrkeid silindri töös, halba kiirendust, mootori seiskumist, mootori vastulülituspidurdust, tugevat koputavat heli, katalüsaatori kahjustusi või ebaharilikku korrosiooni, samuti võib kahjustada mootorit, mis võib vähendada kogu jõuseadme kasutusiga. Süttida võib rikke hoiatustuli (MIL).

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütuse kasutamine

HYUNDAI soovitab mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti sõiduki jõudlusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega sõiduki töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on kasutatud kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil tekivad käivitusraskused või selle mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit vastavalt hooldusgraafikule **(vt peatükki 9 osa „Hooldusgraafik tavatingimustes“)**.

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- Veenduge, et saadaval on vastuvõetav kütus.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 (EN tähendab Euroopa normatiive). Ärge kasutage laeva diislikütust, kütteõlisid ega heakskiitmata kütuselisandeid, kuna need suurendavad kulumist ning kahjustavad mootorit ja kütusesüsteemi.

Heakskiitmata kütuste ja/või kütuselisandite kasutamine põhjustab garantiiõiguste piiramise.

Teie sõidukis kasutatava diislikütuse tsetaaniarv on üle 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt välistemperatuurile.

- Üle -5 °C (23 °F) ... Suvine diislikütus.
- Alla -5 °C (23 °F) ... Talvine diislikütus.

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset : Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi taaskäivitamiseks õhutada.

NB!

Ärge laske paaki bensiini ega vett. Selle juhtumisel tuleb paak tühjendada ja voolikud õhutada, et vältida sissepritsepumba ummistumist ja mootori kahjustumist.

NB!

Diislikütus (kui varustatud DPF-iga)

DPF-süsteemiga varustatud diiselsõidukitel on soovitatav kasutada reguleeritud autotööstuse diislikütust. Kasutades kõrge väävlisisaldusega (enam kui 50 ppm väävlit) diislikütust ja määratlemata lisaaineid, võib see põhjustada DPF-süsteemi kahjustumist ja valge suitsu tekkimist.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiislit, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. (EN tähendab Euroopa normatiive). Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Tootja garantii ei kata heakskiitmata kütuste kasutamisest kulunud või kahjustunud osade remonti või väljavahetamist.

NB!

- **Ärge kunagi kasutage kütust, mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.**
- **Ärge kasutage kunagi mis tahes kütuselisandeid ega kütuse töötlemist, mis ei ole sõiduki tootja heakskiidetud.**

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

  Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ei soovita me kasutada tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

NB!

Mõned hoiatussignaalid (sealhulgas tervitus/lahkumissignaal, virtuaalne mootoriheli, Road Active Noise Control jne) genereerib väline võimendi. Vajadusel soovitame osta vahetusosa HYUNDAIlt. Heakskiitmata toodete kasutamisen võib väliseid võimendeid kahjustada.

SÕIDUKI KÄSITSEMISE JUHISED

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kaherattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti käesoleva juhendi 5. peatükist juhiseid “Ümbermineku ohu vähendamise” kohta.

SÕIDUKI SISSESÕITMISE PROTSESS

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige sõites järsku kiirendamist.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.
- Ärge vedage esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

2. Sõiduki tehnilised andmed

Välimine ülevaade (I) 2-2
Välimine ülevaade (II) 2-4
Salongi ülevaade 2-6
Armatuurlaua ülevaade (I) 2-8
Armatuurlaua ülevaade (II) 2-11
Mootoriruum 2-12
Mõõtmed 2-14
Mootor 2-14
Lampide võimsused 2-15
Rehvid ja veljed 2-16
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid (Euroopas) 2-17
Kliimaseade 2-17
Sõiduki täismass 2-18
Pagasiruumi maht 2-19
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-20
  Soovituslik SAE-viskoossusklass 2-23
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-25
Sõiduki andmesilt 2-25
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-25
Mootori number 2-26
Konditsioneeri kompressori silt 2-26
Külmaaine silt 2-27
Vastavusdeklaratsioon 2-27
Kütusesilt 2-28
  Bensiinimootor 2-28
  Diiselmootor 2-28

VÄLIMINE ÜLEVAADE (I)

■ Eestvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E011007L

1. Kapott 5-41
2. Esituli 9-79
3. Rehvid ja veljed 9-55
4. Küljepeegel 5-29
5. Katseluuk 5-36
6. Esiklaasipuhastid 9-47
7. Aknad 5-32
8. Ette suunatud radar 7-15

■ Eestvaade
• N-liin



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EN011003L

1. Kapott 5-41
2. Esituli 9-79
3. Rehvid ja veljed 9-55
4. Küljepeegel 5-29
5. Katseluuk 5-36
6. Esiklaasipuhastid 9-47
7. Aknad 5-32
8. Ette suunatud radar 7-15

VÄLIMINE ÜLEVAADE (II)

■ Tagantvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E010002

1. Uks 5-14
2. Tankeluuk 5-52
3. Kombineeritud tagatuli 9-85
4. Tagaluuk 5-42
5. Kõrgel paiknev pidurituli 9-89
6. Tagaklaasipuhastid 9-47
7. Antenn 5-117
8. Lainurk-tahavaatekaamera 7-121

■ Tagantvaade

• N-liin



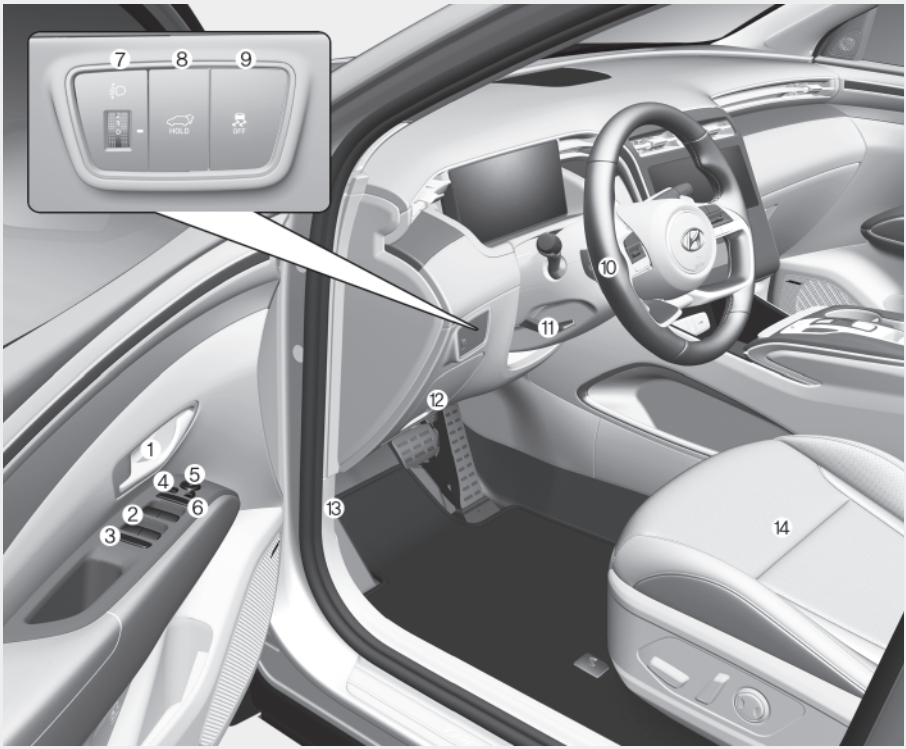
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EN011002L

1. Uks 5-14
2. Tankeluuk 5-52
3. Kombineeritud tagatuli 9-85
4. Tagaluuk 5-42
5. Kõrgel paiknev pidurituli 9-89
6. Tagaklaasipuhastid 9-47
7. Antenn 5-117
8. Lainurk-tahavaatekaamera 7-121

SALONGI ÜLEVAADE

■ Tüüp A

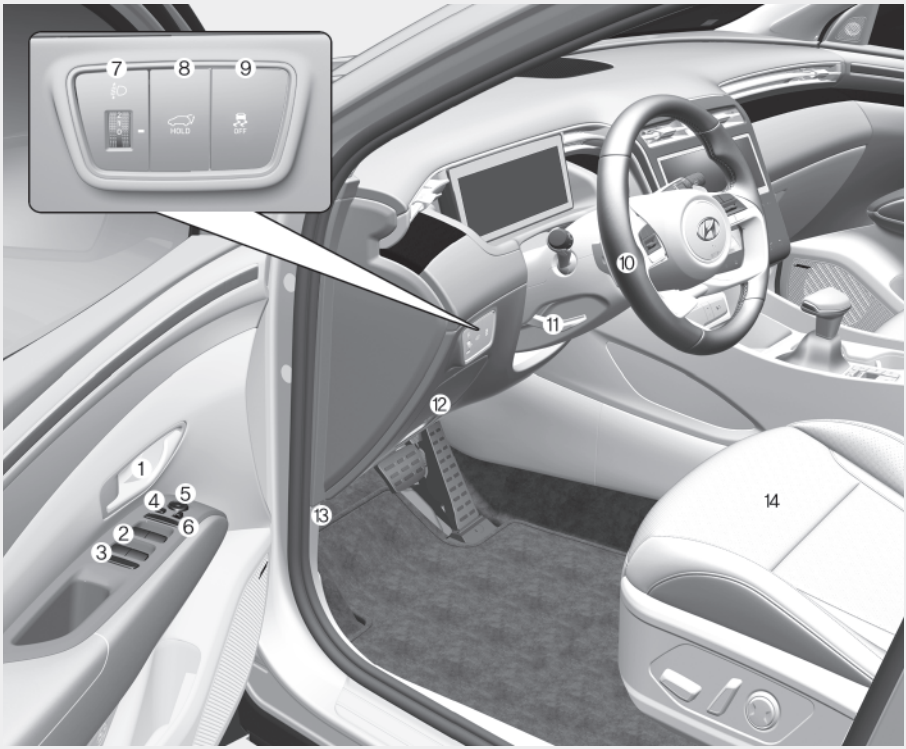


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E010003

1. Ukse sisemine käepide 5-16
2. Elektriliste akende lülitid 5-32
3. Reisijaakende blokeerimislüliti 5-34
4. Välise tahavaatepeegli kokkuklappimise lüliti 5-31
5. Külgpeeglite reguleerimise lüliti 5-30
6. Kesklukustuse lüliti 5-16
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-59
8. Elektrilise tagaluugi lüliti 5-46
9. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp 6-57
10. Rool 5-25
11. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-26
12. Kaitsmekarp 9-67
13. Kapoti avamishoob 5-41
14. Iste 3-4

■ Tüüp B



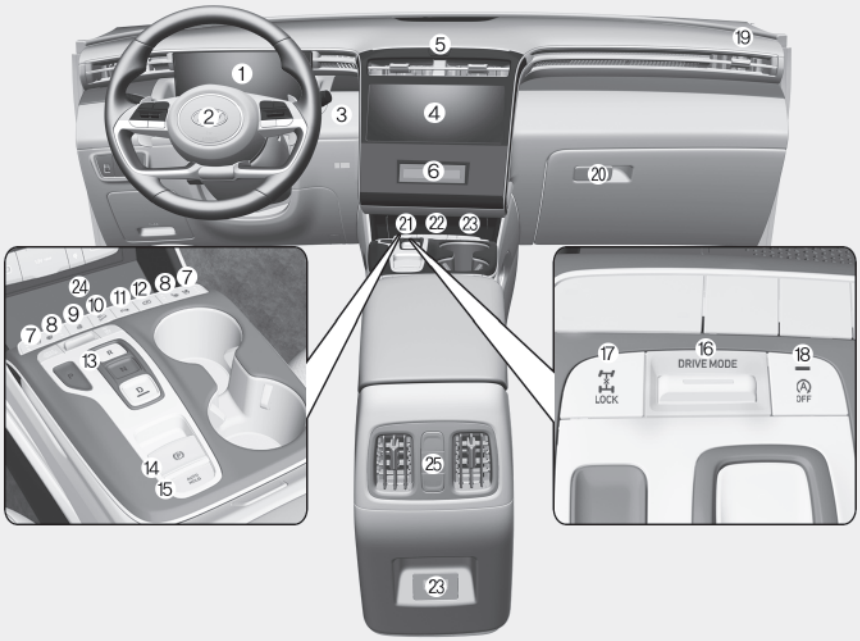
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E010023

1. Ukse sisemine käepide 5-16
2. Elektriliste akende lülitid 5-32
3. Reisijaakende blokeerimislüliti 5-34
4. Välise tahavaatepeegli kokkuklappimise lüliti 5-31
5. Külgpeeglite reguleerimise lüliti 5-30
6. Kesklukustuse lüliti 5-16
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-59
8. Elektrilise tagaluugi lüliti 5-46
9. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp 6-57
10. Rool 5-25
11. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-26
12. Kaitsmekarp 9-67
13. Kapoti avamishoob 5-41
14. Iste 3-4

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (I)

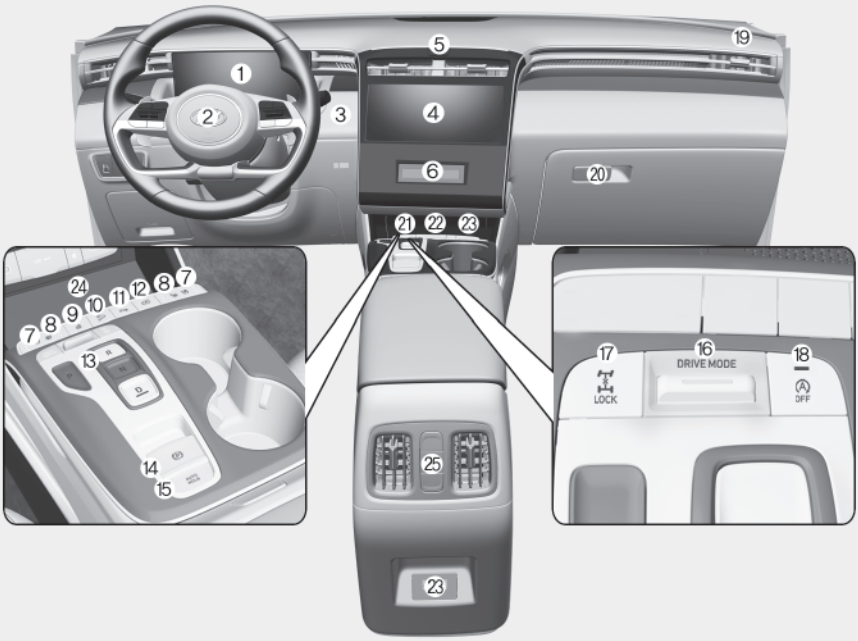
■ Tüüp A



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E010004

1. Näidikuplokk 4-4
2. Juhi esiturvapadi 3-50
3. Mootori start/stopp-lüliti 6-9
4. Infomeelelahutuse süsteem 5-119
5. Ohutulede lüliti 8-3
6. Kliimaseade 5-72
7. Istmetuulutus 3-23
8. Istmesoojendus 3-21
9. Roolisoojendus 5-26
10. DBC lüliti 6-64
11. Parkimisohutuse lüliti 7-156
12. Parkimise/vaate nupp 7-122, 7-128
13. Käiguvahetuse märgutuli 6-23, 6-33
14. Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti 6-47
15. Automaatne paigalhoidmine lüliti 6-52
16. Sõidurežiimi lüliti 6-87
17. 4WD lukustuslüliti 6-68

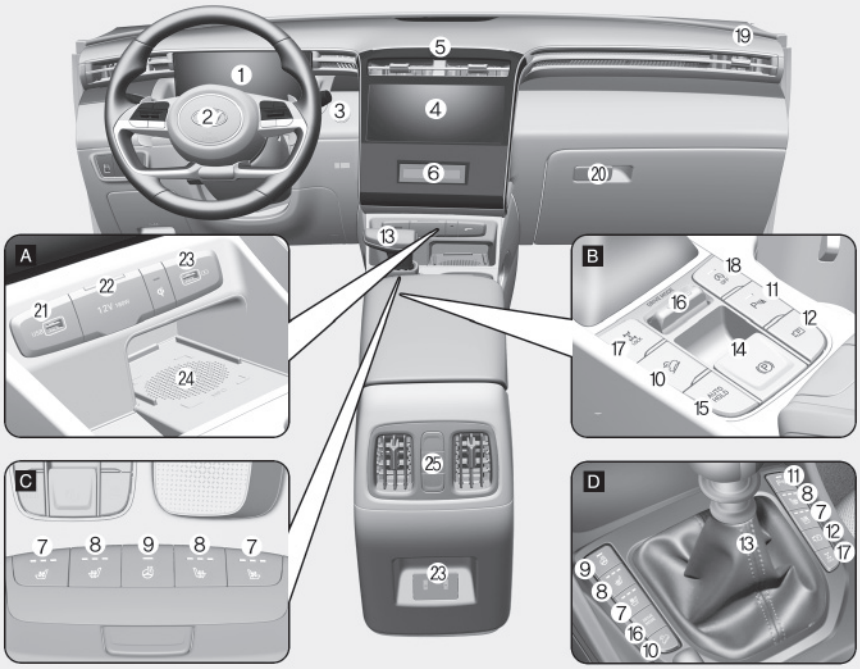


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E010004

18. ISG (Idle Stop and Go) OFF lüliti 6-78
19. Kaassõitja esiturvapadi 3-50
20. Kindalaegas..... 5-104
21. USB-pesa 5-117
22. Voolupesa 5-108
23. USB-laadija 5-109
24. Juhtmevaba laadimissüsteem 5-109
25. Teise rea kliimasüsteem 5-84

■ Tüüp B

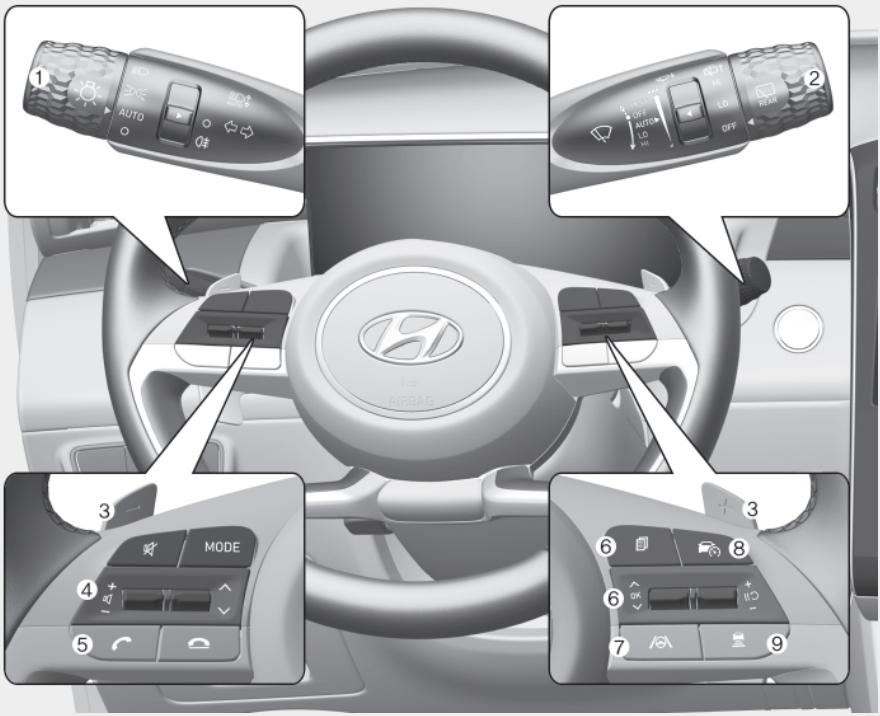


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E011006L

1. Näidikuplokk....4-4
2. Juhi esiturvapadi....3-50
3. Mootori start/stopp-lüliti....6-9
4. Infomeelelahutuse süsteem....5-119
5. Ohutulede lüliti....8-3
6. Kliimaseade....5-72
7. Istmetuulutus....3-23
8. Istmesoojendus....3-21
9. Roolisoojendus....5-26
10. DBC lüliti....6-64
11. Parkimisohutuse lüliti....7-156
12. Parkimise/vaate nupp....7-122, 7-128
13. Käiguvahetuse märgutuli....6-17, 6-20, 6-23
14. Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti....6-47
15. Automaatne paigalhoidmine lüliti....6-52
16. Sõidurežiimi lüliti....6-87
17. 4WD lukustuslüliti....6-68
18. ISG (Idle Stop and Go) OFF lüliti....6-78
19. Kaassõitja esiturvapadi....3-50
20. Kindalaegas....5-104
21. USB-pesa....5-117
22. Voolupesa....5-108
23. USB-laadija....5-109
24. Juhtmevaba laadimissüsteem....5-109
25. Teise rea kliimasüsteem....5-84

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II)



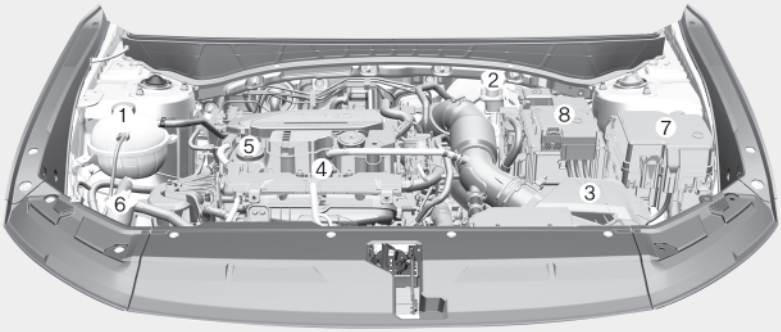
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E010005

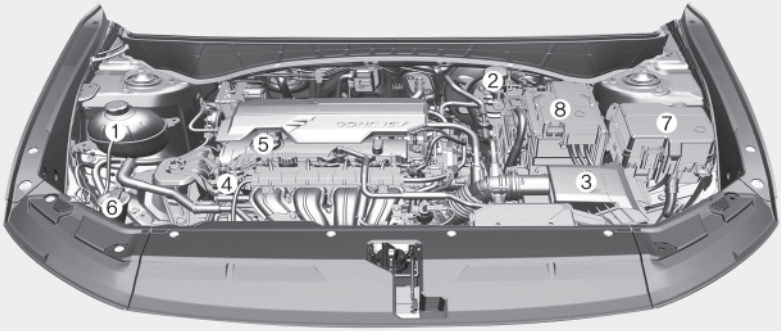
1. Tulede hoob 5-55
2. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob 5-68
3. Rooli käiguvahetushoob 6-31
4. Heli kaugjuhtimise lülitid 5-118
5. Bluetooth® vabakäesüsteemi nupp 5-119
6. Näidikuplokk 4-33
7. Sõiduraja jälgimise abisüsteemi nupp 7-31, 7-110
8. Juhiabisüsteemi nupp 7-83, 7-86
9. Pikivahe lüliti 7-88

MOOTORIRUUM

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



■ Smartstream G2.0



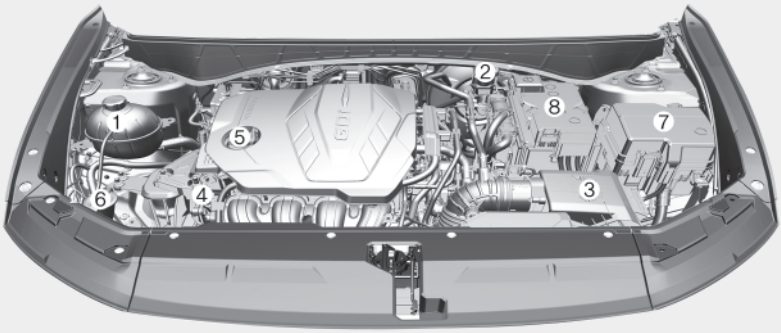
Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONX4090001/ONX4E090003

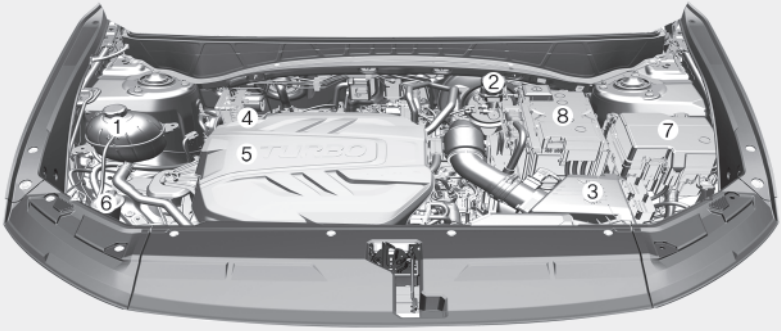
1. Mootori jahutusvedeliku paak 9-39
2. Piduri-/siduri* vedeliku mahuti 9-42
3. Õhufilter 9-45
4. Mootoriõli mõõtevarras..... 9-35
5. Mootoriõli täiteava kork 9-35
6. Klaasipesuvedeliku paak..... 9-44
7. Kaitsmekarp 9-71
8. Aku..... 9-51

*: kui kuulub varustusse

■ Smartstream G2.5 GDi



■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONX4E090004/ONX4E091002L

1. Mootori jahutusvedeliku paak 9-39
2. Piduri-/siduri* vedeliku mahuti 9-42
3. Õhufilter 9-45
4. Mootoriõli mõõtevarras..... 9-35, 9-37
5. Mootoriõli täiteava kork 9-35, 9-37
6. Klaasipesuvedeliku paak..... 9-44
7. Kaitsmekarp 9-71
8. Aku..... 9-51

*: kui kuulub varustusse

MÕÕTMED

Esemed	mm (tolli)	
Kogupikkus	4500 (177,2)	
Kogupikkus (N Line'i puhul)	4510 (177,6)	
Kogulaius	1865 (73,42)	
Kogukõrgus	1650 (64,96)	
Rehvimuster	Ees	Taga
	17" : 1630 (64,17)	17" : 1637 (64,44)
	18" : 1615 (63,58)	18" : 1622 (63,85)
	19" : 1615 (63,58)	19" : 1622 (63,85)
Turvis (N Line'i puhul)	Ees	Taga
	19" : 1615 (63,58)	19" : 1622 (63,85)
Telgede pikivahe	2680 (105,51)	

MOOTOR

Mootor	Nihe cc (cu tolli)	Silindri läbimõõt x kolvikäik mm (tolli)	Tööjärjes-tus	Silindrite arv
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	1598 (97,43)	75,6 × 89 (2,97 × 3,50)	1-3-4-2	4. Reas
Smartstream G2.0	1999 (121,89)	81 × 97 (3,18 × 3,81)	1-3-4-2	4. Reas
Smartstream G2.5 GDi	2497 (152,25)	88,5 X 101,5 (3,48 X 3,99)	1-3-4-2	4. Reas
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	1598 (97,43)	77 × 85,8 (3,03 × 3,37)	1-3-4-2	4. Reas

LAMPIDE VÕIMSUSED

Lambipirn				Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Tüüp A	Esituled	Kaugtuli	HB3	60
			Lähituli	HB3	60
		Päevatuled (DRL)/parkimistuled		LED	LED
		Suunatuli		PY21W	21
	Tüüp B / C	Esituled	Kaugtuli	LED	LED
			Lähituli	LED	LED
			SBL*[1]	LED	LED
		Päevatuled (DRL)/parkimistuled		LED	LED
		Suunatuli		LED	LED
	Suunatuled (külgpeeglil)			LED	LED
Taga	Tüüp A	Tagatuli		P21/5W	5/21
		Taga-/pidurituli		P21/5W	5/21
	Tüüp B / C	Tagatuli		LED	LED
		Taga-/pidurituli		LED	LED
	Suunatuli			PY21W	21
				LED	LED
	Tagumine udutuli			PR21W	21
	Tagurdustuli			P21W	21
				LED	LED
	Numbrimärgi tuli			W5W	5
				LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli			LED	LED
Salong	Kaardituli		Tüüp A	W10W	10
			Tüüp B	LED	LED
	Salongituli			FESTOON	10
	Kaardilugemislamp			LED	LED
	Kindalaeka valgusti			W5W	5
	Maikimisvalgusti			FESTOON	5
	Pakiruumi tuli			FESTOON	10

*[1] : Kurvivalgustus

REHVID JA VELJED

<table>
<tr><th rowspan="3">Esemed</th><th rowspan="3">Rehvi mõõt</th><th rowspan="3">Velje mõõt</th><th colspan="4">Rehvirõhk, bar (kPa, psi)</th><th rowspan="3">Rattapoldi pingutusmo-ment kgf·m (N·m)</th></tr>
<tr><th colspan="2">Tavakoormus</th><th colspan="2">Täiskoormus</th></tr>
<tr><th>Ees</th><th>Taga</th><th>Ees</th><th>Taga</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Normaal-mõõdus ratas</td><td>215/65 R17</td><td>7,0J x 17</td><td rowspan="4" colspan="2">240 (35)</td><td rowspan="4">240 (35)</td><td rowspan="4">275 (40)</td><td rowspan="5">11~13 (107~127)</td></tr>
<tr><td>235/55 R18</td><td>7,5J x 18</td></tr>
<tr><td>235/50 R19</td><td>7,5 J x 19</td></tr>
<tr><td>Normaal-mõõdus rehv (N-liin)</td><td>235/50 R19</td><td>7,5 J x 19</td></tr>
<tr><td>Kompaktne varurehv *1</td><td>T135/90 D17</td><td>4,0 T X 17</td><td colspan="4">420 (60)</td></tr>
</table>

*1 : Kui teie auto varustusse ei kuulu kompaktne varuratas, varustatakse auto rehviparanduskomplektiga.

NB!

- **Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks. Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7°C langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.**
- **Suurematel kõrgustel merepinnast õhurõhk väheneb. Seetõttu kontrollige rehvirõhku, enne kui plaanite merepinnast kõrgemates piirkondades sõita. Vajadusel pumbake rehvid korrektse rõhuni (rõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 miil)).**
- **Rõhk ei tohi ületada rehvi külgseinal näidatud maksimaalset rehvirõhku.**

ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

REHVIDE KOORMUS- JA KIIRUSINDEKSID (EUROOPAS)

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaal-mõõdus ratas	215/65 R17	7,0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7,5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7,5 J x 19	103	875	V	240
Normaal-mõõdus rehv (N-liin)	235/50 R19	7,5 J x 19	103	875	V	240
Kompaktne varurehv	T135/90 D17	4,0 T x 17	104	900	M	130

*1 LI: KOORMUSINDEKS
*2 SS: KIIRUSINDEKS

KLIIMASEADE

Esemed	Mahukaal			Klassifikatsioon
Jahutusaine g	R1234yf	Ees	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf (Euroopas) R-134a (väljaspool Euroopat)
	R134a	Ees	600 (21,16) ± 25 (0,88)	
Kompressori määrdeaine g	Ees		100 (3,52) ± 10 (0,35)	PAG

Lisateavet saate HYUNDAI volitatud esindajalt.

SÕIDUKI TÄISMASS

- Üldine

Esemed			Sõiduki täismass [kg (naela)]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2065 (4552)
		DCT	2090 (4607)
	4WD	MT	2120 (4673)
		DCT	2150 (4739)
Smartstream G2.0	2WD	MT	2000 (4409)
		AT	2030 (4475)
	4WD	AT	2085 (4596)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2055 (4530)
	4WD	DCT	2125 (4684)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	AT	2065 (4552)
	4WD	AT	2125 (4684)

- Lähis-Idas

Esemed			Sõiduki täismass [kg (naela)]
Smartstream G2.0	2WD	AT	2000 (4409)
	4WD	AT	2055 (4530)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2030 (4475)
	4WD	DCT	2100 (4629)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	AT	2035 (4486)
	4WD	AT	2095 (4618)

- Euroopas

Esemed				Sõiduki täismass [kg (naela)]
Smartstream D1.6	2WD	MT		2105 (4640)
		DCT	EURO 6D	2135 (4706)
			EURO 5	2115 (4662)
	4WD	DCT	EURO 6D	2195 (4839)
		DCT	EURO 5	2175 (4795)
Smartstream D1.6 (48V) MHEV	2WD	DCT		2140 (4717)
	4WD	DCT		2200 (4850)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT		2050 (4519)
	4WD	MT		2130 (4695)
	2WD	DCT		2100 (4629)
	4WD	DCT		2170 (4784)
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	2WD	MT		2065 (4552)
	2WD	DCT		2100 (4629)
	4WD	DCT		2170 (4784)
Smartstream G2.0	2WD	MT		2030 (4475)
	4WD	MT		2085 (4596)
	2WD	AT		2060 (4541)
	4WD	AT		2115 (4662)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	AT		2095 (4618)
	4WD	AT		2155 (4750)

PAGASIRUUMI MAHT

Esemed		Euroopas				Väljaspool Euroopat		
		Bensiini-mootor	Diisel-mootor	Bensiini-mootor 48V MHEV	Diisel-mootor 48V MHEV	Kompaktne varu-rehv		Nor-maal-mõõdus rehv
						V.a Euro 6D	Euro 6D	
VDA [L]	min	620	598	577	546	540	515	503
	MAX	1799	1777	1756	1725	1719	1694	1682

min: 2. rea tagaistmed püstises asendis

MAX: 2. rea tagasitmed alla klapitud

SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli*1 *2 (vahetamine)	Bensiinimootor	Smartstream G2.5 GDi (Lähis-Idas *3)	5,8 ℓ (6,13 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5
		Smartstream G2.5 GDi (v.a Lähis-Idas *3)		SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6
		Smartstream G2.0 (Lähis-Idas *3)	4,3 ℓ (4,54 US qt.)	Täissünteetiline SAE 5W-30, ACEA A5/B5
		Smartstream G2.0 (v.a Lähis-Idas East *3)		Täissünteetiline SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6
		Smartstream G1.6 T-GDi (Lähis-Idas *3)	4,8 ℓ (5,07 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5
		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48 V) MHEV (v.a Lähis-Ida *3)	4,8 ℓ (5,07 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6
	Diiselmootor	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV DPF-iga *4	4,4 ℓ (4,7 US qt.)	ACEA C5 0W-20, C2 0W-30 või C3 0/5W-30

*1 : Vt SAE viskoossusandmeid.

*2 : Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi)> täissünteetilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filtrit asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

*3 : Lähis-Ida, sealhulgas Iraan, Liibüa, Alžeeria, Sudaan, Maroko, Tuneesia ja Egiptus.

*4 : Diisliosakeste filter

Määrdeaine			Kogus	Klassifikatsioon
Automaatkäigukasti vedelik	Bensiinimootor	Smartstream G2.0	6,7 ℓ (7,08 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai originaal ATF SP4M-1
		Smartstream G2.5 GDi	6,5 ℓ (6,87 US qt.)	
Manuaalkäigukasti vedelik	Smartstream G2.0	2WD	1,5–1,6 ℓ (1,58–1,69 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
		4WD	1,4–1,5 ℓ (1,48–1,58 US qt.)	
	Smartstream D1.6	2WD	1,5–1,6 ℓ (1,58–1,69 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1,5–1,6 ℓ (1,58–1,69 US qt.)	
		4WD	1,4–1,5 ℓ (1,48–1,58 US qt.)	
Nutika manuaalkäigukasti süsteemi täituri vedelik	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		0,082 ℓ (0,087 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		1,6–1,7 ℓ (1,69–1,80 US qt.)	API GL-4, SAE 70 W HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70 W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
Pidurivedelik			Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Tagadiferentsiaali õli (4WD)			0,53–0,63 ℓ (0,56–0,67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 või EQUIVALENT)
Käigukasti õli (4WD)		DCT	0,48–0,52 ℓ (0,50–0,54 US qt.)	
		M/T		
		iM/T		
		A/T	0,62–0,68 ℓ (0,65–0,71 US qt.)	
Kütus			54 ℓ (14,26 USA gallonit)	Vt osa „Nõuded kütusele“ 1. peatükis.
Karbamiidilahus (diiselmootor)			14 ℓ (14,79 US qt.)	ISO22241, DIN70070

Määrdeaine			Kogus	Klassifikatsioon
Jahutusvedelik	Smartstream G2.0	A/T	6,48 ℓ (6,84 US qt.)	Antifriisi ja vee SEGU (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
		M/T	6,58 ℓ (6,95 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi	Üldine	7,63 ℓ (8,06 US qt.)	
		Lähis-Idas/ Euroopas	7,83 ℓ (8,27 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (LÄHITULI)		7,93 ℓ (8,37 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (KAUGTULI)		7,94 ℓ (8,39 US qt.)	
	Smartstream G2.5 GDi		8,51 ℓ (8,99 US qt.)	
Jahutusvedelik	Smartstream D1.6 (LÄHITULED)		7,1 ℓ (7,5 US qt.)	Antifriisi ja vee SEGU (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
	Smartstream D1.6 (KAUGTULED)		7,1 ℓ (7,5 US qt.)	
	Smartstream D1.6 (48V) MHEV		7,1 ℓ (7,5 US qt.)	

DCT: Topeltsiduriga käigukast
A/T:Automaatkäigukast
M/T: Manuaalkäigukast
iM/T: Nutikas manuaalkäigukast

Soovituslik SAE-viskoossusklass

ETTEVAATUST!

Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Smartstream G2.5 GDi *1	Lähis-Idas		5W-30								
	v.a Lähis-Idas		0W-20								
Smartstream G2.0 *1	Lähis-Idas		5W-30								
	v.a Lähis-Idas		0W-20								
Smartstream G1.6/G1.6 T-GDI/48V MHEV *1	Lähis-Idas		5W-30								
	v.a Lähis-Idas		0W-20								

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

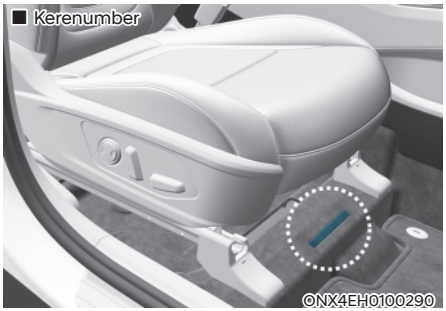
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		(°F)		-10	0	20	40	60	80	100
Diiselmootor Mootoriõli	Smartstream D1.6		5W-30/40							
			0W-30							
			0W-20							

*1 : Kui kasutatakse mineraal- või poolsünteetilist õli, siis on selle vahetamine väga tõsine autohoolduse tingimus.



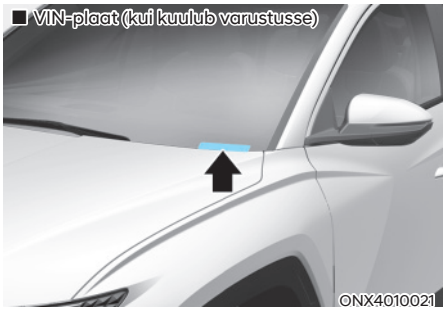
Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE SILT

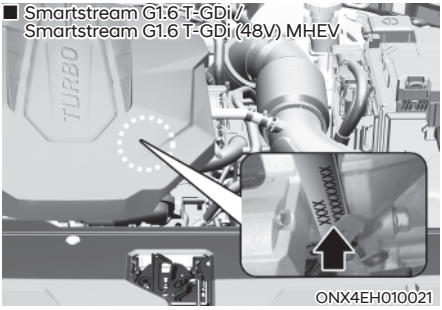


Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

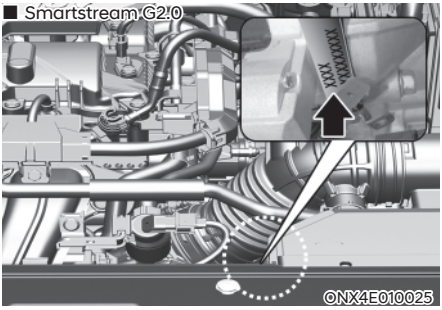
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

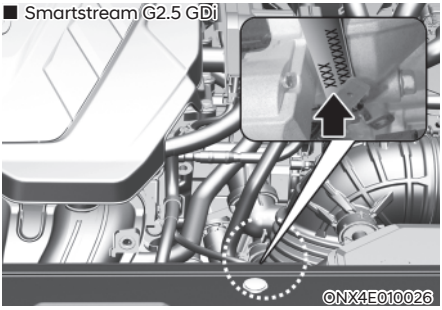
■ Smartstream G1.6 T-GDi /
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



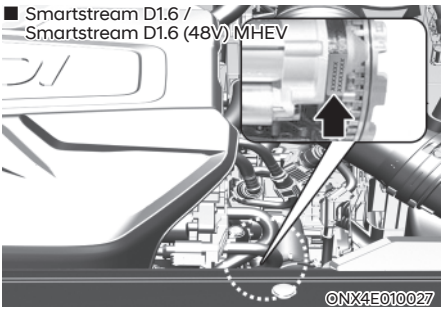
■ Smartstream G2.0



■ Smartstream G2.5 GDi

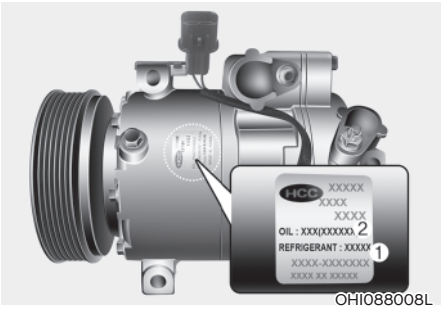


■ Smartstream D1.6 /
Smartstream D1.6 (48V) MHEV



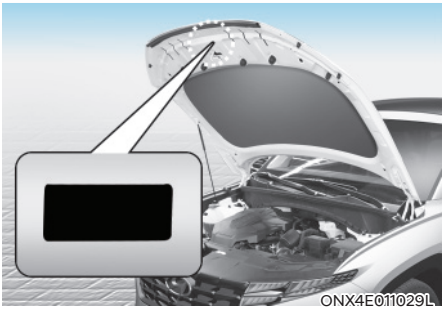
Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

KÜLMAAINE SILT (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Külmaaine kleebis sisaldab teavet, näiteks külmutusagensi tüübi ja koguse kohta.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

■ Näide

CE 0678

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

http://service.hyundai-motor.com

KÜTUSESILT (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Bensiinimootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.



OTM048455L

A. Pliivaba bensiini oktaanarv
   1. RON/ROZ: oktaanarv
   2. (R+M)/2, AKI: detonatsiooniindeks
B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
   ✳ See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
C. Lisateabe saamiseks vaadake sissejuhatuse osa „Nõuded kütusele“.

Diiselmootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.



OTM048456L

A. Kütus: diisel
B. FAME'i sisaldavate diislitüüpi kütuste identifikaatorid
   ✳ See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
C. Lisateabe saamiseks vaadake selles osas „Nõuded kütusele“.

3. Ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud 3-2
- Kandke alati turvavööd 3-2
- Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
- Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
- Juhi tähelepanu hajumine 3-2
- Jälgige oma sõidukiirust 3-3
- Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3

Istmed 3-4
- Ohutusabinõud 3-5
- Esiistmed 3-6
- Tagaistmed 3-12
- Peatugi 3-17
- Istmesoojendus 3-21
- Esiistme tuulutus 3-23

Turvavööd 3-25
- Turvavööde ohutusnõuded 3-25
- Turvavööde hoiatustuli 3-26
- Turvavööde süsteem 3-28
- Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-34
- Turvavööde hooldus 3-36

Lapse turvasüsteem (CRS) 3-37
- Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel 3-37
- Lapse turvavarustuse valimine 3-38
- Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-40

Turvapadi – lisakaitsesüsteem 3-48
- Kus asuvad turvapadjad? 3-50
- Kuidas töötab turvapadjasüsteem? 3-55
- Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-58
- Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-59
- Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud? 3-59
- Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-64
- Täiendavad ohutusabinõud 3-65
- Turvapatjade hoiatussildid 3-65

OLULISED OHUTUSABINÕUD

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavöid õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

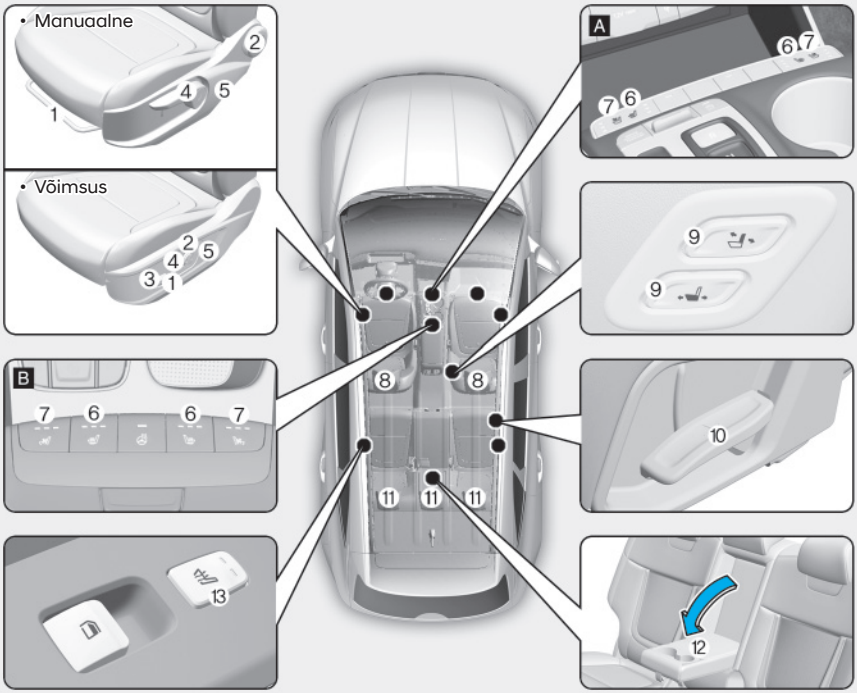
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED



Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

ONX4E030001

Esiistmed

(1) Eesmine ja tagumine
(2) Istme seljatoe kaldenurk
(3) Istmepadja nurk*
(4) Istme kõrgus
(5) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
(6) Istmesoojenduse lüliti*
(7) Istmeventilatsioon*
(8) Peatugi
(9) Walk-in lüliti*

Tagaistmed

(10) Seljatoe kaldenurga reguleerimine ja kokkuklappimine
(11) Peatugi
(12) Käetugi*
(13) Istmesoojendus*

*: kui kuulub varustusse

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad istuja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.**
- **Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.**
- **Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.**
- **Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavöid.

HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.**
- **Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.**
- **Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.**
- **Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.**

Esiistmed

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

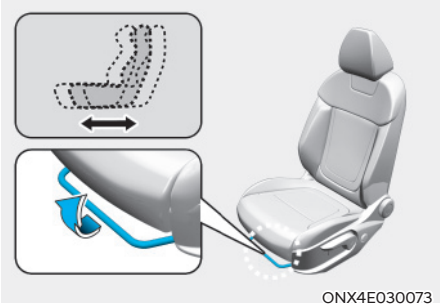
- **Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.**
- **Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.**
- **Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.**
- **Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**
- **Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.**

ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- **Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.**
- **Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.**

Käsitsi reguleerimine

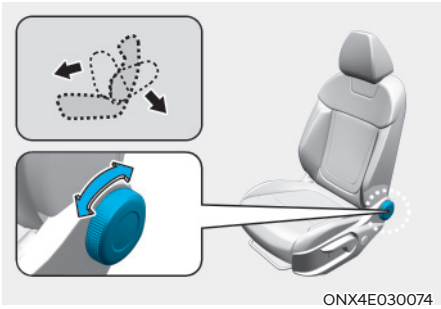


ONX4E030073

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.



ONX4E030074

Istme seljatoe kaldenurk

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Keerake seljatoe nuppu tagasi.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

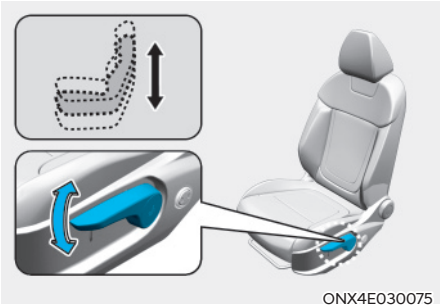
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

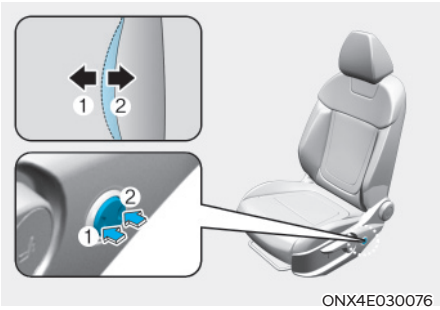


ONX4E030075

Istme kõrgus

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.



ONX4E030076

Nimmetoe reguleerimine (juhiistmel, kui kuulub varustusse)

- Seljatoe nõgusust saate muuta vastava nupuga.
- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

Istme elektriline reguleerimine (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

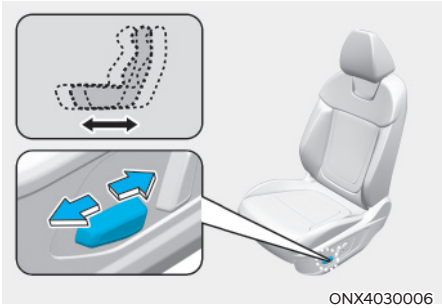
Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- **Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.**
- **Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**
- **Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.**

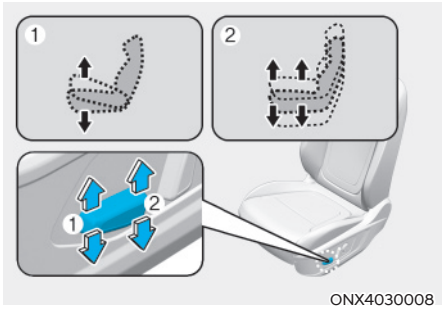
Ette- ja tahapoole reguleerimine



ONX4030006

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.



ONX4030008

Istmepadja kalle (1, kui kuulub varustusse)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

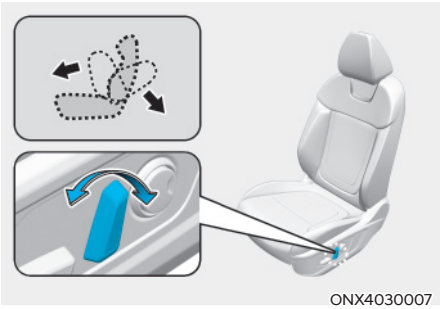
Istme kõrgus (2)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

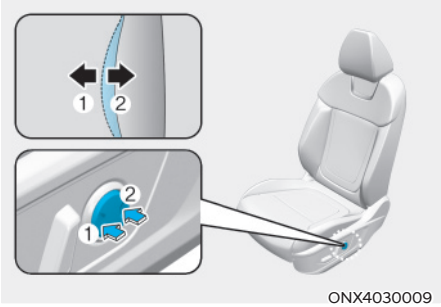
Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

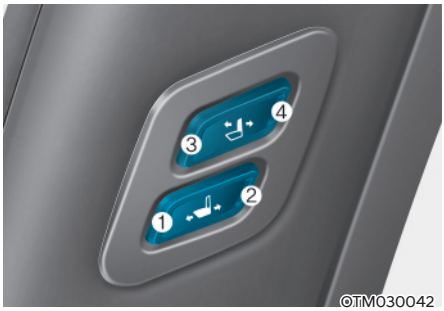
Nimmetoe reguleerimine (juhiiste, kui kuulub varustusse)



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Nimmetoe sobiva asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Walk-in lüliti (kui kuulub varustusse)



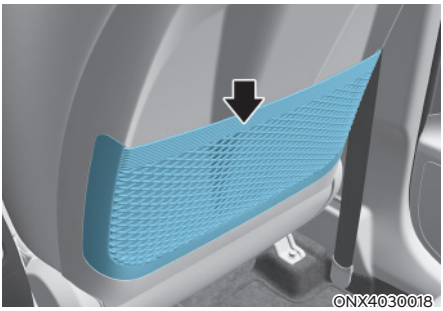
Tagaistmel istuval reisijal on võimalik kasutada lüliteid esiistmel istuva kaassõitja istme reguleerimiseks.

- Istme liigutamine taha- või ettepoole:

  Kaassõitja istme ettepoole liigutamiseks vajutage lülitit (1) või (2).
- Seljatoe kalle:

  Kaassõitja istme ette- või tahapoole liigutamiseks vajutage lülitit (3) või (4).

Seljatoe tasku



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.

ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

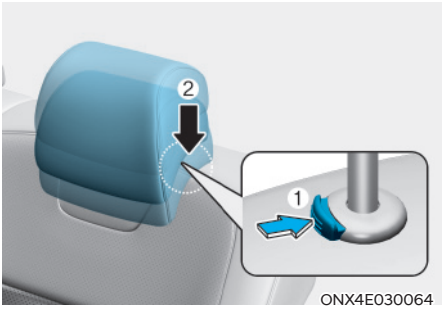
Tagaistmed

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

HOIATUS

- **Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkkipidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.**



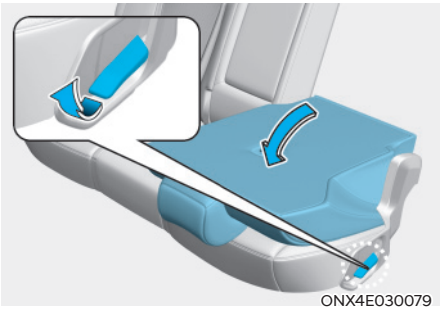
Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu (1) ja surudes peatuge alla (2).

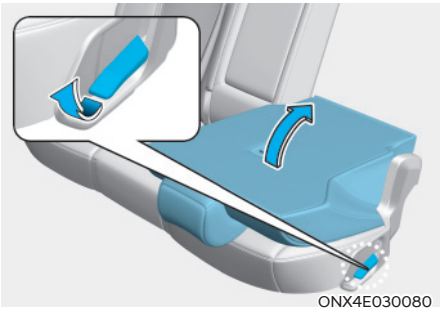


3. Asetage turvavöö enne seljatoe kokkuklappimist võimalikult istme äärde. Vastasel juhul võib turvavöö seljatoele ette jääda.




ONX4E030079

4. Eemaldage turvavöö juhikust (1), tõmmake seljatoe vabastushooba (2) ja keerake seljatugi ettepoole maha.


ONX4E030080

5. Tagumise istme kasutamiseks tõstke ja lükake seljatugi tahapoole, tõstes voltimishoova esiosa üles.

   Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

HOIATUS

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast on asendis N (neutraalasend) või manuaalkäigukastil / nutikal manuaalkäigukastil on sisse lülitatud käik R (tagurdamine) või 1. käik ja seisupidur on rakendatud. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mittetäitmise tõttu sõiduk liikuda.

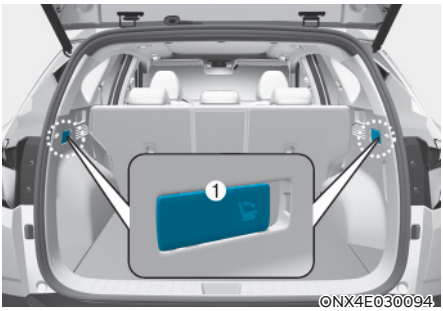
ETTEVAATUST!

- **Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.**
- **Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.**

HOIATUS

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge asetage esemeid tagaistmetele, kuna neid ei saa nõuetekohaselt kinnitada ja need võivad kokkupõrke korral esiistmetel sõitjaid tabada.

Seljatoe kaugjuhtimisega kokku-/lahtiklappimine (kui kuulub varustusse)



Vajutage pagasiruumi mõlemal poolel asuvat tagumise seljatoe kokkuklappimise lülitit (1).

HOIATUS

Tagaistme kokkuklappimine

Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas.

Nii võite reisijad, loomi või pagasit kahjustada.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

Tagumise reisija häiresüsteem (tagaistmed) (kui kuulub varustusse)

See funktsioon teavitab juhti siis, kui väljute sõidukist, kuid sõitjad jäävad tagaistmetele.

Juhul kui avate ukse ning sõitjad on tagaistmel, ilmub näidikuplokil hoiatusteade ning esitab esimese hoiatuse. Juhul kui pärast kõikide uste lukustamist tuvastatakse tagaistmel tegevus, esitatakse teine hoiatus.

Enne sõidukist väljumist kontrollige, et tagaistmetel poleks reisijaid.

Lisateabe saamiseks vt kolmanda peatüki "Tagumise istmerea sõitja häiresüsteemi" jaotist.

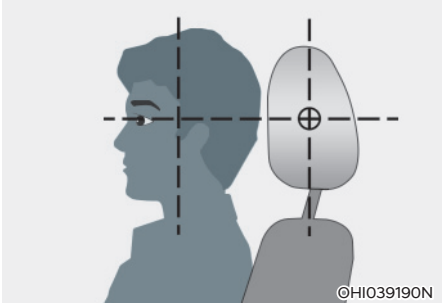
Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

HOIATUS

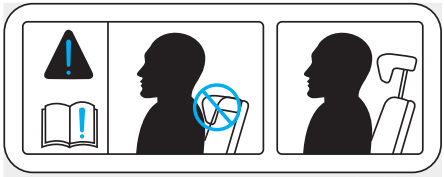
Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmisi ohutusabinõusid:

- **Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.**
- **Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.**



- **Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoht on samal kõrgusel istuja silmadega.**
- **Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.**
- **Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.**
- **Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.**

HOIATUS



Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.

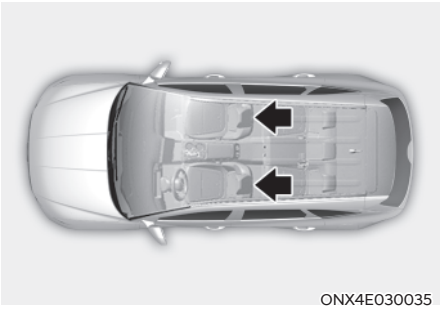
ETTEVAATUST!

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

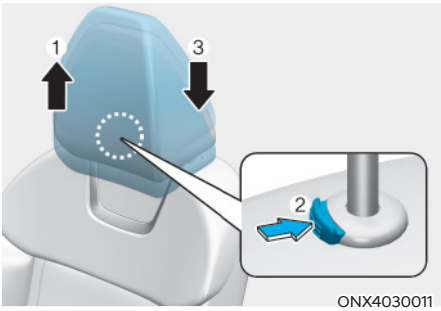
NB!

Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.

Esiistmete peatoed


ONX4E030035

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.



ONX4030011

Kõrguse reguleerimine

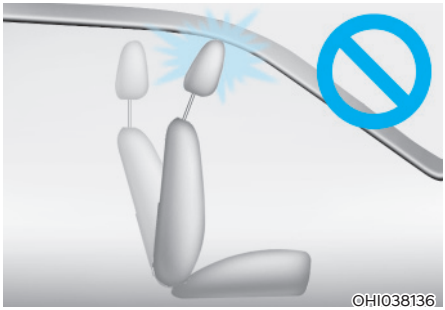
Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

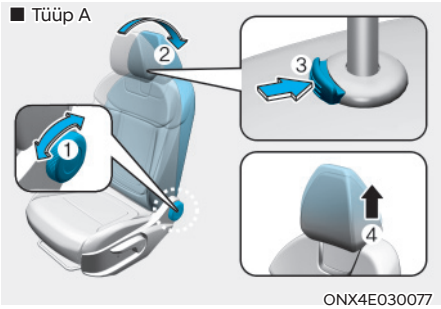
1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

NB!


OHI038136

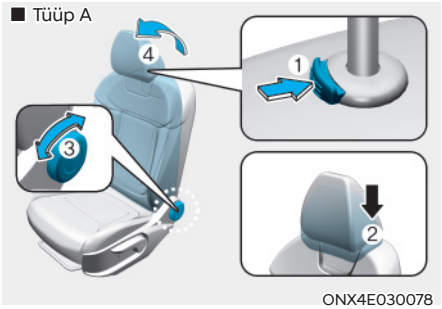
Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

■ Tüüp A



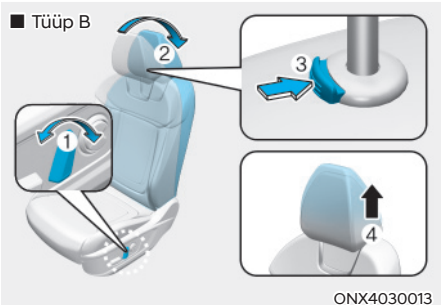
ONX4E030077

■ Tüüp A



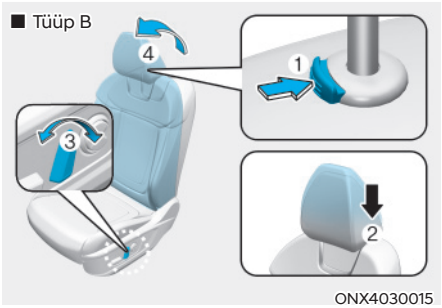
ONX4E030078

■ Tüüp B



ONX4030013

■ Tüüp B



ONX4030015

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimisnupu või -lülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

HOIATUS

Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta.

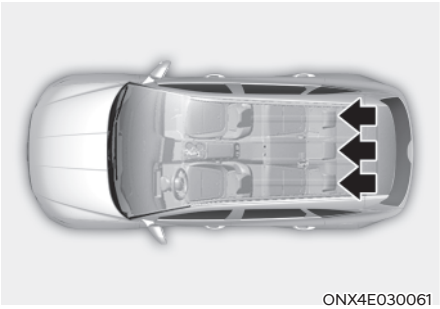
Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Laske seljatugi tagasi.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimisnupu või -lülitiga (3).

HOIATUS

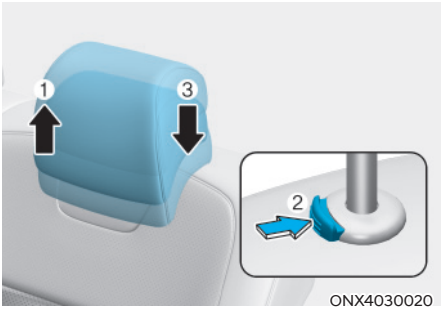
Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



ONX4E030061

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



ONX4030020

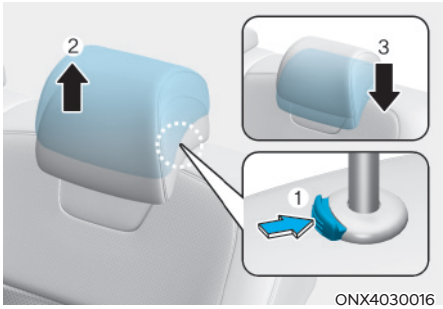
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. Tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



ONX4030016

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendus (kui kuulub varustusse)

Istmete soojendused on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada TÕSISEID PÕLETUSI – seda isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- **imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;**
- **tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;**
- **väsinud inimesed;**
- **joobeseisundis inimesed;**
- **inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.**

HOIATUS

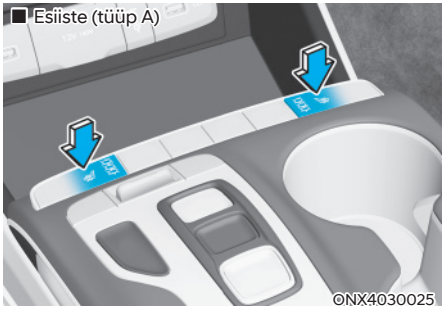
Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

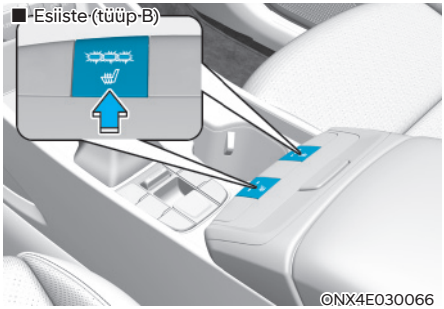
- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.**
- **Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.**

■ Esiiste (tüüp A)

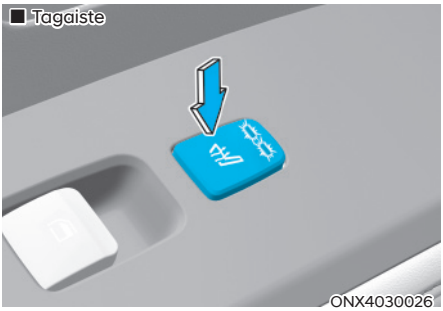


ONX4030025

■ Esiiste (tüüp B)



ONX4E030066



Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

- Temperatuuri käsitsi reguleerimine

  Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

  - Esiiste

    VÄLJAS → KÕRGE ( ) ↓ MADAL ( ) ← KESKMINE ( )

  - Tagaiste

    VÄLJAS → KÕRGE ( ) → MADAL ( )

- Temperatuuri automaatne reguleerimine

  Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

  - Esiiste

    VÄLJAS → KÕRGE ( ) ↓ 30 MIN
    ↑ MADAL ( ) ← KESKMINE ( )
    60 MIN

  - Tagaiste

    OFF → KÕRGE ( ) → MADAL ( )
    ↑ 30 MIN

    Kui HIGH temperatuur valitakse uuesti käsitsi, reguleeritakse temperatuuri automaatselt.

- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Istmesoojendid lülituvad vaikimisi VÄLJAS olekusse, kui süütelüliti on SEES.
- Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (kui see on olemas)
  - Istmesoojendi reguleerib istme temperatuuri automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud. Pärast istmesoojenduse lüliti vajutamist tuleb istmesoojendust käsitsi juhtida.

    Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.
  - Istmesoojendid lülituvad vaikimisi VÄLJAS olekusse, kui süütelüliti on SEES. Juhul kui automaatne Comfort-režiim on SEES, siis lülitub juhi istmesoojendus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest seadistusest.

Lisateavet leiate teie autoga kaasasolevast eraldi juhisest.

Teave

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

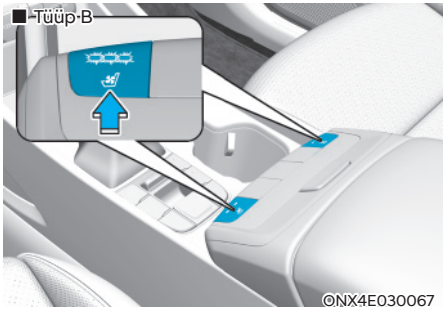
Esiistme tuulutus (kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A



ONX4030027

■ Tüüp B



ONX4E030067

Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugedes.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis (OFF).

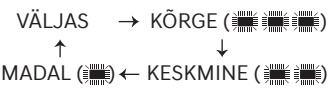
Juhi- ja kaassõitja istme jahutamiseks vajutage töötava mootoriga lülitile (kui kuulub varustusse).

NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale vedelikke: need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja ventilatsioon ei saa enam korrektselt töötada.**
- **Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.**
- **Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.**
- **Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

- Iga lülitivajutusega muutub õhuvool järgnevalt:



- Kui istmetuulutus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmetuulutus VÄLJA.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmetuulutus vaikimisi alati välja lülitatud.
- Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (kui see on olemas)
  - Istmetuulutus reguleerib automaatselt istme temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud. Juhul kui istmetuulutuse lülitit vajutatakse, tuleb istmetuulutust käsitsi juhtida.

    Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.
  - Tuulutus lülitub süüte sisselülitamisel vaikimisi välja. Juhul kui automaatne Comfort-režiim on SEES, siis lülitub istmetuulutus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest seadistusest.

Lisateavet leiate teie autoga kaasasolevast eraldi juhisest.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavöid. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- **Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.**
- **Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.**
- **Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.**
- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.**
- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.**
- **Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.**
- **Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.**
- **Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.**
- **Veenduge, et miski pandlal ei takistaks turvavöö lukustusmehhanismi toimimist, kuna pandlal olevad võõrkehad võivad häirida turvavöö turvalist kinnitamist.**
- **Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.**

HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- **kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;**
- **kahjustatud kinnitusdetailid;**
- **turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.**

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

■ Näidikuplokk



1GQA2083

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas j kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

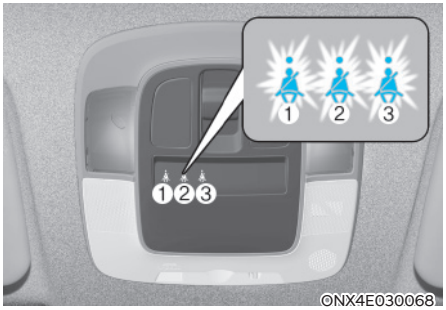
HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juht peab kaassõitjale selgitama selles käsiraamatus kirjeldatud õiget sõiduasendit.

Teave

- **Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.**

Tagaistuja turvavöö märgutuli (kui kuulub varustusse)



Vasak- ja parempoolne iste

Tagaistuja turvavöö hoiatustuli süttib igal süüteluku asendi või režiimi ON valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate kinnitamata turvavööga sõitma või teete vöö lahti kiiruse juures alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui jätkate sõitmist kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.

HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda tagaistmel istujate turvavöö meeletuletuse süsteemile.

Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Teave

- **Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui tagumisel paremal või vasakul istekohal ei istu kedagi.**
- **Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui tagumisele paremale või vasakule istmele on pandud pagas, sülearvuti või muu elektroonikaseade.**

Tagumine keskmine iste

Tagaistuja turvavöö hoiatustuli süttib igal süüteluku asendi või režiimi ON valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui turvavööd ei kinnitata süüteluku asendisse ON lülitamisel, põleb turvavöö märgutuli ligikaudu 70 sekundit.

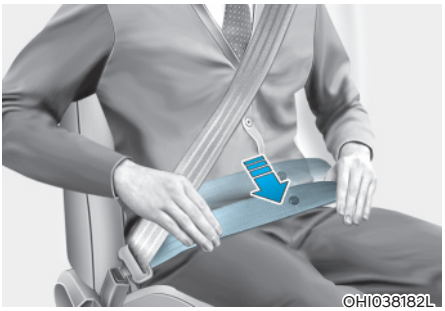
Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit, kuni turvavöö kinnitate.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

Turvavööde süsteem

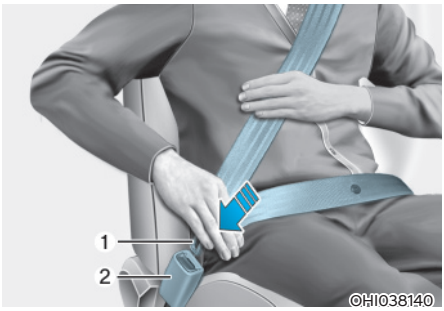
HOIATUS



Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

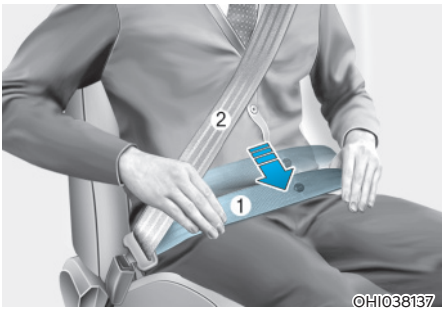
- **Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.**
- **Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.**
- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.**
- **Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.**

Vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuuldava klõpsatusega.



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

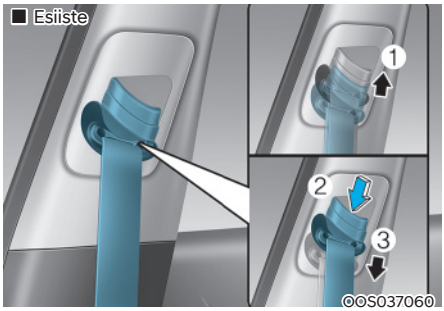
NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

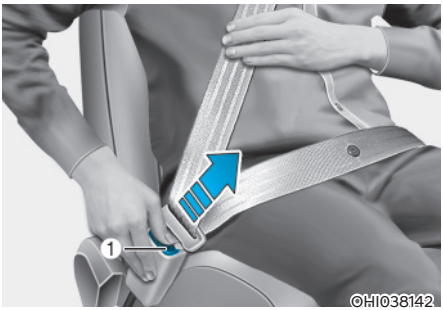
Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

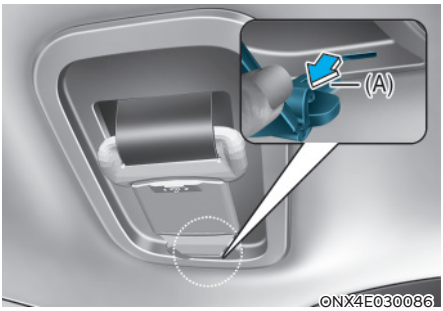


Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

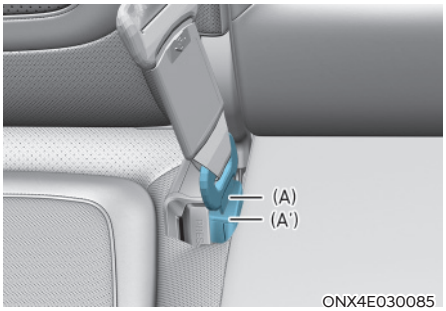
Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)

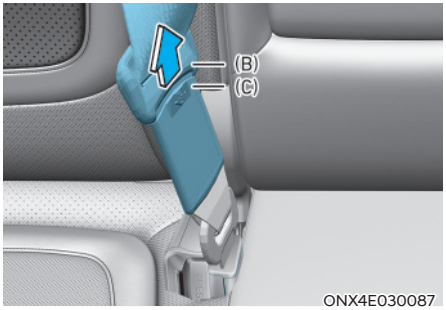


Turvavöö kinnitamine

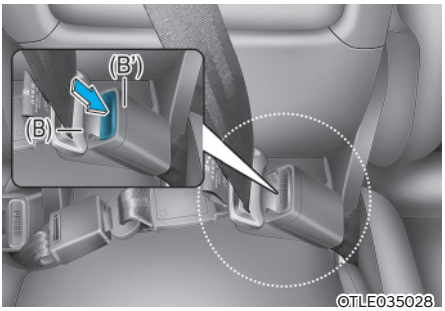
1. Eemaldage keeleplaat (A) rihmakomplekti katte avast.



2. Pange keeleplaat (A) pandlasse (A'), kuni kostub klõps, mis tähistab, et pannal on lukustatud. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



3. Tõmmake keeleplaat (B) taskust (C) välja.

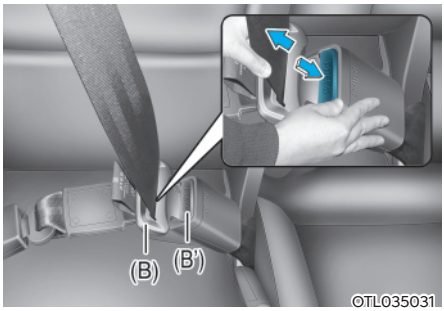


4. Tõmmake keeleplaati (B) ja sisestage see pandlasse (B'), kuni kostub klõps, mis tähistab, et pannal on lukustatud. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

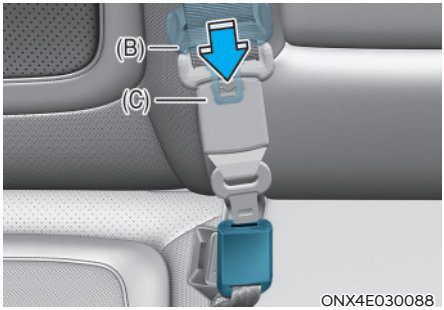
Teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

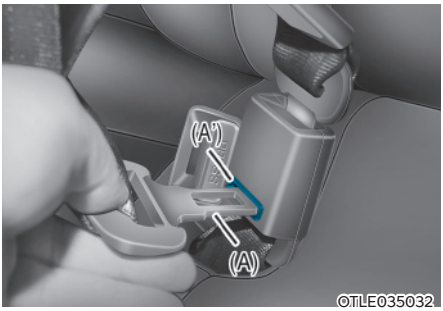


Turvavöö vabastamine

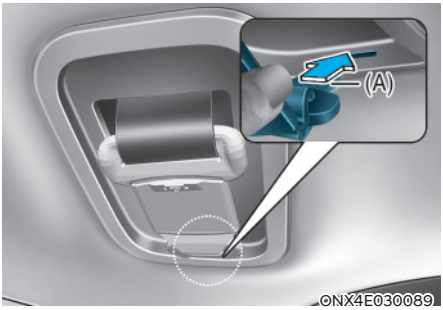
1. Vajutage pandla (B') vabastusnuppu ja eemaldage keeleplaat (B).



2. Lükake tasku (C) rihma otsa poole.
3. Sisestage keeleplaat (B) taskusse (C).



4. Tagumise keskmise turvavöö tagasitõmbamiseks sisestage keeleplaat turvavöö vabastamisavasse (A'). Tõmmake turvavöö võrk üles ja laske rihmal automaatselt tagasi tõmbuda.



5. Sisestage keeleplaat (A) rihmakomplekti katte avasse.

Eelpingutiga turvavööd



[1]: Turvavöö eelpinguti
Esiiste ja tagaiste (kui kuulub varustusse)

Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui kuulub varustusse).

HOIATUS

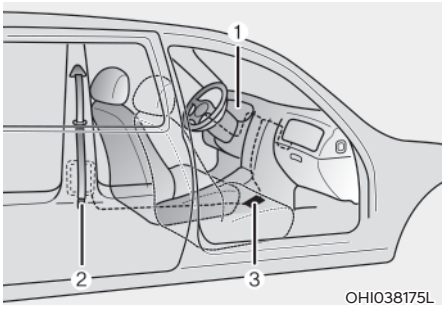
- **Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.**
- **Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.**
- **Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.**
- **Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.**

HOIATUS

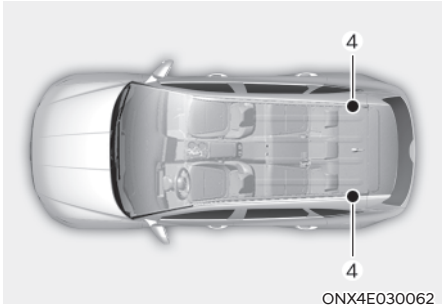
Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



OHI038175L



ONX4E030062

Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

(1) Turvapadja hoiatustuli

(2) Turvavöö eelpinguti mehhanism

(3) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul

(4) Tagumine eelpingutiga tagastusrull (kui kuulub varustusse)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitatamist (asendisse ON) umbes 3-6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- **Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgkokkupõrgete või ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autodel) korral aktiveeruda.**
- **Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

⚠ HOIATUS

- **Rasedad naised ja haiged on järsu peatumise või avarii korral alakõhule avalduva mõju suhtes tundlikumad. Kui satute rasedana õnnetusse, soovitame teil pidada nõu oma arstiga.**
- **Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.**

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvavarustus”.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvas autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvavarustus”.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö vöörihm peab jooksma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohase turvavarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmal KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.**
- **Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LAPSE TURVASÜSTEEM (CRS)

Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps alati turvaseadmesse.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Soovitame peale avariid lasta HYUNDAI volitatud esindajal turvaseadet, turvavööst, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.**

Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

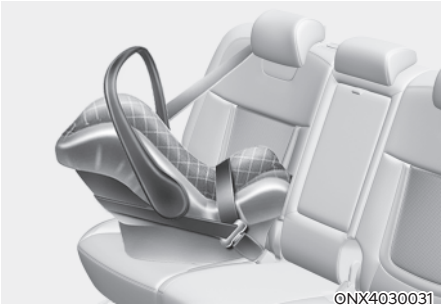
- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunda paigutatav turvadeadde pakub kaitset, toestades lapse selga. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldavad teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Sõidutage last seljaga sõidusuunda paigaldatud turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.


ONX4030032

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunda paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine

HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage turvaseade korrektselt autosse.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Kontrollige, kas turvaseade on kindlalt oma kohal.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

  Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Kontrollige, et laps oleks turvaseadme tootja juhiste järgi turvarihmadega õigesti turvaseadmesse kinnitatud.

ETTEVAATUST!

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- "-": ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turva-padi SEES	Turva-padi Off (väljas)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah[1] F, R	Jah F, R	Jah F, R	Jah F, R
i-Size turvatool	ISOFIX-standard: N2, N2X, S1, S2	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll* CRS (* : ISOFIX beebi CRS)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R
ISOFIX väikelapse turvasüsteem - väike	ISOFIX-standard: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
ISOFIX väikelapse turvasüsteem – suur* (* : mitte istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Istmekõrgendus – vähendatud laiusega	ISO-standard: B2	-	-	Ei	Jah[1]	Jah	Jah	Jah
Istmekõrgendus – täislaiuses	ISO-standard: B3	-	-	Ei	Jah[1]	Jah	Jah	Jah

Märkus[1]: Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis

Istme number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	 ONX4E030063
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

✳ Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

✳ Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem (Euroopas)

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Rühm 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE'i ja BABY-SAFE i-SIZE'i ALUS	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	R129/00 - E1 – 000008
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	R44/04 - E1 – 04301133
II rühm	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04 - E1 – 04301304
III rühm	Junior III	Graco	Sõiduki turvavöö	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed (Euroopas)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem (Ladina-Ameerikas)

- Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
Rühm 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIXI ja jalatoe tüüp (seljaga/näoga sõidusuunas)	E11 - 041621

Turvaseadmete valmistajate kodulehed (Ladina-Ameerika)

JOIE: https://www.joiebaby.com

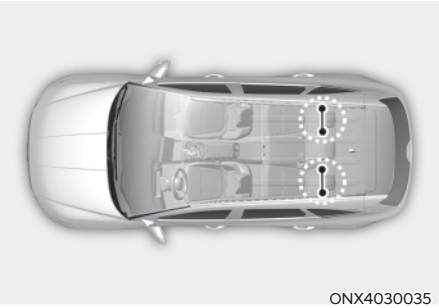
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

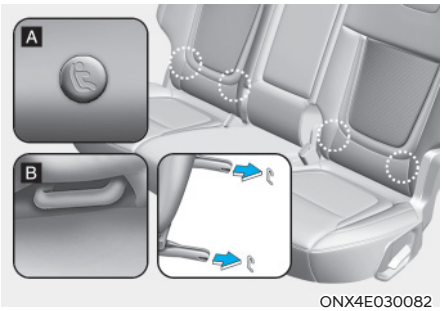


ONX4030035

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näha joonisel.

HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



[A]: ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis (Tüüp A- ,Tüüp B-),
[B]: ISOFIX-kinnitus

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Lisaks on ISOFIX-kinnitused olemas kaasreisija välimise esiistme seljatoe ja istmepadja vahel (kui kuulub varustusse).

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Selleks et paigaldada i-Size'i või ISOFIX-iga ühilduv turvatool ükskõik kummale äärmisel tagaistmele ja kaassõitja istmele (kui kuulub varustusse):

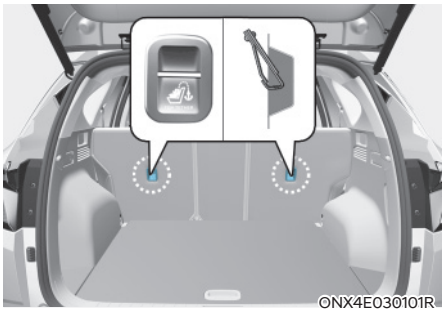
1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.**
- **Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.**
- **Soovitame pärast avariid lasta ISOFIX-i süsteemi HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.**

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.


ONX4030034

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.

HOIATUS

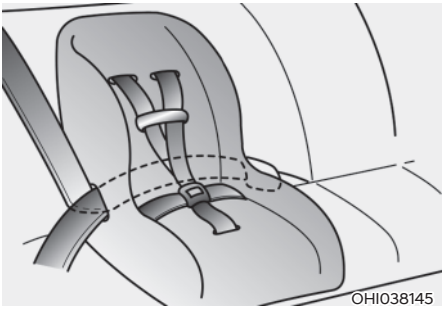
Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.**
- **Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.**
- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.**

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

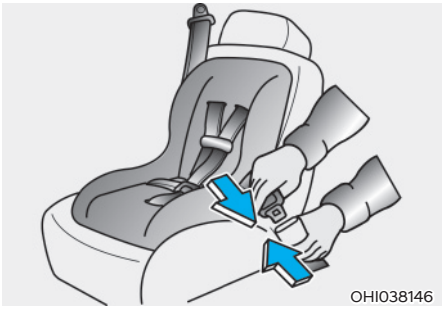
Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.


OHI038145

Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Paigaldage lapse turvaseade auto tagaistmele järgmiselt.

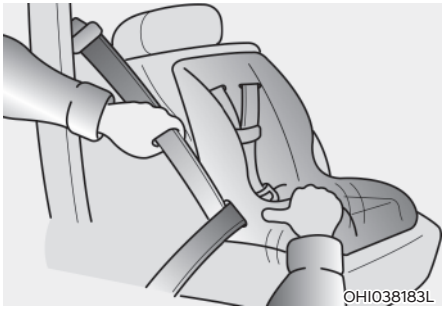
1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.


OHI038146

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.

Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

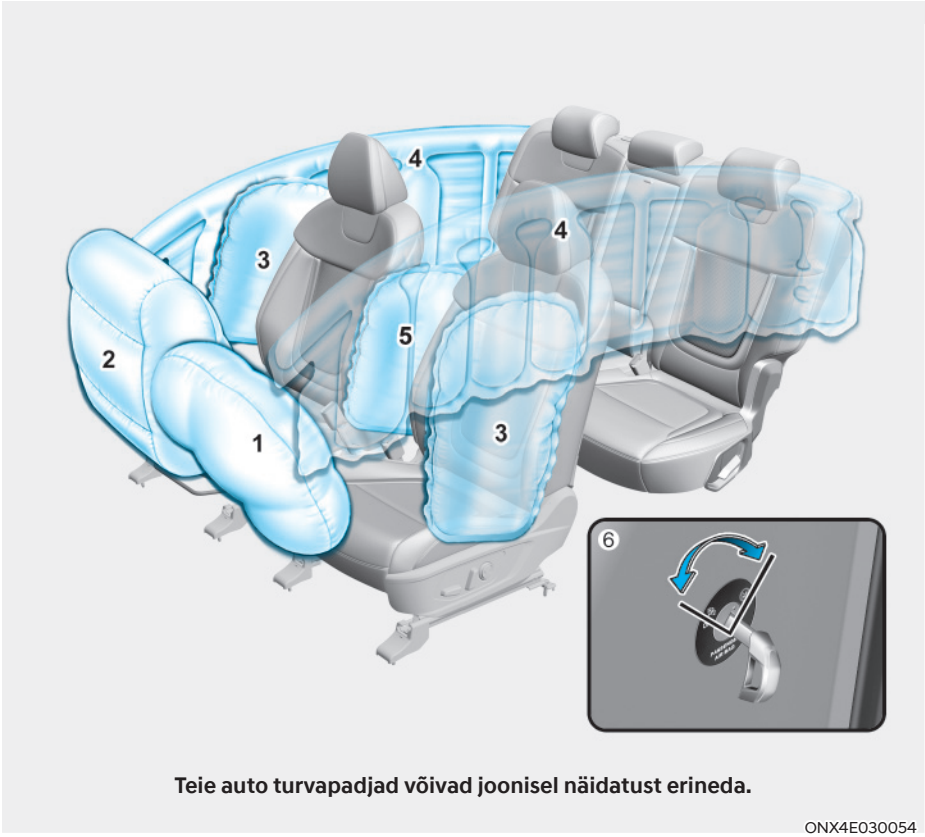

OHI038183L

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada vöö- ja õlarihmaga turvavööd, vt lk 3-45.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

TURVAPADI – LISAKAITSESÜSTEEM



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

ONX4E030054

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgmine turvapadi*
4. Turvakardinad*
5. Eesmine keskmine turvapadi *
6. Kaassõitja turvapadja lüliti*

*: kui kuulub varustusse

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole – igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

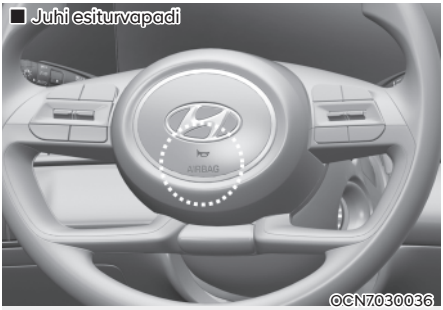
Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

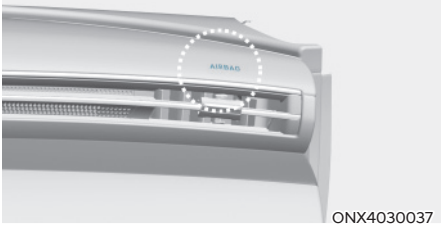
Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi



■ Kaassõitja esiturvapadi



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitsesüsteemi ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattesse pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.**
- **Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.**
- **Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**
- **Rooli turvapatjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.**
- **Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.**



Kaassõitja esiturvapadja lüliti (kui kuulub varustusse)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli ( ) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatortuli ( ) süttib.

Teave

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituse indikaatortuled süttivad ja põlevad pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON (SEES)) üldiselt umbes 4 sekundit. Kui aga süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp lülitatakse asendisse SEES kolme minuti jooksul pärast süüte VÄLJA lülitamist, siis märgutuli ei sütti.

HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

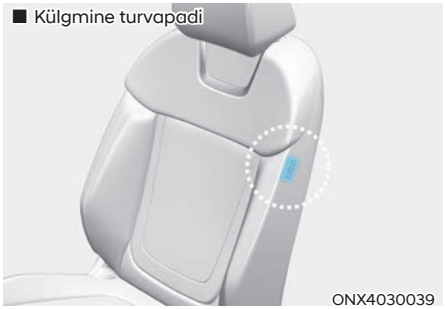
HOIATUS

Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadja lüliti ei tööta korralikult:

- **Näidikuplokis süttib turvapatjade hoiatustuli ( ).**
- **Kaassõitja väljalülitatud turvapadja märgutuli ( ) ei sütti ning sisselülitamise märgutuli ( ) süttib. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF.**
- **Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapatjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

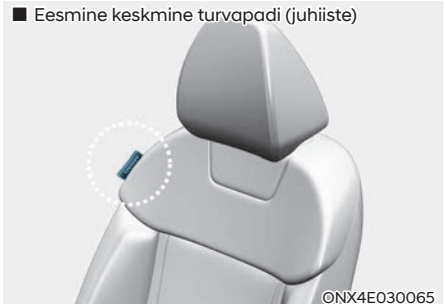
Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi (kui kuulub varustusse)

■ Külgmine turvapadi

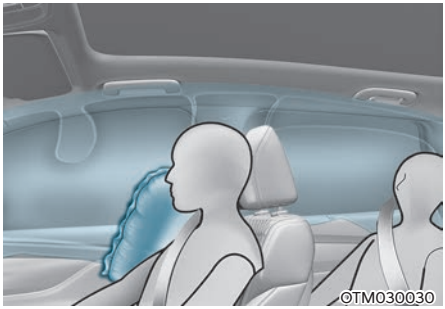


ONX4030039

■ Eesmine keskmine turvapadi (juhiiste)



ONX4E030065



OTM030030

Teie auto mõlemas esiistmes on külgmine turvapadi. Lisaks asub juhi seljatoa siseküljel eesmise keskmise istme turvapadi. Nende turvapatjade ülesanne on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde pakutavale kaitsele.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise istme turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad eesmine keskmine turvapadi, mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise istme turvapadi ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

HOIATUS

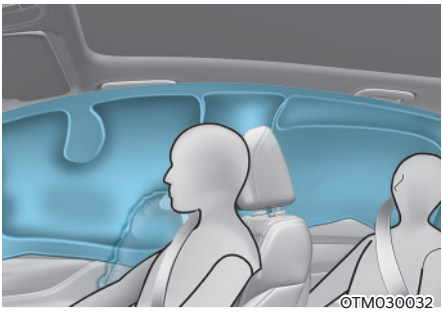
Küljeturvapadjast tulevate tõsiste vigastuste või surmaohu vähendamiseks järgige järgnevaid ohutusmeetmeid:

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.**
- **Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.**
- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.**
- **Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.**
- **Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.**

Turvakardinad (kui kuulub varustusse)



ONX4030040


OTM030032

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

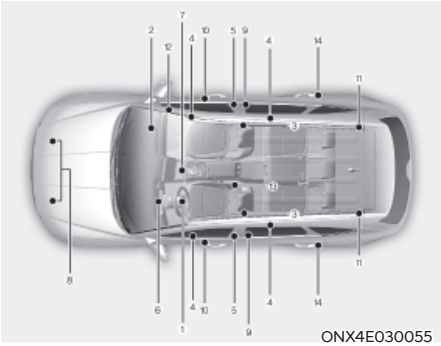
HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.**
- **Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.**
- **Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.**
- **Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid.**

  Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge üritage küljekardina turvapatju ise avada ega remontida. Vajaduse korral soovitame lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



(1) Juhi eesmise turvapadja moodul
(2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(3) Külgturvapatjade moodulid*
(4) Turvakardinate moodulid*
(5) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism
(6) Turvapatjade hoiatustuled
(7) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / Ümberminekuandur*
(8) Eesmised löögiandurid
(9) Külglöögiandurid (kiirendamine)*
(10) Külgmised surveandurid (rõhk)*
(11) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism*
(12) Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*
(13) Eesmise keskmise turvapadja moodul*
(14) Külglöögiandurid (kiirendamine)*

*: kui kuulub varustusse

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli

Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapatjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).

HOIATUS

Kui lisakaitsesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitsesüsteemi töös.

- **Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes kolmeks kuni kueks sekundiks põlema.**
- **Hoiatustuli jääb pärast umbes 3-6 sekundi möödumist põlema.**
- **Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.**
- **Tuli vilgub, kui mootor töötab.**

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

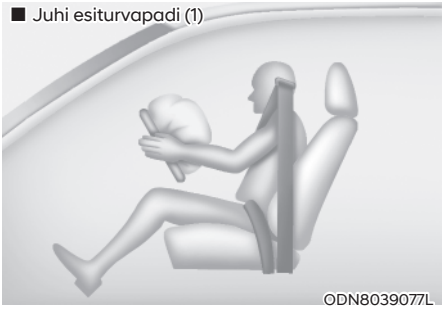
- Turvapadjad vallanduvad ainult siis, kui süütelukk on asendis ON või umbes 3 minutit peale süüte väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks külgkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

  Kui autol on ümberminekuandur, siis ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavöid.
- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

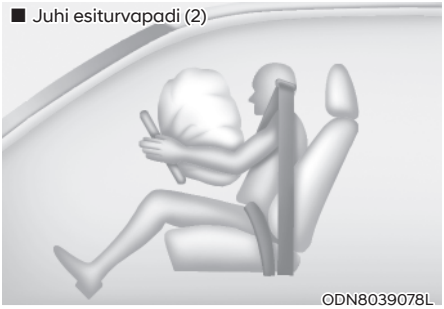
■ Juhi esiturvapadi (1)



ODN8039077L

Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)

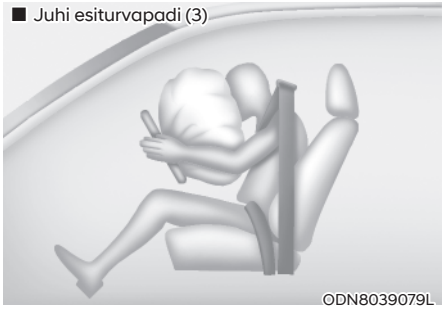


ODN8039078L

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

■ Juhi esiturvapadi (3)



ODN8039079L

■ Kaassõitja esiturvapadi



ODN8039080L

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- **ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;**
- **ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.**

Mis järgneb turvapatjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapatjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- **Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikemaaegsest viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.**
- **Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.**
- **Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.**
- **Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.**

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

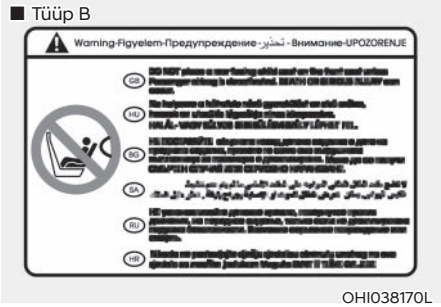
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele

■ Tüüp A



OHI038169L

■ Tüüp B



OHI038170L

Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?

On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

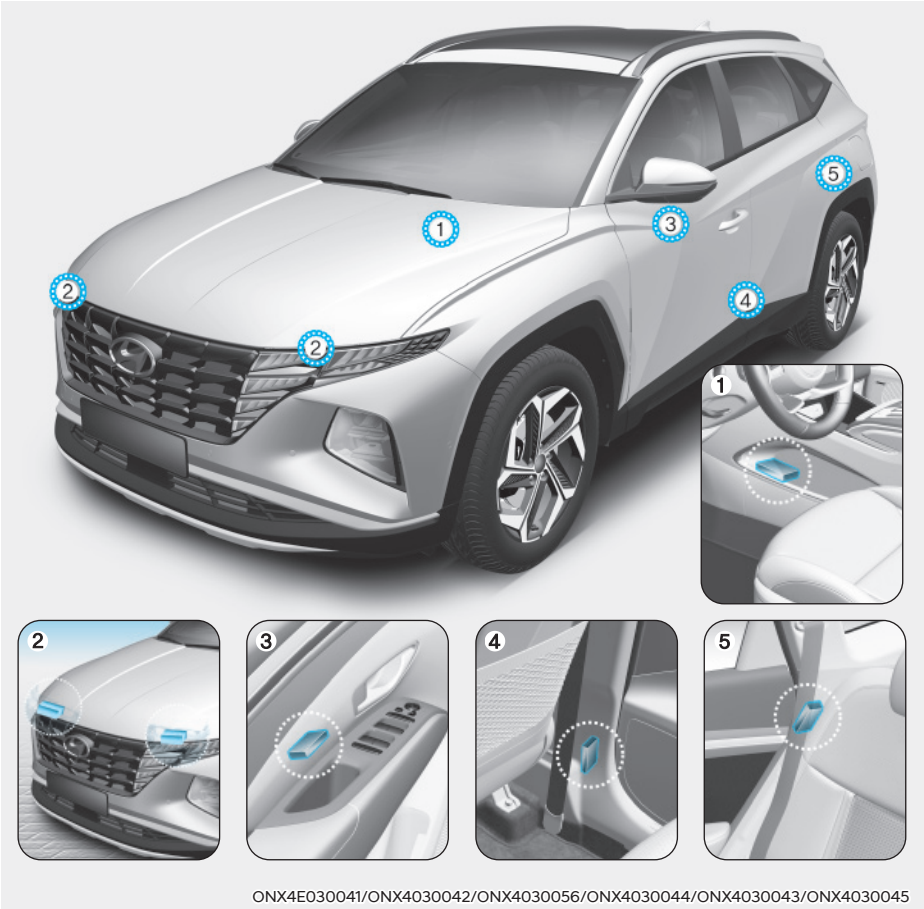
Lisakaitsesüsteemi andurid

HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.**
- **Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.**
- **Mitteoriginaalsete Hyundai osadega või mittevõrdväärsete osadega kaitseraua paigaldamine võib tõsiselt mõjutada jõudlust kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.**

  Turvapatjade süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks soovitame asendada kaitseraua teie sõidukile mõeldud originaalse Hyundai osaga või võrdväärsega.
- **Vajutage süütelüliti OFF või ACC asendisse ja oodake auto pukseerimisega 3 minutit, et turvapadjad ei vallanduks.**
- **Soovitame lasta kõik turvapatjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.**



ONX4E030041/ONX4030042/ONX4030056/ONX4030044/ONX4030043/ONX4030045

1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur*
2. Eesmine löögiandur
3. Külglöögiandur (surve)*
4. Külglöögiandurid (kiirendamine)*
5. Külglöögiandurid (kiirendamine)*

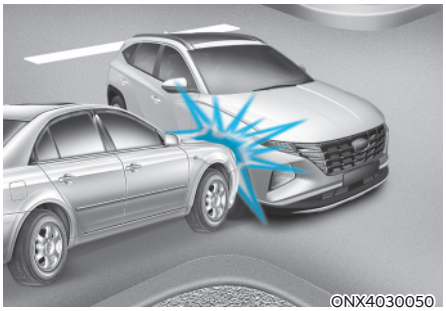
*: kui kuulub varustusse

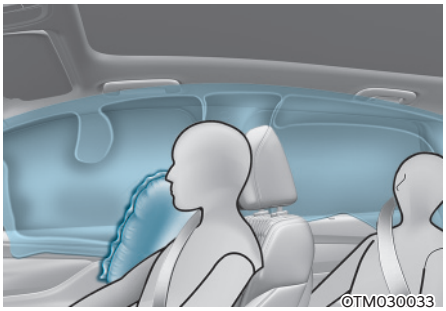
Olukorrad, kus turvapadjad täituvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.





Külgturvapadjad ja turvakardinad

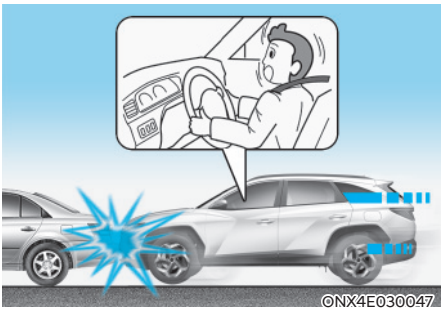
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad esmajärgus külgkokkupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

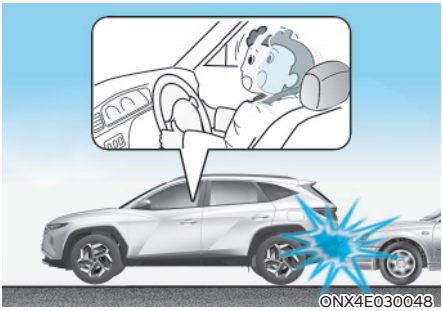
Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise. (ümberpaiskumisanduriga autod)

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

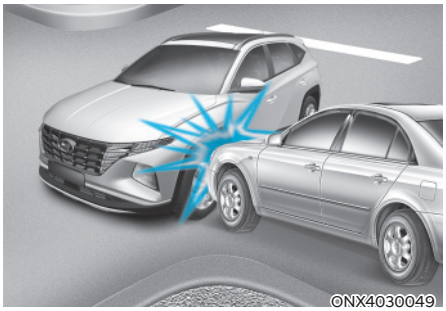
Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu


ONX4E030047

Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

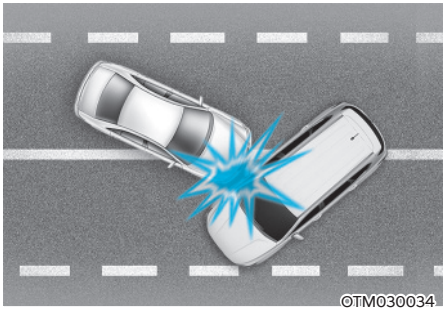

ONX4E030048

Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

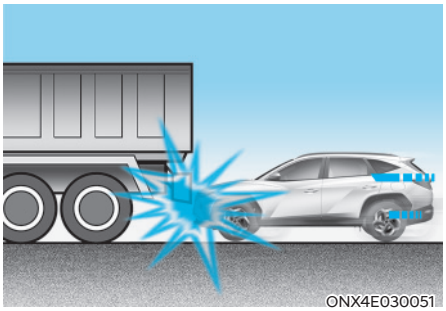

ONX4030049

Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

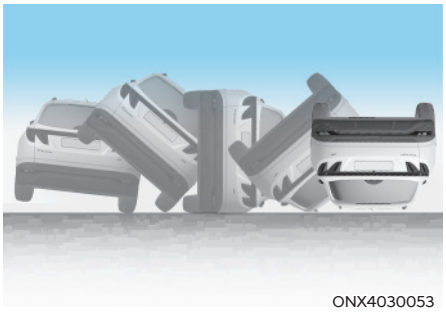
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda sõltuvalt löögi tugevusest.


OTM030034

Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapatju vallandada.


ONX4E030051

Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.

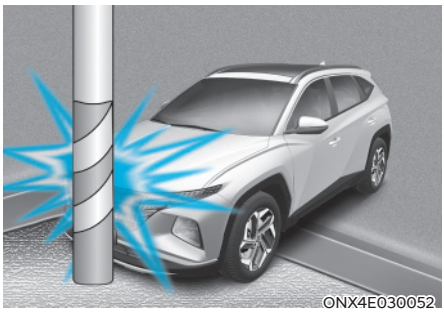

ONX4030053

Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

Teave

- **Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda auto ümberpaiskumisel, kui ümberpaiskumisandur selle tuvastab.**
- **Ümberminekuandurita autod**

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad, kui need on auto varustuses, võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.


ONX4E030052

Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui süütelüliti on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb püsivalt põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitsesüsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge proovige lisakaitsesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.**
- **Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.**
- **Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**
- **Kui turvapadjad on vallandunud, soovitame lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

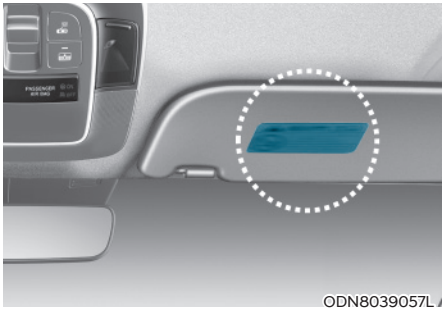
Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.

Vältige lööke vastu uksi. Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON või START, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk 4-4
Näidikuploki kasutamine 4-5
Armatuurlaua valgustus 4-5
Mõõturid ja arvestid 4-5
Spidomeeter 4-5
Tahhomeeter 4-6
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik 4-6
Kütusenäidik 4-7
Välistemperatuuri näidik 4-8
Läbisõidumõõdik 4-8
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 4-8
Kütisekulu (10,25-tolline näidikuplokk) 4-9
Libeda tee hoiatustuli 4-9
Käiguvahetuse märgutuli 4-10
Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto käiguvahetuse näidik 4-10
Automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik (Euroopas) 4-10
Manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukasti märgutuli 4-11
Hoiatus- ja märgutuled 4-12
Turvavööde hoiatustuli 4-12
Turvapatjade hoiatustuled 4-12
Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli 4-12
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli 4-13
Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli 4-13
Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli 4-14
Laadimissüsteemi hoiatustuli 4-14
Mootori õlirõhu hoiatustuli 4-15
Õlitaseme hoiatustuli 4-16
Mootori jahutusvedeliku märgutuli 4-16
Madala kütusetaseme hoiatustuli 4-16
Rikke märgutuli (MIL) 4-16
Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod) 4-17
Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod) 4-18
Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod) 4-18
SCR hoiatustuli (diiselmootoriga) 4-18
Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli 4-19
AUTO HOLD märgutuli 4-19
Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli 4-19
Avariiennetuse märgutuli 4-20
Sõidurea ohutuse märgutuli 4-20

Kiiruse ületamise hoiatustuli 4-20
Nelikveo (4WD) hoiatustuli 4-21
Neljarattaveo (4WD) lukustus märgutuli 4-21
LED-esitule hoiatustuli 4-21
ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli 4-22
Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF märgutuli 4-22
Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta mudelid) 4-22
Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) 4-22
Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)....4-23
Mäepiduri (DBC) märgutuli 4-23
Mootori automaatse seiskamise (AUTO STOP) märgutuli 4-24
Suunatulede märgutuli....4-24
Kaugtulede märgutuli....4-24
Lähitulede märgutuli 4-25
Sisselülitatud tulede märgutuli....4-25
Tagaudutule märgutuli 4-25
Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli 4-25
Kiirusehoidja märgutuli 4-25
SPORT-sõidurežiimimärgutuli 4-25
ECO sõidurežiimi märgutuli 4-25
Üldine hoiatustuli....4-26
Näidikuploki ekraaniteated....4-26
Pange käigukang parkimisasendisse P (elektroonilise võtmega süsteemi puhul) 4-26
Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)....4-26
Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)....4-26
Check steering wheel lock system (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)....4-26
Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali (elektroonilise võtme süsteemi ning automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul)....4-26
Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaali (elektroonilise võtme süsteemi ning manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukasti puhul)....4-27
Key not in vehicle (elektroonilise võtmega süsteemi puhul) 4-27
Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)....4-27
Vajutage uuesti start-nuppu (elektroonilise võtmega süsteemi puhul) 4-27
Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga (elektroonilise võtmega süsteemi puhul) 4-27
Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset (elektroonilise võtme süsteemi ja automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul)....4-27
„Shift to P or N to start engine“ (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P või N) (nutivõtme ja automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul)....4-27

4

4. Näidikuplokk

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk 4-28
Lahtine katuseluuk 4-28
Madal rehvirõhk 4-28
Lights (Tuled) 4-29
Klaasipuhastid 4-29
Roolisoojendus on välja lülitatud 4-30
Kaitsmelüliti sisse 4-30
Madal pesuvedeliku tase 4-30
Kütus on lõppemas 4-30
Engine overheated / Engine has overheated 4-30
Kontrollige esituld 4-30
Kontrollige suunatuld 4-30
Kontrollige LED-esituld 4-30
Mootoriõli tase on madal 4-31
Kontrollige kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) 4-31
Kontrollige esikokkupõrke hoiatussüsteemi 4-31
Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi 4-31
Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi 4-31
Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi 4-32
Kontrollige heitgaasisüsteemi 4-32
Madal karbamiiditase (diiselmootori puhul) 4-32
Kontrollige karbamiidilahuse süsteemi (diiselmootori puhul) 4-32

Näidikuploki ekraan 4-33
Näidikuplokk 4-33
Näidikuploki ekraani režiimid 4-34
Teekonna kompuutri režiim 4-35
Teejuhatamise (TBT) režiim 4-35
Juhiabisüsteemid 4-35
Üldine hoiatustuli 4-36
Karbamiidilahuse (diiselmootor) 4-37
Energiavoog (diiselmootoriga 48V MHEV (hübriidajam)) 4-37
Kasutaja seadistuste režiim 4-38
Teekonna kompuuter (4,2 tolli) 4-46
Teekonna kompuutri režiimid 4-46
Teekonna kompuuter (10,25 tolli) 4-49
Teekonna kompuutri režiimid 4-49

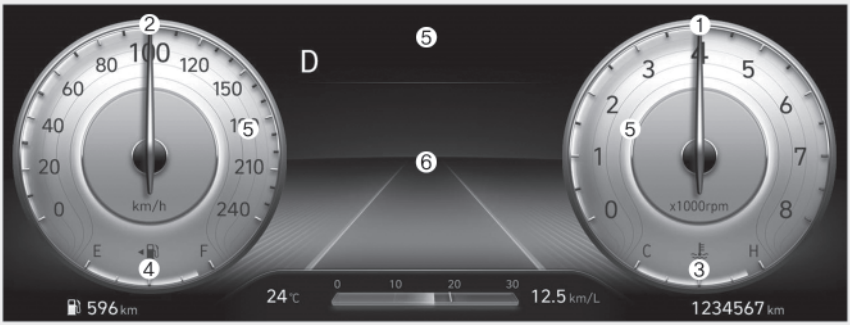
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-52
Sõiduki seadistamine 4-52

NÄIDIKUPLOKK

■ 4,2-tolli



■ 10,25 tolli



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Täpsemat teavet leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast „Mõõdikud ja näidikud“.

ONX4040001/ONX4040002

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. Näidikuploki ekraan

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus



OCN7040019L

Näidikuploki valgustuse eredust saab muuta näidikuploki kasutajaseadete režiimis, kui süüde on sees (‘Lights → Illumination’). Kui auto parkimistuled või esituled põlevad, saab reguleerida ka valguse intensiivsust ja meeleoluvalgusteid.

Kui teie sõiduk on varustatud täiendava navigeerimisega, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.

HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

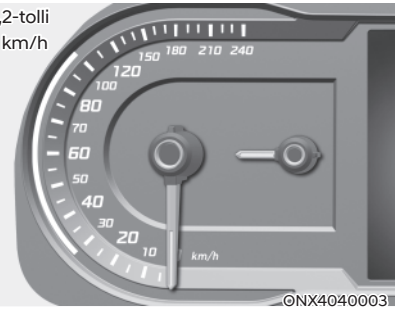
- Armatuurlaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

■ 4,2-tolli

• km/h



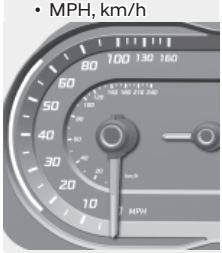
ONX4040003

• km/h, MPH



ONX4E040003

• MPH, km/h



ONX4E040018

■ 10,25 tolli

• km/h



OCN7040005

• MPH, km/h



OBC3040005

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Tahhomeeter

■ 4,2-tolli

• Bensiinimootor



ONX4040004

• Diiselmootor



ONX4040005

■ 10,25 tolli

• Bensiinimootor



OCN7040007

• Diiselmootor



ONX4040006

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

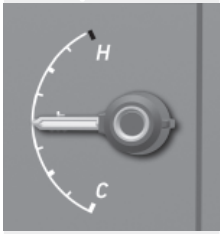
NB!

Ärge kasutage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

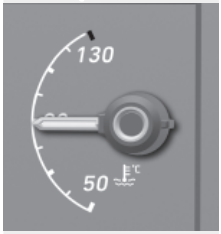
■ 4,2-tolli

• Tüüp A



ONX4040007

• Tüüp B



ONX4E040007

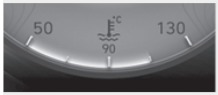
■ 10,25 tolli

• Tüüp A



OTM040010

• Tüüp B



OTM040010L

See näidik näitab süütelukk asendis või režiimis ON (sees) mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

NB!

Kui mõõturi osuti on tavavahemikust väljas asendi “H (Hot) or 130” lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.

Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Mootori ülekuumenemisel vaadake teemat „Mootori ülekuumenemine“ peatükis 8.

HOIATUS

Ärge kunagi avage mootori jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib tõsiselt põletada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kütusenäidik

■ 4,2-tolli

• Tüüp A



ONX4040008

• Tüüp B



ONX4E040008

■ 10,25 tolli

• Tüüp A



OTM040012

• Tüüp B



OTM040012L

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Teave

- **Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.**
- **Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.**
- **Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.**

HOIATUS

Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb taseme “E (Empty) or 0” lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Välistemperatuuri näidik

■ 4,2-tolli



OTM040015

■ 10,25 tolli



OTM040013

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

Näidikuploki ekraanil näidatav temperatuur ei pruugi muutuda nii kiiresti kui tegelik välistemperatuur (temperatuurimuutused kuvatakse kerge viivitusega).

Temperatuuriühikut saate muuta klastri või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs.
Valige:

- Setup → Unit → Temperature Unit → °C/°F

Automaatse kliimaseadme lülititega:

- OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.
  (kui kuulub varustusse)

Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

Läbisõidumõõdik

■ 4,2-tolli



OTM040017

■ 10,25 tolli



OTM040019

Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

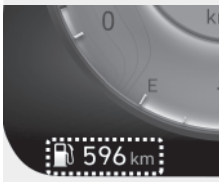
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

■ 4,2-tolli



OTM040018

■ 10,25 tolli



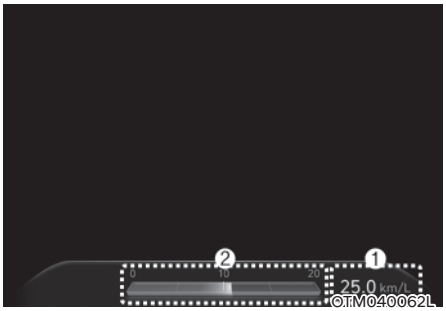
OTM040020

- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga “---”.

Teave

- **Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.**
- **Distants paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.**
- **Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.**
- **Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.**

Kütisekulu (10,25-tolline näidikuplokk)



OTM040062L

Keskmine kütusekulu (1) ja hetke kütusekulu (2) kuvatakse näidikuploki allosas.

Automatic reset (Automaatne nullimine)

Keskmise energiakulu näidu automaatseks nullimiseks valige LCD-ekraani kasutajaseadete menüüs kas „After ignition“ (pärast süüte väljalülitamist) või „After recharging“ (pärast laadimist).

Libeda tee hoiatustuli (kui kuulub varustusse)



OHCR049127L

See hoiatustuli hoiatab juhti libeda tee puhul. Välistemperatuuriga alla 4°C süttib libeda tee märgutuli ja välistemperatuuri näit vilgub 10 korda ning jääb siis põlema. Sel juhul kostab ka kolmekordne helisignaal.

Teave

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Käiguvahetuse märgutuli

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto käiguvahetuse näidik (kui kuulub varustusse)

■ 4,2-tolli



OTM040016

■ 10,25 tolli



OCN7040013

See näidik näitab hetkel kasutatavat käiku.

Automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik (Euroopas, kui kuulub varustusse)

■ 4,2-tolli



OTM040016L

■ 10,25 tolli



Manuaalses käiguvahetusrežiimis teavitab see märgutuli millise käiguga on kütusesäästuks vajalik sõita.

- Automaatkäigukasti käigunäit (6 käiguga käigukast)
  - Tuleks valida kõrgem käik: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
  - Tuleks valida madalam käik: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Automaatkäigukasti käigunäit (8 käiguga käigukast)
  - Üles vahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
  - Alla vahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6, ▲7

- Topeltsiduriga käigukasti käigunäit (7 käiguga käigukast)
  - Üles vahetamine:
    ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
  - Alla vahetamine:
    ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6

Näiteks

↑3: Nitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga)

↓3: Näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukasti märgutuli (kui kuulub varustusse)

■ 4,2-tolli



OTLE045134

■ 10,25 tolli



OCN7040014

See märgutuli näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Tuleks valida kõrgem käik:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Tuleks valida madalam käik:
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

↑3: Nitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga)

↓3: Näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Hoiatus- ja märgutuled

Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Turvapatjade hoiatustuled



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustub.
- SRS-süsteemi rikke korral.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

■ Tüüp A



■ Tüüp B



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit, kuni seisupidur vabastatakse;
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku **(Lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Pidurvedelik“)**. Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

  Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui korraga põlevad ABS-süsteemi ja seisupiduri hoiatustuled, võib see viidata probleemile elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Elektroonilise roolivõimendi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihm on korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

   Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Mootori õlirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui mootori õlirõhk on liiga madal.

Madala mootori õlirõhu korral toimige järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Mootoriõli“). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

   (Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootoririkke.)

Teave

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu (🛢) hoiatustuli. Kui sõidukit juhitakse pidevalt selles olekus, käivitub lisaks täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust ning rikke märgutuli (🔧). Mootori õlirõhu taastamisel kustub pärast mootori taaskäivitamist mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

NB!

Kui mootorit ei seisata kohe pärast mootori õlirõhu hoiatustule süttimist, võib see põhjustada tõsiseid kahjustusi.

Õlitaseme hoiatustuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti ON asendisse.
  - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Kui mootoriõli taset peab kontrollima.

Mootoriõli madal tase:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisateavet vaadake osast "Mootoriõli" peatükis 9). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli. Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Mootori jahutusvedeliku märgutuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on eriti kõrge.

Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 8. peatüki osa „Ülekuumenemine“.

NB!

Kui mootori jahutusvedeliku märgutuli põleb, on mootor ülekuumenud ja see võib mootorit kahjustada.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Lisage kütust esimesel võimalusel.

NB!

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki “E or 0”, võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada.

Rikke märgutuli (MIL)



See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- **Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.**
- **Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see kordub, süttib rikke märgutuli.**

NB!

- **Bensiinimootor**

  Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

- **Diiselmootor**

  Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- **Kui õlirõhk ebapiisava mootoriõli vms tõttu langeb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli ja aktiveerub mootori võimsust piirav täiustatud mootori kaitsesüsteem. Sõitmise jätkamisel süttib seejärel mootori hoiatustuli.**

NB!

Kütuseosakeste filtriga diiselmootor

Juhul kui tõrke märgutuli (MIL) vilgub, siis on võimalik, et see lõpetab vilkumise, kui sõidate autoga:

- **kiirusel üle 60 km/h või**
- **sõites mingi aja (25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1500 ~ 2000 pööret minutis.**

Juhul kui tõrke märgutuli (MIL) jätkab vilkumist hoolimata toimingust, siis soovitame teil DPF-süsteemi kontrollimiseks pöörduda HYUNDAI volitatud edasimüüja poole.

Juhul kui jätkate sõitmist vilkuva tõrke märgutulega (MIL) pikema aja jooksul, siis võib selle tulemuseks olla kahjustatud DPF-süsteem ning suurem kütusekulu.

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kütusefiltrisse on kogunenud vesi.

Sellisel juhul soovitame teil lastavesi kütusefiltrist HYUNDAI volitatud teeninduses eemaldada.

Lisateabe saamiseks vaadake osa "Kütusefilter" peatükis 9.

NB!

- **Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.**
- **Kui sõidate põleva hoiatustulega, võivad mootoriosad (pihusti, üldsiin, kütuse kõrgsurvepump) viga saada. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.**

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod, kui kuulub varustusse)



- See hoiatustuli põleb, kui kumulatiivne tahmakogus jõuab teatud piirini.
- Kui see hoiatustuli põleb, võib see välja lülituda, kui sõidate umbes 30 minutit kiirusel üle 80 km/h (50 miili tunnis) (3. käigust kõrgema käiguga ja 2500–4000 pööret minutis).

  Kui teie autol on automaatkäigukast või topeltsiduriga käigukast, aktiveerige režiim SPORT ja vahetage käiku käsitsi. Umbes 4000 p/min juures laske gaasipedaal lahti, oodake 5 sekundit ja korrake seda toimingut seni, kuni GPF-i hoiatustuli kustub.

  Kui hoiatustuli sellest toimingust hoolimata vilgub (sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade), soovitame lasta heitgaasisüsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

NB!

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod, kui kuulub varustusse)



- See hoiatustuli põleb, on diisliosakeste filtri (DPF) süsteemis on tõrge.
- Kui see hoiatustuli põleb, võib see välja lülituda, kui sõidate umbes 30 minutit kiirusel üle 60 km/h (37 miili tunnis) (2. käigust kõrgema käiguga ja 1250–2500 pööret minutis). Kui hoiatustuli sellest toimingust hoolimata vilgub (sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade), soovitame lasta DPF-süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

NB!

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

SCR hoiatustuli (diiselmootoriga, kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Karbamiidipaak on peaaegu tühi.

Kui karbamiidilahuse paak on peaaegu tühi, lisage lahust esimesel võimalusel.

Lisateavet vaadake osast "Valikuline katalüütiline taandaja" peatükis 9.

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (kui kuulub varustusse) EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

AUTO HOLD märgutuli (kui kuulub varustusse) AUTO HOLD

See märgutuli põleb:

- [valgelt], kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lülitit „AUTO HOLD“.
- [roheliselt], kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- [kollaselt], kui automaatse seisupiduri süteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (EPB)“.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse näidikuploki ekraanil.)

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

Avariiennetuse märgutuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Avariiennetuse hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Avariiennetussüsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Avariiennetussüsteem (FCA)“.

Sõidurea ohutuse märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- [Roheline] Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- [Valge] Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- [Kollaselt] Kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli vilgub:

Sõites üle 120 km/h kiirusega.

- See hoiatab piirkiiruse ületamise eest.
- Piirkiiruse ületamisel kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatussignaal.

Nelikveo (4WD) hoiatustuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui 4 WD süsteemis on tekkinud tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „Nelikvedu (4WD)“.

Neljarattaveo (4WD) lukustus märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Valides 4WD LOCK-lülitiga neljarattaveo.
  - Nelikveo kasutamine suurendab veojõudu märjal teekattel, lumisel teel ja maastikusõidul.

NB!

Ärge kasutage 4WD lukustusrežiimi kuival asfaltkattel või maanteel, see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada 4WD osasid.

LED-esitule hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - LED-tule hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- Kui LED-esitule töös on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)“.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta mudelid) (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub:

- Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- kui tark võtmepult ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- kui tark võtmepult on autos ja mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tarka võtmepulti tuvastada.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

- Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)



See märgutuli põleb:

Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti ON asendi valimisel.

- Mootor on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
- Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mäepiduri (DBC) märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Süsteemi DBC-lülitiga sisselülitamisel.

See märgutuli vilgub:

mäepiduri töötamisel.

See märgutuli põleb kollaselt järgmistel juhtudel:

mäepiduris on tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt “Mäepidur” 6. peatükis.

Mootori automaatse seiskamise (AUTO STOP) märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

Kui ISG-süsteem (Idle Stop and Go) on mootori automaatselt seisanud.

Mootori automaatsel käivitumisel süttib AUTO STOP hoiatustuli näidikuplokis valgelt.

Lisateabe saamiseks vaadake 6. peatüki osa „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.

Teave

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

Kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede märgutuli



See märgutuli põleb:

- kui esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Lähitulede märgutuli



See märgutuli põleb:

kui lähituled on sisse lülitatud.

Sisselülitatud tulede märgutuli



See märgutuli põleb:

Tuli lülitub sisse, kui gabariidituled või esituled põlevad.

Tagaudutule märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Automaatsed kaugtuled (HBA)“.

Kiirusehoidja märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt "Kiirushoidik (CC)” 7. peatükis.

SPORT-sõidurežiimimärgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb

Kui valite "SPORT" sõidurežiimi.

Üksikasjaliku teabe jaoks vt 6. peatüki jaotist "Sõidurežiimi integreeritud juhtsüsteem".

ECO sõidurežiimi märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb

Kui valite "ECO" sõidurežiimi.

Üksikasjaliku teabe jaoks vt 6. peatüki jaotist "Sõidurežiimi integreeritud juhtsüsteem".

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui kuulub varustusse)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga kokkupõrkehoiatuse või pimenurga avariiennetussüsteemi rike (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga kokkupõrkehoiatuse või pimenurga avariiennetussüsteemi radar blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- LED-esitule häire (kui kuulub varustusse)
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Hoiatuse täpsemat sisu näete näidikuploki ekraanilt.

Näidikuploki ekraaniteated

Pange käigukang parkimisasendisse P (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigu esmalt parkimisasendisse P (Park).

Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC.

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile mootori start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage mootori start/stopp-lülitit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Check steering wheel lock system (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel normaalselt ei lukustunud.

Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali (elektroonilise võtme süsteemi ning automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla ja seejärel vajutage mootori start/stopp-lülitit.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaali (elektroonilise võtme süsteemi ning manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukasti puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud siduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaal alla.

Key not in vehicle (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole süütelülitile vajutamise hetkel autos.

Lülitage mootor alati enne autost lahkumist välja.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

Vajutage uuesti start-nuppu (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul mootori start/stopp-lülitit auto käivitamiseks veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori märgutuli.

Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset (elektroonilise võtme süsteemi ja automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

„Shift to P or N to start engine“ (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P või N) (nutivõtme ja automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid sisse pole lülitatud P (Park) või N (Neutral).

Teave

Saate mootori käivitada N (Neutral) käiguga. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski P (Park) käiguga.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



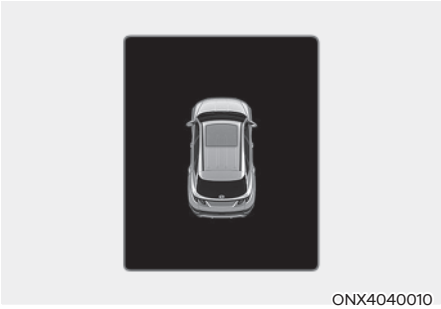
ONX4040009

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Lahtine katuseluuk (kui kuulub varustusse)



ONX4040010

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

Madal rehvirõhk



ONX4E040019

See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Lights (Tuled)

■ Tüüp A



OJX1049007L

■ Tüüp B



OJX1049062L

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Valige:

- Setup → User settings → Cluster → Wiper/Lights display

Klaasipuhastid

■ Tüüp A



OJX1049008L

■ Tüüp B



OJX1049063L

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Valige:

- Setup → User settings → Cluster → Wiper/Lights display

Roolisoojendus on välja lülitatud (kui kuulub varustusse)

See teade kuvatakse, kui lülitate roolisoojenduse välja.

Lisateabe saamiseks vt osa „Roolisoojendus” 5. peatükis.

Kaitsmelüliti sisse (kui kuulub varustusse)

See hoiatusteade süttib, kui kaitsmelüliti, mis asub kaitsmekarbil rooliratta all, on välja lülitatud.

See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Lisateabe saamiseks vt „Kaitsmed“ peatükis 9.

Madal pesuvedeliku tase (kui kuulub varustusse)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Kütus on lõppemas

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

Engine overheated / Engine has overheated (kui kuulub varustusse)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120°C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 8. peatüki osa „Ülekuumenemine“.

Kontrollige esituld (kui kuulub varustusse)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige suunatuld (kui kuulub varustusse)

See teade ilmub ekraanile, kui suunatuled ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld (kui kuulub varustusse)

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootoriõli tase on madal (kui kuulub varustusse)

See hoiatusteade kuvatakse, kui mootoriõli taset tuleks kontrollida.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige mootoriõli taset võimalikult kiiresti ja lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kallake soovitatud õli aeglaselt täiteavasse. (Õli täitekogus: ligikaudu 0,6–1,0 l)

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt „Soovituslikud õlid ja nende kogused" peatükis 2.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Veenduge, et õlitase vardal ei oleks kõrgem tähisest „F“ (täis).

NB!

Kui teade jääb pärast mootoriõli lisamist ja 50–100 km sõitmist püsivalt põlema, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui mootori käivitamisel teadet ei kuvata, laske mootorit perioodiliselt kontrollida ja vajadusel õli lisada.

Teave

Õlitaseme hoiatusteade kaob, kui olete pärast õli lisamist ja mootori soojenemist sõitnud u 50–100 km.

Kontrollige kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) (kui kuulub varustusse)

See hoiatusteade kuvatakse, kui kaugtulede automaatlülituse süsteemis esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

Kontrollige esikokkupõrke hoiatussüsteemi (kui kuulub varustusse)

See hoiatus kuvatakse esikokkupõrke ennetussüsteemi probleemi korral. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ 7. peatükis.

Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (kui kuulub varustusse)

See hoiatusteade kuvatakse, kui juhi tähelepanu hoiatussüsteemiga esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Rohkem infot leiate osast „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 7.

Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi (kui kuulub varustusse)

See hoiatusteade kuvatakse, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“ 7. peatükis.

Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi (kui kuulub varustusse)

See hoiatusteade kuvatakse, kui pimeda nurga hoiatussüsteemiga on probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“.

Kontrollige heitgaasisüsteemi (kui kuulub varustusse)

See hoiatus teavitab DPF või GPF rikkest. Samaaegselt vilgub ka DPF- või GPF-hoiatustuli.

Sel juhul laske DPF või GPF esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

DPF : Diisliosakeste filter

GPF: bensiini tahkete osakeste filter

Madal karbamiiditase (diiselmootori puhul) (kui kuulub varustusse)

See hoiatus süttib, kui karbamiidilahuse tase paagis on väga madal.

- SCR märgutule süttmisel.

Lisage esimesel võimalusel karbamiidilahust.

Lisateavet vaadake osast „Selektiivne katalüütiline taandaja (SCR)“ peatükis 9.

Kontrollige karbamiidilahuse süsteemi (diiselmootori puhul) (kui kuulub varustusse)

See hoiatus teavitab karbamiidisüsteemi rikkest.

Sel juhul laske karbamiidisüsteemi esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisateavet vaadake osast „Selektiivne katalüütiline taandaja (SCR)“ peatükis 9.

NÄIDIKUPLOKI EKRAAN

Näidikuplokk



ONX4E040020/ONX4E040021

Näidikuploki ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp režiimide muutmiseks
∧, ∨	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

Näidikuploki ekraani režiimid

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Trip Computer (Teekonna kompuuter)		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter“.
Navigatsioo-nisüsteem (kui kuulub varustusse)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
Juhiabisüs-teem		- Sõidurajal püsimise süsteem Nutikas püsikiirusehoidja Sõiduraja järgimise süsteem - Juhi tähelepanu hajumise hoiatus - Ajamijõu jaotus (4WD)
Kasutaja seadistused		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.
Hoiatus		Selles režiimis kuvatakse tulede toimises esinevate tõrgetega seotud hoiatused. See režiim kuvab rehvirõhuga (TPMS), veojõu jaotusega ja järelejäänud karbamiidilahuse tasemega seotud infot.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Teekonna kompuutri režiim



ONX4E040022

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter".

Teejuhatamise (TBT) režiim



OCN7060149

Teejuhatamine, vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse nteejuhatamisvaates.

Juhiabisüsteemid



ONX4040013

LKA/SCC/HDA

See režiim kuvab sõidurajal püsimise süsteemi, nutika püsikiirusehoidja ja maanteesõiduabi oleku.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki vastavatest jaotisest.

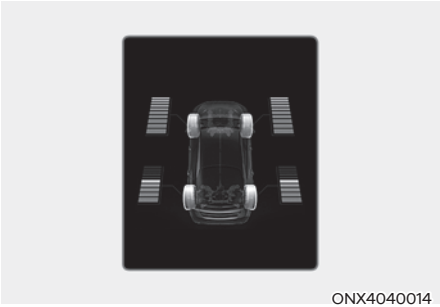


ONX4E071169L

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

Selles režiimis kuvatakse juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) olekut.

Rohkem infot leiate osast „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 7.



ONX4040014

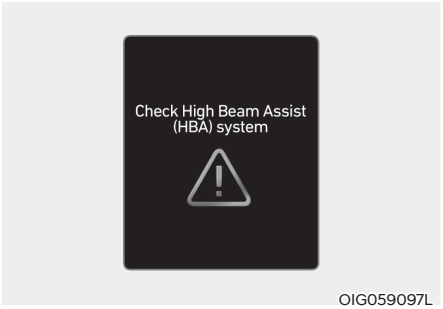
Ajamijõu jaotus (4WD)

Selles režiimis kuvatakse teave 4WD veojõu kohta.

Kui sõiduk on 4WD lukustatud olekus, siis seda režiimi ei kuva.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast “Nelikvedu”.

Üldine hoiatustuli



OIG059097L

Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui kuulub varustusse)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga kokkupõrkehoiatuse või pimenurga avariiennetussüsteemi rike (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga kokkupõrkehoiatuse või pimenurga avariiennetussüsteemi radar blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- LED-esitule häire (kui kuulub varustusse)
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks ülaltoodud olukordadest.

Sel ajal ilmub näidikuploki ekraanil kasutajaseadete ikooni (⚙) kõrvale peamise hoiatuse ikoon (⚠).

Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.



ONX4E040023

Rehvirõhk

See režiim kuvab rehvirõhuga seotud teavet.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" peatükis 8.

Karbamiidilahuse (diiselmootor)



OTM090070L



OTM090071L

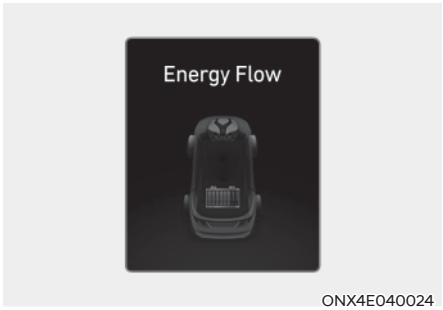
Selles režiimis kuvatakse paaki jäänud umbkaudset karbamiidilahuse taset.

Lisage karbamiiditase enne [E] taseme näitu.

Lisateavet vaadake osast "Selektiivne katalüütiline vähendaja" peatükis 9.

Energiavoog (diiselmootoriga 48V MHEV (hübriidajam)) (kui kuulub varustusse)

Kerge hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal on energiavoog määratud 3 režiimiga.



ONX4E040024

Sõiduki peatamine

Sõiduk on peatatud

(Energiavoogu pole)



ONX4E040025

Engine Generation/Regeneration

Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor ja rattad → Aku)

Kasutaja seadistuste režiim



ONX4E040026

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselukkude, tulede jm auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemid
2. Näidikuplokk
3. Lights (Tuled)
4. Uks (Door)
5. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)
6. Ühikud
7. Reset (Algseadete lähtestamine)

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P)

See hoiatussõnum ilmub, kui üritate sõitmise ajal kasutaja seadistuste režiimil menüüs valikuid teha.

- Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

  Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil alles pärast seda, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on pandud parkimisasendisse (P).
- Manuaalkäigukast / nutikas manuaalkäigukast Turvalisuse tagamiseks vahetage kasutajaseadeid peale seisupiduri rakendamist.

Quick guide (Help) (Kiirjuhend)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud süsteemi või funktsiooni kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks pikalt OK-nuppu.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

Teave

Info-meelelahutussüsteemi rakendamisel toetatakse ainult kasutajaseadete režiim info-meelelahutussüsteemi, aga kasutajaseadete režiimi näidikuplokis ei toetata.

1. Juhiabisüsteemid

Esemed	Selgitus
Kiirusepiirang	Kiirusepiiraja reguleerimine. • Piirkiiruse nihe (hälve) • Kiirusepiirangu süsteem / Kiirusepiirangu hoiatus / Väljas **Enamaks infoks vt peatükis 7 osa „Dünaamiline kiirusepiiraja“.**
Hoiatuse ajastus	Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kiirust muuta. • Normal (Tavaline)/Later (Hiline)
Hoiatuse helitugevus	Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kogust muuta. • Kõrge / Keskmine / Madal / Välja
Haptiline hoiatus	Saate juhiabisüsteemide haptilist hoiatust reguleerida. • Sisse välja
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	• Leading Vehicle Departure Alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem) Saate eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi sisse või välja lülitada. • Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem Juhi tähelepanematu sõitmise hoiatus. **Rohkem infot leiate osast „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)“ peatükis 7.**
Edasisuunas liikumise turvalisus	Esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsiooni reguleerimine • Aktiivne abisüsteem / Ainult hoiatus / Väljas **Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ 7. peatükis.**
Sõidurea turvalisus	Sõidurea hoidmise süsteemi reguleerimine • Abisüsteem / Ainult hoiatus / Väljas **Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)” 7. peatükis.**

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Esemed	Selgitus
Pimenurga hoiatussüs-teem	• Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) Turvalise väljumise hoiatussüsteemi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks **Lisateavet leiate jaotisest „Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)“ peatükis 7.** • Aktiivne abisüsteem / Ainult hoiatus / Väljas Pimenurga kokkupõrkehoiatuse või pimenurga avariiennetussüsteemi reguleerimine. **Lisateavet leiate 7. peatüki teemast „Pimenurga kokkupõrkehoiatus (BCW)” või „Pimenurga avariiennetussüsteem (BCA)”.**
Ohutus par-kimisel	• Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON Parkimisabi hoiatuse automaatse sisselülitamise aktiveerimine või deaktiveerimine **Lisateavet leiate 7. peatüki teemast „Parkimisvahemaa hoiatus (PDW)“.** • Tagumine ristsuunaline liiklus Tagurdamisfunktsiooni (RCCW) aktiveerimine või deaktiveerimine. **Lisateavet leiate 7. peatüki teemast „Tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrkehoiatus (RCCW)“ või „Tagumise ristisuunalise liikluse avariiennetussüsteem (RCCA)“.** • Aktiivne abi tagurdamisel / ainult tagurdamise hoiatus / väljas Tagurdamisabifunktsiooni aktiveerimine või inaktiveerimine. **Lisateavet leiate peatükist 7 „Tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise süsteem (PCA)“.**

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Näidikuplokk

Esemed	Selgitus
Reset fuel economy (Kütusekulu lähtestamine)	• At vehicle start (Käivitage auto) • After refueling (Alates tankimisest) • Manually (Käsitsi) Kütusekulu kuvamise lähtestamine.
Klaasipuhastite/tulede seaded	Klaasipuhastite/tulede aktiveerimiseks ja deaktiveerimiseks. Kui see on aktiveeritud, kuvatakse näidikuploki ekraanil valitud klaasipuhasti/tulede režiim alati, kui režiimi muudate.
Traffic Signs (Liiklusmärgid)	Kuvatavate liiklusmärkide määramine.
Icy Road Warning (Libeda tee hoiatus)	Libeda tee hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks.
Cluster Voice Guidance Volume	Näidikuploki juhiste helitugevuse reguleerimine.
Welcome Sound (Tervitussignaal)	Tervitussignaali aktiveerimine või deaktiveerimine.
Teema valik	Näidikuploki teema valimine. • Tüüp A näidikuplokk : Theme A / Theme B / Theme C • Tüüp A näidikuplokk: Link to Drive Mode /CLASSIC A/CLASSIC B/CLASSIC C/CUBEh

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

3. Lights (Tuled)

Esemed	Selgitus
Illumination (Valgustus)	Valguse ereduse reguleerimine. • Tase 1 ~ 20
One Touch Turn Signal (Ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon)	• Off (Väljas) : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes (vilkumiskordade arv 3, 5, 7) : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. **Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.**
Ümbritseva valguse heledus (kui kuulub varustusse)	• Off (väljas) • Tase 1/2/3/4
Mugavusvalgustus (kui kuulub varustusse)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/ Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
Esitulede viivitus	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. **Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.**
High Beam Assist (Automaatsed kaugtuled)	Kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitamiseks. **Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.**

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Uks (Door)

Esemed	Selgitus
Automatically Lock (Automaatlukustus)	• Enable on Shift (Luba käiguvahetusel) : Kõik uksed sulguvad automaatselt „P“ (Park), „R“ (Reverse), „N“ (Neutral) või „D“ (Drive) valimisel (ainult töötava mootoriga). • Enable on Speed (Luba kiirusel) : Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt. • Off (Väljas): uste automaatlukustus lülitub välja.
Automatically Unlock (Automaatlukustus)	• On Shift to P (Liikudes asendisse P): kõik uksed avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel (ainult mootori töötamise ajal). • On key out/On vehicle off (Sõiduki väljalülitamine võtme eemaldamisega): kõik uksed avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või mootori start/stopp-lüliti viimisel väljalülitatud asendisse. • Off (Väljas): uste automaatne lukust avamise funktsioon lülitub välja.
Two Press Unlock (Kahe nupuvajutusega avamine)	Kahe nupuvajutusega avamise funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.
Elektriline tagaluuk	Selle valimisel on elektrilise tagaluugi funktsioon sisselülitatud. **Lisateavet vaadake 5. peatüki osast "Elektriline tagaluuk".**
Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus	Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimiseks. • Kiire/harilik **Lisateavet vaadake 5. peatüki osast "Elektriline tagaluuk".**
Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus	Elektrilise tagaluugi kõrguse reguleerimine. • Täiesti avatud / tase 3 / tase 2 / tase 1 / kasutaja kõrguse seadistus
Tagaluugi automaatne sulgemine	–
Nutikas tagaluuk	Nutika tagaluugi aktiveerimine või desaktiveerimine. **Üksikasjaliku teabe jaoks vt 5. peatüki jaotist "Nutikas tagaluuk".**

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

5. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)

Esemed	Selgitus
Istmele lihtne juurdepääs	• Väljas : istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on välja lülitatud. • Normaalne/pikendatud : Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt taha vähe (Normaalne) või pikalt (Pikendatud), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist. **Enamaks infoks vt peatükis 5 osa "Juhi asendimälu".**
Tagumise reisija häiresüsteem	Saate tagareisija hoiatuse sisse või välja lülitada. **Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki jaotist "Tagareisija hoiatus (ROA)".**
Welcome Mirror/Light (Tervitustule funktsioon peeglil)	• On door unlock (Ukse lahtilukustamisel) : uste lukust avamisel pööratakse külgpeeglid välja ja tervitusvalgustus süttib automaatselt. • On driver approach (Juhi lähenemisel) : külgpeeglid pööratakse välja ja tervitusvalgustus süttib automaatselt, kui autole lähenetakse elektroonilise võtmega. **Lisateabe saamiseks vt "Tervitussüsteem" 5. peatükis.**
Wireless Charging System (Juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. **Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki jaotist „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem".**
Auto Rear Wiper (in R) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Automaatse tagaklaasipuhasti aktiveerimine või deaktiveerimine. Kui lülitate käigu asendist D asendisse R ja kui esiklaasipuhasti töötab, töötab tagumine klaasipuhasti automaatselt. Seejärel, kui liigutate käigu asendist R asendisse D, tagumine klaasipuhasti peatub.
Advanced Anti-Theft	Täiendatud vargavastase süsteemi aktiveerimise funktsiooni aktiveerimine või deaktiveerimine.
Service Interval (Hooldusintervall)	• Service Interval (Hooldusintervall) Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada. • Adjust Interval (Intervalli muutmine) Kui hooldusvälba funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusvälba arvestatavat aega ja läbisõitu. • Reset (Algseadete lähtestamine) Hooldusintervalli lähtestamine.

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

6. Ühikud

Esemed	Selgitus
Speed Unit (Kiirusühik)	Kiirusüksuse valimiseks. (km/h, MPH)
Temperature Unit (Temperatuuriühik)	Temperatuuri mõõtühiku valimine. (°C,°F)
Fuel Economy Unit (Kütusekuluühik)	Kütuse mõõtühiku valimine (km/L, L/100, MPG)
Tire Pressure Unit (Manomeeter)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku. (psi, kPa, Bar)

7. Reset (Algseadete lähtestamine)

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

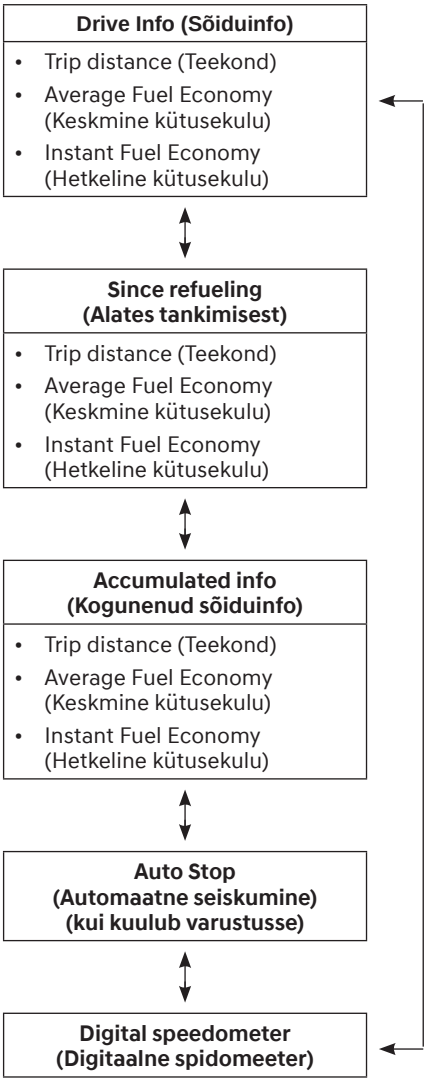
Teekonna kompuuter (4,2 tolli)

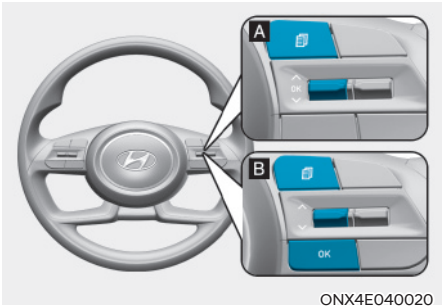
Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Teave

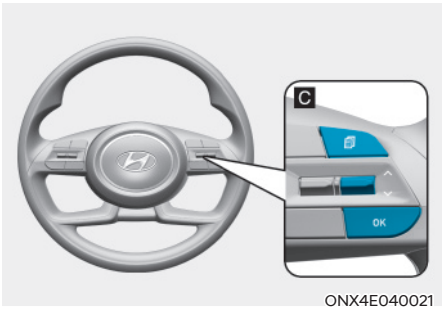
Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid





ONX4E040020



ONX4E040021

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat "∧, ∨" lülitit.

- Manual reset (Käsitsi nullimine)

  Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.
- Automatic reset (Automaatne nullimine)

  Keskmise energiakulu näidu automaatseks nullimiseks valige LCD-ekraani kasutajaseadete menüüs kas „Pärast süüte väljalülitamist“ või „Pärast laadimist“.
  - Pärast süüte väljalülitamist: Keskmine kütusekulu lähtestatakse automaatselt, kui mootor on 3 tundi väljalülitatud.
  - Pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

■ Tüüp A



OTM040063L

■ Tüüp B



OTM040064L

Drive info (Sõiduinfo)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetke kütusekulu (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfo andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 tundi või rohkem.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Drive Info’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A



OTM040065L

■ Tüüp B



OTM040066L

Since refuel(l)ing (Alates tankimisest)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetkeline kütusekulu (3) peale tankimist.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Since Refueling’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A



OTM040067L

■ Tüüp B



OTM040068L

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)

Kuvatakse kogu sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetke kütusekulu (3).

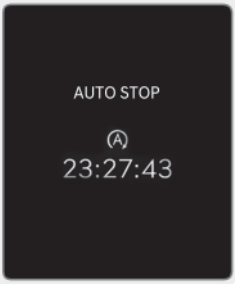
Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Accumulated Info’ kuvamisel 1 sekundi.

Teave

Kui teekonna väärtus on jõudnud maksimumini, siis olenevalt teie riigist säilitatakse max väärtus või see nullitakse automaatselt.

- **Teekonna vahemik: 0,0–9999,9 km või 9999,9 miili.**



OJX1069044

Auto stop (Automaatne seiskumine) (kui kuulub varustusse)

Selles režiimis kuvatakse ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) automaatse seiskamise aeg.

Lisateabe saamiseks vaadake 6. peatüki osa „(ISG)-süsteem (Idle Stop and Go)“.



OTM040045

Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)

See digitaalse spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.

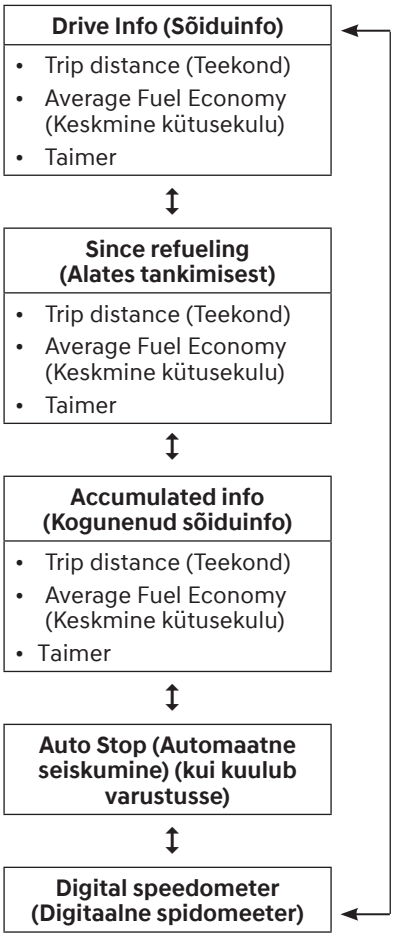
Teekonna kompuuter (10,25 tolli)

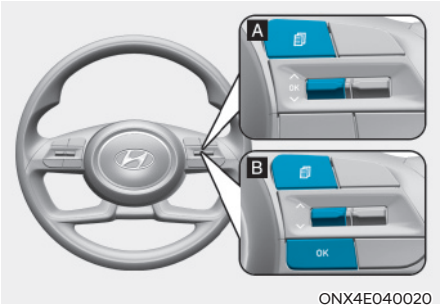
Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Teave

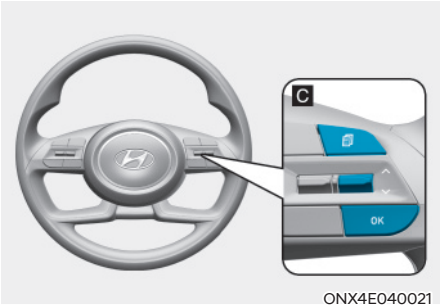
Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid





ONX4E040020



ONX4E040021

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat "∧, ∨" lülitit.

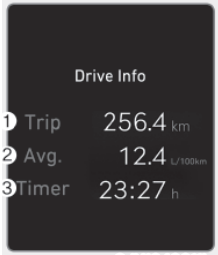
- Manual reset (Käsitsi nullimine)

  Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.
- Automatic reset (Automaatne nullimine)

  Keskmise energiakulu näidu automaatseks nullimiseks valige LCD-ekraani kasutajaseadete menüüs kas „Pärast süüte väljalülitamist“ või „Pärast laadimist“.
  - Pärast süüte väljalülitamist: Keskmine kütusekulu lähtestatakse automaatselt, kui mootor on 3 tundi väljalülitatud.
  - Pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

✳ 10,25-tollisel näidikuplokil saate vaadata kütusekulu näidikuploki allosas keskel.

■ Tüüp A



OJX1049011L

■ Tüüp B



OTM040061L

Drive info (Sõiduinfo)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfo andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 tundi või rohkem.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Drive Info’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A



OJX1049013L

■ Tüüp B



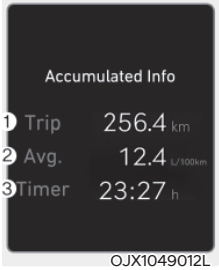
OJX1049066L

Since refuel(l)ing (Alates tankimisest)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3) peale tankimist.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Since Refueling’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A



OJX1049012L

■ Tüüp B



OJX1049067L

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)

Kuvatakse kogu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

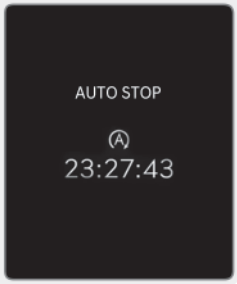
Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Accumulated Info’ kuvamisel 1 sekundi.

Teave

Kui teekonna või taimeri väärtus on jõudnud maksimumini, siis olenevalt teie riigist säilitatakse max väärtus või see nullitakse automaatselt.

- **Teekonna vahemik: 0,0–9999,9 km või 9999,9 miili.**
- **Ajavahemik: 00:00–99:59 h**



OJX1069044

Auto stop (Automaatne seiskumine) (kui kuulub varustusse)

Selles režiimis kuvatakse ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) automaatse seiskamise aeg.

Lisateabe saamiseks vaadake 6. peatüki osa „(ISG)-süsteem (Idle Stop and Go)“.



OTM040069L

Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)

See digitaalse spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.

SÕIDUKI SÄTTED (INFOMEELELAHUTUSE SÜSTEEM) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale erinevaid sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

Sõiduki sätete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Näidikuplokk
- Kliimaseade
- Iste
- Lights (Tuled)
- Uks (Door)
- Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki sätteid sõitmise ajal. See võib põhjustada häirimist, mille tagajärjeks on õnnetus.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage infomeelelahutuse süsteemi põhiseadmel nuppu SETUP (Seadistamine).



2. Valige Sõiduk, et muuta sõiduki seadeid.

Lisateavet leiate eraldiseisvast infomeelelahutuse kasutusjuhendist.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine 5-5
Harilik võtmepult 5-5
Tark võtmepult 5-8
Immobilisaator 5-13

Ukselukud 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-16
Topeltlukustus 5-18
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-18
Laste turvalukud tagaustel 5-18

Vargusvastane alarmsüsteem 5-19

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-20
Süsteemi seaded 5-20
Süsteemi kasutamine 5-20
Süsteemi ettevaatusabinõud 5-20

Integreeritud mälusüsteem 5-22
Mäluasendite salvestamine 5-22
Asendimälu valimine 5-23
Süsteemi lähtestamine 5-23
Lihtsa ligipääsu funktsioon 5-24

Rool 5-25
Elektriline roolivõimendi (EPS) 5-25
Rooli asend 5-26
Roolisoojendus 5-26
Signaal 5-27

Peeglid 5-28
Sisemine tahavaatepeegel 5-28
Välised küljepeeglid 5-29

Aknad 5-32
Elektriliste tõstukitega aknad 5-33

Katuseluuk 5-36
Elektriline päikesevari 5-36
Lahti/kinni kallutamine 5-37
Lahti/kinni libistamine 5-37
Vahelejäämiskaitse 5-38
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-39
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-40

Välisvarustus 5-41
Kapott 5-41
Tagaluuk 5-42
Elektriline tagaluuk 5-44
Nutikas tagaluuk 5-49
Tankeluuk 5-52
Tuled 5-55
Välised tuled 5-55
Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-61
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-61
Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-62
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-62
Salongi valgustus 5-64
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 5-64
Salongi esiosa valgustus 5-64
Tagatuled 5-65
Päikesesirmi peegli tuli 5-65
Kindalaeka valgusti 5-65
Pakiruumi tuli 5-66
Esilaternate tervitusfunktsioon 5-66
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-68
Esiklaasi puhastid 5-69
Seisklaasipesurid 5-70
Tagaklaasi puhasti ja pesur 5-71
Manuaalne kliimaseade 5-72
Soojendamine ja õhu konditsioneerimine 5-73
Süsteemi kasutamine 5-77
Süsteemi hooldus 5-79
Automaatne kliimaseade 5-81
Täisautomaatne kasutamine 5-84
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-85
Multi Air režiim 5-93
Süsteemi kasutamine 5-94
Süsteemi hooldus 5-96

5. Mugavusvarustus

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-98
Manuaalne kliimaseade 5-98
Automaatne kliimaseade 5-99
Tagaklaasi soojendus 5-100

Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-101
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-101
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-102
Siseõhu ringlus pesuvedeliku kasutamisel 5-103
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti 5-103
Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste) 5-103

Panipaik 5-104
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-104
Kindalaegas 5-104
Panipaik pakiruumi põhja all 5-105

Salongi varustus 5-106
Topsihoidikud 5-106
Tuhatoos 5-107
Päikesesirm 5-107
Voolupesa 5-108
USB-laadija 5-109
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-109
Kell 5-112
Riidenagi 5-112
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-112
Külgmine kardin 5-113
Pagasivõrgu hoidik 5-114
Pagasi turvakate 5-114

Välisvarustus 5-116
Katuseraam 5-116

Infomeelelahutuse süsteem 5-117
USB-ühenduspesa 5-117
Antenn 5-117
Helisüsteemi lülitid roolil 5-118
Infomeelelahutussüsteem 5-119
Häältuvastus 5-119
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-119
Kuidas autoraadio töötab 5-120

Audio (puuteekraanita) 5-123
Süsteemi ülevaade – juhtpaneel 5-123
Helisüsteemi ülevaade – juhtlülitid roolil 5-125
Süsteemi sisse- või väljalülitamine 5-127
Ekraani sisse- või väljalülitamine 5-128
Põhioperatsioonide tundmaõppimine 5-128
Raadio 5-129
Raadio sisselülitamine 5-129
Raadiorežiimi vahetamine 5-132
Võimalike raadiojaamade skannimine 5-132
Raadiojaamade otsimine 5-132
Raadiojaamade talletamine 5-133
Salvestatud raadiojaamade kuulamine 5-133
Meediapleier 5-134
Meediapleieri kasutamine 5-134
USB-režiimi kasutamine 5-134
Bluetoothi seamete ühendamine 5-137
Bluetooth 5-137
Bluetooth-audioseadme kasutamine 5-140
Bluetooth-telefoni kasutamine 5-142
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne 5-147
Hädaabikõne teenus 5-147
Süsteemi olekuikoonid 5-148
Teabe- ja meelelahutussüsteemi tehnilised andmed 5-149
USB 5-149
Kaubamärgid 5-150
Bluetooth 5-150
Vastavusdeklaratsioon 5-151
FCC sertifikaat 5-151
CE 5-152
NCC 5-153
BSMI 5-154
IFETEL 5-155
UkrSEPRO 5-155
TRA 5-155
EAC 5-155

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui kuulub varustusse)



OPDE046001

Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed või tagaluugi.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Lukustamine

Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustamisnuppu (1).
3. Uksed lukustuvad. Ohutuled vilguvad. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit kokku klappida. Selleks valige näidikuploki ekraanil kasutaja seadete alt Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock. **Lisateavet leiate 4. peatüki teemast „Näidikuploki ekraan“.**
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.

HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Kõik uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit avada. Selleks valige näidikuploki ekraanil kasutaja seadete alt Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock. **Lisateavet leiate 4. peatüki teemast „Näidikuploki ekraan“.**

Teave

Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle ühe sekundi.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Teave

- **Pärast tagaluugi lukust avamist lukustub see automaatselt.**
- **Tagaluugi avamisnupul olev kiri „HOLD“ (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle ühe sekundi järjest).**

Käivitamine

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Võtmega keeratav süütelukk“.

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

- **Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

Mehaaniline võti



OPDE046003

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

NB!

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- võti on süütelukus;
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m) väljas.
- võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist;
- ilm on väga külm;
- olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepuldiga korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida.

See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal.

Ärge hoidke võtmepulti ja mobiiltelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kaugused.

Teave

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine



OPD046002

Patarei tüüp: CR2032

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege hariliku võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Tark võtmepult (kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A



OTM050228L

■ Tüüp B



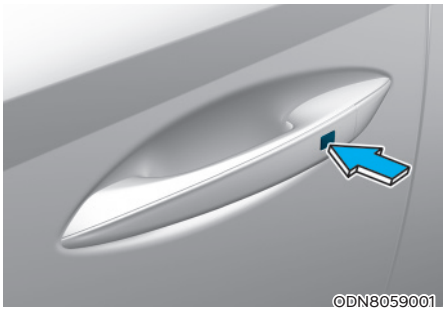
ONX4E050138

Teie HYUNDAI juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust uksed (ja tagaluugi) ja isegi mootori käivitada.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (tagaluuk)

   Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine
4. Kaugkäivitus (kui kuulub varustusse)

Sõiduki lukustamine



ODN8059001

Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Kandke nutivõtit kaasas.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.
4. Ohutuled vilguvad. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit kokku klappida. Selleks valige näidikuploki ekraanil kasutaja seadete režiimis Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock või On driver approach. **Lisateavet leiate 4. peatüki teemast „Näidikuploki ekraan“.**
5. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

Teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

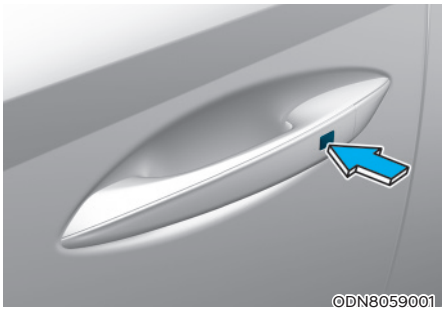
Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:

- Elektrooniline võti on autos.
- Mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON.
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lülitit ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Sõiduki lukust avamine



Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukust avamise nuppu targal võtmepuldil.
3. Kõik uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit avada. Selleks valige näidikuploki ekraanil kasutaja seadete režiimis Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock või On driver approach. **Lisateavet leiate 4. peatüki teemast „Näidikuploki ekraan“.**

Teave

- **Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.**
- **Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad uksed automaatselt uuesti lukku.**
- **Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.**

- **Uste tahtmatu lukustumise või lukust avanemise vältimiseks tehke järgmist.**

  Vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu ja vajutage kohe üheaegselt lukust avamise nuppu rohkem kui neli sekundit. Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel puuteanduri puudutamisel.

  Funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage uste lukustamise või lukust avamise nuppu elektroonilisel võtmel.

Tagaluugi avamine

Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda.

i Teave

- **Tagaluugi lukust avamise nupp (3) avab selle vaid lukust. See ei vabasta sulgurit ega pane tagaluuki automaatselt avanema. Tagaluku lukust avamise nupu kasutamisel peab keegi siiski tagaluugi avamiseks vajutama käepideme nupule.**
- **Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.**

Auto kaugkäivitamine (kui kuulub varustusse)

Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga (4).

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Vajutage nelja sekundi jooksul pärast ukse lukustusnupu vajutamist kauem kui kaheks sekundiks kaugkäivitamise nuppu (4).
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule (4) üks kord.

i Teave

- **Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.**
- **Mootor lülitub välja, kui sisenete autosse registreerimata elektroonilise võtmega.**
- **Mootor lülitub välja, kui te autosse 10 minuti jooksul peale kaugkäivitamist ei sisene.**
- **Kaugkäivitamise nupp (4) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.**
- **Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.**
- **Ärge laske autol pikemat aega tühikäigul töötada.**

Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

Lisateavet leiate 6. peatüki osast „Süütelülitii“.

Teave

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

NB!

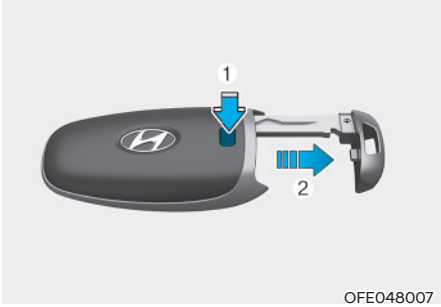
Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- **Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui tark võtmepult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.**
- **Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

Mehaaniline võti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Eemaldage mehaaniline võti elektroonilisest võtmest.



OFE048007

Hoidke all vabastamisnuppu (1) ja eemaldage mehhaaniline võti (2). Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku.

Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

Teave

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

NB!

- **Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.**
- **Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.**

Patarei vahetamine

Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Eemaldage elektroonilise võtme kate, sisestades kruvikeeraja (-) selle avasse ja keerates päripäeva.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Võtke mehaaniline võti puldist välja.
2. Väänake puldi tagumine kate mõne õhukese tööriista abil lahti.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
4. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatori märgutuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

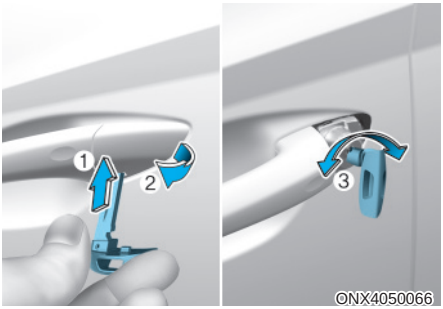
NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mehaaniline võti



1. Tõmmake ukselink välja.
2. Vajutage mehaanilise võtme või lamepea-kruvikeerajaga katte alumises osas asuvale hoovale.
3. Suruge kate (2) hoovale vajutades välja.
4. Ukse lukust avamiseks keerake mehaanilist võtit (3) sõiduki tagaosa poole ja lukustamiseks sõiduki esiosa poole.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uksed läksid korralikult kinni.

Teave

- **Olge mehaanilise võtmega ust lukustades ettevaatlikud, vaid juhiust saab lukustada või lukust avada.**
- **Kui kõik uksed on mehaanilise võtmega lukustatud, lukustage kõik uksed, kasutades kesklukustuse lülitit auto sees. Avage uks, kasutades juhiukse sisemist ukselinki, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.**
- **Vaadake ukselukkude seestpoolt avamise kohta 5. peatüki osa „Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt“.**

Teave

- **Kui eemaldate katte, pange tähele, et te katet ei kaotaks ega kriimustaks.**
- **Kui võtmekate külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage kergelt (nt käesoojusega).**
- **Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.**

Harilik võtmepult



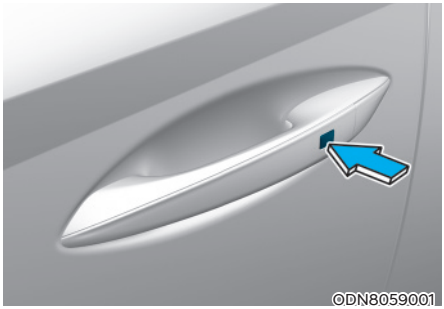
Uste lukustamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).

Uste lukust avamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uksed läksid korralikult kinni.

Elektrooniline võti



Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targal võtmepuldil.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

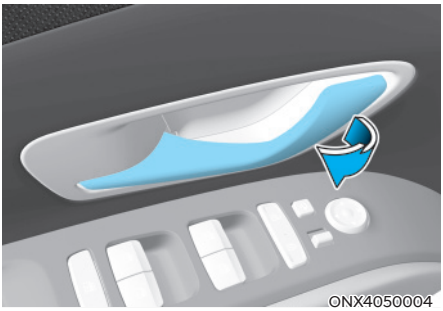
Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uksed läksid korralikult kinni.

i Teave

- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.**

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse sisemise käepidemega



Juhiuks ja kaasreisija uks

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Kui tõmbate sisemist ukselinki veel ühe korra, siis uks avaneb.

Kui mis tahes uks on avatud, pole võimalik uksi kesklukustuse lülitist lukustada.

Teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

- **Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.**
- **Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.**
- **Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.**

Kesklukustuse lülitiga



- Auto lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1).
  - Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga (1) lukustada.
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti (🔓) osa (2).
- Uste märgutuli (3)

  Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled. Kui mõni ustest avatakse, märgutuli kustub.

HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik uksed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad vanurid, lapsed või loomad, kes ei pääse autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.

HOIATUS

Lukustage auto korralikult.

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata.

Auto paigal hoidmiseks lükake käigukang piduripedaali all hoides P parkimise asendisse (automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast) või esimesele või R käigule (manuaalkäigukast / nutikas manuaalkäigukast), rakendage seisupidur ja keerake süüde LOCK/OFF-asendisse, sulgege kõik aknad, lukustage uksed ja hoidke võtit alati enda juures.

ETTEVAATUST!

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Topeltlukustus (kui kuulub varustusse)

kui kuulub varustusse on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto võtmepuldiga või elektroonilise võtmega. Topeltlukustuse väljalülitamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega lukust.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Automaatne lukust avanemine löögi korral

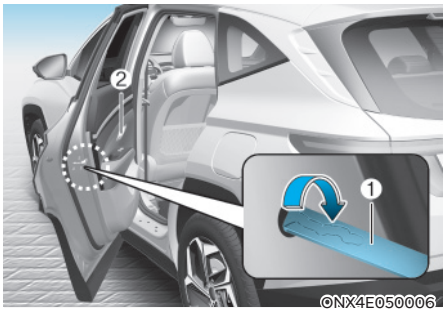
Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui kuulub varustusse)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Uste automaatse lukustamise/lukust avamise funktsiooni saate aktiveerida näidikuploki ekraanil kasutajaseadetes. **Lisateavet leiate 4. peatüki teemast „Näidikuploki ekraan“. Kui teie sõiduk on varustatud täiendava navigeerimisega, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.**

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) (1) ukses olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt (2) avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama uksed ja tagaluugi väljastpoolt, kandes elektroonilist võtit endaga kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse ilma elektroonilise võtmeta, hakkab alarm tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Teave

- **Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.**
- **Kui auto ei ole elektroonilise võtmega valveseisundisse pandud, avage uksed mehaanilise võtmega ja käivitage mootor otseselt elektroonilise võtmega süütelülitile vajutades.**
- **Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad uksed uuesti ja süsteem lülitub automaatselt valveseisundisse.**

Teave



OHI038181L

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. **HOIATUS**
2. **TURVASÜSTEEM**

TAGUMISE REISIJA HÄIRESÜSTEEM (ROA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ärahoidmiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

Süsteemi seaded

ROA kasutamiseks tuleb see infomeelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- Seadistamine → Sõiduki sätete → Sõidumugavust lisavad seadistused → Tagumise reisija häiresüsteem

Lisateabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.

Süsteemi kasutamine

- Esimene hoiatus

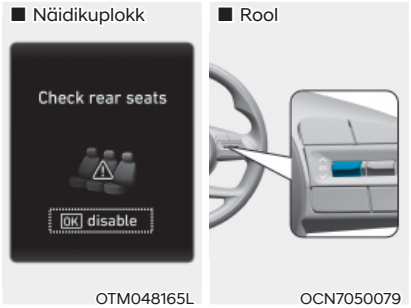
  Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check rear seats“.
- Teine hoiatus

  Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ning kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda.

  Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.
- Süsteem suudab avastada liikumise autos kuni 8 h jooksul pärast ukse lukustamist.
- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.

Süsteemi ettevaatusabinõud

- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).
- ■ Näidikuplokk ■ Rool

  OTM048165L OCN7050079

  Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis vajutage esimese hoiatuse ilmudes roolil asuvat OK-nuppu. See deaktiveerib teise hoiatuse.
- Hoiatus võib ilmuda, kui miski lööb vastu katust.
- Juhul kui autos hoiustatakse asju, ei pruugi süsteemi takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Andur ei pruugi tavapäraselt töötada, kui seda varjavad tundmatud esemed.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Signaal võib aktiveeruda, kui uksed on suletud auto pesemise või ümbritseva vibreerimise või müra tõttu.
- Auto kaugjuhtimisega käivtamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.

HOIATUS

Isegi kui teie autol on olemas tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kontrolliga alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei pruugi töötada järgnevatel juhtudel:

- **Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.**
- **Tagumine reisija on millegagi kaetud (nt tekiga).**
- **Samuti tuleb alati silmas pidada reisija ohutust, sest tuvastamise funktsioon ja teine hoiatusteade ei pruugi kindlates oludes vastavalt ümbritsevale keskkonnale töötada.**

INTEGREERITUD MÄLUSÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Asendimälu võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.

- Juhiistme asend

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Teave

- **Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.**
- **Kui asendimälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.**

Mäluasendite salvestamine

1. Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on madalam kui 3 km/h (2,0 mph).
2. Reguleerige juhiistme asend soovitud asendisse.
3. Vajutage SET lülitit. Süsteem teeb ühe piiksu ja teatab teile näidikuploki ekraanil „Vajutage nuppu seadete salvestamiseks“.
4. Vajutage ühte mälunuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaal.
5. Näidikuploki ekraanile ilmub kiri „Driver 1 (or 2) settings saved“. Teade ilmub ainult juhiistme asendimälu seadistuse korral.

Asendimälu valimine

1. Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on madalam kui 3 km/h (2,0 mph).
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiiste ja armatuurlaua valgustuse tugevus salvestatud asenditesse.
3. Näidikuploki ekraanile ilmub kiri „Driver 1 (or 2) settings applied“.

Teave

- **SET-nupule või vastale asendimälu nupule asendi valimisel toiming katkestatakse ajutiselt. Teistele nuppudele vajutades aktiveerub valitud nupu seade.**

  Näiteks valutades SET-nupule või number 1 nupule, kui toimub number 1 seadistamine, deaktiveeritakse seade ajutiselt. Kui vajutate number 2 nupule, aktiveerub number 2 seade.
- **Istme reguleerimisel asendimälu valimisel muutuvad eelseadistatud seaded kehtetuks.**

Süsteemi lähtestamine

Asendimälu lähtestamiseks, kui see korralikult ei tööta, toimige järgnevalt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Peatage auto ja avage juhiuks, kui süütellüliti nupp on asendis ON ja auto parkimiskäigul P.
2. Seadke juhiiste ja seljatugi kõige lähemasse asendisse.
3. Vajutage SET-nupule ja lükake juhiistme kauguse lülitit samaaegselt üle 2 sekundi ettepoole.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab helisignaaliga.
2. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige kaugemasse asendisse, kõlab signaal.
3. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige keskmisesse asendisse, kõlab signaal.

Siiski võib mõnedel juhtudel lähtestamine ja helisignaal katkeda.

- Mälunupule vajutades.
- Istme reguleerimislüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h.
- Juhiuks on suletid.

NB!

- **Kui integreeritud mälusisteemi lähtestamine katkeb, alustage sellega uuesti.**
- **Veenduge enne lähtestamist, et juhiistme ümbruses ei ole mingeid esemeid.**

Lihtsa ligipääsu funktsioon

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt.

- Hariliku võtmepuldiga
  - Liigutab juhiistet tahapoole, kui süütevõti on eemaldatud.
  - Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Elektroonilise võtmega
  - See liigutab juhiistet tahapoole, kui mootori käivitamise/peatamise nupp on asetatud "OFF" asendisse.
  - See liigutab juhiistet ettepoole, kui mootori käivitamise/peatamise nupp on "ACC" või "START" asendis.

Kerge juurdepääsu funktsiooni saate aktiveerida näidikuploki ekraanil kasutajaseadetes. ‘Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused) → Seat Easy Access (Istmele lihtne juurdepääs) → Off/Normal/Extended (Väljas/Normaalne/Pikendatud)’.

Lisateavet leiate 4. peatüki teemast „Näidikuploki ekraan“.

ETTEVAATUST!

Selle funktsiooni kasutamisel peab juht olema ettevaatlik, et mitte vigastada tagaistme reisijaid või lapsi. Hädaolukorras ei tohi juht esiistet liigutada (kui lihtsa ligipääsu funktsioon on aktiveeritud), vajutades SET-nuppu või mis tahes juhiistme juhtlüliteid.

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ETTEVAATUST!

Kui elektrilise roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokis hoiatustuli ja kuvatakse teade „Check motor driven power steering“ (kontrollige mootorajamiga elektrilist roolivõimendit). Võite sõidukit roolida, kuid selleks on vaja rohkem jõudu. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks HYUNDAI volitatud esindaja juude teenindusse.

Teave

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- **Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete valinud süütelüliti asendi ON.**

  See juhtub, kui süsteem teostab EPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- **Kui aku pinge on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.**
- **Kui mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ON või OFF, võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.**
- **Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.**
- **Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kostuv müra valjeneda. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne seisund.**
- **Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto ei liigu. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.**
- **Kui roolivõimendi töös tuvastatakse viga, ei hakka roolivõimendi tööle, et ennetada surmaga lõppevaid õnnetusi. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.**

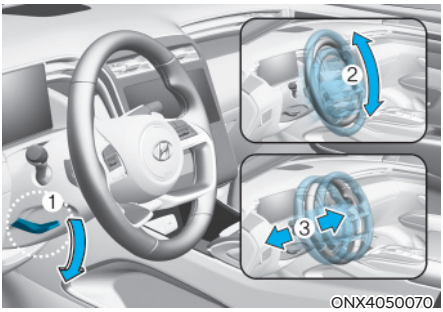
Rooli asend

Kui reguleerite rooli enda jaoks mugavasse asendisse, pange see sellisesse asendisse, milles see oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

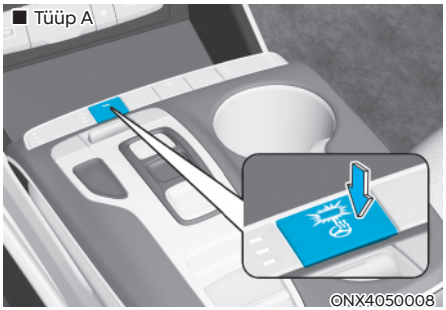
ETTEVAATUST!

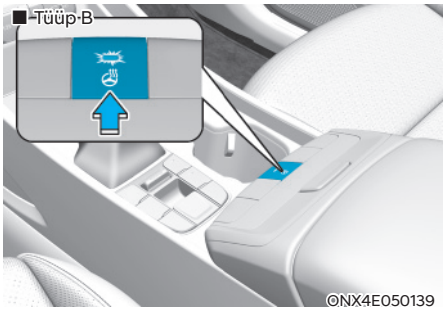
Kui muudate rooli asendit, kaldenurka ja kõrgust, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. See võib juhtuda, kui lukustusmehhanismi hammasrattad ei fikseeru omavahel täielikult. Kui see juhtub, tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Roolisoojendus (kui kuulub varustusse)





Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit.

Märgutuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Lülitil kustub tuli.

- Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (kui see on olemas)
  - Roolisoojendi reguleerib automaatselt rooli temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud. Juhul kui vajutate roolisoojendi lülitit, siis peab roolisoojendi funktsiooni käsitsi juhtima.

    Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.
  - Roolisoojenduse funktsioon lülitub vaikimisi asendisse "OFF", kui süütelüliti on asendis "ON". Juhul kui automaatne Comfort-režiim on SEES, siis lülitub roolisoojendus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest seadistusest.

Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

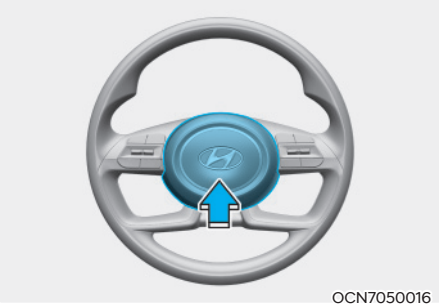
Teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



OCN7050016

Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ära vajutage helisignaali teravaotsalise esemega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

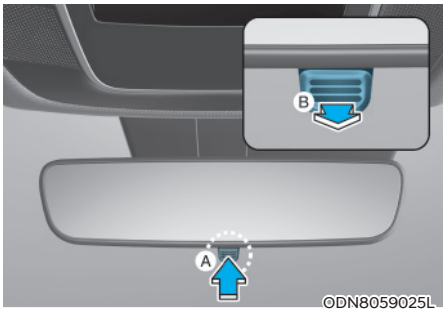
HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel (kui kuulub varustusse)



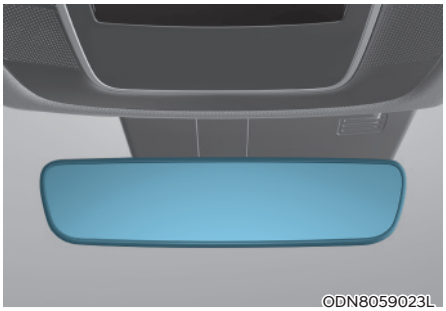
[A]: Päev, [B]: Öö

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (kui kuulub varustusse)



Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab kaugjuhtimislülitiga reguleerida eemalt. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Vasak- ja parempoolsed küljepeeglid on kumerad. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata teiste sõidukite tegelikku kaugust.

Enne sõidu alustamist reguleerige küljepeeglid soovitud asendisse.

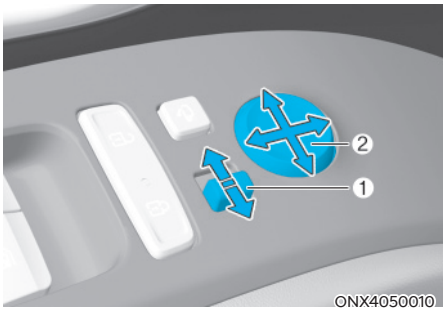
HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- **Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.**
- **Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.**
- **Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.**

Küljepeeglite asendi reguleerimine

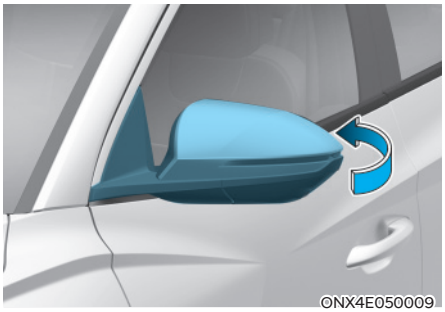


1. Liigutage juhtkangi (1) vasakule (L) või paremale (R), et valida, kumba küljepeeglit soovite reguleerida.
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Pärast reguleerimist asetage juhtkang (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- **Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.**
- **Ärge proovige küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.**

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine



Käsitsi tüüp

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.



Elektriline

Tahavaatepeeglit on võimalik kokku või lahti klappida, vajutades lülitit.

- Kui näidikuploki ekraani kasutajaseadetes on valitud „Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock“, siis klapitakse väline peegel automaatselt järgmisel viisil kokku või lahti.
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.
- Kui näidikuploki ekraani kasutajaseadetes on valitud „Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock“ ja „Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach“, pööratakse peegel autole elektroonilise võtmega liginemisel automaatselt välja (kõik uksed on suletud ja lukus).

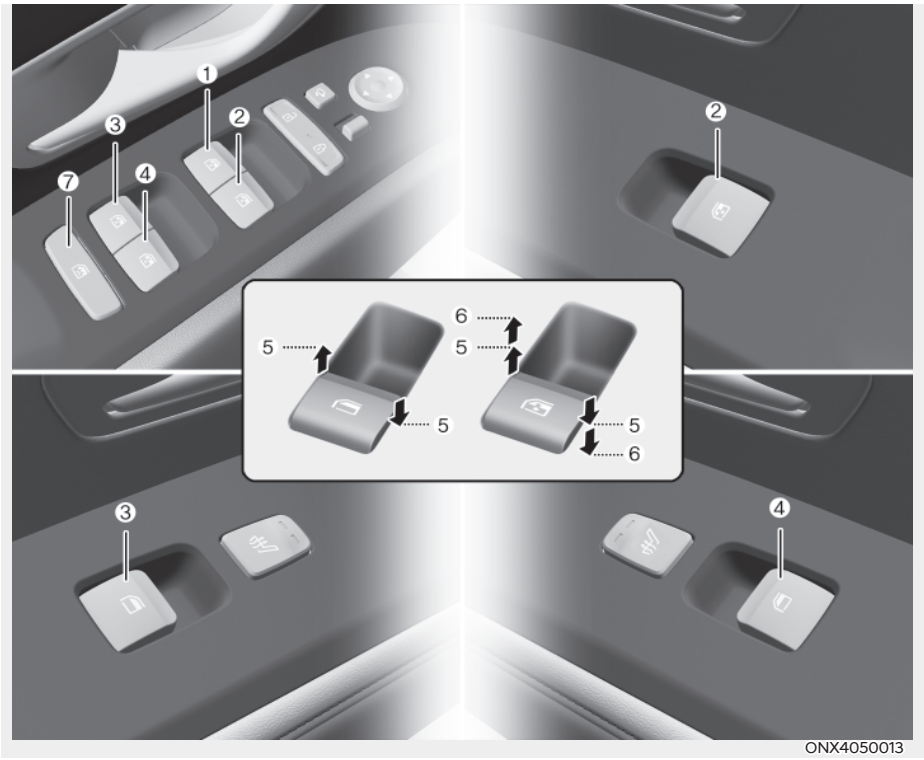
NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD



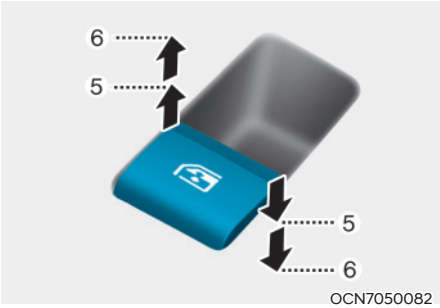
(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akende avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
(7) Elektriliste akende lukustuslüliti

*: kui kuulub varustusse

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 3 minuti jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse ACC või OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni.

Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

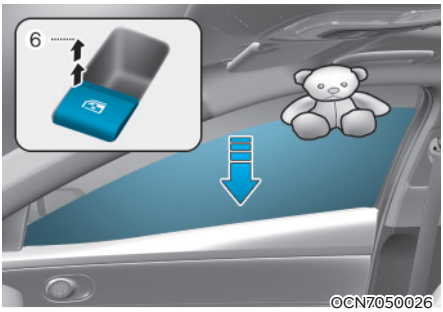
1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Automaatne tagurdamise funktsioon ei aktiveeru elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Enne akende sulgemist veenduge, et kehaosad või muud esemed oleks ohutult eemal, et vältida vigastusi või sõiduki kahjustamist.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui kuulub varustusse)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

NB!

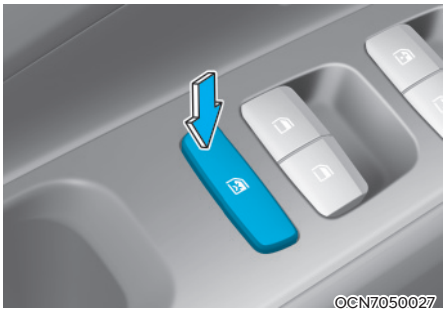
Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

✳ Juhul kui kasutatakse elektriakende lukustamise lülitit, siis ei saa tagaistme reisija tagumist ust avada.

HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- **Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.**
- **Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.**

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/ sulgemise funktsioon (kui kuulub varustusse)



ONX4EPH051004L

Akende liikumist saab kontrollida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu, siis liigub aken üles. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupust lahti.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupust lahti.

Teave

- **Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/ avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.**
- **Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.**
- **Akende kaugjuhtimisega avamise/ sulgemise funktsiooni on võimalik käitada elektriliselt juhitava akna puhul.**

KATUSELUUK (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.


ONX4EPH051005E

Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupp on asendis ON või START.

Katuseluuki saab kasutada veel ligikaudu 3 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi nende kolme minuti jooksul käitada.

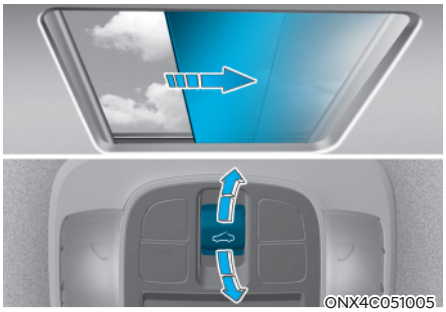
HOIATUS

- **Reguleerige katuseluuki või päikesevarju ainult siis, kui auto seisab. See võib põhjustada kontrolli kaotamist auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.**
- **Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.**
- **Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.**

NB!

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari


ONX4C051005

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

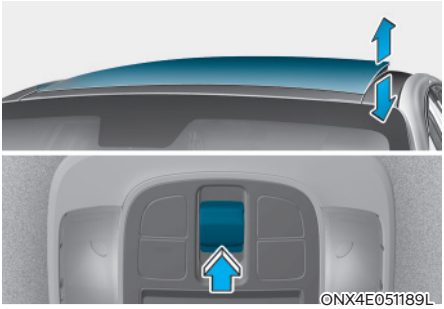
MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Teave

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

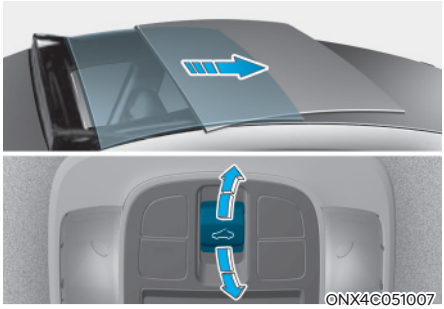
Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine

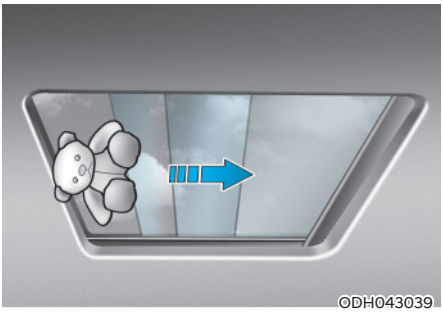


- Katuseluugi lülitit tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.

  Katuseluugi lülitit ette esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja katuseluugi raami vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

HOIATUS

- **Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.**
- **Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.**

NB!

- **Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.**
- **Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.**
- **Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.**
- **Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.**
- **Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.**
- **Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.**
- **Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.**

HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

Teave

Kui katuseluuki ei saa pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



ONX4040010

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

ETTEVAATUST!

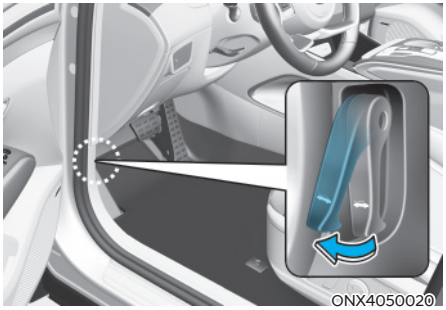
Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

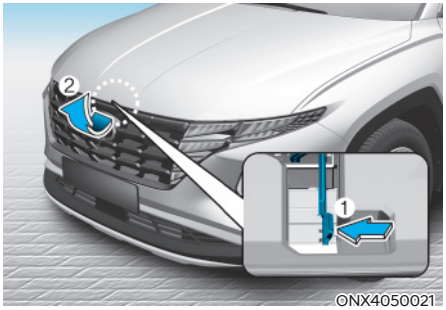
VÄLISVARUSTUS

Kapott

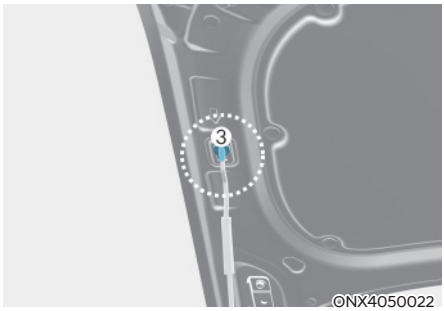
Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti ja lükake kapoti all auto keskjoonel asuvat teist sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott üles (2).



4. Tõmmake tugivarras välja.
5. Kasutage kapoti avatuna hoidmiseks tugivarrast (3).

HOIATUS

- **Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi väldite põletusi, kui mootor on kuum.**
- **Tugivarras tuleb korralikult selleks ettenähtud avasse lükata, kui mootoriruumi kontrollite. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.**

Kapoti sulgemine

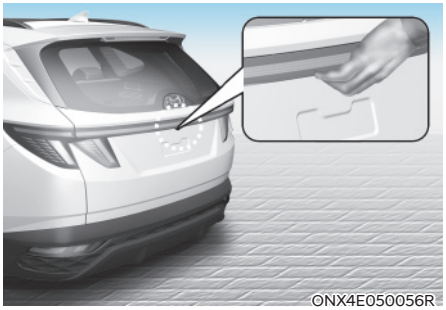
1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumis ja selle ümbruses, kas:
   - tööriistad või muud esemed on mootoriruumist või kapoti avamise piirkonnast eemaldatud;
   - töökindad, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud;
   - täiteavade korgid on tihedalt ja korralikult suletud.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud. Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

HOIATUS

- **Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.**
- **Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda või kahju saada.**

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

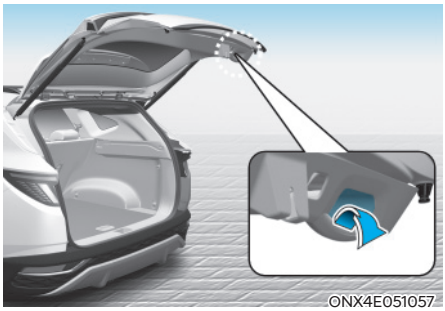


Lükake käigukang asendisse “P” ja rakendage seisupidur.

Seejärel toimige järgnevalt :

1. Avage võtmepuldi või elektroonilise võtme nupuga kõik uksed lukust. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
2. Vajutage ja hoidke võtmepuldil elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi lukust avamise nuppu. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
3. Vajutage elektroonilist võtit kaasas kandes tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine


ONX4E051057

Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata, vajutamata samal ajal tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.

HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised vingugaasi (CO) sisaldavad heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

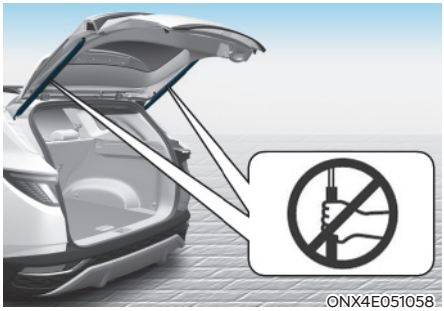
NB!

Tagaluugi tõstesilindrite ja lisatud riistvara kaitsmiseks sulgege alati enne sõidu alsutamist tagaluuk.

Teave

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

HOIATUS

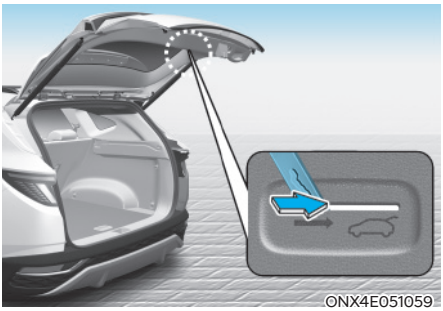

ONX4E051058

Ärge hoidke tagaluugi tugedest (gaastõstukid). Osade deformeerumine võib kahjustada autot ja tekitada vigastusteohtu.

HOIATUS

- **ÄRGE kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui tagaluuk on osaliselt või täielikult lukustatud ning inimene sealt välja ei saa, võib see tuua õhupuuduse, heitgaaside ja kuumuse või külma tõttu kaasa rasked või surmavad vigastused. Pagasiruum on ohtlik ka avariide korral, kuna see ei ole kaitstud selliselt, nagu auto salong.**
- **Autot tuleb hoida lukustatuna ja võtmeid lastele mitte kättesaadavas kohas. Lapsevanemad peavad jälgima, et lapsed ei mängiks pagasiruumis.**

Tagaluugi varuavaja



Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud, saab tagaluugi avada, liigutades hooba noole suunas ning lükates tagaluugi lahti.

HOIATUS

- **Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.**
- **Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.**

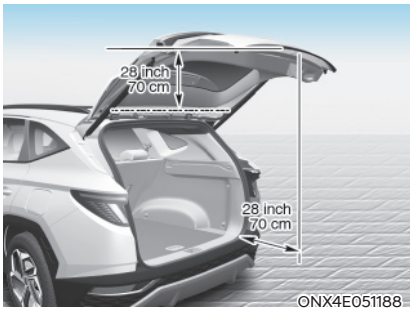
Elektriline tagaluuk (kui kuulub varustusse)

Elektriliselt tagaluugi tööks mittesobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui käik on asendis P (parkimine, automaatkäigukast) või N (neutraalne, manuaalkäigukast) ja mootor töötab. Kui mootor on välja lülitatud, töötab elektriline tagaluuk aga käiguasendist sõltumata. Samuti saab tagaluuki avada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1,8 mph).

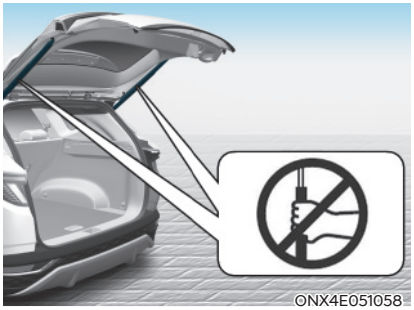
Ohutuse tagamiseks veenduge enne tagaluugi avamise või sulgemise katset, et sõidukil oleks seisupiduri seatud asendisse P (parkimine, automaatkäigukast) või N (neutraalne, manuaalkäigukast).

HOIATUS

- **Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad soovimatult elektrilise tagaluuki kasutada. Nii võite ennast või teisi vigastada või autot kahjustada.**
- 

  Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.

MÄRKUS

- Ärge sulgege või avage tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, siis ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt - nii väldite aku tühjenemist.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.
- 

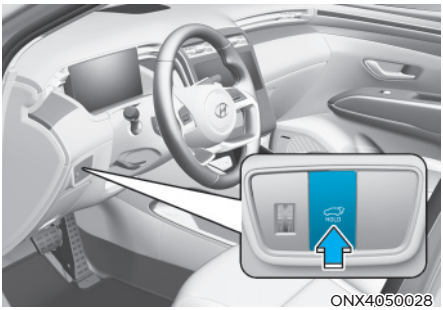
  Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni. Tulemuseks võivad olla tagaluugi tugipostide kahjustused. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.
- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
  - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

i Teave

- Kui tagaluuk ei ole täielikult suletud ja sõiduki kiirus on 3 km/h (1,8 mph) või üle selle, kostab hoiatus 10 korda. Parkige auto koheselt ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, kas armatuurlaual on tagaluugi avanemise hoiatus välja lülitatud.
- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage nutika võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Elektrilise tagaluugi pidev kasutamine enam kui viis korda järjest, võib töötavat mootorit kahjustada. Kui see juhtub, siis elektriline tagaluuk ei tööta, et vältida mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutada mõnda elektrilise tagaluugi nuppu, kostab helisignaal 3 korda, kuid tagaluuk jääb suletuks. Laske süsteemil enne selle uuesti kasutamist umbes 1 minut jahtuda.

Elektrilise tagaluugi juhtimine


ONX4E050144


ONX4050028

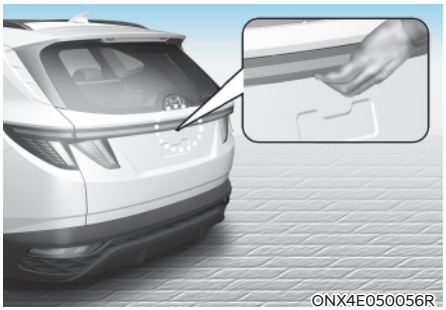
Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (nutivõti, armatuurlaud)

Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Samuti, kui nutikas võti ei asu sõidukist tööpiirkonnas (umbes 10 m), peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks hoiatusheliga.

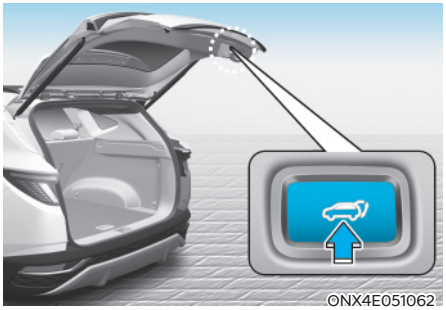

ONX4E050056R

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kui nutikas võti on teie käes.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub tagaluuk hoiatusheliga, kui vajutada elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma nutikat võtit kaasas kandmata.


ONX4E051062

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Automaatne tagasikäik

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Võib juhtuda tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit või eset.

Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb seadistusmenüüst valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimiseks valige näidikuplokis ‘User Settings (Kasutaja seaded) → Door/Tailgate (Uks/Tagaluuk) → Power Tailgate Opening Speed (Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus) → Fast/Slow (Kiire/Aeglane)’ või teabe- ja meelelahutussüsteemi alt ‘Setup (Seadistus) → Vehicle Settings (Sõiduki sätted) → Door/Tailgate (Uks/tagaluuk) → Power Tailgate Opening Speed (lektrilise tagaluugi avanemiskiirus) → Fast/Slow (Kiire/Aeglane)’’ (Vaikesäte on “Fast” (Kiire))

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse reguleerimiseks valige näidikuplokis ‘User Settings (Kasutaja seaded) → Door/Tailgate (Uks/Tagaluuk) → Power Tailgate Opening Height (Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus) → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting (Täielik avatud/Tase 3/Tase 2/Tase 1/Kasutaja kõrguse seadistus) või teabe- ja meelelahutussüsteemi alt ‘Setup (Seadistus) → Vehicle Settings (Sõiduki sätted) → Door/Tailgate Uks/Tagaluuk) → Power Tailgate Opening Height (Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus) → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting (Täielikult avatud/Tase 3/Tase 2/Tase 1/Kasutaja kõrguse seadistus)”.

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast uuendusi muutuda. Täpsemat teavet süsteemiseadete kohta leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi veebijuhendist.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

   Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud „User Height Setting" (Kasutaja pikkuse seade), avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

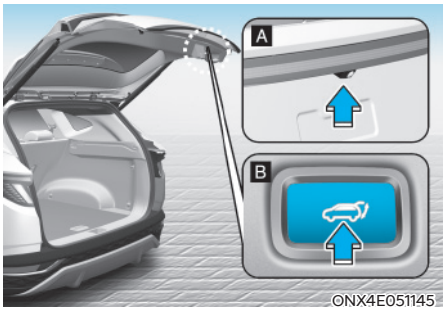
Teave

- **Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud „Kasutaja kõrguse seade", avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.**
- **Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (Full open (Täielikult avatud)/Level 3 (3. tase)/Level 2 (2. tase)/Level 1 (1. tase)) ja seejärel valitakse User height setting (Kasutaja pikkuse seade), siis avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.**
- **Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse sätted vastavalt.**

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Elektrilise tagaluugi algseisund tuleb taastada näiteks järgmistel juhtudel:

- Kui 12-voldine aku on uuesti täis laetud
- Kui 12-voldine aku paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti
- Kui vastav kaitse paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti



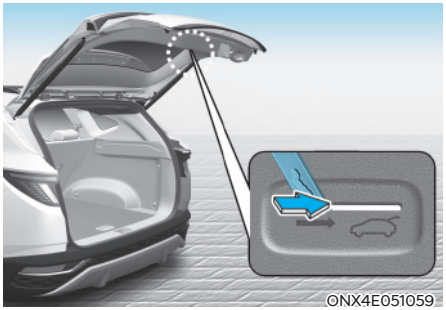
1. Kui mootor on välja lülitatud või töötab, lülitage käik asendisse P (parkimine, automaatkäigukast) või N (neutraalne, manuaalkäigukast).
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist nuppu (A) ja välimist nuppu (B) samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb helisignaali saatel.

   Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

Teave

Kui elektriline tagaluuk ei tööta pärast eespool kirjeldatud toimingut nõuetekohaselt, soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



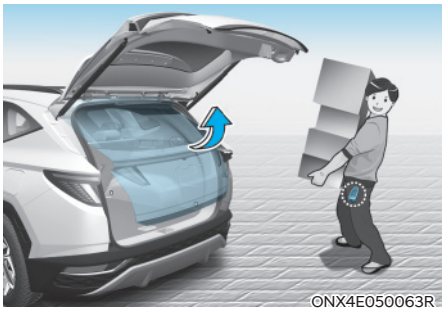
Pagasiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Avamiseks lükake tagaluuk lahti.

HOIATUS

- **Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.**
- **Keegi (ka mitte loomad) ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Sõiduki pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.**

Nutikas tagaluuk (kui kuulub varustusse)



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutikas tagaluuk

Puutevaba nutikat tagaluuki saab avada automaatselt, kui täidetud on järgnevad tingimused.

- Nutika tagaluugi valik on info-meelelahutussüsteemi seadistusmenüüs lubatud.
- Nutikas tagaluuk on aktiveeritud ja töövalmis 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.

Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- **Uks ei ole lukustatud ega suletud.**
- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jookusl alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.**
- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)**
- **Elektrooniline võti on autos.**

1. Seaded

   Nutika tagaluugi aktiveerimiseks liikuge kasutajaseadetesse ja valige näidikuploki ekraanil Smart Tailgate.

2. Tuvastamine ja hoiatamine

   Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50-100 cm auto taha.
   Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.

Teave

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

   Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine



OTM050057L

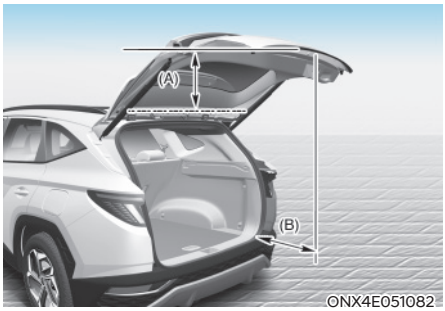
1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (tagaluuk)

   Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (2), lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutata ukse lukustusnupule (1) või tagaluugi nupule (3) elektroonilisel võtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole juba tuvastamise ja hoiatamise etapis.
- Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisselülitada.



[A]: 70 cm, [B]: 70 cm

Elektrilise tagaluugi (või nutika tagaluugi) avamisel või sulgemisel veenduge enne tagaluugi kasutamist kindlasti minimaalse ruumiga sõiduki taga ja kohal. Kui elektrilist tagaluuki (või nutikat tagaluuki) kasutatakse, kui minimaalne ruum ei ole kindlustatud, nagu joonisel näidatud, võib tagaluuk põrkuda lähedalasuva objektiga (sein, lagi, kõrval asuv sõiduk jne). See võib kahjustada sõidukit või vigastada läheduses asuvaid inimesi.

Tuvastusala



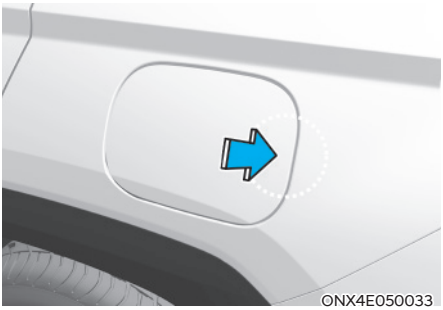
- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50-100 cm auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

Teave

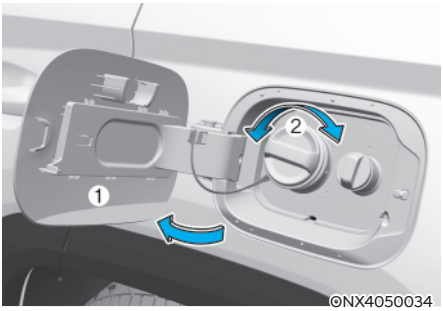
- **Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:**
  - **Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.**
  - **Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;**
  - **Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.**
- **Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:**
  - **Auto on kallakule pargitud.**
  - **Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.**

Tankeluuk

Tankeluugi avamine



1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik uksed on lukust avatud.
3. Vajutage kütuseluugi tagaserval kaskele.



4. Avage tankeluuk (1), tõmmates seda enda poole, et jõuda kütusepaagi korgini.
5. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

Teave

Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui kõik uksed on lukust avatud.

Tankeluugi lukust avamine:

- **Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.**
- **Vajutatakse kesk lukust lahti tegemise lüliti juhiukse käetoel.**

Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik uksed on lukustatud.

Tankeluugi lukustamine:

- **Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise lülitile.**
- **Vajutage kesklukustuse lülitile juhiukse käetoel.**

✳ **Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h,**

Tankeluuk lukustab ka siis, kui auto kiirus ületab 15 km/h.

Teave

Vaadake peatükis 9 osast „Valikuline katalüsaator (SCR)“ teavet diiselautode karbamiidlahuse kohta.

Teave

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege tankeluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

Teave

Tankeluugi sulgemiseks seadke luuk asendisse LOCK (lukustatud), kui tankeluuk on täielikult suletud.

Kui kütusepaagi luuk ei ole täiesti suletud, siis seda ei lukustata.

ETTEVAATUST!

Hoidke luuk sõiduki pesemise ajal asendis LOCK (lukustatud): (nt kõrgsurvepesur, automaatne autopesula jne).

HOIATUS

Autokütus on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- **Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.**
- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.**
- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.**

- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

  Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Lülitage tankimisel alati sisse P parkimiskäik (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga) või esimene käik või tagurduskäik (manuaalkäigukastiga / nutika manuaalkäigukastiga), rakendage seisupidur ja valige süütelüliti LOCK/OFF asend. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge üle täitke, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Teave

Tankige kindlasti ettenähtud kütusega, mis on äratoodud peatükis 1.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Mis tahes värvitud pindadele aetud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, soovitame kasutada ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Vale kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid kütusesüsteemi või heitekontrollisüsteemi tõrkeid.

TULED

Välised tuled

Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

■ Tüüp A



ODN8059200

■ Tüüp B



ONX4E050175

■ Tüüp C



ODN8059200L

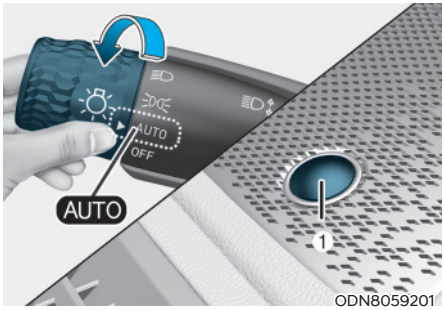
1. VÄLJAS (O)
2. Tulede automaatlülitus (kui on varustuses)
3. Gabariidituled
4. Esituli

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitab päevatuled välja, kui:

- kui lähituled on sisse lülitatud
- seisupidur on rakendatud
- sõiduk on välja lülitatud



ODN8059201

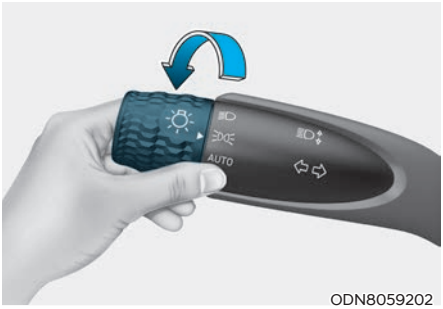
Automaatne esituli

Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri (1) mõõdetud valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav esituled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas, tihedas udus või vihmasajus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

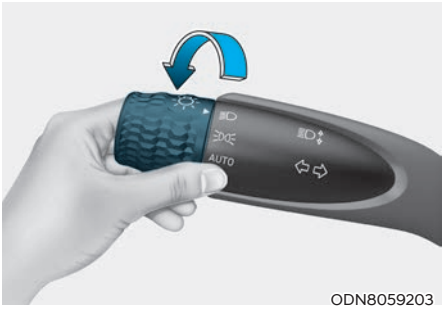
NB!

- **Ärge katke esiklaasi ülaosas asuvat andurit (1) ega sellele midagi pritsige.**
- **Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.**
- **Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.**



Gabariidituled ( )

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.



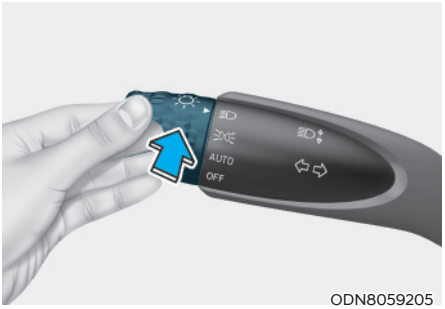
Esituled ( )

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

Teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine



ODN8059205

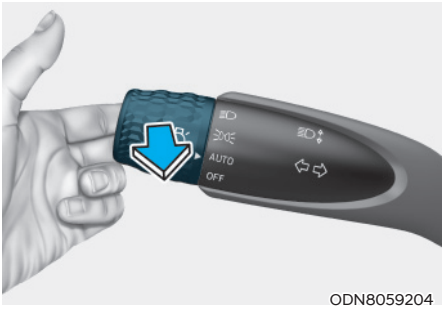
Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

HOIATUS

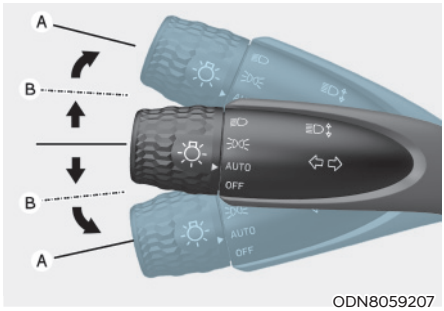
Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



ODN8059204

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



ODN8059207

Pöördest märkuandmiseks lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A). Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (B).

Vabastamisel või pärast pöörde lõpetamist naaseb hoob väljalülitatud asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühepuute suunamärge

Ühe puudutusega suunatulede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Ühe puudutusega suunatuled saate lubada või vilkumiste arvu määrata, valides näidikuploki ekraanil ‘Setup → User Settings → Lights → One Touch Turn Signal → Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes’.

Tagumised udutuled (kui kuulub varustusse)



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui esitulede lüliti on gabariiditulede või automaatses asendis (kui kuulub varustusse), jäävad gabariidituled pärast mootori väljalülitamist põlema ka siis, kui juhipoolne uks on avatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (kui kuulub varustusse)

Keerates süütelüliti põhitulede põledes ACC või OFF asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Kui aga avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest lukustusnuppu harilikul või targal võtmepuldil või keerates esitulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

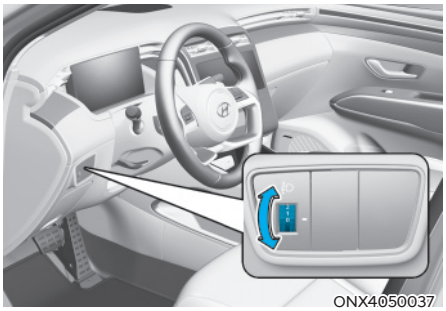
Esitulede viivitusfunktsiooni saate lubada valides ‘Setup → User Settings → Lights → Headlight Delay‘.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib hakata aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Esitulede kõrguse regulaator



Käsitsi (kui kuulub varustusse)

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Staatiline kurvituli (lähituli) (kui kuulub varustusse)

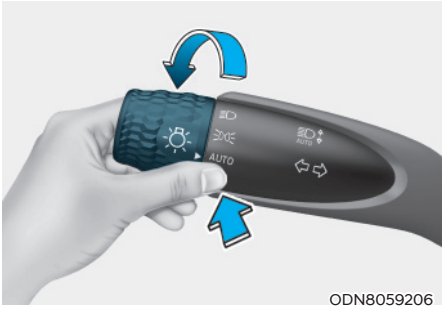
Kui läbite autoga kurvi või sooritate pööret, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli). Staatiline kurvituli lülitub sisse, kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest.

Auto liigub kiirusega alla 10 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 80 kraadi vasakule või paremale.

Auto liigub kiirusega 10–90 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 35 kraadi vasakule või paremale.

Kui autoga tagurdatakse ning üks eelnevatest tingimustest on täidetud, süttib rooli keeramissuunale vastassuunas asuv kurvituli.

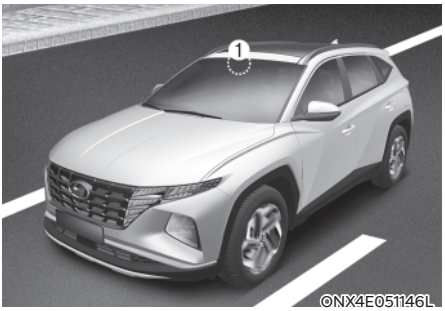
AUTOMAATSED KAUGTULED (HBA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



ODN8059206

Automaatsed kaugtuled on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi andurid



ONX4E051146L

[1]: Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- **Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.**
- **Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.**

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted

Valige süütelüliti asendis ON, valige automaatsete kaugtulede valimiseks ja välja lülitamiseks seadete menüüst ‘Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))’

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

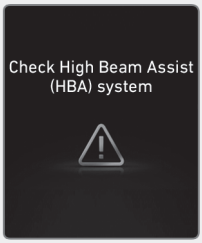
Kuvamine ja juhtimine

- Pärast seda, kui olete menüüs Settings (Seaded) valinud HBA (Kaugtulede abisüsteem), töötab kaugtulede abisüsteem allpool esitatud põhimõttel.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli ja automaatsed kaugtuled lubatakse.
  - Kui automaatsed kaugtuled on lubatud, lülitatakse kaugtuled sisse, kui sõidukiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15 mph), siis kaugtuled kustuvad.
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede märgutuli.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad ja kasutatakse esilaternate hooba või lülitit, töötavad automaatsed kaugtuled järgmisel viisil.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate kaugtulede hoova, liigub see tagasi keskasendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
  - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele:
  - süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
  - süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
  - süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
  - väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;
  - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike

■ Tüüp A



OTM050218N

■ Tüüp B



OTM050218L

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ‘Check High Beam Assist (HBA) system’ or ‘Check HBA (High Beam Assist system’ ning näidikuplokil süttib hoiatustuli ⚠. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- läheneva või eesoleva sõiduki tuld ei tuvastata, sest tuli on kahjustatud või see ei asu vaateväljas jne;
- läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega;
- eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled jne;
- mõne teise laterna kuju on autotulede laternatega sarnane;
- sõiduki esilaternad on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud;
- sutoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge;
- eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- teeolud on halvad – teekate on märg, jäine või lumine;
- sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- läheneva või eesoleva sõiduki valgustit ei tuvastata takistuste tõttu (näiteks heitgaaside, suitsu, udu, lume, veepritsmete, tuisu või tuledes tekkinud udu tõttu jne).

Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

HOIATUS

- **Mõnikord ei pruugi kaugtulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada. Kaugtulede automaatlülituse süsteem on loodud ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.**
- **Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.**

SALONGI VALGUSTUS

HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 10 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse elektroonilise võtmaga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



(1) Esiosa kaardilugemislamp
(2) Esiukse lamp
(3) Esiosa salongilamp SEES/VÄLJAS

Esiosa kaardilugemislamp

Vajutage kaardilugemistlambi sisse- või väljalülitamiseks sümbolile. See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.

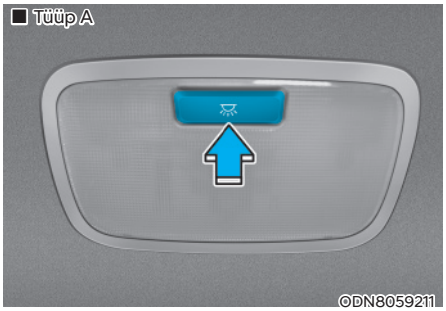
Ukse lamvalgusti p ():

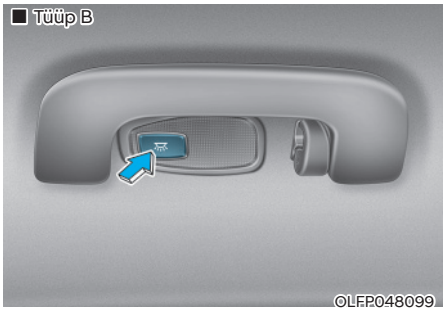
Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus imbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni ustest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui süütelüliti on ON asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 20 minutiks põlema.

Laevalgusti ()

Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laevalgustite sisselülitamiseks seda lülitit.

Tagatuled (kui kuulub varustusse)

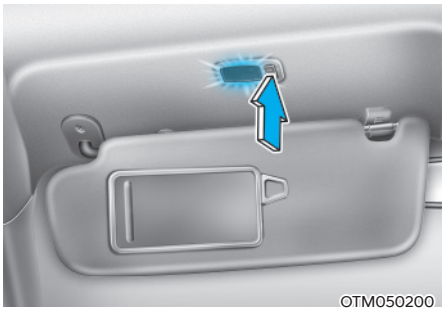




Tagumiste valgustite lüliti:

Lülitile vajutamisel valgusti süttib ja kustub.

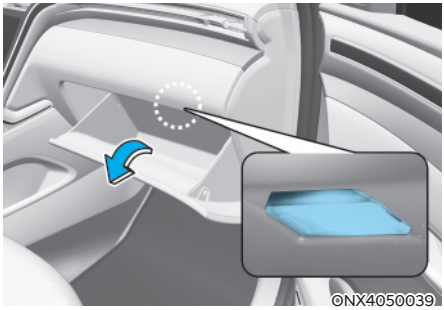
Päikesesirmi peegli tuli (kui kuulub varustusse)



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

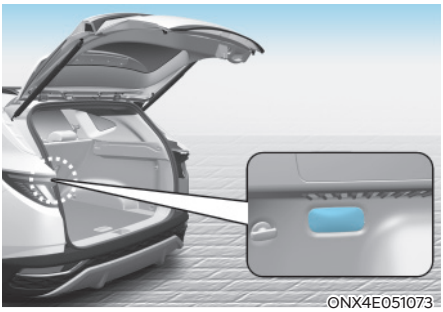
- : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ◯ : Valgus kustub lülitile vajutamisel.

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

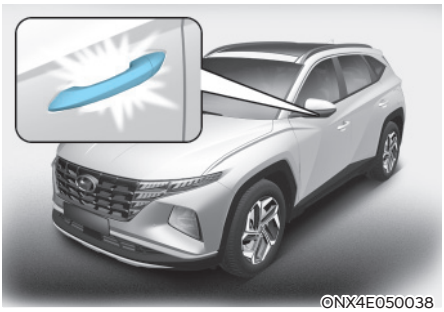
Pakiruumi tuli



Pagasiruumi tuli süttib tagaluugi avamisel.

Pagasiruumi tuli kustub tagaluugi sulgemisel.

Esilaternate tervitusfunktsioon



Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.

Ukselingi valgusti

Kui kõik uksed (ja katuseluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttib ukse käepideme valgusti umbes 15 sekundiks, kui sooritatakse mõni järgmistest tegevustest.

1. Näidikuploki ekraanil on kasutaja seadete režiimis valitud „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“.
   - Lambid süttivad põlema siis, kui elektroonilisel võtmel kasutatakse ukse lukustusnuppu.
   - Lambid süttivad põlema, kui vajutate elektroonilise võtmega ukse välise käepideme nuppu.
2. Kui näidikuploki ekraani kasutaja seadete režiimis on valitud „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ ning “Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach“, süttivad lambid põlema, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

Mugavusvalgustuse funktsiooni saate aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki ekraanil kasutajaseadetes.

Esituled ja parkimistuled

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad gabariidituled ja esituled 15 sekundiks, kui vajutate võtmepuldil või elektroonilisel võtmel uste avamise nuppu.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad esituled koheselt.

Salongi valgusti

Kui tulede lüliti on asendis , kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

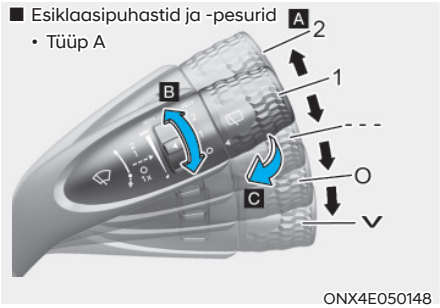
- Vajutate võtmepuldi või elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasaskandes panete käe ukse käepidemele.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu.

KLAASIPUHASTID JA -PESURID

■ Esiklaasipuhastid ja -pesurid

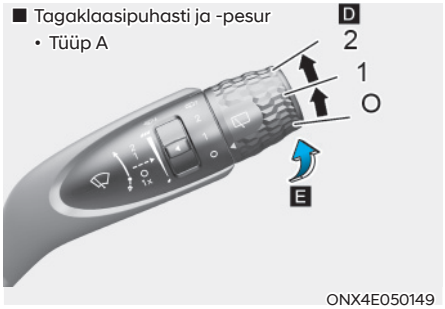
• Tüüp A



ONX4E050148

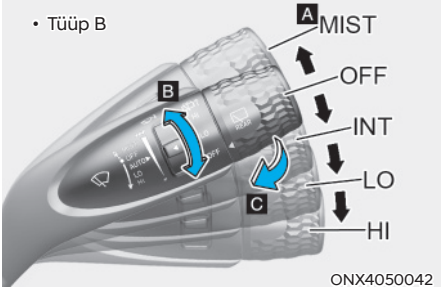
■ Tagaklaasipuhasti ja -pesur

• Tüüp A



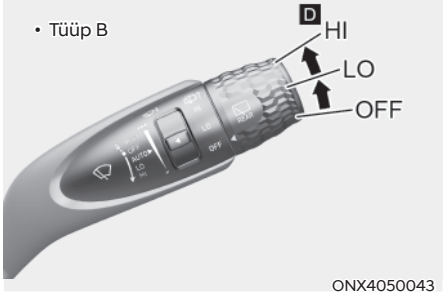
ONX4E050149

• Tüüp B



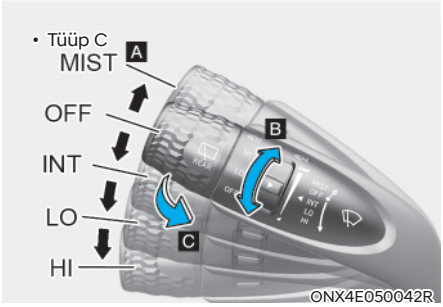
ONX4050042

• Tüüp B



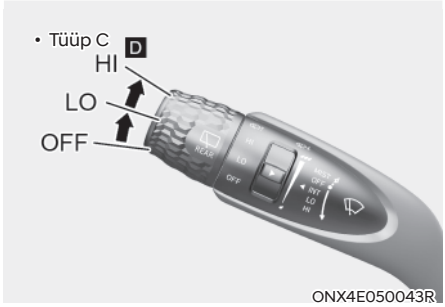
ONX4050043

• Tüüp C



ONX4E050042R

• Tüüp C



ONX4E050043R

A. Esiklaasipuhastite kasutamine
   - V / MIST – üks pühkimistsükkel
   - O / OFF – väljas
   - --- / INT – intervallpühkimine

     AUTO* – klaasipuhastite automaatjuhtimine
   - 1 / LO – aeglane režiim
   - 2 / HI – kiire klaasipuhastite kiirus

B. Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C. Esiklaasi pesu

D. Tagaklaasipuhasti kasutamine*
   - 2 / HI – kiire klaasipuhastite kiirus
   - 1 / LO – aeglane režiim
   - O / OFF – väljas

E. Tagaklaasi pesu

*: kui kuulub varustusse

Esiklaasi puhastid

Kui süütelüliti on sees, toimivad järgmiselt.

V (MIST): Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob üles (MIST) ja vabastage. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

O (OFF): Klaasipuhastid ei tööta.

--- (INT): Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

1 (LO): aeglane pühkimine

2 (HI): kiire pühkimine

Teave

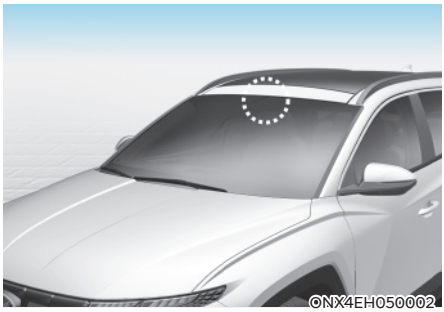
- **Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.**

  Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

- **Kui sõidu ajal sajab lund, võib klaasipuhasti ajutiselt peatuda, et vältida akna üla- ja alaosas kogunenud lumest tingitud kahjustusi. Kui klaasipuhasti seiskub, eemaldage kogunenud lumi.**

  Klaasipuhasti seiskub sõidu ajal kogunenud lume tõttu. See on klaasipuhasti puhul normaalne. Selle eesmärk on ennetada võimalikke ohutusprobleeme, mis võiksid tekkida, kui lund ei eemaldata ja klaasipuhasti jätkab tööd.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui kuulub varustusse)



esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd.

Klaasipuhastite tööaega kontrollitakse automaatselt ja see sõltub vihmasaju kestusest.

Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, siis lülitage need välja.

HOIATUS

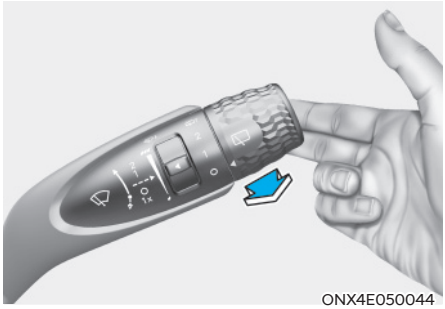
Klaasipuhatitest tingitud vigastuste vältimiseks mootori töötamisel ja lüliti AUTO asendi korral:

- **Ärge puudutage esiklaasi ülaserva otse vihmasensori kohalt.**
- **Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.**
- **Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.**

NB!

- **Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö. Kui lüliti on sõiduki pesemise ajal asendis AUTO, võib klaasipuhasti tööle hakata ja kahjustada saada.**
- **Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.**
- **Fotoanduri kasutamise tõttu võivad kivi ja tolmu põhjustatud ümbritseva keskkonna järsud muutused sõidu ajal põhjustada ajutisi tõrkeid.**

Seisklaasipesurid



ONX4E050044

Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1–3 tsüklit. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Tsirkulatisooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi teatud tingimustel töötada (nt külma ilmaga või kui mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest "Kliimaseadme lisafunktsioonid".

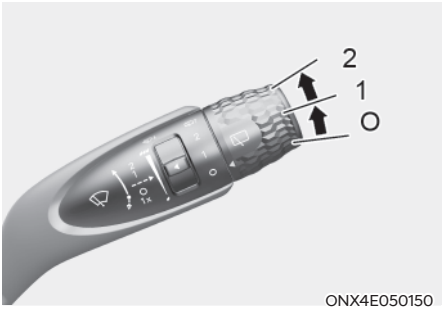
HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

NB!

- **Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.**
- **Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.**
- **Klaasipuhastihoobade ning muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.**
- **Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.**

Tagaklaasi puhasti ja pesur



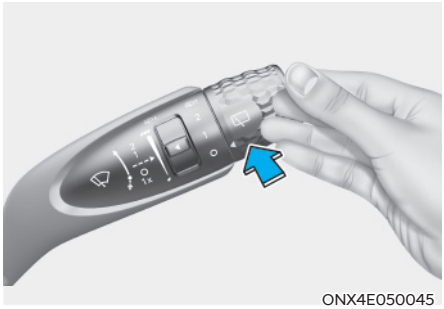
ONX4E050150

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

HI (2) – kiire

LO (1) – aeglane

OFF (O) – väljas



ONX4E050045

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

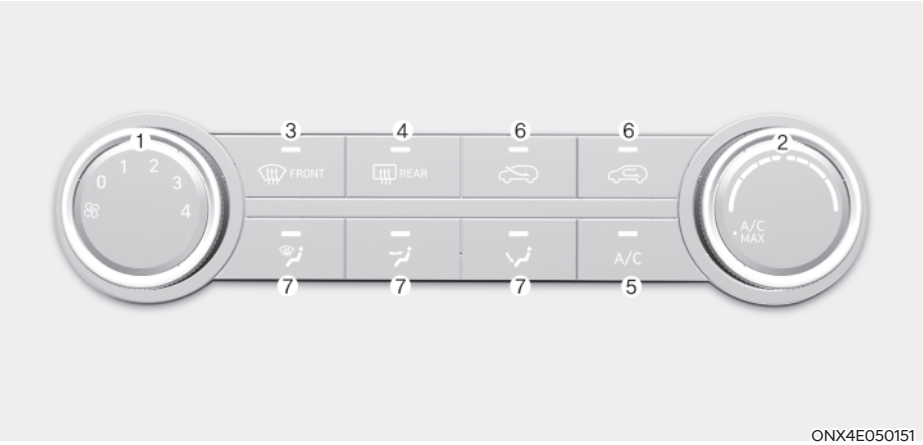
Automaatne tagumine kojamees (kui kuulub varustusse)

Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud, pühib tagaklaasi puhasti automaatselt klaasi, eeldusel, et see funktsioon on näidikuploki ekraani kasutajaseadetes sisse lülitatud.

Valige:

- Valige Setup → User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R).

MANUAALNE KLIIMASEADE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



ONX4E050151

1. Ventilaatori kiiruse regulaator
2. Temperatuuri regulaator
3. Esiklaasi soojenduse lüliti
4. Tagaklaasi soojenduse lüliti
5. Kliimaseadme lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti
7. Režiimi valimise lüliti

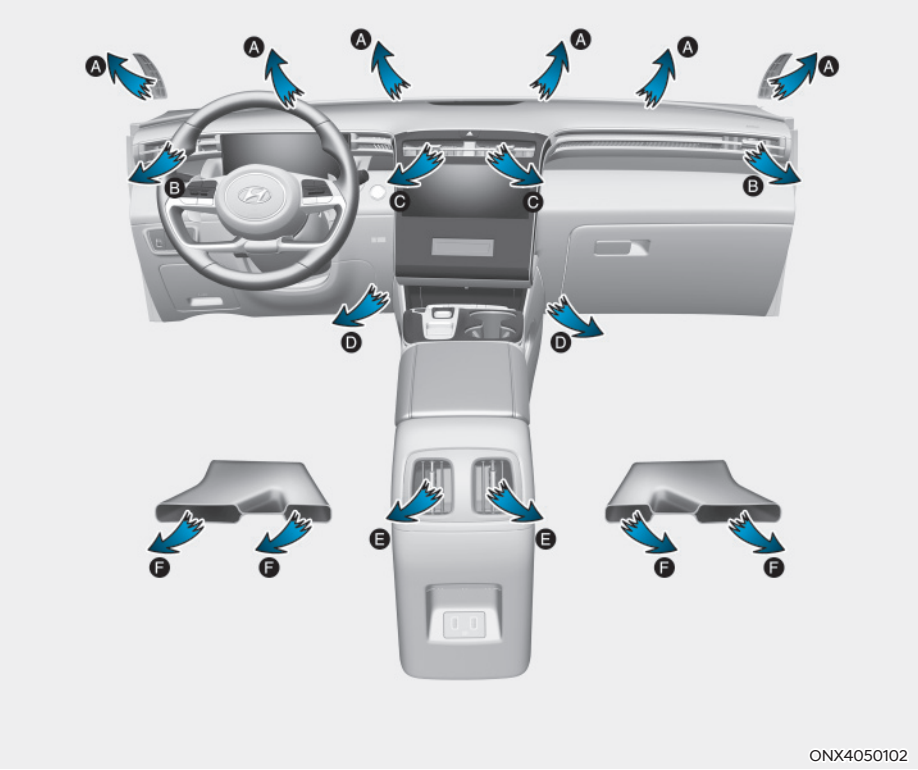
Soojendamine ja õhu konditsioneerimine

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

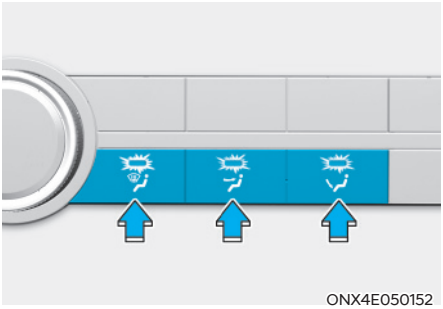
   - Küte:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Režiimi valik



ONX4050102

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.


ONX4E050152

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Sulatuse tase (A, B)

Enamus õhuvoost suunatakse tuuleklaasile.

Suund näole (B, C, E)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Suund põrandale (A, B, D, E, F)

Enamus õhuvoost suunatakse salongi alaossa.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3 samal ajal.

- nägu () + põrand () režiim
- nägu () + sulatamine () režiim
- põrand () + sulatamine () režiim
- nägu () + põrand () + sulatamise () režiim

FRONT Esiosa soojendi (A, B)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



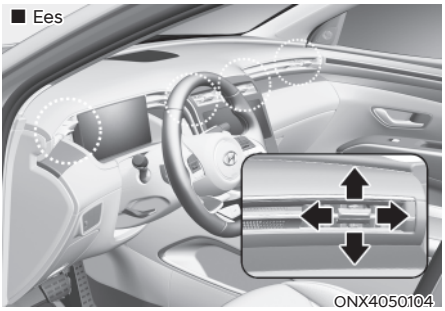
ONX4E050153

MAX A/C kliimaseadme tase (B, C, E) (kui kuulub varustusse)

MAX kliimaseadme režiimi kasutatakse sõiduki sisemuse kiiremaks jahutamiseks. Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

Selles režiimis ei saa õhukonditsioneeri ja tsirkulatsiooniõhku valida. Reguleerimiseks keerake ventilaatori pöörlemise režiimi.

■ Ees



ONX4050104

■ Taga



ONX4050105

Armatuurlaua õhuavad

Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Saate juhtnupust ka õhuvoolu täiesti sulgeda.

Liigutage hoob ⊗ sulgemisasendisse ja avamisasendisse. Kuid kolmanda rea ventilatsiooniava ei saa sulgeda.

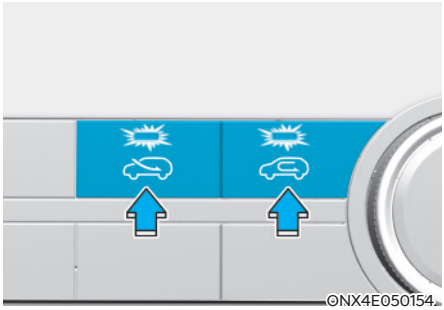
Temperatuuri reguleerimine



ONX4E050106

Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale. Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Õhu sissevõtu valikulüliti



ONX4E050154

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim



Kui on valitud välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseade töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppanud lõhna teket.

HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**
- **Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta.**
- **See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.**
- **Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



ONX4E050107

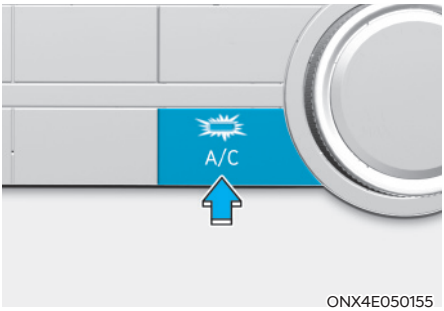
Kui soovite ventilaatori kiirust tõsta ja õhuvoolu suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust langetada ja õhuvoolu vähendada, keerake ventilaatori regulaatorit vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda. Muutke ventilaatori kiirust, kui mootor töötab.

Konditsioneer (A/C) (kui kuulub varustusse)



ONX4E050155

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib). Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui tuuleklaas muutub uduseks, valige esiklaasi soojenduse nupp.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kõigis HYUNDAI konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmainet R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

NB!

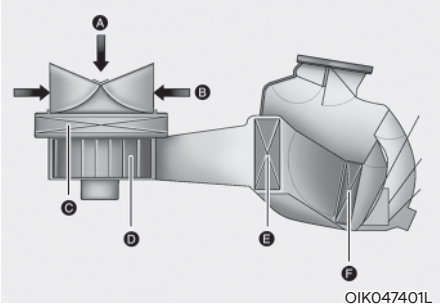
Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Et kliimaseade toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul valige režiimiks ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter



OIK047401L

[A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk
[C]: Salongi õhufilter, [D]: Puhur
[E]: Aurusti sisemus, [F]: Kütteseadme sisemus

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

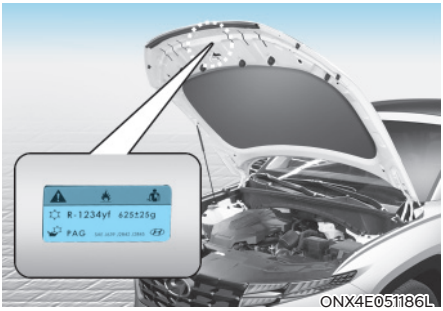
Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.
Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.
Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.



ONX4E051186L

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide

• Tüüp A



OHYK059004

• Tüüp B



OHYK059001

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

■ Esiiste
- Tüüp A



- Tüüp B



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E050159/ONX4E050157

1. Juhitsooni temperatuuri reguleerimisnupp
2. Kaassõitjatsooni temperatuuri reguleerimisnupp
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Õhuvoolu allika lüliti
5. Väljalülituslüliti OFF
6. Esiklaasi soojenduse lüliti
7. Kliimaseadme lüliti
8. Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
9. Režiimi valimise lüliti
10. Multi Air režiimi nupp
11. Tagaklaasi soojenduse lüliti
12. "SYNC" lüliti
13. Kliimaseadme infoekraan

- Tüüp C



- Tüüp D



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E050158/ONX4E050156

1. Juhitsooni temperatuuri reguleerimisnupp
2. Kaassõitjatsooni temperatuuri reguleerimisnupp
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Õhuvoolu allika lüliti
5. Väljalülituslüliti OFF
6. Esiklaasi soojenduse lüliti
7. Kliimaseadme lüliti
8. Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
9. Režiimi valimise lüliti
10. Multi Air režiimi nupp
11. Tagaklaasi soojenduse lüliti
12. "SYNC" lüliti
13. Kliimaseadme infoekraan

- Tüüp E



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E050160

1. Juhitsooni temperatuuri reguleerimisnupp
2. Kaassõitjatsooni temperatuuri reguleerimisnupp
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Õhuvoolu allika lüliti
5. Väljalülituslüliti OFF
6. Esiklaasi soojenduse lüliti
7. Kliimaseadme lüliti
8. Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
9. Režiimi valimise lüliti
10. Multi Air režiimi nupp
11. Tagaklaasi soojenduse lüliti
12. "SYNC" lüliti
13. Kliimaseadme infoekraan

✳ Tüüp A, B, C : Euroopas / Tüüp D, E : väljaspool Euroopat

■ Teise rea iste (kui kuulub varustusse)



ONX4E050161

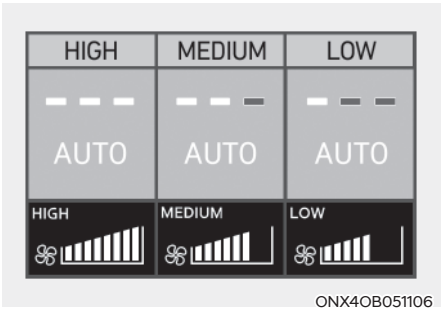
1. Temperatuuri reguleerimine

Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

1. Vajutage nuppu AUTO.

   Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeri tööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.



ONX4OB051106

Saate kontrollida õhuvoolu tugevust kolmes faasis, vajutades automaatse töö ajal AUTO nuppu.

- HIGH (Kõrge): kiire õhu konditsioneerimine ja tugeva õhuvooluga soojendus
- MEDIUM (Keskmine): õhu konditsioneerimine ja soojendamine keskmise tugevusega õhuvooluga
- LOW (Madal): sobib juhtidele, kes eelistavad nõrka õhuvoolu

■ Juhiiste



ONX4050113

■ Kaasreisija iste



ONX4050122

2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse. Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt.

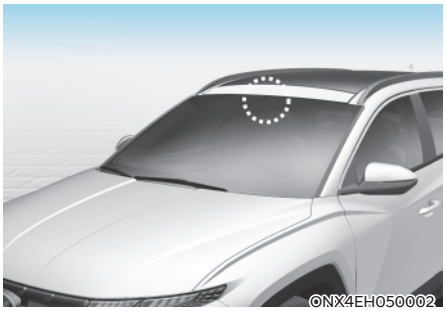
   Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuriregulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.

Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage ükskõik millist järgmist lülitit:

- Režiimi valimise lüliti
- Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunksiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.
- Ventilaatori kiiruse juhtlüliti

  Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, kuid teised funktsioonid töötavad automaatselt.

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22°C.


ONX4EH050002

Teave

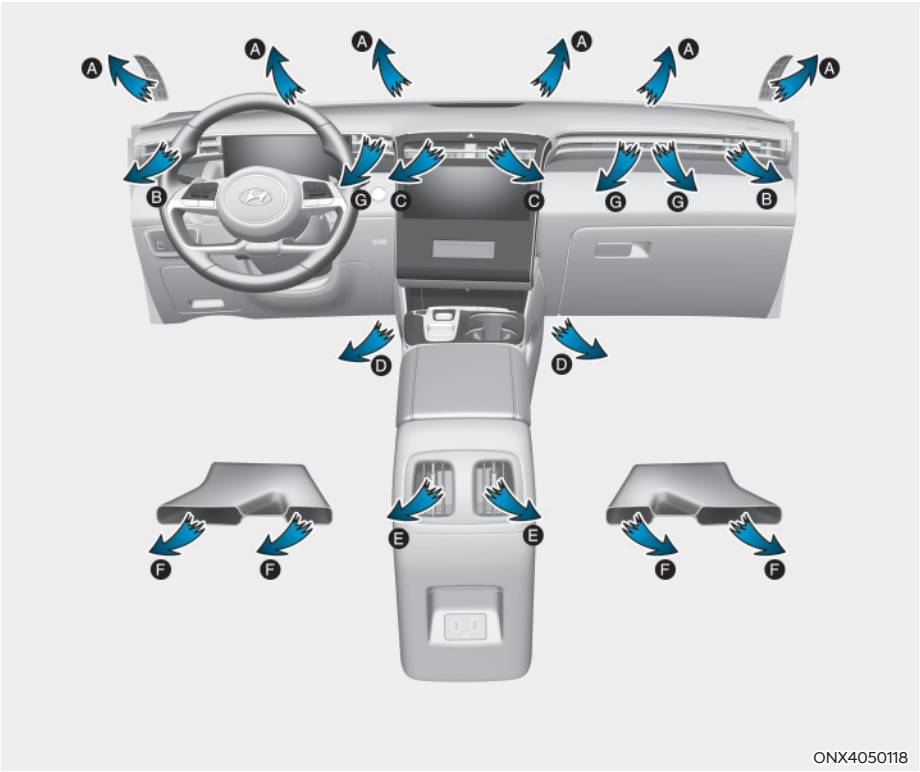
Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

Soojendus- ja jahutussüsteemi saate juhtida käsitsi, kui vajutate muid nuppe peale nupu AUTO. Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

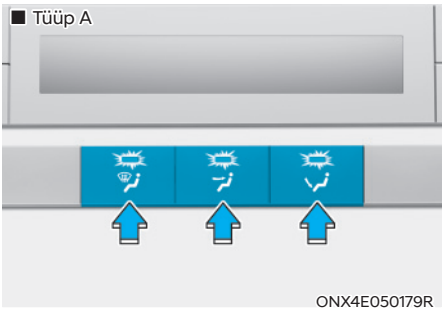
1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim. Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:
   - Küte:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

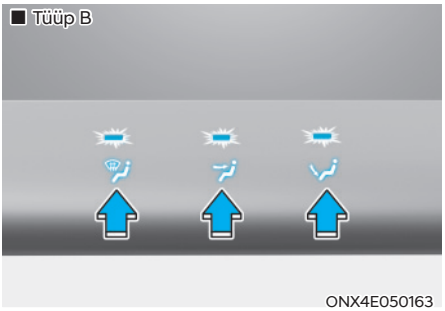
Režiimi valik



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

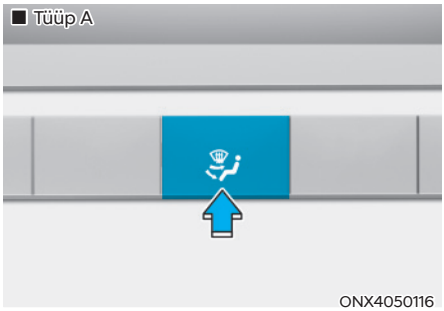
Euroopas

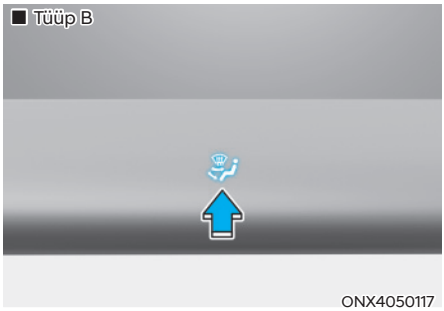




Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Väljaspool Euroopat





Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Iga vajutusega lülitub süsteem ühelt režiimilt teisele järgmiselt:



Euroopas

Sulatuse tase (A, B)

Enamus õhuvoost suunatakse tuuleklaasile.

Suund näole (B, C, E)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Suund põrandale (A, B, D, E, F)

Enamus õhuvoost suunatakse salongi alaossa.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3 samal ajal.

- nägu ( ) + põrand ( ) režiim
- nägu ( ) + sulatamine ( ) režiim
- põrand ( ) + sulatamine ( ) režiim
- nägu ( ) + põrand ( ) + sulatamise ( ) režiim

Multi Air režiim (B, C, D, E, F, G)

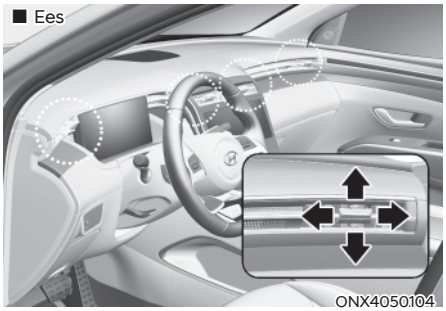
DIFFUSE

Väljalaskeavadest väljub õrn tuul.

FRONT Sulatuse tase (A, B)

Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

■ Ees



ONX4050104

■ Taga



ONX4050105

Armatuurlaua õhuavad

Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Saate juhtnupust ka õhuvoolu täiesti sulgeda.

Liigutage hoob ⊗ sulgemisasendisse ja avamisasendisse. Kuid kolmanda rea ventilatsiooniava ei saa sulgeda.

Väljaspool Euroopat

Suund näole (B, C, E)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Suund põrandale (A, B, D, E, F)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi alaosa / esiklaasi soojendus (A, B, D, E, F)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.

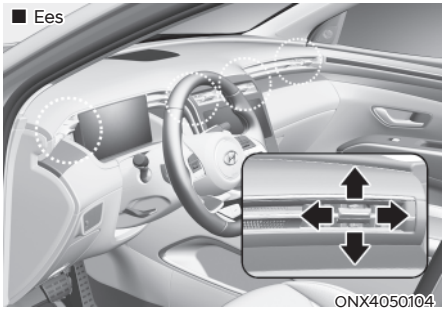
FRONT **Sulatuse tase (A, B)**

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

DIFFUSE **Multi Air režiim (B, C, D, E, F, G)**

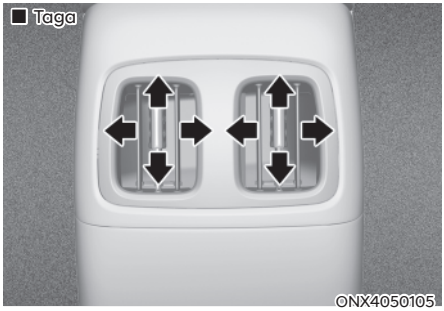
Väljalaskeavadest väljub õrn tuul.

■ Ees



ONX4050104

■ Taga



ONX4050105

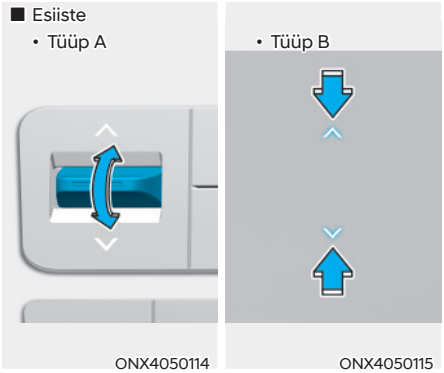
Armatuurlaua õhuavad

Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

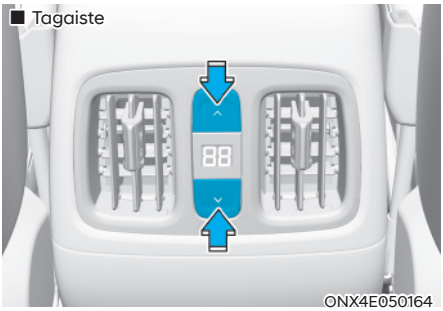
Saate juhtnupust ka õhuvoolu täiesti sulgeda.

Liigutage hoob ⊗ sulgemisasendisse ja avamisasendisse. Kuid kolmanda rea ventilatsiooniava ei saa sulgeda.

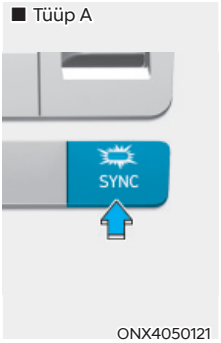
Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb, kui lükkate regulaatorit üles. Temperatuur langeb, kui lükkate regulaatorit alla.



Reguleerige temperatuuri temperatuuriregulaatoriga.





Temperatuuri võrdne reguleerimine

Juhitsooni, kaassõitja tsooni ning tagaistmete temperatuuri korraga reguleerimiseks vajutage SYNC nuppu (märgutuli süttib).

Temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhitsooni, kaassõitja tsooni ning tagaistmete temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti SYNC nuppu (märgutuli kustub).

Temperatuuriskaala valimine

Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Automaatne kliimaseade: AUTO-lülitile vähemalt 3 sekundit vajutades, hoides samal ajal alla OFF-lülitit (kui kuulub varustusse).
- Näidikuplokk või infomeelelahutuse süsteemi ekraan

  Avage Setup (Seadistus) → Unit (Ühik) → Temperature Unit (Temperatuuriühik) → °C/°F

Seejärel muutub kohe nii näidikuploki kui ka kliimaseadme temperatuuriühik.

Õhu sissevõtu valikulüliti

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui on valitud välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Teave

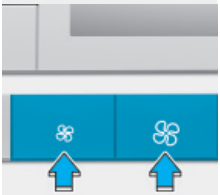
Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja. Kui kütteseade töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna. Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppanud lõhna teket.

HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**
- **Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.**
- **Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

■ Tüüp A



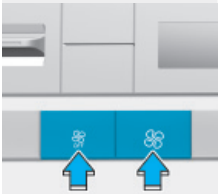
ONX4050123

■ Tüüp B



ONX4050124

■ Tüüp A



ONX4E050181R

■ Tüüp B



ONX4E050182R

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Kasutage ventilaatorit, kui mootor töötab.

Kliimaseade



Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneeri lülitit (lülitil süttib märgutuli).

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine

■ Väljaspool Euroopat



■ Euroopas

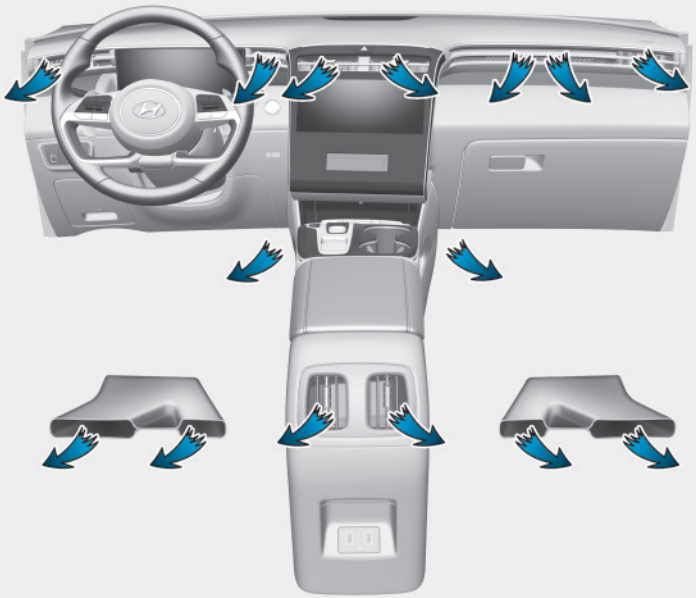


Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kliimaseade lülitub järgmistel tingimustel välja.

- Valitakse nupp OFF (Väljas), kui ventilaatori kiirus on 1
- Vajutatakse nuppu OFF (Väljas) üle 1,2 sekundi

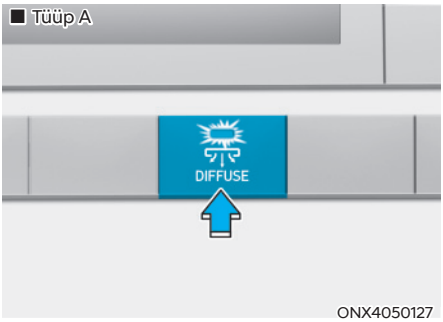
Multi Air režiim (kui kuulub varustusse)



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

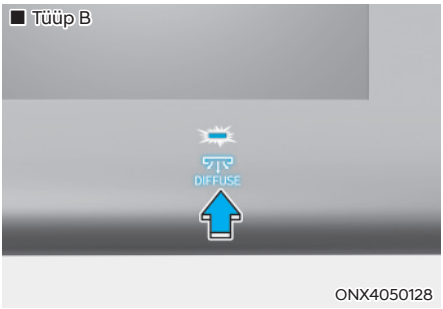
ONX4050129

■ Tüüp A



ONX4050127

■ Tüüp B



ONX4050128

Multi Air režiimi nupu vajutamisel tagavad kerged õhuvoolud väljalaskeavadest meeldiva tunde.

Kui Multi Air režiimi nupu vajutamisel on õhuvool üle taseme 4, väheneb see tasemele 3.

OFF (väljas)

Kui vajutate nuppu veelkord, naaseb see eelmisele Multi Air režiimile. Režiimi valikunupule vajutades toimib see muudetud tuule suuna järgi.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige suund põrandale ja klaasisoojendus või kasutage erinevaid režiime, valides nupuga sulatamise režiimi.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kõigis HYUNDAI konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmainet R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

NB!

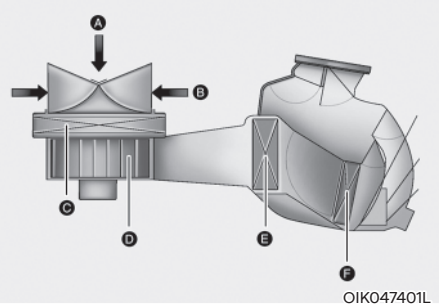
Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Et kliimaseade toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti või -lüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter



[A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk
[C]: Salongi õhufilter, [D]: Puhur
[E]: Aurusti sisemus, [F]: Kütteseadme sisemus

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.
Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

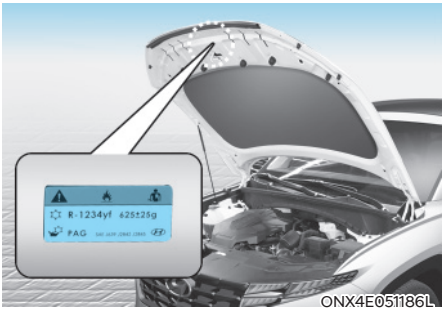
HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.
Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.
Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.



ONX4E051186L

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide

• Tüüp A



OHYK059004

• Tüüp B



OHYK059001

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage jahutamisel režiimi , kui ilm om väga niiske. Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel nähtavust – see omakorda võib põhjustada raske või surmaga lõppeva õnnetuse. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim ja reguleerige ventilaator kõige väiksemale kiirusele.

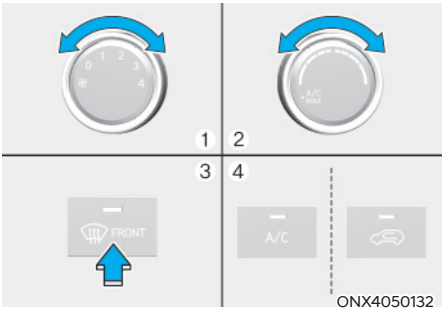
- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kõik lumi ja jää kapotilt ning õhu sissevõtteavalt, et soojendus saaks paremini töötada ja vähendada esiklaasi siseküljel udu tekkimise võimalust.

NB!

Kui mootor on pärast käivitamist veel külm, läheb veidi aega, enne kui mootor soojeneb ja ventilatsiooniavadest hakkab tulema sooja või kuuma õhku.

Manuaalne kliimaseade

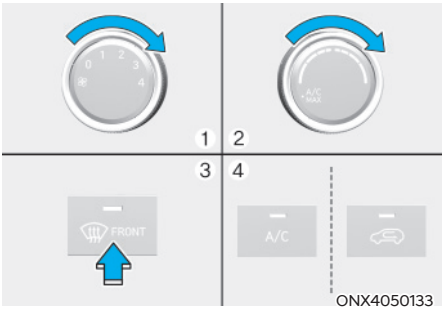
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Valige ventilaatorile kiirus, mis pole "0".
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().
4. Süsteem lülitub automaatselt värske välisõhu režiimile. Lisaks hakkab asendi valimisel automaatselt tööle õhukonditsioneer (kui kuulub varustusse).

Kui õhu konditsioneerimise ja värske õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat nuppu käsitsi.

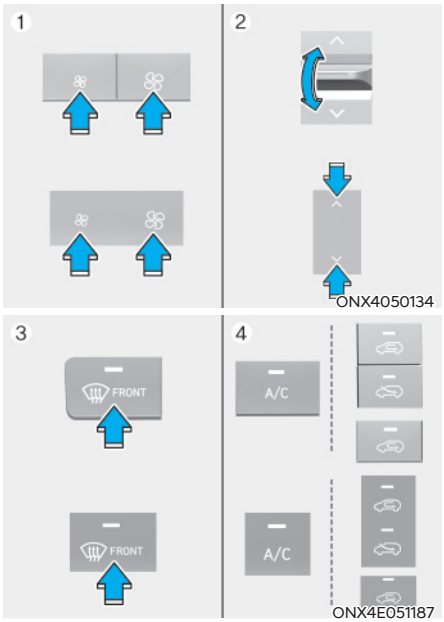
Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Valige ventilaatori kõige suurem kiirus (regulaator täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().
4. Värske õhu režiim ja õhu konditsioneerimine (kui kuulub varustusse) valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

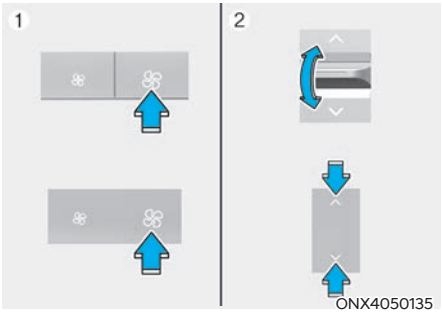


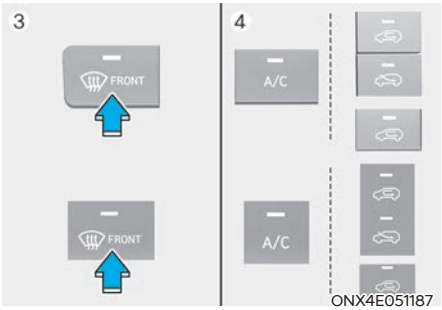
1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().
4. Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile ja värske õhu ventilaatori kiirus valitakse automaatselt.

Kui kliimaseadme ja värske õhu režiimi ja suuremat ventilaatori kiirust ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi.

Valides asendi, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje





1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Valides asendi, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Tagaklaasi soojendus

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Teave

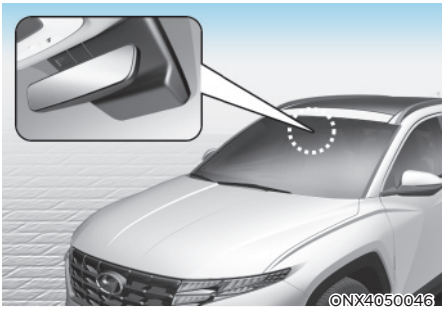
- **Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.**
- **Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui mootori Start/Stop nupp lülitatakse välja (asendisse OFF).**

Peeglisoojendi (kui kuulub varustusse)

Kui teie autol on soojendusega küljepeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

KLIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (kui kuulub varustusse)



Automaatne udu eemaldamise funktsioon vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla 10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Väljaspool Euroopat

AUTO

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parasjagu töötab, süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle. Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. samm: kliimaseade lülitub sisse.
2. samm: õhu sissevõtt lülitub värske välisõhu režiimile.
3. samm: sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. samm: ventilaator lülitub maksimumkiirusele.

Kui proovite automaatse udu eemaldamise funktsioon töötamise ajal konditsioneeri välja lülitada või valida siseõhu ringlust, vilgub automaatse udu eemaldamise funktsioon indikaator 3 korda, näidates, et kliimaseadet pole hetkel võimalik käsitsi kasutada.

Euroopas

Kliimaseade võib olla välja lülitatud, kui automaatne udueemalduse süsteem on sisse lülitatud.

Automaatse eemaldamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseade

Süütelüliti asendis ON vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lülitit. Kui süsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infoekraanil 3 korda vastav indikaatortuli ja kuvatakse näit ADS OFF.

Kui süsteem on sisselülitatud, vilgub märgutuli ADS OFF 6 korda ilma helisignaalita.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse- ja väljalülitada, valides info-meelelahutussüsteemis 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog'.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Teave

- **Kui proovite automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal konditsioneeri välja lülitada, vilgub automaatse udu eemaldamise funktsiooni märgutuli 3 korda ja kliimaseade ei lülitu välja.**
- **Automaatse udu udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.**
- **Automaatse udu udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.**

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Automaatne niiskuse eemaldamine (kui kuulub varustusse)

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatne niiskuse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine (kui kuulub varustusse)

Kliimaseade

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks valige salongi ülaosa tase () ja vajutage sisendõhu regulaatorile () kolme sekundi jooksul vähemalt viis korda. Funktsiooni sisselülitumisel vilgub märgutuli vilgub 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse- ja väljalülitada, valides info-meelelahutussüsteemis 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify'.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Siseõhu ringlus pesuvedeliku kasutamisel (kui kuulub varustusse)

Tsirkulatsiooniõhu režiim aktiveerub pesuvedeliku lõhna salongist klaasipuhasti kasutamisel.

Tsirkulatsiooniõhu režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn sõidukisse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumist vältida, kui tsirkulatiooniõhk ei ole valitud.

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel

Kliimaseade

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks valige salongi allosa tase () ja seejärel vajutage sisendõhu regulaatorile () kahe sekundi jooksul neli korda, vajutades samal A/C sümbolile.

Funktsiooni sisselülitumisel vilgub märgutuli vilgub 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Infomeelelahutuse süsteem

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides info-meelelahutussüsteemi ekraanil ‘Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)’.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti (kui kuulub varustusse)

Kui katuseluuk on avatud, lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile. Kui vajutate siis õhu sissevõtu valikulülitit, lülitub sisse siseõhu ringluse režiim, kuid 3 minuti möödudes lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile tagasi. Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

Juhiistme soojenduse, istmetuulutuse ja roolisoojenduse temperatuuri juhitakse automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ning auto seadistatud kliimaseadme juhtimise temperatuurist mootori töötamise ajal.

Nende funktsioonide kasutamiseks tuleb see info-meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Kliimaseadme seadete juhtimine

Lisateabe saamiseks automaatse Comfort-režiimi kohta vt 3. peatüki jaotist "Istmesoojendid ja istmetuulutusega istmed" ning 5. peatüki jaotist "Roolisoojendus".

PANIPAIK

HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

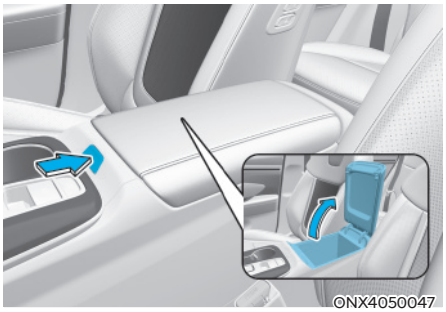
HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

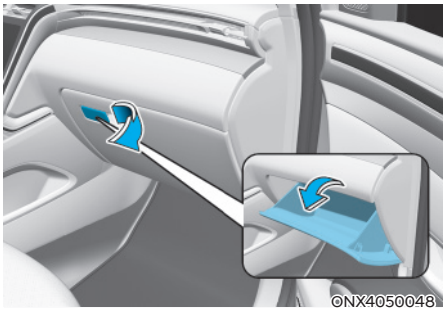
Hoiulaegas keskkonsoolis



Avage järgmiselt:

Vajutage lülitit.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:

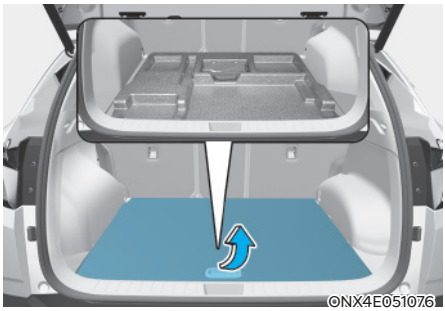
Tõmmake juhtkangi.

HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Panipaik pakiruumi põhja all (kui kuulub varustusse)

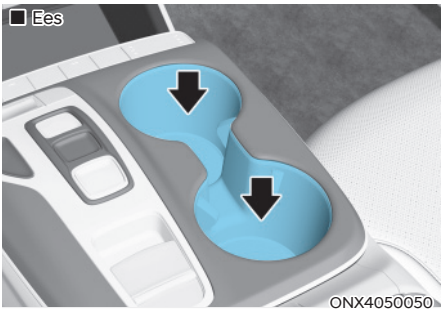


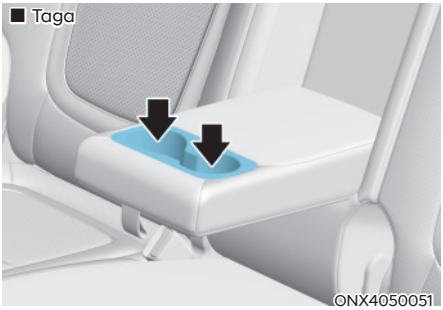
Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

SALONGI VARUSTUS

Topsihoidikud





Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

HOIATUS

- **Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.**
- **Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.**
- **Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.**

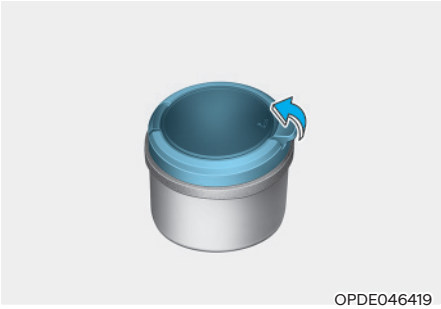
HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

NB!

- **Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksub nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.**
- **Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.**

Tuhatoos (kui kuulub varustusse)



OPDE046419

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

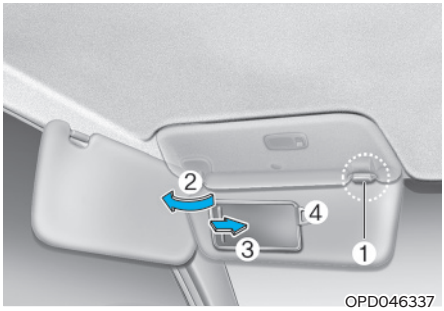
Tuhatoosi puhastamiseks:

Pärast katte vastupäeva keeramist ja välja tõmmates tuleb plastikust anum eemaldada, tõstes plastikust tuhatoosi mahutit ülespoole.

HOIATUS

Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Päikesesirm



OPD046337

Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Piletihoidjas (4) saate hoida pileteid.

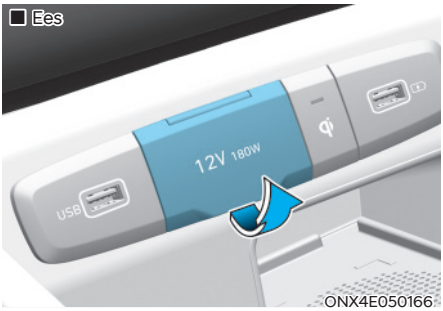
HOIATUS

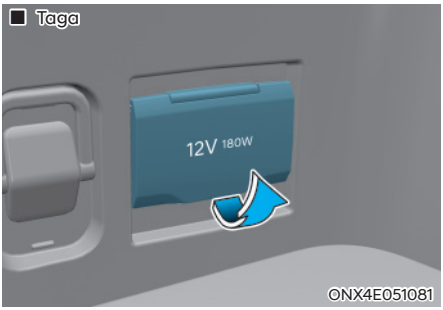
Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Piletihoidja sakki (4) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Voolupesa





Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Seadmed peavad mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 180 W.

HOIATUS

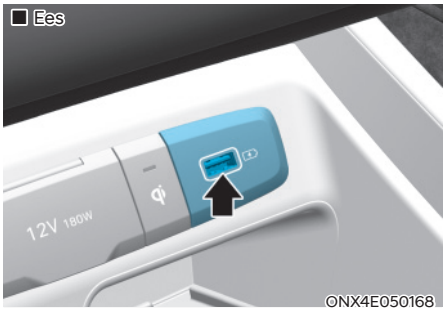
Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

ETTEVAATUST!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage pistikupesa ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate pistikupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.**
- **Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.**
- **Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.**
- **Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.**
- **Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.**
- **Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.**
- **Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.**

USB-laadija





USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

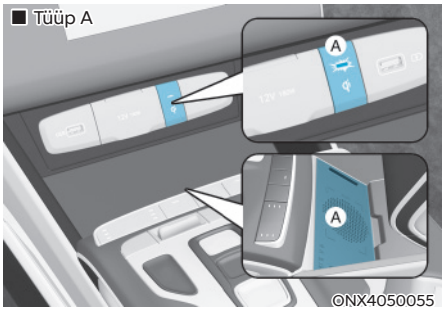
Elektriseadmeid saab laadida siis, kui süütelüliti on asendis AC või ON (või START).

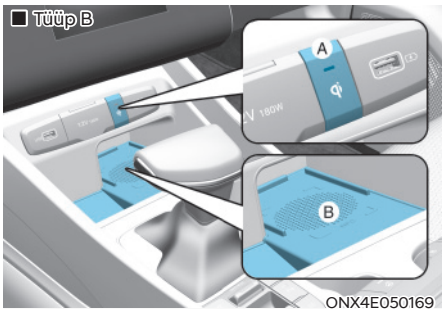
Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui kuulub varustusse)





[A]: märgutuli, [B]: laadimisalus

Mõnedel mudelitel on varustuses mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.

Süsteemi saab kasutada juhul, kui auto kõik uksed on suletud ning süüde on sisse lülitatud (asendisse ON või START).

Nutitelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub märgutule värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Valige:
   - Setup → User settings → Convenience → Wireless Charging (Seadistamine → Kasutaja seadistused → Sõidumugavus → Juhtmevaba laadimine)

Kui telefon ei hakka laadima:

- Muutke kergelt nutitelefoni asendit.
- kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korraks laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega näidikuploki ekraanil märku.

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt magnetribaga kaardid (sh krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid jms), võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos telefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.

Teave

Kui süüde lülitatakse välja (asendisse OFF), siis laadimine lõppeb.

Kell

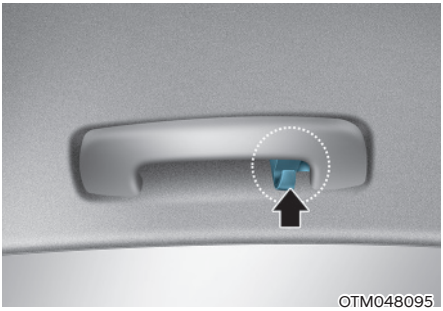
Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Riidenagi


OTM048095

Riidekonksud ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS


OTM048096

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

HOIATUS

Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale või mati peale eraldi katet. Kui kasutate igailma matte, eemaldage vaipkattega põrandamatid enne nende paigaldamist.
Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.

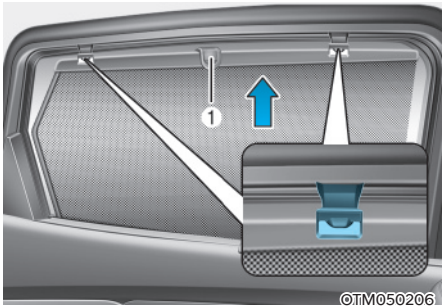
HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- **Enne esiistmete põrandamattide kinnitamist eemaldage kindlasti istmete ees olevale vaibale kinnitatud kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal vabalt liikuma hakata ja see võib põhjustada tahtmatu pidurdamise või kiirendamise.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.**
- **Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.**
- **Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.**

TÄHTIS – teie sõiduk on varustatud juhi põrandamati kinnititega, mis on mõeldud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Külgmine kardin (kui kuulub varustusse)



Külgmise kardina kasutamiseks.

1. Tõmmake kardin konksu (1) abil üles.
2. Riputage kardin konksule.

ETTEVAATUST!

- **Riputage kardina mõlemad küljed konksule. Külgmine kardin võib kahjustuda juhul, kui konksu kasutatakse vaid ühe kardina külje jaoks.**
- **Sõiduki ja külgmise kardina vahele ei tohi sattuda tundmatuid objekte. Külgmist kardinat ei tohi üles tõsta.**

Pagasivõrgu hoidik



Pakiruumis olevate esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pagasiruumis asuva hoidiku külge.

Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

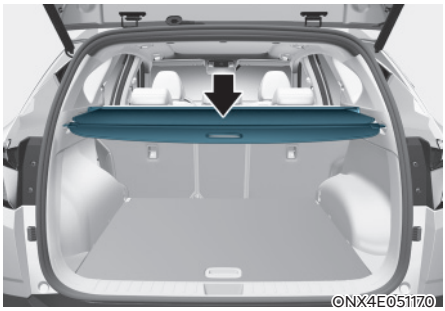
Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha KUNAGI võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

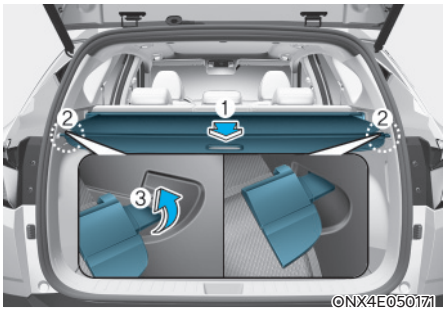
Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

Pagasi turvakate (kui kuulub varustusse)



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutmine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid (2) juhikusse (3).

Teave

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet auto tagaosa suunas ja vabastage see juhikutest.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

Teave

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake pagasikate täies pikkuses välja ja laske sellel aeglaselt tagasi tõmbuda.

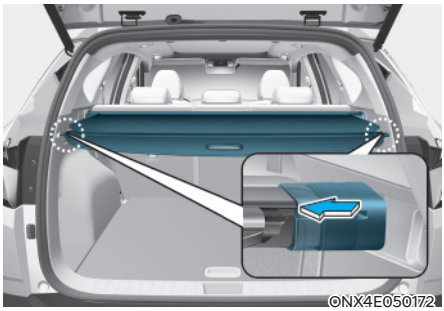
NB!

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

HOIATUS

- **Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.**
- **Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

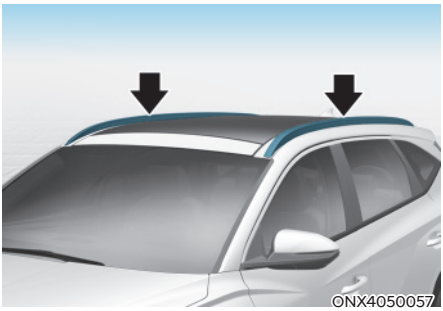
Pagasikatte eemaldamine



1. Vajutage pagasikatte ühe külje vedru külg sisse ja eemaldage pagasikate.
2. Kui vedru on sisse vajutatud, tõmmake pagasikatet.
3. Avage pakiriiul ja hoidke pagasikate riiulil.

VÄLISVARUSTUS

Katuseraam (kui kuulub varustusse)



Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

NB!

Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takistaks katuseluugi avamist ja sulgemist.

NB!

- **Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.**
- **Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.**

HOIATUS

- **Järgnevalt esitatakse maksimaalne kaal, mida saab katuseraami peale laadida.**

  Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katuseraami kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.

KATUSE RAAM	100 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

  Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.
- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset.**

  Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid äkilisi manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega, et vältida juhitavuse kaotamist või auto ümberminekut.
- **Kui katusele on paigutatud koorem, sõitke alati aeglaselt ja pöörake autot ettevaatlikult.**

  Tugevad ülespoole puhuvad õhuvoolud, mis on tingitud mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest, võivad tekitada katuseraamile laaditud esemetele ootamatu ülespoole surve. See kehtib eriti suurte lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite kandmisel.

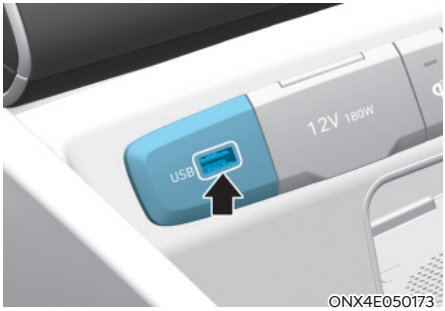
  Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- **Selleks, et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui ka sõidu ajal, et pagas oleks tugevalt kinnitatud.**

INFOMEELELAHUTUSE SÜSTEEM

NB!

- **Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe, võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.**
- **Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.**

USB-ühenduspesa



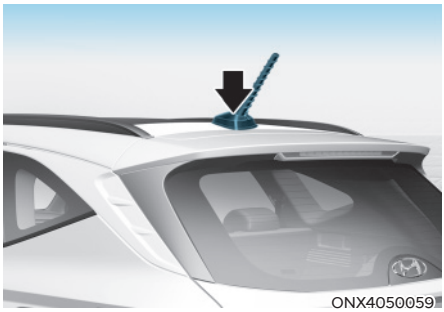
Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspessa.

i Teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Antenn

Varrasantenn (kui kuulub varustusse)



Katuseantenn võtab vastu AM- ja FM-laineala raadiosignaale.

Antenn on eemaldatav.

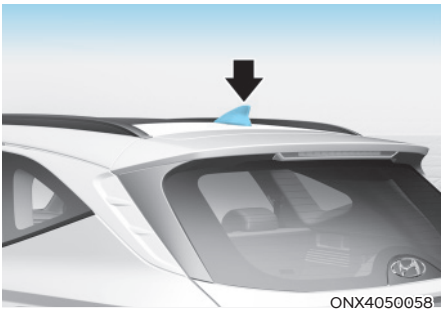
Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva.

Antenni paigaldamiseks keerake seda päripäeva.

NB!

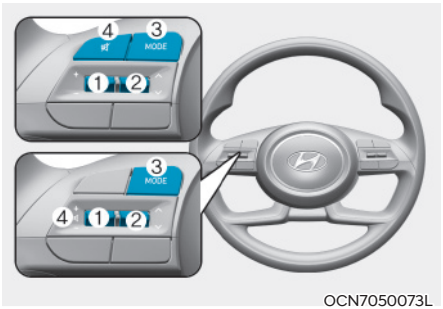
- **Enne autopesulasse või madala laega kohtadesse sisenemist eemaldage kindlasti antenn, keerates seda vastupäeva. Vastasel juhul võib antenn viga saada.**
- **Kui paigaldate varrasantenni tagasi oma kohale, peab selle normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni keerama ning püstiasendisse panema.**
- **Paigutage pagas katusereelingutele alati antennist võimalikult kaugele, et tagada raadiovastuvõtt.**

Haiuime-kujuline antenn (kui kuulub varustusse)



Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid. (Näiteks AM/FM, DAB-, GPS-signaalid)

Helisüsteemi lülitid roolil



NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui kerite lülitit ülespoole.
- Heli muutub vaiksemaks, kui kerite lülitit allapoole.

Otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti (∧ / ∨) (2)

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lülitit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

- **Raadiorežiim**

  Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- **Meediarežiim**

  Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui lülitit vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- **Raadiorežiim**

  Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- **Meediarežiim**

  Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

MODE (3)

Vajutage lülitit MODE raadio või meediumi režiimi valimiseks.

Heli väljalülituslüliti MUTE (🔇) (4)

- Vajutage seda lülitit heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

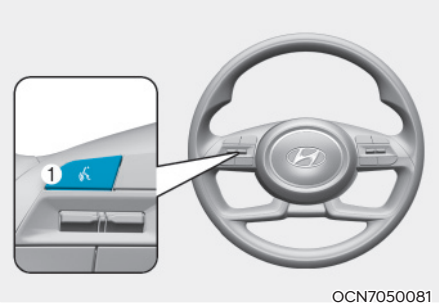
Teave

Täpsemat infot helisüsteemi lülitite kohta leiate käesoleva peatüki järgnevatelt lehekülgedelt või eraldiseisvast infomeelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Infomeelelahutussüsteem (kui kuulub varustusse)

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Häältuvastus (kui kuulub varustusse)

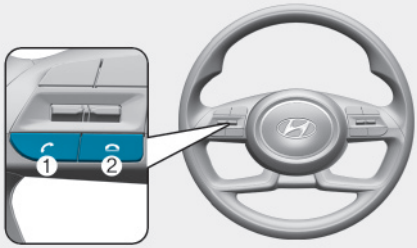


OCN7050081

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

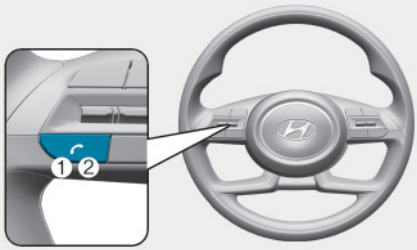
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

■ Tüüp A



OCN7050075

■ Tüüp B



ONX4050062



ONX4E050174

(1) Helistamise/vastamise nupp

(2) Kõne lõpetamise lüliti

(3) Mikrofon

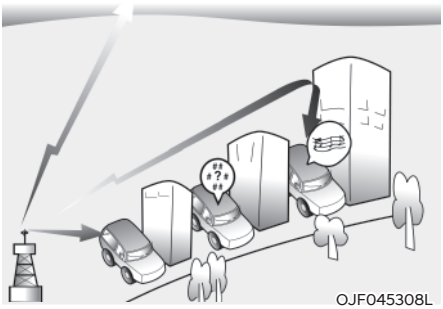
- Helisüsteem: Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Helisüsteem".
- Navigatsioonisüsteem: Lisateavet Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hajutamise vältimiseks ärge kasutage sõidukit juhtides seadet liigselt, seeläbi võib juht põhjustada õnnetuse.

Kuidas autoraadio töötab

FM-signaali vastuvõtmine

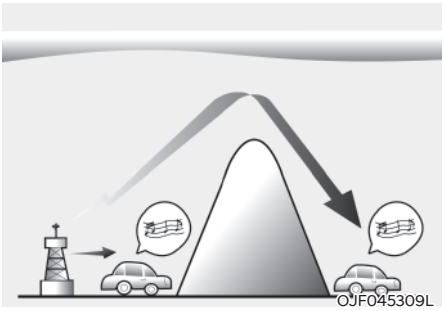


Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

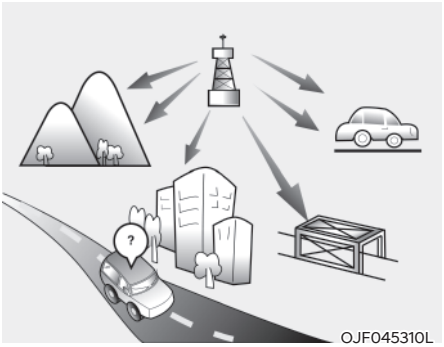
AM-(MW-, LW-)signaali vastuvõtmine



AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri.

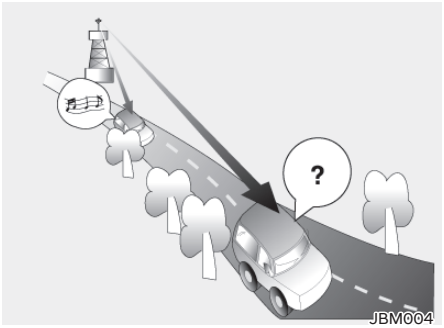
Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

FM-raadiojaam

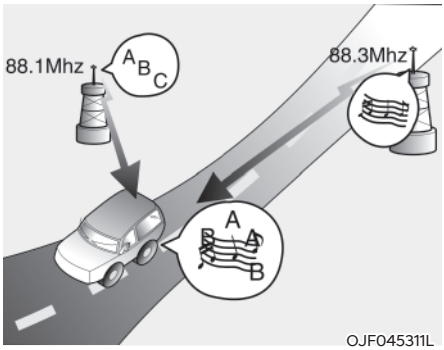


FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios.

Järgmised nähtused on normaalsed ja ei tähenda, et raadio on vigane.



- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra: nõrk FM-signaal või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.



- Jaamade kattumine: kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada helisüsteemist võimalikult kaugel.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

HOIATUS

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

iPod®

iPod® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärk.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.

Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia kasutamiseks läheb vaja Bluetooth®-tehnoloogia mobiiltelefoni.

AUDIO (PUUTEEKRAANITA)

Süsteemi ülevaade – juhtpaneel



(Juhtmevaba *Bluetooth*®-tehnoloogiaga)

(1) AUDIO lüliti

- Vajutage raadio/andmekandja režiimi valikuakna kuvamiseks.
- Valikuakna kuvamisel keerake [**TUNE**] nuppu vastava režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
- Kui valitud ei ole [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup**, vajutage režiimi muutmiseks juhtpaneelil [**AUDIO**] nupule. Iga kord juhtpaneelil [**AUDIO**] lüliti vajutamisel muutub režiim järgmiselt: raadio ▶ andmekandja.

(2) PHONE nupp

- Vajutage, et ühendada mobiiltelefon Bluetoothi kaudu.
- Pärast Bluetoothi ühenduse loomist vajutage nuppu Bluetoothiga ühendatud telefoni menüüsse sisenemiseks.

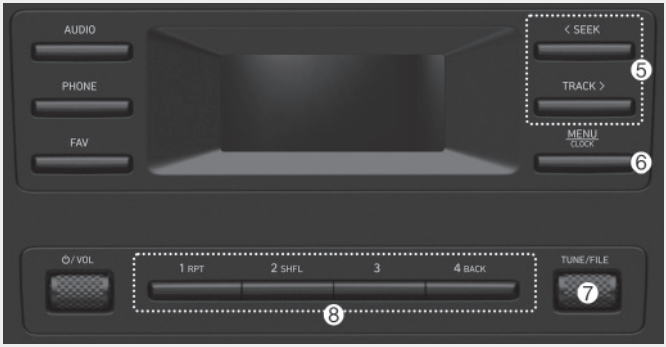
(3) FAV nupp

- Vajutage raadio kuulamise ajal eelseadistatud jaamade loendi järgmisele lehele liikumiseks.

(4) POWER/VOL lüliti

- Vajutage nuppu süsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
- Keerake süsteemi helitugevuse reguleerimiseks.

✳ Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.



(Juhtmevaba *Bluetooth*®-tehnoloogiaga)

(5) SEEK/TRACK nupp

- Saate valida teise raadiojaama, loo või faili.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke nuppu all raadiojaama otsimiseks.
- Kui mängite midagi andmekandjalt (v.a Bluetoothi helirežiimil), vajutage ja hoidke nuppu alla edasi- või tagasikerimiseks.

(6) MENU lüliti/CLOCK lüliti

- Vajutage hetkerežiimi menüüekraanile pääsemiseks.
- Seda nuppu vajutades ja all hoides saate kellaaja seadistuse lehele.

(7) TUNE/FILE/ENTER lüliti

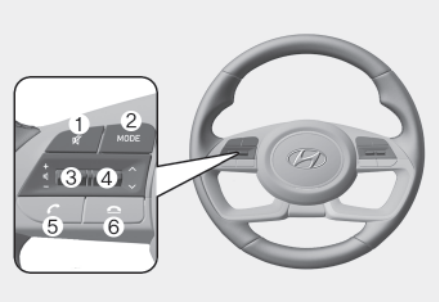
- Kui kuulate raadiot, keerake seda sageduse muutmiseks.
- Kui mängite midagi andmekandjalt, keerake seda loo/faili otsimiseks (ei tööta Bluetoothi helirežiimil).
- Kui keerate otsimiseks nuppu, vajutage seda otsingu ajal loo/faili valimiseks (ei tööta Bluetoothi helirežiimil).

(8) Numbrinupud (4 RPT~ 4 BACK)

- Kui kuulate raadiot, saate nende nuppude alt valida salvestatud raadiojaamu.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke nuppu all hetkel mängitava raadiojaama salvestamiseks selle nupu alla.
- USB- või Bluetooth-helirežiimil vajutage nuppu [**1 RPT**] kordusesituse valimiseks. Vajutage nupule [**2 SHFL**] juhuslikus järjestuses esituse valimiseks.
- Vajutage nupule [**4 BACK**] eelmisele ekraanile (va raadio eelseadistatud jaamad) naasmiseks.

✳ Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

Helisüsteemi ülevaade – juhtlülitid roolil



(*Bluetooth*®-iga mudel)

✳ Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

(1) Vaigistamise nupp (MUTE)

- Vajutage seda nuppu heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Vajutage kõne ajal mikrofoni vaigistamiseks või sisselülitamiseks.
- Andmekandjalt mängides, vajutage esituse peatamiseks või jätkamiseks. (kui kuulub varustusse)

(2) MODE lüliti

- Vajutage seda nuppu raadio- ja heliallikate režiimi vahel vahetamiseks.
- Vajutage ja hoidke süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks

(3) Helitugevuse lüliti

- Vajutage helitugevuse reguleerimiseks üles-alla.

(4) Üles/alla

- Saate valida teise raadiojaama, loo või faili.
- Kui kuulate raadiot, saate nende nuppudega valida salvestatud raadiojaamu.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke emb-kumba nuppu all raadiojaama otsimiseks.
- Kui mängite midagi andmekandjalt (v.a Bluetoothi helirežiimil), vajutage ja hoidke nuppu alla edasi- või tagasikerimiseks.

(5) Helistamise/vastamise lüliti

- Vajutage, et ühendada mobiiltelefon Bluetoothi kaudu.
- Pärast Bluetoothi ühenduse loomist vajutage juurdepääsuks kõneloendisse. Vajutage ja hoidke nuppu all viimasena valitud numbrile helistamiseks. Vajutage nuppu sissetuleva kõne vastuvõtmiseks.
- Saate kõne ajal sellele nupule vajutades vahetada aktiivse ja ootel oleva kõne vahel. Vajutage ja hoidke nuppu all, et vahetada vabakäerežiimi ja mobiiltelefoni režiimi vahel.

(6) Kõne lõpetamise lüliti

- Sissetuleva kõne tagasilükkamine.
- Käimasoleva kõne lõpetamine.

HOIATUS – auto juhtimine

- **Hoiduge auto juhtimise ajal süsteemi liigsest kasutamisest. Hajutatud tähelepanuga juhtimine võib põhjustada kontrolli kaotust auto üle, mille tulemuseks on avarii, rasked kehavigastused või surm. Juhi esmaseks kohustuseks on auto ohutu ja seadusjärgne juhtimine. Mistahes käsi- või muid seadmeid või autosüsteeme, mis võtavad juhi tähelepanu ära sõiduki ohutult juhtimiselt, ei tohi kunagi auto juhtimise ajal kasutada.**
- **Ärge vaadake sõidu ajal pikalt ekraanile. Kui teie tähelepanu seetõttu sõidu ajal hajub, võib juhtuda liiklusõnnetus. Enne mitut toimingut vajava tegevuse läbiviimist peatage auto ohutus kohas.**
- **Peatage auto enne mobiiltelefoni kasutamist. Juhtimise ajal mobiiltelefoni kasutades võite põhjustada avarii. Vajadusel kasutage kõnede tegemiseks Bluetooth-vabakäeseadet ja hoidke telefonikõned võimalikult lühikesena.**
- **Reguleerige helitugevus tasemeni, mille juures kuulete ka väljastpoolt autot kostvaid helisid. Kui juht ei kuule sõidu ajal helisid väljastpoolt autot, võib juhtuda liiklusõnnetus. Vali helitugevus võib pika aja peale põhjustada kuulmiskahjustusi.**

HOIATUS – süsteemi käsitsemine

- **Ärge võtke ise süsteemi osadeks lahti ega muutke selle ehitust. Sellise tegevuse tulemusel võib juhtuda mõni õnnetus, süttida tulekahju või keegi võib saada elektrilöögi.**
- **Ärge loksutage süsteemi vedelikke ega torgake sinna ühtegi võõrkeha. Süsteemis võivad selle tulemusel tekkida häired, sealt võivad hakata eralduma mürgised aurud või see võib põlema süttida.**
- **Süsteemi häire korral (nt heli ei ole või ekraan on tühi) lõpetage selle kasutamine. Sellistes tingimustes jätkamine võib viia õnnetuseni (tulekahju, elektrilöök) või süsteemi ülesütlemiseni.**
- **Ärge antenni äikese ajal puudutage, sest see võib tuua kaasa välgulöögi.**

NB!

Tootja: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707

Teave – süsteemi kasutamine

- **Kasutage süsteemi töötava mootoriga. Süsteemi pikemaajaline seisva mootoriga kasutamine koormab akut.**
- **Ärge paigaldage heakskiitmata tooteid. Heakskiitmata toodete kasutamine võib põhjustada süsteemi kasutamisel rikke. Garantii ei kata heakskiitmata toodete paigaldamisest tingitud süsteemivigu..**

Teave – süsteemi käsitsemise kohta

- **Ärge rakendage süsteemi kasutades liigset jõudu. Liigne surve ekraanile võib LCD- või puutepaneeli kahjustada.**
- **Ekraani või lülitipaneeli puhastamiseks peatage mootor ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ekraani ja nuppude kareda lapiga pühkimine või kemikaalide (piiritus, benseen, värvilahusti jne) kasutamine võib pinda kriimustada või keemiliselt kahjustada.**
- **Ventilatsiooniavas vedela õhuvärskendaja kasutamine võib ventilatsiooniava läbivoolava õhu tõttu deformeeruda.**
- **Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.**

NB!

- **Süsteemi tõrgete korral soovitame võtte ühendust edasimüüja või esindajaga.**
- **Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi läheduses esineb tugev elektromagnetväli, võib süsteemist kosta müra.**

Süsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor.

- Kui te ei soovi süsteemi sõidu ajal kasutada, saate selle juhtpaneelil toitenuppu [**POWER**] vajutades välja lülitada. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti [**POWER**] nupule.

Pärast mootori väljalülitamist lülitub süsteem mõne aja pärast automaatselt välja või kohe, kui avate juhiukse.

- Sõltuvalt sõiduki mudelist või tehnilistest andmetest võib süsteem välja lülituda ka kohe, kui mootori seiskate.
- Süsteemi uuesti sisselülitamisel jäävad eelnev režiim ja seaded samaks.

HOIATUS

- **Osad funktsioonid võivad olla auto sõidu ajal ohutuse mõttes välja lülitatud. Need hakkavad tööle alles siis, kui auto on peatunud. Enne nende funktsioonide kasutamist parkige ohutus kohas.**
- **Süsteemi häire korral (nt heli ei ole või ekraan on tühi) lõpetage selle kasutamine. Sellistes tingimustes jätkamine võib viia õnnetuseni (tulekahju, elektrilöök) või süsteemi ülesütlemiseni.**

Teave

Saate süsteemi sisse lülitada, kui süüde on sisse lülitatud (asendis ON või ACC). Süsteemi pikemaajaline kasutamine väljalülitatud mootoriga tühjendab akut. Kui plaanite kasutada süsteemi pikemat aega, käivitage mootor.

Ekraani sisse- või väljalülitamine

Pimestuse vältimiseks võite ekraani välja lülitada. Ekraani saab lülitada välja ainult siis, kui süsteem on sisse lülitatud.

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**MENU/CLOCK**].
2. Valikuakna kuvamisel, keerake [**TUNE**] nuppu **Display off** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
   - Ekraani uuesti sisselülitamiseks vajutage juhtpaneelil ükskõik millisele nupule.

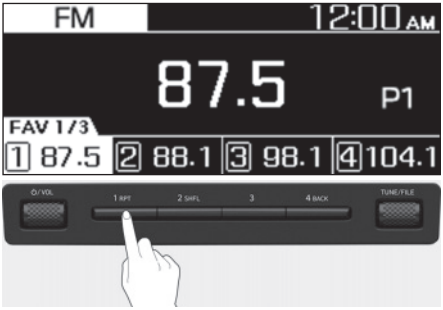
Põhioperatsioonide tundmaõppimine

Toimingu valimiseks või seadete reguleerimiseks saate kasutada numbrinuppe ja nuppu [**TUNE**] juhtpaneelil.

Toimingu valimine

Numbritega toimingud

Vajutage vastavale numbrinupule.



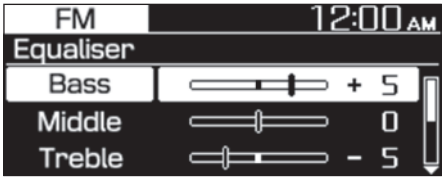
Numbriteta toimingud

Keerake soovitud üksuse valimiseks [**TUNE**] nuppu ja seejärel vajutage seda.



Seadete reguleerimine

Keerake [**TUNE**] nuppu väärtuse muutmiseks ja vajutage seejärel kinnitamiseks nupule.

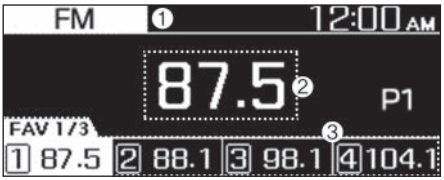


RAADIO

Raadio sisselülitamine

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**AUDIO**].
2. Valikuakna kuvamisel keerake [**TUNE**] nuppu vastava raadiorežiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

FM/AM režiim



(1) Praegune raadiorežiim

(2) Teave raadiojaama kohta

(3) Salvestatud jaamade loend

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/CLOCK**] nupule:

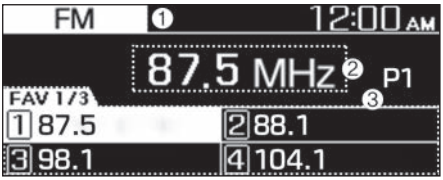
- **Autostore (automaatne salvestamine)**: talletab raadiojaama eelseadistatud jaamade loendisse.
- **Scan** (skannimine): süsteem otsib tugeva signaaliga raadiojaamu ja esitab igast umbes 5-sekundilise näite.
- **Sound settings (heliseaded)**: saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtaset.
  - **Position (Asukoht)**: valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade** (**Fader**) (hajumine) või **Balance**(tasakaal), keerake lüliti [**TUNE**] soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre** (**Center**) (keskel).
  - **Equaliser** (**Tone**) (ekvalaiser või helitoon): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
  - **Kiirusepõhine helitugevus**: seadistage automaatne helitugevuse reguleerimine olenevalt sõidukiirusest.

NB!

- **Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.**
- **Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.**

- **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken)**: kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu [**AUDIO**] juhtpaneelil.
- **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg)**: saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
  - **Set date (Kuupäeva seadmine)**: valige süsteemi ekraanil kuvatav kuupäev.
  - **Set time (Kellaaja seadmine)**: valige süsteemi ekraanil kuvatav kellaaeg.
  - **Time format (Ajavorming)**: 12 h või 24 h ajavormingu määramine.
  - **Ekraan** (**väljalülitus**): süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (keel)**: ekraanikeele valimine
- **Display off (Kuva väljas):** lülitage kuva välja. Vajutage juhtpaneelil suvalist nuppu, et uuesti sisse lülitada.

FM/AM-režiim (RDS-toega)



(1) Praegune raadiorežiim
(2) Teave raadiojaama kohta
(3) Salvestatud jaamade loend

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/ CLOCK**] nupule:

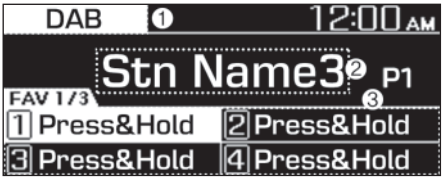
- **Traffic announcement (liiklusteated)**: liiklusteadete vastuvõtu sisse või välja lülitamine. Kui teavitused ja programmid on saadaval, võetakse need automaatselt vastu.
- **Autostore (automaatne salvestamine)**: talletab raadiojaama eelseadistatud jaamade loendisse.
- **Scan (skannimine)**: süsteem otsib tugeva signaaliga raadiojaama ja esitab igast umbes 5-sekundilise näite.
- **Sound settings (heliseaded)**: saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtaset.
  - **Position (Asukoht)**: valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade** (**Fader**) (hajumine) või **Balance**(tasakaal), keerake lüliti [**TUNE**] soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre** (**Center**) (keskel).
  - **Equaliser** (**Tone**) (ekvalaiser või helitoon): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
  - **Kiirusepõhine helitugevus**: seadistage automaatne helitugevuse reguleerimine olenevalt sõidukiirusest.

NB!

- **Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.**
- **Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.**

- **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken)**: kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu [**AUDIO**] juhtpaneelil.
- **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg)**: saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
  - **Set date (Kuupäeva seadmine)**: valige süsteemi ekraanil kuvatav kuupäev.
  - **Set time (Kellaaja seadmine)**: valige süsteemi ekraanil kuvatav kellaaeg.
  - **Time format (Ajavorming)**: 12 h või 24 h ajavormingu määramine.
  - **Ekraan** (**väljalülitus**): süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (keel)**: ekraanikeele valimine
- **Display off (Kuva väljas):** lülitage kuva välja. Vajutage juhtpaneelil suvalist nuppu, et uuesti sisse lülitada.

DAB-režiim



(1) Praegune raadiorežiim

(2) Teave raadiojaama kohta

(3) Salvestatud jaamade loend

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/ CLOCK**] nupule:

- **Traffic announcement (liiklusteated)**: liiklusteadete vastuvõtu sisse või välja lülitamine. Kui teavitused ja programmid on saadaval, võetakse need automaatselt vastu.
- **List** (loend): kuvab kõik saadaval olevad raadiojaamad.
- **Scan (skannimine)**: süsteem otsib tugeva signaaliga raadiojaama ja esitab igast umbes 5-sekundilise näite.
- **Sound settings (heliseaded)**: Saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtaset.
  - **Position (Asukoht):** valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade (Fader) (hajumine)** või **Balance (tasakaal),** keerake lüliti **[TUNE]** soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Heli seadistamiseks sõiduki keskosas valige **Centre (Keskel).**
  - **Equaliser** (ekvalaiser): määrake iga helitooni väljundtase.
  - **Kiirusepõhine helitugevus**: seadistage automaatne helitugevuse reguleerimine olenevalt sõidukiirusest.

NB!

- **Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.**
- **Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.**

- **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken)**: kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu [**AUDIO**] juhtpaneelil.
- **Date/Time (Kuupäev ja kellaaeg)**: saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
  - **Set date** (Kuupäeva seadmine): : valige süsteemi ekraanil kuvatav kuupäev.
  - **Set time** (Kellaaja seadmine): määrake süsteemiekraanil kuvatav kellaaeg.
  - **Time format** (ajavorming): 12 h või 24 h ajavormingu määramine.
  - **Ekraan** (**väljalülitus**): süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (Keel)**: Ekraanikeele valimine.
- **Display off (Kuva väljas):** lülitage kuva välja. Vajutage juhtpaneelil suvalist nuppu, et uuesti sisse lülitada.

Raadiorežiimi vahetamine

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**AUDIO**].
2. Valikuakna kuvamisel keerake [**TUNE**] nuppu vastava raadiorežiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
   - Iga kord, kui vajutate roolil nuppu [**MODE**] (Režiim), läheb raadiorežiim valikule FM ▶ DAB (kui on olemas) ▶ AM.

NB!

Kui valikus [MENU/CLOCK] ei ole valitud režiimi hüpikaken ▶ režiimi hüpikaken, vajutage raadiorežiimi muutmiseks juhtpaneelil [AUDIO] nupule.

Iga kord kui vajutate juhtpaneelil nuppu [AUDIO] lülitub raadiorežiim järgemööda asendile FM ▶ DAB (kui kuulub varustusse) ▶ AM.

Võimalike raadiojaamade skannimine

Saate iga raadiojaama mõni sekund kuulata, et testida nende signaali ja valida soovitud raadiojaam.

1. Vajutage juhtpaneeli raadioekraanil [**MENU/CLOCK**] nupule.
2. Valikuakna kuvamisel, keerake [**TUNE**] nuppu, et teha valik **Scan**, vajutage seejärel nupule.
   - Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja mängib igaüht neist viis sekundit.
3. Kui leiate sobiva raadiojaama, mida soovite kuulata, vajutage otsingunuppu [**TUNE**].
   - Jätkake valitud raadiojaama kuulamist.

Raadiojaamade otsimine

Eelmise või järgmise võimaliku raadiojaama otsimiseks vajutage nupule [**< SEEK**] / [**TRACK >**] juhtpaneelil.

- Sageduste kiireks otsimiseks vajutage ja hoidke nuppu [**< SEEK**] / [**TRACK >**]. Nupu vabastamisel valitakse automaatselt tugeva signaaliga raadiojaam.

Kui teate raadiojaama täpset sagedust, keerake juhtpaneelil [**TUNE**] nupp sobivale sagedusele.

Raadiojaamade talletamine

Te saate oma lemmikraadiojaamad salvestada ja kuulata neid salvestatud jaamade loendist valides.

Praeguse raadiojaama talletamine

Hoidke raadio kuulamise ajal all juhtpaneelil vastavat numbrinuppu.

- Raadiojaam, mida kuulate, lisatakse valitud numbrile.
- Eelseadistatud jaamade loendis järgmise lehekülje talletamiseks vajutage [**FAV**] nupule.

NB!

- **Te saate igas režiimis talletada kuni 12 raadiojaama.**
- **Kui valitud numbrile on juba jaam kinnitatud, vahetatakse see jaam praegu kuulatava vastu.**

Automaattalletuse funktsiooni kasutamine

Saate otsida tugeva signaaliga raadiojaamasid. Leitud tulemused saab talletada eelseadistatud jaamade loendisse automaatselt.

1. Vajutage juhtpaneeli raadioekraanil [**MENU/CLOCK**] nupule.
2. Valikuakna kuvamisel, keerake [**TUNE**] nuppu, et teha valik **Autostore**,vajutage seejärel nupule.

Salvestatud raadiojaamade kuulamine

FM/AM režiim

1. Tehke kindlaks, mis numbri all on raadiojaam, mida soovite kuulata.
   - Eelseadistatud jaamade loendis järgmise lehekülje kuvamiseks vajutage [**FAV**] nupule.
2. Vajutage juhtpaneelil soovitud numbrinuppu.
   - Samuti võite jaama vahetamiseks vajutada üles/alla-roolinupule.

MEEDIAPLEIER

Meediapleieri kasutamine

Võite esitada erinevatele andmekandjatele, nagu USB-mälupulk, nutitelefon salvestatud muusikat.

1. Ühendage seade oma auto USB-pesasse.
   - Taasesitus võib alata kohe sõltuvalt süsteemiga ühendatud seadmest.
2. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**AUDIO**].
3. Valikuakna kuvamisel keerake [**TUNE**] nuppu vastava režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

NB!

- **Meediapleieri käivitamiseks vajutage juhtpaneelil [AUDIO] nupule.**
- **Saate režiimi muuta, vajutades korduvalt režiimivaliku nuppu [MODE] roolil.**
- **Ühendage või ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui süsteem on väljalülitatud.**
- **Kui valitud ei ole [MENU/CLOCK] ▶ režiimi hüpikaken, vajutage meediapleieri muutmiseks juhtpaneelil [AUDIO] nupule.**

  Iga kord kui vajutate juhtpaneelil nuppu [AUDIO] (Audio), läheb meediarežiim järjestuses Bluetooth-audio ▶ USB.
- **Sõltuvalt auto mudelist ja spetsifikatsioonist võivad võimalikud nupud või nende välimus ning USB-pesade asukoht erineda.**
- **Ärge ühendage nutitelefoni või MP3-seadet süsteemi mitme meetodiga, nagu USB või Bluetoothi kaudu korraga. See võib põhjustada müra või süsteemi rikke.**
- **Kui ühendatud seadme ekvalaiseri funktsioon ja süsteemi ekvalaiseri seaded on mõlemad aktiveeritud, võivad need teineteist mõjutada ja halvendada heli või põhjustada müra. Võimalusel deaktiveerige seadme ekvalaiseri funktsioon.**

USB-režiimi kasutamine

Saate esitada mobiilsesse seadmesse, nt USB-mälupulgale ja MP3-pleierisse talletatud meediafaile. Kontrollige enne USB-režiimi kasutamist USB-mälupulga ja faili tehnilisi andmeid.

Ühendage enda USBseade alati otse auto USB-pesaga.

- Taasesitus algab kohe.
- Režiimi valikuakna kuvamiseks vajutage juhtpaneelil [**AUDIO**] nupule, keerake **USB** valimiseks [**TUNE**] nuppu ja vajutage seejärel nupule.



(1) Praeguse faili number ja kogu failide arv

(2) Esituse aeg

(3) Parasjagu esitatava laulu info

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/ CLOCK**] nupule:

- **List (loend)**: failide loendisse ligi pääsemiseks.
- **Folder list (kaustade loend)**: kaustade loendisse ligi pääsemiseks.
- **Information (teave)**: praegu esitatava laulu info.
- **Sound settings (heliseaded)**: saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtaset.
  - **Position (Asukoht)**: valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade** (**Fader**) (hajumine) või **Balance**(tasakaal), keerake lüliti [**TUNE**] soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre** (**Center**) (keskel).
  - **Equaliser** (**Tone**) (ekvalaiser või helitoon): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
  - **Kiirusepõhine helitugevus**: seadistage automaatne helitugevuse reguleerimine olenevalt sõidukiirusest.

NB!

- **Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.**
- **Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.**

- **Song information** (**Media Display**) (laulu/meediumi teave): sellise info nagu **Folder/File** (kaust/fail) või **Artist/Title/Album** (esitaja/pealkiri/ album) kuvamine MP3-failide esitamisel.
- **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken)**: kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu [**AUDIO**] juhtpaneelil.
- **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg)**: saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
  - **Set date (Kuupäeva seadmine)**: valige süsteemi ekraanil kuvatav kuupäev.
  - **Set time (Kellaaja seadmine)**: valige süsteemi ekraanil kuvatav kellaaeg.
  - **Time format (Ajavorming)**: 12 h või 24 h ajavormingu määramine.
  - **Ekraan** (**väljalülitus**): süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (keel)**: ekraanikeele valimine
- **Display off (Kuva väljas):** lülitage kuva välja. Vajutage juhtpaneelil suvalist nuppu, et uuesti sisse lülitada.

Edasi ja tagasi kerimine

Hoidke juhtpaneelil all nuppu [**< SEEK**] / [**TRACK >**].

- Te võite vajutada ja hoida all ka üles- alla roolinuppu.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Kui pala on esitatud 2 sekundit, vajutage juhtpaneelil nuppu [**< SEEK**].

- Te võite vajutada alla ka üles-roolilülitit.

Eelmise või järgmise loo esitamine

Eelmise loo esitamiseks vajutage uue loo esimese 2 sekundi jooksul juhtpaneelil nuppu [**< SEEK**]. Järgmise loo esitamiseks vajutage juhtpaneelil nuppu [**TRACK >**].

- Kui möödunud on rohkem kui 2 sekundit taasesitamist, vajutage eelmise loo esitamiseks juhtpaneelil kaks korda nuppu [**< SEEK**].
- Saate vajutada ka roolil olevat üles-alla hooba.

NB!

Valige [MENU/CLOCK] (Menüü/Kell) ▶ Loend, et pääseda ligi faililoendile, keerake nuppu [TUNE] (Häälesta), et leida soovitud pala ja vajutage faili esitamiseks nuppu.

Korduvesitus

Vajutage juhtpaneelil nuppu [**1 RPT**]. Korduva esituse režiim muutub iga nupuvajutusega. Ekraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Suvalises järjekorras esitamine

Vajutage juhtpaneelil nuppu [**2 SHFL**]. Suvalises järjekorras esitamise režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Kui suvalises järjekorras esitamise režiimi valite, kuvatakse ekraanil vastava režiimi ikoon.

NB!

Olenevalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi kordamise ja juhuslikus järjekorras esitamise funktsioonid olla toetatud.

Kataloogide otsimine

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**MENU/CLOCK**].
2. Valikuakna kuvamisel keerake [**TUNE**] nuppu **Folder list** (kaustade loendi) valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Liikuge kaustade loendis **Folder list** vastavale kaustale ja vajutage seejärel [**TUNE**] nuppu.
   - valitud kataloogi esimene pala hakkab mängima.

i Teave

- **Käivitage auto mootor enne USB-seadme süsteemiga ühendamist. Mootori käivitamine süsteemi ühendatud USB-seadmega võib USB-seadet kahjustada.**
- **USBseadmete ühendamisel ja eemaldamisel jälgige, et ei tekiks staatilist elektrit. Staatiline elekter võib tekitada süsteemi rikke.**
- **Olge ettevaatlik ja ärge laske oma kehal või välistel objektidel USB-pesaga kokku puutuda. See võib põhjustada õnnetuse või süsteemi rikke.**
- **Ärge ühendage ega ühendage USB-pistikut lühikese aja jooksul korduvalt lahti. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi talitlushäire.**
- **Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks. USB-seadmete laadimiseks või kütmiseks kasutamine võib vähendada jõudlust või põhjustada süsteemi rikke.**

NB!

- **USB-mälupulga ühendamisel ärge kasutage pikendusjuhet. Ühendage see otse USB-ühenduspesasse. USB-keskuse või pikenduskaabli kasutamisel ei pruugi süsteem seadet ära tunda.**
- **Sisestage USB-pistik täielikult USB-pessa. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.**
- **USB-mälupulga eemaldamisel võib tekkida moonutatud müra.**
- **Süsteem on võimeline esitama ainult standardformaadis kodeeritud faile.**
- **Süsteem ei pruugi järgmiseid USB-seadmeid korrektselt tuvastada:**
  - **krüpteeritud MP3-mängijad;**
  - **USB-seadmed, mida ei peeta teisaldatavateks andmekandjateks.**
- **Kui USB-seade ei ole heas seisukorras, ei pruugi süsteem seda tuvastada.**
- **Osa USB-seadmeid ei pruugi teie süsteemiga ühilduda.**
- **Sõltuvalt USB-seadme tüübist, mahutatavusest või failide formaadist võib USB tuvastamise aeg olla pikem.**
- **Süsteem ei toeta pildi ega videofailide taasesitust USB-seadmelt.**

BLUETOOTH

Bluetoothi seamete ühendamine

Bluetooth on lähisidet kasutav juhtmevaba tehnoloogia. Bluetoothi kaudu saate ühendada läheduses olevad mobiilseadmed juhtmevabalt, et ühendatud seadmete vahel andmeid saata ja vastu võtta. See võimaldab teil seadmeid efektiivselt kasutada.

Bluetoothi kasutamiseks peate kõigepealt Bluetooth-toega seadme, nagu mobiiltelefon või MP3-mängija, oma süsteemiga ühendama. Kontrollige, et ühendatav seade toetaks Bluetoothi funktsiooni.

HOIATUS

Enne Bluetooth-seamete ühendamist parkige ohutus kohas. Kui tähelepanu on auto juhtimise ajal hajutatud, võib juhtuda vigastuste või surmaga lõppev liiklusõnnetus.

NB!

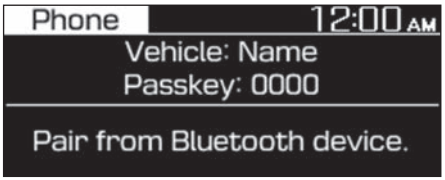
- **Saate autosüsteemis kasutada ainult Bluetoothi vabakäe ja audiofunktsioone. Ühendage seade, mis neid funktsioone toetab.**
- **Osa Bluetoothi toetavad seadmeid võivad põhjustada teabe- ja meelelahutussüsteemis tõrkeid või müra. Probleemi võib lahendada see, kui asetate enda seadme teise kohta.**
- **Ühendatud Bluetooth-seade või mobiiltelefon ei pruugi kõiki funktsioone toetada.**
- **Kui süsteem pole sõiduki ja Bluetooth-seadme sidevea tõttu stabiilne, kustutage seotud seadmed ja ühendage Bluetooth-seadmed uuesti.**

- **Kui Bluetooth-ühendus pole stabiilne, tehke läbi järgmised sammud:**
  1. **Lülitage seadmes Bluetooth välja ja seejärel sisse tagasi. Seejärel ühendage seade uuesti.**
  2. **Lülitage seade välja ja sisse. Seejärel ühendage see uuesti.**
  3. **Eemaldage seadmest aku ja paigaldage see tagasi. Seejärel lülitage seade sisse ja ühendage see uuesti.**
  4. **Kustutage seotud seade nii teabe- ja meelelahutussüsteemist kui ka Bluetooth-tehnoloogiaga seadmest ning siduge seade süsteemiga uuesti.**
- **Kui seadme Bluetooth-funktsioon on välja lülitatud, pole Bluetoothiga ühendamine võimalik. Lülitage kindlasti seadme Bluetooth-funktsioon sisse.**

Bluetooth-tehnoloogiaga seadme sidumine teabe- ja meelelahutussüsteemiga

Bluetooth-ühenduste loomise jaoks ühendage seade esmalt teabe- ja meelelahutussüsteemiga, et lisada see süsteemi Bluetooth-seadmete loendisse. Saate lisada kuni viis seadet.

1. Vajutage juhtpaneelil [**PHONE**] nupule ja valige seejärel **Phone settings (Telefoni seaded) ▶ Add new device (Lisa uus seade)**.
   - Seadme süsteemiga esmakordsel sidumisel võite vajutada kahelistamise/vastamise roolinupule.
2. Otsige oma Bluetooth-tehnoloogiaga seadmes üles oma auto süsteem, seejärel valige see.
   - Kontrollige süsteemi Bluetooth nime, mis kuvatakse uue sidumise hüpikaknas.



3. Sisestage või kinnitage ühenduse kinnitamiseks salasõna.
   - Kui Bluetooth-seadme ekraanil kuvatakse pääsukoodi sisestuskuva, sisestage süsteemi ekraanil kuvatav kood „0000“.
   - Kui Bluetooth-seadme ekraanil kuvatakse 6-kohaline kood, veenduge, et Bluetooth-seadmes kuvatav Bluetooth-pääsukood oleks sama mis teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, ja kinnitage seadme ühendus.

NB!

- **Selles käsiraamatus näidatud ekraanipilt on näide. Vaadake süsteemi ekraanilt täpne süsteemi Bluetoothi nimi ja Bluetooth-seadme nimi.**
- **Vaikimisi pääsukood on „0000“.**
- **Kui olete lubanud teabe- ja meelelahutussüsteemile juurdepääsu teisele seadmele, võib süsteemil minna mõni hetk, enne kui süsteem end seadmega seob. Kui ühendus on loodud, siis ilmub ekraani ülaossa Bluetoothi olekuikoon.**
- **Saate juurdepääsuõigusi muuta mobiiltelefoni Bluetoothi seadete menüü kaudu. Lisateavet leiate enda mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**
- **Uue seadme sidumiseks korrake punktis 1 kuni 3 toodud samme.**

- **Kui kasutate automaatset Bluetooth-seadme sidumist, siis võidakse telefonikõne lülitada sõiduki vabakäeseadmesse, kui räägite telefoniga töötava mootoriga sõiduki lähedal. Kui te ei soovi süsteemi seadmega automaatselt ühendada, lülitage Bluetooth oma seadmes välja.**
- **Kui seade on süsteemi Bluetoothi kaudu ühendatud, võib seadme aku kiiremini tühjeneda.**

Seotud seadme ühendamine

Selleks, et Bluetooth-seadet teabe- ja meelelahutussüsteemis kasutada, ühendage seotud seade süsteemiga. Süsteem saab luua ühenduse korraga vaid ühe seadmega.

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**PHONE**] ja valige seejärel **Phone settings (Telefoni seaded) ▶ Paired devices (Seotud seadmed).**
   - Kui ühendatud seadmed puuduvad, vajutage rooli kõne/vastamise nuppu.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu soovitud seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
   - Kui teine seade on teabe- ja meelelahutussüsteemiga juba ühendatud, ühendage see lahti. Selleks valige ühendatud seade.

NB!

- **Kui ühendus katkeb, kuna seade jääb ühenduse loomiseks liiga kaugele või seadmes tekib tõrge, taastatakse ühendus automaatselt, kui seade on piisavalt lähedal või tõrge kõrvaldatakse.**
- **Olenevalt sellest, mis seadmetele on antud automaatse ühendamisel eelisõigused, võib seadmega ühendamine võtta mõne hetke.**

Seadme lahtiühendamine

Kui te ei soovi enam Bluetooth-seadet kasutada või soovite ühendada teise seadme, ühendage hetkeseade lahti.

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**PHONE**] ja valige seejärel **Phone settings (Telefoni seaded) ▶ Paired devices (Seotud seadmed).**
2. Keerake [**TUNE**] nuppu hetkel ühendatud seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Vajutage nupule [**1 RPT**] ja valige **Yes**.

Seotud seadmete kustutamine

Kui te ei soovi, et Bluetooth-seade oleks süsteemiga seotud, või soovite siduda uue seadme, aga maksimaalne Bluetooth-seadmete arv süsteemiloendis on saavutatud, kustutage seotud seadmeid kustutada.

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**PHONE**] ja valige seejärel **Phone settings (Telefoni seaded) ▶ Delete devices (Seadmete kustutamine).**
2. Keerake [**TUNE**] nuppu, et valida seade, mida soovite kustutada, ja vajutage seejärel nupule.
3. Vajutage nupule [**1 RPT**] ja valige **Yes**.

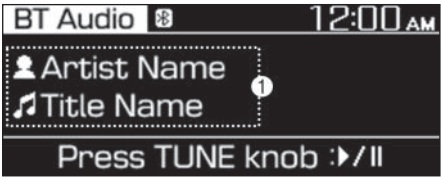
NB!

- **Kui seotud seadme kustutate, siis kustuvad teabe- ja meelelahutussüsteemist ka kõnede ajalugu ja kontaktid.**
- **Kui soovite kustutatud seadet uuesti kasutada, peate selle uuesti süsteemiga siduma.**

Bluetooth-audioseadme kasutamine

Saate kuulata Bluetooth-audioseadmesse talletatud muusikat enda sõiduki kõlaritest.

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**AUDIO**].
2. Kui kuvatakse režiimivaliku aken, keerake nuppu **[TUNE]** (Häälesta), et valida **BT Audio** (BT audio) ja seejärel vajutage nuppu.



(1) Parasjagu esitatava laulu info

1. Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/CLOCK**].
2. Keerake [**TUNE**] nuppu valiku tegemiseks ja vajutage seejärel nupule.
   - **Sound settings (heliseaded)**: saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtaset.
     - **Position** (Asukoht): valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade** (**Fader**) (hajumine) või **Balance**(tasakaal), keerake lüliti [**TUNE**] soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre** (**Center**) (keskel).
     - **Equaliser** (**Tone**) (ekvalaiser või): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
     - **Speed dependent vol. (Kiirusepõhine helitugevus)**: seadistage automaatne helitugevuse reguleerimine olenevalt sõidukiirusest.

NB!

- **Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.**
- **Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.**

   - **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken)**: kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu [**AUDIO**] juhtpaneelil.
   - **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg)**: saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
     - **Set date (Kuupäeva seadmine)**: valige süsteemi ekraanil kuvatav kuupäev.
     - **Set time (Kellaaja seadmine)**: valige süsteemi ekraanil kuvatav kellaaeg.
     - **Time format (Ajavorming)**: valige, kas kellaaeg kuvatakse 12- või 24-tunni vormingus
     - **Ekraan** (**väljalülitus**): süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
   - **Language (keel)**: ekraanikeele valimine
   - **Display off (Kuva väljas):** lülitage kuva välja. Vajutage juhtpaneelil suvalist nuppu, et uuesti sisse lülitada.

Taasesituse peatamine ja jätkamine

Taasesituse peatamiseks vajutage juhpaneelil nuppu [**TUNE**]. Taasesituse jätkamiseks vajutage uuesti nuppu [**TUNE**].

- Saate vajutada ka Mute-nuppu roolil heli väljalülitamiseks.

Korduvesitus

Vajutage juhtpaneelil nuppu [**1 RPT**]. Korduva esituse režiim muutub iga nupuvajutusega. Ekraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Suvalises järjekorras esitamine

Vajutage juhtpaneelil nuppu [**2 SHFL**]. Suvalises järjekorras esitamise režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Kui suvalises järjekorras esitamise režiimi valite, kuvatakse ekraanil vastava režiimi ikoon.

NB!

Olenevalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi kordamise ja juhuslikus järjekorras esitamise funktsioonid olla toetatud.

NB!

- **Taasesituse juhtnupud võivad sõltuvalt Bluetooth-seadmest, mobiiltelefonist või muusikapleierist erineda.**
- **Sõltuvalt kasutatavast muusikapleierist ei pruugi voogesitus olla toetatud.**
- **Ühendatud Bluetooth-seade või mobiiltelefon ei pruugi kõiki funktsioone toetada.**
- **Kui Bluetoothiga telefoni kasutatakse muusika esitamiseks, siis sissetulevate kõnede ajal või välja helistades muusika katkeb.**
- **Kui esitate heli Bluetooth-audioseadmest ja samal ajal tuleb kõne sisse või helistate ise välja, võib see tekitada häireid helis.**
- **Kui kasutate Bluetooth-audioseadmest heli esitamiseks Bluetooth-telefoni režiimi, ei pruugi esitus pärast kõne lõppu automaatselt jätkuda (sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist).**
- **Kui valite Bluetooth-audiorežiimil lugu (liikudes loendis üles või alla), võib mõnes mobiiltelefonis tekitada müra.**
- **Edasi ja tagasi kerimine ei ole Bluetooth-audiorežiimil toetatud.**
- **Esitusloendi funktsioon ei ole Bluetooth-audiorežiimil toetatud.**
- **Kui Bluetooth-seade ühendatakse, lõppeb ka Bluetooth-audiorežiim.**

Bluetooth-telefoni kasutamine

Saate Bluetoothi abil teha telefoniga vabakäekõnesid. Vaadake kõne teavet süsteemi ekraanil, helistage ise ja võtke sissetulevaid kõnesid mugavalt vastu auto sisseehitatud mikrofoni ja kõlarite abil.

HOIATUS

- **Enne Bluetooth-seamete ühendamist parkige ohutus kohas. Kui tähelepanu on auto juhtimise ajal hajutatud, võib juhtuda vigastuste või surmaga lõppev liiklusõnnetus.**
- **Ärge kunagi valige telefoninumbrit või vastake kõnele sõidu ajal. Mobiiltelefoni kasutamine võib tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, muutes olukorra jälgimise raskeks ja vähendades võimet ootamatuid olukordi lahendada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus. Vajadusel kasutage kõnede tegemiseks Bluetooth-vabakäeseadet ja hoidke telefonikõned võimalikult lühikesena.**

NB!

- **Kui mobiiltelefon pole ühendatud, ei pääse te telefoniekraanile ligi. Bluetooth-telefoni funktsiooni kasutamiseks ühendage mobiiltelefon süsteemiga.**
- **Bluetooth-vabakäeseade ei pruugi töötada, kui väljute mobiilsideteenuse levialast, näiteks kui viibite tunnelis, maa all või mägises piirkonnas.**
- **Kõnekvaliteet võib halveneda järgmistes olukordades:**
  - **Mobiiltelefoni levi on halb.**
  - **Sõidukis on lärmakas.**
  - **Mobiiltelefon on metallesemete, nagu joogipurgi, läheduses.**
- **Bluetooth-vabakäeseadme helitugevus ja -kvaliteet sõltub ühendatud mobiiltelefonist ja võib seega erineda.**

Helistamine

Kui mobiiltelefon on süsteemi ühendatud, saate helistada, valides nime kõnelogist või kontaktiloendist.

1. Vajutage juhtpaneelil telefoninuppu [**PHONE**].
   - Võite vajutada ka helistamise/ vastamise roolilülitile.
2. Valige telefoninumber.
   - Telefoninumbri lemmikute loendist valimiseks valige **Favourites** (Lemmikud).
   - Telefoninumbri kõnelogist valimiseks valige **Call history** (Kõnelogi).
   - Telefoninumbri oma mobiiltelefonist allalaaditud kontaktide hulgast valimiseks valige **Contacts** (Kontaktid).
3. Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil [**2 SHFL**] nupule End valimiseks.
   - Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolinuppu.

Lemmikute loendi salvestamine

Saate Bluetoothi abil rääkida vabakäeseadmega, salvestades telefoninumbrid enda lemmikute loendisse.

1. Keerake telefoniaknas juhtpaneelil [**TUNE**] nuppu lemmikute loendi ehk **Favourites** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Valige [**MENU/CLOCK**] ▶ **Add new favourites.**
3. Keerake **[TUNE]** nuppu vastava tähemärkide rühma valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
4. Keerake nuppu **[TUNE]** (Häälesta), et valida soovitud kontakt.

Lemmikute loendi kasutamine

1. Keerake juhtpaneelil telefoniaknas olles nuppu [**TUNE**] lemmikute loendi ehk **Favourites** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel helistamiseks nupule.



Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/ CLOCK**] nupule:

- **Add new favourites**: sagedasti kasutatud telefoninumbri lemmikute loendisse lisamiseks.
- **Delete items**: valitud lemmiku kustutamiseks.
- **Delete all**: kõikide lemmikute loendis olevate numbrite kustutamiseks.

NB!

- **Iga seadme jaoks saab määrata kuni 20 lemmikut.**
- **Lemmikute määramiseks peate kõigepealt kontaktid süsteemi alla laadima.**
- **Mobiiltelefoni salvestatud lemmikuid ei laadita süsteemi.**
- **Kontakti muutmisel mobiiltelefonis ei muudeta automaatselt süsteemi lemmikuid. Kustutage ja lisage üksus uuesti lemmikutesse.**
- **Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelneva mobiiltelefoni lemmikuid, aga need jäävad teie süsteemi kuni eelnev telefon seadmete loendist kustutakse süsteemist.**

Kõnelogi kasutamine

1. Keerake juhtpaneelil telefoniaknas olles nuppu [**TUNE**] kõnelogi ehk **Call history** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu soovitud kontakti valimiseks ja vajutage seejärel talle helistamiseks nupule.



Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/ CLOCK**] nupule:

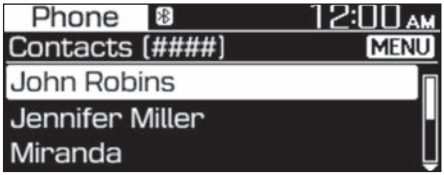
- **Download (Allalaadimine)**: kõnelogi allalaadimine.
- **All calls (Kõik kõned)**: kõigi kõneloendite kuvamiseks.
- **Dialled calls (Valitud kõned)**: ainult valitud kõnede vaatamiseks.
- **Received calls (Vastuvõetud kõned)**: ainult vastuvõetud kõnede kuvamiseks.
- **Missed calls (Vastamata kõned)**: ainult vastamata kõnede kuvamiseks.

NB!

- **Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.**
- **Kõneloendile on juurdepääs ainult pärast selle allalaadimist, kui mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud.**
- **Piiratud ID-ga kõnesid kõneloendisse ei salvestata.**
- **Iga eraldi loendi kohta saab salvestada kuni 50 kõnet.**
- **Kõne kestust ja aega süsteemi ekraanil ei kuvata.**
- **Kõnelogi mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.**
- **Kõnelogi allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.**

Kontaktide loendi kasutamine

1. Keerake juhtpaneelil telefoniaknas olles nuppu [**TUNE**] kontaktide loendi ehk **Contacts** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava tähemärkide rühma valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel helistamiseks nupule.



Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/ CLOCK**]:

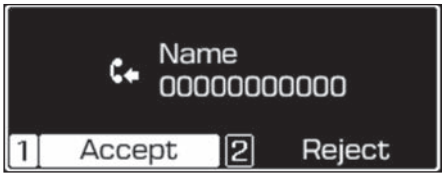
- **Download (Allalaadimine)**: mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine.

NB!

- **Kontakte saab vaadata ainult siis, kui Bluetooth-seade on ühendatud.**
- **Bluetooth-seadmest saab alla laadida ja vaadata vaid toetatud formaadis kontakte. Rakenduste kontakte ei kaasata.**
- **Teie seadmest saab alla laadida kuni 2000 kontakti.**
- **Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.**
- **Sõltuvalt süsteemi tehnilistest andmetest võivad osad allalaaditud kontaktid kaotsi minna.**
- **Alla laaditakse nii telefonisse kui ka SIM-kaardile salvestatud numbrid. Osadest mobiiltelefonidest ei pruugita saada SIM-kaardi kontakte alla laadida.**
- **Kontakti nimes kasutatud erilisi tähemärke ja kujundeid ei pruugita korrektselt kuvada.**
- **Kontaktide mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.**
- **Olenevalt mobiiltelefoni tüübist või olekust võib allalaadimine kesta kauem.**
- **Kontaktide allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.**
- **Te ei saa juba süsteemis olevaid kontakte muuta või kustutada.**
- **Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmisest mobiiltelefonist alla laaditud kontakte, aga need jäävad süsteemi seniks, kuni kustutate telefoni seadmete loendist.**

Kõnedele vastamine

Sissetuleva kõne puhul ilmub vastav hüpikaken süsteemi ekraanile.



Kõnele vastamiseks vajutage juhtpaneelil [**1 RPT**] nupule.

- Võite vajutada ka helistamise/ vastamise roolilülitile.

Kõnest keeldumiseks vajutage juhtpaneelil [**2 SHFL**] nupule.

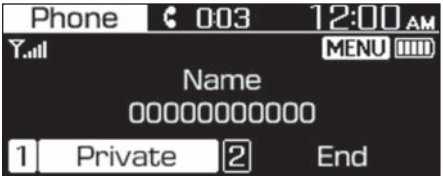
- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolinuppu.

NB!

- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõnest keeldumine olla toetatud.**
- **Kui teie mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud, võidakse kõne suunata teie auto kõlaritesse ka siis, kui olete autos väljas, aga piisavalt lähedal, et ühendus toimiks. Ühenduse lõpetamiseks ühendage seade süsteemist lahti või lülitage seadmes Bluetooth välja.**

Valikute kasutamine kõne ajal

Kõne ajal näete allpool kuvatavat kõne akent. Soovitud funktsiooni valimiseks vajutage nupule.



Kõne mobiiltelefoni üleviimiseks vajutage juhtpaneelil [**1 RPT**] nupule.

- Võite vajutada ja all hoida ka helistamise/vastamise roolinuppu.

Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil [**2 SHFL**] nupule End valimiseks.

- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolinuppu.

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/ CLOCK**]:

- **Microphone Volume** (**Outgoing Volume**) (mikrofoni helitugevus): sellega saab reguleerida mikrofoni helitugevust või lülitada mikrofoni välja, et teine pool teid ei kuuleks.

NB!

- **Kui helistaja on teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja nimi ja telefoninumber. Kui helistaja ei ole teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja telefoninumber.**
- **Bluetoothi kasutava kõne ajal ei saa te teisele ekraanile, nagu audio- või seadete ekraan, ümber lülitada.**
- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt võib kõnekvaliteet kõikuda. Mõnes telefonis võib teie hääl olla teise osapoole jaoks vähem kuuldav.**
- **Mõni mobiiltelefoni tüüp ei võimalda telefoninumbrit kuvada.**
- **Mõni mobiiltelefoni tüüp ei pruugi kõne ümberlülitamise funktsiooni toetada.**

ÜLEEUROOPALINE AUTOMAATNE HÄDAABIKÕNE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu teel toimuva õnnetuse korral.

SOS

Sõitja või reisija saab teha käsitsi hädaabikõne, vajutades vajalikele hädaabiteenustele helistamiseks SOS-nuppu.

- Peatab heli ja ekraanil kuvatakse SOS.

NB!

- **Lisainfot leiate käesoleva juhendi peatükist "Hädaolukorrad".**
- **Sõltuvalt teie asukohast ei pruugita seda teenust toetada.**
- **Sõltuvalt teie asukohast ja auto mudelist võib selle nupu nimetus varieeruda.**

HÄDAABIKÕNE TEENUS (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Te saate liiklusõnnetuse korral teha kiirelt hädaabikõne hädaabikõnesüsteemi kaudu.

- Hädaabikõneteenus Public Safety Answering Point (PSAP)

SOS

Sõitja või reisija saab teha käsitsi hädaabikõne, vajutades vajalikele hädaabiteenustele helistamiseks SOS-nuppu.

- Peatab heli ja ekraanil kuvatakse SOS.

NB!

- **Lisateavet leiate käesoleva juhendi peatükist „Hädaolukorrad".**
- **Sõltuvalt teie asukohast ei pruugita seda teenust toetada.**
- **Sõltuvalt teie asukohast ja auto mudelist võib selle nupu nimetus varieeruda.**

SÜSTEEMI OLEKUIKOONID

Ekraani ülaosas kuvatakse olekuikoonid, mis näitavad süsteemi hetkeolekut.

Tutvuge olekuikoonidega, mis ilmuvad teatud toimingute ja funktsioonide kasutamisel.



Bluetooth

Ikoon	Kirjeldus
	Ühendatud Bluetooth-seadme akutase
	Mobiiltelefon või heliseade on Bluetooth kaudu ühendatud
	Pooleliolev Bluetoothi abil tehtav kõne
	Mikrofon on Bluetoothi kõne ajal välja lülitatud.
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni kõnelogi allalaadimine
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine

Signaali tugevus

Ikoon	Kirjeldus
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni signaali tugevus

NB!

- **Ekraanil kuvatav aku tase võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.**
- **Ekraanil kuvatav signaali tugevus võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.**
- **See, kas kõiki ikoone kuvatakse, sõltub sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest.**

TEABE- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

USB

Toetatud heliformaadid

- Helifaili andmed
  - WAVeform-heliformaat
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitikiirus
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbp/s
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbp/s
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (kõrge ulatus): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitid diskreetimisel
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitti
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
  - WAV (MS ADPCM): 4 bitti
- Diskreetimissagedus
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Kataloogi/faili nime maksimaalne pikkus (Unicode põhjal): 40 inglise või korea tähemärki
- Kataloogide ja failide nimedes toetatud tähemärgid (Unicode-süsteemi toega): 2604 korea tähemärki, 94 numbrilist-tähelist märki, 4888 lihtsustatud hiina tähte, 986 eri tähemärki
- Maksimaalne kaustade arv: 1000
- Maksimaalne failide arv: 5000

NB!

- **Faile, mille formaati ei toetata, ei pruugi süsteem tuvastada või esitada või näidata nende kohta teavet (nt faili nime).**
- **Süsteem tuvastab ainult .mp3, .wma või .wav laiendiga faile. Kui fail ei ole toetatud formaadis, muutke faili formaati uusima kodeerimistarkvaraga.**
- **Süsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **MP3/WMA tihendatud failide ja WAV-failide bitikiirus määrab helikvaliteedi. (Suurema bitikiirusega failide helikvaliteet on parem.)**
- **Jaapani või lihtsustatud hiina tähemärke kataloogi või faili nimes ei pruugi süsteem korrektselt kuvada.**

Toetatud USB-andmekandjad

- Bait/sektor: 64 kB või vähem
- Vormindamissüsteem: FAT12/16/32 (soovitatud), exFAT/NTFS

NB!

- **USB-andmekandja peab olema metallkattega ja pistikühendusega, et see süsteemiga ühendades töötaks.**
  - **Plastikühendusega andmekandjaid ei pruugi süsteem tuvastada.**
  - **Mälukaardi tüüpi USB-mäluseadmeid, nagu mälukaarte (CF- või SD-kaarte), ei pruugi süsteem tuvastada.**
- **USB-kõvakettaid ei pruugi süsteem tuvastada.**
- **Mitme loogilise kettaga suuremahuliste USB-andmekandjate kasutamisel tuvastatakse ainult esimesele kettale salvestatud failid.**
- **Kui USB-andmekandjale on laaditud rakendusprogramm, ei pruugi süsteem vastavat meediafaili esitada.**
- **Parimaks ühilduvuseks kasutage USB 2.0 seadmeid.**

Bluetooth

- Bluetoothi võimsusklass 2: -6 kuni 4 dBm
- Antenni võimsus: Max 2,5 mW
- Sagedusvahemik: 2400 kuni 2483.5 MHz
- Bluetooth paiga RAM tarkvara versioon: 1

KAUBAMÄRGID

Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

- Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

FCC sertifikaat

Seda seadet on testitud ja leitud, et see vastab B-klassi digitaalseadme piirangutele vastavalt FCC reeglite 15. osale. Need piirväärtused on kavandatud pakkuma mõistlikku kaitset kahjulike häirete eest elamutes.

See seade loob, kasutab ja võib kiirata raadiosageduslikku energiat ning kui seadet ei paigaldata ega kasutata vastavalt juhistele, võib see põhjustada raadioside kahjulikke häireid. Siiski ei ole mingit garantiid, et konkreetses paigalduses häireid ei esine. Kui see seade põhjustab raadio- või teleri vastuvõtu kahjulikke häireid, mida saab kindlaks teha seadme välja- ja sisselülitamisega, soovitatakse kasutajal proovida häireid kõrvaldada ühe või mitme järgmise meetme abil:

- Suunake või paigaldage vastuvõtuantenn ümber.
- Suurendage seadme ja vastuvõtja vahemaad.
- Ühendage seade teose pistikusse, kui vastuvõtja.
- Pidage nõu edasimüüjaga või kogenud raadio/teleri mehaanikuga.

Ettevaatust: Selle seademe muudatused või modifitseerimise, mis ei ole tootja poolt selgesõnaliselt kinnitatud, võivad muuta selle seadme kasutamise volitused kehtetuks.

See seade vastab FCC 15. osa reeglitele. Seade vastab kahele järgnevale tingimusele: (1) Antud seade ei põhjusta kahjulikke häireid ja (2) antud seade peab vastu võtma kõiki häireid, kaasarvatud soovimatust kasutamisest tekkinud häired.

Antud seade vastab FCC kiirguslimiitidele kontrollimatus keskkonnas.

Antud seadme peab paigaldama ja seda kasutama vähemat 20 cm kaugusel teie kehast. Käesolevat saatjat ei tohi kasutada koos teiste antennida või saatjataga muul juhul, kui see pole FCC poolt lubatud.

CE

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]

Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	ACB12GTEP, ACB10GWDG, ACB10GWGG, ACB11GWGG, ACB10GWGN, ACB10GWEG, ACB10GWEP, ACB11GWEP, AU210GWRP, ACB10GTMG, ACB11GTMG, ACB10GTMN, ACB10GTEG, ACB10GTEP, AU211GTEP, AU211GTFN, ACB11GTEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]

Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.2.2 (2019-07) EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06) EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02) DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014 + A11:2017 EN 62311:2008

Manufacturer [12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]

SGS Fimko Ltd
Takomotie 8 FI-00380
Helsinki, Finland

Notified Body Identification [17]	0598
Reference [18]	RED-1986

Signed By [15] 25/05/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information [19]

SW: 1.0, HW: 1.0

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱： 藍牙汽車音響 ，型號（型式）： ACB10GWEG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. 〝超出0.1 wt %〞及〝超出0.01 wt %〞係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1：“Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. 〝○〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2：“○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. 〝—〞係指該項限用物質為排除項目。
Note 3：The “–” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

UkrSEPRO

Kategooria	Ese	Spetsifikatsioon
Tooja		**HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Sagedusvahemik	2400 kuni 2483.5 MHz
	Toetatud Bluetoothi spetsifikatsioon	4.1
	Toetatud profiil	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Antenni võimsus	2,5 mW (maksimum)
	Kanalite arv	79
	Bluetooth paiga RAM tarkvara versioon	1

TRA

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/9407/20

EAC

Kategooria	Spetsifikatsioon
Mudel	AU210GWRP
Tooja	**HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Tootmise kuupäev	Kontrollige tootelt kuupäevi

6. Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 6-4
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Süütelüliti 6-5
Võtmega keeratav süütelukk 6-5
Mootori start/stopp-lüliti 6-9
Manuaalkäigukast 6-17
Manuaalkäigukasti kasutamine 6-17
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-19
Nutikas manuaalkäigukast (iMT) 6-20
Nutika manuaalkäigukasti (iMT) kasutamine 6-20
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-22
Automaatkäigukast 6-23
Automaatse käiguvahetuse kasutamine 6-23
Parkimine 6-29
Näidikuploki ekraani teade (nupu tüüp) 6-29
Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetus) 6-31
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-31
Topeltsiduriga käigukasti 6-33
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 6-33
Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetus) 6-39
Parkimine 6-40
Näidikuploki ekraani teade (nupu tüüp) 6-41
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-42
Pidurisüsteem 6-44
Elektrilised pidurid 6-44
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-44
Seisupidur 6-45
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-47
Automaatne paigalhoidmine 6-52
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-56
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-57
Stabiilsuskontroll (VSM) 6-60
Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-61
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-61
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-62
Piduri abisüsteem (BAS) 6-62
Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-63
Mäepidur (DBC) 6-64
Head pidurdustavad 6-67

Neljarattavedu (4WD) 6-68
Nelikveo kasutamine 6-69
Ohutusmeetmed 6-74
Ümberpaiskumine 6-75
Elektroonilise juhtimisega vedrustus 6-77
Häired süsteemi töös 6-77
Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem 6-78
ISG sisselülitamine 6-78
ISG väljalülitamine 6-78
ISG-süsteemi toimimise tingimus 6-82
ISG indikaator 6-83
Häired ISG-süsteemi töös 6-85
Vabakäigu käivitamine-seiskamine (SSC) (48 V MHEV) 6-86
SSC töötingimused 6-86
Mootori taaskäivitamise tingimused 6-86
Sõidurežiimiga integreeritud režiim 6-87
Rasked sõidutingimused 6-90
Ohtlikud teeolud 6-90
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-90
Sujuv kurvide läbimine 6-91
Sõitmine öösel 6-91
Sõitmine vihmas 6-91
Sõitmine üleujutatud aladel 6-92
Sõitmine suurtel kiirustel 6-92
Ümberpaiskumine 6-92
Talvine sõit 6-93
Lumised ja jäised teed 6-93
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-96
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid) 6-98
Kui otsustate vedada järelhaagist 6-99
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-102
Järelhaagisega sõitmine 6-103
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-106
Auto mass 6-107
Ülekoormamine 6-107

HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jäästt, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja märgutuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.**
- **Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.**
- **Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.**

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

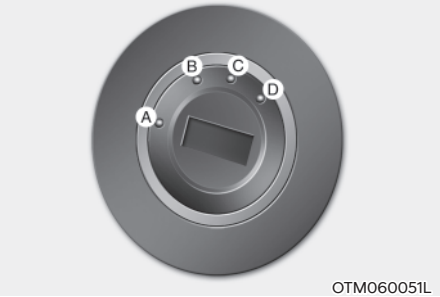
SÜÜTELÜLITI

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütelukku puudutada ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult ja järsku liikuma hakata.**
- **Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütelukku või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.**

Võtmega keeratav süütelukk (kui kuulub varustusse)



[A]: LOCK, [B]: ACC
[C]: ON, [D]: START

Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab süüteluku valgustus põlema, eeldusel, et süütelukk ei ole asendis ON. Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras.**

  Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- **Enne juhiistmelt lahkumist jälgige, et sisse on lülitatud esimene käik (manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukastiga autoga) või P käik (parkimine) (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol), rakendage seisupidur ja keerake süüde LOCK asendisse.**

  Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

NB!

Ärge kasutage kunagi mingeid järelturul pakutavaid lukuaugu katteid. Need võivad põhjustada käivitamisraskusi, kuna takistavad signaalilevi.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
LUKUSTA-MINE	Süütevõtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võtit asendis ACC luku sisse ja keerake siis asendisse LOCK. Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada. Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui kuulub varustusse)	
ACC	Mõningaid elektriseadmeid ei saa kasutada. Rool avaneb lukustusest.	Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.
SEES	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.**

Bensiinimootori käivitamine

Manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis N.
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti.

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõiduk.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
3. Vajutage piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti.

Teave

- **Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.**

  Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- **Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.**
- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.**
- **Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.**
- **Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.**

Diiselmootori käivitamine

Kui mootor on külm, tuleb diiselmootorit enne käivitamist eelsoojendada ja seejärel enne sõitma hakkamist soojendada.

Manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage piduripedaali all.
4. Mootori eelsoojendamiseks keerake süütelüliti asendisse ON. Süttib süüteküünalde märgutuli ( ).
5. Hõõgküünalde märgutule ( ) kustumisel keerake süütelüliti START asendisse. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti.

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõiduk.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
3. Vajutage piduripedaali all.
4. Mootori eelsoojendamiseks keerake süütelüliti asendisse ON. Süttib süüteküünalde märgutuli ( ).
5. Hõõgküünalde märgutule ( ) kustumisel keerake süütelüliti START asendisse. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti.

NB!

Kui mootor ei käivitu 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti LOCK ja oodake 10 sekundit. Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse ON.

Mootori käivitamine ja seiskamine turboülelaaduri vahejahuti jaoks

1. Ärge peale mootori käivitamist liigselt kiirendage.

   Kui mootor on külm, oodake tühikäigul mitu sekundit, kuni turbo-ülelaaduris on tagatud piisav määrimine.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

NB!

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. See võib tõsiselt mootorit või turbo-ülelaadurit kahjustada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.**
- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.**
- **Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.**
- **Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.**

Mootori start/stopp-lüliti (kui kuulub varustusse)



Iga kord esiukse avamisel valgustatakse ja kustub 30 sekundit peale ukse sulgemist.

HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage süütelülitile üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage süütelüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate süütelülitit.

HOIATUS

- **Ärge vajutage mootori start/stopplülitit kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kunagi küünitage liikumise ajal läbi rooliratta süütelülitini või mis tahes muude juhtelementideni. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.**

Nupu Engine Start/Stop (Mootori start/stop) asendid - Manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukastiga sõiduk

Nupu asend	Tegevus	Nb!
OFF (väljas)	• Mootori seiskamiseks peatage auto ja vajutage mootori start/stopp-lülitit. • Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui kuulub varustusse)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	• Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui lüliti on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. • Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid. • Rool avaneb lukustusest.	• Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. • Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lülitit.
SEES	• Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. • Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks vajutage ja hoidke piduri- ja siduripedaal all, pange käigukang neutraalasendisse ning vajutage siis mootori start/stopp-lülitit.	Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: **VÄLJAS → ACC → SEES → VÄLJAS**

Nupu Engine Stop/Start (Mootori start/stopp) asendid - Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõiduk

Nupu asend	Tegevus	Märkused
OFF (väljas)	Mootori väljalülitamiseks vajutage süütelülitile, kui sisse on lülitatud P käik. Pidage meelest, et kui süütelülitile vajutatakse D või R käiguga, lülitub sisse P käik. Kui süütelülitile vajutatakse N käiguaga, läheb süütelüliti ACC asendisse. Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest.	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	• Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. • Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremalevasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lülitit.
SEES	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaal alla, seejärel vajutage süütelülitile, kui sisse on lülitatud P või N käik. Ohutuse huvides käivitage mootor, kui sisse on lülitatud P käik.	Kui vajutate süütelülitit piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: **OFF → ACC → ON → OFF või ACC**

Mootori käivitamine

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.**

  Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- **Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.**

Teave

- **Sõiduk käivitub start-/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.**
- **Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.**
- **Kui mootori start-/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto ustest on lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui elektrooniline võti pole autos, hakkab märgutuli „“ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“. Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Elektrooniline võti on autos.**

Bensiinimootori käivitamine

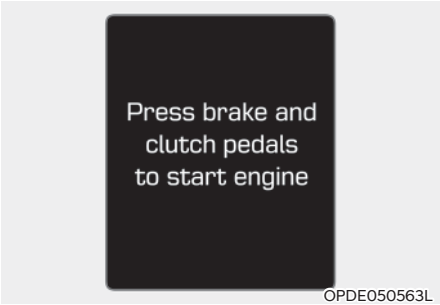
Manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis N.
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.

Nutika manuaalkäigukastiga sõiduk:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse.
3. Hoidke siduripedaali ja piduripedaali all ning vajutage lüliti ENGINE START/STOP asendisse START.

Kui vajutate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stop) asendisse START, ilma piduri- ja siduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja see kuvatakse näidikuplokil järgmise hüpikkuvana.



OPDE050563L

Kui käigukang ei ole asendis N (neutraalne), kuvatakse näidikuplokile järgmine hüpikteade.



OPDE050564L

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõiduk.

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.

Teave

- **Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.**

  Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.
- **Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.**

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

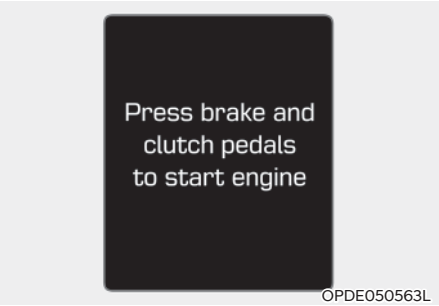
Manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, kas käigukang on neutraalses asendis.
4. Valutage siduri- ja piduripedaal alla.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.
6. Hoidke piduripedaali all kuni hõõgküünalde märgutuli ( ) kustub.
7. Hõõgküünalde märgutule ( ) põlemisel mootor käivitub.

Nutika manuaalkäigukastiga sõiduk:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse.
3. Hoidke siduripedaali ja piduripedaali all ning vajutage lüliti ENGINE START/STOP asendisse START.
4. Hoidke piduripedaali all kuni hõõgküünalde märgutuli ( ) kustub.
5. Hõõgküünalde märgutule ( ) põlemisel mootor käivitub.

Kui vajutate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stop) asendisse START, ilma piduri- ja siduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja see kuvatakse näidikuplokil järgmise hüpikkuvana.



OPDE050563L

Kui käigukang ei ole asendis N (neutraalne), kuvatakse näidikuplokile järgmine hüpikteade.



OPDE050564L

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõiduk.

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.
6. Hoidke piduripedaali all kuni hõõgküünalde märgutuli ( ) kustub.
7. Hõõgküünalde märgutule ( ) põlemisel mootor käivitub.

Teave

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitit, võib mootor käivituda.

Mootori käivitamine ja seiskamine turboülelaaduri vahejahutiga

1. Ärge peale mootori käivitamist liigselt kiirendage. Kui mootor on külm, oodake tühikäigul mitu sekundit, kuni turbo-ülelaaduris on tagatud piisav määrimine.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada. See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

NB!

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. See võib tõsiselt mootorit või turbo-ülelaadurit kahjustada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P.**

  Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite auto liikumise ajal taaskäivitamiseks lülitada sisse N käigu ja süütelülitile.
- **Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage mootori start/ stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te mootorit tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades süütelülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

Avariiolukorras käivitamine



Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate sõiduki käivitada, vajutades mootori start/ stopp-lülitit targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Mootori välja lülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
3. Lülitage sisse P käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).

Kaugkäivitus (kui kuulub varustusse)



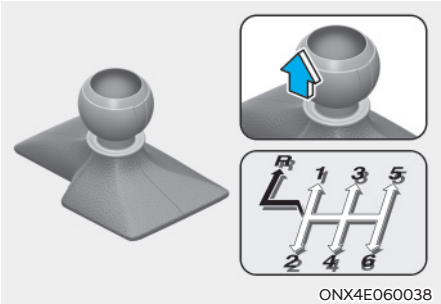
Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Vajutage (HOLD) nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage (HOLD) nupule üks kord.

- Kaugkäivituse nupp (HOLD) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Mootor seiskub, kui sisenete autosse registreerimata elektroonilise võtmega.
- Mootor lülitub välja, kui te autosse 10 minuti jooksul peale kaugkäivitamist ei sisene.
- Ärge laske autol pikemat aega tühikäigul töötada.

MANUAALKÄIGUKAST (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



ONX4E060038

Manuaalkäigukasti kasutamine

Manuaalkäigukastil on 6 edasikäiku. Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus.

HOIATUS

- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks 1. käigul, kui sõiduk on pargitud esiotsaga ülesmäge, ja tagasikäigul R, kui sõiduk on pargitud esiotsaga allamäge, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK/OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Kallakul parkides tõkestage auto veerema hakkamise vältimiseks rattad.**

Tagasikäigule R vahetamiseks veenduge, et auto oleks täielikult peatatud ja seejärel liigutage käigukang neutraalasendisse ning sealt tagasikäigule R.

Kui te olete täielikult sõiduki peatanud ja käigukangi on raske 1. või tagasikäigule liigutada:

1. Pange käigukang neutraalasendisse ja vabastage siduripedaal.
2. Vajutage siduripedaal alla ja seejärel vahetage esimesele käigule või tagasikäigule R.

Teave

Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud.

Siduri kasutamine (kui kuulub varustusse)

Siduripedaal tuleb kuni põrandani alla vajutada, enne kui:

- Mootori käivitamine

  Mootor ei käivitu ilma siduripedaali vajutamata.

- Käigu vahetamine

  Sõiduki käivitamiseks vabastage siduripedaal aegalselt ja vajutage gaasipedaali.

Kui vabastate siduripedaali, tehke seda aeglaselt. Siduripedaal tuleb alati sõidu ajaks vabastada.

NB!

Siduri asjatu kulumise ja kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil.**
- **Ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal vms).**
- **Müra või kahjustuste vältimiseks lülitage alati siduripedaal täielikult alla.**
- **Ärge käivitage sõidukit teise käiguga, v.a libedal teel käivitades.**
- **Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja ärge vajutage pedaali uuesti enne, kui see pole eelmisest vajutusest tavaasendisse tagasi jõudnud. Kui te vajutate siduripedaali korduvalt enne, kui see on tagasi tavaasendisse jõudnud, võib see põhjustada sidurisüsteemi rikke.**
- **Ärge sõitke lubatust suurema koormaga.**
- **Hoidke kindlasti siduripedaali all, kuni mootor täielikult käivitub. Siduripedaali vabastamisel enne mootori käivitumist mootor seiskub.**

Madalamale käigule vahetamine

Kui peate tihedas liikluses kiirust vähendama või sõitma üles järsust tõusust, vahetage käik madalamaks, et vältida mootori liigset koormamist.

Käigu madalamaks vahetamine vähendab ka mootori väljasuremise ohtu ning tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta.

Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik tänu mootoriga pidurdamisele säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite tööiga.

NB!

Mootori, siduri ja käigukasti kahjustamise vältimine:

- **Käigu allavahetamisel 5. käigult 4. käigule olge ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis 2. käik. Sellise drastilise vahetuse tagajärjel võib mootori pöörete kiirus suureneda ja tahhomeeter võib ületada punase ala piiri.**
- **Ärge vahetage käiku madalamaks rohkem kui kahe käigu võrra ega vahetage käiku, kui mootor töötab kõrgete pööretega (5000 p/min või rohkem). Selline madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.**

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik.
- Ärge sõitke, pidurid peal. See võib põhjustada pidurite ja nendega seotud osade ülekuumenemist ja häireid pidurite töös.

  Pikalt mäest alla sõites aeglustage ja pange sisse madalam käik. Mootoriga pidurdamine aitab sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Selline mootori pöörete suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Aeglustage, kui satute küljetuulde. Sedasi on sõiduk paremini juhitav.
- Käigukasti kahjustamise ennetamiseks jälgige, et auto oleks enne käigukangi tagasikäigu asendisse R liigutamist täielikult seiskunud.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.

HOIATUS

Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid :

- **Kinnitage ALATI turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.**

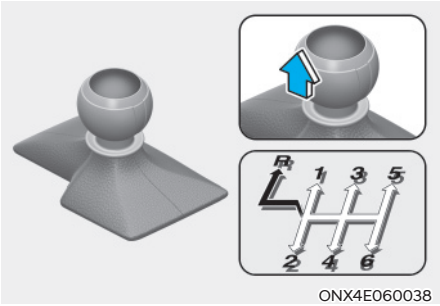
Teave - Kickdown mehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate Kickdown-seadmega varustatud gaasipedaali rõhupunktist kaugemale, maksimeerib see mootori võimsust. Võite tunnetada, kui Kickdown-seade tööd alustab ja kuulda Kickdown mehhanismi tööd. See on tavaline töö, mitte rike.

NUTIKAS MANUAALKÄIGUKAST (iMT) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Nutika manuaalkäigukasti (iMt) süsteem kasutab e-sidurit (elektroonilist sidurit) ja vabakäigu käivitamise-seiskamise (Start Stop Coasting, SSC) tehnoloogiat. Kui sõiduk on vabakäigul, lülitab see kütusekulu vähendamiseks automaatselt mootori võimsuse välja.

Nutika manuaalkäigukasti (iMT) kasutamine



ONX4E060038

Nutikal manuaalkäigukastil (iMT) on 6 edasikäiku. Käikude muster on käigukangile trükitud.

Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus. Vajutage siduripedaal käiguvahetusel täielikult alla ja seejärel vabastage see aeglaselt.

Kui teie sõidukil on süütelüliti lukustus, ei käivitu mootor, kui te ei vajuta alla piduripedaali ja siduripedaali (kui kuulub varustusse).

Käigukang tuleb enne tagasikäigule R lülitamist neutraalasendisse tagasi viia. Tõmmake rõnas üles ja liigutage käiguvahetushoob piisavalt vasakule ning nihutage seejärel tagasikäigu (R) asendisse. Veenduge enne käigukangi tagasikäigule R lükkamist, et sõiduk seisaks täielikult paigal.

Ärge kunagi laske mootoril töötada nii, et tahhomeeter (p/min) oleks punasel alal.

ETTEVAATUST!

- **Olge tähelepanelik, kui vahetate viiendalt käigult neljadele, et te kogemata ei lükkaks käigukangi nii palju kõrvale, et vahetate neljanda käigu asemel teisele käigule. Sellise drastilise vahetuse tagajärjel võib mootori pöörete kiirus suureneda ja tahhomeeter võib ületada punase ala piiri. Selline mootori pöörete ja ülekande suuremine võib mootorit kahjustada.**
- **Ärge vahetage käiku madalamaks rohkem kui kahe käigu võrra ega vahetage käiku, kui mootor töötab kõrgete pööretega (5000 p/min või rohkem). Selline madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.**
- **Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud. See on tavapärane ega kahjusta käigukasti.**
- **Kui olete sõiduki täielikult peatanud, kuid esimest käiku või tagasikäiku R on raske sisse lükata, jätke käigukang neutraalasendisse N ja vabastage sidur. Vajutage siduripedaal jälle alla ja seejärel vahetage esimesele käigule või tagasikäigule R.**
- **Siduri enneaegse kulumise ja kahjustamise vältimiseks ärge sõitke, jalg siduripedaalil. Samuti ärge kasutage sidurit, et hoida sõidukit paigal, kui pargite ülesmäge, ootate rohelist tuld vms.**
- **Ärge kasutage käigukangi sõidu ajal käetoena, kuna see võib kaasa tuua käiguvahetuskahvlite enneaegse kulumise.**
- **Võimalike sidurisüsteemi kahjustuste vältimiseks ärge käivitage sõidukit teise käiguga, v.a libedal teel käivitades.**

HOIATUS

- **Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Seejärel veenduge, et käigukang oleks esimesel käigul, kui pargite sõiduki tasasele pinnale või ülesmäge, ja tagasikäigul R, kui pargite allamäge. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita kindlaksmääratud järjekorras, võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.**

Siduri kasutamine

Enne käigu vahetamist vajutage sidur täielikult põrandale, seejärel vabastage see aeglaselt. Siduripedaal tuleb alati sõidu ajaks täielikult vabastada. Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil. See võib põhjustada tarbetut kulumist. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal gaasipedaali abil paigal. See põhjustab tarbetut kulumist. Kasutage sõiduki kallakul paigal hoidmiseks piduripedaali või parkimispidurit. Ärge kasutage siduripedaali kiiresti ja korduvalt.

ETTEVAATUST!

Siduripedaali kasutamisel vajutage see täielikult alla. Kui te ei vajuta siduripedaali täielikult alla, võib sidur kahjustada saada või tekitada müra.

Madalamale käigule vahetamine

Kui peate tiheda liikluse või järsu kallaku tõttu aeglustama, vahetage käik madalamaks enne, kui mootori pöörded hakkavad vähenema. Käigu madalama vastu vahetamine vähendab ka seiskumise võimalust ja annab parema kiirenduse, kui peate jälle kiirendama. Kui sõidate järsku mäge mööda alla, aitab madalamale käigule vahetamine ohutut sõidukiirust säilitada ja pikendab piduri tööiga.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees.
- Ärge sõitke, pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel lülitage mäest alla sõites madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Selline mootori pöörete suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Aeglustage, kui satute küljetuulde. Sedasi on sõiduk paremini juhitav.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist tagasikäigule, et sõiduk seisaks täielikult paigal. Muidu võib käigukast kahjustada saada.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.

HOIATUS

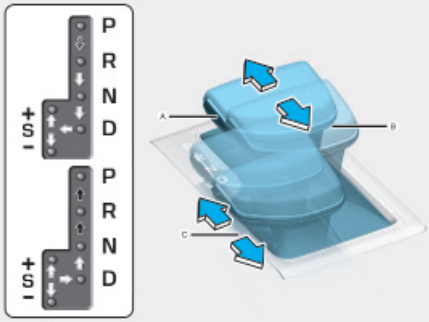
- **Kinnitage alati turvavöö! Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.**

Teave - Kickdown mehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate Kickdown-seadmega varustatud gaasipedaali rõhupunktist kaugemale, maksimeerib see mootori võimsust. Võite tunnetada, kui Kickdown-seade tööd alustab ja kuulda Kickdown mehhanismi tööd. See on tavaline töö, mitte rike.

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

■ Käigukangi tüüp



ONX4E060039

[A]: Käigukang, [B]: Käiguvabastamisnupp, [C]: Manuaalne käiguvahetus

Vajutage käigukangi liigutamisel piduripedaali ja käiguvahetusnuppu.

Vajutage käigukangi liigutamisel käiguvahetusnuppu.

Käigukangi saab liigutada vabalt ühest asendist teise.

■ Käigulüliti tüüp



ONX4060003

Automaatse käiguvahetuse kasutamine

Automaatkäigukastil on kuus edasisuunalist käiku (kaheksa edasisuunalist käiku, kui kuulub varustusse) ja üks tagurdamiskäik.

Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi/-lüliti asendit vastav märgutuli näidikuplokis.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sõiduk oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist) Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.**

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi/-lüliti asendit vastav märgutuli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

"P" (Park) käigu sisselülitamisel peate piduripedaali tugevalt alla vajutama ja jälgima, et jalg ei oleks gaasipedaalil.

Kui te olete ülaltoodust kõik toimingud läbi viinud aga ei saa endiselt P käigult ümber lülitada, vt selles osas "Käigukasti lukustuse vabastamine". (käigukangi tüüpi)

Käigukang/-lüliti peab enne mootori väljalülitamist olema "P" (Park) asendis.

HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et sõiduk oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.**
- **Lülitage kallakul parkides auto tagasiveeremise vältimiseks sisse P (Park) käik ja rakendage seisupidur.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel.**

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

Auto R käiguga peatamisel juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel lülitub automaatselt sisse P käik (nupu tüüpi).

Siiski kui auto R käiguga liigub, siis juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel ei pruugi P käik automaatkäigukasti (nupu tüüpi) katsmiseks automaatselt sisselülituda.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage neutraalkäiku N, kui peate taaskäivitama või sisselülitatud mootoriga seisma. Kui peate sõidukist mingil põhjusel väljuma, viige käigukang parkimisasendisse P.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

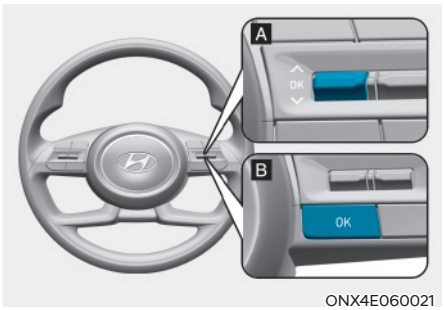
HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Käigu vahetamine ajal, kui mootor sõidab suure kiirusega, võib põhjustada sõiduki väga kiire liikumise. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

Käigu N (Neutral) säilitamine pärast mootori väljalülitamist



ONX4060004



ONX4E060021

[A]: tüüp A, [B]: tüüp B

Kui soovite jätta auto peale mootori seiskamist (ACC olekus) N käigule, toimige järgnevalt:

1. Vabastage seisupidur, kui mootor töötab või nupp Engine Start/Stop (Mootori start/stopp) on asendis ON. Kui AUTO HOLD (Automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud, lülitage see välja.
2. Vajutage piduripedaali allhoides N(Neutral) nupule.
3. Jala piduripedaalilt eemaldamisel kuvatakse näidikuploki ekraanil teade „Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off“ (Hoidke all OK-nuppu neutraalse käigu seeshoidmiseks, kui süüde on väljas) (või „Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off“ (Hoidke all OK-nuppu neutraalse käigu asendi seeshoidmiseks, kui süüde on väljas)).

4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.
5. Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade „Sõiduk jääb neutraalasendisse (N). Vahetage käik tühistamiseks“ (või „Asend N jääb sisse, kui sõiduk on välja lülitatud“), vajutage mootori käivitamise/seiskamise lülitit, hoides samal ajal all piduripedaali.

   Kuid juhiukse avamisel lülitub automaatselt sisse käik P (parkimine) ja nupp Engine Start/Stop (mootori start/stopp) lülitub sendile OFF.

NB!

Kui süütelüliti on ACC asendis ja sisse on lülitatud N käik. Pidage meelest, et uksi ei saa ACC asendis lukustada või aku võib süütelüliti pikaajalise ACC asendi korral tühjeneda.

D (sõiduasend)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike kuue- kuni kaheksakäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Edasisuunas sõitmiseks vajutage D (Drive) nupule, vajutades piduripedaali töötava mootoriga alla (nupu tüüpi).

Vajutage gaasipedaal sujuvalt alla.

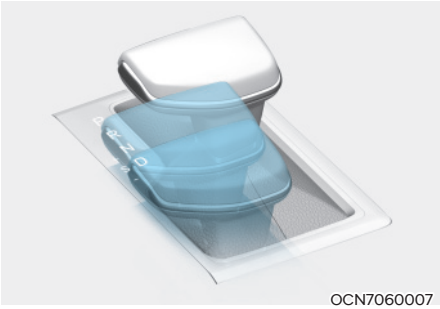
Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage rohkem gaasipedaali. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).

Auto D käiguga peatamisel juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel lülitub automaatselt sisse P käik. (lüliti tüüpi)

Siiski kui auto D käiguga liigub, siis juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel ei pruugi P käik automaatkäigukasti katsmiseks automaatselt sisselülituda. (lüliti tüüpi)

Sõidurežiimi lüliti DRIVE võimaldab juhil lülituda režiimist NORMAL režiimi SPORT või ECO (kui kuulub varustusse).

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” selles peatükis.



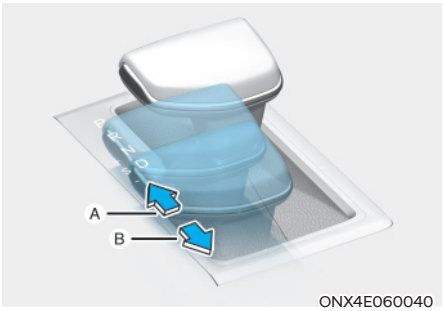
OCN7060007

DS-režiim (Drive Sporty)

Ds-režiimile lülitamiseks liigutage käigukang asendist D (sõiduasend) käiguvahetuse režiimi keskele. Mootor ja käigukasti juhtimise loogika optimeeritakse automaatselt sportlikuks sõitmiseks.

Kui liigutate Ds-režiimis käigukangi asendisse + (üles) või (alla), lülitub käik käsitsi käiguvahetuse režiimile. Kui käigukang liigutatakse tagasi asendile D (sõidurežiim), lülitub see asendile D. Sõiduk töötab vastavalt sõidurežiimist valitud režiimile (NORMAL, ECO, SPORT).

Käsitsi käiguvahetuse režiim (käigukangiga)



[A]: + (Up), [B]: - (Down)

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käsikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

+ (Up) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

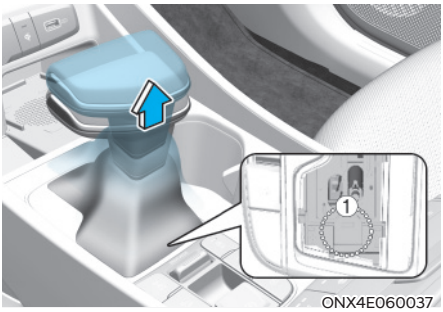
- (Down) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

Teave

- **Võimalik valida ainult kuue või kaheksa edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang tagasikäigule R või parkimisasendisse P.**
- **Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.**
- **Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.**
- **Kui juht vajutab käigukangi + (Up) või - (Down) asendisse, ei pruugi antud käigule lülituda, kui järgmine käik on väljaspool lubatud mootoripöördeid. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).**
- **Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukangi – (Down) asendisse.**

Käigukangi lukustuse vabastamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur.



1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi katted
4. Eemaldage käigukang, hoides vabastusnuppu (1) tööriistaga (nt lamedaotsline kruvikeeraja).

Pärast käigukangi lukustuse avamismehhanismi kasutamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” asendisse “R” lükata.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend ON.
3. Vajutage piduripedaali, viige käigukang tagurdamiskäigule R.

   Vajutage piduripedaal alla ja vajutage R (Reverse) lülitile.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui kuulub varustusse)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Kui aku on tühi: (nupu tüüpi)

Kui aku on tühi, ei saa käike vahetada.

Hädaolukorras tehke käigukangi tasasel pinnal neutraalasendisse N seadmiseks järgmist.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega.

   Lisateabe saamiseks vt 8. peatüki osa „Käivitamisraskused“.
2. Vabastage süütelüliti ON asendis seisupidur.
3. Lülitage käik neutraalasendile (N), vaadake selle peatüki osa "Neutraalkäik (N) kui mootor on välja lülitatud (nupu tüüpi)".

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage sisse parkimisasend P, rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Näidikuploki ekraani teade (nupu tüüp)

- Tegelik teade võib järgnevast näidikuploki ekraani teatest erineda.
- Järgneva teate kasutamine võib sõltuvalt sõiduki mudelist erineda.

Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik.

Kui mootoripöörded on käiguvahetuseks liiga kiired, ilmub näidikuploki ekraanile teade.

Vähendage enne käigu vahetamist mootoripöördeid või aeglustage.

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali.

Hoiatus kuvatakse näidikuploki ekraanil, kui käigu vahetamisel ei vajutata piduripedaali.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Shift to P after stopping (Pärast peatumist valige P)

Hoiatusteade ilmub näidikuploki ekraanile, kui parkimiskäik P lülitatakse sisse sõiduki liikumise ajal.

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

PARK rakendatud

Hoiatusteade ilmub näidikuploki ekraanile, kui parkimiskäik P lülitatakse sisse sõiduki liikumise ajal.

Hoidke all roolil asuvat lülitit OK.

Teade kuvatakse näidikuploki ekraanil, kui vajutate nuppu N (neutraalasend) ja võtate sõiduki seiskamisel jala piduripedaalilt. Kui soovite N käigu peale mootori seiskamist sisse jätta hoidke roolil OK-nuppu üle 1 sekundi all.

Auto jääb neutraalkäigule. Tühistamiseks vahetage käiku / neutraalkäik jääb rakendatuks, kui sõiduk on välja lülitatud.

Hoiatusteade ilmub näidikuploki ekraanil, kui vajutate roolil OK-nuppu pärast teate ilmumist näidikuplokile. Käigukast jääb pärast mootori väljalülitamist vabakäigu asendisse N.

NEUTRAL engaged (VABAKÄIK rakendatud)

Teade ilmub näidikuploki ekraanile, kui sisse on lülitatud vabakäik N.

Käik juba valitud / see käik on juba valitud

Teade ilmub näidikuploki ekraanile, kui vajutate uuesti praeguse käigu nuppu.

Käigulülitit hoitakse all / käigulüliti kinni jäänud

Hoiatus ilmub näidikuploki ekraanile, kui käigulülitit vajutatakse pidevalt või käigulüliti ei tööta. Puhastage käigulüliti ümbrus.

Hoiatuse uuesti ilmumisel soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

Shifter system malfunction! (Käiguvahetuse rike!) Service immediately (Nekavējoties veiciet apkopi)

Hoiatus ilmub näidikuploki ekraanile, kui käigukast või käigulüliti ei tööta parkasendis P korralikult.

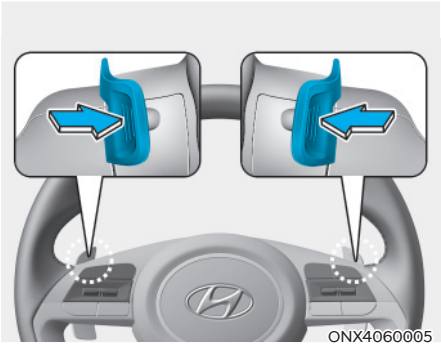
Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Check shift controls (Käiguseadete kontrollimine)

Hoiatus ilmub näidikuploki ekraanile, kui käiguvahetuslüliti on rikkis.

Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetus) (kui kuulub varustusse)



Käiguvahetushoovad toimivad, kui käigukang/-lüliti on sõiduasendis D või kui sisse on lülitatud käsikäiguvahetuse režiim.

Käigukangi/-lüliti D asend

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake hooba [+] või [-] ühe korra käigu ühe võrra kõrgemaks või madalamaks muutmiseks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt manuaalsele käiguvahetusrežiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi muutimiseks tehke ühte järgnevast :

- Tõmmake [+] roolihooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D(Drive) käigult manuaalsele lülitusele ja viige see tagasi D-asendisse käigukangi tüübiga. Käiguvahetusnupuga vajutage D-nupule.

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest

- Vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile
- Auto peatumisel

Käigukang/-lüliti on manuaalses käiguvahetuse režiimis

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

Teave

Kui lülitushoobasid [+] ja [-] tõmmatakse samaaegselt, ei pruugi käiguvahetus toimuda.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (Parkimine).

  Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui käigukang on neutraalasendis N, ei saa enam kasutada mootoriga pidurdamist. Võib juhtuda avarii. Lisaks võib käigukangi sõidu ajal tagasi sõiduasendisse D liigutamine tõsiselt käigukasti kahjustada.
- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käigule vastupidises suunas, võib mootor välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne käigu allavahetamist käsikäiguvahetuse režiimil aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole lubatud vahemikus.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kinnitage ALATI turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.**

Teave - Kickdown mehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate Kickdown-seadmega varustatud gaasipedaali rõhupunktist kaugemale, maksimeerib see mootori võimsust. Võite tunnetada, kui Kickdown-seade tööd alustab ja kuulda Kickdown mehhanismi tööd. See on tavaline töö, mitte rike.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKASTI (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



ONX4060003

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Sellel topeltsiduriga käigukastil on seitse edasikäiku ja üks tagasikäik. Käigud valitakse D(Drive) asendis automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast käsikäigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käi

- gukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.
- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.

  Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne seisund.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 km jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, seadke käigukang/-lüliti asendisse P (Park), rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.**

NB!

- **Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.**
- **Ärge pange käiguvahetusnuppu sõidu ajal neutraalasendisse N.**

HOIATUS

Käigukasti tõrke tõttu ei pruugi te saada sõitu jätkata ja näidikuplokis hakkab vilkuma käigu märgutuli (D, P). Soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.



OBC3070112TU

Järsk kallak

- Ülesmäge või järsul kallakul sõites:
- Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul jalg- või seisupidurit.
- Kui sõidate kallakul pidevat peatumist nõudvas liikluses, jätke enda ette piisav vahe, enne kui taas edasi liigute. Seejärel hoidke autot kallakul paigal jalgpidurit vajutades.

  Hoides autot kallakul paigal gaasipedaali abil või liikudes aeglaselt pidurit vabastades, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda. Sel juhul kuvatakse näidikuploki ekraanil teade.
- Kui näidikuploki ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada piduripedaali.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda käigukasti kahjustamisega.



OOSH069012L

Käigukasti temperatuur on liiga kõrge

- Teatud tingimustel – näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes – võib käigukasti sidurit temperatuur liigselt tõusta.
- Kui siduri temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse näidikuploki ekraanil teade “Transmission temp is high! Stop safely” ja antakse helisignaal. Käiguvahetus ei pruugi sel ajal olla sujuv.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks.
- Kui kuvatakse sõnum "Käigukast on jahutatud. Jätkake sõitmist", siis võite sõidukiga edasi sõita.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

■ Tüüp A



OOSH069007L

■ Tüüp B



OOSH069013L



OOSH069014L

Käigukast on üle kuumenenud

- Kui jätkate sõidukiga sõitmist ja siduri temperatuur tõuseb üle maksimaalse temperatuuri piirnormi, kuvatakse teade Park with engine on" (Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga). Sellisel juhul lülitatakse sidur välja, kuni see jahtub tavatemperatuurini.
- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui kuvatakse sõnum "Käigukast on jahutatud. Jätkake sõitmist", siis võite sõidukiga edasi sõita.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni hoiatustest jääb näidikuploki ekraanil vilkuma, soovitame viia auto HYUNDAI esindusse ja lasta süsteemi kontrollida.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigulüliti asendit vastav märgutuli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

"P" (Park) käigu sisselülitamisel peate piduripedaali tugevalt alla vajutama ja jälgima, et jalg ei oleks gaasipedaalil.

Käigulüliti peab enne mootori väljalülitamist olema P (Park) asendis.

HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Peale peatumist jälgige, et käigukang oleks asendis P (Park), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.**
- **Seadke kallakul parkides auto tagasiveeremise vältimiseks käiguvahetusnupp P asendisse ja rakendage seisupidur.**
- **Ohutuse tagamiseks rakendage alati ka seisupidur, kuigi käiguvahetusnupp on parkimisasendis P, välja arvatud erandjuhtudel hädaolukorras.**

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

NB!

Auto R käiguga peatamisel juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel lülitub automaatselt sisse P käik (kui on varustatud käiguvahetusnupuga).

Siiski kui auto R käiguga liigub, siis juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel ei pruugi P käik topeltsiduriga käigukasti katsmiseks automaatselt sisse lülituda (kui on varustatud käiguvahetusnupuga).

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage neutraalkäiku N, kui peate taaskäivitama või sisselülitatud mootoriga seisma. Kui peate sõidukist mingil põhjusel väljuma, viige käigukang parkimisasendisse P.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

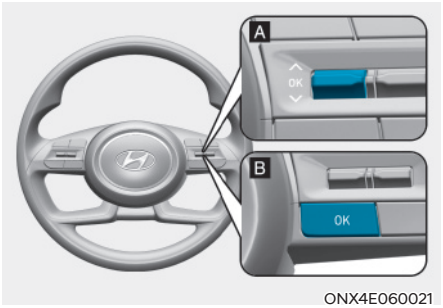
HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Käigu vahetamine ajal, kui mootor sõidab suure kiirusega, võib põhjustada sõiduki väga kiire liikumise. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

Käigu N (Neutral) säilitamine pärast süüte väljalülitamist



ONX4060004



ONX4E060021

[A]: tüüp A, [B]: tüüp B

Kui soovite jätta auto peale mootori seiskamist (ACC olekus) N käigule, toimige järgnevalt:

1. Vabastage seisupidur, kui mootor töötab või nupp Engine Start/Stop (Mootori start/stopp) on asendis ON. Kui AUTO HOLD (Automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud, lülitage see välja.
2. Vajutage piduripedaali allhoides N(Neutral) nupule.
3. Jala piduripedaalilt eemaldamisel kuvatakse näidikuploki ekraanil teade „Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off“ (Hoidke all OK-nuppu neutraalse käigu seeshoidmiseks, kui süüde on väljas) (või „Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off“ (Hoidke all OK-nuppu neutraalse käigu asendi seeshoidmiseks, kui süüde on väljas)).
4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.
5. Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade „Sõiduk jääb neutraalasendisse (N). Vahetage käik tühistamiseks“ (või „Asend N jääb sisse, kui sõiduk on välja lülitatud“), vajutage mootori käivitamise/seiskamise lülitit, hoides samal ajal all piduripedaali.

   Kuid juhiukse avamisel lülitub automaatselt sisse käik P (parkimine) ja nupp Engine Start/Stop (mootori start/stopp) lülitub sendile OFF.

NB!

Kui süütelüliti on ACC asendis ja sisse on lülitatud N käik. Pidage meelest, et uksi ei saa ACC asendis lukustada või aku võib süütelüliti pikaajalise ACC asendi korral tühjeneda.

D (Drive)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast valib automaatselt 7 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

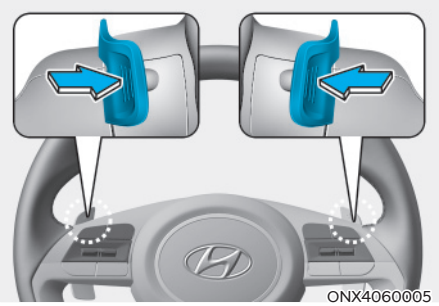
Edasisuunas sõitmiseks vajutage D (Drive) nupule, vajutades piduripedaali töötava mootoriga alla. Vajutage gaasipedaal sujuvalt alla. Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage rohkem gaasipedaali. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra). Auto D käiguga peatamisel juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel lülitub automaatselt sisse P käik.

Siiski kui auto D (Drive) käiguga liigub, siis juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel ei pruugi P (Park) käik topeltsiduriga käigukasti katsmiseks automaatselt sisselülituda.

Sõidurežiimi lüliti DRIVE võimaldab juhil lülituda režiimist NORMAL režiimi SPORT või ECO (kui kuulub varustusse).

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid" selles peatükis.

Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetus) (kui kuulub varustusse)



Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui käigukang on D-käigul või sportkäigul.

With the shift button in the D position (Kui käigulüliti on asendis D)

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake hooba [+] või [-] ühe korra käigu ühe võrra kõrgemaks või madalamaks muutmiseks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt manuaalsele käiguvahetusrežiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi muutimiseks tehke ühte järgnevast :

- Tõmmake [+] roolihooba üle ühe sekundi.
- Vajutage lülitit D.

  Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest
- Vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile
- Auto peatumisel

Teave

Kui lülitushoobasid [+] ja [-] tõmmatakse samaaegselt, ei pruugi käiguvahetus toimuda.

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse suurendamiseks on topeltsiduriga käigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend ON.
3. Vajutage piduripedaal alla ja vajutage R (Reverse) lülitile.

Kui aku on tühi: (nupu tüüpi)

Kui aku on tühi, ei saa käike vahetada.

Hädaolukorras tehke käigukangi tasasel pinnal neutraalasendisse N seadmiseks järgmist.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega.

   Lisateabe saamiseks vt 8. peatüki osa „Käivitamisraskused“.
2. Vabastage süütelüliti ON asendis seisupidur.
3. Lülitage käik neutraalasendile (N), vaadake selle peatüki osa "Neutraalkäik (N) kui mootor on välja lülitatud (nupu tüüpi)".

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käigulüliti parkimisasendisse P (Park), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Näidikuploki ekraani teade (nupu tüüp)

✳ Tegelik teade võib järgnevast näidikuploki ekraani teatest erineda.

✳ Järgneva teate kasutamine võib sõltuvalt sõiduki mudelist erineda.

Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik.

Kui mootoripöörded on käiguvahetuseks liiga kiired, ilmub näidikuploki ekraanile teade.

Vähendage enne käigu vahetamist mootoripöördeid või aeglustage.

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali.

Hoiatus kuvatakse näidikuploki ekraanil, kui käigu vahetamisel ei vajutata piduripedaali.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Shift to P after stopping (Pärast peatumist valige P)

Hoiatusteade ilmub näidikuploki ekraanile, kui parkimiskäik P lülitatakse sisse sõiduki liikumise ajal.

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

PARK rakendatud

Hoiatusteade ilmub näidikuploki ekraanile, kui parkimiskäik P lülitatakse sisse sõiduki liikumise ajal.

Hoidke all roolil asuvat lülitit OK.

Teade kuvatakse näidikuploki ekraanil, kui vajutate nuppu N (neutraalasend) ja võtate sõiduki seiskamisel jala piduripedaalilt. Kui soovite N käigu peale mootori seiskamist sisse jätta hoidke roolil OK-nuppu üle 1 sekundi all.

Auto jääb neutraalkäigule. Tühistamiseks vahetage käiku / neutraalkäik jääb rakendatuks, kui sõiduk on välja lülitatud.

Kui näidikuploki ekraanil kuvatakse teade ja vajutate roolil nuppu „OK“, kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade. Mootori väljalülitamse järel jääb sisse neutraalkäik.

NEUTRAL engaged (VABAKÄIK rakendatud)

Teade ilmub näidikuploki ekraanile, kui sisse on lülitatud vabakäik N.

Käik juba valitud / see käik on juba valitud

Teade ilmub näidikuploki ekraanile, kui vajutate uuesti praeguse käigu nuppu.

Käigulülitit hoitakse all / käigulüliti kinni jäänud

Hoiatus ilmub näidikuploki ekraanile, kui käigulülitit vajutatakse pidevalt või käigulüliti ei tööta. Puhastage käigulüliti ümbrus.

Hoiatuse uuesti ilmumisel soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

Shifter system malfunction! (Käiguvahetuse rike!) Service immediately (Nekavējoties veiciet apkopi)

Hoiatus ilmub näidikuploki ekraanile, kui käigukast või käigulüliti ei tööta parkasendis P korralikult.

Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Check shift controls (Käiguseadete kontrollimine)

Hoiatus ilmub näidikuploki ekraanile, kui käiguvahetuslüliti on rikkis.

Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigulülitit parkimisasendist P (Park) või N (Neutral) kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi/-lülitit parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.

  Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge lülitage käigukangi/-lüliti N (Neutral) käigule sõidu ajal. Sel juhul lõppeb mootoriga pidurdamine, mis võib põhjustada õnnetuse, samuti võib nii käigukast kahjustuda.
- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Kui sõidate valitud käigule vastupidises suunas, seiskub mootor ja halvenenud pidurdusvõime tõttu võib tekkida tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.**

Teave - Kickdown mehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate Kickdown-seadmega varustatud gaasipedaali rõhupunktist kaugemale, maksimeerib see mootori võimsust. Võite tunnetada, kui Kickdown-seade tööd alustab ja kuulda Kickdown mehhanismi tööd. See on tavaline töö, mitte rike.

PIDURISÜSTEEM

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteekond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

NB!

- **Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.**
- **Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääeemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääeemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.**

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.**
- **Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks manuaalse käiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine, piduriketta deformeerumine ja rooli vibreerimine. Sama nähtust võib täheldada järsul suurel kiirusel pidurdamisel.**
- **Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.**

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

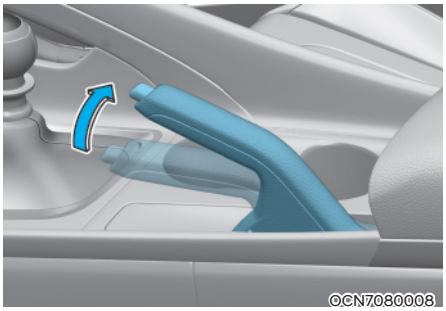
Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi või tagarattal korraga.

Seisupidur (kui kuulub varustusse)

Seisupiduri rakendamine



Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Seisupiduri rakendamiseks:

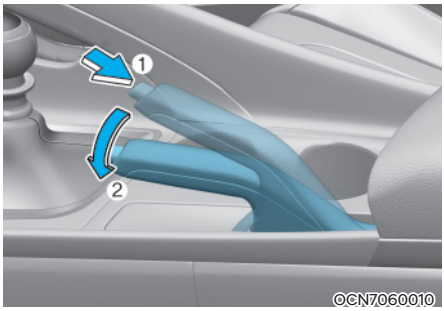
Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.

Tõmmake käsipiduri kang lõpuni üles.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



Vabastamine:

Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.

Vabastusnupu (1) vajutamisel tõmmake õrnalt seisupiduri hooba üles, seejärel langetage seisupiduri hoob (2).

HOIATUS

- **Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukastiga / nutika manuaalkäigukastiga autod) või asendisse P (automaatkäigukastiga/ topeltsiduriga käigukastiga auto), rakendage seisupidur ja keerake süütelüliti LOCK/OFF asendisse.**
- **Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.**
- **Ärge kunagi laske autot mitte tundval inimesel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.**
- **Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on allavajutatud.**

NB!

- **Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali rakendatud seisupiduriga alla, kõlab helisignaal. Seisupidur võib kahjustuda.**
- **Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustu- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.**

■ Tüüp A



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON), kuid ärge käivitage veel mootorit.

■ Tüüp B



See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

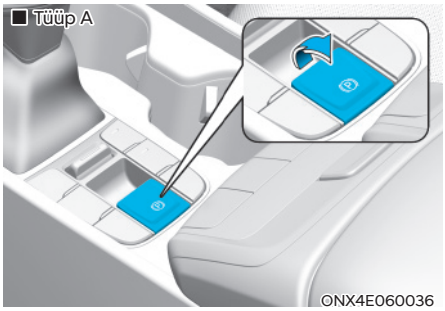
Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

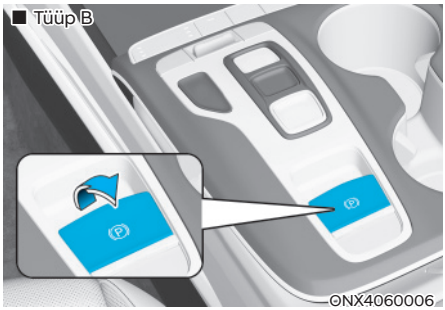
Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Elektrooniline seisupidur (EPB) (kui kuulub varustusse)

Seisupiduri rakendamine





Elektroonilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö;
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitit. Sellegipoolest on pidurdusteekond tavapärasest pikem.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

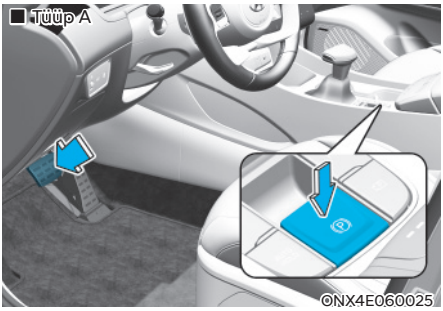
Teave

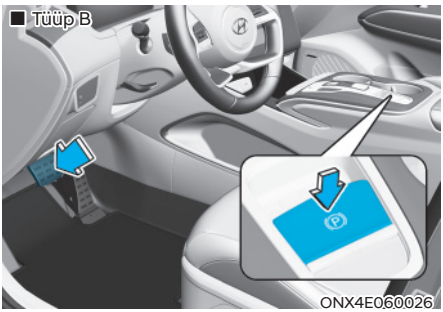
Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on töös.

NB!

Kui kuulete jätkuvat müra või tunnete põlemishaisu, kui hädapidurdamiseks kasutatakse elektroonilist seisupidurit, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri vabastamine





Elektroonilise seisupiduri vabastamine

1. Valige süütelülitil ON või START asend.
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülitile.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Sisse on lülitatud P (Park) käik (käigukangiga autod)

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.
- Sisse on lülitatud N (Neutral) käik (käigukangiga autod)

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.

- Täitke järgmised tingimused

- Nutika manuaalkäigukastiga / manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.
2. Kui mootor töötab, vajutage siduripedaali ja liigutage käigukang asendisse 1 (esimene) käik või R (tagurpidi).
3. Vajutage gaaspedaali, samal ajal siduripedaali vabastades.

- Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõiduk

1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.
2. Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käik P (Park) asendist R (Reverse) asendisse või manuaalsele käiguvahetusele.
3. Vajutage gaasipedaali.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Teave

- **Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.**
- **Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.**

NB!

- **Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.**

Hoiatussõnumid



OTM058132L

Seisupiduri vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö.

- Kui proovite alustada sõitu rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott või tagaluuk on avatud, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.
- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda ekraanile teada ja kostuda hoiatussignaal.

Sellises olukorras vajutage alla piduripedaal ja vabastage elektrooniline seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit.

HOIATUS

- **Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist.**

  Pange lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

  Sõidukeid, mille parkimisasend P pole korralikult rakendatud ja seisupidur on sees, ohustab ootamatult liikuma hakkamine, mis võib vigastada teid ennast või teisi isikuid.
- **Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI elektroonilise käsipiduri lülitit puudutada. Kui elektrooniline seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada tõsise kehavigastuse.**
- **Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.**

NB!

- **Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali alla rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.**
- **Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustu- Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.**

Teave

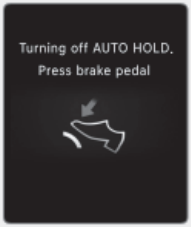
- **Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.**
- **Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.**

■ Tüüp A



OJX1069034L

■ Tüüp B

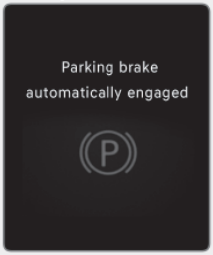


OJX1069065L

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaali / Automaatse paigalhoidmise väljalülitamine. Press brake pedal (Vajutage piduripedaalile)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

■ Tüüp A



OJX1069028L

■ Tüüp B



OJX1069066L

Seisupidur lülitub automaatselt sisse / Seisupidur automaatselt rakendatud

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

EPB-i rike

See hoiatustuli süttib põlema, kui süütelüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib korrektselt.

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti ON asendi valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s on rike.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- **Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lülitit tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lülitit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui elektroonilise seisupiduri häire märgutuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Seisupiduri hoiatustuli

■ Tüüp A



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON).

■ Tüüp B



See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

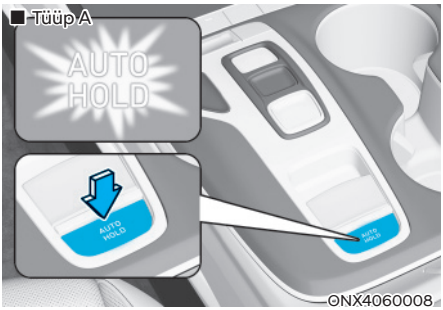
Automaatne paigalhoidmine (kui kuulub varustusse)

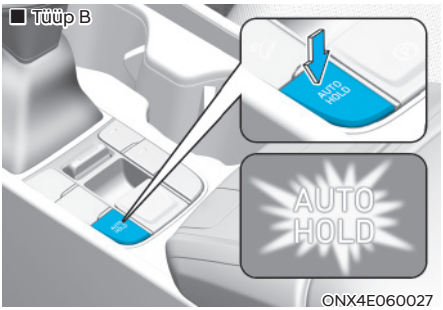
Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Kasulik teave

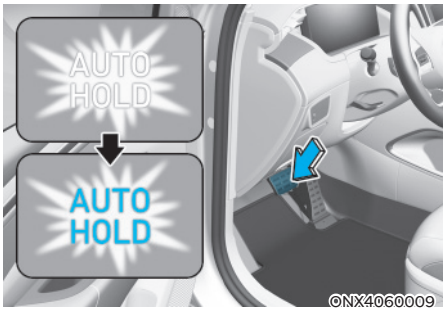
Automaatse paigalhoidmise sisse- või väljalülitatud olek säilub ka siis, kui auto seisatakse. Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalhoidmise viimanti valitud seade.

Rakendamine





1. Kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud,i vajutage piduripedaalile ja seejärel vajutage AUTO HOLD nuppu. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.



2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. märgutule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

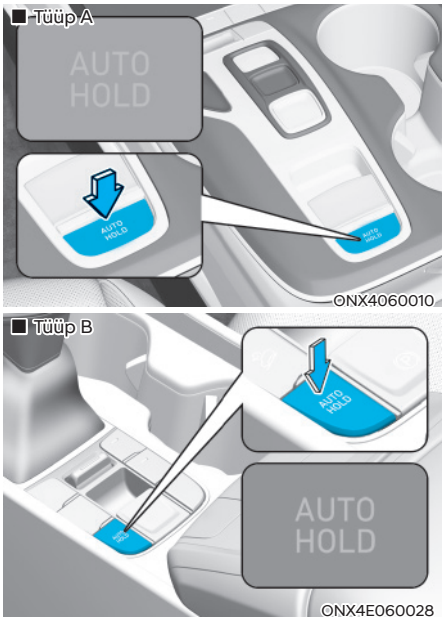
Kui vajutate gaasipedaali ja käik on sõiduasendis D või tagurdamisasendis R (käigulülitiga varustatud sõidukid), vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

HOIATUS

Kui automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse automaatselt gaasipedaali vajutamisel, vaadake alati ümber oma auto.

Sujuvaks liikuma hakkamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Süsteemi väljalülitamiseks



1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage AUTO HOLD lülitile

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni märgutuli lülitub välja.

HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut ja järsku liikuma hakkamist vajutage ALATI jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon, enne kui teete järgmist:

- **sõidate allamäge;**
- **Sõitke autoga R (Reverse) asendis (käigunupuga autod)**
- **pargite sõiduki.**

Teave

- **Automaatse paigalhoidmise funktsioon süsteem ei tööta, kui:**
  - **Juhiuks on avatud**
  - **Kapott on avatud**
  - **Tagaluuk on avatud (käigunupuga autod)**
  - **Käigukang on parkimisasendis (Park). (Käigulüliti tüüp)**
  - **Sisse on lülitatud P (Park) või R (Reverse) käik. (Käigukangi tüüp)**
  - **elektrooniline seisupidur on rakendatud.**
- **Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:**
  - **Juhiuks on avatud**
  - **Kapott on avatud**
  - **Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest**
  - **Auto seisab järsul kallakul**
  - **Auto liigub mitu korda**

  Sellistel juhtudel lülitub sisse seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti abil.
- **Automaatse paigalhoidmise funktsiooni kasutamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne.**

NB!

Kui automaatse paigalhoidmise funktsiooni märgutuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

- **Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.**
- **Enda ohutuse tagamiseks vabastage automaatse paigalhoidmise funktsioon, kui sõidate allamäge, tagurdate või pargite.**

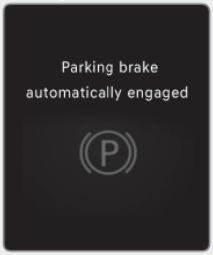
NB!

Kui esineb häire juhiukse või kapoti avatuse tuvastussüsteemis, ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult töötada.

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid

■ Tüüp A



OJX1069028L

■ Tüüp B



OJX1069066L

Parking brake automatically engaged / Parking brake automatically applied

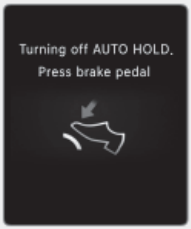
Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

■ Tüüp A



OJX1069034L

■ Tüüp B

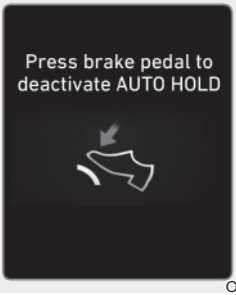


OJX1069065L

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaali / Automaatse paigalhoidmise väljalülitamine. Press brake pedal (Vajutage piduripedaalile)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.



OJX1069035L

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.



OTM060049L

AUTO HOLD conditions not met. (AUTO HOLD-i tingimused pole täidetud.) Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.

Kui juhiuks ja kapott ei ole automaatse paigalhoidmise lüliti AUTO HOLD vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade.

Sellisel juhul vajutage AUTO HOLD-lülitit pärast seda, kui juhiuks ja kapott on suletud.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- **halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;**
- **auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;**
- **kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.**

ABS- või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

HOIATUS

Kui hoiatustuli ((ABS)) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks soovitame pöörduda esimesel võimalusel lähima volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

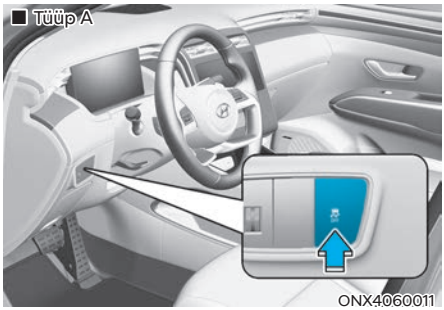
Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

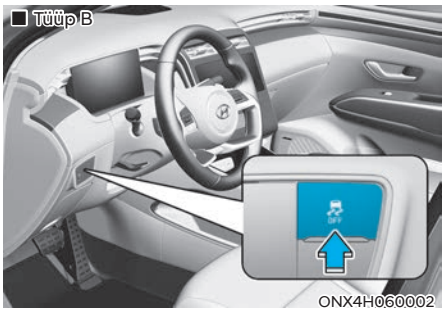
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A



ONX4060011

■ Tüüp B



ONX4H060002

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC kui ka ESC OFF märgutuli. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida.
- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut või kohalduvat kiirushoidikut, lülituvad need seadmed automaatselt välja. Kiirusehoidja või kohanduva kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt käesoleva peatüki jaotisi 7 „Kiirushoidik (CC)“ ja „Kohanduva kiirushoidiku (SCC) süsteem“ (kui kuulub varustusse).**
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESCsüsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. ESC OFF märgutulituli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon (mootori juhtfunktsioon) välja, pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli tuli süttib, kostab hoiatussignaal ja/või ekraanile ilmub teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojõu ja stabiilsuse kontrollfunktsioon välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon).

Süütelüliti keeramisel asendisse OFF kui ESC on väljas, jääb ESC väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

märgutuled

■ ESC märgutuli (vilgub)



■ ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgtuli vilkuma.

Kui ESC-märgutuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC märgutuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-nuppu.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks

- **Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.**
- **Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).**

i Teave

ESC süsteemi väljalülitamine ei mõju ta ABS ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Stabiilsuskontroll (VSM) (kui kuulub varustusse)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.**
- **Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.**

VSM-süsteemi töö

VSMsüsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab järgmistel juhtudel.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Teave

VSM süsteem ei tööta, kui:

- **sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;**
- **tagurdatakse;**
- **ESC OFF märgutuli põleb.**
- **elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (ⓘ) põleb või vilgub.**

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. ESC OFF märgutuli (OFF) süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli () või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (ⓘ) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema,soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) (kui kuulub varustusse)

Haagise stabiliseerimisabi käitatakse sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemiga samadel põhimõtetel. Haagise stabiliseerimisabi süsteem võimaldab sõidukit ja haagist stabiliseerida siis, kui haagist kallutatakse või kõigutatakse. Sõiduki kallutamiseks või kõigutamiseks võib olla mitmeid põhjusi. Tavaliselt juhtub see siis, kui sõidukiirus on suur. Samuti võib kallutamine toimida siis, kui haagist mõjutavad küljetuul, vibratsioon ning ülekoormus.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugevad külgtuuled
- Ebasobiv ülekoormus
- Rooli järsk keeramine
- Ebaühtlane tee

Haagise stabiliseerimisabi süsteem analüüsib järjepidevalt sõiduki ja haagise ebastabiilsust. Juhul kui haagise stabiliseerimisabi süsteem tuvastab kaldus oleku, siis rakendatakse pidurid automaatselt, et stabiliseerida sõiduki esiratast. Juhul kui see pole stabiliseerimiseks piisav, siis rakendatakse automaatselt kõikide rataste pidurid ning mootori võimsust vähendatakse. Kui sõiduk on stabiilses asendis ning mitte kaldus, siis haagise stabiliseerimisabi süsteem ei tööta.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (kui kuulub varustusse)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem rakendab pidurid pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 2 sekundiks ja vabastab siis.

HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.

Teave

- **Tõusul sõidu alustamise abisüsteem ei tööta P (Park) või N (Neutral) käiguga.**
- **P (Park) or N (Neutral). tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESCsüsteem normaalselt ei tööta.**

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESSI) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2, ja sõidukiirus ületab 55 km/h.)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- ABS-süsteem on deaktiveeritud ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

  Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

Teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Piduri abisüsteem (BAS) (kui kuulub varustusse)

Piduri abisüsteem aitab vähendada või vältida õnnetusriski. See tuvastab vahemaa eesoleva sõidukiga või jalakäijaga andurite (st radari ja kaamera) kaudu ja vajadusel hoiatab juhti õnnetuse ohust hoiatusteavituse või hoiatussignaaliga.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Piduri abisüsteem on täiendav süsteem ega asenda ohutuid sõitmisviise. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust, et tagada AEB-süsteemi kasutamise ohutus.

Järgige piduri abisüsteemi (BAS) kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

ÄRGE sõitke liiga kiiresti.

Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Piduri abisüsteem ei peata sõidukit täielikult ega suuda ära hoida kokkupõrkeid.

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) (kui kuulub varustusse)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h.
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

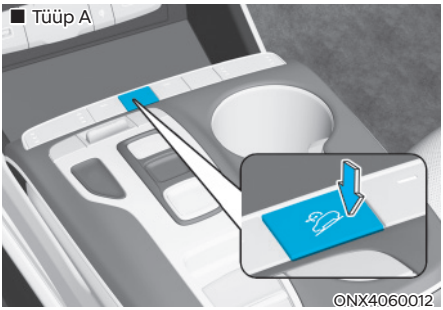
- Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
  - Sõiduk seiskub.
  - Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
  - Sellises olukorras ei toimi süsteem nõuetekohaselt.
  - Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- **Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.**
- **Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.**
  Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

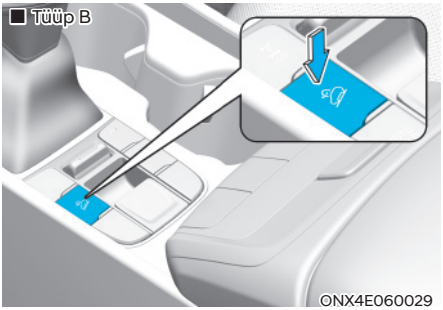
Mäepidur (DBC) (kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A



ONX4060012

■ Tüüp B



ONX4E060029

Mäepiduri (DBC) funktsioon aitab juhil järsust nõlvast alla sõita ilma piduripedaalile vajutamata.

Süsteem rakendab pidurdamise automaatselt, et säilitada sõiduki kiirus alla kindlaks määratud kiirust ning võimaldab juhil keskenduda mäest alla sõitmisele.

Süsteem lülitub välja, kui mootor on väljalülitatud.

Vajutage süsteemi sisselülitamiseks nupule ja väljalülitamiseks uuesti nupule.

Süsteemi kasutamine

Režiim	Indikaator	Kirjeldus
Ootel	 Roheline tuli põleb	Vajutage DBC nuppu kui auto kiirus on alla 60 km/h. DBC süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis. Süsteem ei käivitu, kui kiirus on üle 60 km/h.
Rakendunud	 Roheline tuli vilgub	Ooterežiimis aktiveerub DBC järgmistel juhtudel: • mägi on piisavalt järsk • te ei vajuta piduri- või gaasipedaalile. Aktiveeritud kiiruse ulatuses 4~40 km/h saab juht auto kiirust juhtida, kui vajutab piduri-/gaasipedaali.
Deaktiveeritud	 Roheline tuli ei põle	DBC lülitub järgnevatel tingimustel välja: • Vajutate uuesti DBC nupule • Autokiirus on üle 60 km/h.
	 Roheline tuli põleb	DBC deaktiveeritakse, kuid see jääb järgmistel tingimustel ooterežiimi: • Mägi pole piisavalt järsk. • Auto kiirus on 40 km/h ja 25 km/h vahel.
Häired süsteemi töös	 Kollane tuli põleb	Kollane hoiatustuli süttib põlema, kui tekkinud on häire süsteemi töös või kui süsteem ei tööta aktiveerimise ajal korralikult. Sel juhul on DBC deaktiveeritud. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.



OJX1069039L

Mäepiduri süsteem (DBC) on keelatud. Auto kiiruse käsitsi reguleerimine

Juhul kui mäepiduri süsteem (DBC) ei tööta korrapäraselt, siis ilmub näidikuploki ekraanile see hoiatusteade ning kõlab häiresignaal. Sellisel juhul kasutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.

HOIATUS

Lülitage mäepidur tavateedel sõites alati välja. DBC võib ooterežiimis konarustest ülesõites või kurvides kogemata sisselülituda.

Teave

- **DBC ei pruugi deaktiveeruda järskudel kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali allavajutamisel.**
- **Mäepiduri süsteem ei pruugi igal kiirusel auto kiirust reguleerida.**
- **Mäepidur ei tööta järgnevatel juhtudel:**
  - **Käigukang on parkimisasendis (Park).**
  - **ESC on aktiveeritud.**
- **Mäepiduri rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.**
- **DBC rakendumisel süttivad pidurituled.**

Head pidurdustavad

HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

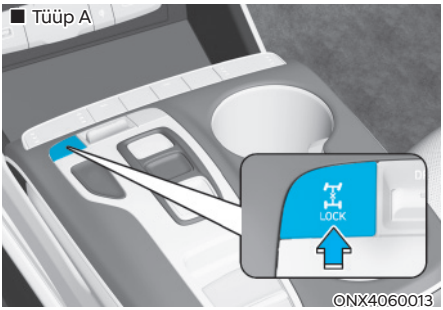
ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

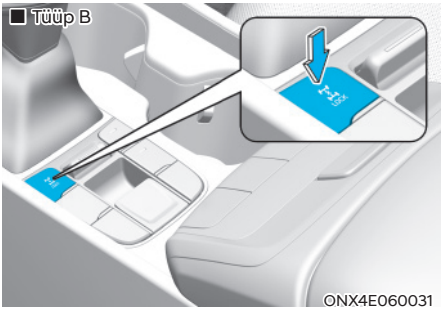
Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

NELJARATTAVEDU (4WD) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Nelikvedu (4WD) kannab mootorivõimsuse parema haardumise tagamiseks nii esi- kui tagaratastele. Nelikvedu (4WD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal).

kuid sillutamata teedel, radadel jms võite aeg-ajalt siiski sõita. Sellistes kohtades tuleb alati valida teeoludele vastav kiirus.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

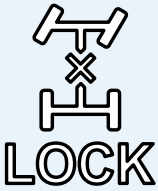
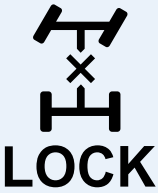
- **Ärge võtke vastu väljakutseid autot selle mitte ettenähtud otstarbel kasutamiseks (nt maastikusõit).**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**

NB!

- **Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.**
- **Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.**
- **Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” 7. peatükis).**
- **Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.**
- **Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.**
- **Jälgige, et nelikveoga sõidukit pukseeritakse transpordiplatvormil.**

Nelikveo kasutamine

Nelikveo režiimid

Sportrežiim	Valikulüliti	Märgutuli	Kirjeldus
Automaatne nelikvedu (4WD LOCK (keskdiferentsiaali lukk) on välja lülitatud)		 (ei põle)	• 4WD Auto kasutatakse tavatingimustes maanteedel, linnateedel ja kiireteedel sõitmisel. • Konstantse kiirusega sõitmisel töötavad kõik rattad. Esi- ja tagaratastele rakendatav veojõud sõltub tee- ja sõidutingimustest ning seda juhitakse automaatselt arvutisüsteemi abil. • Kui valitud on 4WD Auto ekraanirežiim, kuvatakse näidikuplokis nelja ratta veojõu jaotus.
4WD LOCK (lukustatud nelikvedu)		 (põleb)	• 4WD Lock režiim põhieesmärk on võimaldada juhil vähendada auto veojõudu ekstreemsetes sõidutingimustes, nagu kruusateel, maastikul, liivastel ja mudastel teedel. • 4WD Lock režiim töötab ainult siis, kui sõiduk liigub kiirusel 60 km/h või alla selle. 60 km/h või kiirema kiiruse korral lülitub režiim 4WD Auto režiimile. • 4WD Lock režiimi kuvamisel ei kuvata näidikuplokis esi- ja tagarataste veojõu olekut. • 4WD Auto režiimi naasmiseks vajutage uuesti 4WD Lock režiimi lülitile.

HOIATUS

Kui nelikveo hoiatustuli ( ) näidikuplokis põleb, võib olla tegemist nelikveosüsteemi rikkega. Kui nelikvepo märgutuli ( ) põleb, siis soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal esimesel võimalusel kontrollida.

NB!

- **Kasutage 4WD Auto režiimi tavatingimustes sõitmisel.**
- **Tavatingimustes sõites (eriti pööretel) 4WD Lock režiimis sõites võib juht tunda väikest mehhaanilist vibratsiooni või müra, mis on tegelikul normaalne ja ei tähenda riket. 4WD Lock režiimi vabastamisel kaob vibratsioon või müra koheselt.**

ETTEVAATUST!

Sillutatud teedele naastes vabastage keskdiferentsiaal lukust, vajutades uuesti keskdiferentsiaali luku lülitit, nii et märgutuli kustub. Vastasel korral võib keskdiferentsiaali lukk müra ja vibratsiooni tekitada, eriti kurvides. Müra ja vibratsioon kaovad keskdiferentsiaali lukust vabastamisel. Pikemaajaline müra ja vibratsiooniga sõitmine võib kahjustada jõuülekande osasid.

NB!

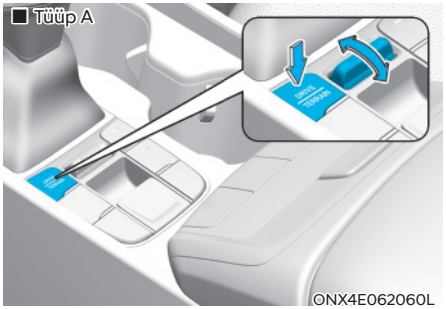
Keskdiferentsiaali lukust vabanemisel võite tunda tõuget, mis on tingitud kogu pöördemomendi järsust edastamisest esiratastele.

Maastikusõidu juhtimine (kui kuulub varustusse)

Maastikusõidu juhtimine on süsteem, mis tagab optimaalse sõidujõudluse, kontrollides neljarattavedu, mootorit, transmissiooni ning pidurdamist teetingimuste järgi (lumine, mudane ja liivane tee jne).

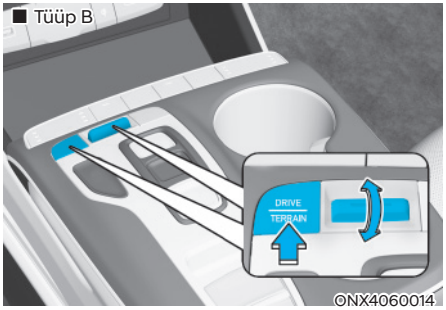
Maastikusõidu juhtrežiim (kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A



ONX4E062060L

■ Tüüp B



ONX4060014

Režiiminupu DRIVE/TERRAIN vajutamisel lülitatakse sõidurežiim harilikult sõitmiselt maastikusõidu juhtimisele. Nupu vajutamisega saate valida SNOW (Lumi), MUD (Muda) või SAND (Liiv). Režiiminupu DRIVE/TERRAIN uuesti vajutamisel lülitatakse sõidurežiim maastikusõidu juhtimiselt harilikule sõidurežiimile.

Kui sõidurežiim jääb maastikusõidu juhtimisele, lülitatakse see mootori taaskäivitamisel harilikule sõidurežiimile.

Nelikveo režiimid

Edastusre-žiim	Valikurežiim	Kirjeldus
Automaatne neljaratta-vedu (harilik sõitmine)	-	Automaatse nelikveo režiimis sõidab auto normaalsetel kasutustingimustel sama moodi kui kaksikveoga. Kui süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele. Kasutage seda režiimi tavalistel teedel sõites. Kui valite näidikuplokil "Driving force distribution" (veojõu jaotus), siis kuvatakse veojõu jaotuse olek.
LUMI		Selle režiimiga saab sõiduk stabiilselt sõitu alustada, jaotades sõiduki sõidujõudu võrdselt libedatel teedel, näiteks lumistel teedel. Ning saate ohutult ratta libisemist ära hoida.
MUD (muda)		Sellel režiimil saate ohutult sõita, rakendades käivitamisel piisavalt sõidujõudu, jaotades selle võrdselt mudastel, katteta või ebaühtlastel teedel sõites.
SAND (liiv)		Sellel režiimil saate ohutult sõita, jaotades veojõu ühtlaselt, kui sõidate siledal kuival liival või sügava kruusaga ja sillutamata teedel.

Nelikveo ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemale, kui tavaliselt. Reguleerige rool sõitmiseks mugavasse asendisse.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

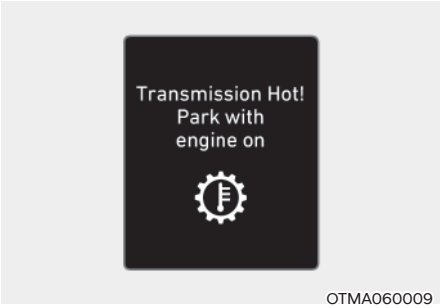
- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Kasutage aeglustamiseks mootoriga pidurdamist.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

ETTEVAATUST!

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal VÕI laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise. Hoiduge siiski mootori pidevatest kõrgetest pööretest, kuna see võib nelikvea süsteemi kahjustada.



OTMA060009

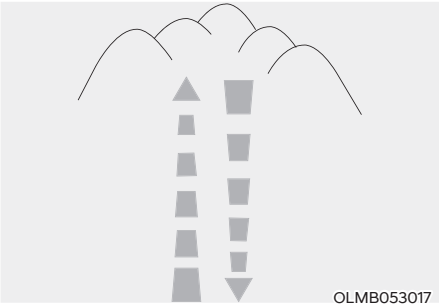


OTMA060010

Käigukast on üle kuumenenud (kui kuulub varustusse)

- Raskesti läbitavatel poristel ja liivastel teedel võib käigukast üle kuumeneda.
- Kui käigukast on üle kuumenenud, rakendub kaitserežiim ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade „Transmission Hot! Park with engine on:“, samuti kõlab hoiatussignaal.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.

- Kui kuvatakse sõnum "Käigukast on jahutatud. Resume driving“ (Käigukast on maha jahtunud. Jätkake sõitmist), siis võite sõidukiga edasi sõita.
- Kui hoiatusteade jääb näidikuploki ekraanil vilkuma, soovitame viia sõiduki ohutuskaalutustel HYUNDAI esindusse ja lasta süsteemi kontrollida.


OLMB053017

Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
  - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
  - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
  - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
  - Sõitke allamäge aeglaselt, kasutades mootoriga pidurdamist.
  - Sõitke nii otse kui võimalik.

HOIATUS

Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.


OLMB053018

HOIATUS

Ärge sõitke mäega risti. Rattanurga kerge muutumine võib autot destabiliseerida või stabiilne auto võib stabiilsuse kaotada, kui auto oma edasisuunas liikumisel peatub. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada.

Läbi vee sõitmine

- Hoiduge sõitmast sügavas seisvas vees. See võib mootorisse tungida ja väljalaske toru blokeerida.
- Kui olete sunnitud vees sõitma, siis peatuge, lukustage keskdiferentsiaal ja sõitke aeglasemalt kui 8 km/h.
- Ärge vees sõites käiku vahetage.

Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. Nelikveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel,seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.


ONX4E060022

- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida HYUNDAI ei soovita kasutada, ei tohi nendega maanteel sõita.

HOIATUS

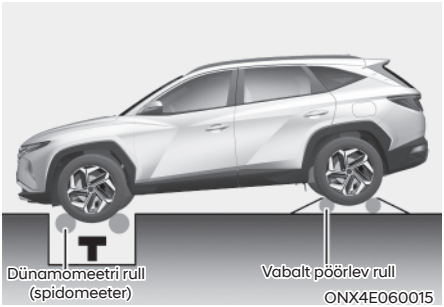
Ärge käivitage mootorit, kui nelikveoga auto on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla. Lisateabe saamiseks vt “Pukseerimine” 8. peatükis.

Dünamomeetriline testimine

Pideva nelikveoga autosid tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



Nelikveoga autosid ei peaks kontrollima kaksikveo testeriga. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

ETTEVAATUST!

- **Ärge kunagi rakendage auto sellisel testimisel seisupidurit.**
- **Kui auto on autotõstukil, ärge kasutage esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.**

HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha. Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- **Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.**
- **Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.**
- **Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.**

HOIATUS

Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve või velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate siiski paigaldada autole maastikurehvid, mida HYUNDAI ei soovita kasutada, ei tohi nendega maanteel sõita.

HOIATUS

Tungrauaga ülestõstetud auto

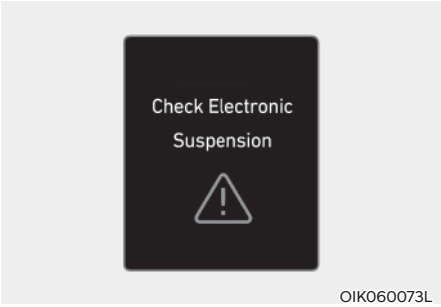
Ärge käivitage mootorit ega pöörake rattaid, kui nelikveoga auto on tungrauaga üles tõstetud.

On oht, et pöörlevad maapinda puudutavad rattad võivad põhjustada sõiduki tungraualt mahakukkumist ja ette- või tahapoole paiskumist.

ELEKTROONILISE JUHTIMISEGA VEDRUSTUS (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Elektroonilise juhtimisega vedrustus juhib sõiduki vedrustust andurite abil automaatselt, et maksimeerida sõidumugavust, võttes arvesse selliseid sõidutingimusi nagu kiirus, tee pind, kurvid, peatumisnõuded ja kiirendus.

Häired süsteemi töös



OIK060073L

Kontrollige elektroonilist vedrustust

Kui elektroonilise juhtimisega vedrustus ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse näidikuploki ekraanil see hoiatusteade. Sel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

NB!

Kui aku tase on kõrge või madal, ei pruugi elektrooniliselt juhitav vedrustus süsteemi kaitsmiseks ajutiselt töötada. Sellise olukorra esinemisel kuvatakse hoiatusteade „Check Electronic Suspension“ („Kontrollige elektroonilist vedrustust“).

TÜHIKÄIGUL PEATAMISE JA SÕITMISE (ISG) SÜSTEEM

Teie sõiduk võib olla varustatud ISG-süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, mootorit automaatselt välja lülitades ja taaskäivitades.

Mootor käivitub automaatselt kohe, kui käivitustingimused on täidetud.

NB!

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

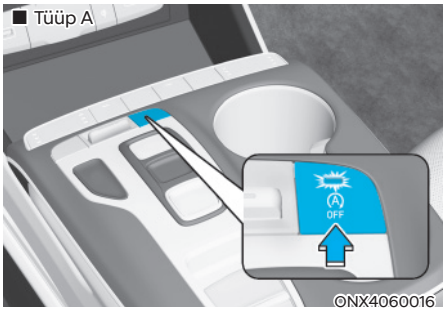
ISG sisselülitamine

Süsteemi töötamise eeltingimused

ISG-süsteem lülitub sisse iga kord süüte sisselülitamisel.

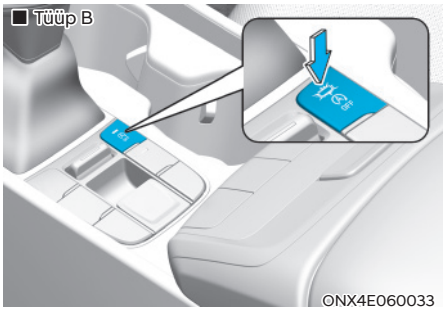
ISG väljalülitamine

■ Tüüp A



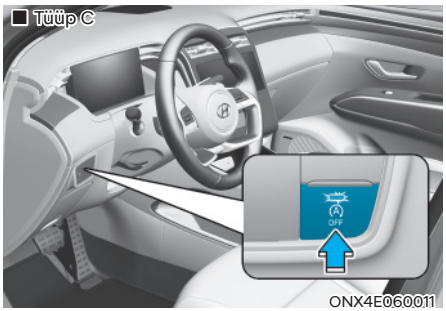
ONX4060016

■ Tüüp B



ONX4E060033

■ Tüüp C



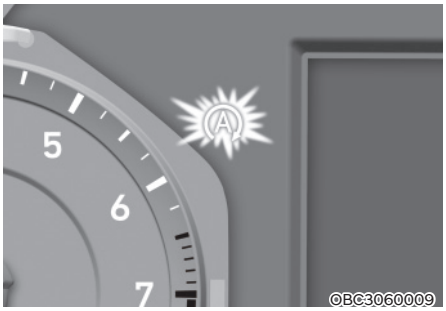
ONX4E060011

Kui soovite ISG-süsteemi deaktiveerida, vajutage ISG OFF nuppu.

Süttib ISG OFF nupu märgutuli.

Kui vajutate uuesti ISG OFF nuppu, aktiveeritakse süsteem ja ISG OFF nupu tuli kustub.

Automaatne peatamine



Mootori seiskamiseks ooterežiimis (v.a 48V MHEV)

Manuaalkäigukast / nutikas manuaalkäigukast

1. Vähendage sõiduki kiirust alla 5 km/h.
2. Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
3. Vabastage sidur.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

1. Vähendage sõiduki kiirust 0 km/h peale.
2. Vajutage piduripedaali.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP ((Ⓐ)) märgutuli.

NB!

- **Manuaalkäigukastiga või nutika manuaalkäigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 8 km/h alates viimasest ooteajast ning automaatse käigukastiga või topeltsiduriga käigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 5 km/h alates viimasest ooteajast.**
- **ISG-süsteem deaktiveeritakse, kui vabastate turvarihma või avate juhiukse (kapotikaane).**

Mootori seiskamiseks ooterežiimis (48V MHEV puhul)

Manuaalkäigukast / nutikas manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga või nutika manuaalkäigukastiga MHEV jaoks on saadaval kolm versiooni ooteaega.

- Tavapärane tühikäigul peatamine
  - Vähendage sõiduki kiirust alla 7 km/h.
  - Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
  - Vabastage sidur.
- Pikendatud ooteaeg
  - Vähendage sõiduki kiirust alla 7 km/h.
  - Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
  - Vabastage sidur.
- Veeremisrežiimi ajal

Saate säilitada mootori väljalülitatud olekut vabajooksurežiimil kuni seiskumine, vajutades siduri- ja piduripedaali peaaegu samaaegselt alla.

NB!

1. **Kui käigu viimane asend oli 1, siis ISG STOPi ei aktiveerita.**
2. **Manuaalkäigukastiga või nutika manuaalkäigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 8 km/h alates viimasest ooteajast.**
3. **ISG ooteaja jooksul saate lükata sandisse N (neutral) ja vabastada siduripedaal, kui ISG STOP seisund jääb püsima.**
4. **Pikendatud ooteaeg toimib isegi kiirusel üle 7 km/h, kui see on vastavuses iga käiguasendi kiirusnõuetega (näide: Pikendatud ooteaeg toimib segi 3. kiiruse 40 km/h korral.)**
5. **Kui võtate turvavöö lahti või avate juhiukse (mootorikapoti), lülitatakse ISG-süsteem välja.**

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

- Tavapärane tühikäigul peatamine
  - Vähendage sõiduki kiirust 0 km/h peale.
  - Vajutage piduripedaali.
- Pikendatud ooteaeg
  - Vähendage sõiduki kiirust alla 25 km/h.
  - Vajutage piduripedaali.
- Veeremisrežiimi ajal

Kui pidurdate alla 40 km/h, võite jätta mootori väljalülitatuks alatest veeremisest kuni peatumiseni.

NB!

Sõiduk, mis on varustatud automaatkäigukasti

või topeltsiduriga käigukastiga, peab saavutama vähemalt kiiruse 30 km/h pikendatud tühikäigul peatamiseks või 5 km/h tavapäraseks tühikäigul peatamiseks pärast viimast tühikäigul peatamise korda.

- **Kui võtate turvavöö lahti või avate juhiukse (mootorikapoti) automaatse peatamise režiimil, sellal kui auto seisab, lülitatakse ISG-süsteem välja.**

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamiseks tühikäigul peatamise režiimist (v.a 48V MHEV)

Manuaalkäigukastiga sõiduk / nutika manuaalkäigukastiga sõiduk

Manuaalkäigukastiga või nutika manuaalkäigukastiga MHEV jaoks on saadaval kaks versiooni taaskäivitamiseks.

- Tavapärane taaskäivitamine

Vajutage siduripedaali, kui käigukang on asendis N (neutraalne).

- Hiline taaskäivitamine (kui kuulub varustusse)

1. Vajutage siduripedaali
2. Lülitage käik sisse
3. Vabastage piduripedaal

NB!

1. **Hilise taaskäivitamise funktsioon on kasutatav ainult siis, kui sõiduk on tasasel pinnal ja stabiilne.**
2. **Mootori käivitamiseks ajal, kui piduripedaal pole alla vajutatud või kui käik on juba sisse lülitatud, vajutage ohutuse kaalutlustel esmalt piduripedaali ja seejärel vajutage siduripedaali.**
3. **Mootori käivitamiseks ilma sõidukit liigutamata, sellal kui piduripedaal on alla vajutatud (ainult hiline taaskäivitamine),**
   - **Vajutage siduripedaali ja vabastage see**
   - **Vajutage kohe uuesti siduripedaali**
4. **Pärast mootori seiskamist, kui töötate sama madala tasemel, mootor käivitub.**
   - **Vabastage siduripedaal pärast mootori täielikku seiskumist**
   - **Vajutage siduripedaali**

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

- Vabastage piduripedaal.

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

Mootori taaskäivitamiseks tühikäigul peatamise režiimist (48V MHEV puhul)

Manuaalkäigukast / nutikas manuaalkäigukast

- Enne seismajäämist

Vajutage siduripedaali, kui seda pole vajutatud.

Kui siduripedaali on juba vajutatud, vabastage piduripedaal või liigutage käigukang muusse asendisse peale neutraalasendi N.

- Pärast seismajäämist

- Kui siduripedaali on juba vajutatud, vabastage piduripedaal või liigutage käigukang neutraalasendist N välja.
- Kui sidurit ei ole vajutatud, käivitub mootor vastavalt hilise taaskäivituse protseduurile.

(1) Vajutage siduripedaali

(2) Lülitage käik sisse

(3) Vabastage ainult piduripedaal.

NB!

1. **Hilise taaskäivitamise funktsioon on kasutatav ainult siis, kui sõiduk on tasasel pinnal ja stabiilne.**
2. **Mootori käivitamiseks ajal, kui piduripedaal pole alla vajutatud või kui käik on juba sisse lülitatud, vajutage ohutuse kaalutlustel esmalt piduripedaali ja seejärel vajutage siduripedaali.**
3. **Mootori käivitamiseks ilma sõidukit liigutamata, sellal kui piduripedaal on alla vajutatud (ainult hiline taaskäivitamine),**
   - **Vajutage siduripedaali ja vabastage see**
   - **Vajutage kohe uuesti siduripedaali**
4. **Pärast mootori seiskamist, kui töötate sama madala tasemel, mootor käivitub.**
   - **Vabastage siduripedaal pärast mootori täielikku seiskumist**
   - **Vajutage siduripedaali**
5. **Kui sõiduki kiirus suureneb pärast ISG STOP rakendamist, mitte ei vähene, võib mootor automaatselt taaskäivituda.**

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Vabastage piduripedaal

NB!

Kui sõiduki kiirus suureneb pärast ISG STOP rakendamist, mitte ei vähene, võib mootor automaatselt taaskäivituda.

ISG-süsteemi toimimise tingimus

ISG-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Juhiuks ja kapott on suletud
- Pidurite vaakumi surve on normaalne
- Aku andur on aktiveeritud ja aku piisavalt laetud
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal
- Auto sõidab püsiva kiirusega ja peatub
- Kliimaseade on tingimustele vastav
- Auto on piisavalt ülessoojendatud
- Sõiduk ei asu järsul tõusul (v.a manuaalkäigukast)
- Rooliratas ei ole terava nurga all
- Sõiduk ei asu suurel kõrgusel
- Esiklaasisoojendi on välja lülitatud
- Ei ole valitud manuaalse käiguvahetuse režiimi (v.a manuaalkäigukast)
- Kui on möödunud piisavalt aega pärast asendisse R (reverse) lülitamise vabastamist

Mootor käivitub automaatselt ka ilma juhi toiminguteta järgmistel juhtudel.

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootori maksimaalne väljalülitusaeg on ületatud.
- Kliimaseade on sisselülitatud ventilaatori kõrgeimail kiirusel.
- Akendele võib tekkida udu ja õhukonditsioneer on sisse lülitatud.
- Aku jaoks ei ole optimaalseid töötingimusi.
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav.
- Kui vajutate ISG OFF nuppu, sellal kui mootor seisatakse automaatselt (v.a manuaalkäigukast)
- Sõiduk liigub pärast seismajäämist.
- Vajutate korraga gaasi- ja piduripedaali. (välja arvatud manuaalkäigukast)
- Juhi turvavöö võetakse lahti või juhiuks on praokil (välja arvatud manuaalkäigukast).

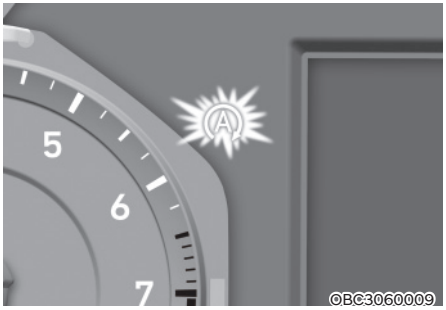
Roheline AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli vilgub näidikuplokis 5 sekundit.

NB!

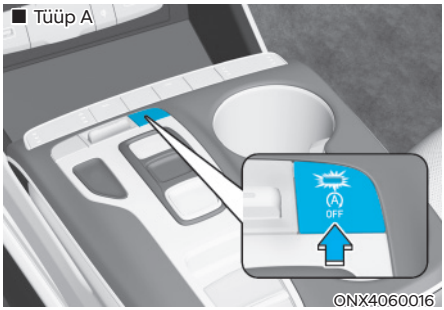
- **Kui ISG-süsteem ei vasta töötingimustele, ISG-süsteem deaktiveeritakse.**

ISG indikaator

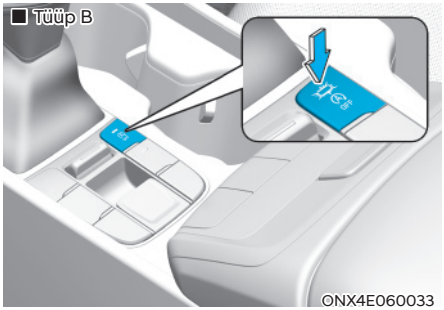
ISG-süsteemi kohta annab märku näidikuploki tuli. Kui sõiduk on varustatud seireplokiga, süttib näidikuploki ekraanil vastav märk.



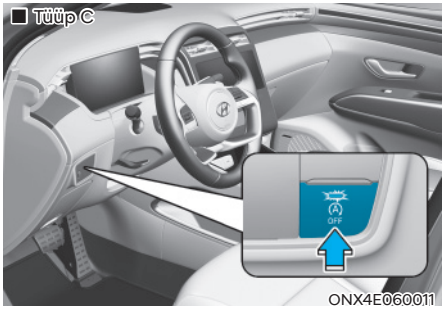
■ Tüüp A



■ Tüüp B



■ Tüüp C

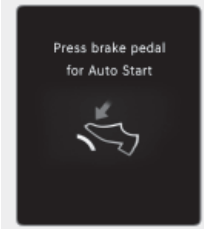




OBC3070110TU

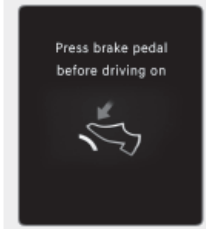
Süsteem võib nõuda mootori käsitsi käivitamist, kui ISG OFF nupu tuli süttib ja kui teie sõiduk on varustatud seireplokiga, põleb veateade pidevalt.

■ Tüüp A



OJX1069070L

■ Tüüp B



OJX1069071L

Mootor ei käivitu, kui käigukang liigutatakse neutraalasendist N sõiduasendisse D, käsirežiimile või tagurdusasendisse R, ilma vajutamata piduripedaali, sellal kui mootor seisatakse automaatselt. Sellisel juhul taaskäivitatakse mootor, kui vajutate piduripedaali.

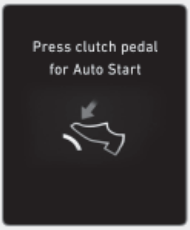


OPDE050564L

Tavaline MT sõiduk (mitte MHEV või kui puudub hilisema käivituse funktsioon) suudab mootori käivitada vaid neutraalse käiguga.

Kui lülitate sisse käigu ilma siduripedaali täielikult alla vajutamata, kuvatakse hoiatus ja kõlab piiks. Taaskäivitage mootor käigukangi neutraalasendis N.

■ Tüüp A



ONX4E060041

■ Tüüp B

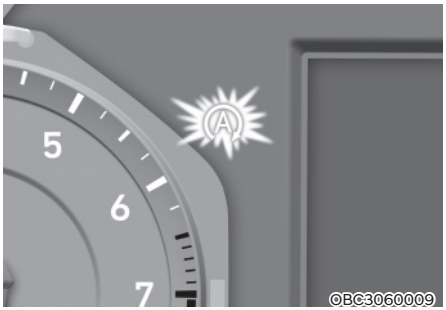


ONX4E060042

Kui käik lülitatakse juhuslikult sisse ja siduripedaal pole alla vajutatud, sellal kui sõiduk on välja lülitatud või liigub, kuvab süsteem allpool näidatud hoiatusteate. Sellisel juhul taaskäivitub mootor automaatselt, kui juht vajutab siduripedaali täielikult alla. (Ainult hilise taaskäivitamisega varustatud ISG-süsteem, v.a MHEV)

Häired ISG-süsteemi töös

Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.



Toimub ISG-ga seotud andurid või süsteemi viga.

Kollane AUTO STOP märgutuli ((Ⓐ)) näidikuplokis jääb pärast 5-sekundilist vilkumist põlema ja ISG OFF nupu tuli süttib.

NB!

- **Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu uuesti ISG OFF nupule vajutades välja või kui ISG-süsteem jätkuvalt korrektselt ei tööta, lakse oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Hyundai soovitab võtta ühendust Hyundai esindajaga.**
- **Kui ISG OFF nupu tuli süttib, võib see lõpetada põlemise pärast sõidukiga maksimaalselt kahe tunni jooksul umbes 80 km/h sõitmist ja ventilaatori pöörlemiskiiruse juhtnupu seadistamist 2. asendist allapoole. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, laske oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Hyundai soovitab võtta ühendust Hyundai esindajaga.**

NB!

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

HOIATUS

Kui mootor on ooterežiimis, on võimalik mootorit taaskäivitada ilma, et juht midagi ette võtaks. Enne autost lahkumist või masinaruumis midagi tegemist peatage mootor, keerates süüteluku asendisse LOCK (OFF) või eemaldades süütevõtme.

VABAKÄIGU KÄIVITAMINE-SEISKAMINE (SSC) (48 V MHEV)

Vabakäigu käivitamise-seiskamise funktsioon aitab vähendada kütusetarbimist, seisates automaatselt mootori, kui sõiduk liigub. Mootor seisatatakse, kui sõiduki kiirust saab säilitada gaasipedaali vajutatama.

SSC töötingimused

Vabakäigu käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõidurežiimiks on valitud ECO
- Sõiduk säilitab teatud kiiruse
- Gaasi- ega piduripedaali ei vajutata

Vabakäigu käivitamise-seiskamise funktsiooni töötamisel kuvatakse näidikuplokil teade „Coasting!“ (Vabajooksurežiim).

Mootori taaskäivitamise tingimused

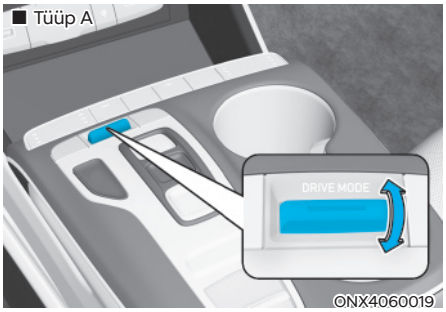
- Mootor taaskäivitub manuaalselt järgmistel tingimustel.
  - Gaasipedaal vajutatakse alla
  - Piduripedaal vajutatakse alla
  - Vahetatakse käiku

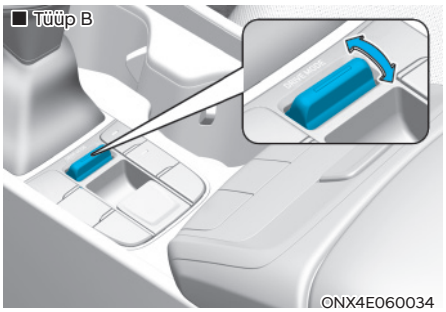
- Mootor taaskäivitub automaatselt järgmistel tingimustel.
  - Rooliratast pööratakse üle 30–45 kraadi
  - Tee kalle on vahemikus –4...+4 protsenti
  - Järelejäänud kõrgepinge akutase või 12-voldise aku tase on madal

NB!

- **Vabakäigu käivitamine-seiskamine töötab vaid siis, kui sõidurežiim on ECO.**
- **Vabakäigu käivitamine-seiskamine võidakse inaktiveerida olenevalt sise- või välistemperatuurist.**
- **Vabakäigu käivitamine-seiskamine võidakse inaktiveerida olenevalt kliimaseadme tingimustest (sulatus, ventilaatori kiirus jne).**
- **Ärge vahetage käiku siduripedaali vajutamata, kui aktiveerite vabakäigu käivitamise-seiskamise. See võib käigukasti kahjustada. Vahetage käik täielikult siis, kui siduripedaal on täiesti alla vajutatud (varustatud nutika manuaalkäigukastiga (iMT))**

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD REŽIIM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)





Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

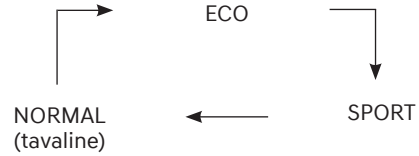
Mootori käivitamisel taaskäivitub süsteem NORMAL-režiimis.

Mootori taaskäivitamisel seatakse sõidurežiim vaikimisi olekule ECO (48 MHEV-ga).

Teave

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks NORMAL-režiim ja seda ei saa SPORT-režiimile vahetada.

Režiim muutub nagu allpool näidatud, igal DRIVE MODE'i lülitile vajutamisel järgnevalt.



NORMAL-režiimi valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

ECO-režiim: ECO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.

NORMAL-režiim: NORMAL-režiim võimaldab pehmet ja mugavat sõitmist.

SPORT-režiim: SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

NB!

Vabakäigu käivitamine-seiskamine (Start Stop Coasting, SSC) aktiveeritakse, kui sõidurežiim on ECO (48 MHEV-ga).

Mootori taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL või ECO.

- Kui see on NORMAL/SPORT režiimil, määratakse mootori taaskäivitamisel režiimiks NORMAL.
- Kui see on Eco-režiimis, määratakse mootori taaskäivitamisel Eco-režiim. Süüte sisselülitamisel lülitub sõidurežiim automaatselt režiimile ECO (48 MHEV-ga).

ECO-režiim



Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalseks kütusesäästlikuseks.

- Kui ECO-režiim valitakse nupuga DRIVE MODE (Sõidurežiim), hakkab ECO märgutuli põlema.
- Kui valitud on ECO-režiim, muutub peale mootori väljalülitamist ja taaskäivitamist sõidurežiim NORMAL-režiimiks.
- Nutika manuaalkäigukastiga sõiduki puhul muutub sõidurežiim ECO-režiimiks alati, kui mootor taaskäivitatakse.

i Teave

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
- Käiguvahetused võivad muutuda.
- Mootorimüra võib valjeneda.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui sõiduki automaatkäigukasti käigukang on DS-režiimis (Drive Sporty (sportlikult sõitmine)), piiratakse süsteemi vastavalt käigukangi asendile.

NB!

Vabakäigu käivitamine-seiskamine (Start Stop Coasting, SSC) aktiveeritakse, kui sõidurežiim on ECO (48 MHEV-ga).

SPORT-režiim



SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

- Kui SPORT-režiim valitakse nupuga DRIVE MODE (Sõidurežiim), süttib SPORT-märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel naaseb auto COMFORT-režiimile. SPORT-režiimile kasutamise soovi korral valige uuesti DRIVE MODE-nupuga.
- Nutika manuaalkäigukastiga sõiduki puhul muutub sõidurežiim ECO-režiimiks alati, kui mootor taaskäivitatakse.
- Süüte sisselülitamisel lülitub sõidurežiim automaatselt režiimile ECO (48 MHEV-ga).
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
  - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

Teave

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on automaatkäigukast, võib käigu allavahetus sellega põhjustada avarii. sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib mootor kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

Teave

Enne auto edasitagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide vältimiseks sõiduk puksiirautol välja tõmmata. Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteekonda.
- Lülitage kiirushoidik või kohanduv kiirusehoidik VÄLJA (kui kuulub varustusse).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 9. peatüki osast „Rehviturvis“.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehviturvis“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon muudab nende rakuskeskme kõrgemaks kui tavaliste autodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- **Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.**
- **Hoidke rehvirõhk korrektsena.**
- **Ärge vedage katusel kõrget koormat.**

HOIATUS

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele rehviketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Me soovitame kasutada talverehve, kui tee temperatuur on alla 7°C. Vaadake allpool graafikut ja paigaldage oma autole sobivad talverehvid.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, jälgige, et rehvirõhk oleks sama, mis suverehvidel. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Lumeketid





Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, soovitame kasutada HYUNDAI originaalvarustust või teie sõidukile mõeldud võrdväärseid osi ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

2WD : Esiratastele

4WD : Kõigile ratastele

Juhul kui nelikeoga auto jaoks ei ole kettide kogukomplekti saadaval, siis võib ketid paigaldada ka ainult esiratastele.

HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- **Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.**
- **Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.**
- **Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.**

Teave

- **Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale. Pidage siiski meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.**
- **Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.**

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto rehvikettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne rehvikettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

NB!

Kui kasutate rehvikette

Kui tekib vajadus lumekettide kasutamiseks, vaadake allolevat tabelit.

215/65 R17	Kanga tüüpi ketid või kaabli tüüpi ketid, mille paksus on alla 12 mm.
235/50 R19	Kanga tüüpi ketid
235/55 R18	Kanga tüüpi ketid

- **Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.**
- **Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.**
- **Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.**
- **Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.**
- **Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.**

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis.** Soovitame lasta aku laadimiskaableid kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või teeninduskeskuses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Osades regioonides on talvel soovitav kasutada talveõli, millel on madalam viskoossus. Lisaks vahetage mootoriõli ja filter, kui hooldusvahemik on lähedal. Värske mootoriõli tagab optimaalse mootori töötamise talvel. Täpsemat teavet leiate 2. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Kontrollige esiklaasipuhasteid

Kontrollige järgmist.

- Esiklaas ja tagaaken on jääst ja lumest puhastatud.
- Klaasipuhasti labad pole külmunud ega akna külge kinni jäänud.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse P (Park) käigu ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Need võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks seisma töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse. Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (EUROOPA MUDELID)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.**
- **Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.**
- **Haagise vedamisel lülitage ISG funktsioon kindlasti välja.**

Teave – Euroopa

- **Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.**
- **Kui M1kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.**

✳ **M1: sõiduauto (kuni 9 istet)**

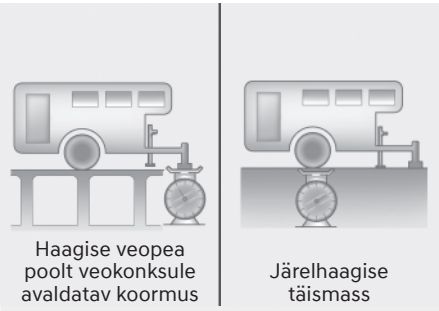
✳ **N1: kaubaauto (kuni 3,5 tonni)**

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Soovitame enne järelhaagise vedamist konsulteerida volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse jms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

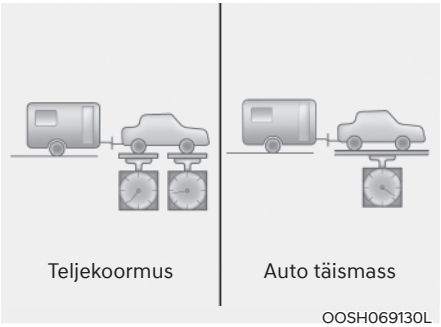
Järelhaagise mass



OOSH069129L

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.**
- **Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.**

Teave

Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Seepärast tuleb auto rongi massi (haagise mass + auto täismass) alates kõrgusest 1000 m üle merepinna vähendada 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

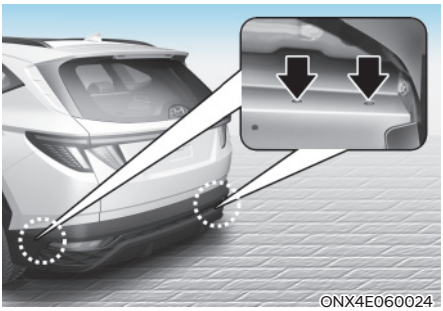
Ese		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Smart-stream G2.0		Smart-stream G2.5 GDi	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
							Kaug-tuled	Lähi-tuled	DCT
		M/T	DCT	M/T	A/T	A/T	M/T	DCT	
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurisüsteemita	750		740	750				
	Pidurisüsteemiga	1650		1900	1650	1650	1950	1650	
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		100							
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm		1025							

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Lõuna-Aafrikas)

Ese		Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0		Smartstream G2.5 GDi	Smartstream D1.6	
		DCT	M/T	A/T	A/T	M/T	DCT
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurisüsteemita	750					
	Pidurisüsteemiga	1650	1900	1650	1650	1950	1650
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		100					
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm		1025					

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



Teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

  Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöördeid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku-Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrini tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis “D”.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks

- **Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku osuti liigub ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähise „H“ ehk HOT juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud**
- **Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Kui sõidate sellise auto ja järelhaagisega, laske mootoril töötada tühikäigul seni, kuni see on korralikult jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor või käigukast on piisavalt jahtunud.**
- **Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.**

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta.

   Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse P (Park) käik.
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse P (Park) käik. Allamäge parkides lülitage sisse R (Reverse) käik.
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- **Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.**
- **Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.**

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse P(Park) käik ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - käivitate mootori;
   - vahetate käiku; ja
   - vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeleasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.**
- **Ärge lülitage mootorit välja, kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist.**

  (Jätke mootor tühikäigul tööle ja oodake, kuni see on jahtunud.)
- **Kui veate autoga järelhaagist, kontrollige käigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.**
- **Kui teie autos ei ole konditsioneeri, peate paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.**

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.

7. Juhiabisüsteemid

Infomeelelahutuse süsteemi tarkvaravärskenduste käigus võib juhiabisüsteemi funktsioonide kasutamine kasutusjuhendis kirjeldatuga võrreldes muutuda. Sellisel juhul skannige värskenduste kohta täpsema teabe saamiseks QR-koodi eraldi pakutavast lihtsast juhendist.

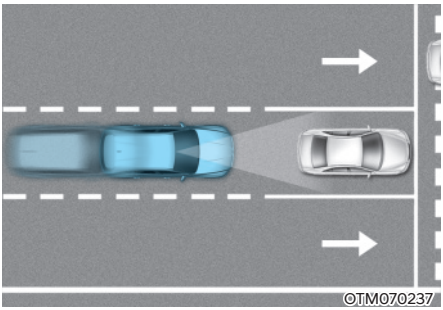
Sõiduohutus
- Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-2
- Avariiennetussüsteem (FCA) (andurite liitmine) 7-15
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) 7-30
- Pimenurga jälgimissüsteem (BCW) 7-37
- Pimenurga avariiennetussüsteem (BCA) 7-47
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-60
- Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-65
- Nutikas kiiruspiiraja (ISLA) 7-68
- Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-74
- Pimenurga jälgimissüsteem 7-81

Sõidumugavuse lüliti
- Püsikiirushoidja (CC) 7-83
- Dünaamiline kiirusehoidik (SCC) 7-87
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik (NSCC) 7-104
- Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-110
- Maantee sõiduabi (HDA) 7-115

Ohutus parkimisel
- Tahavaatekaamera (RVM) 7-121
- Ümbruse kaamera 7-125
- Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCCW) 7-131
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem (RCCA) 7-140
- Tagurpidi parkimisel kauguse hoiatus (PDW) 7-151
- Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatus (PDW) 7-155
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 7-160

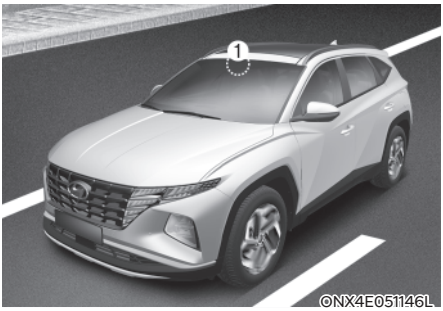
Vastavusdeklaratsioon 7-169

AVARIIENNETUSSÜSTEEM (FCA) (AINULT ESIKAAMERA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Esikokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- **Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.**
- **Anduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.**
- **Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.**
- **Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).**
- **Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.**

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted



OTM070090N

Edasisuunas liikumise turvalisus

Kui mootor töötab, saate seadete menüüs teha või tühistada valiku ‘Driver Assistance → Forward Safety’ („Juhiabisüsteem → Esiturvalisus“), et iga funktsiooni kasutamine seadistada või tühistada.

- Valiku „Active Assist“ (Aktiivne abisüsteem) valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.
- Valiku „Warning Only“ (Ainult hoiatus) valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdamisega ei abistata. Juht peab vajutama piduripedaali või vajaduse korral rooli keerama.
- Valiku „Off“ (Väljas) valimisel lülitub avariiennetussüsteem välja. Hoiatustuli süttib näidikuplokis.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui märgutuli jääb esikokkupõrke ennetussüsteemi aktiivse oleku ajal põlema, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kuid valiku „Off” (Väljas) tegemisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

ETTEVAATUST!

Valides ‘Ainult hoiatus’, puudub pidurdusabi.

Teave

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides nuppu ESC OFF. Hoiatustuli süttib näidikuplokis.

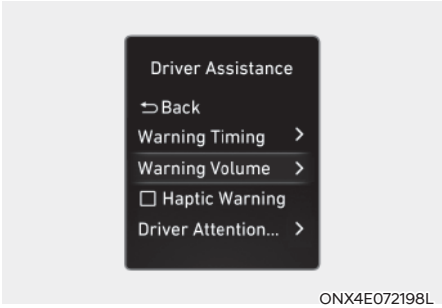


OTM070140N

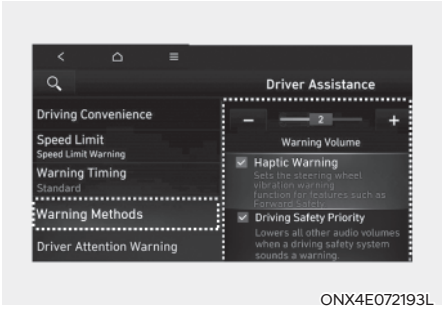
Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance → Warning Timing“ (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus).

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Hoiatuse ajastuse muutmisel võib muutuda ka teise juhiabisüsteemide hoiatuste aeg.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja seade rakendub kõigile esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastuseks on valitud „Tavaline", võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0" või „OFF", ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1" või „Madal".**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0" või „Off", aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2" või „Keskmine".**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0" või „Off" ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic" (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods" (Hoiatusmeetodid).**

Avariiennetussüsteemi töö

Avariiennetussüsteem hoiatab juhti ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus, Hädapidurdus või Sõiduki seiskamine ja piduri juhtimise lõpetamine.



ONX4E070001

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Collision Warning" (Kokkupõrke hoiatus), kõlab hoiatussignaal ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h (6–112 miili tunnis).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–80 km/h (6–49 miili tunnis).
- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), võidakse rakendada pidurdusabi.



ONX4E070002

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking“ (Hädapidurdamine), kõlab hoiatussignaal ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6–37 miili tunnis).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6–37 miili tunnis).
- Hädapidurduse olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalakäija või jalgrattaga.



ONX4E070003

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurduse juhtimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.**
- **Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud „Active Assist” (Aktiivne abi) või „Warning Only” (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF. Sellisel juhul ei saa laupkokkupõrke ennetussüsteemi seadete menüüs seadistada ja näidikuplokil süttib hoiatustuli, mis on tavapärane. Kui ESC lülitatakse nuppu ESC OFF vajutades sisse, säilitab avariiennetussüsteem viimase seadistuse.**

- Avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile.

  Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaalile.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse muu funktsiooni hoiatusteade või kostub hoiatav helisignaal, ei pruugita sama teha avariiennetussüsteemi puhul.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.

HOIATUS

- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus õigesti.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurduse juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

ETTEVAATUST!

Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite olemasolust võivad esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik ja tuvastusvahemik väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö võib olla piiratud või ei toimi see korralikult.

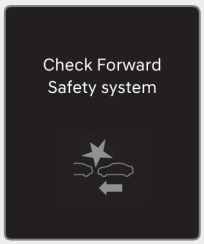
Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

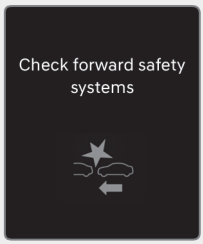
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

■ Tüüp A



OTM070094N

■ Tüüp B



OTM070094L

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade „Check Forward Safety system“ („Kontrollige edasiliikumise turvasüsteemi“) või „Check Forward Safety systems“ („Kontrollige edasiliikumise turvasüsteeme“) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled ⚠ ja . Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud



OTM070093N

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade „Forward Safety system disabled. Camera obscured“ (Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled (⚠) ja ().

Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab õigesti pärast lume, vihma või võõrkeha eemaldamist.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.**
- **Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seega ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.**

Avariiennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesoleva sõiduki kuju on ebatavaline
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge

- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks

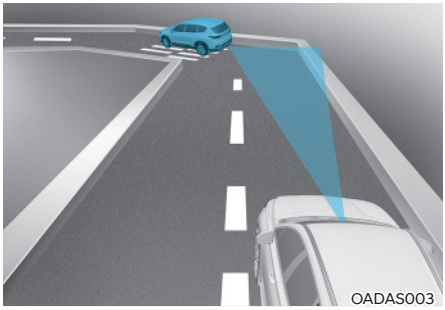


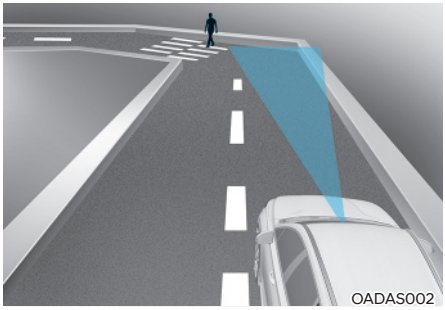
Ülaltoodud joonis näitab, kuidas esikaamera tuvastab auto, jalakäija ja ratturi.

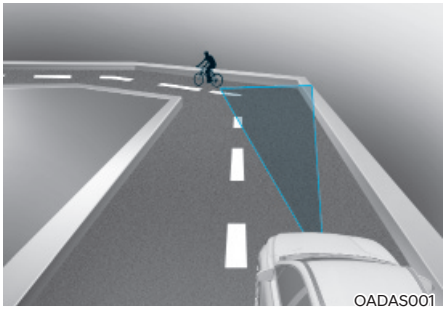
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Kui sõidate järgmistes kohtades
  - Kus on auru, suitsu või varje
  - Tunnelite ja raudteesildade lähedal
  - Piirkondades, kus on vähe sõidukeid või rajatisi (kõrb, rohumaa, eeslinnad jne)
  - Parklas
  - Tasulised väravad, ehituslõigud, katmata teed, osaliselt kattega teed, ebatasased teed, kiirustõkked jne.
  - Kui teel on raudteerööpad või muud metallist objektid
  - Kaldteed, kurvilised teed jne.
  - Kus on tänava ääres puud või tänavavalgustid
  - Kitsad teed puude või muruga
  - Kus esineb häireid tugevate raadiolainete ja elektrilise müra tõttu
- Kui sõiduk liigub ebastabiilselt või rappub tugevalt
- Kui sõiduki kõrgus muutub märkimisväärselt ebatavalise rehvirõhu või pakiruumi ülekoormuse tõttu

HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**

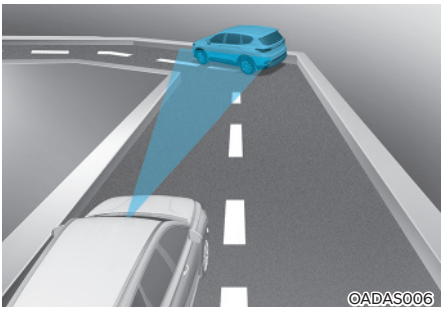


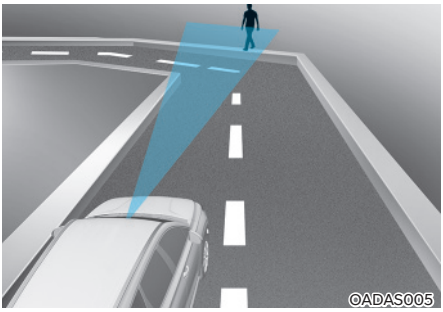


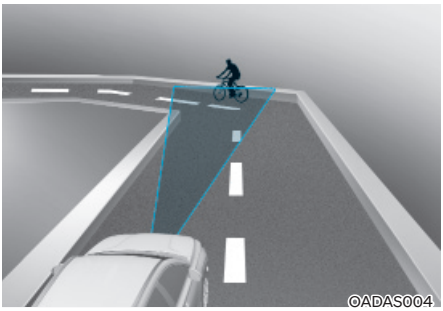


Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama.







Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib avariiennetussüsteem asjatult juhti hoiatada pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**







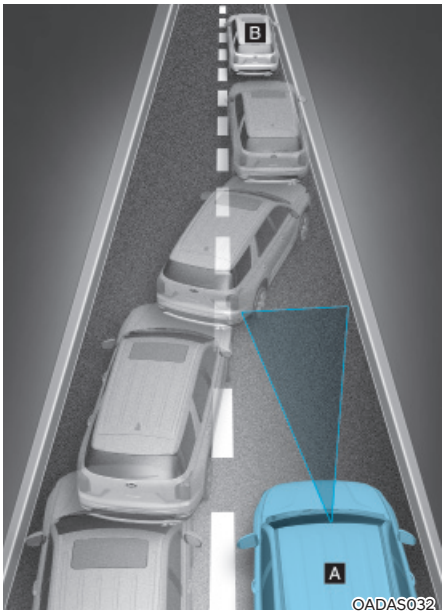
Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

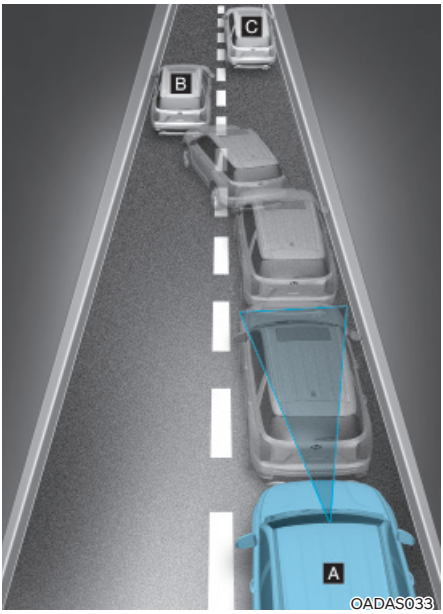
Vaadake mäest üles või alla sõites alati teele ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali kiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] : Teie sõiduk, [B] : Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

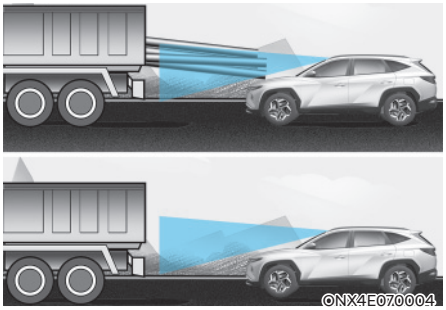


[A] : Teie sõiduk, [B] : Rida vahetav auto,
[C] : Samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

- **Sõidukite tuvastamine**



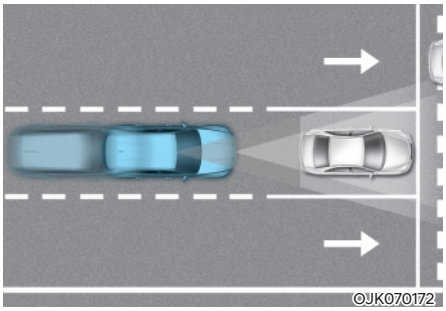
Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

HOIATUS

- **Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.**
- **Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**

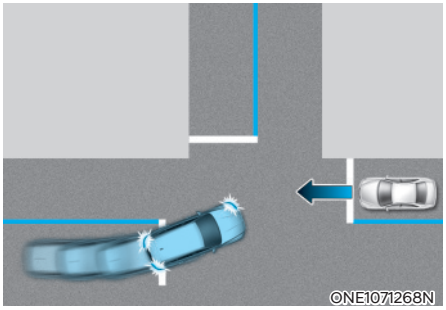
AVARIIENNETUSSÜSTEEM (FCA) (ANDURITE LIITMINE) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Põhifunktsioon



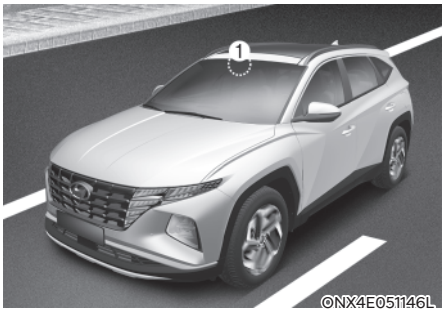
Esikokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Süsteemi andurid





[1] : Esikaamera, [2] : Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- **Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.**
- **Anduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.**
- **Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.**
- **Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).**
- **Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.**
- **Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami või lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.**
- **Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.**

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- **Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi eesmine avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta sõiduki üle vaadata volitatud HYUNDAI esinduses.**
- **Esiradari katte originaalosade toimivus on tõestatud.**

  Esiradari katte asendamine või ülevärvimine võib halvendada eesmise avariiennetussüsteemi toimivust. Kui neid osi on vaja asendada või ümber teha, kasutage selleks kindlasti heakskiidetud tooteid.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted



OTM070090N

Edasisuunas liikumise turvalisus

Kui mootor töötab, saate seadete menüüs teha või tühistada valiku 'Driver Assistance → Forward Safety' („Juhiabisüsteem → Esiturvalisus"), et iga funktsiooni kasutamine seadistada või tühistada.

- Valiku „Active Assist" (Aktiivne abisüsteem) valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele.
- Valiku „Warning Only" (Ainult hoiatus) valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdamisega ei abistata. Juht peab vajutama piduripedaali või vajaduse korral rooli keerama.
- Valiku „Off" (Väljas) valimisel lülitub avariiennetussüsteem välja. Hoiatustuli süttib näidikuplokis.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui märgutuli jääb esikokkupõrke ennetussüsteemi oleku ON (Sees) ajal põlema, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kuid valiku „Off" (Väljas) tegemisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

ETTEVAATUST!

- **Valides 'Ainult hoiatus', puudub pidurdusabi.**
- **Edasisõiduohutuse seaded hõlmavad põhifunktsiooni ja ristmikul pööramist.**

Teave

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides nuppu ESC OFF. Hoiatustuli süttib näidikuplokis.



OTM070140N

Hoiatuse ajastus

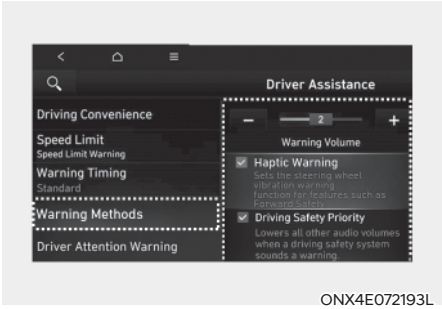
Valige süütelüliti asendis ON, valige avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance → Warning Timing“ (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus).

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

- Tavaline: kasutage tavalistes sõidutingimustes. Kui teile tundub, et hoiatus on liiga tundlik, muutke see valikuks Hiline.
- Hiline: hoiatab teid aeglasemalt.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja seade rakendub kõigile esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule „Tavaline", võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0" või „OFF", ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1" või „Madal".**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0" või „Off", aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2" või „Keskmine".**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0" või „Off" ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic" (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods" (Hoiatusmeetodid).**

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi peamine funktsioon on hoiatamine ja sõiduki kontrollimine, olenevalt kokkupõrkeohu astmest: „Kokkupõrkehoiatus", „Hädapidurdamine" ja „Sõiduki peatamine ja pidurite juhtimise lõpetamine".



ONX4E070001

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Collision Warning" (Kokkupõrke hoiatus), kõlab hoiatussignaal ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h (6–112 miili tunnis).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 kilomeetrini tunnis (6–53 miili tunnis).



ONX4E070002

Hädapidurdamine

Hädapidurduse olukorras aidatakse pidurdamisele kaasa suure pidurdusjõuga, kui on täidetud järgmised sõiduki kiiruse tingimused.

- Sõiduk:

	Sõitev sõiduk	Peatatud sõiduk
Väike pidurdusjõud	Umbes 10–180 km/h (6–112 miili tunnis)	
Suur pidurdusjõud	Umbes 10–85 km/h (6–53 miili tunnis)	Umbes 10–75 km/h (6–47 miili tunnis)

- Jalakäija või jalgrattur:

Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 10–65 km/h (6–40 miili tunnis).



ONX4E070003

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurduse juhtimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt kokkupõrkeohu tasemele: „Kokkupõrke hoiatus", „Hädapidurdamine" ja „Sõiduki seiskamine ja pidurite juhtimise peatamine".

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



ONX4E070006

■ Parempoolse rooliga sõiduk



ONX4E070088

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Collision Warning" (Kokkupõrke hoiatus), kõlab hoiatussignaal ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 ~ 70 km/h (19 ~ 44 miili tunnis).

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



ONX4E070007

■ Parempoolse rooliga sõiduk



ONX4E070089

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking" (Hädapidurdamine), kõlab hoiatussignaal ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 ~ 70 km/h (19 ~ 44 miili tunnis).
- Hädapidurduse olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.

i Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on parema pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.



ONX4E070003

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurduse juhtimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduk seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.**
- **Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud „Active Assist” (Aktiivne abi) või „Warning Only” (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF. Sellisel juhul ei saa laupkokkupõrke ennetussüsteemi seadete menüüs seadistada ja näidikuplokil süttib hoiatustuli, mis on tavapärane. Kui ESC lülitatakse nuppu ESC OFF vajutades sisse, säilitab avariiennetussüsteem viimase seadistuse.**
- **Avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**

- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse muu funktsiooni hoiatusteade või kostub hoiatav helisignaal, ei pruugita sama teha avariiennetussüsteemi puhul.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.

HOIATUS

- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus õigesti.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurduse juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

ETTEVAATUST!

- Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite olemasolust võivad esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik ja tuvastusvahemik väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö võib olla piiratud või ei toimi see korralikult.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.

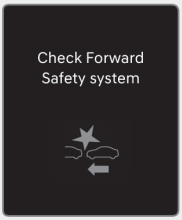
Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

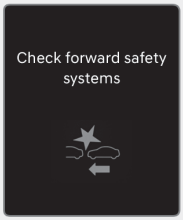
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

■ Tüüp A



OTM070094N

■ Tüüp B



OTM070094L

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade „Check Forward Safety system“ („Kontrollige edasiliikumise turvasüsteemi“) või „Check Forward Safety systems“ („Kontrollige edasiliikumise turvasüsteeme“) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled ⚠ ja . Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud



OTM070093N



OTM070095N

Kui esiklaas, kus asub esivaatekaamera, esiradari katte kaitseraua või andur on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või keelata ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise abi.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade ‘Forward Safety system disabled. Camera obscured’ või ‘Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked’ („Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud“ või „Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud. Radar blokeeritud“) ning näidikuplokis süttivad hoiatustuled (⚠) ja ().

Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab õigesti pärast lume, vihma või võõrkeha eemaldamist.

Kui kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt põrkeraualt), soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.**
- **Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seega ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.**

Avariiennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne

- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesoleva sõiduki kuju on ebatavaline
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks

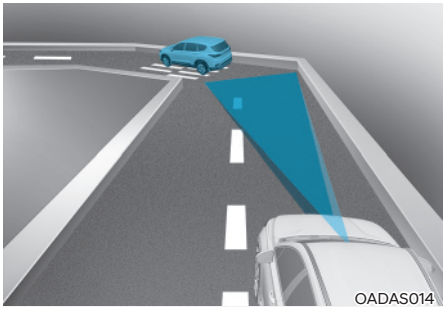


Eespool on esitatud esivaatekaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Esivaatekaamera ja esiradar on võimelised tuvastama liikumist, mis ristub sõidusuunaga
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**

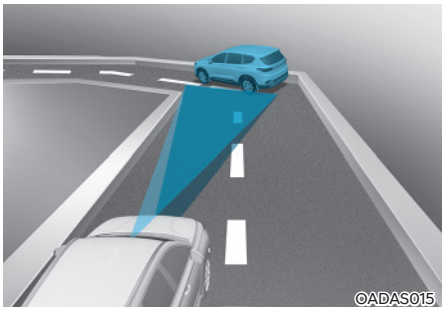






Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui kuulub varustusse).

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama.



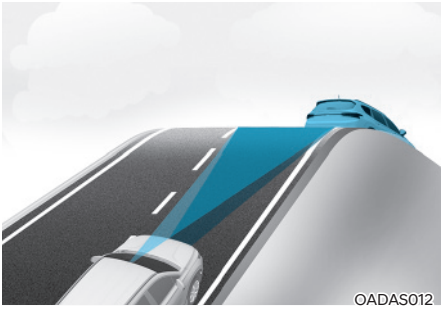




Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui kuulub varustusse). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**







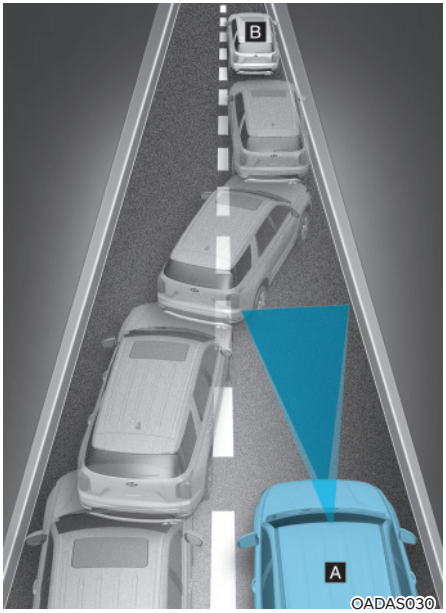
Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui kuulub varustusse) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui kuulub varustusse), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

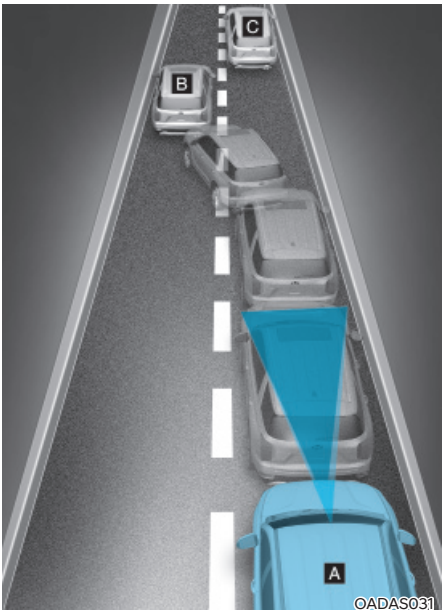
Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] : Teie sõiduk, [B] : Rida vahetav auto

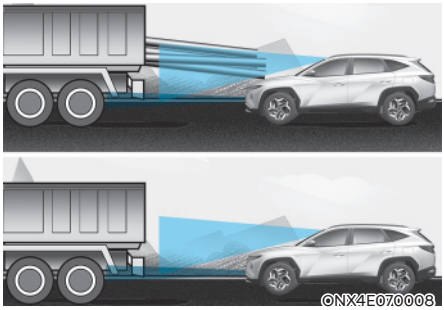
Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] : Teie sõiduk, [B] : Rida vahetav auto,
[C] : Samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- **Sõidukite tuvastamine**



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

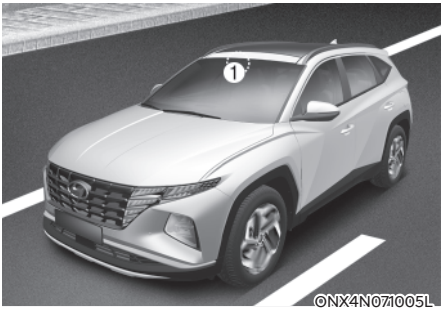
HOIATUS

- **Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.**
- **Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**

SÕIDURAJA HOIDMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks kindlal kiirusel sõites. Esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatab, kui sõiduk lahkub oma sõidurajast suunatuld kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aitamaks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted



Sõidurea turvalisus

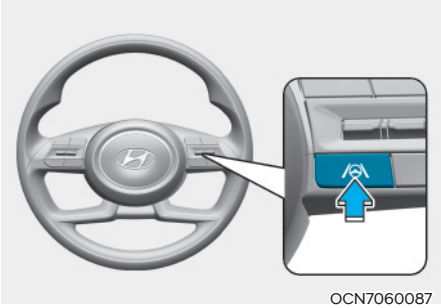
Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Lane Safety (Sõidurea turvalisus)“, et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud „Assist“ (Abisüsteem), rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast.
- Valiku „Warning Only“ (Vaid hoiatus) valimisel hoiatab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduki rajalt väljumise tuvastamisel juhti helisignaaliga ja rooliratta vibreerimisega (kui kuulub varustusse). Juht peab sõidukit juhtima.
- Valik „Off“ puhul lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem välja. Näidikuplokis süttib märgutuli.

HOIATUS

- **Valides „Ainult hoiatus“, puudub juhtimisabi.**
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.**
- **Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõidukit roolima, kui on valitud ‘Off’ (Väljas).**

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine (reahoidmise süsteemi nupp)



OCN7060087

Välja arvatud Euroopa, Venemaa

- Vajutage sisselülitatud mootoriga sõiduraja hoidmise abisüsteemi käivitamiseks näidikupaneelil sõiduraja hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib valge või roheline märgutuli.

  Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti ja hoidke seda all.

  Mootori taaskäivitamisel säilitab sõidurea hoidmise abisüsteemi viimase seadistuse.

Euroopas, Venemaal

- Lane Keeping Assist (Sõiduraja hoidmise abisüsteem) lülitub alati sisse, kui mootor on sisse lülitatud. Näidikuplokis süttib valge või roheline märgutuli.

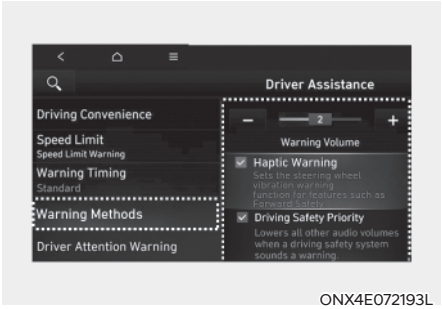
  Kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke Lane Driving Assist nuppu all, et funktsioon välja lülitada.

ETTEVAATUST!

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupule põgusalt vajutades lülitub sõiduraja jälgimise abisüsteem sisse ja välja.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata rooli lahtilaskmise hoiatust, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „Off“, aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2“ või „Keskmine“.**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0“ või „Off“ ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõiduraja hoidmise abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise funktsioonide abil.

■ Vasak



ONX4070010

■ Parem



ONX4070009

Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline märgutuli /\, näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal. Lisaks hakkab rooliratas vibreerima. (kui kuulub varustusse)
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 kilomeetrini tunnis (40-120 miili tunnis).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduki sõidurajal.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 kilomeetrini tunnis (40-120 miili tunnis).

■ Tüüp A



ONX4E070091

■ Tüüp B



ONX4E070092

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „Place hands on the steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.

HOIATUS

- **Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.**
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.**
- **„Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **„Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.**
- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.**

Teave

- **Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutuse funktsiooni (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded” 4. peatükis või „Auto seaded” info-meelelahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.**
- **Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline märgutuli.**

■ Sõidurada pole tuvastatud



ONX4E071171L

■ Sõidurada on tuvastatud



ONX4070012

- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**
- **Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.**
- **Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.**

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rike

■ Tüüp A



OTM070035N

■ Tüüp B



OTM070035L

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Check Lane Keeping Assist” (LKA)” (Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi) või ”Check LKA (Lane Keeping Assist)” (Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi) ning näidikuplokil süttib kollane märgutuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti tuvastatav:
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
  - Sõidurea märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
  - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Radade arv muutub või rajad liituvad
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

Teave

Lisateabe jaoks esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

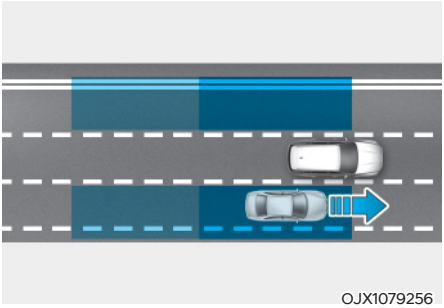
Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.**
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.**
- **Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piiranguid”.**
- **Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage sõiduraja hoidmise abisüsteem ohutuskaalutlustel välja.**
- **Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.**

- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**
- **Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.**
  - **Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud**
  - **Sõidukit ei juhita sõidurea hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõidurea vahetamist sõidurea keskel.**
  - **Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.**
  - **Autoga sõidetakse järsus kurvis.**
  - **Auto kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis)**
  - **Autoga tehakse järske reavahetusi.**
  - **Auto pidurdab väga järsult**

PIMENURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BCW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Pimenurga kokkupõrkehoiatus aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

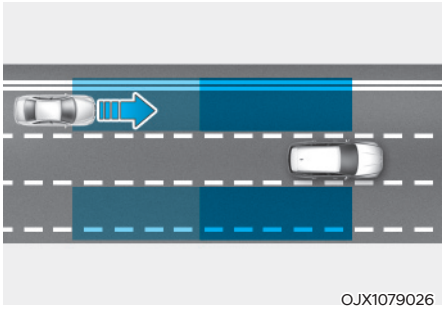


OJX1079256

Pimenurga kokkupõrkehoiatus aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

ETTEVAATUST!

Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga kokkupõrkehoiatus teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



OJX1079026

Pimenurga kokkupõrkehoiatus aitab tuvastada, et pimenurgas läheneb suurel kiirusel sõiduk, ning teavitab sellest juhti.

ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Süsteemi andurid



[1] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- **Ärge demonteerige ega kahjustage tagumist nurgaradarit ega radari koostu.**
- **Kui tagumise nurgaradari andur või anduri lähedal asuvad kerepaneelid saavad löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga kokkupõrkehoiatus vaatamata näidikuploki hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Kasutage tagumise kaitseraua nurgaanduri piirkonna parandamiseks ainult originaalosi või teie sõiduki jaoks määratud võrdväärseid osi.**
- **Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.**
- **Pimenurga kokkupõrkehoiatus ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.**
- **Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga kokkupõrkehoiatus korralikult töötada.**

Pimenurga hoiatussüsteem seaded



Pimenurga hoiatussüsteem

Kui mootor on sisse lülitatud, valige või tühistage valik „Juhi abi → Pimenurga ohutus" menüüs Seaded, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni.

- „Warning Only" (Ainult hoiatus) valimisel hoiatab pimenurga hoiatussüsteem olenevalt kokkupõrke ohutasemest juhti hoiatusteate, ja rooliratta vibreerimisega (kui kuulub varustusse) koos helisignaaliga. Pidurdamisega ei abistata.
- Valiku „Off" (Väljas) valimisel lülitub pimenurga hoiatussüsteem välja.



OTM070097N

Kui mootor käivitatakse, sellal kui funktsioon on välja lülitatud, ilmub näidikuplokile teade ‘Blind-Spot Safety System is Off’ (Pimenurga turvasüsteem on välja lülitatud).

Kui muudate seadistusvaliku ‘Off’ valikule ‘Ainult hoiatus’ (Ainult hoiatus), vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil kolme sekundi jooksul.

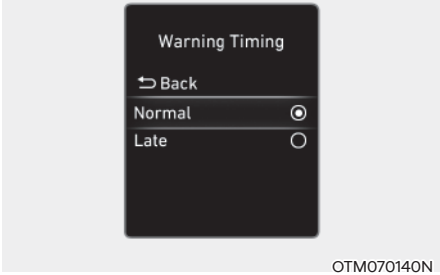
Lisaks vilgub kolme sekundi jooksul hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil, kui mootori käivitamisel on funktsioon seatud valikule ‘Warning Only’ (Ainult hoiatus).

HOIATUS

- **Valides ‘Ainult hoiatus’, puudub pidurdusabi.**
- **Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult, kui on valitud ‘Off’ (Väljas).**

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga kokkupõrkehoiatus viimase seadistuse.



OTM070140N

Hoiatuse ajastus

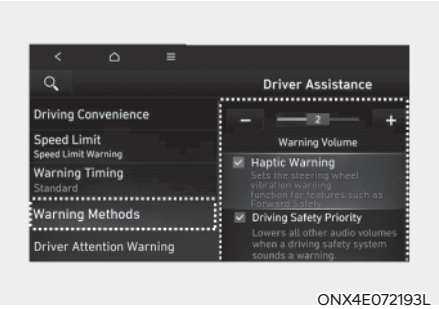
Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Juhiabisüsteemid → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)“.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

- Tavaline: kasutage tavalistes sõidutingimustes. Kui teile tundub, et hoiatus on liiga tundlik, muutke see valikuks Hiline.
- Hiline: hoiatab teid aeglasemalt.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja seadistus rakendub kõigile pimenurga kokkupõrkehoiatuse funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule „Tavaline", võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk liigub väga kiiresti.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

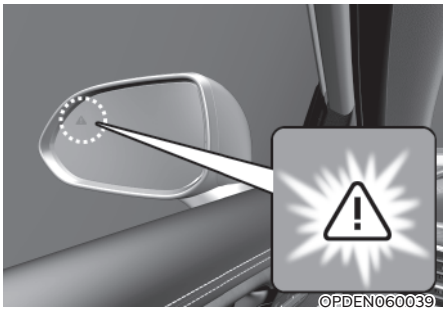
Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0" või „OFF", ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1" või „Madal".**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0" või „Off", aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2" või „Keskmine".**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0" või „Off" ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic" (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods" (Hoiatusmeetodid).**

Pimenurga hoiatussüsteemi kasutamine

Pimenurga kokkupõrke hoiatus hoiatab ja juhib teid järgmiste toimingute abil:

- Pimenurga sõiduki hoiatus
- Kokkupõrke hoiatus



Sõiduki tuvastamine

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil.
- Pimenurga kokkupõrkehoiatus toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.
- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks hakkab tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli vilkuma. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse).
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel või sõidurajast eemaldumisel ja pimenurga kokkupõrkehoiatus naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

HOIATUS

- **Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib pimenurga kokkupõrkehoiatuse funktsioon kitsal teel tuvastada kahe rea kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.**
- **Kui ohutuled põlevad, ei toimi suunatule aktiveerimisega seotud kokkupõrkehoiatus.**

Teave

- **Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

HOIATUS

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi kasutamisel arvestage järgnevaga:

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.**
- **Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi teadet kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi heli kuulda.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariihoiatussüsteem juhti liiga hilja teavitada või teavituse andmata jätta.**
- **Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge jääge pimenurga avariihoiatussüsteemile lootma. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.**

Pimenurga hoiatussüsteemi rike ja piirangud

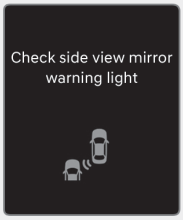
Pimenurga hoiatussüsteemi rike



OTM070099N

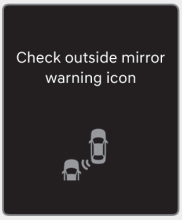
Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitu sekundit hoiatusteade "Check Blind-Spot Safety system(s)" (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi) ja näidikuplokis süttib peamine ⚠ hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta sõiduki üle kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

■ Tüüp A



OTM070100N

■ Tüüp B



OTM070100L

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokki mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või „Check outside mirror warning icon“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokis süttib peamine ⚠ hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga hoiatus on väljalülitatud



OTM070098N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga kokkupõrkehoiatuse tööd ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Pimenurga lokkupõrkehoiatus toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel taaskäivitate mootori.

Kui pimenurga avariiennetuse funktsioon ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta süsteem HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga kokkupõrkehoiatus nõuetekohaselt toimida.**
- **Pimenurga kokkupõrkehoiatus ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.**

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga kokkupõrkehoiatussüsteem välja. Kui see on lõpule jõudnud, lülitage pimenurga kokkupõrkehoiatussüsteem sisse

Pimenurga hoiatussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrkehoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

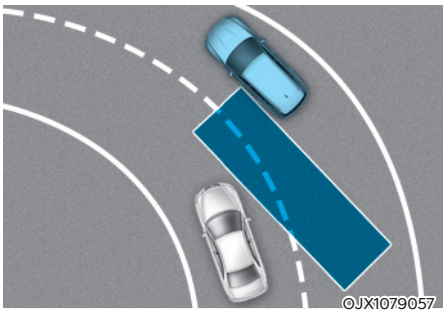
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõke, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga kokkupõrkehoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel:

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

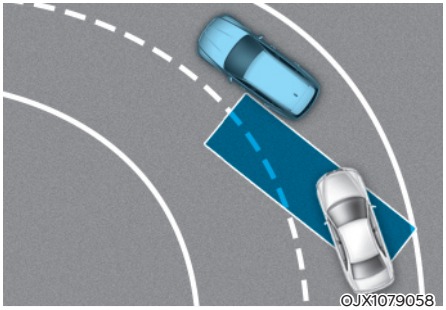
HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

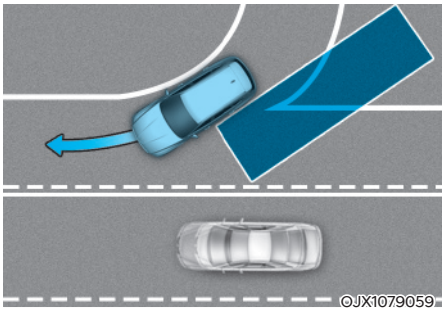
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga kokkupõrkehoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

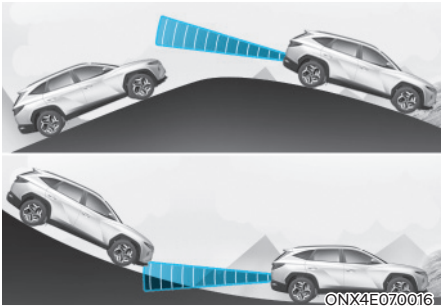
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga kokkupõrkehoiatus ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

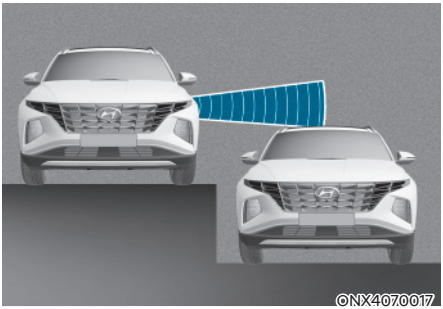
- **Kaldega teel sõitmine**



Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui sõidate kallakuga teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Sõitmine erinevate kõrgustega radadel**



Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

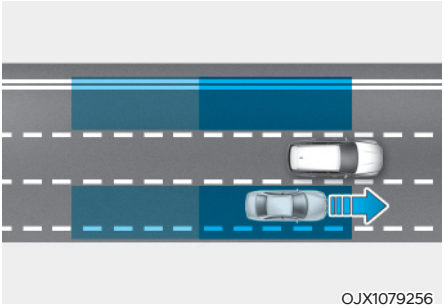
HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga hoiatussüsteem oleks välja lülitatud.**
- **Pimenurga kokkupõrkehoiatus ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Pimenurga kokkupõrkehoiatus ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.**

PIMENURGA AVARIIENNETUSSÜSTEEM (BCA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

Lisaks aitab pimenurga avariiennetussüsteem vältida kokkupõrget, rakendades pidureid, kui tekib kokkupõrkeoht sõiduraja vahetamise ajal või parkimiskohalt väljasõitmisel.

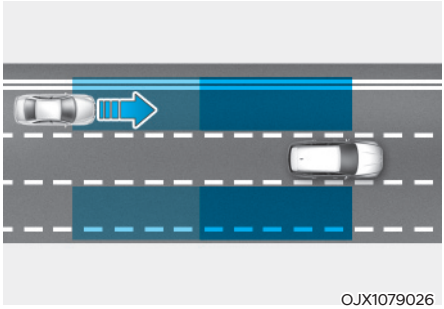


OJX1079256

Pimenurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

ETTEVAATUST!

Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.

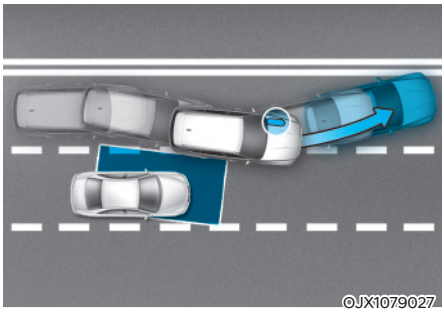


OJX1079026

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

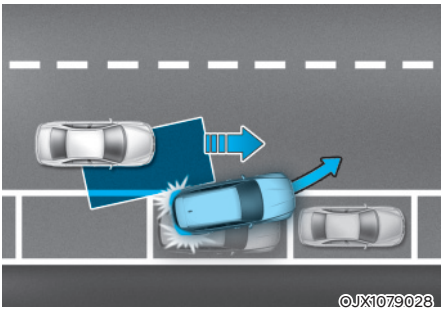
ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



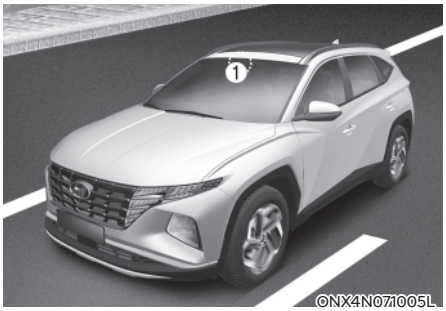
OJX1079027

Kui sõiduraja vahetamise ajal tuvastab pimenurga avariiennetussüsteem kokkupõrkeohu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab see kokkupõrget vältida, rakendades pidureid.



Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga avariiennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimenurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Süsteemi andurid





[1] : Esikaamera, [2] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- **Ärge demonteerige ega kahjustage tagumist nurgaradarit ega radari koostu.**
- **Kui tagumise nurgaradari andur või anduri lähedal asuvad kerepaneelid saavad löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata näidikuploki hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Kasutage tagumise kaitseraua nurgaanduri piirkonna parandamiseks ainult originaalosi või teie sõiduki jaoks määratud võrdväärseid osi.**
- **Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.**
- **Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.**
- **Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.**

Pimenurga ennetussüsteemi seaded



OTM070096N

Pimenurga hoiatussüsteem

Kui mootor on sisse lülitatud, valige või tühistage valik „Juhi abi → Pimenurga ohutus” menüüs Seaded, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni.

- Aktiivse abisüsteemi valimisel hoiatab pimenurga avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali, rooliratta vibreerimisega (kui kuulub varustusse) ja olenevalt kokkupõrke ohutasemest rakendatakse piduri abisüsteem.
- „Warning Only“ (Ainult hoiatus) valimisel hoiatab pimenurga avariiennetussüsteem olenevalt kokkupõrke ohutasemest juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega (kui on olemas). Pidurdamisega ei abistata.
- Valiku „Off“ (Väljas) valimisel lülitub pimenurga avariiennetussüsteem välja.



OTM070097N

Kui mootor käivitatakse välja lülitatud pimenurga avariiennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Blind-Spot Safety System is Off" (Pimenurga avariiennetussüsteem on väljas).

Kui muudate seadistusvaliku „Off" (Väljas) valikule „Aktiivne abisüsteem" (Aktiivne abi) või „Ainult hoiatus", vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil kolm sekundit.

Lisaks, kui sõiduk on sisse lülitatud, vilgub pimenurga kokkupõrke vältimise abiks olekuks „Aktiivne abisüsteem" (Aktiivne abi) või „Ainult hoiatus", välise tahavaatepeegli hoiatustuli kolm sekundit.

HOIATUS

- **Valides 'Ainult hoiatus', puudub pidurdusabi.**
- **Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult, kui on valitud 'Off' (Väljas).**

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.



OTM070140N

Hoiatuse ajastus

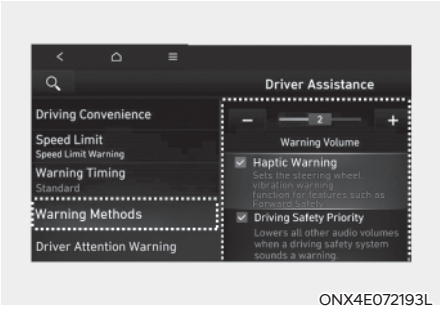
Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance → Warning Timing" (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus).

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal' (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

- Tavaline: kasutage tavalistes sõidutingimustes. Kui teile tundub, et hoiatus on liiga tundlik, muutke see valikuks Hiline.
- Hiline: hoiatab teid aeglasemalt.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja seadistus rakendub kõigile pimenurga ennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule „Tavaline”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk liigub väga kiiresti.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

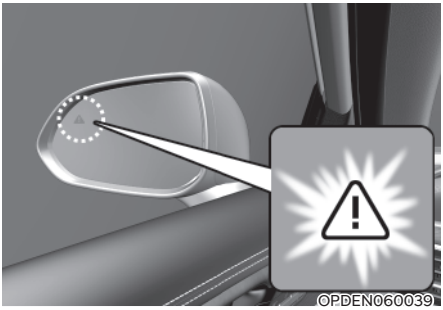
Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „Off“, aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2“ või „Keskmine“.**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0“ või „Off“ ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja juhib teid järgmiste toimingute abil:

- Pimenurga sõiduki hoiatus
- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem



Sõiduki tuvastamine

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil.
- Pimenurga avariiennetussüsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 20 kilomeetrini tunnis (12 miili tunnis) ja pimenurga oleva sõiduki kiirus on üle 10 kilomeetrini tunnis (7 miili tunnis).

Kokkupõrkehoiatus

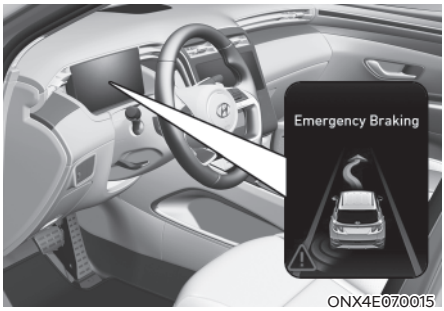
- Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.
- Kui seadistuste menüüs on valitud „Warning Only“ (Ainult hoiatus), aktiveerub kokkupõrkehoiatus siis, kui teie sõiduk läheneb sõidurajale, millel on tuvastatud pimenurgas olev sõiduk.
- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks hakkab tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli vilkuma. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse).
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel või sõidurajast eemaldumisel ja pimenurga avariiennetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

HOIATUS

- **Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.**
- **Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.**

Teave

- **Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.**
- **Kui valikus Pimenurgaohutus on valitud Kokkupõrkehoiatus, aktiveeritakse kokkupõrkehoiatus isegi siis, kui lähenete sõidurajale sõiduki tuvastamise olekus tagantpoolt.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**



Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmisel)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse).
- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on 60~200 kilomeetrini (40–120 miili tunnis) tunnis ja sõiduraja mõlemad eraldusjooned on tuvastatud.
- Hädapidurdamist rakendatakse pimenurgas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.

HOIATUS

- **Kokkupõrke ennetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.**
  - **Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant**
  - **Teie sõiduk on kokkupõrkeohust eemal**
  - **Rooliratast pööratakse järsult**
  - **Piduripedaal vajutatakse alla**
  - **Töötab laupkokkupõrke ennetussüsteem**
- **Pärast pimenurga avariiennetussüsteemi käitamist või rajavahetust peate sõitma sõiduraja keskel. Süsteem ei toimi, kui sõidukit ei juhita sõiduraja keskel.**



ONX4E070093

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse).
- Süsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) ja pimenurga oleva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis).
- Hädapidurdamist rakendatakse pimenurgas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.



ONX4E070003

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurduse juhtimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.**
- **Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**

- **Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.**
- **Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariiennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne.**

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- **ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb**
- **ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga**

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

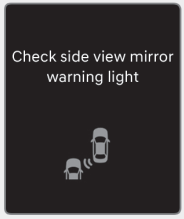
Pimenurga avariiennetussüsteem rikked



OTM070099N

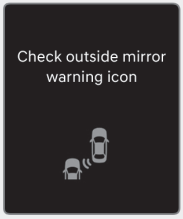
Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitu sekundit hoiatusteade "Check Blind-Spot Safety system(s)" (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi) ja näidikuplokis süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

■ Tüüp A



OTM070100N

■ Tüüp B



OTM070100L

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokki mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või „Check outside mirror warning icon“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokis süttib peamine ⚠ hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga avariiennetussüsteem välja lülitatud



OTM070098N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.**

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariiennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariiennetussüsteem sisse.

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõke, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.

- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

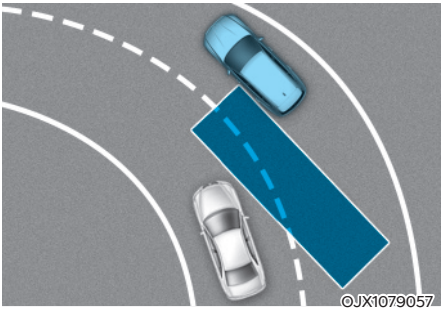
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jäästi, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

Teave

Esikaamera piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotisi „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” ja „Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)”.

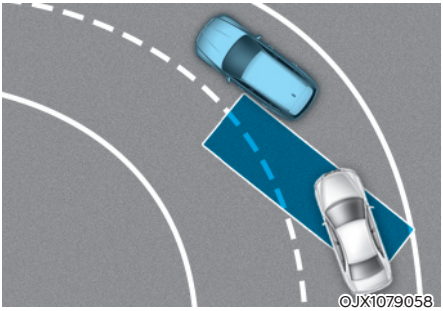
HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

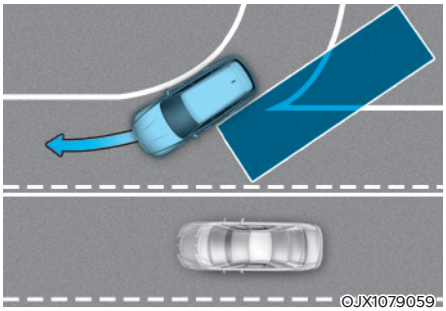
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

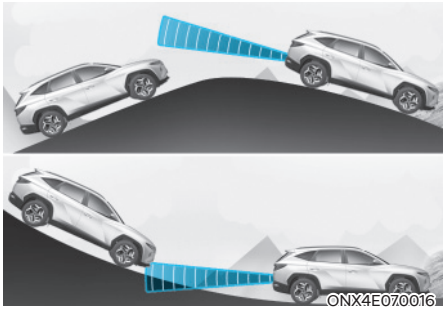
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

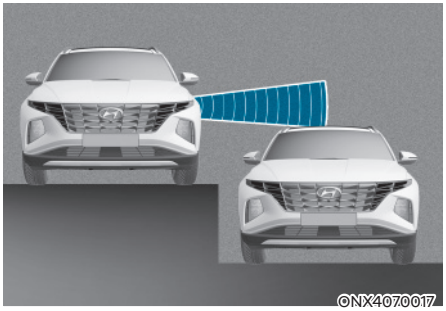
- Kaldega teel sõitmine



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Sõitmine erinevate kõrgustega radadel**



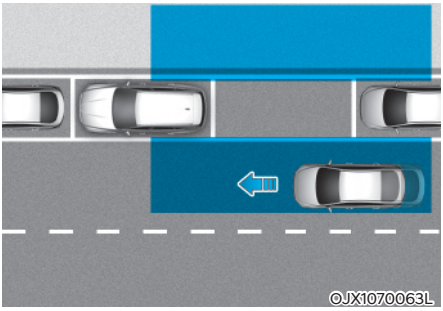
Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.**

TURVALISE VÄLJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (SEW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.

ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[1] Taganurga radar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet tagumiste nurgaradarite kohta vt selle peatüki teemadest „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“ või „Pimenurga avariiennetus (BCA)“.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted



Turvalise väljumise hoiatus

Kui mootor on sisse lülitatud, valige menüüst Seaded „Juhiabi → Pimenurga ohutus → Ohutu väljumise hoiatus”, et lülitada sisse ohutu väljumise hoiatus, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

HOIATUS

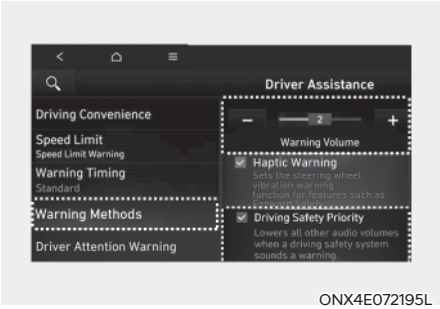
Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui „Safe Exit Warning“ (Turvalise väljumise hoiatuse) valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.



ONX4E072198L



ONX4E072195L

Hoiatuse helitugevus

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatus



ONX4E070020

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Watch for traffic“ („Pöörake tähelepanu liiklusele“) ja kõlab helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.**
- **Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.**
- **Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.**
- **Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Turvalise väljumise hoiatus ei tööta, kui pimenurga avariiennetussüsteem esineb probleem. Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.**
  - **Pimenurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.**
  - **Pimenurga avariiennetussüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegu.**

Teave

- **Kui mootor lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



OCN7070039L

Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check Blind-Spot Safety system“ (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

■ Tüüp A



OTM070100N

■ Tüüp B



OTM070100L

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokki mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või „Check outside mirror warning icon“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokis süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



OCN7070041L

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Pimenurga turvasüsteem inaktiveeritud, Radar blocked’ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori uuesti käivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel kaetud võõrmaterjaliga.**

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

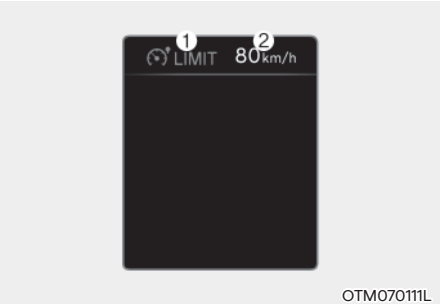
Teave

Lisateavet pimenurga radarite piirangute kohta vt „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“ või „Pimenurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

HOIATUS

- **Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.**
- **Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.**

MANUAALNE KIIRUSEPIIRAJA (MSLA)



OTM070111L

(1) Kiirusepiiraja märgutuli

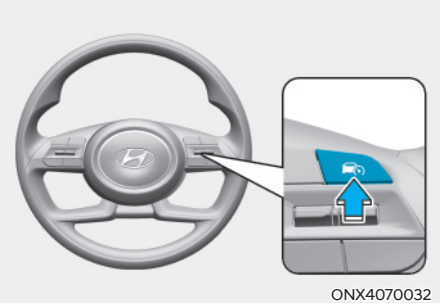
(2) Salvestatud püsikiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirkiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

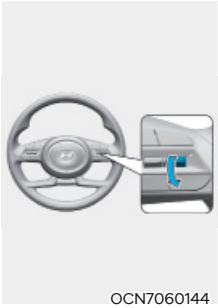
Manuaalse kiiruspiiraja töö

Funktsioonide seadistamine


ONX4070032

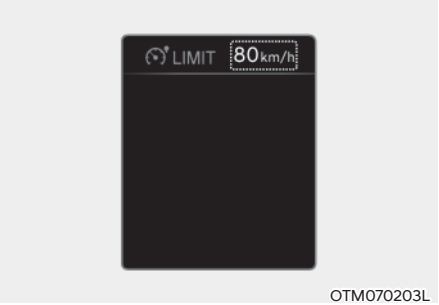
1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) nuppu. Näidikuplokil süttib kiirusepiiraja (LIMIT) märgutuli.


OCN7060143


OCN7060144

2. Vajutage lülitit + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage ja hoidke lülitit + üles või – alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra.



OTM070203L

3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

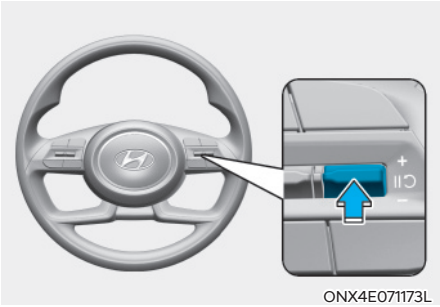
   Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.

   Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.

Teave

- **Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.**
- **Kickdown-mehhanismist võib kosta klõpsatus, kui gaasipedaali vajutatakse takistuspunktist kaugemale.**

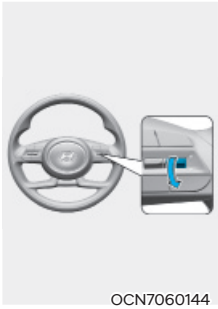
Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks


ONX4E071173L

Määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage lülitit . Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiirusepiiraja (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine


OCN7060143

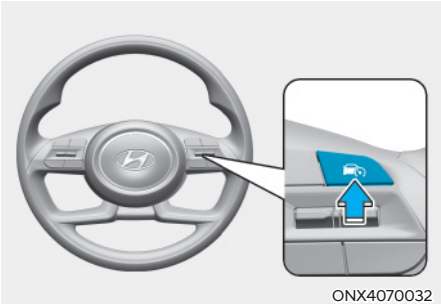

OCN7060144

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid +,–, .

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui kasutate lülitit , taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



ONX4070032

Vajutage juhiabisüsteemi (🚗) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kustub.

HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirusepiiraja (LIMIT) märgutuli on kustunud.**
- **Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**

NUTIKAS KIIRUSPIIRAJA (ISLA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Nutikas kiiruspiiraja kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt ja navigatsiooni funktsioonist saadud teavet hoiatamaks juhti kiiruspiirangutest ja muust tee kohta käivast teabest. Nutikas kiiruspiiraja aitab ka juhil piirkiirust säilitada.

ETTEVAATUST!

- **Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.**
- **Kui teie sõidukis kasutatakse navigatsioonisüsteemi, tuleb seda regulaarselt värskendada, et nutikas kiiruspiirang toimiks nõuetekohaselt.**
- **Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.**

Süsteemi andurid



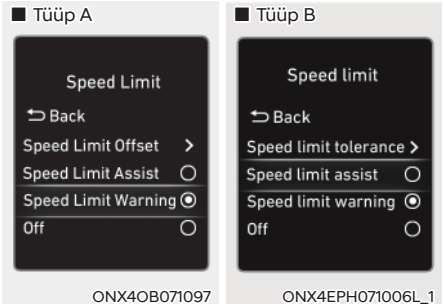
[1] : Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Nutika kiiruspiiraja sätted



Kiirusepiirang

Kui mootor on sisse lülitatud, valige iga funktsiooni jaoks seadete menüüst „Vehicle settings (Sõiduki sätted) → Speed Limit (Kiirusepiirang)“.

- „Speed Limit Assist“ (Kiirusepiiraja) valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest. Lisaks teavitab funktsioon juhti vajadusest muuta manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku seadistatud kiirust kiirusepiirangu järgimiseks.
- „Speed Limit Warning“ (Kiirusepiirangu hoiatus) valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest. Lisaks hoiatab funktsioon juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirusepiirangust kiiremini.
- Valiku „Off“ puhul lülitatakse nutikas kiirusepiiraja välja.

ETTEVAATUST!

Valiku „Speed limit warning“ (Kiirusepiirangu hoiatus) valimisel ei teavita nutikas kiirusepiiraja juhti kiiruse reguleerimiseks.

■ Tüüp A



ONX4EPH071007L

■ Tüüp B



ONX4EPH071008L

Piirkiiruse nihe

Kui mootor on sees ja valitakse „Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Speed limit (Kiirusepiirang) → Speed limit Offset (Piirkiiruse nihe) (või Speed limit tolerance (Piirkiiruse hälve))“, saab piirkiiruse nihet (või piirkiiruse hälvet) muuta. Piirkiiruse hoiatuse ja kiirusepiira- ja funktsioon hoiatavad juhti ja kohandavad sõidukiirust, kui see ületab määratud kiirusepiirangut seadistatud nihke väärtuse võrra.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Teave

- **Piirkiiruse abisüsteem töötab piirkiiruse hälbe seadistuse järgi. Kui soovite muuta seadistatud kiirust vastavalt kiirusepiirangule, seadistage nihe väärtusele „0“.**
- **Piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiatab juhti, kui sõidukiirus ületab piirkiirust seadistatud piirkiiruse hälbe väärtuse võrra. Kui soovite, et piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiataks teid kohe, kui sõidukiirus ületab piirkiirust, seadistage nihe väärtusele „0“.**

Teave

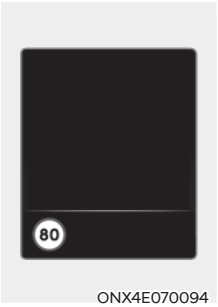
„Speed Offset“ (Kiiruse nihe) seadistust ei kuvata navigeerimisepõhisel dünaamilisel kiirushoidikul (NCSS).

Nutika kiiruspiiraja töö

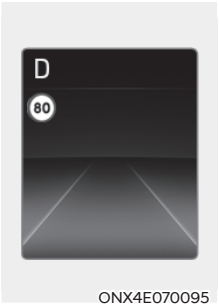
Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja aitab juhtida sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmine“.

Teave

Nutika kiirusepiiraja hoiatust ja juhtimist kirjeldatakse vastavalt kiirusepiirangu hälbele, mis on seadistatud väärtusele „0“. Lisateavet nihke seadistamiseks leiate „Nutika kiirusepiiraja seadetest“.



ONX4E070094



ONX4E070095



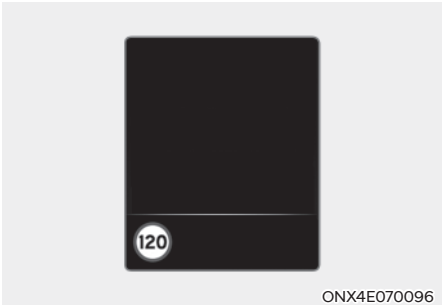
ONX4E070108

Piirkiiruse kuvamine

Kiirusepiirangu teave kuvatakse näidikuplokis.

Teave

- **Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vaadake „Nutika kiirusepiiraja abisüsteemi piirangud“.**
- **Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.**
- **Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.**



ONX4E070096

Kiiruse ületamise hoiatus

Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, kuvatakse piirkiirus punaselt.



ONX4E071152L



ONX4E071153L

Seadistatud kiiruse muutmine

Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või –.

HOIATUS

- **Kui soovite sõita alla piirkiiruse, seadistage nihe väiksemale väärtusele kui 0 või kasutage kiiruse vähendamiseks rooliratta – lülitit.**
- **Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.**
- **Kui tee kiiruspiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei toimi.**
- **Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.**

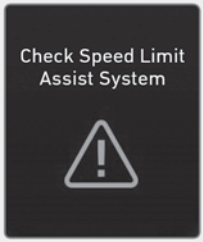
Teave

- **Lisateavet nutika kiirusepiiraja abisüsteemi töö kohta leiate selle peatüki jaotisest „Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)“.**
- **Lisateavet nutika kiirusepiiraja abisüsteemi töö kohta leiate selle peatüki jaotisest „Dünaamiline kiirushoidik (SCC)“.**

Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

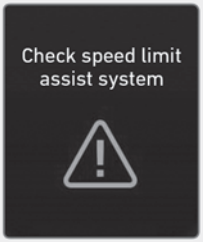
Nutika kiirusepiiraja rikked

■ Tüüp A



ONX4EPH071009L

■ Tüüp B

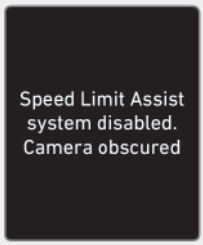


OBC3070032

Kui intelligentne kiiruspiirangu abi ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrolli kiiruspiirangu abisüsteemi” ja näidikuplokis süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

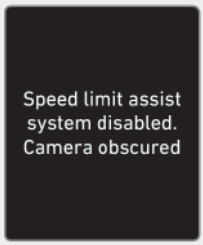
Nutika kiirusepiiraja keelatud

■ Tüüp A



ONX4EPH071010L

■ Tüüp B



ONX4EPH071011L

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Kui see juhtub, ilmub teade 'Speed limit Assist system disabled. Camera obscured'. (Piirkiiruse hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud)

Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui nutika kiirusepiiraja hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.**
- **Kui tuvastusandur on mootori käivitamise järel määrdunud, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja korrektselt toimida.**
- **Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada või võib anda valeandmeid.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
  - Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
  - Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiiruspiiraja tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt piirkiiruseks.
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites

- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskelt avatud teel sõitmine

Teave

Lisateabe jaoks esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

- **Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.**
- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.**
- **Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**

JUHI TÄHELEPANU HOIATUS (DAW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

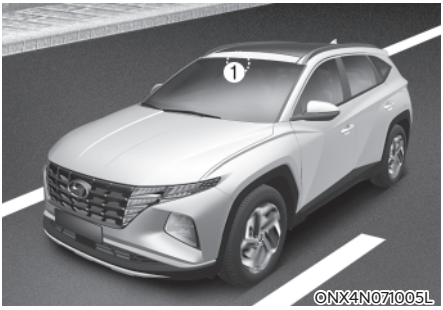
Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõiduki juhtimise ajal sõidustiili, sõiduaega jne. Juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovitab teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb kindlast tasemest allapoole.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõiduharjumuste ja eesõitva auto eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

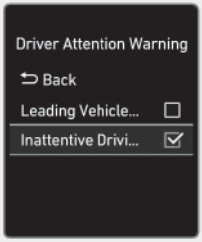
ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

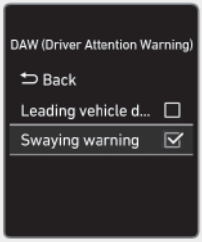
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

■ Tüüp A



OTM070188N

■ Tüüp B



OTM070188L

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

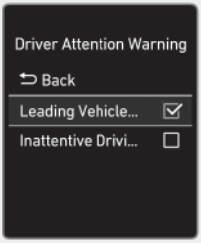
Valige või tühistage töötava mootoriga kasutaja seadistuse menüüs valik ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Driver Attention Warning (või DAW (Driver Attention Warning)) (Juhi tähelepanu hoiatus)’, et määrata, kas seda funktsiooni kasutatakse või mitte.

- Valiku „Inattentive Driving Warning” (Tähelepanematu sõitmine hoiatus) (või „Swaying Warning” (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus)) korral teavitab juhi tähelepanu hoiatussüsteem juhti juhi tähelepanutasemest ja soovitab teatud taseme juures juhil pausi teha.
- Kui mootor seisatakse ja seejärel taaskäivitatakse, lülitub juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon alati automaatselt sisse.

Teave - Euroopa jaoks

Kui mootor seisatakse ja seejärel taaskäivitatakse, lülitub juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon alati automaatselt sisse.

■ Tüüp A



OTM070189N

■ Tüüp B



OTM070189L

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on aktiivne, teavitab see juhti, kui tema ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.



OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige töötava mootoriga seadistusmenüüs „Driver Assistance → Warning Timing“ (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus), et muuta algse hoiatuse aeg.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab juhi tähelepanu hoiatussüsteem viimase seadistuse.

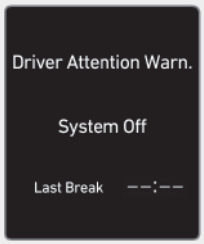
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi põhifunktsiooniks on juhi teavitamine tähelepanutaseme osas ja hoiatamine „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausi tegemise osas).

Tähelepanutase

■ Funktsioon välja.



OTM070102N

■ Ootel/keelatud



OTM070106N

■ Tähelepanelik sõitmine



ONX4E071170L

■ Tähelepanematu sõitmine



ONX4E071174L

- Juht saab näidikuploki ekraanilt jälgida sõiduolusid.
  - Kui seadistuste menüüs on tühistatud valik ‘Inattentive Driving Warning’ (Tähelepanematu sõitmise hoiatus), kuvatakse teade ‘System Off’ (Süsteem väljalülitatud).
  - Juhi tähelepanu hoiatussüsteem töötab, kui auto kiirus on vahemikus 0–200 km/h (0–120 mph)
  - Kui auto kiirus jääb sellest vahemikust välja, kuvatakse teade ‘Standby’ (Ooterežiimil) (või 'Disable' (Deaktiveeritud)).
- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee kindla aja jooksul ühtegi puhkepausi.

Puhkepaus



OTM070105L

- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovitab süsteem puhkepausi teha: näidikuplokile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausi tegemisele) ja kostab hoiatussignaal.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti või eelmise puhkepausi soovitusest on möödunud vähem kui 10 minutit.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

ETTEVAATUST!

- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt juhi sõidustiilile, isegi kui juht ei tunne väsimust.**
- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.**
- **Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.**

Teave

- **Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutuse funktsiooni (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded” 4. peatükis või „Auto seaded” info-meelelahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.**

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

■ Tüüp A



ONX4E070099

■ Tüüp B



ONX4E070030

Kui ees tuvastatud seisev sõiduk hakkab liikuma, teavitab eesliikuva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate „Leading vehicle is driving away” („Eesolev sõiduk hakkas sõitma”) (või „Leading vehicle is driving on” („Eesolev sõiduk sõidab edasi”)) ja kõlab helisignaal.

HOIATUS

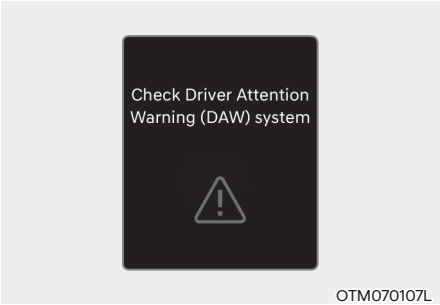
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.**

ETTEVAATUST!

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



OTM070107L

Juhul kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check Driver Attention Warning (DAW) System“ (Kontrollige juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW)) ja näidikuplokil süttib peamine ⚠ hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

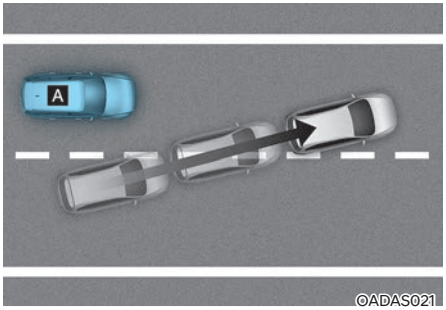
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

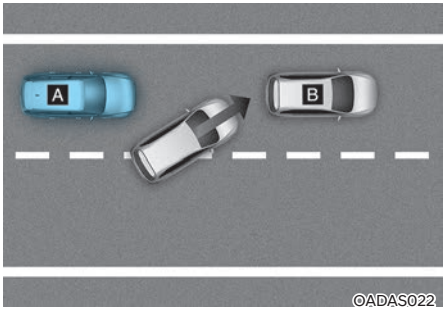
- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi abil, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteemi abil

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



OADAS021

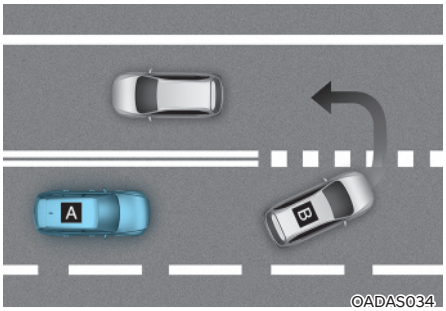


OADAS022

[A] : Teie sõiduk, [B] : Eessõitev auto

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

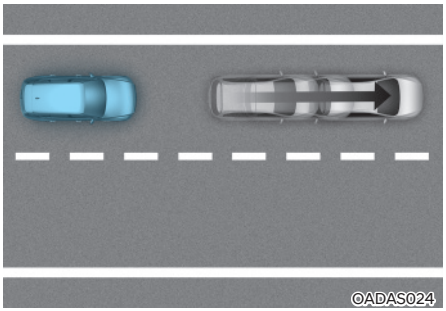
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



[A] : Teie sõiduk, [B] : Eessõitev auto

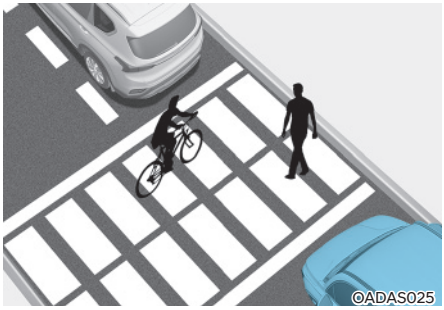
Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöörde tegemiseks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



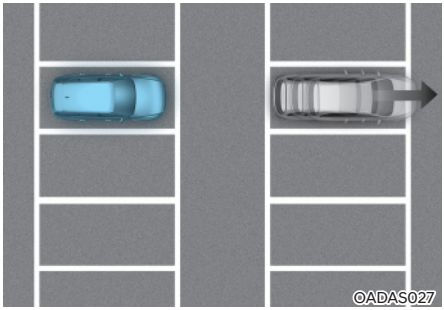
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



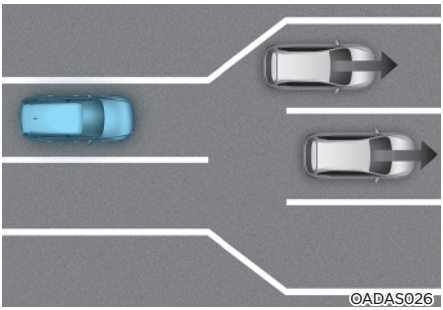
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



  Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

- Funktsioonid ei pruugi käivitamisel või esikaamera lähtestamise ajal (taaskäivitamine jne) umbes 15 sekundi jooksul töötada.

Teave

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

PIMENURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

■ Vasak pool



ONX4PH072017C

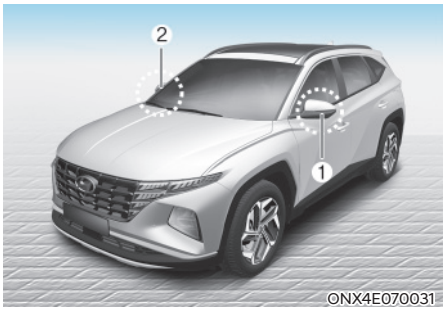
■ Parem pool



ONX4PH072018N

Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga jälgimissüsteem ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimenurga ala.

Süsteemi andurid



[1], [2] : Iai küljekaamera
(kaamera asub peegli alumises osas)

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

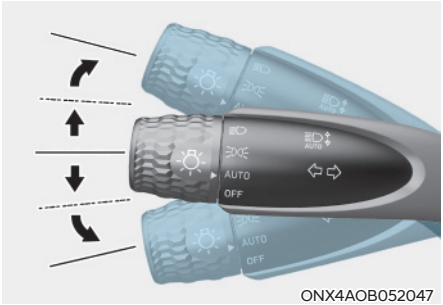
Pimenurga jälgimissüsteem

Kui mootor on sees, valige seadete menüüst pimenurga jälgimissüsteemi sisselülitamiseks „Driver Assistance (Juhiabi süsteem) → Blind-Spot Safety (Pimenurga turvalisus) → Blind-Spot View (Pimenurga jälgimine)“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Kasutamise lüliti:

Suunatule lüliti



Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteem

Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

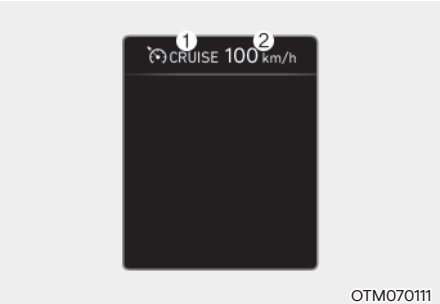
Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

HOIATUS

- **Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.**
- **Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.**

PÜSIKIIRUSHOIDJA (CC) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



OTM070111

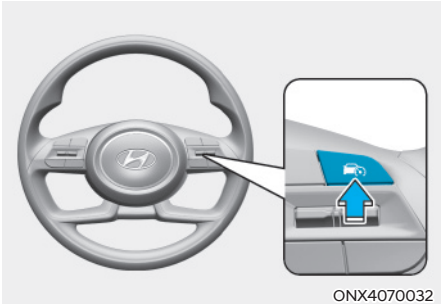
(1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 miili tunnis), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Funktsiooni säte

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).


ONX4070032

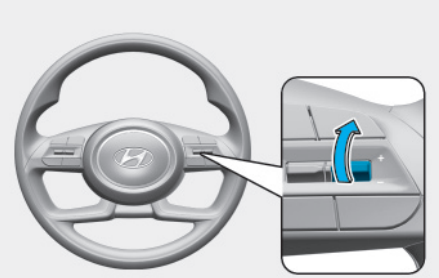
2. Vajutage soovitus kiirusel juhiabisüsteemi ( ) lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidiku (CRUISE) märgutuli.
3. Vabastage gaasipedaal.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

Teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

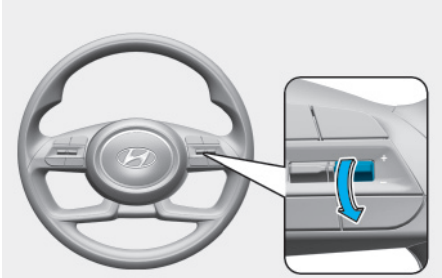
Seadistatud kiiruse suurendamine


OCN7060143

- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Seadistatud kiiruse vähendamine


OCN7060144

- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti - allapoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

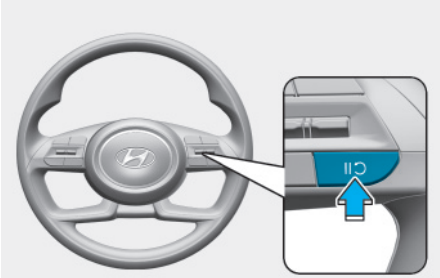
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutine peatamine



OCN7060063

Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

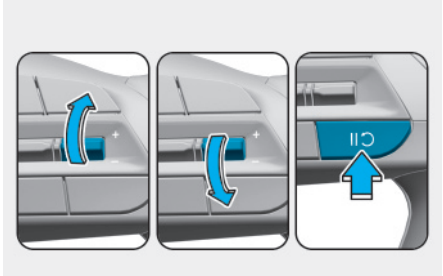
- vajutate piduripedaali;
- II↺ nupule vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 miili tunnis).
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud;
- panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



OCN7060145

Kasutage lülitit +, - või nuppu II↺.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

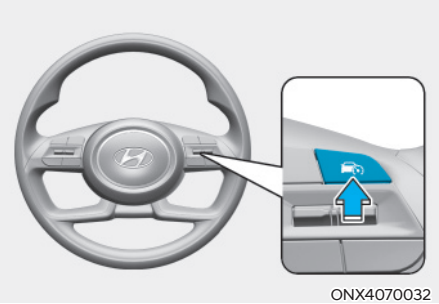
Kui vajutate nuppu II↺, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Funktsiooni töö jätkumiseks peab sõiduki kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

HOIATUS

Kontrollige enne II↺ lüliti kasutamist sõiduolusid. Sõidukiirus võib lüliti II↺ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



ONX4070032

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lülitit (). Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist () nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.**
- **Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.**
- **Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:**
  - **kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust**
  - **kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;**
  - **kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel;**
  - **kui sõidate väga tuulistes piirkondades;**
  - **kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, sh udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu);**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.**

DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDIK (SCC) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

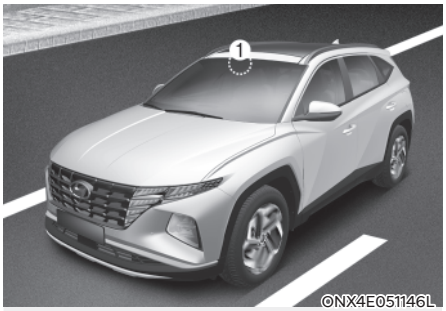
Põhifunktsioon

Dünaamiline kiirushoidik on mõeldud tuvastama eesolevat sõidukit, aitab säilitada soovitud kiirust ja minimaalset pikivahet eesoleva sõidukiga.

Möödasõidu abisüsteem

Kui funktsioon tuvastab dünaamilise kiirushoidiku töö ajal, et juht sooritab möödasõitu, abistatakse kiirendamisega.

Süsteemi andurid





[1] : Esikaamera,
[2] : Esiradar

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks.

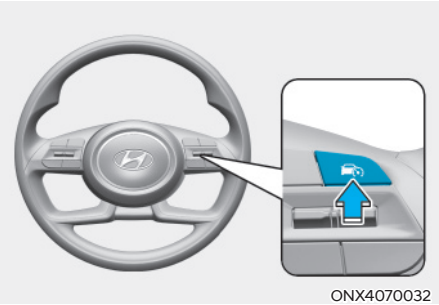
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada dünaamilise kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta vt selle peatüki teemast „Avariiennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon)”.

Nutika kiirushoidiku sätted

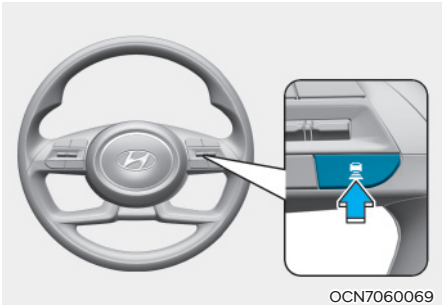

ONX4070032

Dünaamilise kiirushoidiku käivitamine

- dünaamilise kiirushoidiku sisselülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi (🚗) nuppu. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

Teave

- **Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu (🚗) vajutamisel vahemikus 0–30 kilomeetrini (0–20 miili tunnis) tunnis, määratakse nutikas kiirushoidja kiirusele 30 kilomeetrini (20 miili tunnis) tunnis.**
- **Kui juht vahetab madalamale käigule, ei pruugi sõidukiirus jõuda seadistatud kiiruseni.**


OCN7060069

Pikivahe seadistamine

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:

Vahemaa 4 → Vahemaa 3 → Vahemaa 2
↑ ← Vahemaa 1 ←

Teave

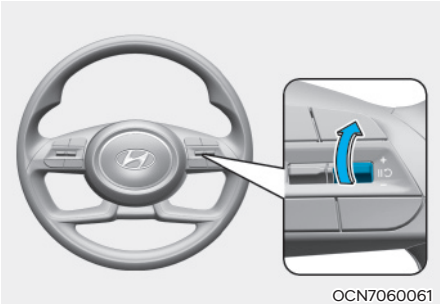
- **Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.**

  Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m (172 ft.)

  Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 ft.)

  Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m

  Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 ft.)
- **Mootori taaskäivitamisel või dünaamilise kiirushoidiku ajutisel tühistamisel taastatakse viimati määratud vahemaasätte väärtus.**



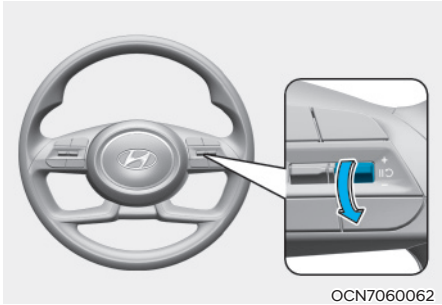
OCN7060061

Seadistatud kiiruse suurendamine

- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miil/h) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Saate suurendada määratud kiirust kuni 180 km/h (110 miilini tunnis).

HOIATUS

Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

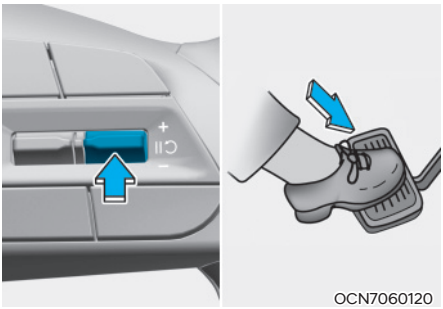


OCN7060062

Seadistatud kiiruse vähendamine

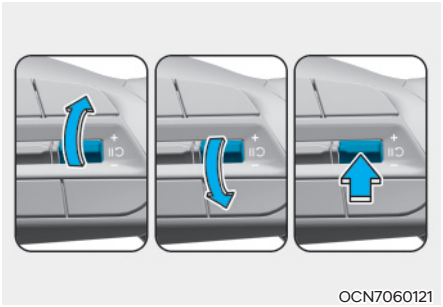
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti - allapoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili/h) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miilini tunnis).


OCN7060120

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine

Vajutage dünaamilise kii rushoidiku ajutiseks tühistamiseks lülitit (O) või vajutage piduripedaalile.


OCN7060121

Dünaamilise kiirushoidiku uuesti sisselülitamine

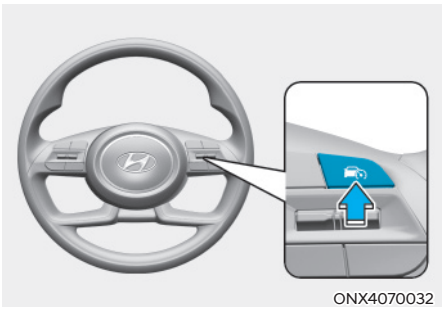
Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, – või ( ).

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui kasutate lülitit , taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

HOIATUS

Kontrollige enne lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti vajutamisel järsult suureneda või väheneda.


ONX4070032

Dünaamilise kiirushoidiku sisselülitamine

Vajutage dünaamilise kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi ( ) lülitit.

Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi ( ) lülitit. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

Sõltuvalt sõidurežiimist.

Dünaamiline kiirushoidik muudab kiirendust olenevalt sõidurežiimi integreeritud juhtimise funktsiooniga valitud sõidurežiimist. Vaadake järgnevat tabelit.

Sõidurežiim	Dünaamiline kiirusehoidja
Normaalne	Normaalne
ÖKO	Aeglane
SPORT	Kiire

Teave

Sõidurežiimi kohta leiate lisateavet jaotisest „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem“ peatükis 6.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „Off“, aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2“ või „Keskmine“.**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0“ või „Off“ ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Dünaamiline kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

Põhifunktsioon

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Juhiuks on suletud.
- EPB (elektrooniline seisupidur) ei ole rakendatud.
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10–180 km/h (5–110 miili tunnis): eesolevat sõidukit ei ole.
  - 0–180 km/h (0–110 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ei ole tööle rakendatud.
- Mootori pöörded ei ole punases alas.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine ei tööta
- Tühikäigu piiramise süsteem ei tööta

Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Möödasõidu abisüsteem

Möödasõidu abisüsteem töötab, kui vasak suunatuli on sisse lülitatud (vasakpoolne liiklus) või parempoolne suunatuli on sisse lülitatud (parempoolne liiklus), dünaamiline kiirushoidik töötab ja täidetud on järgmised tingimused.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis).
- Ohutuled ei tööta
- Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks ei ole vaja pidurdada.

HOIATUS

- **Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Sõltumata sellest, kas teie riigis on vasak- või parempoolne liiklus, töötab möödasõidu abisüsteem vaid siis, kui kõik tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.**

Kuvamine ja juhtimine

Põhifunktsioon

Näete dünaamilise kiirushoidiku olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt teemat „ Näidikuploki ekraani režiimid“ 4. peatükis.

Dünaamiline kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.



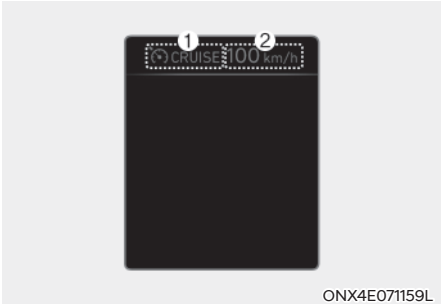
ONX4070033

- Töötamise ajal

(1) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase.

(2) Salvestatud püsikiirus.

(3) Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.



ONX4E071159L

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

(1) CRUISE Indikaator

(2) Varem seadistatud püsikiirus on varjatud.

Teave

- **Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.**
- **Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**



ONX4070034

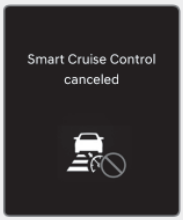
Ajutine kiirendamine

Kui ületate gaasipedaali vajutades dünaamilise kiirushoidiku töö ajal teatud kiiruse, saab sõidukit ajutiselt kiirendada, muutmata seadistatud kiirust. Gaasipedaali vajutades teatud kiirust ületades vilguvad näidikuplokil seadistatud kiirus, vahemaa tase ning sihtvahemaa. Kuid sõiduki kiirus võib väheneda, kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt palju.

HOIATUS

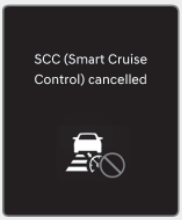
Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

■ Tüüp A



OTM070113N

■ Tüüp B



OTM070113L

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine

dünaamilise kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h (120 mph).
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt teatud aja vältel.
- Dünaamilise kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui dünaamiline kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control cancelled” (Dünaamiline kiirushoidik tühistatud) või „SCC (Smart Cruise Control) cancelled” (SCC (dünaamiline kiirushoidik) tühistatud) ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

Teave

Kui dünaamiline kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

HOIATUS

dünaamilise kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

■ Tüüp A



OTM070112N

■ Tüüp B



OTM070112L

Dünaamilise kiirushoidiku tingimused pole täidetud

Kui juhiabisüsteemi nuppu, + lülitit, – lülitit või lülitit vajutatakse ajal, kui dünaamilise kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control conditions not met” (või „SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met’ [„Dünaamilise kiirushoidiku tingimused pole täidetud” (või „SCC tingimused pole täidetud”)] ja kõlab helisignaal.



OTM070114L

Süsteemi kasutamine liikluses

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate” (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või .

HOIATUS

Kui näidikuplokil teate kuvamise ajal ei ole teie auto ees ühtegi sõidukit või see on kaugel ning vajutate + , – või lülitit, lülitub dünaamiline kiirusehoidja automaatselt välja ja rakendatakse EPB. Kuid gaasipedaali vajutamisel EPB-d ei rakendata, kuigi nutikas kiirusepiiraja tühistatakse. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.



ONX4E070035

Eesolevate teeolude hoiatus.

Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „Watch for surrounding vehicles” („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele”) ja kõlab helisignaal juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.



ONX4E070001

Kokkupõrkehoiatus

Kui dünaamilise kiirushoidiku töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, kuvatakse näidikuplokis teade „Collision Warning” („Kokkupõrkehoiatus”) ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

HOIATUS

Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- **Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.**
- **Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.**
- **Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast dünaamilise kiirushoidiku käivitamist.**

HOIATUS

Järgige dünaamilise kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- **Dünaamiline kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.**
- **Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.**
- **Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui dünaamiline kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.**
- **Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.**
- **Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.**
- **Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib dünaamiline kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.**
- **Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.**
- **Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.**
- **Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame dünaamilise kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Lülitage dünaamiline kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.**
- **Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.**
- **Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada dünaamilise kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.**
- **Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi dünaamilise kiirushoidiku hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.**
- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.**

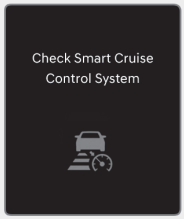
Teave

- **Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.**
- **Kui pidurit juhib dünaamiline kiirushoidik, võite kuulda heli.**

Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

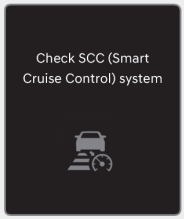
Dünaamilise kiirushoidiku rike

■ Tüüp A



OTM070116N

■ Tüüp B



OTM070116L

Kui dünaamiline kiirushoidik ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Kontrollige dünaamilist kiirushoidikut“ või „Kontrollige SCC-d (dünaamiline kiirushoidik)“ ja näidikuplokil süttib hoiatustuli ⚠. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Dünaamiline kiirushoidik keelatud

■ Tüüp A



OTM070115N

■ Tüüp B



OTM070115L

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida dünaamilise kiirushoidiku.

Sellisel juhul kuvatakse hoiatusteade 'Smart Cruise Control disabled. Radar blokeeritud' (või 'SCC (dünaamiline kiirushoidik) inaktiveeritud. Radar blocked') (Dünaamiline kiirushoidik inaktiveeritud. Radar blokeeritud) teatud ajaks näidikuplokis.

Dünaamiline kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi dünaamiline kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

ETTEVAATUST!

Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

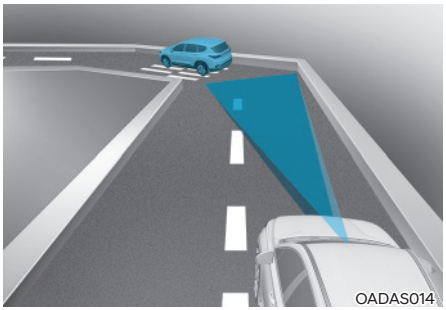
Dünaamilise kiirushoidja piirangud

Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteede) ristmike või teemaksu väravate lähedal
- Sõites lumest, jäästt, lompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust

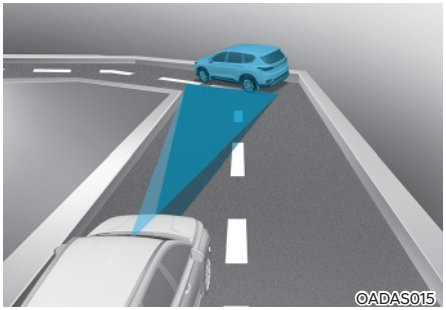
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Ees asub sõiduk ja teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Sõidetakse kurvilisel teel



Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

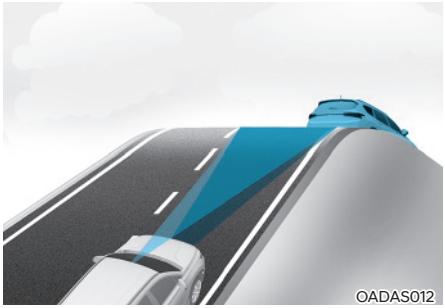
Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid dünaamilise kiirushoidiku kasutamist.

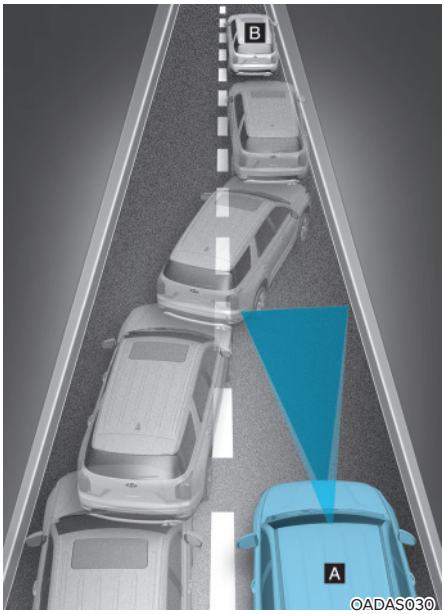
- Kaldega teel sõitmine



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi dünaamiline kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

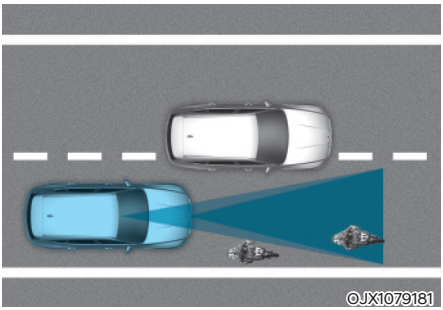
- Sõiduraja vahetamine



[A] : Teie sõiduk, [B] : Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

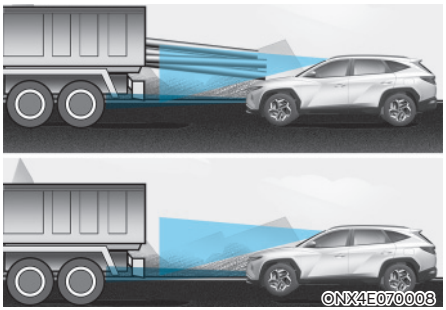
- Sõidukite tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid:

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

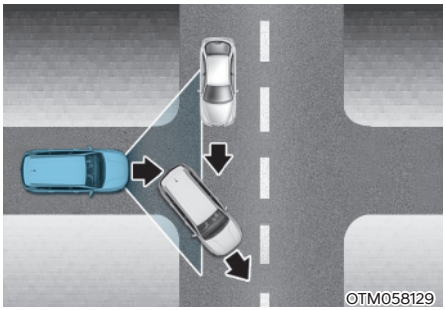
Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

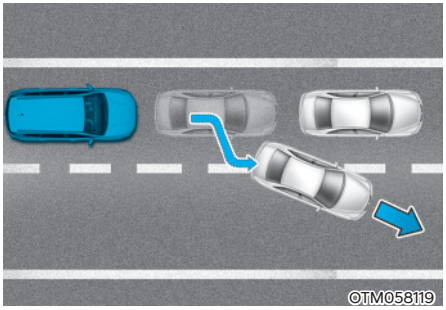
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Te juhite autot
- Sõidate kitsastel või kurvilistel teedel

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



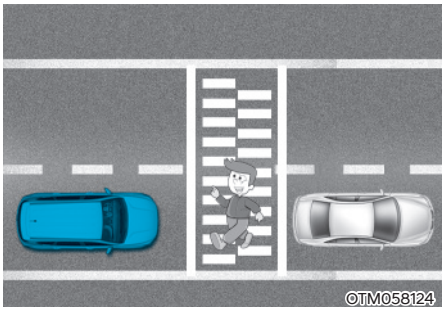
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi dünaamiline kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

NAVIGATSIOONIPÕHINE DÜNAAMILINE KIIRUSHOIDIK (NSCC) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui dünaamiline kiirushoidik töötab.

Teave

- **Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.**

  ✳ **Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.**

- **Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.**

Teave

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

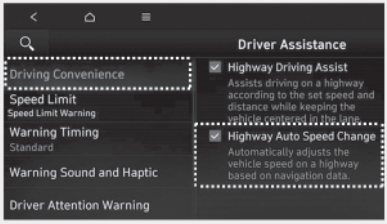
Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabe põhjal dünaamilise kiirushoidiku seadistatud kiirust.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded

Funktsioonide seadistamine



ONX4072105N

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja käivitamiseks valige seadete menüüst ‘Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Convenience (Sõidumugavuse lüliti) → Highway Auto Speed Change (Automaatne kiirtee kiiruse kontroll) (või Motorway auto speed change)’ ja tühistamiseks tühistage see valik.

Teave

Kui navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Dünaamiline kiirusehoidja töötab.
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

Teave

Dünaamilise kiirushoidiku kasutamise lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Dünaamiline kiirushoidik (SCC)“.

Kuvamine ja juhtimine

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

- Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim



OTM070160

Kui töötingimused on täidetud, süttib valge AUTO märgutuli.

- Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine



ONX4PH072019C

Kui ootel oleku tõttu on nõutav ajutine aeglustamine ja navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik töötab, süttib näidikuplokis roheline (AUTO) sümbol.

Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, süttib näidikuplokil AUTO sümbol ja roheline seadistatud kiirus ning kõlab helisignaal.

HOIATUS



ONX4E070003

Järgmistel juhtudel ilmub hoiatusteade „Drive carefully”:

- **Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.**

Teave

Funktsioonid kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ja seadistatud kiiruse automaatne muutmine kasutavad sama sümbolit AUTO.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suuruses. Mida suurem on kiirus, seda kiiremine aeglustamine algab.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui kohandatud kiirushoidiku ja kiirtee (või maantee) piirkiirused on samad.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, muutub kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel kohandatud kiirushoidiku seadistatud kiirus automaatselt muudetud piirkiirusele.
- Kui kohandatud kiirushoidiku kiirus on seatud piirkiirusest erinevale kiirusele, jääb seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimile.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimil, sõites muul teel kui kiirteel (või maanteel), käivitub seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon uuesti kiirteele naastes.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon lülitub piduripedaali vajutamisel ja roolil oleva nupu vajutamisel ooterežiimile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks lülitit .
- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi kiirtee eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

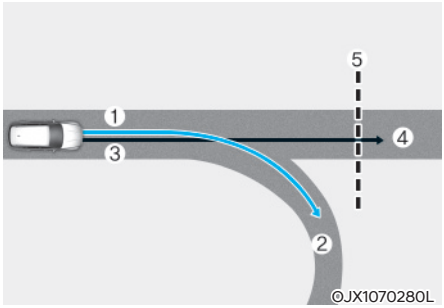
Teave

- **Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab vaid kiirtee (või maantee) piirkiiruste põhjal, kuid ei tööta kiirusekaameratega.**
- **Kui määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kiirendab või aeglustab sõiduk automaatselt kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel.**
- **Maksimaalne seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsiooni seadistatud kiirus on 140 km/h (86 miili tunnis).**
- **Kui uue tee kiiruspiirangut ei kajastata navigatsioonisüsteemis, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.**
- **Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.**

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

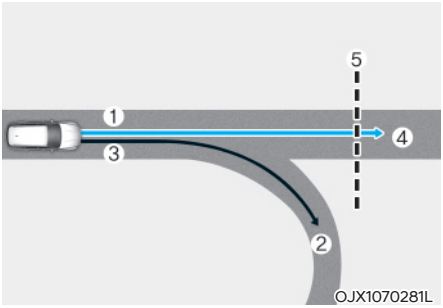
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kiirusepiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi informatsiooni ei kanta info-meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse reguleeritaval teel
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasadu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



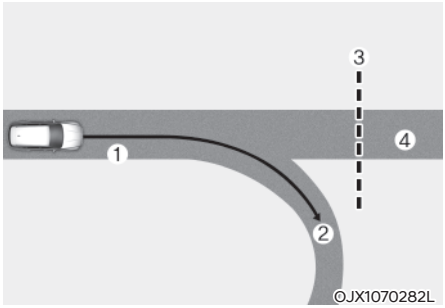
[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee,
[3] : Sõidetav tee, [4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatut marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee,
[3] : Sõidetav tee, [4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



[1] : Sõidetav tee, [2] : Harutee,
[3] : Kurviline teelõik, [4] : Põhitee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Funktsioon ei pruugi korrapäraselt toimida, kui vahetate sõidurida.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik töötada.

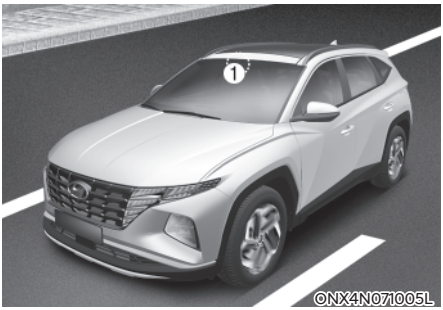
Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõidurajal.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

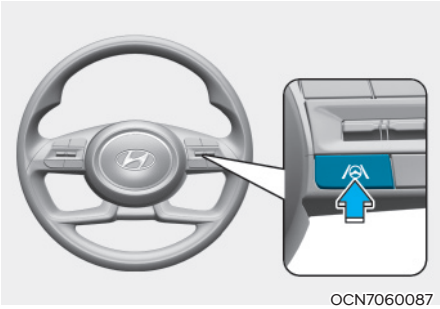
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded



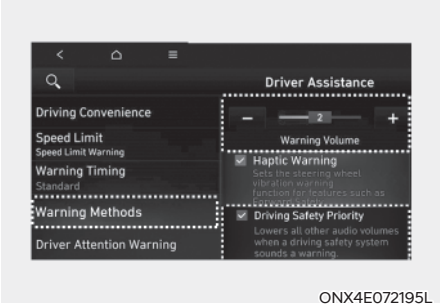
Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine

Vajutage sisselülitatud mootoriga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib valge või roheline märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.



ONX4E072198L



ONX4E072195L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata rooli lahtilaskmise hoiatust, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi saab sisse või välja lülitada Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupuga ning seda hoiatatakse ja juhitakse järgmiste toimingute abil:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem
- „Käed lahti“ hoiatus



ONX4E071176L

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 180 km/h (110 miili tunnis), süttib näidikuplokis roheline märgutuli ja funktsioon aitab autol sõidureas püsida, rakendades roolimisabi.

ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub roheline märgutuli ja hakkab põlema valgelt.

■ Tüüp A



ONX4E070091

■ Tüüp B



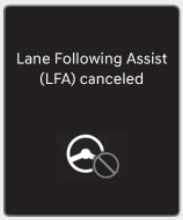
ONX4E070092

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse hoiatusteade „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.

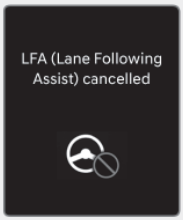
Esimene etapp:	Hoiatussõnum
Teine etapp:	Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal

■ Tüüp A



OTM070117N

■ Tüüp B



OTM070117L

Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „Lane Following Assist (LFA) cancelled” („Sõidurajal püsimise abisüsteem tühistatud”) (või „LFA (Lane Following Assist) cancelled” („LFA (sõidurajal püsimise abisüsteem) tühistatud”)) ja sõidurea hoidmise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

HOIATUS

- **Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.**
- **Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.**
- **„Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **„Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest funktsioon ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.**
- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.**

Teave

- **Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutuse funktsiooni (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded” 4. peatükis või „Auto seaded” info-meelelahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.**
- **Kui eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoone värv valgest halliks.**

■ Sõidurada pole tuvastatud



ONX4PH071013N

■ Sõidurada on tuvastatud

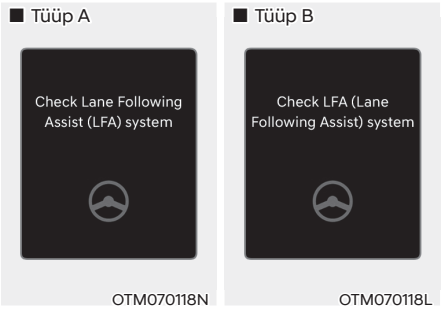


ONX4070012

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike



Juhul kui sõidurajal püsimise süsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokis mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (Kontrollige sõidurajal püsimise (LFA) abisüsteemi) (või „Check LFA (Lane Following Assist) system“) (Kontrollige LFA-d (sõidurajal püsimise abisüsteemi)) ja näidikuplokis süttib peamine ⚠ hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

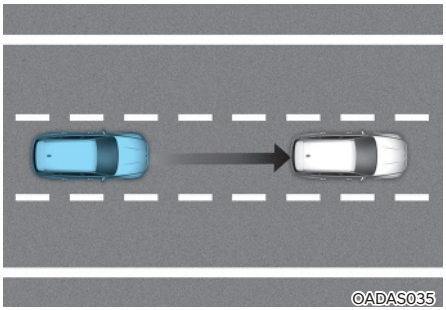
Funktsiooni piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)“.

Teave

Lisateavet sõidurajal püsimise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

MAANTEE SÕIDUABI (HDA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Kiirtee sõiduabi (või maantee sõiduabi) on loodud tuvastama eesolevaid sõidukeid ja sõiduradu ning säilitama vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitama seadistatud kiiruse ja hoidma sõidukit reamärgistuste vahel.



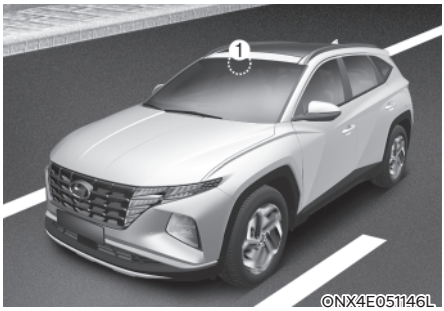
Teave

- **Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.**
  - ✳ **Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.**
- **Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.**

Teave

Maantee sõiduabi toimib kiirteede (ja maanteede) põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Süsteemi andurid





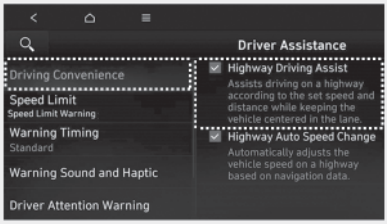
[1] : Esikaamera,
[2] : Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Esikaamera ja -radari ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem“.

Maantee sõiduabi seaded
funktsioonide seadistamine



ONX4072104N

Valige või tühistage mootori töötamisel seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteem) → Driving Convenience (Sõidumugavus)“, et määrata funktsiooni kasutamine.

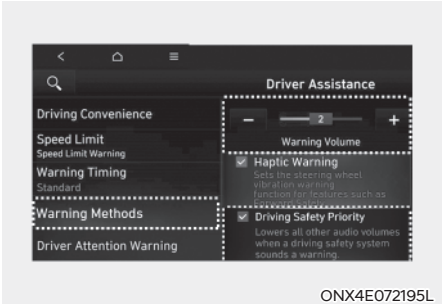
- Kui ‘Highway Driving Assist’ (või ‘HDA (Motorway Driving Assist)’) on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

Teave

- **Kui funktsiooniga esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.**

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.



ONX4E072195L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud Driving Safety Priority (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali ajal kõigi muude helide valjust.

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata rooli lahtilaskmise hoiatust, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

Maantee sõiduabi kasutamine

Tööoleku kuva

Näete maantee sõiduabi režiimi olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt teemat „ Näidikuploki ekraani režiimid“ 4. peatükis.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

■ Töörežiimi olek



ONX4E071161L

■ Ooterežiim



ONX4E071151L

(1) Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

✳ maantee sõiduabi näidik

- Roheline HDA: Töörežiim
- Valge HDA: Ooterežiim

(2) Salvestatud püsikiirus

(3) Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik

(4) Kui ees on sõiduk ja valitud vahemaa tase

(5) Kas sõidurada tuvastati või mitte

Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

✳ Lisateavet sõidurajal püsimise abisüsteemi ja funktsiooni piirangute kohta leiate jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.

✳ Lisateavet dünaamilise kiirushoidiku ja funktsiooni piirangute kohta leiate jaotisest „Dünaamiline kiirushoidik (SCC)“.

Maantee sõiduabi on kasutusel

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nupule ( ).
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja dünaamiline kiirushoidik on sees

Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

- Taaskäivitamine pärast seiskamist



OTM070114L

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seisnud, kuvatakse näidikuplokil teade „Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali". Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või .

- „Käed lahti" hoiatus

■ Tüüp A



ONX4E070091

■ Tüüp B



ONX4E070092

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse hoiatusteade „Place hands on steering wheel" („Asetage käed roolirattale") (või „Keep hands on the steering wheel" („Hoidke käed roolirattal")) ning etappidena kõlab helisignaal.
Esimene etapp: Hoiatussõnum
Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal

■ Tüüp A



OTM070195N

■ Tüüp B



OTM070195L

Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' („Maantee sõiduabi (HDA) tühistatud") (või „HDA (Highway Driving Assist) canceled" („HDA (maantee sõiduabi) tühistatud")) ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

- Sõidukiiruse piirang



OJK070103L

Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti" hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal juhi haaret ei tuvastata. Näidikuplokile ilmub teade „Sõidukiirust piiratakse" ja kõlab pidev hoiatussignaal.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirushoidik tühistatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

Teave

- **Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.**
- **Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.**
  - **Kui juht haarab uuesti roolirattast.**
  - **Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse.**
  - **Kui vajutatakse lülitit +, -, ||ↄ või nuppu, või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.**

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike

■ Tüüp A



OTM070120N

■ Tüüp B



OTM070120L

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ‘Check Highway Driving Assist (HDA) system’ (või 'Check HDA (Motorway Driving Assist) system' (Kiirtee sõiduabisüsteem)) ning näidikuplokil süttib hoiatustuli ⚠. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

- **Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.**
- **Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.**
- **Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.**

- **Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded ja tolliväravad, määramata takistused, konstruktsioonid, millega sõiduk võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.**
- **Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.**
  - **Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.**
  - **Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.**
- **Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.**
- **Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.**
- **Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.**
- **Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage maantee sõiduabi ohutuskaalutlustel välja.**
- **Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.**
- **Maantee sõiduabi ei tööta mootori käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.**

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

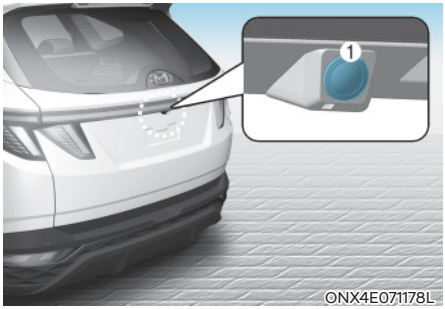
Teave

Esikaamera, esiradari, eesmise nurgaradari ja tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

TAHAVAATEKAAMERA (RVM) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid

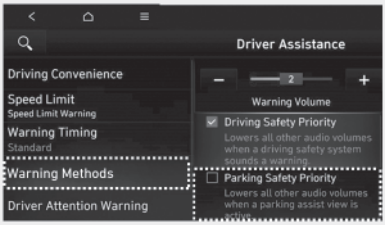


[1] : lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



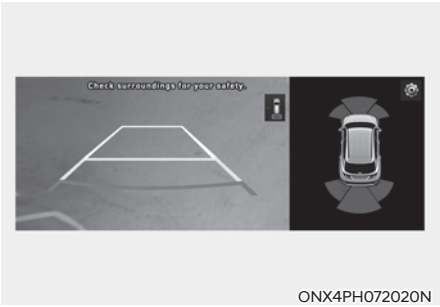
Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Kui valitud on parkimisohutuse prioriteet, vähendab sõiduk tahavaatemonitoriga ohutult parkimise ajal kõigi muude helide valjust.

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

Kaamera seadistamine



ONX4PH072020N

Tahavaatekaamera süsteemi seadistuste muutmiseks vajutage süsteemi töö ajal ekraanil olevat seadistuse ikooni (⚙) või valige seadistuste menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Ohutu parkimine) → Camera Settings (Kaamera seaded)“, kui mootor töötab.

Ekraanisisu kuvamisel saate muuta seadeid ‘Extended Rear View Monitor’ ja ‘Rear View Parking Lines’ ning ekraaniseadeid ‘Brightness’ ja ‘Contrast’.

Tahavaatekaamera kasutamine

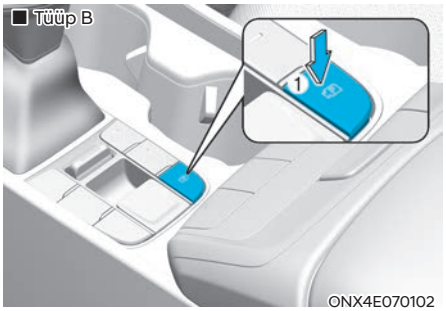
Töönupp

■ Tüüp A



ONX4070040

■ Tüüp B



ONX4E070102

Parkimise/vaate nupp

Vajutage parkimise/vaate lüliti (1), et tahavaatekaamera sisse lülitada.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Tagantvaade

Kasutustingimused

- Lülitage sisse käik R (tagurpidikäik), ekraanile ilmub kuva.
- Käiguga P (parkimisasend) nupule (1) „Parkimine/Vaade“ vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti nupule (1) Parkimine/Vaade, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend) ja ekraanil kuvatakse tahavaade, tahavaade lülitub välja.
- Käigult R (tagurpidikäik) käigule P (parkimiskäik) lülitudes lülitub tahavaade välja.

Laiendatud tahavaatekaamera

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Kasutustingimused

Käigult R (tagurpidikäik) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine) lülitamiseks kuvatakse ekraanil tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis).
- Käigu P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.
- Parkimise/vaate nupu (1) vajutamisel lülitub ekraan välja.

Tahavaade sõitmise ajal



Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

Käiguga D (sõitmine) või N (vabakäik) nupule (1) Parkimine/Vaade vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub nupu (1) Parkimine/Vaade vajutamisel välja.
- Ühele infomeelelahutuse funktsiooni nupule (2) vajutades lülitub tahavaade välja.
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.

Töötamise ajal

- R (Reverse) käigule lülitades, kui ekraanil kuvatakse tahavaade, lülitub ekraan tahavaatele.
- Tahavaate ekraanile kuvamisel ilmub ikoon ( ) ekraani ülemisse paremasse nurka näitamaks, et tahavaadet kuvatakse.

Tagumine ülaltvaade



Ikooni puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

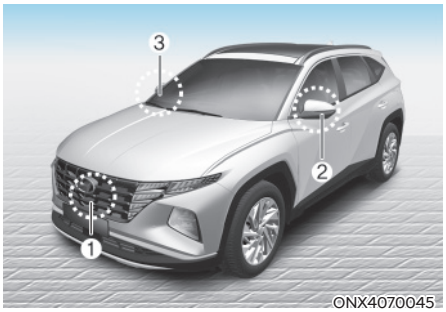
HOIATUS

- **Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.**
- **Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.**
- **Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.**

ÜMBRUSE KAAMERA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

Süsteemi andurid



ONX4070045



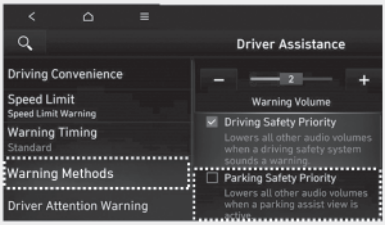
ONX4070046

[1] : lainurk-esikaamera,
[2], [3] : lainurk-külgvaatekaamera (küljepeegli all),
[4] : lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



ONX4E072197L

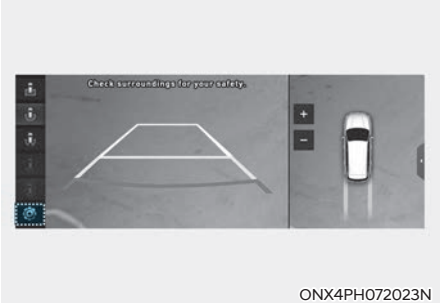
Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Kui valitud on parkimisohutuse prioriteet, vähendab sõiduk ümbritseva vaate kaameraga ohutult parkimise ajal kõigi muude helide valjust.

i Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

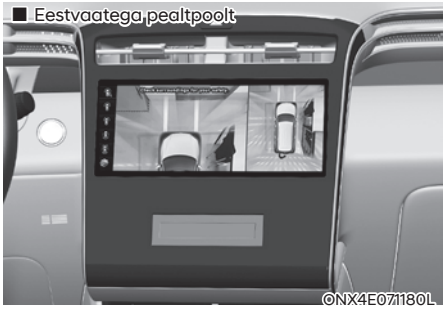
Kaamera seadistamine



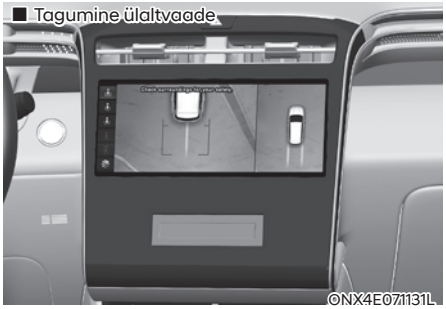
- Ümbrusevaatekaamera süsteemi seadistuste muutmiseks vajutage süsteemi töö ajal „Display Contents“ või „Display Settings“ ikooni (⚙) või valige seadistuste menüüst „Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking safety (Ohutus parkimisel)→ Camera settings (Kaamera seadistamine)“, kui mootor töötab.
- Ekraani sisus saate muuta ‘Top View Parking Guidance’, ‘Rear View Parking Guidance’ ‘Parking Distance Warning’ seadeid.
- Ekraaniseadetes saate muuta ekraani eredust ja kontrasti seades ‘Brightness’ and ‘Contrast’.

Top View Parking Guidance

■ Eestvaatega pealtpoolt

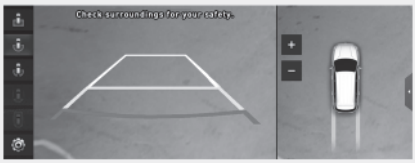


■ Tagumine ülaltvaade



- Kui ‘Top View Parking Guidance’ on valitud, kuvatakse parkimisjuhised ümbruse vaate ekraanile.
- Eest ülavaadet või taga ülavaadet saate kasutada ülavaate parkimisjuhistes.
- Ülavaatega parkimisabi saab ühendada eesmise ülavaatega parkimisabi või tagumise ülavaatega parkimisabiga.

Tagantvaatega parkimisabi



ONX4PH072024N

- Kui valitud on ‘Rear View Parking Guidance’, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhised.
- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ja 2,3 m (7,6 ft.) kaugust sõidukist.

Parkimisvahemaa hoiatus



ONX4PH072026N

- Kui valitud on ‘Parking Distance Warning’ kuvatakse parkimisvahemaa hoiatus ümbritseva vaate kaamera ekraani ülemise vaate paremal pool.
- Pilt kuvatakse ainult parkimiskauguse hoiatus.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui mootor on sisselülitatud, valige seadistusmenüüs ‘Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On’.

Selle funktsiooni kasutamiseks vaadake jaotist „Ümbritseva vaate monitori kasutamine”.

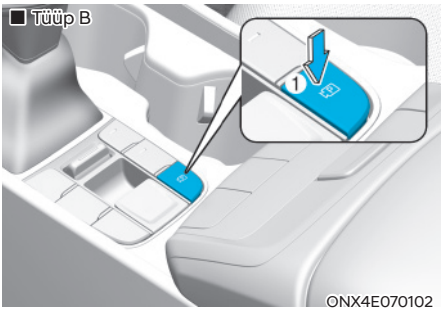
Ümbritseva vaate kaamera töö

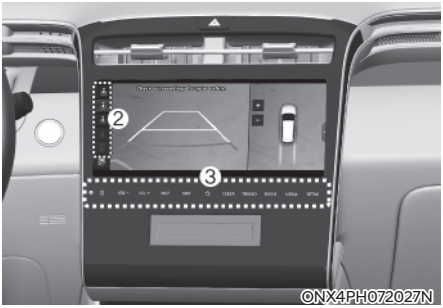
Parkimise/vaate nupp

■ Tüüp A



■ Tüüp B





- Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

  Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Muud vaaterežiimid saate valida ümbruse vaate ikoone (2) puudutades.
- Info-meelelahutusfunktsiooni ühele nupule (3) vajutades, kui R (Reverse) kõiku ei ole sisselülitaud, lülitub ümbruse vaade sisse.

Eestvaade

Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (Neutral) või D (Drive) käigule. Esivaates kuvatakse ülavaade/esivaade/külgevaade.

Kasutustingimused

- Käigukangi asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine) liigutamisel, valitakse viimati seadistatud esivaate funktsiooni režiim.
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused:
  - Info-meelelahutusfunktsiooni kuvamisel vajutage põgusalt Parking/View nupule (1), kui sisse on lülitatud D (Drive) või N (Neutral) käik ja auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Ümbrusevaate kaamera automaatne käivitamine töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
  - Kui seadistusmenüüs on valitud ‘Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On’, siis kuvatakse esiparkimisabi parkimiskauguse hoiatus D (Drive) käiguga.

Väljalülitamise tingimused

- Vaade lülitub välja Parking/View nupu (1) vajutamisel.
- Kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis) ja käik on asendis D (Drive), lülitatakse ümbrusevaate kaamerasüsteem välja ja ekraan lülitub info-meelelahutusfunktsiooni ekraanile koos ümbrusevaate kaameraga. Kui sõidate uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 mph), ei lülitu ümbrusevaate kaamera sisse.
- Vajutage infomeelelahutusfunktsiooni nuppu (3) ekraani lülitamiseks info-meelelahutusfunktsiooni ekraanile.
- Käigu P (Park) käigule lülitades lülitub pilt välja.

Tagantvaade

Tahavaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse R (Revers) või P (Park) käigule. Tahavaade sisaldab ülaltvaadet/tagantvaadet/külgvaadet.

Kasutustingimused

- Lülitage sisse käik R (tagurpidikäik), ekraanile ilmub kuva.
- Käiguga P (parkimisasend) nupule (1) „Parkimine/Vaade“ vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud R (Reverse) käik.
- Käigu R (Reverse) käigult P (Park) käigule lülitades lülitub pilt välja.
- P (Park) käiguga Parking/View nupule (1) vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Mootor töötab.
- Kiirusel 10 km/h (6 mph) Parking/View nupule (1) vajutamisel ilmub ekraanile tahavaate kuva.
- Ümbrusevaates ümbrusevaate kuval  ikooni puudutades, kui auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph), kuvatakse ekraanile tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Uuesti Parking/View nupule (1) vajutades kuvatrakse eelnev info-meelelahutusfunktsiooni ekraan.
- Ümbrusevaate kuval ikooni puudutades, kui auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph), lülitub tahavaade välja.
- Vajutage infomeelelahutusfunktsiooni nuppu (3) ekraani lülitamiseks info-meelelahutusfunktsiooni ekraanile.
- P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Teave

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud tagurduskäik R.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbrusevaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata korralikult, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - tagaluuk on avatud;
  - Juhi või eesmise kaassõitja uks on avatud
  - väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

HOIATUS

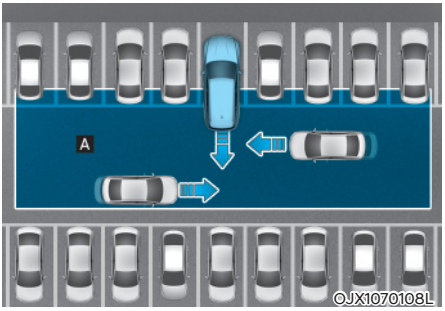
- **Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.**
- **Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.**
- **Kui tahavaade kuvatakse sõidu ajal, ilmub info-meelelahutusekraani paremasse ülanurka (), et teavitada juhti tahavaate kuvamisest. Ärge ajage seda laia esivaatega segi.**
- **Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu ei pruugi erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud") ekraanikuva olla tõene.**
- **Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.**

Teave

Kui funktsioon "Tahavaade sõitmise ajal" on sisse lülitatud, jääb see sisselülitatuks sõltumata sõiduki kiirusest. Kui funktsioon "Tahavaade sõitmise ajal" on sees ja tagurdate sõidukiga, lülitub see tahavaatele.

TAGUMISE PÕIKISUUNALISE LIIKLUSE HOIATUS (RCCW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus tuvastab sõidukiga tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil.



[A] : Tagumise ristsuunalise liikluse avariihoiatuse tuvastusvahemik

ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[1] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Teave

Tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta vt selle peatüki jaotist „Pimenurga kokkupõrke hoiatus“.

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi seaded



OTM070194N

Tagumine ristsuunaline liiklus

Valige töötava mootoriga seadistuste menüüs ‘Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety’ (Juhiabisüsteemid → Ohutu parkimine → Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem), et tagurdamisfunktsioon sisse lülitada või selle valimine tühistada.

HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise avariiennetussüsteem alati sisse. Ent kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse ‘Off’ (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.



OTM070140N

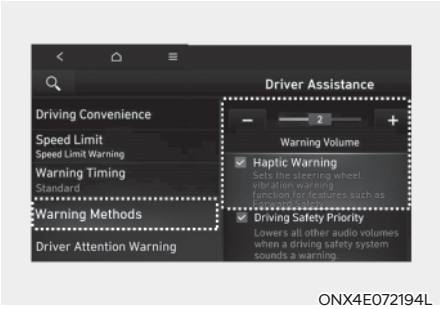
Hoiatuse ajastus

Valige töötava mootoriga Juhiabisüsteemid→ Warning Timing (Hoiatuse ajastus)’ tagurdamisfunktsiooni aktiveerimisaeg.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



ONX4E072198L



ONX4E072194L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „Off“, aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2“ või „Keskmine“.**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0“ või „Off“ ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja seadistus rakendub kõigile tagumise ristsuunalise liikumise kokkupõrkehoiatuse funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule „Tavaline”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui mõni sõiduk teile paremalt või vasakult väga kiiresti läheneb.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatuse helitugevuse viimased seadistused.

Tagurdamisfunktsioon

Tagurdamisfunktsioon

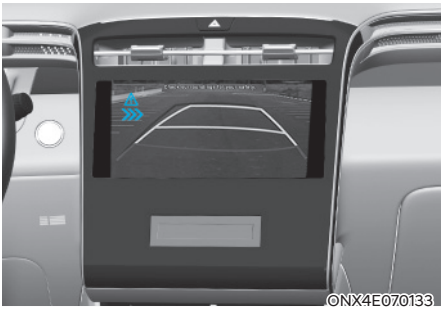
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest.



OPDEN060039



ONX4070055



ONX4E070133

Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli märgutuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub infomeelelahutuse funktsiooni ekraanile ka hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrkehoiatus töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
  - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

Teave

- **Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 mph).**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

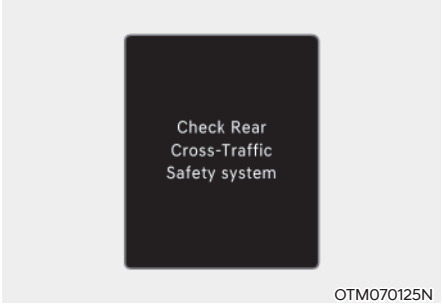
HOIATUS

Tagurdamisfunktsiooni kasutamisel võtke kasutusele järgnevad ettevaatusabinõud

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ja helisignaal ei pruugi kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Juhi ülesanne on sõidukit juhtida. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.**

Tagurdamissüsteemii rike ja piirangud

Tagurdamisfunktsiooni rike



OTM070125N

Kui tagurdamissüsteem ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)“ (Kontrollige tagurdamissüsteemi) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

■ Tüüp A



OTM070100N

■ Tüüp B

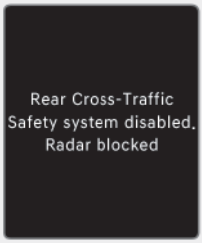


OTM070100L

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokki mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või „Check outside mirror warning icon“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokis süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

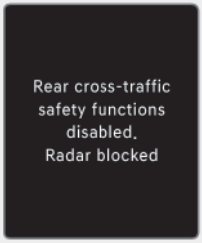
Tagurdamisfunktsiooni hoiatus

■ Tüüp A



OTM070124N

■ Tüüp B



OTM070124L

Kui tagumine kaitseraud tagumise küljeanduri ümbruses või tagumine andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade ‘Rear Cross-Traffic Safety functions disabled Radar blocked’ (Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud) (või ‘Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked’ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Tagurdamisfunktsioon hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.**
- **Tagurdamisfunktsioon ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.**

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariiennetuse hoiatus välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetuse hoiatus sisse.

Tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrkehoiatuse piirangud

Tagurdamisfunktsioon ei pruugi korralikult töötada või funktsioon võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel:

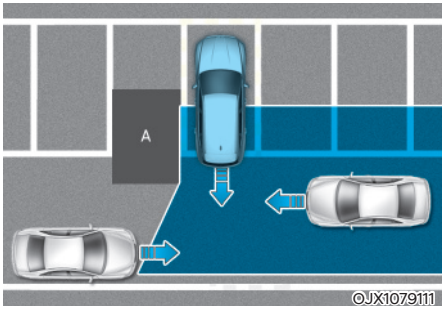
- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Teave

Tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate lisateavet teemast „Pimenurga kokkupõrke hoiatus (BCW)“ peatükis 7.

HOIATUS

- **Sõitmine sõiduki või piirde läheduses**

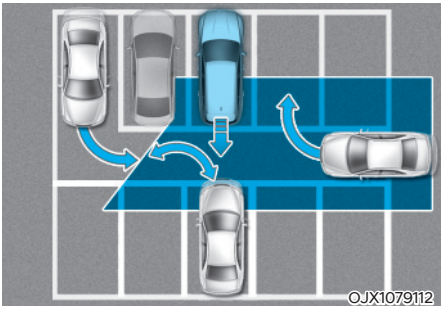


[A] : Konstruktsioon

Tagurdamisfunktsiooni töövõime võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

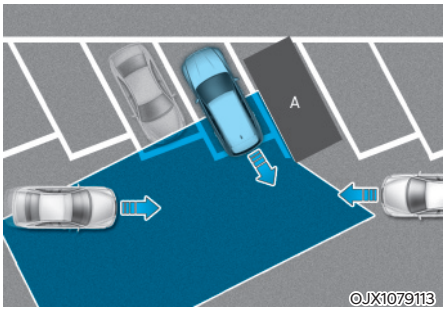
- **Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas**



Tagurdamisfunktsioon võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud diagonaalselt**

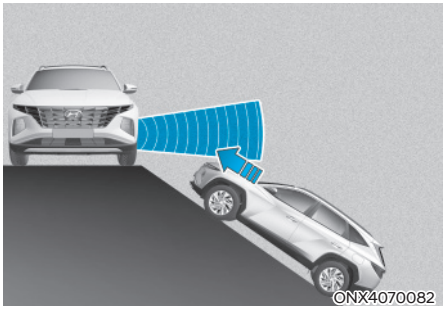


[A] : Sõiduk

Tagurdamisfunktsiooni töövõime võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

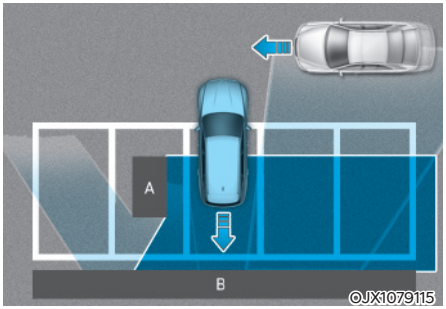
- **Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal**



Tagurdamissüsteemi töövõime võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon**

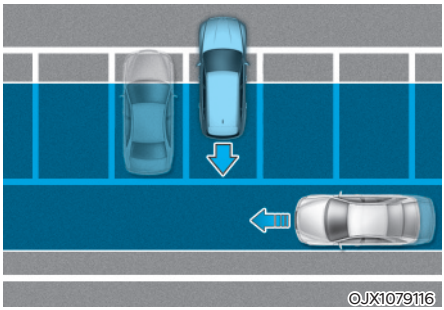


[A] : Konstruktsioon, [B] : Sein

Tagurdamissüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud tagurpidi**



Tagurdamisfunktsioon võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada.

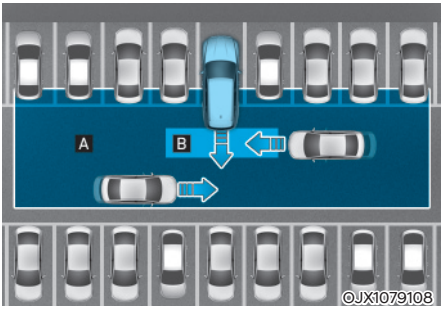
Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

HOIATUS

- **Tagurdamisfunktsioon ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Tagurdamisfunktsioon ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.**

TAGUMISE RISTSUUNALISE LIIKLUSE AVARIIENNETUSSÜSTEEM (RCCA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem tuvastab auto tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



[A] : Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik
[B] : Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

ETTEVAATUST!

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.

Süsteemi andurid



[1] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Teave

Lisateavet pimenurga radarite kohta vt „Pimenurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine



OTM070194N

Tagumine ristsuunaline liiklus

Valige töötava mootoriga seadistuste menüüs ‘Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety’ (Juhiabisüsteemid → Ohutu parkimine → Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem), et tagurdamisfunktsioon sisse ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik.

HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem alati sisse. Ent kui pärast mootori taaskäivitamist tühistatakse tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi valik, peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.



OTM070140N

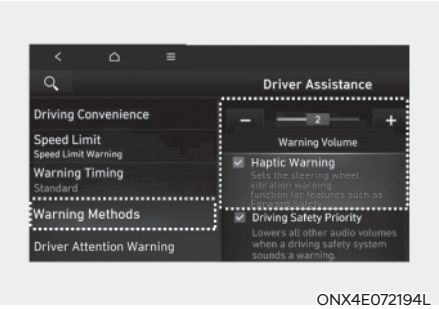
Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige tagurdamisega avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance → Warning Timing“ (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus).

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



ONX4E072198L



ONX4E072194L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „Off“, aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2“ või „Keskmine“.**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0“ või „Off“ ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja seadistus rakendub kõigile tagumise avariiennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule „Tavaline”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui mõni sõiduk teile paremalt või vasakult väga kiiresti läheneb.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

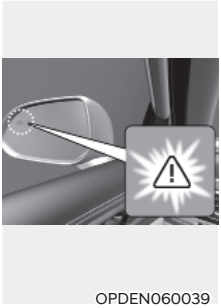
Teave

Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatuse helitugevuse viimased seadistused.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise põiksuunalise liikluse kokkupõrke ennetamise hoiatuse ja juhtimise süsteem

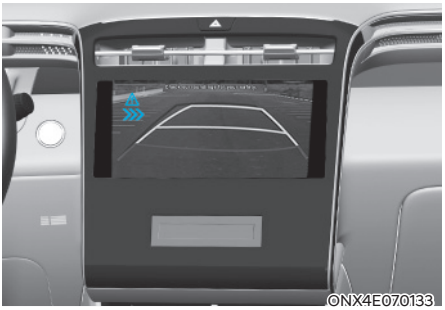
Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab juhti hoiatada ja sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: "Kokkupõrkehoiatus", "Hädapidurdus" ja "Sõiduki seiskamine ja piduri juhtimise lõpetamine".



OPDEN060039



ONX4070055



ONX4E070133

Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli märgutuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub infomeelelahutuse funktsiooni ekraanile ka hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
  - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

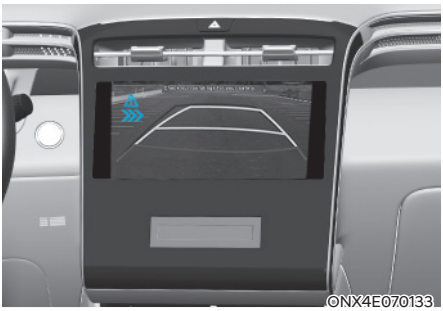
Teave

- **Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 mph).**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**


OPDEN060039



ONX4E070057


ONX4E070133

Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub infomeelelahutuse funktsiooni ekraanile ka hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
  - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- **lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas**
- **lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant**
- **lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas**
- **lähenev sõiduk aeglustab**
- **juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali**



ONX4E070058

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurduse juhtimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.**
- **Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**
- **Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**

- **Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**

ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

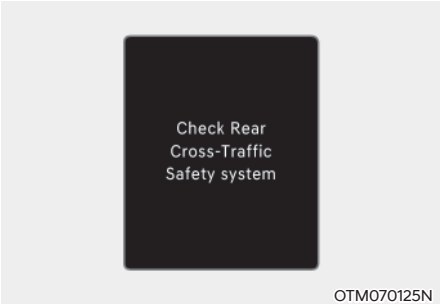
- **ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb**
- **ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga**

Teave

- **Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.**
  - **Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.**
  - **Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

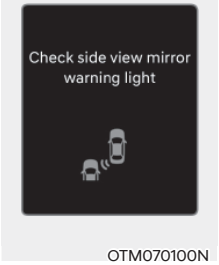
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



OTM070125N

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)“ (Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

■ Tüüp A



OTM070100N

■ Tüüp B

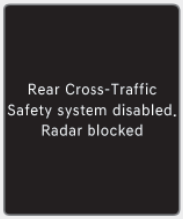


OTM070100L

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokki mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või „Check outside mirror warning icon“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokis süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

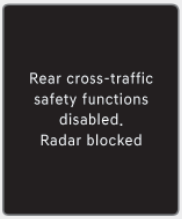
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud

■ Tüüp A



OTM070124N

■ Tüüp B



OTM070124L

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade ‘Rear Cross-Traffic Safety functions disabled Radar blocked’ (Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud) (või ‘Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked’ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.**

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariiennetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

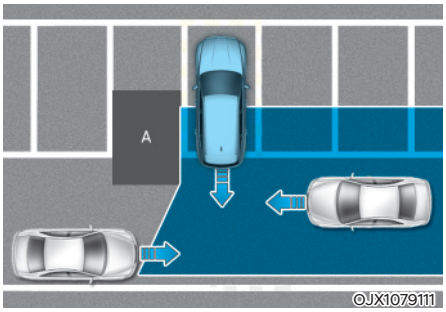
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jäärst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud

Teave

Tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenurga hoiatussüsteem (BCA)“.

HOIATUS

- **Sõitmine sõiduki või piirde läheduses**

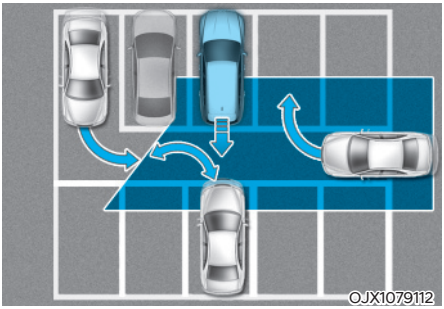


[A] : Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

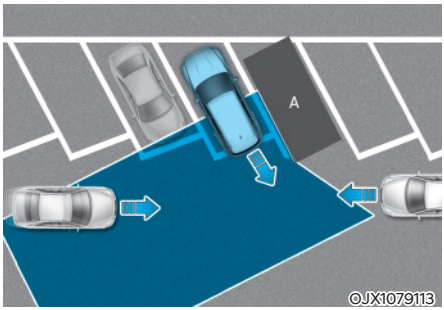
- **Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud diagonaalselt**

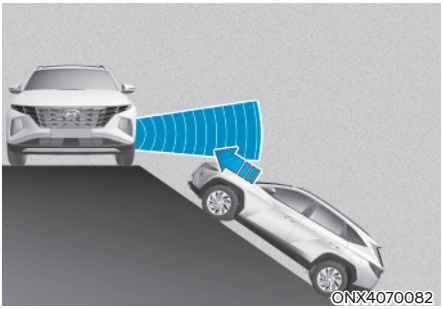


[A] : Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

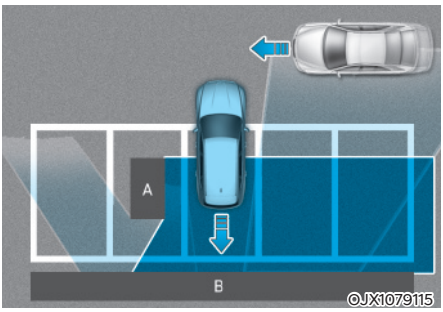
- **Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon**

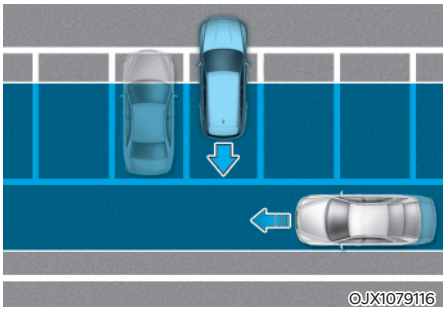


[A] : Konstruktsioon, [B] : Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud tagurpidi**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

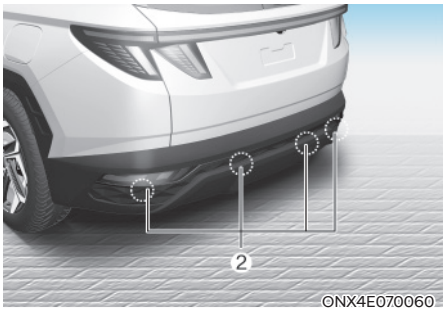
HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.**

TAGURPIDI PARKIMISEL KAUGUSE HOIATUS (PDW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tagumine parkimisabisüsteem hoiatab juhti, kui tagurdamise ajal aeglaselt liikudes tuvastatakse sõidukist teatud kaugusel takistus.

Süsteemi andurid

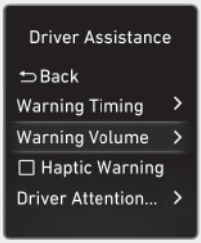


[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid





Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

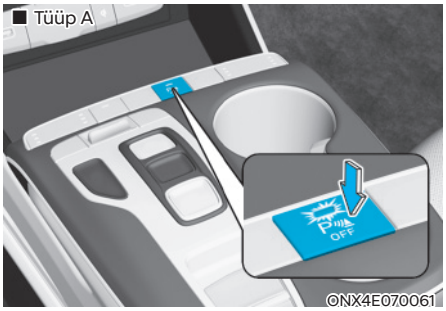
Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

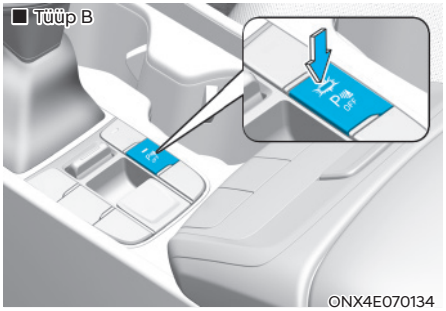
Töönupp

■ Tüüp A



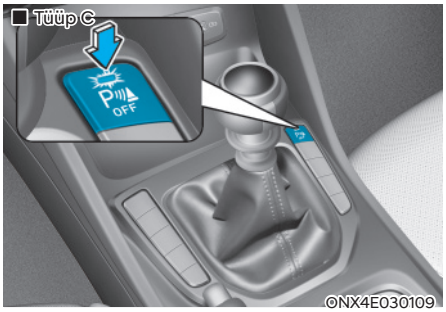
ONX4E070061

■ Tüüp B



ONX4E070134

■ Tüüp C



ONX4E030109

Parkimisvahemaa hoiatuse väljalülitusnupp (kui kuulub varustusse)

- Vajutage parkimisvahemaa hoiatuse väljalülitamiseks parkimisturvalisuse lülitit (OFF). Vajutage uuesti nuppu ja lülitage funktsioon sisse.
- Juhul kui tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli on väljas) ja rakendate tagurpidikäiku (R), lülitatakse funktsioon automaatselt sisse.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatus-märgutuli	Hoiatusheli
60-120 cm (24-48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast mootori käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis annab märku tagasisuunalise parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade „Parking sensor error or blockage” („Parkimisanduri tõrge või blokeering”).



ONX4E070101

HOIATUS

- **Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagumise parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.**
- **Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.**
- **Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**

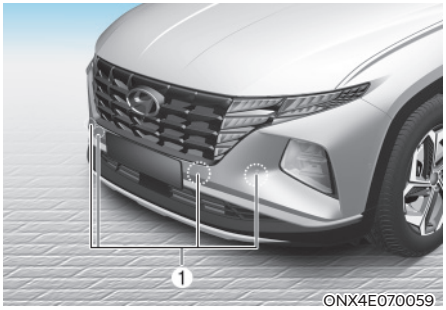
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andurid on kaetud lume või veega (tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui väline takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lume või jääga kaetud
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk pole algses asukohas.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui tagurdamisega parkimise abisüsteem vajab parandamist, laske sõidukit viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

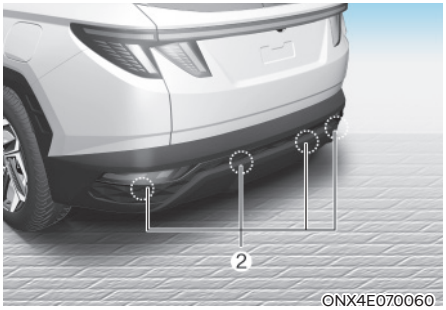
EDASI-/TAGASISUUNALISE PARKIMISE ABISÜSTEEMI HOIATUS (PDW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Eesmise/tagumise parkimise abisüsteemi hoiatus teavitab juhti teatud kaugusel takistuse tuvastamisel, kui auto liigub aeglaselt edasi või tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid



ONX4E070059



ONX4E070060

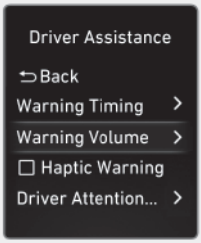
[1] : Eesmised ultraheliandurid

[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



ONX4E072198L



ONX4E072196L

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

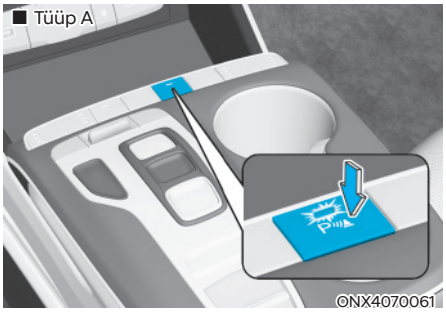
Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

Parkimiskauguse hoiatuse automaatfunktsiooni kasutamiseks valida näidikuplokis või infomeelelahutussüsteemis seadistusmenüüs ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Parkimisohutus) → Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatus – automaatne sisselülitus)’.

Edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

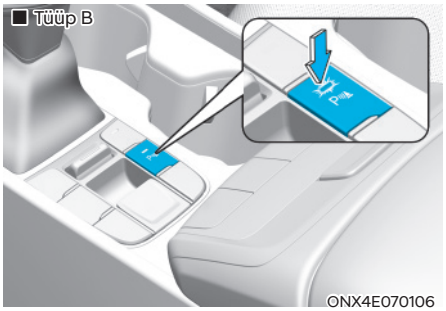
Töönupp

■ Tüüp A



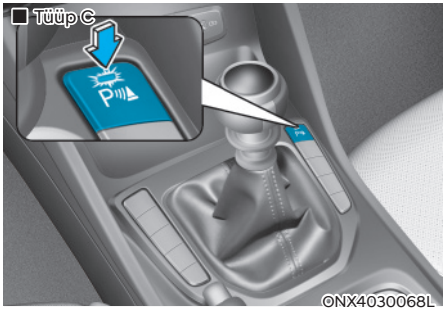
ONX4070061

■ Tüüp B



ONX4E070106

■ Tüüp C



ONX4030068L

Parkimisohutuse lüliti

- Vajutage parkimisabisüsteemi välialülitamiseks Parking Safety lülitit (P). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Kui süsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli kustunud) ja lülitate sisse parkimiskäigu R (Reverse), lülitub funktsioon automaatselt sisse.
- Kui parkimisabi kaugusehoiatus lülitub sisse, kustub nupul märgutuli. Kui auto kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis), parkimisabi kauguse hoiatus välja (nupu märgutuli ei põle).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

- Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.
  - Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Reverse) käigult mõnele muule käigule.
  - Käigukast ei ole tagurdusasendis R ja parkimisohutuse nupu P märgutuli põleb
  - "Parking Distance Warning Auto On" (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) on seadetemenüüs valitud ja käik ei ole asendis R (Reverse).
- Edasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem võimaldab tuvastada auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) isegi siis, kui Parking Safety nupu märgutuli (P) põleb. Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem hakkab jälle tööle, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) ja Parking Safety nupu (P) märgutuli põleb.
- Kui valitud on 'Parking Distance Warning Auto On' jääb Parking Safety nupu (P) märgutuli põlema.
- Kui auto kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis) ja „Parking Distance Warning Auto On“ (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) valik on tühistatud, siis kustub parkimisohutuse nupu P märgutuli. Kuigi sõidate kiirusel alla 10 km/h (6 miili tunnis), ei lülitu edasiliikumisega parkimise abisüsteem sisse.

Kaugus takistuseni	Edasi-suunas sõitmise hoiatus-märgutuli	Hoiatusheli
60-100 cm (24-40 tolli)		Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Kui auto tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis), tuvastavad nii eesmised kui ka tagumised andurid takistusi. Siiski võib eesmine ultraheliandur tuvastada inimese, looma või takistuse, kui see on anduritest kuni 60 cm (24 tolli) kaugusel.

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatus-märgutuli	Hoiatusheli
60-120 cm (24-48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast mootori käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis tähistab eesmise/tagumise parkimise abisüsteemi nõuetekohast tööd.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade „Parking sensor error or blockage” („Parkimisanduri tõrge või blokeering”).



ONX4E070062

HOIATUS

- **Edasiliikumise/tagurdamise parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.**
- **Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud edasisõitmise/tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.**
- **Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**

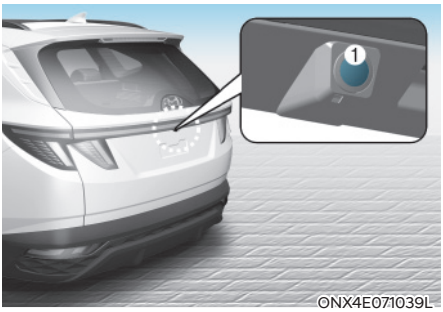
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

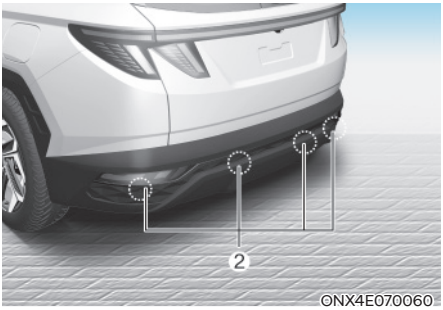
- Eesmine/tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andurid on kaetud lume või veega (eesmine/tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lume või jääga kaetud
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk pole algses asukohas.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteem vajab parandamist, laske sõidukit viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

TAGURDADES PARKIMISE KOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (PCA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab pidurdamisel, et vähendada tagurdamisel jalakäija või takistustega kokkupõrkamise võimalust, kui sõiduk liigub väikesel kiirusel.

Süsteemi andurid





[1] : lainurk-tahavaatekaamera
[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi seaded

■ Tüüp A



OTM070231N

■ Tüüp B



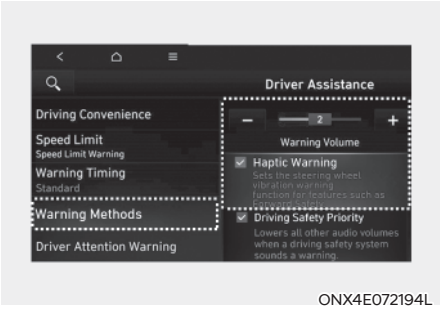
OTM070231L

Ohutus parkimisel

- Valige või tühistage töötava mootoriga seadete menüüs valik ‘Driver Assistance → Parking Safety’, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.
  - Valiku „Tagurdamise abifunktsioon" tegemisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga.
  - Valiku „Ainult tagumine hoiatus“ tegemisel hoiatab süsteem juhti olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga. Pidurdamisega ei abistata.
  - Valiku „Off“ (Väljas) valimisel lülitub tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem välja.



ONX4E072198L



ONX4E072194L

Hoiatusmeetodid

Hoiatuste helitugevuste muutmiseks jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Warning Volume (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatuse helitugevus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Hoiatuse helitugevus).

Rooliratta vibratsiooni aktiveerimiseks (kui see on olemas) jälgige, et mootor töötaks, ning valige näidikuploki seadete menüüs User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning (Kasutaja seaded > Juhiabisüsteemid > Haptiline hoiatus) või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning (Seadistus > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus).

Teave

- **Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.**
- **Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.**
- **Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „OFF“, ei vaigistata hoiatusi, vaid kasutatakse helitugevust „1“ või „Madal“.**
- **Kui haptiline hoiatus lülitatakse välja ja hoiatuse helitugevuseks on määratud „0“ või „Off“, aktiveeritakse hoiatuse helitugevus tasemel „2“ või „Keskmine“.**
- **Kui hoiatuse helitugevuseks määratakse „0“ või „Off“ ja haptiline helitugevus välja lülitatud, aktiveerub rooliratta vibratsioon.**
- **Olenevalt piirkonnast ja infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad seadete menüüs olla elemendid „Warning Sound and Haptic“ (Hoiatusheli ja haptiline) või „Warning Methods“ (Hoiatusmeetodid).**

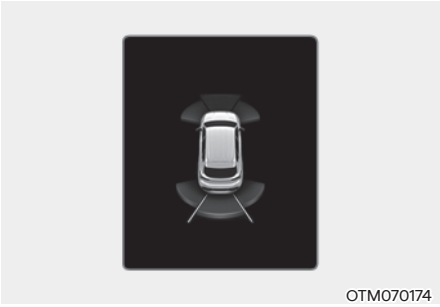
Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi kasutamine

Kasutustingimused

Kui seadete menüüs valitakse „Rear Active Assist” või „Rear Warning Only”, on tagumine ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem valmis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Tagaluuk on suletud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph)
- Tagurdades parkimise avariiennetussüsteemi komponendid, nt lainurk-tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid toimivad nõuetekohaselt.

Tagurdades parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokil sõiduki kujutise taha joon.



OTM070174

Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult R (Reverse) käiguga. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

Tagumise kokkupõrke ennetussüsteem

- Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.
- Kui süsteem tuvastab auto taga oleva jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, aitab tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem teil pidurdada. Juht peab olema tähelepanelik, kuna pidurdamise abistamine lõpeb kahe sekundiga. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:
  - käigukast lülitatakse park- (P) või sõiduasendisse (D).
  - juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali
  - Pidurdusabi on kestnud ligikaudu 2 sekundit.
- Hoiatus lülitub välja järgmiste tingimuste täitmisel.
  - Juht lülitub käigukangi asendile P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).

Tagurdamise kokkupõrkehoiatus

- Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.
- Valiku „Rear Warning Only” (Vaid hoiatus) tegemisel pidurdamisel ei abistata.
- Hoiatus kustub, kui käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

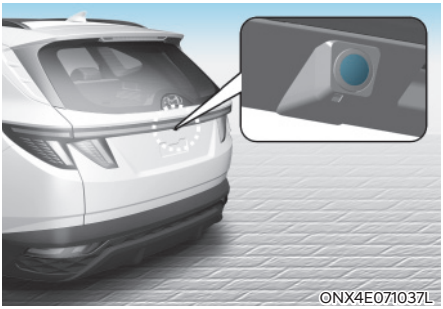
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



OTM070173L

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „Kontrollige parkimise turvasüsteemi” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud


ONX4E071037L

Lainurk-tahavaatekaamerat kasutatakse tuvastusandurina jalakäijate tuvastamiseks. Kui kaamera objektiiv on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm, saab tuvastamise jõudlust vähendada ja tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise abifunktsiooni ajutiselt piirata või keelata. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.


ONX4EPH071013L

Tagumised ultraheliandurid asuvad tagumise kaitseraua sees tagumises alas olevate objektide tuvastamiseks. Kui anduri objektiiv on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm, saab tuvastamise jõudlust vähendada ja tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise abifunktsiooni ajutiselt piirata või keelata. Hoidke tagumine kaitseraud alati puhtana.

■ Lainurk-tahavaatekaamera



OTM070219L

■ Tagumine ultraheliandur



OTM070176L

Järgnevates olukordades kuvatakse näidikuplokis teade ‘Rear camera error or blockage’ või ‘Parking sensor error or blockage’:

- Lainurk-tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrollusega, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas lainurk-tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
  - Paigaldatud on muu tootja seade või tarvik
  - Teie sõiduk on avarii või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
  - Auto kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurи paigaldust on muudetud.
  - Lainurk-tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
  - Lainurk-tahavaatekaamera või tagumiste ultraheliandurite töö on häiritud näiteks vihma, pori jms tõttu.
  - Lainurk-tahavaatekaamerat varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Keskkonnast tingitud probleemid
  - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
  - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 mph)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
  - Andurite tööd segab teie sõiduki läheduses esinev vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
  - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
  - Sõiduk ja jalakäija asuvad eri kõrgustel.
  - Jalakäija kujutis lainurk-tahavaatekaameral ei eristu taustast.
- Jalakäija on sõiduki tagaserva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei suuda jalakäijat tuvastada, kuna ta on liiga lühike või liiga pikk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne).
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või mingi objekt on sõiduki tagaküljele väga lähedal.
- Jalakäija või objekti taga on sein.
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Tee on libe või kallakuga.
- Juht hakkab tagurdama kohe pärast taguarduskäigu R sisselülitamist.
- Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib järgmistel tingimustel juhti asjatult hoiatada või parkimisega abistada, isegi kui ei tuvastata jalakäijaid ega objekte.

- Paigaldatud on muu tootja seade või tarvik
- Teie sõiduk on avarii või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
- Auto kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurи paigaldust on muudetud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
- Teemuster aetakse jalakäijaga sassi.
- Ümbruses on varjud või maapinnalt peegelduv valgus.
- Jalakäijad või objektid on sõiduki trajektoori ümbruses.
- Andurite tööd segab teie sõiduki läheduses esinev vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduk tagurdab kitsa läbipääsu või parkimiskoha poole.
- Teie sõiduk tagurdab ebatasasele teele, nt sillutamata tee, kruusatee, künklik, kaldega vms tee.
- Teie sõiduki taga on paigaldatud haagis, rattahoidja vms.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.

HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.**
- **Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.**
- **Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.**
- **Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga tagurdamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.**
- **Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**
- **Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.**
- **Ärge toetuge vaid tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.**

ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helifunktsiooniga suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Lülitage tagurdamisega avariiennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades tagurdamisel võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

  - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
  - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke lainurk-tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage lainurk-tahavaatekaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurk-tahavaatekaamerale, ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada lainurk-tahavaatekaamera või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurk-tahavaatekaamera või tagumiste ultraheliandurite lähedusse kõrvalisi osiseid nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega lööge lainurk-tahavaatekaamerat ega tagumiste ultraheliandurite komponente.
- Ärge lööge ega kangutage lainurk-tahavaatekaamerat ega tagumisi ultraheliandureid. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui lainurk-tahavaatekaamera või tagumise ultraheliandur (andurite) õiget paigutust on vägisi muudetud. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

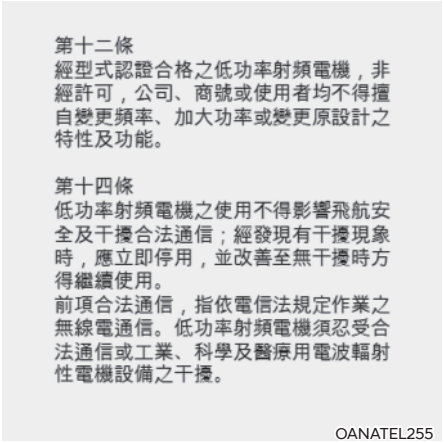
- **Jalakäija seisab auto taga.**
- **Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.**

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Esiradar

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

- Taiwanis



OANATEL255

- Tais



OANATEL257

- Indoneesias



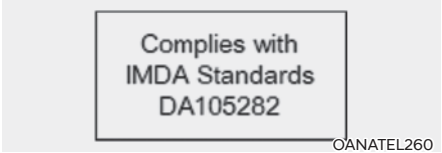
OANATEL258

- Malaisias



OANATEL259

- Singapuris



OANATEL260

- Euroopas

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance : 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL261

- Ukrainas

UA RF: 3MOBSR320

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.) EIRP, 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR320 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL262

- Moldovas

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL370

- Jordaanias

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

OANATEL264

- Araabia Ühendemiraatides

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : DA0038946/10
TA RTTE : ER70479/20
Model: MAR320
Type: UNIT ASSY-FR RADAR

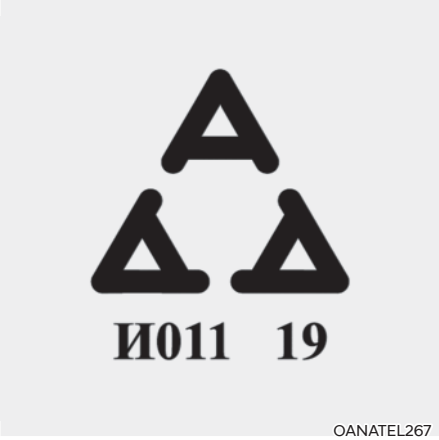
OANATEL371

- Ghanas

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

OANATEL266

- Serbias



OANATEL267

- Lõuna-Aafrika Vabariigis



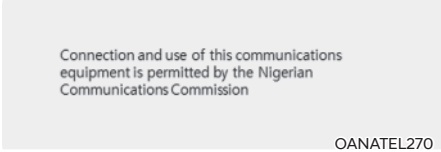
OANATEL268

- Zambias



OANATEL269

- Nigeerias



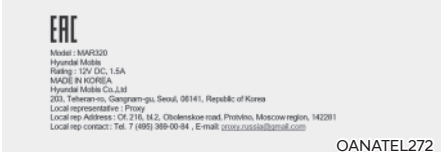
OANATEL270

- Marokos



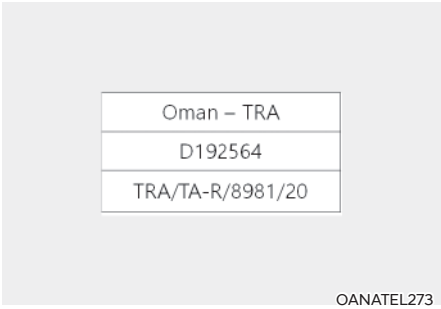
OANATEL271

- Venemaal



OANATEL272

- Omaanis



OANATEL273

- Iisraelis



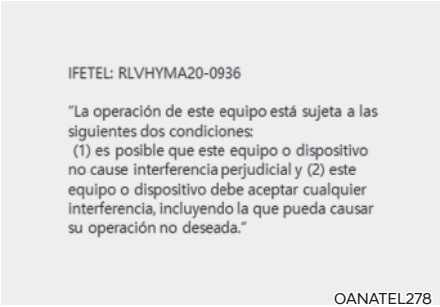
OANATEL274

- Brasiilias



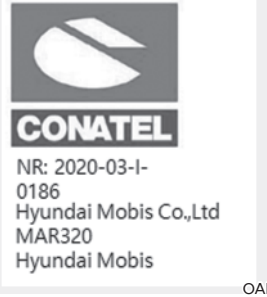
OANATEL277

- Mehhikos



OANATEL278

- Paraguays



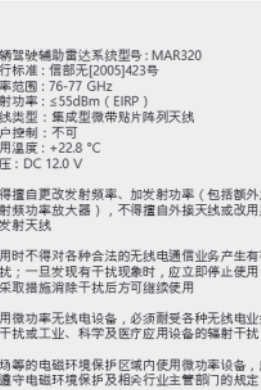
OANATEL279

- Mauritaanias



OANATEL280

- Hiinas



OANATEL281

- Argentinas



OANATEL282

- Pakistanis



OANATEL372

- Berliinis

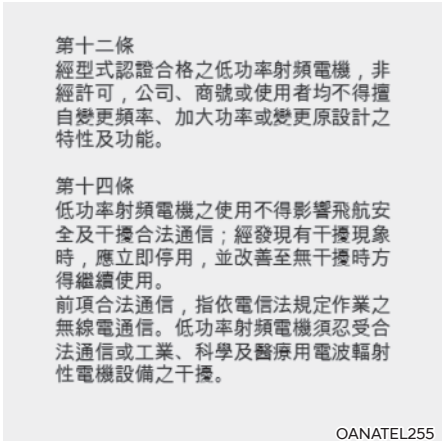


OANATEL373

Tagumine nurgaradar

Raadiosageduse komponendid (tagumise radari puhul) vastavad alltoodule.

- Taiwanis



OANATEL255

- Tais



OANATEL111

- Indoneesias



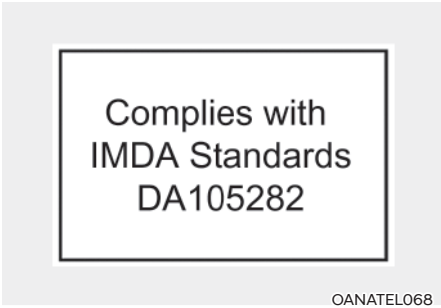
OANATEL374

- Malaisias



OANATEL375

- Singapuris



OANATEL068

- Euroopa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL112

- Ukrainas

UA RF : 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 28.17 дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co., ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR120 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL071

- Moldovas

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL369

- Jordaanias

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

OANATEL080

- Araabia Ühendemiraatides

TRA
REGISTERED
No: ER79466/20

DEALER No:
DA0038946/10

OANATEL079

- Ghanas

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

OANATEL072

- Serbias ja Montenegros



OANATEL083

- Sambias



OANATEL075

- Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL076

- Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

OANATEL077

- Lõuna-Aafrika Vabariigis



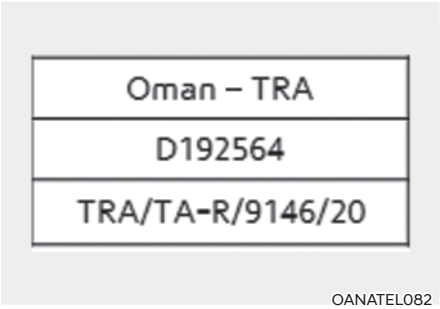
OANATEL081

- Venemaal



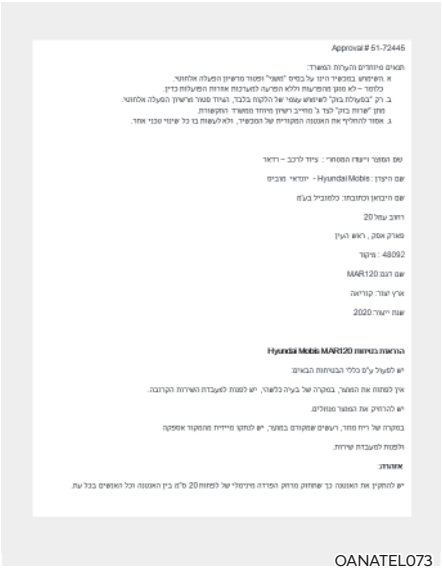
OANATEL078

- Omaanis



OANATEL082

- Iisraelis



OANATEL073

- Mauritaanias

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0809/ARE/2020
Date d'agrément :10/06/2020

OANATEL376

- Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL377

- Brasiilias

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03238-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL378

- Mehhikos

IFETEL: RLVHYMA20-1152

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL379

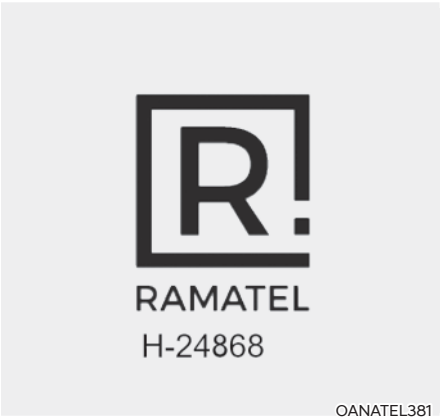
- Paraguays

CONATEL

NR : 2020-06-I-0290
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR120
Hyundai Mobis

OANATEL380

- Argentinas



OANATEL381

- Pakistanis



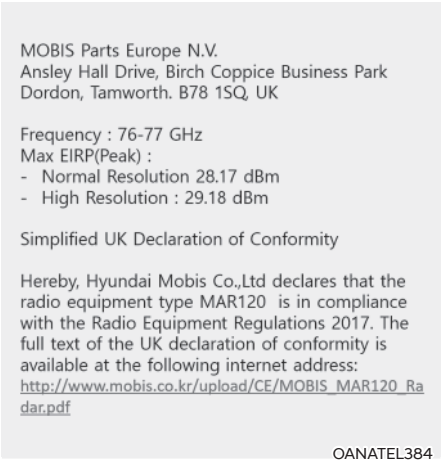
OANATEL382

- Berliinis



OANATEL383

- Ühendkuningriigis



OANATEL384

8. Hädaolukorrad

Ohutuled 8-3

Hädaolukord sõidu ajal 8-3
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-3
- Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-3
- Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4

Kui mootor ei käivitu 8-4

Juhtmetega käivitamine 8-5

Kui mootor kuumeneb üle 8-8

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-10
- Rehvirõhu kontroll 8-10
- Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-11
- Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-12
- Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-12
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli 8-13
- Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 8-13

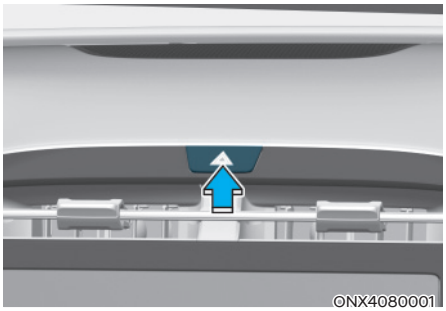
Ratta vahetamine (varurattaga) 8-15
- Tungraud ja tööriistad 8-15
- Ratta vahetamine 8-16
- Tungraua silt 8-21
- EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale 8-22

Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt) 8-23
- Sissejuhatus 8-23
- Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-24
- Rehviparanduskomplekti osad 8-25
- Rehviparanduskomplekti kasutamine 8-26
- Rehvirõhu kontrollimine 8-29

Pukseerimine 8-31
- Puksiirteenus 8-31
- Eemaldatav pukseerimisaas 8-32
- Pukseerimine hädaolukorras 8-33

Avariivarustus 8-35
Tulekustuti 8-35
Esmaabikomplekt 8-35
Ohukolmnurk 8-35
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-35
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem (Euroopas, kui on varustuses) 8-36
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-38
Üleeuroopaline eCall-süsteem (Euroopas) 8-39

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas mootori start/stop-lüliti on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja lükake auto teelt ära turvalisse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Vajutage peale auto peatamist ohutulede nupule, lükake käigukang asendisse P (Park, automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukastiga auto) või neutraalsele käigule (manuaalkäigukasti / nutika manuaalkäigukastiga auto), rakendage seisupidur ja vajutage nupp Engine Start/Stop (Mootori start/stopp) asendisse OFF.
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

- Veenduge, et käigukang on automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol asendis N (Neutral) või P (Park). Mootori käivitub ainult siis, kui käigukang on N või P asendis.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.

  Vaadake juhtmetega käivitamise kohta infot sellest peatükist.
- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui auto ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui te üritate autot lükkamise või tõmbamisega käivitada, võib see põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mis võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- **Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.**
- **Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.**
- **Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.**
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega.**

  Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.

Juhtmetega käivitamise juhised

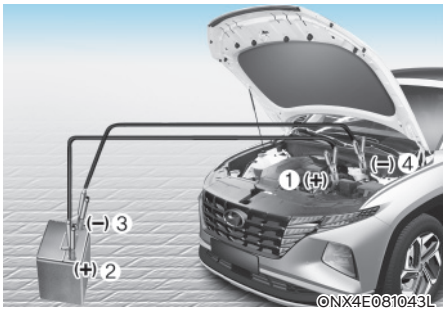
Teave

Teie sõidukil on pagasiruumis aku, kuid kui hakkate oma sõidukit käivitama, kasutage mootoriruumis asuvat juhtmega käivituse klemmi.

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Valige P (Park, automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto) või neutraalne (manuaalkäigukastiga / nutika manuaalkäigukastiga auto) käik ja rakendage seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
4. Avage kapott.

ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



5. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
6. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
7. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklemmiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
8. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).

   Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

9. Käivitage auto teise auto abil ja laske töötada mõned minutid 2000 p/min mootoripööretega. Seejärel käivitage enda auto.
10. Laske oma autol vähemalt 30 min vabakäigul töötada, tagamaks aku piisav laadimine, auto saaks ise kohalt võtta. Täiesti tühi aku võib vajada täielikuks laadimiseks 60 minutist mootori töötamist. Vastasel juhul ei pruugi auto käivituda.

Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi küljest (1).

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);**
- **ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.**

HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valjusid kõlksatusi või kloppimist, on mootor tõenäoliselt liiga kuum.

Sellisel juhul peaksite tegema järgmist.

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Valige P (Park, automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto) või neutraalne (manuaalkäigukastiga / nutika manuaalkäigukastiga auto) käik ja rakendage seisupidur.
3. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
4. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud.
5. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab.
   1) Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
6. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu.
   1) Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul.
   2) Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

7. Kui veepumba ajamirihm on katki või mootori jahutusvedelikku lekib, seisake kohe mootor ja abi saamiseks on soovituslik pöörduda lähima volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
8. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis poole peale.
9. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke.

   Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS



Ärge proovige kunagi eemaldada korki mootori/ inverteri jahutusvedeliku paagilt või äravoolukorki, kui nii mootor kui ka radiaator on kuumad.

Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Avage jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

ETTEVAATUST!

- **Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa. Mootori jahtussüsteemi täitmiseks võib olla vajalik mitu täitmistsüklit. Vajaduse korral soovitame pidada nõu volitatud HYUNDAI esindajaga.**

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)



ONX4080004



ONX4E080005

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

(2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (näidikuploki ekraanil)

Rehvirõhu kontroll



ONX4E040019

- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki ekraani hoiatuste režiimil.

  Vt 4. peatüki teemat "Näidikuploki ekraani režiimid.
- Rehvirõhk kuvatakse peale mõneminutilist sõitmist.
- Kui rehvirõhu andmed pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade „Drive to display“ (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast seda, kui olete sõitnud.
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kPa, bar **(vt 4. peatüki teemat „Näidikuploki ekraani režiimid“)**.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Kui esineb mõni alljärgnevatest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

1. **Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi “ON” valimisel või mootori töötamisel.**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



ONX4E040019

Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehviga ratas varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minuti vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja uuesti auto alla paigaldada.

ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajadusel õigele tasemele.

HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, kaugkäivitusseadmeid, navigatsiooniseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehv puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehviga ratas varurattaga.

NB!

Soovitav on tühja rehvi parandamisel mitte kasutada hermeetikut, mis ei ole HYUNDAI esindaja poolt heaks kiidetud või mis ei ole teie sõidukile mõeldud hermeetikuga võrdväärne. Hermeetik, mida HYUNDAI edasimüüja ei ole heaks kiitnud või mis ei ole võrdväärne teie sõidukile mõeldud hermeetikuga, võib rehvirõhu andurit kahjustada.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehviga ratas on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehv on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile uuesti paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

✳ Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga.

- Uued mudelid: alates 1. novembrist 2012;
- Olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev).

Kui tuled paari minuti jooksul ei kustu, soovitame pöörduda lähima HYUNDAI volitatud esinduse poole.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.

HOIATUS

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

HOIATUS

Euroopas

- **Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.**
- **Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.**

  Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- **Kui kasutate mujalt ostetud velgi, soovitame neid kasutada koos HYUNDAI teeninduse poolt heaks kiidetud või teie sõidukile mõeldud võrdväärsete rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.**

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA, KUI KUULUB VARUSTUSSE)

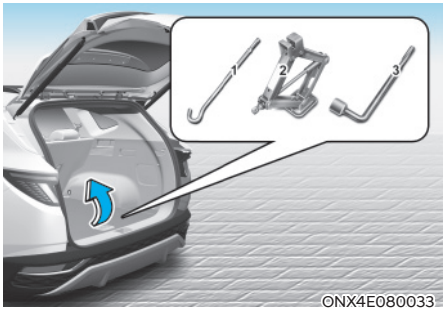
HOIATUS

Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

ETTEVAATUST!

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse lõigata.

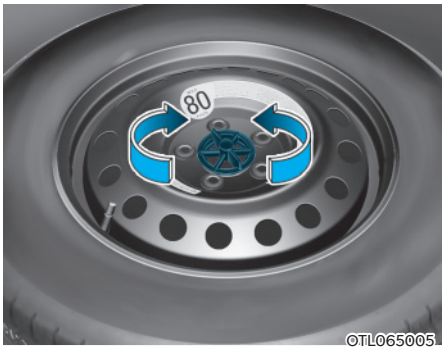
Tungraud ja tööriistad



(1) Tungraua käepide
(2) Tungraud
(3) Rattavõti

Tungrauda, tungraua vänta ja rattavõtit hoitakse pakiruumis panipaiga katte all.

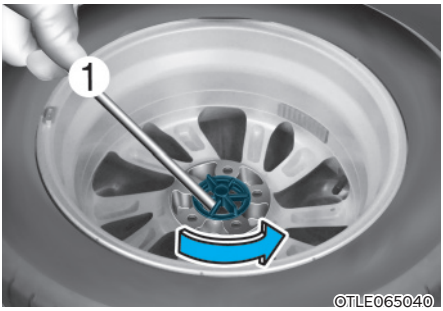
Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.



Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolt päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal, pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.

Ratta vahetamine

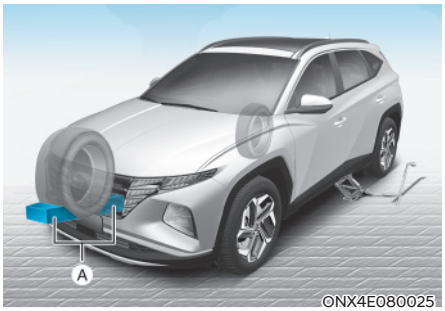
HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- **Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.**
- **Ärge KUNAGI vahetage ratast sõiduteel. Peatuge ratta vahetamiseks ALATI liiklusest eemal tee servas ja jäigal horisontaalsel pinnal. Kui te ei leia rõhtsat ja kõva aluspinnaga kohta teeservas, siis kutsuge puksiirabi.**
- **Kasutage kindlasti vaid oma autoga kaasa tulevat tungrauda.**
- **Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed oleks ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

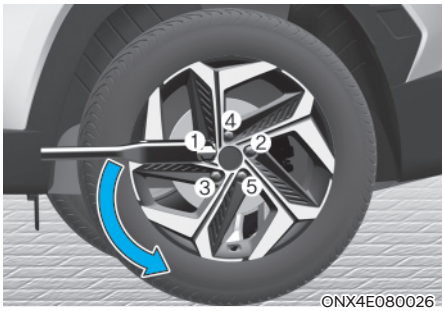
Järgige ratta vahetamiseks järgmiseid juhiseid:

1. Parkige rõhtsal ja kõva aluspinnaga kohas.
2. Lükake käigukang asendisse P (parkimine, automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto) või neutraalsele käigule (manuaalkäigukastiga / nutika manuaalkäigukastiga auto), rakendage seisupidur ja keerake süütelüliti LOCK/OFF asendisse.
3. Vajutage ohutulede nuppu.
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.

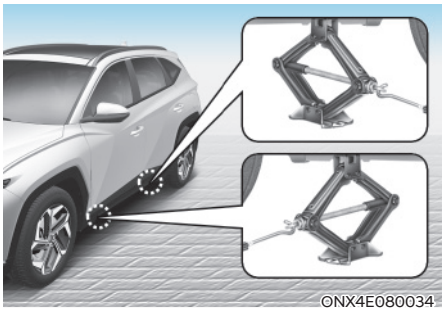


[A]: Tõkiskingad

5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.



6. Keerake kõiki rattapolte näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi polti enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud raami all asuva, vahetatavale rattale lähima spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sälku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada külgmisi lävekarbiliiste või muid autoosi.



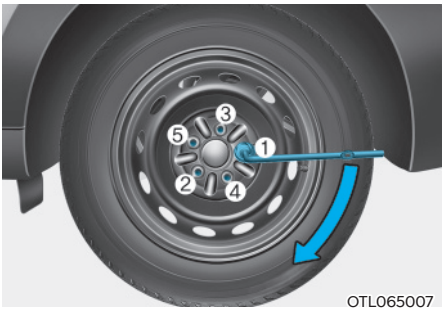
8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehv kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual stabiilselt.
9. Keerake rattamutrid mutrivõtmega lahti ja eemaldage need käsitsi. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage maapinnale külili, et see ei saaks veereda.
   Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist.

HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrit peab pingutama kuni 11~13 kgf·m.**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehviga ratas autosse varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.

ETTEVAATUST!

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad poldid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate poldid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei saa turvaliselt oma kohale kinnitada. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

HOIATUS

Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui kuulub varustusse)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.

HOIATUS

Varuratta purunemise (ja sellest tingitud auto juhitavuse vähenemise ja võimaliku avarii) vältimiseks järgige järgmiseid nõudeid:

- **Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukordades.**
- **Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h.**
- **Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.**
- **Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.**

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, pöörake tähelepanu järgmistele nõuetele:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa.
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Teave

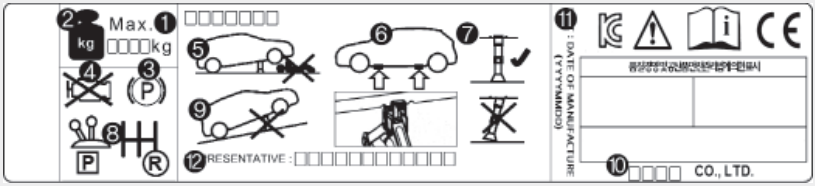
Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattapoldid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattapoltide õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m.

NB!

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks järgige järgmiseid abinõusid:

- **Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte, nagu löökaugud ja teel olev praht.**
- **Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.**
- **Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvile paras.**
- **Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.**
- **Vältige kõigis sõidurežiimides järsku kiirendamist ja aeglustamist (0 ↔ 40 km/h) (0 ↔ 25 miili/h). See võib põhjustada ülekandeõli lekkimist.**

Tungraua silt



OOS067043

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on manuaalkäigukast / nutikas manuaalkäigukast, pange sisse tagasikäik; kui autol on automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

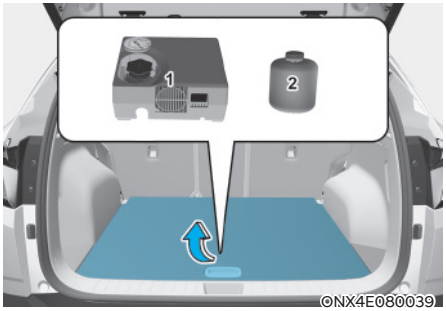
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

ONX4E080036

KUI REHV ON TÜHI (REHVIPARANDUSKOMPLEKT, KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

(1) Kompressor

(2) Tihendusaine pudel

Rehviparanduskomplektiga on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib peale rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvifirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

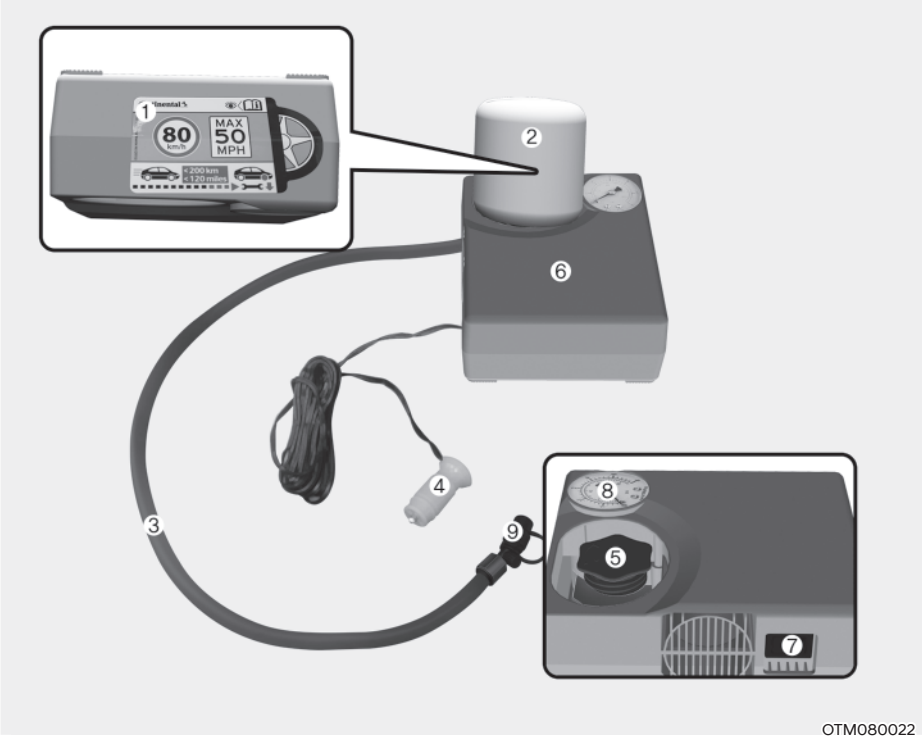
Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

  Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



OTM080022

1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetik ja hermeetikupudel
3. Kompressori ja rehvi ühendusvoolik
4. Pistikupesa ühendus ja kaabel
5. Pudelipesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Ventiil rehvirõhu vähendamiseks

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

HOIATUS

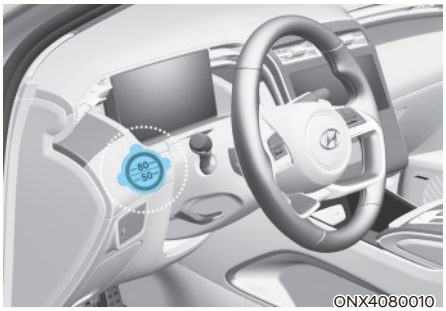
Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

HOIATUS

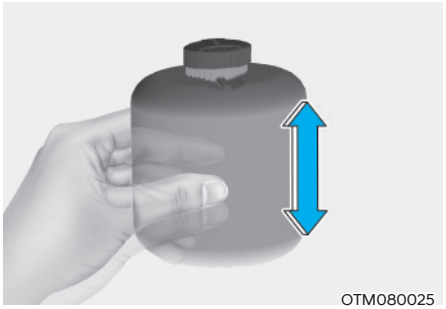
- **Hoida lastele kättesaamatus kohas.**
- **Vältida kokkupuudet silmadega.**
- **Ärge neelake seda alla.**

Rehviparanduskomplekti kasutamine

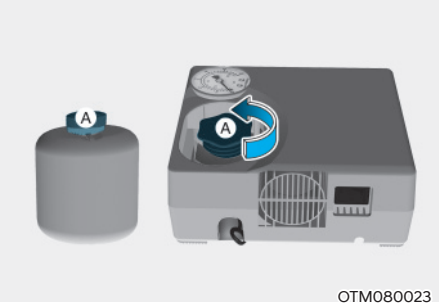
HOIATUS



Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.



1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.

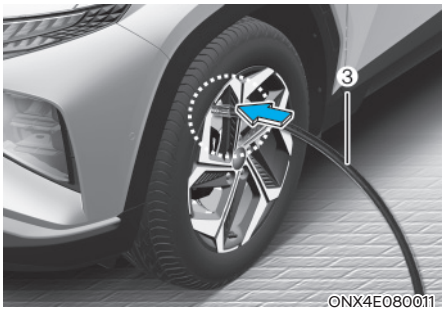


OTM080023

2. Eemaldage hermeetikupudelilt (2) ja kompressorilt (6) kate (A) .


OTM080024

3. Ühendage hermeetikupudel (2) ja kompressor (6) .
4. Veenduge, et rehvirõhu vahendamise ventiil (9) on suletud.



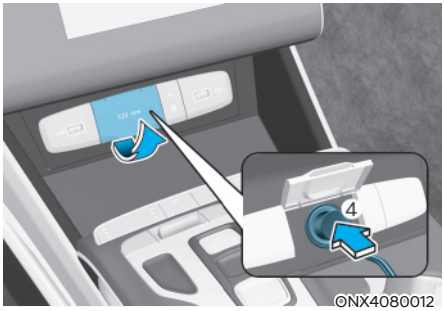
ONX4E080011

5. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetikupudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.

NB!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.

6. Veenduge, et kompressor lülitub pealüliti (7) [O] vajutades välja.



ONX4080012

7. Ühendage kaabel ja konnektor (4) auto pistikupesasse.
8. Käivitage auto.

9. Lülitage mootori töötamisel kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. **(Vaadake teavet rehvirõhkude kohta 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“)**. Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

ETTEVAATUST!

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

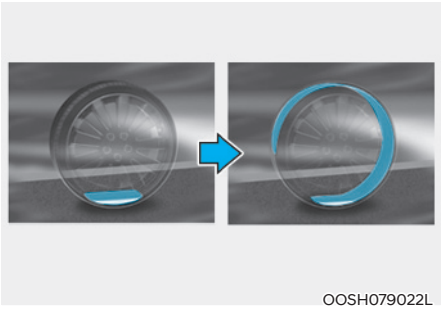
10. Lülitage kompressor välja.
11. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

HOIATUS

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonoksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



OOSH079022L

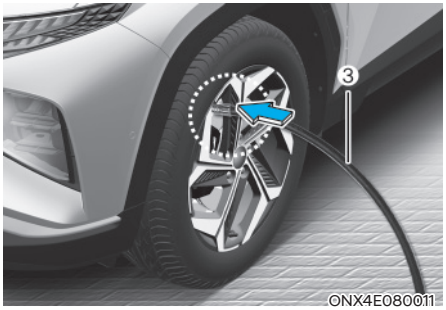
12. Sõitke autoga otsekohe umbes 7– 10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

13. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.



14. Keerake kompressori voolik (3) rehvi ventiili külge.
15. Ühendage kaablid (4) akuga.
16. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

    Toimige mootori töötamisel järgnevalt.

    - **Kui rehvirõhk on liiga madal:**

      lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
    - **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:**

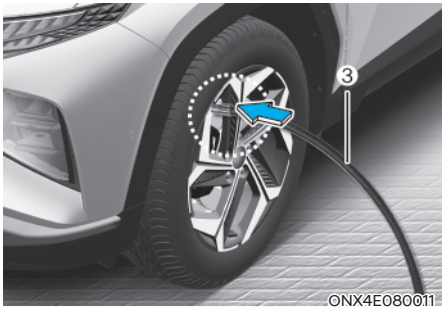
      Reguleerige rehvirõhu vahendamise ventiili (9) on suletud.

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.



2. Keerake kompressori voolik (3) rehvi ventiili külge.
3. Ühendage kaablid (4) akuga.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

    Toimige mootori töötamisel järgnevalt.

    - **Kui rehvirõhk on liiga madal:**

      lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
    - **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:**

      Reguleerige rehvirõhu vahendamise ventiili (9) on suletud.

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.) Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur

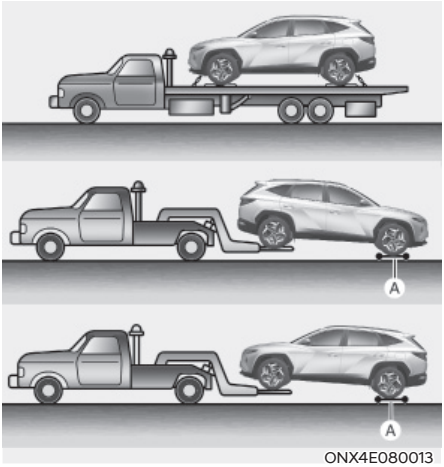
Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Soovitame seda teha volitatud edasimüüja juures.

Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattapoldid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



ONX4E080013

[A]: ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esiratastega on maas, kasutage esiratastega all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.

Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

NB!

Ärge tõstke autot kerest ega raamist. Vastasel juhul võite autot vigastada.

ETTEVAATUST!

- **Ärge pukseerige autot nii, et selle esiratastega on maas. See võib autot kahjustada.**



ONX4E080016

- **Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.**



ONX4E080015

Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

- EPB-ta autod

1. Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukast neutraalasendisse N.
3. Vabastage seisupidur.

- EPB-ga autod

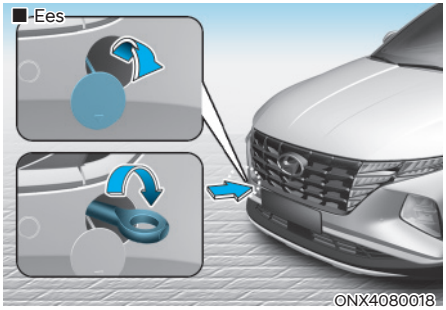
1. Vabastage EPB enne mootori väljalülitamist.
2. Vajutage süütelüliti asendisse „OFF”.
3. Seadke käigukang neutraalasendisse [N], vajutades samal ajal piduripedaali.
4. Keerake süüde asendisse ACC.

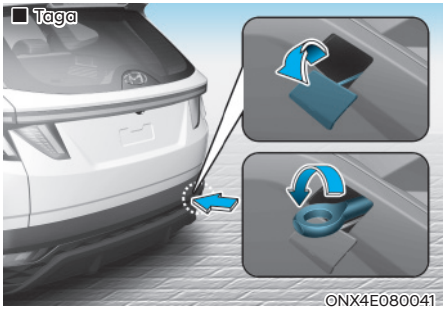
ETTEVAATUST!

Kui te pukseerimise ajaks vabakäiku sisse ei lülita, võib see käigukasti kahjustada.

Eemaldatav pukseerimisaas

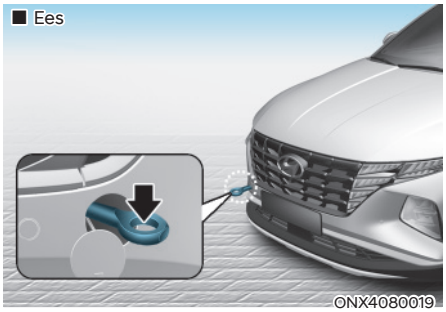
1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.

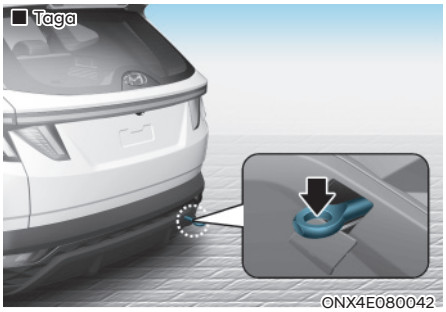




2. Eemaldage kaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras





Kui tekib pukseerimisvajadus, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

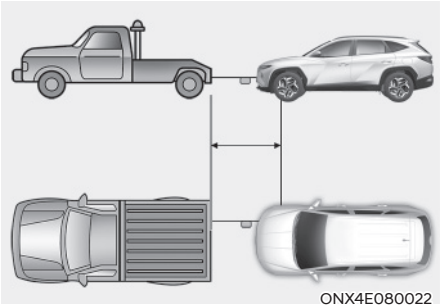
Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

ETTEVAATUST!

Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Keerake süüde asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange sisse vabakäik N.
- vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



ONX4E080022

- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Kontrollige enne pukseerimist automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti vedeliku lekete suhtes. Kui automaatkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

NB!

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinge. Vastasel juhul võivad pukseerimiskonksud ja sõiduk viga saada.

NB!

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- **Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.**
- **Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.**
- **Ülekande kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõiduk).**
- **Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h kuni 20 km (manuaalkäigukastiga / nutika manuaalkäigukastiga sõiduk).**

AVARIIVARUSTUS (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, plaastrid jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui kuulub varustusse)

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

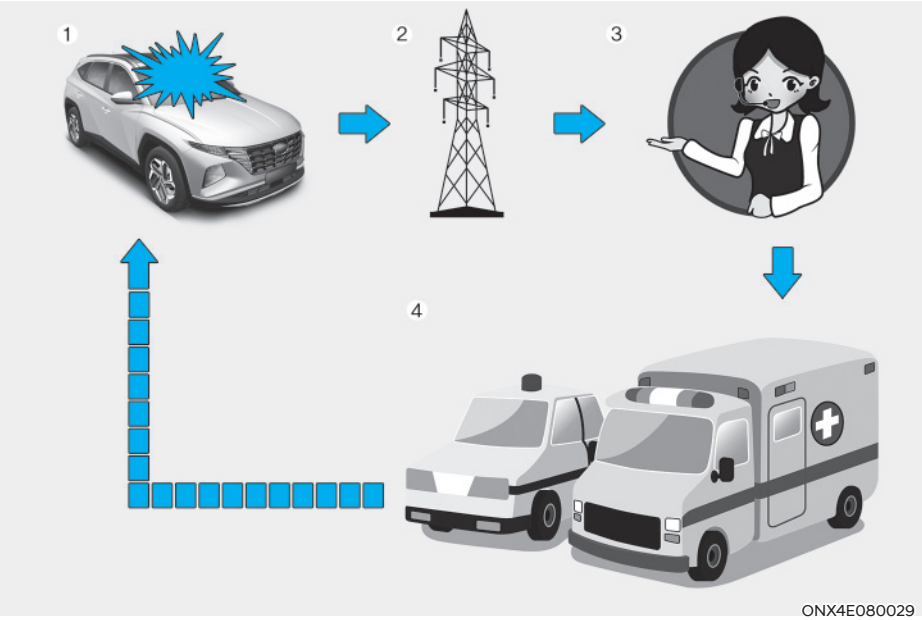
1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Täpsemat teavet leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

ÜLEEUROOPALINE AUTOMAATNE HÄDAABIKÕNESÜSTEEM (EUROOPAS, KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



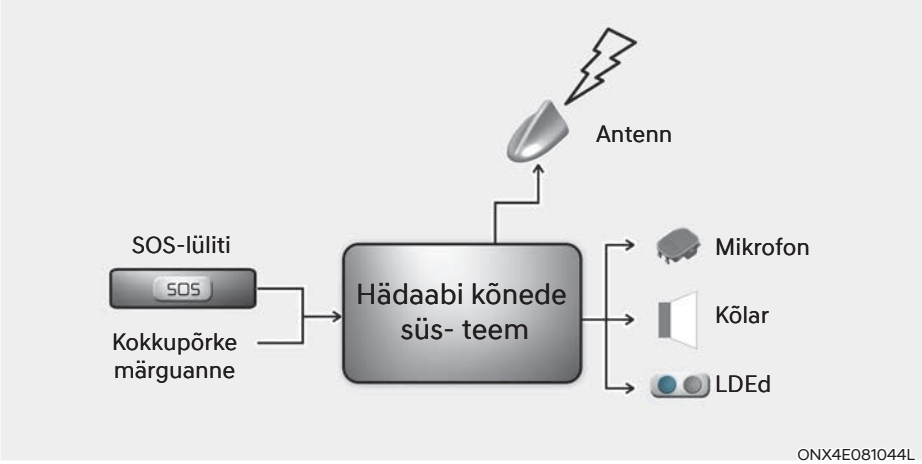
1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

* Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

** „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis "Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui kuulub varustusse)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus (Euroopas)



ONX4E081044L

Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajadusel ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi poolt töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui kuulub varustusse): ei ole kohaldatav.

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

(2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

(3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCall-süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis jälgida ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus maksimaalselt kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (Euroopas)



Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

(1) SOS-lüliti

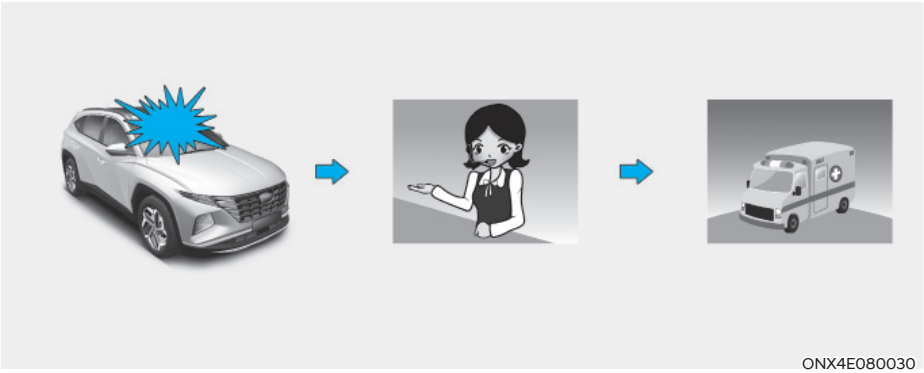
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süüde lülitatakse ON asendisse. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



ONX4E080030

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



ONX4E080031

Sõitja või reisija saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SAS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades. Pärast seda ei saa seda tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- **Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.**
- **Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt „Hooldusgraafik" peatükis 9.**

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem HYUNDAI volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tagajärjel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum 9-4

Tehnohooldus 9-6
- Omaniku vastutus 9-6
- Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-6

Omanikupoolne hooldus 9-7
- Omaniku hooldusgraafik 9-8

Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-10
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) 9-11
- Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga (Euroopas) .. 9-16
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot) 9-18
- Hooldus raskete kasutustingimuste ja väikese läbisõidu korral (v.a Euroopa, v.a Mehhiko) 9-24
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Mehhikos) 9-26
- Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga (Mehhikos).. 9-30

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-32
- Kütusefilter (bensiinimootor) 9-32
- Nutika manuaalkäigukasti vedelik / manuaalkäigukasti vedelik 9-33
- Piduri-/sidurivedelik 9-34
- Seisupidur 9-34

Mootoriõli 9-35
- Mootori õlitaseme kontrollimine 9-35
- Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-38

Mootori jahutusvedelik 9-39
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-39
- Jahutusvedeliku vahetamine 9-41

Piduri-/sidurivedelik 9-42
- Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine 9-42

Nutika manuaalkäigukasti (iMT) süsteemi täituri vedelik 9-43
- iMT-süsteemi täituri vedeliku kontrollimine 9-43

Klaasipesuvedelik 9-44
- Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-44

Kütusefilter (diiselmootor) 9-44
Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine 9-44
Filterelemendi vahetamine 9-44
Õhupuhasti 9-45
Filtrielemendi vahetamine 9-45
Salongi õhufilter 9-46
Filtri kontroll 9-46
Filtrielemendi vahetamine 9-46
Klaasipuhastid 9-47
Klaasipuhastite kontroll 9-47
Klaasipuhastite vahetamine 9-47
Aku 9-51
Parimaks aku toimimiseks 9-52
Aku mahtuvuse silt 9-53
Aku laadimine 9-53
Üksuste lähtestamine 9-54
Rehvid ja veljed 9-55
Rehvide korrashoid 9-55
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-55
Rehvirõhu kontrollimine 9-56
Rehvide rotatsioon 9-57
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-58
Rehvide asendamine uutega 9-58
Velje asendamine 9-59
Rehvide haardumine 9-59
Rehvide hooldus 9-59
Rehvi markeering rehvi küljel 9-60
Madala profiiliga rehvid 9-63

9. Hooldus

Kaitsmed 9-64
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-65
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-66
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 9-67

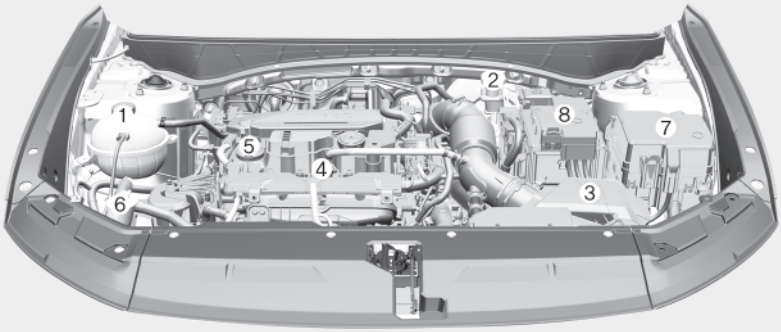
Lambipirnid 9-78
Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine 9-79
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopas) 9-82
Külgsuunatule lambi vahetamine 9-85
Tagalaterna lambi vahetamine 9-85
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-89
Numbritulede pirnide vahetamine 9-90
Salongitulede pirnide vahetamine 9-90

Väline hooldus 9-92
Autokere hooldus 9-92
Salongi hooldus 9-98

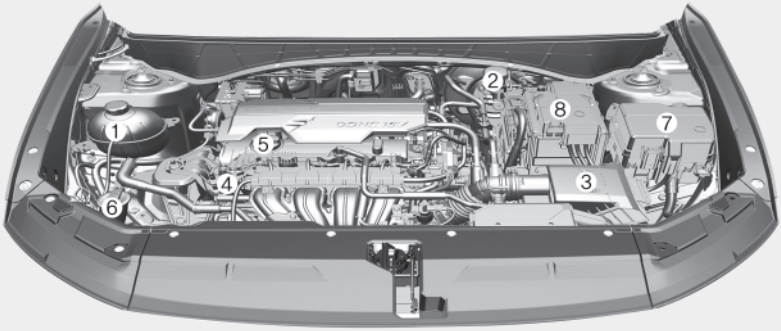
Heitgaaside kontrollsüsteem 9-101
Bensiinimootori kübemefilter (GPF) 9-103
Kütuseosakeste filter (DPF) 9-104
NOx katalüsaator (diiselmootor) 9-104
Valikuline katalüsaator (SCR) (diiselmootor) 9-105

MOOTORIRUUM

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



■ Smartstream G2.0



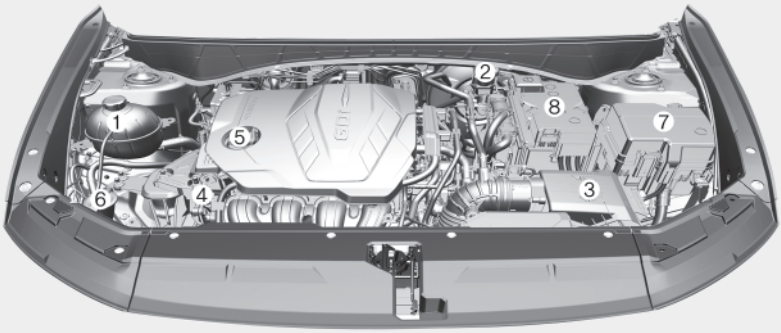
Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONX4090001/ONX4E090003

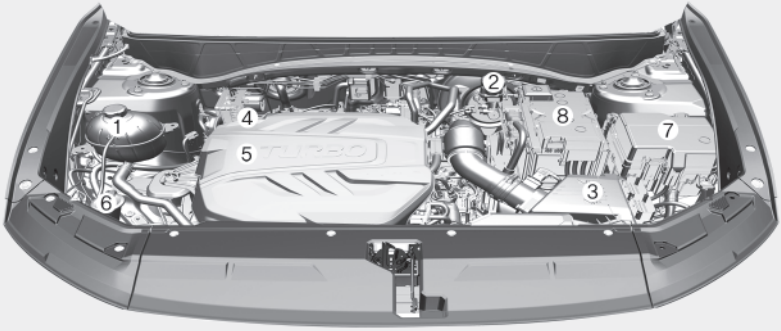
1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Piduri-/siduri* vedeliku mahuti
3. Õhupuhasti
4. Mootoriõli mõõtevarras
5. Mootoriõli täiteava kork
6. Klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmekarp
8. Aku

*: kui kuulub varustusse

■ Smartstream G2.5 GDI



■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONX4E090004/ONX4E091002L

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Piduri-/siduri* vedeliku mahuti
3. Õhupuhasti
4. Mootoriõli mõõtevarras
5. Mootoriõli täiteava kork
6. Klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmekarp
8. Aku

*: kui kuulub varustusse

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta tööd teostada HYUNDAI volitatud esinduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Parkige auto tasasel pinnal, lükake käigukang asendisse P (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto) või neutraalsele käigule (manuaalkäigukastiga / nutika manuaalkäigukastiga auto), rakendage seisupidur ja keerake süütelüliti LOCK/OFF asendisse.**
- **Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.**

  Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- **Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.**
- **Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist aku ja kütusega seotud osadest eemal.**

HOIATUS

Metallosade puudutamine

Ärge puudutage metallosasid (sealhulgas tugilatte), kui mootor töötab või on kuum. See võib tekitada tõsiseid vigastusi. Auto hooldamiseks lülitage mootor välja ja oodake, kuni metallosad jahtuvad.

Omanik või volitatud HYUNDAI edasimüüja peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgmiselt loetletud kontrolltoimingud.

Mis tahes ebasoodsad tingimused tuleb võimalikult kiiresti edasimüüjale teatavaks teha.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

HOIATUS

Diiselmootor

Ärge sissepritsesüsteemi kunagi diiselmootori töötamisel või 30 sekundit selle järel käsitsege ega muutke. Kõrgsurvepump, kõrgsurvevoolikud ja pihustid on endiselt peale diiselmootori seiskamist kõrgsurve all.

Kütuselekke korral võib see põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Südameimplantaadiga isikud peavad diiselmootori töötamisel hoidma juhtplokist või juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele. Kõrgepingega elektrooniline mootori juhtplokk tekitab suuri magnetvälju.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis või veega jahutatava vahejahuti paisupaagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi P talitlust.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse väga tolmustes piirkondades.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusvälpade kohaselt.

Teave

- **Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.**
- **Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.**

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Veorihmad*1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	Esimene kontroll 90 000 km või 72 kuu möödudes, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Veorihmad*1	Smartstream D1.6	Esimest korda kontrollige 80 000 km (50 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 20 000 km (12 500 miili) või 24 kuu järel							
MHEV (kerghübriidi) rihm *1	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Esimest korda kontrollige 80 000 km (50 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 20 000 km (12 500 miili) või 24 kuu järel							
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Kontrollige iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km (65 200 miili) või 48 kuu järel							
Hammasrihm	Smartstream D1.6/ 1.6 (48V) MHEV	Kontroll iga 120 000 km läbimise järel, vahetus iga 240 000 km läbimise järel							
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, õlirihm, veepump, pinguti, pingutusrull)	Smartstream D1.6/ 1.6 (48V) MHEV	Vahetus iga 240 000 km läbimise järel							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.
*1 : Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE									
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Mootoriõli ja mootori õlifilter *2 *3	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV *4 *5 **	Vahetus iga 20 000 km läbimise või 24 kuu järel							
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Vahetus iga 15 000 km läbimise või 12 kuud järel							
	Smartstream G2.0	Vahetus iga 15 000 km läbimise või 12 kuud järel							
	Smartstream G2.5 GDi	Vahetus iga 15 000 km läbimise või 12 kuud järel							
Kütuselisandid *6	(Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV) *6	Lisamine iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*2 : Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*3 : Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*4 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. See kehtib vaid kvalifitseeritud kütuse <"EN590 või samaväärne"> kasutamisel. Kui diislikütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda vahetada vastavalt raskete tingimuste hooldusgraafikule.

*5 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km läbimise või 12 kuu järel.

*6 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

** : Alates mudeliaastast 2022 rakendatakse D1.6 ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetsükli (WLTC) pardadiagnostikat (OBD).

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Kontroll iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel							
Õhu sisselaskevoolik	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Kontroll iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel							
Õhupuhastusfilter		K	V	K	V	K	V	K	V
Süüteküünlad	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Vahetus iga 75 000 km *7 läbimise või 60 kuu järel							
	Smartstream G2.0 / Smartstream G2.5 GDi	Vahetus iga 150 000 km*7 läbimise või 120 kuu järel							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		K		K		K		K
Kütusefilter **									
Kütusepaagi õhufilter			K		K		K		K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused			K		K		K		K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusepaagi kork			K		K		K		K
Karbamiidilahuse toru ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Karbamiidilahuse täiteava kork			K		K		K		K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*7: Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

** Kütusefilter ei vaja hooldust, aga regulaarne ülevaatus on soovitatav, sest see hooldusgraafik oleneb kütuse kvaliteedist. Kui esineb ohutusega seotud probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE		Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
		Miil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kütusefiltri padrun *8	Smartstream D1.6		K	V	K	V	K	V	K	V
Jahutussüsteem			K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik *9			Kõigepealt vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 10 aasta järel, seejärel vahetage iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Kogu elektrisüsteem			K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisukord			K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused			K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur (kui kuulub varustusse)			K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/sidurivedelik (kui kuulub varustusse)			Kontroll iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel ja vahetus iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel							
Ketaspidurid ja piduriklotsid			K	K	K	K	K	K	K	K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*8 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. See kehtib vaid kvalifitseeritud kütuse <"EN590 või samaväärne"> kasutamisel. Kui diislikütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda lisada tihedamini. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

*9 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*10 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse) *11		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
iMT-süsteemi täiturivedelik		V	V	V	V	V	V	V	V
iMT-süsteemi siduritoru ja -voolik		K	K	K	K	K	K	K	K
Topeltsiduriga käigukasti õli (kui kuulub varustusse) *11		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Automaatkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Käigukasti õli (4WD) *11			K		K		K		K
Tagadiferentsiaali õli (4WD) *11			K		K		K		K
Kardaanvõll (4WD)		K	K	K	K	K	K	K	K
Üleeuroopalise eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse) / AÜE eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse)		Vahetage iga 3 aasta järel							
Heitgaasisüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.
*11: Manuaal-/topeltsiduriga käigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga (Euroopas)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Kui autoga sõidetakse rasketes tingimustes või läbitakse vaid lühikesi vahemaid korraga, peab autode järgnevaid komponente hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada või asendada.

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

Hoolduselement		Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV **	V	Iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream G2.0 / Smartstream G2.5 GDi		Iga 7 500 km läbimise või 6 kuu järel	
Õhupuhastusfilter		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H, J, K
Seisupidur (kui kuulub varustusse)		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Ajamirihm	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	–	Kontrollige iga 7 500 km (4 500 miili) või 6 kuu järel, vahetage iga 45 000 km (30 000 miili) või 24 kuu järel	B, C, E, G, I, J, K

** : Alates mudeliaastast 2022 rakendatakse D1.6 ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetsükli (WLTC) pardadiagnostikat (OBD).

Hoolduselement	Hooldustoi-ming	Hooldusintervall	Sõidutin-gimused
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G
Manuaalkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaatkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	V	Iga 90 000 km järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (kui kuulub varustusse)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (4WD)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, H, I, J
Kardaanvõll	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km
B. Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm
E. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades
F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel
H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
I. Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.
J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Veorihmad*1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi		K		K		K		K
	Smartstream D1.6	Esimene kontroll 80 000 km või 48 kuu möödudes, seejärel iga 20 000 km läbimise või 12 kuu järel							
	Smartstream D1.6 – Uus-Meremaa jaoks	Esimene kontroll 90 000 km või 48 kuu möödudes, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel							
Hammasrihm	Smartstream D1.6	Kontrollige iga 120 000 km järel, vahetage iga 240 000 km järel.							
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, õlirihm, veepump, pinguti, pingutusrull)	Smartstream D1.6	Vahetus iga 240 000 km läbimise järel							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*1 : Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter *2, *3	Smartstream D1.6 **	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Smartstream D1.6 - Uus-Meremaa jaoks **	V	V	V	V	V	V	V	V
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi – välja arvatud Lähis-Idas *4, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas *5	V	V	V	V	V	V	V	V
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi – Lähis-Idas *4, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas *5	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Kütuselisandid *6	Smartstream G2.5 GDi – välja arvatud Lähis-Idas *4, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas *5	V	V	V	V	V	V	V	V
	Smartstream G2.5 GDi – Lähis-Idas *4, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas *5	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*2 : Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*3 : Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*4 : Lähis-Ida, sealhulgas Iraan, Liibüa, Alžeeria, Sudaan, Maroko, Tuneesia ja Egiptus.

*5 : Kesk- ja Lõuna-Ameerika: Brasiilia jne.

*6 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

** : Alates mudeliaastast 2022 rakendatakse D1.6 ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetsükli (WLTC) pardadiagnostikat (OBD).

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE										
	Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik	Smartstream G1.6 T-GDi		Kontrollige esimese 10 000 km (6 000 miili) või 6 kuu möödudes, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Õhu sisselaskevoolik	Smartstream G1.6 T-GDi		K	K	K	K	K	K	K	K
Õhupuhastusfilter	V.a Lähis-Ida *7, Kesk- ja Lõuna-Ameerika *8		K	K	V	K	K	V	K	K
	Lähis-Idas *7, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas *8		V	V	V	V	V	V	V	V
Süüteküünlad	Smartstream G1.6 T-GDi		Vahetage iga 70 000 km (45 500 miili) järel *9							
	V.a Smartstream G1.6 T-GDi	Pliivaba kütus	Vahetage iga 150 000 km (100 000 miili) järel *9							
		Pliibensiin	Vahetage iga 30 000 km (20 000 miili) järel *9							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi					K				K
Kütusepaagi õhufilter				K		V		K		V
Kütusefilter *10										
Kütusetorud, voolikud ja ühendused						K				K
Kütusepaagi kork	Smartstream D1.6					K				K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused				K		K		K		K

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V : Vahetada või asendada.

*7 : Lähis-Ida hõlmab järgmisi riike: India, Iraan, Liibüa, Alžeeria, Sudaan, Maroko, Tuneesia ja Egiptus.

*8 : Kesk- ja Lõuna-Ameerika: Brasiilia jne.

*9 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*10 : Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütusefiltri element (Smartstream D1.6) *11	V.a. EN590 (pöörduge oma edasimüüja poole)		Hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist.							
	EN590			K		V		K		V
Jahutussüsteem			K	K	K	K	K	K	K	K
Kogu elektrisüsteem			K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik *12			Vahetage esimese 195 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (25 000 miili) või 24 kuu järel *13							
Aku seisukord	v.a Lähis-Idas		K	K	K	K	K	K	K	K
	Lähis-Idas		Kontrollige iga 10 000 km või 6 kuu järel.							
Piduritorud, -voolikud ja ühendused			K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur (kui kuulub varustusse)				K		K		K		K
Piduri-/sidurivedelik (kui kuulub varustusse)			K	K	V	K	K	V	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid			K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*11 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. See kehtib vaid kvalifitseeritud kütuse <"EN590 või samaväärne"> kasutamisel. Kui diislikütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda lisada tihedamini. HYUNDAI soovitab ülevaatust iga läbitud 7500 km järel ning osade vahetamist iga 15 000 km tagant. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

*12 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*13 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted				K		K		K		K
Rehvide rõhk ja kulumine			K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid			K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine			K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor			K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter			V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse) *14			Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Topeltsiduriga käigukasti vedelik *14			Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Automaatkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	v.a Lähis-Idas		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
	Lähis-Idas			K		K		K		K
Käigukasti õli (4WD) *14						K				K
Tagadiferentsiaali õli (4WD) *14						K				K
Kardaanvõll (4WD)				K		K		K		K
Üleeuroopalise eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse) / AÜE eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse)			Vahetage iga 3 aasta järel							
Heitgaasisüsteem				K		K		K		K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.
*14 :Manuaal-/topeltsiduriga käigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldus raskete kasutustingimuste ja väikese läbisõidu korral (v.a Euroopa, v.a Mehhiko)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada või asendada.

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

Hoolduselement		Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingi-mused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream D1.6 **	V	Iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream D1.6 – Uus-Meremaa jaoks **		Iga 7 500 km läbimise või 6 kuu järel	
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi – välja arvatud Lähis-Idas, Marokos, Egiptuses		Iga 7 500 km läbimise või 6 kuu järel	
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi – Lähis-Idas, Marokos, Egiptuses		Iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel	
	Smartstream G1.6 T-GDi		Iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel	
Õhupuhastusfilter		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H, J, K

** : Alates mudeliaastast 2022 rakendatakse D1.6 ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetsükli (WLTC) pardadiagnostikat (OBD).

Hoolduselement	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingi-mused
Seisupidur (kui kuulub varustusse)	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, K
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G
Manuaalkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaatkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	V	Iga 100 000 km järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (kui kuulub varustusse)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (4WD)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, H, I, J
Kardaanvõll (4WD)	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km

B. Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm

E. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades

F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I. Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Mehhikos)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Miil×1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	Km×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Veorihmad*1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	Kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel									
Mootoriõli ja õlifilter *2	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Õhupuhastusfilter		K	K	V	K	K	V	K	K	V	K
Kütuselisandid *3	Smartstream G2.5 GDi Smartstream G1.6 T-GDi	Lisage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel									
Süüteküünlad	Smartstream G1.6 T-GDi	Vahetage iga 70 000 km (45 500 miili) järel *4									
	V.a Smartstream G1.6 T-GDil	Vahetage iga 160 000 km (100 000 miili) järel *4									

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*1 : Reguleerige generaatorit ja roolivõimendit (ja veepumba ajami rihma) ning kliimaseadme ajami rihma (kui kuulub varustusse). Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage.

*2 : Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*3 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*4 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

** : Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleks mootoriõli taset regulaarselt kontrollida. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Mehhikos) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Miil×1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	Km×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Auruvoolik ja kütusepaagi kork							K				
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik	Smartstream G1.6 T-GDi	Kontroll iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel									
Õhu sisselaskevoolik	Smartstream G1.6 T-GDi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusepaagi õhufilter (kui kuulub varustusse)			K		V		K		V		K
Kütusefilter *5											
Kütusetorud, voolikud ja ühendused	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi				K				K		
Jahutussüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*5 : Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb ohutusega seotud probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Mehhikos) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Miil×1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
Km×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Mootori jahutusvedelik *6	Esimene vahetus 200 000 km või 120 kuu möödudes: seejärel iga 40 000 km läbimise või 24 kuu järel *7									
Kogu elektrisüsteem	Kontrollige iga 30 000 km (20 000 miili) või 18 kuu järel									
Aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur		K		K		K		K		K
Piduri-/sidurivedelik (kui kuulub varustusse)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*6 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*7 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Mehhikos) (jätk)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Miil×1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
Km×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K		K		K		K		K
Rehvide rõhk ja kulumine	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse) *9	Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks									
Automaatkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks									
Topeltsiduriga käigukasti õli (kui kuulub varustusse) *9	Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks									
Käigukasti õli (4WD) *9	Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel									
Tagadiferentsiaali õli (4WD) *9	Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel									
Kardaanvõll (4WD)		K		K		K		K		K
Heitgaasisüsteem		K		K		K		K		K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.
*8 : Manuaal-/topeltsiduriga käigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga (Mehhikos)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

R: Vahetage või asendage

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldusele-ment	Hooldustoi-ming	Hooldusintervall	Sõidutingi-mused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	V	Iga 5 000 km läbimise või 3 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhupuhastusfilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H, J, K
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, K, J
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G

Hoolduselement	Hooldustoi-ming	Hooldusintervall	Sõidutingi-mused
Manuaalkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaatkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	V	Iga 100 000 km järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Topeltsiduriga käigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, I, J, H
Käigukasti õli (4WD)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, I, J, H
Kardaanvõll (4WD)	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km
B. Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm
E. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades
F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel
H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
I. Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.
J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja.

Veorihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida perioodiliselt ja vajadusel reguleerida.

Teave

Rihma kontrollimisel lülitage mootor välja.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Kütusefilter (kassett) (diiselmootor)

Ummistunud kütusefilter võib piirata auto sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada raskusi käivitamisel. Kui kütusepaaki on kogunenud rohkelt jääkaineid ja sadestisi, tuleks filtrit sagedamini vahetada. Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki. Soovitame lasta kütusefiltri paigaldada HYUNDAI volitatud teeninduses.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korgi vahetamine toimuks korrektselt.

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud (kui kuulub varustusse)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Soovitame lasta õhupuhastusfiltri uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Süüteküünlad (bensiinimootoritel)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti pehme lapiga süütepooli kontakti põhja sisemuselt ja välispinnalt ning süüteküünla isolaatorilt võõrkehad, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Mootori jahutusvedelik/ veega jahutatava vahejahuti jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Nutika manuaalkäigukasti vedelik / manuaalkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)

Kontrollige manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

Automaatkäigukasti vedelik

Automaatkäigukasti ei ole harilikel kasutustingimustel tarvis kontrollida.

Soovitame vahetada automaatkäigukasti vedelikku volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt hooldusgraafikule.

Teave

Automaatkäigukasti vedelik on uuena punane.

Sõidukiga sõitmisel hakkab automaatkäigukasti vedelik tumenema.

See on normaalne seisund. Seda ei pea värvimuutuse tõttu vahetama.

NB!

Täpsustamata vedeliku kasutamine võib põhjustada käigukasti talitlushäireid ja riket.

Kasutage ainult spetsiifilist automaatkäigukasti vedelikku. (Vt "Soovituslikud õlid ja nende kogused" peatükis 2.)

Topeltsiduriga käigukasti õli (kui kuulub varustusse)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalthooldegraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Piduri-/sidurivedelik (kui kuulub varustusse)

Kontrollige piduri- või sidurivedeliku taset pidurivedeliku mahutis. Vedelikutase peab jääma mahuti külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult standardile DOT 4 vastavat hüdropiduri/-sidurivedelikku.

Seisupidur (kui kuulub varustusse)

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh hooba ja trosse.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside, -ketaste ja rootorite kulumisastet. Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(http://service.hyundai-motor.com)

Kardaanvõll

Kontrollige kardaanvõlli, kaitsekatteid, klambreid, kummist haakeseadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneeri torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

MOOTORIÕLI

Mootori õlitaseme kontrollimine

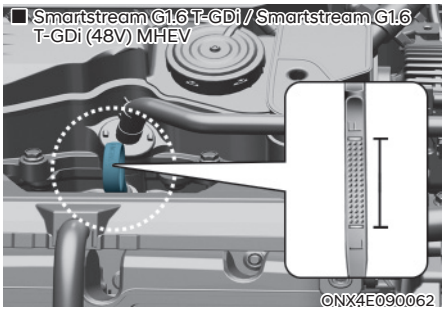
Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

Bensiinimootor

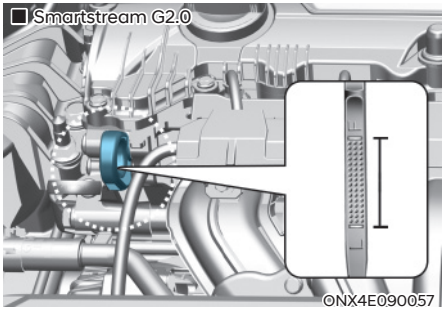
1. Järgige kõiki õlitootja poolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal ja rattad blokeeritud.
3. Käivitage mootor ja soojendage see üles, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab konstantse tavatemperatuuri.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



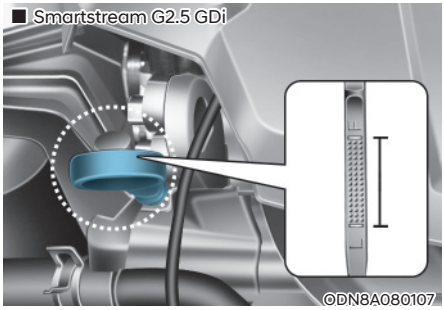
ONX4E090062

■ Smartstream G2.0



ONX4E090057

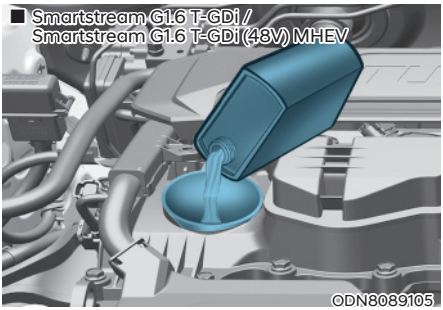
■ Smartstream G2.5 GDi



ODN8A080107

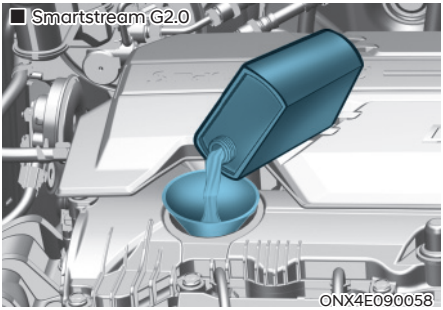
6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



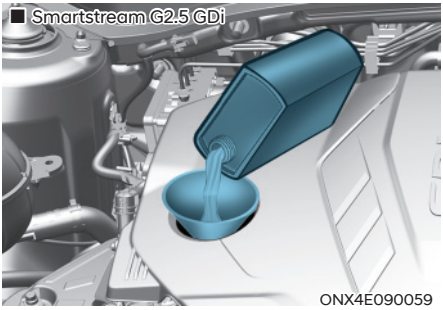
ODN8089105

■ Smartstream G2.0



ONX4E090058

■ Smartstream G2.5 GDi



ONX4E090059

7. Kui õlitase on tähisest L madalamal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F.

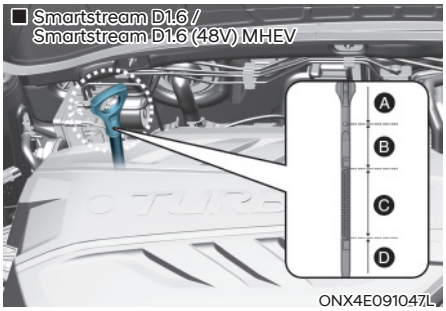
Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (Vt peatüki 2 jaotist „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

NB!

Auto kahjustamise ennetamiseks

- **Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.**
- **Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.**
- **Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.**

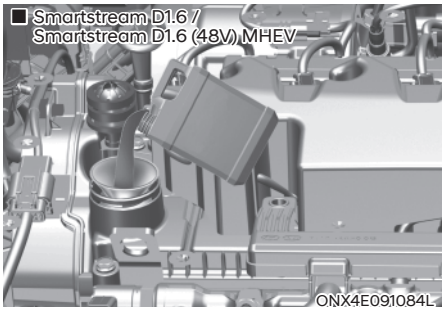
Diiselmootor



Vahemaa	Vajalik toiming
A	Soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.
B	Ärge õli lisage.
C	Võite lisada mootoriõli seni kuni õlitase ei ületa C-vahemikku.
D	Peate õli lisama ja jälgima, et õlitase oleks C-vahemikus.

Mootoriõli kasutatakse määrimiseks ja jahutamiseks, seega tarbitakse seda sõiduki juhtimise ajal järk-järgult. Kontrollige ja hallake regulaarselt õlitaset, kasutades järgmist toimingut.

1. Järgige kõiki õlitootja poolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal ja rattad blokeeritud.
3. Käivitage mootor ja oodake, kuni see on soojenenud normaalse töötemperatuurini.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Õlitase peab jääma C-vahemikku.



D-vahemiku korral lisage piisavalt õli, et saavutada C-vahemikku.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (Vt peatüki 2 jaotist „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

NB!

Auto kahjustamise ennetamiseks

- **Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.**
- **Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.**
- **Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.**

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



OCN7092025

- Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui ei kasutata soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

Teave

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu (🛢) hoiatustuli. Kui sõidukit juhitakse pidevalt selles olekus, käivitub lisaks täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust ning rikke märgutuli (🔧). Mootori õlirõhu taastamisel kustub pärast mootori taaskäivitamist mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

ETTEVAATUST!

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

HOIATUS

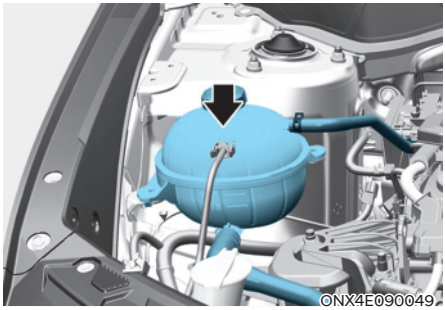
Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset ja taset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll


ONX4E090049

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) või pehmet vett. Vedelikutase peab jahutusvedeliku paagis tõusma tähiseni MAX, kuid mitte sellest kõrgemale. Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

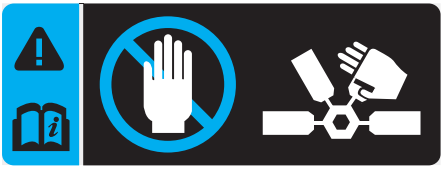
Ärge proovige kunagi eemaldada korki mootori/ inverteri jahutusvedeliku paagilt või äravoolukorki, kui nii mootor kui ka radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge mootori ja/või vahejahuti jahutusvedeliku mahuti korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

Teave

Kui jahutusvedeliku tase on mootoritemperatuurist mõjutatud. Enne jahutusvedeliku kontrollimist või lisamist lülitage mootor välja.

HOIATUS

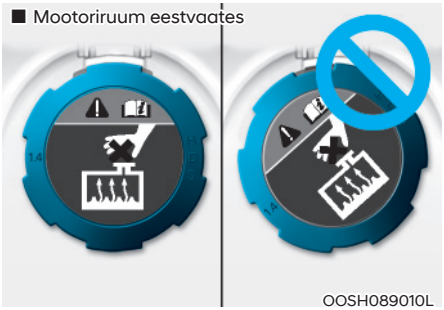


Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui auto mootor seisab, ja tekitada tõsiseid kehavigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

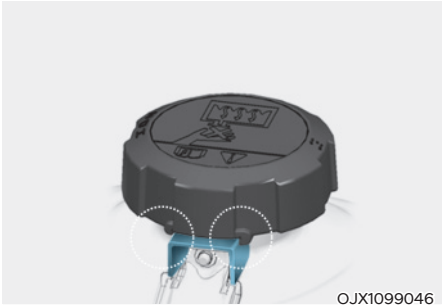
Lülitage mootor välja kõigil juhtudel peale nende, kui sõiduki juures peab kontrollima midagi, kui mootor käib. Olge ettevaatlik, kuna jahutusventilaator võib töötada, kui aku miinusklemm (-) pole lahti ühendatud.

HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.



1. **Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.**



2. **Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.**

Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiiniumdetaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise fosfaati sisaldava jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistempera-tuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrd ses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on -35 °C ja kõrgemad.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

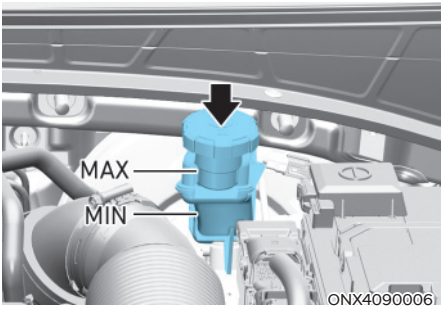
Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootori osade kahjustamise vältimiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist mootori jahutusvedeliku paagi / inverteri jahutusvedeliku paagi peale täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

PIDURI-/SIDURIVEDELIK (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne mahuti korgi eemaldamist ja piduri-/sidurivedeliku lisamist puhastage mahuti korgi ümber olev ala, et vältida piduri-/sidurivedeliku saastumist.

Kui tase on madal, lisage vedelikku tasemeni MAX. Tase langeb läbisõidu kogunemisega. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase on liiga madal,

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

Kasutage ainult soovituslikku piduri- ja sidurivedelikku. Vaadake osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“ peatükis 2.

Teave

Enne korgi eemaldamist piduri/ sidurivedeliku paagilt lugege läbi korgil olev hoiatus.

Teave

Puhastage täteava kork enne selle eemaldamist. Kasutage ainult suletud nõus hoitud või DOT4klassi piduri/ sidurivedelikku.

HOIATUS

Kui piduri-/sidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see olla märk piduri-/sidurisüsteemi lekkest. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

Kaitske oma silmi piduri- ja sidurivedeliku eest. Kui piduri- või sidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

- **Vältige piduri-/sidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.**
- **Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.**
- **Ärge pange paaki valet vedelikku. Juba paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie piduri-/ sidurisüsteemis võib süsteemi osi kahjustada.**

NUTIKA MANUAALKÄIGUKASTI (IMT) SÜSTEEMI TÄITURI VEDELIK

iMT-süsteemi täituri vedeliku kontrollimine

Tavalistes sõidutingimustes ei vähene täiturivedelik kiiresti.

Kuid õlitarbimise määr võib sõiduki läbisõidu suurenedes tõusta ja täituriga seotud osades olev leke võib põhjustada iMT-süsteemi täituri õli suurenenud tarbimist. Kontrollige regulaarselt, et iMT-süsteemi täiturivedeliku tase oleks MIN- ja MAX-märkide vahel.

Kui õlitase on MIN-märgist madalamal, laske sõidukit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Me soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja/teeninduspartneri poole.

Kasutage ainult määratud iMT-süsteemi täiturivedelikku. (Vt osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“) Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

NB!

iMT-süsteemi täiturivedeliku kadu

Kui iMT-süsteemi täiturivedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal.

Me soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

iMT-süsteemi täiturivedelik

Olge iMT-süsteemi täiturivedeliku vahetamisel ja lisamisel ettevaatlik.

Ärge laske sel silmadega kokku puutuda.

Kui iMT-süsteemi täiturivedelik puutub kokku teie silmadega, peske neid viivitamata suurtes kogustes kraaniveega.

Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

ETTEVAATUST!

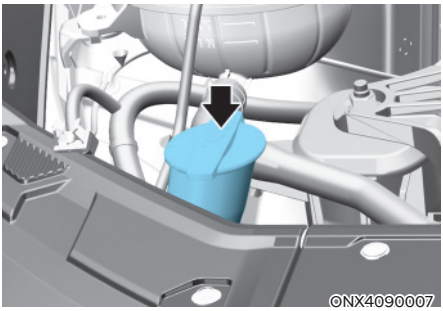
Ärge laske iMT-süsteemi täiturivedelikul kokku puutuda sõiduki kerevärviga, kuna see kahjustab värvi.

Pikka aega õhu käes olnud iMT-süsteemi täiturivedelikku ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteeti ei ole võimalik tagada. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.

Ärge pange valet vedelikku. Paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie iMT-süsteemi täituris võib iMT-süsteemi täituri osi kahjustada.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- **Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.**
- **Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.**
- **Ärge jooge klaasipesuvedeliku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.**
- **Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.**

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTOR)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefilter eraldab vee kütusest ja hoiab ära vee kogunemise.

Kui kütusefiltrisse on kogunenud vesi, süttib süütelüliti ON asendis märgutuli ( ).

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

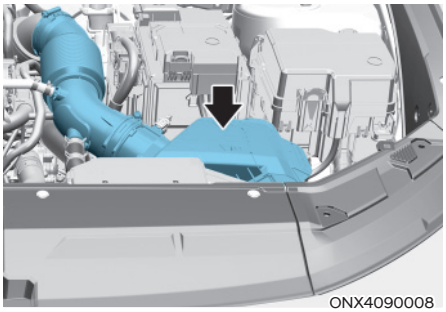
Kui kogunenud vett õigel ajal välja ei lasta, võib vesi kütusefiltrisse tungida, kahjustades auto põhikomponente, nagu kütusesüsteem.

Filterelemendi vahetamine

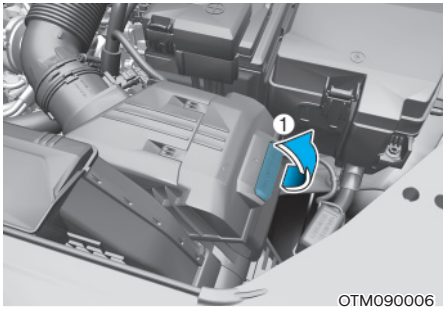
Soovitame lasta kütusefiltrit vahetada HYUNDAI volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

ÕHUPUHASTI

Filtrielemendi vahetamine

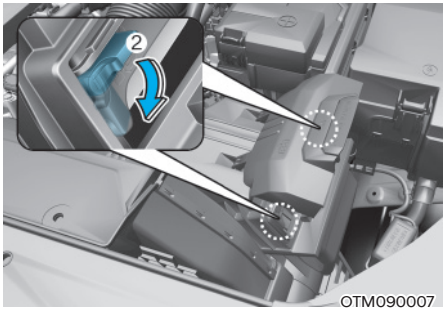

ONX4090008

Õhufiltrielementi on võimalik inspekteerimiseks suruõhuga puhastada. Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära. Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.



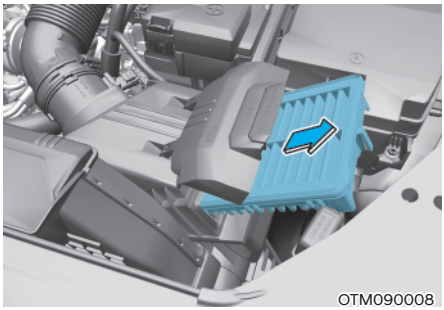
OTM090006

1. Tõmmake õhupuhasti filtri kate (1) üles.



OTM090007

2. Tõmmake hoob alla avatud asendisse (2).


OTM090008

3. Asendage filtrielement uuega.
4. Pange õhupuhasti osad vastupidises järjekorras uuesti oma kohale.

Teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri elementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt selle peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste korral“.)

NB!

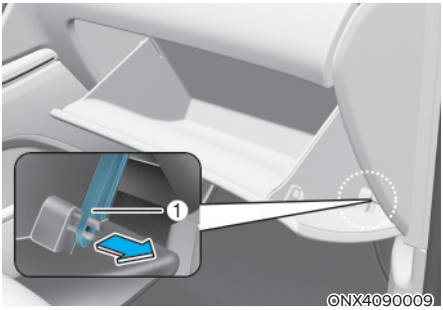
- **Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.**
- **Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.**
- **Soovitame kasutada HYUNDAI volitatud esindajate varuosasid.**

SALONGI ÕHUFILTER

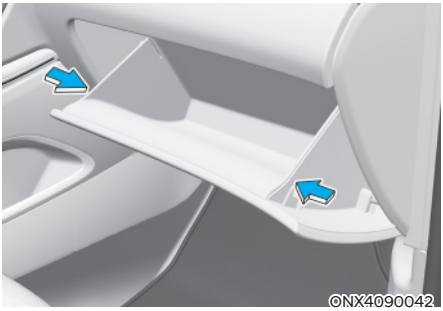
Filtri kontroll

Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

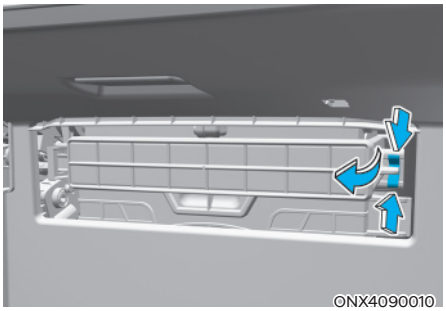
Filtrielemendi vahetamine



1. Avage kindalaegas ja eemaldage tugivarras (1).

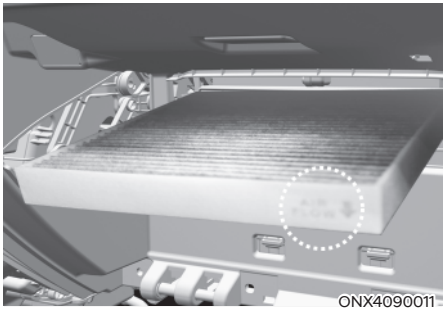


2. Eemaldage kindalaeka mõlemalt küljelt fiksaatorid, et kindalaegas saaks vabalt hingedel rippuda.



3. Vajutage katte paremal pool olevat lukku ja hoidke seda all.
4. Tõmmake kate välja.
5. Asendage salongi õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole suunatud, müra vältimiseks ja suurendada tõhusust.

KLAASIPUHASTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- **Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.**
- **Ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.**
- **Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.**

i **Teave**

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

i **Teave**

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ning nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

NB!

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

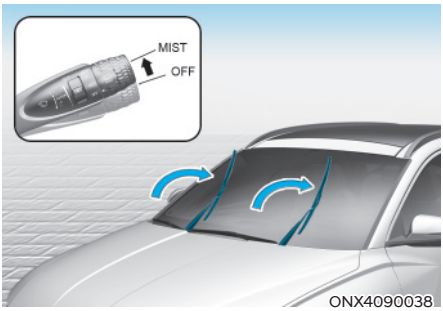
NB!

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

NB!

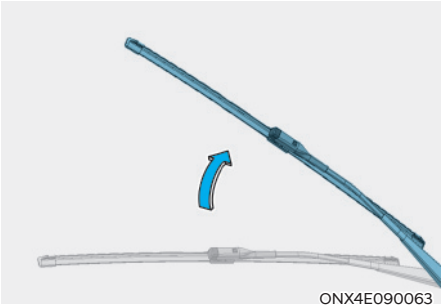
- **Kapoti ja klaasipuhastihoobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.**
- **Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovad alati tagasi vastu esiklaasi.**

Esiklaaspuhastite hooldusasend

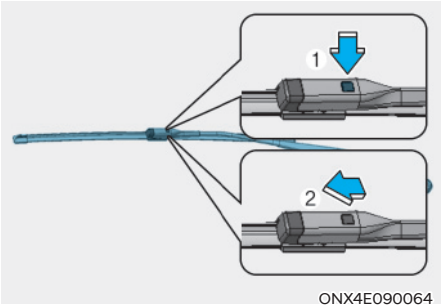


Sõiduki puhastitel on "peidetud" kujundus, mis tähendab, et puhasteid ei saa üles tõsta, kui need on langetatud.

1. 20 sekundit pärast mootori väljalülitamist tõstke puhastite hoob üles ning hoidke seda MIST asendis (või asendis) kahe sekundi jooksul, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse asendisse.
2. Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.
3. Asetage puhastid esiklaasile tagasi.
4. Pöörake puhastid mis tahes ON olekusse, et need tagasi alumisse asendisse tagasi asetada.



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



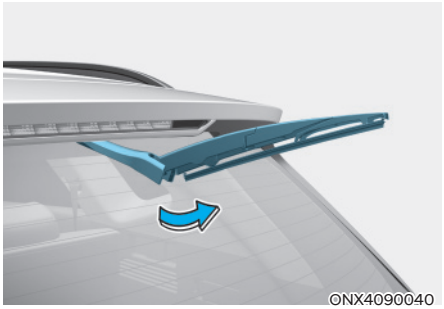
2. Vajutage klaasipuhasti piirikut (1) ja libistage harja koost (2) üles ning eemaldage see.
3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
4. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasi puhasti vahetamine

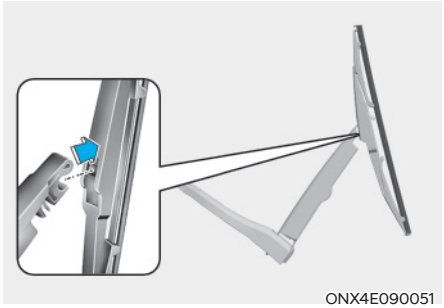
Liigutage tagumine klaasipuhasti alumisse keskmisesse ossa ja tõstke klaasipuhasti hoob üles. Tõmmake eemaldamiseks klaasipuhasti harja.



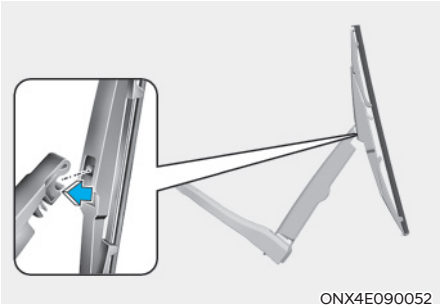
1. 20 sekundit pärast sõiduki süüte asendile OFF (väljas) lülitamist tõmmake klaasipuhasti hooba kauem kui 2 sekundit asendisse MIST, kuni klaasipuhasti liigub alla keskmisesse allossa.



2. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



3. Tõmmake klaasipuhasti hari üles ja välja.



ONX4E090052

4. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.

   Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoob ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduki süüde asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.

5. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Klaasipuhastite, nende hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

ETTEVAATUST!

Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.

ETTEVAATUST!

- **Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.**
- **Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.**

AKU

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- **Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.**
- **Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.**
- **Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.**
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.**

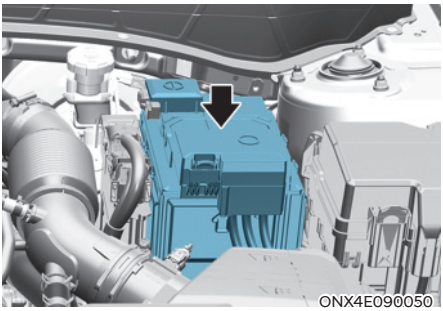
NB!

- **Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.**
- **Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.**

NB!

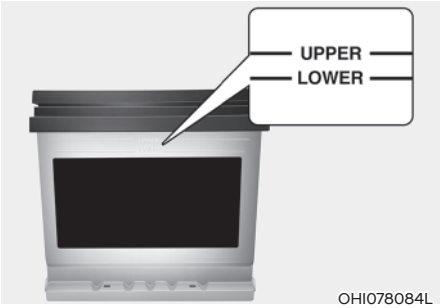
Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks


ONX4E090050

- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Teave – akud kirjadega UPPER ja LOWER



OHI078084L

Kui autol on aku, millel on külje peal märgistused LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) märgistused, peaksite elektrolüüdi taset kontrollima.

Elektrolüüdi tase peaks olema märgistuste LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, lisage destilleeritud (või demineraliseeritud) vett. (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte.)

Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele.

Ärge täitke akuelemente üle.

See võib põhjustada aku või teiste osade korrodeerumist. Lõpetuseks keerake kinni aku kork. Soovitame siiski aku parimaks hooldukseks pöörduda HYUNDAI volitatud teeninduse poole.

Aku mahtuvuse silt

■ Tüüp A



OTM090063L

■ Tüüp B



OTM090064L

1. MF68L-DIN : Aku HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12V: nominaalpinge
3. 68Ah (20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
4. RC 110min : Nominaalmaht (ampertundides)
5. 600A : Külmtestimispinge amprites SAE/EN

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

HOIATUS

Aku plahvatusest või happepõletustest põhjustatus TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- **Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.**
- **Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.**
- **Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.**
- **Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.**
- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.**

- **Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:**
  1. **Lülitage akulaadija pealüliti välja.**
  2. **Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.**
  3. **Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.**
- **Soovitame kasutada HYUNDAI poolt heakskiidetud akut.**

NB!

AGM-aku (kui kuulub varustusse)

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud) on hooldusvabad ja soovitame neid hooldada HYUNDAI volitatud teeninduses. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.**
- **AGM-akut välja vahetades soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.**
- **Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.**

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Käivituskaablitega käivitamine“ peatükis 8.

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Automaatselt avatavad ja suletavad aknad (vt ptk 5)
- Katuseluuk (vt ptk 5)
- Teekonna kompuuter (vt ptk 5)
- Kliimaseadme süsteem (vt ptk 5)
- Juhiistme asendimälu (vt ptk 5)
- Kell (vt ptk 5)
- Info-meelelahutussüsteen (vt süsteemi käsiraamatut)

REHVID JA VELJED

HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.**
- **Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.**
- **Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.**
- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja mustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks kütusesäästuks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.


ONX4E010022

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehv üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehv lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

ETTEVAATUST!

- **Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.**

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

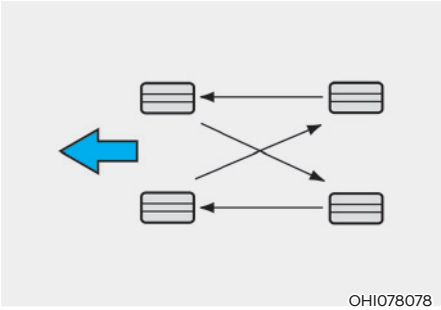
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukoht enne, kui ilmneb korrapäratu kulumise märke, omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattapoldid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m).



OHI078078

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehv kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehv paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

HOIATUS

- **Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.**
- **Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliraskete tagajärgedega avarii.**

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

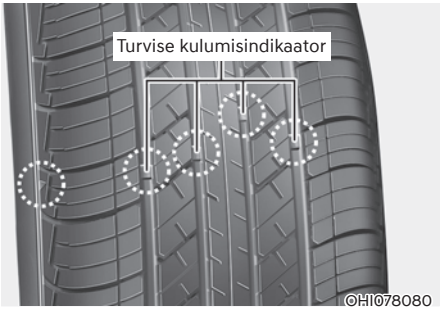
Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

vad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub ristі üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale ristі üle kogu rehviturvise.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**
- **Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.**
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga kuue (6) aasta möödudes uutega.**
- **Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.**

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine (kui kuulub varustusse)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud ori-

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

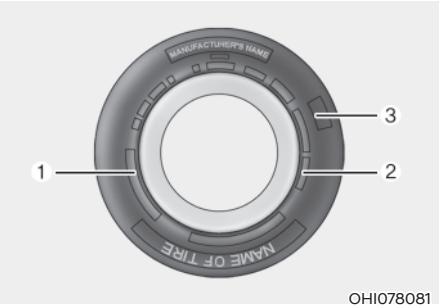
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

235/60R18 102H

235 - rehvi laius millimeetrites;

60 – ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;

R - rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

18 - pöia läbimõõt tollides.

102 - koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.5 J X 18

7.5 - pöia laius tollides.

J – pöia kuju tähis.

18 - pöia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehv) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1522 näitab, et rehv on valmistatud 2022. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on kui kuulub varustusse rehvi külgseinal turvise õla ja maksimaalse lõike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Madala profiiliga rehvid (kui kuulub varustusse)

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

ETTEVAATUST!

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehv kergemini viga saada. Järgige alltoodud juhiseid.

- **Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.**
- **Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevuäärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.**
- **Kui rehv on saanud tugeva löögi, soovitame lasta rehvi volitatud HYUNDAI teeninduses või rehvispetsialistil üle kontrollida.**
- **Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.**
- **Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehv üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekkima hakata.**
- **Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.**

KAITSMED

■ Labatüüpi



Normaalne



Puhutud

■ Kassetitüüpi

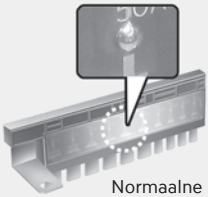


Normaalne

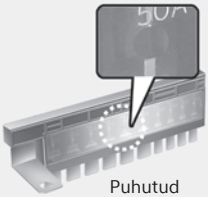


Puhutud

■ Mitmikkaitse



Normaalne



Puhutud

OTM078035

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 5 kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist. Soovitame pöörduda kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

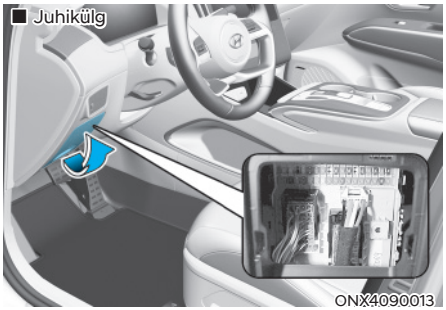
Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- **Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.**
- **Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.**

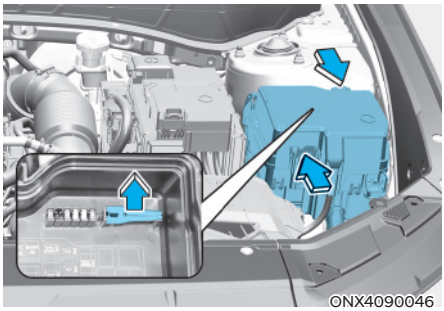
NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

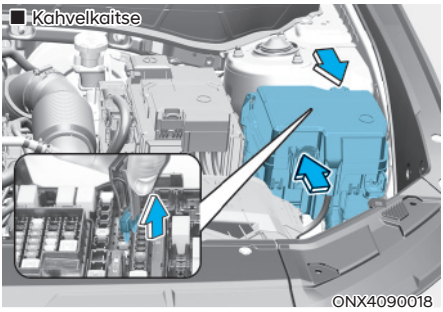
Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

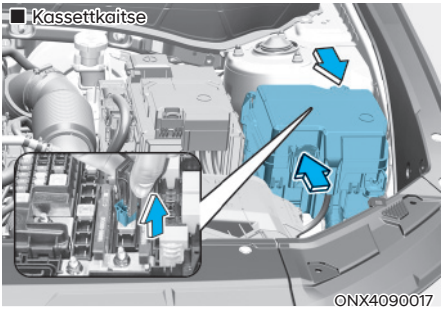
Kahvelkaitse / Kassettkaitse

■ Kahvelkaitse



ONX4090018

■ Kassettkaitse



ONX4090017

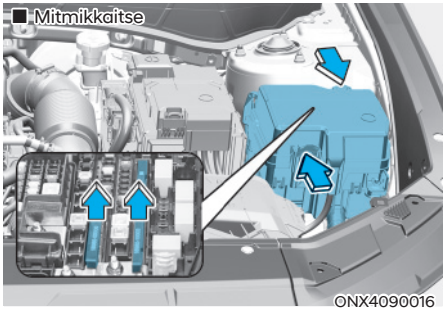
1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse

■ Mitmikkaitse

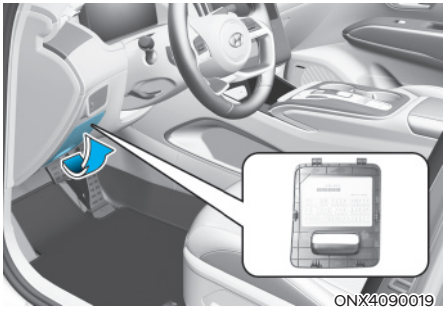


ONX4090016

Kui mitmikkaitse või midikaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

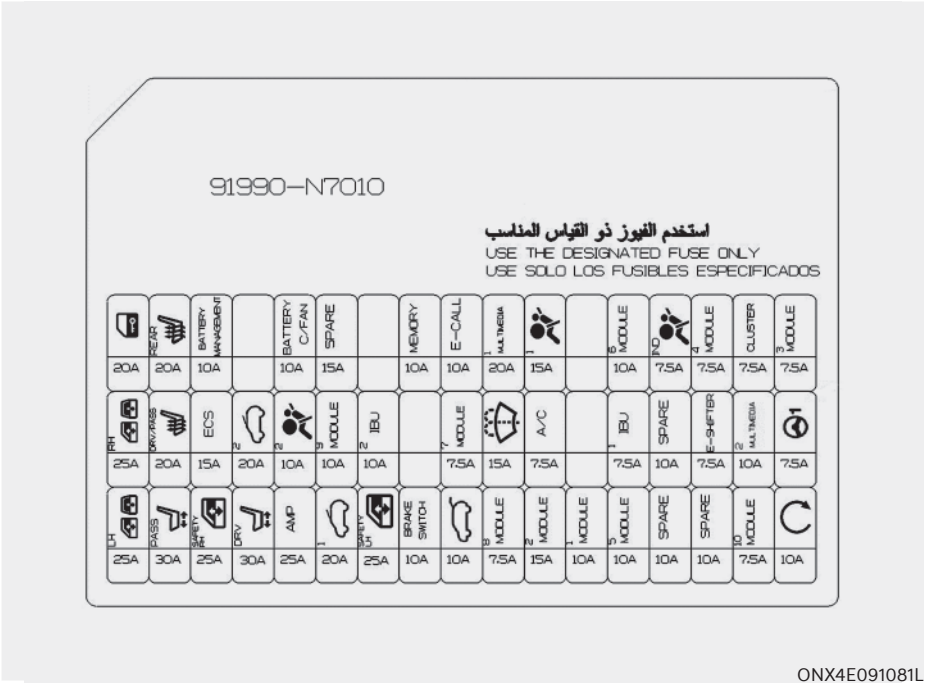
Armatuurlaua kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



ONX4E091081L

Armatuurlaua kaitsmeplokk

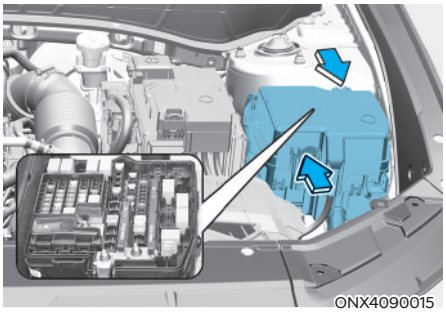
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
UKSE LUKK		20 A	Ukse kesklukustuse / lukust avamise relee, turvalukustussüsteemi relee
K/AKEN RH		25 A	Elektrilise akna pealüliti, reisijate elektrilise akna lüliti
K/AKEN LH		25 A	Elektrilise akna pealüliti, reisijate elektrilise akna lüliti
S/SOOJENDI TAGA		20 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
S/SOOJENDI DRV/PASS		20 A	Esiistme õhkventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
P/SEAT PASS		30 A	Kaassõitjapoolne elektrilise istme lüliti, kaassõitja istme releeüksus
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS-juhtmoodul
ECS	ECS	15 A	ECS-üksus
P / AKNA OHU-TUSMOODUL PAREMAL		25 A	Juhi/kaassõitja elektriakende ohutusmoodul, tagaakende ohutusmoodul (parem)
KATUSELUUK2		20 A	Katuseluugi juhtseade (pimemootor)
P/SEAT DRV		30 A	Juhi elektrilise istme lüliti, juhiistme IMS-i moodul
BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	10 A	BMS-i jahutusventilaator
TURVAPADI 2		10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
AMP	AMP	15 A	AMP, madalpinge alalisvoolu muundur
MODULE9	MODULE	10 A	Siduri peasilinder, armatuurlaua lüliti, ohulüliti, juhi/kaassõitja elektrooilise võtme käepide, vihmaandur, UIP (ultraheli sissetungi kaitsesüsteemi) sireen, andmeühenduse konnektor
KATUSELUUK1		20 A	Katuseluugi juhtseade (klaasi mootor)
IBU2	IBU	10 A	IBU, süütelüliti, sportrežiimi lüliti

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
P / AKNA OHU-TUSMOODUL VASAKUL	SAFETY LH	25 A	Juhi/kaassõitja elektriakende ohutusmoodul, tagaakende ohutusmoodul (vasak)
MEMORY	MEMORY	10 A	Küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee, juhiistme IMS moodul, juhi/kaassõitja elektriline küljepeegel, näidikuplokk, kliimaseadme juhtseade, kliimaseadme juhtmoodul, elektrilise tagaluugi moodul, tagumise reisija häiresüsteemi (ROA) andur, meeleolulambi moodul, armatuurlaua meeleolulamp, juhi/kaassõitja ukse meeleolutuli, konsooli meeleolutule moodul, madalpinge alalisvoolu muundur
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Piduritule lüliti, IBU
Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne-süsteem	E-CALL	10 A	MTS e-kõne moodul
eMODULE7	7 MODULE	7,5 A	IBU
TAGALUUK		10 A	Tagaluugi relee
MULTIMEEDIA 1	1 MULTI MEDIA	15 A	Helisüsteem, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, madalpinge alalisvoolu muundur
WASHER		15 A	Mitmeotstarbeline lüliti
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	Esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul, tagaistme soojenduse juhtmoodul
TURVAPADI 1	1	15 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
KLIIMASEADE	A/C	7,5 A	E/R sõlmplokk (relee 10/11)
MODULE2	2 MODULE	15 A	Eesmine/tagumine USB-laadija konnektor
MODULE1	1 MODULE	10 A	ADAS parkimise ECU, IBU, helisüsteemi klaviatuur, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi klaviatuur, väälise peegli lüliti, madalpinge alalisvoolu muundur, MTS e-kõne moodul, helisüsteem, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MODULE6	6 MODULE	10 A	Konsooli lüliti, tagumise kliimaseadme juhtlüliti, EPB lüliti, A/T lüliti taseme näidik
IBU1	1 IBU	7,5 A	IBU, BMS-juhtmoodul
MODULE5	5 MODULE	10 A	Juhiistme IMS moodul, tagaistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, AMP, esiistme soojenduse juhtmoodul, andmeühenduse konnektor, helisüsteem, audio-/video ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, MTS-i e-kõne moodul, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi klaviatuur, madalpinge alalisvoolu muundur, kliimaseadme kontroller, kliimaseadme juhtmoodul, elektriline fotokroomne peegel, eesmine juhtmete laadija, esituli vasak/parem
TURVAPADJA NÄIDIK	IND	7,5 A	Näidikuplokk, ülakonsooli lamp
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	IBU, esikaamera, armatuurlaua lüliti, ECS-üksus, ADAS parkimise ECU, siduri peasilinder, neljarattaveo ECU, doseerimise juhtüksus
E-SHIFTER	E-SHIFTER	7,5 A	Elektrooniline käiguvaheti, SCU
NÄIDIKUPLOKK	CLUSTER	7,5 A	Näidikuplokk
MODULE10	10 MODULE	7,5 A	Kütusefiltri soojendi ja temperatuuri-/ rõhuandur
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Piduritule lüliti, ülakonsooli lamp, mitmeotstarbeline lüliti, sportrežiimi lüliti
MDPS-seade *1		7,5 A	MDPS seade
START		10 A	Vargaalarmi relee, käigukasti lüliti, PCM/ECM IBU, süütelüliti, E/R harukarp (relee 3)

*1: MDPS (mootori juhitav roolivõimendi) ja EPS (elektriline roolivõimendi) on sama asi.

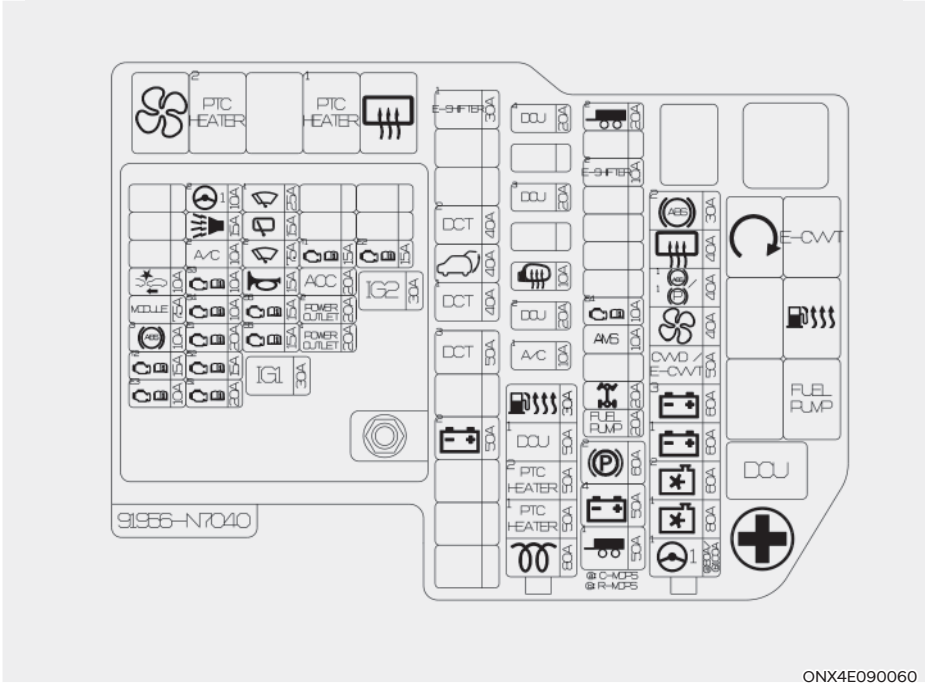
Mootoriruumi kaitsmeplokk (mootoriruumi ühendusplokk)



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.



Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MULTI FUSE 1	MDPS1		80 A 100 A	[80 A: tulba tüüpi]: MDPS üksus [100 A: raami tüüpi]: MDPS üksus
	JAHUTUS-VENTIL 1		80 A	[G4FP] jahutusventilaatori kontroller
	JAHUTUS-VENTIL 2		60 A	[G4NJ/G4KN/D4FE] jahutusventilaatori kontroller
	B+1		60 A	ICU sõlmplokk (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	B+3		60 A	ICU sõlmplokk (kaitse – F5, F6, F9, F11, F12, F15, F18, elektriliste tõstukitega akende relee)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] CVVD täitur
	E-CVVT	E-CVVT	50 A	[G4KN] E/R harukarp (relee 4)
	PUHUR		40 A	E/R sõlmplokk (RLY.10)
	ABS1/EPB1		40 A	ABS juhtmoodul, ESP juhtmoodul
	TAGUMINE SOOJENDI		40 A	E/R sõlmplokk (RLY.14)
	ABS2		30 A	ABS juhtmoodul, ESP juhtmoodul
MULTI FUSE 1	GLOW		80 A	[D4FE] GCU
	PTC HEATER1	PTC HEATER	50 A	[D4FE] E/R sõlmplokk (relee 13)
	PTC HEATER2	PTC HEATER	50 A	[D4FE] E/R sõlmplokk (relee 11)
	DCU1	DCU	50 A	[D4FE] E/R sõlmplokk (relee 9)
	F/FILTER SOOJENDI		30 A	[D4FE] E/R sõlmplokk (relee 6)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
Kaitse	TRAILER1		50 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] haagise konnektor
	B+4		50 A	ICU sõlmplokk (kaitse – F1, F4, F7, F13, F14,F17, F20, F21, F24, F27 pika koormusega relee)
	EPB2		60 A	ESP Control Module (ESP juhtmoodul)
	Kütuse-pump	FUEL PUMP	20 A	E/R sõlmplokk (RLY.8)
	4WD		20 A	Nelikveo elektrooniline juhtplokk
	AMS	AMS	10 A	Aku andur
	ECU4		10 A	[G4FP/D4FE] ECM
	E-SHIFTER2	E-SHIFTER	10 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU, elektrooniline käiguvaheti
	TRAILER2		20 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] haagise konnektor
	A/CON1	A/C	10 A	E/R sõlmplokk (relee 10), kliimaseadme juhtmoodul, [G4NJ] PCM
	DCU2	DCU	20 A	[D4FE] Doseerimise juhtmoodul
	SOOJEN-DUSEGA PEEGEL		10 A	E/R sõlmplokk (relee 14), juhi-/kaassõitja külgpeegel, [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	DCU3	DCU	20 A	[D4FE] Doseerimise juhtmoodul
	DCU4	DCU	20 A	[D4FE] Doseerimise juhtmoodul
	B+2		50 A	ICU sõlmplokk (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/ IPS10/IPS11)
	DCT3	DCT	50 A	[G4FP/D4FE] SGA

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
Kaitse	DCT1	1 DCT	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-CLUTCH	E-CLUTCH	40 A	[G4FP/D4FE] Elektrooniline sidurimoodul
	TAGALUUK		40 A	Elektrilise tagaluugi moodul
	DCT2	2 DCT	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU

Mootoriruumi peamine kaitsmepaneel (PCB-plokk)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IG1	IG1	30 A	PDM (IG1) relee
IG2	IG2	15 A	PDM (IG1) relee, E/R harukarp (relee 3)
ECU3	E3	10 A	[G4FP] ECM, CVVD täitur [G4NJ/G4KN] PCM [D4FE] õlitaseme andur
TCU2	T2	15 A	[G4FP/D4FE] TCM, käigukasti käiguvahemike lüliti, elektrooniline sidurimoodul [G4NJ] käigukasti käiguvahemike lüliti
ABS3	3 ABS	10 A	ABS juhtmoodul, ESP juhtmoodul
MODULE	MODULE	7,5 A	[D4FE] GCU
AEB		10 A	Esiradar
SENSOR1	S1	10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] süütepool #1–#4 [D4FE] Eesmine/tagumine NOX andur
SENSOR2	S2	15 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] hapnikuandur (ÜLES/ALLA) [D4FE] elektrooniline VGT käitaja, PTC soojendi
ECU1	E1	20 A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM
SENSOR4	S4	10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] E/R harukarp (relee 8) [D4FE] E/R sõlmplokk (relee 6, 8)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
SENSOR3		10 A	[G4FP] õli juhtklapp (sisse-/väljalase), muutuv õlipumba solenoid, puhastuse solenoidklapp, RCV juhtimise solenoidklapp, jahutusventilaatori kontroller, vahelduvvoolu kompaktrelee [G4NJ] õli juhtklapp (sisse-/väljalase), muutuv sisselaske solenoidklapp, puhastuse solenoidklapp, RCV juhtimise solenoidklapp, jahutusventilaatori kontroller, vahelduvvoolu kompaktrelee [G4KN] õli juhtklapp, muutuv õlipumba solenoid, sissevõtu solenoidklapp, tühjendamise solenoidklapp, jahutusventilaatori kontroller, vahelduvvoolu kompaktrelee [D4FE] õli juhtklapp, jahutusventilaatori kontroller, vahelduvvoolu kompaktrelee, E/R harukarp (relee 13)
A/CON2		10 A	vahelduvvoolu kompaktrelee
B/ HÄIRESIGNAAL		15 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee
MDPS2		10 A	MDPS seade
SENSOR5		15 A	[G4FP] kerge hübriidstarter ja generaatori mootor [G4NJ/G4KN] Sissepritse #1–#4 [D4FE] lambdaandur (üles/alla), õhuvoolu andur, õlirõhu solenoidklapp
SENSOR6		15 A	[G4FP] ECM [G4NJ] PCM [D4FE] kerge hübriidstarter ja generaatori mootor
Signaal		15 A	Signaali relee
FR WIPER2		25 A	Eesmise klaasipuhasti (madal) relee, ECM, IBU
RR WIPER		15 A	Klaasipuhasti põhirelee, ICU sõlmplokk (tagumise klaasipuhasti relee)
FR WIPER1		25 A	Klaasipuhasti põhirelee, eesmise klaasipuhasti (madal) relee
POWER OUTLET1		20 A	Pakiruumi pistikupesa

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
POWER OUTLET2		20 A	Eesmine pistikupesa
ACC		20 A	ICU sõlmplokk (kaitse – F33, F36)
TCU1		15 A	[G4FP/D4FE] TCM, elektrooniline sidurimoodul [G4KN] PCM
ECU2		15 A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM

LAMBIPIRNID

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

HOIATUS

- **Enne tuledega töötamist lülitage sisse P käik (parkimisasend), süütelüliti asend OFF ja võtke autost lahkumisel võti kaasa. See aitab vältida auto ootamatut liikuma hakkamist ja elektrilöögi ohtu.**
- **Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.**

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

Teave - Esitule kuivatusaine (kui kuulub varustusse)

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esitule sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda sõltuvalt kasutatud perioodist või keskkonnast. Kui esilatern muutub seest uduseks, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmist võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esituledega sõitmist eemaldada. Eelmaldamise määr võib sõltuda lambi suurusest, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

- **Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, seeeest võivad seisutuled ja esituled süttida korraga, kui esituled tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Kui see juhtub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Teave

Pärast liiklusõnnetust või esituleploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esitulede valgusvihu suund uuesti õigeks reguleerida

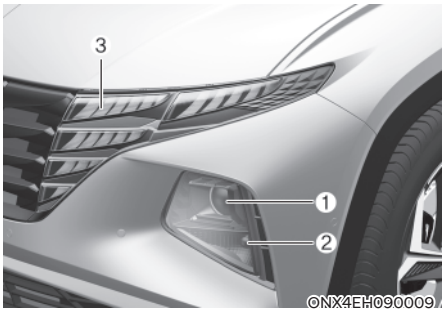
Teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine

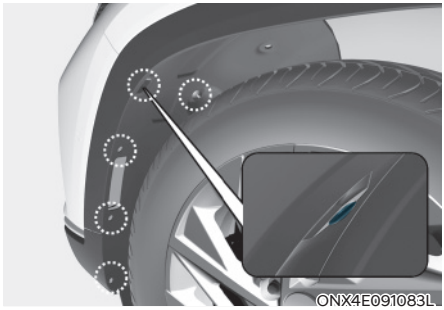
Tüüp A



(1) Esituli (kõrge/madal)
(2) Suunatuli
(3) Päevatuli/gabariidituli

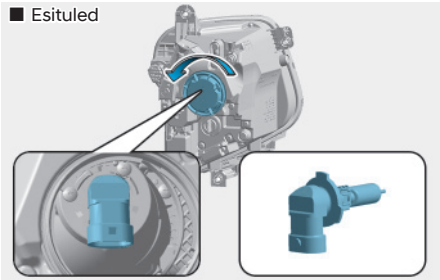
Esituli/suunatuli

1. Kasutage seisupidur ning ühendage negatiivse akujuhe lahti



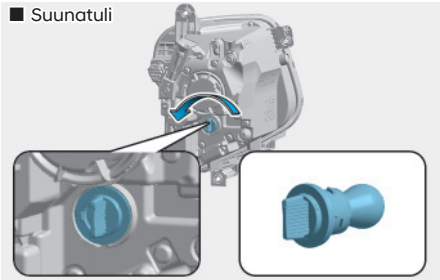
2. Eemaldage ratta kaitseklambrid (esikaitseraua alla: 6 tk)

■ Esituled



ONX4090043

■ Suunatuli



ONX4090044

3. Lükake rattakaitse kõrvale ja eemaldage esitule pirni kate esituleplokist, keerates katet vastupäeva.
4. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
5. Pange kohale uus lambipirn. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lambipirn kohale fikseerub.
6. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage rattakaitse, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

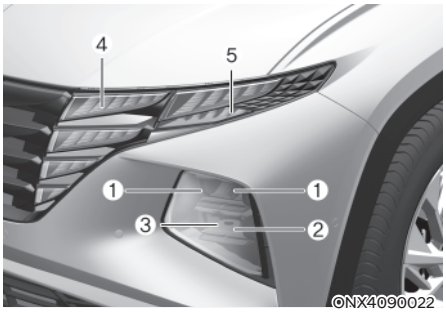
Päevatuli, gabariidituli (LED)

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

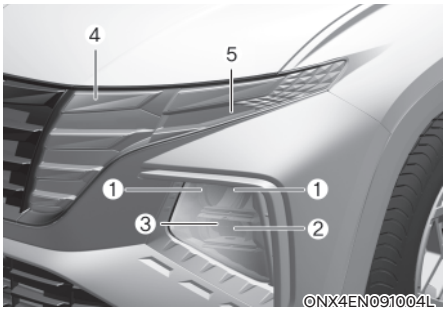
Tüüp B (LED)



ONX4090022

(1) Esituli (madal)
(2) Esituli (kõrge)
(3) Kurvivalgustus/päevtuli (kõrge)
(4) Päevatuli/gabariidituli
(5) Suunatuli

Tüüp C (LED) - N Line



(1) Esituli (madal)
(2) Esituli (kõrge)
(3) Kurvivalgustus/päevtuli (kõrge)
(4) Päevatuli/gabariidituli
(5) Suunatuli

HOIATUS



- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.

Lambid

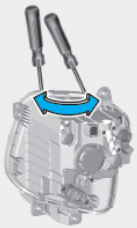
Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

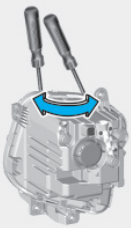
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopas)

■ Tüüp A



ONX4EH090003

■ Tüüp B



ONX4EH090002

1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähi-ja kaugtule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

   Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

■ Halogeenlamp



■ LED-lamp



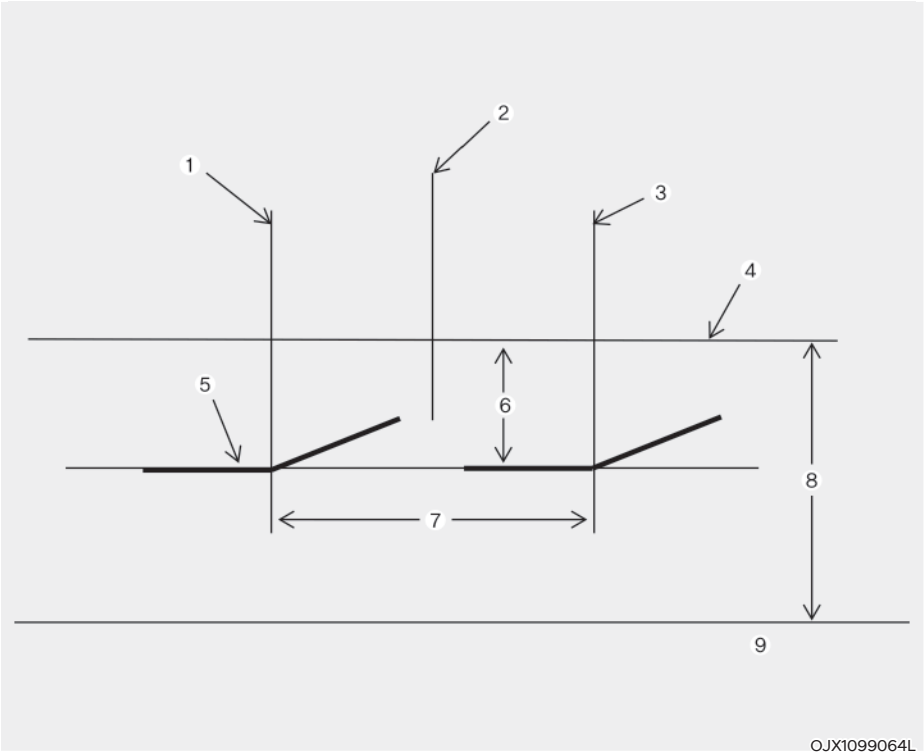
ONX4EH090005/ONX4EH090004

H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
W1: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)

Auto seisund		Lambi tüüp	H1	H2	W/W2
Ilma juhita	mm	Kahe funktsiooniga HALOGEEN	664	664	1436
		LED MFR.	660	589	1434
Koos juhiga	mm	Kahe funktsiooniga HALOGEEN	657	657	1436
		LED MFR.	683	582	1434

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

■ Kasutades 10 m seinaekraani

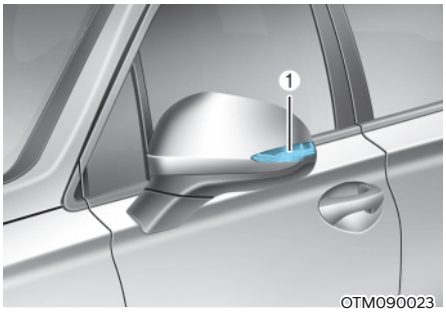


[1]: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
[2]: Auto pikitelg
[3]: Parema esitule pirni keskosa vertikaaljoon
[4]: Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
[5]: Valgustatud ala piirjoon
[6]: 100
[7]: W1 (Lähituled)
[8]: H1 (Lähituled)
[9]: Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

✳ Kaugtuled suunatakse samaaegselt lähitulede reguleerimisega.

Külgsuunatule lambi vahetamine



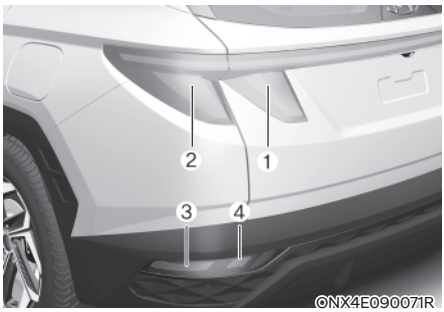
Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

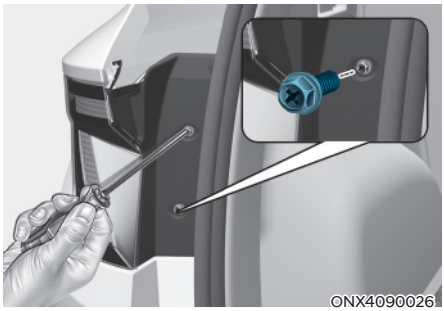
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Tagalaterna lambi vahetamine

Tüüp A

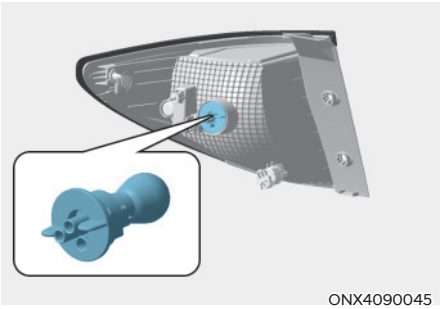


(1) Tagatuli
(2) Taga-/pidurituli
(3) Suunatuli
(4) Tagurdustuli (kui kuulub varustusse) või udutuli (kui kuulub varustusse)

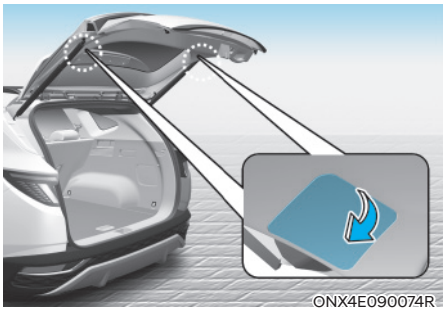


Piduri-/tagatuli (väljaspool)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.

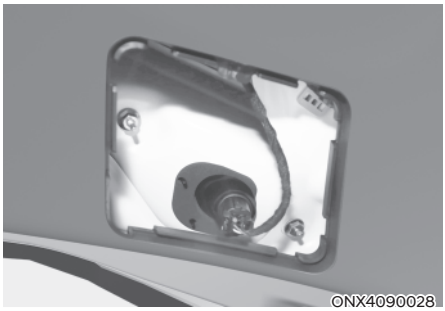

ONX4090045

6. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
9. Paigaldage suunatuli.


ONX4E090074R

Tagatuli (seespool)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage kate lamedaotsalise kruvikeerajaga.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.

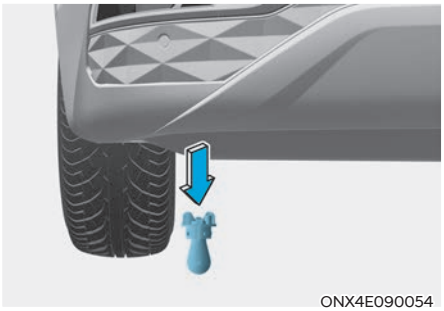

ONX4090028

5. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

7. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage suunatuli.

Suunatuli, tagaudutuli, tagurdamistuli

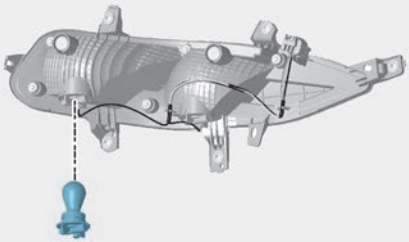
1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.



ONX4E090054

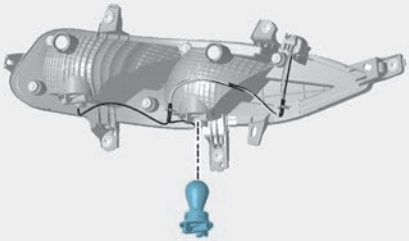
2. Lõdvendage põrkeraua kinnitusklambreid ja roolikambri liistu kruvisid.
3. Tõmmake liistu põrkeraua all sõiduki suunas.

■ Suunatuli



ONX4EH090006

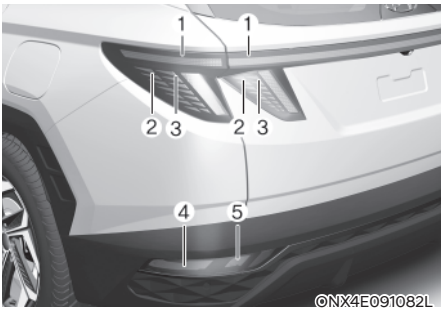
■ Tagumine udutuli / tagurdustuli



ONX4EH090007

4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

Tüüp B



(1) Tagatuli
(2) Taga-/pidurituli
(3) Pidurituli
(4) Suunatuli
(5) Tagurdustuli (kui kuulub varustusse) või
udutuli (kui kuulub varustusse)

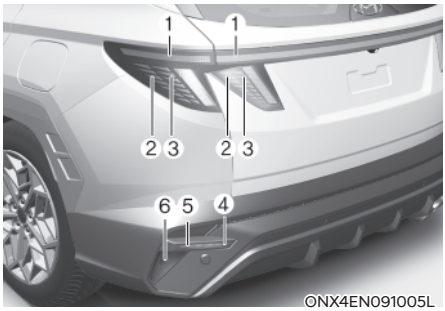
Taga-/pidurituli, tagatuli

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

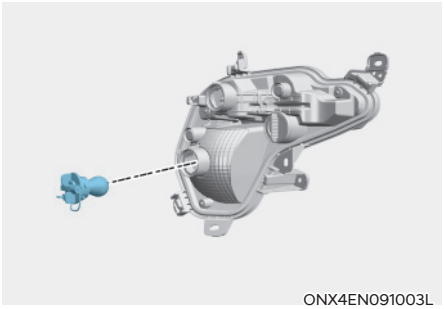
LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Tüüp C – N line



(1) Tagatuli
(2) Taga-/pidurituli
(3) Pidurituli
(4) Suunatuli (kui kuulub varustusse) või tagurdustuli (kui kuulub varustusse)
(5) Suunatuli
(6) Udutuli (kui kuulub varustusse)



ONX4EN091003L

Tagumine udutuli

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Lõdvendage põrkeraua kinnitusklambreid ja roolikambri liistu kruvisid.
3. Tõmmake liistu põrkeraua all sõiduki suunas.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

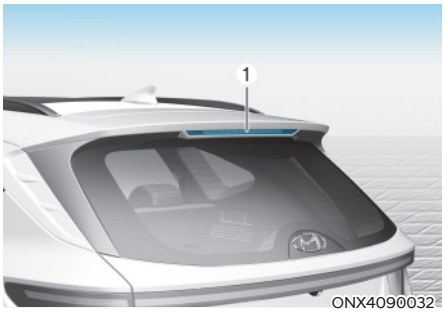
Tagatuli/pidurituli, tagatuli, suunatuli, tagurdustuli

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Lisapiduritule pirni vahetamine



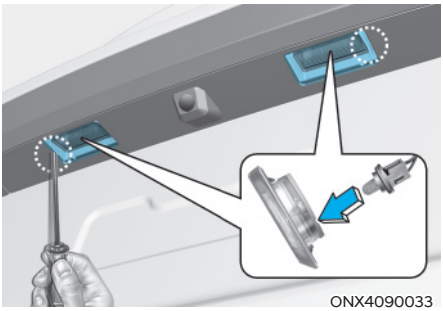
ONX4090032

Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Numbritulede pirnide vahetamine



1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange kohale uus lambipirn.
4. Pange osad kohale tagasi vastupidises järjekorras.

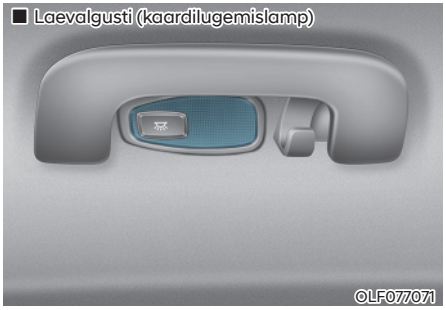
Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilugemise/isiklik lamp (LED)

■ Kaardilugemislamp (LED-tüüpi)



■ Laevalgusti (kaardilugemislamp)



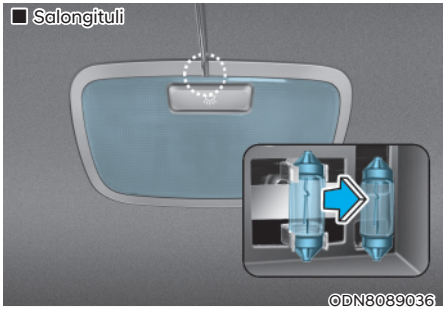
Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

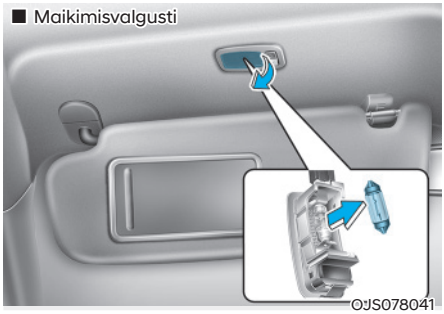
Kaardilugemislamp, laevalgusti, meikimisvalgusti ja pagasiruumi tuli (pirni tüüp)

■ Salongituli



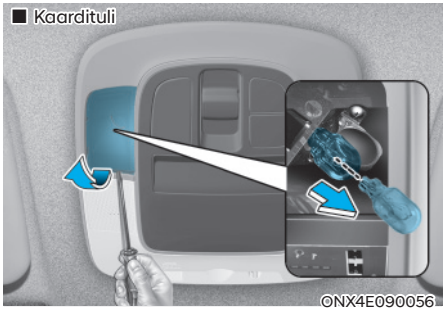
ODN8089036

■ Maikimisvalgusti



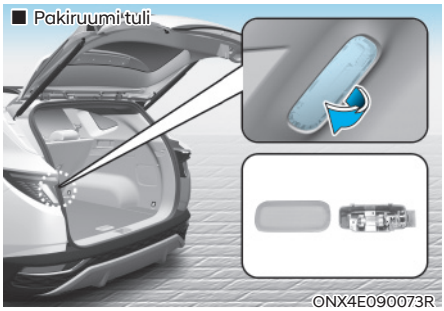
OJS078041

■ Kaardituli



ONX4E090056

■ Pakiruumi tuli



ONX4E090073R

1. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Kui pargite sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadiga hoone lähedale, võivad sõiduki välised plastosad nagu põrkeraud, spoiler, iluliist, lamp või küljepeegel sildilt või hoonelt peegelduva päikese tõttu kahjustuda. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

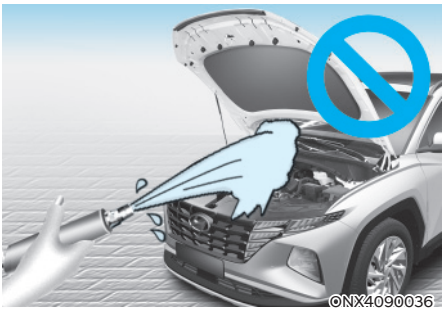
HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- **Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.**
- **Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.**
- **Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.**
- **Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.**

NB!



- **Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.**
- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui kuulub varustusse)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, kuna need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- **Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.**
- **Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.**

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui kuulub varustusse)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui kuulub varustusse)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, kuna pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**
- **Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.**

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad (sõltuvalt varustusest)

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil (kui kuulub varustusse)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui kuulub varustusse)

- Nahkkattega istmete omadused
  - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.

    Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
  - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
  - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
  - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- **Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.**
- **Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.**
- **Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.**
- **Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.**

- Nahast istmekatete hooldus
  - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
  - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
  - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
  - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
  - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
  - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
  - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)

    Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
  - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)

    Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.

- Õli

  Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.

- Närimiskumm

  Pange plekile jääd, et närimiskumm köveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

- Napa-naha hooldamine (kui kuulub varustusse)

  Proovige hoida liigse päikesevalguse ja kuumuse eest Liigne päikesevalgus ja kuumus muudab pleegitab ja kuivatab nahka, tekitades kortsusid ja värvimuutust. Kui napa-nahk on saanud märjaks, puhastage see koheselt ebemevaba lapiga. Ärge napa-naha pinda kraapiga. Kui napa-nahaga iste on eredavärviline, võib see määrduda värvitud materjalide, nagu teksased, kasutamisel.

Salongi puitosad

- Puitosade puhastamiseks kasutage mööbli kaitsevahendeid (nt vaha, katteaine).
- Puidu ainulaadse tekstuuri pikaajaliseks säilimiseks pühkige puitpaneeli sagedasti ebemevaba lapiga.
- Jookide (nt vesi, kohv) puitpaneelile sattumisel pühkige see koheselt puhta kuiva lapiga ära-
- Teravad esemed (nt nuga), kleepuvad materjalid või teibid võivad puitpaneeli kahjustada.
- Tugevad löögid võivad puitpaneeli kahjustada.
- Kui puitpaneeli viimistlus on eemaldatud, võib niiskus puitu kahjustada või muutad.
- Kui salongi puitpaneel on kahjustatud, võite saada viga. Seega soovitame pöörduda lähima HYUNDAI edasimüüja poole, et lasta kahjustatud salongi puitpaneel välja vahetada.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. Sellel on kolm järgmist allsüsteemi:

(1) Karterigaaside kontrollsüsteem
(2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
(3) Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnoülevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid).

- **Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ESC-lüliti vajutusega välja (OFF), et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.**
- **Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

moodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.

HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi ehk vingugaasi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Kui mootor töötab, aga ka vahetult pärast mootori seiskamist, on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. RASKETE või ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE vältimiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid, nt muru, taimed, paberi, lehed jne põlema süüdata. Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergesti süttivate materjalide peal või vahetus läheduses.**
- **Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.**

  Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga. Katalüüsmuunduri ja auto kahjustamise ärahoidmiseks peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud mootoriga ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud mootoriga.

- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida HYUNDAI volitatud esinduses.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust.

  Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui kuulub varustusse)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul väljub kogunenud kübemete kogus tuvastatavatest piiridest, kübemete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli ().

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

ETTEVAATUST!

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

Kütuseosakeste filter (DPF) (kui kuulub varustusse)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma.

DPF süsteem põletab (või oksüdeerib) erinevalt ühekordsest filtrist automaatselt kogunenud tahma vastavalt sõiduoludele Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal.

Sel juhul on kogunenud tahm tuvastusvahemikust väljas, tahma oksüdeerimisprotsessi ei toimu ja diisliosakeste filtri (DPF) märgutuli () põleb.

Diisliosakeste filtri (DPF) märgutuli kustub, kui sõidukiirus ületab 60 km/h või mootoripöörded on vahemikus 1250 ja 2500 teise käiguga või umbes 25 minutit sõites.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pikemaajaline sõitmine vilkuva DPF märgutulega võib kahjustada DPF süsteemi ja suurendada kütusekulu.

ETTEVAATUST!

Kui teie autol on DPF, soovitame kasutada ainult ettenähtud diislikütuseid.

Teiste kütuste, millel on kõrge väävlitase (üle 50 ppm) või mis sisaldavad tundmatuid lisandeid, kasutamine võib DPF süsteemi kahjustada ning valget suitsu tekitada.

NOx katalüsaator (diiselmootor)

Lean NOx Trap (LNT) eemaldab heitgaasidest lämmastikoksiidi. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib tekkida heitgaasidel lõhn ja see võib vähendada lämmastikoksiidi vähendamisprotsessi, mistõttu peab kasutama normile vastavat diiselkütust. Mistõttu peab kasutama normile vastavat diiselkütust.

Valikuline katalüsaator (SCR) (diiselmootor)

Valikuline katalüsaatorsüsteem (SCR) muudab NOx-i karbamiidi abil katalüütiliselt lämmastikuks ja veeks.

DEF-i tase / Karbamiiditase



OTM090070L



OTM090071L

DEF (diisli väljundvedelik) lahuse tasemenäidik näitab karbamiidipaagi taset.

DEF-i taset saate vaadata näidikuplokis seadmete vaates.

Vt “Vaaterežiimi” peatükis 4.

Madala karbamiiditaseme hoiatusteade

Hoiatus kuvatakse näljas järgus vastavalt karbamiiditasemele paagis.



OJX1099041L

Esimene hoiatus

SCR (SCR) märgutuli ja ‘Low urea’ hoiatus ilmub näidikuplokki, kui karbamiiditase on madal. Lisage karbamiidilahust esimesel võimalusel.



OJX1099043L

Teine hoiatus

Kui peale esimest hoiatust karbamiidi ei lisatud, ilmub SCR (SCR) märgutuli ja ‘Refill urea’ hoiatus näidikuplokki, kui karbamiiditase on madal. Lisage karbamiidilahust esimesel võimalusel.



OJX1099042L

Kolmas hoiatus

SCR ( ) hoiatustuli ja ‘Refill urea in 000 km or vehicle will not start / Refill urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start’ hoiatus kuvatakse näidikuplokis, kui karbamiidilahuse paak on peaaegu tühi. Lisage kohe.

Kuvatud vahemaa (000 km) ja tegelik vahemaa võib sõiduharjumustest ja -tingimustest erindeda.



OJX1099044L

Neljas hoiatus

SCR ( ) hoiatustuli ja ‘Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start’ hoiatus kuvatakse, kui paak on täiesti tühi. Mootori seiskamisel ei saa enam autot käivitada. Lisage kohe.

Valikulise katalüsaatori (SCR) rike

Valikulise katalüsaatori probleemi, nagu lahtised elektriosad, vale karbamiidilahuse kasutamine jne, kuvatakse näidikuplokis järgnev hoiatus. Sel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Jätkates sõitu ilma probleemi lahendamata, võib see süsteemi kahjustada või te ei saa autoto peale mootori seiskamist käivitada.

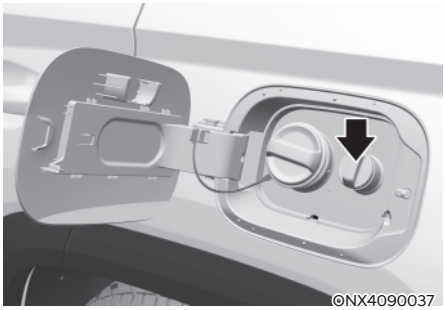
	Rike	Rikke järel 50 km sõitmine
Urea system failure (Karbamiidisüsteemi rike) (= puudub karbamiidilahuse sissepritse)	DEF-süsteemi rike / Karbamiidilahuse doseerimise tõrge	Kontrollige karbamiidilahuse süsteemi
Incorrect urea detected (Tuvastati vale lahus) (= normist kõrvalekalduv karbamiidilahus)	Incorrect urea detected (Tuvastati vale lahus)	Refill urea in 000 km or vehicle will not start / Refill urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start (Muidu ei pruugi mootor käivituda või)
Abnormal urea consumption (Ebaharilik karbamiidilahuse tarbimine) (= hooldusjärgne tõrge)	Kontrollige karbamiidilahuse süsteemi	Service urea system in 000 km or vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start (Muidu ei pruugi mootor käivituda või)

Restarting the vehicle

Auto käüivitamise piirang	
Low urea level	Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start (Muidu ei pruugi mootor käivituda või)
Urea system failure (Karbamiidisüsteemi rike) (= puudub karbamiidilahuse sissepritse)	Service urea system in 000 km or vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start (Muidu ei pruugi mootor käivituda või)
Incorrect urea detected (Tuvastati vale lahus) (= normist kõrvalekalduv karbamiidilahus)	Refill urea in 000 km or vehicle will not start / Refill urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start (Muidu ei pruugi mootor käivituda või)
Abnormal urea consumption (Ebaharilik karbamiidilahuse tarbimine) (= hooldusjärgne tõrge)	Service urea system in 000 km or vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start (Muidu ei pruugi mootor käivituda või)

Autot ei saa käivitada kuni probleem ei ole lahendatud. If the ‘Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start’ hoiatus kuvatakse, täitke karbamiidilahuse paak. Peale paagi täitmist vajutage süütelülitile ja oodake, kuni teade kustub. Kui peale karbamiidilahuse lisamist ei saa autot endiselt käivitada, laske oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses ülevaadata.

Karbamiidilahuse lisamine



Karbamiidilahuse lisamine täitevoolikuga

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Karbamiidilahuse paagi korgi avamiseks keerake korki vastupäeva.
3. Sisetage täitevoolik ja lisage lahus. Ärge üle täitke.
4. Karbamiidilahuse paagi korgi sulgemiseks keerake korki päripäeva.

Täitepudelist täitmine

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Karbamiidilahuse paagi korgi avamiseks keerake korki vastupäeva.
3. Lisage karbamiidilahus. Ärge üle täitke.
4. Karbamiidilahuse paagi korgi sulgemiseks keerake korki päripäeva.

Kasutage ainult ettenähtud karbamiidilahust (Vt peatüki 2 jaotist „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage ainult ettenähtud karbamiidilahust. Ärge kunagi lisage muud karbamiidilahust.**
- **Olge tähelepanelik, et te ei lisaks karbamiidilahust kütusepaaki.**
- **Karbamiidilahusega täitmisel ärge laske võõrkehadel karbamiidilahuse paaki sattuda.**
- **Ärge segage karbamiidilahust vee või lisaainetega.**
- **Ärge ületäitke. Külma ilmaga karbamiidilahus paisub külmumisel.**

Karbamiidilahuse hoidmine

- Hoidke karbamiidilahust ainult järgnevatest materjalidest anumates.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-specified CR-Ni teras
  - Mo-Cr-Ni teras
  - Polüpropüleen
  - Polüetuleen
- Ärge hoidke karbamiidilahust nendest materjalidest anumates.
  - Alumiinium. vask, vasesulam, mittelegeerteras ja galvaniseeritud teras

Karbamiidilahus lahustab metallmaterjale, kahjustades pöördumatult heitgaasi puhastussüsteemi.

Teave

Karbamiidilahus on vesilahus, mis on süttimisohtlik, mittetoksiline, värvitu ja lõhnatu.

NB!

- **Järgmised olukorrad võivad DPF-süsteemi kahjustada.**
  - **Karbamiidipaaki lisatakse kütust või tundmatut vedelikku.**
  - **Karbamiidilahusele lisatakse lisandeid.**
  - **Karbamiidilahusele lisatakse vett.**
- **Kasutage ainult ettenähtud karbamiidilahust.**

  Ebaõige karbamiidilahuse paaki lisamisel soovitame teil pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- **Võõrainete karbamiidilahuse paaki sattumisel võivad tekkida järgnevad probleemid.**
  - **Suurenenud heitgaasid**
  - **Häired DPF-süsteemi töös**
  - **Mootori rike**
- **Ärge kunagi lisage kasutatud karbamiidilahust, sest selle kvaliteet ei ole garanteeritud. Lisage paaki alati uut karbamiidilahust.**

HOIATUS

- **Ärge rakendage DPF-süsteemile välist mõju. See võib kahjustada katalüsaatorit, mis asub DPF-süsteemi sees.**
- **Ärge DPF-süsteemi muutke, suunates väljalasketoru ümber või seda lühendades. See võib DPF-süsteemile halvasti mõjuda.**
- **Hoiduge kokkupuutest väljalasketorust tuleva veega. Vesi on veidi happeline ja kahjustab nahka. Kokkupuutel peske põhjalikult.**
- **DPF-süsteemi omavoliline muutmine võib süsteemi kahjustada. DPF-süsteemi juhib kompleksne elektrooniline juhtplokk.**
- **Enne selle hooldamist laske DPF-süsteemil jahtuda. Vastasel juhul võite end põletada.**
- **Valikulise katalüsaatori süsteem (nt karbamiidilahuse otsak, pump ja DCU) töötab peale mootori väljalülitamist umbes 2 minutit, et elimineerida sinna jäänud karbamiidilahus. Enne autoga töötamist veenduge, et süsteem on täielikult väljalülitunud.**
- **Halva kvaliteediga või tundmatu päritoluga karbamiidilahus võib auto osasid, kaasarvatud DPF-süsteemi, kahjustada. Heakskiitmata lisandid võivad SCR-katalüsaatorit ummistada ja põhjustada teisi rikked, mille järel tuleb kulukas DPF-süsteem välja vahetada.**

HOIATUS

- Karbamiidilahuse silma või nahale sattumisel peate kokkupuutunud kohta veega põhjalikult pesema.
- Karbamiidilahuse allaneelamisel loputage suud põhjalikult ja jooge rohkesti puhast vett. Seejärel võtke koheselt arstiga ühendust.
- Kui teie riided on karbamiidilahusega saastatud, vahetage need koheselt.
- Kui teil on karbamiidiallergia, võtke koheselt oma arstiga ühendust.
- KHoidke karbamiidilahus lastest eemal.
- Avades karbamiidilahuse paagi korgi kuuma ilmaga võib sellest väljapaiskuda ammooniumiarud. Ammooniumiaurudel on terav lõhn ja need ärritavad:
  - Nahal
  - limaskestadel
  - Silmades

  Võite tunda silmades, ninas ja kurgus põletavat tunnet ning köhimist ja silmade vesitsemist. Ärge ammooniumiaurusid sisse hingake. Ärge laske karbamiidilahusel oma nahaga vahetult kokku puutuda. See kahjustab teie tervist. Peske kõiki kokkupuutunud piirkondi hulga puhta veega. Vajadusel pöörduge arsti poole.
- Karbamiidilahuse käsitlemisel suletud alal, tagage hea ventilatsioon. Avatud karbamiidilahuse pudelist võivad eralduda pikantsed lõhnad.

NB!

- Pühkige karbamiidilahuse mahaloksumised vee või lapiga ära. Karbamiidilahuse kristalliseerimise pühkige see ära külma veega niisutatud käsna või lapiga.

  Kui karbamiidilahuse pritsmed on õhu käes pikemat aega, muutub see kristalliseerides valgeks ja kahjustab auto pinda.
- Kui karbamiidilahus sattub auto pinnale, peske seda ala korrosiooni vältimiseks puhata veega.
- Hoiustage karbamiidilahuse paaki hästiventileeritud asukohas. Kui karbamiidilahus jääb pikemaks ajaks kuuma temperatuuri kätte (umbes 50°C, nt päikese kätte), võib tekkida keemiline lagunemine ja eralduda ammoniaagi aure.
- Väga külma ilmaga pikemat aega parkides (alla 11 °C) karmbamiidilahus külmub paagis. Sel juhul ei pruugi tasemenäidik kuni lahuse sulamiseni täpset taset kuvada. Vale või lahjendatud karbamiidilahus võib külmumispunkti suurendada, seetõttu kasutage ainult ettenähtud karbamiidilahust.

  Karbamiidilahuse sulamisaeg sõltub sõidutingimustest ja välistemperatuurist.

Register

A

Aku 9-51
Aku laadimine 9-53
Aku mahtuvuse silt 9-53
Parimaks aku toimimiseks 9-52
Üksuste lähtestamine 9-54
Aknad 5-32
Elektriliste tõstukitega aknad 5-33
Armatuurlaua ülevaade (I) 2-8
Armatuurlaua ülevaade (II) 2-11
Audio (puuteekraanita) 5-123
Ekraani sisse- või väljalülitamine 5-128
Helisüsteemi ülevaade – juhtlülitid roolil 5-125
Põhioperatsioonide tundmaõppimine 5-128
Süsteemi sisse- või väljalülitamine 5-127
Süsteemi ülevaade – juhtpaneel 5-123
Automaatkäigukast 6-23
Automaatse käiguvahetuse kasutamine 6-23
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-31
Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetus) 6-31
Näidikuploki ekraani teade (nupu tüüp) 6-29
Parkimine 6-29
Automaatne kliimaseade 5-81
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-85
Multi Air režiim 5-93
Süsteemi hooldus 5-96
Süsteemi kasutamine 5-94
Täisautomaatne kasutamine 5-84
Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-61
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-62
Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-62
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-61
Auto mass 6-107
Ülekoormamine 6-107
Autosse sisenemine 5-5
Harilik võtmepult 5-5
Immobilisaator 5-13
Tark võtmepult 5-8

Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-2
Avariiennetussüsteemi töö 7-5
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-3
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-8
Avariiennetussüsteem (FCA) (andurite liitmine) 7-15
Avariiennetussüsteemi töö 7-19
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-17
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-24
Avariivarustus 8-35
Esmaabikomplekt 8-35
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-35
Ohukolmnurk 8-35
Tulekustuti 8-35

B

Bluetooth 5-137
Bluetooth-audioseadme kasutamine 5-140
Bluetooth-telefoni kasutamine 5-142

D

Dünaamiline kiirusehoidik (SCC) 7-87
Kuvamine ja juhtimine 7-93
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-92
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-98
Nutika kiirushoidiku sätted 7-88

E

Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatus (PDW) 7-155
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-155
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-156
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-158
Elektroonilise juhtimisega vedrustus 6-77
Häired süsteemi töös 6-77
Enne sõidu alustamist 6-4
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-98
Automaatne kliimaseade 5-99

Manuaalne kliimaseade 5-98
Tagaklaasi soojendus 5-100

H

Heitgaaside kontrollsüsteem 9-101
Bensiinimootori kübemefilter (GPF) 9-103
Karterigaaside kontrollsüsteem 9-101
Kütuseaurude kontrollsüsteem 9-101
Kütuseosakeste filter (DPF) 9-104
NOx katalüsaator (diiselmootor) 9-104
Valikuline katalüsaator (SCR) (diiselmootor) 9-105
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem 9-102
Hädaabikõne teenus 5-147
Hädaolukord sõidu ajal 8-3
Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-3
Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-3
Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4

I

Infomeelelahutuse süsteem 5-117
Antenn 5-117
Helisüsteemi lülitid roolil 5-118
Häältuvastus 5-119
Infomeelelahutussüsteem 5-119
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-119
Kuidas autoraadio töötab 5-120
USB-ühenduspesa 5-117
Integreeritud mälusüsteem 5-22
Asendimälu valimine 5-23
Lihtsa ligipääsu funktsioon 5-24
Mäluasendite salvestamine 5-22
Süsteemi lähtestamine 5-23
Istmed 3-4
Esiistmed 3-6
Esiistme tuulutus 3-23
Istmesoojendus 3-21
Ohutusabinõud 3-5
Peatugi 3-17
Tagaistmed 3-12

J

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-74
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-78
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-76
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-74
Juhtmetega käivitamine 8-5
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid) 6-98
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-106
Järelhaagisega sõitmine 6-103
Kui otsustate vedada järelhaagist 6-99
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-102

K

Kaitsmed 9-64
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 9-67
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-65
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-66
Katuseluuk 5-36
Elektriline päikesevari 5-36
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-39
Lahti/kinni kallutamine 5-37
Lahti/kinni libistamine 5-37
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-40
Vahelejäämiskaitse 5-38
Kaubamärgid 5-150
Bluetooth 5-150
Klaasipesuvedelik 9-44
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-44
Klaasipuhastid 9-47
Klaasipuhastite kontroll 9-47
Klaasipuhastite vahetamine 9-47
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-68
Esiklaasi puhastid 5-69
Seisklaasipesurid 5-70
Tagaklaasi puhasti ja pesur 5-71
Kliimaseade 2-17
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-101
Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste) 5-103

Automaatne niiskuse eemaldamine 5-102
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-101
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti 5-103
Siseõhu ringlus pesuvedeliku kasutamisel 5-103
Konditsioneeri kompressori silt 2-26
Kui mootor ei käivitu 8-4
Kui mootor kuumeneb üle 8-8
Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt) 8-23
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-24
Rehviparanduskomplekti kasutamine 8-26
Rehviparanduskomplekti osad 8-25
Rehvirõhu kontrollimine 8-29
Sissejuhatus 8-23
Külmaaine silt 2-27
Kütusefilter (diiselmootor) 9-44
Filterelemendi vahetamine 9-44
Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine 9-44
Kütusesilt 2-28
Bensiinimootor 2-28
Diiselmootor 2-28

L

Lambipirnid 9-78
Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine 9-79
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopas) 9-82
Külgsuunatule lambi vahetamine 9-85
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-89
Numbritulede pirnide vahetamine 9-90
Salongitulede pirnide vahetamine 9-90
Tagalaterna lambi vahetamine 9-85
Lampide võimsused 2-15
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-37
Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-40
Lapse turvavarustuse valimine 3-38
Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel 3-37

M

Maantee sõiduabi (HDA) 7-115

Maantee sõiduabi kasutamine 7-117
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-119
Maantee sõiduabi seaded 7-116
Manuaalkäigukast 6-17
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-19
Manuaalkäigukasti kasutamine 6-17
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-65
Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-65
Manuaalne kliimaseade 5-72
Soojendamine ja õhu konditsioneerimine 5-73
Süsteemi hooldus 5-79
Süsteemi kasutamine 5-77
Meediapleier 5-134
Bluetoothi seamete ühendamine 5-137
Meediapleieri kasutamine 5-134
USB-režiimi kasutamine 5-134
Mootor 2-14
Mootori jahutusvedelik 9-39
Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-39
Jahutusvedeliku vahetamine 9-41
Mootori number 2-26
Mootoriruum 2-12, 9-4
Mootoriõli 9-35
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-38
Mootori õlitaseme kontrollimine 9-35
Mõõtmed 2-14

N

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik (NSCC) 7-104
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine 7-105
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded 7-104
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-107
Neljarattavedu (4WD) 6-68
Nelikveo kasutamine 6-69
Ohutusmeetmed 6-74
Ümberpaiskumine 6-75
Nutika manuaalkäigukasti (iMT) süsteemi täituri vedelik 9-43
iMT-süsteemi täituri vedeliku kontrollimine 9-43
Nutikas kiiruspiiraja (ISLA) 7-68

Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-71
Nutika kiiruspiiraja sätted 7-68
Nutika kiiruspiiraja töö 7-69
Nutikas manuaalkäigukast (iMT) 6-20
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-22
Nutika manuaalkäigukasti (iMT) kasutamine 6-20
Näidikuploki ekraan 4-33
Kasutaja seadistuste režiim 4-38
Näidikuploki ekraani režiimid 4-34
Näidikuplokk 4-33
Teekonna kompuuter (4,2 tolli) 4-46
Teekonna kompuuter (10,25 tolli) 4-49
Näidikuplokk 4-4
Hoiatus- ja märgutuled 4-12
Käiguvahetuse märgutuli 4-10
Libeda tee hoiatustuli 4-9
Mõõturid ja arvestid 4-5
Näidikuploki ekraaniteated 4-26
Näidikuploki kasutamine 4-5

O

Ohutuled 8-3
Olulised ohutusabinõud 3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
Omanikupoolne hooldus 9-7
Omaniku hooldusgraafik 9-8

P

Pagasiruumi maht 2-19
Panipaik 5-104
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-104
Kindalaegas 5-104
Panipaik pakiruumi põhja all 5-105
Peeglid 5-28

Sisemine tahavaatepeegel 5-28
Välised küljepeeglid 5-29
Piduri-/sidurivedelik 9-42
Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine 9-42
Pidurisüsteem 6-44
Automaatne paigalhoidmine 6-52
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-62
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-56
Elektrilised pidurid 6-44
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-47
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-57
Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-61
Head pidurdustavad 6-67
Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-63
Mäepidur (DBC) 6-64
Piduri abisüsteem (BAS) 6-62
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-44
Seisupidur 6-45
Stabiilsuskontroll (VSM) 6-60
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-61
Pimenurga avariiennetussüsteem (BCA) 7-47
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-55
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine 7-52
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 7-49
Pimenurga jälgimissüsteem (BCW) 7-37
Pimenurga hoiatussüsteemi kasutamine 7-41
Pimenurga hoiatussüsteemi rike ja piirangud 7-42
Pimenurga hoiatussüsteem seaded 7-38
Pimenurga jälgimissüsteem 7-81
Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-82
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-81
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-81
Pukseerimine 8-31
Eemaldatav pukseerimisaas 8-32
Pukseerimine hädaolukorras 8-33
Puksiirteenus 8-31
Püsikiirushoidja (CC) 7-83
Kiirushoidiku kasutamine 7-83

R

Raadio 5-129
- Raadiojaamade otsimine 5-132
- Raadiojaamade talletamine 5-133
- Raadiorežiimi vahetamine 5-132
- Raadio sisselülitamine 5-129
- Salvestatud raadiojaamade kuulamine 5-133
- Võimalike raadiojaamade skannimine 5-132

Rasked sõidutingimused 6-90
- Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-90
- Ohtlikud teeolud 6-90
- Sujuv kurvide läbimine 6-91
- Sõitmine suurtel kiirustel 6-92
- Sõitmine vihmas 6-91
- Sõitmine öösel 6-91
- Sõitmine üleujutatud aladel 6-92
- Ümberpaiskumine 6-92

Ratta vahetamine (varurattaga) 8-15
- EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale 8-22
- Ratta vahetamine 8-16
- Tungraua silt 8-21
- Tungraud ja tööriistad 8-15

Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-10
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) 9-11
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (Mehhikos) 9-26
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes (väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot) 9-18
- Hooldus raskete kasutustingimuste ja väikese läbisõidu korral (v.a Euroopa, v.a Mehhiko) 9-24
- Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga (Euroopas) 9-16
- Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga (Mehhikos) 9-30

Rehvide koormus- ja kiirusindeksid (Euroopas) 2-17

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-25

Rehvid ja veljed 2-16, 9-55
- Madala profiiliga rehvid 9-63
- Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-58
- Rehvide asendamine uutega 9-58
- Rehvide haardumine 9-59

Rehvide hooldus 9-59
Rehvide korrashoid 9-55
Rehvide rotatsioon 9-57
Rehvi markeering rehvi küljel 9-60
Rehvirõhu kontrollimine 9-56
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-55
Velje asendamine 9-59
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-10
Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-12
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-12
Rehvirõhu kontroll 8-10
Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-11
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli 8-13
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 8-13
Rool 5-25
Elektriline roolivõimendi (EPS) 5-25
Rooli asend 5-26
Roolisoojendus 5-26
Signaal 5-27

S

Salongi valgustus 5-64
Esilaternate tervitusfunktsioon 5-66
Kindalaeka valgusti 5-65
Pakiruumi tuli 5-66
Päikesesirmi peegli tuli 5-65
Salongi esiosa valgustus 5-64
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 5-64
Tagatuled 5-65
Salongi varustus 5-106
Kell 5-112
Külgmine kardin 5-113
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-109
Pagasi turvakate 5-114
Pagasivõrgu hoidik 5-114
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-112
Päikesesirm 5-107
Riidenagi 5-112
Topsihoidikud 5-106

Tuhatoos 5-107
USB-laadija 5-109
Voolupesa 5-108
Salongi õhufilter 9-46
Filtrielemendi vahetamine 9-46
Filtri kontroll 9-46
Salongi ülevaade 2-6
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-32
Kütusefilter (bensiinimootor) 9-32
Nutika manuaalkäigukasti vedelik / manuaalkäigukasti vedelik 9-33
Piduri-/sidurivedelik 9-34
Seisupidur 9-34
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-20
Soovituslik SAE-viskoossusklass 2-23
Sõiduki andmesilt 2-25
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-52
Sõiduki seadistamine 4-52
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-25
Sõiduki täismass 2-18
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) 7-30
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-34
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 7-32
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-30
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-110
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 7-112
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-114
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-110
Sõidurežiimiga integreeritud režiim 6-87
Süsteemi olekuikoonid 5-148
Süütelüliti 6-5
Mootori start/stopp-lüliti 6-9
Võtmega keeratav süütelukk 6-5

T

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCCW) 7-131
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi seaded 7-132
Tagurdamisfunktsioon 7-134
Tagurdamissüsteemii rike ja piirangud 7-135
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-20

Süsteemi ettevaatusabinõud 5-20
Süsteemi kasutamine 5-20
Süsteemi seaded 5-20
Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem (RCCA) 7-140
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 7-143
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 7-141
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-146
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 7-160
Esiradar 7-169
Tagumine nurgaradar 7-173
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-163
Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi kasutamine 7-162
Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi seaded 7-160
Tagurpidi parkimisel kauguse hoiatus (PDW) 7-151
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-153
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-151
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-152
Tahavaatekaamera (RVM) 7-121
Tahavaatekaamera kasutamine 7-122
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-124
Tahavaatekaamera seaded 7-121
Talvine sõit 6-93
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-96
Lumised ja jäised teed 6-93
Teabe- ja meelelahutussüsteemi tehnilised andmed 5-149
USB 5-149
Tehnohooldus 9-6
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-6
Omaniku vastutus 9-6
Topeltsiduriga käigukasti 6-33
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-42
Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetus) 6-39
Näidikuploki ekraani teade (nupu tüüp) 6-41
Parkimine 6-40
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 6-33
Tuled 5-55
Välised tuled 5-55
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-60
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-63

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-60
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö..... 7-62
Turvapadi – lisakaitsesüsteem 3-48
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?..... 3-55
Kus asuvad turvapadjad?..... 3-50
Lisakaitsesüsteemi hooldus..... 3-64
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?..... 3-59
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele..... 3-58
Turvapatjade hoiatussildid 3-65
Täiendavad ohutusabinõud..... 3-65
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-59
Turvavööd..... 3-25
Turvavööde hoiatustuli..... 3-26
Turvavööde hooldus..... 3-36
Turvavööde ohutusnõuded 3-25
Turvavööde süsteem..... 3-28
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded..... 3-34
Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem..... 6-78
Häired ISG-süsteemi töös 6-85
ISG indikaator 6-83
ISG sisselülitamine..... 6-78
ISG-süsteemi toimimise tingimus 6-82
ISG väljalülitamine 6-78

U

Ukselukud 5-14
Laste turvalukud tagaustel..... 5-18
Topeltlukustus 5-18
Ukselukkude automaatfunktsioonid..... 5-18
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt..... 5-16
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-14

V

Vabakäigu käivitamine-seiskamine (SSC) (48 V MHEV) 6-86
Mootori taaskäivitamise tingimused 6-86
SSC töötingimused 6-86
Vargusvastane alarmsüsteem 5-19
Vastavusdeklaratsioon..... 5-151
BSMI..... 5-154

CE 5-152
EAC 5-155
FCC sertifikaat 5-151
IFETEL 5-155
NCC 5-153
TRA 5-155
UkrSEPRO 5-155
Vastavusdeklaratsioon 2-27
Välimine ülevaade (I) 2-2
Välimine ülevaade (II) 2-4
Väline hooldus 9-92
Autokere hooldus 9-92
Salongi hooldus 9-98
Välisvarustus 5-41
Elektriline tagaluuk 5-44
Kapott 5-41
Nutikas tagaluuk 5-49
Tagaluuk 5-42
Tankeluuk 5-52
Välisvarustus 5-116
Katuseraam 5-116

Õ

Õhupuhasti 9-45
Filtrielemendi vahetamine 9-45

Ü

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne 5-147
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem (Euroopas, kui on varustuses) 8-36
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-38
Üleeuroopaline eCall-süsteem (Euroopas) 8-39
Ümbruse kaamera 7-125
Kaamerasüsteemi sätted 7-125
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-130
Ümbritseva vaate kaamera töö 7-128