HYUNDAI

TUCSON Hybrid
TUCSON Plug-in hybrid

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et mõne mudeli varustuses on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustratsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

⚠ OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna 1

Auto andmed 2

Ohutussüsteem 3

Näidikuplokk 4

Mugavusvarustus 5

Sõiduki juhtimine 6

Juhiabisüsteem 7

Hädaolukorrad 8

Hooldus 9

Register I

1. Eessõna

Eessõna 1-3
HYUNDAI motor company 1-3
Juhendi kasutamine 1-3
Ohutusteated 1-4
Kütusenõuded 1-5
Sõiduki muutmine 1-8
Sõiduki käsitsemise juhised 1-8
Sõiduki sissesõitmise protsess 1-8
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas) 1-9
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed 1-9
Hübriidelektriauto (HEV) süsteem 1-10
Pistikhübriidsõiduki (PHEV) süsteem 1-12
Oma pistikhübriidsõiduki laadimine 1-14
- Oma pistikhübriidsõiduki laadimise ohutusabinõud 1-14
- Pistikhübriidsõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine 1-19
- Vahelduvvoolulaadija kasutamine 1-27
- Kaasaskantava laadija (ICCB) kasutamine 1-30
- Kontroll-loend, kui laadimine ei alga 1-35

Sõiduki juhtimine 1-36
- Sõiduki käivitamine ja peatamine 1-36
- Eriomadused 1-38
- Hübriidsüsteemi näidik 1-40
- Pistikhübriidrežiim (pistikhübriidsõiduk) 1-42
- Välise aku säästja+ (pistikhübriidsõiduk) 1-45
- Hoiatus- ja märgutuled 1-46
- Näidikuploki ekraaniteated 1-48
- Energiavool 1-52
- Rohelise tsooni sõidurežiim 1-56

1

Hübriidsõidusüsteem 1-57
e-Handling (elektrilise abiga käsitsemise jõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiva käsitsemise abisüsteem) 1-57
e-Ride (elektriliselt juhitav sõidumugavus) 1-58
Hübriidsüsteemi ohutusabinõud 1-59
Hübriidsõiduki komponendid 1-59
Blokeerimisühendus 1-63
Hübriidaku jahutusava 1-64
Kui hübriidauto seiskub 1-65
Vastumeetmed õnnetuste või tulekahju korral 1-66

Eessõna

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI motor company

⚠ ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati kvaliteetseid määrdeaineid, mis vastavad kasutusjuhendi jaotises „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“ esitatud tehnilistele andmetele.

Autoriõigused 2024 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. Teie kasutusjuhend on teile mitmeti abiks. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: selles käsiraamatus on kaheksa peatükki ja register. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii saate kiiresti ülevaate, kas selles osas on teile vajalik teave olemas.

Ohutusteated

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnöörid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.

See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

⚠ OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Kütusenõuded

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto funktsioonivõimet veidi vähendada. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus auto tohib kasutada ainult pliivaba kütust, mille oktaaniarvu on vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeks vähemalt (AKI) 87. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Samuti võib tekkida tõsine kulumine või kolvirõnga, klapi vms mõra ja mootorist kosta koputavat heli.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi selliseid kütusesüsteemi puhastusaineid, mis pole spetsiaalselt teie autole ette nähtud (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).

Pliiga

kui on varustuses

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjagarantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav kütus.

NB!

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Lõpetage mis tahes kütusesegu kasutamine, mis häirib -juhitavust.

Kui kasutate kütuselisandeid

Kui kasutate kütuselisandeid, näiteks

- ränisisaldusega kütuselisandit,
- MMT (mangaan, Mn) sisaldusega kütuselisandit,
- ferrotseeni sisaldusega (FE) kütuselisandit,
- muid metallilisi lisandeid sisaldavat kütuselisandit,

Võib see põhjustada tõrkeid silindri töös, halba kiirendust, mootori seiskumist, mootori vastulülituspidurdust, tugevat koputavat heli, katalüsaatori kahjustusi või ebaharilikku korrosiooni, samuti võib kahjustada mootorit, mis võib vähendada kogu jõuseadme kasutusiga. Süttida võib rikke hoiatustuli (MIL).

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütuse kasutamine

HYUNDAI soovitab mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti sõiduki jõudlusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega sõiduki töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on kasutatud kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil tekivad käivitusraskused või selle mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit vastavalt hooldusgraafikule (vt peatükki 9 osa „Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas“).

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- Veenduge, et saadaval on vastuvõetav kütus.

Sõiduki muutmine

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

  Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos lubamatuid elektroonikaseadmeid.

NB!

Mõned hoiatussignaalid (sealhulgas tervitus/lahkumissignaal, virtuaalne mootoriheli, Road Active Noise Control jne) genereerib väline võimendi. Vajadusel soovitame osta vahetusosa HYUNDAIlt. Heakskiitmata toodete kasutamisen võib väliseid võimendeid kahjustada.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kaherattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti käesoleva juhendi 6. peatükist juhiseid „Ümbermineku ohu vähendamise“ kohta.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1000 km jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige sõites järsku kiirendamist.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja- arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.
- Ärge vedage esimese 2000 km jooksul haagist.

Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed

See sõiduk on varustatud sündmuse andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud avarii- või avariitaolistes olukordades, nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge, andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimivad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundit või vähem.

Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- teave selle kohta, kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- teave selle kohta, kas juhi ja reisija turvavööd olid kinnitatud või mitte;
- teave selle kohta, kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas; ja
- teave selle kohta, kui kiiresti sõiduk sõitis.

Need andmed võivad aidata paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid.

i Teave

Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult siis, kui esineb mitte väheoluline avariiolukord. See tähendab, et tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (näiteks nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Teised isikud, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid seda tüüpi isikut tuvastavate andmetega, mida tavaliselt saadakse õnnetuse uurimise käigus.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised erivarustusega isikud, näiteks õiguskaitseorganid, kui neil on olemas juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

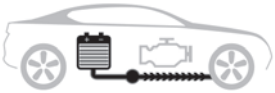
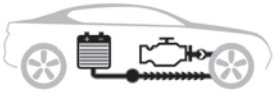
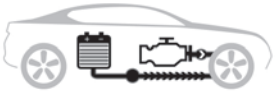
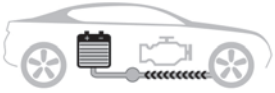
Hübriidelektriauto (HEV) süsteem

HYUNDAI hübriidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab kõrgepinge hübriidaku peal.

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kütusesäästlikkus suureneb, kui auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

Hübriidaku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles – generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.

(1) Käivitamine/madal kiirus – elektrimootor	
(2) Kiirendamine – elektrimootor + mootor	
(3) Kõrge kiirus – elektrimootor või mootor	
(4) Aeglustamine – laadimine	
(5) Peatumine	

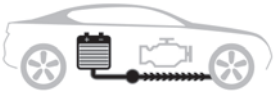
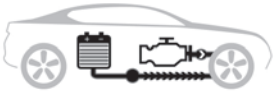
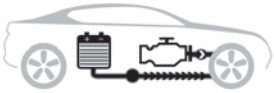
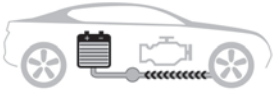
Pistikhübriidsõiduki (PHEV) süsteem

HYUNDAI pistikühendusega hübriidsõidukil on nii tavalise hübriidsõiduki kui ka elektrisõiduki ühised omadused.

Tavalise hübriidajamiga elektrisõidukina töötades kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Elektrisõiduki režiimis töötades sõidetakse sõidukiga ainult teatud aja jooksul elektrimootorit kasutades, kuni hübriidaku saab tühjaks. Sõidetud vahemaa EV-režiimis sõltub kliendi sõidustiilist ja teeoludest. Agressiivsed juhtimismanöövrid võivad mõnikord ajutiselt võimaldada mootoril maksimaalse võimsusega töötamist.

Hübriidaku saab täielikult täis laadida, ühendades pistiku välise elektritoiteallikaga.

CD (laadimise tühjendamise) režiim	**(1) Elektrisõiduki režiim – elektri-mootor**	
CS (laadimist toetav) režiim	**(2) Käivitamine/madal kiirus – mootor**	
	(3) Kiirendus – ajam + mootor	
	(4) Kõrge kiirus – ajam + mootor	
	(5) Aeglustamine – laadimine	
Laadimine	**Väline laadimine - akulaadimine**	

Oma pistikhübriidsõiduki laadimine

Oma pistikhübriidsõiduki laadimise ohutusabinõud

Enne pistikhübriidsõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning põhjustada raskeid vigastusi, surma, talitlushäireid või varalist kahju.

Ettevaatusabinõud elektrilistele meditsiiniseadmetele

⚠ HOIATUS

Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit. Selliste seadmete kasutamisel konsulteerige kindlasti oma arsti ja tootjaga, et teada saada, kas sõiduki laadimine mõjutab seadme tööd.

Peamised ohutusabinõud laadimisel

⚠ HOIATUS

- Enne laadimist rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), kui piduripedaal on alla vajutatud. Vahetage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Sõiduki liikumine laadimise ajal võib põhjustada varalist kahju, raskeid vigastusi või surma.
- Kasutage ainult ettenähtud sõiduki laadijat. Vastasel juhul võite kahjustada laadijat, laadimiskaablit või sõidukit. Samuti võib see põhjustada ohutusriske, nagu tulekahju, plahvatus jne.
- Varalise kahju, raskete vigastuste või surma vältimiseks elektrilöögi või tulekahju tagajärjel järgige allolevaid juhiseid.
  - Kui ühendate kaabli laadija ja auto laadimispesaga, ärge puudutage laadimisliitmikku, laadimispistikut ega laadimispesa.
  - Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.
  - Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliitmiku käepidemest ja laadimispistikust.
  - Kasutage veekindlat laadijat. Ärge laadige sõidukit kohas, kus vihmavesi võib puutuda kokku laadimiskaabli liitmiku ja laadimispistiku ühendustega.
  - Veenduge, et laadimiskaabli liitmikul ja laadimispistikul ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid.
  - Lõpetage kohe laadimine, kui tajute ebatavalist olukorda, näiteks lõhna või suitsu.
  - Ärge laadige sõidukit, kui on äikeseoht.

i Teave

- Laadimise ajal ei saa käiku asendist P (parkimine)) ühelegi teisele käigule vahetada.
- Enne laadimisliitmiku lahtiühendamist veenduge, et sõiduki uks oleks lukust lahti. Laadimispistiku avamisnupp ei tööta, kui sõiduki uks on lukustatud.
- Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund.
- Jahutussüsteemi võib kasutada, kui kasutate laadimise ajal kliimaseadet. See võib ajutiselt kliimaseadme tööd halvendada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ja seisundist ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg ja vahemaa tühjenemiseni varieeruda.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

⚠ HOIATUS

Laadimise ajal ei tohi käsi mootoriruumis jahutusventilaatori lähedale asetada. See võib hakata automaatselt tööle aku temperatuuri reguleerimiseks isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud laadimisukse kasutamisel

Enne laadimisukse kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda.

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne laadimisukse avamist kontrollige, millises suunas uks avaneb, ja veenduge, et ukse avamisel või sulgemisel ei asuks lähedal esemeid.
- Laadimisluugi avamisel ja sulgemisel olge ettevaatlik, et te ei lööks ära oma nägu, pead jne ega jätaks oma käsi või muid kehaosi luugi vahele.
- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää.
- Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu. See võib kahjustada laadimisust või põhjustada talitlushäireid.
- Ärge hoidke kinni osadest, mis toetavad laadimisust. Osade kahjustumine või deformeerumine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja õnnetusi.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Elektrilöögi vältimiseks asendage laadimiskaabel, kui kate või liitmik on kahjustatud.
- Ärge muutke ega võtke lahti laadimiskaablit. See võib põhjustada tulekahju, elektrilööki või vigastusi.
- Ärge tõmmake ega väänake laadimiskaablit liigselt ja veenduge, et kaabel ei oleks keerdus. Elektrikatkestused või kaabli isolatsioonikatte kahjustused võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge lohistage laadimiskaablit põrandal ega asetage sellele esemeid. Kaabli isolatsiooni kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge kasutage laadimiskaablit soojusallika või kütteseadme läheduses.

  Ärge pillake laadimiskaablit maha ega laske sel saada tugevat lööki. Samuti veenduge, et kaabliga ei puutuks kokku vesi ega vedelik.
- Kasutage laadimiskaablit ainult siis, kui läheduses ei ole lapsi.
- Kui laadimisliitmikul ja -pistikul on märke kahjustusest, korrosioonist või roostetamisest või kui laadimisliitmiku ja -pistiku ühendus tundub olevat lahti, ärge kasutage kaablit. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli käsitsemisel ja hoiustamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Hoidke laadimisliitmik ja -pistik alati puhta ja kuivana.
- Veenduge, et laadimiskaabli liitikud, pistikud ja juhtplokk (kaasaskantav laadija) ei oleks vee all ega puutuks kokku veega.
- Hoidke laadimiskaabel veest ja niiskusest eemal ning hoidke seda pagasiruumis.
- Ärge hoidke laadimiskaablit soojusallika ega kütteseadme läheduses.
- Hoidke laadimiskaabel lastest eemal.
- Kui laadimisliitmiku või -pistiku sees on tolmu või saasteaineid, eemaldage see õhupüstoliga.
- Kui laadimiskaabel on saastunud, ühendage see laadija või toiteallika küljest täielikult lahti ja eemaldage saasteained.
  - Pühkige laadimiskaablit kergelt pehme lapiga, mida on leotatud 3% neutraalse puhastusvahendi vesilahuses, seejärel kasutage niiskuse täielikuks eemaldamiseks puhast lappi ja kuivatage kaabel hästi ventileeritud varjus.
  - Saasteainete eemaldamisel veenduge, et laadimisliitmik ja -pistik ei puutuks kokku veega.
  - Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvilahustit ega puhastusvahendit. See võib põhjustada deformeerumist, värvimuutust või laadimiskaabli talitlushäireid.
  - Sõiduki desinfitseerimisvahendi kasutamisel veenduge, et toode ei sisaldaks orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvilahustit ega puhastusvahendit.

Pistikhübriidsõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine

Enne sõiduki laadimist kontrollige ja mõistke teavet, nagu eeldatav laadimisaeg laadimistüübi järgi, laadimisoleku (SOC) kontrollimine ja laadija lukustusrežiimi seadistamine.

Laadimistüübi ja -aja kontrollimine

Pistikhübriidsõidukite laadimistüübid on järgmised:

- **AC-laadimine**: Sõidukit laaditakse vahelduvvoolulaadija kaudu avalikes laadimisjaamades. Vahelduvvoolulaadija võib vajada vahelduvvoolu laadimiskaablit (müüakse eraldi).
- **Tilklaadija**: Kui sõidukit ei saa akutoite puudumise tõttu avalikku laadimisjaama viia, saab sõidukit laadida koduelektriga, kasutades 220 V kaasaskantavat laadijat (müüakse eraldi).

⚠ ETTEVAATUST!

- Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadijale määratud pingele/voolule (amprid)/võimsusele (vatid). Vastasel juhul ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui toitejaotur ületab oma võimsust, kui sõidukit laaditakse kodus kaasaskantava laadijaga, võib kodus tekkida elektrikatkestus või tulekahju.
- Kui kasutate kaasaskantavat laadijat oma sõiduki laadimiseks kodumajapidamises kasutatava elektrienergiaga, võetakse teilt tasu kodumajapidamises kasutatava elektrienergia eest.

Iga laadimistüübi eeldatav laadimisaeg on järgmine:

Laadimise tüüp	Laadimisaeg	Laadimistase (Miinimum–maksimum)	Laadimistingimus (Temperatuur)
AC laadimine	umbes 4 tundi	15-100 %	Aku temperatuur (25 °C)
Tilklaadimine	Kodus laadimiseks. Pange tähele, et kaasaskantav laadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija.	15-100 %	

i Teave

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Kui laadija on kulunud, avatud või esineb mis tahes kahjustusi, võib laadimine teie ohutuse huvides peatuda. Kasutage teist korrapäraselt toimivat laadijat.
- Aku laadimisel võib aku seisundi kontrollimiseks kuluda täiendavalt kolm minutit.

Laadimisoleku kontrollimine

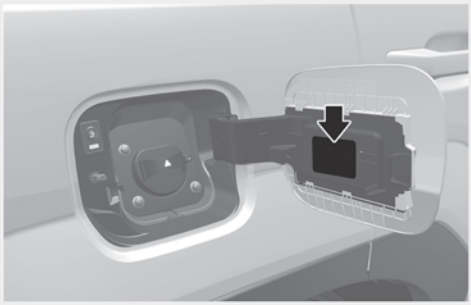
Kontrollige kõrgepingeaku laetust (SOC) laadimisukses oleva märgutule abil.

1. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisukse avamiseks laadimisuksel olevale avamise märgutulele.
2. Kontrollige SOC-d laadimisukses oleva laadimise märgutule abil.

Klassifikatsioon		SOC [%]		Laadimise märgutule kasutamine	
Režiim	Olek			Laadimissi-send	Laadimise nupp
A	VALMIS	Mittelaadi-mise olek	0-65 %	On (sees) (kollane)	Väljas
			65-100 %	On (sees) (roheline)	Väljas
B	Aux. Battery Saver/ kõrgepinge hoiatus	12 V lisaaku laadimine/kõr-gepinge hoiatuse olek		On (sees) (punane)	Väljas
C	Laadimine	Laadimine	0-65 %	Vilgub (kollane)	Väljas
			65-100 %	Vilgub (roheline)	Väljas
D	Laadimine lõpetatud	Laadimine lõpetatud (lülitub 5 sekundi pärast välja)	100%	Sees (roheline) > väljas	Väljas
E	Laadimine nurjunud	Tõrge laadimisel		Vilgub (punane)	Väljas
F	Plaanilise laadimise ootel	Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA)		Väljas	Väljas
G	Tõrge	CAN-side tõrkeolek		Sees (roheline) > Sees (oranž) > Sees (punane)	Väljas

Laadimismärgisel oleva teabe vaatamine

Avage laadimisluuk ja vaadake laadimissildil olevaid andmeid. Laadimismärgisel on laadimise ohutussümbolid ja nimisisendi tehnilised andmed.



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Hoiatus kõrgepinge eest	Tähistab elektrilöögiohuga seadet.
(2)	Hoiatuse/ettevaatusabinõu sümbol	Näitab seadet, mis võib põhjustada varalist kahju, raskeid vigastusi või surma, kui seda ei kasutata ettevaatlikult.
(3)	Nimipinge ja maksimaalne laadimisvool	Näitab sisendvoolu (AC) tüüpi ning nimipinge-vahemikku (V) ja laadimisvoolu (A) vahelduvvoolu laadimisel.

Ajastatud laadimisfunktsiooni kasutamine

kui on varustuses

Ajastatud laadimisfunktsioon võimaldab sõidukit laadida soodsa öise toitega kuni järgmise väljumisajani.

i Teave

Ajastatud laadimisfunktsiooni saate kasutada ainult vahelduvvoolulaadija või kaasaskantava laadija kasutamisel (ICCB: kaablisisene juhtplokk). Lisateavet vahelduvvoolu- ja kaasaskantava laadija ühendamise kohta leiate selle peatüki jaotistest „Vahelduvvoolulaadija kasutamine“ ja „Kaasaskantava laadija (ICCB) kasutamine“.

Valige Teabe- ja meelelahutussüsteemi avakuval **Pistikhübriid (PHEV)** > ⚙ > **Ajastatud laadimine**.

- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on laadimiseks ühendatud, vilgub märgutuli 3 minutit, mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.
- Kui määratud on ajastatud laadimine, ei pruugi laadimine kohe alata, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on ühendatud. Sõiduki kohe laadimiseks avage laadimisuks ja hoidke plaanilise laadimise inaktiveerimise (⏻) nuppu või valige ekraanil **Pistikhübriid (PHEV)** > ⚙ > **Plaaniline laadimine** ja inaktiveerige ajastatud laadimine.

i Teave

- Saate seadistada või tühistada ajastatud laadimise, kasutades oma nutitelefoni rakendust HYUNDAI Bluelink. Lisateavet leiate eraldi olevast teabe- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.
- Laadimine võib alata kohe pärast laadija ühendamist sõidukiga, sõltuvalt laadimisajast, mis on arvutatud ajastatud laadimise seadistamisel.

Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine

Saate laadimisliitmiku vahelduvvoolulaadimise ajal lukustada, et vältida laadimisliitmiku tahtmatut eraldumist sõidukist.

Näidikuploki ekraan

kui on varustuses

Infomeelelahutuse süsteem

Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi avakuval suvand **Seaded** > **Auto** > **ECO auto** > **Lukusta laadimiskaabel**.

Saadaolevad lukustusrežiimi valikud on järgmised.

- **Alati**: Liitmik lukustub, kui laadimisliitmik on laadimispesasse ühendatud.
- **Laadimise ajal**: Lukustab liitmiku automaatselt ainult laadimise ajal pärast seda, kui laadimisliitmik on sõidukiga korralikult ühendatud.
- **Mitte lukustada (kui varustatud)**: Pistik lukustub olenemata laadimise olekust. Vajutage laadimispistiku vabastusnuppu, ühendage pistik lahti. Ole ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

Laadimisliitmiku hädaolukorras vabastamine

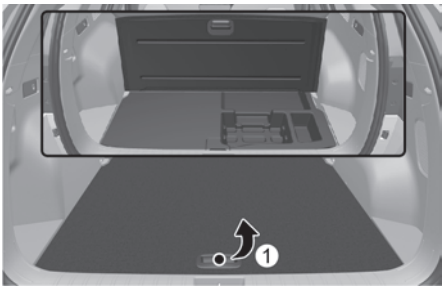
Kui avamisnupp ei tööta korralikult tühja aku või ebatavalise elektrijuhtmestiku tõttu, ei saa laadimisliitmikku sõiduki küljest lahti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST!

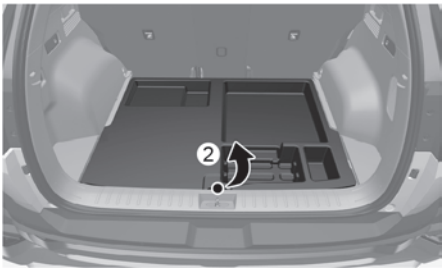
Ärge eemaldage laadimisliitmikku jõuga. See võib kahjustada laadimisliitmikku või sõiduki laadimispesa.

Kui laadimisliitmik ei ühendu laadimissendist lahti, sest seda ei saa aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu eemaldada, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt avariikaablit kooskõlas allolevate juhistega.

1. Avage tagaluuk.
2. Tõstke kaubaaluse kate käepidemest (1) üles.



3. Avage väikese teraga tööriistaga (nt kruvikeeraja või muu sarnane) (2) pakialuses asuv avariikaabli kaas ja tõmmake avariikaablit.



- Kui laadimisliitmik ei ole pärast avariikaabli tõmbamist lahti tulnud, soovitame lasta oma sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Vahelduvvoolulaadija kasutamine

Vahelduvvoolulaadimine on kõige levinum pistikhübriidsõidukite laadimismeetod. Laadige oma sõidukit avalikku laadimisjaama paigaldatud vahelduvvoolu laadimiskaabli või eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli abil.

⚠ HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Oma pistikhübriidsõiduki laadimise ohutusabinõud“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

⚠ ETTEVAATUST!

Tulekahjust või plahvatusest tingitud varalise kahju või vigastuste vältimiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalset vahelduvvoolu laadimiskaablit (kui see on varustuses).
- Ärge kasutage pikenduskaablit.
- Kontrollige laadimiseks vajalikku nimipinget ja maksimaalset laadimisvoolu ning veenduge, et kasutatava laadija toide vastaks nõuetele.
- Lõpetage kohe laadimine, kui tajute ebatavalist olukorda, näiteks lõhna või suitsu.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli selgitus

Vahelduvvoolu laadimiskaabli väliskülg ja konfiguratsioon on järgmised:

(1) Laadimisliitmik (sõiduki pool)
(2) Laadimispistik (laadija pool)

Laadimine vahelduvvoolulaadijaga

Sõiduki laadimiseks vahelduvvoolulaadijaga järgige alltoodud juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades samal ajal piduripedaal alla.
2. Lülitage kõik lülitid välja, vahetage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
3. Laadimisukse avamiseks vajutage laadimisukse keskmist serva.
4. Avage laadimispesa kate ja kontrollige, kas laadimisliitmikus ja laadimispesas on tolmu või muid saasteaineid
   - Kui seadmes on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhupüstoliga.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimiskaabli liitmikku ja autol asuvat vahelduvvoolu laadimispesa.

5. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimispessa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsu.

6. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest kinni ja ühendage see vahelduvvoolulaadija väljundisse (220 V).
   - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, ei ole eraldi laadimispistiku ühendamine vajalik.
   - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
- Kui määratud on ajastatud laadimine, kuvatakse teade „**Ootan laadimist ajastatud ajal**“.
- Kui ajastatud kliimaseade või kütteseade töötab ajastatud laadimise ootel, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg kui „–“.

7. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]**Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimispistiku käepidemest kinni, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolulaadija väljundist (220 V) ja sulgege laadimispistiku kaitsekork.
   - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, ei ole eraldi laadimispistiku lahtiühendamine vajalik.
8. Hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmikku, et see laadimispesa küljest lahti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge lahutage laadimisliitmikku jõuga ilma laadimisliitmikul olevat avamisnuppu vajutamata. See võib kahjustada laadimisliitmikku ja autol asuvat laadimispesa.

9. Sulgege laadimisava kate ja vajutage selle täielikuks sulgemiseks laadimisuksele.

i Teave

- Kui laadimisliitmiku lukustusrežiimiks on valitud **Alati** või **Laadimise ajal**, avage uks lukust, vajutades nupule elektroonilisel võtmel või juhiuksel, ja lahutage laadimisliitmik laadimisava küljest.
  - Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine“.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Kaasaskantava laadija (ICCB) kasutamine

Kui sõidukit ei saa viia avalikku laadimisjaama, saate sõidukit laadida eraldi ostetud kaablisisese juhtploki (ICCB) kaudu kohtades, kus on üldtoide (vahelduvvool 220 V).

⚠ HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

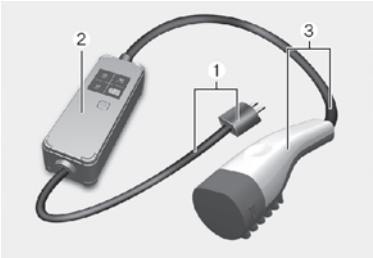
⚠ ETTEVAATUST!

Tulekahjust või plahvatusest tingitud varalise kahju või vigastuste vältimiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kasutage ainult kaasaskantavat HYUNDAI originaallaadijat (kui kuulub varustusse).
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada. See võib põhjustada ootamatuid õnnetusi.
- Ärge kasutage pikenduskaablit.
- Kasutatav laadija toide peab vastama eeskirjadele ja vastama pinge, voolutugevuse (amprites) ja võimsuse (vattides) nimiväärtusele. Vastasel juhul ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui sõiduki laadimisel kodus kaasaskantava laadijaga oma ületab toitejaotur oma võimsust, võib kodus tekkida elektrikatkestus või tulekahju.
- Lõpetage kohe laadimine, kui tajute ebatavalist olukorda, näiteks lõhna või suitsu.
- Kasutage kaasaskantavat laadijat ainult hädaolukorras ja ärge kasutage seda aku täielikuks laadimiseks.
- Kui laadite sõidukit koduelektriga, maksustatakse teid elektriarvega koduse tariifisüsteemi, mitte sõiduki tariifisüsteemi järgi.

Kaasaskantava laadija mõistmine

Kaasaskantava laadija konfiguratsioon ja kuva on järgmised:



(1) Toitepistik
(2) Juhtplokk
(3) Laadimisliides

Ikoon	Nimi	Värv	Kirjeldus
POWER	VÕIMSUS	Roheline	Lülitub sisse, kui toide on sees.
CHARGE	LAADIMINE	Sinine	Lülitub laadimise ajal sisse ja vilgub, kui vool on piiratud (sunniviisiliselt lülitatud asendisse 6 A).
FAULT	VIGA	Punane	Vilgub, kui ilmneb lekkevool, sideviga või liigvoolutõrge või kui pistiku ja laadija sees olev kõrge temperatuuri kaitse on aktiveeritud.
06 A	Laadimistase	-	Kuvab praeguse laadimisvoolu seadistuse (6 A, 8 A, 10 A või 12 A).

Ikoon	Nimi		Värv	Kirjeldus
	E1	Juhtpiloodi suhtlus	-	Sõiduki sidetõrge
	E2	Leke	-	Vooluleke
	E3		-	Laadija tõrge
	E4	Pistiku tempe-ratuur	-	Pistiku ülekuumenemise hoiatus
	E5		-	Pistiku temperatuuri rike
	E6		-	Laadija tõrge
	E7	Ülepinge	-	Laadimise ülepinge hoiatus
	E8	Sisetempera-tuur	-	Laadija ülekuumenemine
	E9		-	Laadija tõrge
	F1	Relee fusioon	-	Laadija tõrge
	F2	Maapealne seire / katkestus	-	Väljundi ebapiisav maandus
	F3	Lülitatud režiimi toiteallika rike	-	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (pinge rike)
	F4		-	Lülitatud režiimi toiteallika viga (ebanormaalne pinge)
	F5	Juhtpiloodi pinge viga	-	Juhtpiloodi (-) pingeviga
	F6		-	Juhtpiloodi (+) pingeviga
	F7	Temperatuu-rianduri tõrge	-	Pistiku temperatuurianduri tõrge
	F8		-	PCB sisetemperatuuri anduri tõrge

- Vea ilmnemisel saate kaasaskantava laadija lähtestada, lahutades ja ühendades toite-pistiku uuesti ning vajutades seejärel juhtploki nuppu üle 2 sekundi.
- Kui sama sümptom kordub ka pärast kaasaskantava laadija lähtestamist, soovitame sõiduki lasta volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

- Kui rohkem kui 1 minuti jooksul olekut ei muudeta, lülitatakse kaasaskantav laadija energiasäästurežiimile ja näidikutuli kustub.

Laadimine kaasaskantava laadijaga

Sõiduki laadimiseks kaasaskantava laadijaga järgige alltoodud juhiseid.

1. Ühendage kaasaskantava laadija toitepistik oma kodu pistikupessa.
   - Juhtploki toite märgutuli muutub roheliseks.
2. Seadistage laadimisvool, vajutades juhtploki nuppu rohkem kui 2 sekundit, kuni laadimisvoolu näidikul olev number vilgub.

NB!

Näide kaasaskantava laadija laadimisvoolu seadistusest, mis sobib toite nimivooluga, on järgmine. Sobiv laadimisvool võib siiski varieeruda sõltuvalt keskkonnast, näiteks hoone energiakasutusest.

Väljundi vool	ICCB laadimistase
14–16 A	12 A
12–13 A	10 A
10–11 A	8 A
8–9 A	6 A

- Laadimisvool muutub iga kord, kui nuppu vajutatakse, järjekorras „6 A – 8 A – 10 A – 12A“.
- Kui 10 sekundit on möödunud ilma ühtegi nuppu vajutamata, siis vilkumine peatub ja laadimisvoolu seadistamine on lõpetatud.

3. Kui sõiduk on sisse lülitatud, rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades samal ajal piduripedaalile.
4. Lülitage kõik lülitid välja, vahetage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
5. Laadimisukse avamiseks vajutage laadimisukse keskmist serva.
6. Avage laadimispesa kate ja kontrollige, kas laadimisliitmikus ja laadimispesas on tolmu või muid saasteaineid.
   - Kui seadmes on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhupüstoliga.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliiliitmikku ja sõiduki vahelduvvoolu laadimispesa.

7. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimispessa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsu.
   - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
- Kui määratud on ajastatud laadimine, kuvatakse teade „**Ootan laadimist ajastatud ajal**“.
- Kui ajastatud kliimaseade või kütteseade töötab ajastatud laadimise ootel, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg kui „–“.

8. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimisliitmiku käepidemest, samas hoidke all lukust avamise nuppu, ja tõmmake laadimisliitmik välja, et see laadimispesast lahti ühendada.

i Teave

Kui laadimisliitmiku lukustusrežiimiks on valitud **Alati** või **Laadimise ajal**, avage uks lukust, vajutades nupule elektroonilisel võtmel või juhiuksel, ja lahutage laadimisliitmik laadimisava küljest.

- Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine“.

9. Sugege laadimispesa kate.
10. Vajutage laadimisuksele, et see täielikult sulgeda.

Kontroll-loend, kui laadimine ei alga

Kontrollige järgmist, kui laadimine ei alga pärast laadija ühendamist sõidukiga.

- Kontrollige ajastatud laadimise seadistust. Kui määratud on ajastatud laadimine, ei alustata laadimist pärast vahelduvvoolulaadija või kaasaskantava laadija ühendamist sõidukiga enne, kui seadistustingimused on täidetud.
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööolekut. Tööoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
- Kui näidikuplokki ilmub laadimisega seotud hoiatusmärk, kontrollige selle teadet.
- Kui laadimisliitmik ja laadimispesa ei ole korralikult ühendatud, võib liitmik alla vajuda või vibreerida. Sellisel juhul hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja lükake see lõpuni sisse.
- Kontrollige laadimisolekut, ühendades teise laadija, mis on heaks kiidetud nõuetekohaseks kasutamiseks.
  - Kui sõidukit laaditakse tavapäraselt teise laadijaga, pöörduge lahenduse saamiseks laadija tootja poole.
  - Kui sõidukit ei laeta isegi teise laadija kasutamisel, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Sõiduki juhtimine

Sõiduki käivitamine ja peatamine

Sõiduki käivitamiseks või peatamiseks järgige allolevaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
- Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.

Sõiduki käivitamine

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Te ei saa sõidukit käivitada käiguga N (vabakäik).
3. Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali.
   - Režiim READY märgutuli põleb näidikuplokis.
   - Kui READY märgutuli ei sütti, käivitage auto uuesti.
   - Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamiseta, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.
4. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage soovitud asendisse.
5. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Sõiduki peatamine

1. Kui auto on peatatud, hoidke piduripedaali all.
2. Vahetage käik asendisse P (parkimine) ja hoidke piduripedaali samal ajal all.
3. Rakendage elektriline seisupidur (EPB).
4. Vajutage mootori start/stopp-lülitit ja lülitage mootor välja, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali.
   - Režiim READY indikaator näidikuplokil lülitub välja.

Hübriidsüsteemi ÖKONOOMNE ja OHUTU KASUTAMINE

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Ärge kihutage valgusfooride vahel.

  Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Auto aeglustamise ajal genereerib regeneratiivpidur elektrienergiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käik on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käik on neutraalasendis (N).

i Teave

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, READY märgutuli põleb.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades.

- Kui mootor on käivitamiseks valmis
- Kui hübriidakut laetakse
- Sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest

Eriomadused

Hübriidsõiduki hääl on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Kui hübriidsüsteem on töös, võib põranda all tagant kosta häält hübriidakusüsteemist. Kui vajutate tormakalt gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda heli regeneratiivpidurisüsteemist. Kui hübriidsüsteemi lülitatakse sisse või välja, võite kuulda heli mootoriruumist. Kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate korduvalt piduripedaali alla, võite kuulda heli mootoriruumist. Ükski nendest helidest ei kujuta endast probleemi. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete mootoriruumist mootori häält, siis on see normaalne, kui esineb üks järgnevatest:

- vabastate piduripedaali pärast hübriidsüsteemi väljalülitamist;
- vajutate hübriidsüsteemi väljalülitamisel piduripedaali;
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübriidsüsteem on sisselülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Sellisel juhul tunnete vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui READY indikaator põleb, on süsteem stardivalmis. Isegi kui bensiinimootor ei tööta, saate autot kasutada seni, kuni READY märgutuli põleb.

⚠ HOIATUS

- Kui käivitate hübriidsüsteemi, kui käik on asendis P (parkimine), READY märgutuli põleb näidikuplokis. Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.
- Kui lahkute autost, peaksite hübriidsüsteemi välja lülitama või viima käigukangi parkimisasendisse (P). Kui vajutate eksikombel gaasipedaali või kui käik ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liikuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

NB!

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepinge komponendid, nagu kaablid ja muud osad, võivad kiirata elektromagnetlaineid. Isegi kui elektromagnetilist kiirgust blokeerib elektromagnetiline kate, võivad elektromagnetlained mõjutada elektriseadmeid. Hübriidsüsteem tühjeneb, kui sõidukit ei ole pikka aega kasutatud. Teil on tarvis sõidukiga sõita mitu korda kuus. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma HYUNDAI teenindusega.

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

- Kui mootori töötamisel ei ole sisselülitatud käik P (parkimine), VESS töötab.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Aku teave

Hübriidsõiduk

- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneeri ning 12 V aku koos hübriidakuga, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
- 12 V aku laeb automaatselt, kui sõiduk on valmisrežiimil (READY märgutuli põleb).

Pistikühendusega hübriidsõiduk

- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneeri ning täiendav 12 V liitiumaku, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
- Lisaaku laaditakse automaatselt, kui auto on valmisoleku režiimis (READY märgutuli põleb).

Hübriidsüsteemi näidik

Energiataseme näidik

Tüüp A

Tüüp B

Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektri-energiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik): näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas): näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas EV märgutuli süttib või kustub.

- EV Indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- EV Indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

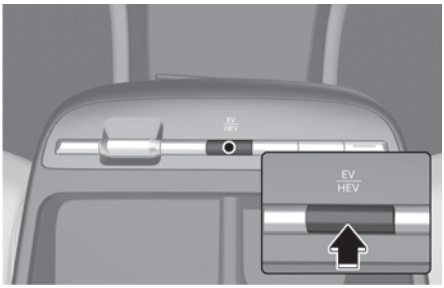
Tüüp A

Tüüp B

See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme "L" (madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teenindusnäidik (⚠) ja rikke märgutuli (MIL) (🔧) lülitage sisse, kui SOC-näidik on L (madal) taseme lähedal, soovitame lasta teie sõiduki autoriseeritud HYUNDAI edasimüüja juures üle vaadata.

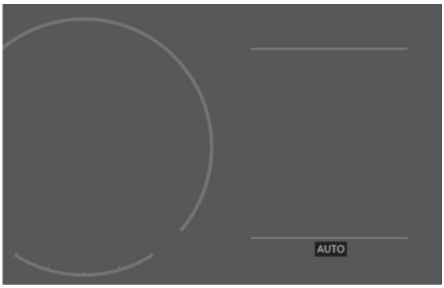
Pistikhübriidrežiim (pistikhübriidsõiduk)



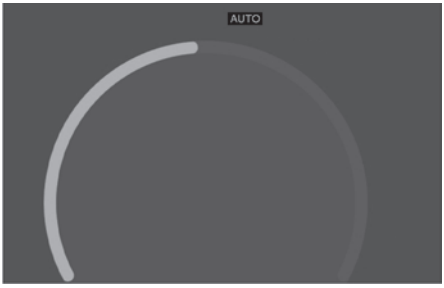
EV/HEV nupu vajutus vahetab pistikhübriidi režiime Electric (CD) ja Hybrid (CS).
Iga kord, kui režiimi muudetakse, ilmneb näidikuplokis vastav indikaator järgmiselt.

Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator

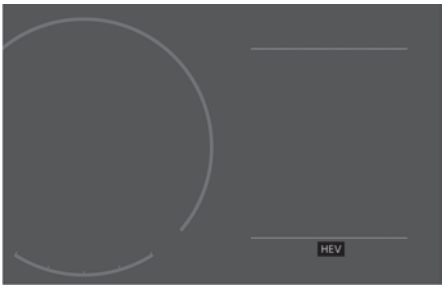
AUTO režiim (tüüp A)



AUTO režiim (tüüp B)



CS režiim (tüüp A)



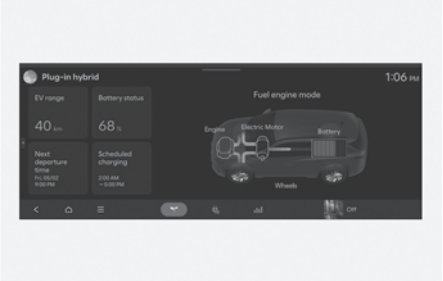
CS režiim (tüüp B)

- CD-režiim (laadimist tühjendav, elektriline): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.
- AUTO-režiim: CD- ja CS režiim valitakse sõltuvalt teeoludest automaatselt.
- CS-režiim (laadimist toetav, hübriidne): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.

i Teave

Isegi kui aku laadimisaste on kõrge ja elektrirežiimis sõitmine on võimalik, võib süsteem selle kaitsmiseks mõnes piirkonnas sisse lülituda.

Infomeelelahutuse süsteem (pistikhübriidsõiduk)



Valige infomeelelahutuse süsteemi avakuval **Pistikhübriid (PHEV)**, et määrata oma pistikhübriidsõidukiga seotud funktsioonid. (**EV sõiduulatus**, **Aku olek**, **Järgmine väljumisaeg**, **Ajastatud laadimine**, **Energiavoog** jne)

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Välise aku säästja+ (pistikhübriidsõiduk)

⚠ HOIATUS

Selle funktsiooni aktiveerudes voolab autosse kõrgepingeelekter. Elektrilöögi või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ja kõiki elektriosasid ja -seadmeid.
- Ärge eemaldage sõidukist ühtegi elektroonikaseadet ega muutke neid.

Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mille eesmärk on aku kaitsmine, see ennetab välise 12 V liitiumaku täielikku tühjenemist.

Kui kasutaja sõidab või laadib sõidukit, aktiveerub funktsioon Aux. Battery Saver+ automaatselt, et kontrollida välise 12 V liitiumaku laadimisolekut. Vajadusel laeb kõrgepingeaku välist 12 V liitiumakut.

⚠ ETTEVAATUST!

Funktsioon Aux. Battery Saver+ ei saa takistada välise 12 V liitiumaku tühjenemist järgmistes olukordades:

- Väline 12 V liitiumaku on kahjustunud või kulunud.
- Välist 12 V liitiumakut kasutatakse toiteallikana või kasutatakse volitamata elektroonikaseadmeid.

i Teave

- Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveeriti, võib kõrgepingeaku tase olla langenud.
- Sõltuvalt sõiduki või kõrgepingeaku seisukorrast, ei pruugi funktsioon Aux. Battery Saver+ normaalselt töötada või on seiskunud.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatus- ja märgutuled ilmuvad näidikuploki keskele enne sõitu või sõidu ajal, olenevalt sõiduki olekust. Tehke endale selgeks hoiatus- ja märgutulede tähendus alltoodud juhiste järgi ja sõitke ohutult.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Märgutulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust alloleva tabeli kohaselt ja rakendage asjakohased meetmed.

Hoiatustuled	Põhjus	Meede
Hoolduse hoiatustuli	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel: • kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga. • Täituri, kliimaseadme elektrikompressori jms talitlushäirete korral.	Tavaolekus süttib see umbes 3 sekundiks, kui mootori Start/stopp lüliti on asendis ON (Sees) ja seejärel kustub. • Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
Regeneratiivpiduri hoiatustuli	See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidur ei tööta. Pidur ei tööta korralikult pidurisüsteemi rikke tõttu.	Soovitame lasta sõiduk volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja parandada. • Piduripedaali vajutus võib tunduda tavapärasest raskem ja pidurdusteekond võib suureneda.

Märgutulede kontrollimine

Vaadake märgutulede tähendust allolevast tabelist ja vajadusel rakendage asjakohased meetmed.

Märgutuli	Tähendus
Valmisoleku märgutuli READY	Põleb, kui sõiduk on valmis sõitu alustama. Näitab, et sõiduk on kasutatav. • Sõiduki rikke korral märgutuli kustub või vilgub. • Kui märgutuli on kustunud või vilgub, soovitame lasta oma sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata ja parandada.
EV-režiimi märgutuli EV	Sttib siis, kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.
Laadimiskaabli ühenduse märgutuli (pistikühendusega hübriidsõiduk)	Näitab, et laadimisliitmik on ühendatud kõrgepingeakuga. • Kui laadimisliitmik on ühendatud, muutub tuli roheliseks.

Näidikuploki ekraaniteated

Vaadake teadete tähendust allolevast tabelist ja rakendage asjakohased meetmed.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke, kui ekraanil kuvatakse hoiatusteade.
- Kui hoiatusteade ei kustu pärast meetmete võtmist, soovitame teie sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Hübriidsõiduk

Hoiatusteade	Põhjus	Meede
„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)	Hübriidjuhtimissüsteemiga on probleem.	Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade kuvatakse. • Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
Kontrollige hübriidisüsteemi Peatu ohutult.	Hübriidjuhtimissüsteemiga on probleem. • Režiim READY Märgutuli hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal.	Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade kuvatakse. • Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
Kontrollige hübriidisüsteemi Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.	See hoiatusteade kuvatakse, kui hübriidaku laetuse tase on madal. • Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud.	Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade kuvatakse. • Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet	Toitesüsteemis esineb tõrge.	Peatage sõiduk viivitamatult turvalises kohas. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
Täitke akusüsteem jahutusvedelikuga	Akusüsteemi jahutusvedelik on peaaegu otsas.	Valage akusüsteemi jahutusvedelikku juurde.

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Hoiatusteade	Põhjus	Meede
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust	See teade kuvatakse, kui käivitasite sõiduki, kui laadimisliitmik oli ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.
Laadimine on peatatud. Kontrollige AC laadijat	See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud: • Välise vahelduvvoolu laadijaga on probleem. • Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise. • Laadimiskaabel on kahjustatud.	• Kontrollige, kas välise vahelduvvoolulaadija ja laadimiskaabliga on probleeme. • Laadige sõidukit heakskiidetud vahelduvvoolulaadijaga või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga. • Kui sama probleem ilmneb, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust.	See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud: • Laadimisliitmik ei ole korralikult laadimispesaga ühendatud. • Vajutatud on laadimisliitmiku lukust avamise nuppu.	• Eraldage laadimisliitmik sõidukist ja ühendage see uuesti. • Kontrollige, kas laadimisliitmiku ja laadimispesaga on probleeme, nt väliseid kahjustusi, võõrkehi jne. • Laadige sõidukit heakskiidetud laadijaga või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga. • Kui sama probleem ilmneb, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Hoiatusteade	Põhjus	Meede
Oodake, kuni kütuseluuk avaneb	See teade kuvatakse, kui proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all.	Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud. ***NB!*** • Kütusepaagi luugi avamine võib võtta kuni 20 sekundit. • Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. • Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
Kontrollige kütuseluuki	See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on sõidu ajal lahti või kui on ilmnenud kõrvalekaldeid.	Kontrollige tankeluuki.
Kütuseluuk lukustamata	See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti. Samuti tähendab see "tankimiseks valmis".	Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks selle tagaserval keskele.
Lülitage sisse P-käik	Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimiskonnektor on ühendatud ja käik on asendis R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõitmine).	Viige käik asendisse P (parkimine) ja alustage laadimist uuesti.

Näidikuploki ekraaniteated	Tähendus
Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine	Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitub automaatselt HEV-režiimi, et lubada kütet või kliimaseadet. See on siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on madal (alla -14 °C) ja juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi sisse. Kui jahutusvedeliku temperatuur tõuseb üle -14 °C või kui juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi välja, naaseb sõiduk vaikerežiimi (EV).
Hübriidrežiimi säilitamine kütte- või kliimaseadme jätkamiseks	Seda teadet kuvatakse siis, kui sõiduk hoiab HEV-režiimi kütte või kliimaseade võimaldamiseks. Režiim ei muutu, kui juht vajutab nuppu EV/HEV, et lülituda HEV-režiimist EV-režiimi, kui kütte- ja jahutussüsteem on sisse lülitatud ja jahutusvedeliku temperatuur on alla -14 °C.
Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine	Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.
Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi lülitumine	Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.
Üleminek hübriidrežiimile mootori määrimiseks (pistikhübriidsõiduk)	Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitatakse automaatselt mootori määrimiseks HEV-režiimi, kui mootori sisse-/väljalülitamise lüliti on asendis SEES.
Hübriidrežiimi säilitamine mootori kaitseks	Seda teadet kuvatakse EV/HEV nupule vajutamisel, kuid mootori määrimise tõttu pole võimalik HEV-režiimist EV-režiimi minna.
Välju SPORT-režiimist, et lülituda EV-le	Seda teadet kuvatakse, kui vajutatakse nuppu EV/HEV, kuid HEV-režiimist EV-režiimi lülitumine on võimatu, kuna SPORT-režiim on sisse lülitatud.

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoo režiimi.

Sõiduki peatamine

Sõiduk on peatatud.
(Energiavoog puudub)

Elektriline režiim

Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.
(Aku > Ratas)

Hübriidrežiim

Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.
(Aku ja mootor > Ratas)

Kütusemootori režiim

Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.
(Mootor > Ratas)

Bensiinimootor generaatorina

Mootor laeb kõrgepingeakut vastavalt sõidukile ja ümbritsevatele tingimustele.
(Mootor > Aku)

Regenereerimine

Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.
(Ratas > Aku)

Mootoriga pidurdamine

Auto aeglustamiseks kasutatakse mootoriga pidurdamist.
(Ratas > Mootor)

Jõuvaru

Mootorit kasutatakse samal ajal auto liikuma ajamiseks ning kõrgepingeaku laadimiseks.
(Mootor > Ratas ja aku)

Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul

Mootor laeb kõrgepingeakut. Auto sõidab elektrimootori jõul.
(Mootor > Aku > Ratas)

Bensiinimootor generaatorina / regenereerimine

Mootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.
(Mootor ja ratas > Aku)

Mootoriga pidurdamine / regenereerimine

Mootoriga pidurdamist kasutatakse samal ajal auto aeglustamiseks ja kõrgepingeaku laadimiseks.
(Ratas > Mootor ja aku)

Rohelise tsooni sõidurežiim

kui on varustuses

See on sõidurežiim, mis laiendab elektrisõitu siseteedele sisenemisel kohtades, kus on vaja õhukvaliteedi parandamist, näiteks tiheda asustusega elamurajoonid, suured haiglad ja koolid.

Funktsiooni seadistamine

Lülitage sõiduk sisse asendis 'P' (parkimine), valige teabe- ja meelelahutusmenüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **ECO sõiduk** > **Rohelise tsooni EV sõit**.

i Teave

Funktsiooni saab valida ainult navigatsioonifunktsioonidega varustatud sõidukite jaoks.

Funktsiooni toimimine

Kui sisenete rohelisse tsooni sisselülitatud ECO-režiimiga, süttib näidikuplokil märgutuli ja ECO-režiim lülitub rohelise tsooni sõidurežiimi.

⚠ ETTEVAATUST!

See ei toimi järgmistes olukordades.

- Kui ESC OFF märgutuli põleb
- Kui funktsioon ei saa normaalselt toimida elektriseadme rikke vms tõttu.
- Kui käiguvahetuse asend ei ole "D" (sõitmine)

i Teave

- Isegi rohelises tsoonis võib elektrirežiimis sõiduvõime väheneda või mootor ei pruugi käivituda järgmistes olukordades:
  - Kui aku laetuse olek on madal
  - Kui mootori võimsus on vajalik jahutamiseks ja soojendamiseks
  - Kui mootori võimsus on vajalik kiirendamiseks/ülesmäge sõitmiseks
  - Juhtumid, kus ajamisüsteemi (nt mootor, käigukast jne) sujuvaks toimimiseks on vaja sõiduki käivitamist.
- Kui GPS-i vastuvõtusignaal on halb või GPS ei tunne navigatsioonis sisemist teed ära, ei pruugita rohelist tsooni tuvastada.
- Rohelisi tsoone saab lisada, kustutada või nende ulatust muuta regulaarsete navigatsioonivärskenduste kaudu.

Hübriidsõidusüsteem

e-Handling (elektrilise abiga käsitsemise jõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiva käsitsemise abisüsteem)

e-Handling juhib elektrimootorit kurvides, et parandada juhitavust, sõiduohutust, mugavust ja sõidumugavust.

e-EHA ühendab eesmise kokkupõrke vältimise abisüsteemi ja elektrimootori, et aidata kokkupõrget vältida, nii et kokkupõrke vältimine on võimalik kohe, samal ajal kui kuvatakse eesmise kokkupõrke vältimise abi hoiatus.

Süsteemi töö kirjeldus

e-Handling töötab siis, kui funktsioon hindab, et olete kurvis, kui sõidukit juhitakse üle teatud taseme ja sõiduki kiirus on vahemikus 40 km/h kuni 120 km/h.

e-EHA toimib kiireloomulise rooli juhtimise korral, samal ajal kui kuvatakse eesmise kokkupõrke vältimise abi hoiatus.

Väljalülitamise tingimused

- Kui ESC toimib
- Kui ABS toimib

i Teave

Süsteem ei toimi järgmistel tingimustel.

- Kui ESC OFF märgutuli põleb
- Kui esineb elektroonilise seadme tõrge
- Kui käiguvahetushoob (manuaalne käiguvahetus) on kasutuses
  Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Automaatkäigukast“.
- Kui käigukang on asendis D (sõitmine)

e-Ride (elektriliselt juhitav sõidumugavus)

e-Ride juhib sõiduki andureid ja ajami mootori pöördemomenti, et aidata pehmendada kokkupõrget takistuste (nt kiirustõkked) ületamisel, ning tuvastab ja reguleerib sõiduki liikumist, et tagada mugavam ja stabiilsem sõitmise jõudlus.

i Teave

e-Ride ei toimi järgmistel tingimustel.

- Kui teie sõiduk on manuaalkäigukasti või SPORT-režiimis
- Sõites järskudel kallakutel
- Kui ABS ja TCS on aktiveeritud
- Kui sõiduki kiirus on 55 km/h või kõrgem
- Kui teie sõiduk sõidab maastikul, teeb järske pöördeid või vahetab käike

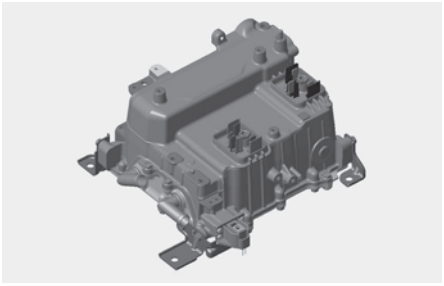
Kui need tingimused on kõrvaldatud, hakkab e-Ride tööle üle kiirusetakistuste sõites.

Hübriidsüsteemi ohutusabinõud

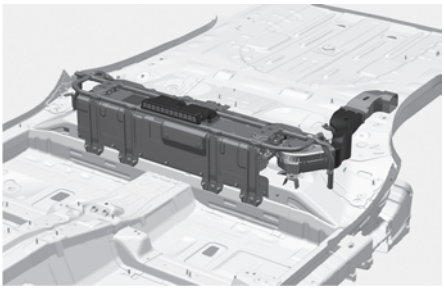
Hübriidsõiduki komponendid

Kõrgepingeaku süsteem

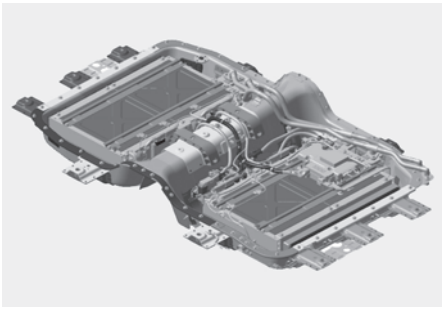
HPCU (hübriidveojõu juhtseade) *1



Kõrgepingeaku süsteem *2 (hübriidsõiduk)



Kõrgepingeaku süsteem *2 (pistikhübriidsõiduk)



*1 Asub mootoriruumis
*2 Asub tagaistmete all

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

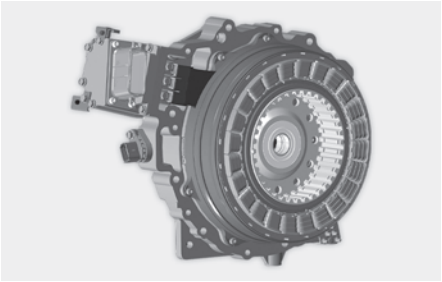
Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. See kõrgepingega hübriidaku süsteem võib olla väga ohtlik.

Ärge kunagi puudutage hübriidsüsteemi. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge kuhjake esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.
- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi kohale. See võib moondada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.
- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.

Ajami mootor *3



*3 Asub mootoriruumis

⚠ HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrgepinge mootori pistikus võib olla järelejäänud kõrgepinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Soovitame lasta sõiduki hübriidsüsteemi kontrollida ja parandada vaid volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. Niimoodi võib elektrilöögi saada, tekitades raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Kui võtate koost või panete kokku hübriidsüsteemi komponente valesti, teeb see kahju teie auto jõudlusele ja töökindlusele.
- Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
- Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. Teie enda ohutuse huvides ärge puudutage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ärge eemaldage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ennekõike ärge puudutage kõrgepingeaku süsteemi, kui hübriidsüsteem on töös. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks volitamata akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge kunagi pange kõrgepinge süsteemi tulle või selle lähedale.
- Ärge kunagi puurige komplektmoodulisse auku ega lööge seda. See võib vastasel juhul kahju saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

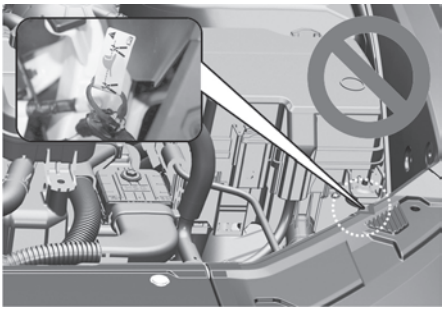
Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Kui te seda hoiatust eirate, võivad tõsised põletused ja elektrilöök põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
- Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku olla kuum. Olge alati ettevaatlik, sest kõrgepinge võib põhjustada põletusi ja elektrilööki.
- Ärge tilgutage HPCU, HSG, mootori ja kaitsmete peale vett või vedelikku. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

NB!

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C (158 °F) juures või üle 20 minuti 80 °C (176 °F) kraadi juures.
- Ärge peske mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.

Blokeerimisühendus



Avarii korral lõigake blokeerimisühendusekaabel aku kõrgepinge isoleerimiseks läbi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ühendage lahti blokeerimisühendust ega lõigake juhet läbi muul juhul, kui hädaolukorras.

Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks auto ei käivitu.

Hübriidaku jahutusava

Hübriidaku jahutusava asub tagaistmete keskel. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutusavasse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mis võib tekitada ränka kahju, raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Hübriidaku koosneb liitium-ioonist. Kui hübriidakuga on halvasti ümber käidud, on see keskkonnale kahjulik. Samuti võib see põhjustada elektrilöögi ja tõsiseid põletusi, mis võivad lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge loksutage hübriidaku jahutusavale vedelikku. See võib olla äärmiselt ohtlik. põhjustada elektrilööki või raskeid kehavigastusi.
- Ärge katke jahutusava esemetega.
- Ärge toppige esemeid hübriidaku jahutusavasse. See vähendab hübriidaku jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, soovitame võtta viivitamata ühendust oma HYUNDAI esindusega.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik sealt seest välja loksub, võib taga asuv hübriidaku kahjustuda.
- Kinnitage enne sõitu pakiruumis koorem, et vältida asjade ringipaiskumist. Kui terav või raske koorem paiskub tugevalt laiali või läbistab pakiruumi siseseina, võib hübriidaku kahjustuda, vähendades selle jõudlust.
- Ärge katke jahutusava esemetega.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem ei tööta, toimige järgnevalt.

1. Vähendage järk-järgult auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Kontrollige, et käigulüliti oleks parkimisasendis P.
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage auto välja ning proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, samal ajal piduripedaali alla vajutades, ja keerake süüde sisse.
5. Kui hübriidsüsteem ei hakka ikka tööle, vaadake 8. peatüki osa „Kui 12 V aku on tühi (hübriidsõiduk)“.

   Enne auto juhtmetega käivitamist kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise täpne protseduur. Lisateavet leiate peatükist 8 jaotisest „5“. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.

Vastumeetmed õnnetuste või tulekahju korral

Kui hübriidsõidukiga sõites juhtub avarii, lülitage sisse vilkuv ohutuli, viige sõiduk ohutusse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

⚠ HOIATUS

Kui esineb avarii ja kõrgepingeaku on kahjustatud, võivad lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge viivitamatult turvalisse kohta.
- Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.

Kui hübriidsõiduk süttib

Tulekahju korral evakueeruge turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage hübriidsõiduki tulekahjust ja järgige seejärel antavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

- Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja oodake tuletõrjujate saabumist.
- Kui süttib sõiduki alumine osa, kus paikneb kõrgepingeaku, tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks pika aja vältel pidevalt lisada suures koguses vett. Tulekahju kustutamine on keeruline ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta. Kui lähenete sõidukile hooletult, võib see tuua kaasa õnnetuse, nt elektrilöögi, ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kui hübriidsõiduk on vee all

Kui hübriidsõiduk jääb sõitmise ajal vee alla, järgige allolevaid juhiseid:

- Lülitage auto viivitamatult välja ja evakueeruge turvalisse kohta koos oma võtmega.
- Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või HYUNDAI volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage vee all olevat hüriidsõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, näiteks elektrilöögi või tulekahju.

2. Auto andmed

Välimuse ülevaade (eestvaade) – hübriidsõiduk 2-3
Välimuse ülevaade (tagantvaade) – hübriidsõiduk 2-4
Salongi ülevaade – hübriidsõiduk 2-5
Keskkonsooli ülevaade – hübriidsõiduk 2-9
Rooliratta juhtelementide ülevaade – hübriidsõiduk 2-13
Mootoriruum – hübriidsõiduk 2-14
Välimuse ülevaade (eestvaade) – pistikhübriidsõiduk 2-15
Välimuse ülevaade (tagantvaade) – pistikhübriidsõiduk 2-16
Salongi ülevaade – pistikhübriidsõiduk 2-17
Keskkonsooli ülevaade – pistikhübriidsõiduk 2-21
Rooliratta juhtelementide ülevaade – pistikhübriidsõiduk 2-25
Mootoriruum – pistikhübriidsõiduk 2-26
Mõõtmed 2-27
Mootor 2-27
Lampide võimsused 2-28
Rehvid ja veljed 2-29
Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas 2-30
Kliimaseade 2-30
  Hübriidelektriauto süsteem 2-30
  Pistikhübriidsõiduki süsteem 2-30
Sõiduki täismass 2-31
Pagasiruumi maht 2-32
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-33
  Soovituslik SAE-viskoossusklass 2-35
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-36
Sõiduki andmesilt 2-36
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-36
Mootori number 2-37
Konditsioneeri kompressori silt 2-37
Laadimissilt 2-37
Külmaaine kleebis 2-37

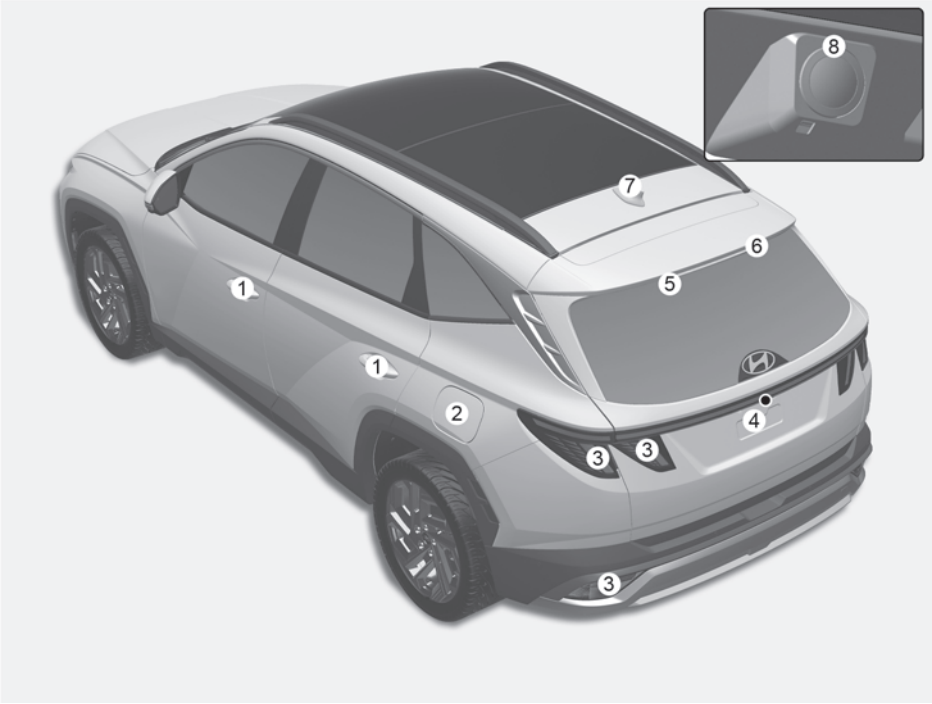
Vastavusdeklaratsioon 2-38
Importija teave (Euroopas) 2-38
Kütusesilt 2-39
Bensiinimootor 2-39
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 2-44
Importija ja edasimüüja teave EL-i akuregulatsiooni (EL 2023/1542) kohta 2-44

Välimuse ülevaade (eestvaade) – hübriidsõiduk

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott 5-54
(2) Esituli 9-70
(3) Rehvid ja veljed 9-46
(4) Küljepeegel 5-41
(5) Katseluuk 5-50
(6) Esiklaasipuhastid 9-39
(7) Aknad 5-45
(8) Esiradar 7-16
(9) Katuseraam 5-123

Välimuse ülevaade (tagantvaade) – hübriidsõiduk

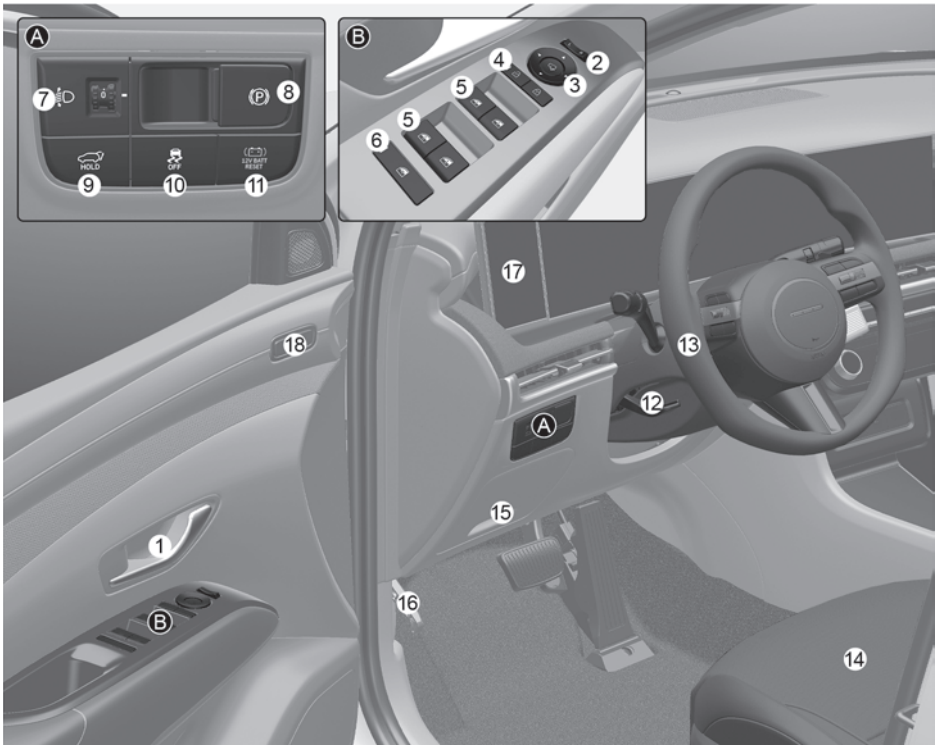


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uks 5-25
(2) Tankeluuk 5-64
(3) Kombineeritud tagatuli 9-77
(4) Tagaluuk 5-55
(5) Lisapidurituli 9-80
(6) Tagaklaasipuhastid 9-39
(7) Antenn 5-124
(8) Lainurk-tahavaatekaamera 7-97

Salongi ülevaade – hübriidsõiduk

Vasakpoolse rooliga sõiduk

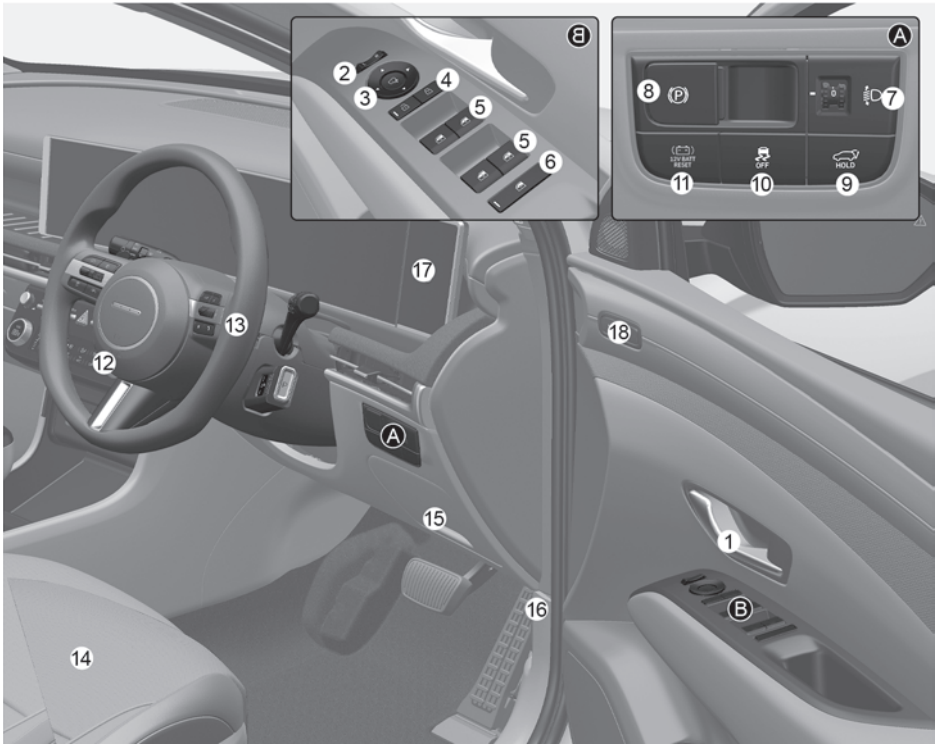


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide 5-27
(2) Küljepeeglite juhtlüliti 5-42
(3) Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 5-43
(4) Kesklukustuse lüliti 5-27
(5) Küljeakende juhtlülitid 5-45
(6) Reisijaakende blokeerimislüliti 5-48
(7) Esitulede kõrguse regulaator 5-77
(8) Elektriline seisupidur (EPB) 6-28
(9) Elektrilise tagaluugi lüliti 5-57
(10) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp 6-37

(11) 12 V aku lähtestamise lüliti 8-5
(12) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-37
(13) Rool 5-37
(14) Iste 3-4
(15) Kaitsmekarp 9-57
(16) Kapoti avamishoob 5-54
(17) Näidikuplokk 4-3
(18) Integreeritud mälusüsteem 5-35

Parempoolse rooliga autod



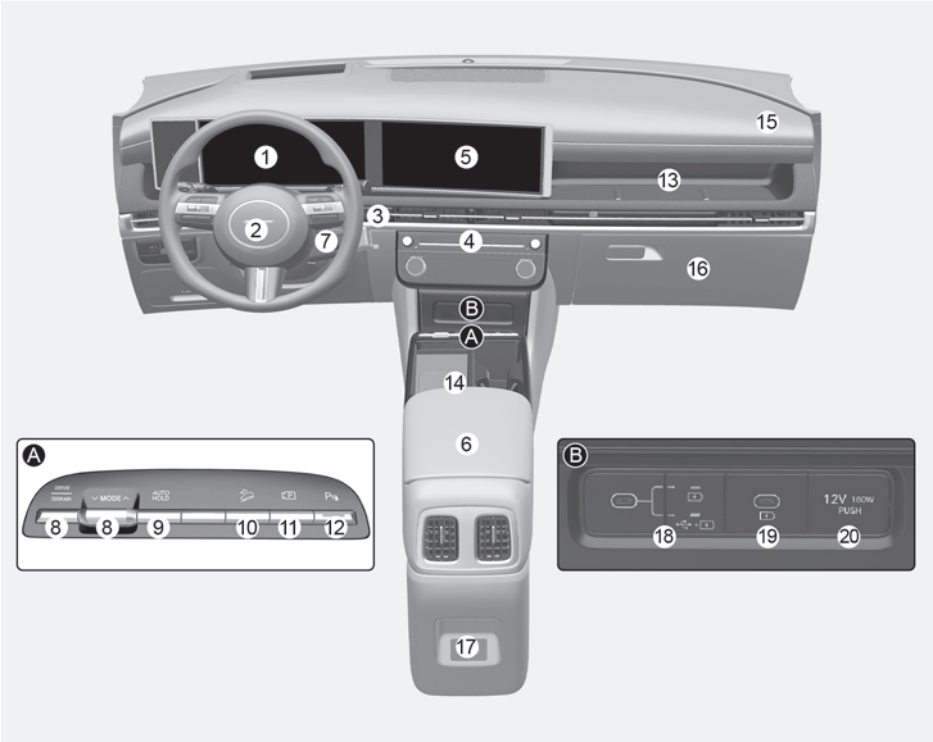
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide 5-27
(2) Küljepeeglite juhtlüliti 5-42
(3) Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 5-43
(4) Kesklukustuse lüliti 5-27
(5) Küljeakende juhtlülitid 5-45
(6) Reisijaakende blokeerimislüliti 5-48
(7) Esitulede kõrguse regulaator 5-77
(8) Elektriline seisupidur (EPB) 6-28
(9) Elektrilise tagaluugi lüliti 5-57
(10) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp 6-37

(11) 12 V aku lähtestamise lüliti 8-5
(12) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-37
(13) Rool 5-37
(14) Iste 3-4
(15) Kaitsmekarp 9-57
(16) Kapoti avamishoob 5-54
(17) Näidikuplokk 4-3
(18) Integreeritud mälusüsteem 5-35

Keskkonsooli ülevaade – hübriidsõiduk

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuplokk 4-36
(2) Juhi esiturvapadi 3-45
(3) Mootori start/stopp-lüliti 6-5
(4) Ohutulede lüliti 8-3
(5) Infomeelelahutuse süsteem 5-124
(6) Hoiulaegas keskkonsoolis 5-113
(7) Käiguvahetuse hoob 6-9
(8) DRIVE/TERRAIN MODE nupp 6-55
(9) Automaatne paigalhoidmine lüliti 6-32
(10) DBC lüliti 6-44

(11) Parkimise/vaate nupp 7-99, 7-104
(12) Parkimisohutuse lüliti 7-116, 7-129
(13) Eesmise kaassõitjaistme avatud alus 5-113
(14) Juhtmevaba laadimissüsteemi padi 5-117
(15) Kaasreisija eesmine turvapadi 3-45
(16) Kindalaegas 5-113
(17) USB-laadija (tagakonsool) / USB-port (tagakonsool) 5-116, 5-125
(18) USB-laadija/USB-port 5-116, 5-125
(19) USB-laadija 5-116
(20) Pistikupesa 5-115

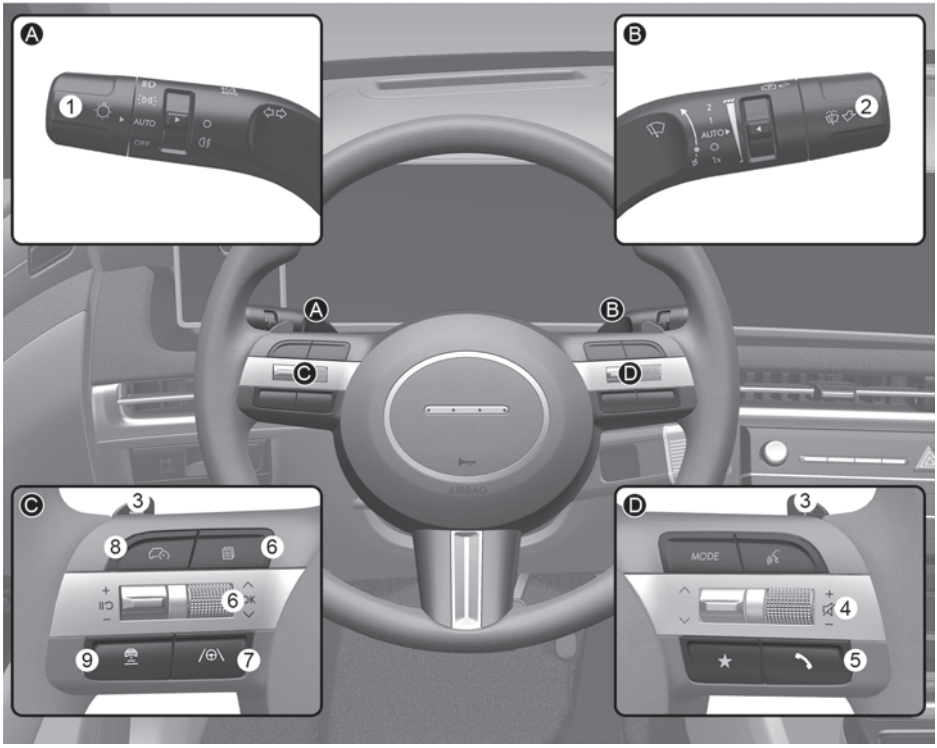
Parempoolse rooliga autod

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuplokk 4-36
(2) Juhi esiturvapadi 3-45
(3) Mootori start/stopp-lüliti 6-5
(4) Ohutulede lüliti 8-3
(5) Infomeelelahutuse süsteem 5-124
(6) Hoiulaegas keskkonsoolis 5-113
(7) Käiguvahetuse hoob 6-9
(8) DRIVE/TERRAIN MODE nupp 6-55
(9) Automaatne paigalhoidmine lüliti 6-32
(10)DBC lüliti 6-44

(11) Parkimise/vaate nupp 7-99, 7-104
(12) Parkimisohutuse lüliti 7-116, 7-129
(13) Eesmise kaassõitjaistme avatud alus 5-113
(14) Juhtmevaba laadimissüsteemi padi 5-117
(15) Kaasreisija eesmine turvapadi 3-45
(16) Kindalaegas 5-113
(17) USB-laadija (tagakonsool) / USB-port (tagakonsool) 5-116, 5-125
(18) USB-laadija/USB-port 5-116, 5-125
(19) USB-laadija 5-116
(20) Pistikupesa 5-115

Rooliratta juhtelementide ülevaade – hübriidsõiduk

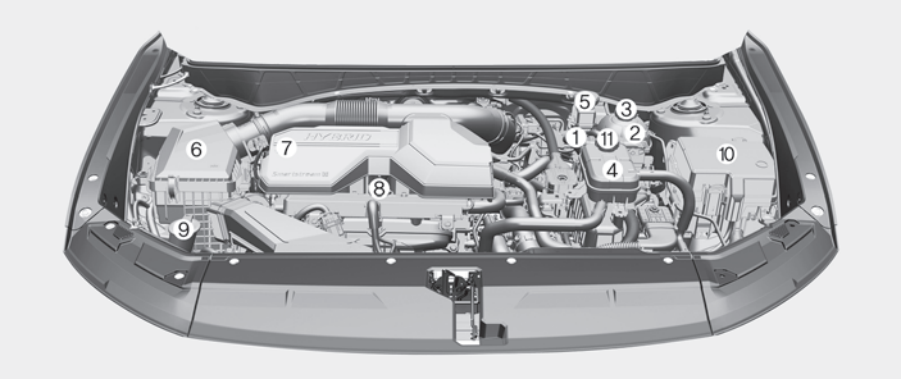


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

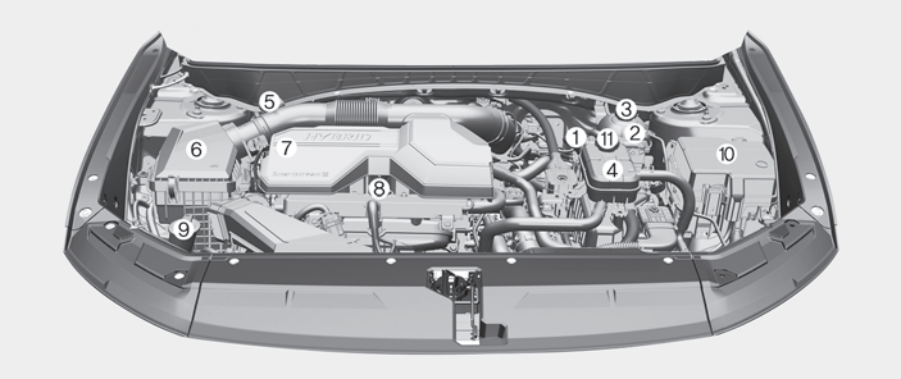
(1) Tulede hoob 5-74
(2) Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob 5-90
(3) Rooli käiguvahetushoob 6-15
(4) Heli kaugjuhtimise lülitid 5-124
(5) Bluetooth® vabakäesüsteemi lülitu 5-126
(6) Näidikuploki juhtelemendid 4-36
(7) Sõiduraja jälgimise abisüsteemi nupp 7-88, 7-32
(8) Juhiabisüsteemi nupp 7-66, 7-69
(9) Pikivahe lüliti 7-69

Mootoriruum – hübriidsõiduk

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/vasakpoolse rooliga sõiduk



Smartstream G1.6 T-GDi HEV/parempoolse rooliga sõiduk



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

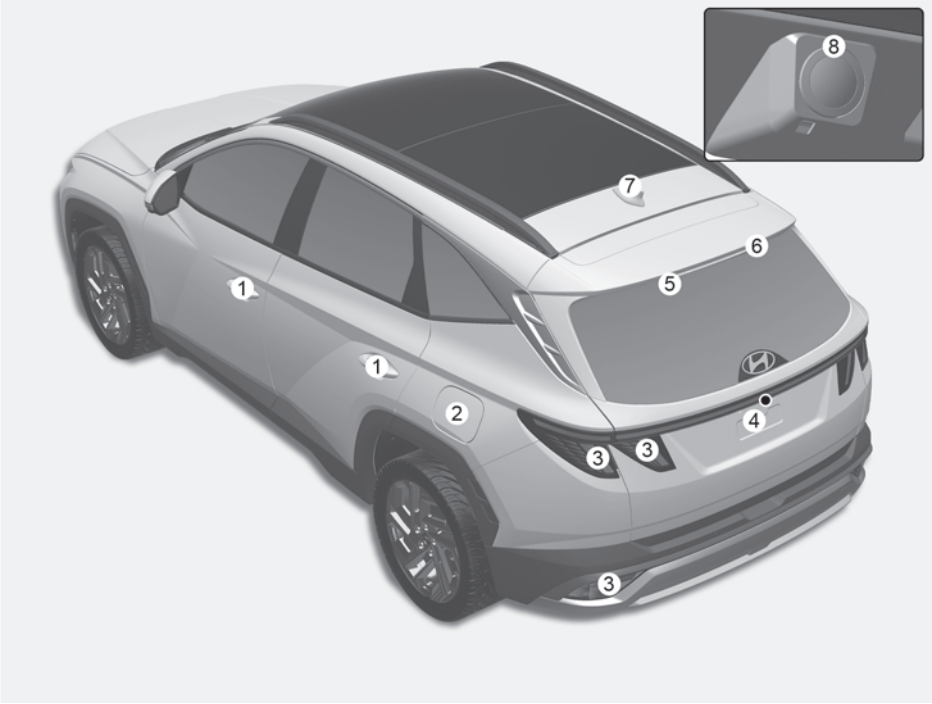
(1) Elektrooniline kontrollplokk (ECU) 9-4
(2) Mootori jahutusvedeliku paak 9-31
(3) Mootori jahutusvedeliku paagi kork 9-31
(4) Inverteri jahutusvedeliku paak 9-31
(5) Pidurivedeliku paak 9-35
(6) Õhupuhasti 9-37
(7) Mootoriõli täiteava kork 9-29
(8) Mootoriõli mõõtevarras 9-29
(9) Klaasipesuvedeliku paak 9-36
(10) Kaitsmekarp 9-62
(11) Inverteri jahutusvedeliku paagi kork 9-29

Välimuse ülevaade (eestvaade) – pistikhübriidsõiduk

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott 5-54
(2) Esituli 9-70
(3) Rehvid ja veljed 9-46
(4) Küljepeegel 5-41
(5) Katseluuk 5-50
(6) Esiklaasipuhastid 9-39
(7) Aknad 5-45
(8) Esiradar 7-16
(9) Katuseraam 5-123

Välimuse ülevaade (tagantvaade) – pistikhübriidsõiduk

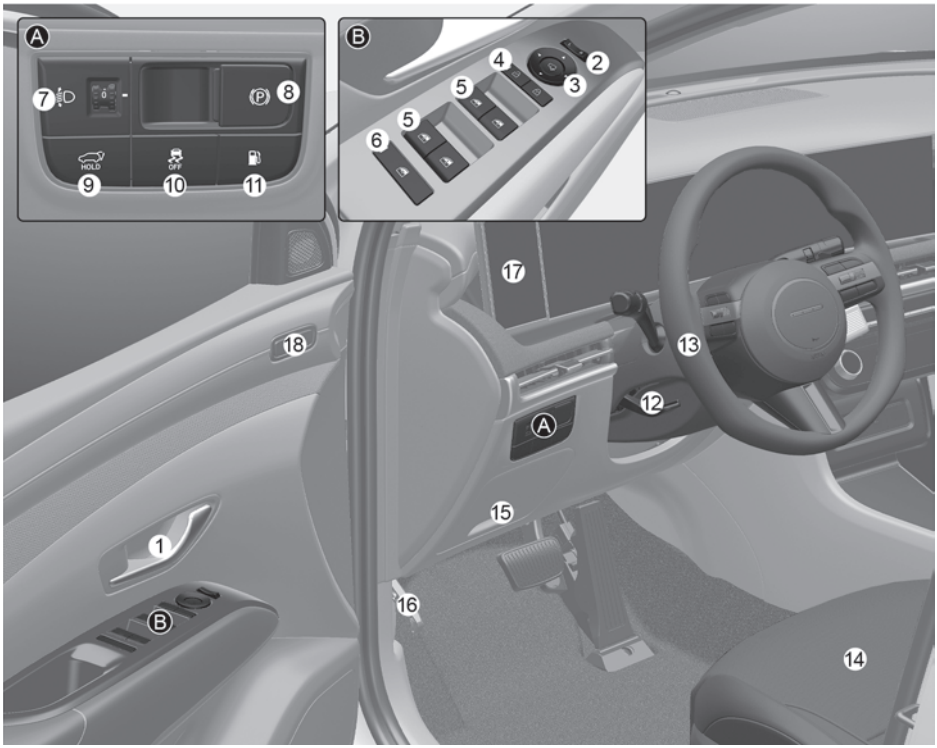


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uks 5-25
(2) Tankeluuk 5-67
(3) Kombineeritud tagatuli 9-77
(4) Tagaluuk 5-55
(5) Lisapidurituli 9-80
(6) Tagaklaasipuhastid 9-39
(7) Antenn 5-124
(8) Lainurk-tahavaatekaamera 7-97

Salongi ülevaade – pistikhübriidsõiduk

Vasakpoolse rooliga sõiduk

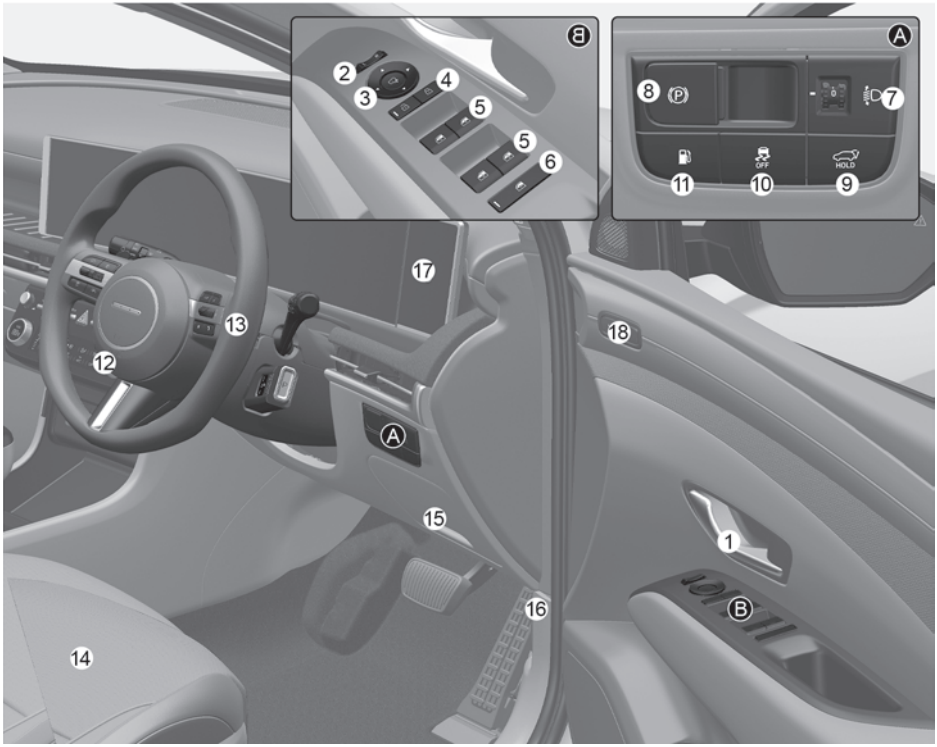


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide 5-27
(2) Küljepeeglite juhtlüliti 5-42
(3) Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 5-43
(4) Kesklukustuse lüliti 5-27
(5) Küljeakende juhtlülitid 5-45
(6) Reisijaakende blokeerimislüliti 5-48
(7) Esitulede kõrguse regulaator 5-77
(8) Elektriline seisupidur (EPB) 6-28
(9) Elektrilise tagaluugi lüliti 5-57
(10) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp 6-37

(11) Kütuseluugi avamislüliti 5-67
(12) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-37
(13) Rool 5-37
(14) Iste 3-4
(15) Kaitsmekarp 9-57
(16) Kapoti avamishoob 5-54
(17) Näidikuplokk 4-3
(18) Integreeritud mälusüsteem 5-35

Parempoolse rooliga autod



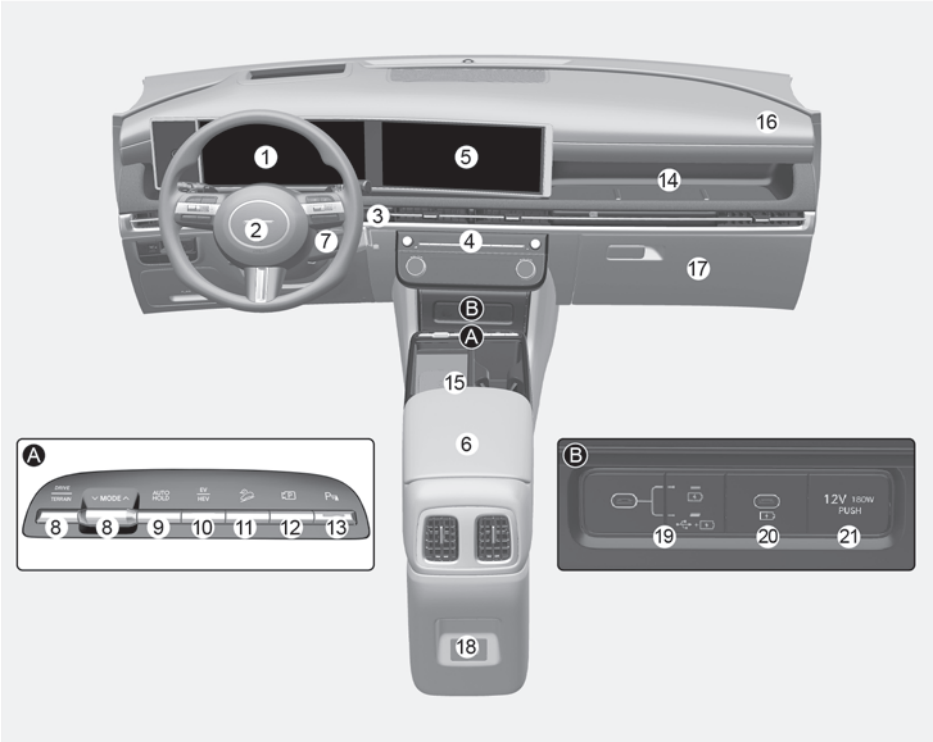
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide 5-27
(2) Küljepeeglite juhtlüliti 5-42
(3) Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 5-43
(4) Kesklukustuse lüliti 5-27
(5) Küljeakende juhtlülitid 5-45
(6) Reisijaakende blokeerimislüliti 5-48
(7) Esitulede kõrguse regulaator 5-77
(8) Elektriline seisupidur (EPB) 6-28
(9) Elektrilise tagaluugi lüliti 5-57
(10) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp 6-37

(11) Kütuseluugi avamislüliti 5-67
(12) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-37
(13) Rool 5-37
(14) Iste 3-4
(15) Kaitsmekarp 9-57
(16) Kapoti avamishoob 5-54
(17) Näidikuplokk 4-3
(18) Integreeritud mälusüsteem 5-35

Keskkonsooli ülevaade – pistikhübriidsõiduk

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuplokk 4-36
(2) Juhi esiturvapadi 3-45
(3) Mootori start/stopp-lüliti 6-5
(4) Ohutulede lüliti 8-3
(5) Infomeelelahutuse süsteem 5-124
(6) Hoiulaegas keskkonsoolis 5-113
(7) Käiguvahetuse hoob 6-9
(8) DRIVE/TERRAIN MODE nupp 6-55
(9) Automaatne paigalhoidmine lüliti 6-32
(10) EV/HEV lüliti 1-10, 1-12

(11) DBC lüliti 6-44
(12) Parkimise/vaate nupp 7-99, 7-104
(13) Parkimisohutuse lüliti 7-116, 7-129
(14) Eesmise kaassõitjaistme avatud alus 5-113
(15) Juhtmevaba laadimissüsteemi padi 5-117
(16) Kaasreisija eesmine turvapadi 3-45
(17) Kindalaegas 5-113
(18) USB-laadija (tagakonsool) / USB-port (tagakonsool) 5-116, 5-125
(19) USB-laadija/USB-port 5-116, 5-125
(20) USB-laadija 5-116
(21) Pistikupesa 5-115

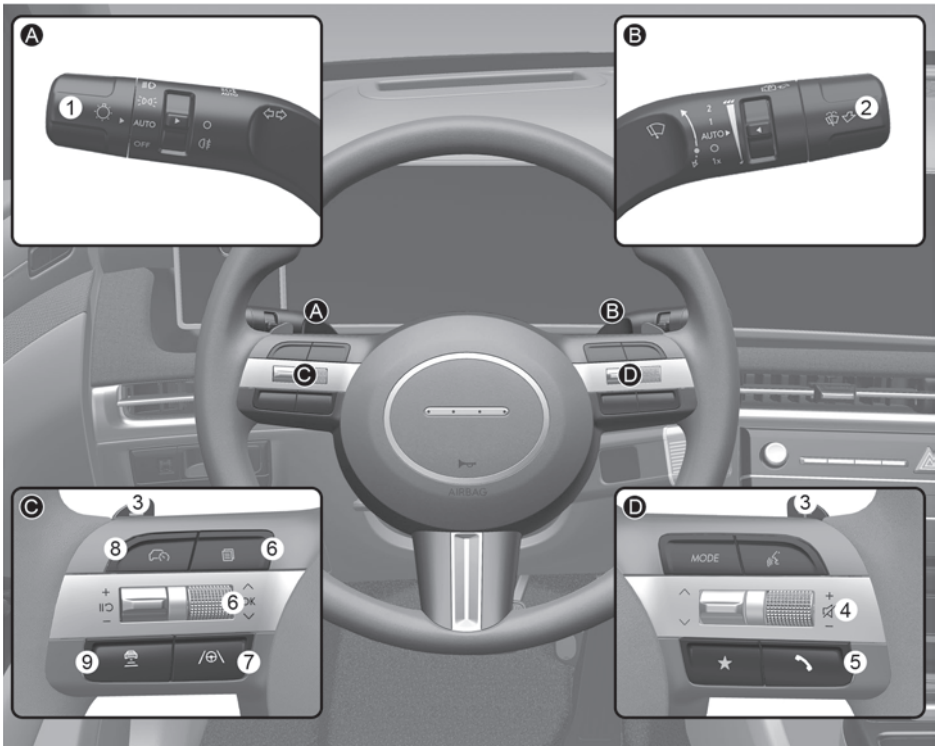
Parempoolse rooliga autod

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuplokk 4-36
(2) Juhi esiturvapadi 3-45
(3) Mootori start/stopp-lüliti 6-5
(4) Ohutulede lüliti 8-3
(5) Infomeelelahutuse süsteem 5-124
(6) Hoiulaegas keskkonsoolis 5-113
(7) Käiguvahetuse hoob 6-9
(8) DRIVE/TERRAIN MODE nupp 6-55
(9) Automaatne paigalhoidmine lüliti 6-32
(10)EV/HEV lüliti 1-10, 1-12

(11) DBC lüliti 6-44
(12) Parkimise/vaate nupp 7-99, 7-104
(13) Parkimisohutuse lüliti 7-116, 7-129
(14) Eesmise kaassõitjaistme avatud alus 5-113
(15) Juhtmevaba laadimissüsteemi padi 5-117
(16) Kaasreisija eesmine turvapadi 3-45
(17) Kindalaegas 5-113
(18) USB-laadija (tagakonsool) / USB-port (tagakonsool) 5-116, 5-125
(19) USB-laadija/USB-port 5-116, 5-125
(20) USB-laadija 5-116
(21) Pistikupesa 5-115

Rooliratta juhtelementide ülevaade – pistikhübriid-sõiduk

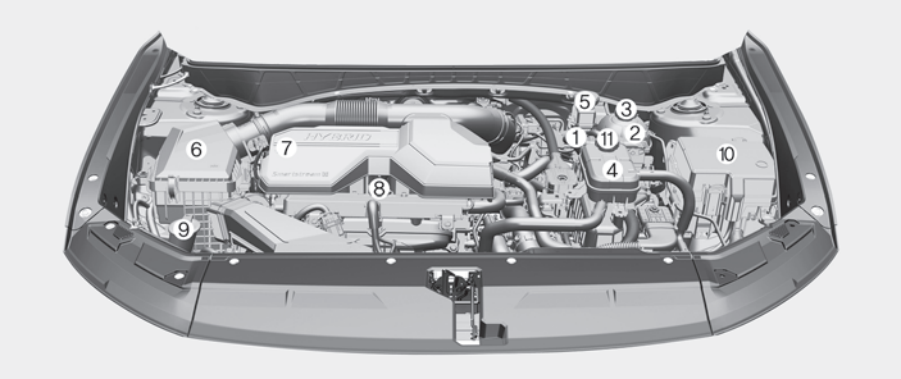


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

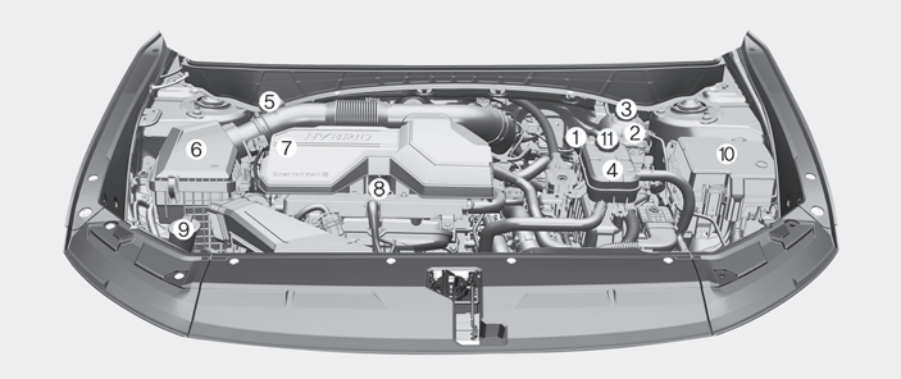
(1) Tulede hoob 5-74
(2) Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob 5-90
(3) Rooli käiguvahetushoob 6-15
(4) Heli kaugjuhtimise lülitid 5-124
(5) Bluetooth® vabakäesüsteemi lülitu 5-126
(6) Näidikuploki juhtelemendid 4-36
(7) Sõiduraja jälgimise abisüsteemi nupp 7-88, 7-32
(8) Juhiabisüsteemi nupp 7-66, 7-69
(9) Pikivahe lüliti 7-69

Mootoriruum – pistikhübriidsõiduk

Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV/vasakpoolse rooliga sõiduk



Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/parempoolse rooliga sõiduk



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Elektrooniline kontrollplokk (ECU) 9-4
(2) Mootori jahutusvedeliku paak 9-31
(3) Mootori jahutusvedeliku paagi kork 9-31
(4) Inverteri jahutusvedeliku paak 9-31
(5) Pidurivedeliku paak 9-35
(6) Õhupuhasti 9-37
(7) Mootoriõli täiteava kork 9-29
(8) Mootoriõli mõõtevarras 9-29
(9) Klaasipesuvedeliku paak 9-36
(10) Kaitsmekarp 9-62
(11) Inverteri jahutusvedeliku paagi kork 9-29

Mõõtmed

Esemed	mm (tolli)	
Kogupikkus	4510 (177,5)	
Kogupikkus (N Line'i puhul)	4520 (177,9)	
Kogulaius	1865 (73,42)	
Kogukõrgus	1650 (64,96)	
Rehvimuster	Ees	Taga
	17'' : 1630 (64,17)	17'' : 1637 (64,44)
	18'' : 1615 (63,58)	18'' : 1622 (63,85)
	19'' : 1615 (63,58)	19'' : 1622 (63,85)
Turvis (N Line'i puhul)	Ees	Taga
	19'' : 1615 (63,58)	19'' : 1622 (63,85)
Teljevahe	2680 (105,51)	

Mootor

Mootor	Töömaht cm^3	Silindri läbimõõt x kolvikäik mm	Tööjärjes-tus	Silindrite arv
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1598	75,6 × 89	1-3-4-2	4. Reas

Lampide võimsused

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Esituli	Madal	LED	LED
		Kaugtuli	LED	LED
	Suunatuli		LED	LED
	Ääretuled		LED	LED
	Päevatuled (DRL)		LED	LED
Taga	Pidurituli	Tüüp A	P21/5W	21/5
		Tüüp B	LED	LED
	Tagatuli	Tüüp A	P21/5W	21/5
		Tüüp B	LED	LED
	Suunatuli		PY21W	21 W
	Tagurdustuli	Tüüp A	W16W	16
		Tüüp B	LED	LED
	Numbrimärgi tuli	Tüüp A	W5W	5
		Tüüp B	LED	LED
	Udutuli		P21/5W	21/5
	Lisapidurituli		LED	LED
Salong	Kaardituli	Tüüp A	W10W	10
		Tüüp B	LED	LED
	Salongituli (kui on varustuses)	Tüüp A	W10W	10
		Tüüp B	LED	LED
	Isiklik lamp (kui on varustuses)		LED	LED
	Kindalaeka valgusti		W5W	5
	Maikimisvalgusti	Tüüp A	W5W	5
		Tüüp B	LED	LED
	Pakiruumi tuli	Tüüp A	W10W	10
		Tüüp B	LED	LED

Rehvid ja veljed

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (N·m)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõdus ratas	215/65 R17	7.0J x 17	240 (35)		240 (35)	275 (40)	11–13 (107-127)
	235/55 R18	7.5J x 18					
	235/50 R19	7.5J x 19					
Normaalmõõdus rehv (N-liin)	235/50 R19	7.5J x 19					
Kompaktne tagavararehv *1	T135/90 D17	4.0T x 17	420 (60)				

*1 Kui teie auto varustusse ei kuulu varuratas, varustatakse auto rehviparanduskomplektiga.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks. Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7 °C (12 °F) langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Suurematel kõrgustel merepinnast õhurõhk väheneb. Seetõttu kontrollige rehvirõhku, enne kui plaanite merepinnast kõrgemates piirkondades sõita. Vajadusel pumbake rehvid korrektse rõhuni (rõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 miil)).
- Rõhk ei tohi ületada rehvi külgseinal näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaal-mõõdus ratas	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Normaal-mõõdus rehv (N-liin)	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Kompaktne varurehv	T135/90 D17	4.0T x 17	104	900	M	130

*1 LI : KOORMUSINDEKS
*2 SS : KIIRUSINDEKS

Kliimaseade

Hübriidelektriauto süsteem

Esemed	Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine g (oz.)	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		R-134a
Kompressori määrde-aine g (oz.)	150 (5,29) ± 10 (0,35)	POE

Lisateavet saate HYUNDAI volitatud esindajalt.

Pistikhübriidsõiduki süsteem

Esemed	Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine g (oz.)	650 (23,0) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		R-134a
Kompressori määrde-aine g (oz.)	150 (5,29) ± 10 (0,35)	POE

Lisateavet saate HYUNDAI volitatud esindajalt.

Sõiduki täismass

Ese	Väljaspool Euroopat		Euroopas	
	2WD	4WD	2WD	4WD
Smartstream G1.6 T-GDi HEV kg (lbs.)	2165 (4773)	2225 (4905)	2190 (4828)	2250 (4960)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV kg (lbs.)	-	-	2350 (5180)	2420 (5335)

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel

Järgmises tabelis on näidatud teie sõiduki maksimaalne järelhaagise mass. Ärge ületage maksimaalset lubatud järelhaagise massi. Maksimaalne järelhaagise mass hõlmab järelhaagise, mis tahes veose ja järelhaagise külge kinnitatud seadmete või esemete massi. Neid piirväärtusi ületav veokoormus võib tõsiselt mõjutada sõiduki juhitavust ja jõudlust ning kahjustada mootorit ja jõuülekannet.

Euroopas

Ese		HEV		PHEV
		Euro 6e	Euro 5	Euro 6e
Maksimaalne järelhaagise mass kg (lbs.)	Pidurisüsteemita	750 (1653)		750 (1653)
	Pidurisüsteemiga	1360 (2998)	1650 (3638)	1210 (2668)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg (lbs.)		100 (220)		
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm (tolli)		1025 (40)		

Pagasiruumi maht

Ese		Väljaspool Euroopat	Euroopas
VDA (HEV / HEV N Line) ℓ (cu ft.)	Min	536 (18,93)	616 (21,75)
	Max	1715 (60,56)	1795 (63,39)
VDA (PHEV / PHEV N Line) ℓ (cu ft.)	Min	-	558 (19,71)
	Max	-	1721 (60,78)

Min: 2. rea tagaistmed püstises asendis

MAX: 2. rea tagasitmed alla klapitud

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

<table>
<tr><th colspan="3">Määrdeaine</th><th>Kogus</th><th colspan="2">Klassifikatsioon</th></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="2">Mootoriõli *1 (õlivahetus)
 </td><td rowspan="2">4,8 ℓ
(5,1 US qt.)</td><td>Lähis-Idas *3</td><td>SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *6</td></tr>
<tr><td>V.a Lähis-Idas *3</td><td>SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6*2</td></tr>
<tr><td colspan="3">Automaatkäigukasti vedelik</td><td>6 ℓ
(6,3 US qt.)</td><td colspan="2">MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai originaal ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td colspan="3">Mootori jahutusvedelik</td><td>7,70 ℓ (8,18 US qt.)</td><td colspan="2">Antifriisi ja vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Inverteri jahutus-vedelik</td><td colspan="2">HEV</td><td>1,66 ℓ (1,75 US qt.)</td><td colspan="2">Antifriisi ja vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)</td></tr>
<tr><td colspan="2">PHEV</td><td>6,4 ℓ (6,76 US qt.)</td><td colspan="2">Pöörduge volitatud HYUNDAI esindaja/hoolduspartneri poole</td></tr>
<tr><td colspan="3">Tagadiferentsiaali õli (4WD)</td><td>0,53-0,63 ℓ
(0,56–0,67 US qt.)</td><td colspan="2" rowspan="2">HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 või SAMAVÄÄRNE)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Käigukasti õli (4WD)</td><td>0,62-0,68 ℓ
(0,65-0,71 US qt.)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pidurivedelik *4*5</td><td>LHD ja RHD</td><td>0,84 ± 0,02 ℓ
(0,89 ± 0,02 US qt.)</td><td colspan="2">SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4</td></tr>
</table>

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Kütus	HEV	52 ℓ (13,74 USA gallonit)	Vt 1. peatüki jaotist „Kütusenõuded“.
	PHEV	42 ℓ (11,1 USA gallonit)	

*1 Vaata Soovituslik SAE-viskoossusklass järgmisel lehel.

*2 Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi)> täissünteetilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

*3 Lähis-Ida hõlmab Liibüat, Alžeeriat, Marokot, Egiptust, Tuneesiat, Sudaani, Iraani jne

*4 Parima pidurdustõhususe ning ABS-i ja ESC-i jõudluse säilitamiseks soovitame kasutada spetsifikatsioonidele vastavat originaalset pidurivedelikku.

*5 Vajalik õlikogus võib sõltuvalt piduri õhutusmeetodist erineda.

*6 Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA A5/B5 täissünteetilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

* LHD: vasakpoolse rooliga sõiduk

* RHD: Parempoolse rooliga autod

- Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute’i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid

Soovituslik SAE-viskoossusklass

⚠ ETTEVAATUST!

- Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.
- Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

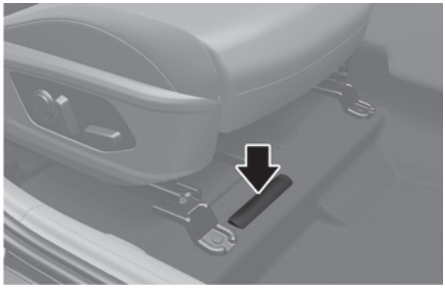
Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

Temperatuur	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	°F	-10 0 20 40 60 80 100 120
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Lähis-Idas	5W-30
	v.a Lähis-Idas	0W-20

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kerenumber



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

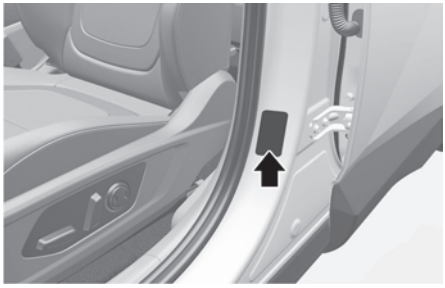
VIN-plaat (kui on varustuses)

VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

Sõiduki andmesilt

Sõiduki sertifitseerimise silt, mis on kinnitatud sõitja (või kaassõitja) poolele keskpiilarile, kannab sõiduki identifitseerimise numbrit (VIN).

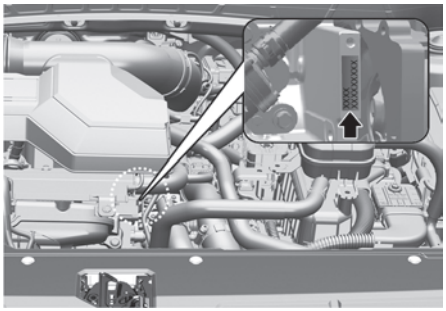
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

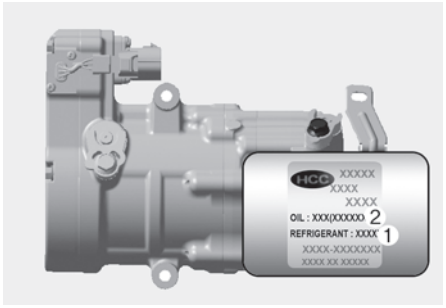
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number



Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

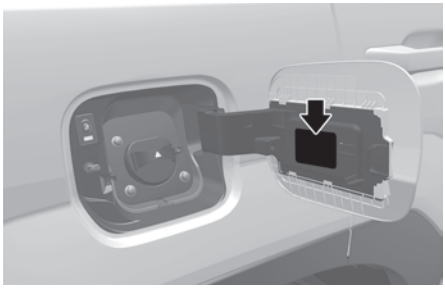
Konditsioneeri kompressori silt



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Laadimissilt

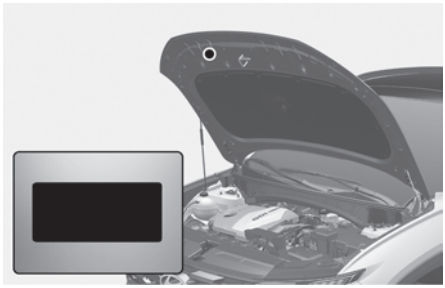
kui on varustuses



Laadimissilt asub laadimissisendi luugi siseküljel. Lisateabe saamiseks vt Oma pistikhübriidsõiduki laadimine 1. peatükis.

Külmaaine kleebis

kui on varustuses



Külmaaine kleebis sisaldab teavet, näiteks külmutusagensi tüübi ja koguse kohta.

Vastavusdeklaratsioon

kui on varustuses

Näide

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav Hyundai veebilehel:

http://service.hyundai-motor.com

Importija teave (Euroopas)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksamaa

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

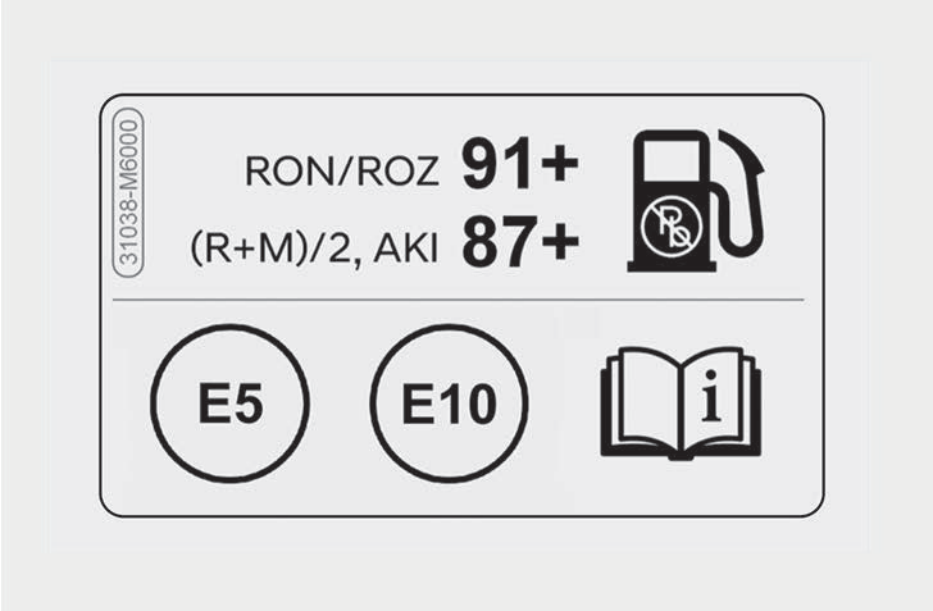
Kütusesilt

kui on varustuses

Bensiinimootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

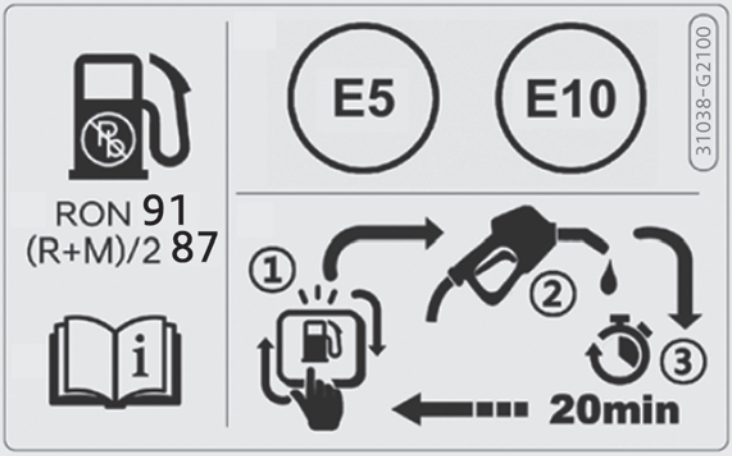
Hübriidsõiduk (v.a Euroopa, Tšiili, Singapur, Hongkong, Uus-Kaledoonia, Mehhiko, Maroko, Ceuta, Reunion ja Mayotte)



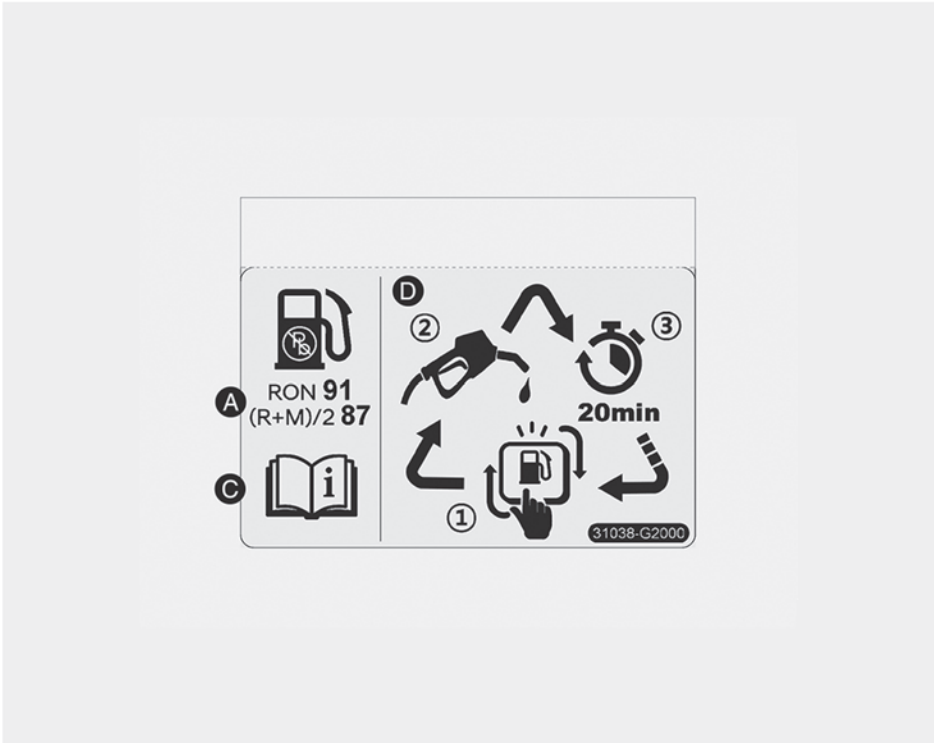
Hübriidsõiduk (Euroopa, Tšiili, Singapur, Hongkong,
Uus-Kaledoonia, Mehhiko, Maroko, Ceuta, Reunion ja Mayotte)

- Pliivaba bensiini oktaanarv
  1.RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2.(R+M)/2, AKI: detonatsiooniindeks
- Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
  - See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- Lisateavet leiate 1. peatüki jaotisest „Kütusenõuded“.

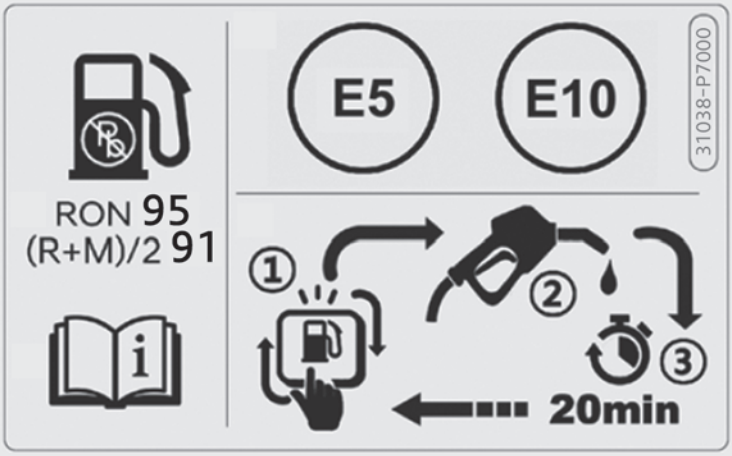
Pistikhübriidsõiduk (v.a Euroopa) (tüüp A)



Pistikhübriidsõiduk (v.a Euroopa) (tüüp B)



Pistikühendusega hübriidsõiduk (Euroopa)



- Pliivaba bensiini oktaanarv
  1.RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2.(R+M)/2, AKI: detonatsiooniindeks
- Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
  - See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- Lisateavet leiate 1. peatüki jaotisest „Kütusenõuded“.
- Lisage 20 minuti jooksul kütust kütusepaaki.

Avatud lähtekoodiga tarkvara teade

See sõiduk hõlmab avatud lähtekoodi litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara teave, sealhulgas lähtekood, autoriõiguse teated ja viidatud litsentsitingimused on saadaval veebisaidil

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company annab teile avatud lähtekoodi salvestuskandjal (nt CD-plaat) miinimumtasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud meilipäringu teel aadressil opensource@hyundai.com kolme aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

Importija ja edasimüüja teave EL-i akuregulatsiooni (EL 2023/1542) kohta

Andke importijale ja edasimüüjale teavet allpool nimetatud akuosade kohta.

Aku tüüp (kui kuulub varustusse)	
Elektrisõiduki aku	SLI aku
Üldkasutatav teisaldatav aku	Üldkasutatav kaasaskantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Kaubanimi: Hyundai
3. Aadress: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksamaa
4. Peamine kontakt: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Veebiaadress: www.hyundai.com/eu
6. E-post: customercare@hyundai-europe.com

Tootjateave HEV kõrgepingeaku

Tooja

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Aadress: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
- Veebiaadress: www.mobis.co.kr
- E-post: Y02J000@hyundai-partners.com

Tootjateave PHEV kõrgepingeaku

Tooja

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Aadress: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
- Veebiaadress: www.mobis.co.kr
- E-post: Y02J000@hyundai-partners.com

Tootjateave eCall süsteem

kui on varustuses

Tooja

TWS

- Aku tüüp: teisaldatav aku
- Aadress: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Hiina
- Tel: +86-20-2221-5006
- Veebisait: www.tws.com
- E-posti aadress: Linda.Xu@tws.com

Tooja

EVE Energy Co., Ltd.

- Aku tüüp: teisaldatav aku
- Aadress: EVE Energy Co., Ltd., No.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Tel: +86-137-9454-0602
- Veebiaadress: www.evebattery.com/en

Tootjateave Täiendav liitiumaku

Tooja

Sebang Lithium Battery

- Aadress: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korea Vabariik
- Veebiaddress: www.slbattery.co.kr

Tootjateave SLI aku

Tooja

CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg

- Aku tüüp: SLI aku (12V aku)
- Aadress: Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Saksamaa
- Veebiaadress: www.clarios.com
- E-post: info@clarios.com

Tootjateave Nutivõti

kui on varustuses

Tooja

Energiaseade Äriosakond Panasonic Energy Co., Ltd.

- Aku tüüp: CR 2032 või CR2450
- Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi linn, Osaka, 570-8511, Jaapan
- Tel: +81-6-6991- 1141
- Veebiaddress: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Tooja

SM BEXEL

- Aku tüüp: CR 2032
- Aadress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea Vabariik
- Veebileht: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Tootjateave TPMS aku

kui on varustuses

Tooja

Maxell, Ltd.,

- Aku tüüp: CR2032 vastab määruse (EL)2023/1542 kohustuslikele nõuetele
- Aadress: 5 Takumidai, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan
- Tel: +81-794-63-8054
- FAKS: +81-794-63-8445

i Teave

Teie ohutuse huvides järgige alltoodud juhiseid ja ohutusteavet.

- Kasutage toodet ainult ettenähtud sõiduki ja ettenähtud rehvidega. Toote kasutamine teiste rehvidega või mõnel teisel sõidukil, võib põhjustada aku kahjustusi, rikkeid või jõudluse langust.
- Ohutuse ja optimaalse töötamise huvides peab rehvide paigaldamiseks või demonteerimiseks kasutama ametliku esindaja teenuseid. Selle nõude mittejärgimise tagajärjeks võib olla aku kahjustus, rike või halb jõudlus.
- Kasutatud akut ei saa uuesti paigaldada ega laadida.
- Palun ärge võtke seda toodet lahti ega visake seda tulle.
- Pärast selle toote kasutamist utiliseerige aku vastavalt kohalikele eeskirjadele.

i Teave

Seda toodet ei tohi visata olmejäätmete hulka.

3. Ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Istmed 3-4
Ohutusabinõud 3-6
Esiistmed 3-7
Tagaistmed 3-12
Peatugi 3-15
Istmesoojendid 3-19
Istmetuulutus 3-21
Turvavööd 3-22
Turvavööde ohutusnõuded 3-22
Turvavööde hoiatustuli 3-23
Turvavööde süsteem 3-25
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-29
Turvavööde hooldus 3-31
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-31
Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel 3-31
Lapse turvavarustuse valimine 3-32
Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-33
Turvapadi – täiendav turvasüsteem 3-42
Kus asuvad turvapadjad? 3-45
Kuidas töötab turvapadjasüsteem? 3-50
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-53
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-54
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? 3-55
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-59
Täiendavad ohutusabinõud 3-60
Turvapatjade hoiatussildid 3-60

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavööside täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavöid õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

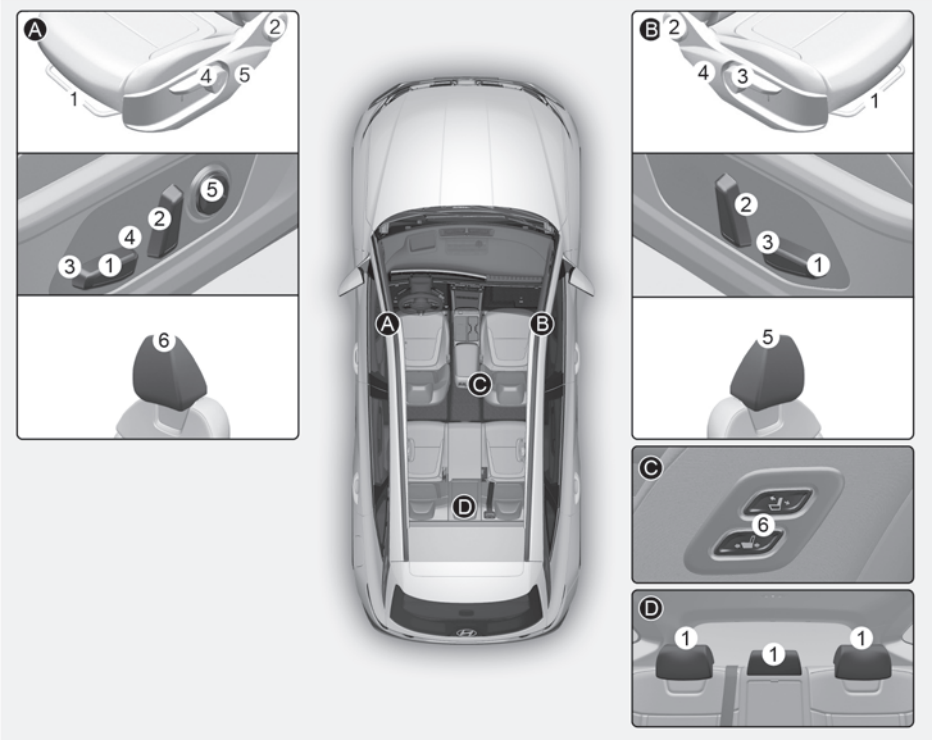
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

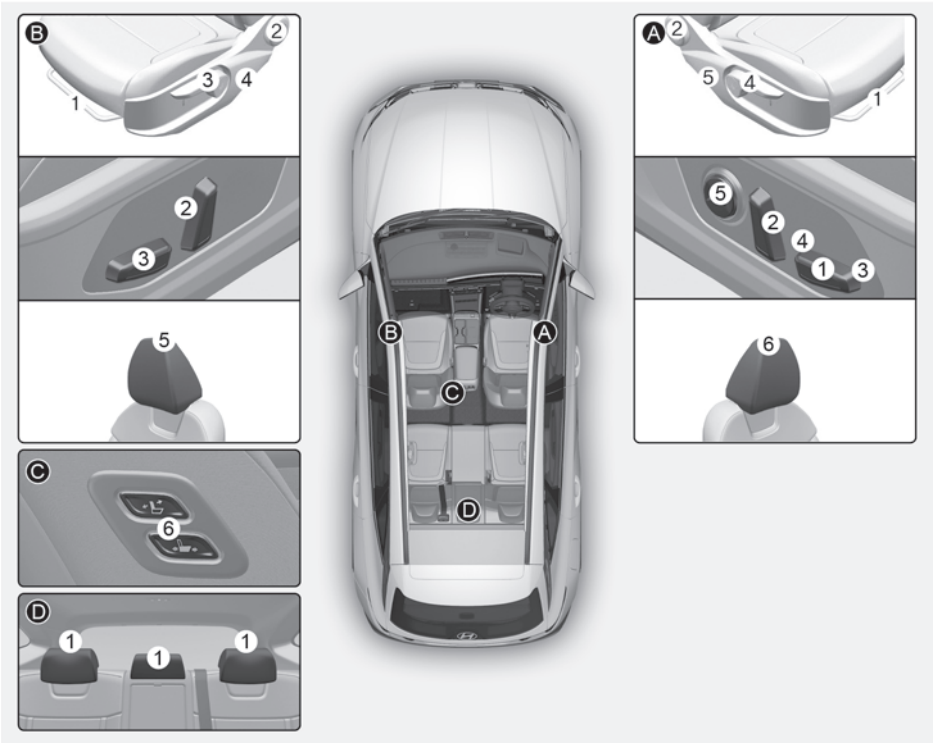
Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga autod



Juhiiste [A]
(1) Edasi või tagasi liigutamine
(2) Istme seljatoe kaldenurk
(3) Istmepadja kalle (kui on varustuses)
(4) Istmepadja kõrguse reguleerimine
(5) Nimmetugi (kui on varustuses)
(6) Peatugi

Eesmise kaassõitja iste [B], [C]
(1) Edasi või tagasi liigutamine
(2) Istme seljatoe kaldenurk
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine
(4) Nimmetugi (kui on varustuses)
(5) Peatugi
(6) Walk-in lüliti (kui on varustuses)

Tagaiste [D]
(1) Peatugi

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

⚠ HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

⚠ HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavöid.

⚠ HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istme-mehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.

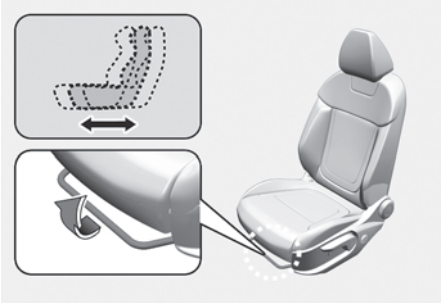
⚠ ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

Käsitsi reguleerimine

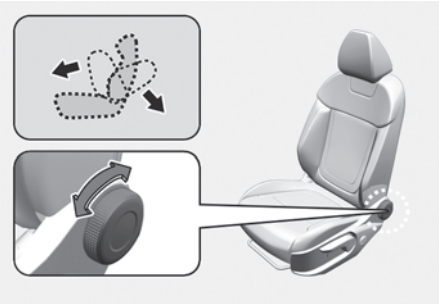
Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

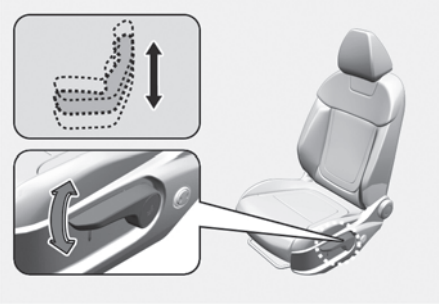
Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Istme kõrgus

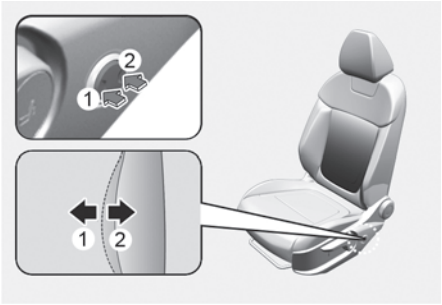


Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Nimmetugi

kui on varustuses



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Nimmetoe sobiva asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Toite reguleerimine

kui on varustuses

⚠ HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde/kõrguse reguleerimine

- **Istmepadja kalle (1)**

  Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

  Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

  Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.
- **Istmepadja kõrguse reguleerimine (2)**

  Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

  Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

  Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Nimmetugi

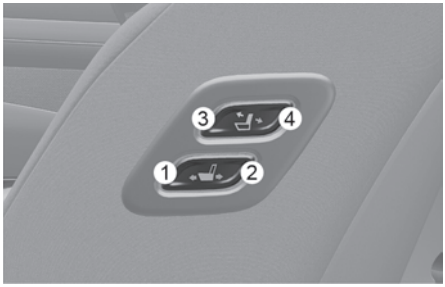
kui on varustuses

Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Nimmetoe sobiva asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Walk-in lüliti

kui on varustuses



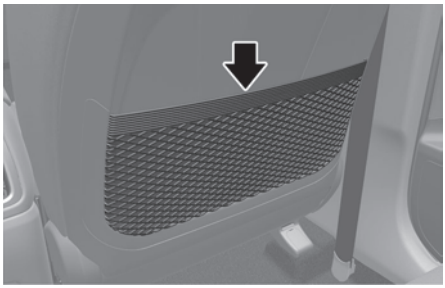
Tagaistmel istuval reisijal on võimalik kasutada lüliteid esiistmel istuva kaassõitja istme reguleerimiseks.

- Istme liigutamine taha- või ettepoole:

  Kaassõitja istme ettepoole liigutamiseks vajutage lülitit (1) või (2).
- Seljatoe kalle:

  Kaassõitja istme ette- või tahapoole liigutamiseks vajutage lülitit (3) või (4).

Seljatoe tasku



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

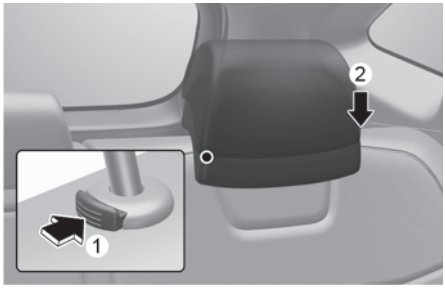
Tagaistmed

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

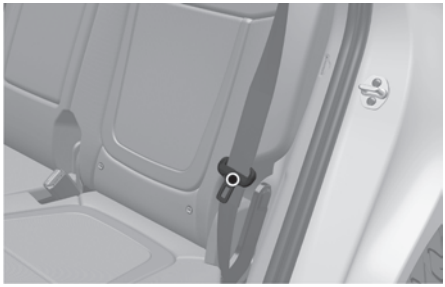
⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkkipidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.

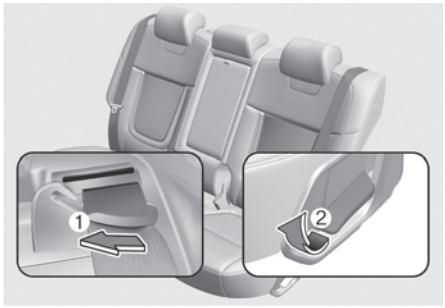


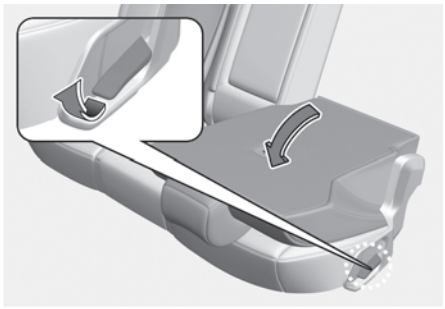
Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu (1) ja surudes peatuge alla (2).

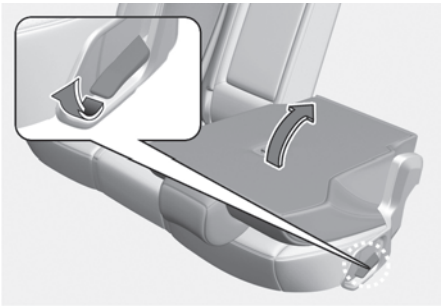


3. Asetage turvavöö enne seljatoe kokkuklappimist võimalikult istme äärde. Vastasel juhul võib turvavöö seljatoele ette jääda.





4. Eemaldage turvavöö juhikust (1), tõmmake seljatoe vabastushooba (2) ja keerake seljatugi ettepoole maha.



5. Tagumise istme kasutamiseks tõstke ja lükake seljatugi tahapoole, tõstes voltimishoova esiosa üles.

   Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

⚠ HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

⚠ HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

⚠ HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

⚠ HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

⚠ HOIATUS

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, seisupidur on rakendatud, automaatkäigukast on asendis N või esimesel käigul. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mittetäitmise tõttu sõiduk liikuda.

⚠ HOIATUS

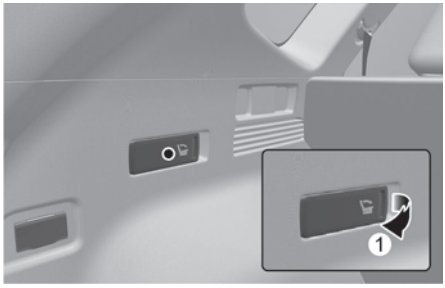
Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge asetage esemeid tagaistmetele, kuna neid ei saa nõuetekohaselt kinnitada ja need võivad kokkupõrke korral esiistmetel sõitjaid tabada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.
- Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.

Seljatoe kaugjuhtimisega kokku-/lahtiklappimine

kui on varustuses



Vajutage pagasiruumi mõlemal poolel asuvat tagumise seljatoe kokkuklappimise lülitit (1).

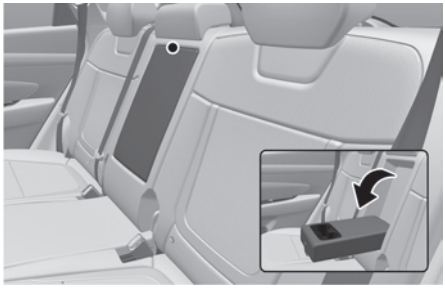
⚠ HOIATUS

Tagaistme kokkuklappimine

Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas.

Nii võite reisijad, loomi või pagasit kahjustada.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

Tagumise reisija häiresüsteem (tagaistmed)

kui on varustuses

See funktsioon teavitab juhti siis, kui väljute sõidukist, kuid sõitjad jäävad tagaistmetele.

Juhul kui avate ukse ning sõitjad on tagaistmel, ilmub näidikuplokil hoiatusteade ning esitab esimese hoiatuse. Juhul kui pärast kõikide uste lukustamist tuvastatakse tagaistmel tegevus, esitatakse teine hoiatus.

Enne sõidukist väljumist kontrollige, et tagaistmetel poleks reisijaid.

Lisateavet leiate 5. ptk jaotisest „Tagumise kaassõitja täiustatud häiresüsteem (ROA)“.

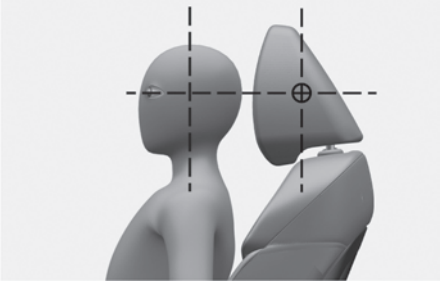
Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

⚠ HOIATUS

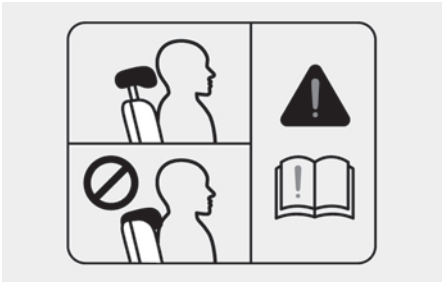
Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.



- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoht on samal kõrgusel istuja silmadega.
- Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ HOIATUS



Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.

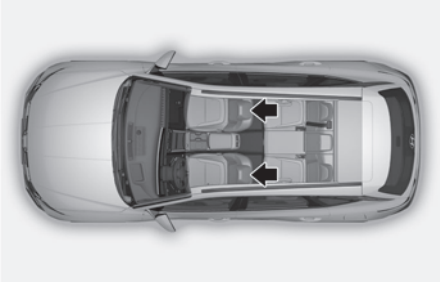
⚠ ETTEVAATUST!

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

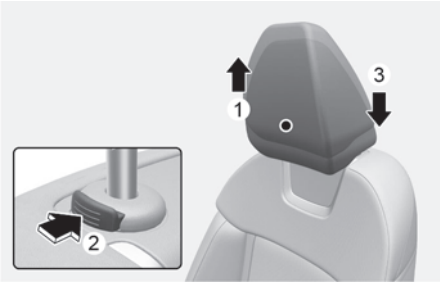
NB!

Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.

Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.



Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

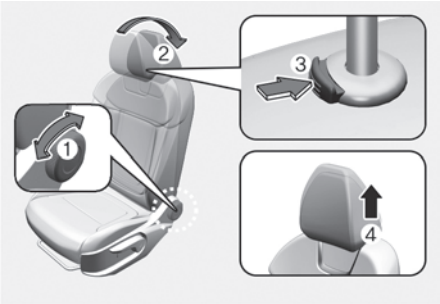
Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastus-nuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

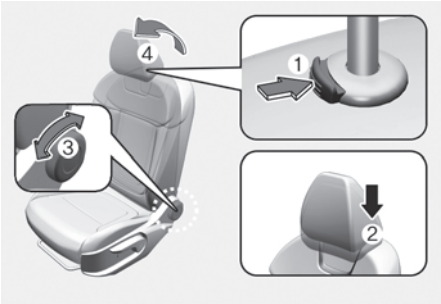
NB!

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

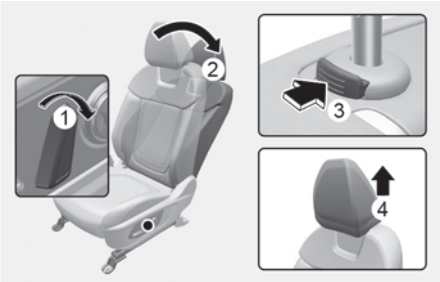
Tüüp A



Tüüp A



Tüüp B



Tüüp B

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine.

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimisnupu või -lülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta.

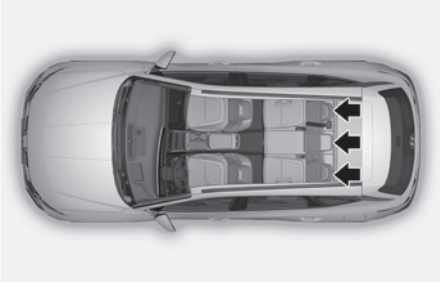
Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Laske seljatugi tagasi.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimisnupu või -lülitiga (3).

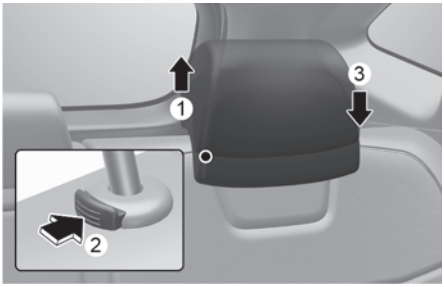
⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



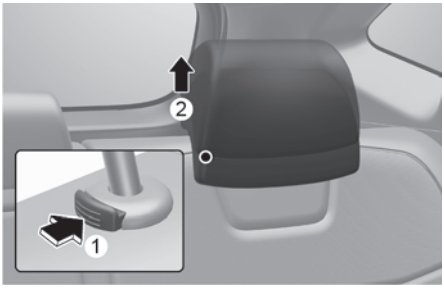
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

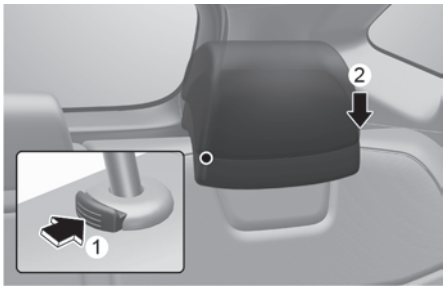
1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastus-nuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine.

1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).



Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (2), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendid

kui on varustuses

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja (asendisse OFF).

⚠ HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada TÕSISEID PÕLETUSI. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.

⚠ HOIATUS

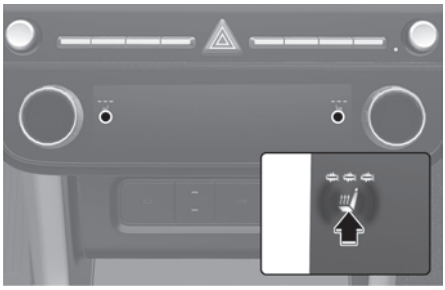
Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele KUNAGI soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojendi ülekuumenemise, mille tõttu võib iste kahjustuda või isegi süttida.

NB!

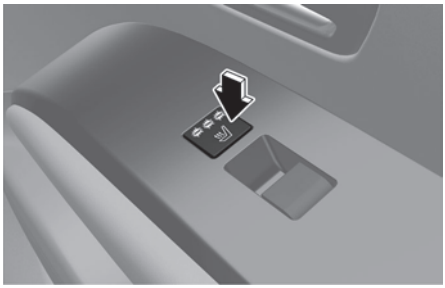
Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.

Esiiste



Tagaiste



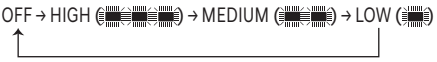
Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

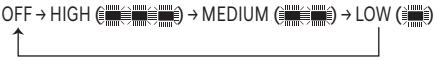
- Temperatuuri käsitsi reguleerimine

  Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

  - Esiiste



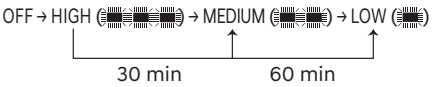
  - Tagaiste



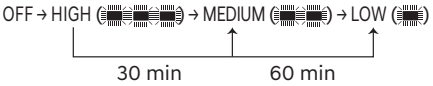
- Temperatuuri automaatne reguleerimine

  Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

  - Esiiste



  - Tagaiste



  Kui HIGH temperatuur valitakse uuesti käsitsi, reguleeritakse temperatuuri automaatselt.

- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Istmesoojendid lülituvad vaikimisi VÄLJAS olekusse, kui süütelüliti on SEES.
- Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (kui on varustuses)
  - Istmesoojendi reguleerib istme temperatuuri automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud. Pärast istmesoojenduse lüliti vajutamist tuleb istmesoojendust käsitsi juhtida.

    Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.
  - Istmesoojendid lülituvad vaikimisi VÄLJAS olekusse, kui süütelüliti on SEES. Juhul kui automaatne Comfort-režiim on SEES, siis lülitub juhi istmesoojendus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest seadistusest.

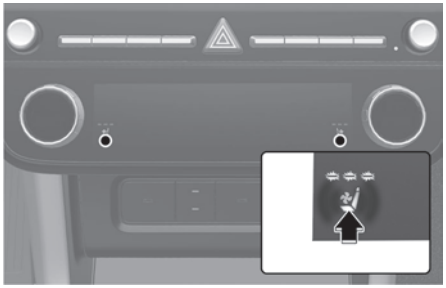
Lisateavet leiate teie autoga kaasasolevast eraldi juhisest.

i Teave

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Istmetuulutus

kui on varustuses



Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugedes.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis (OFF).

Juhi- ja kaassõitja istme jahutamiseks vajutage töötava mootoriga lülitile (kui on varustuses).

NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale vedelikke: need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja ventilatsioon ei saa enam korrektselt töötada.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Iga lülitivajutusega muutub õhuvool järgnevalt:

OFF → HIGH → MEDIUM → LOW

- Kui istmetuulutus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmetuulutus VÄLJA.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmetuulutus vaikimisi alati välja lülitatud.
- Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (kui on varustuses)
  - Istmetuulutus reguleerib automaatselt istme temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud. Juhul kui istmetuulutuse lülitit vajutatakse, tuleb istmetuulutust käsitsi juhtida.

    Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.
  - Tuulutus lülitub süüte sisselülitamisel vaikimisi välja. Juhul kui automaatne Comfort-režiim on SEES, siis lülitub istmetuulutus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest seadistusest.

Lisateavet leiate teie autoga kaasasolevast eraldi juhisest.

Turvavööd

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

⚠ HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavöid. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Veenduge, et miski pandlal ei takistaks turvavöö lukustusmehhanismi toimimist, kuna pandlal olevad võõrkehad võivad häirida turvavöö turvalist kinnitamist.
- Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.

⚠ HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

Näidikuplokk

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui alustate sõitu ilma turvavööd kinnitamata või kui eemaldate turvavöö alla 20 km/h sõidukiiruse või peatumise korral, siis süttib vastav hoiatustuli.

Kui alustate sõitu ilma turvavööd kinnitamata või kui eemaldate turvavöö siis, kui sõidukiirus on 20 km/h või kõrgem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja ligikaudu 100 sekundi jooksul kõlab hoiatusheli.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h (12 miili tunnis) ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas j kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui alustate sõitu ilma turvavööd kinnitamata või kui eemaldate turvavöö alla 20 km/h sõidukiiruse või peatumise korral, siis süttib vastav hoiatustuli.

Kui alustate sõitu ilma turvavööd kinnitamata või kui eemaldate turvavöö siis, kui sõidukiirus on 20 km/h või kõrgem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja ligikaudu 100 sekundi jooksul kõlab hoiatusheli.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis). Kui kiirus on 20 km/h (12 miili tunnis) ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

⚠ HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab kaasõitjaistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab kaassõitjale selgitama selles käsiraamatus kirjeldatud õiget sõiduasendit.

i Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli

Vasak- ja parempoolne iste

Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi „ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate kinnitamata turvavööga sõitma või teete vöö lahti kiiruse juures alla 20 km/h (12 miili tunnis), põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui jätkate sõitmist kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h (12 miili tunnis) ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda tagaistmel istujate turvavöö meeletuletuse süsteemile.

Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

i Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui tagumisel paremal või vasakul istekohal ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui tagumisele paremale või vasakule istmele on pandud pagas, sülearvuti või muu elektroonikaseade.

Tagumine keskmine iste

Tagaistuja turvavöö hoiatustuli süttib igal süüteluku asendi või režiimi ON valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui turvavööd ei kinnitata süüteluku asendisse ON lülitamisel, põleb turvavöö märgutuli ligikaudu 70 sekundit.

Alustades sõitmist ilma turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit, kuni turvavöö kinnitate.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

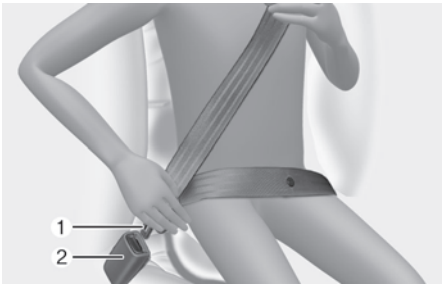
Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

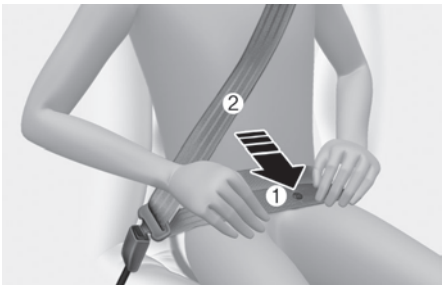
- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

Vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

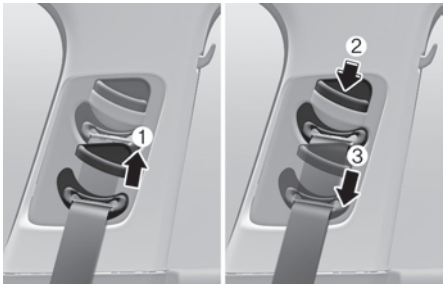
Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

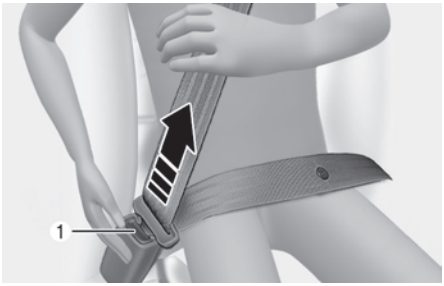
Esiiste



Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

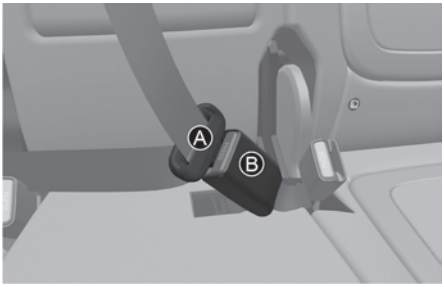


Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)

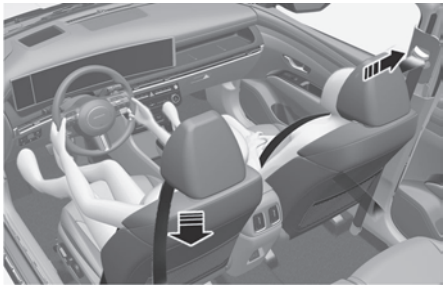


1. Võtke välja pannal [B], mida hoitakse istme/seljatoe patjade vahel.
2. Sisestage metallplaat [A] pandlasse [B], kuni kuulete klõpsatust.

   Kinnituse turvalisuses veendumiseks tõmmake turvavöö linti. Pannalt, millel on märge „CENTER (KESKMINE)“ tuleks kasutada 3 punktiga turvavöö jaoks.
3. Pärast turvavöö avamist pange pannal tagasi istme ja seljatoe vahele.

Eelpingutiga turvavööd

kui on varustuses



Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgkokkupõrke (-põrgete) korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui on varustuses).

⚠ HOIATUS

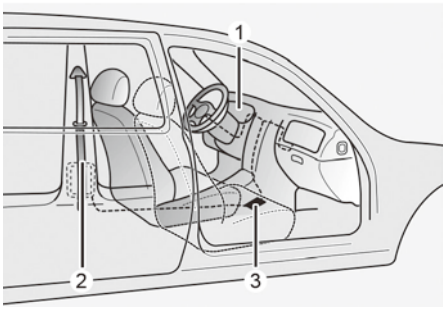
- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.

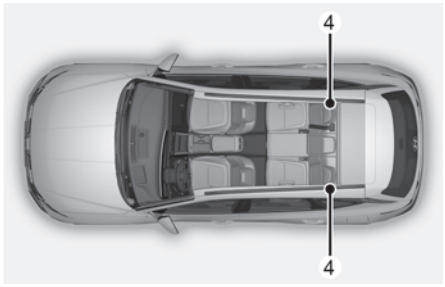
⚠ HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.





Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

(1) Turvapadja hoiatustuli
(2) Turvavöö eelpinguti mehhanism
(3) SRS-süsteemi juhtmoodul
(4) Tagumine eelpingutiga tagastusrull (kui on varustuses)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitatamist (asendisse ON) umbes 3-6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgkokkupõrgete või ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autodel) korral aktiveeruda.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

⚠ HOIATUS

- Rasedad naised ja haiged on järsu peatumise või avarii korral alakõhule avalduva mõju suhtes tundlikumad. Kui satute rasedana õnnetusse, soovitame teil pidada nõu oma arstiga.
- Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Lapse turvasüsteem (CRS)“.

⚠ HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvas autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Vt selle peatüki jaotist „Lapse turvasüsteem (CRS)“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö vöörihm peab jooksma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohase turvavarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last sõiduki keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmal KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati lapse turvaseadme tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Soovitame peale avariid lasta HYUNDAI volitatud esindajal turvaseadet, turvavööosid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.

Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

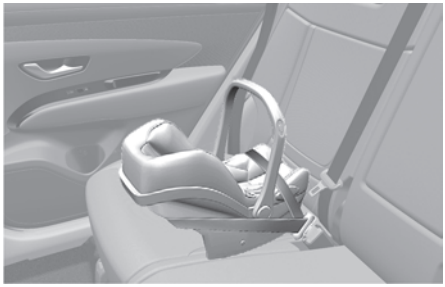
- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud lapse vanuse, kasvu ja kaalu järgi.



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunda paigutatav turvaseade pakub kaitset, toestades lapse selga. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunas lapse turvaseade pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootja-poolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.

- **Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist.

  Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

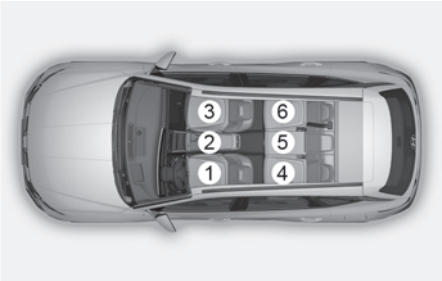
Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- "-" : pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turvapadi SEES	Turvapadi VÄLJAS			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah[1)] F, R	Jah F, R	Jah F, R	Jah F, R
i-Size turvatool	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Turvahäll (ISOFIX külgega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX CRF:L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll* CRS(* : ISOFIX beebi CRS)	ISOFIX CRF :R1	-	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX CRF :F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
ISOFIX väikelapse turvasüsteem – suur (*: mitte istmekõrgendused)	ISOFIX CRF :F3,R3	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO-standard: B2	-	-	Ei	Jah[1)]	Jah	Jah	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO-standard: B3	-	-	Ei	Jah[1)]	Jah	Jah	Jah

Märkus[1)]: Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis

Istme number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem (Euroopas)

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Rühm 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE'i ja BABY-SAFE i-SIZE'i ALUS	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	R129/00 - E1 - 000008
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	R44/04 - E1 - 04301133
II rühm	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04 - E1 - 04301304
III rühm	Junior III	Graco	Sõiduki turvavöö	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed (Euroopas)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

ÜRO määruste kohaselt auto jaoks soovitatav lapse turvasüsteem CRS (Ladina-Ameerika)

- Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
grupp 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIXISOFIX ja jalatoe tüüp (näoga taha- ja sõidusuunas)	E11 - 041621

Turvaseadmete valmistaja teave (Ladina-Ameerikas)

JOIE : https://www.joiebaby.com

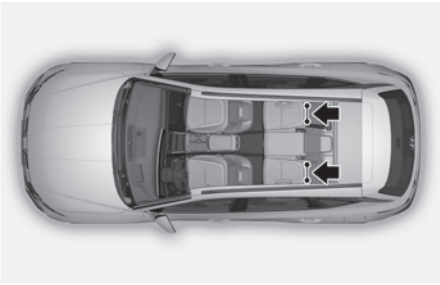
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

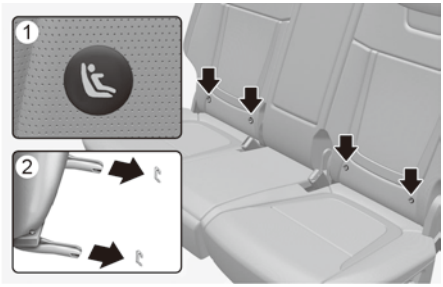
Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



(1) ISOFIX-kinnituse asukoha märgutuli (A-tüüpi – B-tüüpi)

(2) ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-kinnitused asuvad vasak- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ning on tähistatud sümbolitega.

Lisaks on ISOFIX-kinnitused olemas kaasreisija välimise esiistme seljatoe ja istmepadja vahel (kui on varustuses).

Turvatooli paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“

Selleks et paigaldada i-Size'i või ISOFIX-iga ühilduv turvatool ükskõik kummale äärmisel tagaistmele ja kaassõitja istmele (kui on varustuses):

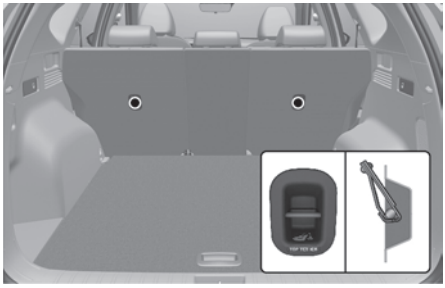
1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Soovitame pärast avariid lasta ISOFIX-i süsteemi HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga "Top-tether Anchorage'



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Ühendage ülemise kinnituse rihm selle kinnituspunkti, seejärel pingutage rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.

Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli.

i Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.

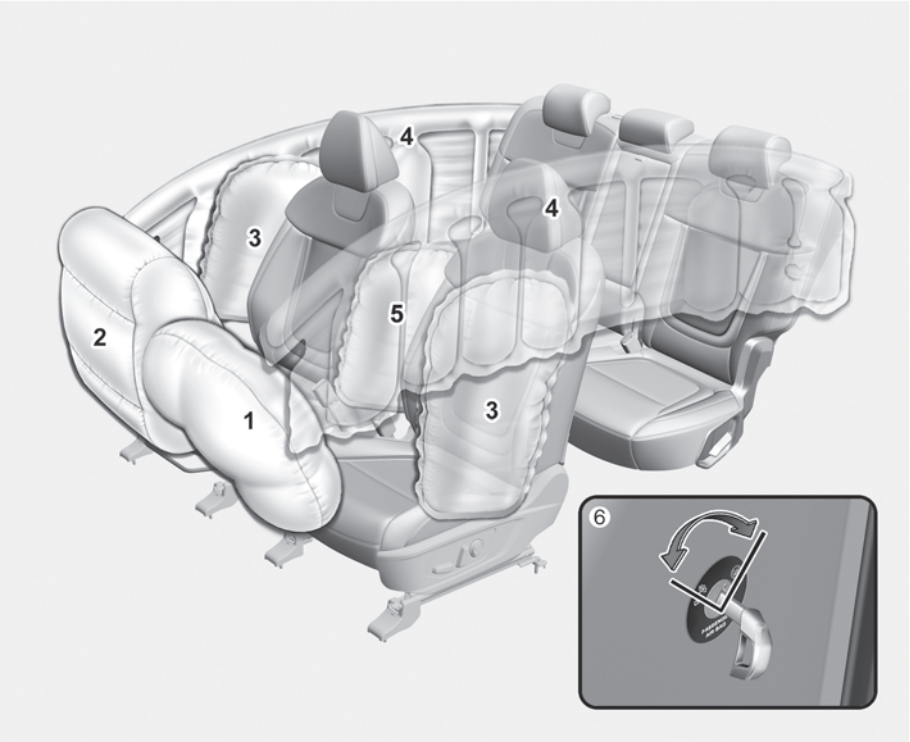
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada vöö- ja õlarihmaga turvavööd, vt lk 39.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

Turvapadi – täiendav turvasüsteem

Vasakpoolse rooliga sõiduk

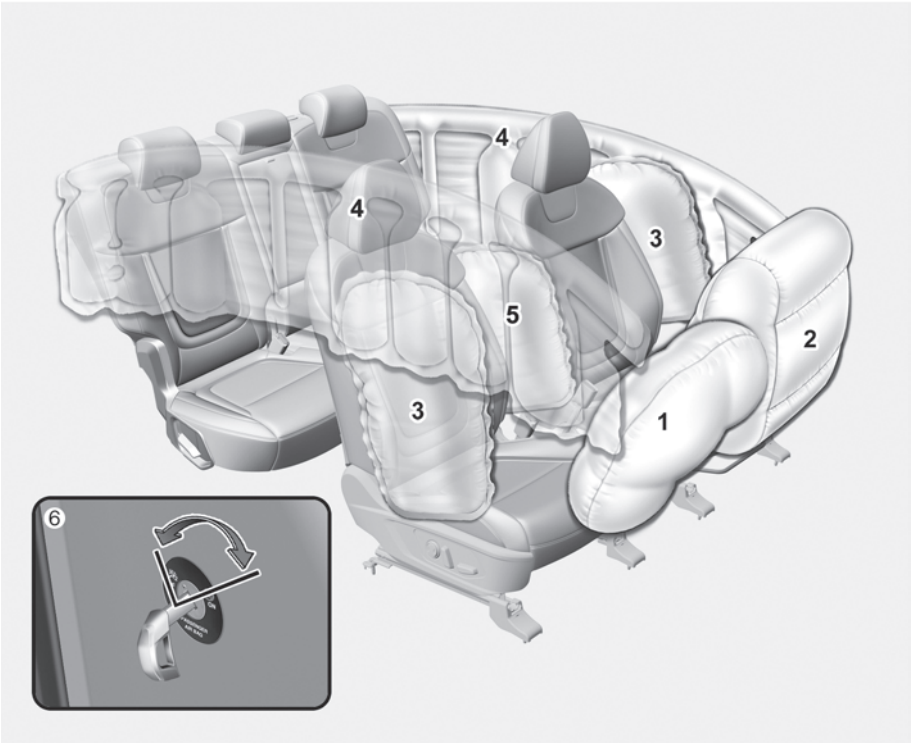


Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaasreisija eesmine turvapadi
3. Külgmine turvapadi*
4. Turvakardin
5. Esiistme keskmine külje turvapadi *
6. Kaassõitja turvapadja lüliti*

*: kui on varustuses

Parempoolse rooliga sõiduk



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaasreisija eesmine turvapadi
3. Küljeturvapadi*
4. Turvakardin
5. Esiistme keskmine külje turvapadi *
6. Kaassõitja turvapadja lüliti*

*: kui on varustuses

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

⚠ HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole – igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

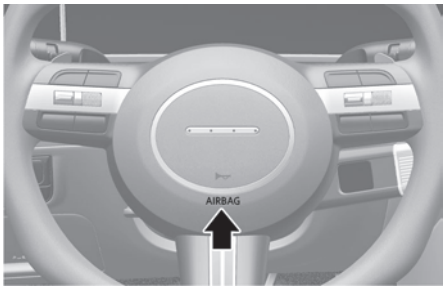
Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

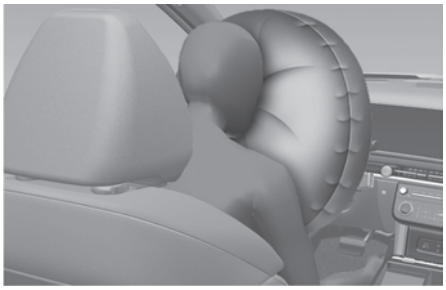
Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

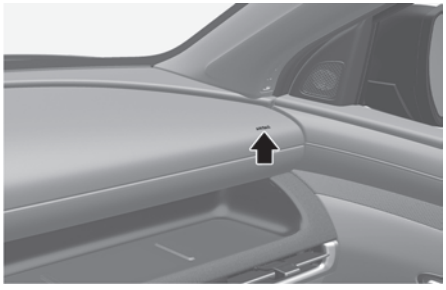
Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad

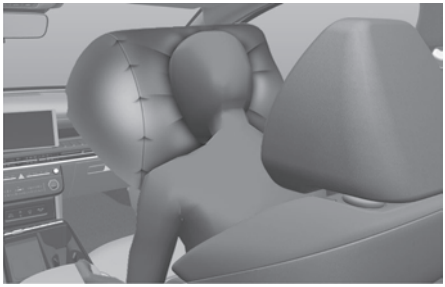
Juhi esiturvapadi





Kaasreisija eesmine turvapadi





Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitsesüsteemi ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattesse pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

- Rooli turvapatjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti

kui on varustuses

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) märgutuli (🚫) süttib ja jääb põlema, kuni kaassõitja esiistme turvapadi on uuesti aktiveeritud.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja turvapadja asendi ON (SEES) märgutuli (🚫).

i Teave

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituse indikaatortuled süttivad ja põlevad pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON (SEES)) üldiselt umbes 4 sekundit. Kui aga süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp lülitatakse asendisse SEES kolme minuti jooksul pärast süüte VÄLJA lülitamist, siis märgutuli ei sütti.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

⚠ HOIATUS

Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadja lüliti ei tööta korralikult:

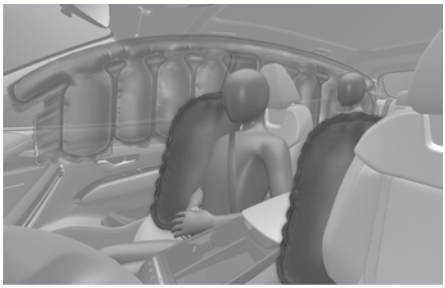
- Turvapadja hoiatustuli ().
- Kaassõitja turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) märgutuli () ei sütti ja märgutuli ON (SEES) () hakkab põlema. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi laupkokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapatjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine külje turvapadi

kui on varustuses

Külgmine turvapadi

Eesmine keskmine turvapadi (juhiiste)



Teie auto mõlemas esiistmes on külgmine turvapadi. Lisaks asub juhi seljatoe siseküljel eesmise keskmise istme küljeturvapadi. Nende turvapatjade ülesanne on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde pakutavale kaitsele.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine külgturvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad eesmine keskmine küljeturvapadi, mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

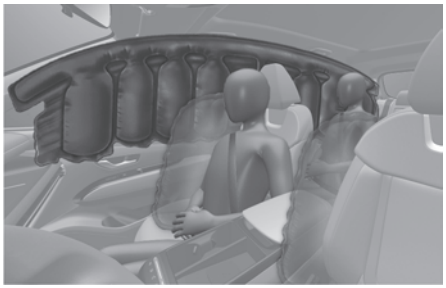
Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise külje turvapadi ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

⚠ HOIATUS

Küljeturvapadjast ja eesmisest küljeturvapadjast tulevate tõsiste vigastuste või surmaohu vähendamiseks järgige järgnevaid ohutusmeetmeid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.

Turvakardinad



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

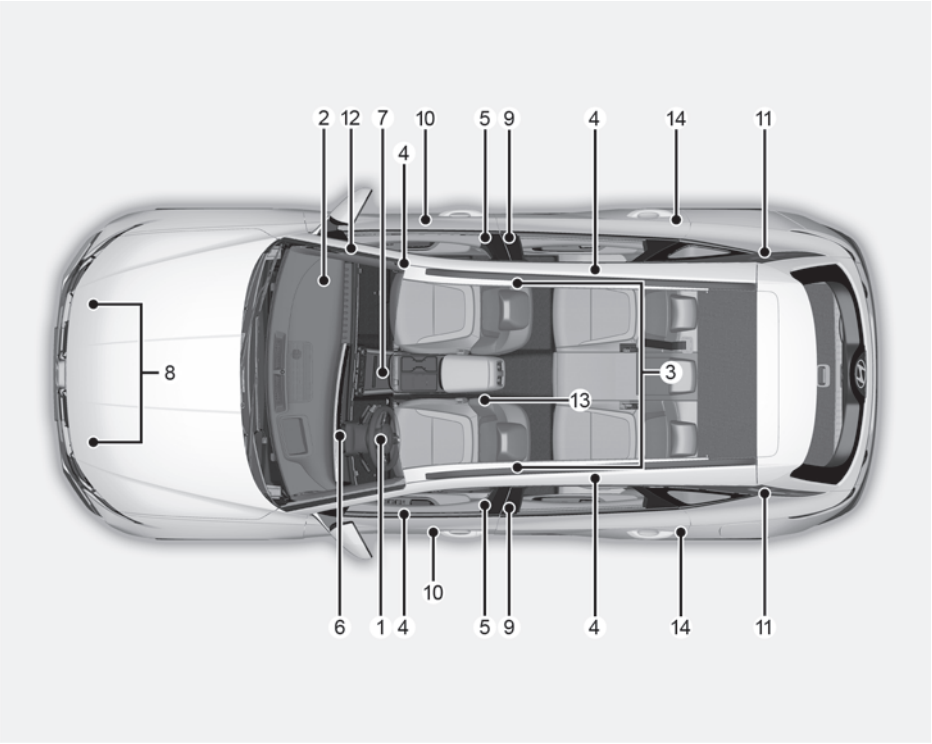
⚠ HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
- Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid.

  Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge üritage küljekardina turvapatju ise avada ega remontida. Vajaduse korral soovitame lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



(1) Juhi eesmise turvapadja moodul
(2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(3) Külgturvapatjade moodulid*
(4) Turvakardinate moodulid
(5) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism
(6) Turvapatjade hoiatustuled
(7) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / Ümberminekuandur*
(8) Eesmised löögiandurid
(9) Külglöögiandurid (kiirendamine)*
(10) Külgmised surveandurid (rõhk)*
(11) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism*
(12) Eesmise kaasreisija õhupadja SISSE/VÄLJA lüliti*
(13) Eesmise keskmise turvapadja moodul*
(14) Külglöögiandurid (kiirendamine)

*: kui on varustuses

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli

Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapatjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).

⚠ HOIATUS

Kui lisakaitsesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitsesüsteemi töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes kolmeks kuni kueks sekundiks põlema.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 3-6 sekundi möödumist põlema.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad vallanduvad ainult siis, kui süütelukk on asendis ON või umbes 3 minutit peale süüte väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks külgkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

  Kui autol on ümberminekuandur, siis ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavöid.
- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

Juhi eesmine turvapadi (1)

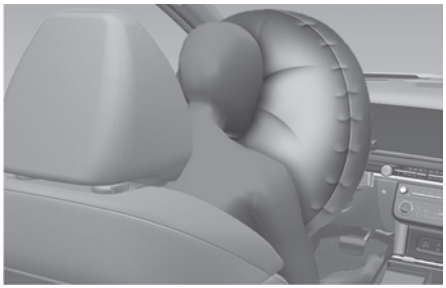
Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi eesmine turvapadi (2)

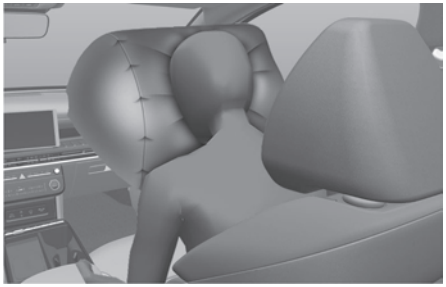
Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Juhi eesmine turvapadi (3)



Kaasreisija eesmine turvapadi



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapatjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

⚠ HOIATUS

Pärast turvapatjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaaegsest viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigaldus-koha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiir-konnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

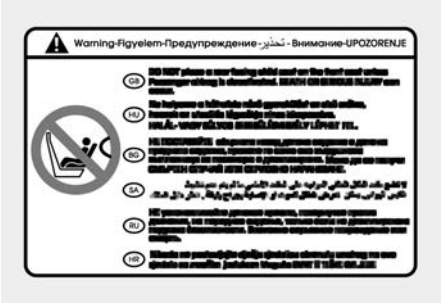
Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele

Tüüp A

Tüüp B



Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?

On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

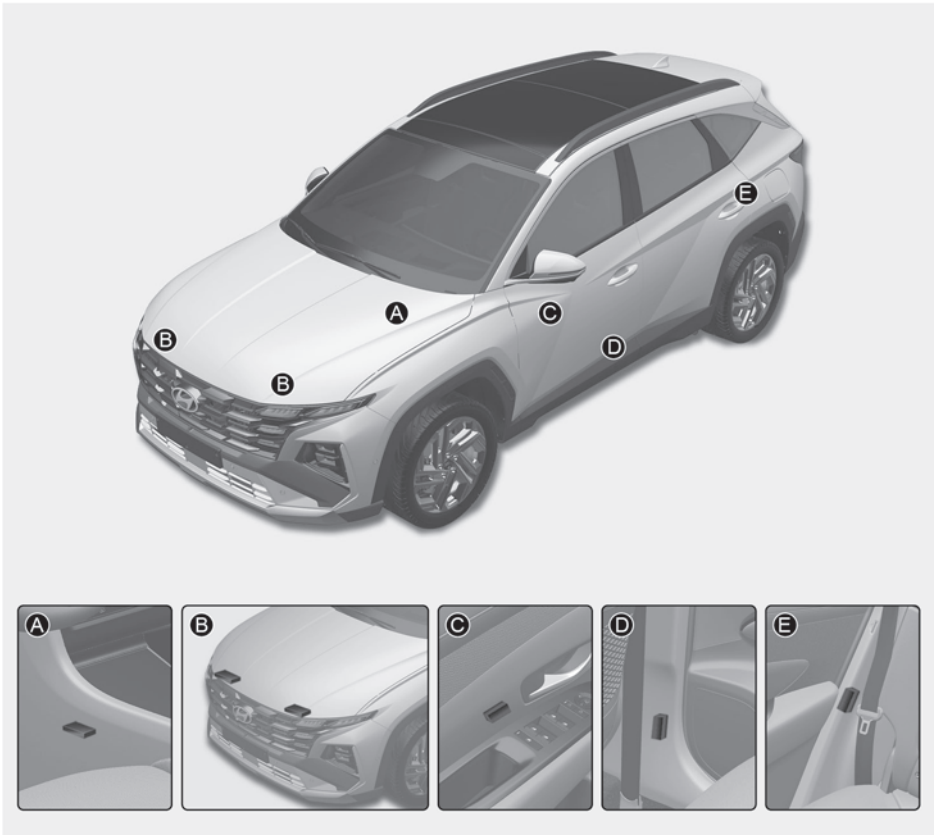
Lisakaitsesüsteemi andurid

⚠ HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

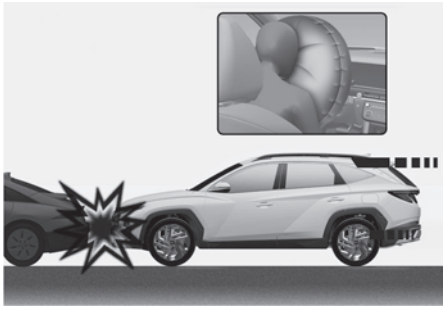
- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapatjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Mitteoriginaalsete Hyundai osadega või mittevõrdväärsete osadega kaitseraua paigaldamine võib tõsiselt mõjutada jõudlust kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.

  Turvapatjade süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks soovitame asendada kaitseraua teie sõidukile mõeldud originaalse Hyundai osaga või võrdväärsega.
- Vajutage süütelüliti OFF või ACC asendisse ja oodake auto pukseerimisega 3 minutit, et turvapadjad ei vallanduks.
- Soovitame lasta kõik turvapatjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



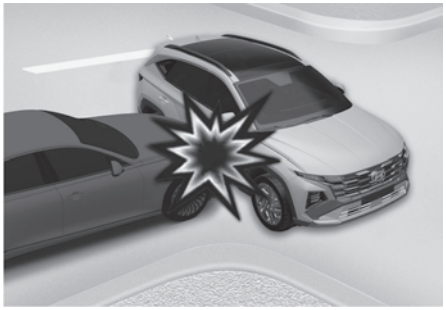
[A] Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberminekuandur
[B] Eesmise kokkupõrke andur
[C] Külglöögiandur (rõhk): Esiuks
[D] Külglöögiandur (kiirendus): B-piilar
[E] Külglöögiandur (kiirendus) B-piilar

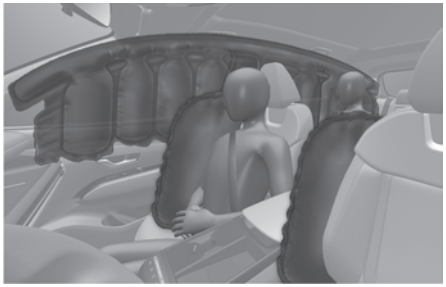
Olukorrad, kus turvapadjad täituvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.





Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

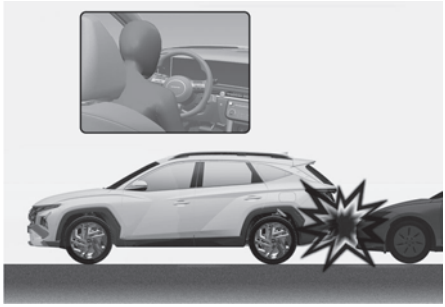
Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad esmajärgus külgkokkupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise. (ümberpaiskumisanduriga autod)

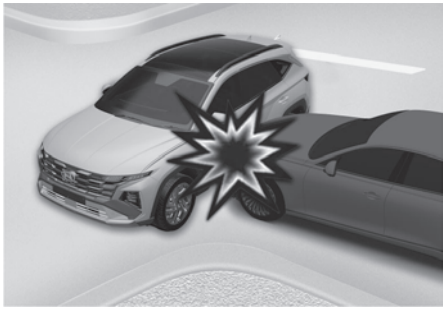
Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.



Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

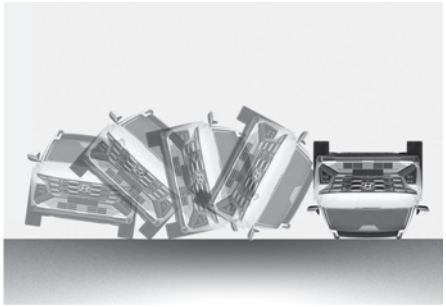


Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külje turvapadi võivad siiski vallanduda sõltuvalt löögi tugevusest.

Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapatju vallandada.

Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist” kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.

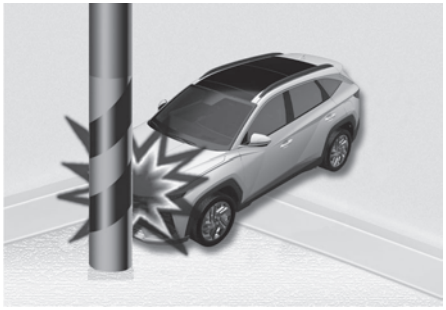


Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Teave

- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda auto ümberpaiskumisel, kui ümberpaiskumisandur selle tuvastab.
- Ümberminekuandurita autod

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad, kui need on auto varustuses, võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui süütelüliti on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb püsivalt põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitsesüsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovitame lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

Täiendavad ohutusabinõud

Sõitjad ei tohi liikuvas sõidukis istekohti vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

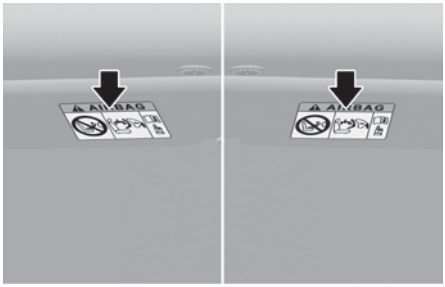
Vältige lööke vastu uksi. Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON või START, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid

Parempoolse rooliga sõiduk / vasakpoolse rooliga sõiduk



Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

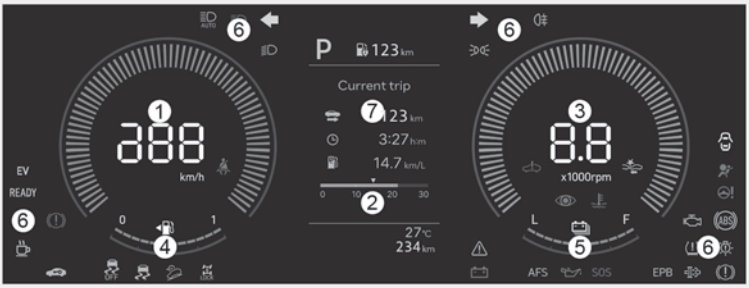
Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikupaneel – hübriidsõiduk 4-2
Näidikupaneel – pistikhübdriidsõiduk 4-3
Näidikuploki kasutamine 4-4
Mõõturid ja arvestid 4-4
Käiguvahetuse märgutuli 4-10
Hoiatus- ja märgutuled 4-10
Näidikuploki ekraaniteated 4-28
Näidikuploki ekraan 4-36
Näidikuploki juhtelemendid 4-36
Kuvamisrežiimid 4-36
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-40
Sõiduki seadistamine 4-40

Näidikupaneel – hübriidsõiduk

Tüüp A



Tüüp B

Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Mõõturid ja arvestid“.

(1) Spidomeeter
(2) Hübriidsüsteemi näidik
(3) Tahhomeeter
(4) Kütusenäidik
(5) Hübriidaku laetuse taseme näidik
(6) Hoiatus- ja märgutuled
(7) Näidikuploki ekraan

Näidikupaneel – pistikhübdriidsõiduk

Tüüp A

Tüüp B

Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Mõõturid ja arvestid“.

(1) Spidomeeter
(2) Hübriidsüsteemi näidik
(3) Tahhomeeter
(4) Kütusenäidik
(5) Hübriidaku laetuse taseme näidik
(6) Hoiatus- ja märgutuled
(7) Näidikuploki ekraan

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus

Infomeelelahutuse süsteem

Infomeelelahutuse süsteemi menüü Seaded kaudu saate reguleerida armatuurlaua valgustuse heledust. Valige:

- **Seaded** > **Näidikuplokk/HUD-ekraan** > **Valgustus** > **Heledus**

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

Tüüp A

Tüüp B

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (miili tunnis).

Laadimis-/ECO-/võimsusnäidik

Tüüp A

Tüüp B

Energiataseme näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik): näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas): näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Tahhomeeter

Tüüp A

Tüüp B

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja aidake vältida mootori jõnksutamist.

NB!

Ärge kasutage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga, et vältida mootori olulist kahjustamist.

Kütusenäidik

Tüüp A

Tüüp B

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

⚠ HOIATUS

Pärast hoiatustule süttimist või kui mõõturi näidik läheneb tasemele "E", peate sõidukit võimalikult kiiresti tankima.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit (kui varustuses).

i Teave

- Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidik kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A

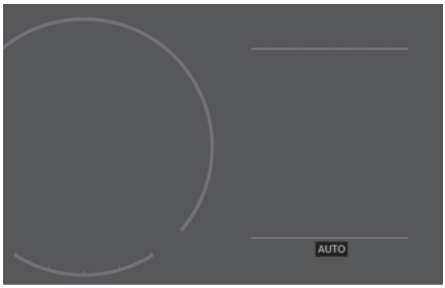
Tüüp B

Laetuse taseme näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase.

- Kui laetuse tase on langenud taseme "L" (madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.
- Kui laetuse tase on tõusnud taseme "H" (kõrge) lähedale, siis on kõrgepingeaku täis laetud.

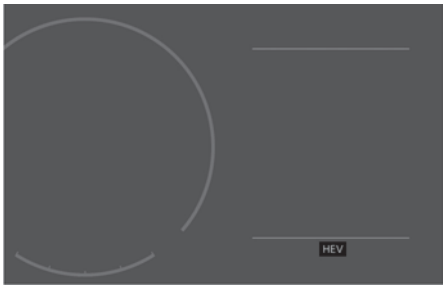
Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator

AUTO režiim (tüüp A)



AUTO režiim (tüüp B)

CS režiim (tüüp A)



CS režiim (tüüp B)

- CD-režiim (laadimist tühjendav, elektriline): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.
- AUTO-režiim: CD- ja CS režiim valitakse sõltuvalt teeoludest automaatselt.
- CS-režiim (laadimist toetav, hübriidne): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.

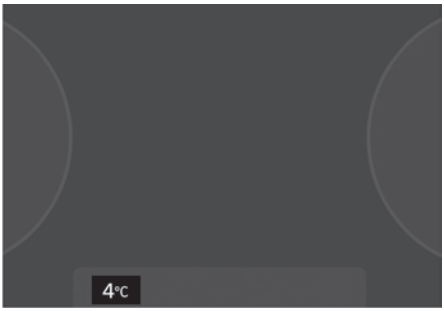
i Teave

Isegi kui aku laadimisaste on kõrge ja elektrirežiimis sõitmine on võimalik, võib süsteem selle kaitsmiseks mõnes piirkonnas sisse lülituda.

Välistemperatuuri näidik

Tüüp A

Tüüp B



Välistemperatuur kuvatakse näidikuploki alumises osas. Temperatuur kuvatakse Celsiuse või Fahrenheiti skaalal olenevalt infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs valitud ühikutest.

Näidikuplokil näidatud temperatuur ei pruugi muutuda sama kiiresti kui välistemperatuur. Valige:

- **Seaded** > **Üldine** > **Ühik** > **Temperatuuriühik** > **°C/°F**

Seejärel muutub kohe näidikuploki ekraan ja kliimaseadme temperatuuriühik.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Läbisõidumõõdik

Tüüp A

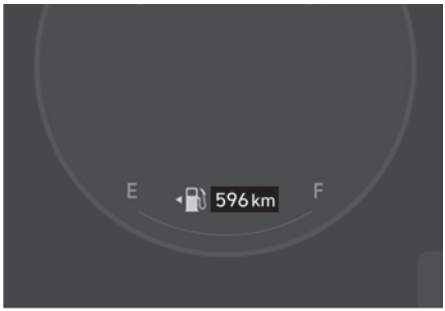
Tüüp B

Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab sõidukiga läbitud kogukilometraaži ning selle abil peetakse arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A

Tüüp B



Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.

Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km, asendub see teekonna kompuutri tühjenemiseni jäänud vahemaa näit ekraanil näiduga „---“. Kui see juhtub, tuleks sõidukit koheselt tankida.

- Tühjenemiseni jäänud vahemaa näit võib tegelikust sõiduvahemaast erineda, kuna see on vaid hinnanguline suurus.
- Paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidustiilist ja sõiduki seisundist tulenevalt oluliselt kõikuda.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

- Tühjenemiseni jäänud vahemaa näit ei pruugi muutuda täpselt, kui sõidukisse lisatakse rohkem kui 6 liitrit (1,5 USA gallonit) kütust.

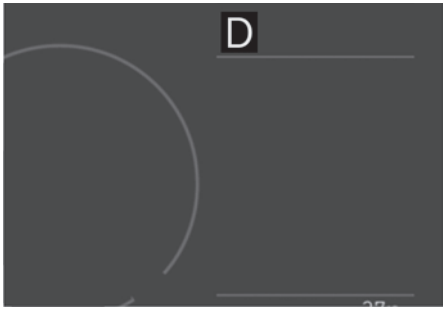
⚠ ETTEVAATUST!

Kui käik ei ole tankimise ajal asendis P (parkimine) või N (neutraalne), ei pruugita tankimist tuvastada ning kütuse koguse ja tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik võidakse kuvada ebatavaliselt.

Käiguvahetuse märgutuli

Automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli

Tüüp A



Tüüp B

See näidik näitab hetkel kasutatavat käiku.

Hoiatus- ja märgutuled

i Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- ON: sõiduk on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- OFF: sõidukiga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: sõitmine hädaolukorras.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

EV-režiimi märgutuli

EV

See märgutuli põleb:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Laadimisühenduse märgutuli (pistikhübriidsõiduk)

See hoiatustuli näitab laadimisliidese ühenduse olekut. Kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud, süttib roheline tuli umbes 1 minutiks.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Lisateavet leiate 3. peatüki jaotisest „Turvavööd“.

Turvapadja hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib 3–6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui lisakaitsesüsteemi (SRS) töös ilmneb rike.

  Kui turvapadja hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii seisupiduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke turvaliselt ja soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Seisupiduri hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit, kuni seisupidur vabastatakse.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Pidurivedelik“). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie sõidukil on kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui sõidu ajal esineb pidurisüsteemi talitlushäire, proovige oma sõidukit aeglustada vabakäigul või mootoriga pidurdades.

⚠ HOIATUS

Kui seisupiduri hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

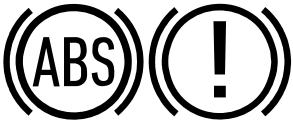
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

  Sõiduki tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita (ABS). Kui ABS-i hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja tavaline pidurisüsteem korralikult toimida.

Kui ABS-i hoiatustuli ja seisupiduri hoiatustuli põlevad sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui nii ABS-i hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta sõiduki pidurisüsteem korralikult ning äkkpidurdamisel võib tekkida ootamatu ja ohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiirusi ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

i Teave

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või ABS-i hoiatustuli ja seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei pruugi spidomeeter, läbisõidumõõdik ega teekonnanäidik töötada. Samuti võib süttida MDPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui mootoriga juhitud roolivõimendi töös tekib rike.

  Kui MDPS-i hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

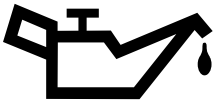
Kütusepaak on peaaegu tühi.

Tankige sõidukit esimesel võimalusel.

NB!

Kui hoiatusuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki „E“ (tühi), võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada (kui on varustuses).

Mootori õlirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui mootori õlirõhk on liiga madal.

Madala mootori õlirõhu korral toimige järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt „Mootoriõli“ peatükis 9). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame teil oma sõiduk HYUNDAI volitatud müügiesindaja poolt üle vaadata.

NB!

- Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.
- Kui mootorit ei seisata kohe pärast mootori õlirõhu hoiatustule süttimist, võib see põhjustada tõsiseid kahjustusi.

i Teave

Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli.

Rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Mootori õlirõhu taastamisel kustub pärast mootori taaskäivitamist mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

Mootori õlitaseme hoiatustuli

kui on varustuses

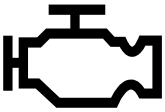
See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Mootori käivitusnupu sisselülitamisel (asend ON).
  - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Kui mootoriõli taset peab kontrollima.

Mootoriõli madal tase:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt „Mootoriõli“ peatükis 9). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli. Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame teil oma sõiduk HYUNDAI volitatud müügiesindaja poolt üle vaadata.

Rikke märgutuli (MIL)



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.

  Kui MIL hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust.

NB!

- Rikke hoiatustulega (MIL) sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator (kui varustuses) viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

NB!

- Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihm on korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

   Kui laadimissüsteemi hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rõhuga rehvi asukoht kuvatakse näidikuploki ekraanil.)

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb peale umbes 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

⚠ HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

  Kui EPB hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

i Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

Automaatse seisupiduri märgutuli

AUTO
HOLD

See indikaatortuli põleb:

- Valge: kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lülitit AUTO HOLD.
- Roheline: kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- Kollane: kui automaatse seisupiduri süsteemi töös tekib rike.

  Kui märgutuli AUTO HOLD (automaatne paigalseis) jääb sõidu ajal kollaselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Automaatne paigalhoidmine“.

4WD hoiatustuli

kui on varustuses

See indikaatortuli põleb:

kui 4 WD süsteemis on tekkinud tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Nelikvedu (4WD)“.

Nelikveo (4WD) lukustuse märgutuli

See indikaatortuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Valides 4WD LOCK-lülitiga neljarattaveo.
  - Nelikveo kasutamine suurendab veojõudu märjal teekattel, lumisel teel ja maastikusõidul.

NB!

Ärge kasutage 4WD lukustusrežiimi kuival asfaltkattel või maanteel, see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada 4WD osasid.

Nutikas esitulede süsteemi hoiatustuli

kui on varustuses

AFS

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Alati, kui tekib nutika esitulede süsteemi rike.

  Kui see juhtub, sõitke oma sõidukiga lähimasse ohutusse kohta, lülitage mootor välja ning seejärel uuesti sisse. Kui märgutuli jääb põlema, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Avariiennetuse hoiatustuli

kui on varustuses

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane: kui esikokkupõrke ennetussüsteemi edasisõidu ohutuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui edasisõidu ohutuse funktsioon on sisse lülitatud ja kollane hoiatustuli jääb pärast andurilt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: kui eesmise ohutuse või eesmise ristliikluse ohutuse funktsioon töötab.

Lisateavet leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli

kui on varustuses

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
  - Kollane: kui esikokkupõrke ennetussüsteemi edasisõidu ohutuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui edasiliikumise turvalisuse funktsioon on sisse lülitatud ja kollane hoiatustuli jääb pärast andurilt katte või takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: kui edasisõidu ohutuse funktsioon töötab.

Lisateavet leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Sõiduraja turvalisuse hoiatustuli

kui on varustuses

See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kollane: kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

Märgutuli vilgub

- Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab.

Kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on sisse lülitatud ja kollane hoiatustuli jääb pärast andurilt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

Kiiruse ületamise hoiatustuli

kui on varustuses

See hoiatustuli vilgub:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
  - See hoiatab piirkiiruse ületamise eest.
  - Piirkiiruse ületamisel kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatussignaal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi märgutuli

kui on varustuses

See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- hall: Kui sõiduraja jälgimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.

See märgutuli vilgub:

- Valge: kui roolivõimendi funktsioon on tühistatud.

Lisateavet leiate 7. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.

Kiirushoidiku märgutuli

See indikaatortuli põleb:

kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Lisateavet leiate 7. peatükist „Kiirushoidja (CC)“.

Kiirusepiiraja märgutuli

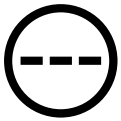
See indikaatortuli põleb:

kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Lisateavet leiate 7. peatüki osast „Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)“.

Nutika kiirusepiiraja märgutuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane: kui nutikas kiirusepiiraja on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

Kui kollane märgutuli jääb pärast esikaameralt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki osast „Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (Euroopas)“.

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli

kui on varustuses

See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane: kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem on blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui kollane märgutuli jääb pärast esikaameralt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See märgutuli vilgub:

- Kollane: juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

Lisateavet leiate 7. peatüki osast „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“.

Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Avariiennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Välistulede rike
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule rike (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- Ukse/tagaluugi tõrge
- Pesuvedeliku tase madal
- Nelikveo (4WD) tõrge (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Kui probleem on lahendatud, lülitub üldine hoiatustuli välja.

LED-esitule hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui LED-esitule töös tekib rike.

  Kui LED-esitule hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Mäepiduri (DBC) märgutuli

See indikaatortuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Süsteemi DBC-lülitiga sisselülitamisel.

  Kui LED-esitule hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See märgutuli vilgub:

mäepiduri töötamisel.

See märgutuli vilgub:

mäepiduris on tõrge.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Mäepidur (DBC)“.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- Nüüd saate käivitada mootori.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Kui elektrooniline võti ei asu sõidukis, ei saa te mootorit käivitada.

See märgutuli süttib mõneks sekundiks ja siis kustub:

kui tark võtmepult on autos ja mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tarka võtmepulti tuvastada.

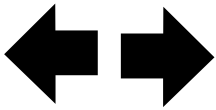
Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Suunatulede märgutuli vilgub kiiresti.
- Suunatulede märgutuli ei sütti üldse.

Kui nii juhtub, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Sisselülitatud tulede märgutuli

See indikaatortuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Lähitulede märgutuli

See indikaatortuli põleb:

Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See indikaatortuli põleb:

- Kui esituled on sisse lülitatud ja suunatulede hoob on seatud kaugtulede asendisse.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli

kui on varustuses

See indikaatortuli põleb:

Kui kaugtuled on sisse lülitatud ja tulede lüliti on asendis AUTO (automaatne).

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas liikuva sõiduki, lülitab automaatsete kaugtulede süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. ptk jaotisest „Automaatsed kaugtuled (HBA)“.

Nutikas esitulede süsteemi märgutuli

kui on varustuses

See indikaatortuli põleb:

Kui kaugtuled on sisse lülitatud ja tulede lüliti on asendis AUTO (automaatne).

- Valge: kui nutikas esitulesüsteem on tööks valmis.
- Roheline: kui nutikas esitulesüsteem töötab.

Kui teie sõiduk tuvastab vastutulevaid või järgnevaid sõidukeid, lülitab nutikas esitulede süsteem LED-kaugtuled osaliselt välja.

Lisateavet leiate 5. ptk jaotisest „Nutikas esitulede süsteem (IFS)“.

Avatud ukse märgutuli

See indikaatortuli põleb:

See märgutuli süttib, kui uks jäetakse lahti või ei ole täielikult suletud.

⚠ HOIATUS

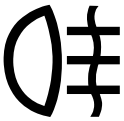
Kontrollige enne sõitmist, et uks oleks korralikult suletud ja tuli kustunud.

⚠ ETTEVAATUST!

Aku võib tühjeneda, kui lahkute sõidukist ja avatud ukse märgutuli jääb põlema. Enne auto juurest lahkumist veenduge, et uks on korralikult suletud.

Tagaudutulede märgutuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

Tagaudutuled on sisselülitatud.

*Libeda tee hoiatustuli**

kui on varustuses

See indikaatortuli põleb:

see hoiatus hoiatab juhti libeda tee puhul.

Kui temperatuurinäidikul on välistemperatuur alla 4°C, kõlab üks helisignaal, nii välistemperatuurinäidik kui ka libeda tee hoiatuse märgutuli vilguvad mitu korda ja seejärel jäävad need põlema.

Saate libeda tee hoiatustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs aktiveerida või desaktiveerida. Valige:

- **Seaded** > **Näidikuplokk/HUD-ekraan** > **Libeda tee hoiatus**

i Teave

- Kui libeda tee hoiatustuli põleb sõidu ajal, vältige liigset kiirust, järsku kiirendamist, äkkpidurdusi, järske pöördeid jne.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

SOS-märgutuli

SOS

See märgutuli põleb

Kui automaatse hädaabikõne süsteemi aku saab tühjaks, kuvatakse näidikuplokis punane SOS-märgutuli.

Kui aku on täis laetud, siis kaob märgutuli pärast 10 minutit sõitmist.

Näidikuploki ekraaniteated

Auto on sisselülitatud asendis.

See teade kuvatakse, kui avate juhiukse, kui käik on asendis P (parkimine) ja mootori käivitus-/seiskamisnupp on asendis SEES või START.

Lülitage mootor enne autost lahkumist välja.

„Shift to P“ (Pange käigukang parkimisasendisse P) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigu esmalt parkimisasendisse P (Park).

Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC.

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile mootori start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

„Press START button while turning wheel“ (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage mootori start/stopp-lülitit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige rooliluku süsteemi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel normaalselt ei lukustunud.

Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali (elektroonilise võtmega süsteemide ja automaatkäigukasti jaoks)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla ja seejärel vajutage mootori start/stopp-lülitit.

Key not in vehicle (Võti ei ole autos; elektroonilise võtmega autod)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole süütelülitile vajutamise hetkel autos.

Lülitage mootor alati enne autost lahkumist välja.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

Vajutage uuesti start-nuppu (elektroonilise võtmega autod)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul mootori start/stopp-lülitit auto käivitamiseks veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Press START button with key“ (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui ekraanil on hoiatus „Võtit ei tuvastatud“.

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori märgutuli.

Kontrollige PIDURILÜLITIT (elektroonilise võtmega süsteemide ja automaatkäigukasti jaoks)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades ja hoides mootori käivituslülitit asendis ACC kümme sekundit all.

Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P või N (elektroonilise võtmega süsteemide ja automaatkäigukasti jaoks)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid sisse pole lülitatud P (Park) või N (Neutral).

i Teave

Saate mootori käivitada N (Neutral) käiguga. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski P (Park) käiguga.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk

See hoiatus kuvatakse, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab näidikuplokis, milline uks on avatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud.

Avatud katuseluugi hoiatustuli

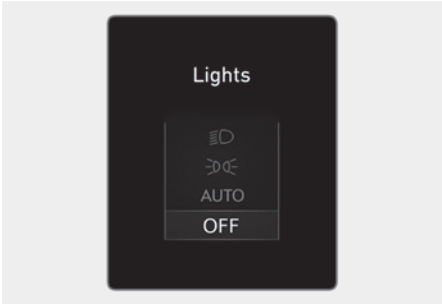
(+) kui on varustuses

See hoiatus kuvatakse, kui sõiduki katuseluuk on mootori seiskamise ajal avatud.

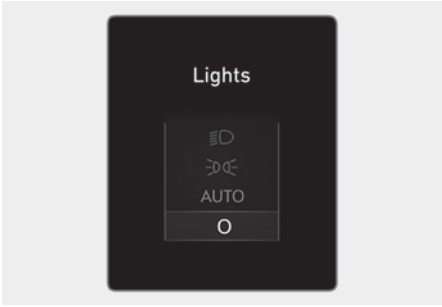
Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

Tuled

Tüüp A



Tüüp B



See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite/tulede kuva funktsiooni aktiveerida või inaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs. Valige:

- **Seaded** > **Näidikuplokk/HUD-ekraan** > **Klaasipuhastite/tulede ekraan**

Klaasipuhastid

Tüüp A

Tüüp B

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite/tulede kuva funktsiooni aktiveerida või inaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs. Valige:

- **Seaded** > **Näidikuplokk/HUD-ekraan** > **Sisu valimine** > **laasipuhastite/tulede kuva**.

Madal rehvirõhk

See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Roolisoojendus välja lülitatud

kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui lülitate roolisoojenduse välja.

Lisateavet leiate 5. ptk jaotisest „Rool“.

"Turn FUSE SWITCH On" (Lülitage kaitsmelüliti sisse)

kui on varustuses

See teade ilmub, kui rooli all olevas kaitsmekarbis asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud (asendis OFF). See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Lisateavet leiate 9. ptk jaotisest „Kaitsmed“.

Pesuvedeliku tase madal

kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

„Low fuel“ (Kütus on lõppemas)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

Madal mootoriõli tase

kui on varustuses

See hoiatusteade kuvatakse, kui mootoriõli taset tuleks kontrollida.

Kallake soovitatud õli täiteavasse.

Lisateavet leiate 2. peatüki jaotisest „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“.

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Veenduge, et õlitase vardal ei oleks kõrgem tähisest „F“ (täis).

⚠ HOIATUS

Kui ilmub mootoriõli taseme hoiatusteade, tuleb kontrollida, kas olete mootoriõli vahetanud vastavalt peatükis 9 toodud hooldusgraafikule. Kui seda ei ole kontrollitud ja järgitud, tuleb kõigepealt mootoriõli välja vahetada.

i Teave

Õlitaseme hoiatusteade peaks kaduma, kui olete pärast õli lisamist ja mootori soojenemist sõitnud umbes 50–100 km.

Kui märguteade jääb kuvatuks, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses esimesel võimalusel kontrollida.

Mootor ülekuumenenud / mootor on üle kuumenenud

kui on varustuses

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120°C (248°F). See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 8. peatüki osa „Kui mootor kuumeneb üle“.

Kontrollige suunatuld

kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui suunatuled ei tööta korralikult. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige esituld

kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta korralikult. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld

kui on varustuses

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteekond pikeneda.

Peatage auto ja kontrollige pidureid

See hoiatus kuvatakse, kui pidurisüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidsüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade kuvatakse.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige hübriidisüsteemi Peatu ohutult.

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidsüsteem ei tööta korralikult. Režiim READY Märgutuli hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade kuvatakse.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige hübriidisüsteemi Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.

See hoiatusteade kuvatakse, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade kuvatakse.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

See hoiatus kuvatakse, kui toiteallika süsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteem

See teade kuvatakse, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täitke akusüsteem jahutusvedelikuga

See teade kuvatakse, kui akusüsteemi jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Täitke akusüsteem jahutusvedelikuga.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

See hoiatusteade kuvatakse, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor

See teade kuvatakse teavitamaks juhti, et 12 V aku võib tühjeneda, kui mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis SEES (ilma READY märgutuli põleb).

Seadistage sõiduk režiimi Valmis (READY märgutuli põleb), et takistada 12 V aku tühjenemist.

Kontrollige akut

kui on varustuses

See hoiatusteade näib kaitsvat akut ja elektrisõiduki süsteemi, kui 12 V liitiumaku puhul tuvastatakse häire, näiteks kõrge temperatuur või ülelaadimine.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast.

Oodake, kuni kütuseluuk lukust avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

NB!

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Kontrollige kütusepaagi luuki (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on sõidu ajal lahti või kui on ilmnenud kõrvalekaldeid.

„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Lisage kütust, et hübriidaku ei saaks kahjustada)

See teade kuvatakse, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade kuvatakse, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Tankige esimesel võimalusel.

Kütuseluuk on lukust avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti. Samuti tähendab "tankimiseks valmis". Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks selle tagaserval keskele.

Nihutage käigukang laadimiseks parkimisasendisse P (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimiskonnektor on ühendatud ja käigunupp on asendis R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõitmine). Vahetage käiguks P (parkimine) ja alustage laadimist uuesti.

Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitub automaatselt HEV-režiimi, et lubada kütet või kliimaseadet. See on siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on madal (alla -14 °C) ja juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi sisse.

Kui jahutusvedeliku temperatuur tõuseb üle -14 °C või kui juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi välja, naaseb sõiduk vaikerežiimi (EV).

Hübriidrežiimi säilitamine kütte või kliimaseade edas kasutamiseks (pistikhübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui sõiduk hoiab HEV-režiimi kütte või kliimaseade võimaldamiseks.

Režiim ei muutu, kui juht vajutab nuppu EV/HEV, et lülituda HEV-režiimist EV-režiimi, kui kütte- ja jahutussüsteem on sisse lülitatud ja jahutusvedeliku temperatuur on alla -14 °C.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Üleminek hübriidrežiimile mootori määrimiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitatakse automaatselt mootori määrimiseks HEV-režiimi, kui mootori sisse-/väljalülitamise lüliti on asendis SEES.

Hübriidrežiimi säilitamine mootori kaitseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

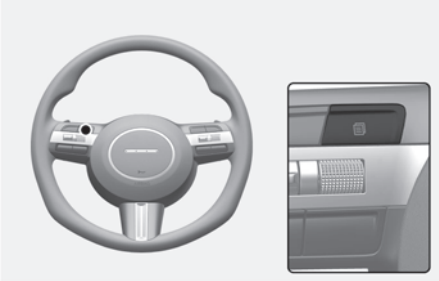
Seda teadet kuvatakse EV/HEV nupule vajutamisel, kuid mootori määrimise tõttu pole võimalik HEV-režiimist EV-režiimi minna.

EV-le (pistikühendusega hübriidsõiduk) lülitamiseks väljuge SPORT-režiimist

Seda teadet kuvatakse, kui vajutatakse nuppu EV/HEV, kuid HEV-režiimist EV-režiimi lülitumine on võimatu, kuna SPORT-režiim on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraan

Näidikuploki juhtelemendid



Süüteluku	Funktsioon
🗐	MODE-nupp režiimide muutmiseks
^ v	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

i Teave

Kui sõiduk on varustatud infomeelelahutuse süsteemiga, toetatakse ainult infomeelelahutuse süsteemi menüüd Seaded, mitte näidikuplokki.

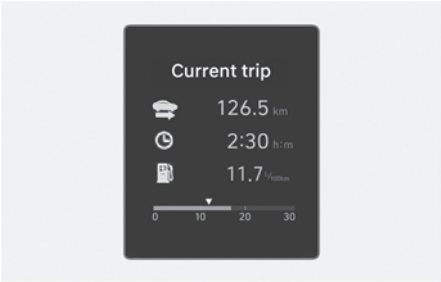
Kuvamisrežiimid

Kuvamisrežiimid	Selgitus
Utiliit	Selles režiimis kuvatakse sõiduteave, nagu sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne.
Navigeerimisteave (Turn by Turn)	See režiim kuvab navigeerimisjuhised.
Juhiabisüsteem	See režiim kuvab juhiabisüsteemi, nagu sõiduraja hoidmise abisüsteem, kohanduv kiirushoidik, sõidurajal püsimise abisüsteem jne.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Utiliidi kuva

Praegune sõit



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

Alates tankimisest

Pärast sõiduki tankimist kuvatakse sõidu vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine kütusekulu.

Käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui 1 sekund, kui kuvatakse „**Alates viimasest tankimisest**“.

Alates viimasest lähtestamisest

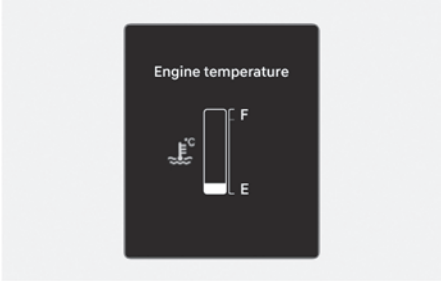
Kuvatakse kogu sõidu vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine energiasääst.

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

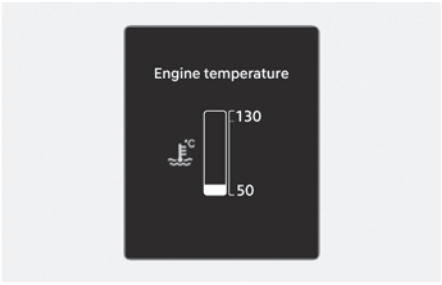
Käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui 1 sekund, kui kuvatakse '**Alates viimasest lähtestamisest**'.

Mootori temperatuur

Väljaspool Euroopat



Euroopas



Kuvatakse mootori jahutusvedeliku temperatuur.

Rehvirõhk

Kuvatakse iga rehvi rõhk.

Lisateavet leiate 8. ptk jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Ajami võimsuse jaotus

kui on varustuses

Selles režiimis kuvatakse teave 4WD veojõu kohta.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Nelikvedu (4WD)“.

Vahemik (pistikhübriidsõiduk)

Vahemik on hinnanguline vahemaa, mida sõidukiga saab läbida, järelejäänud kütuse (bensiinimootori) ja kõrgepinge (hübriid) aku (elektrimootori) korral.

Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miil), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga „---“.

i Teave

- Vahemaa paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Vahemaa paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik ja võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui paaki lisatakse alla 6 liitri (1,5 USA galloni) kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.
- Kütusekulu ja vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Teejuhatamise (TBT) režiim

Täppisjuhistega navigeerimine ja sihtkohani jäänud vahemaa/aeg kuvatakse, kui valitud on täppisjuhiste režiim.

Juhiabisüsteemid

LKA/SCC/LFA/HDA

Kuvab sõiduraja hoidmise abisüsteemi, kohanduva kiirushoidiku, sõiduraja jälgimise abisüsteemi ja maantee sõiduabi oleku. Lisateavet vt 7. peatüki vastavatest jaotistest.

Lisainfo kuva

Juhiabisüsteemid

Kuvatakse manuaalse kiirusepiiraja, kohanduva kiirushoidiku, sõidurajal püsimise abisüsteemi jne aktiivsed töötingimused.

Hoiatuste režiim

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks ülaltoodud olukordadest.

- Avariiennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule rike (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)

kui on varustuses

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki seaded pakuvad kasutajale eri seadistusvalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemide seaded jne.

Sõiduki seadete menüü

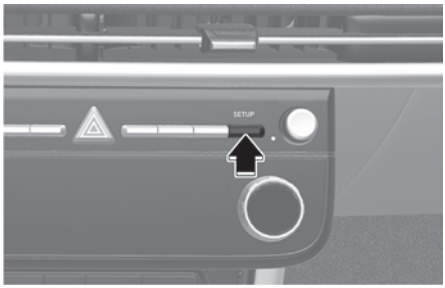
- Juhiabisüsteemid
- Eco-auto
- Kliimaseade
- Istmed
- Tuled
- Uks
- Digitaalne võti
- Sõidumugavust lisavad seadistused

Seadete menüü valikud võivad olenevalt sõiduki varustusest erineda.

HOIATUS

Ärge muutke sõiduki seadeid sõitmise ajal. See võib vähendada teie tähelepanu juhtimisele ja põhjustada avarii.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage nuppu **SETUP** klahvistikul.
2. Valige **Sõiduk**, et muuta funktsioonide seadeid.

Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine 5-6
Elektrooniline võti 5-6
Immobilisaator 5-11
Sõrmejälgede autentimise süsteem 5-12
Sõrmejälgede autentimise süsteemi seaded 5-12
Sõrmejälgede autentimise süsteemi kasutamine 5-13
Süsteemi tööd piiravad tegurid 5-14
Kui ostate kasutatud auto 5-14
Hyundai digitaalne võti 5-15
Digitaalne võti (nutitelefon) 5-15
Digitaalne võti (kaardivõti) 5-21
Kasutatud auto / digitaalse võtme hooldus 5-24
Süsteemi tööd piiravad tegurid 5-25
Ukselukud 5-25
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-25
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-27
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-28
Laste turvalukud tagaustel 5-29
Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA) 5-29
Tagumise kaassõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) 5-30
Süsteemi seaded 5-30
Süsteemi kasutamine 5-31
Süsteemi ettevaatusabinõud 5-31
Vastavusdeklaratsioon 5-33
Vargusvastane alarmsüsteem 5-34
Integreeritud mälusüsteem 5-35
Mäluasendite salvestamine 5-35
Mäluasendite valimine 5-35
Süsteemi lähtestamine 5-36
Lihtsa ligipääsu funktsioon 5-36
Rool 5-37
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 5-37
Kalle/teleskoopjuhtimine 5-37
Soojendusega rool 5-38
Signaal 5-39
Tajutav hoiatus / rooli vibratsiooni hoiatus 5-39

Peeglid 5-40
Sisemine tahavaatepeegel 5-40
Välised küljepeeglid 5-41
Tagurdamisega parkimise abisüsteem 5-44
Aknad 5-45
Elektriliste tõstukitega aknad 5-47
Katseluuk 5-50
Elektriline päikesevari 5-50
Lahti/kinni kallutamine 5-51
Lahti/kinni libistamine 5-51
Vahelejäämiskaitse 5-52
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-53
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-53
Kapott 5-54
Kapoti avamine 5-54
Kapoti sulgemine 5-55
Tagaluuk 5-55
Tagaluugi avamise ajal. 5-55
Tagaluugi sulgemine 5-56
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-57
Elektriline tagaluuk 5-57
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused 5-57
Elektrilise tagaluugi juhtimine 5-59
Elektrilise tagaluugi seadistamine 5-60
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 5-61
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-62
Nutikas tagaluuk 5-62
Nutikas tagaluuk 5-62
Nutika tagaluugi deaktiveerimine 5-63
Tuvastusala 5-64
Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk) 5-64
Kütusepaagi luugi avamine 5-64
Tankeluugi sulgemine 5-65
Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk) 5-67
Kütusepaagi luugi avamine 5-67

5

5. Mugavusvarustus

Tankeluugi sulgemine....5-68
HUD-ekraan....5-70
HUD-i seadistused....5-70
HUD-ekraanil näidatav teave....5-70
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel....5-71
Auto süsteemi OTA uuendus....5-72
Tarkvara allalaadimine....5-72
Tarkvara uuenduse kinnitamine....5-72
Tarkvara uuenduse ettevalmistamine....5-72
Tarkvara uuendamine....5-73
Välised tuled....5-74
Tulede lüliti....5-74
Kaugtulede kasutamine....5-76
Suunatuled ja reavahetuse märguanded....5-76
Tagumised udutuled....5-77
Aku säästmisfunktsioon....5-77
Esitulede kõrguse regulaator....5-77
Esitulede viivitus/ajalõpufunktsioon....5-78
Päevatuled (DRL)....5-79
Esilaternate tervitusfunktsioon....5-79
Automaatsed kaugtuled (HBA)....5-80
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted....5-81
Automaatsete kaugtulede kasutamine....5-81
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud....5-82
Nutikas esitulede süsteem (IFS)....5-83
Süsteemi seaded....5-83
Süsteemi kasutamine....5-84
Süsteemi häired ja piirangud....5-85
Salongi valgustus....5-87
Salongi valgustus....5-87
Salongi valgustuse AUTOMAATNE väljalülitus....5-87
Kaardituli....5-87
Tagumised isiklikud lambid....5-88
Tualettpeegli tuli....5-88
Kindalaeka valgusti....5-88
Salongivalgustus....5-89

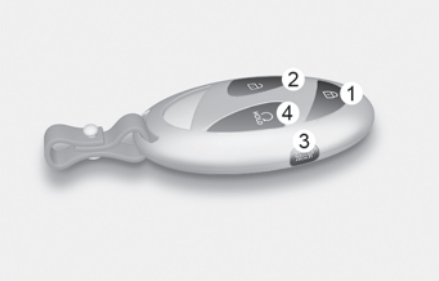
Pakiruumi tuli 5-89
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-90
Esiklaaspuhastid 5-91
Seisklaasipesurid 5-92
Aknad / klaasipuhastid ja -pesurid 5-93
Automaatne kliimaseade 5-94
Täisautomaatne kasutamine 5-96
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-98
Süsteemi hooldus 5-104
Esiklaasi soojendus ja udu eemaldamine 5-106
Automaatne kliimaseade 5-106
Udu kõrvaldusfunktsioon 5-107
Tagaklaasisoojendi lüliti 5-108
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-108
Konditsioneeri automaatkuivatamine 5-108
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-109
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-110
Katuseluugi sisemine õhuringlus 5-110
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel 5-111
Õhuringlus tunnelisse sisenemisel 5-111
Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste) 5-112
Panipaik 5-112
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-113
Kindalaegas 5-113
Eesmise kaassõitjaistme avatud alus 5-113
Pakiruumi panipaigad 5-113
Salongi varustus 5-114
Topsihoidik 5-114
Tuhatoos 5-114
Päikesesirm 5-115
Pistikupesa 5-115
USB-laadija 5-116
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-117
Kell 5-119
Riidenagi 5-119
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-120

5. Mugavusvarustus

Külgkardin 5-120
Pagasivõrgu hoidik 5-121
Pagasikate 5-121
Välisvarustus 5-123
Katuseraam 5-123
Infomeelelahutuse süsteem 5-124
Antenn 5-124
Helisüsteemi lülitid roolil 5-124
Infomeelelahutuse süsteem 5-125
USB-ühenduspesa 5-125
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-126
Häältuvastus 5-127

Autosse sisenemine

Elektrooniline võti



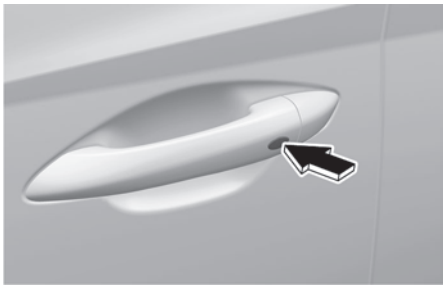
Teie HYUNDAI juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust uksed (ja tagaluugi) ja isegi mootori käivitada.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (tagaluuk)

   Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine
4. Kaugkäivitus (kui on varustuses)

Auto lukustamine (1)

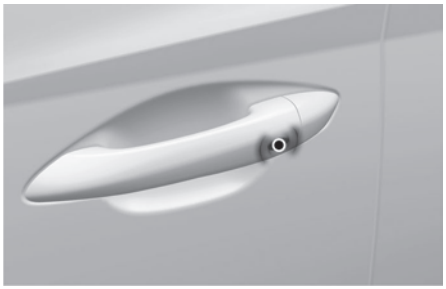
Käigulüliti tüüp



Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Kandke nutivõtit kaasas.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.
4. Ohutuled vilguvad. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit kokku klappida. Selleks valige infomeelelahutuse süsteemis "**Seaded** > **Sõiduk** > **Mugavus** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse avamisel või Juhi lähenemisel**". Lisateabe saamiseks vt 4. peatüki jaotist „Näidikuploki ekraan“.
5. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

Puuteanduri tüüp



Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Võtke elektrooniline võti endaga kaasa.
3. Puudutage ukse käepideme välisosa kinnituse juures või selle lähedal umbes 1 sekund või kuni kuulete ukselukkude rakendumist. Kõlab helisignaal ja ohutuled vilguvad. Kui teete infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs valiku **Ukse lukust avamisel** või **Juhi lähenemisel**, klapitakse välimine tahavaatepeegel kokku.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke elektroonilist võtit autosse, kui lapsed on seal omapead.

Lapsed võivad kogemata vajutada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit või kasutada elektrilisi aknaid või muid sõiduki regulaatoreid või isegi põhjustada sõiduki liikuma hakkamist. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

i Teave

- Käepidemel olev nupp või puuteandur töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele käepidemele lähemal kui 1 m.
- Kui lukustasite ukse puuteanduriga, ei saa uksi puuteanduriga 3 sekundi jooksul lukust avada.
- Kui lukustate uksed käepidemel oleva nupu või puuteanduriga, ei lukustata uksi järgmistel juhtudel.
  - Elektrooniline võti on autos.
  - ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ACC või ON (sees).
  - Mis tahes uks (v.a. tagaluuk) on avatud.

Kui see juhtub, kõlab mõne sekundi jooksul helisignaal. Enne auto uuesti lukustamist kontrollige seda.

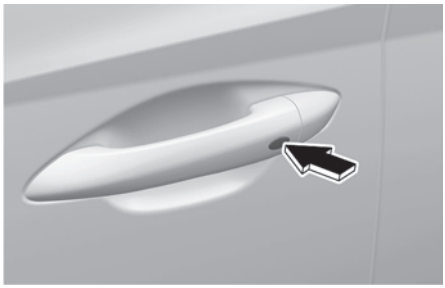
i Teave

Enne elektroonilise võtmega lahkumist veenduge, et sõiduk oleks lukustatud. Kui kasutate esiukse käepidemel olevat puuteandurit, siis kuulake, kas lukk on käivitunud, ja tõmmake käepidet 3 sekundi jooksul, et veenduda uste lukustumises.

(Kui see on kestnud üle 3 sekundi, veenduge, et uksed on lukustatud, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu. Kuulete ühte piiksu.)

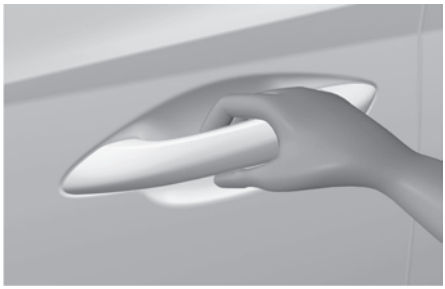
Auto lukust avamine (2)

Käigulüliti tüüp



1. Võtke elektrooniline võti endaga kaasa.
2. Vajutage ukse käepidemel olevat nuppu või uste lukust avamise nuppu (2) elektroonilisel võtmel.
3. Ohutuled vilguvad. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit kokku klappida. Selleks valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**.

Puuteanduri tüüp



Lukust avamiseks:

1. Võtke elektrooniline võti endaga kaasa.
2. Puudutage ukse käepidet, et aktiveerida ukse avamise puuteandur. Kõlab helisignaal ja ohutuled vilguvad kaks korda. Kui teete infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs valiku **On door unlock (Ukse lukust avamisel)** või **On driver approach (Juhi lähenemisel)**, klapitakse välimine tahavaatepeegel lahti.
   - Kui avate uksed kaassõitjapoolse ukse käepideme abil, on kõik uksed lukust lahti. Kui avate uksed juhipoolse ukse käepideme abil, on juhipoolne uks lukust lahti või kõik uksed lukust lahti, sõltuvalt kahekordse vajutusega lukustuse avamise funktsiooni seadistusest. Juhiukse avamisrežiimi muutmiseks lugege lõiku „Kahe nupuvajutusega avamise seadistamine”.

i Teave

- Käepidemel olev nupp või puuteandur töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele käepidemele lähemal kui 1 m.
- Pärast uste lukust avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt, v.a juhul kui uks avatakse.

Tagaluugi (3) avamine

Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekund järjest targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda.

i Teave

- Tagaluugi lukust avamise nupp (3) avab selle vaid lukust. See ei vabasta sulgurit ega pane tagaluuki automaatselt avanema. Tagaluku lukust avamise nupu kasutamisel peab keegi siiski tagaluugi avamiseks vajutama käepideme nupule.
- Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Auto kaugkäivitamine (4)

kui on varustuses

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (1) sõidukist umbes 10 m kaugusel.
2. Vajutage elektroonilise võtme kaugkäivituse nuppu (4) 2 sekundi jooksul pärast ukse lukustamise nupu vajutamist. Mootor käivitub.
3. Mootori väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nuppu (4) üks kord.

i Teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Kui istute sõidukisse ilma registreeritud elektroonilise võtmeta, kuvatakse ekraanile teade „**Sõiduki töötamiseks on vaja elektroonilist võtit**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
- Kaugkäivitamise nupp (4) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole sõidukist 10 m kaugusel.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Ärge laske mootoril pikemat aega tühikäigul töötada.

Sõiduki käivitamine

Mõnedel mudelitel on võtmesilindri asemel ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti. Sõiduki käivitamise ajaks võite oma elektroonilise võtme taskusse või kotti jätta. Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Mootori start/stopp-lüliti“.

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui elektrooniline võti saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

i Teave

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- Olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida võtme normaalset tööd.
- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Elektroonilise võtme läheduses on tavalised elektroonilised seadmed või krediitkaardid.
- Auto aku on tühjenenud.
- Välisseadme ühendamine pistikupessa ja elektroonilise võtme asetamine välisseadme lähedale.
- Kui teie aknad on toonitud, eriti metallist aknavärviga, võib see põhjustada sagedushäireid, vähendades elektroonilise võtme tööulatust.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Mootori käivitamiseks vajutage elektroonilisel võtmel lülitit ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui elektrooniline võti on teie mobiiltelefonile liiga lähedal, võib see mobiiltelefoni signaali takistada. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiiltelefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

NB!

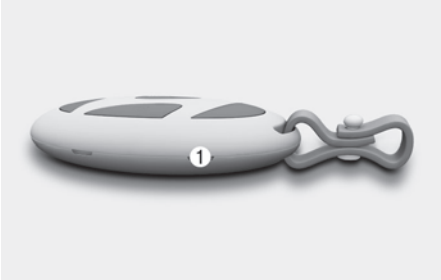
- Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
- Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine

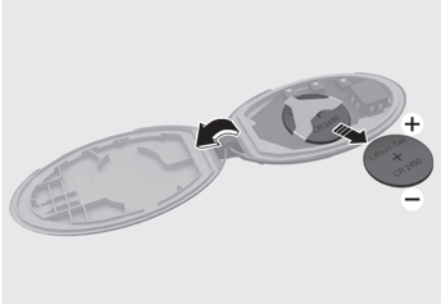
Patarei tüüp: CR2450

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke pilusse väike õhuke tööriist (1) ja avage ettevaatlikult tagumine kate.



2. Eemaldage patarei ja sisestage uus. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis. Valesti paigutatud aku võib tühjeneda, põhjustades elektroonilise võtme rikke.



3. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

⚠ HOIATUS

See toode sisaldab nööppatareid.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

i Teave

Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige kasutatud patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

i Teave

Lisateavet leiate kasutusjuhendi jaotisest „Importija ja edasimüüja teave EL-i akuregulatsiooni (EL 2023/1542) kohta“.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Kui mootori käivitusnupp lülitatakse sisse, peab immobilaiseri märgutuli korraks süttima ja siis kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Vajutage mootori käivitusnupp välja (asend OFF) ja vajutage see siis uuesti sisse (asend ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võib esineda elektriprobleeme, mis muudavad teie auto kasutuskõlbmatuks.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Vältige võtme kokkupuudet niiskuse, staatilise elektri ja karmi käsitsemisega. Immobilisaatorisüsteemis võib esineda talitlushäireid.

Sõrmejälgede autentimise süsteem

kui on varustuses

Sõrmejälgede autentimise süsteem pakub mitmeid mugavusfunktsioone, nt võimaldab juhil pääseda ligi isiklikule teabele, avada profiili ja väljuda parkimisrežiimist registreeritud sõrmejäljega.

Süsteemi kasutamiseks tuleb sõrmejälg registreerida infomeelelahutuse süsteemi jaotises Kasutajaprofiili seaded.

Registreerida saab maksimaalselt kaks sõrmejälge. Juht 1 ja juht 2 saavad kumbki registreerida ühe sõrmejälje.

i Teave

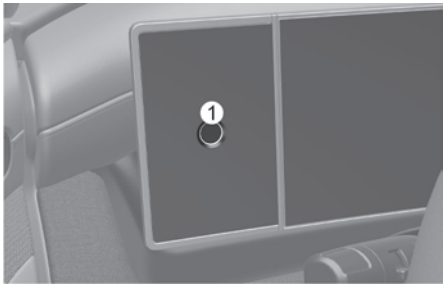
Kui infomeelelahutuse süsteemis ühtegi sõrmejälge registreeritud pole, siis sõrmejälgede autentimise süsteem ei tööta.

Sõrmejälgede autentimise süsteemi seaded

Oma sõrmejälgi saate määrata või kustutada infomeelelahutuse süsteemis.

Järgige järgmist protseduuri.

Sõrmejälje registreerimine



(1) Sõrmejäljeandur

1. Hoidke mõlemad elektroonilised võtmed enda juures autos.
2. Käivitage mootor ja valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded** > **Kasutajaprofiil** > **Juht 1** > **Turvalisus** > **Sõrmejäljetuvastus**.
3. Pärast profiili parooli sisestamist valige **Registreeri sõrmejälg** > **Määra**.
4. Asetage oma sõrm, mille soovite registreerida, vastavalt juhistele sõrmejäljeandurile.
5. Järgige juhiseid, kasutage mitut sõrmejälje osa, kuni skannimisprotsess on lõppenud.

   Kui skannimisprotsess on lõppenud, kuvatakse teade Sõrmejälje salvestamine... ja sõrmejälgede registreerimine jätkub.

i Teave

- Eemaldage sõrmejäljeandurilt kõik esemed, sealhulgas kaitsekile, ja registreerige oma sõrmejälg.
- Sõrmejälje registreerimise protsess tühistatakse, kui ilmneb järgmine.
  - Infomeelelahutuse süsteemi ekraani muudetakse
  - ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti lülitatakse sisse või välja
  - Käiku vahetatakse ja sõiduk liigub

Sõrmejälje kustutamine

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures sõidukis.
2. Käivitage mootor ja valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded** > **Kasutajaprofiil** > **Juht 1** > **Sõrmejäljetuvastus**.
3. Pärast profiili parooli sisestamist valige **Registreeri/Kustuta sõrmejälg** > **Kustuta**.
4. Kustutage registreeritud sõrmejälg vastavalt sõnumile „Kas kustutada kõik juhi 1 sõrmejäljed?“

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge dubleerige oma sõrmejälge mitte kellegagi.

Sõrmejälgede autentimise süsteemi kasutamine

Puutejuhtimisega funktsioonide kasutamine

Mugavad funktsioonid, nagu juurdepääs isikuandmetele, profiili avamine ja parkimisrežiimist väljumine, on saadaval sõrmejälgede autentimise süsteemiga.

Kui sõrmejälje kuju ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile, asetage oma sõrm autoriseerimise juhiste kohaselt sõiduki sõrmejäljeandurile ja seejärel saate seotud funktsioone kasutada ilma parooli sisestamata.

Kui sõrmejälgede autentimise süsteem ei tööta, tõmmake sõrm sõrmejälgede autentimise andurist eemale ja proovige uuesti.

Sõrmejäljega seotud funktsioone saab sätete menüüst sisse või välja lülitada. Valige:

- **Seaded** > **Kasutajaprofiil** > **Juht 1 (või juht 2)** > **Turvalisus** > **Sõrmejäljetuvastus**

Sõrmejäljega seotud funktsioonid	Omadused
Juurdepääs isikuandmetele	Kasutage sõrmejäljega ilma paroolita
Profiili lukust avamine	
Teenindusrežiimist väljumine	

Lisateabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.

i Teave

Kui juhi 1 ja juhi 2 jaoks on registreeritud sama sõrmejälg, seotakse autentimise õnnestumisel autentimistulemus juhiga 1.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Sõrmejälgede autentimise süsteem ei pruugi töötada järgmistes olukordades.
  - Sõrmejälje autentimine toimub registreerimata sõrmejäljega.
  - Sõrmejälge ei asetata sõrmejäljeanduri keskele.
  - Sõrmejäljeandur või sõrmejälg on märg või määrdunud.
  - Anduri kile ei ole eemaldatud.
  - Registreeritud sõrmejälg on haavatud või paistes.
  - Käsi on liiga kuiv.
  - Andurit puudutatakse lühidalt.
- Kui sõrmejälje autentimine nurjub korduvalt, siis piiratakse sõrmejälje tuvastamine ajutiselt. Peaksite hiljem uuesti proovima või proovima muid meetodeid, näiteks parooli sisestamist.
- Kõik registreeritud sõrmejäljed võib parandamise käigus kustutada sõrmejälgede autentimise süsteemi või sellega seotud osade rikke tõttu. Võtke oma elektrooniline võti kaasa, kui HYUNDAI volitatud esindaja poole pöördute.
- Kui auto aku on tühi, ei saa te sõrmejälje andurit kasutada.
- Asetage oma sõrm õrnalt sõrmejäljeandurile. Liigse jõu kasutamine sõrmejälgede autentimisel võivad katsed nurjata.

⚠ HOIATUS

Ärge registreerige sõidukis laste sõrmejälgi.

Kui registreerida laste sõrmejäljed ja jätate lapsed sõidukisse, võivad tekkida ootamatud õnnetused.

Kui ostate kasutatud auto

Kui ostate kasutatud sõiduki, peaksite kinnitama ja kustutama kõik 1. ja 2. juhi profiilis registreeritud sõrmejäljed.

Hyundai digitaalne võti

kui on varustuses

Hyundai digitaalne võti pakub juhile mugavust. Juht saab seda kasutada juhi ja kaassõitja uste või tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks ja auto väljalülitamiseks.

Digitaalne võti (nutitelefon)

i Teave

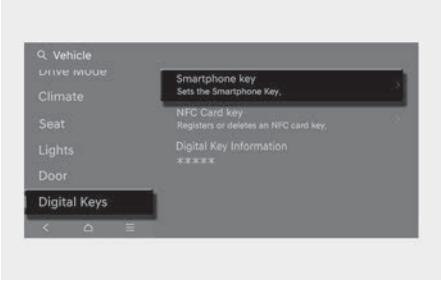
- Hyundai digitaalsed võtmed on saadaval ainult nutitelefonides, mis toetavad digitaalse võtme funktsioone, ja nutitelefonide digitaalse võtme funktsioone pakuvad nutitelefonide tootjad.
- Sobivate nutitelefonide kaubamärgid ja mudelid leiate nutitelefonide tootjate veebisaidilt või HYUNDAI veebisaidilt.
- Mõned funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas sõiduk on sellise teenusega varustatud.
- Olenevalt auto teenuse saadavusest ei pruugi mõned funktsioonid töötada.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme (nutitelefon) kasutamiseks laadige alla rakendus Blue Link ning registreerige Hyundai konto ja teenus.

Täpsemat teavet Bluelinki kohta leiate infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Digitaalse võtme (nutitelefon) registreerimine



[A] Auto autentimisplokk (juhtmevaba laadimisplokk)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja võtke elektrooniline võti autosse kaasa.
2. Viige käigukang asendisse P (Parkimine) ja valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded** > **Sõiduk** > **Digitaalsed võtmed** > **Elektrooniline võti** > **Minu elektrooniline võti**.
3. Valige nutitelefoni rakenduses Bluelink **Digitaalne võti** > **Digitaalse võtme seadistamine** ja registreerige digitaalne võti vastavalt nutitelefoni ekraanil olevatele juhistele.
   - Ülilairiba mittetoetav telefon
     - Asetage nutitelefon auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) nii, et ekraan on ülespoole suunatud.
     - NFC-antenni asukoha Samsungi seadmes leiate järgmiselt. **Seaded** > **Auto** > **Digitaalne võti** > **NFC-kaardi võti**.

- Google Pixeli telefoni NFC-antenni asendi leiate jaotisest **Seaded** > **Ühendatud seadmed** > **Ühenduse eelistus** > **NFC**
- Veenduge, et NFC-antenni asukoht nutitelefonis puutuks kokku auto autentimisplokiga (juhtmevaba laadimisplokk).
- NFC-antenni asukoht Apple iPhone'is asub tagakülje [A] ülaosas ja Apple WATCH asub ekraani [B] keskel.

- NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefoni mudelist erineda, seega võtke täiendava teabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.
- Olenevalt nutitelefoni sisemisest struktuurist ei pruugi NFC-side mõnes nutitelefonis töötada. Liigutage nutitelefoni auto autentimisplokist (juhtmevaba laadimisplokk) vasakule või paremale.

• Ülilairiba mittetoetav nutitelefon
- Digitaalvõtme saab registreerida ka siis, kui nutitelefon on sõiduki sees, kuid pole sõiduki autentimispadjal (juhtmeta laadimispadjal).
- Ülilairiba toega seadmete kontrollimiseks pöörduge nutitelefoni tootja poole.

4. Registreerimise alustamiseks vajutage infomeelelahutuse süsteemis nuppu **Salvesta**.

   Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.

i Teave

- Kui soovite digitaalset võtit (nutitelefon) uuesti registreerida, vaadake jaotist „Digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamine“ ja kustutage digitaalne võti (nutitelefon) enne uuesti registreerimist. Aktiivset digitaalvõtit saab Bluelinki rakenduse kaudu teise nutitelefoniga jagada.
- Digitaalse võtme salvestamise protsessi ajal võib protsess katkeda järgmistes olukordades.
  - Nutitelefon eemaldatakse auto autentimisplokist (juhtmevaba laadimisplokk)
  - Infomeelelahutuse süsteemi muudetakse
  - Mootor lülitatakse välja.
  - Vahetatakse käiku
- Registreerimisprotsess ei alga, kui elektroonilist võtit ei ole autos.
- Olenevalt sisemisest struktuurist ei pruugi mõned nutitelefonid registreerimisprotsessi alustada. Liigutage nutitelefoni auto autentimisplokis (juhtmevaba laadimisplokk) vasakule või paremale ja proovige nutitelefon registreerida.
- Ülilairiba (UWB) on raadiotehnoloogia, mis suudab kasutada väga madalat energiataset väikese vahemaaga ja suure ribalaiusega sideks suure osa raadiospektri ulatuses.

Digitaalse võtme (nutitelefon) kasutamine

Digitaalse võtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada või lukust avada, asetades nutitelefoni välisele käepidemele. Auto käivitamiseks asetage nutitelefon auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk).

i Teave

NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefoni mudelist erineda, seega võtke täiendava teabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Digitaalse võtme läheduse kontroll

- Kui nutitelefon on teie käes, saab uksed lukustada või lahti lukustada ilma nutitelefoniga ukselinki puudutamata, lihtsalt ukselingi ukselukku/avamisandurit (graveeritud osa) puudutades. Samuti saab sõiduki käivitada, vajutades mootori käivitus-/seiskamisnuppu ilma nutitelefoni sõiduki autentimispadjale (juhtmeta laadimispadjale) asetamata.
- Kui nutitelefon ja sõiduk on ühendatud Bluetoothi, ukselukustamise/-avamise, kaugkäivituse*, paanika* ja tagaluugi funktsioonid on saadaval nutitelefoni tootja pakutava rakenduse abil.

Kaugkäivituse, paanika või tagaluugi funktsioon ei pruugi sõltuvalt riigist või sõidukitüübist (hübriid-, pistikhübriid- või elektrisõiduk) saadaval olla.

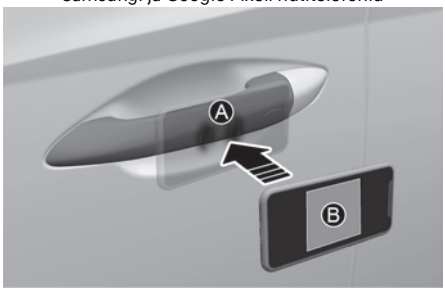
i Teave

- Funktsioon on saadaval ainult ülilairiba toega nutitelefoni digitaalsetele võtmetele. Funktsiooni kasutamiseks peab nutitelefonis Bluetooth aktiveeritud olema.
- Vajalik vahemaa nutitelefoni ja sõiduki vahel Bluetooth-ühenduseks võib varieeruda sõltuvalt sõiduki ja nutitelefoni ümbrusest.

Uste lukustamine / lukust avamine

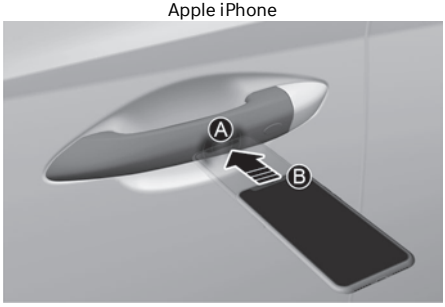
- Ülilairiba mittetoetav telefon

Samsungi ja Google Pixeli nutitelefonid



[A] Ukse käepideme autentimisplokk
[B] NFC-antenn

Apple iPhone



[A] Ukse käepideme autentimisplokk
[B] NFC-antenn

- Kui juht paneb digitaalse võtme (nutitelefon) NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplokile (A) kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks lukustub või avaneb.

- Kui **kahekordse vajutusega lukust avamise** funktsioon on seatud, avaneb digitaalvõtme (nutitelefoni) juhiukse käepideme autentimispadjale (A) asetamisel ainult juhiuks. Kõigi uste avamiseks asetage digitaalne võti (nutitelefon) veel kord juhiukse käepideme autentimispadjale 4 sekundi jooksul.

• Ülilairiba mittetoetav nutitelefon
  - Kui puudutate ukse käepideme ukse lukustamise / lukust avamise andurit (graveeritud osa) teie käes pöeva nutitelefoniga, siis uks lukustub või avaneb.

Pärast uste avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, proovige uuesti pärast nutitelefoni eemaldamist ukse käepideme autentimisplokist (kaugemale kui 0,1 m).

i Teave

- Te ei saa autot digitaalse võtmega (nutitelefon) lukustada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.
  - Elektrooniline võti on autos.
  - ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ACC või ON (sees).
  - Mistahes uks, kapott või tagaluuk on avatud.
- Uks ei pruugi automaatselt lukustuda, kui viibite sõiduki läheduses mitu minutit ning teie käsutuses on ülilairiba toetav nutitelefon.
- Kui nutitelefoni hoitakse tagataskus või -kotis, võib see põhjustada halba Bluetooth-ühendust või ukse lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimist.

Sõiduki käivitamine

• Ülilairiba mittetoetav telefon
  - Pärast registreeritud digitaalse võtme (nutitelefon) asetamist auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) vajutage piduripedaali ja ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit.
  - Pärast auto käivitamist võib digitaalse võtme (nutitelefon) auto autentimisplokist (juhtmevaba laadimisplokk) eemaldada.
  - Olenevalt nutitelefoni sisemisest struktuurist ei pruugi NFC-side mõnes nutitelefonis töötada. Liigutage nutitelefoni auto autentimisplokist (juhtmevaba laadimisplokk) vasakule või paremale.

• Ülilairiba mittetoetav nutitelefon
  - Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaal alla, pange käigukang parkimisasendisse (P) ning vajutage siis ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit.

Lisateavet sõiduki tavapärase käivitamise kohta vt 6. peatüki jaotisest „Mootori start/stopp-lüliti”.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui registreeritud nutitelefon on asetatud auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke registreeritud nutitelefoni alati kaasas, et vältida auto varastamist, kui auto juurest lahkute.

i Teave

Kui jagatud digitaalset võtit (nutitelefon) kasutatakse esimest korda, võib aktiveerimisaeg võtta kauem aega.

- Asetage jagatud digitaalne võti (nutitelefon) ukse käepideme autentimisplokile, kuni auto ukse lukustamine / lukust avamine aktiveerub.
- Kui auto autentimisplokil (juhtmevaba laadimisplokk) kasutatakse jagatud digitaalset võtit (nutitelefon) esimest korda, võib auto esialgne käivitamine ebaõnnestuda.
- Kui ukse lukustamine / lukust avamine aktiveeritakse korra jagatud digitaalse võtmega (nutitelefon) või kui auto käivitatakse digitaalse võtmega (nutitelefon) auto autentimisplokil, registreeritakse digitaalne võti (nutitelefon) autos.

Tagaluugi kasutamine

- Ülilairiba mittetoetav nutitelefon
  - Kui sõiduk on lukus ja nutitelefon on teie käes, vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi avamise nuppu.
  - Kui olete koos nutitelefoniga tagaluugi taga tuvastusalas üle 3 sekundi ja säte **Nutikas tagaluuk** on aktiivne, avaneb tagaluuk automaatselt.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui registreeritud nutitelefon on asetatud auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke registreeritud nutitelefoni alati kaasas, et vältida auto varastamist, kui auto juurest lahkute.

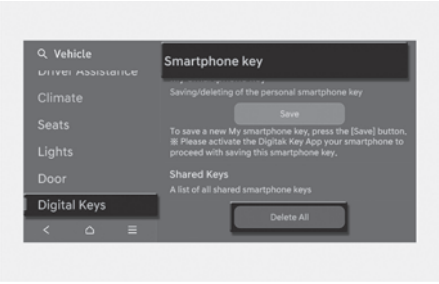
i Teave

- Ülilairiba toega nutitelefoni digitaalset võtit saab kasutada ainult siis, kui nutitelefon ja sõiduk on Bluetoothiga ühendatud.
  - Vajalik vahemaa nutitelefoni ja sõiduki vahel Bluetooth-ühenduseks võib varieeruda sõltuvalt ümbrusest.
  - Aknatoonimisained võivad põhjustada halba Bluetooth-ühendust.
  - Kui nutitelefoni hoitakse tagataskus või -kotis, võib see põhjustada halba Bluetooth-ühendust või ukse lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimist.
- Ülilairiba toega nutitelefoni digitaalset võtit saab kasutada vaid teatud aja jooksul, et optimeerida nutitelefoni ja sõidukiaku jõudlust. Kui viibite sõiduki lähedal mitu minutit ülilairiba toega nutitelefoniga, ei pruugi automaatse avamise funktsioon töötada.
- Kontrollige nutitelefoni seadistusmenüüd või nutitelefoni tootja pakutavat rakendust sõiduki ja nutitelefoni ühendamiseks.
- Ülilairiba toega nutitelefoni digitaalset võtit saab kasutada ka NFC-funktsiooni.

Digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamine

Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse. Hoidke elektrooniline võti enda juures autos.

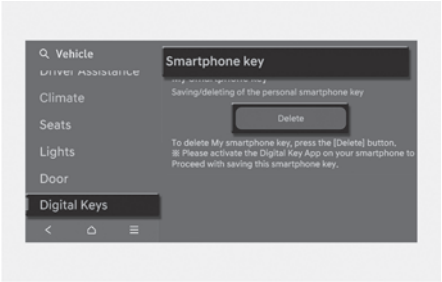
Kõigi registreeritud digitaalsete võtmete kustutamine (nutitelefon)



Kogu registreeritud digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded** > **Sõiduk** > **Digitaalsed võtmed** > **Nutitelefoni võti** > **Kustuta kõik**.

- Nupp **Kustuta kõik** on keelatud, kui registreeritud digitaalset võtit (nutitelefon) pole.

Minu registreeritud digitaalse võtme kustutamine (nutitelefon)



Ainult teie registreeritud digitaalse võtme (nutitelefoni) kustutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Digitaalsed võtmed** > **Nutitelefoni võti** > **Minu nutitelefoni võti** > **Kustuta**.

- Kui jagatud digitaalne võti (nutitelefon) on registreeritud, ei saa seda kustutada.
- Uue nutitelefoni saab registreerida pärast olemasoleva digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamist menüüst „**Minu nutitelefoni võti**“.

i Teave

- Kui registreeritud digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka autos registreeritud digitaalne võti (nutitelefon).
- Autos registreeritud jagatud digitaalset võtit ei saa eraldi kustutada.
- Kuigi rakendus Bluelink® kustutatakse nutitelefonist, ei kustutata nutitelefoni salvestatud digitaalset võtit.
- Nutitelefoni salvestatud digitaalse võtme haldamine on saadaval nutitelefoni tootja pakutavas digitaalse võtme rakenduses.

Digitaalne võti (kaardivõti)

Digitaalse võtme (kaardivõti) registreerimine

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalvõtmena järgige järgmist protseduuri.

[A] Auto autentimisplokk (juhtmevaba laadimisplokk)

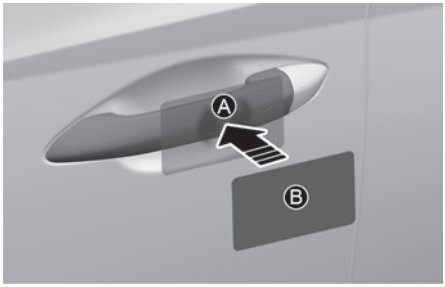
1. Hoidke mõlemad elektroonilised võtmed enda juures autos.
2. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Digitaalsed võtmed** > **NFC-kaardi võti** ja kontrollige, kas valik **„Kasuta“** on tehtud.
3. Asetage oma kaardivõti auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk), kui mootor on sisse lülitatud.
4. Kaardivõtme registreerimiseks tehke infomeelelahutuse süsteemi menüüst Seaded valik **Sõiduk** > **Digitaalsed võtmed** > **NFC kaardivõti** > **Salvesta**.

i Teave

- Sõidukisse saab registreerida ainult ühe digitaalvõtme (kaardivõtme). Kui see tuleb välja vahetada, kustutage olemasolev kaardivõti enne uue kaardivõtme registreerimist.
- Digitaalse võtme (kaardivõti) registreerimiseks peavad mõlemad elektroonilised võtmed autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõti) ei saa registreerida teistes autodes. Võite selle uuesti originaalsõidukile registreerida.

Digitaalse võtme (kaardivõti) kasutamine

Juht saab ukse lukustada või lukust avada, asetades kaardivõtme välisele käepidemele. Auto käivitamiseks asetage kaardivõti auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk).



[A] Ukse käepideme autentimisplokk
[B] Kaardivõtme NFC-antenn

Uste lukustamine / lukust avamine

Kui juht paneb digitaalse võtme (kaardivõti) juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplokile (A) kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks lukustub või avaneb.

Kui **kahekordse vajutusega lukust avamise** funktsioon on seatud, avaneb digitaalvõtme (kaardivõtme) juhiukse käepideme autentimispadjale (A) asetamisel ainult juhiuks. Kõigi uste avamiseks asetage digitaalne võti (kaardivõti) veel kord juhiukse käepideme autentimispadjale 4 sekundi jooksul.

Pärast uste avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

Te ei saa autot digitaalse võtmega (kaardivõti) lukustada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos.
- ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ACC või ON (sees).
- Mistahes uks, kapott või tagaluuk on avatud.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud digitaalse võtme (kaardivõti) asetamist auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) vajutage piduripedaali ja ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit.

Sõiduki tavapärase käivitamise kohta leiate lisateavet 6. peatüki jaotisest „Mootori start/stopp-lüliti“.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui registreeritud kaardivõti on asetatud auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke registreeritud kaardivõtit alati kaasas, et vältida auto varastamist, kui auto juurest lahkute.

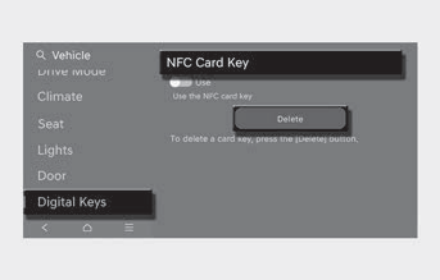
NB!

- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistes olukordades.
  - Digitaalne võti (kaardivõti) ei ole korralikult ukse käepideme autentimisplokile või auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) asetatud.
  - Digitaalne võti (kaardivõti) on NFC-toega kaartide, näiteks krediitkaartide või nutitelefonide lähedal.

    Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, proovige uuesti pärast digitaalse võtme (kaardivõti) eemaldamist ukse käepideme autentimisplokist (kaugemale kui 0,1 m).
- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõti) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada digitaalse võtme (kaardivõti) talitlushäireid. Olge ettevaatlik, et digitaalne võti (kaardivõti) ei satuks otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.
- Digitaalse võtme (kaardivõti) jätmine auto sees olevale autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) sõidu ajal võib põhjustada digitaalse võtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Pärast auto käivitamist eemaldage auto sees olevalt autentimisplokilt (juhtmevaba laadimisploki) digitaalne võti (kaardivõti).

- Nutitelefoni laadimise ajal hoidke digitaalne võti (kaardivõti) nutitelefonist eemal. Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse nutitelefoni laadimise ajal nutitelefoni ja auto sees oleva autentimisploki (juhtmevaba laadimisploki) vahele, võib see põhjustada digitaalse võtme (kaardivõti) talitlushäireid. Näiteks nutitelefoni laadimisel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagaküljele.

Digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamine



1. Mootori käivitamine elektroonilise võtmega. Hoidke elektrooniline võti enda juures autos.
2. Valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded** > **Sõiduk** > **Digitaalsed võtmed** > **Kaardivõti** > **Kustuta**.
   - Nupp **Kustuta** on keelatud, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole registreeritud.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Saate määrata registreeritud digitaalse võtme (nutitelefon) profiilid juhtidele 1 ja 2. Kui kasutate digitaalset võtit (nutitelefon), saab auto seadistada kasutaja määratud isikupärastatud profiilile (sisaldab elemente, nagu auto seaded ja helieelistused).

Profiili linkimine / linkimise tühistamine

Kasutajaprofiili linkimine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seaded** > **Kasutajaprofiil** > **Profiili seaded** > **Seo digitaalne võti (nutitelefon)**.
2. Valige „**Lingi**“, et ühendada registreeritud nutitelefoni digitaalne võti ja kasutaja profiil.
3. Järgige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Kasutajaprofiili linkimise tühistamine

Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seaded** > **Kasutajaprofiil** > **Profiili seaded** ja seejärel tühistage valik **Seo digitaalne võti (nutitelefon)**.

- Linkimise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on lingitud.

i Teave

- Kasutajaprofiili ei saa linkida nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, kes on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti lingitud kasutajaprofiiliga ja varem lingitud kasutajaprofiil tühistatakse automaatselt.
- Kasutajaprofiili linkimine toimib ainult siis, kui digitaalne võti on auto jaoks registreeritud.
- Digitaalset võtit (kaardivõti) ei saa kasutajaprofiiliga linkida.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga lingitud digitaalne võti kustutatakse, tuleb digitaalne võti uuesti registreerida ja isikupärastada, linkides kasutajaprofiili uuesti.

Auto isikupärastamise toiming

- Digitaalse võtmega seotud isikupärastamise funktsioon töötab, kui profiiliga seotud nutitelefon asetatakse välisele ukse käepideme autentimisplokile, et uksed lukustada või lukust avada.
- Digitaalse võtmega seadistatud profiili saab infomeelelahutuse süsteemis käsitsi muuta.
- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme linkimist infomeelelahutuse süsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on välja lülitatud või kui auto käivitatakse kaugjuhtimisega. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

i Teave

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Ese	Isikupärastamise toiming
Algväärtus	Külaline
Profiiliga lingitud nutitelefoni võti	Lingitud profiil
Profiiliga linkimata nutitelefoni võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardi võti	
Elektrooniline võti	

Kasutatud auto / digitaalse võtme hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kui mõni digitaalse võtmega seade (nutitelefoni võti, kaardivõti) on autos registreeritud, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile pärast uste avamist teade „**Digitaalne võti registreeritud**“, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on sisse lülitatud. Kasutatud auto ostmisel kontrollige kindlasti sõnumit ja kustutage eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti ning teavitage kasutatud sõiduki ostmisest Hyundai klienditeeninduskeskuse kaudu.

Kui kaardivõti on autoga kaasas, kontrollige, kas see töötab korralikult.

Digitaalse võtme hooldus

Kui peate laskma oma digitaalse võtme süsteemi parandada või asendada, saab registreeritud nutitelefoni võtme või kaardivõtme kustutada.

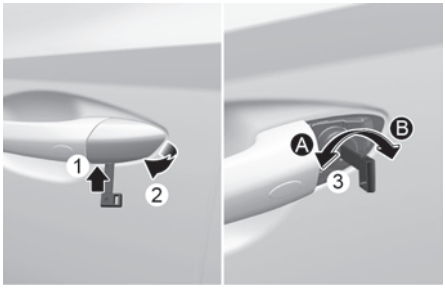
Süsteemi tööd piiravad tegurid

- HYUNDAI digitaalne võti ei pruugi töötada, kui ilmneb mõni järgmistest asjaoludest.
  - Nutitelefoni või auto aku on tühi.
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud.
  - Krediitkaart on nutitelefoni lähedal või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist.
  - Kaardivõti on rahakotis või kaardihoidjas või teiste kaartide vahel.
  - Teiste autode, esemete jms tekitatud elektroonilised häired
  - Kui kasutate nutitelefoni ümbrist, mis kasutab traadita sidet või on valmistatud metallist, eemaldage see.
- Nutitelefon ei pruugi autot järgmistes olukordades kontrollida.
  - Töötavad muud nutitelefoni funktsioonid (kõned, kiirkõned, heli või NFC-maksed), rakendused või juhtmeta kõrvaklapid.
  - Bluelinki rakenduse funktsionaalsusi, nagu põhisäte või rakenduse käivitamine, piirab tootja eelnevalt kohaldatud reeglistik.

Ukselukud

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mehaaniline võti



[A] Lukus
[B] Avatud

Lukust avamiseks:

1. Tõmmake ukse käepidet.
2. Vajutage mehaanilise võtmega katte sees asuvat vabastusnuppu (1).
3. Tõmmake kate (2) ettevaatlikult välja, jätkates samal ajal vabastusnupu vajutamist, et eemaldada kate ja paljastada võtmesilinder.
4. Sisestage mehaaniline võti võtmesilindrisse ja pöörake (3) päripäeva, et auto lukust avada ja vastupäeva, et auto lukustada.

   Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need käepidemest tõmmates lahti teha.

NB!

- Võtmesilindri katte eemaldamisel vältige plastmaterjali kriimustamist või purunemist.
- Kui võtmesilindri kate hangub ja seda ei saa hõlpsasti eemaldada, koputage kergelt kattele või proovige katet soojendada, pannes käed selle ümber ja puhudes sellele sooja õhku.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu.

i Teave

Mehaanilise võtme abil saab lukustada / lukust avada ainult juhiukse.

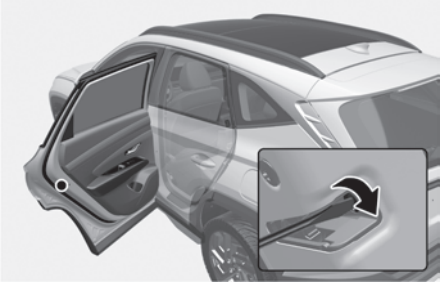
Elektrooniline võti

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Elektrooniline võti“.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage väike terariist (nt kruvikeeraja vms) avariiukse lukuauku ja keerake seda vasaku küljeukse puhul päripäeva või parema küljeukse puhul vastupäeva.
3. Sulgege uks korralikult.

i Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa te tagaluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse sisemise käepidemega

Juhiuks ja kaasreisija uks

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kui mis tahes uks on avatud, pole võimalik uksi kesklukustuse lülitist lukustada.

i Teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

- Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.
- Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Kesklukustuse lülitiga

- Sõiduki lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1), misjärel kõik uksed lukustuvad.
  - Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga (1) lukustada.
- Sõiduki lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (2).

⚠ HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik uksed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui sõiduk liigub.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad vanurid, lapsed või loomad, kes ei pääse autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.

⚠ HOIATUS

Lukustage auto korralikult.

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata.

Auto paigal hoidmiseks lükake käigukang piduripedaali all hoides P parkimise asendisse (automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast) või esimesele või R käigule (manuaalkäigukast / nutikas manuaalkäigukast), rakendage seisupidur ja keerake süüde LOCK/OFF-asendisse, sulgege kõik aknad, lukustage uksed ja hoidke võtit alati enda juures.

⚠ HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

⚠ ETTEVAATUST!

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorrataste, jalgratastele ega jalakäijatele.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

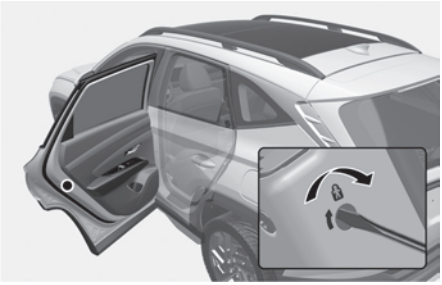
Kiirusetundlik kesklukustus

kui on varustuses

kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h (9 mph) saavutamisel automaatselt.

Uste automaatse lukustamise/lukust avamise funktsiooni saate aktiveerida näidikuploki ekraanil kasutajaseadetes. Lisateabe saamiseks vt 4. peatüki jaotist „Näidikuploki ekraan“. Kui teie sõiduk on varustatud täiendava navigeerimisega, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) ukses olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA)

kui on varustuses

Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA) on mõeldud juhi väljumise ärahoidmiseks siis, kui tagumine kaassõitja jääb autosse.

Süsteemi seaded

Tagumise kaassõitja häiresüsteemi kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemis seadete menüüs lubada. Valige:

Seaded > **Sõiduk** > **Mugavus** > **Tagumise kaassõitja häiresüsteem**

i Teave

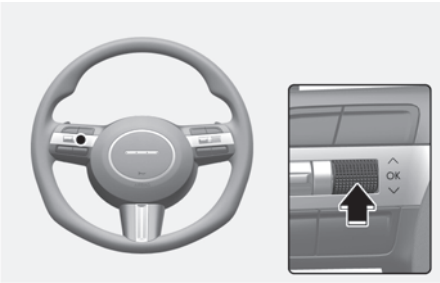
Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Süsteemi kasutamine

Kui lülitate auto mootori välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Kontrollige tagaistmeid“.

i Teave

Hoiatusteate väljalülitamiseks vajutage nuppu **OK**.



HOIATUS

Kontrollige enne autost lahkumist alati tagaistet.

Tagumise kaassõitja häiresüsteem ei tuvasta tegelikult esemeid ega sõitjaid tagaistmel, vaid lihtsalt soovitab teil kontrollida tagaistet, kasutades tagumiste uste avamise ja sulgemise andmeid.

Kontrollige sõidukist lahkudes alati tagaistet.

Teave

Tagumiste uste avamise ja sulgemise andmed lähtestatakse ainult siis, kui juht lülitab auto välja ja lukustab uksed. Isegi kui tagaust ei ole uuesti avatud, võib tekkida hoiatus, kui ukse andmeid ei lähtestata. Näiteks kui juht avab ukse ja väljub autost uuesti ilma ust lukustamata pärast tagumise kaassõitja häiresüsteemi märguannet, võib hoiatus uuesti ilmuda.

Tagumise kaassõitja täiustatud häiresüsteem (ROA)

kui on varustuses

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ära hoidmiseks siis, kui tagaistmel sõitja jääb sõidukisse.

Süsteemi seaded

Täiustatud tagumise kaassõitja häiresüsteemi kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- **Seaded** > **Sõiduk** > **Mugavus** > **Tagumise kaassõitja häiresüsteem**

Süsteemi kasutamine

- Esimene hoiatus

  Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuploki ekraanile hoiatusteade „Check rear seats for passengers or belongings (Veenduge, et tagaistmel poleks reisijaid ega asju)“.

- Teine hoiatus

  Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ja kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Samuti saadetakse <Connected Services> rakenduse liikmetele tekstisõnum (kui teenus on saadaval).

  Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda.

  Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.

- Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.

i Teave

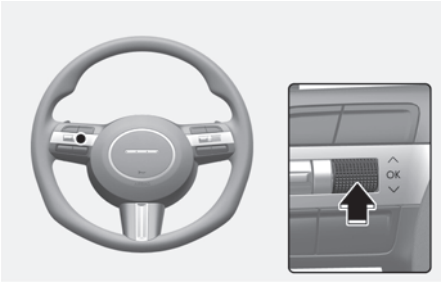
- Teine märguanne on saadaval sõidukitele, millel on ROA andur.
- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.
- Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kasutage roolil asuvat OK nuppu esimese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse.
- Auto kaugjuhtimisega käivitamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.
- Teenuse <Connected Services> liikmed saavad peatada hoiatuse rakenduse kaudu.

Süsteemi ettevaatusabinõud

- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).

Näidikuplokk

Rool

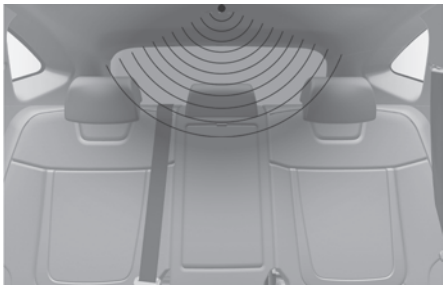


Juhul kui te ei soovi kasutada täiustatud tagumise kaassõitja häiresüsteemi, siis kasutage esimese hoiatuse kuvamise järel roolil asuvat **OK** nuppu. See deaktiveerib teise hoiatuse.

- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi või kaassõitja istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda kui kõik uksed lukustatakse ja kaassõitja on sõidukis.

- Hoiatus võib aktiveeruda, kui miski lööb vastu sõidukit.
- Juhul kui sõidukis hoiustatakse asju, ei pruugi süsteem reisijaid tuvastada. Märguanne võib hoiatada karpide või asjade kukkumise või liikumise korral.
- Hoiatus võib esineda lukustatud uste korral, kui sõidukit lükatakse või raputatakse või pestakse või kui esineb piisavalt välist vibratsiooni või müra.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui sõidukis on metallesemeid või vedelikke.
- Liikumine tuvastatakse ainult tagaistmetel.

⚠ HOIATUS



Isegi kui teie autol on tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem olemas, kontrollige alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem ei pruugi järgmistel juhtudel töötada:

- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
- Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
- Tuvastussignaal on nõrk, sest signaali segab iste või turvaseade (näiteks laps istub näoga sõidusuunas paigaldatud turvaseadmes).
- Tagaistmel sõitja on üle 6 aasta vanune laps.
- Tagaistmel sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).
- Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.
- Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
- Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.
- Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
- Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.
- Tagumine reisija on millegagi kaetud (nt tekiga).

i Teave

Teine märguanne on saadaval sõidukitele, millel on ROA andur.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (tagumise reisija häiresüsteemi radarandur) vastavad alltoodule.

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

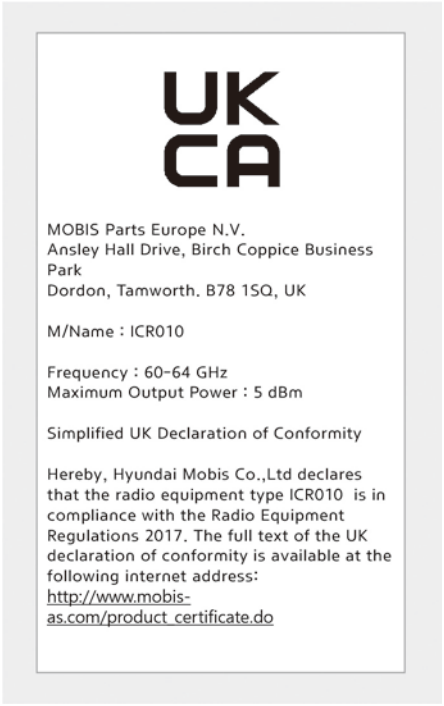
Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

- Ühendkuningriigis



UK CA

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Vargusvastane alarmsüsteem

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama uksed ja tagaluugi väljastpoolt, kandes elektroonilist võtit endaga kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse ilma elektroonilise võtmeta, hakkab alarm tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik kaassõitja on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui auto ei ole elektroonilise võtmega valveseisundisse pandud, avage uksed mehaanilise võtmega ja käivitage mootor otseselt elektroonilise võtmega süütelülitile vajutades.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad uksed uuesti ja süsteem lülitub automaatselt valveseisundisse.

i Teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:
(1) HOIATUS
(2) TURVASÜSTEEM

Integreeritud mälusüsteem

kui on varustuses

Juhiistme integreeritud mälusüsteem on ette nähtud järgmiste mälusätete salvestamiseks ja tagasikutsumiseks lihtsa nupuvajutusega.

- Juhiistme asend

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

i Teave

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui asendimälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Mäluasendite salvestamine

1. Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on madalam kui 3 km/h (2,0 mph).
2. Reguleerige juhiiste soovitud asendisse.
3. Vajutage ühte mälunuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaal.
4. Näidikuploki ekraanile ilmub kiri „1. (või 2.) juhi seaded on salvestatud“. Teade ilmub ainult juhiistme asendimälu seadistuse korral.

Mäluasendite valimine

1. Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on madalam kui 3 km/h (2,0 mph).
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub korra ja seejärel reguleeritakse juhiiste automaatselt salvestatud asendisse.
3. Näidikuploki ekraanile ilmub kiri „1. (või 2.) juhi seaded on rakendatud“.

i Teave

- Kui vajutate vastavat nuppu, mille seadistust tagasi kutsutakse, lülitub seade ajutiselt välja. Teistele nuppudele vajutades aktiveerub valitud nupu seade.

  Näiteks kui vajutate number 1 nuppu, kui töötab number 1 seade, lülitub seade ajutiselt välja. Kui vajutate number 2 nuppu, aktiveerub number 2 seade.
- Istme reguleerimisel asendimälu valimisel muutuvad eelseadistatud seaded kehtetuks.

Süsteemi lähtestamine

Asendimälu lähtestamiseks, kui see korralikult ei tööta, toimige järgnevalt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Peatage auto ja avage juhiuks, kui süütellüliti nupp on asendis ON ja auto parkimiskäigul P.
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
3. Vajutage numbri 1 nuppu ja lükake juhiistme liikumise lülitit samal ajal 2 sekundi jooksul edasi.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab helisignaaliga.
2. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige kaugemasse asendisse, kõlab signaal.
3. Juhiiste ja seljatugi seatakse keskmisesse asendisse, kõlab signaal.

Siiski võib mõnedel juhtudel lähtestamine ja helisignaal katkeda.

- Mälunupule vajutades.
- Istme reguleerimise lüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h (2 miili tunnis).
- Juhiuks on suletud.

NB!

- Kui integreeritud mälusüsteemi lähtestamine katkeb, alustage seda uuesti.
- Veenduge enne lähtestamist, et juhiistme ümbruses ei ole mingeid esemeid.

Lihtsa ligipääsu funktsioon

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

- See liigutab juhiistet tahapoole, kui mootori käivitamise/peatamise nupp on asetatud "OFF" asendisse.
- See liigutab juhiistet ettepoole, kui mootori käivitamise/peatamise nupp on "ACC" või "START" asendis.

Saate lihtsustatud juurdepääsu infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs seadistada „**Seaded** > **Sõiduk** > **Istmed** > **Lihtsustatud ligipääs istmele** > **Lihtsustatud ligipääs juhiistmele** > **Väljas/Tavapärane/Pikendatud**“.

Lisateabe saamiseks vt 4. peatüki jaotist „Näidikuploki ekraan“.

⚠ ETTEVAATUST!

Selle funktsiooni kasutamisel peab juht olema ettevaatlik, et mitte vigastada tagaistme reisijaid või lapsi. Hädaolukorras peab juht lõpetama juhiistme liigutamise (kui hõlpsa juurdepääsu funktsioon on aktiveeritud), vajutades mõnda juhiistme juhtlülitit.

Rool

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

NB!

Kui mootori juhitav roolivõimendi (⚠!) hoiatustuli ja teade „**Kontrollige mootorajamiga roolivõimendit**“ põlevad, võite auto juhtimist jätkata, kuid see nõuab suuremat jõudu roolimisel. Soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse ja lasta süsteem esimesel võimalusel üle vaadata.

***i* Teave**

Auto tavapärase töö ajal.

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete valinud süütelüliti asendi ON.

  See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pinge on madal, peate võib olla roolimiseks rohkem jõudu rakendama. See on ajutine seisund ja pärast aku laadimist normaalne seisund taastub.
- Kui mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ON või OFF, võib mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite kuulda mootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab.
- MDPS-i vea tuvastamisel ei aktiveeru roolimisjõu abifunktsioon. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

Kalle/teleskoopjuhtimine

Reguleerige rool oma rinna, mitte näo suunas. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

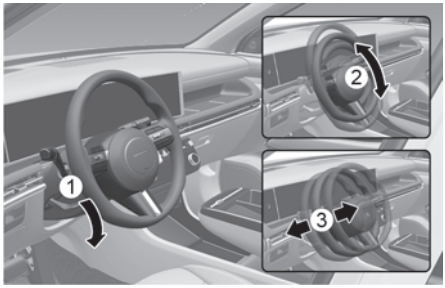
⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib toimuda kokkupõrge.

NB!

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib toimuda kokkupõrge.

Käsitsi reguleerimine



Reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

i Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. Tõmmake roolisamba vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooli lukustamiseks roolisamba vabastuskang uuesti üles.

Soojendusega rool

kui on varustuses

Kui mootori käivituslüliti on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit.

Nupu märgutuli süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Nupu märgutuli kustub.

Temperatuuri käsitsi kohandamine

Iga kord, kui vajutate roolisoojenduse ikooni, muutub temperatuur järgmiselt.

- **VÄLJAS** > **KÕRGE** > **MADAL**
- Kui vajutate seda ikooni ajal, mil temperatuur on kõrge, lülitub soojendusega rool välja.

Temperatuuri automaatne kohandamine

- Kui teete käsitsi valiku KÕRGE, lülitub soojendusega rool 30 minuti pärast automaatselt asendisse MADAL. Soojendusega rooli saab välja lülitada, vajutades ikooni olekusse VÄLJAS.
- Kui valik MADAL tehakse käsitsi, siis soojendusega rooliratast automaatselt ei juhita.

Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine

Roolisoojendi reguleerib automaatselt rooli temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist, kui mootor on käivitatud.

Selle funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada.

Valige:

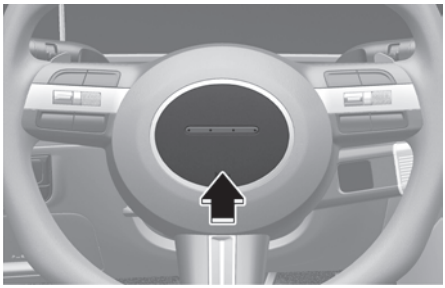
- **Seaded** > **Sõiduk** > **Küte/ventilatsioon** > **Automaatsed kliimaseadme süsteemi seadetega seotud juht-seadmed** > **Rooliratta soojendus**

  Lisateabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.
- Juhul kui vajutate roolisoojendi lülitit, siis peab roolisoojendi funktsiooni käsitsi juhtima.
- Roolisoojendus lülitub vaikimisi asendisse OFF iga kord, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti vajutatakse asendisse ON. Ent kui automaatne kliimaseadme seadete juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub roolisoojendus olenevalt ümbritsevast temperatuurist sisse ja välja.

NB!

- Soojendusega roolisüsteemi kahjustamise vältimiseks ärge paigaldage roolile katet ega lisatarvikuid.
- Ärge lööge rooli pinda terava otsaga esemega. See võib kahjustada rooli kütteelementi.
- Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega. Soojendi ja rooli pinnad võivad kahjustusi saada.
  - Orgaanilised lahused, nagu vedeldi, alkohol ja bensiin
  - Keemilised tooted, nagu nahapuhastusvahend, katteaine ja vaha

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Helisignaal töötab ainult selle piirkonna vajutamisel.

NB!

Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

Tajutav hoiatus / rooli vibratsiooni hoiatus

kui on varustuses

Kui tajutav rool on saadaval, vibreerib juhiabisüsteem rooli, et hoiatada juhti, kui süsteem osutab ohtlikule olukorrale.

Tajutava hoiatuse seadmine

Töötava mootoriga valige:

infomeelelahutuse süsteemist **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid** > **Haptiline hoiatus**.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

⚠ HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

⚠ HOIATUS

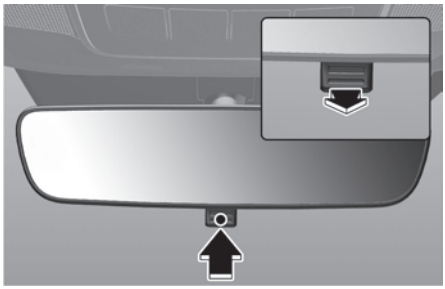
Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel

kui on varustuses



Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM)

kui on varustuses

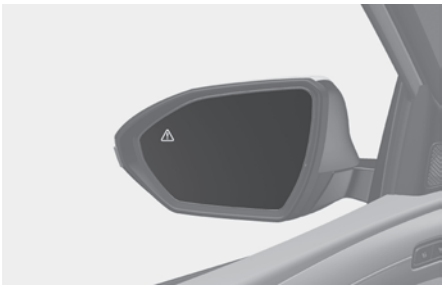
[A] Andur

Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab reguleerida peegli reguleerimislülitiga. Reguleerige küljepeeglid enne sõitmist soovitud asendisse. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

⚠ HOIATUS

Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer.

Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kasutage sõidurida vahetades küljepeegleid või pöörake pead, et teha kindlaks järgneva auto tegelik kaugus.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Küljepeeglite asendi reguleerimine

1. Liigutage juhtkangi (1) vasakule (L) või paremale (R), et valida, kumba küljepeeglit soovite reguleerida.
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Pärast reguleerimist asetage juhtkang (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge proovige küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

kui on varustuses

Kokkuklappimise nupp

Nupu abil on võimalik küljepeegleid kokku või lahti klappida.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

- **Funktsiooni lubamine uste avamisel**

  Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs on valitud **Seaded** > **Auto** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse lukust avamisel**, pange tähele järgmist.

  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust elektroonilise võtmega.
  - Kui uksed välise käepideme puuteanduriga lukustatakse või avatakse, klapitakse peegel kokku või lahti.

- **Luba juhi lähenemise korral**

  Kui infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst on valitud **Seaded** > **Auto** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Juhi lähenemise korral**, klapitakse peeglid lahti, kui autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

NB!

Aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

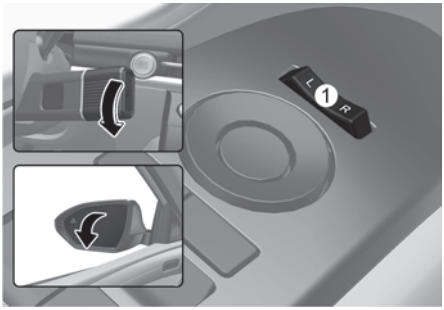
Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

i Teave

- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.
- Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.

Tagurdamisega parkimise abisüsteem

kui on varustuses



Kui liigutate käigukangi tahapoole asendisse R (tagurdamine), siis pööratakse küljepeeglid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

Küljepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Kuidas see töötab?

- Vasak/parem: Kui lüliti on asendis L või R, liiguvad mõlemad küljepeeglid.
- Neutral (vabakäik): Kui L või R ei ole alla vajutatud, siis küljepeeglid ei liigu.

Küljepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Mootori käivitamise/seiskamise nupp on asetatud asendisse OFF või ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).
- Küljepeegli lüliti ei ole valitud.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim

Tahavaatepeegli nurka on võimalik muuta, kui te ei näe tagurdamise ajal tavalise allapoole suunatud peeglinurga abil tahapoole.

Kui olete auto esimest korda kätte saanud, on juhtimisnähtavuse tagamiseks vasak- ja parempoolse tahavaatepeegli allapoole suunatud nurk erinev.

1. Veenduge, et auto seisab täielikult paigal.
2. Vajutage piduripedaal alla ja lükake tagurpidikäik sisse. Kui vajutate lülitit L või R, liiguvad mõlemad küljepeeglid allapoole algasendisse.
3. Reguleeritava küljepeegli valimiseks vajutage lülitit L või R. Seejärel vajutage „▼, ▲, ◀, ▶“. küljepeegli soovitud nurga valimiseks.
4. Pärast nurga reguleerimist tahavaatepeegli reguleeritud nurga salvestamiseks valige asendi R (tagurdamine) asemel mõni muu käik või asetage lülitid L ja R neutraalasendisse (lüliteid L ja R ei vajutata).
5. Reguleerige teist tahavaatepeeglit eespool kirjeldatud etappide 1.–4. järgi.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim uuesti lähtestamine

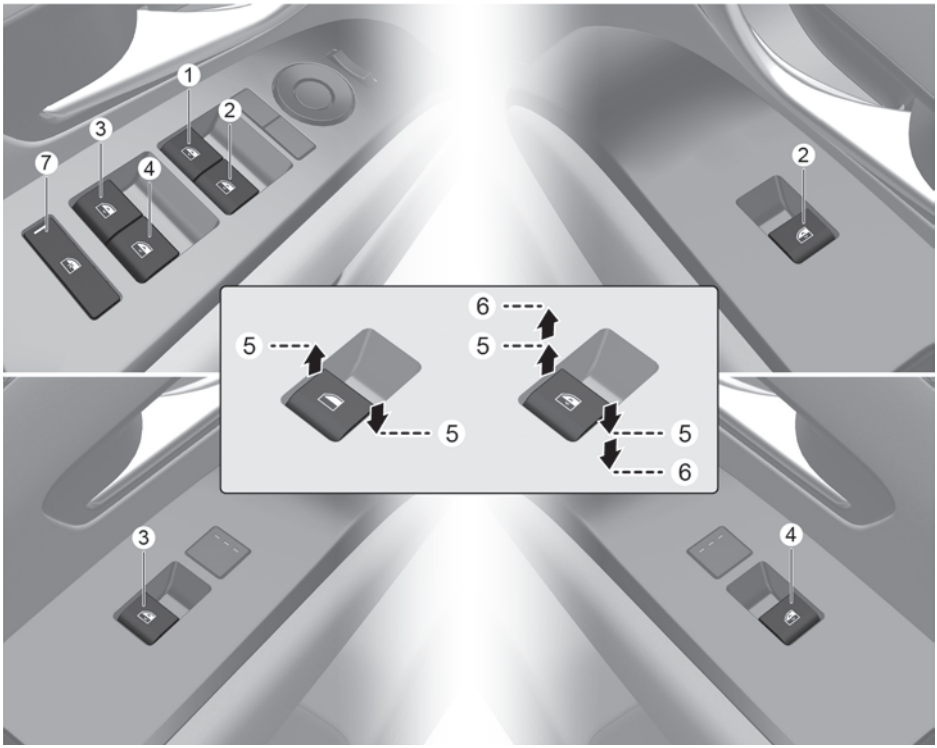
Tahavaatepeegli algasendisse seadmiseks sisestage käik R (tagurdamine) ning reguleerige peeglinurk parkimis- (P), neutraal- (N) ja sõiduasendi (D) käigust kõrgemale.

NB!

Mõlema tahavaatepeegli nurga muutmiseks on soovitatav muuta korraga ühe külje nurka, järgides eespool kirjeldatud etappe 1.–4.

Aknad

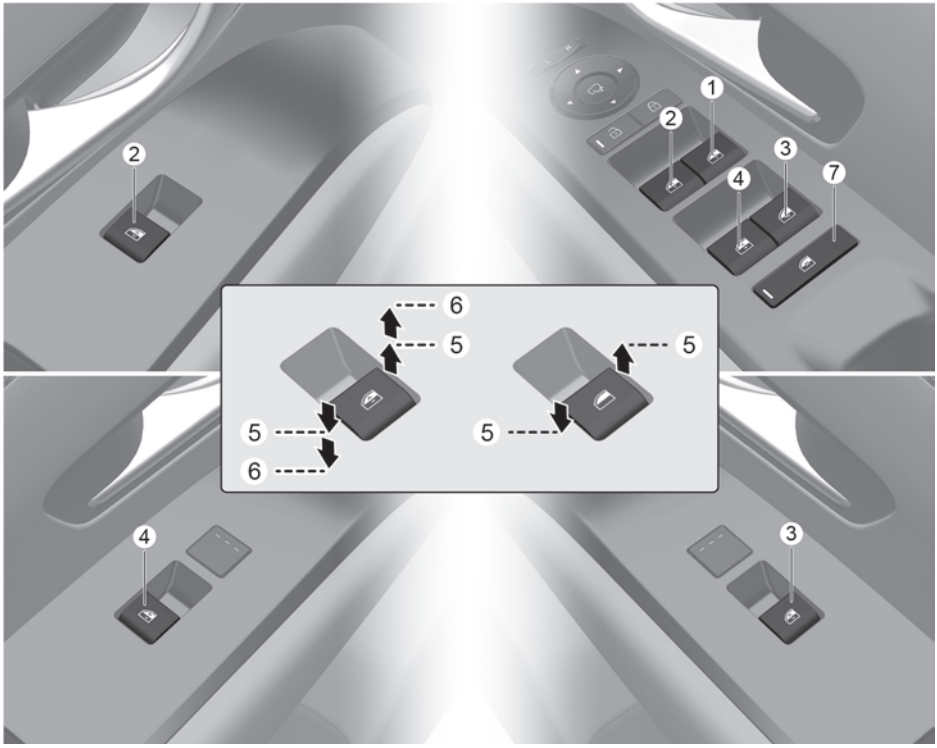
Vasakpoolse rooliga sõiduk



(1) Juhipoolse elektrilise akna lüliti
(2) Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akende avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
(7) Elektriliste akende lukustuslüliti

*: kui on varustuses

Parempoolse rooliga sõiduk



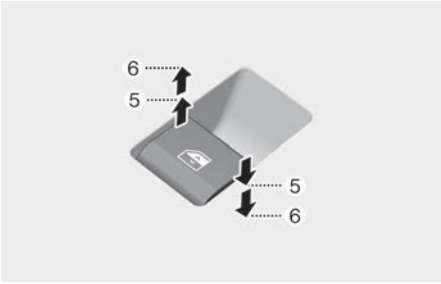
(1) Juhipoolse elektrilise akna lüliti
(2) Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akende avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
(7) Elektriliste akende lukustuslüliti

*: kui on varustuses

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 3 minuti jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse ACC või OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

kui on varustuses

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

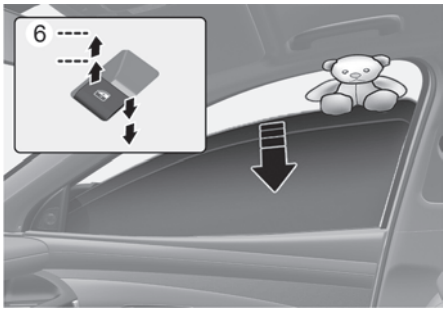
Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne akende sulgemist, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks. Automaatne avanemisfunktsiooni ei aktiveerita elektriliste tõstukitega akende süsteemi lähtestamise ajal.

Automaatne tagasikäik

kui on varustuses



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm (12 tolli) tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

⚠ HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

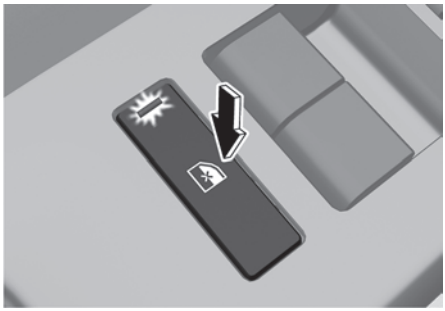
NB!

Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

i Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

Juhul kui kasutatakse elektriakende lukustamise lülitit, siis ei saa tagaistme reisija tagumist ust avada.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui ka sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akna avamise/sulgemise kaugfunktsioon

+ kui on varustuses

- Vajutage ja hoidke all ukse lukustamise nuppu (1) rohkem kui 3 sekundit ja aknad liiguvad pärast uste lukustamist üles. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupust lahti.
- Vajutage ja hoidke all uste lukust avamise nuppu (2) rohkem kui 3 sekundit ja aknad liiguvad pärast uste lukust avamist alla. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse lukust avamise nupust lahti.

⚠ HOIATUS

Enne kaugjuhitava akna sulgemise funktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

NB!

Ärge jätke sõidukist lahkudes aknaid avatuks, et vältida vargust või sõidukisse sattunud veest põhjustatud kahjustusi.

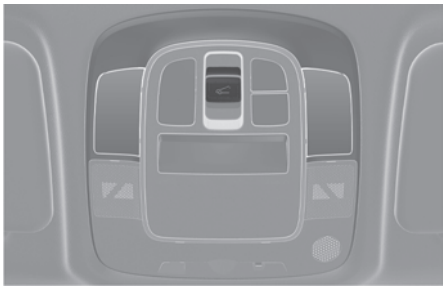
i Teave

- Kaugjuhitava akna avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui autol on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
- Kaugjuhitava akna avamise/sulgemise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
- Uksed avanevad, kui aknad avatakse kaugjuhitava akna avamise/sulgemise funktsiooniga.

Katseluuk

kui on varustuses

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupp on asendis ON või START.

Katuseluuki saab kasutada veel ligikaudu 3 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

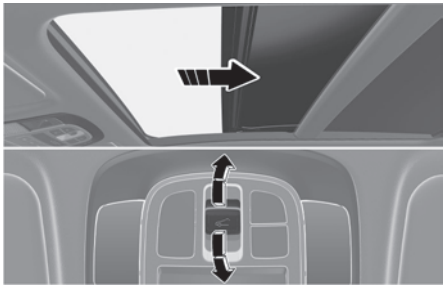
⚠ HOIATUS

- Panoraamkatust ja päikesevarju reguleeritakse, kui auto seisab. See võib põhjustada kontrolli kaotamist auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

NB!

Ärge käitage katuseluuki, kui autole on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

NB!

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, kuna see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

i Teave

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

Lahti/kinni kallutamine

- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

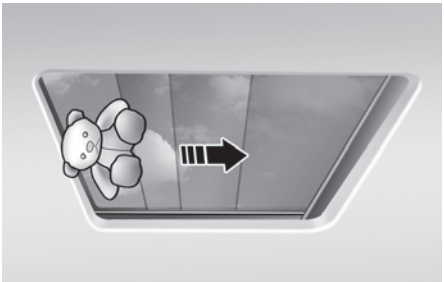
Lahti/kinni libistamine

- Katuseluugi lülitit tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.

  Katuseluugi lülitit ette esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

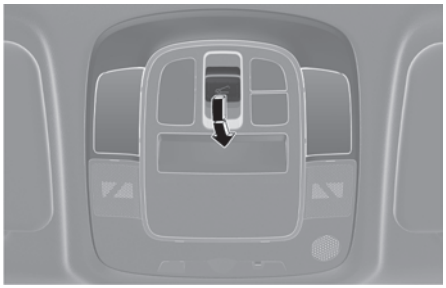
⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

NB!

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

i Teave

Kui katuseluuki ei saa pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST!

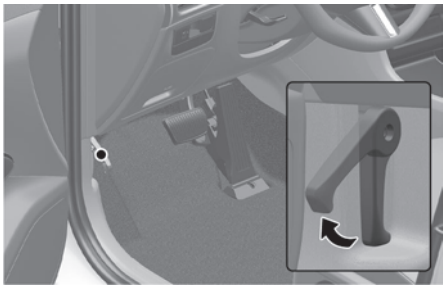
Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Kapott

Kapoti avamine

1. Parkige auto ja rakendage seisupidurit.
2. Kapoti avamiseks tõmmake kapoti avamiskangi. Kapott läheb veidi praokile.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake kapoti keskosas asuvat lisasulguri hooba üles (1) ja tõstke kapott üles (2).

4. Tõmmake tugivarras välja.

5. Hoidke kapott tugivarda (3) abil avatuna.

Kapoti sulgemine

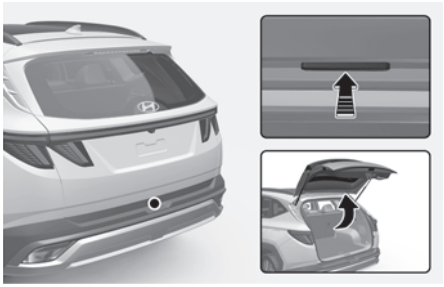
1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumis ja selle ümbruses, kas:
   - Kõik tööriistad või muud lahtised esemed on eemaldatud.
   - Kõik kindad, kaltsud või muud süttivad materjalid on eemaldatud.
   - Kõik täiteavade korgid on tihedalt ja korralikult suletud.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja langetage see.
4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustunud. Kui kapott on kergelt üles tõstetud, avage see uuesti ja langetage veidi kõrgemalt. Kontrollige uuesti.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult lukustunud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada kokkupõrke.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida teie vaatevälja ja põhjustada kokkupõrke.

Tagaluuk

Tagaluugi avamise ajal.

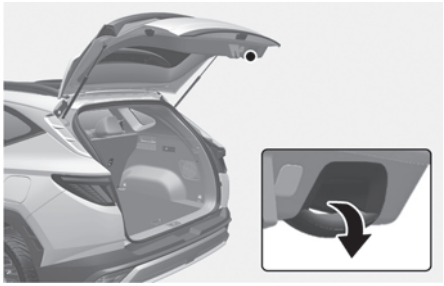


Lükake käigukang asendisse “P” ja rakendage seisupidur.

Seejärel toimige järgnevalt :

1. Avage kõik uksed lukust, vajutades uste avamisnuppu targal võtmepuldil. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
2. Tagaluugi lukust avamiseks vajutage pikalt tagaluugi avamise nuppu elektroonilisel võtmel. Seejärel vajutage autol olevat tagaluugi käepideme nuppu ja avage tagaluuk.
3. Vajutage elektroonilist võtit kaasas kandes tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine



Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata, vajutamata samal ajal tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.

⚠ HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised vingugaasi (CO) sisaldavad heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

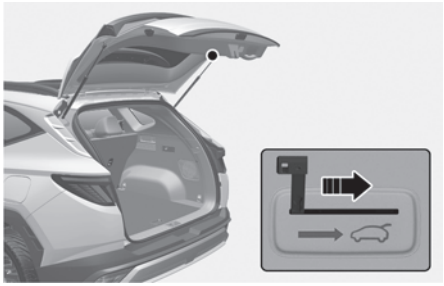
⚠ HOIATUS

Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni. Tulemuseks võivad olla tagaluugi tugipostide kahjustused. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

- ÄRGE kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui tagaluuk on osaliselt või täielikult lukustatud ning inimene sealt välja ei saa, võib see tuua õhupuuduse, heitgaaside ja kuumuse või külma tõttu kaasa rasked või surmavad vigastused. Pagasiruum on ohtlik ka avariide korral, kuna see ei ole kaitstud selliselt, nagu auto salong.
- Autot tuleb hoida lukustatuna ja võtmeid lastele mitte kättesaadavas kohas. Vanemad peavad lapsi harima pagasiruumis mängimise ohtude osas.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas.

Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud, saab tagaluugi avada, liigutades hooba noole suunas ning lükates tagaluugi lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

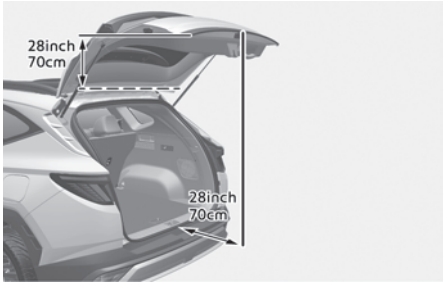
Elektriline tagaluuk

Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab siis, kui sisse on lülitatud parkimiskäik P ja süüde on ON asendis. Tagaluuk töötab käiguasendist olenemata, kui auto on välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi autosse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilise tagaluugi tööle panna, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada autot või ümbritsevaid esemeid.



NB!

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt - nii väldite aku tühjenemist.
- Ärge jätke tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi töötada, kui tagaluuk jäetakse pikaks ajaks lahti. Kui see ei tööta, sulgege see aeglaselt käsitsi.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.
- Enne sõitmist sulgege alati tagaluuk. Ärge haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni, kuna need võivad viga saada. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada auto kahjustusi ja kehavigastusi.

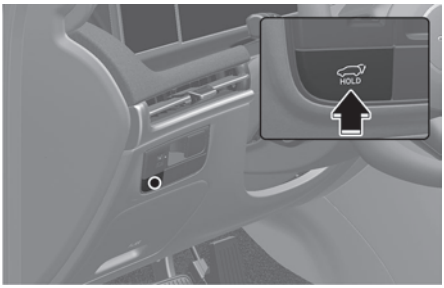
- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
  - Auto kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse auto üks külg üles.
  - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse kesklukustuse nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

i Teave

- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamise nupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamise/sulgemise nupu kasutamist või kasutage elektroonilise võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Kui jätate elektroonilise võtme tagaluuki ja sulgete selle, kõlab mõneks sekundiks hoiatusheli. Sellisel juhul avage tagaluuk, vajutades tagaluugi välisküljel olevat elektrilise tagaluugi avamise nuppu.
- Kui tagaluugil on takistusi (näiteks lumi), ei pruugi tagaluuk automaatselt avaneda. Proovige pärast takistuse eemaldamist seda uuesti avada.
- Olge kallakuga ettevaatlik, kuna tagaluugi kaas võib enne täielikku avanemist veidi alla vajuda.

Elektrilise tagaluugi juhtimine

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (nutivõti/armatuurlaud)



Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Tagaluugi avanemisel vajutage elektrilise tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu tagaluugi sulgumise ajal, kõlab 5 sekundi pikkune hoiatusheli.

Kui elektrooniline võti ei asu sõiduki tööpiirkonnas (umbes 10 m), peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks ja kõlab hoiatussignaal.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et tagaluugi teel poleks inimesi ega objekte, enne kui vajutate elektrilise tagaluugi ja elektroonilise võtme sees olevat avamis-/sulgemisnuppu.

Vastasel juhul võib see põhjustada sõiduki või eseme tõsiseid vigastusi või kahjustusi.

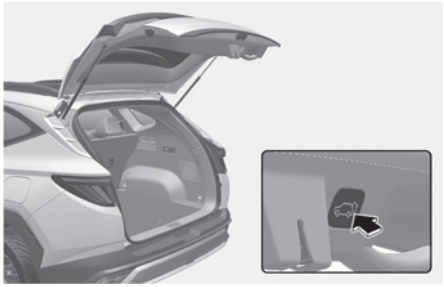
Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kui nutikas võti on teie käes.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub tagaluuk hoiatusheliga, kui vajutada elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma nutikat võtit kaasas kandmata.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub automaatselt.

Vahelejäämiskaitse

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, see peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult ühtegi eset ega kasutage oma kehaosa automaatse tagasikäigu funktsiooni testimiseks.

i Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb seadistusmenüüst valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi avamiskiiruse muutmiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Uks** > **Elektrilise tagaluugi avamiskiirus**.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Uks** > **Elektrilise tagaluugi avamiskiirus**.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud **Kasutaja kõrguse seade**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

i Teave

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Kasutaja kõrguse seade**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (**Täielikult avatud / 3. tase / 2. tase / 1. tase**) ja seejärel valitakse **Kasutaja kõrguse seade**, siis avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Elektrilise tagaluugi lähtestamiseks tehke järgmist.

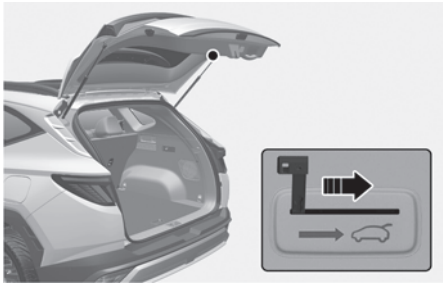
1. Valige asend P (parkimine), kui auto on sisse või välja lülitatud.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist ja välimist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Tagaluuk avatakse helisignaali saatel.

   Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

i Teave

- Kui elektrilist tagaluuki ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline tagaluuk korralikult töötada.
- Kui elektriline tagaluuk ei tööta pärast eespool kirjeldatud toimingut nõuetekohaselt, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



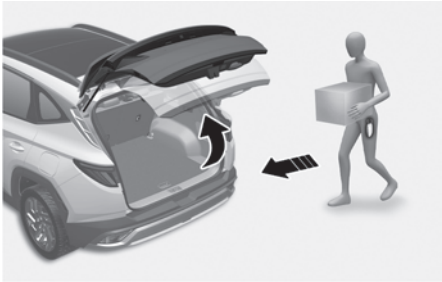
Pagasiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt.

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Avamiseks lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi auto tagaluugis viibida. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht, kuna see on osa auto muljumistsoonist.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras.

Nutikas tagaluuk



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutikas tagaluuk

Käed-vabad nutikat tagaluukide süsteemi saab kasutada järgmistes olukordades.

- Nutika tagaluugi valik on infomeelelahutuse süsteemi menüüs Seadistused lubatud.
- Nutikas tagaluuk on aktiveeritud 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.

i Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi järgmises olukordades.

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)
- Elektrooniline võti on autos.

1. **Seaded**

   Nutika tagaluugi kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs lubama. Valige:

   - **Seaded** > **Sõiduk** > **Uksed** > **Nutikas tagaluuk**

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

2. **Tuvastamine ja hoiatamine**

   Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad enne avanemist ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal.

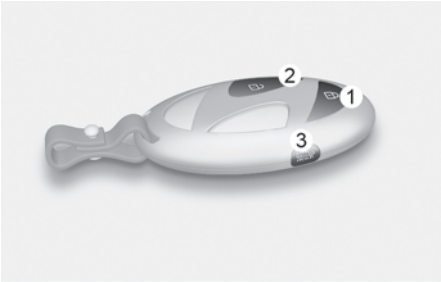
i Teave

Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega auto juurest. Tagaluuk on suletud.

3. **Automaatne avanemine**

   Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine



Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

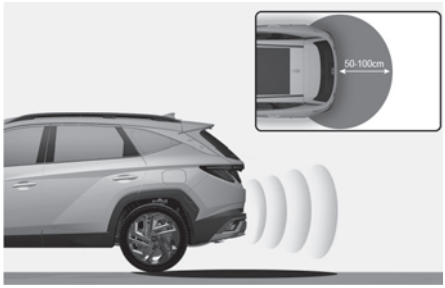
(1) Ukselukk
(2) Uste lukust avamine
(3) Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (2), lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutata ukse lukustusnupule (1) või tagaluugi nupule (3) elektroonilisel võtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole juba tuvastamise ja hoiatamise etapis.
- Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades välja ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisse lülitada.

⚠ HOIATUS

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

Tuvastusala



- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

i Teave

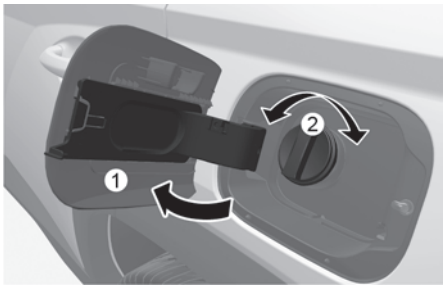
- Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:
  - Olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
  - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
  - Temperatuur langeb alla nulli.
- Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:
  - Auto on kallakule pargitud.
  - Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.

Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk)

Kütusepaagi luugi avamine

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik uksed on lukust avatud.
3. Vajutage kütusepaagi luugi avamislülitile.

4. Avage tankeluuk (1), tõmmates seda enda poole, et jõuda kütusepaagi korgini.
5. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.



6. Asetage kütusemahuti kork (2) tankeluugile (1).

i Teave

Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui kõik uksed on lukust avatud.

Tankeluugi lukust avamine:

- Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.
- Vajutatakse kesk lukust lahti tegemise lüliti juhiukse käetoel.

  Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik uksed on lukustatud.

Tankeluugi lukustamine:

- Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise lülitile.
- Vajutage kesklukustuse lülitile juhiukse käetoel

* Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h.

Tankeluuk lukustub samuti, kui auto kiirus ületab 15 km/h.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi (2) sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege tankeluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

⚠ HOIATUS

Autokütus on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui on varustuses).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.

- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

  Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Pange enne tankimist käik alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja seadistage süütelüliti OFF asendisse. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge üle täitke, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

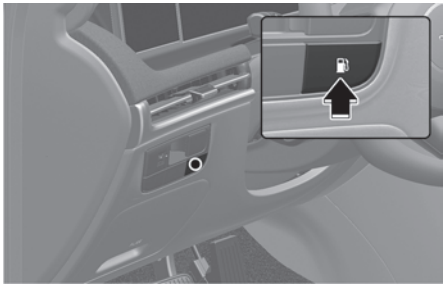
NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. See võib värvi kahjustada.
- Kui kütusetäiteava kork vajab väljavahetamist, soovitame kasutada ainult ehtsat HYUNDAI korki või samaväärset korki, sest vastasel juhul võib esineda kütusesüsteemi või heitekontrollisüsteemi rikkeid.
- Kui kütusepaagi luuk teatud asjaoludel ei avane, näiteks elektririkke korral, soovitame pöörduda hooldusteenuse saamiseks tootja volitatud esindaja või hoolduspartnerite poole.

Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk)

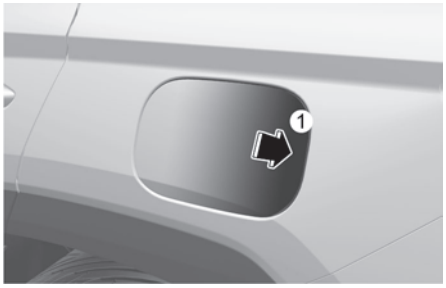
Kütusepaagi luugi avamine

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Vajutage kütusepaagi luugi avamislülitile.

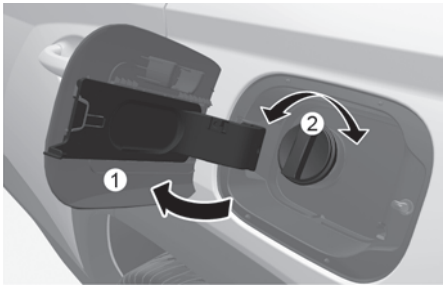


3. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

   Kui kütusepaagi luuk avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist, kuvatakse teade "**Kütusepaagi luuk on avanemas**".
4. Kütuseluuk avatakse, kui kuvatakse teade "**Kütusepaagi luuk on avatud**".
5. Vajutage kütuseluugi tagaserval kaskele (1).



6. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk välja.
7. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.



8. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

⚠ HOIATUS

- Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui valate bensiinimootoriga sõidukisse diislikütust või diiselmootoriga sõidukisse bensiini, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja põhjustada sõidukile tõsiseid kahjustusi.
- Lisage kütust kütusepaaki 20 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist. 20 minuti pärast võib kütusepaak sulguda, põhjustades kütuse ülevoolu. Sel juhul vajutage uuesti kütusepaagi luugi avamisnuppu.
- Ärge jätke kütusepaagi luuki pikemaks ajaks lahti. See võib põhjustada aku tühjenemist.
- Pärast sõiduki tankimist sulgege kütusepaagi luuk. Kui käivitate sõiduki avatud kütusepaagi luugiga, süttib näidikuploki ekraanil teade „**Kontrolli kütusepaagi luuki**”.
- Vältige (kõrgepinge) hübriidaku laadimisel sõiduki tankimist. Staatiline elekter võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.

NB!

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi (2) sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege kütusepaagi luuk, vajutades selle tagaserve keskele.
3. Kui kütusepaagi luuk on nõuetekohaselt suletud, lukustub see ligikaudu 5 sekundi möödudes.
   - Kui kütusepaagi luuk avatakse kohe pärast sulgemist uuesti, siis uks ei lukustu. Seejärel sulgege kütusepaagi luuk uuesti ja see lukustub ligikaudu 5 sekundi möödudes.

⚠ HOIATUS

Autokütus on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui on varustuses).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.

- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

  Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Pange enne tankimist käik alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja vajutage süütelüliti OFF asendisse. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge üle täitke, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS

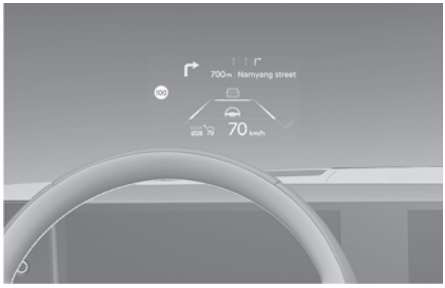
Kui kasutate EV sõidurežiimi teatud aja jooksul ilma mootorit käivitamata, aktiveerib süsteem automaatselt kütuse süsteemi ja mootori kaitsmiseks EMM (mootori hooldusrežiim). Seega, isegi kui EV sõidurežiimi on võimalik kasutada piisava aku võimsusega, võib mootor kütusesüsteemi ja mootori kaitsmiseks süsteemi poolt töös olla. Kui jätate kütuse tankimata või kasutamata rohkem kui 6 kuu jooksul, võib kütusesüsteemi jäänud kütus halveneda. Sellest võib ilmneda korrosiooni või ummistumise probleem. Vähemalt iga 6 kuu järel on soovitatav kasutada minimaalselt 40% järelejäänud kütusest, valides hübriidrežiimi (CS) ja täites sõiduki uue kütusega.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. See võib värvi kahjustada.
- Kui kütusetäiteava kork vajab väljavahetamist, soovitame kasutada ainult ehtsat HYUNDAI korki või samaväärset korki, sest vastasel juhul võib esineda kütusesüsteemi või heitekontrollisüsteemi rikkeid.

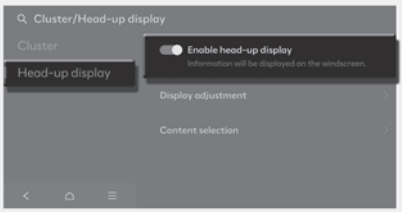
HUD-ekraan

kui on varustuses



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal turvaliselt vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

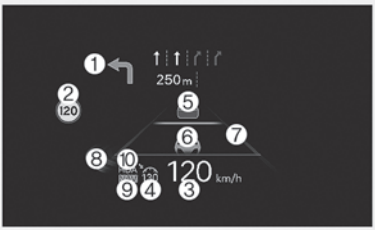
HUD-i seadistused



- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige:
  - **Seaded** > **Näidikuplokk / Esiklaasinäituri kuva** > **Esiklaasinäituri kuva** > **Luba esiklaasinäituri kuva**
- Pärast esiklaasinäituri kuva sisse lülitamist on võimalik seadeid jaotistes „Ekraani reguleerimine“ ja „Sisu valimine“ muuta.

  Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

HUD-ekraanil näidatav teave



1. Teejuhatamine
2. Liiklusmärgid või kiiruspiirang
3. Spidomeeter
4. SCC kiiruse määramine
5. SCC pikivahe
6. Sõiduraja jälgimise abisüsteem
7. Sõiduraja ohutus
8. Pimenurga hoiatussüsteem
9. Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave (kui on varustuses)
10. Maantee sõiduabi (kui on varustuses)

Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
  - Juht on juhiistmel vales asendis
  - Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
  - Esiklaasinäituri kuva katte kohal on mingi ese.
  - Autoga sõidetakse märjal teel.
  - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
  - Juht kannab prille.
  - Juht kannab kontaktläätsi.

  Kui HUD-i info on halvasti nähtav, reguleerige kasutajaseadete režiimil HUD-ekraani kujutise kõrgust või eredust.
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-i info olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

⚠ HOIATUS

Esiklaasile projitseeritava info (HUD) pimenurga hoiatusteave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.

NB!

Kui auto OBD (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatööriist, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikatööriista ja seejärel taaskäivitades auto.

Auto süsteemi OTA uuendus

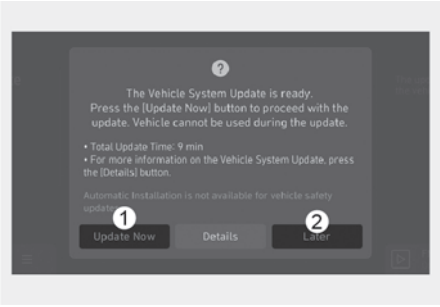
kui on varustuses

OTA (õhu kaudu) tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uusim tarkvara on alla laaditud, saate telefoni- või autoekraanil teate, et kättesaadav on tarkvarauuendus.

Tarkvara uuenduse kinnitamine



Pärast auto väljalülitamist võimaldab autosüsteem uuenduse käivitada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise edasi lükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

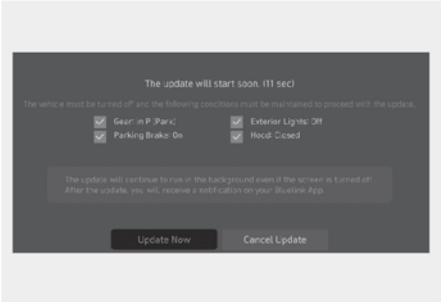
Tarkvara uuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu **„Uuenda kohe“**, hakkab auto automaatselt uuendust installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

- Auto peab olema välja lülitatud.
- Käik peab olema asendis P (parkimine).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema rakendatud.
- Välised tuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Akut peab olema piisavalt.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

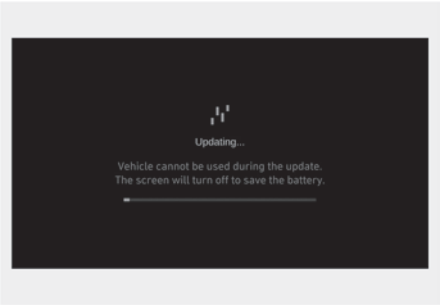
i Teave

Auto kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



- Kohe uuendamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe**.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine**.

Tarkvara uuendamine



Uuendamise olekut näete ekraanil.

Kui uuendamine on valmis, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on valmis.

NB!

- Uuendamise ajal järgige järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohusse kohta.
  - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitamist, ei saa kasutada.
  - Kui uuendus hõlmab digitaalse võtme funktsiooni, ei pruugi uste digitaalse võtmega lukustamine/avamine toimida. Kui teates on märgitud, et uuendati digitaalse võtme funktsiooni, siis kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks nutivõtme nuppu.
  - Tagumise sõitja häirefunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid. (Selle funktsiooniga autodel)
- Uuendamine tühistatakse automaatselt, kui mõni uuendamiseks vajalik tingimus enne uuendamise alustamist muutub.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa seda tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada OTA tarkvara uuendamise funktsiooni.
- Uuendamise ajal ärge avage kapotti ega vahetage auto akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Kui auto OBD (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatööriist, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikatööriista ja seejärel taaskäivitades auto.
- Kui uuendamist ei õnnestu lõpule viia, võtke ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.

i Teave

Aku säästmiseks lülitub ekraan 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate uuendamise edenemist kontrollida, kui vajutate mootori lülitit Start/Stopp.

i Teave

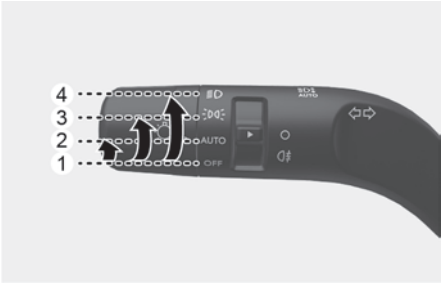
- Pärast uuendamise algust saate autost väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult HYUNDAI ühendatud teenuste kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.
- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kaubamärgi veebist.
- Kui uuendamine ebaõnnestub, jätkub uuendamise taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti tarkvara uuendamist proovida, võtke ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.
- Kui tarkvara uuendamine või taastamine ebaõnnestub, võtke ühendust HYUNDAI kõnekeskusega. Ohutusprobleemi korral võib HYUNDAI kõnekeskus teid teavitada teenuste pakkumiseks, näiteks ühendamiseks häirekeskusega.
- Kui uuendamine on lõpule viidud, võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateavet leiate HYUNDAI kaubamärgi veebist lehel „OTA tarkvarauuendus“ või skannides ekraanil oleva QR-koodi.

Välised tuled

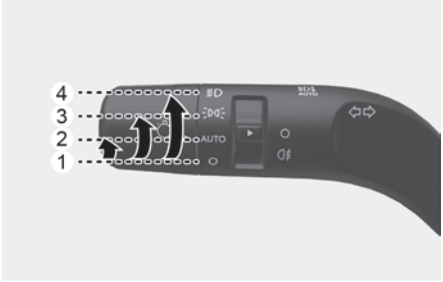
Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

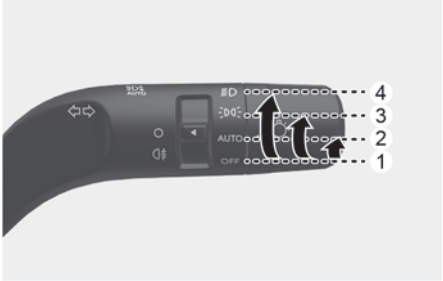
Tüüp A



Tüüp B

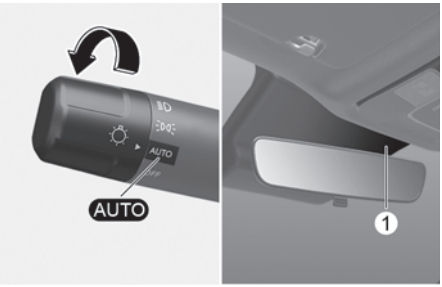


Tüüp C



(1) OFF
(2) Tulede automaatlülitus (kui on varustuses)
(3) Ääretuled
(4) Esituli

AUTOMAATNE esituli



Ääre- ja esituled lülitatakse automaatselt sisse või välja olenevalt päevavalgusest, mida mõõdetakse armatuurlaua ees oleva valgusanduriga (1).

Isegi juhul, kui esitulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav esituled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas, tihedas udus või vihmasajus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaua ees asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastus-vahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.

Ääretuled

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuur-laua valgustus lülitatakse SISSE.

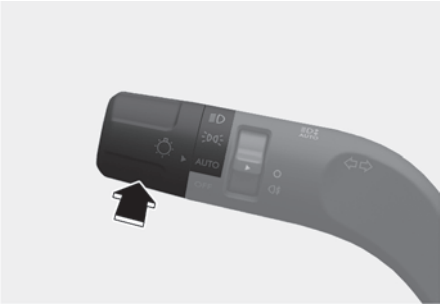
Esituli

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti peab esitulede käivita-miseks olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



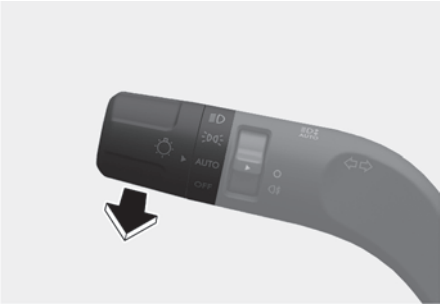
Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb tagasi algasendisse.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, siis kaugtulede näidik süttib.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

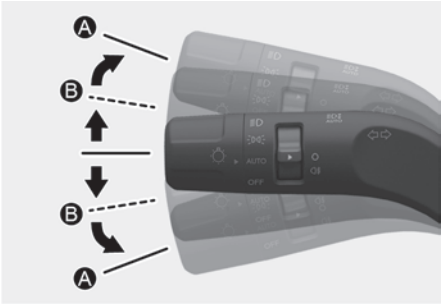
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste autode läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate kangi, on kaugtuled sisse lülitatud.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



Pöördest märkuandmiseks lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A).

Kui märgutuli jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab võib-olla asendama uutega. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Ühepuute suunamärge

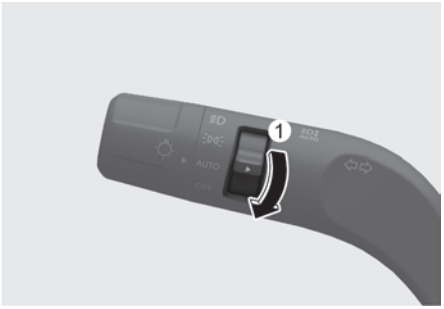
Ühe puudutusega käivitatava suunatulede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Ühe puudutusega suunatuled saate lubada või vilkumiste arvu määrata, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Ühe puudutusega suunatuled** > **7 vilkumiskorda / 5 vilkumiskorda / 3 vilkumiskorda / Väljas**.

Tagumised udutuled

kui on varustuses



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake esitulede lüliti esitulede asendisse ning seejärel esitulede lüliti (1) tagumiste udutulede asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Lülitage esitulede lüliti välja.
- Keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumiste udutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Aku tühjenemise vältimiseks lülitab süsteem ääretuled automaatselt välja, kui juht auto välja lülitab ja juhiukse avab.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Tulede põlema jätmiseks, kui auto on välja lülitatud, tehke järgmist.

1. Avage juhiuks.
2. Lülitage ääretuled esitulede lülitist välja ja uuesti sisse.

Esitulede kõrguse regulaator

Käsitsi tüüp

kui on varustuses

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõigil kohtadel kaassõitjad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

⚠ HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Automaatne regulaator

kui on varustuses

See on seade, mis reguleerib automaatselt esitulede nurka, kui sõiduki kalle muutub vastavalt sõiduki massi muutumisele (sõitjad ja lasti laadimine), et tagada juhi nähtavus öösel ja vähendada sõitjate väsimust. Samuti võib see pakkuda püsivat nurkvalgustust erinevates tingimustes.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui automaatne esitulede nurga reguleerimisseade ei tööta ka siis, kui sõiduk on sõitjate või sõiduki koormuse muutuste tõttu tahapoole kallutatud või kui esitulede nurk ei tööta teatud nurga all üles või alla suunatud kalde tõttu, soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede viivitus/ajalõpufunktsioon

Kui esituled on sisse lülitatud ja ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ACC või OFF, jäävad esituled (ja/või ääretuled) veel umbes viieks minutiks põlema.

Kui juhiuks avatakse ja suletakse, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui sõiduki seiskamise järel juhiuks avatakse ja suletakse.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esitulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esitulede viivitusfunktsiooni lubamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Esitulede viivitus**.

i Teave

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

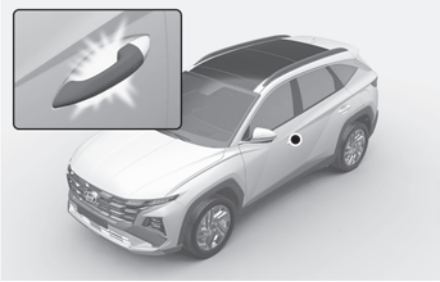
Päevatuled (DRL)

Päevatuled muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut. See lülitud automaatselt sisse, kui mootor on käivitunud.

DRL-süsteem lülitub välja järgmistes olukordades.

- Esituled on sisselülitatud.
- Mootor ei tööta.
- seisupidur on rakendatud
- Suunatuli on sisse lülitatud.
  - DRL lülitub välja vaid sellel küljel, millel suunatuld kasutatakse.

Esilaternate tervitusfunktsioon



Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.

Dünaamiline tervitustuli

Dünaamilised tervitustuled töötavad umbes 7 sekundit ja seejärel lülituvad sisse tagatuled.

Kui elektroonilise võtme ukselukustusnuppu või uste avamisnuppu vajutatakse samal ajal, kui dünaamiline tervitustuli põleb, lülitub dünaamiline tervitustuli kohe välja.

Dünaamilise tervitustule lubamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Esitulede viivitus**.

Ukse käepideme tuli

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttib ukse käepideme tuli umbes 15 sekundiks järgmistes olukordades.

- Infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse lukust avamisel**,
  - Vajutate elektroonilisel võtmel uste lukustamise nuppu.
  - Elektroonilise võtme kaasaskandmisel vajutatakse ukse välise käepideme nuppu.
  - Elektroonilist võtit kaasaskandes panete käe ukse käepidemele.
- Tuvastatakse elektrooniline võti ja valitakse nii **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse lukust avamisel** kui ka **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Juhi lähenemisel**.

Saate tervitustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs aktiveerida või inaktiveerida.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Esituled ja ääretuled

Kui esitulede lüliti on esitulede või AUTO asendis ning kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttivad ääretuled ja esituled umbes 15 sekundiks, kui vajutatakse elektroonilise võtme ukse lukust avamise nuppu.

Kui vajutate uste lukustamise või lukust avamise nuppu, lülituvad ääretuled ja esituled kohe välja.

ja seejärel valige selle funktsiooni sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemist **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Esitulede ajalõpp**.

Salongi valgustus

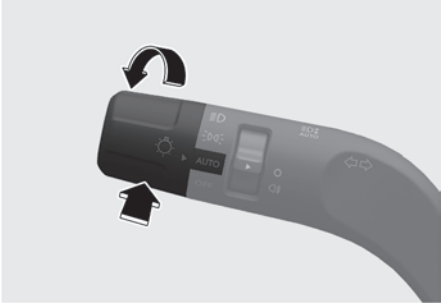
Kui salongi tulede lüliti on asendis (⏻) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttivad laetuled 30 sekundiks järgmistes olukordades.

- Vajutate elektroonilisel võtmel ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme kaasaskandmisel vajutatakse ukse välise käepideme nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasaskandes panete käe ukse käepidemele.

  Kui vajutate elektroonilisel võtmel uste lukustamise või lukust avamise nuppu, lülituvad tuled kohe välja.

Automaatsed kaugtuled (HBA)

kui on varustuses



Automaatsed kaugtuled on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera

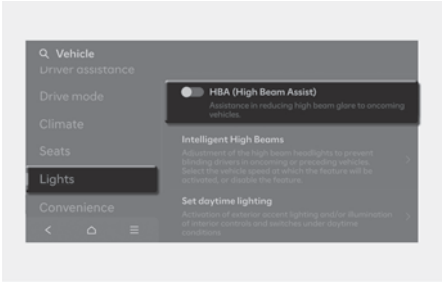
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt 7. peatüki lõigust „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted



Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON, valige automaatsete kaugtulede sisselülitamiseks seadete menüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **HBA (Automaatsed kaugtuled)**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast **automaatsete kaugtulede** valimist seadete menüüst automaatsete kaugtulede funktsiooni kasutamiseks tehke järgmist.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede kangi näidikuploki suunas. Automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli põleb.
  - Kui automaatsed kaugtuled on lubatud, lülitatakse kaugtuled sisse, kui auto kiirus on üle 30 km/h ja automaatsete kaugtulede märgutuli põleb. Kui auto kiirus on alla 20 km/h, siis kaugtuled ei sütti ja märgutuli põleb valgelt.

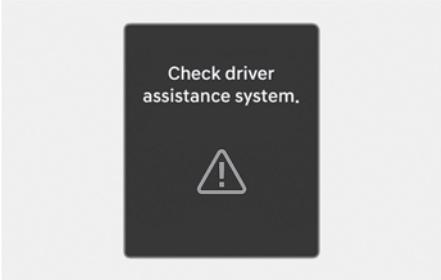
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad, tehke järgmist.
  - Kui suunatulede kang on tõmmatud teie poole ja kaugtuled on välja lülitatud, lülituvad kaugtuled sisse. Kui suunatule kangi lahti lasete, hakkavad automaatsed kaugtuled uuesti tööle.
  - Kui suunatulede kang on tõmmatud teie poole ja automaatsed kaugtuled on sisse lülitatud, lülituvad sisse lähituled ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.
  - Kui suunatulede kang on teist eemale lükatud, lülituvad kaugtuled sisse ja automaatsed kaugtuled välja.
  - Kui esitulede lüliti viiakse asendist AUTO mõnda teise asendisse (esituled/asend/väljas (O)), süttib vastav tuli ja automaatsete kaugtulede funktsioon lülitub välja.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, siis lülituvad kaugtuled lähituledele.
  - Tuvastatakse vastutuleva auto esituled.
  - Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled.
  - Tuvastatakse jalgratta või mootorratta esituli või tagatuli.
  - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Tuvastatakse tänavavalgustus või muud valgusallikad.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korrektselt, võidakse kuvada hoiatus „**Kontrollige juhiabisüsteemi**“ ja (⚠) hoiatustuli võib hakata näidikuplokil põlema. Soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

Automaatsed kaugtuled ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada.

- Vastutuleva või eessõitva auto esituled on kahjustatud või väljaspool tuvastusulatust.
- Vastutuleva või eessõitva auto esituled on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eessõitva auto esituled ei põle, kuid udutuled põlevad.
- Ees on tuled, mille kuju sarnaneb auto tuledega.
- Esitulesid pole korrektselt parandatud või välja vahetatud.
- Eesitulede suund pole õige.
- Sõidate kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eessõitev auto on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.

- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- Auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-signaaltuli või peeglid.
- Tee lume või jääga kaetud.
- auto ilmub järsku kurvist nähtavale;
- Auto on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Vastutuleva või eessõitva auto esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, lumetormi, veepihustuse, tuuleklaasi kondensatsiooni vms tõttu.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustus on kasutada autot ohutult.
- Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korralikult, kasutage kaugtulede ja lähitulede vahel ümberlülitamiseks suunatulede kangi.
- Automaatsed kaugtuled ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

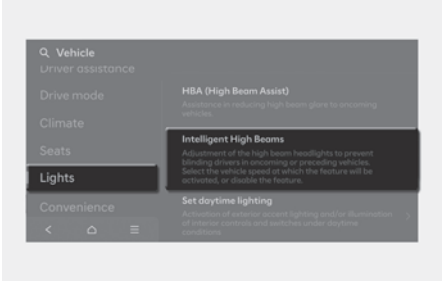
Täiendavat teavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Nutikas esitulede süsteem (IFS)

kui on varustuses

Nutikas esitulede süsteem (IFS) tagab juhile selge vaate, kui öösel sõites on kaugtuled sees.

Süsteemi seaded



Kui mootori käivituslüliti on asendis SEES, valige seadete menüüs nutika esitulede süsteemi sisselülitamiseks **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Nutikas kaugtulede süsteem** (või **Nutikad kaugtuled**). Süsteemi väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

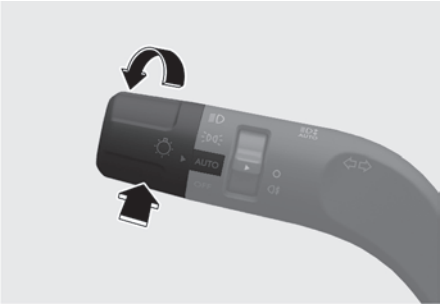
i Teave

Euroopas

Sõidurežiim peab olema sisse lülitatud, et vasakpoolse liiklusega riigist parempoolse liiklusega riiki sõites juhipoolne esituli välja lülituks ja vastupidi.

Valige infomeelelahutuse süsteemist: **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Reisirežiim**.

Süsteemi kasutamine

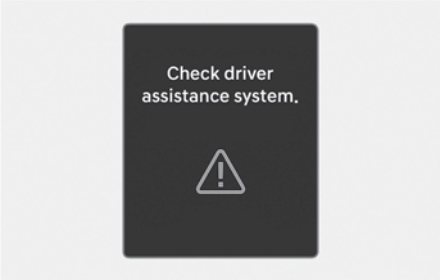


Nutika esitulete süsteemi kasutamiseks tehke esmalt seadete menüüst valik **Intelligentsed kaugtuled (**või **Nutikas kaugtuli)**.

- Seejärel seadke esitulede lüliti asendisse **AUTO** ja lükake esitulede kangi näidikuploki suunas. Nutika esitulede süsteemi (AUTO) märgutuli süttib näidikuplokil ja süsteem lubatakse.
- Kui süsteem on lubatud, töötab nutikas esitulede süsteem vastavalt infomeelelahutuse süsteemis määratud kiirusele. Algne süsteem on seadistatud töötama siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 40 km/h (25 miili tunnis).
- Kaugtulede LED-tuled kustuvad osaliselt siis, kui eesmine kaamera tuvastab läheneva sõiduki või eesoleva sõiduki.
- Kui nutikas esitulede süsteem tuvastab suurel kiirusel (umbes üle 100 km/h) sõites läheneva sõiduki või eesoleva sõiduki, lülitub juhipoolne esituli välja ja süsteem juhib ainult kaasreisija poolset esituld.

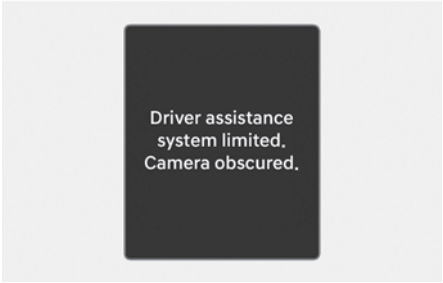
Süsteemi häired ja piirangud

Süsteemi rike



Kui nutikas esitulede süsteem ei tööta korralikult, võidakse näidikuplokil mõne sekundi jooksul kuvada hoiatusteade „**Kontrollige juhiabisüsteemi.**". Pärast teate kadumist süttivad näidikuplokil hoiatustuled **AFS** ja ⚠ . Soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Väljalülitatud süsteem



Kui esivaatekaamera on kaetud või blokeeritud, ei pruugi nutikas esitulede süsteem ajutiselt korralikult töötada. Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile teade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on varjatud.**".

Süsteem töötab normaalselt, kui selline võõrmaterjal eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

- Nutikas esitulede süsteem ei pruugi korralikult töötada ka siis, kui näidikuplokil ei ole hoiatusteadet ega hoiatustuld.
- Nutikad esituled ei pruugi nõuetekohaselt töötada avatud aladel, kus objekte ei tuvastata (nt tühi parkla), või kui tuvastusandurid on kohe pärast mootori käivitamist blokeeritud.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikas esitulede süsteem ei pruugi korrektselt töötada.

- Vastutuleva või eessõitva auto esituled on kahjustatud või väljaspool tuvastusulatust.
- Vastutuleva või eessõitva auto esituled on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eessõitva auto esituled ei põle, kuid udutuled põlevad.
- Ees on tuled, mille kuju sarnaneb auto tuledega.
- Esitulesid pole korrektselt parandatud või välja vahetatud.
- Eesitulede suund pole õige.
- Sõidate kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-signaaltuli või peeglid.
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- Tee lume või jääga kaetud.
- auto ilmub järsku kurvist nähtavale;
- Auto on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Tänavavalgusteid on palju või ümbritsev valgus on ere.
- Teise sõiduki tulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vmt tõttu.
- Esiklaas on kaetud võõrmaterjaliga.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustus on kasutada autot ohutult.
- Kui nutikas esitulede süsteem ei tööta korralikult, kasutage kaugtulede ja lähitulede vahel ümberlülitamiseks suunatulede kangi.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks pange tähele järgmist.

- Ärge kunagi lahutage kaameraandureid ega kaameraandurite koosteid.
- Laske tuvastusandurit vahetada või parandada ainult volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Ärge kunagi paigaldage esiklaasile tarvikuid või kleebiseid ega toonige esiklaasi.
- Hoidke kaamerat alati kuivana.
- Ärge asetage armatuurlauale kunagi valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms).
- Ärge kasutage kaamera objektiivi puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

Salongi valgustus

⚠ HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

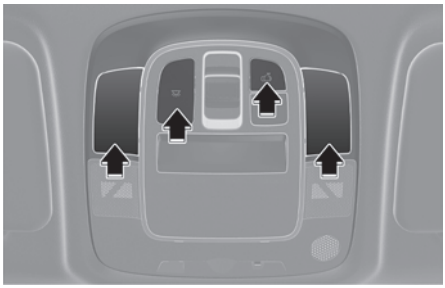
Salongi valgustus

Salongi valgustus kustub automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustub valgustus 5 sekundi möödudes.

Salongi valgustuse AUTOMAATNE väljalülitus

Salongi valgustus kustub automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad tuled 5 sekundi pärast.

Kaardituli



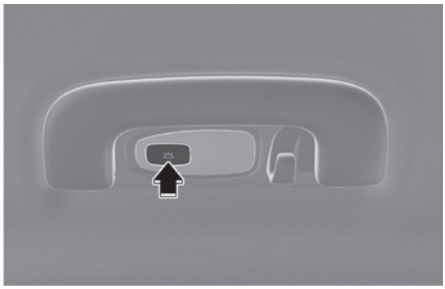
- Kaarditulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage objektiivile. See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.
- : vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks nuppu.
- : laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni ustest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi pärast. Kui süütelüliti on ON asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ACC või OFF, jääb valgus umbes 5 minutiks põlema.

Tagumised isiklikud lambid

kui on varustuses

Tüüp A

Tüüp B



: vajutage seda nuppu tagumiste laetulede sisse või välja lülitamiseks.

Tualettpeegli tuli

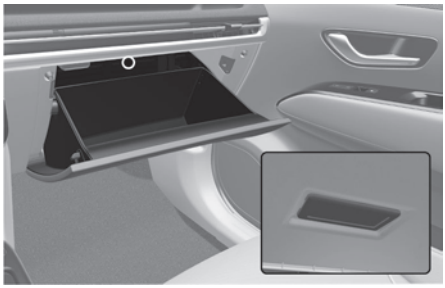
kui on varustuses

Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- : selle nupu vajutamisel lülitub tuli põlema.
- : selle nupu vajutamisel lülitub tuli välja.

Kindalaeka valgusti

kui on varustuses



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

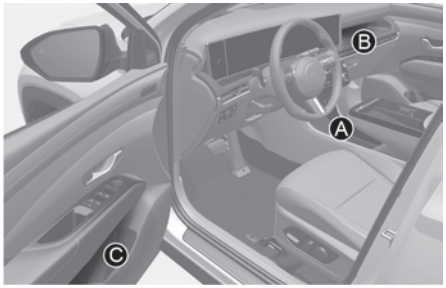
Kui kindalaegast ei suleta, kustub lamp 20 minuti pärast.

NB!

Sulgege kindalaegas pärast kasutamist, et vältida tarbetut aku tühjenemist.

Salongivalgustus

kui on varustuses



[A] Armatuurlaud
[B] Näidikuplokil all
[C] Juhiuks, eesmise kaassõitja uks, tagumised uksed.

Salongivalgustuse kohandamiseks valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Sisevalgustus**.

- Kui siduda see sõidurežiimiga, muutub salongivalgustuse värv vastavalt valitud sõidurežiimile.
- Kui te salongivalgustust kasutada ei soovi, seadke salongivalgustuse sätte väärtuseks infomeelelahutuse süsteemis 0.

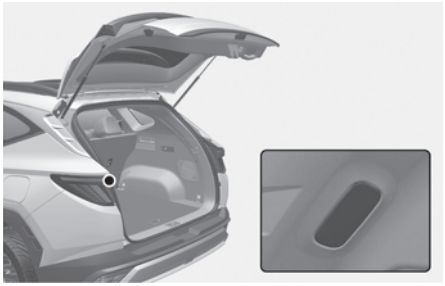
i Teave

Armatuurlaua mõlemas otsas lülitub valgustus välja, et vältida küljepeegli nähtavuse vähenemist, kui sõidukil pole sisse lülitatud käik P (parkimine).

i Teave

- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.
- Välisvalgustuse värv võib teatud tingimustel sõltuvalt sisemuse värvist ja seatud meeleoluvärvist erinev tunduda.

Pakiruumi tuli

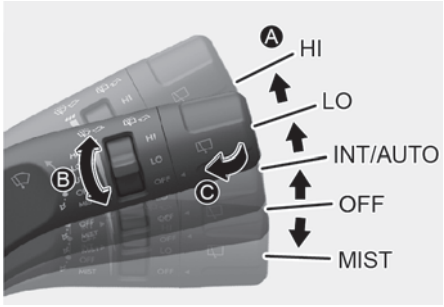


Pagasiruumi tuli süttib tagaluugi avamisel.

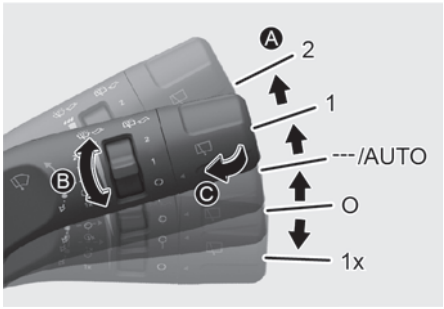
Pagasiruumi tuli kustub tagaluugi sulgemisel.

Klaasipuhastid ja -pesurid

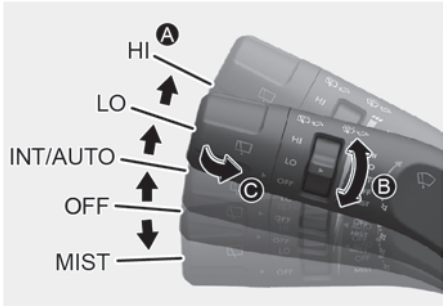
Esiklaasipuhastid ja -pesurid, tüüp A



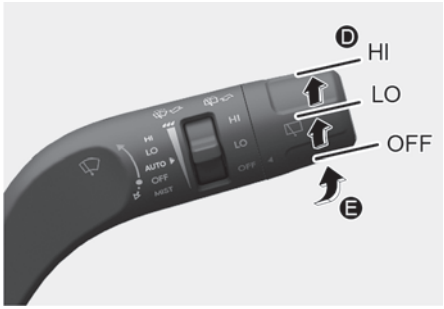
Esiklaasipuhastid ja -pesurid, tüüp B



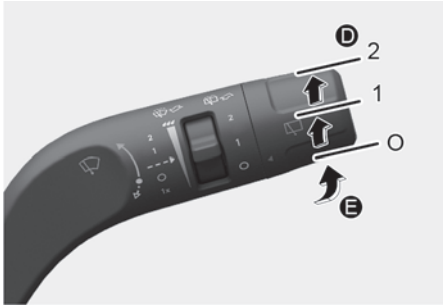
Esiklaasipuhastid ja -pesurid, tüüp C



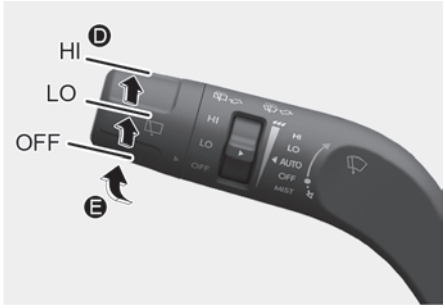
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid, tüüp A



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid, tüüp B



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid, tüüp C



A. Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine

- **HI/2**: klaasipuhastite suur kiirus.
- **LO/1**: klaasipuhastite aeglane kiirus.
- **INT/---**: intervallpühkimine.
- **AUTO**(kui on varustuses): klaasipuhastite automaatjuhtimine.
- **OFF/O**: Väljas
- **MIST/1x**: Ühekordne pühkimine

B. katkendliku või automaatse pühkimise intervalli muutmine

C. Esiklaasi pesu

D. Tagaklaasipuhasti kasutamine

- **HI/2**: klaasipuhastite suur kiirus.
- **LO/1**: klaasipuhastite aeglane kiirus.
- **OFF/O**: Väljas

E. Tagaklaasi pesu

Esiklaaspuhastid

Töötab järgmiselt, kui mootor on sisse lülitatud.

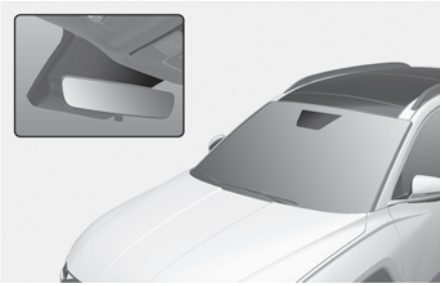
- **HI/2**: kiire pühkimine
- **LO/1**: aeglane pühkimine
- **INT/---**: Klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **OFF/O**: Klaasipuhastid ei tööta.
- **MIST/1x**: ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi allapoole ja vabastage siis. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

i Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt eemaldatud, et vältida klaasipuhasti või klaasipesuvedeliku süsteemi kahjustamist.

AUTO (automaatne) juhtimine

kui on varustuses



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaandur teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja kontrollid klaasipuhastite pühkimissagedust.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et teha süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, siis lülitage need välja (O).

⚠ HOIATUS

Kehavigastuse ennetamiseks pange tähele järgmist.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet.

Seisklaasipesurid

Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1–3 tsüklit. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Kliimaseadme lisafunktsioonid“.

⚠ HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist alati esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva kokkupõrke.

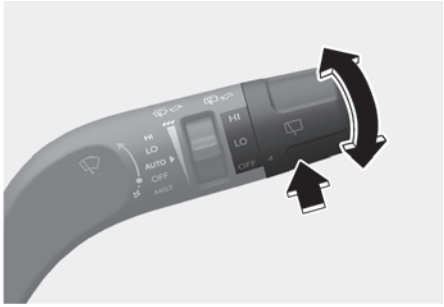
Kasutage talvehooajal või külma ilmaga alati sobivaid pesuvedelikke.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks pange tähele järgmist.

- Ärge kasutage pesuvedelikku, kui vedelikupaak on tühi või esiklaas on kuiv.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaas on kuiv.
- Ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Talvehooajal või külma ilmaga kasutage külmumisvastaseid pesuvedelikke.

Aknad / klaasipuhastid ja -pesurid



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- **HI/2**: klaasipuhastite suur kiirus
- **LO/1**: Klaasipuhastite aeglane kiirus
- **OFF**: Väljas

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel (Auto rear wiper)

Tagaklaasipesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Tagaklaasi puhasti töötab, kui auto tagurdab ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud. Saate valida selle funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs. Valige:

- **Seaded** > **Sõiduk** > **Mugavus** > **Automaatne tagumine klaasipuhasti (tagumine)**

  Lisateavet leiate 5. ptk jaotisest „Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel“.

Automaatne kliimaseade

kui on varustuses

Vasakpoolse rooliga sõiduk

Parempoolse rooliga sõiduk

Kliimaseadme nupud võivad olenevalt auto tehnilistest andmetest erineda.
(1) Juhitsooni temperatuuriregulaator
(2) Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
(3) Juhiistme temperatuuri kuva
(4) Kaassõitja istme temperatuuri kuva
(5) Esiklaasisoojendi lüliti
(6) A/C (kliimaseade)
(7) OFF
(8) Ventilaatori kiiruse reguleerimine
(9) Režiimi valik
(10) Õhu sissevõtu valikulüliti
(11) Tagaklaasisoojendi lüliti
(12) JUHT ÜKSI

Juht üksi

Kui vajutate nuppu **AINULT JUHT** (märgutuli on sees), suunatakse suurem osa õhuvoolust juhiistme poole.

i Teave

Režiimi **AINULT JUHT** kasutamise ajal võib osa õhuvoolust olla suunatud teiste istekohtade poole, et hoida siseõhk meeldivana.

Esiklaasilt jää eemaldamisel jätkub sõltumata režiimi **AINULT JUHT** aktiveerimisest õhuvool esiklaasi mõlemale küljele.

Täisautomaatne kasutamine

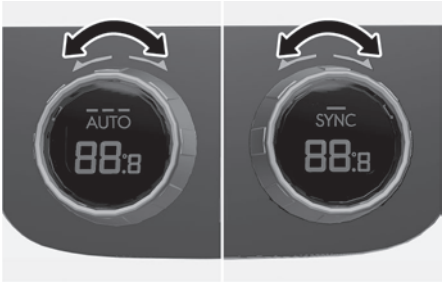
Kui mootor on SISSE lülitatud, tehke järgmist

1. Vajutage automaatjuhtimise nuppu AUTO. Märgutuli süttib ja temperatuuri reguleeritakse automaatselt vastavalt seatud temperatuurile.

Automaatrežiimis vajutage nuppu AUTO, et lülitada ventilaatori kiirus 1. tasemelt 3. tasemele.

Režiimi valik	Nupp AUTO	Ventilaatori kiiruse vahemik
KÕRGE		2-8
KESK-MINE		1-6
MADAL		1-5

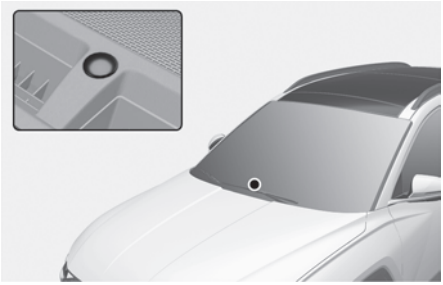
2. Lülitage temperatuuriregulaator soovitud temperatuuri tasemele.



3. Soovitame kasutada AUTO (automaatjuhtimise) nuppu, et hoida siseõhk meeldiv, olenemata aastaajast. Tavaolukorras seadke temperatuuriks 22 °C. Automaatjuhtimise lüliti AUTO ei aktiveeru, kui valite järgmised funktsioonid. Automaatse süsteemi töötamise ajal aktiveeritakse järgmiste funktsioonide valitud funktsioon.
   - Ventilaatori kiiruse reguleerimine
   - Kliimaseade
   - Õhuvoolu suund
   - Esiklaasi soojenduse lüliti

     (Märgutuli AUTO süttib uuesti, kui vajutate funktsiooni valiku tühistamiseks nuppu)

⚠ ETTEVAATUST!



See sõiduk on varustatud päikesekiirguse anduriga, mis asub armatuurlaua ülemises osas. Kui kliimaseade on seatud olekusse AUTO, tuvastab andur päikesekiirguse ja reguleerib sisetemperatuuri automaatselt. Vältige objektide paigutamist päikesekiirguse andurile sisetemperatuuri reguleerimiseks.

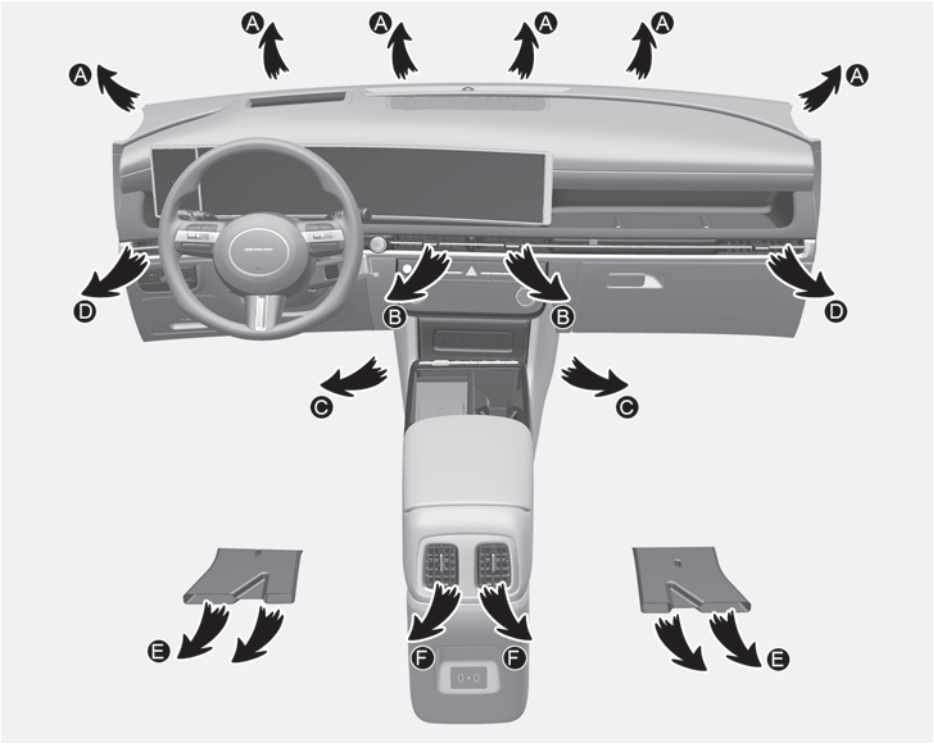
Manuaalne soojendus ja jahutus

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

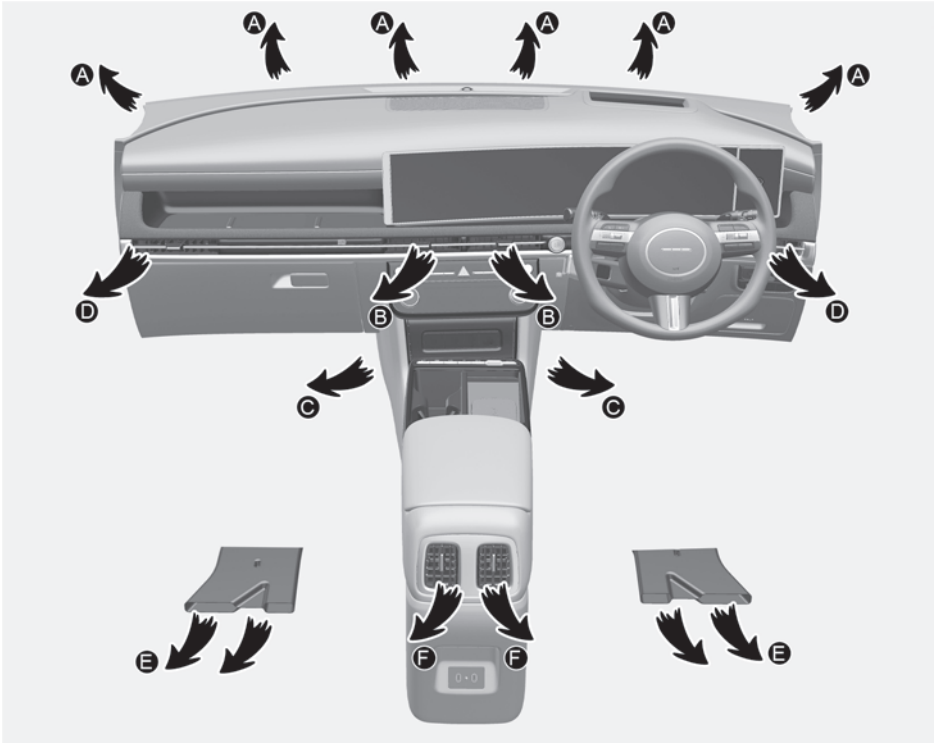
1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim. Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:
   - Soojendus: ↖
   - Jahutus: ↗
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Režiimi valik

Vasakpoolse rooliga sõiduk



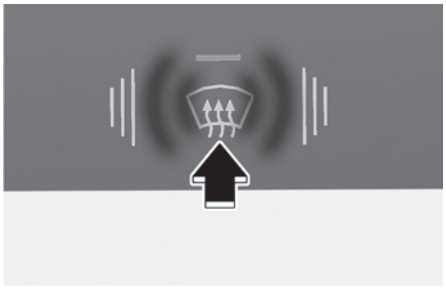
Parempoolse rooliga sõiduk



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

Sümbol	Kasutamine	Suund
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.	B, D, F
	Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.	B, C, D, E, F
	Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.	A, C, D, E
	Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.	A, C, D, E

Esiklaasi soojendus [A], [D]



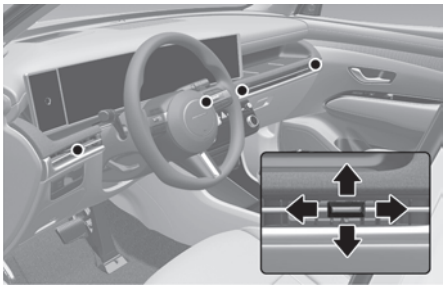
Süsteemi käsitsi sisse- (märgutuli on sees) ja väljalülitamiseks vajutage nuppu A/C.

Esiklaasilt jää eemaldamise sisselülitamiseks vajutage esiklaasi soojendamise nuppu (märgutuli on sees). Kui esiklaasi udu eemaldamine on seadistatud, valitakse automaatselt välise (värske) õhu režiim ja konditsioneer lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile

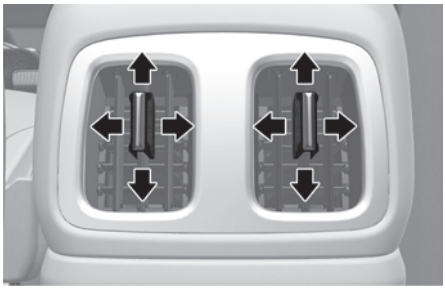
Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage veel üks kord esiklaasi soojendamise nuppu (märgutuli on väljas). Enne esiklaasilt jää eemaldamise valimist lülituvad kõik kliimaseaded uuesti sisse.

Armatuurlaua õhuavad

Ees



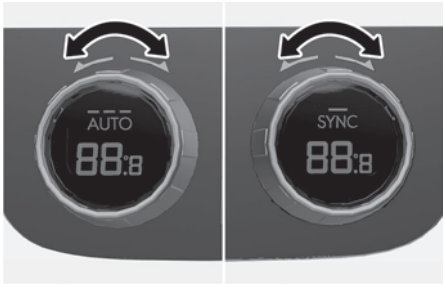
Taga



Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat hooba. Juhul kui liigutate ventilatsiooniava juhthooba vasakule poole lõpuni välja, siis on võimalik väljavooluavad sulgeda.

Temperatuuri regulaator



Kui soovite temperatuuri tõsta, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite temperatuuri langetada, keerake regulaatorit vasakule.

Temperatuuri teisendamine (°C ↔ °F)

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Vajutage esmalt nuppu A/C 3 sekundit ja seejärel nuppu MODE 5 sekundi jooksul 3 sekundit.
- ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Üldine** > **Ühik** > **Temperatuuri mõõtühik** > **°C/°F**.

SYNC (Juhi- ja kaassõitjapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine)

Temperatuuri ja õhuvoolu suuna koos reguleerimine

Vajutage nuppu SYNC (märgutuli on sees), et reguleerida võrdselt juhi- ja kaassõitjapoolset temperatuuri ning õhuvoolu suunda.

Temperatuuri eraldi reguleerimine

Vajutage uuesti nuppu SYNC (märgutuli on väljas), et reguleerida juhi- ja kaassõitjapoolset temperatuuri individuaalselt.

Õhu sissevõtu valikulüliti

Siseõhu ringluse režiim

Kui valitud on õhuringlus, juhitakse õhk salongist läbi kliimaseadme.

Väline (värske) õhk

Kui valitud on väline (värske) õhk, siseneb õhk autosse väljastpoolt ja juhitakse läbi kliimaseadme.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võib esiklaas ja küljeaknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või soojendus on sisse lülitatud.
- Õhuringluse jätkuv kasutamine kliimaseadmes võib põhjustada uimasust või unisust ja auto üle kontrolli kaotamist. Valige sõidu ajal õhu sissevõtu regulaatoriga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

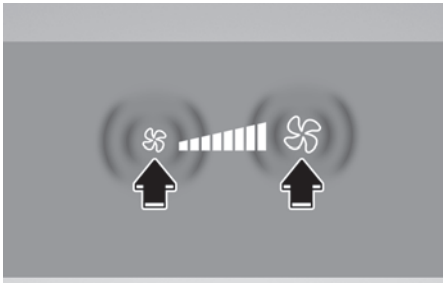
i Teave

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi.

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatori kiiruse juhtlülitit. Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

i Teave

Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda.

Kliimaseade

Süsteemi käsitsi sisse- (märgutuli on sees) ja väljalülitamiseks vajutage nuppu A/C.

Kliimaseadme väljalülitamine

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate kasutada seni, kuni ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui transporditakse lemmikloomasid või kui sõitjad suitsetavad autos, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool järsult nõrgeneb, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Konditsioneeri külmaaine koguse kontrollimine

Kui külmaaine kogus on liiga väike või liiga suur, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

NB!

Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hästi ventileeritud kohas hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod

Tõsiste vigastuste vältimiseks laske konditsioneeri hooldada ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikutel. R-1234yf on tuleohtlik ja seda kasutatakse kõrgrõhul.

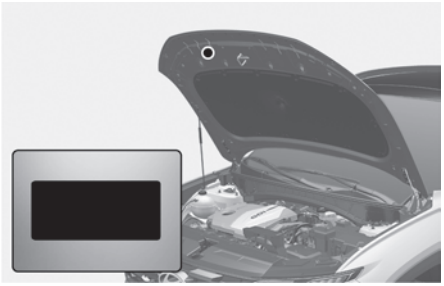
Taastage kõik külmaained nõuetekohaste seadmetega. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Külmaainega R-134a varustatud autod

Tõsiste vigastuste vältimiseks laske konditsioneeri hooldada ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikutel. R-134a kasutatakse kõrgrõhul.

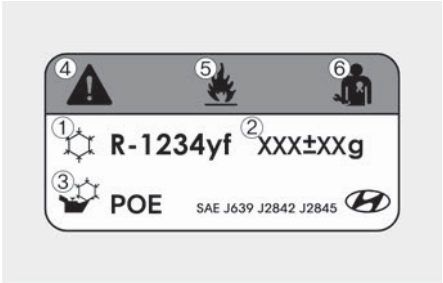
Taastage kõik külmaained nõuetekohaste seadmetega. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt



Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Tüüp A



Tüüp C

Sildid võivad olenevalt tehnilistest andmetest erineda.

Konditsioneeri sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised.

(1) Jahutusagendi klassifikatsioon
(2) Külmaaine kogus
(3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
(4) Ettevaatust
(5) Tuleohtlik jahutusaine
(6) Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
(7) Hooldusjuhend
(8) Jahutusaine CO_2-ekvivalent

Esiklaasi soojendus ja udu eemaldamine

⚠ HOIATUS

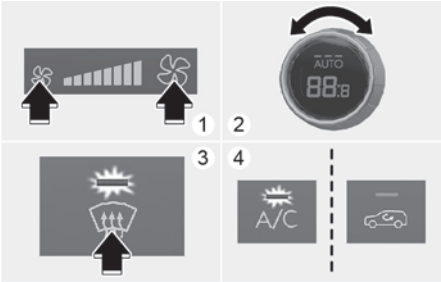
Ärge kasutage sulatustaseme lüliti (⛆) asendit jahutamiseks äärmiselt niiske ilmaga. Esiklaasi välispind võib udustuda ja vähendada nähtavust, põhjustades kokkupõrke, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Seadke režiimi valimise nupp näo tasapinna (⛆) asendisse ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatori lülitiga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu eemaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige põranda soojendamise asend.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jäästt.
- Puhastage lumest ja jäästt ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

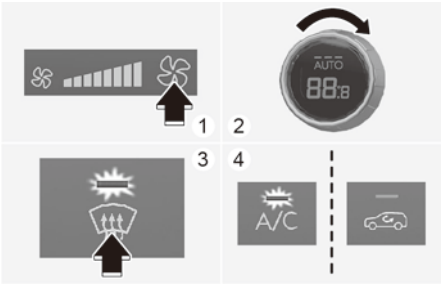


(1) Valige soovitud ventilaatori kiirus.
(2) Valige soovitud temperatuur.
(3) Vajutage esiklaasi soojenduse nuppu (⛆)
(4) Konditsioneer lülitub teatud õhutemperatuuri juures sisse ja välise (värske) õhu režiim ning suurem ventilaatori kiirus valitakse automaatselt.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ja suuremat ventilaatori kiirust ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lülitit.

Kui sulatuslüliti on valitud, siis ventilaatori kiirus suureneb.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



(1) Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
(2) Keerake temperatuur kõige kuumemasse asendisse (HI).
(3) Vajutage esiklaasi soojenduse nuppu ( )
(4) Konditsioneer lülitub teatud õhutemperatuuri juures sisse ja välise (värske) õhu režiim valitakse automaatselt.

Sulatuslüliti valimisel vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Selleks et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse kindlatel tingimustel õhu sisselaset või konditsioneeri automaatselt. Kui soovite udu kõrvaldusfunktsiooni välja lülitada või lähtestada, tegutsege järgmiselt.

1. Vajutage mootori käivituslüliti asendisse ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse nuppu ( ) või ( ).
3. Vajutage õhu sissevõtu regulaatori nuppu vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal all konditsioneeri nuppu

Õhu sissevõtu regulaatori nupu märgutuli vilgub 3 korda, mis näitab, et udu eemaldamise funktsioon on välja lülitatud. Korrake samu samme, et udu kõrvaldusfunktsioon uuesti sisse lülitada.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu eemaldamise funktsioon.

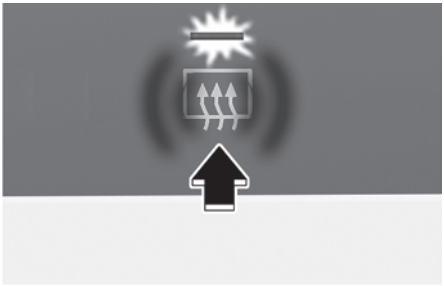
Tagaklaasisoojendi lüliti

NB!

Ärge kunagi kasutage akende puhastamiseks teravaid esemeid või abrasiivseid aineid sisaldavaid aknapesuvahendeid, et vältida tagaklaasisoojendi kahjustamist.

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Selle aktiveerimiseks vajutage tagaklaasisoojendi nuppu, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.



- Selle väljalülitamiseks vajutage uuesti tagaklaasisoojendi nuppu.

i Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasisoojendi lülitub automaatselt välja umbes 20 minuti möödudes või kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti seatakse asendisse OFF.

Küljepeeglite soojendus

Küljepeeglite soojendus töötab, kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Kliimaseadme lisafunktsioonid

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Konditsioneeri automaatkuivatamine

kui on varustuses

Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon kuivatab konditsioneeri niiskust ja vähendab konditsioneeri lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt pärast 30 minuti möödumist mootori väljalülitamisest.

Konditsioneeri automaatkuivatamise sisse või välja lülitamine

Konditsioneeri automaatkuivatamise sisse või välja lülitamiseks tuleb valida **Seaded** > **Sõiduk** > **Kliima** > **Konditsioneeri automaatkuivatamine**.

Kui töötingimused on pärast funktsiooni seadistamist täidetud, kuvatakse infomeelelahutuse süsteemis töötingimused ja puhuri mootor töötab automaatselt.

Kui konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab konditsioneer ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib välise (värske) õhu režiimi ja suunab õhuvoolu näole ( ).

Kasutustingimused

Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon töötab järgmistes olukordades.

- Auto lülitatakse välja pärast konditsioneeri teatud perioodi kasutamist.
- Aku tase on piisav ja väline temperatuur on üle teatud taseme.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon lõpetab töötamise järgmistes olukordades.

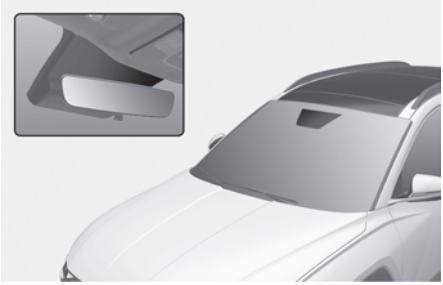
- Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit.
- Vajutatakse ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit või sõiduk on asendis ON.
- Kliimaseadet juhitakse kaugjuhtimisega.

i Teave

Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon vähendab konditsioneeri lõhna, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem

kui on varustuses



Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla –10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise süsteem normaalselt töötada.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, siis (AUTO) märgutuli põleb.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu eemaldamise süsteem tööle.

Süsteem käivitab automaatselt järgmised sammud.

1. samm. Konditsioneer lülitub sisse ja valitakse väline (värske) õhk.

2. samm. Valitakse sulatustase.

3. samm. Ventilaatori kiirus on seadistatud kõrgeimale tasemele.

Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal kliimaseadme välja lülitada või valida siseõhu ringluse, siis automaatse udu kõrvaldussüsteemi märgutuli (AUTO) vilgub, andmaks märku manuaalse režiimi tühistamisest.

Automaatse udu eemaldamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Süütelüliti asendis ON vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lülitit. Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem välja lülitatakse, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi märgutuli (AUTO) kliimaseadme teabeekraanil 3 korda.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem sisse lülitatakse, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi märgutuli (AUTO) 6 korda ilma helisignaalita.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** > **Sõiduki seaded** > **Kliima** > **Udu kõrvaldamise / jää sulatamise valikud** > **Automaatne udu kõrvaldussüsteem**.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaosa anduri katet jõuga. Teie auto garantii ei pruugi kahjustusi katta.

i Teave

- Ärge valige õhuringlust, kui automaatne udu eemaldamise süsteem töötab.
- Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal pole võimalik ventilaatori kiirust, temperatuuri ja õhu sissevõttu reguleerida.

Automaatne niiskuse eemaldamine

kui on varustuses

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatse niiskuse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks vajutage retsirkulatsioonirežiimi nuppu vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul pärast seda, kui vajutate näorežiimi nuppu (). Kui automaatne niiskuse eemaldamine sisse lülitatud, vilgub märgutuli 6 korda. Kui välja lülitatud, vilgub märgutuli 3 korda.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Kliima** > **Automaatne ventilatsioon** > **Automaatne niiskuseemaldus**.

Katuseluugi sisemine õhuringlus

kui on varustuses

Katuseluugi avamisel valitakse automaatselt värske õhu režiim. Kui vajutate õhuvoolu allika lülitit, lülitub sisse siseõhu ringluse režiim, kuid 3 minuti möödudes lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile tagasi. Kui katuseluuk on suletud, naaseb õhu sissevõtusüsteem endisesse asendisse.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

kui on varustuses

Õhuringluse aktiveerub automaatselt, et vähendada klaasipesuri kasutamisel salongi sattuva pesuvedeliku lõhna.

Tsirkulatsiooniõhu režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn autosse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumist vältida, kui tsirkulatsiooniõhk ei ole valitud.

Pesuvedeliku kasutamise aktiveerimise sisse- või väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Funktsiooni Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel sisse või välja lülitamiseks valige režiim Põrandatase (↘) ja seejärel, vajutades A/C nupule, vajutage kolme sekundi jooksul viis korda õhuringluse režiimi nuppu.

Klaasipesuvedeliku kasutamise aktiveerimise funktsiooni sisselülitumisel vilgub õhu sisselaske regulaatori nupu märgutuli 6 korda. Kui välja lülitatud, vilgub märgutuli 3 korda.

Infomeelelahutuse süsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerimise funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded** > **Sõiduk** > **Kliimaseade** > **Õhuringlus** > **Aktiveeri klaasipesuvedeliku kasutamisel**.

Õhuringlus tunnelisse sisenemisel

kui on varustuses

Et vältida saastunud õhu sissevoolu sõidukisse tunneli läbimisel, juhitatakse kliimasüsteemi tööd navigatsioonikaardi teabe ja sõiduki kiiruse alusel järgmiselt.

Selle funktsiooni kasutamiseks saab selle lubada teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Valige:

Seaded > **Auto** > **Kliima** > **Sisemine õhuringlus** > **Aktiveerimine tunnelisse sisenemisel**

- **Tunnelilõik**: Sõiduki aknad sulguvad automaatselt ja kliimaseadme süsteem lülitub enne tunnelisse sisenemist umbes 7 sekundiks õhu ringluse režiimi.

Kasutustingimused

- Valitud on kliimaseadme süsteemi värske režiim.

i Teave

- Funktsiooni aktiveerimisaeg võib GPS-i ja sõiduki kiiruse vahelise ajavahe tõttu erineda.
- Funktsioon on aktiivne seni, kuni olete läbinud pidevad tunnelid.
- Tunnelisse sisenemisel võib õhu ringluse režiim põhjustada tuuleklaasi uduseks muutumist. Kasutage esiklaasi soojenduse lülitit.
- See funktsioon ei toimi lühikestes tunnelites.
- See funktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui GPS ei toimi kohaselt.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

kui on varustuses

Juhiistme soojenduse, istmetuulutuse ja roolisoojenduse temperatuuri juhitakse automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ning sõiduki seadistatud kliimaseadme juhtimise temperatuurist mootori töötamise ajal.

Nende funktsioonide kasutamiseks tuleb see info-meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige: **Seaded** > **Sõiduk** > **Kliimaseade** > **Küte/ventilatsioon** > **Automaatsed kliimaseadme süsteemi seadetega seotud juhtseadmed**

Lisateavet automaatse mugavuskontrolli kohta leiate 5. peatüki jaotistest „Istmed“ ja „Soojendusega rool“.

Panipaik

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

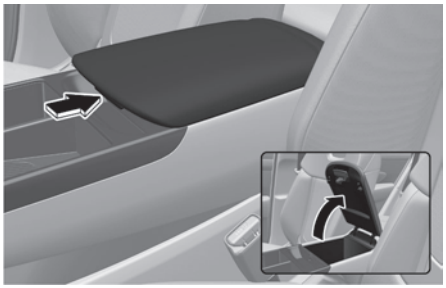
⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

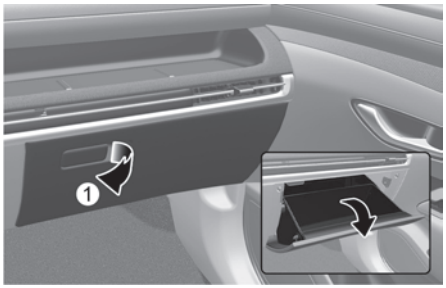
Hoiulaegas keskkonsoolis



Avage järgmiselt:

Vajutage lülitit.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:

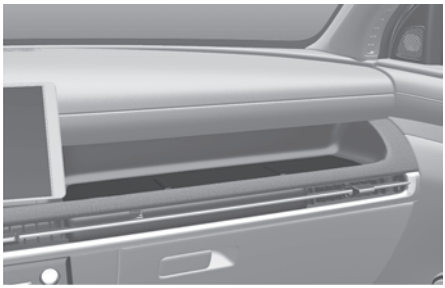
tõmmake kangi (1).

Sulgege uks alati pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Kokkupõrke korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Eesmise kaassõitjaistme avatud alus



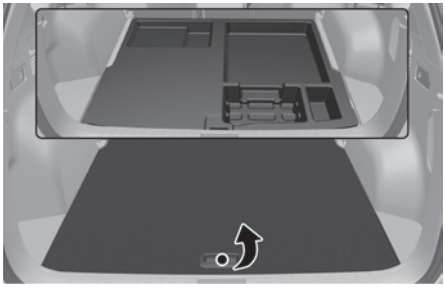
See alus on mõeldud väikeste esemete hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge asetage alusele teravaid objekte. Avarii korral võivad need aluselt välja paiskuda ja kaassõitjaid vigastada.

Pakiruumi panipaigad

kui on varustuses



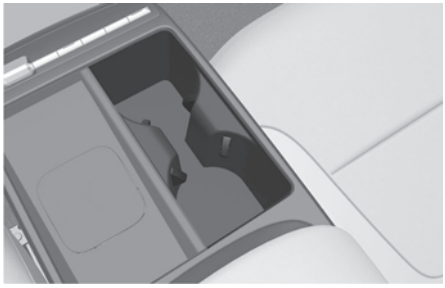
Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

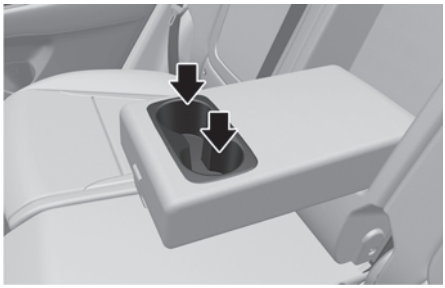
Salongi varustus

Topsihoidik

Esiiste



Tagaiste



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või väikeseid pudeleid.

Vajutage nuppu. Topsihoidik ulatub esikonsoolist välja.

Lükake topsihoidik pärast kasutamist sisse.

Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

⚠ HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja sattuda kokkupõrkesse.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksub nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada auto sisemust.
- Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Muidu võivad need plahvatada.

Tuhatoos

kui on varustuses

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks:

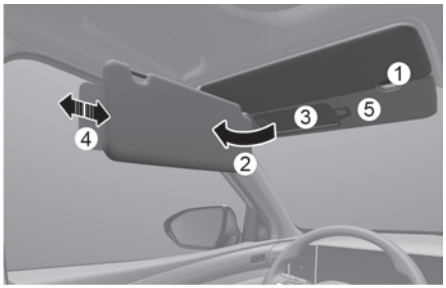
Plastanuma eemaldamiseks tõstke plastist tuhatoosi üles ja tõmmake see välja.

⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Päikesesirm



Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt tagasi, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirmi sees olev väike plastmassplaat sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihoidjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

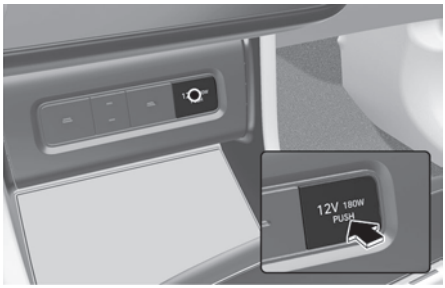
⚠ HOIATUS

Ärge blokeerige päikesevarju kasutamisel oma vaadet ega sõiduteed.

NB!

Piletihoidja sakki (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Pistikupesa



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Seadmed peaksid mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 12 V, 180 W.

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

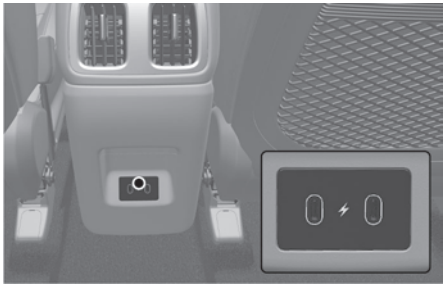
Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage pistikupesa ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui seda ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga.
- Lükake pistik korralikult lõpuni. Pistik võib üle kuumeneda ja kaitse võib avaneda.
- Ühendage ainult tagasivoolukaitsega seadmeid või seadme aku voolu ühendamine võib põhjustada auto elektrilise/elektroonilise süsteemi talitlushäireid.

USB-laadija

Ees

Taga



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektroonilisi seadmeid saab laadida mootori töötamise ajal.

NB!

- Kasutage USB-laadijat, kui mootor töötab. Kui kasutate USB-laadijat pikka aega järjest, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON (mootor on välja lülitatud), võib aku tühjeneda.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
  - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
  - Ärge kasutage seadmeid, mille töövool ületab 3000 mA (3,0 A).

- Elektriseadme laadimisel USB-muunduri (C-tüüpi) abil kasutage oma auto jaoks mõeldud originaaladapterit. Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud funktsioonidega ülevoolu vältimiseks ja stabiilsuse säilitamiseks.

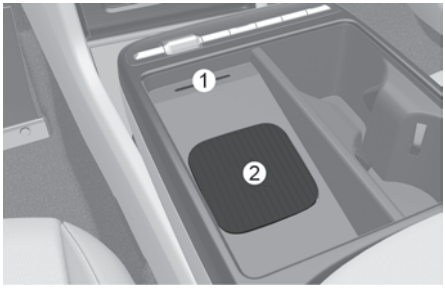
  Tundmatu kaabli kasutamine võib kahjustada auto USB-laadijat või ühendatud seadmeid. Täiendava teabe saamiseks HYUNDAI autode tarvikute kohta soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.
- Mitteoriginaalosade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infomeelelahutuse süsteemi. Teie auto garantii ei kata kahjustusi.

i Teave

- Aku laadimise olekut saab jälgida elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mille laadimiseks ei kasutata USB-kaablit, tuleb laadida oma laadijaga.
- Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks,
- Laadimine ei pruugi olla võimalik, kui kasutatakse mobiiltelefoni tootja müüdavat või müügilolevat C-A-tüüpi muundurit.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem

kui on varustuses



(1) Märgutuli

(2) Laadimisalus

Mõnedel mudelitel on varustuses mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.

Süsteemi saab kasutada juhul, kui auto kõik uksed on suletud ning süüde on sisse lülitatud (asendisse ON või START).

Nutitelefoni laadimine

Nutitelefoni juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid nutitelefone (Φ). Külastage oma nutitelefoni tootja veebisaiti, et kontrollida, kas teie nutitelefon toetab Qi tehnoloogiat.

Juhtmevaba laadimine algab, kui paned Qi-toega nutitelefoni juhtmevabale laadimisplokile nii, et ekraan on ülespoole.

1. Nutitelefoni juhtmevaba laadijat saab kasutada siis, kui auto kõik uksed on suletud ja ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON või START.
2. Juhtmevaba laadimise funktsiooni on võimalik infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs sisse või välja lülitada.
   - Valige: **Seaded** > **Sõiduk** > **Mugavus** > **Mobiilseadmete juhtmevaba laadimissüsteem**

3. Pange nutitelefon juhtmevaba laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel. Nutitelefoni laadimise ajal on märgutuli oranž ja telefoni laadimise lõppedes sinine.

i Teave

- Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh elektrooniline võti).
- Volditavate nutitelefonide puhul asetage juhtmevaba laadimise korral nutitelefon volditult nii, et seadme tagakülg on juhtmevaba laadimisseadme keskel.

Kui nutitelefon ei lae, tehke järgmist.

- Liigutage nutitelefoni laadimisplokil.
- kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž märgutuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Kui nutitelefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisplokil, annab süsteem teile sellest vastava teatega näidikuploki ekraanil märku.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud nutitelefone, millel pole Qi-ühilduvust (Φ).
- Kui panete oma nutitelefoni laadimisplokile, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui nutitelefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib nutitelefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Juhtmevaba laadimine võib elektroonilise võtme kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud nutitelefonide laadimisel ei pruugi märgutule värv pärast nutitelefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb nutitelefoni juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine ei käivitu enne, kui temperatuur langeb.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).
- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui kasutate laadimisel nutitelefonirakendust, näiteks Android Auto, võib laadimisprotsess nutitelefoni ülekuumenemise tõttu viibida või katkeda. See probleem ei ole seotud juhtmevaba laadimissüsteemiga, vaid on pigem tingitud nutitelefoni isesoojenemisest. Seetõttu lahutage nutitelefon laadimispadjast.
- Kui nutitelefonil on paks ümbris, ei pruugi see laadida.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordikaardid, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoniga laadimise ajaks laadimisplokile.
- Kui nutitelefon ei ole korralikult üleni laadimisploki vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.

- Kui laadimisplokile pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või mõni metallese, võib see põhjustada kerget müra. Tegu on müraga, mis tekib laadimisplokile asetatud eseme tuvastamisel. See ei ole auto ega nutitelefoni jaoks ohtlik.
- Olenevalt nutitelefoni sisemisest struktuurist ei pruugi laadimine mõnes nutitelefonis töötada. Sellisel juhul proovige nutitelefoni laadida, liigutades seda juhtmevaba laadimisploki vasakule või paremale küljele. Mõne magnetiga varustatud volditava nutitelefoni puhul võite proovida nutitelefoni laadida, hoides seda juhtmevaba laadimisploki vasaku külje lähedal.

NB!

Mõned magnetiga varustatud esemed, nt krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoniga laadimise ajaks laadimisplokile.

Kell

Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal.

Riidenagi

See nagi ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

⚠ HOIATUS

Riputage kergeid riided, mille taskutes pole raskeid, teravaid või kergesti purunevaid esemeid. Kokkupõrkel või turvakardina avanemisel võivad esemed liikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

Põrandamattide kinnitus-konks(ud)

Kasutage ALATI põrandamati ankruid, et kinnitada esi- ja tagarea põrandamatid sõiduki külge. Eesmise ja 2. rea jalamatiankrud takistavad põrandamattidel ettepoole libisemist.

⚠ HOIATUS

Põrandamati poolt põhjustatud piduri- või gaasipedaalide kasutamist segavate tõsiste vigastuste või surmajuhtumite vältimiseks pange tähele järgmist.

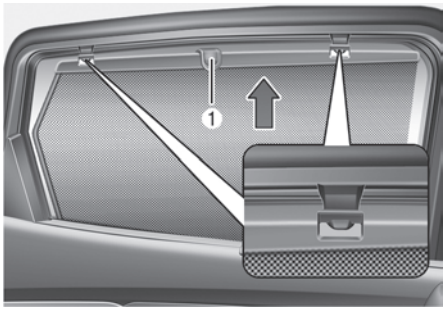
- Enne põrandamati paigaldamist eemaldage vaibalt kaitsekile.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

⚠ HOIATUS

Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Külgkardin

kui on varustuses



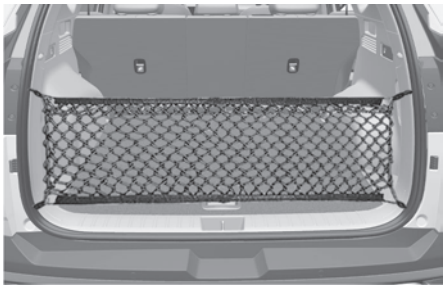
Külgmise kardina kasutamiseks.

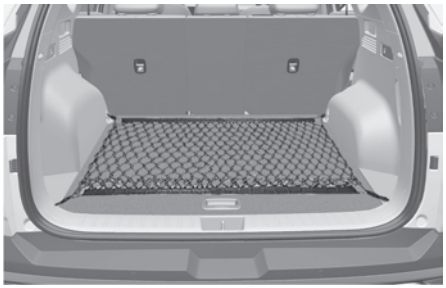
- Tõmmake kardin konksu (1) abil üles.
- Riputage kardin konksule.

⚠ ETTEVAATUST!

- Riputage kardina mõlemad küljed konksule. Külgmine kardin võib kahjustuda juhul, kui konksu kasutatakse vaid ühe kardina külje jaoks.
- Sõiduki ja külgmise kardina vahele ei tohi sattuda tundmatuid objekte. Külgmist kardinat ei tohi üles tõsta.

Pagasivõrgu hoidik





Pagasiruumis olevate esemete paigal hoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pagasiruumis asuva hoidiku külge.

Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

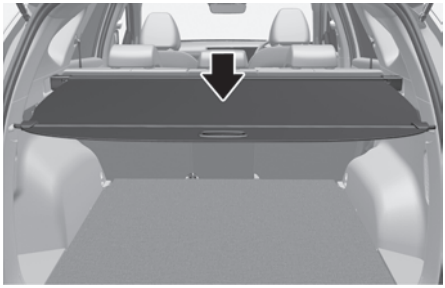
Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ HOIATUS

- Vältige silmavigastusi. Ärge tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel. Ärge kasutage pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.
- Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

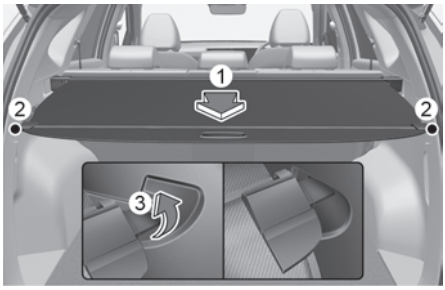
Pagasikate

kui on varustuses



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid (2) juhikusse (3).

i Teave

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet auto tagaosa suunas ja vabastage see juhikutest.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

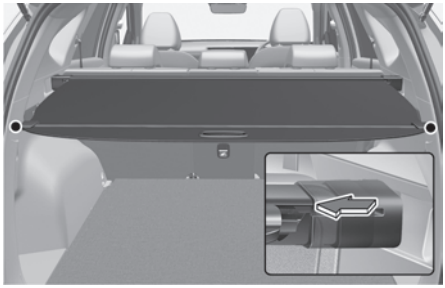
NB!

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

i Teave

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake pagasikate täies pikkuses välja ja laske sellel aeglaselt tagasi tõmbuda.

Pagasikatte eemaldamine

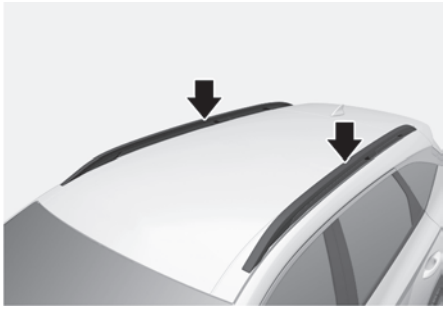


1. Vajutage pagasikatte ühe külje vedru külg sisse ja eemaldage pagasikate.
2. Kui vedru on sisse vajutatud, tõmmake pagasikatet.
3. Avage pakiriiul ja hoidke pagasikate riiulil.

Välisvarustus

Katuseraam

kui on varustuses



Teie auto võib olla varustatud katusereelingutega. Kui teie auto on varustatud katusereelingutega, saate lisavarustusena (ei ole näidatud) lisada katuseraami põiklatid.

⚠ HOIATUS

- Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

KATUSEREELINGUD	100 kg (220 lbs.) ÜHTLASELT JAOTATUD

- Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda. Kui katusereelingutel on pagas, asub auto raskuskese kõrgemal kui tavaliselt.
- Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad autod või tormine ilm, võivad katusereelingutel olevaid esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.

i Teave

- Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.
- Jälgige alati ettevaatusabinõusid, et pagas ei kahjustaks katust.
- Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.
- Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks auto katust kahjustada.

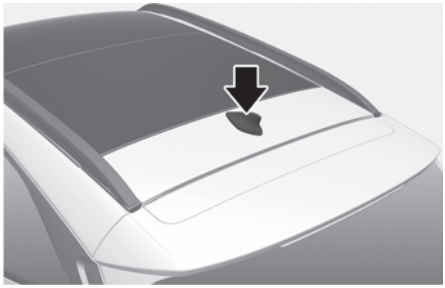
  Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.

Infomeelelahutuse süsteem

NB!

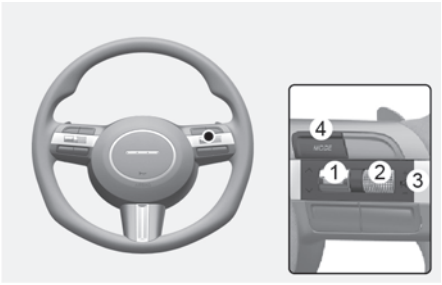
- Ärge paigaldage järelturu HID esituld. Teie auto heli- ja elektroonikaseadmed ei pruugi korralikult töötada.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

Antenn



Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid (näiteks AM/FM, SXM).

Helisüsteemi lülitid roolil



(1) SEEK/PRESET
(2) VOLUME
(3) MUTE
(4) MODE

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

SEEK/PRESET (∧ / ∨)

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lülitit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

- Raadiorežiim

  See on automaatotsingu funktsioon. Automaatotsing kestab seni, kuni vabastate nupu.

- Meediarežiim

  See on edasi- või tagasikerimise funktsioon.

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lülitit vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

- Raadiorežiim

  See on salvestatud raadiojaama valikunupp.

- Meediarežiim

  See on eelmise või järgmise loo valikunupp.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Lükake helitugevuse reguleerimiseks kang üles või alla.

MUTE (🔇)

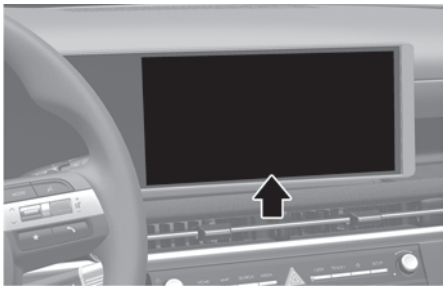
Heli vaigistamiseks või aktiveerimiseks vajutage 3 sekundit lüitit MUTE.

ISLA-funktsiooni väljalülitamiseks vajutage VAIGISTUSnuppu ja hoidke seda 3 sekundit all.

MODE

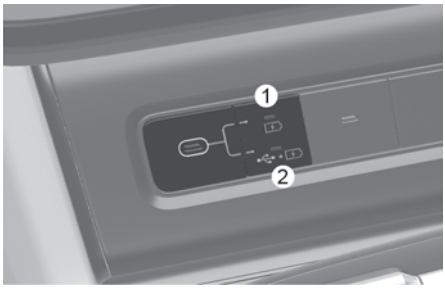
Vajutage raadiorežiimi valimiseks nuppu MODE.

Infomeelelahutuse süsteem



Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

USB-ühenduspesa



Vajutage mootori töötamise ajal USB-pordi valimise nuppu. Vajutage elektroonikaseadme laadimiseks nupu (1) ülemist osa. Vajutage laadumiseks ja muusika kuulamiseks meediumisalvestusseadmega nupu (2) alumist osa. USB-porti saab kasutada pärast kummagi märgutule süttimist.

- Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspessa.
- Pärast meediumisalvestusseadme (nt MP3 või USB) ühendamist USB-porti saate muusikat kuulata auto kõlarite kaudu või esitada seda infomeelelahutuse süsteemis.
- Väikesi elektroonikaseadmeid saab laadida.

NB!

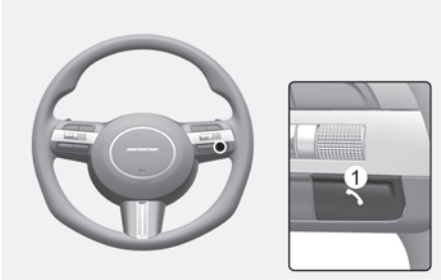
- A-tüüpi USB või mäluseadme ühendamisel autoga kasutage oma auto jaoks määratud originaalset muunduradapterit (C-A-tüüpi). Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud funktsioonidega müra vähendamiseks, liigvoolu vältimiseks ja stabiilsuse säilitamiseks. Määratlemata kaabli ühendamine võib kahjustada sõiduki USB-porti või ühendatud seadmeid. Täiendava teabe saamiseks HYUNDAI autode tarvikute kohta soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

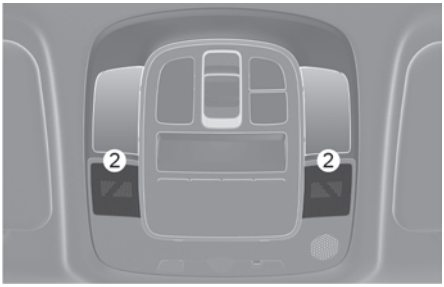
- Mitteoriginaalosade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infomeelelahutuse süsteemi. Teie auto garantii ei kata kahjustusi.

i Teave

- Mõnda seadet ei pruugita USB-pordi kaudu laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul ühendage USB-kaabel lahti ja kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia





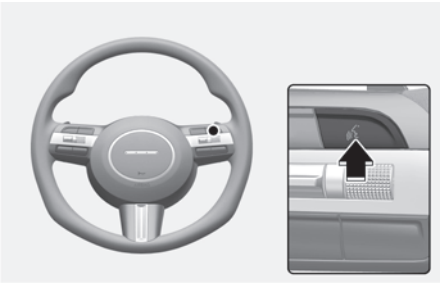
(1) Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp
(2) Mikrofon

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hajumise vältimiseks vähendage nende funktsioonide kasutamist sõidu ajal. Tähelepanu hajumine võib põhjustada kokkupõrke, mille tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

Häältuvastus



Lisateavet leiate kaasasolevast infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

6. Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 6-4
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Mootori start/stopp-lüliti 6-5
Automaatkäigukast 6-9
Automaatse käigukasti (pööratava käiguvalitsaga) kasutamine 6-9
Näidikuploki ekraaniteade 6-13
Käiguvahetushoob (manuaalne käiguvahetus) 6-15
Parkimine 6-16
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-16
Vabakäigurežiimile üleminek 6-17
Regeneratiivpidurdussüsteem (käiguvaheti) 6-18
Regeneratiivpidurdussüsteemi kasutamine 6-19
Regeneratiivpidurdussüsteemi täieliku peatumise funktsioon 6-20
Regeneratiivne pidurisüsteem 6-20
Nutikas regenereerimissüsteem 6-21
Nutikas regenereerimissüsteem sees/väljas 6-22
Nutika regenereerimissüsteemi töötingimused 6-22
Nutika regenereerimistaseme sätted 6-23
Nutika regenereerimissüsteemi peatamine 6-23
Esiandur 6-23
Nutikas regenereerimissüsteem välja lülitatud 6-24
Nutika regenereerimissüsteemi ettevaatusabinõud 6-24
Pidurisüsteem 6-27
Elektrilised pidurid 6-27
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-28
Elektriline seisupidur (EPB) 6-28
Automaatne paigalhoidmine 6-32
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-35
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-37
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-39
Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-40
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-41
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-41
Piduri abisüsteem (BAS) 6-42
Risttuule stabiilsuskontroll (CSC) 6-42

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-43
Mäepidur (DBC) 6-44
Head pidurdustavad 6-46
Nelikvedu (4WD) 6-47
Nelikveo (4WD) režiim 6-48
Nelikveo (4WD) maastikurežiim 6-50
Ohutusmeetmed 6-51
Ümberpaiskumine 6-52
Elektroonilise kontrolliga vedrustus 6-53
Süsteemi rike 6-53
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (2WD) 6-53
Sõidurežiimi valimine 6-53
Sõidurežiimiga integreeritud juhtsüsteem (4WD) 6-55
Sõidurežiim 6-55
Maastikurežiim 6-57
Rasked sõidutingimused 6-57
Ohtlikud teeolud 6-57
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-58
Sujuv kurvide läbimine 6-58
Sõitmine öösel 6-58
Sõitmine vihmas 6-59
Sõitmine üleujutatud aladel 6-59
Sõitmine suurtel kiirustel 6-59
Ümberpaiskumine 6-60
Talvine sõit 6-61
Lumised ja jäised teed 6-61
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-63
Haagise vedamine (EUROOPAS) 6-65
Kui otsustate vedada järelhaagist 6-66
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-67
Järelhaagisega sõitmine 6-68
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-71
Auto mass 6-72
Ülekoormamine 6-72

⚠ HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Veenduge, et heitgaasisüsteem ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge laske mootoril töötada suletud alal.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jäärst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Enne sõidu alustamist

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välisturled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja märgutuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateavet leiate 3. ptk jaotisest „Turvavööd“.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

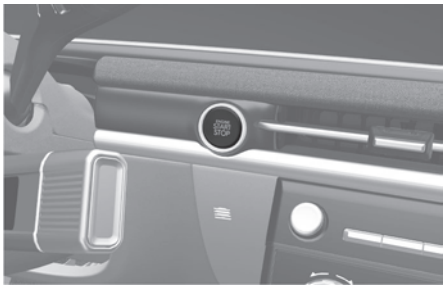
Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Kui te olete joobes või tarvitanud narkootikume, ärge juhtige autot. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

Mootori start/stopp-lüliti



Iga kord esiukse avamisel valgustatakse ja kustub mõned sekundid peale ukse sulgemist.

⚠ HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage süütelülitile üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage süütelüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate süütelülitit.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage mootori start/stopplülitit kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi küünitage liikumise ajal läbi rooliratta süütelülitini või mis tahes muude juhtelementideni. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Nupu Engine Start/Stop (Mootori käivitamine) asendid – automaatkäigukastiga sõiduk

Nupu asend	Tegevus	Märkused
OFF	Mootori väljalülitamiseks vajutage mootori käivitus -/seiskamisnuppu, kui sõiduk on lülitatud käigule P (Parkimine). Märkus. Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit vajutatakse, kui sõiduk on lülitatud käigule D (sõit) või R (tagasikäik), lülitub sõiduk automaatselt käigule P (Parkimine). Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit vajutatakse käigu N (neutraal) sisse lülitamisel, lülitub ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti olekusse ACC. Rool lukustub, et kaitsta sõidukit varguse eest.	Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal.
ACC	Vajutage START/STOPP-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõned elektritarvikud on kasutatavad. Rool ei ole lukustatud.	• Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. • Kui rool ei avane korralikult, siis lüliti ENGINE START/STOP ei tööta. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremalevasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lülitit.
SEES	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaal alla, seejärel vajutage süütelülitile, kui sisse on lülitatud P või N käik. Turvalisuse huvides käivitage mootor, kui käik on lülitatud asendisse P (parkimine).	Kui vajutate süütelülitit piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF või ACC**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.

  Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

i Teave

- Sõiduk käivitub start-/stopp--lüliti vajutamisega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mootori start-/stopp--lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto ustest on lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui elektroonilist võtit ei ole autos, hakkab märgutuli „🚗“ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Võti ei ole autos“. Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka mõne sekundi pikkune helisignaal. Elektrooniline võti on autos.

Automaatkäigukastiga sõiduk:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.

i Teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.

  Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

Mootori käivitamine ja seiskamine turboülelaaduri vahejahutiga

1. Ärge peale mootori käivitamist liigselt kiirendage. Kui mootor on külm, oodake tühikäigul mitu sekundit, kuni turbo-ülelaaduris on tagatud piisav määrimine.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada. See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

NB!

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. See võib tõsiselt mootorit või turbo-ülelaadurit kahjustada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P.

  Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite auto liikumise ajal taaskäivitamiseks lülitada sisse N käigu ja süütelülitile.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

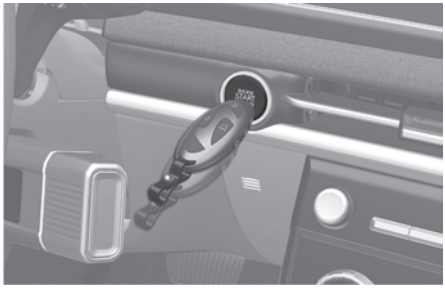
Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage mootori start/ stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te sõidukit tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades süütelülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

Avariiolukorras käivitamine



Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate sõiduki käivitada, vajutades mootori start-/stopplülitit targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Mootori välja lülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
3. Lülitage sisse P käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).

Kaugkäivitus

kui on varustuses

Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse nuppu (HOLD) kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitamise (HOLD) nupule üks kord.

- Kaugkäivituse nupp (HOLD) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Mootor lülitub välja, kui te autosse 10 minuti jooksul peale kaugkäivitamist ei sisene.
- Ärge laske autol pikemat aega tühikäigul töötada.

Automaatkäigukast

kui on varustuses

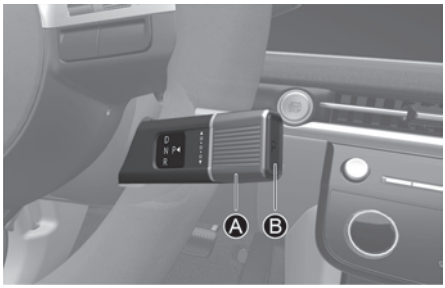
Automaatse käigukasti (pööratava käiguvalitsaga) kasutamine

Automaatkäigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja üks tagurdamiskäik.

Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

⚠ HOIATUS

Automaatkäigukasti käigulüliti või sisemised osad võivad kuuma ilmaga parkides kuumad olla. Olga alati kuumas autoga ettevaatlik.



[A] Pööratav käiguvahetusnupp
[B] P nupp

Vajutage piduripedaali käiguvahetusnupu keeramisel või käigu P aktiveerimisel.

Näidikuploki märgutuli näitab käigukangi asendit, kui mootori käivituslüliti on asendis ON.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist) Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

Käigukangi asendid

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate sõiduki välja ja sees on tagasikäik (R), neutraalasend (N) või sõidukäik (D), siis lülitub automaatselt sisse parkimiskäik (P).

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et sõiduk oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.
- Lülitage kallakul parkides auto tagasiveeremise vältimiseks sisse P (Park) käik ja rakendage seisupidur.

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.
- Kui juhi või eesistuva kaassõitja uks on avatud ja käik on neutraalasendis (N) ning sõiduk on välja lülitatud.

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

R (tagasikäik)

Kasutage seda asendit sõiduki tahapoole liigutamiseks.

Käigu lülitamiseks asendisse R (tagasikäik) keerake pöörlev käiguvaheti asendisse R (tagasikäik), vajutades samal ajal piduripedaali.

Kui peatate sõiduki tagasikäigu (R) asendis ja avate juhiukse kinnitamata turvavööga, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

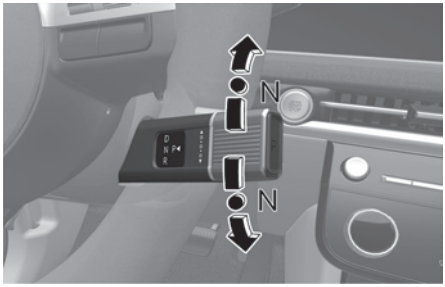
Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) automaatkäigukasti kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.



Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendist R (tagasikäik) või D (sõit) asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui lülitate sõiduki välja siis, kui rakendatud on neutraalasend (N), lülitub parkimiskäik (P) automaatselt sisse.

⚠ HOIATUS

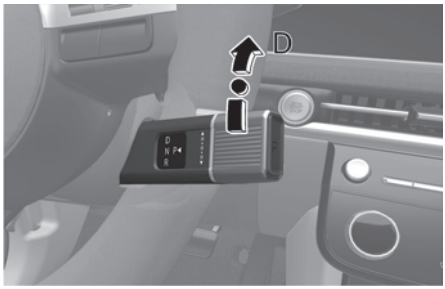
Sõidukit on võimalik käivitada siis, kui käivitatud on neutraalasend (N), kuid teie turvalisuse tagamiseks peab sõiduki käivitamisel sees olema parkimiskäik (P).

D (sõiduasend)

See on tavaline sõiduasend.

Käigukast valib automaatselt 6 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla, kuni tunnete, et käigukast valib madalama käigu



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupu asendisse D (sõitmine).

Kui peatate sõiduki sõidukäigu (D) asendis ja avate juhiukse kinnitamata turvavööga, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) automaatkäigukasti kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui käivitate sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

NB!

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

Kui aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käike vahetada.

Hädaolukorras tehke käigukangi tasasel pinnal neutraalasendisse N seadmiseks järgmist.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega.

   Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Kui 12 V aku on tühi (hübriidsõiduk)“, „Kui 12 V aku on tühi (pistikhübriidsõiduk)“.
2. Vabastage elektrooniline seisupidur (EPB), kui süütelüliti on ON asendis.
3. Lülitage sisse N (neutraalne) käik.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” asendisse “R” lükata.

Parkimiskäigult (P) või neutraalasendilt (N) tagurdamiskäigule (R) või sõidukäigule (D) lülitumine.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor.
3. Vahetage käiku ja hoidke piduripedaali samal ajal all.

Näidikuploki ekraaniteade

Käigu vahetamiseks vajutage piduri-pedaali.

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Shift to P after stopping (Pärast peatumist valige P)

Teade esitatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Käiguvahetussüsteemi tõrge

Kui käigukast või käigukang ei tööta P (parkimis) asendis korralikult, ilmub teade.

Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Check shift controls (Käiguseadete kontrollimine)

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkeline.

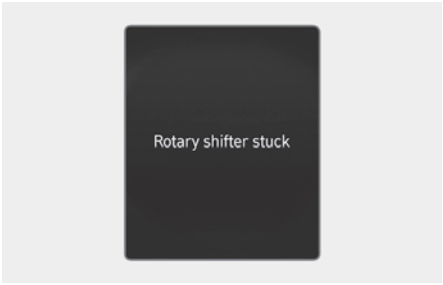
Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kontrollige P nuppu

Teade esitatakse siis, kui P-nupuga on tekkinud probleem.

Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

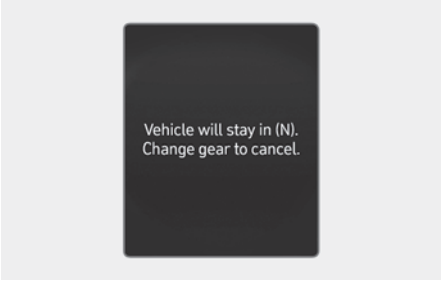
Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud



See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Auto jääb neutraalkäigule. Change gear to cancel



See teade ilmub, kui vajutate "OK" nuppu roolil pärast sõnumit "**Sõiduk jääb käigule (N). Tühistamiseks vahetage käiku**'. Mootori väljalülitamse järel jääb sisse neutraalkäik.

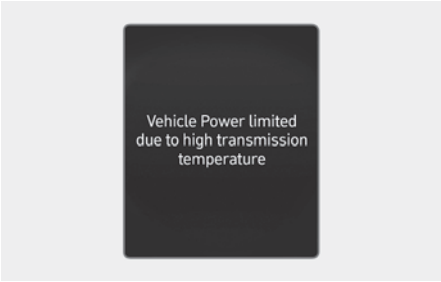
Käigukasti ülekuumenemise hoiatus

Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga

Korduv äkk-kiirendus ja kiire käivitamine võivad käigukasti ülekuumenemist põhjustada. Kui käigukast on ülekuumenenud, annab enesekaitserežiim juhile sellest helisignaaliga märku.

Viige sõiduk ohutusse kohta ja lülitage käigukast asendisse P (parkimine) ning peatage sõiduk sisse lülitatud mootoriga. Oodake, kuni käigukast on piisavalt jahtunud.

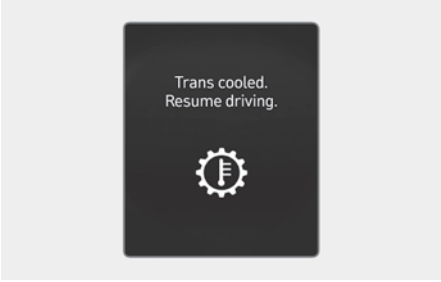
Sõiduki võimsus on kõrge käigukasti temperatuuri tõttu piiratud



Kui jätkate sõitmist ülekuumenenud käigukastiga, kuvatakse ülaltoodud hoiatusteade ja enesekaitserežiim piirab sõiduki väljundvõimsust.

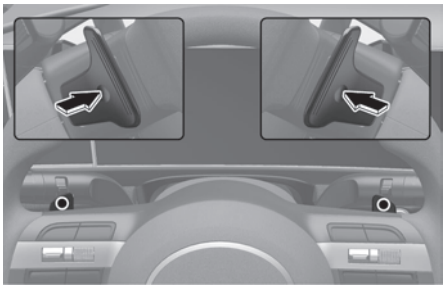
- Viige sõiduk ohutusse kohta ja lülitage käigukast asendisse P (parkimine) ning peatage sõiduk sisse lülitatud mootoriga. Oodake, kuni käigukast on piisavalt jahtunud.
- Kui ülaltoodud teade kuvatakse pidevalt, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Käigukast on jahtunud ja sõitmine on ohutu



See teade kuvatakse, kui sõidukiga on ohutu sõita.

Käiguvahetushoob (manuaalne käiguvahetus)



Käiguvahetushoovad toimivad, kui käigukang/-lüliti on sõiduasendis D või kui sisse on lülitatud käsikäiguvahetuse režiim.

Käiguvahetushoob ei tööta madalal kiirusel.

Tõmmake hooba [+] või [-] ühe korra käigu ühe võrra kõrgemaks või madalamaks muutmiseks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt manuaalsele käiguvahetusrežiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi lülitumiseks tehke ühte järgnevast.

- Tõmmake ja hoidke [+] roolihooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D(Drive) käigult manuaalsele lülitusele ja viige see tagasi D-asendisse käigukangi tüübiga. Pööratava käiguvahetusnupu kasutamisel viige käiguvalits asendisse D.

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest.

- Kui vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile. (Režiimis SPORT on sõidurežiimiks manuaalrežiim).
- Auto peatumisel.

Kui käigukang on manuaalrežiimis

Tõmmake [+] või [–] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

i Teave

Kui lülitushoobasid [+] ja [–] tõmmatakse samaaegselt, ei pruugi käiguvahetus toimuda.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist.

Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning vajutage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit, et lülitada sõiduk välja.

Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.
- Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.
- Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (Parkimine).

  Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui käigukang on neutraalasendis N, ei saa enam kasutada mootoriga pidurdamist. Võib juhtuda avarii.

  Lisaks võib käigukangi sõidu ajal tagasi sõiduasendisse D liigutamine tõsiselt käigukasti kahjustada.
- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käiguga vastupidises suunas, võib mootor välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Gaasi- ja piduripedaali üheaegne vajutamine võib põhjustada mootori võimsuse vähenemise sõiduki aeglustamise tagamiseks. Pärast piduripedaali vabastamist töötab sõiduki kiirendus edasi.
- Enne Sport režiimil käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole lubatud vahemikus.

- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

Vabakäigurežiimile üleminek

kui on varustuses

Kui navigatsioonitee ja teeteabe analüüsimise abil ennustatakse eelseisvat aeglustumist, teavitatakse juhti sellest, millal gaasipedaal vabastada (üksik märguandeheli ja indikaator klastris), et vähendada tarbetut kütusekulu ja minimeerida pidurite kasutamist.

i Teave

Aeglustussündmused: suunamuutus (paremale/vasakule/tagasipööre), ringristmik, maanteele sisse-/väljasõit, tagaluuk

Hoo ärakasutamise funktsiooni seadistamine

Funktsioon Coasting tuleb infomeelelahutusesüsteemi menüü Seaded kaudu sisse lülitada. Valige:

- **Seaded** > **Ökonoomne sõiduk** > **Hoo ärakasutamine**

Hoo ärakasutamise tingimused

Hoo ärakasutamise funktsioon toimib järgmistel tingimustel.

- Navigatsioonisüsteemis on valitud sihtkoht
- Sõidurežiimiks on valitud ECO
- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Nutika püsikiiruse regulaatori nupp on väljas
- Gaasi- ega piduripedaali ei vajutata
- Sõiduki kiirus on vahemikus 40 km/h kuni 160 km/h

i Teave

- Rehvide suurus ja rõhk võivad mõjutada hoo ärakasutamise toimingut.
- Hoo ärakasutamise algus on loodud ideaalseks kasutamiseks igas olukorras.
- Sõltuvalt sõidutingimustest (tee kalle, vahemaa jne) ei lülitu hoo ärakasutamine sisse isegi siis, kui ülaltoodud tingimused on täidetud.

Regeneratiivpidurdussüsteem (käiguvaheti)

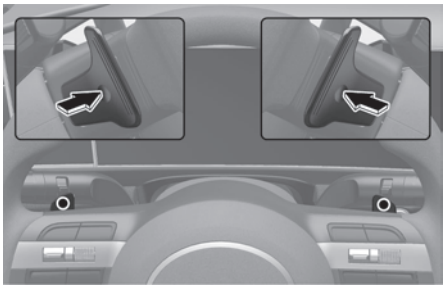
Regeneratiivpidurdussüsteem juhib sõiduki regeneratiivpidurduse (0-3 tase) intensiivsust ECO-režiimis. See parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja aitab juhil saavutada parema sõidukogemuse.

i Teave

Regeneratiivpidurdussüsteem kasutab piduri rakendamiseks elektrimootorit. Elektrimootor muundab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektrienergiaks ja laeb kõrgepingeakut.

Regeneratiivpidurdussüsteemi kasutamine

Käiguvaheti kasutamine



- Tõmmake vasakut käiguvahetit (-) üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsust 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake paremat käiguvahetit (+) üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsust 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.
- Kui nutikas rekuperatsioonisüsteem on SEES, tõmmake ja hoidke all parempoolset käiguvahetit (+) kauem kui 1 sekund, et lülitada rekuperatsioonisüsteem välja. (Lisateavet leiate selle ptk jaotisest „Nutikas regenereerimissüsteem“.)
- Kui nutikas rekuperatsioonisüsteem on VÄLJAS, tõmmake ja hoidke all parempoolset käiguvahetit (+) kauem kui 1 sekund, et lülitada rekuperatsioonisüsteem sisse. Regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui "**AUTO**".

Regeneratiivpidurduse hulga kontrollimine

Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi tase kuvatakse näidikuplokil.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, algab regeneratiivpidurduse tase 0-st ja see töötab ainult siis, kui käik on asendis D (sõitmine).
- Kui käik lülitatakse asendisse P (parkimine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub regeneratiivpidurdus välja, asendisse D (sõitmine) lülitamisel toimib regeneratiivpidurdus varem seatud tasemel.
- Kui ABS ja ESC töötavad, lülitub regeneratiivpidurdus välja.
- Olenevalt sõiduki kiirusest ilmneb aeglustuse erinevus isegi samal regeneratiivpidurduse tasemel. Linnasisesel sõidul on vahet märgata, kuid suurel kiirusel sõites ei ole erilist vahet.

⚠ ETTEVAATUST!

Sõiduk ei peatu täielikult regeneratiivpidurduse tasemega 1–3, kui kasutate käiguvahetit. Sõiduk liigub aeglaselt regeneratiivpidurduse tasemel, kui sõiduki kiirus on umbes 10 km/h. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaali.

Regeneratiivpidurdussüsteemi täieliku peatumise funktsioon

Sõiduki täielikuks seiskamiseks tõmmake ja hoidke vasakut käiguvahetit (-) umbes 0,4 sekundit.

- Regeneratiivpidurduse intensiivsuse tase kuvatakse aeglustamise ajal näidikuplokil kui "**MAX**" ja sõiduki peatumisel kui "**STOP**".

Regeneratiivpidurdussüsteemi täieliku peatumise funktsioon kasutamine

Tõmmake hoo ärakasutamisel vasakpoolset käiguvahetushooba (-).

Kui regeneratiivpidurduse tase on STOP-asendis, rakendab sõiduk jätkuvalt pidurit, kuigi juht vabastab vasakpoolse käiguvaheti (-).

- Kui regeneratiivpidurduse tase on STOP, vajutage sõiduki taaskäivitamiseks gaasipedaali.
- Kui alla vajutatakse piduripedaal, kui regeneratiivpidurduse tase on asendis MAX, säilib tase MAX, olenemata käiguvaheti tõmbamisest (sõiduki seiskamisel saab regeneratiivpidurduse tase olekuks STOP).

⚠ ETTEVAATUST!

- Regeneratiivpidurduse süsteemi täieliku peatumise funktsioon ei kontrolli pikivahet eessõitva sõidukiga.
- Olenevalt sõidukist ja teeoludest ei pruugi sõiduk seiskuda, kuigi regeneratiivpidurduse süsteemi täieliku peatumise funktsioon on aktiivne. Sõiduki kiiruse reguleerimiseks kontrollige ümbrust ja vajutage piduripedaal alla.
- Hoiduge alati eesolevatest sõidukitest ohutule kaugusele ja vähendage vajaduse korral sõiduki kiirust
- Regeneratiivpidurduse süsteemi täieliku peatumise funktsioon ei ole asendus ohutule sõidupraktikale. Jälgige alati enda ees sõitva sõiduki kiirust ja kaugust sellest.

Regeneratiivne pidurisüsteem

Regeneratiivpidurduse intensiivsust ei saa käiguvahetiga muuta järgmistes olukordades.

- Samaaegselt tõmbate **+** ja **-** käiguvaheteid.
- Auto aeglustav piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.

⚠ ETTEVAATUST!

Sõltuvalt aku ja mootori laadimisolekust (ülelaetus, kõrge/madal temperatuur) võib süsteemi kasutamine olla piiratud. Kontrollige eesolevaid teeolusid ja vajutage vajadusel aeglustamiseks piduripedaali.

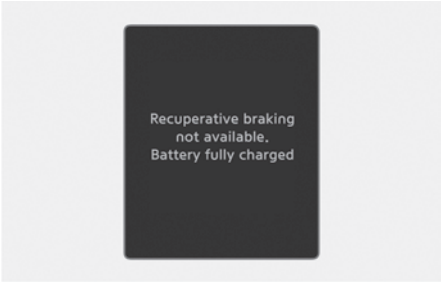
Regeneratiivpidurduse taseme algseade erineb sõltuvalt valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Käiguvaheti kasutamine	Käiguvaheti funktsioon
ECO	+	Regeneratiivpidurduse tugevuse vähendamine
	-	Regeneratiivpidurduse tugevuse suurendamine
SPORT	+	Käsitsi käiguvahetus +
	-	Käsitsi käiguvahetus -

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (2WD)“.

Süsteemi piirangu hoiatus

Rekuperatiivpidurdus (regeneratiivpidurdus) ei ole saadaval. Aku täielikult laetud



Regeneratiivpidurdus on aku kaitsmiseks ajutiselt piiratud, kuna kõrgepingeaku on täielikult laetud.

- Piduripedaaliga on võimalik tavapäraselt kasutada hüdraulilist pidurdamist.
- Regeneratiivpidurduse piirang kestab kauem, kui aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Rekuperatsiooni (regeneratsiooni) käiguvaheti tingimused ei ole täidetud

Süsteem on piiratud ja hoiatus ilmneb järgmistes olukordades. Kasutage süsteemi uuesti pärast tavapärast sõitmist.

- Kui mootori või aku temperatuur on kõrge/madal või esineb käigukasti rike.
- Kui regeneratiivpidurdus töötab ajal, kui ABS, püsikiirusehoidja või nutikas püsikiiruse regulaator töötavad.

Nutikas regenereerimissüsteem

Nutikas regenereerimissüsteem tuvastab sõidukitevahelise kauguse, kiiruse ja teekalde ning juhib vabakäigul regeneratiivpidurduse taset.

See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada kütusesäästlikkust ja juhi mugavust.

i Teave

- Vabakäik on sõiduki juhtimine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabakäigul kasutatakse sõiduki mootorijõu asemel sõiduenergia inertsi.
- Regeneratiivpidurdussüsteem kasutab piduri rakendamiseks elektrimootorit. Elektrimootor muundab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektrienergiaks ja laeb kõrgepingeakut.

Nutikas regenereerimissüsteem sees/väljas

Nutika regenereerimissüsteemi kasutamiseks kasutage käiguvahetit, nagu allpool näidatud.

- **Nutika regenereerimissüsteemi sisselülitamine**:

  Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi jaotises **Seaded** > **Auto** > **ECO auto** > **Nutikas rekuperatsioonisüsteem** SEES või lülitage käik asendisse D (sõitmine) ja tõmmake parempoolset käiguvahetit (+) kauem kui sekund ja hoidke seda all.

  Nutikas regenereerimissüsteem on sisse lülitatud ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui "**AUTO**".

- **Nutika regenereerimissüsteemi väljalülitamine**:

  Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi jaotises **Seaded** > **Auto** > **ECO auto** > **Nutikas rekuperatsioonisüsteem** VÄLJAS või tõmmake parempoolset käiguvahetit (+) kauem kui sekund ja hoidke seda all. Näidikuplokis kuvatakse "**AUTO**" asemel regeneratiivpidurduse tase 1 kuni 3 ja nutikas regenereerimissüsteem lülitub välja.

Nutika regenereerimissüsteemi töötingimused

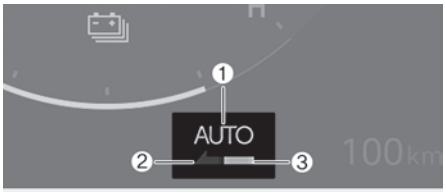
Kui regeneratiivpidurduse tase 1 kuni 3 kuvatakse kui "**AUTO**" ja sõiduki kiirus on üle 5 km/h, reguleerib süsteem automaatselt regeneratiivpidurduse taset järgmistel tingimustel.

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva sõidukiga väheneb või suureneb.
- Eessõitva sõiduki kiirus väheneb või suureneb.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui edasiliikumise ohutuli on sisse lülitatud, ei tööta nutikas regenereerimissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaal alla.
- Funktsioon, mis reguleerib regeneratiivpidurduse intensiivsust sõltuvalt teekaldest, on efektiivne ainult siis, kui regeneratiivpidurduse tase on 0. Pidurdustugevus ei muutu oluliselt olenevalt teekaldest, kui regeneratiivpidurduse tase on 1 või kõrgem.

Nutika regenereerimista-seme sätted



Kui nutikas regenereerimissüsteem on sisse lülitatud ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui "**AUTO**" (1) armatuurlaual. "**AUTO**" ilmub valmisolekus hallina. Süsteem juhib automaatselt regeneratiivpidurduse taset (2) vastavalt nutika regenereerimissüsteemi töötingimustele. Kui esiradar tuvastab ees sõitva sõiduki, süttib märgutuli (3) roheliselt.

Nutika regenereerimise vaikesäte

Nutika regenereerimissüsteemi vaikepidurdustaset saab muuta. Seadke pidurduse vaiketase madalaimale ja laske süsteemil pidurdustugevust automaatselt reguleerida.

Nutika regenereerimise vaikesätte muutmiseks tõmmake vasakut või paremat käiguvahetit, et reguleerida taset vahemikus 1 kuni 3, kui nutikas regenereerimissüsteem on SEES.

Nutika regenereerimissüsteemi peatamine

Nutikas regenereerimissüsteem lülitub ajutiselt välja järgmistel tingimustel. Kui süsteem on välja lülitatud, reguleerige oma sõiduki kiirust vastavalt teeoludele.

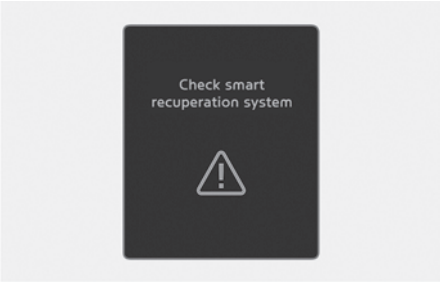
- Sõiduk lülitatakse pärast väljalülitamist uuesti sisse.
- Käik lülitati asendisse N (neutraalne), R (tagurdamine) või P (parkimine).
- Sõidurežiim lülitub SPORT- või SNOW-režiimi.
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) / blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.
- Mootori ja aku temperatuur on kõrge või madal või on viga aku või käigukastiga.
- Laetuse olek (SOC) on kõrge.

Esiandur

(1) Esiradar

Esiradar tuvastab kauguse teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahel, et kontrollida regeneratiivpidurduse intensiivsust.

Nutikas regenereerimissüsteem välja lülitatud



Kui esiradar on kaetud võõrast päritolu materjaliga, nagu lumi, vihm või mustus, võib tuvastamise jõudlus väheneda ja nutikas regenereerimissüsteem välja lülituda.

Armatuurlauale võib ilmuda hoiatusteade "**Kontrolli nutikat regeneerimissüsteemi**".

"**AUTO**" asemele ilmub ka regeneratiivpidurduse tase.

Eemaldage sellised võõrkehad ja lülitage süsteem uuesti sisse, tõmmates ja hoides üle sekundi all parempoolset käiguvahetit (+).

Kui süsteem ei tööta pärast andurit katva materjali eemaldamist tavapäraselt, soovitame lasta oma sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Nutika regenereerimissüsteemi ettevaatusabinõud

Nutikas regenereerimissüsteem ei asenda korralikku ja turvalist sõitmist.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

Üldised ettevaatusabinõud

- Hoidke eessõitvatest sõidukitest alati ohutut kaugust ja kohandage sõiduki kiirust teeolude järgi.
- Nutikas regenereerimissüsteem ei saa tuvastada jalakäijaid, ootamatult peatuvaid ja vastassuunast tulevaid sõidukeid.
- Sageli sõidurada vahetavad sõidukid võivad põhjustada viivituse või panna nutika regeneerimissüsteemi reageerima kõrvalrajal olevale sõidukile.
- Sõiduki peatamisel vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage aeglustamiseks piduripedaalile järgmistes tingimustes.
  - Sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud koorma tõttu.
  - Rooliratast pööratakse.
  - Sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
  - Sõidukiga sõidetakse kitsal või kurvilisel teel.
- Nutikas regenereerimissüsteem ei pruugi normaalselt töötada tugevatest elektromagnetlainetest põhjustatud häirete korral.

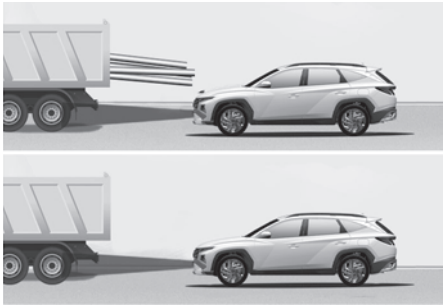
Anduri ettevaatusabinõud

- Kui radari või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi, ei pruugi süsteem korrektselt toimida, kuna radar võib olla kahjustatud või valesti joondatud radari lähedal vaatamata sellele, et hoiatusteade armatuurlauale ei ilmu. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Hoidke andurid ja ümbritsev piirkond alati puhtana.
- Ärge paigaldage anduri lähedusse numbrimärgi raami või muid esemeid, nt lisavarustust, kaitserauda või kaitseraua ümbrist.
- Kasutage kaitseraua, kus asub radar, parandamiseks ainult HYUNDAI originaalvaruosi.
- Nutikas regenereerimissüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või radari ümbrust on kahjustatud või värvitud.
- Ärge suunake survepesuri veejuga esiradarile või vahetult ümbritsevale alale.

Sõiduki tuvastamise ettevaatusabinõud

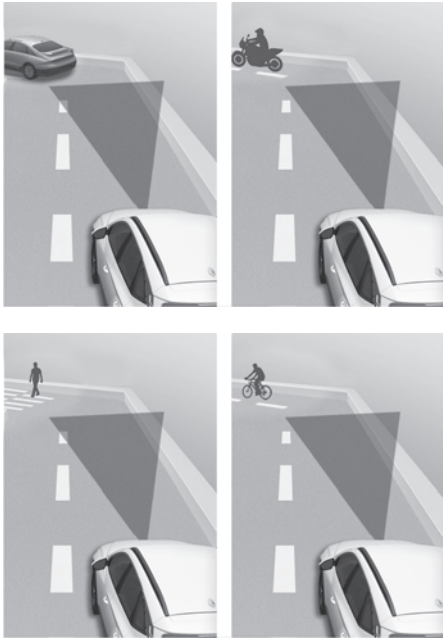
Eesoleva sõiduki tuvastamine

- Nutikas regenereerimissüsteem ei pruugi eessõitvat sõidukit tuvastada või võib ootamatult tuvastada eessõitva sõiduki, näiteks kui nutikas regenereerimissüsteem reageerib aeglaselt, ülesmäge sõitmisel või kurvis sõitmisel. Regeneratiivpidurduse intensiivsus võib suureneda ja sõidukit aeglustada.
- Andur ei pruugi järgmistel juhtudel tuvastada mõnd teie sõidurajal liikuvat sõidukit.
  - kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
  - Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
  - Aeglaselt liikuvad sõidukid või ootamatult aeglustavad sõidukid.
  - sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised)



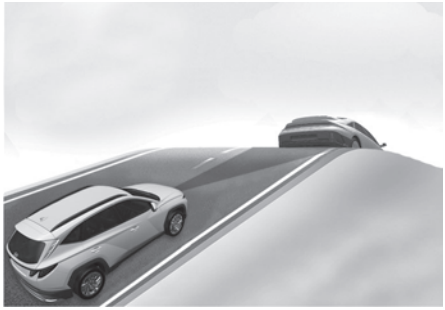
- Kui eessõitva sõiduki ees olev sõiduk on peatunud ja eessõitev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi eesmised andurid peatunud sõidukit ära tunda.

Kurvides sõitmine



Kurvides ei pruugi nutikas regenereerimissüsteem tuvastada samal sõidurajal sõitvat sõidukit ja võib sõidukit kiirendada, vähendades automaatselt regeneratiivpidurduse intensiivsust. Teie sõiduki kiirus võib aeglustuda, suurendades automaatselt regeneratiivpidurduse intensiivsust, kui naaberrajal tuvastatakse sõiduk või kui ootamatult tuvastatakse eessõitev sõiduk. Vajutage vastavalt tee- ja sõiduoludele piduri- või gaasipedaali.

Sõitmine kallakul



Kui autoga sõidetakse vabakäigul kallakust üles või alla, ei pruugi nutikas regeneerimissüsteem tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada. Samuti väheneb teie sõiduki kiirus, kui ootamatult tuvastatakse eesolev sõiduk. Vajutage vastavalt tee- ja sõiduoludele piduri- või gaasipedaali.

Sõiduraja vahetamine

[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Nutikas regenereerimissüsteem ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida.

Pidurisüsteem

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteekond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks manuaalse käiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine, piduriketta deformeerumine ja rooli vibreerimine. Sama nähtust võib täheldada järsul suurel kiirusel pidurdamisel.

- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

NB!

- Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.
- Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääeemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääeemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

i Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Elektriline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö;
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitit. Sellegipoolest on pidurdusteekond tavapärasest pikem.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

NB!

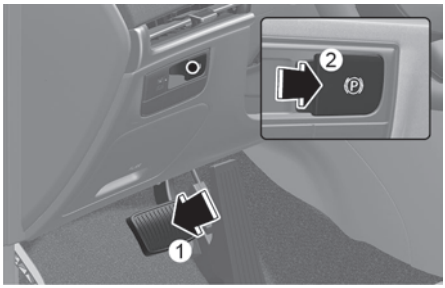
Kui kuulete hädapidurduse ajal pidevalt müra või tunnete põlemislõhna, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

***i* Teave**

Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on töös.

Seisupiduri vabastamine

Elektroonilise seisupiduri vabastamine



1. Valige ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti ON või START asend.
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülitile.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Käigukang on parkimisasendis P.

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.
- Käigukang on neutraalses asendis N

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.
- Täitke järgmised tingimused

1. Veenduge, et turvavööd oleks kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk suletud.
2. Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käik P (Park) asendist R (Reverse) asendisse või manuaalsele käiguvahetusele.
3. Vajutage gaasipedaali.

   Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

NB!

- Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, siis laske sõiduk ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

i Teave

- Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

Hoiatussõnumid

Seisupiduri vabastamiseks kinnitage turvavöö, sulgege uksed, kapott ja tagaluuk.

- Kui proovite alustada sõitu rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.
- Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja kapott või pakiruum on avatud, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda ekraanile teada ja kostuda hoiatussignaal.

Sellises olukorras vajutage alla piduripedaal ja vabastage elektrooniline seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit.

⚠ HOIATUS

- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist.

  Lülitage sisse käik P (parkimine), tõmmake EPB lülitit ja lülitage sõiduk välja. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

  Sõidukeid, mille parkimisasend P pole korralikult rakendatud ja seisupidur on sees, ohustab ootamatult liikuma hakkamine, mis võib vigastada teid ennast või teisi isikuid.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI elektroonilise käsipiduri lülitit puudutada. Kui elektrooniline seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada tõsise kehavigastuse.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali alla rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

i Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Seisupidur lülitub automaatselt sisse

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

EPB-i rike

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli süttib ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti sisselülitamisel ja kustub umbes 3 sekundi jooksul, kui süsteem töötab normaalselt.

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti ON asendi valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s on rike.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

Seisupiduri hoiatustuli

Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse ON).

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

Automaatne paigalhoidmine

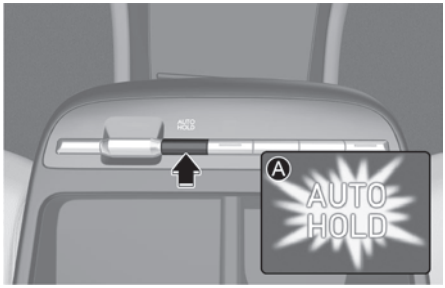
kui on varustuses

Automaatse paigalseisu funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

i Teave

Automaatse paigalhoidmise sisse- või väljalülitatud olek säilub ka siis, kui auto seisatakse. Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalhoidmise viimanti valitud seade.

Rakendamine



[A] Valge

1. Kui juhiuks ja kapott on suletud, vajutage alla piduripedaal ja seejärel hoidke all AUTO HOLD-lülitit. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.

2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. märgutule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

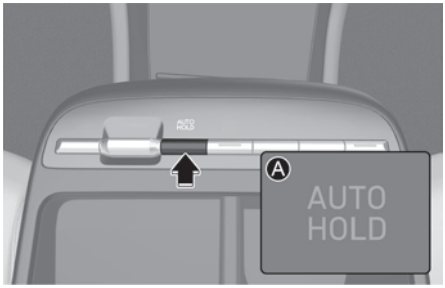
Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on sõiduasendis D, tagasikäiguasendis R või käsikäiguvahetuse režiimil, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse automaatselt gaasipedaali vajutamisel, vaadake alati ümber oma auto.

Sujuvaks liikuma hakkamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Süsteemi väljalülitamiseks



[A] Valgus väljas

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage AUTO HOLD lülitile

Automaatse paigalseisu funktsiooni märgutuli lülitub välja.

⚠ HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut ja järsku liikuma hakkamist vajutage ALATI jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.
- Enda ohutuse tagamiseks vabastage automaatse paigalhoidmise funktsioon, kui sõidate allamäge, tagurdate või pargite.

NB!

Kui automaatse paigalhoidmise funktsiooni märgutuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult. Soovitame sel juhul pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui esineb häire juhiukse või kapoti avatuse tuvastussüsteemis, ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult töötada.

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Teave

Automaatse paigalseisu funktsioon süsteem ei tööta, kui:

- käigukang on parkimisasendis (Park);
- elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
  - Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest
  - Auto seisab järsul kallakul
  - Auto liigub mitu korda

  Sellistel juhtudel lülitub sisse seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti abil.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni kasutamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne.

Hoiatussõnumid

Seisupidur lülitub automaatselt sisse

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

ABS- või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-i hoiatustuli (ABS) jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-i hoiatustuli (ABS) jääb põlema, võib ABS-iga olla probleem. Teie piduri-võimendi töötab normaalselt. Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks soovitame pöörduda esimesel võimalusel lähima volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

Kui sõidate libedal (näiteks jäisel) teel ja vajutate pidevalt piduripedaali, töötab ABS pidevalt ja ABS-i hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

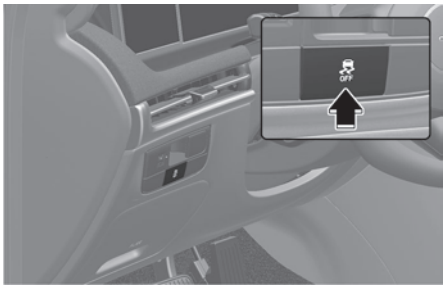
Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Teave

Kui käivitate sõiduki tühja aku tõttu käivitusjuhtmetega, võib ABS-i hoiatustuli (ABS) samal ajal süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC kui ka ESC OFF märgutuli. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal

Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida.
- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut või kohalduvat kiirushoidikut, lülituvad need seadmed automaatselt välja. Kiirusehoidja või kohanduva kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt käesoleva peatüki jaotisi 7 „Kiirushoidik (CC)“ ja „Kohanduva kiirushoidiku (SCC) süsteem“ (kui on varustuses).**
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine

ESC--süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

  Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. ESC OFF märgutulituli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon (mootori juhtfunktsioon) välja, pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

- Teine väljalülitusaste

  Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli tuli süttib, kostab hoiatussignaal ja/või ekraanile ilmub teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojõu ja stabiilsuse kontrollfunktsioon välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon).

  Süütelüliti keeramisel asendisse OFF kui ESC on väljas, jääb ESC väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Märgutuled

ESC märgutuli (vilgub)

ESC OFF märgutuli (süttib)

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgtuli vilkuma.

Kui ESC-märgutuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC märgutuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).

i Teave

ESC- süsteemi väljalülitamine ei mõju- ta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

⚠ HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab järgmistel juhtudel.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

i Teave

VSM -süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli (!) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. ESC OFF () märgutuli.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

Kui ESC () märgutuli või MDPS (!) hoiatustuli jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema,soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Haagise stabiliseerimisabi (TSA)

Haagise stabiliseerimisabi käitatakse sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemiga samadel põhimõtetel. Haagise stabiliseerimisabi süsteem võimaldab sõidukit ja haagist stabiliseerida siis, kui haagist kallutatakse või kõigutatakse. Sõiduki kallutamiseks või kõigutamiseks võib olla mitmeid põhjusi. Tavaliselt juhtub see siis, kui sõidukiirus on suur. Samuti võib kallutamine toimida siis, kui haagist mõjutavad küljetuul, vibratsioon ning ülekoormus.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugevad külgtuuled
- Ebasobiv ülekoormus
- Rooli järsk keeramine
- Ebaühtlane tee

Haagise stabiliseerimisabi süsteem analüüsib järjepidevalt sõiduki ja haagise ebastabiilsust. Juhul kui haagise stabiliseerimisabi süsteem tuvastab kaldus oleku, siis rakendatakse pidurid automaatselt, et stabiliseerida sõiduki esiratast. Juhul kui see pole stabiliseerimiseks piisav, siis rakendatakse automaatselt kõikide rataste pidurid ning mootori võimsust vähendatakse. Kui sõiduk on stabiilses asendis ning mitte kaldus, siis haagise stabiliseerimisabi süsteem ei tööta.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem käitab pidureid umbes kahe sekundi jooksul automaatselt (maksimaalselt viie sekundi jooksul, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud) ja vabastab piduri pärast kahe sekundi möödumist või siis, kui gaasipedaal vajutatakse alla.

⚠ HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) käivitub vaid umbes kaheks sekundiks (maksimaalselt viieks sekundiks, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud).

i Teave

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2, ja sõidukiirus ületab 55 km/h.)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- ABS-süsteem on deaktiveeritud ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

  Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

i Teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem aitab vähendada või vältida õnnetusriski. See tuvastab vahemaa eesoleva sõidukiga või jalakäijaga andurite (st radari ja kaamera) kaudu ja vajadusel hoiatab juhti õnnetuse ohust hoiatusteavituse või hoiatussignaaliga.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Piduri abisüsteem on täiendav süsteem ega asenda ohutuid sõitmisviise. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust, et tagada AEB-süsteemi kasutamise ohutus.

Järgige piduri abisüsteemi (BAS) kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

ÄRGE sõitke liiga kiiresti.

Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Piduri abisüsteem ei peata sõidukit täielikult ega suuda ära hoida kokkupõrkeid.

Risttuule stabiilsuskontroll (CSC)

Risttuule stabiilsuskontroll (CSC) toimib koos elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) ja mootori juhitud roolivõimendiga (MDPS), et stabiliseerida sõidukit selle rappumise korral või kui sõiduk tõukub tugeva risttuule tõttu väljapoole.

CSC-süsteemi töö

- Kui sõidate üle silla või suure veoki või bussi kõrval, võivad tugevad risttuuled panna sõiduki rappuma või tõugata sõiduki väljapoole. CSC reguleerib automaatselt sõiduki asendit ja roolirataste, et korrigeerida sõiduki kurssi.
- Kui see on aktiivne, süttib märgutuli ESC (), näidikuploki ekraanil kuvatakse hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli.
- Aktiveerimisel võib juht tunda sõiduki kerget vibratsiooni ja kummalist roolitunnetust pidurdamise ja MDPS-i tõttu.

CSC-süsteem välja lülitatud

Risttuule stabiilsuskontroll ei pruugi toimida või võib välja lülituda järgmistes oludes.

- Autokiirus on üle 70 km/h
- Juht teeb sõitmisel järsu pöörde.
- Kui piduripedaal on tugevalt alla vajutatud teatud tasemeni.
- Sõitmine konarlikul teel, jääl, lumel või libedal pinnal, nt jää, lumi või vihm.
- Kui märgutuli ESC OFF (OFF) süttib ESC välja lülitamisel (ESC OFF olek 2).
- ESC on aktiveeritud.
- Mõni sõiduabisüsteem (FCA, BCA, LKA, LFA jne) lülitatakse sisse.

Häired CSC-süsteemi töös

- Kui ESC-l on probleeme, siis CSC ei toimi.
- MDPS-il on probleeme, võib CSC toimida osaliselt.
- Kui ESC () või MDPS () hoiatustuli põleb, soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

⚠ HOIATUS

Risttuule stabiilsuskontroll on ainult juhti abistav lisasüsteem. Sõiduki juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht ise.

Hoidke sõitmisel alati rooli ja vajutage piduripedaali, et vajadusel kiirust vähendada.

Mitme kokkupõrke pidur (MCB)

kui on varustuses

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Mitme kokkupõrke pidur jälgib alates turvapadja rakendumisest mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h.
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamis-võimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

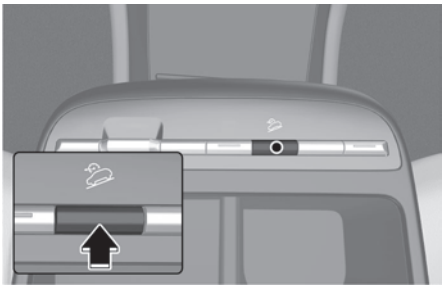
Süsteem on väljalülitatud

- Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Gaasipedaali vajutatakse teatud tasemeni.
  - Sõiduk seiskub.
  - Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
  - Sellises olukorras ei toimi süsteem nõuetekohaselt.
  - Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Mäepidur (DBC)



Mäepiduri (DBC) funktsioon aitab juhil järsust nõlvast alla sõita ilma piduripedaalile vajutamata.

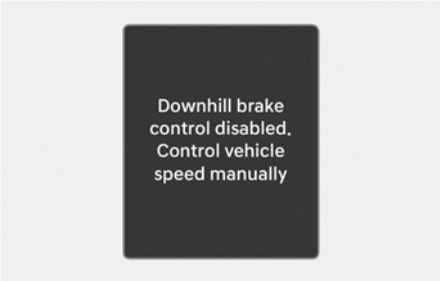
Süsteem rakendab pidurdamise automaatselt, et säilitada sõiduki kiirus alla kindlaks määratud kiirust ning võimaldab juhil keskenduda mäest alla sõitmisele.

Süsteem lülitub välja, kui mootor on väljalülitatud.

Vajutage süsteemi sisselülitamiseks nupule ja väljalülitamiseks uuesti nupule.

Süsteemi kasutamine

Režiim	Indikaator	Kirjeldus
Ootel	Roheline tuli põleb	Vajutage DBC nuppu kui auto kiirus on alla 60 km/h. DBC süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis. Süsteem ei käivitu, kui kiirus on üle 60 km/h (37 miili tunnis).
Rakendunud	Roheline tuli vilgub	Ooterežiimis aktiveerub DBC järgmistel juhtudel: • mägi on piisavalt järsk • te ei vajuta piduri- või gaasipedaalile. Aktiveeritud kiiruse ulatuses 4~40 km/h saab juht auto kiirust juhtida, kui vajutab piduri-/gaasipedaali.
Deaktiveeritud	Roheline tuli ei põle	DBC lülitub järgnevatel tingimustel välja: • Vajutate uuesti DBC nupule • Autokiirus on üle 60 km/h (37 miili tunnis).
	Roheline tuli põleb	DBC deaktiveeritakse, kuid see jääb järgmistel tingimustel ooterežiimi: • Mägi pole piisavalt järsk. • Auto kiirus on 40 km/h ja 60 km/h vahel.
Süsteemi rike	Kollane tuli põleb	Kollane hoiatustuli süttib põlema, kui tekkinud on häire süsteemi töös või kui süsteem ei tööta aktiveerimise ajal korralikult. Sel juhul on DBC deaktiveeritud. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.



Mäepiduri süsteem (DBC) on keelatud. Auto kiiruse käsitsi reguleerimine

Juhul kui mäepiduri süsteem (DBC) ei tööta korrapäraselt, siis ilmub näidikuploki ekraanile see hoiatusteade ning kõlab häiresignaal. Sellisel juhul kasutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Lülitage mäepidur tavateedel sõites alati välja. DBC võib ooterežiimis konarustest ülesõites või kurvides kogemata sisselülituda.

i Teave

- DBC ei pruugi deaktiveeruda järskudel kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali allavajutamisel.
- Mäepiduri süsteem ei pruugi igal kiirusel auto kiirust reguleerida.
- Mäepidur ei tööta järgnevatel juhtudel:
  - Käigukang on parkimisasendis (Park).
  - ESC on aktiveeritud.
- Mäepiduri rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.
- DBC rakendumisel süttivad pidurituled.

Head pidurdustavad

⚠ HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

Nelikvedu (4WD)

kui on varustuses

Nelikvedu (4WD) kannab mootorivõimsuse parema haardumise tagamiseks nii esi- kui tagaratastele. Nelikvedu (4WD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal).

Nelikvedu võib kasutada ka aeg-ajalt maastikul kasutamiseks, näiteks rajatud teekatteta teedel ja radadel. Alati vähendage kiirust nende tingimuste jaoks sobiva tasemeni.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge võtke vastu väljakutseid autot selle mitte ettenähtud otstarbel kasutamiseks (nt maastikusõit).
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

NB!

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate maastikutingimustes (nt liivas, mudas või vees), hooldage autot tihedamini (vt Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas 9. peatükis).
- Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Jälgige, et nelikveoga autot pukseeritakse transpordiplatvormil.

Nelikveo (4WD) režiim

Automaatne nelikvedu (harilik sõitmine)

Kui süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele.

Neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad alati turvavööd.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke enda auto ja eessõitva auto vahel ohutut pikivahet.
- Kasutage aeglustamiseks mootoriga pidurdamist.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

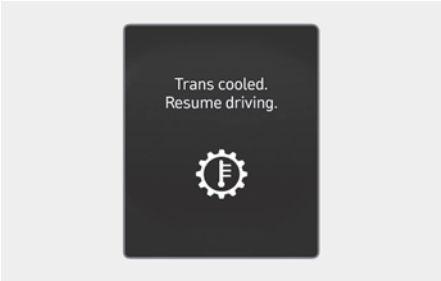
Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglaseid ja ühtlaseid kiiruseid.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke enda auto ja eessõitva auto vahel ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

i Teave

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal või laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitades auto vabastamiseks kiikumisliikumise. Hoiduge mootori pidevatest kõrgetest pööretest, et vältida nelikveo süsteemi kahjustumist.

Käigukast on üle kuumenenud



- Raskesti läbitavatel poristel ja liivastel teedel võib käigukast üle kuumeneda.
- Käigukasti ülekuumenemisel rakendub kaitseseisund ja LCD-ekraanil ilmub koos signaaliga teade: '**Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga**', samuti kõlab hoiatussignaal.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.

- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla piduripedaal või pange käigukang parkimisasendisse P (parkimine). Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.
- Kui kuvatakse sõnum "**Käigukast on jahutatud. Jätkake sõitu.**“, võite oma sõidukiga sõitmist jätkata.
- Kui hoiatusteade jääb näidikuploki ekraanil vilkuma, soovitame viia sõiduki ohutuskaalutustel HYUNDAI esindusse ja lasta süsteemi üle vaadata.

Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
  - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
  - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
  - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
  - Sõitke allamäge aeglaselt, kasutades mootoriga pidurdamist.
  - Sõitke nii otse kui võimalik.

⚠ HOIATUS

- Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Sõiduk võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.
- Ärge sõitke järskudel kallakutel. Ratta kaldenurga väike muutus võib sõiduki destabiliseerida. Stabiilne sõiduk võib kaotada stabiilsuse, kui sõiduk lõpetab edasiliikumise. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada.

Läbi vee sõitmine

- Hoiduge sõitmast sügavas seisvas vees. See võib mootorisse tungida ja väljalaske toru blokeerida.
- Ärge vees sõites käiku vahetage.

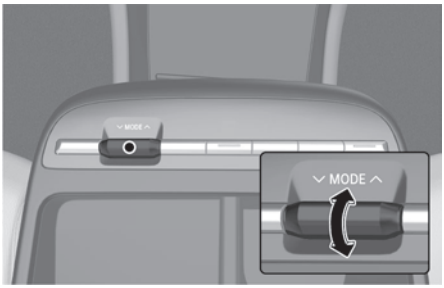
Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. Nelirattaveoga sõidukite raskuskese on kõrgem kui tavalistel kaherattaveoga sõidukitel. Sõiduk võib suurema tõenäosusega ümber paiskuda, kui rooli liiga kiiresti keeratakse.
- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

⚠ HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Nelikveo (4WD) maastikurežiim



Tavarežiimilt maasikurežiimile ümberlülitamiseks vajutage DRIVE/TERRAIN nupule. Vajutage nuppu üles või alla, et valida SNOW, MUD või SAND.

Valitud režiim		Kirjeldus
SNOW		• Kasutage seda režiimi libedatel teedel sõites. • Mootori sõidujõud jaotatakse ühtlaselt ratastele, et abistada paigaltvõtmise stabiilsust libedatel teedel ja hoida rattad libisemast.
MUD (muda)		• Kasutage seda mudastel, sillutamata või ebaühtlastel teedel sõitmisel. • Mootori sõidujõud jaotatakse ühtlaselt ratastele, et tagada piisav veojõud sõidu alustamiseks.
SAND (liiv)		• Kasutage seda režiimi ühtlastel, kuiva liiva või sügava kruusaga ja sillutamata teedel sõitmiseks. • Mootori sõidujõud jaotatakse ühtlaselt ratastele, et tagada ühtlastel, kuiva liiva või sügava kruusaga ja sillutamata teedel ohutu sõitmine.

⚠ ETTEVAATUST!

Kasutage DRIVE-režiimi tavatingimustes sõitmisel. TERRAIN-režiimis tavateedel sõitmine võib kahjustada nelikveo süsteemi ja põhjustada mehaanilist vibratsiooni või müra.

Sõites (eriti pööretel) tavalistes sõidutingimustes TERRAIN-režiimis sõites võib juht tunda väikest mehhaanilist vibratsiooni või müra, mis on tegelikul normaalne ja ei tähenda riket. TERRAIN-režiimi vabastamisel kaob vibratsioon või müra koheselt. Kui lülitate TERRAIN-režiimi välja, võib see põhjustada väikseid põrutusi, kuid see on normaalne nähtus, mis kestab seni, kuni sõiduki esi- ja tagarataste veojõud vabanevad.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida HYUNDAI ei soovita kasutada, ei tohi nendega maanteel sõita.

⚠ HOIATUS

Ärge käivitage mootorit, kui nelikveoga auto on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

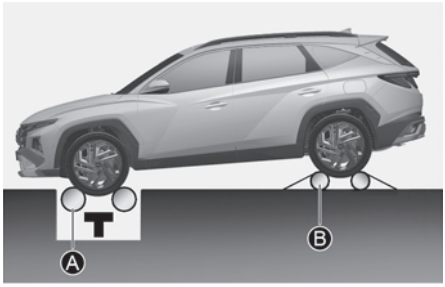
Nelikveoga auto pukseerimisel peavad kõik rattad maapinnalt eemal olema. Lisateavet leiate 8. peatükis „Pukseerimine“.

Auto kontrollimine

1. Kui auto peab ületõstetult käivitama, ärge proovige takistada rattaid pöörlemast. See võib nelikvedu kahjustada.
2. Ärge kunagi rakendage seisupidurit, kui mootor autotõstukil töötab. See võib nelikvedu kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Pideva nelikveoga autosid tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



[A] rullidega katseseade (spidomeeter)
[B] ajutine vabalt pöörlev rull

Nelikveoga autosid ei peaks kontrollima kaksikveo testeriga. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge kunagi rakendage auto sellisel testimisel seisupidurit.
- Kui auto on autotõstukil, ärge kasutage esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha. Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
- Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve või velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate siiski paigaldada autole maastikurehvid, mida HYUNDAI ei soovita kasutada, ei tohi nendega maanteel sõita.

⚠ HOIATUS

Tungrauaga ülestõstetud auto

Ärge käivitage mootorit ega pöörake rattaid, kui nelikveoga auto on tungrauaga üles tõstetud.

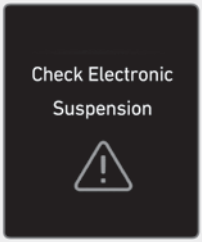
On oht, et pöörlevad maapinda puudutavad rattad võivad põhjustada sõiduki tungraualt mahakukkumist ja ette- või tahapoole paiskumist.

Elektroonilise kontrolliga vedrustus

kui on varustuses

Elektroonilise juhtimisega vedrustus juhib sõiduki vedrustust andurite abil automaatselt, et maksimeerida sõidumugavust, võttes arvesse selliseid sõidutingimusi nagu kiirus, tee pind, kurvid, peatumisnõuded ja kiirendus.

Süsteemi rike



Check Electronic Suspension (Kontrollige elektroonilist vedrustust)

Kui elektroonilise juhtimisega vedrustus ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse näidikuploki ekraanil see hoiatusteade. Sel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

NB!

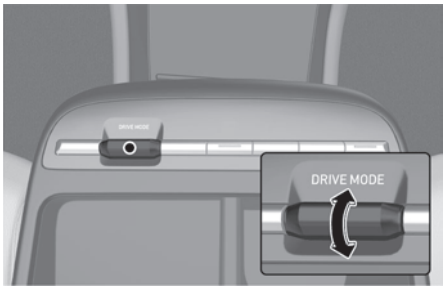
Kui aku tase on kõrge või madal, ei pruugi elektrooniliselt juhitav vedrustus süsteemi kaitsmiseks ajutiselt töötada. Sellise olukorra esinemisel kuvatakse hoiatusteade „Kontrollige elektroonilist vedrustust“.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (2WD)

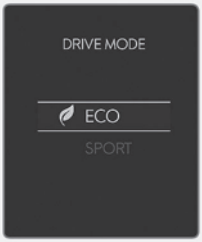
kui on varustuses

Sõidurežiimi valimine

Sõidurežiimi vahetamine



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.



Režiim muutub sõidurežiimi lüliti üles või alla vajutamisel.

- **ECO** > **SPORT** > **MINU SÕIT**

Mootori käivitamisel käivitub süsteem ECO-režiimis.

Sõidurežiimi funktsioonid

ECO režiim

ÖKO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- Kui ÖKO-režiim on valitud, hakkab märgutuli ECO põlema.
- Kui ÖKO-režiim on aktiveeritud:
  - Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
  - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
  - Käiguvahetusmustrid võivad muutuda.
  - Mootorimüra võib olla mõnede käikude puhul suurem, kuna madalama käigu valimisel peab gaasipedaali rohkem alla vahetama.

Ülaltoodu on ECO sõidurežiimi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

Režiimis SPORT võib energiatõhusus väheneda.

- SPORT-režiimi valimisel hakkab SPORT-märgutuli põlema.
- Mootori taaskäivitamisel lähtestatakse sõidurežiim režiimile ECO.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud
  - Mootori pöörded jäävad teatud aja jooksul kiireks ka pärast gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

Sõidurežiimi MINU SÕIT funktsioonid

kui on varustuses

SMART-režiim

SMART-režiim valib õige sõidurežiimi režiimide SMART ECO ja SMART SPORT seast, võttes arvesse juhi sõidustiili pidurile vajutamise või rooli kasutamise osas.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub automaatselt ECO-režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate kergelt gaasipedaali (teie sõidustiil on sujuv).
- Sõidurežiim lülitub automaatselt SMART SPORT režiimi ainult karmides sõidutingimustes. Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimiks kas SMART ECO või SMART NORMAL režiim.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui auto järsult kiirendab või kasutate korduvalt rooli (teie sõidustiiliks on sportlik). Selles režiimis sõidab auto järsu kiirenduse/aeglustuse eesmärgil madalama käiguga ning mootoriga pidurdamine suureneb.

Režiimide SMART ECO ja SMART SPORT üldkirjeldused leiate peatükist „Režiimide ECO ja SPORT funktsioonid".

SMART režiimi piirangud

SMART režiim võib olla järgmistes oludes piiratud. Režiimide ECO ja SPORT funktsioonid

- Juht kasutab rooli käiguvahetushooba käsitsi käigu vahetamiseks. (Süsteemi jaoks on manuaalne käigu vahetamine prioriteetne)
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Käigukastiõli temperatuur on kas eriti madal või eriti kõrge.

MINU SÕIDUREŽIIM

MY DRIVE MODE võimaldab juhil määrata isikupärastatud ajami, rooli, vedrustuse ja nelikveo seaded.

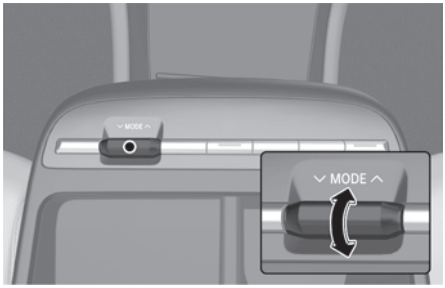
- Režiimi MY DRIVE aktiveerimiseks avage infomeelelahutuse süsteemi jaotis **Seaded** > **Sõiduk** > **Sõidurežiim** > **MY DRIVE MODE**.

MINU SÕIDUREŽIIM	
Ajam	ECO/NORMAL/ SPORT/SMART
Roolimine:	NORMAL/SPORT

Sõidurežiimiga integreeritud juhtsüsteem (4WD)

kui on varustuses

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab valida juhi eelistuse ja teetingimuste kohaselt.

Režiim muutub järgmiselt iga kord, kui DRIVE/TERRAIN nuppu pööratakse.

- **ECO** > **SPORT** > **MINU SÕIT**

Sõidurežiimi funktsioonid

ECO režiim

ÖKO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- Kui ÖKO-režiim on valitud, hakkab märgutuli ECO põlema.
- Kui ÖKO-režiim on aktiveeritud:
  - Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
  - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
  - Käiguvahetusmustrid võivad muutuda.
  - Mootorimüra võib olla mõnede käikude puhul suurem, kuna madalama käigu valimisel peab gaasipedaali rohkem alla vahetama.

Ülaltoodu on ECO sõidurežiimi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

Režiimis SPORT võib energiatõhusus väheneda.

- SPORT-režiimi valimisel hakkab SPORT-märgutuli põlema.
- Mootori taaskäivitamisel lähtestatakse sõidurežiim režiimile ECO.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud
  - Mootori pöörded jäävad teatud aja jooksul kiireks ka pärast gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

Sõidurežiimi MINU SÕIT funktsioonid

kui on varustuses

SMART-režiim

SMART-režiim valib õige sõidurežiimi režiimide SMART ECO ja SMART SPORT seast, võttes arvesse juhi sõidustiili pidurile vajutamise või rooli kasutamise osas.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub automaatselt ECO-režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate kergelt gaasipedaali (teie sõidustiil on sujuv).
- Sõidurežiim lülitub automaatselt SMART SPORT režiimi ainult karmides sõidutingimustes. Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimiks kas SMART ECO või SMART NORMAL režiim.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui auto järsult kiirendab või kasutate korduvalt rooli (teie sõidustiiliks on sportlik). Selles režiimis sõidab auto järsu kiirenduse/aeglustuse eesmärgil madalama käiguga ning mootoriga pidurdamine suureneb.

Režiimide SMART ECO ja SMART SPORT üldkirjeldused leiate peatükist „Režiimide ECO ja SPORT funktsioonid".

SMART režiimi piirangud

SMART režiim võib olla järgmistes oludes piiratud. Režiimide ECO ja SPORT funktsioonid

- Juht kasutab rooli käiguvahetushooba käsitsi käigu vahetamiseks. (Süsteemi jaoks on manuaalne käigu vahetamine prioriteetne)
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Käigukastiõli temperatuur on kas eriti madal või eriti kõrge.

MINU SÕIDUREŽIIM

MY DRIVE MODE võimaldab juhil määrata isikupärastatud ajami, rooli, vedrustuse ja nelikveo seaded.

- Režiimi MY DRIVE aktiveerimiseks avage infomeelelahutuse süsteemi jaotis **Seaded** > **Sõiduk** > **Sõidurežiim** > **MY DRIVE MODE**.

MINU SÕIDUREŽIIM	
Ajam	ECO/NORMAL/ SPORT/SMART
Roolimine:	NORMAL/SPORT

Maastikurežiim

Maastikurežiim aitab saavutada optimaalse sõidujõudluse, juhtides mootori tööd ja pidurdades vastavalt teeoludele.

Tavarežiimilt maasikurežiimile ümberlülitamiseks vajutage DRIVE/TERRAIN nupule.

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Nelikvedu (4WD)“.

Rasked sõidutingimused

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.

⚠ HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on automaatkäigukast, võib käigu allavahetus sellega põhjustada avarii. sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

⚠ HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib mootor kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide vältimiseks sõiduk puksiirautol välja tõmmata. Vt 8. peatüki jaotist „Pukseerimine“.

i Teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et teiste sõidukite esituled ei pimestaks.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteekonda.
- Lülitage kiirushoidik või kohanduv kiirusehoidik VÄLJA (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Vt 9. peatüki jaotist „Rehvide asendamine uutega“.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. ptk jaotist „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

i Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Lahtine või kahjustatud HSG rihm võib põhjustada mootori ülekuumenemise või aku tühjenemise.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon muudab nende raskuskeskme kõrgemaks kui tavaliste autodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.
- Hoidke rehvirõhk korrektsena.
- Ärge vedage katusel kõrget koormat.

⚠ HOIATUS

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal. Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

Talvine sõit

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele rehviketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

⚠ HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Me soovitame kasutada talverehve, kui tee temperatuur on alla 7°C.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, jälgige, et rehvirõhk oleks sama, mis suverehvidel. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Lumeketid

Trossi tüüpi kett

Riidest kett

Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, soovitame kasutada HYUNDAI originaalvarustust või teie sõidukile mõeldud võrdväärseid osi ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

2WD: esirattad

4WD kõik rattad

Juhul kui nelikeoga auto jaoks ei ole kettide kogukomplekti saadaval, siis võib ketid paigaldada ka ainult esiratastele.

⚠ HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Sõitke vähem kui 30 km/h (20 mph) või tootja soovitatud kiirusepiiranguga, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

i Teave

- Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale. Pidage siiski meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Kui kasutate rehvikette

Kui tekib vajadus lumekettide kasutamiseks, vaadake allolevat tabelit.

Rehvi mõõt	Keti tüüp
215/65R17	Traadi tüüpi kett (alla 12 mm läbimõõduga) või kanga tüüpi kett
235/50R19	Kanga tüüpi ketid

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5 kuni 1,0 km (0,3 kuni 0,6 miili).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi kette.
- Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis.** Soovitame lasta aku laadimiskaableid kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või teeninduskeskuses.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Osades regioonides on talvel soovitav kasutada talveõli, millel on madalam viskoossus. Lisaks vahetage mootoriõli ja filter, kui hooldusvahemik on lähedal. Värske mootoriõli tagab optimaalse mootori töötamise talvel. Täpsemat teavet leiate 2. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Kontrollige esiklaasipuhasteid

Kontrollige järgmist.

- Esiklaas ja tagaaken on jääst ja lumest puhastatud.
- Klaasipuhasti labad pole külmunud ega akna külge kinni jäänud.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse käigu P (parkimisasend) ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Need võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks seisma töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse. Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

Haagise vedamine (EUROOPAS)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.
- Haagise vedamisel lülitage ISG funktsioon kindlasti välja.

i Teave

Euroopas

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg (220,4 lbs), võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h (49,7 miili tunnis).
- Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.
  - M1: sõiduauto (kuni 9 istet)
  - N1: kaubaauto (kuni 3,5 tonni)

i Teave

Kui haagist ei kasutata, eemaldage see sõiduki küljest, et numbrimärk oleks nähtav.

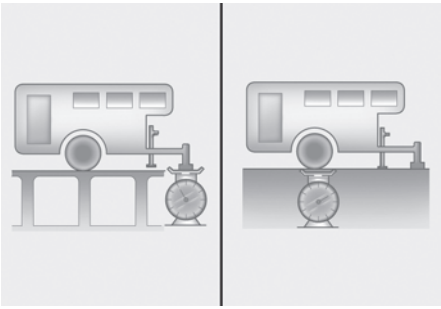
Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Soovitame enne järelhaagise vedamist konsulteerida volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse jms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 miili tunnis)), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h (45 miili tunnis) või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Järelhaagise mass

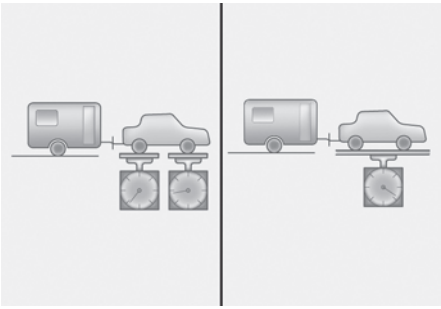
Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus / järelhaagise täismass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass oleneb sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus

Sõiduki täismass



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui need pole korras, võite parandamiseks lihtsalt liigutada osa esemeid haagisel ümber.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

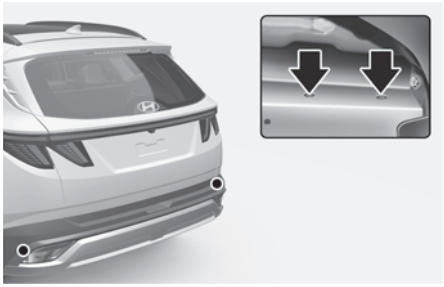
- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

i Teave

Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Seepärast tuleb auto- rongi massi (haagise mass + auto täismass) alates kõrgusest 1000 m üle merepinna vähendada 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



i Teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Küljetuuled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.

- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

  Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Haagisega pöörake tavalisest laiemalt. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku-Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Tähtis on aeg-ajalt kontrollida, et haagise pirnid töötaksid veel. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 km/h (45 miili tunnis) tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis “D”.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku osuti liigub ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähise „H“ ehk HOT juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Kui sõidate sellise auto ja järelhaagisega, laske mootoril töötada tühikäigul seni, kuni see on korralikult jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor või käigukast on piisavalt jahtunud.
- Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kuid, kui peaksite parkima haagise kaldpinnale, siis toimige nii:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta.

   Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse käik P (parkimisasend). Allamäge parkides lülitage sisse käik R (tagurpidikäik).
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse P(Park) käik ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - •käivitate mootori;
   - •vahetate käiku; ja
   - •Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeleasumist üle vaadata. Ärge unustage hooldada ka oma haagist ja konksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Ärge lülitage mootorit välja, kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist.

  (Jätke mootor tühikäigul tööle ja oodake, kuni see on jahtunud.)
- Kui veate autoga järelhaagist, kontrollige käigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.
- Kui teie autos ei ole konditsioneeri, peate paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.

Auto mass

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

7. Juhiabisüsteem

Juhiabisüsteemi teatis 7-4

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-4
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-5
- Avariiennetussüsteemi töö 7-7
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-9

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) 7-16
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-18
- Avariiennetussüsteemi töö 7-20
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-25

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-32
- Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-33
- Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 7-34
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-36

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-38
- Pimenurga ennetussüsteemi seaded 7-40
- Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine 7-41
- Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-44

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-47
- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-48
- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 7-49
- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-50

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-51
- Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-51

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (Euroopas) 7-53
- Nutika kiiruspiiraja sätted 7-54
- Nutika kiiruspiiraja töö 7-55
- Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-57

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-59
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-59
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-60
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-61

Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 7-64
- Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-64
- Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-65
- Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-65

Kiirushoidja (CC) 7-66
Kiirushoidiku kasutamine 7-66
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 7-69
Nutika kiirushoidiku sätted 7-70
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-71
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-78
Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC) 7-83
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded 7-84
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine 7-84
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-85
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-88
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-88
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 7-89
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-91
Maantee sõiduabi (HDA) 7-92
Maantee sõiduabi seaded 7-92
Maantee sõiduabi kasutamine 7-93
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-96
Tahavaatekaamera (RVM) 7-97
Tahavaatekaamera seaded 7-98
Tahavaatekaamera kasutamine 7-99
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-101
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 7-102
Kaamerasüsteemi sätted 7-102
Ümbritseva vaate kaamera töö 7-104
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-107
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 7-108
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 7-109
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 7-110
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-113
Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 7-116
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-117
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-117
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-119

7

7. Juhiabisüsteem

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteem (PDW) 7-121
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi sätted 7-122
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi töö 7-123
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi rikked ja piirangud 7-125
Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem (PCA) 7-127
Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi sätted 7-128
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 7-129
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-130
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-134
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-135
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-136
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-140
Vastavusdeklaratsioon 7-144
Esiradar 7-144
Tagumine nurgaradar 7-149

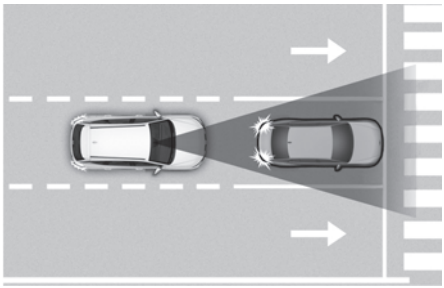
Juhiabisüsteemi teatis

Olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi versioonist võib juhiabisüsteemi funktsioonide kirjeldus kasutusjuhendist erineda.

Kui kasutatakse HYUNDAI originaalvaruosade navigeerimist, võib iga funktsiooni seadistusmeetod kasutusjuhendis kirjasolevast erineda. Sel juhul avage veebijuhend eraldi kaasasolevas lihtsas juhendis oleva QR-koodiga.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)

kui on varustuses



Laupkokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

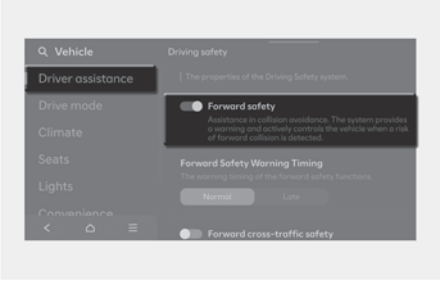
⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Anduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus



Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutu sõitmine**, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Valiku **Edasisõidu ohutus** korral hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, olenevalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui valikut **Edasisõidu ohutus** pole tehtud, lülitub funktsioon Edasisõidu ohutus välja. Näidikuplokil süttib hoiatustuli (🚗).

⚠ HOIATUS

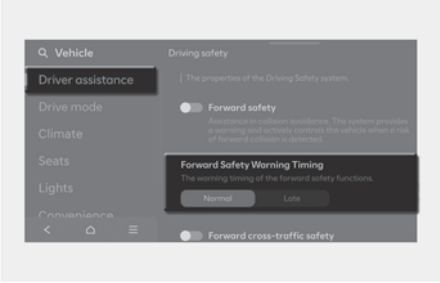
Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Siiski peab juht valiku **Edasiliikumise turvalisus** tegemisel alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi valitud / mitte valitud olekut seadete menüüst. Kui hoiatustuli (🚗) jääb põlema, kui esinduses on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Siiski peab juht valiku „Edasiliikumise turvalisus“ tegemisel alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus



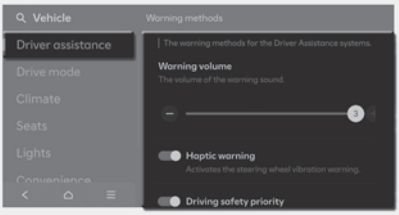
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi esmase hoiatuse aja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi menüüst sätted **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutu sõitmine** > **Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus**. Hoiatuse aja valikud on **Tavapärane** või **Hiline**.

- Kasutage tavalistes sõiduoludes valikut **Tavaline**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Late (Hiline)**.
  - Kui valik **Hiline** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhul kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normaalne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- Hoiatuse helitugevust ja tajutavat hoiatust ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioon on edastada hoiatus ja aidata sõidukit juhtida olenevalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus, Hädapidurdus ning Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine.

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teate **„Kokkupõrke hoiatus“**, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).
- Ees sõitva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–180 km/h.
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–80 km/h.

Hädapidurdamine

Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade **„Emergency Braking“** (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).

Hädapidurdus toimib järgmistes olukordades.

- Sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk:

	Sõitev sõiduk	Peatatud sõiduk
Väike pidurdusjõud	Ligikaudu 10–60 km/h	
Suur pidurdusjõud	Ligikaudu 10–60 km/h	Ligikaudu 10–60 km/h

- Jalakäija või jalgrattur:

Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–60 km/h.

⚠ ETTEVAATUST!

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõitmisel halveneb kaherattalise mootorsõiduki tuvastusvõime, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi töötada.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi helisignaali väljalülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Mõne teise hoiatusteate kuvamisel või helisignaali esitamisel ei pruugita esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus õigesti.

- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurduse juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST!

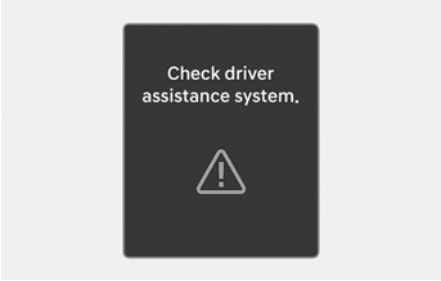
- Olenevalt sõiduki, eesoleva kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija ning jalgratturi ja ümbrusega seotud tingimustest võib kiirusevahemik, milles esikokkupõrke ennetussüsteem toimib, väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustes, arvestades läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbrusega seotud ohutaset.
- Sõltuvalt tuvastatavast kaugusest on võimalikud ainult esikokkupõrke ennetussüsteem ja kokkupõrke leevendamine.

i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

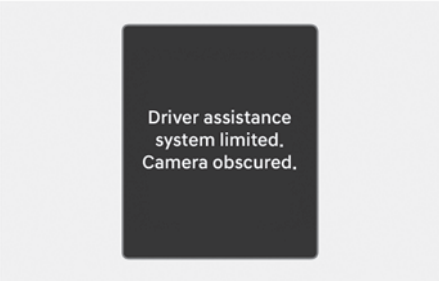
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult ei toimi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Kontrollige juhiabisüsteemi**“ ja süttivad hoiatustuled (⚠) ja (🚗). Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud.**' ja süttivad hoiatustuled (⚠) ja (⛐).

Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab õigesti pärast lume, vihma või võõrkeha eemaldamist.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seega ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne

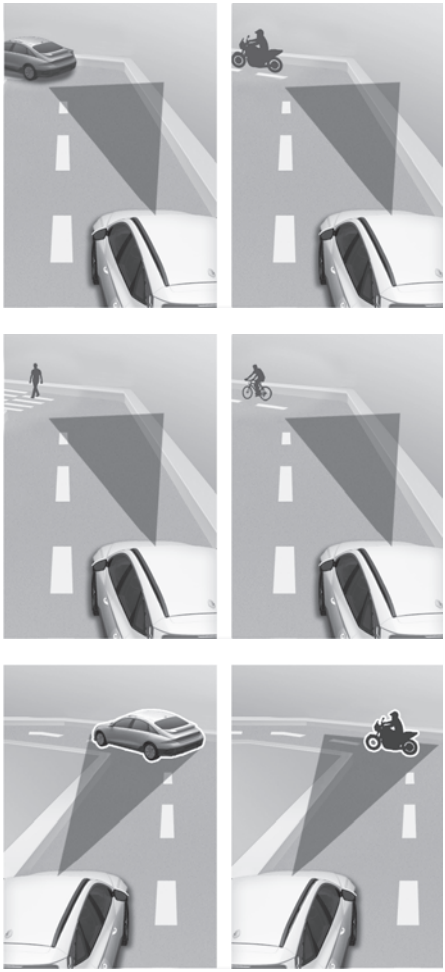
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesoleva sõiduki kuju on ebatavaline
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks

Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas

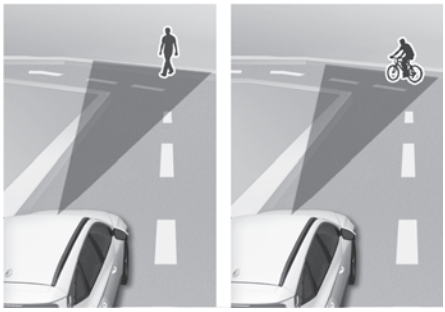
⚠ HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib avariiennetussüsteem asjatult juhti hoiatada pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**

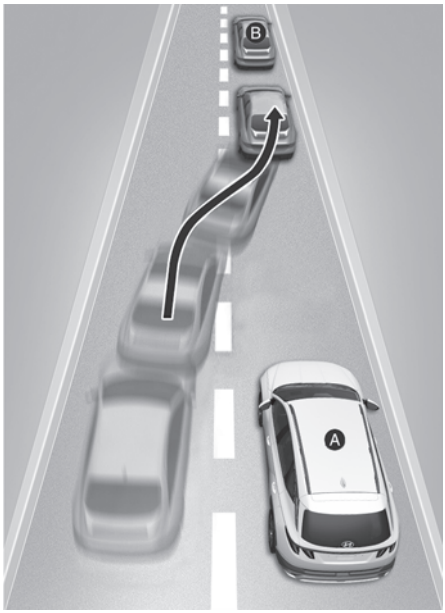
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui on varustuses) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui on varustuses), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

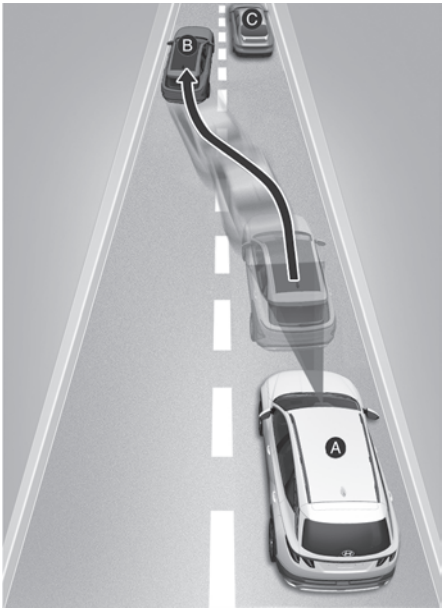
Vaadake mäest üles või alla sõites alati teele ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali kiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

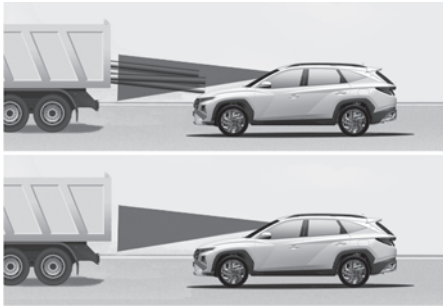


[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk
[C] Samal rajal olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

- **Sõidukite tuvastamine**



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

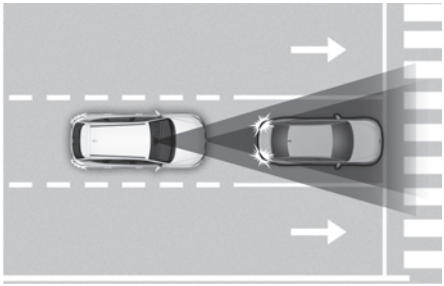
⚠ HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Esikokkupõrke ennetus-süsteem (FCA) (anduri fusioon)

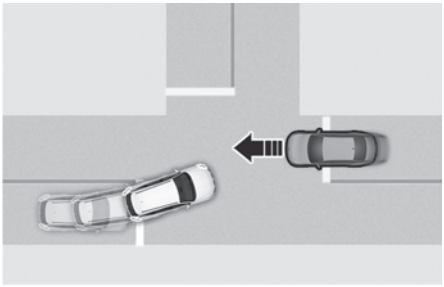
kui on varustuses

Põhifunktsioon



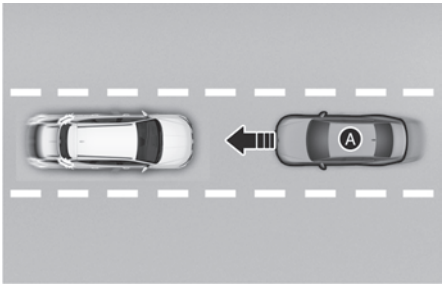
Laupkokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon



[A] Lähenev sõiduk

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon aitab vähendada kokkupõrkekiirust vastutuleva sõiduki tuvastamisel.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera
(2) Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

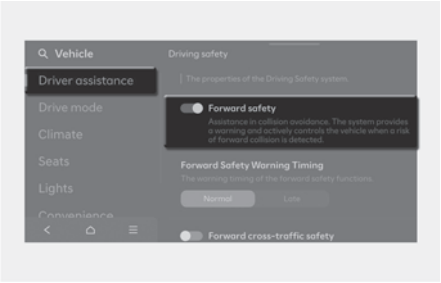
Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Anduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami või lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
- Eesmise ja/või tagumise nurgaanduriga varustatud sõidukid
  - Ärge kinnitage eesmise ega tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid ega muid esemeid.
  - Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
  - Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus



Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutu sõitmine**, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

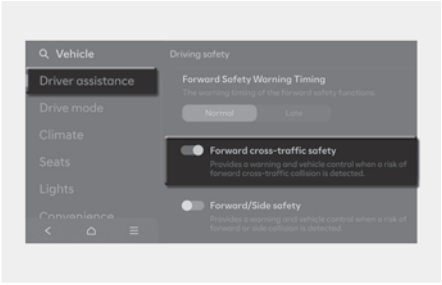
- Valiku **Edasisõidu ohutus** korral hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, olenevalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui valikut **Edasisõidu ohutus** pole tehtud, lülitub funktsioon Edasisõidu ohutus välja. Näidikuplokil süttib hoiatustuli (⛐).

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Siiski peab juht valiku **Edasiliikumise turvalisus** tegemisel alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

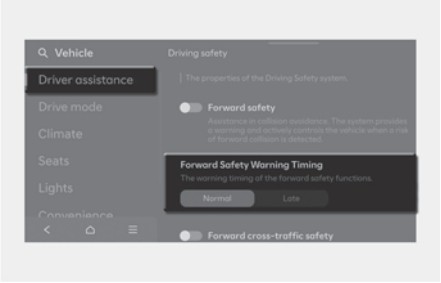
Ristuva liikluse ohutus edasisõidul

kui on varustuses



Kui mootor on käivitatud, valige ristmiku ületamise funktsiooni sisselülitamiseks seadete menüüs **Seaded** > **Auto** > **Juhiabi** > **Sõiduturvalisus** > **Eesmise ristliikluse turvalisus** ja funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus



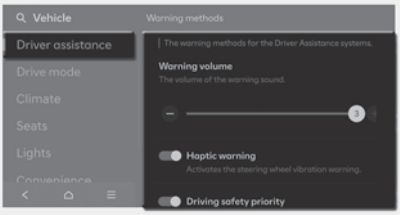
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi esmase hoiatuse aja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi menüüst sätted **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutu sõitmine** > **Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus**. Hoiatuse aja valikud on **Tavapärane** või **Hiline**.

- Kasutage tavalistes sõiduoludes valikut **Tavaline**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Late (Hiline)**.
  - Kui valik **Hiline** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhul kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normaalne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- Hoiatuse helitugevust ja tajutavat hoiatust ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioon on edastada hoiatus ja aidata sõidukit juhtida olenevalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus, Hädapidurdus ning Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine.

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teate **„Kokkupõrke hoiatus“**, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).
- Ees sõitva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–180 km/h.
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–85 km/h.

Hädapidurdamine

Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade **„Emergency Braking“** (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).

Hädapidurdus toimib järgmistes olukordades.

- Sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk:

	Sõitev sõiduk	Peatatud sõiduk
Väike pidurdusjõud	Ligikaudu 10–180 km/h	
Suur pidurdusjõud	Ligikaudu 10–85 km/h	Ligikaudu 10–75 km/h

- Jalakäija või jalgrattur:

Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–65 km/h.

⚠ HOIATUS

- Töökiiruse vahemiku võib määrata sõltuvalt eesoleva sõiduki seisukorrast või ümbrusest.
- Öise sõidu ajal võib kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise võime väheneda ning esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib olla ajutiselt piiratud.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse töötamise ajal saab helisignaali välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise avariiennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. („Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ või „Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine“.)'

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teate **„Kokkupõrke hoiatus“**, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–30 km/h ja läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiiruse ligikaudne vahemik on 30–70 km/h.

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „**Emergency Braking**“ (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–30 km/h ja läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiiruse ligikaudne vahemik on 30–70 km/h.

i Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse töötamise ajal saab helisignaali välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ või „Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine“.

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teate **„Kokkupõrke hoiatus“**, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).
- See funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 30–130 km/h ja tuvastatud läheneva sõiduki ligikaudne kiirus on üle 10 km/h.

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Hädapidurdamine“, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- See funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 30–130 km/h ja tuvastatud läheneva sõiduki ligikaudne kiirus on üle 10 km/h.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade Sõitke ettevaatlikult. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib laupkokkupõrke vältimise funktsiooni hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte toimida.

⚠ HOIATUS

- Töökiiruse vahemik võib olla piiratud sõltuvalt eesoleva sõiduki olekust või ümbrusest.
- Öise sõidu ajal võib kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise võime väheneda ning esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib olla ajutiselt piiratud.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Mõne teise hoiatusteate kuvamisel või helisignaali esitamisel ei pruugita esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus õigesti.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurduse juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST!

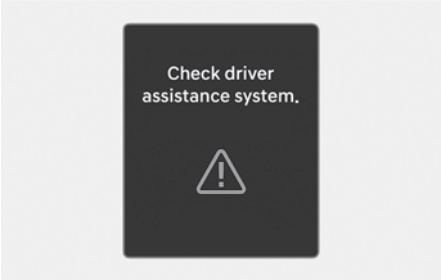
- Olenevalt sõiduki, eesoleva kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija ning jalgratturi ja ümbrusega seotud tingimustest võib kiirusevahemik, milles esikokkupõrke ennetussüsteem toimib, väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustes, arvestades läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbrusega seotud ohutaset.
- Sõltuvalt tuvastatavast kaugusest on võimalikud ainult esikokkupõrke ennetussüsteem ja kokkupõrke leevendamine.

i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

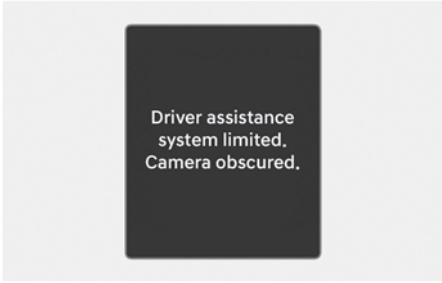
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

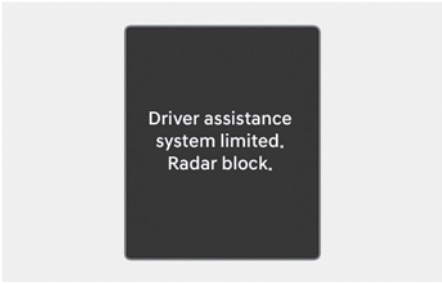
Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult ei toimi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Kontrollige juhiabisüsteemi**“ ja süttivad hoiatustuled (⚠) ja (🚗) hoiatustuled. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud





Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja laupkokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud“ või „**Juhiabisüsteem on piiratud. Radar on blokeeritud**“ ja süttib hoiatustuli (⚠) ja (🚗) hoiatustuled.

Pärast lumest, veest vms puhastamist hakkab esikokkupõrke ennetussüsteem uuesti tööle.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem pärast lumest, veest või võõrkehadest puhastamist (sh pärast haagise vms eemaldamist tagumise põrkeraua eest) korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel

- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, kaherattalisest mootorsõidukist, jalakäijast või ratturist
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk on moonutatud kujuga.
- Eesoleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget.
- Sellal kui ees sõidab sõiduk, vahetab teie sõiduk aeglaselt sõidurada.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesoleva sõiduki kuju on ebatavaline
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks
- Tagarataste pööramise süsteem (kui on varustuses) on keelatud

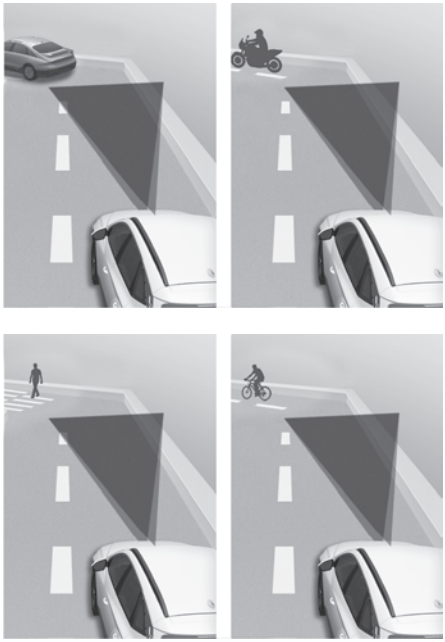
Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.

- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas

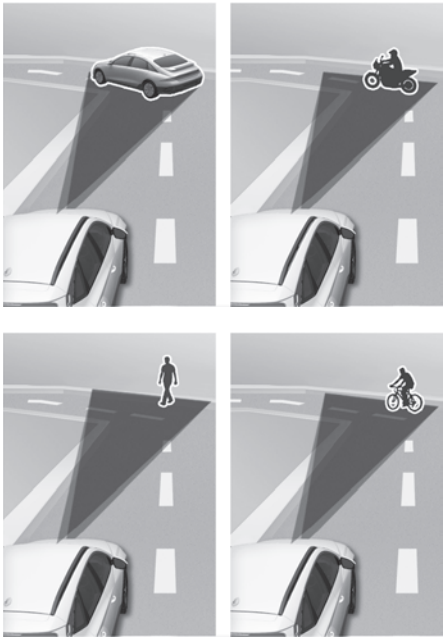
⚠ HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui on varustuses).

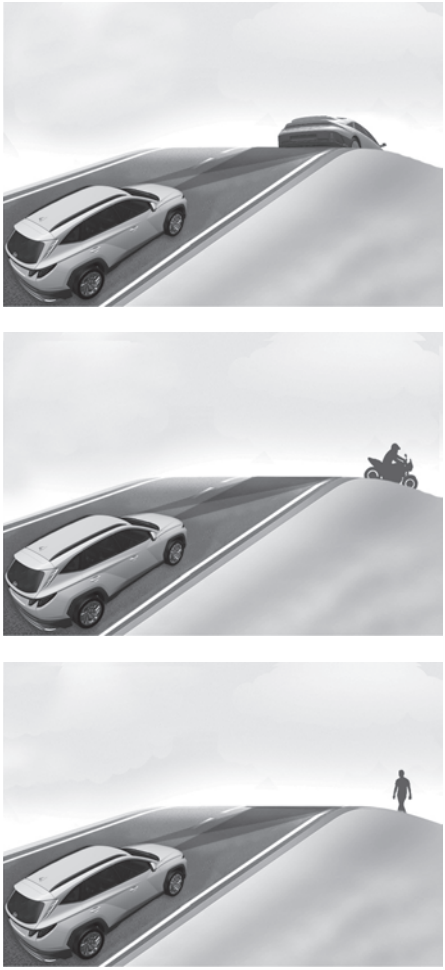
Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.



Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ja rooliratast rakendada (kui on varustuses). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**



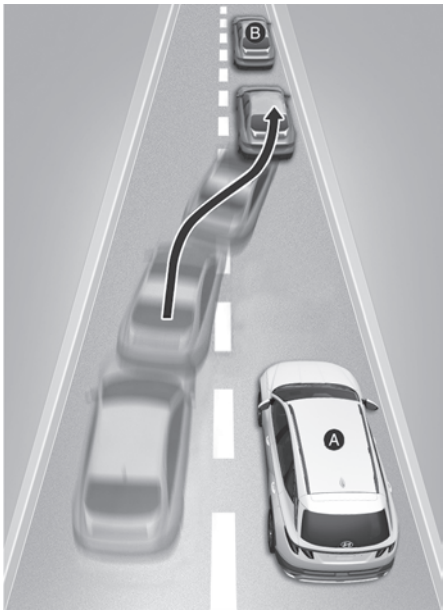
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui on varustuses) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui on varustuses), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

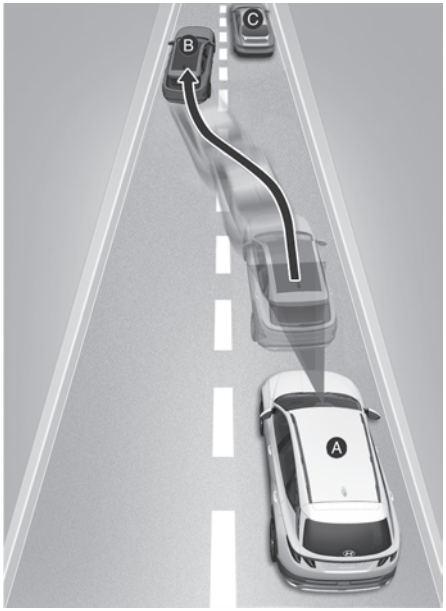
Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk

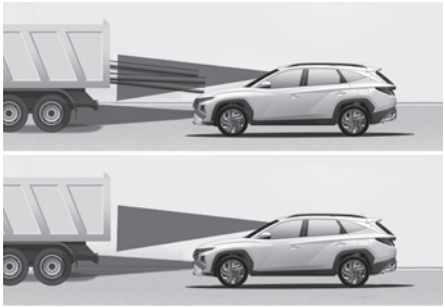
Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk
[C] Samal rajal olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- **Sõidukite tuvastamine**



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariienne-tussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tuvasta jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Juhi pimeala piirangute ja taganurga radarite ettevaatusabinõude kohta vt selle peatüki jaotist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)".

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

kui on varustuses

Teatud kiirusel sõites tuvastab sõiduraja hoidmise abisüsteem sõiduraja märgistuse (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui sõiduk väljub sõidurajalt suunatuld näitamata, ning võib aidata sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimiseks rooli juhtida.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

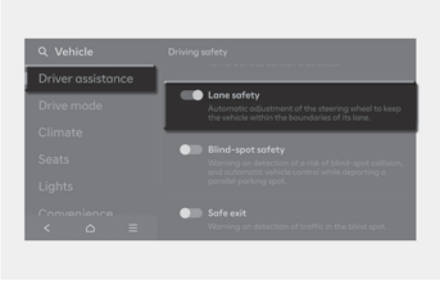
Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)".

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõiduraja ohutus



Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutu sõitmine** > **Sõidurea turvalisus**, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

Kui on valitud **Sõiduraja hoidmine**, aitab sõiduraja hoidmise abisüsteem sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimiseks juhil automaatselt rooli suunata, kui sõidurajalt kõrvalekaldumine tuvastatakse. Kui valikut **Ohutus sõidurajal** pole tehtud, lülitub sõiduraja hoidmise abisüsteem välja ja näidikuplokil süttib kollane (/) märgutuli.

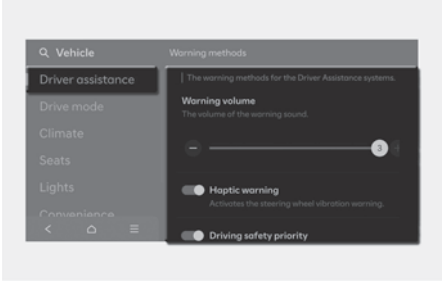
⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valikut **Ohutus sõidurajal** pole tehtud, ei saa sõiduraja hoidmise abisüsteemi abi kasutada.

i Teave

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja sõidurajal püsimise abisüsteem lülitatakse välja. Funktsiooni töö taastub pärast haagiseliitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).
- **Sõidurea turvalisuse hoiatusheli välja lülitatud** : Sõidurea turvalisuse hoiatus pole kuulda, kui haptiline hoiatus on valitud. (kui on varustuses)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

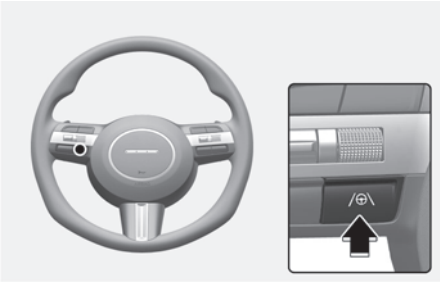
i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.

- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- Hoiatuse helitugevust ja tajutavat hoiatust ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.
- Funktsiooni Sõiduraja ohutuse helisignaal on väljas saab seadistada, kui nii hoiatuse helitugevus kui ka tajutav hoiatus on sisse lülitatud.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



Sõiduraja hoidmise abisüsteem lülitub sõiduki sisselülitamisel alati sisse ja näidikuplokil süttib hall (/🚗\) märgutuli. Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on sisse lülitatud, hoidke selle väljalülitamiseks sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu (/⊕\) all.

i Teave

Kui lülitate sõidurajal püsimise abisüsteemi välja, vajutades roolil nuppu juhiabisüsteem (/⊕\), lülitub samaaegselt välja sõidurea turvalisus.

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.

Vasak

Parem

Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljub ettepoole projitseeritud sõidurajalt, hakkab näidikuplokis vilkuma roheline (/🚗\) märgutuli ja eraldusjoon, mille suunas sõiduk kaldub, ning kõlab helisignaal.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab allkirjeldatud tingimustel ja vastavalt tuvastatud sihtmärgile.
  - Eraldusjooned: sõiduki kiirus on 45 kuni 200 km/h
  - Teeservad: sõiduki kiirus on 60 kuni 200 km/h

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljub ettepoole projitseeritud sõidurajalt, hakkab näidikuplokis vilkuma roheline

(/) märgutuli ning ja rool püüab sõidukit sõidurajal hoida.

- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab allkirjeldatud tingimustel ja vastavalt tuvastatud sihtmärgile.
  - Eraldusjooned: sõiduki kiirus on 45 kuni 200 km/h
  - Teeservad: sõiduki kiirus on 60 kuni 200 km/h

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab mitmeks sekundiks käed roolilt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Hoidke käed roolil** ja kõlab helisignaal. Hoiatus edastatakse mitmes osas.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda hiljem, olenevalt sõiduoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Näidikuploki seadete kohta leiate lisateavet 4. peatüki jaotisest Näidikuploki ekraan.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja / märgutuli põleb.

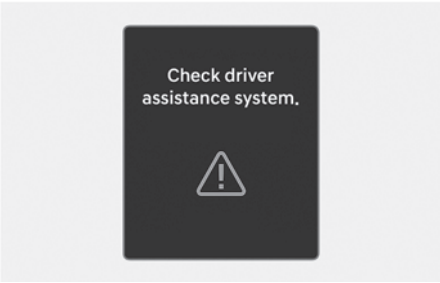
Sõidurada pole tuvastatud

Sõidurada on tuvastatud

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

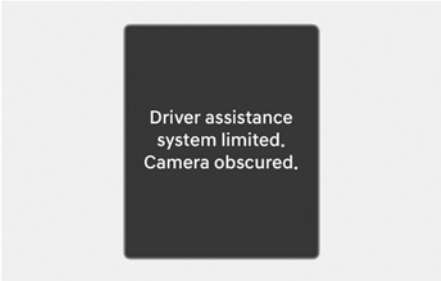
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem korralikult ei toimi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ja süttib kollane sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatustuli (). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, või andur on näiteks lumine või märg, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirata või selle välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud.** ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) või sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatustuli ().

Pärast lumest, veest või võõrkehadest puhastamist hakkab sõiduraja hoidmise abisüsteem normaalselt tööle.

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem pärast puhastamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteem korralikult töötada.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seega ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteem korralikult töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti tuvastatav:
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
  - Sõidurea märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
  - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

⚠ HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse olenevalt teeoludest ja ümbrusest tühistada või see ei pruugi õigesti toimida. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Kui sõiduraja tuvastamine korralikult ei toimi, vt jaotist Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage sõiduraja hoidmise abisüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Teatava aja jooksul pärast suunatule või ohutulede sisse- või väljalülitamist.
  - Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
  - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
  - autoga sõidetakse järsul kallakul;
  - Sõiduki kiirus on sõidurajal püsimise abisüsteemi töökiirusest suurem või väiksem
  - Sõiduk vahetab järsult sõiduradu.
  - auto pidurdab väga järsult;
- Sõidustabiilsus võib väheneda, kui sõiduk on ülekoormatud või kaalujaotus on ebaühtlane. See võib halvendada sõidurajal püsimise abisüsteemi jõudlust.

i Teave

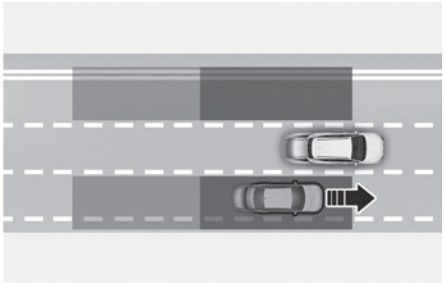
Esikaamera piirangute kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA)

kui on varustuses

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem tuvastab lähenevaid autosid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja -heliga.

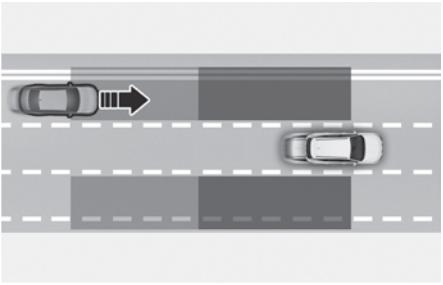
Kui paralleelselt parkimiskohalt väljudes on kokkupõrkeoht, võib pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem aidata autot pidurdada, et kokkupõrget vältida.



Pimenurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST!

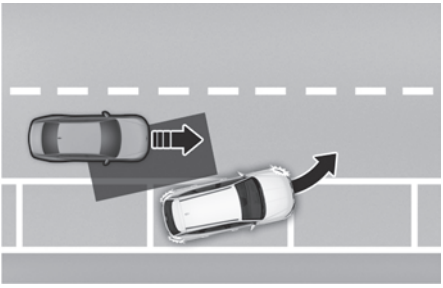
Tuvastamisulatus võib olenevalt teie sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on auto, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute autost suurel kiirusel.



Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega autot ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõidate parkimiskohalt otse välja ja pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimedas nurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Süsteemi andurid

(1) Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

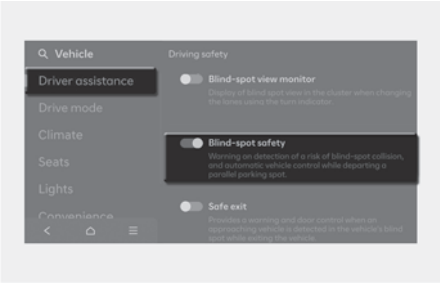
Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga kokkupõrkehoiatus vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
- Tagumiste nurgaradaritega tagumise kaitseraua originaalosad on oma toimivust tõestanud. Tagumise kaitseraua asendamine või ülevärvimine võib halvendada pimenurga hoiatussüsteemi toimivust. Kui neid osi on vaja asendada või ümber teha, kasutage selleks kindlasti heakskiidetud tooteid.

- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga kokkupõrkehoiatus ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga kokkupõrkehoiatus korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutu sõitmine** > **Pimenurga hoiatussüsteem** või tühistage valik, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Valiku „**Pimenurga hoiatussüsteem**“ valimisel hoiatab pimenurga hoiatussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse parkimisväljapääsule sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest.

Kui auto käivitatakse välja lülitatud pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „**Pimenurga hoiatussüsteem on väljas**“.

Kui teete valiku „**Pimenurga hoiatussüsteem**“, vilgub küljepeegli hoiatustuli kolm sekundit. Lisaks vilgub auto käivitamisel juhul, kui funktsioon on seatud valikule „**Pimenurga hoiatussüsteem**“, kolme sekundi jooksul hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil.

⚠ HOIATUS

Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult. Kui valik „**Pimenurga hoiatussüsteem**“ on tühistatud, ei saa pimenuga avariiennetussüsteem teid aidata.

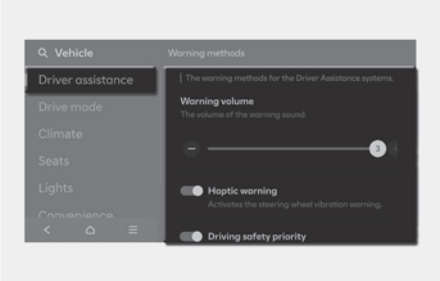
i Teave

Auto taaskäivitamisel säilitab pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem viimase seadistuse.

i Teave

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja pimenurga ennetussüsteem lülitatakse välja. Funktsiooni töö taastub pärast haagiseliitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- Hoiatuse helitugevust ja tajutavat hoiatust ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil ja projitseeritakse esiklaasile (kui on varustuses).
- Sõiduki tuvastamise funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.
- Juhi hoiatamiseks süttib küljepeeglil hoiatustuli ja HUD (kui on varustuses) hakkab vilkuma. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui on varustuses).
- Kokkupõrkehoiatus toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 40 km/h ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h.
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel või sõidurajast eemaldumisel ja pimenurga avariiennetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid autosid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid autosid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

i Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate autodega sobiv vahemaa.

Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

Kokkupõrke hoiatussüsteem (paralleelse parkimise väljapääsu korral)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub küljepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-l vilgub hoiatustuli (kui on varustuses) ja rool hakkab vibreerima.
- Hädapidurdamist rakendatakse pimenurgas oleva autoga kokkupõrke vältimiseks.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem toimib, kui teie auto kiirus on alla 3 km/h ja pimenurga oleva auto kiirus on üle 5 km/h.

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Drive carefully (Sõitke ettevaatlikult)**.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

- Kui pidureid juhib BCA, lõpeb piduri juhtimine, kui juht vajutab piduripedaali piisava jõuga.

⚠ HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib auto järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariiennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

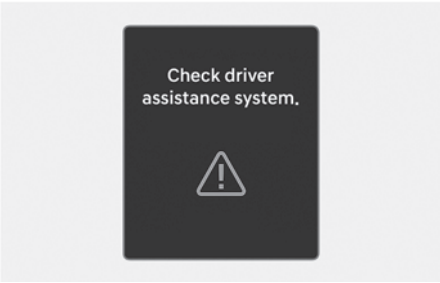
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

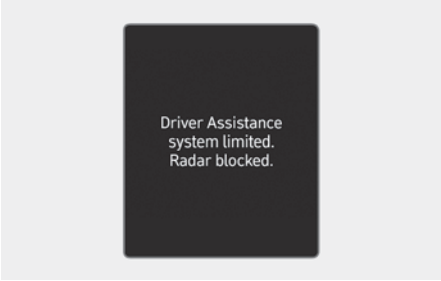
Pimenurga avariiennetussüsteem rikked



Kui pimenurga ennetussüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Kontrollige juhiabisüsteemi**“ ning näidikuplokil süttib üldine (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kui küljepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige küljepeegli hoiatuse ikooni** ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blocked“** (Pimenurga ohutuse süsteem on keelatud. Radar on blokeeritud.).

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel auto taaskäivitate.

Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast auto sisselülitamist või kui tuvastusandur on auto sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariiennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariiennetussüsteem sisse.

Pimenurga avariiennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Auto läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõke, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine auto sõidab teie autole väga lähedal või möödub teist väga lähedalt.
- Teise auto kiirus on nii suur, et möödub teie autost kiiresti
- Möödute teisest autost
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev auto alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev auto liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev auto liigub teie kõrvalrajale
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

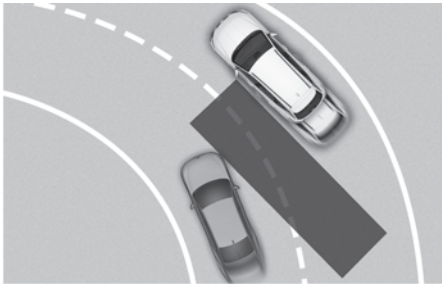
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jäästlompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

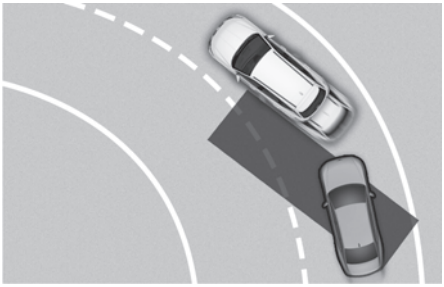
⚠ HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

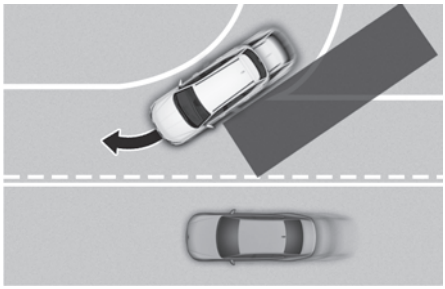
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

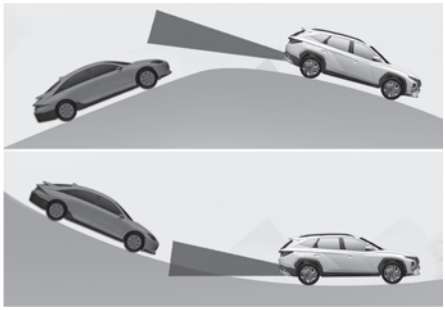
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Kaldega teel sõitmine**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

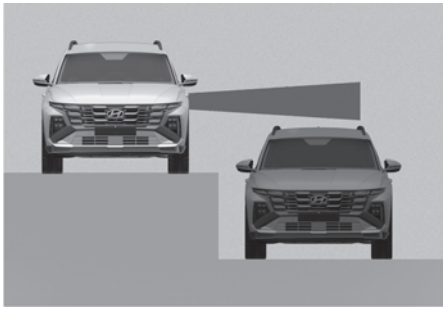
- **Ühineval või jaguneval teel sõitmine.**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Sõitmine eri kõrgustega radadel**



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

⚠ HOIATUS

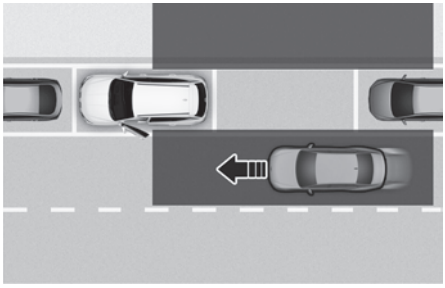
- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

i Teave

Täiendavat teavet esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotistest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)

kui on varustuses



Kui teie sõiduk on peatatud ning turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki tagumisele nurgale läheneva sõiduki ja sõitja avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem teid kokkupõrke vältimiseks hoiatusteate ja hoiatussignaaliga hoiatada.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

(1) Tagumine nurgaradar

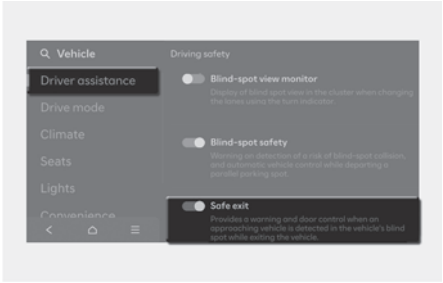
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Tagumisi nurgaradareid puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Pimenurga ennetussüsteem (BCA).

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvalise väljumise hoiatus



Kui mootor on sees, valige turvalise väljumise abisüsteemi sisselülitamiseks seadete menüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutu sõitmine** > **Turvaline väljumine**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

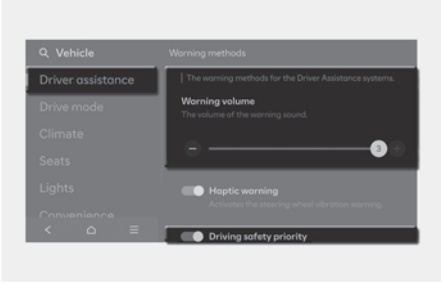
⚠ HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui turvalise väljumise hoiatussüsteemi valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

i Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Turvalise väljumise hoiatus-süsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatus

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Kokkupõrkehoiatus**“ ja kõlab hoiatus-heli.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

⚠ HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

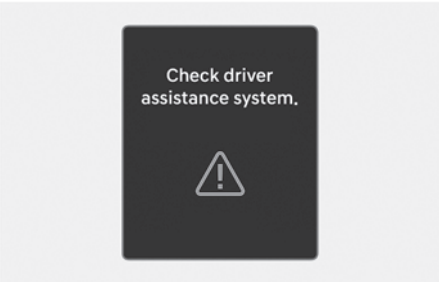
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatus-teade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatus-süsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

i Teave

- Kui mootor lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

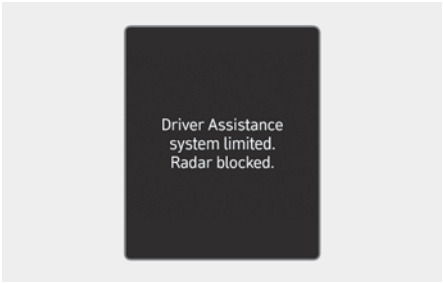
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



Juhul kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Kui küljepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige küljepeegli hoiatuse ikooni** ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori uuesti käivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel kaetud võõrmaterjaliga.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

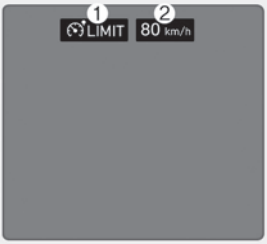
⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seetõttu ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult töötada.

i Teave

Tagumisi nurgaradareid puudutavate piirangute kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



(1) Kiirusepiiraja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

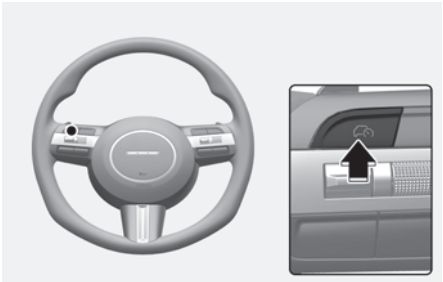
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

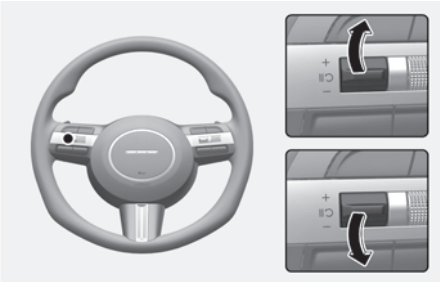
Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage ja hoidke all sõiduabi nuppu (🚗) soovitud kiirusel. Näidikuplokil süttib piirkiiruse märgutuli (LIMIT).



2. Vajutage lülitit + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage ja hoidke lülitit + üles või – alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h võrra.

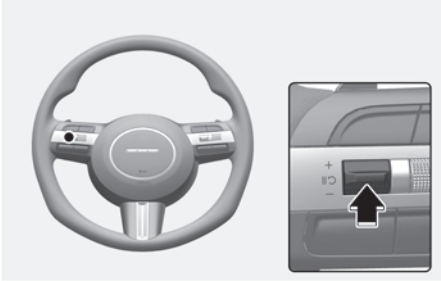


3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.
   - Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.
   - Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.

i Teave

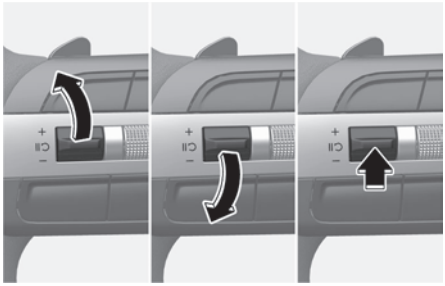
- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Vajutage nuppu Ⅱↄ määratud piirkiiruse ajutiseks väljalülitamiseks. Määratud piirkiirus lülitub välja, kuid piirkiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

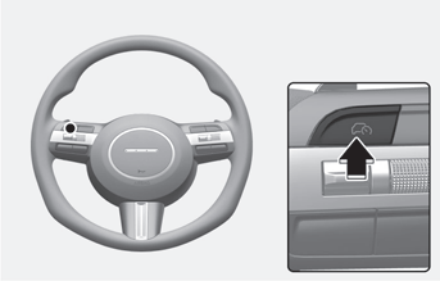


Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi töö jätkamiseks pärast funktsiooni peatamist kasutage lülitit +, - või Ⅱↄ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Lüliti Ⅱↄ vajutamisel taastab süsteem varem määratud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõiduabi nuppu (). Näidikuplokil kustub piirkiiruse märgutuli (LIMIT).

Vajutage alati sõiduabi nuppu () nuppu manuaalse piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Veenduge, et piirkiiruse märgutuli (LIMIT) ei põleks.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (Euroopas)

kui on varustuses

Nutikas piirkiiruse abisüsteem kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadud teavet ja navigatsioonisüsteemi teie teavitamiseks piirkiirusest ja aitab teel piirkiirust järgida.

⚠ ETTEVAATUST!

- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui teie sõidukis kasutatakse navigatsioonisüsteemi, tuleb seda regulaarselt värskendada, et nutikas kiiruspiirang toimiks nõuetekohaselt.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera

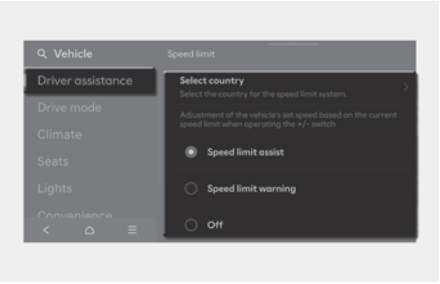
Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiiruspiirang



Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Sõidumugavus** või tühistage valik, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- **Valige riik**: kui navigeerimissüsteemi pole, saate piirkiiruse määramiseks käsitsi riigi valida.
- **Piirkiiruse abisüsteem** Kui valitud on nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA), tagab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.
- **Kiirusepiirangu hoiatus**: intelligentne kiirusepiiraja teavitab juhti kiirusepiirangutest. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Kiirusepiirangu teave**: Intelligentne kiirusepiiraja teavitab juhti kehtivast kiirusepiirangust.
- **Väljas**: nutikas piirkiiruse abisüsteem lülitub välja. Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki hoiatustuli (⛀) hoiatustuli süttib.

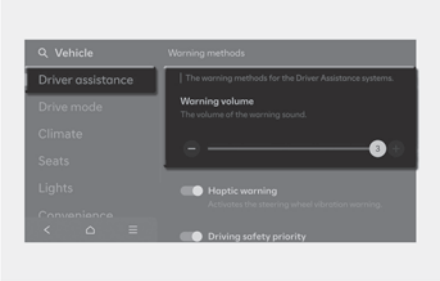
⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Nutikas piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

i Teave

Vajutage ja hoidke all rooli nuppu Vaigista (🔇), et lülitada kiirusepiirajalt (või kiirusepiirangu hoiatuselt) kiirusepiirangu infole või lülitada kiirusepiiraja infolt (või lülitada see välja) kiirusepiirajale.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- Hoiatuse helitugevus: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt funktsioonidele „Displaying speed limit” (Piirkiiruse kuvamine), „Warning overspeed” (Kiiruse ületamise hoiatus) ja „Changing set speed” (Seadistatud kiiruse muutmine).

Piirkiiruse kuvamine

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärkide tuvastamine on keeruline, vt jaotist Nutika kiirusepiiraja piirangud.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus

Kuvatud piirkiiruse ületamise korral hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma ja kõlab hoiatussignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine

Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht piirkiiruse järgi määratud kiirust muuta, kasutades roolil nuppe + või –.

Määratud kiiruse automaatne muutmine (navigeerimissüsteemi puhul)

Manuaalne piirkiiruse abisüsteem või nutikas püsikiirusehoidja aitab piirkiirusest lähtudes sõiduki kiirust reguleerida. Kui püsikiiruseks on määratud piirkiirus, reguleeritakse sõiduki kiirust piirkiiruse muutumisel automaatselt. See funktsioon toimib maanteel, kus piirkiirus on 70 km/h (44 mph) või rohkem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse liikumiskiirus näidikuplokil rohelisena.

⚠ HOIATUS

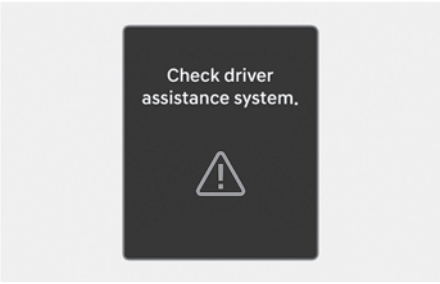
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee kiiruspiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei toimi.
- Nutikas piirkiiruse abisüsteem kasutab kiiruseühikuid, mille juht on näidikuplokil määranud. Kui kiiruseühikuks pole määratud teie riigis kasutatav ühik, ei pruugi nutikas piirkiiruse abisüsteem korralikult töötada.

i Teave

- Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest „Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)“.
- Nutika püsikiirusehoidja kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

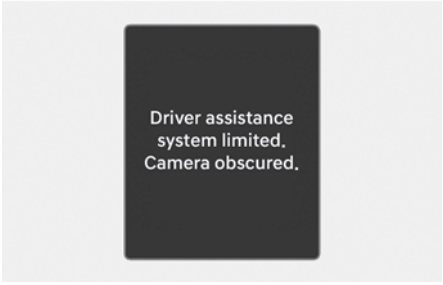
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



Kui nutikas piirkiiruse abisüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning süttivad üldine hoiatustuli (⚠) ja piirkiiruse hoiatustuli (⛀). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud.** ja süttib piirkiiruse hoiatustuli (⛀).

Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui nutikas piirkiiruse abisüsteem pärast puhastamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokile hoiatusteadet või märgutulesid ei ilmu, ei pruugi nutikas piirkiiruse abisüsteem korralikult töötada.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seetõttu ei pruugi nutikas piirkiiruse abisüsteem korralikult töötada.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutikas piirkiiruse abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
- Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
- Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
- Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
- Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas piirkiiruse abisüsteem peab tänavasiltidel või muudel märkidel olevaid numbreid või pilte ekslikult piirkiiruseks
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Liiklusmärgi kõrval on mõni teine liiklusmärk või infotahvel
- Mitu märki asub üksteise lähedal
- Minimaalse piirkiiruse märk tuvastatakse valesti
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esituled valgustavad öösel või tunnelis nõrgalt
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigatsioonisüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskelt avatud teel sõitmine
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Esikaamera piirangute kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud.

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)

kui on varustuses

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib sõidu ajal sõidumustrit. Kui juhi tähelepanu on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutuks sõitmiseks pausi teha.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva auto eemaldumise tuvastamiseks.

Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

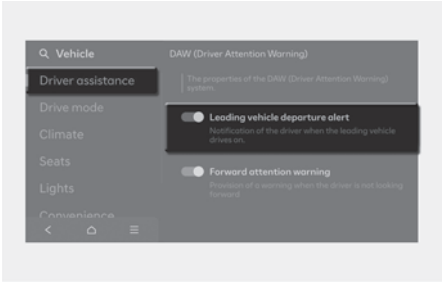
⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)** ning seejärel lubage funktsioonide kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemis valik **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatus**.



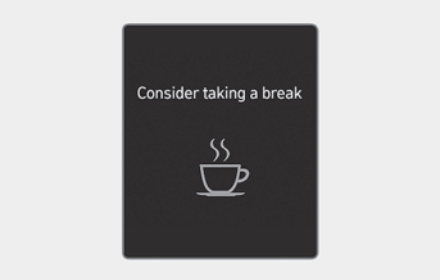
Kui **eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus** on aktiivne, teavitab see juhti, kui tema ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi peamine funktsioon on edastada juhile hoiatus **Võiksite pausi teha**.

Puhkepausi kaalumine



Kuvatakse teade **Võiksite pausi teha** ja näidikuplokil vilgub juhi tähelepanu märgutuli (☕) ning kõlab helisignaal, mis soovitab juhil pausi teha, kui tema tähelepanu on teatud tasemest allapoole langenud.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusest on möödunud vähem kui 4 minutit.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate **Eesolev sõiduk sõidab minema** ja kõlab helisignaal.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST!

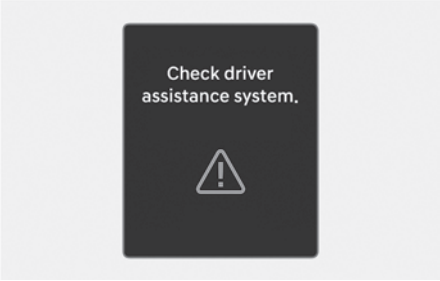
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

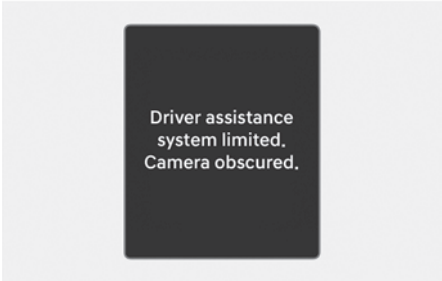
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Juhul kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning näidikuplokil süttivad üldine hoiatustuli (⚠) ning tähelepanematu sõitmise hoiatustuli (☕). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on näiteks lumine või märg, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirata või selle välja lülitada. Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud** ning süttivad peamine (⚠) hoiatustuli ning tähelepanematu sõitmise hoiatustuli (☕). Pärast lumest või veest vms puhastamist hakkab juhi tähelepanu hoiatussüsteem normaalselt tööle. Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem pärast puhastamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatus ei pruugi töötada korralikult piirkondades (nt lagedal maastikul), kus sõiduki käivitamisel midagi ei tuvastata.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hoiatus korralikult töötada.

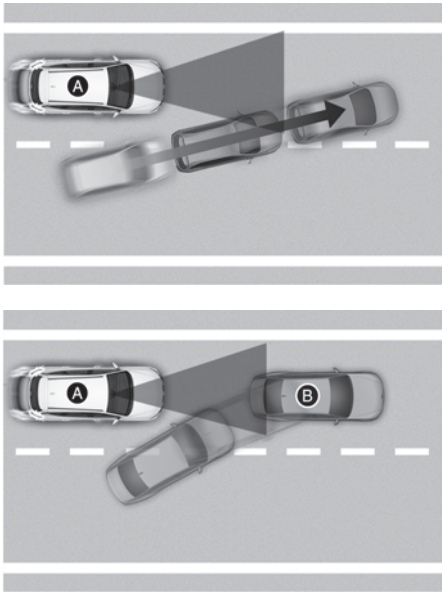
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

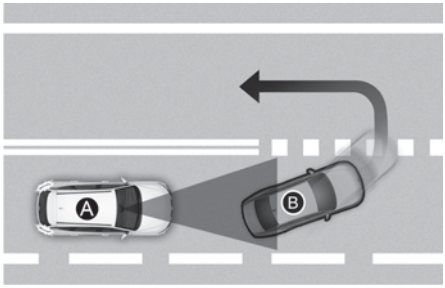
- **Kui sõiduk keerab järsult ette**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

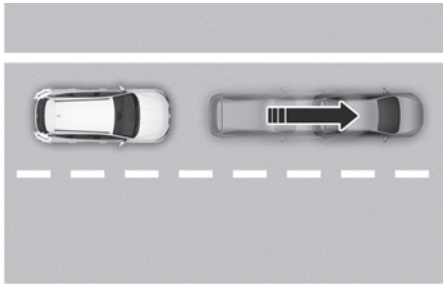
- **Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui eesolev sõiduk lahkub järsult**

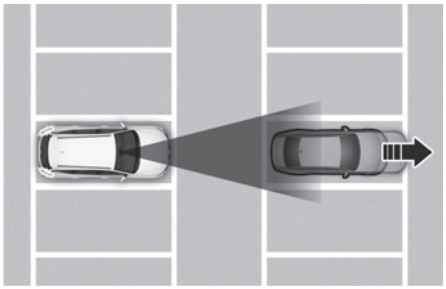


Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur**

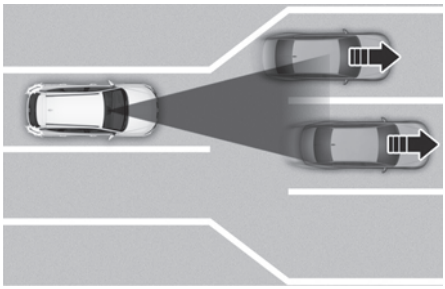
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Parklas olles**



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- **Teemaksupunkti või ristmikule sõites**



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi töötada umbes 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

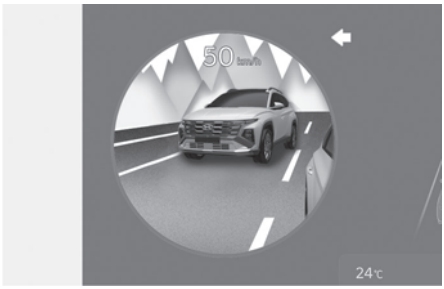
i Teave

Lisateavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

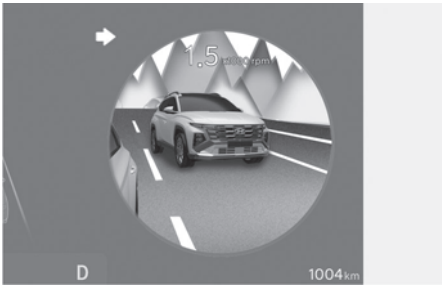
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)

kui on varustuses

Vasak



Parem



Pimenurga jälgimissüsteem kasutab laia vaatega kaameraid, et kuvada teie auto tagumised pimenurgad näidikuplokis, kui suunatuli on sisse lülitatud, et aidata ohutult sõidurada vahetada.

Süsteemi andurid

(1) Lai küljekaamera (kaamera asub peegli alumises osas)

(2) Lai küljekaamera (kaamera asub peegli alumises osas)

Tuvastusandurite täpse asukoha leiate ülalolevalt pildilt.

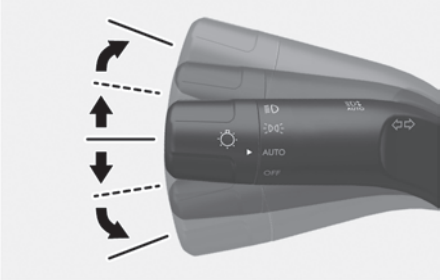
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Kui sõiduk töötab, valige **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Juhiabisüsteemid** ning seejärel lubage infomeelelahutuse süsteemis **Pimenurga nägemise monitor**, et lülitada sisse pimenurga nägemise monitori funktsioon.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.



Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.

Kiirushoidja (CC)

kui on varustuses

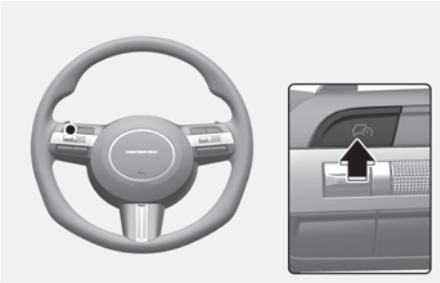
(1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



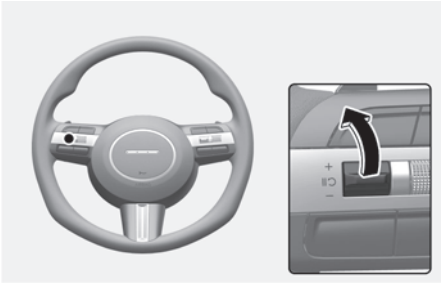
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Määratud kiiruse ja püsikiiruse märgutuli (CRUISE) märgutuli.
3. Vabastage gaasipedaal.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

i Teave

- Sõiduk võib ülesmäge või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib sõltuvalt sõiduki valikust erineda.

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähima kümnega jaguva täisarvuni ja seejärel suureneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Seadistatud kiiruse vähendamine

- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähima kümnega jaguva täisarvuni ja seejärel väheneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

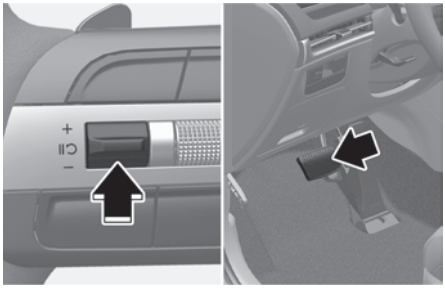
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutine peatamine



Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

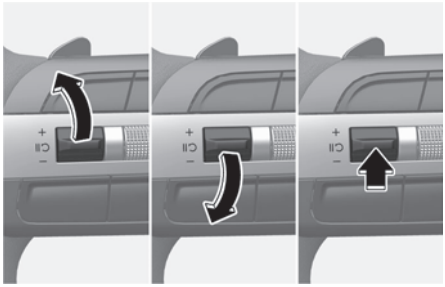
- vajutate piduripedaali;
- Lüliti RES+ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla umbes 30 km/h.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) töötab.
- Panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kasutage nuppe +, - või lülitit .

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

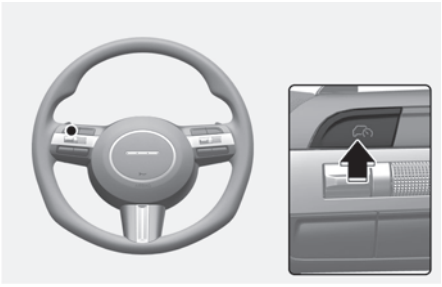
Lüliti vajutamisel taastab süsteem varem määratud püsikiiruse.

Kiirusepiiraja töö jätkumiseks peab auto kiirus olema üle 30 km/h.

HOIATUS

Kontrollige enne kasutamist sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Püsikiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirusehoidja märgutuli (CRUISE).

Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke kohanduv kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Veenduge, et kiirusehoidiku märgutuli (CRUISE) ei põleks.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
  - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust
  - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
  - kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel;
  - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
  - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, sh udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu);
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.

i Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

kui on varustuses

Nutikas püsikiirusehoidja tuvastab eesoleva sõiduki, aitab püsida eessõitvast sõidukist teatud kaugusel ja hoida määratud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui nutikas püsikiirusehoidja arvab, et hakkate eessõitvast sõidukist mööda sõitma, aitab nutikas püsikiirusehoidja kiirendada.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera
(2) Esiradar

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena eessõitvate sõidukite tuvastamiseks.

Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

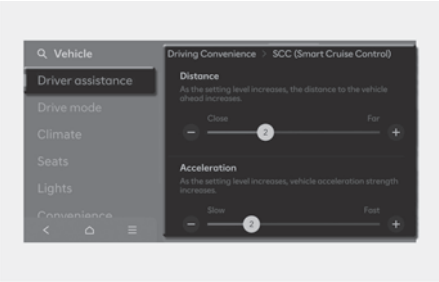
⚠ ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada dünaamilise kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Esikaamerat ja -radarit puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon).

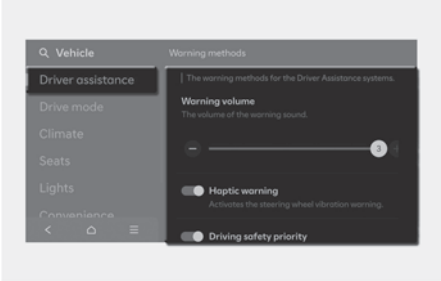
Nutika kiirushoidiku sätted

Dünaamiline kiirusehoidja



Kui sõiduk töötab valige info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst **Seaded** > **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Sõidumugavus** > **SCC (nutikas püsikiirusehoidja)**. Nüüd saate sõiduki kaugust, kiirendust ja reageerimiskiirust käsitsi muuta.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- Hoiatuse helitugevust ja tajutavat hoiatust ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Nutikas püsikiirusehoidja töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10–180 km/h (5–112 mph): kui ees ei ole ühtki sõidukit.
  - 0–180 km/h (0–112 mph): kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.

Nutikas püsikiirusehoidja ei tööta järgmistes tingimustes.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörete arv on kõrge
- Seisupidur on rakendatud;
- Sõidukit juhib elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).
- Esikokkupõrke ennetussüsteem juhib pidureid.

i Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Kiirendamise abisüsteemi töötingimused

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem töötab, kui vasak suunatuli (vasakpoolne rool) või parem suunatuli (parempoolne rool) on sisse lülitatud, nutikas püsikiirusehoidja töötab ja täidetud on järgmised tingimused.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis).
- Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk

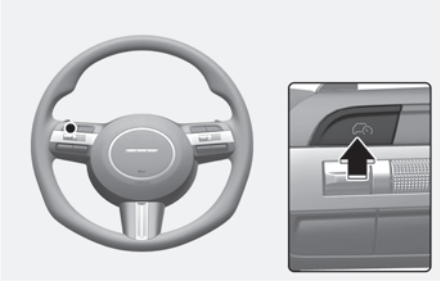
Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes.

- Ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduki kiirust vähendatakse eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata sellest, kas teie riigis on vasak- või parempoolne liiklus, töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem vaid siis, kui need tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Dünaamilise kiirushoidiku käivitamine

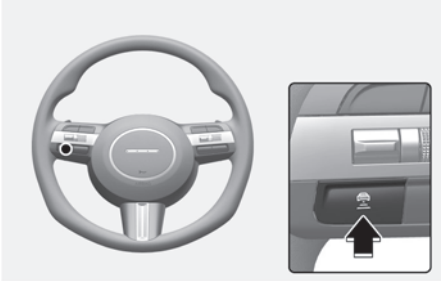


- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

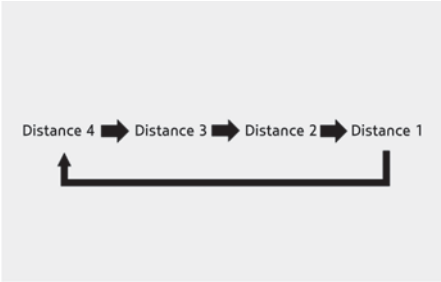
i Teave

Kui teie sõiduki kiirus on sõiduabi nupu vajutamisel vahemikus 0–30 km/h, määratakse nutika püsikiirusehoidja kiiruseks 30 km/h.

Pikivahe seadistamine



Nupu korduval vajutamisel vahetatakse pikivahe sätteid: **Pikivahe 4** > **Pikivahe 3** > **Pikivahe 2** > **Pikivahe 1** > **Pikivahe 4**.



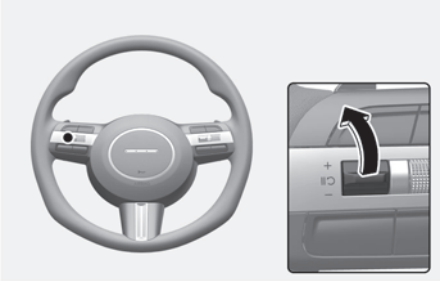
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Pikivahe 4: umbes 52,5 m
- Pikivahe 3: umbes 40 m
- Pikivahe 2: umbes 32,5 m
- Pikivahe 1: umbes 25 m

i Teave

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Määratud kiirus suureneb iga kord lüliti liigutamisel 10 km/h võrra. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Määratud kiirust saab suurendada väärtuseni 180 km/h.

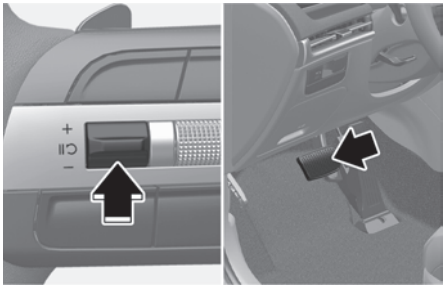
⚠ HOIATUS

Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine

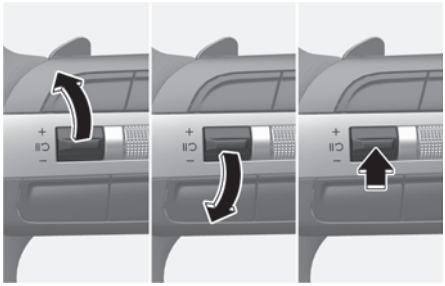
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miilini tunnis).

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage nuppu IIↄ või piduripedaali nutika püsikiirusehoidja ajutiseks tühistamiseks.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, - või ⥀.

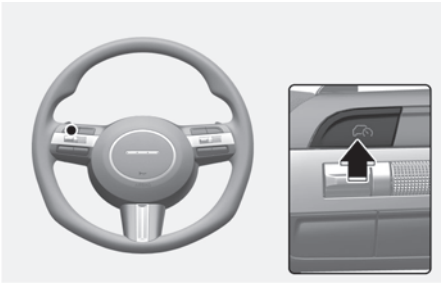
Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Lüliti ⥀ vajutamisel taastab süsteem varem määratud püsikiiruse.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti ⥀ kasutamist sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti ⥀ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Nutika püsikiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage sõiduabi nuppu (🚗).

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge kasutage korraga lüliteid ja nuppe. Nutikas püsikiirusehoidja ei pruugi korralikult töötada.

i Teave

Kui teie sõidukil on olemas manuaalne piirkiiruse abisüsteem, siis hoidke nutika püsikiirusehoidja väljalülitamiseks all sõiduabi nuppu (🚗). Kuid manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub sisse.

Ekraan ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt 4. peatüki jaotist Näidikuploki ekraan.

Dünaamiline kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine

Ajutiselt tühistatud

- Töötamise ajal

(1) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
(2) Salvestatud püsikiirus
(3) Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

(1) Teie sõiduk (hall)
(2) Varem määratud kiirus (hall)

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

Ajutine kiirendamine

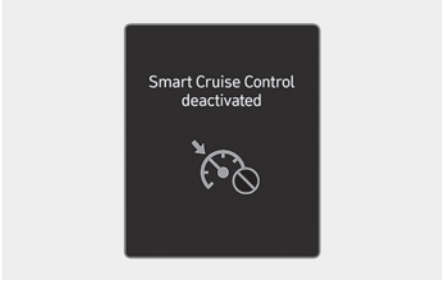
Kui soovite dünaamilise kiirushoidiku kasutamise ajal ajutiselt kiirendada, ilma et määratud püsikiirus muutuks, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Dünaamilise kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Dünaamilise kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control canceled" ("Kohanduv kiirushoidik tühistatud)" või „SCC (Smart Cruise Control) canceled" ("SCC (kohanduv kiirushoidik) tühistatud") ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

⚠ HOIATUS

Dünaamilise kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et säilitada ohutu pikivahe.

i Teave

Kui dünaamiline kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

Kui kasutada sõiduabi nuppu, lülitit +, lülitit – või lülitit ⥀ ajal, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokil teade „Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud" (või „SCC tingimused pole täidetud") ja kõlab helisignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Kui sõiduk on teatud aja jooksul seisnud, ilmub näidikuplokile ka teade „Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali". Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lülitit +, – või ⥀ .

Eesolevate teeolude hoiatus.

Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „**Pöörake tähelepanu ümbritsevale sõidukile**“ ja kõlab helisignaal ning rool vibreerib (kui see funktsioon on varustuses) juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal aktiivne, võib tekkida suur oht kokkupõrkeks eesoleva sõidukiga. Kui see juhtub, kontrollige kohe sõiduolekut ja eesolevaid teeolusid. Vajaduse korral vajutage kiiruse käsitsi reguleerimiseks piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Järgige dünaamilise kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Dünaamiline kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Arvestage alati valitud püsikiiruse ja pikivahega.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.

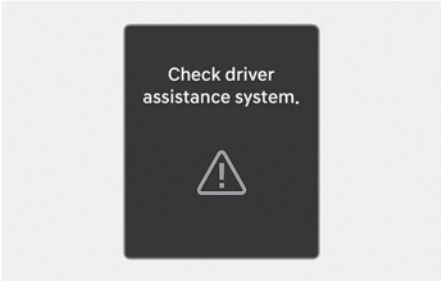
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage nutikas püsikiirusehoidja ohutuse tagamiseks välja.
- Lülitage dünaamiline kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada dünaamilise kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi nutika püsikiirusehoidja hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.

i Teave

- Nutikas kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirushoidik, võite kuulda heli.

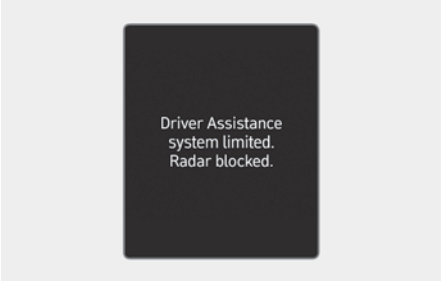
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

dünaamilise kiirushoidiku rike



Kui nutikas püsikiirusehoidja korralikult ei toimi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Kontrollige juhiabisüsteemi**“ ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Dünaamiline kiirushoidik keelatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida dünaamilise kiirushoidiku.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud**“.

Dünaamiline kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST!

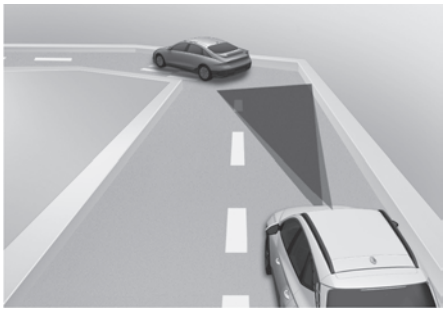
Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

Dünaamilise kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

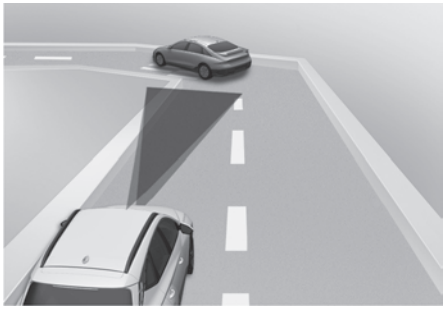
- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Väljas on vähe valgust ja tagatuled ei põle või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette

- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteede) ristmike või teemaksu väravate lähedal
- Sõites lumest, jäästlompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Ees asub sõiduk ja teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

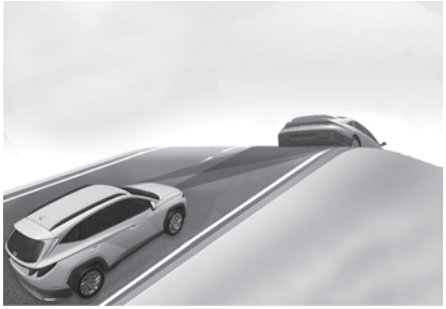
Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid dünaamilise kiirushoidiku kasutamist.

- **Kaldega teel sõitmine**



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi dünaamiline kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

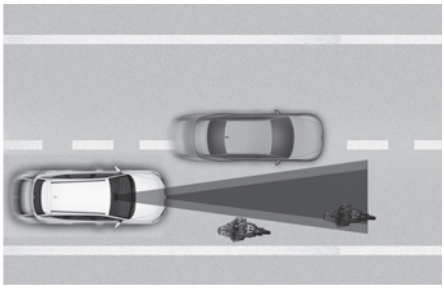
Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

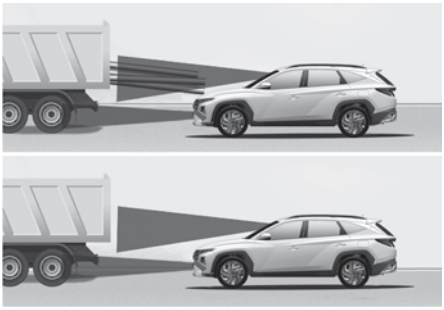
- **Sõiduraja vahetamine**

[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

- **Olukorrad, kus tuvastamine on piiratud**





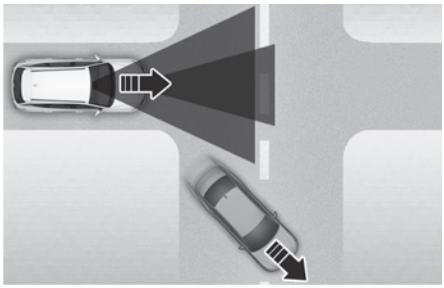
Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajal olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi:

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Aeglaselt liikuvad sõidukid või ootamatult aeglustavad sõidukid.
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- teie sõidukist umbes 2 m raadiuses paiknevad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

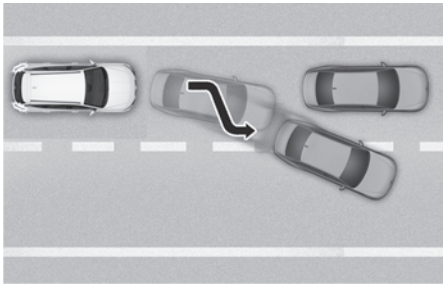
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

  Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

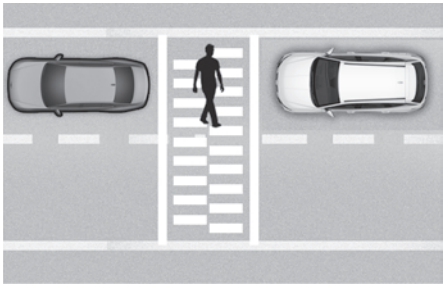
  - Te juhite autot
  - Sõidate kitsastel või kurvilistel teedel
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi dünaamiline kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.



Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC)

kui on varustuses

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui dünaamiline kiirushoidik töötab.

i Teave

- Navigatsioonipõhist nutikat kiirushoidikut saab kasutada ainult teatud maanteedel.
  - Teatud piiratud peale- ja mahasõitudega maanteed, mis võimaldavad katkematut kiiret liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

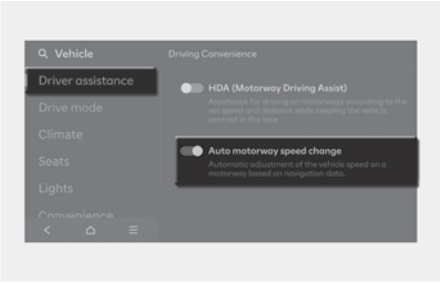
i Teave

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded



Kui mootor on käivitatud, valige navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Sõidumugavus** > **Automaatne kiiruse vahetamine kiirteel**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Seadete menüüst valitakse „Kiirteel automaatne kiirusevahetamine“.
- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

i Teave

Nutika püsikiirusehoidja kasutamise kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Kui navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik töötab, kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt:

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline märgutuli NAV .

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kui püsikiirusehoidja kiirust juhib, siis vilgub roheline märgutuli NAV .

Juht on funktsiooni ajutiselt tühistanud või katkestanud

Kui navigeerimispõhine nutikas kiirushoidik ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui nutikas püsikiirusehoidja on ajutiselt välja lülitatud või navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall märgutuli NAV .

Kui juht vajutab gaasipedaali, hakkab vilkuma valge märgutuli NAV .

⚠ HOIATUS

Järgmistes olukordades kuvatakse hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

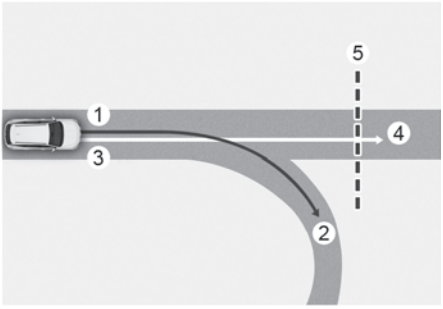
- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suuruses. Mida suurem on kiirus, seda kiiremine aeglustamine algab.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

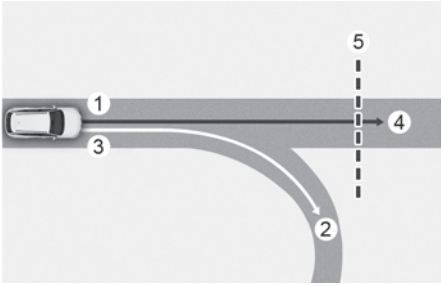
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutuse süsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kiiruspiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasadu jne.

- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



(1) Määratud marsruut
(2) Harutee
(3) Sõidumarsruut
(4) Peatee
(5) Kurviga teelõik

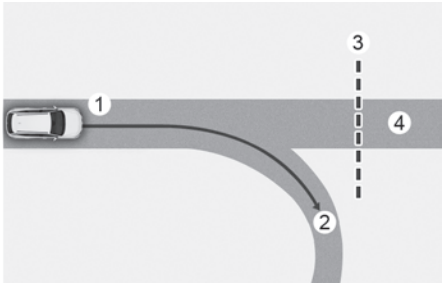
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatut marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



(1) Määratud marsruut
(2) Harutee
(3) Sõidumarsruut
(4) Peatee

(5) Kurviga teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviinfo järgi.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



(1) Sõidumarsruut
(2) Harutee
(3) Kurviga teelõik
(4) Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage navigeerimispõhine nutikas kiirushoidik ohutuse tagamiseks välja.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik töötada.

i Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Kiiruse andmed näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

kui on varustuses

Sõiduraja hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistused ja/või teel ees oleva sõiduki ning paigutab teie sõiduki sõiduraja keskele.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

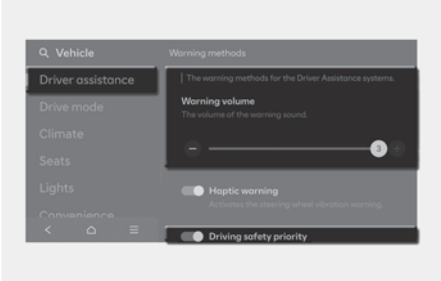
Lisateavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

i Teave

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja sõidurea hoidmise abisüsteem lülitatakse välja. Funktsiooni töö taastub pärast haagiseliitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

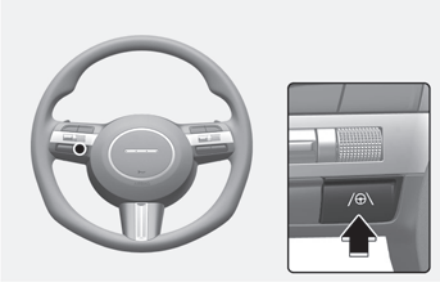
  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage ja hoidke sisselülitatud sõidukis all sõidurajal sõitmise abisüsteemi (/⊕\) nuppu, mis asub roolil, et sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse või välja lülitada. Näidikuplokil süttib hall või roheline (⊕) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem

Kui tuvastatakse eessõitev sõiduk ja/või mõlema sõiduraja märgistused ja teie sõiduki kiirus on alla 180 km/h, süttib näidikuplokil roheline (⊕) märgutuli ja sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab rooli abil sõiduki sõiduraja keskele suunata.

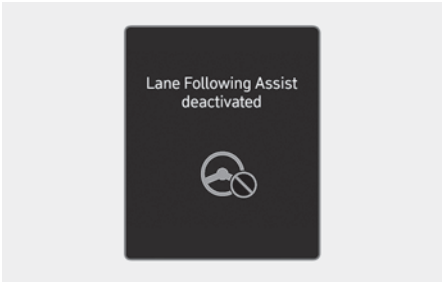
⚠ ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi puudub, siis valge (⊕) märgutuli vilgub ja muutub halliks.

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab mitmeks sekundiks käed roolilt, ilmub hoiatusteade **Hoidke käed roolil** ja kõlab helisignaal. Hoiatus edastatakse mitmes osas.

- Esimene osa: hoiatusteade
- Teine osa: hoiatusteade (punane rool) koos hoiatussignaaliga



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „**Lane Following Assist (LFA) deactivated**“ (Sõidurajal püsimise abisüsteem deaktiveeritud) ja sõidurajal püsimise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda hiljem, olenevalt sõiduoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Näidikuploki seadete kohta leiate lisateavet 4. peatüki jaotisest Näidikuploki ekraan.

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

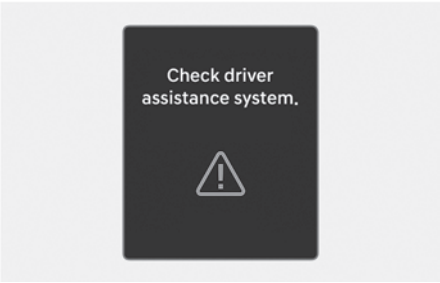
Sõidurada pole tuvastatud

Sõidurada on tuvastatud

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui nii juhtub, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangute kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).

⚠ HOIATUS

- Lisateavet sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatuste kohta vt selle peatüki jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike ja piirangud“ hoiatusi.
- Sõidustabiilsus võib väheneda, kui sõiduk on ülekoormatud või kaalujaotus on ebaühtlane. See võib halvendada sõiduraja järgimise abisüsteemi jõudlust.

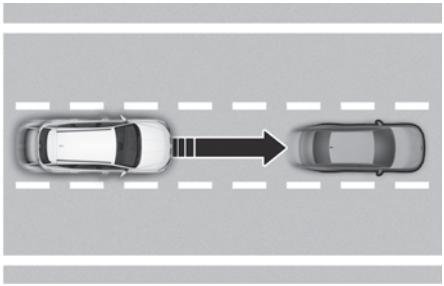
i Teave

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud.

Maantee sõiduabi (HDA)

kui on varustuses

Põhifunktsioon



Maantee sõiduabi aitab kiirteel maanteel sõites hoida distantsi eesoleva sõidukiga, säilitada seatud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Süsteemi andurid

(1) Esikaamera

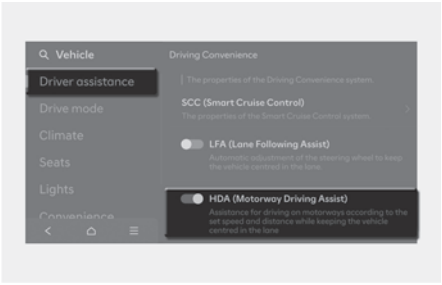
(2) Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastusandureid puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon)“.

Maantee sõiduabi seaded



Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Sõidumugavus** või tühistage valik, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

Kiirtee sõiduabisüsteem

Kui valitud on „Maantee juhiabisüsteem“, aitab see hoida vahet eesoleva sõidukiga, säilitada määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

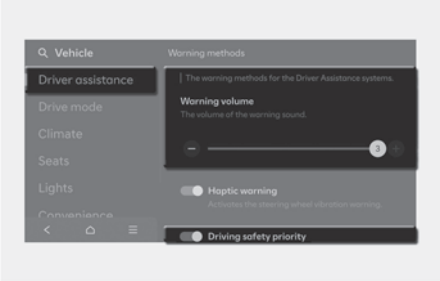
i Teave

- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

i Teave

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja maantee sõiduabi lülitatakse välja. Funktsiooni töö taastub pärast haagiseliitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Maantee sõiduabi kasutamine

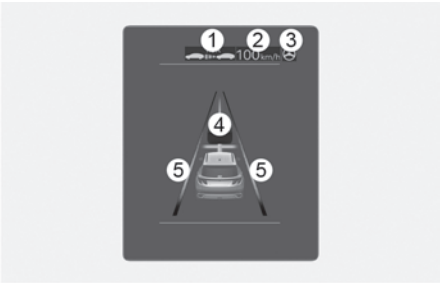
Põhifunktsioon

Tööseisundi kuvamine

Maanteesõidu abisüsteemi olekut saab vaadata näidikuploki sõiduabisüsteemi vaates. Vt jaotist „Näidikuploki ekraan“ peatükis 4.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



Ooterežiim

1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
   - Maanteesõidu abisüsteemi näidik (HDA)
     - Roheline HDA: töörežiim
     - Hall HDA: ooterežiim
     - Vilkuv valge HDA: gaasipedaal on alla vajutatud
     - Ei kuvata: väljas
2. Salvestatud püsikiirus

3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik
4. Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe
5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

i Teave

- Ekraani kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotistest „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

- sõidetakse põhimaanteel ja lülitatakse sisse Maanteesõidu abisüsteem, vajutades nuppu Sõiduabi;
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja dünaamiline kiirushoidik on sees

Taaskäivitamine pärast seiskamist

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui sõiduk on umbes 30 sekundit seisnud, kuvatakse näidikuplokil teade **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lülitit +, – või ⁞IↃ .

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab mitmeks sekundiks käed roolilt, ilmub hoiatusteade **Hoidke käed roolil** ja kõlab helisignaal. Hoiatus edastatakse mitmes osas.

Esimene osa: hoiatusteade

Teine osa: hoiatusteade (punane rool) ja helisignaal

Kui juht pärast hoiatusteadet ikka rooli ei hoia, ilmub hoiatusteade **HDA (maanteesõidu abisüsteem) on tühistatud** ning maanteesõidu abisüsteem ja sõiduraja vahetamise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang

Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „**Rooli hoidmist ei tuvastata. Kiirust piiratakse** ja kõlab pidev hoiatussignaal.

Maantee sõiduabi on ootel

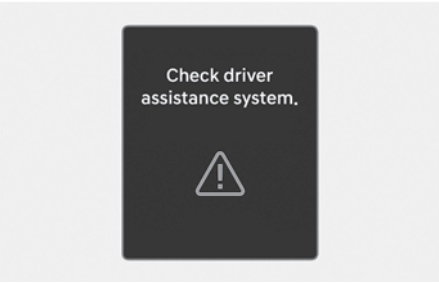
Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

i Teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
  - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga (/⊕\) sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisse.
  - Kui vajutatakse nuppu +, -, II↺ või 🚘 või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



Kui maantee sõiduabi korralikult ei toimi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ja süttib kollane sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatustuli (). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sisse lülitunud.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage maanteesõidu abisüsteem ohutuse tagamiseks välja.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda varem või hiljem, olenevalt rooli hoidmise viisist või sõiduoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.

- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maanteesõidu abisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

i Teave

Esikaamera piirangute kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud“.

Tahavaatekaamera (RVM)

Tagumine vaatemonitor näitab sõiduki taga olevat ala, mis aitab teid parkimisel või juhtimisel.

i Teave

Kui teie sõidukil on ekraani heli või kui paigaldatud on täiendav infomeelelahutuse süsteem (ehtne Hyundai osa), võivad tahavaateekraani funktsioonid erineda omaniku käsiraamatus näidatutest.

Sellisel juhul tutvuge tahavaateekraani sätete ja toimingutega, nagu on kirjeldatud veebijuhendis, millele pääseb juurde infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendi QR-koodi kaudu.

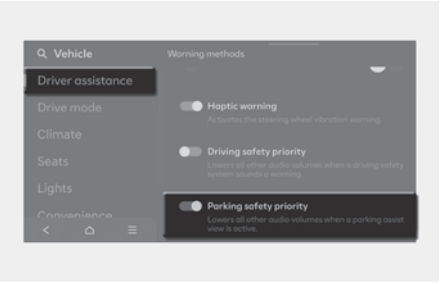
Süsteemi andurid

(1) Lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



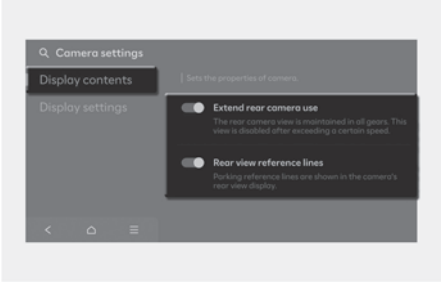
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Ohutus parkimisel**: vähendab kõigi heliallikate taset, kui parkimisabi on aktiivne.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Kaamera seadistamine



Tahavaatekaamera **kuva sisu** muutmiseks puudutage ekraanil seadistusikooni (⚙) tahavaateekraani töötamise ajal või valige **sätete** menüüst **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Kaamera seadistamine** , kui mootor töötab.

- Menüüs **Ekraani sisu** saab muuta valikute **Laienda tagakaamera kasutust** ja **Tagurdamise abijooned** sätteid.

Laiendatud tahavaatekaamera

Jätkab tahavaate kuvamist, kui lülitute käigult R (tagasikäik) käigule N (neutraal) või D (sõiduasend). Teatud kiiruse ületamisel lõpetatakse tagavaate kuvamine.

Tahavaatega parkimisjooned

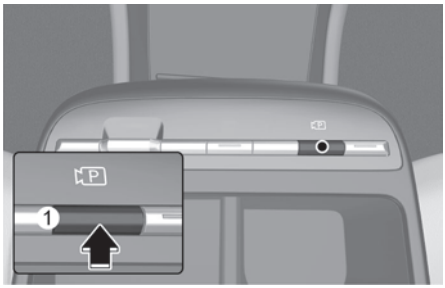
Kui valitud on suvand **Tahavaate abijooned**, kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi tahavaate osas tahavaate parkimise abijooned ja tagumise ülaltvaate abijooned.

i Teave

- Tagumiste vaadete parkimisjuhiste horisontaalsuunis näitab kaugust 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli) kaugusel sõidukist.
- Tagumise ülemise vaate parkimisjuhendi horisontaalsuunis näitab tagaluugi avakaugust ja 1,5 m (60 tolli) kaugust sõidukist.
- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ja 2,3 m (7,6 ft.) kaugust sõidukist.
- Tagurdamisel näitab pealtvaate horisontaalne abijoon tagaluugi avamise kaugust (1,5 m sõidukist).

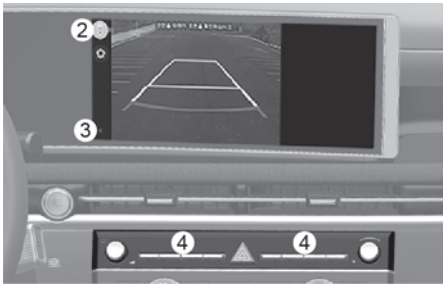
Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tagakaamera sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1), nii et käigukang on asendis P (parkimine), D (sõitmine) või N (neutraalne).

Tagantvaade



Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1), käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Tahavaate või tagumise pealtvaate valimiseks puudutage vaate vahetamise nuppu (2).

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi ekraani nuppu (4).
- Käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.
- Tahavaate menüüst valitakse eelmine (<) nupp (3).

i Teave

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud tagurduskäik R.

Laiendatud tahavaatekaamera

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

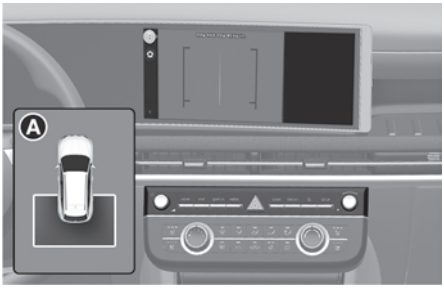
Kasutustingimused

Käigukang viiakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis).
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimis- /vaatenuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.

Tagumine ülaltvaade



Valige vaatenuppude (2) abil tagumise ülaltvaate režiim [A].

Kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse parkimise vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1), käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse uuesti.
- Valitakse üks info- ja meelelahutussüsteemi ekraaninuppudest (4).
- Tahavaate menüüst valitakse eelmine (<) nupp (3).

Töötamise ajal

Juhul kui käik viiakse asendisse R (tagurdamine), ilmub ekraanile tagakaamera vaade.

i Teave

- Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), siis ei lülitu tagakaamera vaade välja, olenemata režiimist.
- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Tagumised parkimise abijooned kuvatakse tahavaates ja tagumises pealtvaates. (Kui vajutada info- ja meelelahutussüsteemis nuppu Seadistus ja valida siis **Sätted** > **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Kaamerasätted** > **Ekraani sisu** > **Tahavaate abijooned**). Kuid sõitmise ajal ei kuvata tahavaates tagumisi parkimise abijooni.
- Kui see on sisse lülitatud, ei lülitu tagakaamera vaade sõidu ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on pärast sisselülitamist alla 10 km/h.
- Kui sõidu ajal on tagakaamera vaade sisse lülitatud, lülitub tagumine pealtvaade välja.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera korralikult ei tööta, ekraan vilgub või kaamerapilti ei näidata normaalselt, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

⚠ HOIATUS

- Lainurk-tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM)

kui on varustuses

Ümbritseva vaate kaamera kuvab lainurk-kaamerate abil teie sõiduki ümbruses olevad kujutised info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil, aidates turvaliselt parkida või sõita.

Süsteemi andurid

(1) Lainurk-esikaamera,

(2) Lainurk-külgvaatekaamera (külje-peegli all),

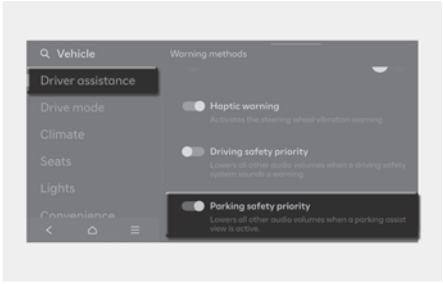
(3) Lainurk-külgvaatekaamera (külje-peegli all),

(4) Lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



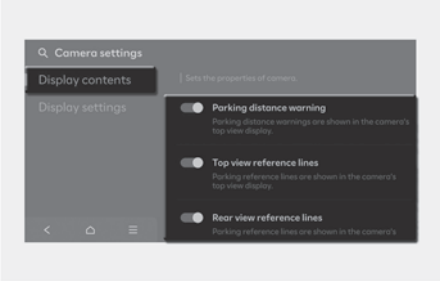
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Ohutus parkimisel**: vähendab kõigi heliallikate taset, kui parkimisabi on aktiivne.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Kaamera seadistamine



Kaamerasüsteemi **kuva sisu** muutmiseks puudutage ekraanil seadistusikooni (⚙) kaamerasüsteemi töötamise ajal või valige **sätete** menüüst **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Kaamera seadistamine** , kui mootor töötab.

- Jaotises **Ekraani sisu** saab muuta funktsioonide **Parkimissüsteem**, **Pealtvaate abijooned** ja **Tagurdamise abijooned** sätteid.

Parkimissüsteem

Kui on valitud **Parkimissüsteem**, kuvatakse ümbritseva vaate kaamera ekraani pealtvaate piirkonnas parkimissüsteemi juhised.

Pealtvaate abijooned

Kui **Pealtvaate abijooned** on valitud, kuvatakse parkimise abijoon kaamerasüsteemi ülaltvaate piirkonnas eesmise ja tagumise ülaltvaate kuvamise ajal.

i Teave

Tagumise ülemise vaate parkimisjuhise horisontaalsuunis näitab tagaluugi avakaugust 2 m (79 tolli) sõidukist.

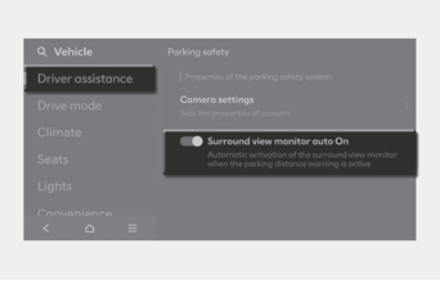
Tahavaate abijooned

Kui on valitud **Tahavaate abijooned**, kuvatakse parkimisjuhised tahavaates.

i Teave

Horisontaalsuunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine



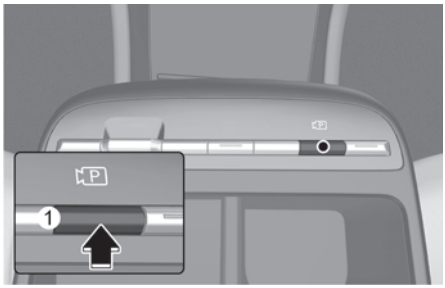
Valige selle funktsiooni kasutamiseks mootori töötamise ajal **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitamine**.

i Teave

Lisateabe saamiseks ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamise kohta, lugege selle peatüki lõiku „Ümbritseva vaate kaamera töö“.

Ümbritseva vaate kaamera töö

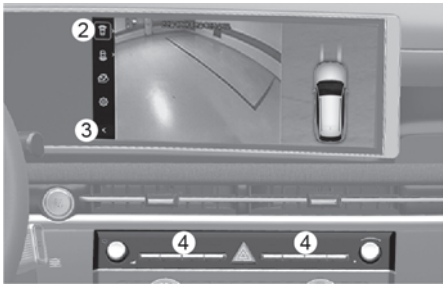
Parkimise/vaate nupp



Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



Parkimise hõlbustamiseks ilmub ekraanile esikaamera pilt, kui käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine).

Vaate vahetamise nupuga (2) saab valida pealtvaate, esikaamera vaate või külgvaate.

Kasutustingimused

- Käigukang viiakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1), käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.
- Kasutatakse funktsiooni **Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitamine**.

  Kui sätete menüüst on valitud **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitamine**, kuvatakse parkimise ajal esikaamera vaade.

i Teave

Kui esikaamera vaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukast lülitatakse parkimise (P) või sõiduasendisse (D).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h.
- Tahavaate menüüst valitakse eelmine (◀) nupp (3).

i Teave

Ümbritseva vaate kaamera võib välja lülituda, kui auto sõidab kiirusega üle 10 km/h. Kuid ümbritseva vaate kaamera ei pruugi uuesti sisse lülituda, isegi kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

Esikaamera vaade sõitmise ajal

Juht saab ohutuks sõitmiseks ekraanil esikaamera pilti vaadata.

Sõidu ajal saab valida vaate muutmise nupuga (2) tagakaamera vaate.

Kasutustingimused

- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1), käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).
- Käigukast lülitatakse parkimise (P) või sõiduasendisse (D).
- Tahavaate menüüst valitakse eelmine (◀) nupp (3).

i Teave

- Kui sõidu ajal on esikaamera vaade aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Kui see on sisse lülitatud, ei lülitu esikaamera vaade sõidu ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on pärast sisselülitamist alla 10 km/h.
- Kui sõidu ajal on esikaamera vaade sisse lülitatud, on pealt- ja külgvaade igasuguse kiiruse korral välja lülitatud.

Tagantvaade

Parkimise hõlbustamiseks ilmub ekraanile tagakaamera vaade.

Vaate vahetamise nupuga (2) saab valida pealtvaate, tahavaate või külgvaate.

Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Pärast parkimise/vaate nupu (1) vajutamist valitakse vaate vahetamise nupuga (2) tagakaamera vaade, käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Vaate muutmise nupuga (2) saab valida tagakaamera vaate.

Väljalülitamise tingimused

Kui käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine).

- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).
- Käigukang viiakse asendisse N (neutraal), D (sõitmine) või P (parkimine).
- Tahavaate menüüst valitakse eelmine (◀) nupp (3).
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

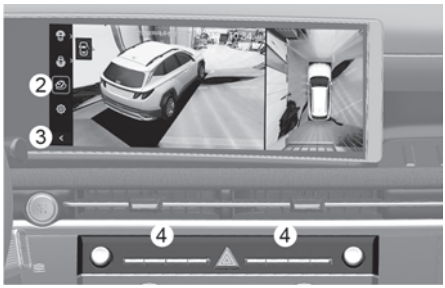
Kui käigukang on asendis R (tagurdamine):

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).

i Teave

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), ei lülitu tagakaamera vaade välja isegi infomeelelahutuse süsteemi nupu (4) vajutamisel.

3D-vaade



3D-vaade näitab sõiduki ümbrust erinevate nurkade alt.

Nurki saab ekraani puudutades muuta. Algse nurga juurde naasmiseks vajutage uuesti 3D-vaate nuppu.

Kasutustingimused

Kui 3D-vaade on valitud, vajutades vaate muutmise nuppu (2):

- käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h;
- ümbritseva vaate kaamera lülitub sisse, kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kui käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine).

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).
- Tahavaate menüüst valitakse eelmine (◀) nupp (3).
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine):

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).

i Teave

3D-vaates ei kuvata abijooni.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Pärast parkimise/vaate nupu (1) vajutamist valitakse vaate vahetamise nupuga (2) tagakaamera vaade, käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Vaate muutmise nupuga (2) saab valida tagakaamera vaate.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).
- Tahavaate menüüst valitakse eelmine (◀) nupp (3).

i Teave

- Kui sõidu ajal on tagakaamera vaade aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Sõidu ajal ei kuvata tagakaamera vaates parkimise abijooni.
- Kui see on sisse lülitatud, ei lülitu tagakaamera vaade sõidu ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on pärast sisselülitamist alla 10 km/h.
- Kui sõidu ajal on tagakaamera vaade sisse lülitatud, on tagumine pealt- ja külgvaade igasuguse kiiruse korral välja lülitatud.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbritseva vaate kaamera korralikult ei tööta, ekraan vilgub või kaamerapilti ei näidata normaalselt, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
- Pilt võib olla ekraanil moonutatud ja võib ekraani ülaltvaate piirkonda ilmuda ikoon järgmistes olukordades:
  - tagaluuk on avatud;
  - Juhi või eesmise kaassõitja uks on avatud
  - väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu ei pruugi erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud") ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

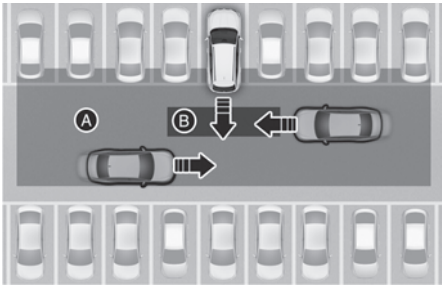
i Teave

Ümbritseva vaate kaamera kasutab sõidukile paigaldatud kaameraid sõiduki ümbruse näitamiseks info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Olenevalt ümbrusest võib ekraanil kuvatav pilt olla moonutatud.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)

kui on varustuses

Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab tagurdamisel tagant vasakult või paremalt lähenevad sõidukid ning hoiatab teid kokkupõrkeohu eest hoiatusteate ja hoiatussignaaliga. Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem võib kokkupõrke vältimiseks ka sõidukit pidurdada.



[A] Tagurdamisel kokkupõrke vältimise hoiatuse töövulatus
[B] Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi töövulatus

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

(1) Tagumine nurgaradar

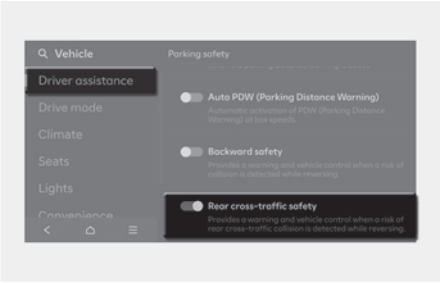
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

i Teave

Lisateavet tagumist nurgaradarit puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest Pimenurga ennetussüsteem (BCA).

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



Kui sõiduk töötab, valige tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

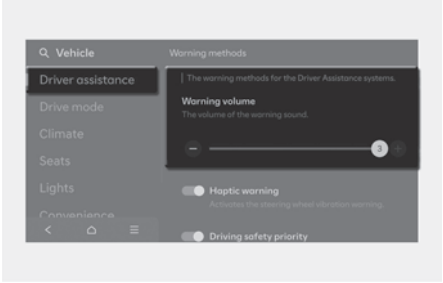
⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem alati sisse. Ent kui pärast mootori taaskäivitamist tühistatakse tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi valik, peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

i Teave

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem lülitatakse välja. Funktsiooni töö taastub pärast haagise-liitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).

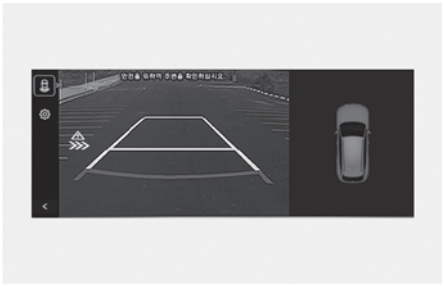
i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- Hoiatuse helitugevust ja tajutavat hoiatust ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest. („Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ või „Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine“.)

Kokkupõrkehoiatus

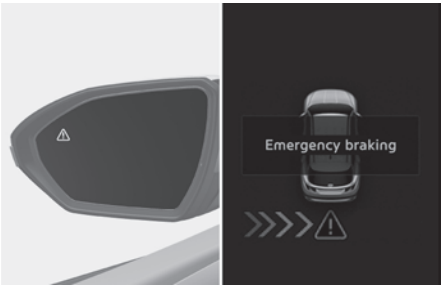


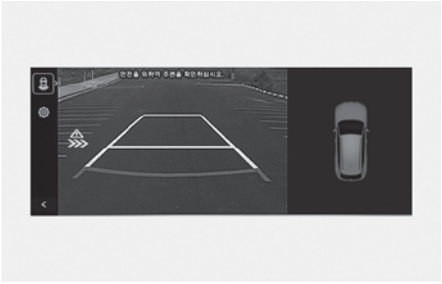
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest.
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

i Teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse vasakult või paremalt läheneva sõiduki puhul hoiatus isegi siis, kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine





- Juhi hoiatamiseks, et sõiduki tagaosale läheneb vasakult või paremalt poolt sõiduk, hakkab küljepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kõlab helisignaal. Hoiatus kuvatakse ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

- Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk on umbes 1.5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest.
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
- Rakendatakse hädapidurdust, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk aeglustab
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Mõne teise hoiatusteate kuvamisel või helisignaali esitamisel ei pruugita tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.

- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

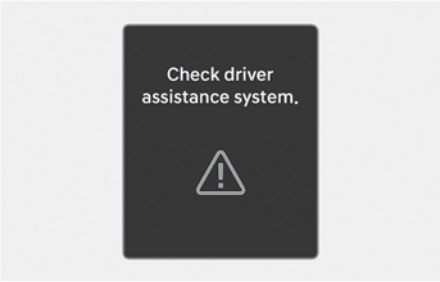
i Teave

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

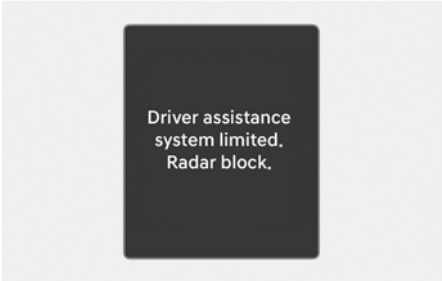
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



Kui tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning näidikuplokil süttib mitmeks sekundiks üldine hoiatustuli (⚠). Kui nii juhtub, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kui küljepeegli hoiatustuli korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade '**Kontrollige küljepeegli hoiatuse ikooni**' ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui nii juhtub, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar on blokeeritud**.

Võõrkeha või haagise vms eemaldamisel hakkab tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem korralikult tööle.

Kui tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem pärast takistuse kõrvaldamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult piirkondades (nt lagedal maastikul), kus sõiduki käivitamisel midagi ei tuvastata.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariiennetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

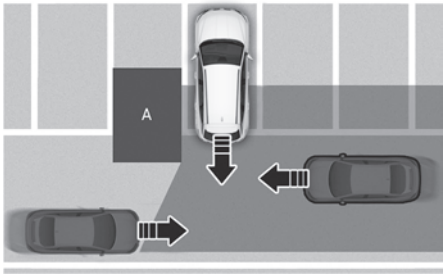
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jäärst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

i Teave

Lisateavet tagumist nurgaradarit puudutavate piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest Pimenurga ennetussüsteem (BCA).

⚠ HOIATUS

- **Sõitmine sõiduki või piirde läheduses**

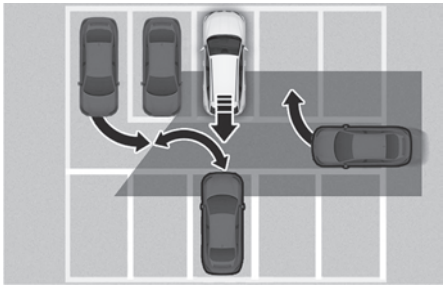


[A] Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

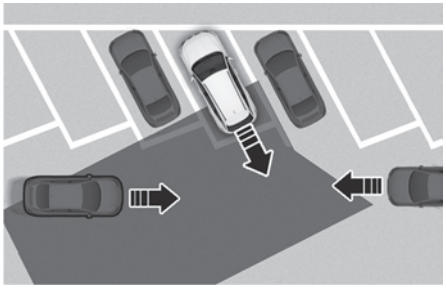
- **Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

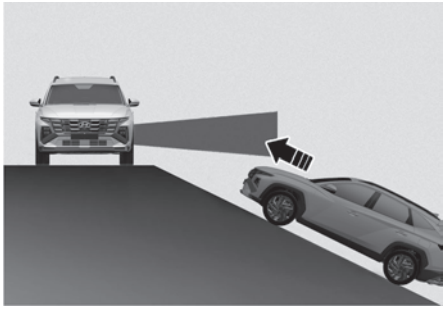
- **Sõiduk on pargitud diagonaalselt**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

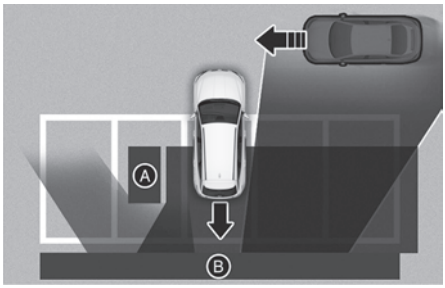
- **Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon**

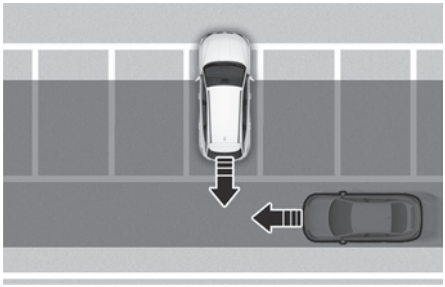


[A] Konstruktsioon
[B] Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud tagurpidi**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

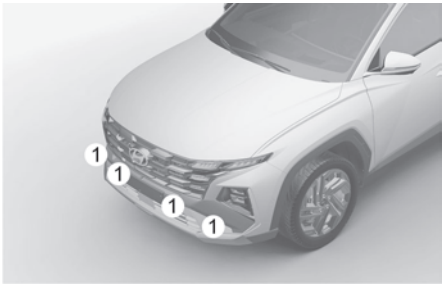
- Kui veate haagist, lülitage tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ohutuse tagamiseks välja.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)

kui on varustuses

Esi-/tagaanduritega parkimissüsteemi puhul tuvastatakse eesmiste ja tagumiste ultraheliandurite abil, kas teie peatunud või aeglasel kiirusel liikuvast autost on teatud kaugusel mõni inimene, loom või ese, ning hoiatatakse teid.

Süsteemi andurid



(1) Eesmised ultraheliandurid

(2) Tagumised ultraheliandurid

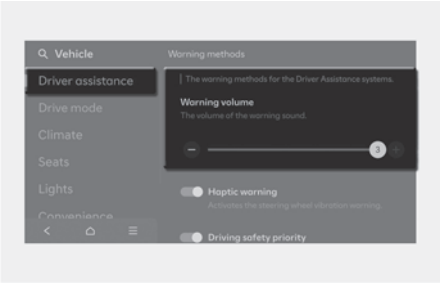
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

i Teave

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus on välja lülitatud. Funktsiooni töö taastub pärast haagiseliitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Automaatne PDW (parkimissüsteem)

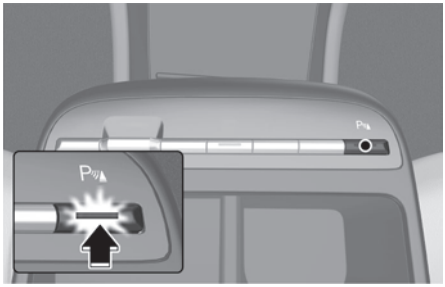
Parkimiskauguse hoiatuse automaatfunktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi seadistusmenüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Auto PDW (Parkimisabisüsteemi hoiatus)**.

i Teave

Kui **Automaatne PDW (parkimissüsteem)** on valitud, jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P) põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisohutuse nuppu (P) esi-/tagaanduritega parkimissüsteemi sisselülitamiseks. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), lülitub parkimissüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

kui on varustuses

Esianduritega parkimissüsteem töötab, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest.

- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine)
- Parkimisohutuse nupu märgutuli põleb ja käigukang on asendis D (sõitmine)
- Käigukang viiakse asendisse D (sõitmine) (ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Sätted** on valitud **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**).

i Teave

- Eesmise parkimisabisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Esianduritega parkimissüsteem inaktiveeritakse, kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h. See ei pruugi uuesti aktiveeruda isegi juhul, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

  (Ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Sätted** on valitud **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Automaatne PDW (parkimissüsteemi hoiatus)**).
- Kui käik R (tagasikäik) on aktiivne, ei anta häireid eesolevate objektide kohta, vaid ainult esiküljest 60 cm raadiuses olevate objektide kohta.

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			Vahelduv helisignaal (eesmisel siseküljel)
30–60 cm			Sumisti piiksub sagedamini
30 cm (12 tolli) ulatuses			Sumisti piiksub pidevalt

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme. Samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse korraga üle kahe eseme, antakse helisignaaliga märku kõige lähemal asuvast esemest.
- Kui kaugus objektist on 60 cm või suurem, ei kuvata näidikuplokil eesmise väliskülje hoiatusi.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagaanduritega parkimissüsteem töötab järgmiselt.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			Katkendlik helisignaal
30–60 cm			Sumisti piiksub sagedamini
30 cm (12 tolli) ulatuses			Sumisti piiksub pidevalt

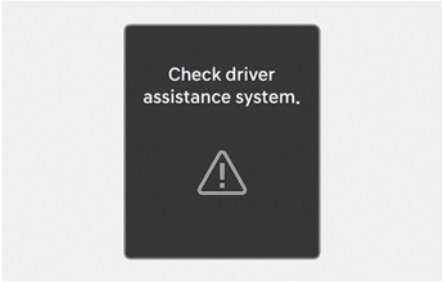
- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme. Samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse korraga üle kahe eseme, antakse helisignaaliga märku kõige lähemal asuvast esemest.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

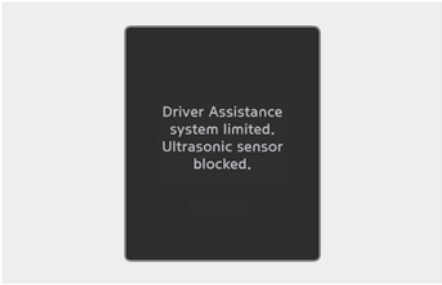
Parkimissüsteemi rike

Kui parkimisabisüsteemi hoiatus töötab normaalselt, kõlab pärast sõiduki käivitamist käigu R (tagasikäik) aktiveerimisel ühekordne piiks, mis kinnitab parkimisabisüsteemi hoiatuse normaalset tööd. Kui täheldatakse mõnda järgmistest sümptomitest, kontrollige ultraheli laineandureid kahjustuste või takistuste suhtes. Kui parkimissüsteem korralikult ei tööta, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

- Kinnitussignaali pole
- Plokil kuvatakse probleemse suuna hoiatused.



Parkimissüsteem



Kui näidikuplokk hoiatab parkimisabisüsteemi piiratud töö eest, kontrollige ultraheli laineandurite pinnapuhtust. Parkimisabisüsteemi hoiatus võib olla takistatud, kui ultrahelilaineanduri pinnal on lumi, vihmavesi või muu võõrkeha. Hoidke ultraheli laineandurite pind kogu aeg puhas.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

Parkimisabisüsteemi hoiatuse töös võib häireid esineda järgmistes tingimustes.

- Külmutatud lumi või vihmavesi ultrahelilaineanduri pinnal (normaalne toimimine jätkub pärast sulamist)
- Lumi, vihmavesi või muu võõrkeha ultrahelilaineanduri pinnal (normaalne toimimine jätkub pärast eemaldamist)
- Kuumalained või äärmuslik külm
- Ultraheli laineanduri või sellega külgneva osa demonteerimine
- Jõuga alla vajutamine või mõju ultrahelilaineanduri pinnale
- Ultraheli laineanduri pinnal olevad kriimustused
- Kõrgsurvevee pihustamine (autopesulad) ultrahelilaineanduri pinnal
- Läheduses on ultraheli laineallikas, nt teise sõiduki signaal, mootorratta mootori heli, suure sõiduki õhupidur

Parkimiskauguse hoiatus võib järgmistel tingimustel rikki minna.

- Tugev vihmasadu või veepritsmed
- Lumi ultrahelilainesensorite kohal
- Teise sõiduki parkimiskauguse hoiatussüsteemi mõju
- Vee trikitamine ultrahelilaineanduri pinnal
- Tegevus ebatasasel/ebatasasel teel, kruusateel, künkal või rohelisel teel
- Ultraheli laineallika olemasolu läheduses
- Litsentsiplaadi paigutamine mittestandardsesse asukohta
- Stange kõrguse muutused ja muud tingimused, mis muudavad ultraheli laineanduri paigalduse teistsuguseks kui tehase vabastamise ajal
- Lisaseadmete olemasolu ultrahelilaineandurite ümbruses

Hoiatusi järgmiste objektide kohta ei tohi anda.

- Teravad või õhukesed esemed (köied)
- Kitsad objektid nagu ruudukujulise samba nurgad
- Väikesed esemed läbimõõduga alla 14 cm (5 tolli) või pikkusega alla 100 cm (39 tolli)
- Ultrahelilaineid neelavad objektid, nagu puuvill, käsnad ja lumi
- Inimesed, loomad või objektid, mis on väga lähedal ultraheli laineanduritele

⚠ HOIATUS

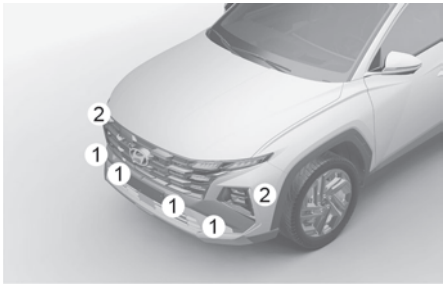
- Isegi parkimisdistantsi hoiatuse korral olge sõidu ajal tähelepanelik ning kontrollige ise oma esi - ja tagaosa.
- Ümbritsevad keskkonnad ja mitmesugused muud tingimused võivad hoiatuste andmist takistada.
- Parkimisdistantsi hoiatusriketest tingitud õnnetuste või kahjude eest hüvitist ei anta.
- Pöörake sõiduki kontrollimisel täit tähelepanu, et vältida teel olevaid esemeid või jalakäijaid, eriti lapsi.
- Kuna ultrahelilaineanduri tööulatus ja sihtmärgid on piiratud, ei tohi mõnikord hoiatusi anda.
- Sõltuvalt sõidukite kiirustest või inimeste, loomade või objektide kujudest ei pruugi parkimiskauguse hoiatus anda hoiatusi kõigi avastatud sihtmärkide kohta.
- Kui parkimiskauguse hoiatus ei toimi normaalselt, soovitame teie sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

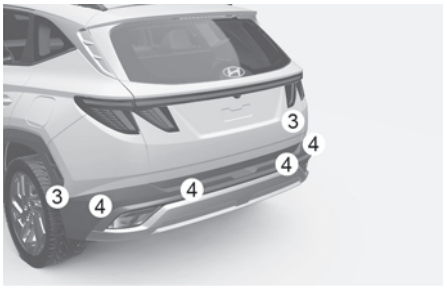
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteem (PDW)

kui on varustuses

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi puhul tuvastatakse eesmiste, külgmiste ja tagumiste ultraheliandurite abil, kas teie peatunud või aeglasel kiirusel liikuvast autost on teatud kaugusel mõni inimene, loom või ese, ning hoiatatakse teid.

Süsteemi andurid





(1) Eesmised ultrahelilandurid
(2) Eesmised külgmised ultrahelilandurid
(3) Tagumised ultrahelilandurid
(4) Tagumised külgmised ultrahelilandurid

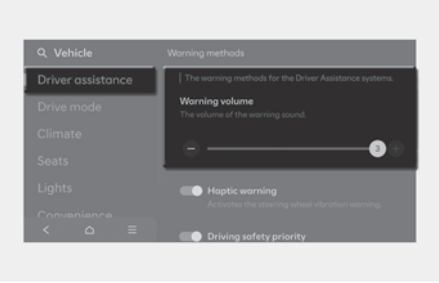
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi sätted

i Teave

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus on välja lülitatud. Funktsiooni töö taastub pärast haagiseliitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

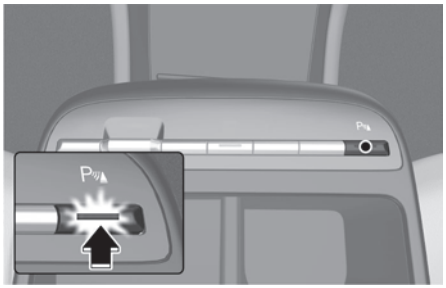
Parkimiskauguse hoiatuse automaatfunktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi seadistusmenüüs **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Auto PDW (Parkimisabisüsteemi hoiatus)**.

i Teave

- Kui Automaatne PDW (parkimissüsteem) on valitud, jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P) põlema.

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisohutuse nuppu (P) esi-/tagaanduritega parkimissüsteemi sisselülitamiseks. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), lülitub parkimissüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Esianduritega parkimissüsteem töötab järgmiselt.

- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine)
- Käigukang on asendis D (sõitmine) ja parkimisohutuse nupu (P) märgutuli põleb.
- Viige käigukang asendisse D (sõitmine), kui funktsioon on välja lülitatud

  (ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Sätted** on valitud **Sõiduk > Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**).

i Teave

- Eesmise parkimisabisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Esianduritega parkimissüsteem inaktiveeritakse, kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h. See ei pruugi uuesti aktiveeruda isegi juhul, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

  (Ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Sätted** on valitud **Sõiduk > Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Automaatne PDW (parkimissüsteemi hoiatus)**).
- kui käik on asendis R (tagurdamine), toimib ettepoole suunatud parkimiskauguse hoiatus ainult eesmise välimise külje puhul.

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			Vahelduv helisignaal (eesmisel siseküljel)
30–60 cm			Sumisti piiksub sagedamini
30 cm (12 tolli) ulatuses			Sumisti piiksub pidevalt

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme. Samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse korraga üle kahe eseme, antakse helisignaaliga märku kõige lähemal asuvast esemest.
- Kui kaugus objektist on üle 60 cm (24 tolli), ei kuvata näidikuplokis ainult eesmist välimist hoiatust.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Küljeanduritega parkimissüsteem

Küljeanduritega parkimissüsteem töötab järgmiselt.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Käigukang viiakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Käigukang on asendis D (sõitmine) ja parkimisohutuse nupu (P) märgutuli põleb.
- Viige käigukang asendisse D (sõitmine), kui funktsioon on välja lülitatud

  (ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Sätted** on valitud **Sõiduk > Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel** > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**).

i Teave

- Küljeanduritega parkimissüsteem toimib siis, kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h.
- Küljeanduritega parkimissüsteemi saab kasutada ainult siis, kui esi- või tagaanduritega parkimissüsteem on sisse lülitatud.

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			-
30–60 cm			-
30 cm (12 tolli) ulatuses			Sumisti piiksub pidevalt

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme.
- Kui tuvastatakse sõiduki teest kuni 30 cm kaugusel asuv ese, siis kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse sõiduki teest väljaspool asuv ese, kuvatakse hoiatustähis.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagaanduritega parkimissüsteem töötab järgmiselt.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			Katkendlik helisignaal
30–60 cm			Sumisti piiksub sagedamini
30 cm (12 tolli) ulatuses			Sumisti piiksub pidevalt

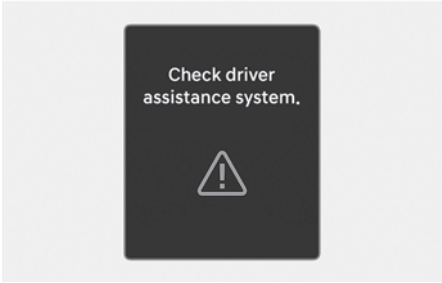
- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme. Samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse korraga üle kahe eseme, antakse helisignaaliga märku kõige lähemal asuvast esemest.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi rikked ja piirangud

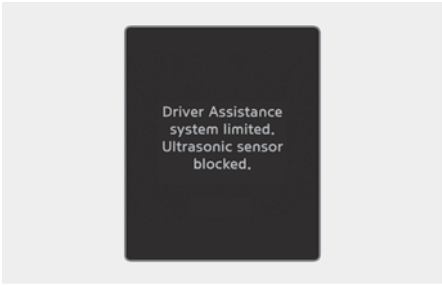
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi rike

Kui parkimisabisüsteemi hoiatus töötab normaalselt, kõlab pärast sõiduki käivitamist käigu R (tagasikäik) aktiveerimisel ühekordne piiks, mis kinnitab parkimisabisüsteemi hoiatuse normaalset tööd. Kui täheldatakse mõnda järgmistest sümptomitest, kontrollige ultraheli laineandureid kahjustuste või takistuste suhtes. Kui parkimissüsteem korralikult ei tööta, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

- Kinnitussignaali pole
- Plokil kuvatakse probleemse suuna hoiatused.



Parkimissüsteem



Kui näidikuplokk hoiatab parkimisabisüsteemi piiratud töö eest, kontrollige ultraheli laineandurite pinnapuhtust. Parkimisabisüsteemi hoiatus võib olla takistatud, kui ultrahelilaineanduri pinnal on lumi, vihmavesi või muu võõrkeha. Hoidke ultraheli laineandurite pind kogu aeg puhas.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

Parkimisabisüsteemi hoiatuse töös võib häireid esineda järgmistes tingimustes.

- Külmutatud lumi või vihmavesi ultrahelilaineanduri pinnal (normaalne toimimine jätkub pärast sulamist)
- Lumi, vihmavesi või muu võõrkeha ultrahelilaineanduri pinnal (normaalne toimimine jätkub pärast eemaldamist)
- Kuumalained või äärmuslik külm
- Ultraheli laineanduri või sellega külgneva osa demonteerimine
- Jõuga alla vajutamine või mõju ultrahelilaineanduri pinnale
- Ultraheli laineanduri pinnal olevad kriimustused
- Kõrgsurvevee pihustamine (autopesulad) ultrahelilaineanduri pinnal
- Läheduses on ultraheli laineallikas, nt teise sõiduki signaal, mootorratta mootori heli, suure sõiduki õhupidur

Parkimiskauguse hoiatus võib järgmistel tingimustel rikki minna.

- Tugev vihmasadu või veepritsmed
- Lumi ultrahelilainesensorite kohal
- Teise sõiduki parkimiskauguse hoiatussüsteemi mõju
- Vee trikitamine ultrahelilaineanduri pinnal
- Tegevus ebatasasel/ebatasasel teel, kruusateel, künkal või rohelisel teel
- Ultraheli laineallika olemasolu läheduses
- Litsentsiplaadi paigutamine mittestandardsesse asukohta
- Stange kõrguse muutused ja muud tingimused, mis muudavad ultraheli laineanduri paigalduse teistsuguseks kui tehase vabastamise ajal
- Lisaseadmete olemasolu ultrahelilaineandurite ümbruses

Hoiatusi järgmiste objektide kohta ei tohi anda.

- Teravad või õhukesed esemed (köied)
- Kitsad objektid nagu ruudukujulise samba nurgad
- Väikesed esemed läbimõõduga alla 14 cm (5 tolli) või pikkusega alla 100 cm (39 tolli)
- Ultrahelilaineid neelavad objektid, nagu puuvill, käsnad ja lumi
- Inimesed, loomad või objektid, mis on väga lähedal ultraheli laineanduritele

⚠ HOIATUS

- Isegi parkimisdistantsi hoiatuse korral olge sõidu ajal tähelepanelik ning kontrollige ise oma esi - ja tagaosa.
- Ümbritsevad keskkonnad ja mitmesugused muud tingimused võivad hoiatuste andmist takistada.
- Parkimisdistantsi hoiatusriketest tingitud õnnetuste või kahjude eest hüvitist ei anta.
- Pöörake sõiduki kontrollimisel täit tähelepanu, et vältida teel olevaid esemeid või jalakäijaid, eriti lapsi.
- Kuna ultrahelilaineanduri tööulatus ja sihtmärgid on piiratud, ei tohi mõnikord hoiatusi anda.
- Sõltuvalt sõidukite kiirustest või inimeste, loomade või objektide kujudest ei pruugi parkimiskauguse hoiatus anda hoiatusi kõigi avastatud sihtmärkide kohta.
- Kui parkimiskauguse hoiatus ei toimi normaalselt, soovitame teie sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem (PCA)

kui on varustuses

Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad esemed ja võib teid hoiatada või aidata pidurdada, et vältida kokkupõrget tagurdamisel.

Süsteemi andurid

(1) Lainurk-tahavaatekaamera

(2) Tagumised ultraheliandurid

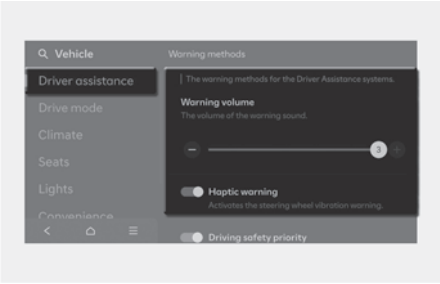
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi sätted

Teave

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitatakse välja. Funktsiooni töö taastub pärast haagiseliitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).

Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- Hoiatuse helitugevust ja tajutavat hoiatust ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

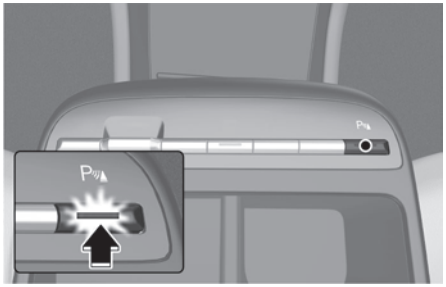
Ohutus parkimisel

Valige või tühistage töötava mootoriga menüüs valik **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel**, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud **Tagurdamise ohutus**, hoiatab parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti ja aitab pidurdada, kui tagurdamisel tekib jalakäijale või esemele otsasõitmise oht.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse või välja lülitamiseks hoidke nuppu Parkimisohutus (P) üle 2 sekundi all.

Kasutustingimused

Kui tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab jalakäijale või esemele otsasõitmise ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaali ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui ümbritseva vaate kaamera süsteem töötab, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile hoiatus.

Kokkupõrkeohu korral aitab tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem teil pidurdada.

Tehke info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Parkimisohutus** valik **Tagurdamise ohutus**. Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Tagaluuk ja uks on suletud.
- Seisupidur on vabastatud.
- Haagist pole ühendatud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (jalakäijate tuvastamiseks).
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (esemete tuvastamiseks).
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi osade, näiteks lainurk-tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite seisukord on tavapärane

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.

i Teave

Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult pärast käigukangi viimist asendisse R (tagurdamine). Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi uuesti aktiveerimiseks viige käigukang asendisse R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kokkupõrkeohu korral aitab tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem teil pidurdada. Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Vajutage kohe piduripedaali ja kontrollige sõiduki ümbrust Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel:

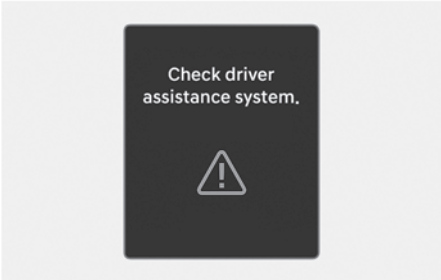
- käigukang viiakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine);
- Piduripedaal vajutatakse piisavalt tugevasti alla.

i Teave

Kui tagurdamise ajal käivitub parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem, lõpetatakse pidurduse juhtimine 5 minuti pärast ja rakendub seisupidur.

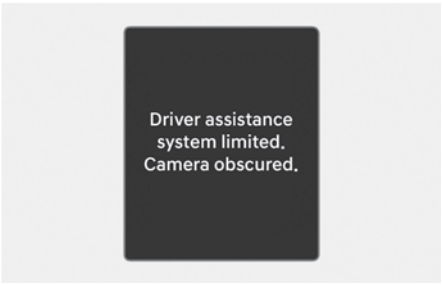
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

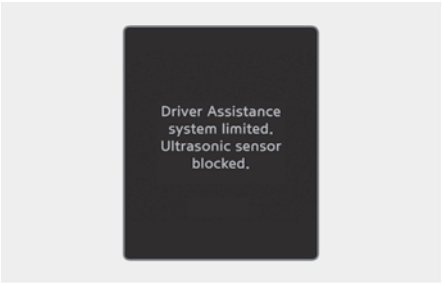
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem või muud seotud funktsioonid korralikult ei tööta, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi.** ja tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud





Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile teade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud.** või **Juhiabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

- Lainurk-tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas lainurk-tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
  - Paigaldatud on muu tootja seade või tarvik
  - Teie sõiduk on avarii või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
  - Auto kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurи paigaldust on muudetud.
  - Lainurk-tahavaatekaamera(d) või tagumine ultraheliandur (tagumised ultraheliandurid) on kahjustunud.
  - Lainurk-tahavaatekaamera(te) või tagumis(t)e ultraheliandurи(te) töö on häiritud näiteks lume, pori jms tõttu.
  - Lainurk-tahavaatekaamerat (-kaameraid) blokeerib valgusallikas või halb ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Keskkonnast tingitud probleemid
  - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
  - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
  - Andurite tööd segab vali müra teie sõiduki läheduses, näiteks autode signaalid, tugev mootorrataste müra või veoautode õhkpidurid.
  - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
  - Tee on libe või kallakuga.
  - Jalakäija kujutis esikaamera ekraanil ei eristu taustast.

- Probleemid jalakäija või objektiga.
  - Jalakäijaid on raske tuvastada.
  - Sõiduk ja jalakäija asuvad eri kõrgustel.
  - Jalakäija on sõiduki tagaserva lähedal.
  - Jalakäija ei seisa püsti.
  - Jalakäija on tuvastamiseks liiga lühike või liiga pikk.
  - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
  - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (nt madal objekt, kitsas objekt, ümar post, väike post, kandilise posti nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seinaäär jne).
  - Jalakäija või objekt liigub.
  - Jalakäija või mingi objekt on sõiduki tagaküljele väga lähedal.
  - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein.
  - Objekt ei asu sõiduki ees ega taga keskel.
  - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
  - Andurid ei suuda jalakäijaid ja objekte tuvastada.
- Probleemid sõidutingimustega.
  - Juht hakkab sõitma kohe pärast käigukangi viimist asendisse R (tagurdamine) või D (sõitmine).
  - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
  - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõiduki juhtimise ajal alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem võib teatud tingimustes teisiti töötada. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi-tagasi, ei pruugi tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemil pidurdusel abistamine või juhi hoiatamine õnnestuda. Olge sõiduki juhtimise ajal alati tähelepanelik.
- Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge lootke kunagi vaid parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui kõlab juba mõni muu hoiatussignaal (nt turvavöö hoiatussignaal), siis ei pruugi parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatussignaal kõlada.
- Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui põrkeraud on kahjustunud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Kui sõiduki helisüsteem mängib valju muusikat, ei pruugi sõitjad parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem välja. Haagise vedamisel võib süsteem tagurdamise ajal haagise tuvastamise tõttu käivituda.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

  - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
  - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke lainurk-tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtana.
- Ärge kasutage kaamera objektiivi puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurk-tahavaatekaameratele, ultraheliandurite ega nende ümbrusse. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kinnitage tahavaatekaamera või tagumiste ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu põrkerauakleebiseid või põrkerauakaitset, samuti ärge põrkerauda värvige. See võib parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi tööd takistada.
- Ärge kunagi lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti võtke ega laske neile lööke osaks saada.
- Ärge rakendage lainurk-tahavaatekaameraletele ega ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamera või tagumis(t)e ultraheliandur(i)te asendit on jõuga muudetud. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

i Teave

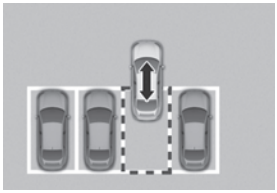
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA)

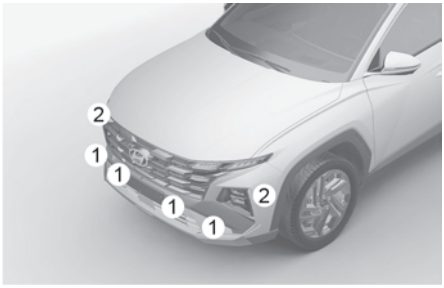
kui on varustuses

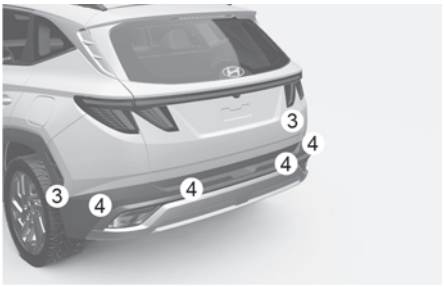
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kasutab esiandureid, eesmisi ja tagumisi küljeandureid ning tagumisi ultraheliandureid parkimiskohtade tuvastamiseks ja juhib sõidukit, selle kiirust, vahetab käike ning aitab sõiduki kaugjuhtimise abil parkimiskohale või sealt välja juhtida.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine 

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab, siis töötavad ka parkimissüsteem ja ümbritseva vaate kaamera. Lisateavet leiate selle peatüki jaotistest Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) ja Ümbritseva vaate kaamera (SVM).

Süsteemi andurid





(1) Eesmised ultraheliandurid
(2) Eesmised külgmised ultraheliandurid
(3) Tagumised ultraheliandurid
(4) Tagumised külgmised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

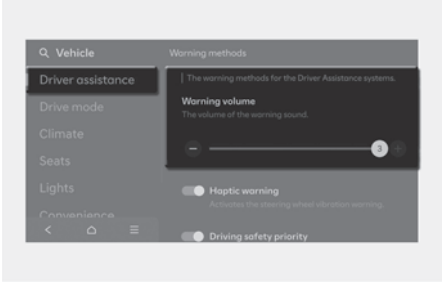
- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastusandurid vajavad remontimist, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultrahelianduri asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Vältige ultraheliandurite surve avaldamist, nende kriimustamist ja löömist. Andurid võivad viga saada.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

i Teave

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem lülitatakse välja. Funktsiooni töö taastub pärast haagiseliitmiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada (kui see funktsioon on varustuses).

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektrooniline võti

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/vaate nupp		Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		• Vajutage uste lukustamist mootori käivitamiseks kaugkäivituse nupule. • Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp		Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel liigub auto nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp		

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

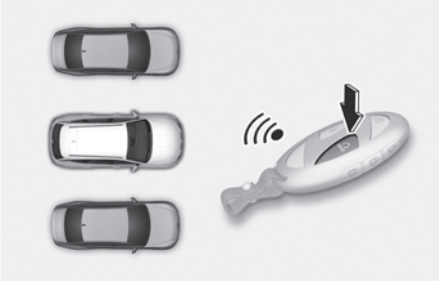
1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

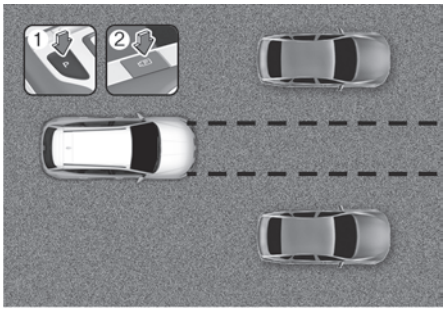
1. viis - Funktsiooni väljalülitatud mootoriga kasutamine

1. Olles sõidukist teatud kaugusel, vajutage elektroonilisel võtmel ukseluku nuppu (🔒) ja lukustage kõik uksed.



2. Hoidke kaugkäivitusnuppu (HOLD) 4 sekundit all, kuni mootor käivitub.

Mootori kaugkäivituse kohta leiate lisateavet 6. peatüki jaotisest Mootori start/stopp-lüliti.



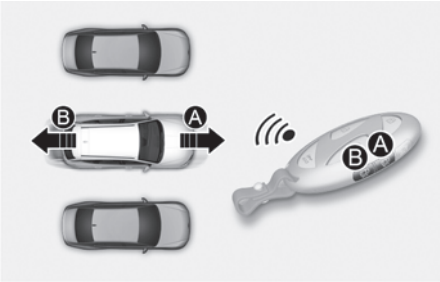
2. viis - Funktsiooni töötava mootoriga kasutamine

1. Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Hoidke all nuppu Parkimine/vaade (P), et lülitada sisse nutikas parkimisabisüsteem.
   - Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade Kaugjuhtimine.
3. Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed ja tagaluuk.

i Teave

Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olema tehtud valik Nõustun ning info- ja meelelahutussüsteem peab korralikult töötama.

2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



[A] Edasi
[B] Tagasi

- Hoidke all elektroonilise võtme nuppu Edasi (P+) või Tagasi (P-). Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.
- Kui kaugjuhtimise funktsioon töötab, siis nupu lahtilaskmisel jääb sõiduk seisma ja funktsiooni juhtimine peatub. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
- Hoidke all nuppu Edasi (P+) või Tagasi (P-), kuni sõiduk soovitud kohta jõuab.
- Kui kaugjuhtimine on lõppenud, istuge koos elektroonilise võtmega sõidukisse või vajutage väljaspool sõidukit olles elektroonilisel võtmel kaugkäivitusnuppu (HOLD).
- Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kuvatakse teade. Sõiduki käigukang lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja rakendub seisupidur.
- Kaugkäivituse nupu (HOLD) vajutamisel lülitub sõiduk välja. Kui juht on sõidukis, jääb sõiduk sisselülitatud olekusse.
- Kaugjuhtimise funktsiooni abil saab juhtida sõidukit väljastpoolt elektroonilise võtme abil.

⚠ HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Kui auto aku saab kitsas kohas parkimisel tühjaks või tekib nutika parkimisabi tõrge, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsioon ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Sulgege enne autost väljumist aknad ja katuseluuk ning lülitage mootor enne uste lukustamist kindlasti välja.

i Teave

- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.

- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

i Teave

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole sõidukile piisavalt lähedal (u. 4 m raadiuses), siis elektroonilise võtme LED ei sütti ega vilgu. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P), sel ajal kui info- ja meelelahutussüsteem 2. meetodit kasutades juhti juhendab
- Viige käigukang asendist P (parkimine) mõnda muusse asendisse, sel ajal kui info- ja meelelahutussüsteem 2. meetodit kasutades juhti juhendab.
- Vajutage parkimisohutuse nuppu (P) või tehke info- ja meelelahutussüsteemis valik 'Tühista'.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse nuppu (), sel ajal kui sõidukit kaugjuhtimise funktsiooniga juhitakse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel juhul lülitub ka mootor välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel juhul jääb ka mootor sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Nuppu Edasi () või Tagasi () ei hoita all
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m.
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
- Parkimise avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutataks elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

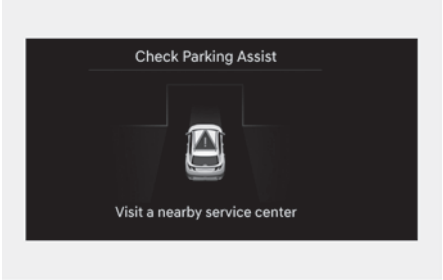
Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Kapott on avatud.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

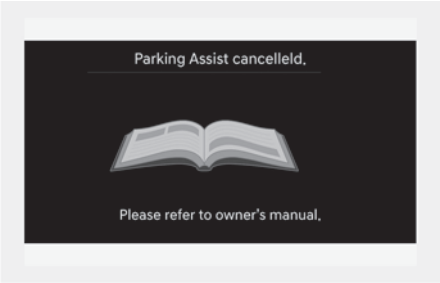
Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



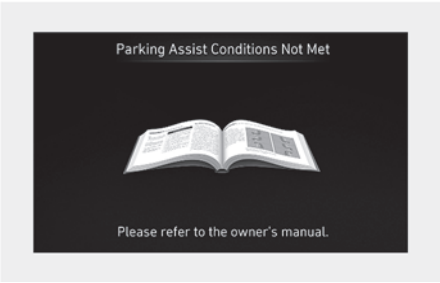
Kui kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei tööta korralikult, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile hoiatusteade '**Kontrollige parkimisabisüsteemi**'. Teate ilmumisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamine ja soovitame lasta ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



Kui kaugjuhtimisega parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade '**Parkimise abisüsteem tühistatud**'. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi abil sõiduki parkimise ajal info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil kuvatavaid juhiseid. Vaadake kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim



Kuvatakse teade **Parkimisabi tingimused pole täidetud**, kui hoida all nuppu Parkimine/vaade (P), sel ajal kui kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem on ooterežiimis. Mõne aja pärast hoidke nuppu Parkimine/vaade (P) uuesti all, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

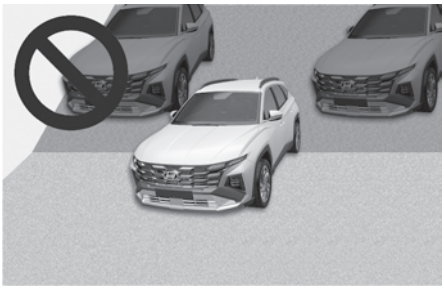
Järgmistel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrkeoht või nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge on kinnitatud lisatarvikuid või roolikomponente on muudetud
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Pidurisüsteemi osi, nt pidurikettaid, -sadulaid jne, on muudetud.
- Muudetud ajami komponendid, nagu mootor, käigukast jne.
- Rataste joondusega on probleeme või vedrustuse komponente on muudetud.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.

- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultraheliandurikasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultraheli.
- Kui ultraheliandurilähedusestöötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Autot mõjutab teise auto parkimissüsteem.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei tuvasta järgmiseid esemeid.
  - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 1 meetri (40 tolli).
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
  - Ultraheliandurilähedal asuv inimene, loom või objekt

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige kallakul manuaalselt.

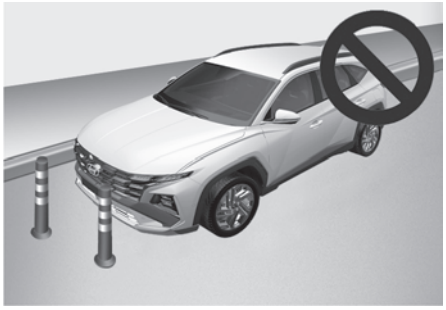
- Parkimine ebatasasel teel

Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha

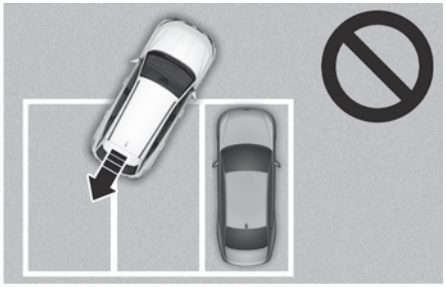
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veokjne, läheduses. See võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



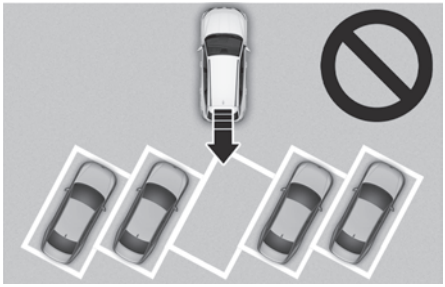
Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskoha lähedal on kitsas ese, ümar post, kandiline post või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud post. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimine ei pruugi diagonaalse parkimiskoha puhul nõuetekohaselt toimida.

- Lumes parkimine

Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

⚠ HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Võite jalakäijatele, loomadele või takistustele otsa sõita, kui need on anduri läheduses või anduri pimenurga alal.

- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada,kui rattad vajavad joondamist, näiteks kui sõiduk on ühele poole kaldus. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

NB!

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või see tühistatakse.

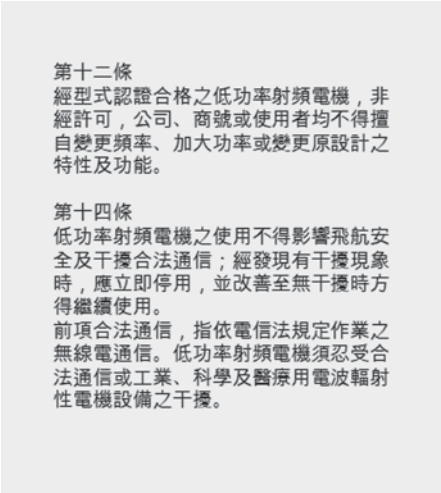
Vastavusdeklaratsioon

Esiradar

kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

- Taiwanis



第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

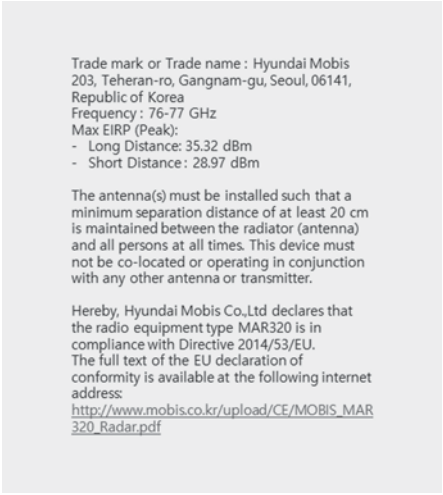
- Tais

- Indoneesias

- Malaisias

- Singapuris

- Euroopas



- Ukrainas

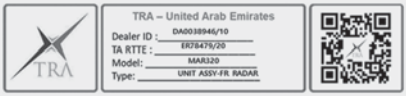
- Moldovas

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Jordaanias

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

- Araabia Ühendemiraatides



- Ghanas

NCA Approved: SR0-1M-7E4-X0F

- Serbias

- Lõuna-Aafrika Vabariigis

- Zambias

- Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22383 ANRT 2020
Date d'agrément : 30/01/2020

- Venemaal

EAC
Model : MAR320
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail: proxy.russia@gmail.com

- Omaanis

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/8981/20

- Iisraelis

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ומסור מרשיון המעלה אלחוטי.
כלומר – לא מונן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.
ב. רק "מעלה בית" לשימוש עמוד של הלקוח בלבד, האיזור מסור מרשיון המעלה אלחוטי.
מון "שרות בתי" למד ג' מחריב רשיון מיוחד מפשרד התקשורת.
ג. אסור להתקין את האנטנה החקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המצהר ויעודו המסחרי: ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: כלמוביל בע"מ
רחוב עמל 20
פארק אפק , ראש העין
מיקוד : 48092
שם דגם:MAR320
ארץ יצור: קוריאה

הוראות בעיברית Hyundai Mobis MAR320

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה
ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

- Brasiilias

ANATEL
03189-20-04902
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Mehhikos

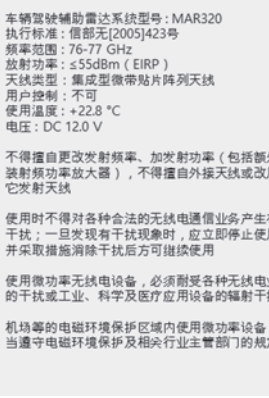
IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Paraguays

- Mauritaanias

- Hiinas



- Argentinas

- Pakistanis

- Berliinis

Tagumine nurgaradar

kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid (tagumise radari puhul) vastavad alltoodule.

- Taiwanis

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

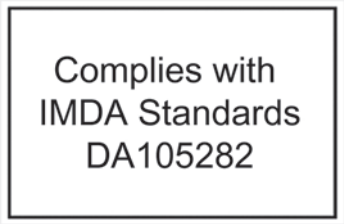
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Tais

- Indoneesias

- Malaisias

- Singapuris



- Euroopa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Ukrainas

UA RF : 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 28.17 дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co., ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR120 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Moldovas

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Jordaanias

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

- Araabia Ühendemiraatides

TRA
REGISTERED
No: ER79466/20

DEALER No:
DA0038946/10

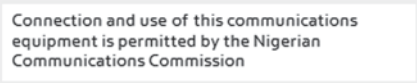
- Ghanas

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

- Serbias ja Montenegros

- Sambias

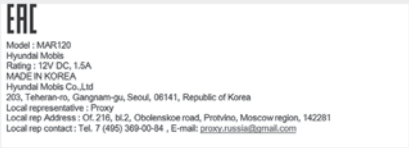
- Nigeerias



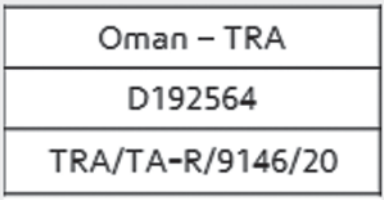
- Marokos

- Lõuna-Aafrika Vabariigis

- Venemaal



- Omaanis



- Iisraelis

Approval # 51-72445

תנאים מיוחדים והערות למשרד:

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ומשמר מרשתין המפעלה אלחוטי.

ב. כל שמו שהמפעלות וללא המניעה למערכות אחרות המפעלות בין.

ג. רק "במפעלה בינ" לשימוש עמני של הלקוח בלבד, ואינו משמר מרשתין המפעלה אלחוטי.

מתן "שרות בזק" למד ג' מחייב רשתין מיוחד ממשרד התקשורת.

ד. אסור להתקין את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המסמך ויעודו המסחרי: צי'ד לרכב – רדאר

שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס

שם היבואן וכתובתו: כלמוביל בע"מ

רחוב ומס' 20

מיקוד: 48092

שם הדגם: MAR120

ארץ ייצור: קוריאה

שנת ייצור: 2020

הוראות בהתאם Hyundai Mobis MAR120

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המכשיר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות המקובה.

יש להרחיק את המכשיר מחלקים.

במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במכשיר, יש להוציא מידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק המינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

- Mauritaanias

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0809/ARE/2020
Date d'agrément :10/06/2020

- Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Brasiilias

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03238-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Mehhikos

IFETEL: RLVHYMA20-1152

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Paraguays

CONATEL

NR : 2020-06-I-0290

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR120
Hyundai Mobis

- Argentinas

RAMATEL
H-24868

- Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO : 9.758/2020

PTA

- Berliinis

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N180/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

- Ühendkuningriigis

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 28.17 dBm
- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

8. Hädaolukorrad

Ohutuled....8-3

Hädaolukord sõidu ajal....8-3
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja....8-3
- Kui mootor sureb välja keset ristmikku....8-3
- Kui rehv puruneb sõidu ajal....8-4

Kui sõiduk ei ole käivitamiseks valmis....8-4

Kui 12 V aku on tühi (hübriidsõiduk)....8-5
- Enne juhtmetega käivitamist....8-5
- Juhtmetega käivitamine....8-6

Kui 12 V aku on tühi (pistikhübriidsõiduk)....8-8
- Juhtmetega käivitamine....8-8

Kui mootor kuumeneb üle....8-11

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)....8-12
- Rehvirõhu kontroll....8-13
- Rehvirõhu kontrollsüsteem....8-13
- Madala rehvirõhu hoiatustuli....8-14
- Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit....8-14
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli....8-15
- Rehvi vahetamine TPMS-iga....8-16

Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul)....8-17
- Tungraud ja tööriistad....8-17
- Rehvide vahetamine....8-18
- Tungraua silt....8-23
- EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale....8-24

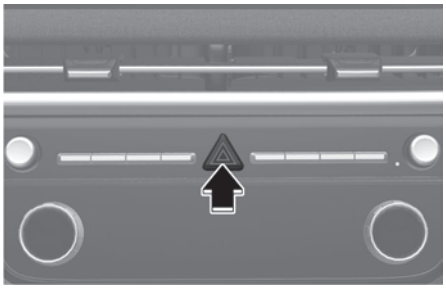
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)....8-25
- Sissejuhatus....8-25
- Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks....8-26
- Rehviparanduskomplekti osad....8-27
- Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral....8-28
- Rehvirõhu reguleerimine....8-31

Pukseerimine....8-32
- Puksiirteenus....8-32
- Eemaldatav pukseerimisaas....8-34
- Pukseerimine hädaolukorras....8-34

Avariivarustus....8-36

Tulekustuti 8-36
Esmaabikomplekt 8-36
Ohukolmnurk 8-36
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-36
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall (Euroopas) 8-37
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-39
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall (Euroopas) 8-40
AÜE eCalli süsteem (AÜEs) 8-44
Teave andmetöötluse kohta (AÜE-S) 8-46
AÜE eCalli süsteem (AÜEs) 8-47
Automaatne õnnetustest teatamine (AÜEs) 8-48
Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt 8-51

Ohutuled



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas mootori start/stop-lüliti on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui ka seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja lükake auto teelt ära turvalisse kohta.

Käigul N (neutraalne) püsimiseks, kui sõiduk on välja lülitatud, vt 6. ptk jaotist „Automaatkäigukast“.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang asendisse P (parkimine), rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Kui sõiduk ei ole käivitamiseks valmis

- Kontrollige, et käigulüliti oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigulüliti on parkimisasendis P.
- Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. Aku on liitiumioontüüpi ja on integreeritud hübriidsõiduki kõrgepingeakusse. Autol on 12 V aku kaitsesüsteem, mis katkestab 12 V aku kasutamise, et vajadusel ennetada selle täielikku tühjenemist. Kui auto ei käivitu, vajutage kõigepealt aku uuesti ühendamiseks 12 V aku lähtestamise lülitit, mis asub roolist vasakul tankeluugi avamise lüliti lähedal. Oluline on, et käivitate sõiduki 15 sekundi jooksul pärast 12 V aku lähtestamise lüliti vajutamist. Pärast sõiduki käivitamist (🚗 indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.
- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui auto ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

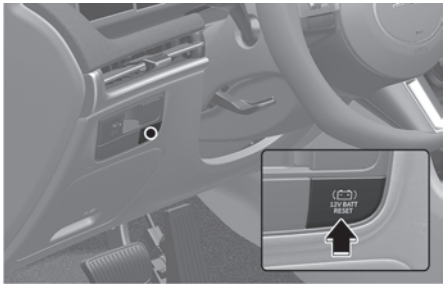
Kui te üritate autot lükkamise või tõmbamisega käivitada, võib see põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mis võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

Kui 12 V aku on tühi (hübriidsõiduk)

Enne juhtmetega käivitamist

Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. Aku on liitiumioontüüpi ja on integreeritud hübriidsõiduki kõrgepingeakusse. Autol on 12 V aku kaitsesüsteem, mis katkestab 12 V aku kasutamise, et vajadusel ennetada selle täielikku tühjenemist.

Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit



1. Vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit, et 12 V aku uuesti ühendada.
2. Käivitage sõiduk 15 sekundi jooksul pärast 12 V aku lähtestamise lüliti vajutamist.
3. Pärast sõiduki käivitamist (indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui te ei käivita autot vahetult pärast lüliti vajutamist, siis katkestatakse 12 V aku ühendus automaatselt mõne sekundi möödudes, et vältida aku edasist tühjenemist. Kui 12 V aku on enne sõiduki käivitamist lahti ühendatud, vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit uuesti ja käivitage kohe auto (ülalseletatud viisil).

Kui vajutate korduvalt 12 V aku lähtestamise lülitit, aga nende kordade vahepeal pole mootor saanud vähemalt 30 minutit töötada, võib 12 V aku tühjeneda. See takistab mootori käivitamist. Kui 12 V aku on nii tühi, et selle lähtestamine ei tööta, proovige auto käivitada juhtmetega.

i Teave

Pärast sõiduki käivitamist (põleb indikaatortuli), laetakse 12 V akut olenemata sellest, kas mootor töötab või ei. Kuigi mootori töötamise häält pole kuulda, pole gaasipedaali vajutamine vajalik.

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

Vaadake täpsema teabe saamiseks peatükke 4 ja 5.

- Elektriliste tõstukitega aknad
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Kell
- Helisüsteem
- Katuseluuk

NB!

Väline toiteallikas, mis kasutab auto 12 V akut

Väliste lisaseadmete kasutamine võib vähendada sõiduki jõudlust ja funktsioone. Eriti puudutab see armatuurlaua kaameraid, mille tõttu võib sõiduki toide katkeda enne, kui kaamerad automaatselt välja lülituvad.

Kui sõiduki toide välja lülitub, käivitage auto aku lähtestamise lülitiga, nagu eespool seletatud. (Vaadake jaotist „Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit“)

Juhtmetega käivitamine

Kui sõiduki 12 V aku endiselt ei tööta (kontrollige selle kinnituseks, kas salongituled lähevad põlema), võite proovida mootoriruumis asuvat akut käivitada 12 V aku käivitusabi komplekti või teise auto 12 V aku ja käivitusjuhtmete abil. Järgige selleks järgmiseid õpetusi.

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

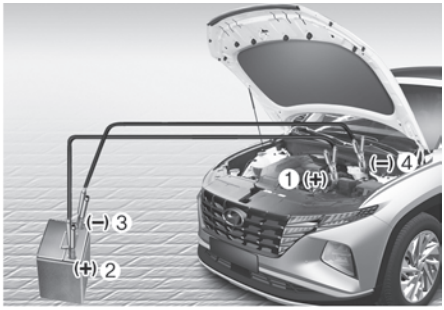
1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.

   Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.

2. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).

⚠ ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.

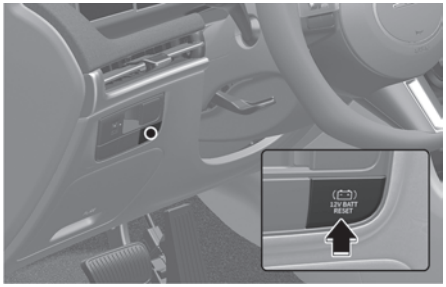


3. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
4. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
5. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklemmiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
6. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maandus-punktiga (-) (4).

   Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.



7. Vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit.
8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel paar minutit töötada.
9. Käivitage enda auto nii ruttu kui võimalik. Pärast sõiduki käivitamist (indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Lahutage käivitusjuhtme teine ots punase laadimisklemmi küljest mootoriruumi kaitsmepaneelil (1).

⚠ HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST!

- Vale laadija kasutamine, mille pinge ja vooluvahemik on suuremad, võib põhjustada 12 V aku ülekuumenemist ja kahjustusi.
- Sobimatu laadija kasutamise tõttu lülitub toide välja, et säästa 12 V akut. Kui see juhtub, lõpetage sobimatu laadija kasutamine.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge käivitage oma hübriidsõiduki abil juhtmetega mõnda teist sõidukit. Mõne teise sõiduki käivitamine kahjustab hübriidsõiduki 12-voldist akut (liitium-tüüpi).

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti).
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

i Teave

Laadija pingevahemik peaks olema 13,3–14 V ja vooluvahemik jääma alla 60 A. (Soovituslik pinge on 13,8 V).

i Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Kui 12 V aku on tühi (pistikhübriidsõiduk)

Juhtmetega käivitamine

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

⚠ HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.

Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge KUNAGI proovige akut laadida, kui sõiduki akukaablid on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

i Teave

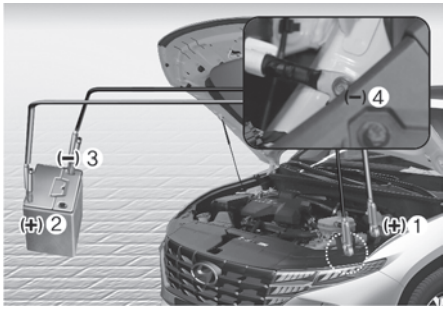
Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).

i Teave

Teie sõidukil on pagasiruumis aku, kuid kui hakkate oma sõidukit käivitama, kasutage mootoriruumis asuvat juhtmega käivituse klemmi.



4. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage üks käivitusjuhe punase laadimisklemmiga mootoriruumi kaitsmepaneelil (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
6. Ühendage teine käivitusjuhe teise auto musta miinusklemmiga (-) / keremaandusega (3).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maandus-punktiga (-) (4).

   Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
8. Käivitage auto teise auto abil ja laske töötada mõned minutid 2000 p/min mootoripööretega. Seejärel käivitage enda auto.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

Kui mootor kuumeneb üle

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju kloppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud.

Sellisel juhul peaksite tegema järgmist.

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.

   Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud.
4. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab.

   1) Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
5. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu.

   1) Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul.

   2) Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

6. Kui veepumba ajamirihm on katki või mootori jahutusvedelikku lekib, seisake kohe mootor ja abi saamiseks on soovituslik pöörduda lähima volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
7. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis poole peale.
8. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke.

   Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage mootori jahutusvedeliku täite- või tühjendusava korki kunagi siis, kui mootor ja radiaator on kuumad.

Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

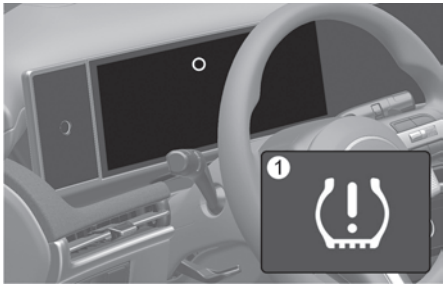
Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Avage jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

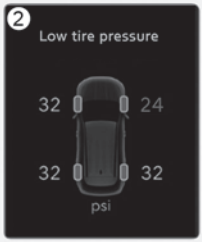
⚠ ETTEVAATUST!

- Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa. Mootori jahtussüsteemi täitmiseks võib olla vajalik mitu täitmistsüklit. Vajaduse korral soovitame pidada nõu volitatud HYUNDAI esindajaga.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)

kui on varustuses





(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

(2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (näidikuploki ekraanil)

Rehvirõhu kontroll

- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki ekraani hoiatuste režiimil.

  Vt 4. peatüki jaotist „Näidikuploki ekraan“.
- Rehvirõhk kuvatakse peale mõneminutilist sõitmist.
- Kui sõiduki peatumisel rehvirõhku ei kuvata, kuvatakse teade „Sõida, et kuvada“. Kontrollige rehvirõhku pärast seda, kui olete sõitnud.
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kPa, bar (vt 4. peatüki jaotist „Näidikuploki ekraan“).

Rehvirõhu kontrollsüsteem

⚠ HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ja täitma õige rõhuni, mis on autotootja kindlaks määratud. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning protektori kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Kui esineb mõni alljärgnevatest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi “ON” valimisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit

Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehviga ratas varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minuti vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja uuesti auto alla paigaldada.

⚠ HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

⚠ ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajaduse korral õigele tasemele.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, kaugkäivitusseadmeid, navigatsiooniseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehv puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehviga ratas varurattaga.

NB!

Soovitav on tühja rehvi parandamisel mitte kasutada hermeetikut, mis ei ole HYUNDAI esindaja poolt heaks kiidetud või mis ei ole teie sõidukile mõeldud hermeetikuga võrdväärne. Hermeetik, mida HYUNDAI edasimüüja ei ole heaks kiitnud või mis ei ole võrdväärne teie sõidukile mõeldud hermeetikuga, võib rehvirõhu andurit kahjustada.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehviga ratas on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehv on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga.
  - Uued mudelid: alates 1. novembrist 2012;
  - Olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev).

Kui tuled paari minuti jooksul ei kustu, soovitame pöörduda lähima HYUNDAI volitatud esinduse poole.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.

⚠ HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.

  Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Kui kasutate mujalt ostetud velgi, soovitame neid kasutada koos autoriseeritud HYUNDAI teeninduse poolt heaks kiidetud või teie sõidukile mõeldud võrdväärsete rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.

Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul)

kui on varustuses

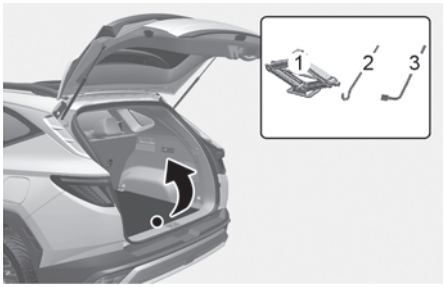
⚠ HOIATUS

Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse lõigata.

Tungraud ja tööriistad



(1) Tungraud
(2) Tungraua käepide
(3) Rattavõti

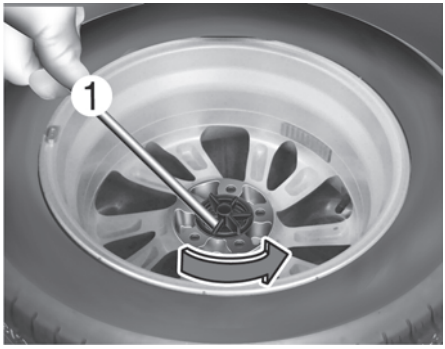
Tungraud, tungraua pide ja padrunvõti asuvad pagasiruumis pagasikasti katte all.

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolt päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal, pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.

Rehvide vahetamine

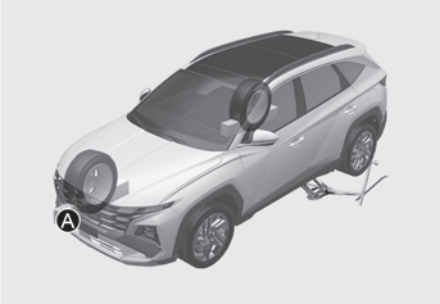
⚠ HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
- Ärge KUNAGI vahetage ratast sõiduteel. Peatuge ratta vahetamiseks ALATI liiklusest eemal tee servas ja jäigal horisontaalsel pinnal. Kui te ei leia rõhtsat ja kõva aluspinnaga kohta teeservas, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage kindlasti vaid oma autoga kaasa tulevat tungrauda.
- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed oleks ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Järgige ratta vahetamiseks järgmiseid juhiseid.

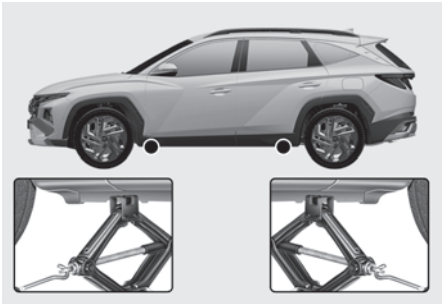
1. Parkige rõhtsal ja kõva aluspinnaga kohas.
2. Lülitage sisse parkimisasend P, rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
3. Vajutage ohutulede nuppu.
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.



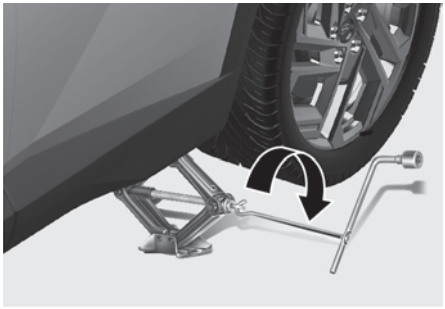
[A] Blokeeri

5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.

6. Keerake kõiki rattamutreid näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud raami all asuva, vahetatavale rattale lähima spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sälku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada külgmisi lävekarbiliiste või muid autoosi.



8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehv kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual stabiilselt.
9. Keerake rattamutrid mutrivõtmega lahti ja eemaldage need käsitsi. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage maapinnale külili, et see ei saaks veereda. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.

13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit. Pärast rehvivahetust soovitame volitatud HYUNDAI edasimüüjal pingutada lukustusmutreid võimalikult kiiresti nende õige pingutusmomendini. Rattamutrit peab pingutama kuni 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehviga ratas autosse varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

⚠ HOIATUS

Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST!

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad poldid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei saa turvaliselt oma kohale kinnitada. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Kompaktse varurehvi kasutamine

kui on varustuses

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Varuratta purunemise (ja sellest tingitud auto juhitavuse vähenemise ja võimaliku avarii) vältimiseks järgige järgmiseid nõudeid:

- Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukordades.
- Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, pöörake tähelepanu järgmistele nõuetele:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).
- Kui sõidukile on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

NB!

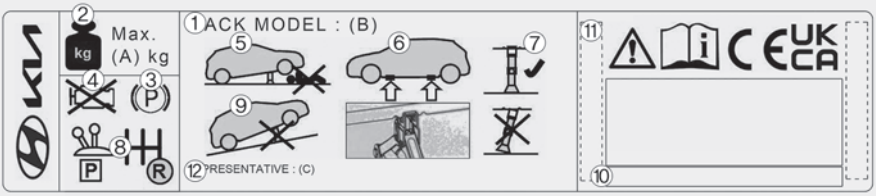
Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks järgige järgmiseid abinõusid:

- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte, nagu löökaugud ja teel olev praht.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvile paras.
- Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.
- Vältige kõigis sõidurežiimides järsku kiirendamist ja aeglustamist 0–40 km/h. See võib põhjustada ülekandeõli lekkimist.

i Teave

Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattapolt õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattapoldi õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m.

Tungraua silt



(1) Mudeli nimetus

(2) Suurim lubatud koormus

(3) Enne tungraua kasutamist rakendage alati seisupidur.

(4) Lülitage mootor alati enne tungraua kasutamist välja.

(5) Ärge kunagi pange ühtki kehaosa tungraua toel seisva sõiduki alla.

(6) Kasutage ainult kerel märgitud tungraua paigalduskohti.

(7) Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).

(8) Kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang asendisse P (parkimine).

(9) Ärge kasutage tungrauda kallakul seisval sõidukil. Kasutage tungrauda vaid kindlal maapinnal oleval sõidukil.

(10) Tungraua tootja

(11) Tootmiskuupäev

(12) Esindaja firma ja aadress

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale

ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

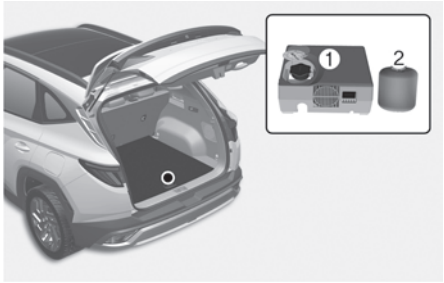
Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)

kui on varustuses



(1) Kompressor
(2) Tihendusaine pudel

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

Rehviparanduskomplektiga on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvi on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti üle ühe tühja rehvi parandamiseks.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteeninduse või rehvivahtusse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Vt selle peatüki jaotist „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

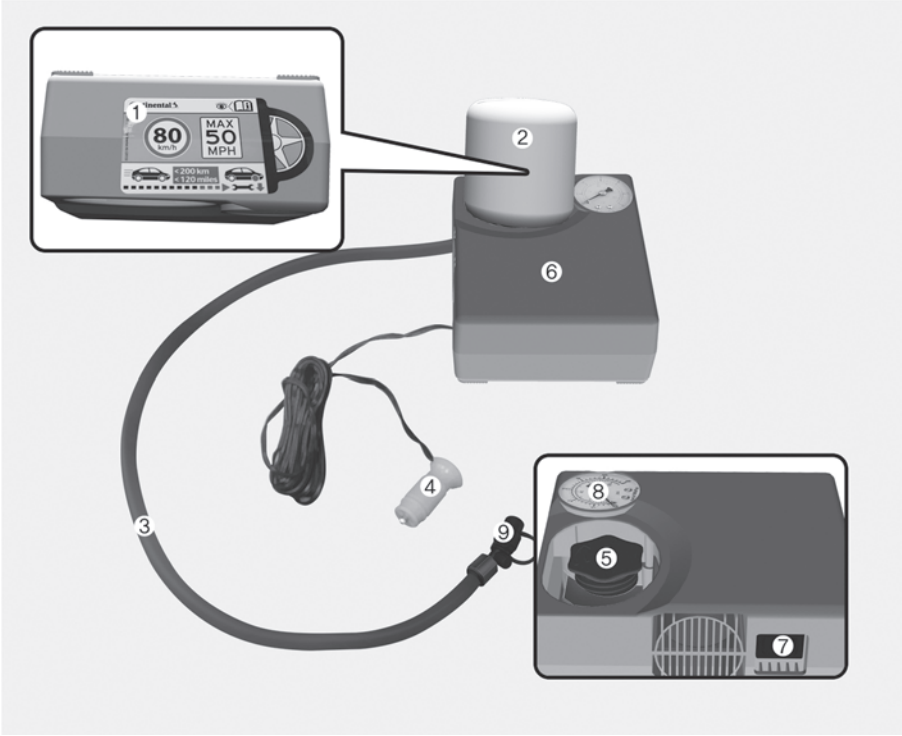
Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduki rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.

  Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui –30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



1. Kiiruspiirangu kleebis
2. Hermeetik ja hermeetikupudel
3. Kompressori ja rehvi ühendusvoolik
4. Pistikupesa ühendus ja kaabel
5. Pudelipesa
6. Kompressor
7. Sisse-/väljalüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Ventiil rehvirõhu vähendamiseks

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

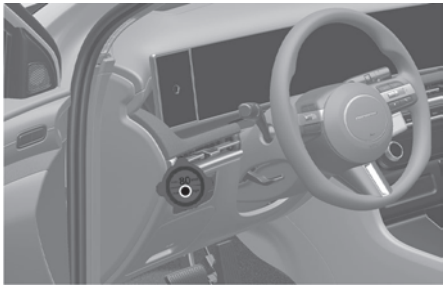
Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (nt pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

⚠ HOIATUS

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral

⚠ ETTEVAATUST!



Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirus-piirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

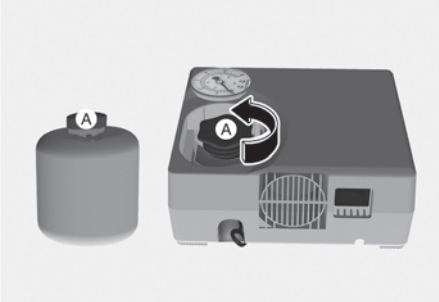
⚠ ETTEVAATUST!

Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vt selle ptk jaotist „Rehvirõhu reguleerimine“.

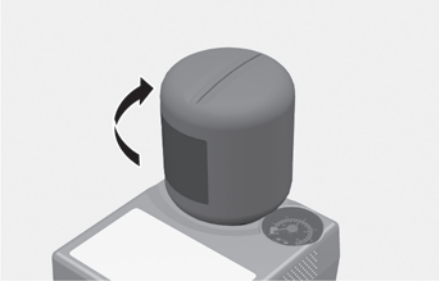
Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.

2. Eemaldage hermeetikupudelilt (2) ja kompressorilt (6) kate (A) .

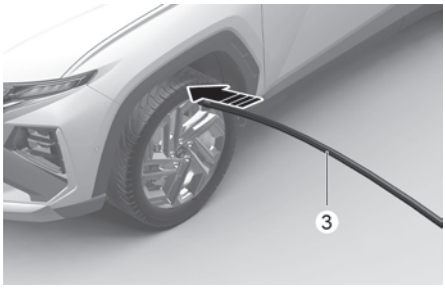


3. Ühendage hermeetikupudel (2) ja kompressor (6) .



4. Veenduge, et rehvirõhu vahendamise ventiil (9) on suletud.

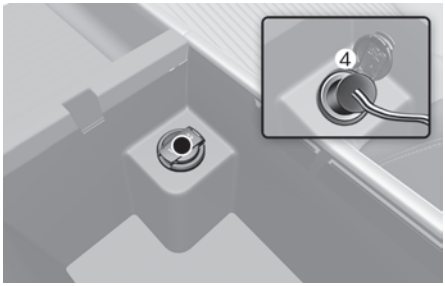
5. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetikupudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.



NB!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

6. Veenduge, et kompressor lülitub pealüliti (7) [O] vajutades välja.
7. Ühendage kaabel ja konnektor (4) auto pistikupesasse.



8. Käivitage sõiduk.
9. Lülitage mootori töötamisel kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (Vt 2. peatüki jaotist „Rehvid ja veljed“.). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

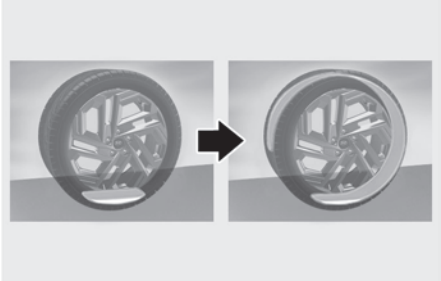
10. Lülitage kompressor välja.
11. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

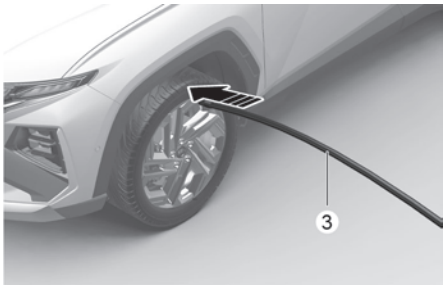


1. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (või umbes 10 min).

   Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).

   Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

   Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.
2. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või umbes 10 min), siis peatuge sobivas kohas.



3. Keerake kompressori voolik (3) rehvi ventiili külge.
4. Ühendage kaablid (4) akuga.

5. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Toimige mootori töötamisel järgnevalt.

   - Rehvirõhu suurendamiseks

   lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

   - Rehvirõhu alandamine.

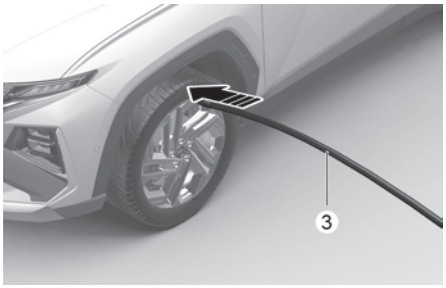
   Reguleerige rehvirõhu vahendamise ventiili (9) on suletud.

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Rehvirõhu reguleerimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või umbes 10 min), siis peatuge sobivas kohas.



2. Keerake kompressori voolik (3) rehvi ventiili külge.
3. Ühendage kaablid (4) akuga.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Toimige mootori töötamisel järgnevalt.

   - Rehvirõhu suurendamiseks

   lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

   - Rehvirõhu alandamine.

   Reguleerige rehvirõhu vahendamise ventiili (9) on suletud.

⚠ HOIATUS

Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.) Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Soovitame seda teha volitatud edasimüüja juures.

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

i Teave

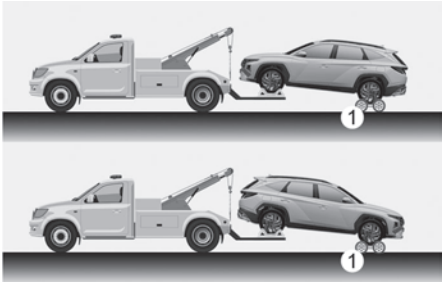
Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 naeljalga).

Pukseerimine

Puksiirteenus

Pukseerimine platvormhaagisega

Tõstetud ratastel pukseerimine



(1) Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

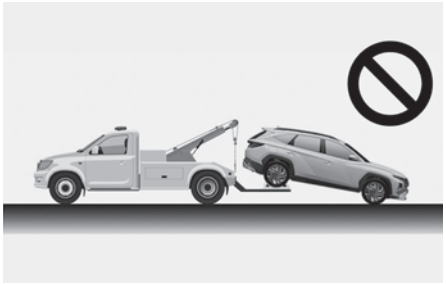
Kaherattaveoga autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist). Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

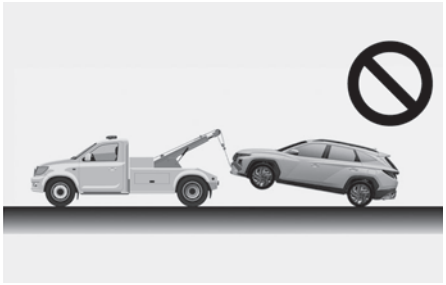
NB!

Pukseerimise käigus tekkivate kahjustuste vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge tõstke autot haagisekonksust, kerest ega raamist.
- Ärge pukseerige sõidukit, esirattad maapinnal.



- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ratasplatvormita:

1. Vabastage EPB enne mootori väljalülitamist.
2. Vajutage süütelüliti asendisse „OFF”.
3. Seadke käigukang neutraalasendisse [N], vajutades samal ajal piduripedaali.
4. Keerake süüde asendisse ACC.

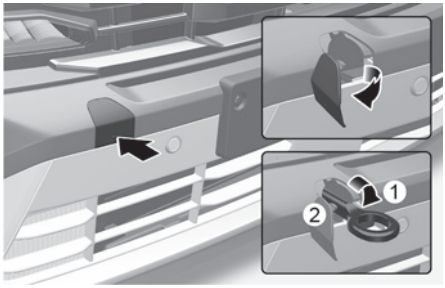
NB!

Kui te pukseerimise ajaks vabakäiku sisse ei lülita, võib see käigukasti kahjustada.

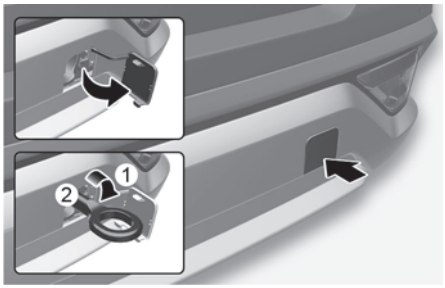
Eemaldatav pukseerimisaas

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.

Ees



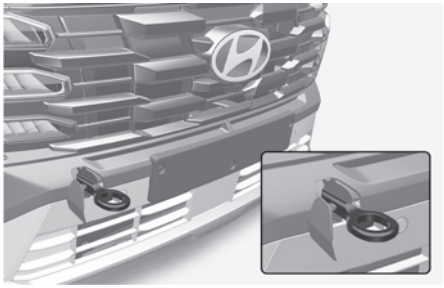
Taga



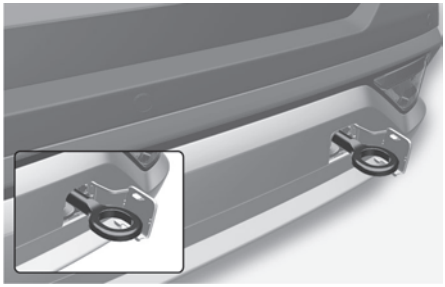
2. Eemaldage kaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras

Ees



Taga



Kui tekib pukseerimisvajadus, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto köie, trossi või keti abil pukseerimisel äärmiselt ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajaduse korral pidurdab.

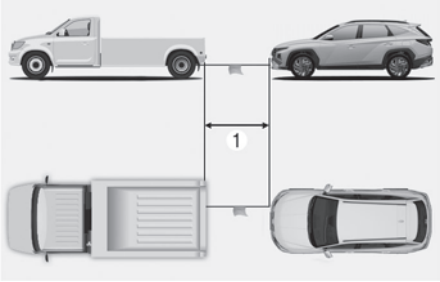
Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

⚠ ETTEVAATUST!

Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajaduse korral pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Keerake süüde asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange sisse vabakäik N.
- vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, sest roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri (1). Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui automaatkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

NB!

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinge. Vastasel juhul võivad pukseerimiskonksud ja sõiduk viga saada.

NB!

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h kuni 20 km (manuaalkäigukastiga / nutika manuaalkäigukastiga sõiduk).

Avariivarustus

kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

kui on varustuses

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt 2. peatüki jaotist „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

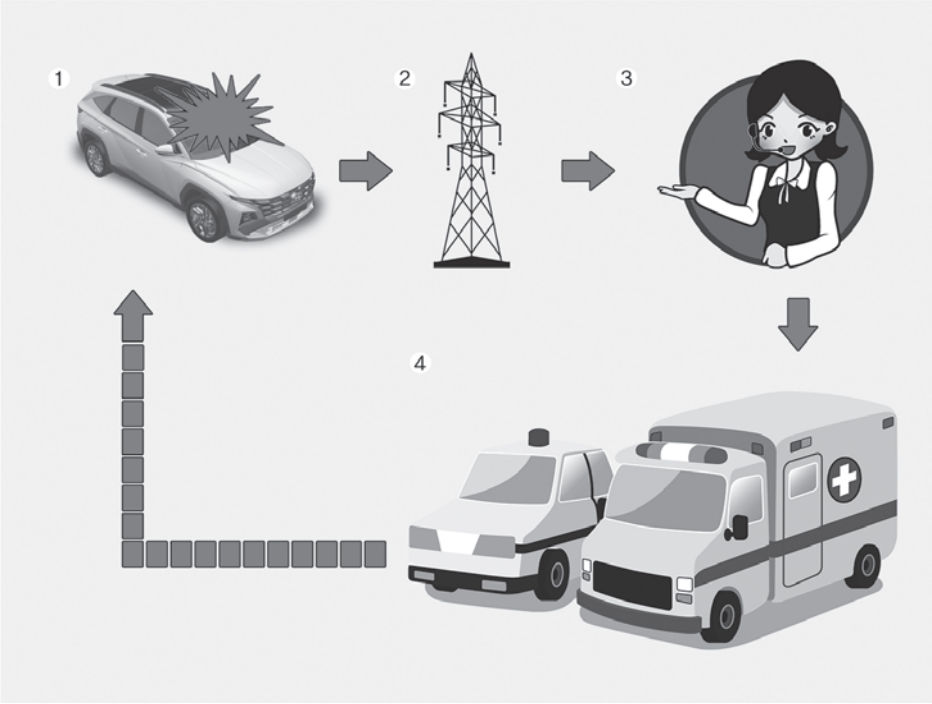
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall (Euroopas)

kui on varustuses

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



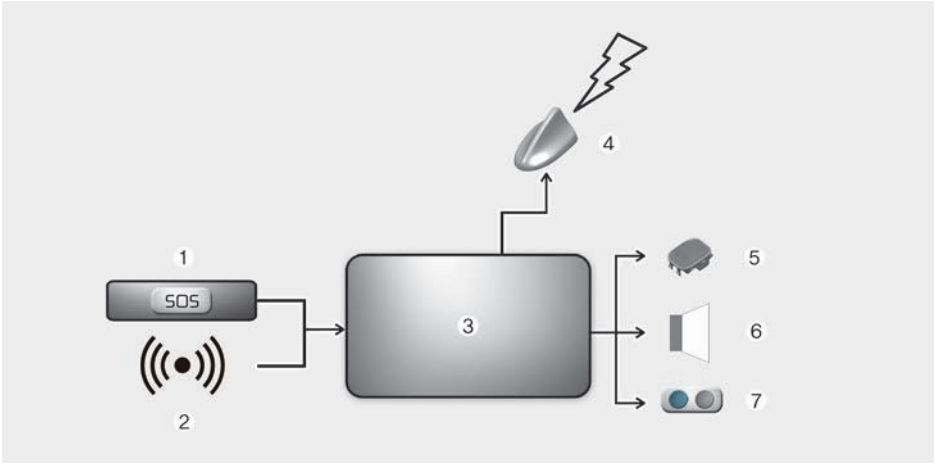
1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

* Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

** „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juhti ja sõitjad abistada, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud eCall süsteemi kirjeldus (Euroopas)



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem sõidukis võib koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui on varustuses): ei ole kohaldatav.

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

(2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

(3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall (Euroopas)

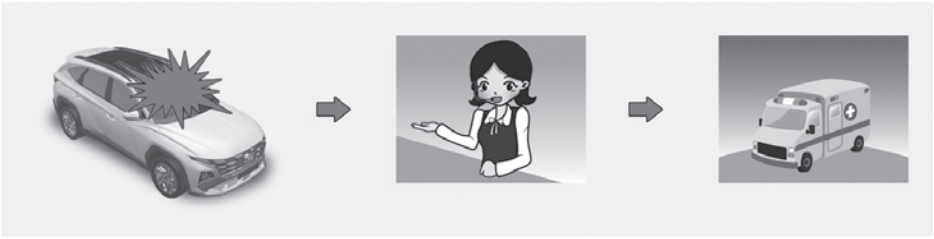
Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:
(1) SOS-nupp
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süüde lülitatakse ON asendisse. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

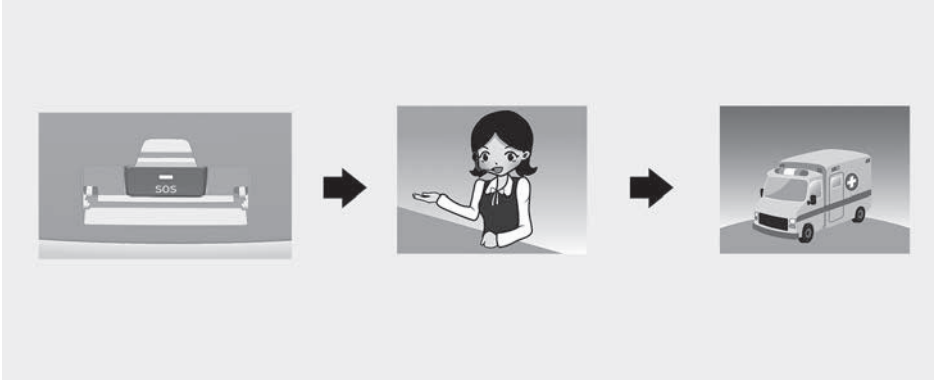
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Pärast hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt 9. peatüki jaotist „Regulaarse tehnohoolduse graafik“.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem HYUNDAI volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

NB!

Mobiilsideoperaatorid kaotavad paljudes maailma riikides järk-järgult 2G- ja 3G-võrke. Otsus lõpetada järk-järgult 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia kasutamine tehti üksnes mobiilsideoperaatorite äranägemisel ja on seega HYUNDAI kontrolli alt väljas.

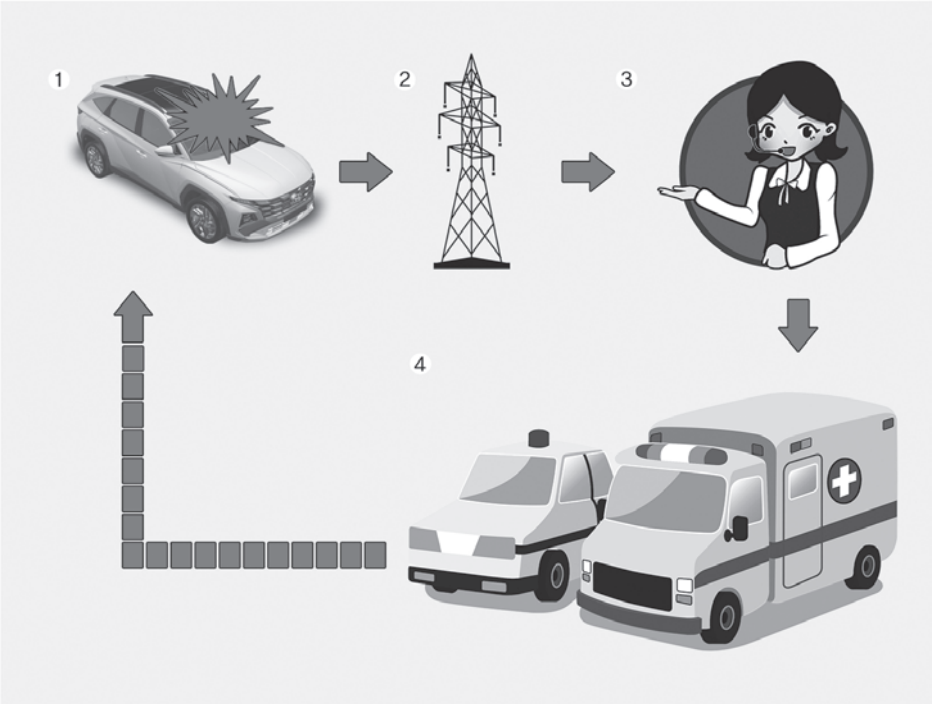
Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

AÜE eCalli süsteem (AÜEs)

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (sõiduki valmistajatehase tähise).



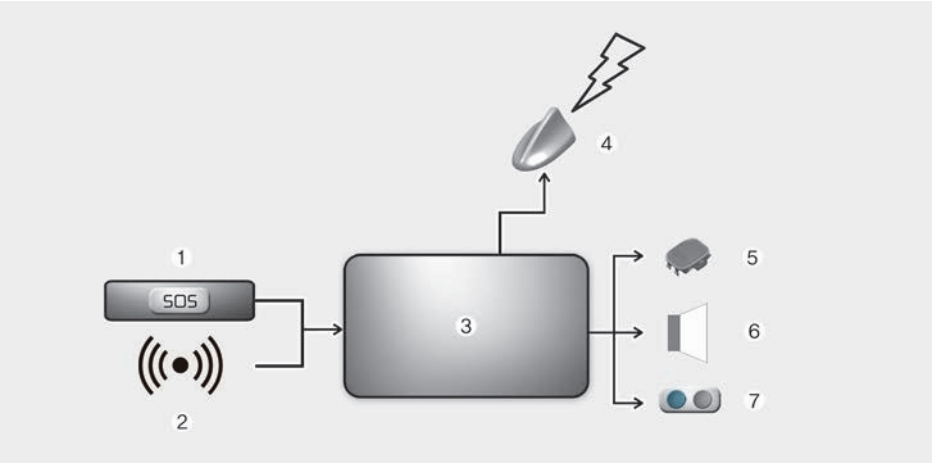
1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

* AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

„Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused AÜE teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „AÜE hädaabikõne eCall (KUI ON VARUSTUSES)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Kui AÜE automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele juhi ja reisijate abistamiseks edastatud, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus (AÜE puhul)



Ülevaate numbril 999 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 999-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 999-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

999-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 999-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (AÜE-S)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud AÜE ühtsele hädaabinumbrile 999 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

999-põhine hädaabikõnede süsteem sõidukis võib koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid AÜE ühtsele hädaabinumbrile 999. Lisateave (kui on varustuses): ei ole kohaldatav.

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

(2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

(3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne automaatse hädaabikõne süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 999-põhise sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

AÜE eCalli süsteem (AÜEs)

AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

(1) SOS-nupp

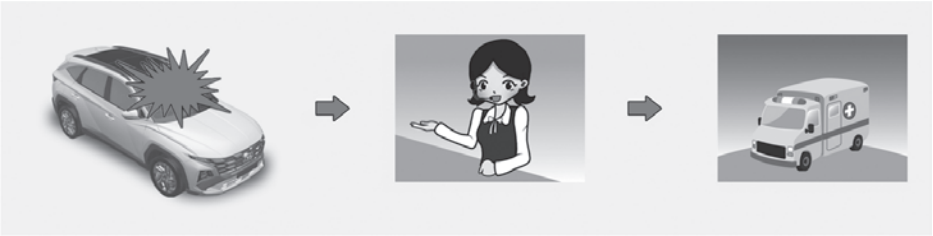
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süüde lülitatakse ON asendisse. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (AÜEs)



AÜE hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab AÜE hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

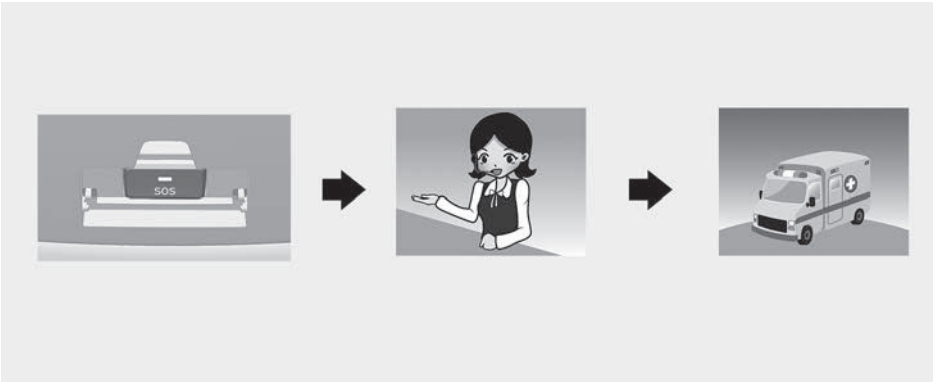
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja AÜE hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi AÜE hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (täielike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab AÜE hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus AÜE hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Pärast hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

AÜE hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- AÜE automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt 9. peatüki jaotist „Regulaarse tehnohooldus graafik“.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem HYUNDAI volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata.

Vastasel juhul pole teie sõidukisse paigaldatud AÜE hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

AÜE hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks päästeteenistusele. Seega võib AÜE hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud AÜE automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt

9. Hooldus

Mootoriruum 9-4

Tehnohooldus 9-5
- Omaniku vastutus 9-5
- Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-5

Omanikupoolne hooldus 9-6
- Hooldusgraafik omanikule 9-6

Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-8
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas 9-9
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas 9-10
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas 9-11
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas 9-12
- Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas 9-13
- Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas 9-14
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot 9-15
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot 9-16
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot 9-17
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot 9-18
- Hooldus raskete kasutustingimuste korral - v.a Euroopa, v.a Mehhiko 9-19
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos 9-21
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos (jätk) 9-22
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos (jätk) 9-23
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos (jätk) 9-24
- Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga - Mehhikos 9-25

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-27
- Mootoriõli ja õlifilter 9-27
- Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-27
- Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 9-27
- Kütusefilter 9-27
- Auruvoolik ja kütusepaagi kork 9-27
- Õhupuhastusfilter 9-27
- Süüteküünlad 9-27
- Jahutussüsteem 9-28
- Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 9-28

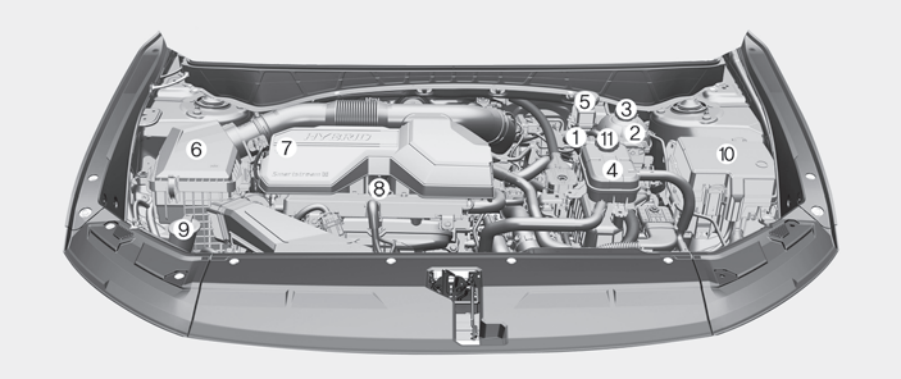
Automaatkäigukasti vedelik 9-28
Pidurivoolikud ja -torustik 9-28
Pidurivedelik 9-28
Seisupidur 9-28
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad 9-28
Väljalasketorustik ja summuti 9-28
Vedrustuse kinnituspoldid 9-28
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 9-29
Veovõllid ja kaitsekatted 9-29
Konditsioneeri külmaaine 9-29
Kardaanvõll 9-29
Mootoriõli 9-29
Mootori õlitaseme kontrollimine 9-29
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-30
Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 9-31
Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-31
Jahutusvedeliku vahetamine 9-34
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-35
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll 9-35
Pidurivedelik 9-35
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-35
Klaasipesuvedelik 9-36
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-36
Õhupuhasti 9-37
Filtrielemendi vahetamine 9-37
Salongi õhufilter 9-38
Filtri kontroll 9-38
Filtrielemendi vahetamine 9-38
Klaasipuhastid 9-39
Klaasipuhastite kontroll 9-39
Klaasipuhastite vahetamine 9-40
Aku (pistikhübriidsõiduk) 9-42
Parimaks aku toimimiseks 9-43
Aku mahtuvuse silt 9-44
Aku laadimine 9-44

9. Hooldus

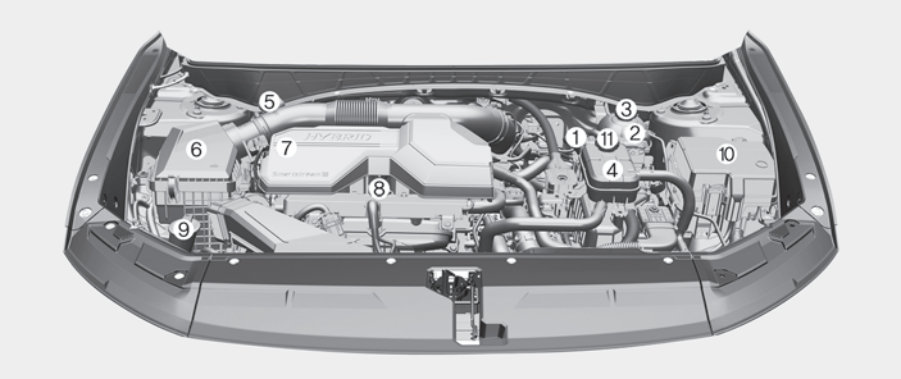
Hübriidsõiduk 9-45
Üksuste lähtestamine 9-46
Rehvid ja veljed 9-46
Rehvide korrashoid 9-47
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-47
Rehvirõhu kontrollimine 9-48
Rehvide rotatsioon 9-48
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-49
Rehvide asendamine uutega 9-49
Velje asendamine 9-50
Rehvide haardumine 9-50
Rehvide hooldus 9-50
Rehvi markeering rehvi küljel 9-51
Väikese ristlõikesuhtega rehvid 9-53
Kaitsmed 9-54
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-55
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-55
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus 9-57
Lambipirnid 9-70
Esitule, ääretule, suunatule ja päevatule vahetamine 9-71
Esitulede valgusvihu reguleerimine (Euroopa mudelid) 9-73
Küljesuunatulede pirnide vahetamine 9-77
Kombineeritud tagatule vahetamine 9-77
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-80
Numbrimärgi tule vahetamine 9-80
Salongitulede pirnide vahetamine 9-81
Väline hooldus 9-82
Autokere hooldus 9-82
Salongi hooldus 9-87
Heitgaaside kontrollsüsteem 9-90
1. Karterigaaside kontrollsüsteem 9-90
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem 9-90
3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem 9-91
Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord 9-93

Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV-vasakpoolne mootor



Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV-parempoolne mootor



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Mootori jahutusvedeliku paagi kork
4. Inverteri jahutusvedeliku paak
5. Pidurivedeliku paak
6. Õhupuhasti
7. Mootoriõli täiteava kork
8. Mootoriõli mõõtevarras
9. Klaasipesuvedeliku paak
10. Kaitsmekarp
11. Inverteri jahutusvedeliku paagi kork

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

Omanikupoolne hooldus

⚠ HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta tööd teostada HYUNDAI volitatud esinduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

  Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist aku ja kütusega seotud osadest eemal.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgmiselt loetletud kontrollja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

⚠ HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori/inverteri jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega sõiduk ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulatust või „raskesti vajutatavaid" pidureid.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi P talitlust.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.
- Kontrollige, kas katuseluuk töötab korralikult (kui on varustuses). Eemaldage katuseluugi siinidelt puhta lapiga tolm ning määrige siine ja liikuvaid osi üldotstarbelise määrdeainega.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage aku ja klemmid. (pistikhübriidsõiduki jaoks)
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Regulaarse tehnohoolduse graafik

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata üldiselt alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Läbitakse pidevalt lühikesi vahemaid plusskraadidel alla 8 km või miinuskraadidel alla 16 km korraga
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm
- Sõidetakse väga tolmustes piirkondades
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades
- Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusvälpade kohaselt.

i Teave

- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.
- Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄL-BAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Mootoriõli ja õlifilter *1 *2		V	V	V	V	V	V	V	V
Õhupuhastusfilter		K	K	K	V	K	K	K	V
Kütuselisandid *3		Lisage 15 000 km või 12 kuu järel							
Vahejahuti, sisse- ja väljalaske-voolik		K	K	K	K	K	K	K	K
Õhu sisselaskevoolik		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km (350 miili) läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*2 Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

*3 Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

** Mootori õlitaset tuleb regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄLBAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Süüteküünlad *1	Vahetage iga 75 000 km (46 000 miili) järel								
Auruvoolik ja kütusepaagi kork				K				K	
Kütusepaagi õhufilter				K				K	
Kütusetorud, voolikud ja ühendused				K				K	
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm *2	Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu järel, vahetage iga 105 000 km või 48 kuu järel								

*1 Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*2 Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel, näiteks kui veorihmast tekib müra, asendage rihm uuega.

* Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄLBAD		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Jahutussüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik *1		Esmakordselt vahetage välja 195 000 km või 120 kuu järel; pärast seda vahetage välja iga 30 000 km või 24 kuu järel *2							
Inverteri jahutusvedelik	Hübriid	Esmakordselt vahetage välja 195 000 km või 120 kuu järel; pärast seda vahetage välja iga 30 000 km või 24 kuu järel *2							
	Pistikhübriidsõiduk	Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) või 36 kuu järel *2							
Kogu elektrisüsteem			K		K		K		K
Aku (12 V) seisukord (pistikhübriidsõidukil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Üleeuroopalise eCalli kõnesüsteemi aku (kui on varustuses) / AÜE eCalli kõnesüsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel							
Automaatkäigukasti vedelik		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks							
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur			K		K		K		K
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit/hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*2 Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄLBAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K
Kardaanvõll			K		K		K		K
Rehvide roteerimine (sh rehvirõhu ja turvise kulumisklassi kontroll)		Roteerige iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter			V		V		V		V
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K
Tagadiferentsiaali õli (4WD) *1					K				K
Käigukasti õli (4WD) *1					K				K

*1 Käigukasti- ja diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

K: Kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada

V: asendada

Hoolduselement	Hooldustoi-ming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	V	Vahetada iga 7 500 km (5 000 miili) läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhupuhastusfilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Hübriidstarteri ja gene-raatori (HSG) rihm	K	Iga 7 500 km (5 000 miili) või 6 kuu järel	B, C, D, E, I, K
	V	Iga 45 000 km (30 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.	
Automaatkäigukasti vedelik	V	Vahetage iga 90 000 km (56 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigen-did	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H, J, K
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A. Läbitakse pidevalt lühikesi vahemaid plusskraadidel alla 8 km või miinuskraadidel alla 16 km korraga

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm

E. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades

F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd.

Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui ka aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄLBAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Mootoriõli ja õlifilter *1 *2		Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Kütuselisandid *3		Lisage iga 10 000 km (6000 miili) või 12 kuu järel							
Õhupuhastusfilter	Lähis-Idas *4	V	V	V	V	V	V	V	V
	V.a Lähis-Idas *4	K	K	V	K	K	V	K	K
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik		Kontrollige esimese 8000 km või 6 kuu möödu-des, seejärel 32 000 km või 24 kuu järel							
Õhu sisselaskevoolik		Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							

*1 Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km (350 miili) läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*2 Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

*3 Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*4 Lähis-Ida hõlmab Liibüat, Alžeeriat, Marokot, Tuneesiat, Sudaani, Egiptust ja Iraani.

** Mootori õlitaset tuleb regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄLBAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Süüteküünlad *1	Vahetage iga 70 000 km järel							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork					K				K
Kütusepaagi õhufilter			K		V		K		V
Kütusefilter *2									
Kütusetorud, voolikud ja ühendused					K				K
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm *3	Kontrollige iga 10 000 km (6 000 miili) või 12 kuu järel Vahetage iga 100 000 km (60 000 miili) või 48 kuu järel							

*1 Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*2 Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

*3 Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel, näiteks kui veorihmast tekib müra, asendage rihm uuega.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄLBAD		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Jahutussüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik *1		Esmakordselt vahetage välja 195 000 km või 120 kuu järel; pärast seda vahetage välja iga 30 000 km või 24 kuu järel *2							
Inverteri jahutusvedelik	Hübriid	Esmakordselt vahetage välja 195 000 km või 120 kuu järel; pärast seda vahetage välja iga 30 000 km või 24 kuu järel*2							
	Pistikhübriidsõiduk	Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) või 36 kuu järel*2							
Aku (12 V) seisukord (pistikhübriidsõidukil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kogu elektrisüsteem			K		K		K		K
Üleeuroopalise eCalli kõnesüsteemi aku (kui on varustuses) / AÜE eCalli kõnesüsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel							
Automaatkäigukasti vedelik		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldamiseks							
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur			K		K		K		K
Pidurivedelik		K	K	V	K	K	V	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit/hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*2 Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄLBAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K
Kardaanvõll			K		K		K		K
Rehvide roteerimine (sh rehvirõhu ja turvise kulumisklassi kontroll)		Roteerige iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K
Tagadiferentsiaali õli (4WD) *1					K				K
Käigukasti õli (4WD) *1					K				K

*1 Käigukasti- ja diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral - v.a Euroopa, v.a Mehhiko

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

K: Kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada

V: asendada

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	V	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhupuhastusfilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	K	Kontrollige 5 000 km või 6 kuu järel	B, C, D, E, I, K
	V	Iga 50 000 km (31 000 miili) või 24 kuu järel	
Automaatkäigukasti vedelik	V	Iga 100 000 km järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H, J, K
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J

Hoolduselement	Hooldustoi-ming	Hooldusintervall	Sõidutingimu-sed
Kardaanvõll	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A. Läbitakse pidevalt lühikesi vahemaid plusskraadidel alla 8 km või miinuskraadidel alla 16 km korraga

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm

E. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades

F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd.

Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui ka aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄLBAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	miil × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
HOOLDUSELEMENT											
Mootoriõli ja õlifilter *1 *2		Vahetage iga 10 000 km või 6 kuu järel									
Kütuselisandid *3		Kontrollige 10 000 km või 6 kuu järel									
Õhupuhastusfilter		K	K	V	K	K	V	K	K	V	K
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik		Kontrollige esimese 10 000 km või 6 kuu möödudes, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel									
Õhu sisselaskevoolik		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km (350 miili) läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*2 Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

*3 Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*4 Lähis-Ida hõlmab Liibüat, Alžeeriat, Marokot, Tuneesiat, Sudaani, Egiptust ja Iraani.

** Mootori õlitaset tuleb regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos (jätk)

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄL-BAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	miil × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
HOOLDUSELEMENT											
Süüteküünlad *1	Vahetage iga 70 000 km järel									
Auruvoolik ja kütusepaagi kork							K				
Kütusepaagi õhufilter		K		V		K		V		K
Kütusefilter *2		K		V		K		V		K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused				K				K		
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm *3	Kontrollige iga 10 000 km (6000 miili) või 12 kuu järel Vahetage iga 100 000 km (60 000 miili) või 48 kuu järel									

*1 Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*2 Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

*3 Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel, näiteks kui veorihmast tekib müra, asendage rihm uuega.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos (jätk)

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄL-BAD		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	miil × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
HOOLDUSELEMENT											
Jahutussüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik *1		Esmakordselt vahetage välja 200 000 km või 120 kuu järel, pärast seda vahetage välja iga 40 000 km või 24 kuu järel*2									
Inverteri jahutus-vedelik	Hübriid	Esmakordselt vahetage välja 200 000 km või 120 kuu järel, pärast seda vahetage välja iga 30 000 km või 18 kuu järel*2									
	Pistikhüb-riidsõiduk	Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) või 36 kuu järel*2									
Aku (12 V) seisukord (pistikhüb-riidsõidukil)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kogu elektrisüsteem		Vahetage iga 30 000 km või 18 kuu järel									
Automaatkäigukasti vedelik		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hool-duseks									
Piduritorud, -voolikud ja ühen-dused		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur			K		K		K		K		K
Pidurivedelik		K	K	K	V	K	K	K	V	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit/hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*2 Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos (jätk)

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

HOOLDUSVÄL-BAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	miil × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
HOOLDUSELEMENT											
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K		K
Kardaanvõll			K		K		K		K		K
Rehvide roteerimine (sh rehvirõhu ja turvise kulumisklassi kontroll)		Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel									
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K		K
Tagadiferentsiaali õli (4WD) *1		Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel.									
Käigukasti õli (4WD) *1		Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel.									

*1 Käigukasti- ja diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga - Mehhikos

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

K: Kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada

V: asendada

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	V	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 3 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhupuhastusfilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	K	Kontrollige 5 000 km või 6 kuu järel	B, C, D, E, I, K
	V	Iga 50 000 km (31 000 miili) või 24 kuu järel	
Automaatkäigukasti vedelik	V	Iga 100 000 km järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H, J, K
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J

Hoolduselement	Hooldustoi-ming	Hooldusintervall	Sõidutingimu-sed
Kardaanvõll	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A. Läbitakse pidevalt lühikesi vahemaid plusskraadidel alla 8 km või miinuskraadidel alla 16 km korraga

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm

E. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades

F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I. Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajaduse korral asendage rihm uuega.

Hübriidstarteri ja generaatori rihma peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

⚠ HOIATUS

Enne HSG rihma kontrollimist lülitage mootor alati välja.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.

Kütusefilter

Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korgi vahetamine toimuks korrektselt.

Õhupuhastusfilter

Soovitame filtrielemendi asendada autentse HYUNDAI õhufilftri filtrielemendiga.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti pehme lapiga süütepooli kontakti põhja sisemuselt ja välispinnalt ning süüteküünla isolaatorilt võõrkehad, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Automaatkäigukasti vedelik

Automaatkäigukasti ei ole harilikel kasutustingimustel tarvis kontrollida.

Soovitame vahetada automaatkäigukasti vedelikku volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt hooldusgraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem koos käsipiduri kangi ja trossidega.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside, -ketaste ja rootorite kulumisastet. vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(http://service.hyundai-motor.com)

Väljalasketorustik ja summuti

Vaadake üle, ega väljalasketorustik, summuti ja klambrid pole halvas seisundis, pragunenud või muud moodi kahjustatud. Käivitage mootor ja kuulake tähelepanelikult, ega heitgaasi ei leki. Pingutage ühendusi või asendage komponendid vajadusel uute vastu.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ja hübriidsüsteem on välja lülitatud, kontrollige roolilõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneeri torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Kardaanvõll

Kontrollige kardaanvõlli, kaitsekatteid, klambreid, kummist haakeseadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

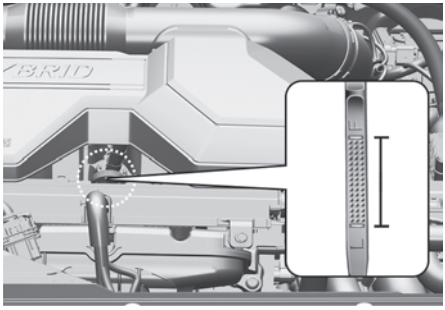
Mootoriõli

Mootori õlitaseme kontrollimine

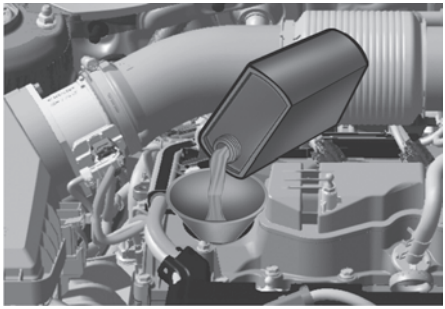
Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovituslikku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

1. Järgige kõiki õlitootja poolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal ja rattad blokeeritud.
3. Käivitage mootor ja soojendage see üles, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab konstantse tavatemperatuuri.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.



6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.



7. Kui õlitase on tähisest L madalamal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F.

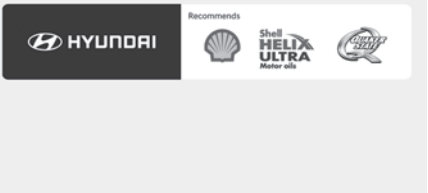
Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (vt 2. peatüki jaotist „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

NB!

Auto kahjustamise ennetamiseks

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli kulu võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



- Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui ei kasutata soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

⚠ ETTEVAATUST!

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

NB!

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

i Teave

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu (🛢) hoiatustuli. Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli (🔧) süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse. Mootori õlirõhu taastamisel kustub pärast mootori taaskäivitamist mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

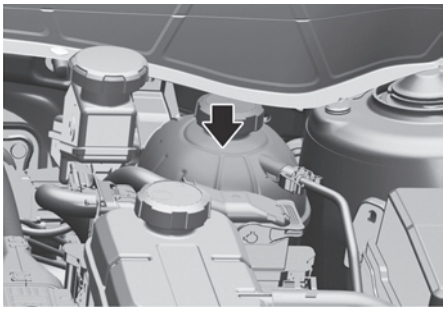
Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

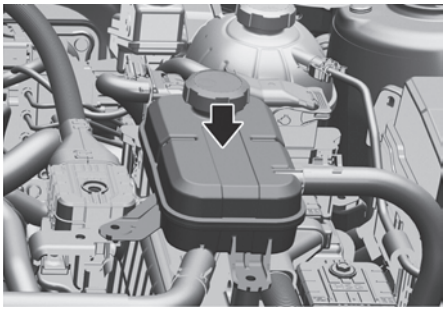
Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset ja taset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

Mootori jahutusvedelik



Inverteri jahutusvedelik



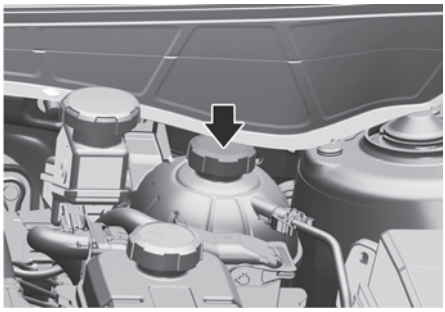
Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

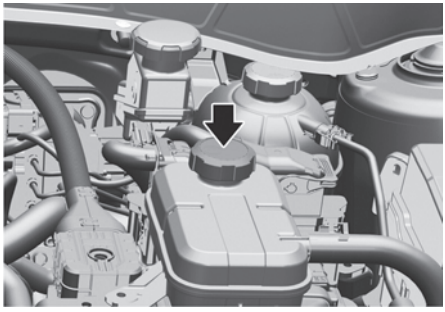
- Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik hübriidelektriautol
  - Kui jahutusvedeliku tase on madal, siis lisage sobivat jahutusvedeliku segamissuhet järgides valitud antifriisi, kuni tase ulatub MAX-märgini, kuid ärge täitke üle.
- Inverteri jahutusvedelik pistikühendusega hübriidelektriautol
  - Kui inverteri jahutusvedelik pistikühendusega hübriidelektriautol on madal, soovitame seda täita volitatud HYUNDAI edasimüüja/teenusepartneri juures.

Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootori jahutusvedeliku paagi kork



Inverteri jahutusvedeliku paagi kork



⚠ HOIATUS

Inverteri jahutusvedelik pistikühendusega hübriidelektriautol

Muude jahutusainete või vee lisamine võib põhjustada inverteri jahutussüsteemi seisukorra halvenemise või isegi rikke.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige kunagi eemaldada korki mootor / inverteri jahutusvedeliku paagilt või äravoolukorki, kui nii mootor kui ka radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku mahuti korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake aeglaselt esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

⚠ HOIATUS

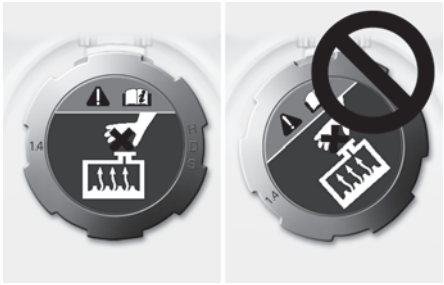
Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui auto mootor seisab, ja tekitada tõsiseid kehavigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Lülitage mootor välja kõigil juhtudel peale nende, kui sõiduki juures peab kontrollima midagi, kui mootor käib. Olge ettevaatlik, kuna jahutusventilaator võib töötada seni, kuni te lahutate aku miinusklemmi (-) (pistikuga hübriidautol) või akuliitmiku (hübriidautol).

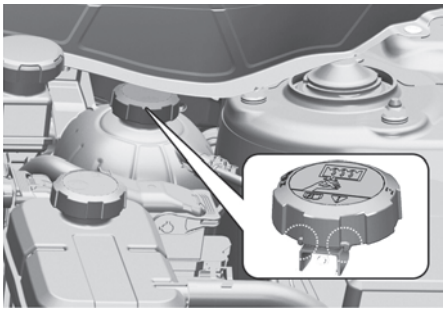
⚠ HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

Mootoriruum eestvaates



1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.

i Teave

Mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku taset mõjutab hübriidsüsteemi temperatuur. Enne, kui kontrollite või lisate mootori ja/ või inverteri jahutusvedelikku, lülitage hübriidsüsteem välja.

Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit / hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiiniumdetaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise fosfaati sisaldava jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
–15 °C (5 °F)	35	65
–25 °C (–13 °F)	40	60
–35 °C (–31 °F)	50	50
–45 °C (–49 °F)	60	40

i Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutami-seks enamikul temperatuuridel, mis on -35 °C (–31 °F) ja kõrgemad.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootori osade kahjustamise vältimiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist mootori jahutusvedeliku paagi / inverteri jahutusvedeliku paagi peale täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt siin peatükis toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS

- Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollimise ajaks lülitage mootor alati välja. Vastasel juhul võib see lõppeda raskete kehavigastustega.
- Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.

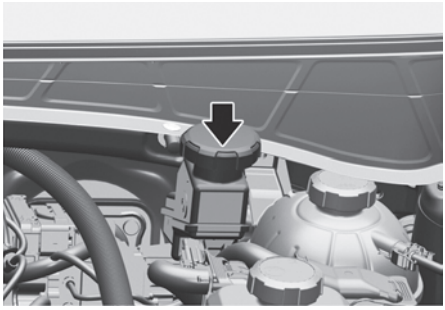
⚠ ETTEVAATUST!

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu.

Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähiseni. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase on väga madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

Kaitske oma silmi pidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

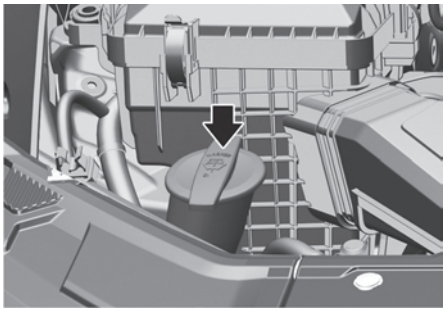
- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

i Teave

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki jaotist „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

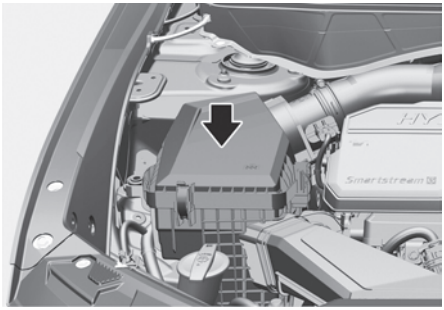
⚠ HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

Õhupuhasti

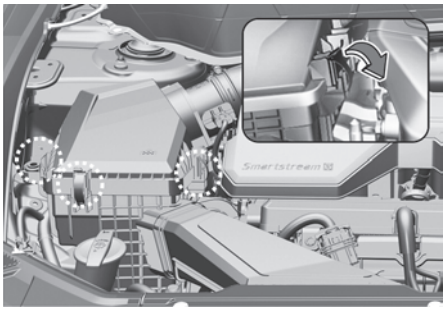
Filtrielemendi vahetamine



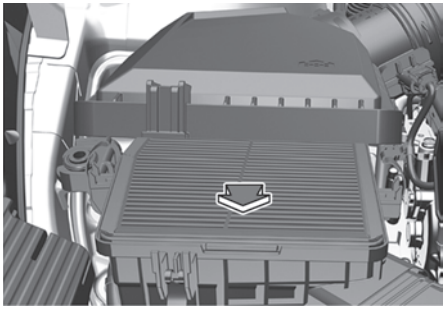
Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.



1. Avage õhufiltri katte kinnitusklambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Soovitame kasutada HYUNDAI volitatud esindajate varuosasid.

i Teave

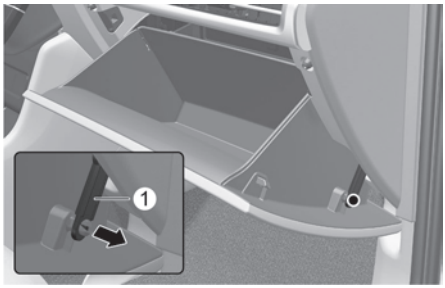
Kui sõidukit kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhupuhasti filtrit tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt selle peatüki osa „Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas“).

Salongi õhufilter

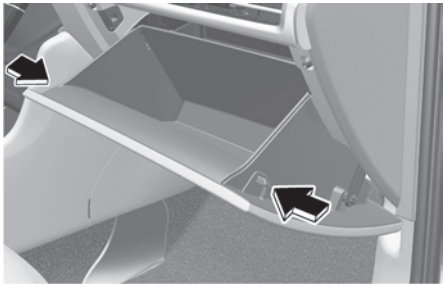
Filtri kontroll

Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Filtrielemendi vahetamine



1. Avage kindalaegas ja eemaldage tugivarras (1).



2. Vajutage selle mõlemale küljele, nagu joonisel näidatud. Nii vabanevad kindalaeka stoppertihvtid kinnitusest ja kindalaegas jääb rippuma.

3. Vajutage katte paremal pool olevat lukku ja hoidke seda all.
4. Tõmmake kate välja.
5. Asendage salongi õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!

Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.
- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.

***i* Teave**

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

***i* Teave**

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ja nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ja need peab asendama uutega.

NB!

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

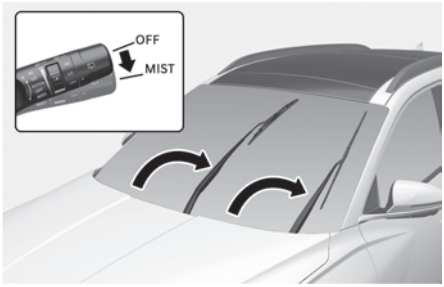
NB!

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

NB!

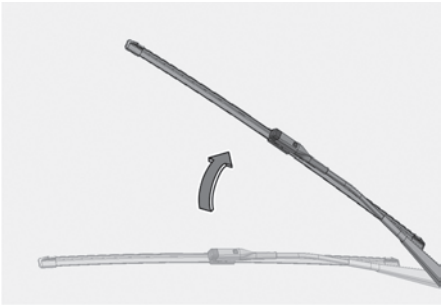
- Kapoti ja klaasipuhastihoobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovad alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaaspuhastite hooldusasend

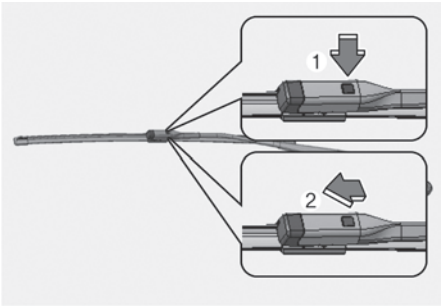


Sõiduki puhastitel on "peidetud" kujundus, mis tähendab, et puhasteid ei saa üles tõsta, kui need on alumises puhkeasendis.

1. 20 sekundit pärast mootori väljalülitamist tõstke puhastite hooba ja seejärel hoidke seda all MIST asendis (või asendis 1x) kahe sekundi jooksul, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse asendisse.
2. Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.
3. Asetage puhastid esiklaasile tagasi.
4. Pöörake puhastid mis tahes ON olekusse, et need tagasi alumisse asendisse tagasi asetada.



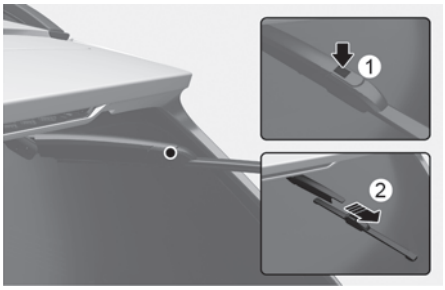
1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



2. Vajutage klaasipuhasti piirikut (1) ja libistage harja koost (2) üles ning eemaldage see.
3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
4. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasi puhasti vahetamine

1. 20 sekundi jooksul pärast sõiduki väljalülitamist suruge ja hoidke klaasipuhastihooba umbes 2 sekundi jooksul asendis MIST, kuni klaasipuhastid liiguvad alumisse pühkimisasendisse.
2. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



3. Tõstke klaasipuhastit, vajutades laba kinnitile (1).
4. Paigaldage uus hari. Kui asendus on lõppenud, naaseb klaasipuhasti telg pärast ühekordset kasutamist algsesse asendisse.

Aku (pistikhübriidsõiduk)

kui on varustuses

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.

Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge KUNAGI proovige akut laadida, kui sõiduki akukaablid on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.

NB!

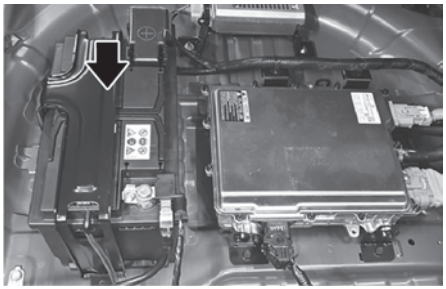
- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.

NB!

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks

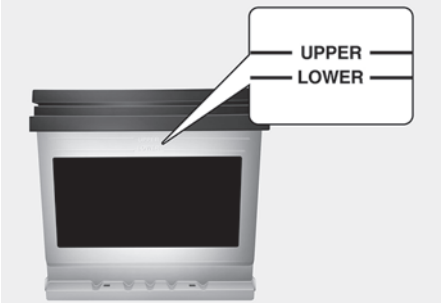
Pakiruumi paneeli osa



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

i Teave

Akud kirjadega UPPER (ÜLEMINE) ja LOWER (ALUMINE)



Kui autol on aku, millel on külje peal märgistused LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) märgistused, peaksite elektrolüüdi taset kontrollima.

Elektrolüüdi tase peaks olema märgistuste LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, lisage destilleeritud (või demineraliseeritud) vett. (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte.)

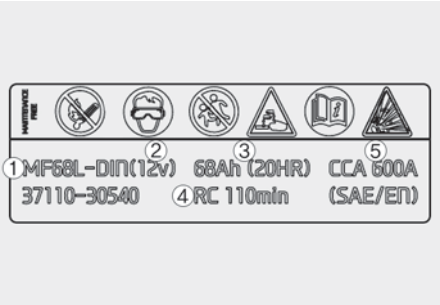
Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele.

Ärge täitke akuelemente üle.

See võib põhjustada aku või teiste osade korrodeerumist. Lõpetuseks keerake kinni aku kork. Soovitame siiski aku parimaks hoolduseks pöörduda HYUNDAI volitatud teeninduse poole.

Aku mahtuvuse silt

Tüüp A



Tüüp B

1. MF68L-DIN : Aku HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12V: nominaalpinge
3. 68Ah (20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
4. RC 110min : Nominaalmaht (ampertundides)
5. 600A : Külmtestimispinge amprites SAE/EN

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu, samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Aku plahvatusest või happepõletustest põhjustatus TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid.

- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:
  1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

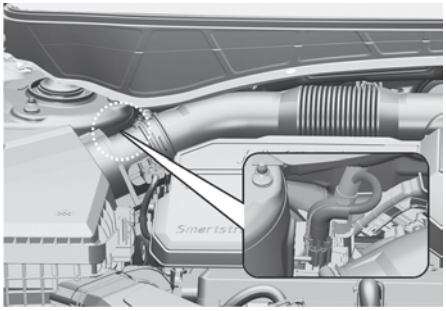
- Soovitame kasutada HYUNDAI heakskiidetud akut.

Hübriidsõiduk

Auto 12 V abiaku on integreeritud kõrgepingeakuga. Kõrgepingeaku asub teise istmerea istmepadja all.

Akuga seotud hooldustööd soovitame lasta teha HYUNDAI volitatud esinduses.

12 V abiaku liitmik



Lahutage mootoriruumis 12 V abiaku liitmik, et katkestada 12 V abiaku toide.

Kui akuga seotud hooldustööd on lõpule jõudnud, ühendage 12 V abiaku liitmik uuesti.

⚠ ETTEVAATUST!

- Madalal temperatuuril väheneb aku efektiivsus. Kui auto jääb pikemaks ajaks seisma, parkige see võimalusel siseruumi.
- Hoidke aku alati täis laetuna. Kui aku on tühjenemas, võib aku korpus külmumise tõttu kahjustusi saada.
- Ärge paigaldage autosse heakskiitmata elektriseadmeid (nt lampe, videokaameraid jms). See võib põhjustada aku tühjenemist.

NB!

AGM-aku (kui on varustuses)

- AGM-akud (Absorbent Glass Mat – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud) on hooldusvabad ja soovitame neid hooldada HYUNDAI volitatud teeninduses. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- AGM-akut välja vahetades soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Käivituskaablitega käivitamine“ peatükis 8.

i Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Kui aku on tühi või akuklemm (pistikuga hübriidautol) või akuliitmik (hübriidautol) lahutatakse, tuleb järgmised elemendid võib-olla lähtestada.

- Automaatselt avatavad ja suletavad aknad (vt ptk 5)
- Katuseluuk (vt ptk 5)
- Teekonna kompuuter (vt ptk 5)
- Kliimaseadme süsteem (vt ptk 5)
- Juhiistme asendimälu (vt ptk 5)
- Kell (vt ptk 5)
- Info-meelelahutussüsteen (vt süsteemi käsiraamatut)

Rehvid ja veljed

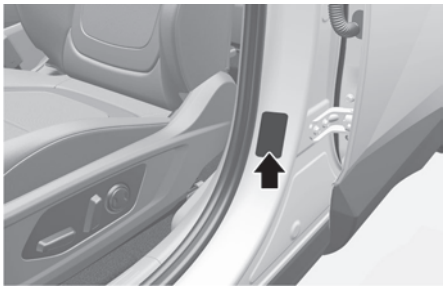
⚠ HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja mustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele kesk-piilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Soovitusliku rehvirõhu leiate 9. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.

⚠ HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehv üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehv lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liik-lusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

⚠ ETTEVAATUST!

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

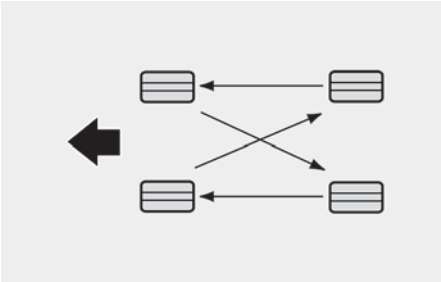
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukoht enne, kui ilmneb korrapäratu kulumise märke, omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast rehvide vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides vastavalt spetsifikatsioonile ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11 kuni 13 kgf•m).



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka pidurikklotside kulumisastet.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliraskete tagajärgedega avarii.

i Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehv kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjutab see negatiivselt auto sõiduomadusi.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

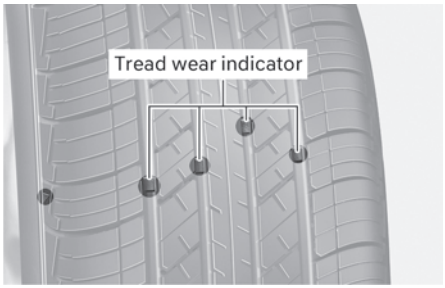
Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Rataste ebasobiv mass võib kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tulli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.

- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga kuue (6) aasta möödudes uutega.
- Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine.

kui on varustuses

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

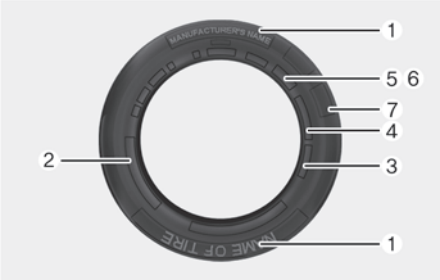
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

235/55R18 240V

235 – rehvi laius millimeetrites.

55 – ristlõikesuhe. Rehvilõike kõrgus protsendina selle laiusest.

R– rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

18 - velje läbimõõt tollides

240 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

V - kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähendavad tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7,5J x 18

7,5 – velje laius tollides.

J – velje serva profiil

18 - velje läbimõõt tollides

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik praegu sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h (149 miili tunnis)
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 miili tunnis)

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehv) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1524 näitab, et rehv on valmistatud 2024. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti, täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgseinal turvise õla ja maksimaalse lõike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

⚠ HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ja rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

⚠ ETTEVAATUST!

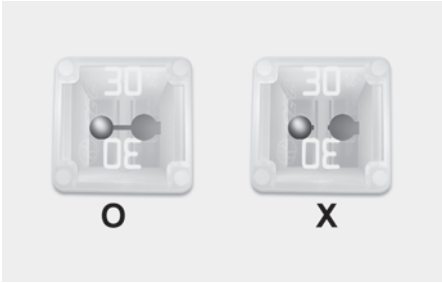
Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehv kergemini viga saada. Järgige alltoodud juhiseid.

- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevuäärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehv on saanud tugeva löögi, soovitame lasta rehvi volitatud HYUNDAI teeninduses või rehvispetsialistil üle kontrollida.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehv üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.

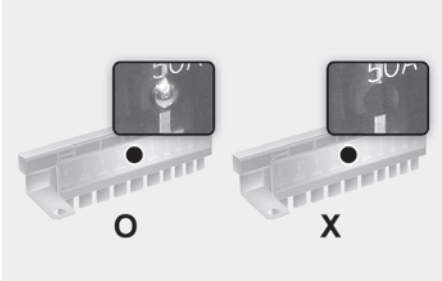
Kaitsmed

Labatüüpi

Kassetitüüpi



Mitmikkaitse



Kaitsmed kaitsevad sõiduki elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie sõiduki tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi. Enne läbipõlenud kaitsme asendamist lülitage mootor ja kõik lülitid välja. Seejärel lahutage aku miinusklemm (-) (pistikuga hübriidautol) või akuliitmik (hübriidautol). Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist. Soovitame pöörduda kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

NB!

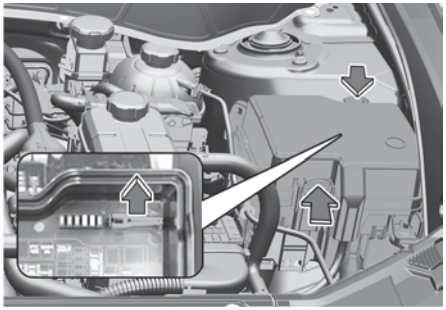
Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

i Teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



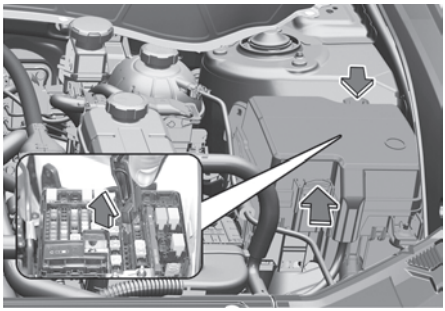
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

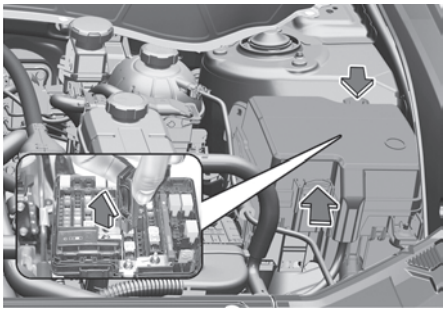
Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Kahvelkaitse



Kassettkaitse



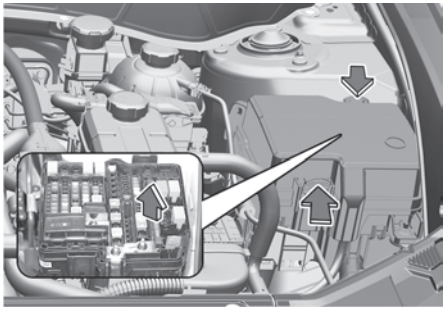
1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.

4. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

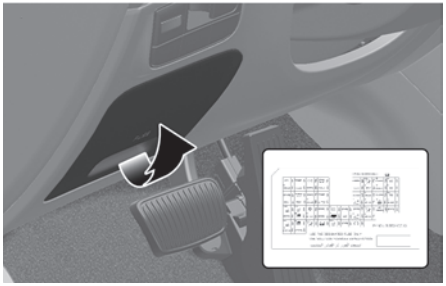
Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus

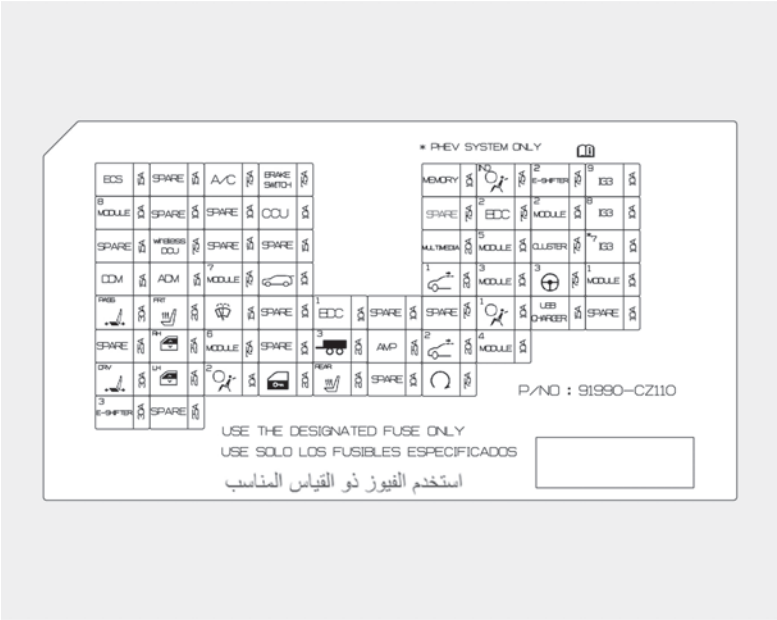
Armatuurlaua kaitsmeplokk (hübriidsõiduk / pistikühendusega hübriidsõiduk)



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Armatuurlaua kaitsmeplokk

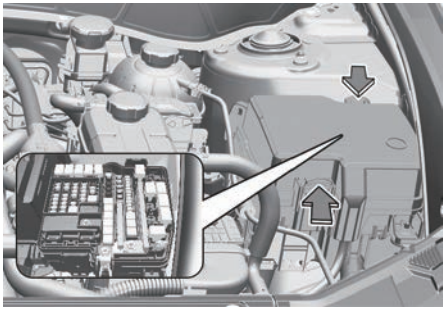
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
ECS	ECS	15 A	ECS-üksus
A/C3	3 A/C	7,5 A	E/R-ühendusplokk (RLY12, RLY13), kliimaseadme kontroller, Elektrooniline kliimaseadme kompressor, eesmine/tagumine kliimaseadme juhtmoodul
PIDURILÜLITI	BRAKE SWITCH	7,5 A	Piduritule lüliti, BDC
MEMORY	MEMORY	7,5 A	HUD-ekraan, infomeelelahutuse-pistikukoost, BDC, Sõrmejäljetuvastusseade, ADAS-üksus (parkimine), CDCU, Tagumise nurga radar LH/RH, nutitelefoni juhtmevaba laadija, Kliimaseadme kontroller, eesmine kliimaseadme juhtmoodul, plokk, Turvapadja meeleolutuli, juhi/reisija meeleolutuli, Konsooli meeleolutuli, meeleolutule seade
TURVAPADJA MÄRGUTULI	IND	7,5 A	Üldkonsooli koost
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	Elektrooniline ATMi käigukang, SCU
IG3 9	9 IG3	7,5 A	CDM üksus, tagumine kliimaseadme juhtlüliti, [Hübriid] BMS juhtmoodul, [Pistikhübriid] OBC üksus
MODULE8	8 MODULE	10 A	E/R-ühendusplokk (RLY10), andmesideühendus, Aktiivne õhuklapi ajam LH/RH (alumine), VESS-seade, Juhi IMS juhtmoodul, juhi elektrilise istme lüliti Juhi nutivõtme väline käepide, elektriline tagaluugi seade, Eesmine konditsioneeri juhtmoodul, mitmiklüliti, vihmaandur, ohulüliti, turvapadja lüliti, UIP sireen, UIP andur, Elektrooniline jahutusega surveklapp,

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, CDCU, piduritule lüliti
IG3 8	8 IG3	7,5 A	CCU, [Pistikhübriid] CCNC juhtseade
JUHTMETA DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	20 A	CCNC põhiseade
MODULE5	5 MODULE	10 A	Vasak- ja parempoolne juituli, juhi IMS juhtmoodul, AMP, Juhtmevaba laadija seade, eesmine/tagumine konditsioneeri juhtmoodul, Konditsioneeri kontroller, sõrmejälje tuvastusseade, andmelink Konnektor, elektriline kroompeegel, CCNC juhtseade
Näidikuplokk	CLUSTER	7,5 A	Esiklaasinäituri kuva, näidikuplokk
IG3 7	7 IG3	7,5 A	Eesmine konditsioneeri moodul, konditsioneeri kontroller (automaatne)
DCM	DCM	15 A	Juhiukse moodul, juhi elektriline välispeegel
ADM	ADM	15 A	Kaassõitja elektriline välispeegel
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	12 V liitium-lisaaku hooldus

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
Tagaluugi avamine		10 A	PDC (tagaluugi avatud relee)
KATUSELUUK1		20 A	Katuseluugi juhtseade (klaasi mootor)
MODULE3		10 A	Juhiukse moodul, mitmeotstarbeline lüliti
MDPS3		7,5 A	MDPS seade
MODULE9		10 A	BDC, DCU, CCNC juhtseade, CCU, CCNC klaviatuur, ADAS-seade (parkimine), AMP, BMS juhtmoodul
P/SEAT PASS		30 A	Kaassõitjapoolne elektrilise istme lüliti, kaassõitjapoolne istmereleeüksus, kaassõitja nimmetoe lüliti
EESMINE S/SOOJENDI		20 A	Esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
WASHER		15 A	Mitmeotstarbeline lüliti
BDC1		10 A	Süütelüliti, Bluetoothi seade #1/2, BDC, eesmine/tagumine UWB seade (V/P)
TURVAPADI 1		10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
USB-LAADIJA		15 A	Eesmine/tagumine USB-laadija konnektor
K/AKEN RH		25 A	Tagumine parempoolne aknatõstuki blokeerimise moodul. Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti [LHD] Kaasreisija elektrilise akna lüliti, Kaassõitja aknatõstuki blokeerimise moodul. [RHD] Juhi aknatõstuki blokeerimise moodul.
MODULE6		7,5 A	BDC

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
TRAILER1		20 A	Haagise ühendusseade
AMP	AMP	25 A	AMP
KATUSELUUK2		20 A	Katuseluugi juhtseade (pimemootor)
MODULE4	4 MODULE	10 A	VESS-seade, turvapadja lüliti, esikaamera, ESC-seade, Konsooli lüliti, ADADS-seade (parkimine), AWD ECM,
P/SEAT DRV		30 A	Elektrilise juhiistme lüliti, juhi nimmetoe lüliti, juhiistme IMS-i juhtmoodul
K/AKEN LH		25 A	Tagumine vasakpoolne aknatõstuki blokeerimise moodul. Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti [LHD] Juhi aknatõstuki blokeerimise moodul. [RHD] Kaasreisija elektrilise akna lüliti, Kaassõitja aknatõstuki blokeerimise moodul.
TURVAPADI 2		10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
UKSE LUKK		20 A	PDC (Deadlock-relee, uste lukustamise relee, uste avamise relee)
S/HEATER RR		20 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
START		20 A	BDC
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	30 A	SCU

Mootoriruumi kaitsmeplokk (hübriidsõiduk / pistikühendusega hübriidsõiduk)

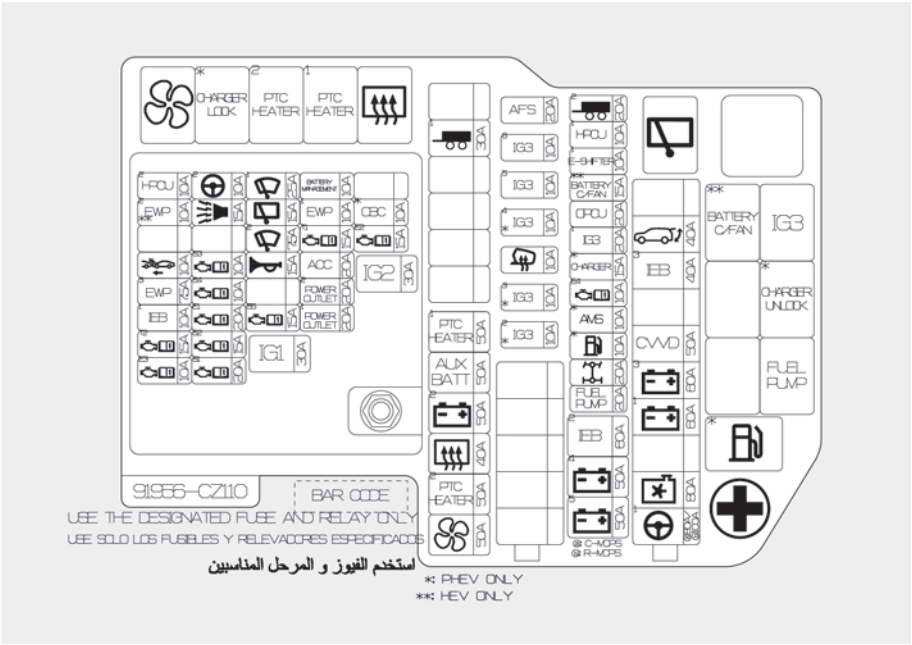


Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

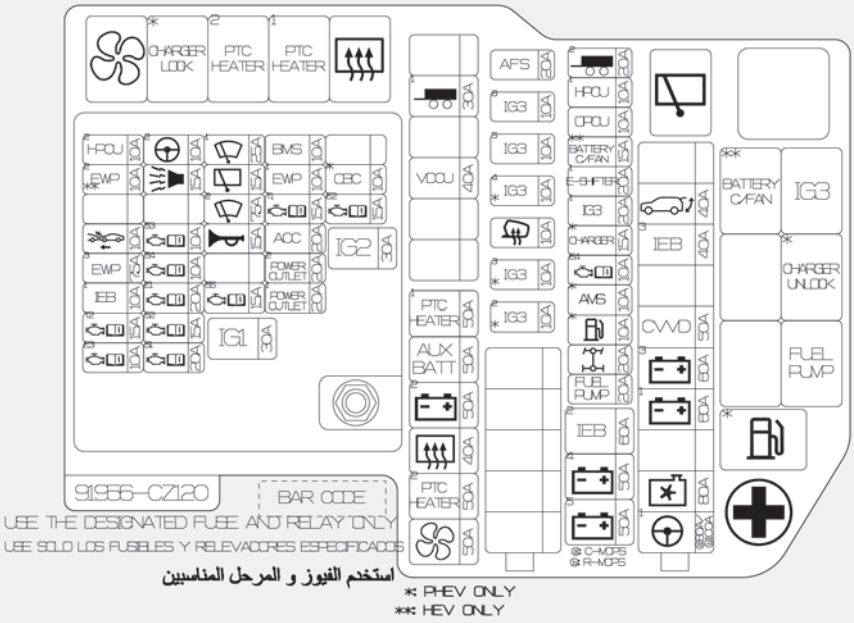
i Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.

Tüüp A



Tüüp B


CHARGER LOCK
PTC HEATER
PTC HEATER
HPCU 10A
EWP 10A
EWP 25A
IEB 10A
EWP 25A
IEB 10A
BMS 10A
EWP 15A
EWP 10A
OBC 10A
ACC 15A
POWER OUTLET 20A
POWER OUTLET 15A
IG2 30A
IG1 30A
VDCU 40A
PTC HEATER 60A
AUX BATT 50A
PTC HEATER 60A
AFS 20A
IG3 10A
IG3 10A
IG3 10A
IG3 10A
IG3 10A
HPCU 10A
CPCU 10A
BATTERY C/FAN 15A
E-SHIFTER 20A
IG3 20A
CHARGER 15A
AMS 10A
FUEL PUMP 20A
IEB 60A
@ C-MOPS
@ R-MOPS
IEB 40A
CVVD 50A
60A
60A
60A
60A
BATTERY C/FAN
IG3
CHARGER UNLOCK
FUEL PUMP
91956-CZ120
BAR CODE
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
*: PHEV ONLY
**: HEV ONLY

Mootoriruumi kaitsmeplokk (mootoriruumi ühendusplokk)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MIT-MIK-KAITSE	C-MDPS R-MDPS	1	80 A 100 A	MDPS seade
	Jahutus-ventilaator		80 A	Jahutusventilaatori mootor
	B+1	1	60 A	PDC (IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)
	B+3	3	60 A	PDC (kaitse – F1/F9/F18/F25/F26/F33/F34/F44/F51/F52/F58)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] CVVD täitur
	ELEKTRIL TAGALUUK		40 A	Elektrilise tagaluugi üksus
KAITSE	B+5	5	50 A	PDC (kaitse – F29/F38/F46/F48/F49/F53)
	B+4	4	50 A	PDC (kaitse – F4/F12/F28/F37/F54/F55, IPS13, pikaajaline koormariivi relee (kaitse – F5/F21))
	Kütuse-pump	FUEL PUMP	20 A	E/R sõlmplokk (RLY.8)
	4WD		20 A	AWD ECM
	KÜTUS-ELUUK		10 A	E/R sõlmplokk (RLY.9)
	AMS	AMS	10 A	Aku andur
	ECU4	E4	10 A	ECM

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
KAITSE	LAADIJA	CHARGER	15 A	CDM-seade, E/R sõlmplokk (RLY.6, RLY.11)
	IG3 1	1 IG3	20 A	E/R sõlmplokk (RLY.4)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	20 A	SCU, elektrooniline ATM-i käigukang
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	E/R sõlmplokk (RLY.3)
	OPCU	OPCU	20 A	OPU (signaal - õlipumba seade)
	HPCU1	1 HPCU	10 A	HPCU
	TRAILER2	2	30 A	Haagise ühendusseade
	IG3 2	2 IG3	10 A	Elektriline veepump (aku)
	IG3 3	3 IG3	10 A	Elektriline veepump (HEV)
	SOOJEN-DUSEGA PEEGEL		20 A	E/R sõlmplokk (relee 14), kaassõitjapoolne elektriline küljepeegel, juhipoolne elektriline küljepeegel [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	IG3 4	4 IG3	10 A	Elektrooniline konditsioneeri kompressor (signaal)
	IG3 5	5 IG3	10 A	[Hübriid] Mootoriruumi sõlmplokk (RLY.3) [Pistikhübrrid] BMU
	IG3 6	6 IG3	10 A	SCU, HPCU

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
KAITSE	AFS	AFS	20 A	Vasak-/parempoolne esituli, PCB plokk (PDM (IG1) relee)
	PUHUR		50 A	E/R sõlmplokk (RLY.10)
	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	E/R sõlmplokk (RLY.12)
	TAGUMINE SOOJENDI		40 A	E/R sõlmplokk (RLY.14)
	B+2	2	50 A	PDC (IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	LISAAKU	AUX BATT	50 A	12 V liitium-lisaaku hooldus
	PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50 A	E/R sõlmplokk (RLY.13)
	IEB2	2 IEB	25 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	IEB3	3 IEB	15 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	TRAILER1	1	30 A	Haagise ühendusseade

Mootoriruumi peamine kaitsmepaneel (PCB-plokk)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IG1	IG1	30 A	PCB plokk (PDM (IG1) relee)
IG2	IG2	30 A	PCB plokk (PDM (IG2) relee)
ECU3	E3	10 A	CVVD täitur, ECM
TCU2	T2	15 A	TCM, OPU (signaal - õlipumba seade)
IEB1	1 IEB	10 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
EWP3	3 EWP	7,5 A	Elektriline veepump (mootor)
FCA		10 A	Esiradar
EWP2	2 EWP	10 A	Elektriline veepump (HEV)
HPCU2	2 HPCU	10 A	HPCU
SENSOR1	S1	20 A	Süütepooli number 1, 2, 3 ja 4
SENSOR2	S2	15 A	Hapnikuandur (üles/alla)
ECU1	E1	20 A	ECM
SENSOR4	S4	10 A	E/R sõlmplokk (RLY.8)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
SENSOR3	S3	10 A	Õli juhtklapp #1~#2 (sisselase/väljalase), puhastuse solenoidklapp, RCV juhtimise solenoidklapp, muutuv õlipump, jahutusventilaatori mootor Kütusepaagi eraldusventiil, muutuvõlipump
B/HÄIRESIGNAAL		10 A	PCB plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
MDPS2	2	10 A	MDPS seade
SENSOR5	S5	15 A	Aktiivne puhastuspump
SIGNAAL		15 A	PCB plokk (signaali relee)
EESMINE KLAASIPUHASTI 2	2	7,5 A	Eesmise klaasipuhasti mootor, PCB plokk (eesmise klaasipuhasti (madal) relee)
RR WIPER		15 A	Tagaklaasipuhasti mootor, E/R ühendusplokk (relee 1)
EESMINE KLAASIPUHASTI 1	1	25 A	Eesmise klaasipuhasti mootor, PCB plokk (klaasipuhasti, põhirelee, eesmise klaasipuhasti (madal) relee)
POWER OUTLET1	1POWER OUTLET	20 A	Pakiruumi pistikupesa
POWER OUTLET2	2POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa
ACC	ACC	20 A	PDC (kaitse – F32/F41)
TCU1	T1	15 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
EWP1	1 EWP	10 A	Elektriline veepump (mootor)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
BMS	BMS	15 A	[Hübriid] BMS-juhtmoodul [Pistikhübrrid] BMU
ECM2	E2	15 A	ECM
Pardalaadija	OBC	15 A	Pardalaadija seade

Lambipirnid

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Enne tuledega töötamist lülitage sisse P käik (parkimisasend), süütelüliti asend OFF ja võtke autost lahkumisel võti kaasa. See aitab vältida auto ootamatut liikuma hakkamist ja elektrilöögi ohtu.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule klaasi puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

i Teave

Esitule kuivatusaine (kui on varustuses)

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esitule sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esituli muutub seest uduseks, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.

i Teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmist võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esituledega sõitmist eemaldada. Eelmaldamise määr võib sõltuda lambi suurusest, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- Mõni tuli võib sõiduki elektrilise juhtsüsteemi stabiliseerimisel korraks väreleda, kuid on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui ääretulede lüliti on sisse lülitatud, ei pruugi ääretuled süttida, aga kui esitulede lüliti on sisse lülitatud, võib ääretulede ja esitulede lüliti süttida. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Kui see juhtub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

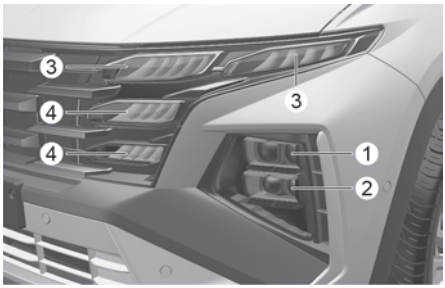
Pärast liiklusõnnetust või esituleploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esitulede valgusvihu suund uuesti õigeks reguleerida

i Teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

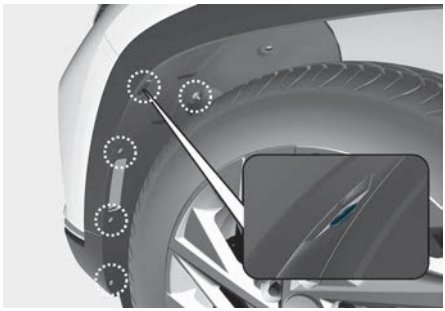
Esitule, ääretule, suunatule ja päevatule vahetamine



(1) Suunatuli
(2) Esituli (lähituli)
(3) Päevatuli, gabariidituli ja suunatuli
(4) Päevatuli/gabariidituli

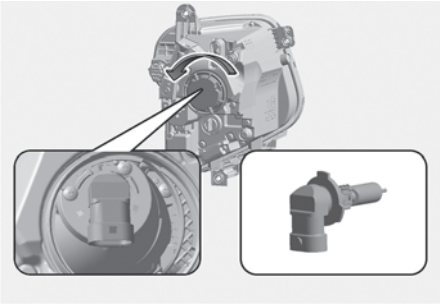
Esituli/suunatuli

1. Kasutage seisupidur ning ühendage negatiive akujuhe lahti

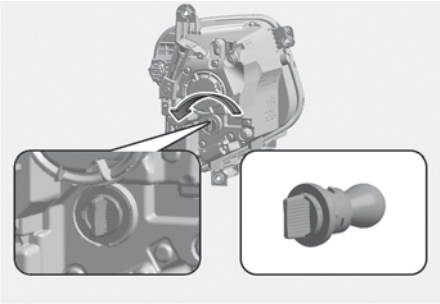


2. Eemaldage ratta kaitseklambrid (esikaitseraua alla: 6 tk)

Esituli



Suunatuli



3. Lükake rattakaitse kõrvale ja eemaldage esitule pirni kate esituleplokist, keerates katet vastupäeva.
4. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
5. Pange kohale uus lambipirn. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lambipirn kohale fikseerub.
6. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage rattakaitse, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Päevatuli, gabariidituli (LED)

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Esitulede valgusvihu reguleerimine (Euroopa mudelid)

Tüüp A

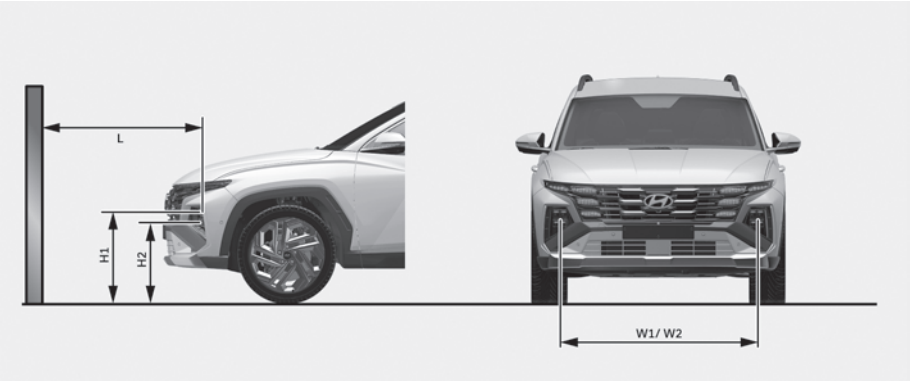
Tüüp B

1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

   Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

LED/tuli

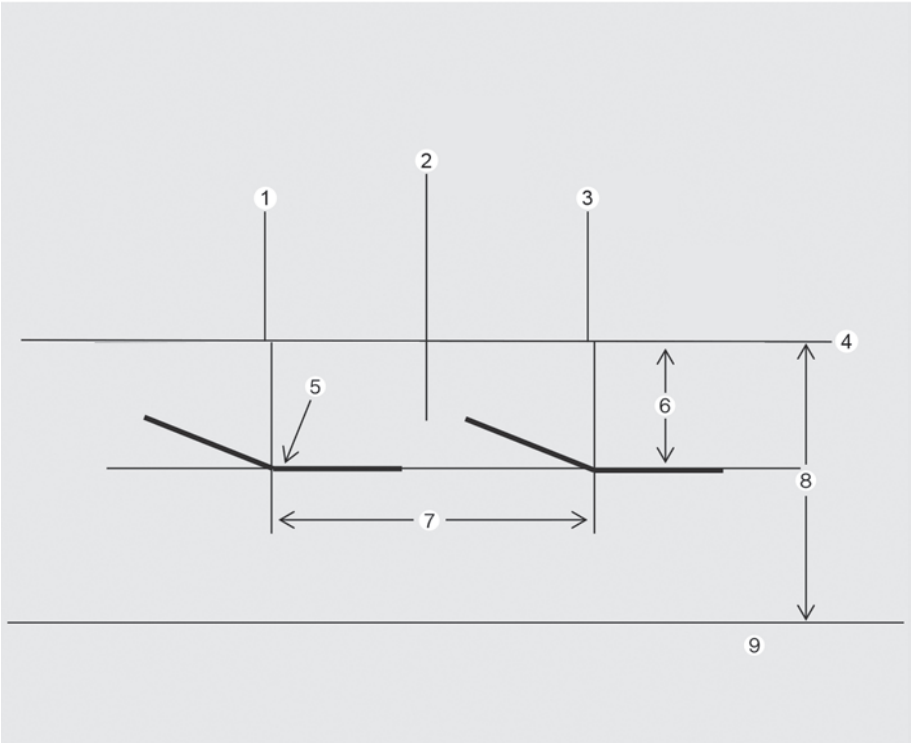


H1: esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
W1: kahe esitule pirni keskosa vaheline kaugus (lähituled)
W2: kahe esitule pirni keskosa vaheline kaugus (lähituled)

Auto seisund	Tule tüüp	HI	H2	W/W2
Ilma juhita	Kahe funktsiooniga HALOGEEN	664 (26,14)	664 (26,14)	1436 (56,54)
mm (tolli)	LED MFR.	660 (25,98)	589 (23,19)	1434 (56,46)
Koos juhiga	Kahe funktsiooniga HALOGEEN	657 (25,87)	657 (25,87)	1436 (56,54)
mm (tolli)	LED MFR.	683 (26,89)	582 (22,91)	1434 (56,46)

Eesmine lähituli (parempoolne)

Kasutades 10 m seinaekraani



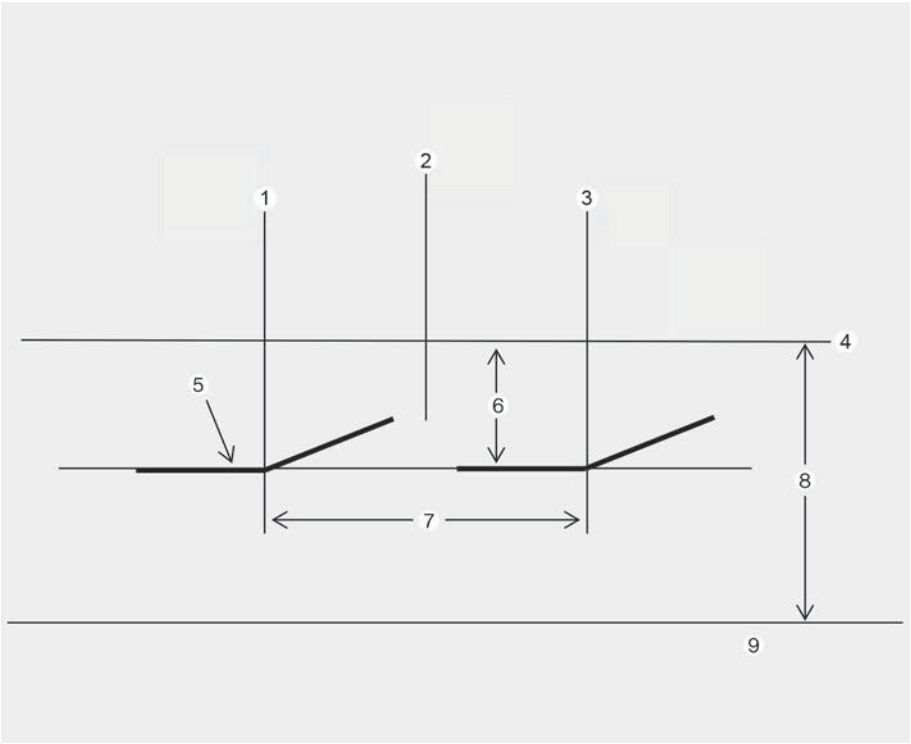
(1) Vasaku esitule lambipirni keskosa vertikaaljoon
(2) Auto pikitelg
(3) Parema esitule lambipirni keskosa vertikaaljoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) 100
(7) W1 (lähituled)
(8) H1 (Lähituled)
(9) Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui sõidukil on esitulede kõrguse regulaator, seadke see asendisse 0.

* Kaugtuled suunatakse samaaegselt lähitulede reguleerimisega.

Eesmised lähituled (parempoolne külg)

Kasutades 10 m seinaekraani

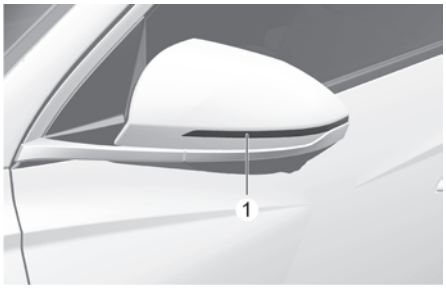


(1) Vasaku esitule lambipirni keskosa vertikaaljoon
(2) Auto pikitelg
(3) Parema esitule lambipirni keskosa vertikaaljoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) 100
(7) W1 (lähituled)
(8) H1 (Lähituled)
(9) Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui sõidukil on esitulede kõrguse regulaator, seadke see asendisse 0.

* Kaugtuled suunatakse samaaegselt lähitulede reguleerimisega.

Küljesuunatulede pirnide vahetamine



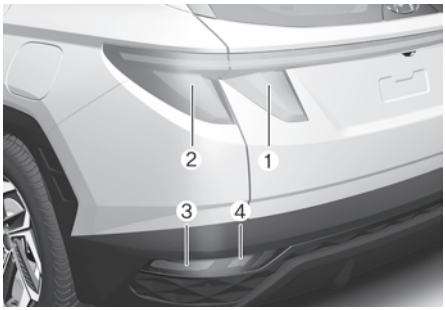
Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

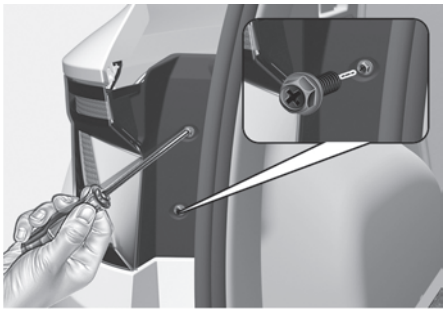
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Kombineeritud tagatule vahetamine

Tüüp A

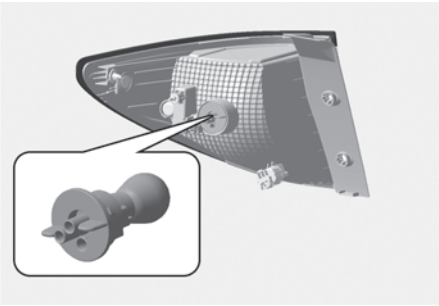


(1) Tagatuli
(2) Taga-/pidurituli
(3) Suunatuli
(4) Tagurdustuli (kui on varustuses) või udutuli (kui on varustuses)

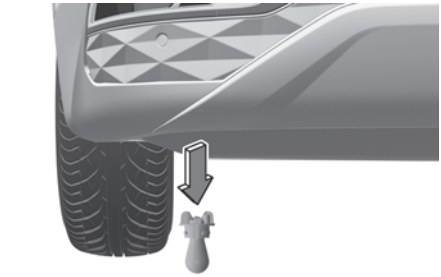


Piduri-/tagatuli (välimine)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake tuleploki kruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.

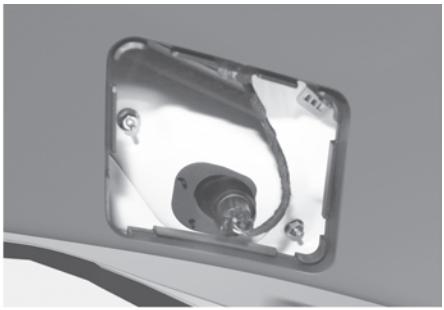


6. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
9. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.



Tagatuli (seesmine)

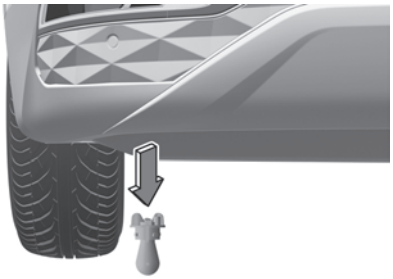
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage puksiirkonksu kate kruvikeerajaga.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.



5. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

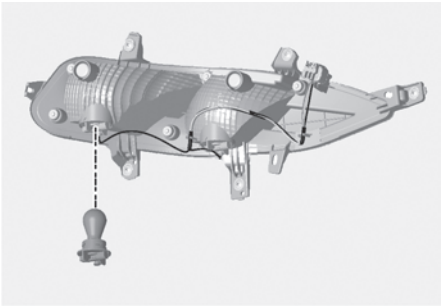
Suunatuli, tagumine udutuli, tagurdustuli

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.

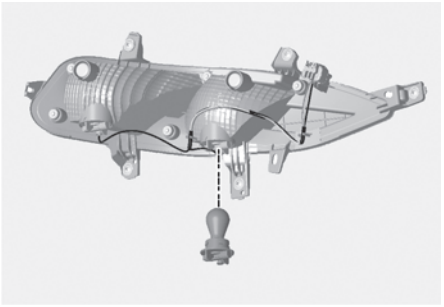


2. Lõdvendage põrkeraua kinnitusklambreid ja roolikambri liistu kruvisid.
3. Tõmmake liistu põrkeraua all sõiduki suunas.

Suunatuli

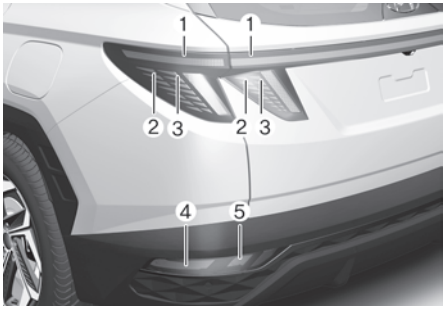


Tagumine udutuli / tagurdustuli



4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

Tüüp B



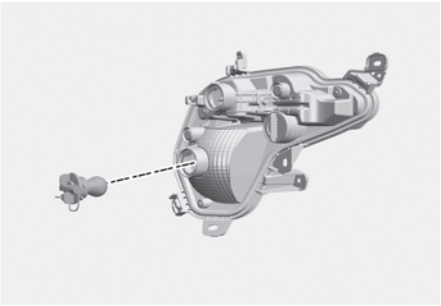
(1) Tagatuli
(2) Taga-/pidurituli
(3) Pidurituli
(4) Suunatuli
(5) Tagurdustuli (kui on varustuses) või udutuli (kui on varustuses)

Taga-/pidurituli, tagatuli

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.



Tagumised udutuled

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Lõdvendage põrkeraua kinnitusklambreid ja roolikambri liistu kruvisid.
3. Tõmmake liistu põrkeraua all sõiduki suunas.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

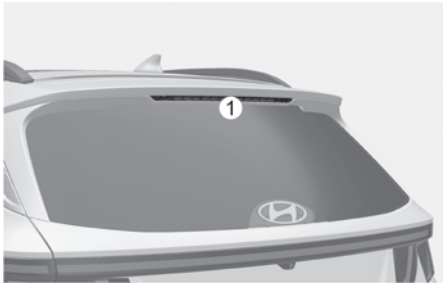
Taga-/pidurituli, tagatuli, suunatuli, tagurdustuli

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Lisapiduritule pirni vahetamine

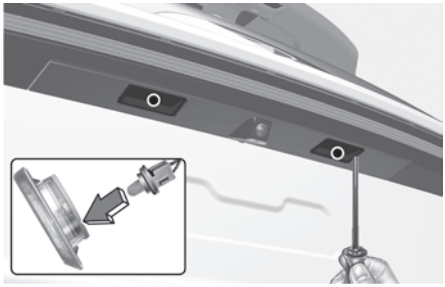


Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Numbrimärgi tule vahetamine



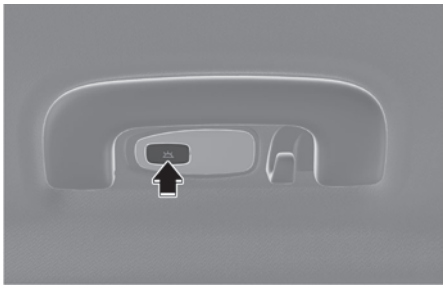
1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange kohale uus lambipirn.
4. Pange osad kohale tagasi vastupidises järjekorras.

Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilugemise/isiklik lamp (LED)

Kaardilugemislamp (LED-tüüpi)

Laevalgusti (kaardilugemislamp)



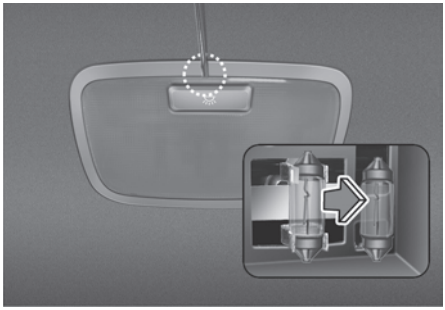
Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

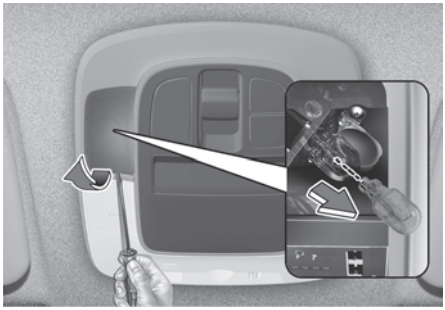
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Kaardilugemislamp, laevalgusti, meikimisvalgusti ja pagasiruumi tuli (pirni tüüp)

Salongituli

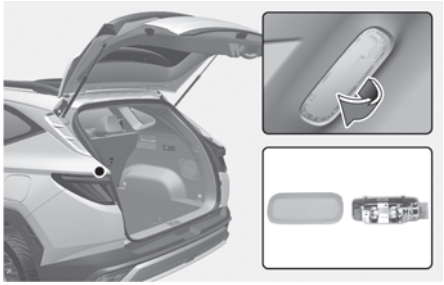


Kaardituli



Maikimisvalgusti

Pakiruumi tuli



1. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange hajuti küljes olevad hambad kohakuti salongi korpuses olevate sälkudega ja suruge see klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

Väline hooldus

Autokere hooldus

NB!

Kui pargite sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadiga hoone lähedale, võivad sõiduki välised plastosad nagu põrkeraud, spoiler, iluliist, lamp või küljepeegel sildilt või hoonelt peegelduva päikese tõttu kahjustuda. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett jahutusribide suunas, kuna need võivad deformeeruda või nende jahutustõhusus võib langeda.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.
- Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.
- Laadimispesa luugi kahjustamise vältimiseks sulgege ja lukustage kindlasti kõik uksed, enne kui autot pesema hakkate (survepesuriga või automaatpesulas).

NB!

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjäär auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsni, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad

kui on varustuses

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Riie

kui on varustuses

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ning meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk

kui on varustuses

- Nahkkattega istmete omadused
  - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.

    Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
  - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
  - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
  - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

- Nahast istmekatete hooldus
  - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
  - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
  - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
  - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
  - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
  - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
  - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)

    Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
  - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)

    Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
  - Õli

    Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
  - Närimiskumm

    Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Heitgaaside kontrollsüsteem

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. Sellel on kolm järgmist allsüsteemi:

(1) Karterigaaside kontrollsüsteem
(2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
(3) Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnoülevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid).

- Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ESC-lüliti vajutusega välja (OFF), et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.
- Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

moodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi ehk vingugaasi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, aga ka vahetult pärast mootori seiskamist, on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. RASKETE või ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE vältimiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid, nt muru, taimed, paberi, lehed jne põlema süüdata. Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergesti süttivate materjalide peal või vahetus läheduses.
- Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.

  Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga. Katalüüsmuunduri ja auto kahjustamise ärahoidmiseks peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit väljalülitatud hübriidsüsteemiga või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees ja hübriidsüsteem väljas.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).

- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust.

  Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Kütuseosakeste filter (GPF)

kui on varustuses

Bensiinimootori kübemefilter (GPF ehk Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul väljub kogunenud kübemete kogus tuvastatavatest piiridest, kübemete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli ( ).

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500 kuni 4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

⚠ ETTEVAATUST!

Bensiin

(kui varustuses on kübemefilter (GPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

   Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Kui see ei õnnestub, siis peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.

(1) Keerake süütevõti süütelukus asendisse ON. Targa võtmepuldiga sõidukite puhul vajutage kaks korda mootori start/stopp-lülitit ilma piduripedaali alla vajutamata.
(2) Seadke käigunupp parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
(3) Seadke käigunupp neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
(4) Seadke käigunupp parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
(5) Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul.
(6) Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.

2. "Näidikuplokis olev “ indikaator vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Kontrollige, kas "Veenduge, et “ indikaator vilgub, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.

   "“ indikaator vilgub seni, kui sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Kui režiim on välja lülitatud, "" indikaator lõpetab vilkumise.

3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.

Register

A

Aknad 5-45
Elektriliste tõstukitega aknad 5-47
Aku (pistikhübriidsõiduk) 9-42
Aku laadimine 9-44
Aku mahtuvuse silt 9-44
Hübriidsõiduk 9-45
Parimaks aku toimimiseks 9-43
Üksuste lähtestamine 9-46
AÜE eCalli süsteem (AÜEs) 8-44
AÜE eCalli süsteem (AÜEs) 8-47
Automaatne õnnetustest teatamine (AÜEs) 8-48
Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt 8-51
Teave andmetöötluse kohta (AÜE-S) 8-46
Auto mass 6-72
Ülekoormamine 6-72
Auto süsteemi OTA uuendus 5-72
Tarkvara allalaadimine 5-72
Tarkvara uuendamine 5-73
Tarkvara uuenduse ettevalmistamine 5-72
Tarkvara uuenduse kinnitamine 5-72
Automaatkäigukast 6-9
Automaatse käigukasti (pööratava käiguvalitsaga) kasutamine 6-9
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-16
Käiguvahetushoob (manuaalne käiguvahetus) 6-15
Näidikuploki ekraaniteade 6-13
Parkimine 6-16
Automaatne kliimaseade 5-94
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-98
Süsteemi hooldus 5-104
Täisautomaatne kasutamine 5-96
Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-80
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-82
Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-81
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-81
Autosse sisenemine 5-6
Elektrooniline võti 5-6
Immobilisaator 5-11
Avariivarustus 8-36
Esmaabikomplekt 8-36
Ohukolmnurk 8-36
Tulekustuti 8-36
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 2-44

E

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 7-116
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-119
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-117
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-117

Eessõna 1-3
Elektriline tagaluuk 5-57
Elektrilise tagaluugi juhtimine 5-59
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 5-61
Elektrilise tagaluugi seadistamine 5-60
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused 5-57
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-62
Elektroonilise kontrolliga vedrustus 6-53
Süsteemi rike 6-53
Enne sõidu alustamist 6-4
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteem (PDW) 7-121
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi sätted 7-122
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi töö 7-123
Parkimissüsteemi rikked ja piirangud 7-125
Esiklaasi soojendus ja udu eemaldamine 5-106
Automaatne kliimaseade 5-106
Tagaklaasisoojendi lüliti 5-108
Udu kõrvaldusfunktsioon 5-107
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-4
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-5
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-9
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) 7-16
Avariiennetussüsteemi töö 7-7, 7-20
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-18
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-25

H

Haagise vedamine (EUROOPAS) 6-65
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-71
Järelhaagisega sõitmine 6-68
Kui otsustate vedada järelhaagist 6-66
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-67
Hädaolukord sõidu ajal 8-3
Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-3
Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-3
Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4
Heitgaaside kontrollsüsteem 9-90
1. Karterigaaside kontrollsüsteem 9-90
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem 9-90
3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem 9-91
Hübriidelektriauto (HEV) süsteem 1-10
Hübriidsõidusüsteem 1-57
e-Handling (elektrilise abiga käsitsemise jõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiva käsitsemise abisüsteem) 1-57
e-Ride (elektriliselt juhitav sõidumugavus) 1-58
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-35
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll 9-35
Hübriidsüsteemi ohutusabinõud 1-59

Blokeerimisühendus 1-63
Hübriidaku jahutusava 1-64
Hübriidsõiduki komponendid 1-59
Kui hübriidauto seiskub 1-65
Vastumeetmed õnnetuste või tulekahju korral 1-66
HUD-ekraan 5-70
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel 5-71
HUD-ekraanil näidatav teave 5-70
HUD-i seadistused 5-70
Hyundai digitaalne võti 5-15
Digitaalne võti (kaardivõti) 5-21
Digitaalne võti (nutitelefon) 5-15
Kasutatud auto / digitaalse võtme hooldus 5-24
Süsteemi tööd piiravad tegurid 5-25
HYUNDAI motor company 1-3

I

Importija ja edasimüüja teave EL-i akuregulatsiooni (EL 2023/1542) kohta 2-44
Importija teave (Euroopas) 2-38
Infomeelelahutuse süsteem 5-124
Antenn 5-124
Häältuvastus 5-127
Helisüsteemi lülitid roolil 5-124
Infomeelelahutuse süsteem 5-125
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-126
USB-ühenduspesa 5-125
Integreeritud mälusüsteem 5-35
Lihtsa ligipääsu funktsioon 5-36
Mäluasendite salvestamine 5-35
Mäluasendite valimine 5-35
Süsteemi lähtestamine 5-36
Istmed 3-4
Esiistmed 3-7
Istmesoojendid 3-19
Istmetuulutus 3-21
Ohutusabinõud 3-6
Peatugi 3-15
Tagaistmed 3-12

J

Juhendi kasutamine 1-3
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-59
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-61
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-60
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-59
Juhiabisüsteemi teatis 7-4

K

Kaitsmed 9-54

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-55
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-55
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus 9-57
Kapott 5-54
Kapoti avamine 5-54
Kapoti sulgemine 5-55
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas) 1-9
Katseluuk 5-50
Elektriline päikesevari 5-50
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-53
Lahti/kinni kallutamine 5-51
Lahti/kinni libistamine 5-51
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-53
Vahelejäämiskaitse 5-52
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-134
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-140
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-135
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-136
Keskkonsooli ülevaade – hübriidsõiduk 2-9
Keskkonsooli ülevaade – pistikhübriidsõiduk 2-21
Kiirushoidja (CC) 7-66
Kiirushoidiku kasutamine 7-66
Klaasipesuvedelik 9-36
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-36
Klaasipuhastid 9-39
Klaasipuhastite kontroll 9-39
Klaasipuhastite vahetamine 9-40
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-90
Esiklaaspuhastid 5-91
Seisklaasipesurid 5-92
Tagaklaasipuhastid 5-93
Kliimaseade 2-30
Hübriidelektriauto süsteem 2-30
Pistikhübriidsõiduki süsteem 2-30
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-108
Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste) 5-112
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-110
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-109
Katuseluugi sisemine õhuringlus 5-110
Konditsioneeri automaatkuivatamine 5-108
Õhuringlus tunnelisse sisenemisel 5-111
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel 5-111
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 7-69
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-71
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-78
Nutika kiirushoidiku sätted 7-70
Konditsioneeri kompressori silt 2-37
Kui 12 V aku on tühi (hübriidsõiduk) 8-5
Enne juhtmetega käivitamist 8-5
Juhtmetega käivitamine 8-6

Kui 12 V aku on tühi (pistikhübriidsõiduk) 8-8
Kui mootor kuumeneb üle 8-11
Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul) 8-17, 8-18, 8-23
EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale 8-24
Tungraud ja tööriistad 8-17
Külmaaine kleebis 2-37
Kütusenõuded 1-5
Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk) 5-64
Kütusepaagi luugi avamine 5-64
Tankeluugi sulgemine 5-65
Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk) 5-67
Kütusepaagi luugi avamine 5-67
Tankeluugi sulgemine 5-68
Kütusesilt 2-39
Bensiinimootor 2-39

L

Laadimissilt 2-37
Lambipirnid 9-70
Esitule, ääretule, suunatule ja päevatule vahetamine 9-71
Esitulede valgusvihu reguleerimine (Euroopa mudelid) 9-73
Kombineeritud tagatule vahetamine 9-77
Küljesuunatulede pirnide vahetamine 9-77
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-80
Numbrimärgi tule vahetamine 9-80
Salongitulede pirnide vahetamine 9-81
Lampide võimsused 2-28
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-31
Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-33
Lapse turvavarustuse valimine 3-32
Meie soovitus:lapsed olgu alati tagaistmel 3-31

M

Maantee sõiduabi (HDA) 7-92
Maantee sõiduabi kasutamine 7-93
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-96
Maantee sõiduabi seaded 7-92
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-51
Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-51
Mõõtmed 2-27
Mootor 2-27
Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 9-31
Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-31
Jahutusvedeliku vahetamine 9-34
Mootori number 2-37
Mootori start/stopp-lüliti 6-5
Mootoriõli 9-29
Mootori õlitaseme kontrollimine 9-29
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-30

Mootoriruum 9-4
Mootoriruum – hübriidsõiduk 2-14
Mootoriruum – pistikhübriidsõiduk 2-26

N

Näidikupaneel – hübriidsõiduk 4-2
Näidikupaneel – pistikhübdriidsõiduk 4-3
Hoiatus- ja märgutuled 4-10
Käiguvahetuse märgutuli 4-10
Mõõturid ja arvestid 4-4
Näidikuploki ekraaniteated 4-28
Näidikuploki kasutamine 4-4
Näidikuploki ekraan 4-36
Kuvamisrežiimid 4-36
Näidikuploki juhtelemendid 4-36
Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC) 7-83
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine 7-84
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded 7-84
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-85
Nelikvedu (4WD) 6-47
Nelikveo (4WD) maastikurežiim 6-50
Nelikveo (4WD) režiim 6-48
Ohutusmeetmed 6-51
Ümberpaiskumine 6-52
Nutikas esitulede süsteem (IFS) 5-83
Süsteemi häired ja piirangud 5-85
Süsteemi kasutamine 5-84
Süsteemi seaded 5-83
Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (Euroopas) 7-53
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-57
Nutika kiiruspiiraja sätted 7-54, 7-55
Nutikas regenereerimissüsteem 6-21
Esiandur 6-23
Nutika regenereerimissüsteemi ettevaatusabinõud 6-24
Nutika regenereerimissüsteemi peatamine 6-23
Nutika regenereerimissüsteemi töötingimused 6-22
Nutika regenereerimistaseme sätted 6-23
Nutikas regenereerimissüsteem sees/väljas 6-22
Nutikas regenereerimissüsteem välja lülitatud 6-24
Nutikas tagaluuk 5-62
Nutika tagaluugi deaktiveerimine 5-63
Nutikas tagaluuk 5-62
Tuvastusala 5-64

O

Õhupuhasti 9-37
Filtrielemendi vahetamine 9-37
Ohutuled 8-3
Ohutusteated 1-4

Olulised ohutusabinõud 3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
Oma pistikhübriidsõiduki laadimine 1-14
Kaasaskantava laadija (ICCB) kasutamine 1-30
Kontroll-loend, kui laadimine ei alga 1-35
Oma pistikhübriidsõiduki laadimise ohutusabinõud 1-14
Pistikhübriidsõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine 1-19
Vahelduvvoolulaadija kasutamine 1-27
Omanikupoolne hooldus 9-6
Hooldusgraafik omanikule 9-6

P

Pagasiruumi maht 2-32
Panipaik 5-112
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-113
Kaassõitjaistme avatud alus 5-113
Kindalaegas 5-113
Pakiruumi panipaigad 5-113
Peeglid 5-40
Sisemine tahavaatepeegel 5-40
Tagurdamisega parkimise abisüsteem 5-44
Välised küljepeeglid 5-41
Pidurisüsteem 6-27
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-39
Automaatne paigalhoidmine 6-32
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-41
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-35
Elektriline seisupidur (EPB) 6-28
Elektrilised pidurid 6-27
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-37
Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-40
Head pidurdustavad 6-46
Mäepidur (DBC) 6-44
Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-43
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-41
Piduri abisüsteem (BAS) 6-42
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-28
Risttuule stabiilsuskontroll (CSC) 6-42
Pidurivedelik 9-35
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-35
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-38
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine 7-41
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-44
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 7-40
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 7-64

Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-65
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-64
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-65
Pistikhübriidsõiduki (PHEV) süsteem 1-12
Pukseerimine 8-32
Eemaldatav pukseerimisaas 8-34
Pukseerimine hädaolukorras 8-34
Puksiirteenus 8-32

R

Rasked sõidutingimused 6-57
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-58
Ohtlikud teeolud 6-57
Sõitmine öösel 6-58
Sõitmine suurtel kiirustel 6-59
Sõitmine üleujutatud aladel 6-59
Sõitmine vihmas 6-59
Sujuv kurvide läbimine 6-58
Ümberpaiskumine 6-60
Regeneratiivpidurdussüsteem (käiguvaheti) 6-18
Regeneratiivne pidurisüsteem 6-20
Regeneratiivpidurdussüsteemi kasutamine 6-19
Regeneratiivpidurdussüsteemi täieliku peatumise funktsioon 6-20
Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-8
Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas 9-13, 9-14
Hooldus raskete kasutustingimuste korral - v.a Euroopa, v.a Mehhiko 9-19
Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga - Mehhikos 9-25
Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Euroopas 9-9, 9-10, 9-11, 9-12
Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos 9-21
Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - Mehhikos (jätk) 9-22, 9-23, 9-24
Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat, väljaspool Mehhikot 9-15, 9-16, 9-17, 9-18
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 8-25
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-26
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral 8-28
Rehviparanduskomplekti osad 8-27
Rehvirõhu reguleerimine 8-31
Sissejuhatus 8-25
Rehvid ja veljed 2-29, 9-46
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-49
Rehvi markeering rehvi küljel 9-51
Rehvide asendamine uutega 9-49
Rehvide haardumine 9-50
Rehvide hooldus 9-50
Rehvide korrashoid 9-47
Rehvide rotatsioon 9-48
Rehvirõhu kontrollimine 9-48
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-47
Väikese ristlõikesuhtega rehvid 9-53
Velje asendamine 9-50

Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas 2-30
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-36
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-12
Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-14
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-14
Rehvi vahetamine TPMS-iga 8-16
Rehvirõhu kontroll 8-13
Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-13
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli 8-15
Rool 5-37
Kalle/teleskoopjuhtimine 5-37
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 5-37
Signaal 5-39
Soojendusega rool 5-38
Tajutav hoiatus / rooli vibratsiooni hoiatus 5-39
Rooliratta juhtelementide ülevaade – hübriidsõiduk 2-13
Rooliratta juhtelementide ülevaade – pistikhübriidsõiduk 2-25

S

Salongi õhufilter 9-38
Filtri kontroll 9-38
Filtrielemendi vahetamine 9-38
Salongi ülevaade – hübriidsõiduk 2-5
Salongi ülevaade – pistikhübriidsõiduk 2-17
Salongi valgustus 5-87
Kaardituli 5-87
Kindalaeka valgusti 5-88
Pakiruumi tuli 5-89
Salongi valgustus 5-87
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 5-87
Salongivalgustus 5-89
Tagumised valgustid 5-88
Tualettpeegli tuli 5-88
Salongi varustus 5-114
Kell 5-119
Külgkardin 5-120
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-117
Pagasikate 5-121
Pagasivõrgu hoidik 5-121
Päikesesirm 5-115
Pistikupesa 5-115
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-120
Riidenagi 5-119
Topsihoidik 5-114
Tuhatoos 5-114
USB-laadija 5-116
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-27
Auruvoolik ja kütusepaagi kork 9-27
Automaatkäigukasti vedelik 9-28
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-27

Jahutussüsteem 9-28
Kardaanvõll 9-29
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad 9-28
Konditsioneeri külmaaine 9-29
Kütusefilter 9-27
Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 9-28
Mootoriõli ja õlifilter 9-27
Õhupuhastusfilter 9-27
Pidurivedelik 9-28
Pidurivoolikud ja -torustik 9-28
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 9-29
Seisupidur 9-28
Süüteküünlad 9-27
Väljalasketorustik ja summuti 9-28
Vedrustuse kinnituspoldid 9-28
Veovõllid ja kaitsekatted 9-29
Sõiduki andmesilt 2-36
Sõiduki juhtimine 1-36
Energiavool 1-52
Eriomadused 1-38
Hoiatus- ja märgutuled 1-46
Hübriidsüsteemi näidik 1-40
Näidikuploki ekraaniteated 1-48
Pistikhübriidrežiim (pistikhübriidsõiduk) 1-42
Rohelise tsooni sõidurežiim 1-56
Sõiduki käivitamine ja peatamine 1-36
Välise aku säästja+ (pistikhübriidsõiduk) 1-45
Sõiduki käsitsemise juhised 1-8
Sõiduki muutmine 1-8
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-40
Sõiduki seadistamine 4-40
Sõiduki sissesõitmise protsess 1-8
Sõiduki täismass 2-31
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-36
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed 1-9
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-88
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 7-89
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-91
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-88
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-32
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-36
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 7-34
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-33
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem
Sõidurežiimi valimine 6-53
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (2WD) 6-53
Sõidurežiimiga integreeritud juhtsüsteem (4WD) 6-55
Maastikurežiim 6-57
Sõidurežiim 6-55
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-33

Soovituslik SAE-viskoossusklass 2-35
Sõrmejälgede autentimise süsteem 5-12
Kui ostate kasutatud auto 5-14
Sõrmejälgede autentimise süsteemi kasutamine 5-13
Sõrmejälgede autentimise süsteemi seaded 5-12
Süsteemi tööd piiravad tegurid 5-14
Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord 9-93

T

Tagaluuk 5-55
Tagaluugi avamise ajal. 5-55
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-57
Tagaluugi sulgemine 5-56
Tagumise kaassõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) 5-30
Süsteemi ettevaatusabinõud 5-31
Süsteemi kasutamine 5-31
Süsteemi seaded 5-30
Vastavusdeklaratsioon 5-33
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 7-108
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 7-110
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 7-109
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-113
Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem (PCA) 7-127
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 7-129
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-130
Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi sätted 7-128
Tahavaatekaamera (RVM) 7-97
Tahavaatekaamera kasutamine 7-99
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-101
Tahavaatekaamera seaded 7-98
Talvine sõit 6-61
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-63
Lumised ja jäised teed 6-61
Tehnohooldus 9-5
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-5
Omaniku vastutus 9-5
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-47
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-50
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-48
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 7-49
Turvapadi – täiendav turvasüsteem 3-42
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-54
Kuidas töötab turvapadjasüsteem? 3-50
Kus asuvad turvapadjad? 3-45
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-59
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? 3-55
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-53
Täiendavad ohutusabinõud 3-60
Turvapatjade hoiatussildid 3-60
Turvavööd 3-22

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-29
Turvavööde hoiatustuli 3-23
Turvavööde hooldus 3-31
Turvavööde ohutusnõuded 3-22
Turvavööde süsteem 3-25

U

Ukselukud 5-25
Laste turvalukud tagaustel 5-29
Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA) 5-29
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-28
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-27
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-25
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall (Euroopas) 8-37
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-39
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall (Euroopas) 8-40
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 7-102
Kaamerasüsteemi sätted 7-102
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-107
Ümbritseva vaate kaamera töö 7-104

V

Vabakäigurežiimile üleminek 6-17
Välimuse ülevaade (eestvaade) – hübriidsõiduk 2-3
Välimuse ülevaade (eestvaade) – pistikhübriidsõiduk 2-15
Välimuse ülevaade (tagantvaade) – hübriidsõiduk 2-4
Välimuse ülevaade (tagantvaade) – pistikhübriidsõiduk 2-16
Väline hooldus 9-82
Autokere hooldus 9-82
Salongi hooldus 9-87
Välised tuled 5-74
Aku säästmisfunktsioon 5-77
Esilaternate tervitusfunktsioon 5-79
Esitulede kõrguse regulaator 5-77
Esitulede viivitus/ajalõpufunktsioon 5-78
Kaugtulede kasutamine 5-76
Päevatuled (DRL) 5-79
Suunatuled ja reavahetuse märguanded 5-76
Tagumised udutuled 5-77
Tulede lüliti 5-74
Välisvarustus 5-123
Katuseraam 5-123
Vargusvastane alarmsüsteem 5-34
Vastavusdeklaratsioon 2-38, 7-144
Esiradar 7-144
Tagumine nurgaradar 7-149