

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu käesolevas „Omaniku käsiraamatus“ toodud informatsioon oli kehtiv selle väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse võimaldamiseks jätab HYUNDAI endale siiski õiguse oma tooteid igal hetkel ja ilma eelneva teatamiseta muuta.

See käsiraamat kehtib selle mudeli kõikide versioonide kohta ning siin on kirjeldatud nii standard- kui ka lisavarustuse kasutamist. Seetõttu võite siit leida ka sellist infot, mis teie isikliku sõiduki kohta ei kehti.

Juhime teie tähelepanu sellele, et osadel mudelitel asub rool paremal. Mõningad käesolevas käsiraamatus antud selgitused ja illustratsioonid on parempoolse rooliga mudelite puhul vastupidised.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovime järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid löike pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.

Need pealkirjad tähendavad järgnevat:

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

EESSÕNA

Suur tänu teile HYUNDAI sõiduki valimise eest! Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja varustust ning nende kasutamist. Soovitame teil selle käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda, sest siin on rohkelt teavet, mille abil saate sõitu oma uue autoga veelgi enam nautida.

Tootja soovib kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd läbi viia volitatud Hyundai teeninduses.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Märkus: Kuna ka järgmised autoomanikud vajavad käesolevas käsiraamatus toodud teavet, jätke see palun oma HYUNDAI müümise korral uue omaniku tarbeks autosse. Täname teid!



ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Tehnilised andmed ja tarbijainfo“ (lk 8-8) toodud andmetele.

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite sõitu oma auto-ga alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ võib teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervikuna läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi lugeda kõik käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega HOIATUS ja ETTEVAATUST, et oskaksite vältida tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad selles käsiraamatus rohked illustratsioonid, et auto kohta võimalikult täpseid selgitusi anda. Käsiraamatus leiab infot auto varustuse, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud „Sisukorras“. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage aine-registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: see käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineregistrist. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii et teil on ühe pilguga selge, kas antud osas on olemas teile vajalik teave.

Teie ja kõigi kaasliiklejate ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud hoiatused kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõõrid, mida käesolev käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja kirjeldatud ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Eriti olulisele infole tähelepanu juhtimiseks on selles käsiraamatus kasutatud läbivalt HOIATUSSÜMBOLIT ja pealkirju OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla tõsised ja isegi surmavad kehavigastused. Vigastuste vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

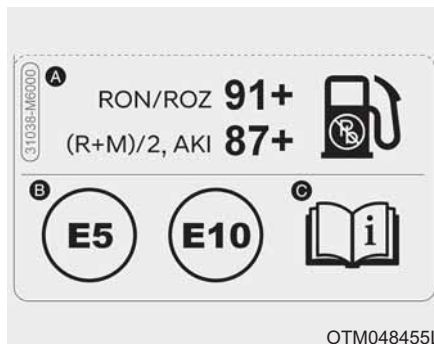
HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

**ETTEVAATUST**

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

NÕUDED KÜTUSELE**Kasutatava kütuse silt****Bensiinimootor**

Auto optimaalse suutlikkuse tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini, mis vastab kütusepaagi luugile kinnitatud kütuse sildi andmetele.

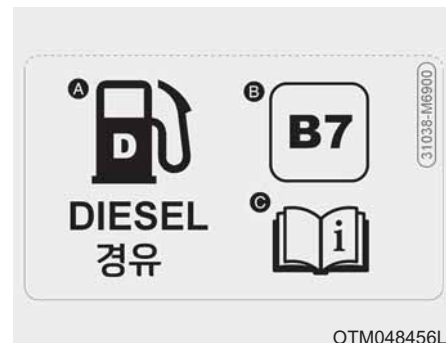
A. Pliivaba bensiini oktaanarv

- 1) RON/ROZ: oktaanarv
- 2) (R+M)/2, AKI: detonatsiooni-
kindluse indeks

B. Bensiinipõhiste kütuste tähised

* See sümbol tähistab kasutatavat kütust. Ärge kasutage mingeid muid kütuseid!

C. Täiendava teabe saamiseks lugege omaniku käsiraamatut.

Diiselmootor

Auto optimaalse suutlikkuse tagamiseks soovitame kasutada diislikütust, mis vastab kütusepaagi luugile kinnitatud kütuse sildi andmetele.

A. Kütus: diisel

B. Rasvhapete metüülestreid (FAME) sisaldavate diislipõhiste kütuste tähised

* See sümbol tähistab kasutatavat kütust. Ärge kasutage mingeid muid kütuseid!

C. Täiendava teabe saamiseks lugege omaniku käsiraamatut.

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopa mudelid

Soovitame kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem.

Välja arvatud Euroopa mudelid

Teie uus auto on ette nähtud töötama pliivaba bensiiniga, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Teie auto vajab maksimaalse suutlikkuse saavutamiseks PLIIVABA KÜTUST, mis vähendab ühtlasi kahjulike heitgaaside teket ning süüteküünalde määrdumist.



ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi mingeid toitesüsteemi puhastusaineid, kui need pole ette nähtud spetsiaalselt teie autole (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).



HOIATUS

- Kui tankimispüstol on kütuse juurdevoolu automaatselt katkestanud, ärge lisage paaki rohkem kütust.
- Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.

Pliid sisaldav bensiin (sõltuvalt mudelist)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Etanooli ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja etanooli segu, milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelkirjeldatud kütusesegud võivad põhjustada probleeme sõitmisel ning kahjustada toitesüsteemi, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kui sõitmisel tekivad probleemid, lõpetage otsekohe bensiini ja alkoholi igat liiki segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või sõitmist takistavaid tehnilisi rikkeid, kui nende põhjuseks on:

1. üle 10% etanooli sisaldav bensiin,
2. bensiin või bensiini-etanooli segu, mis sisaldab metanooli,
3. pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav bensiin.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat bensiini-etanooli segu ega mis tahes bensiini ja alkoholi segu, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

Muud kütused

Kui kasutate oma autos:

- räniühendeid (Si) sisaldavat kütust,
- mangaaniühendeid (Mn, MMT) sisaldavat kütust,
- ferrotseeni (Fe) sisaldavat kütust või
- muid metallilisi lisandeid sisaldavaid kütuseid,

võib see kahjustada autot, mootorit ja süüteküünlaid ning põhjustada vahelejätmissi mootori töös, kiirendusvõime halvenemist, mootori väljasuremist, katalüsaatori sulamist, ebatavalist roostetamist, auto tööea lühenemist vms.

Sel juhul võib süttida ka heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaartoruli.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütus

HYUNDAI soovib mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti mootori jõudlusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.



ETTEVAATUST

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli!

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada mootori jõudlust ning kahjustada toitesüsteemi komponente, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Soovitame kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem.

Autoomanikel, kes ei kasuta regulaarselt ei kvaliteetset bensiini ega kütuselisandeid ning kelle autol tekivad käivitusprobleemid või mootor ei tööta enam ühtlaselt, soovitame lisada kütusepaaki vastavalt hooldusgraafikule ühe pudeli kütuselisandit (vt 7. peatüki osa „Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik“).

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Auto kasutamine välismaal

Kui asute oma autoga reisile välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele,
- kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoriga autos tohib kasutada ainult sellist tanklates müüdavat diislikütust, mis vastab EN 590 või sellega samaväärsete standardite nõuetele. (Lühend EN tähendab „Euroopa normatiivi“.) Ärge kasutage veesõidukitele mõeldud diislikütust, kütteõlisid ega heaks kiitmata kütuselisandeid, sest need põhjustavad liigset kulumist ning võivad mootorit ja toitesüsteemi kahjustada. Nõuetele mittevastavate kütuste ja/või kütuselisandite kasutamine võib piirata ka teile garantiiga antud õigusi.

Teie autos peab kasutama diislikütust, mille tsetaanarv on suurem kui 51. Kui saadaval on kaht tüüpi diislikütust, kasutage suve- ja talvekütust õigesti vastavalt järgnevatele temperatuuridele:

- Üle -5 °C ... suvine diislikütus
- Alla -5 °C ... talvine diislikütus

Jälgige kütusetaset paagis väga tähelepanelikult: kui mootor seiskub kütuse lõppemise tõttu, tuleb õhk toitesüsteemist täielikult kõrvaldada, enne kui mootori saab uuesti käivitada.



ETTEVAATUST

Jälgige, et kütusepaaki ei satuks bensiini ega vett. Vastasel juhul peab selle süsteemist välja laskma ja torustiku täielikult tühjendama, et vältida sissepritsepumba ummistumist ja mootori kahjustumist.



ETTEVAATUST

Diiselmootoriga autodes, mille varustusse kuulub kübemefilter (DPF), on soovitatav kasutada asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud diislikütust.

Kui kasutate sellises autos kõrge väävlisisaldusega diislikütust (üle 50 miljondiku osa väävlit) ja ebasobivaid lisaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja hakata eralduma valget suitsu.

Biodiisiel

Tanklakettide poolt turustatavat diislikütust, mis sisaldab kuni 7% biodiisli (tuntud nime all „B7 diisel“) võib kasutada teie autos, kui biodiisel vastab standardi EN 14214 või samaväärsete normatiivide nõuetele. (Lühend EN tähendab „Euroopa normatiivi“.) Rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõlide metüülestrist (VME) jms valmistatud üle 7-protsendiliste biokütuste kasutamine või üle 7-protsendilise diislikütuse segamine biodiisliga põhjustab liigset kulumist ning võib mootorit ja toitesüsteemi kahjustada. Nõuetele mittevastavate kütuste kasutamise tõttu kulunud või kahjustatud osade remont või asendamine ei kuulu hüvitamisele tootjapoolse garantii raames.

**ETTEVAATUST**

- Ärge kasutage kunagi ühtki kütust, ei diislikütust ega B7-biodiislit vms, mis ei vasta uusimatele autokütustele kehtestatud nõuetele.
- Ärge kasutage kunagi min-geid kütuselisandeid ega toitesüsteemi hooldusaineid, mida auto tootja pole soovitanud ega heaks kiitnud.

NÕUANDEID AUTOJUHTIMISEKS

Nagu teistegi sama tüüpi autode puhul, võivad vead selle auto juhtimisel lõppeda juhitavuse kaotamise, avarii või üle katuse rullumisega.

Sellele sõidukile omastest konstruktsioonilistest iseärasustest (kõrgem maapinna kliirens, rööbe jms) tingituna asub selle auto raskuskese kõrgemal kui tavalistel sõiduautodel. Teisisõnu – sellised sõidukid ei ole ette nähtud pööreteks samadel kiirustel kui tavalised kahe- ja kolme- ratastel autod. Niisiis vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid. Veel kord – vead selle auto juhtimisel võivad lõppeda juhitavuse kaotamise, avarii või üle katuse rullumisega. **Lugege kindlasti läbi kõik selle käsiraamatu 5. peatüki osas „Ümberpaiskumise riski vähendamine“ antud sõidujuhised.**

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

Spetsiaalne sissesõitmise periood ei ole vajalik. Kui järgite esimese 1000 km läbimisel paari lihtsat ettevaatusabinõud, võite parandada oma auto suutlikkust, ökonoomsust ning pikendada sõiduki tööiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2000–4000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori töökiiruse muutmine on kasulik selle korralikuks sisetöötamiseks.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et vältida piduritel korralikult paika minna.
- Ärge vedage esimese 2000 km jooksul oma autoga järelhaagist.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

SISUKORD

Teie auto ühe pilguga

1

Teie auto turvasüsteemid

2

Teie auto varustus

3

Multimeediasüsteem

4

Auto juhtimine

5

Hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

8

Aineregister

A

Teie auto ühe pilguga

Välisvaade (I)	1-2
Välisvaade (II)	1-3
Sisevaade	1-4
Armatuurlaua ülevaade (I)	1-5
Armatuurlaua ülevaade (II)	1-6
Mootoriruum	1-7

VÄLISVAADE (I)

■ Eestvaade



- 1. Katuse luuk 3-37
- 2. Esiklaasi puhastid 7-41
- 3. Küljepeegel 3-29
- 4. Ukselukud 3-14
- 5. Esituli.....3-110, 7-80
- 6. Päevatuli.....3-118
- 7. Esiudutuli 3-116
- 8. Kapott.....3-42
- 9. Rehvid ja veljed 7-48
- 10. Parkimisabisüsteem
(andurid ees ja taga) 3-132

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OTLE018001

VÄLISVAADE (II)

■ Tagantvaade



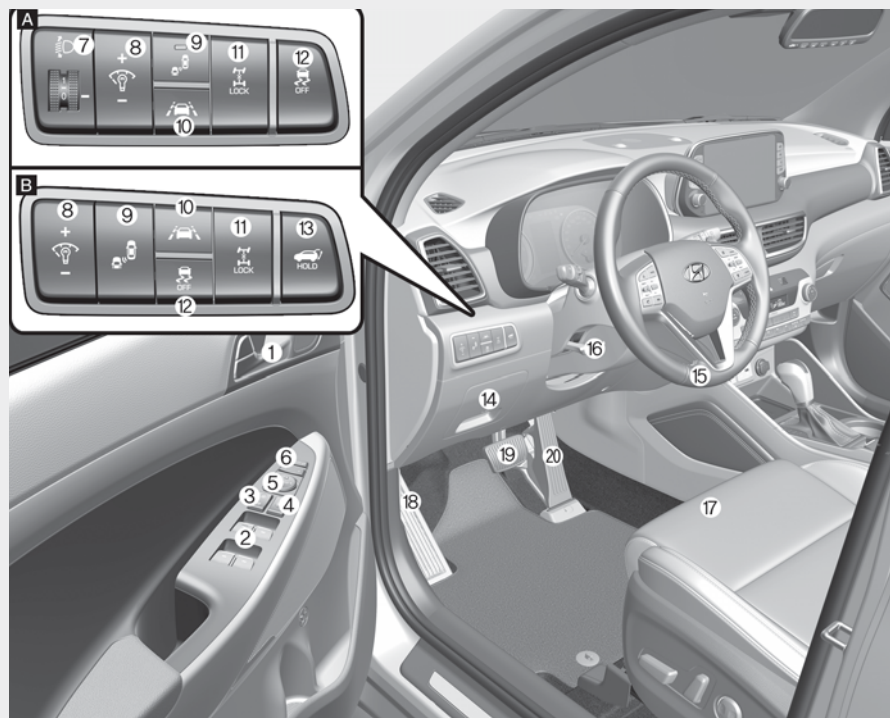
1. Antenn	4-3
2. Tagaklaasi puhasti	7-43
3. Kütusepaagi täiteava luuk	3-44
4. Pukseerimisaasa kinnituskoh	6-40
5. Kombineeritud tagatuli	7-89
6. Tagaluuk.....	3-47
7. Kõrge lisapidurituli	7-92
8. Tagurduskaamera	3-136
9. Parkimisabisüsteem (andurid taga)	3-129

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OTLE018002

SISEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga model



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Ukse lukustusnupp 3-16
2. Elektriliste aknatõstukite lülidid* 3-32
3. Uste kesklukustuse lüliti* 3-17
4. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti* ..3-35
5. Küljepeeglite reguleerimisüliti* 3-30
6. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti* ..3-31
7. Esitulede kõrguse regulaator* 3-118
8. Armatuurilaua valgustuse regulaator* ..3-62
9. Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) lüliti* 5-114
10. Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) lüliti* 5-122
11. Nelikveo lukustuslüliti* 5-68
12. ESC-süsteemi väljalülituslüliti* 5-58
13. Elektrilise tagaluugi lüliti* 3-49
14. Kaitsmeplokk 7-65
15. Rool 3-22
16. Roolisamba vabastuskang* 3-23
17. Iste 2-4
18. Kapoti avamishoob 3-42
19. Piduripedaal 5-43
20. Gaasipedaal

* : kui on varustuses

OTLE018003

SISEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

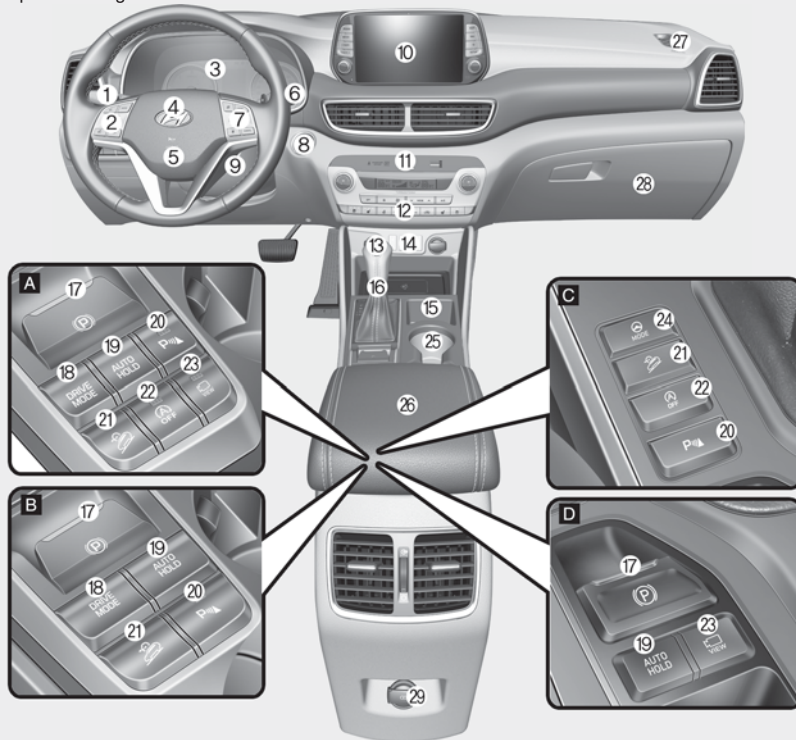
1. Ukse lukustusnupp 3-16
2. Elektriliste aknatõstukite lüliti* 3-32
3. Uste kesklukustuse lüliti* 3-17
4. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti* 3-35
5. Küljepeeglite reguleerimisüliti* 3-30
6. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti* 3-31
7. Esitulede kõrguse regulaator* 3-118
8. Armatuurlaua valgustuse regulaator* 3-62
9. Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) lüliti* 5-114
10. Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) lüliti* 5-122
11. Nelikveo lukustuslüliti* 5-68
12. ESC-süsteemi väljalülituslüliti* 5-58
13. Elektrilise tagaluugi lüliti* 3-49
14. Kaitsmeplokk 7-65
15. Rool 3-22
16. Süütelukk 5-6
17. Iste 2-4
18. Kapoti avamishoob 3-42
19. Piduripedaal 5-43
20. Gaasipedaal

* : kui on varustuses

OTLE018003R

ARMATUURLAUJA ÜLEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga model



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Tulede ja suunatulede lülituskang 3-110
2. Helisüsteemi lülitiid roolil* 4-4
3. Näidikuplokk 3-60
4. Signaal.....3-24
5. Juhi esiturvapadi 2-52
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang 3-125
7. Kiirushoidiku lülitiid* 5-154, 5-159
8. Mootori start/stopp-lüliti* 5-11
9. Süütelukk.....5-6
10. Helisüsteem/
audio-, video- ja navigatsioonisüsteem* 4-14
11. Ohutulede lüliti 6-2
12. Kliimaseade* 3-140, 3-150
13. Sigaretisüütaja* 3-177
- Voolupesa 3-173
14. AUX- ja USB-pesa.....4-2
15. Mobiiltelefonij juhtmevaba laadimissüsteem* ..3-175
16. Käigukang 5-20, 5-24, 5-31
17. Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti* 5-46
18. Sõidurežiimi valikulüliti* 5-84
19. Automaatse seisupiduri lüliti* 5-52
20. Eesmist ja tagumiste anduritega parkimisabi-
süsteemi sisselülitisüliti/
Tagumiste anduritega parkimisabi-
süsteemi väljalülitisüliti 3-130, 3-133
21. Mägi piduri lüliti* 5-64
22. ISG-süsteemi väljalülitisüliti* 5-76
23. Täisvaatemonitori lüliti* 3-137
24. Roolimisrežiimi valikulüliti* 5-82
25. Topsihoidikud 3-171
26. Keskkonsooli hoiulaegas.....3-168
27. Kaassõitja esiturvapadi* 2-52
28. Kindalaegas 3-169
29. USB-laadija* 3-174

* : kui on varustuses

OTLE018004

■ Parempoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

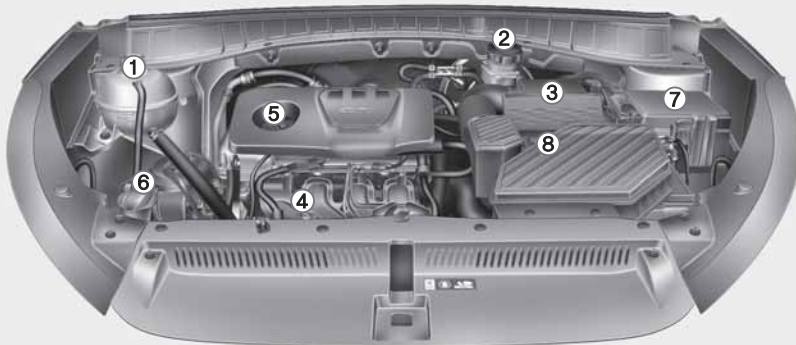
OTLE018004R

1. Tulede ja suunatulede lülituskang.....3-110
2. Helisüsteemi lülitid rooli* 4-4
3. Näidikuplokk.....3-60
4. Signaal 3-24
5. Juhi esiturvapadi 2-52
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang 3-125
7. Kiirushoidiku lülitid*.....5-154, 5-159
8. Mootori start/stopp-lüliti*.....5-11
9. Roolisamba vabastuskang 3-23
10. Helisüsteem/
audio-, video- ja navigatsioonisüsteem* 4-14
11. Ohutulede lüliti 6-2
12. Kliimaseade* 3-140, 3-150
13. Sigaretisüütaja* 3-177
14. AUX- ja USB-pesa 4-2
15. Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem*...3-175
16. Käigukang 5-20, 5-24, 5-31
17. Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti* 5-46
18. Sõidurežiimi valikulüliti* 5-84
19. Automaatse seisupiduri lüliti* 5-52
20. Eesmist ja tagumiste anduritega parkimisabi-
süsteemi sisselülituslüliti/
Tagumiste anduritega parkimisabi-
süsteemi väljalülituslüliti 3-130, 3-133
21. Mägipiduri lüliti* 5-64
22. ISG-süsteemi väljalülituslüliti* 5-76
23. Täisvaatemonitori lüliti* 3-137
24. Roolimisrežiimi valikulüliti* 5-82
25. Topsihoidikud 3-171
26. Keskkonsooli hoiualaegas 3-168
27. Kaassõitja esiturvapadi*.....2-52
28. Kindalaegas 3-169
29. USB-laadija*.....3-174

* : kui on varustuses

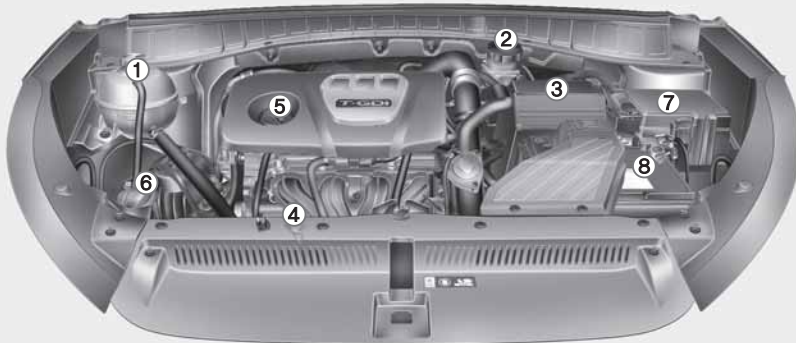
MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor 1,6 l GDI



- 1. Mootori jahutusvedeliku paak/
radiaatori kork.....7-31
- 2. Piduri-/sidurivedeliku paak 7-35
- 3. Õhufilter 7-38
- 4. Mootoriõli mõõtevarras.....7-27
- 5. Mootoriõli täiteava kork 7-28
- 6. Klaasipesuvedeliku paak.....7-36
- 7. Kaitsmeplokk 7-60
- 8. Aku.....7-44

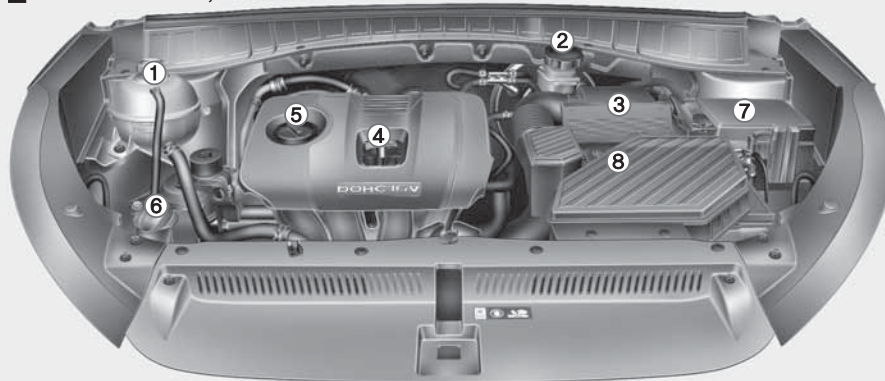
■ Bensiinimootor 1,6 l T-GDI



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

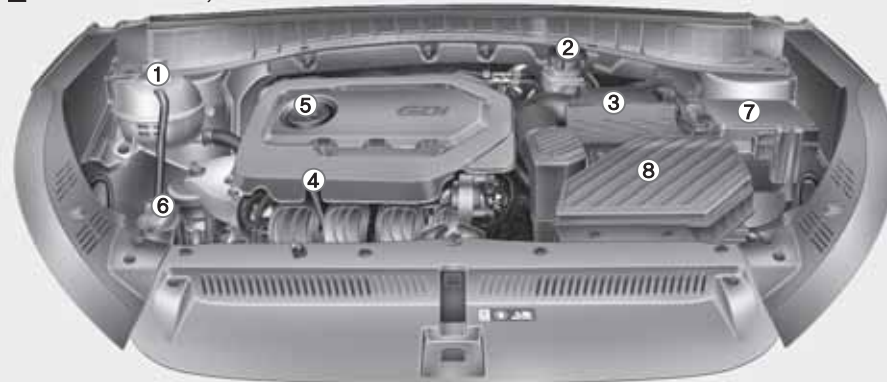
OTLE075001/OTLE075002

■ Bensiinimootor 2,0 I MPI



1. Mootori jahutusvedeliku paak/ radiaatori kork.....	7-31
2. Piduri-/sidurivedeliku paak	7-35
3. Õhufilter	7-38
4. Mootoriõli mõõtevarras.....	7-27
5. Mootoriõli täiteava kork	7-28
6. Klaasipesuvedeliku paak.....	7-36
7. Kaitsmeplakk	7-60
8. Aku.....	7-44

■ Bensiinimootor 2,4 I GDI



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OTLE075003/OTLE075104

■ Smartstream D 1,6 l



1. Mootori jahutusvedeliku paak/ radiaatori kork.....	7-31
2. Piduri-/sidurivedeliku paak	7-35
3. Õhufilter	7-38
4. Mootoriõli mõõtevarras.....	7-28
5. Mootoriõli täiteava kork	7-30
6. Klaasipesuvedeliku paak.....	7-36
7. Kaitsmeplakk	7-60
8. Aku.....	7-44
9. Kütusefilter	7-37

■ Diiselmootor 2,0 l TCI / 2,0 l 48V MHEV



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OTLE078002/OTLE078001

Selles peatükis antakse teile tähtsat teavet selle kohta, kuidas kaitsta iseennast ja kõiki oma kaassõitjaid. Siin selgitatakse, kuidas kasutada õigesti istmeid ja turvavööd ning kuidas töötavad teie auto turvapadjad. Lisaks leiate siit juhised selle kohta, kuidas imikuid ja väikelapsi autos õigesti oma kohale kinnitada.

Tähtsad ohutusnõuded	2-2
Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	2-2
Turvapatjadega seotud ohud.....	2-2
Ärge kaotage tähelepanu.....	2-2
Jälgige oma sõidukiirust	2-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3
Istmed	2-4
Ohutusnõuded	2-5
Esiistmed.....	2-6
Tagaiste.....	2-13
Peatoed.....	2-16
Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)	2-20
Turvavööd	2-24
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-24
Turvavöö hoiatustuli	2-25
Turvavööde süsteem.....	2-28
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-34
Turvavööde hooldus	2-37

Laste turvavarustus	2-38
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele!.....	2-38
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine	2-39
Lapse turvaistme paigaldamine autosse.....	2-41
Turvapadjad - täiendav turvasüsteem	2-50
Kus asuvad turvapadjad?	2-52
Kuidas turvapatjade süsteem töötab?	2-57
Mis järgneb turvapatjade täitumisele?	2-61
Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele	2-62
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	2-63
Turvapatjade süsteemi hooldus.....	2-68
Täiendavad ohutusnõuded.....	2-69
Turvapatjade hoiatuskleebised	2-69
Aktiivkapoti tõstesüsteem	2-70
Olukorrad, milles süsteem võib tööle rakenduda.....	2-70
Olukorrad, milles süsteem tööle ei rakendu.....	2-71
Häire süsteemi töös.....	2-72

TÄHTSAD OHUTUSNÕUDED

Järgnevast osast ja kogu käesolevast käsiraamatust leiate palju erinevaid ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Selles osas toodud ohutusnõuded kuuluvad kõige tähtsamate hulka.

Kinnitage alati oma turvavöö

Turvavöö on parim kaitsevahend mis tahes tüüpi liiklusõnnetuse korral. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapadjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Ärge pange alla 13-aastaseid lapsi kunagi istuma esiistmele! Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Suuremad lapsed peavad kasutama istmekõrgendust koos auto turvavööga seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapadjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja täitumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige hoolikalt kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kaotage tähelepanu

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni eluohtlikud tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Igakülgne ohutus peab autojuhi jaoks olema alati esikohal. Juhid peavad olema teadlikud asjaoludest, mis võivad nende tähelepanu häirida – näiteks söömine, unisus, kosmeetikatoodete kasutamine, kõrvaliste esemete kättevõtmine, teised kaassõitjad või mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui pöörab pilgu teelt või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijaid, telefone, naviseadmeid vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.

- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage sõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see ka seadusega keelatud. Mitmetes riikides ja linnades on käes hoitava telefoni kasutamine autoroolis üldse keelatud.
- Ärge laske KUNAGI ühelgi kaasaskantaval seadmel oma tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

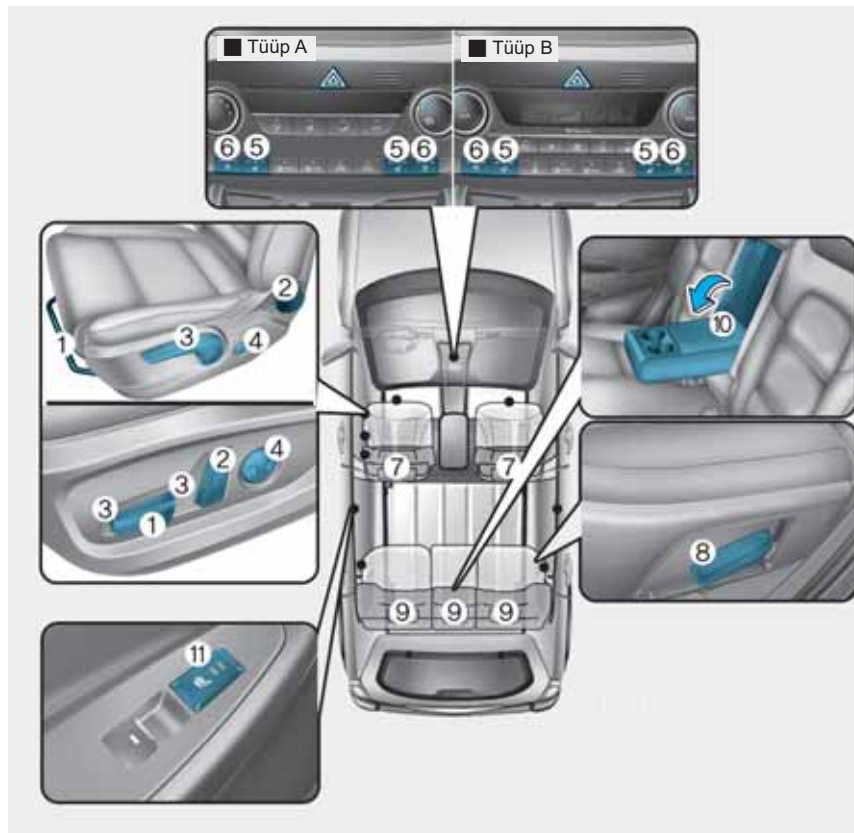
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel – mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust ning lähtuge kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide seisundit ja rõhku ning viige õigeaegselt läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED



Esiistmed

- (1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
- (2) Seljatoe kallutamine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiiste)
- (4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
- (5) Istmesoojenduse lülitid*
- (6) Istme ventileerimise lülitid*
- (7) Peatoed

Teine istmerida

- (8) Seljatoe kallutamine ja kokkuklappimine
- (9) Peatoed
- (10) Käetugi
- (11) Istmesoojenduse lüliti*

* : kui on varustuses

OTLE035001

Ohutusnõuded

Õigesti reguleeritud istmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitjate kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Ärge kasutage istmetel mingeid libedaid lisakatteid või patju. Istuja puusad võivad avarii või järsu pidurdamise korral turvavöö vöörihma alt välja libiseda.

Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad sisemised kehavigastused, kuna turvavöö ei saa istujat enam korralikult kaitsta.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Niisiis nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et saaksite siiski normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö.

Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Täiskasvanud ja lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.

HOIATUS

Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Pange istme seljatugi alati püstiasendisse ning turvavöö vöörihm madalalt ja tihedalt üle puusade.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela, üle teravate servadega esemete ega paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimisülilite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerrata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge reguleerige juhiistme asendit KUNAGI sõidu ajal, sest iste võib väga ootamatult liikuda. See võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning avarii.
- Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Juhi jalaruumis asuvad lahtised esemed võivad segada jalgpedaalide kasutamist ning selle tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.

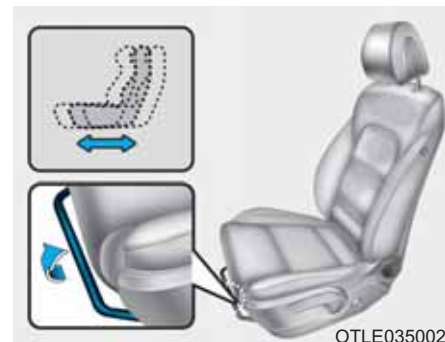
(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange autosse esemeid, mis ei lase istme seljatuge selle normaalses fikseeritud asendis hoida.
- Ärge pange välgumihklit auto istmele või põrandale. Istme asendi muutmisel võib välgumihkel viga saada, gaas sellest välja pääseda ja põlema süttida.
- Kui püüate kätte saada istmete alla või istme ja kesk-konsooli vahele sattunud väikeseid esemeid, olge äärmiselt ettevaatlik. Võite oma käsi vastu istme mehhanismi teravaid servi vigastada.
- Olge esiistme asendi reguleerimisel ettevaatlik, kui keegi istub samal ajal tagaistmel.

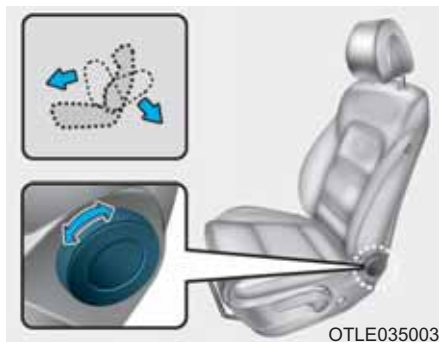
**ETTEVAATUST****Vigastuste vältimiseks:**

- Ärge reguleerige oma istme asendit siis, kui teie turvavöö on kinnitatud. Kui nihutate istet ettepoole, võib turvavöö avaldada väga tugevat survet teie alakehale.
- Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

Istme reguleerimine käsitsi**Istme nihutamine ette- ja tahapoole**

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud. Proovige selleks istet kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, pole see korralikult kohale fikseeritud.



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Keerake seljatoe asendi regulaatorketast tahapoole.
2. Toetuge kergelt seljatoele ning reguleerige see soovitud asendisse.
3. Vabastage regulaatorketas ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud.

Seljatoe kallutamisega seotud ohud

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

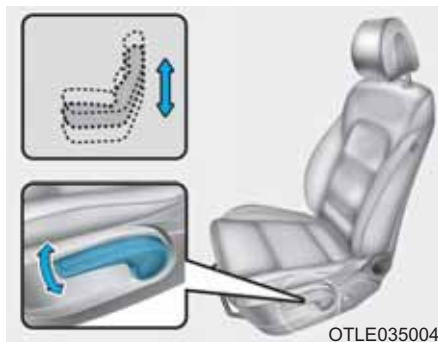
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm oma ülesannet täita, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

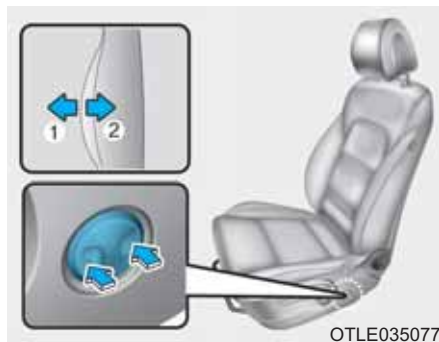
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja pea jääb turvavöö õlarihma taha kinni.



Istmepadja kõrguse reguleerimine (kui on varustuses)

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

- Vajutage reguleerimiskangi korduvalt allapoole, kui soovite istmepatja allapoole lasta.
- Tõmmake reguleerimiskangi korduvalt ülespoole, kui soovite istmepatja ülespoole kergitada.



Juhiistme nimmetoe reguleerimine (kui on varustuses)

Nimmetuge saab reguleerida istme välisküljel asuvat nimmetoe lüliti vajutades.

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa, vähendamiseks aga lüliti tagaosa.
2. Vabastage lüliti, kui nimmetugi on teie jaoks sobiv.

Istme elektriline reguleerimine

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimislülitite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Istmete kahjustamise vältimiseks:

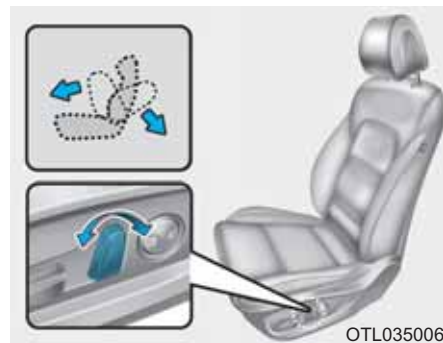
- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisele või tagumisele asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt, sest see võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.



Istme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Lükake reguleerimislüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Lükake reguleerimislüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui seljatugi on sobivasse asendisse jõudnud.

Seljatoe kallutamise seotud ohud

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

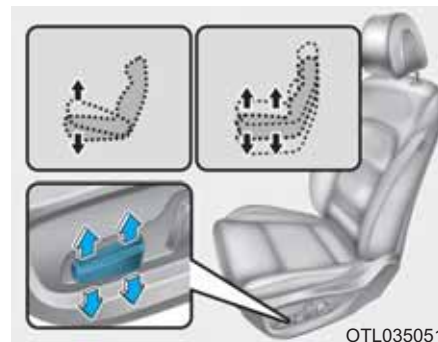
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm oma ülesannet täita, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

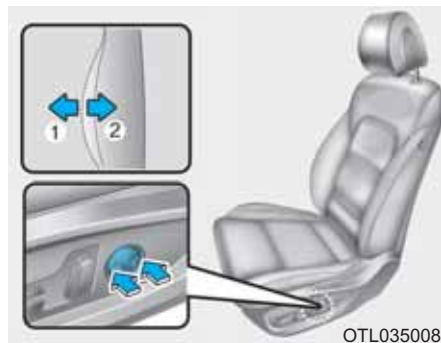
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja pea jääb turvavöö õlarihma taha kinni.



Istmepadja kõrguse reguleerimine (kui on varustuses)

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

1. • Istmepadja esiosa kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake reguleerimislüliti esiosa üles või vajutage alla.
 - Istmepadja tagaosa kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake lüliti tagaosa üles või vajutage alla.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.



Juhiistme nimmetoe reguleerimine (kui on varustuses)

- Nimmetuge saab reguleerida istme välisküljel asuvat nimmetoe lüliti vajutades.
- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

Tasku seljatoe tagaküljel



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku väikeste esemete hoidmiseks.



ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugedel asuvasse taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja sõitjaid vigastada.

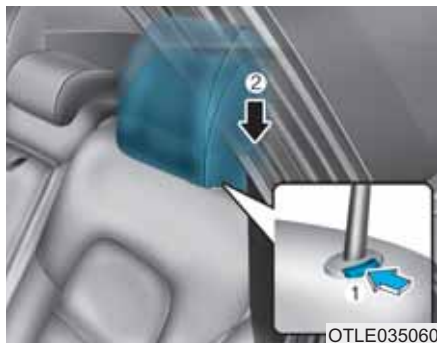
Tagaiste

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatoe saab pikkade esemete autosse mahutamiseks või pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.

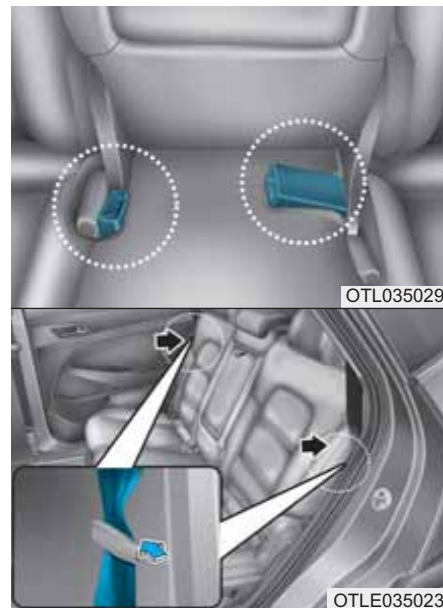
⚠ HOIATUS

- Ärge lubage kaassõitjatel kunagi sõidu ajal kokkuklapitud seljatoe peal istuda, kuna selline istumisasend pole turvaline ning turvavõid pole võimalik kasutada. Äkkpidurdamine või avariid võib sellisel juhul lõppeda üliõnustega või surmavate kehavigastustega.
- Kokkuklapitud tagaistmel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljast tugelest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.



Tagaistme seljatoe kokkuklappimiseks:

1. Pange esiistmete seljatoed kõige püstisemasse asendisse ning nihutage esiistmeid vajadusel ettepoole.
2. Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse.



3. Turvavööde vigastamise vältimiseks pange tagaistme turvavööde pandlad istme seljatoe ja istme-padja vahel asuvatesse taskutesse ning turvavööde riidid turvavööde juhikutesse.



4. Tõmmake seljatoe vabastushooba esiservast ülespoole ja keerake seljatugi ettepoole maha. Kui pane-
te seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi püstiasendisse, kontrollige alati üle, kas seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada.



5. Kui soovite tagaistet taas istumiseks kasutada, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha, tõmmates samal ajal seljatoe vabastushooba esiservast ülespoole.

Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega püstiasendis oma kohale fikseerub. Kontrollige, kas seljatugi on korralikult kohale fikseeritud.

⚠ HOIATUS

Kui panete tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi algasendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja keerake see aeglaselt püsti. Kontrollige, kas tagaistme seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada. Äkkpidurduse või avarii korral võib kohale fikseerimata seljatugi lasta pagasil suure jõuga ettepoole paiskuda, reisijatesalongi tungida ning sõitjatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

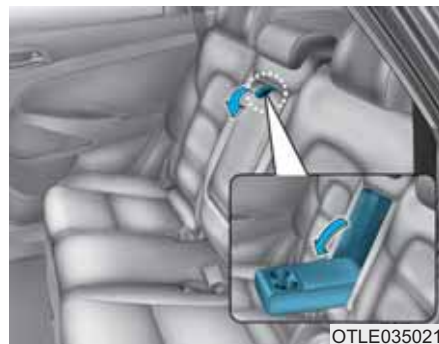
⚠ HOIATUS

Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada. Avarii korral võivad need vastu sõitjaid paiskuda, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

Alati, kui laadite autosse/autost pagasit, kontrollige esmalt üle, et mootor seisaks, käigukang oleks pandud parkimisasendisse P (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) ning seisu- pidur oleks rakendatud. Kui eelnevaid nõudeid ei täideta, võib auto ootamatult liikuma hakata, kui käigukang kogemata mõnda teise asendisse lükatakse.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme seljatoe keskel. Käetoe kasutamiseks tõmmake see seljatoe seest välja.



Topsihoidikud

Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

Peatoed

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed alati õigesse asendisse ENNE sõidu alustamist.
- Ärge laske KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

(Jätkub)

(Jätkub)



- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoh on samal kõrgusel istuja silmadega.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit KUNAGI sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

NB!

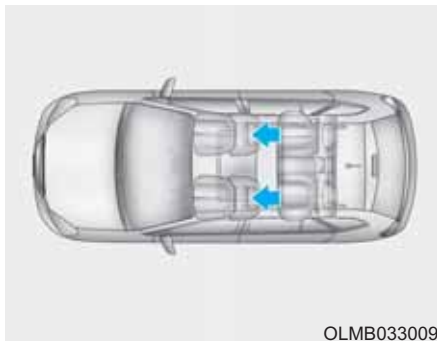
Peatugede kahjustamise vältimiseks ärge lööge KUNAGI peatugesid ega tõmmake neid liiga tugevalt.



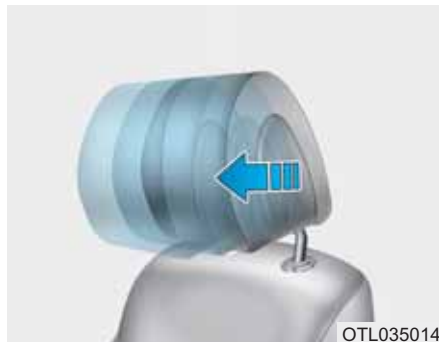
ETTEVAATUST

Kui tagaistmel kedagi ei istu, pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse, sest muidu võivad need takistada vaadet auto taha.

Esiistmete peatoed

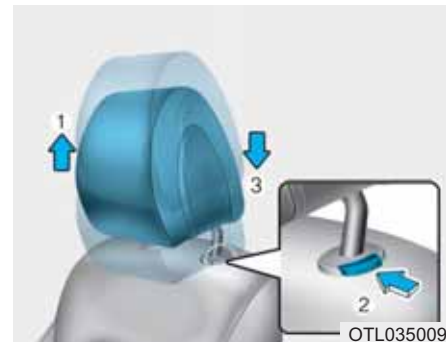


Mõlemad esiistmed on varustatud reguleeritavate peatugedega, mis teevad sõidu ohutumaks ja mugavamaks.



Peatoe reguleerimine ette-taha

Peatuge saab reguleerida ette-taha kolme erinevasse asendisse. Tõmmake selleks peatuge ettepoole, kuni see fikseerub teile sobivasse asendisse. Kui soovite peatoe tagasi kõige tagumisse asendisse panna, tõmmake see esmalt kõige eesmisse asendisse ja laske siis lahti.



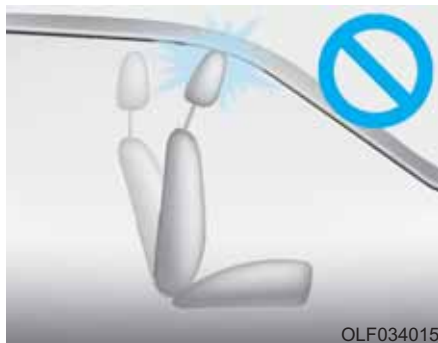
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

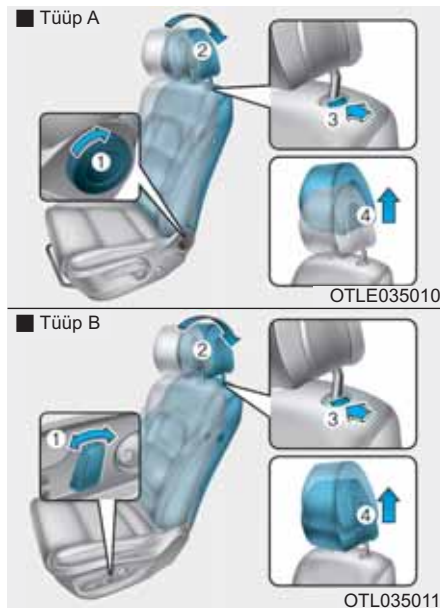
Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).



NB!

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid auto-siseseid osi puutuda.



Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

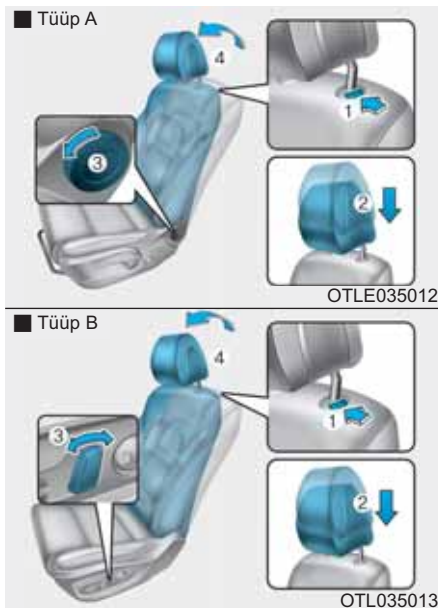
Peatoe eemaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha (2), kasutades seljatoe regulaatorketast või lülitit (1).
2. Tõmmake peatugi lõpuni üles.

3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3) ja tõmmake peatuge samal ajal ülespoole (4).

⚠ HOIATUS

Ärge lubage KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



Peatoe paigaldamiseks:

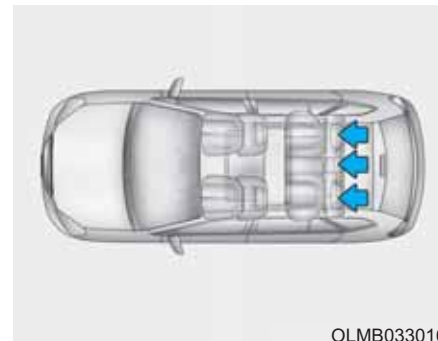
1. Kallutage seljatugi taha.
2. Pange peatoe jalad (2) seljatoe üla-serval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

4. Pange seljatugi algasendisse tagasi (4), kasutades seljatoe regulaatorketast või lülitit (3).

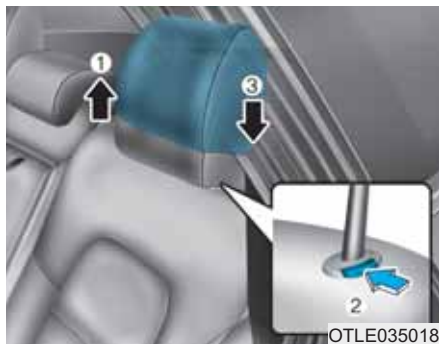
⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast peatoe paigaldamist ja õigesse asendisse reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

Tagaistme peatoed



Tagaistme kõik istekohad on varustatud peatugedega, et sõit tagaistmel oleks ohutum ja mugavam.



Peatõe kõrguse reguleerimine

Peatõe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatõe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatõe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).

Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)

Esiistmete istmesoojendus (kui on varustuses)

Istmesoojendus on ette nähtud istmete soojendamiseks külma ilmaga.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada tõsiseid **PÕLETUSI** – isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitjad peavad olema võimelised ise tundma, kui iste läheb liiga kuumaks, et nad saaksid istmesoojenduse vajadusel õigeaegselt välja lülitada.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või ei tunne nahal valu, sh järgnevat tüüpi kaas-sõitjad:

- lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,

(Jätkub)

(Jätkub)

- tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,
- üleväsinud inimesed,
- joobeseisundis isikud,
- inimesed, kes on võtnud unisust ja uimasust põhjustavaid ravimeid.

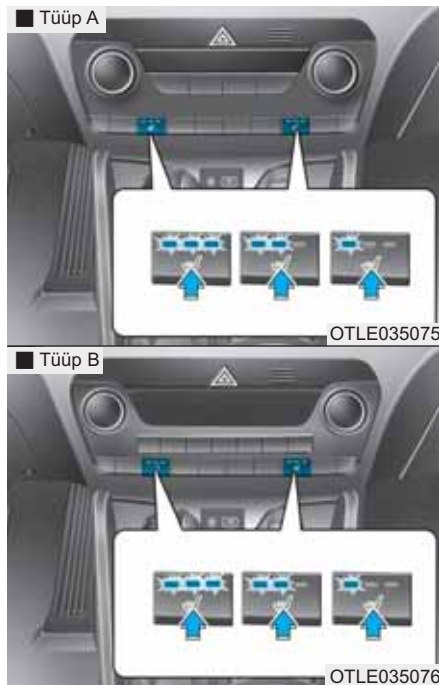
⚠ HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale **KUNAGI** mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istmesoojenduse osi kahjustada.



Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

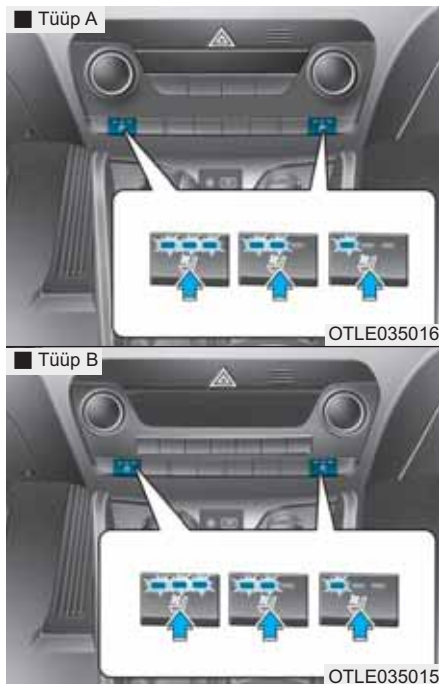


- Kui lülitit vajutatakse istmesoojenduse töötamise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub istmesoojendus välja.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lüliti on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Esiistmete ventileerimine (jahutus) (kui on varustuses)



Istmete ventileerimisfunktsioon, mille kasutamisel puhutakse õhku läbi väikeste õhuavade istmepadja ja seljatoe pinnal, on mõeldud esiistmete jahutamiseks.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme jahutamiseks vastavat lülitit (kui on varustuses).

- Iga lülitivajutusega muutub istme ventileerimiseks kasutatav õhuvool järgnevalt:

VÄLJAS → TUGEV (|||||)
↑ ↓
NÕRK (|||) ← KESKMINE (||||)

- Kui lülitit vajutatakse istme ventileerimise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub ventileerimisfunktsioon välja.
- Pärast süüte sisselülitamist on istme ventileerimisfunktsioon alati välja lülitatud.

NB!

Istmete ventileerimissüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage istmete ventileerimisfunktsiooni AINULT siis, kui kliimaseade on sisse lülitatud. Kui istmeid ventileeritakse pikka aega järjest siis, kui kliimaseade ei tööta, võivad ventileerimisfunktsiooni töös tekkida häired.
- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale mingeid vedelikke. Need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja funktsioon ei saa enam normaalselt töötada.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades funktsiooni normaalset tööd.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage auto uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagaistme istmesoojendus (kui on varustuses)



Kui mootor töötab, vajutage tagaistme vasak- või parempoolse äärmise istekoha soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lüliti.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

VÄLJAS → KÕRGE (☀️) → MADAL (🌫️)

Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lüliti on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad (kui on varustuses) on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK sõitjad kinnitama oma turvavöö. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati tagaistmele.
- Ärge lubage väikelastel kunagi sõita esiistmel, kui istme ees olevat turvapatja ei ole välja lülitatud. Kui laps on vaja panna istuma esiistmele, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvavarustust kasutades korralikult kohale.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi käsivarre alt ega selja tagant.
- Jälgige turvavöö kinnitamisel, et selle alla ei jääks kunagi mingeid kergesti purunevaid esemeid. Kui auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, võib turvavöö selliseid esemeid vigastada.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui see on keerdus. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kasutage turvavööd, kui selle rihm või mehhanism on kahjustatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kontrollige, et pandlasse ei oleks sattunud mingeid keeleplaadi kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.
- Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust mingil juhul ise muuta ega täiendada. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö enam korralikult pingule tõmbuda ega pingul püsida.

⚠ HOIATUS

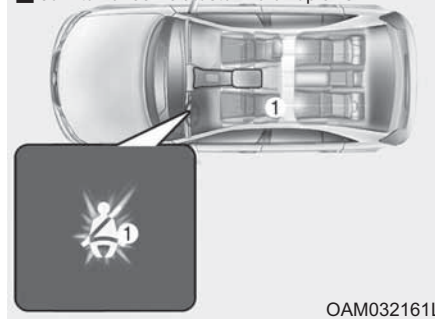
Kui turvavööd või nende mehhanismid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad,
- kahjustatud mehhanismid ja kinnitusdetailid,
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatus

■ Juhi turvavöö hoiatustuli näidikuplokis



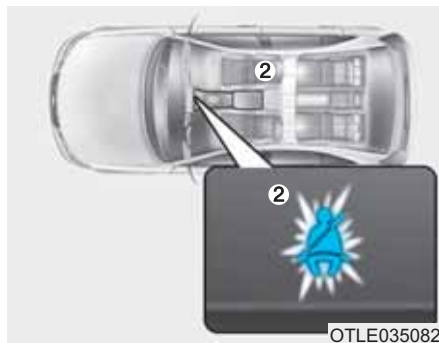
Juhi turvavöö hoiatus

Meeldetuletuseks autojuhile süttib turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juht avab oma turvavöö pärast süüde sisselülitamist, süttib turvavöö hoiatustuli uuesti ja põleb seni, kuni juht oma turvavöö kinnitab.

Kui juht ikka oma turvavööd ei kinnita ja auto sõidukiirus kerkib üle 9 km/h, hakkab põlev hoiatustuli vilkuma ja vilgub seni, kuni auto sõidukiirus langeb alla 6 km/h. (Mitte kõikidel mudelitel)

Kui turvavöö jäetakse ikka kinnitamata ja auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma. (Mitte kõikidel mudelitel)



Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus

Meeldetuletuseks eesmisele kaassõitjale süttib esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui ees istuva kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või kui kaassõitja avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavööd sellegipoolest ei kinnitata ja auto sõidukiirus kerkib üle 9 km/h, hakkab põlev hoiatustuli vilkuma ja vilgub seni, kuni auto sõidukiirus langeb alla 6 km/h.

Kui turvavöö jäetakse ikka kinnitamata ja auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.

HOIATUS

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimese istumisasend esiistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks esiistmel istujale vastavalt käesoleva käsiraamatu juhiste, milline on õige istumisasend.

i Kasulik teave

- Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui kaassõitja esiistmel keegi ei istu.
- Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud mõni raske kott või sellel veetakse muud pagasit.



Tagaistmel istujate turvavööde hoiatused

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), kuid mootor veel ei tööta, ning tagaistuja ei ole oma turvavööd kinnitatud, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Seejärel süttib tagaistme vastava turvavöö hoiatustuli umbes 35 sekundiks järgnevatel juhtudel:

- käivitade mootori, kui tagaistme turvavöö on kinnitamata,
- sõidate kiirusega üle 9 km/h, kui tagaistme turvavöö on kinnitamata,
- tagaistme turvavöö avatakse, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h.

Kui tagaistme turvavöö kinnitatakse, kustub vastav hoiatustuli kohe.

Kui tagaistme turvavöö avatakse hetkel, kui auto sõidab kiirusega üle 20 km/h, hakkab vastav turvavöö hoiatustuli vilkuma ja kostab 35 sekundi pikkune hoiatussignaal.

Kui aga tagaistme turvavöö kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast esmakordset kinnitamist kaks korda järjest, siis vastav turvavöö hoiatustuli tööle ei hakka.

Turvavööde süsteem

Turvavöö: vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamiseks:

Tõmmake turvavöö tagasitõmbe-mehhanismist välja ja lükake metallist keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pand-las kuuldava klõpsatusega.



Paigutage turvavöö vöörihm (1) üle oma puusade ja õlarihm (2) diagonaalselt üle oma rindkere.

Kui olete turvavöö vöörihma ümber puusade parajalt pingule reguleerinud, tõmbab turvavöö tagasitõmbe-mehhanism üleliigse osa rihmast automaatselt tagasi ning hoiab rihma pingul. Kui kumardute aeglase liigutusega ettepoole, siis rihm pikeneb ja liigub koos teiega. Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Samuti lukustub turvavöö juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kumarduda.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.



⚠ HOIATUS

Vales asendis turvavööd võivad avari korral suurendada raskete kehavigastuste riski. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

(Jätkub)

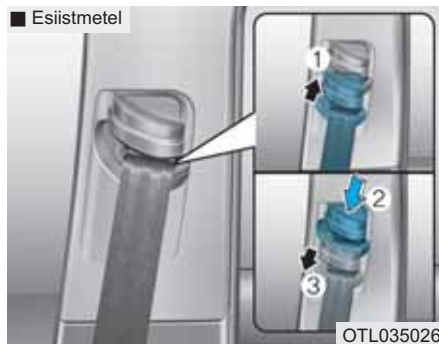
(Jätkub)

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Kontrollige alati üle, et turvavöö õlarihma kinnituspunkt oleks õigel kõrgusel ja kohale fikseeritud.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.

Kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja ohutuse tagamiseks saate turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrgust neljaastmeliselt muuta.

Õlarihm tuleb reguleerida kõrgusele, kus see jookseb üle rindkere ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrguse muutmiseks nihutage kõrguse regulaator üles- või allapoole sobivasse asendisse.

Kui soovite regulaatorit kõrgemale nihutada, lükake seda lihtsalt ülespoole (1). Madalamale nihutamiseks lükake regulaatorit allapoole (3), vajutades samal ajal sellel olevat nuppu (2).

Vabastage nupp, et turvavöö regulaator kohale fikseeruks. Kontrollige, kas kõrguse regulaator on kohale fikseeritud, proovides seda liigutada.

**Turvavöö avamiseks:**

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Pärast avamist peab tagasitõmbemehhanism turvavöö automaatselt tagasi sisse tõmbama. Kui seda ei juhtu, kontrollige, ega turvavöö pole keerdu läinud. Seejärel proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunktiturvavöö)

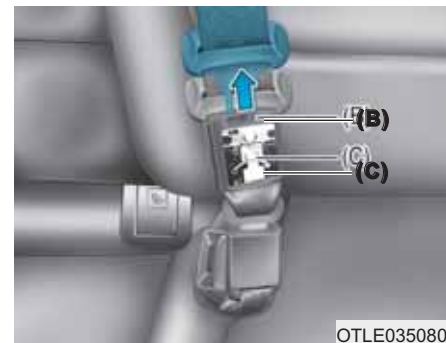


Turvavöö kinnitamiseks:

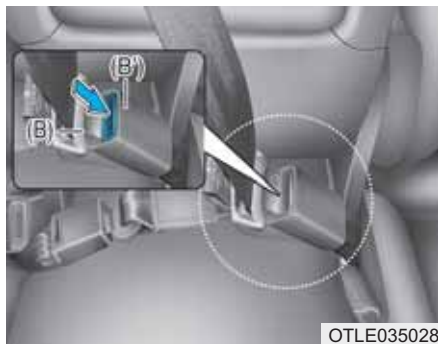
1. Tõmmake keeleplaat (A) turvavöö mehhanismi kattes olevast avast välja.



2. Lükake keeleplaat (A) pandlasse (A'), kuni kuulete klõpsatust, mis näitab, et keel on pandlas lukustunud. Kontrollige, et rihm ei oleks keerdus.



3. Võtke keeleplaat (B) hoiutaskust (C) välja.



4. Tõmmake rihtm keeleplaadist (B) kinni hoides pikemaks ja lükake keeleplaat (B) pandlasse (B'), kuni kuulete klõpsatust, mis näitab, et keel on pandlas lukustunud. Kontrollige, et rihtm ei oleks keerdus.

Tagaistme keskmise turvavöö kasutamisel peab kindlasti kasutama pannalt, mis on tähistatud kirjaga "CENTER".

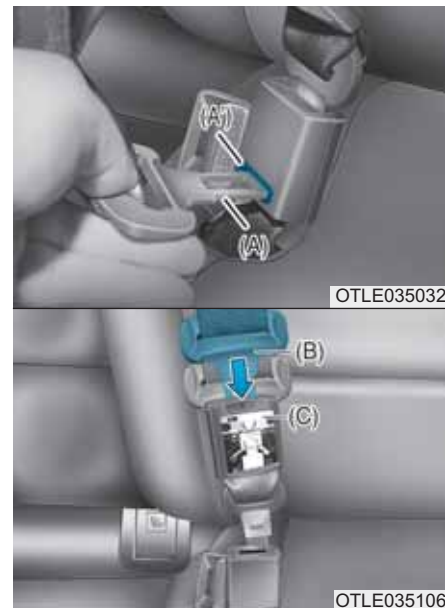
i Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.



Turvavöö avamiseks:

1. Vajutage pandlal (B') olevat avamisnuppu ja võtke keeleplaat (B) pandlast välja.



2. Et lasta tagaistme keskmisel turvavööl tervenisti tagasi sisse kerida, pistke keeleplaat (A) rihma vabastuspilusse (A'). Tõmmake nüüd turvavöö rihma ülespoole ja laske sellel automaatselt tagasi sisse kerida.
3. Pange keeleplaat (B) hoiule taskusse (C).



4. Pistke keeleplaat (A) turvavöö mehhanismi kattes olevasse avasse.

Eelpingutiga turvavööd



Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete eelpingutiga turvavööd (eelpingutid koos avariifiksaatoritega). Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Turvavööde eelpingutid võivad rakenduda tööle koos turvapatjadega, kui eestpoolt saadav löök on piisavalt tugev.

Kui auto peatub väga äkki või kui istuja proovib järsult ettepoole kummarduda, lukustab turvavöö tagasitõmbemehhanism turvavöö fikseeritud asendisse. Teatud esikokkupõrgete korral rakendub tööle ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevalt vastu istuja keha.

(1) Turvavöö eelpinguti

Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

(2) Turvavöö avariifiksaator (EFD – Emergency Fastening Device) (juhi turvavöö, kui on varustuses)

Turvavöö avariifiksaatori (EFD) ülesandeks on hoida turvavöö võõrihm teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja alakkeha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse surve juhi või esiistmel istuva kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

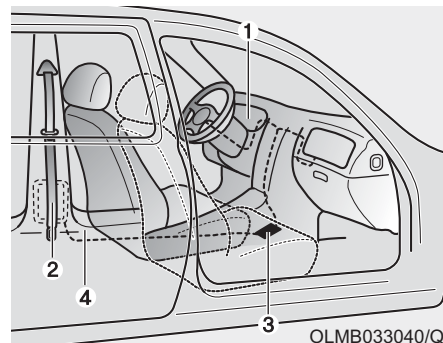
- Kinnitage alati oma turvavöö ja istuge korralikult oma istmel.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on keerdus või ei tõmbu pingule. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast töölerakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Seda võib teha ainult volitatud HYUNDAI teenindus.
- Ärge lööge ega põrutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende töölerakendumist enne, kui need on jõudnud mõni minut jahtuda. Kui turvavööde eelpingutid kokkupõrke korral tööle rakenduvad, siis nende mehhanismid kuumenevad ja võivad teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelpingutitega turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel:

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) SRS-juhtmoodul
- (4) Turvavöö avariifiksaator (EFD) (kui on varustuses)

NB!

Andur, mis aktiveerib turvapadja, on ühendatud turvavöö eelpingutiga. Turvapadja hoiatustuli näidiku-plokis süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON). Seejärel peab hoiatustuli kustuma.

Kui mõni eelpingutitest ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või turvapatjade süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

- Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esiistmel istuva kaassõitja turvavööde eelpingutid.
- Eelpingutid rakenduvad tööle isegi juhul, kui turvavööd pole kokkupõrke ajal kinnitatud.
- Turvavööde eelpingutite töölerakendumisel võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. Need on normaalse töö kaasnähud ega ole ohtlikud.
- Kuigi see tolm ei ole mürgine, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutid tööle rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed, nägu ja muud rõivastega katmata kehaosad korralikult puhtaks.

Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal

Ka lapseootuse ajal on turvavöö kasutamine kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati oma turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange läbi kõhukumeruse alt, nii et see jookseks üle vaagnaluu ja oleks tihedalt vastu puusi, mitte vastu kõhtu.

** HOIATUS**

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos heaks kiidetud turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvavarustus tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvahälli või -tooli.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke last KUNAGI liikumas autos oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.

Väikelapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele turvaistmega, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Enne turvaistme ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märg, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaiste peab vastama teie lapse kasvule ja kaalule. Kontrollige neid andmeid turvaistmel olevalt etiketilt. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed ja lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige regulaarselt, kas turvavöö on lapsele paras ja asub õiges asendis, kuna lapsed võivad kohal niheledes turvavöö paigast ära lükata. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turvaistmesse ja/või kinnitatud auto turvavööga.

Kui suurem, üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb esiistme turvavöö lapsele parajaks reguleerida ja korralikult kinnitada ning iste tuleb nihutada lõpuni taha.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkohta poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps istuma tagasi tagaistmele, kasutades sobivat istmekõrgendust.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks neile parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmale KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks tema turvavöö kindlasti kinnitada. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see põhjustada raskemaid kehavigastusi.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad või-
vad turvavöö vöörihma alt välja
libiseda või istuja pea turvavöö öla-
rihma taha kinni jääda.

HOIATUS

- Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.
- Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati selg vastu seljatoe, turvavöö korralikult kinni ja istme seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde mehhanisme ei tohi kunagi ise lahti võtta ega nende ehitust muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukseks jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Võimalike kahjustuste ja kulumise õigeaegseks avastamiseks peab kõiki turvavööde regulaarselt kontrollima. Kõik vigastatud osad tuleb esimesel võimalusel uutega asendada.

Hoidke rihmad puhtad ja kuivad

Hoidke turvavööde alati puhtad ja kuivad. Kui rihmad määduvad, võib neid puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja sooja veega. Valgendajaid, värvaineid ning kangeid ja abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, kuna need kahjustavad rihma materjali ja vähendavad selle vastupidavust.

Millal tuleks turvavööd uutega asendada?

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti/komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LASTE TURVAVARUSTUS

Meie soovitus:
lapsed alati tagaistmele!

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Lapsed, kes on turvavahetite või istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavahetite.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvavahetite asemel kasutama auto turvavahetite, on eri riikide seadustes erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvavahetite (s.o turvahäll, -tool, istmekõrgendus) tuleb vastavalt tootja juhiste üldistele nõuetele paigaldada. Kasutage vaid selliseid laste turvavahetite, mis vastavad teie riigis kehtivatele nõuetele.

Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvavahetite (turvahälli, -tooli või istmekõrgendusele), mis on eelnevalt nõuetekohaselt auto istmele kinnitatud. Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvavahetitega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati kõiki lapse turvavahetite tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati korralikult tema vanusele ja kasvule vastavasse turvavahetite.
- Ärge kasutage imikute kandetoole ega lapseistmeid, mis kinnitatakse konksude abil ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariiis piisavat kaitset tagada.
- Kui on juhtunud avarii, soovitage lasta lapse turvavahetite, turvavahetite, turvavahetite ülemise kinnitusrühma ja selle kinnituse ning auto ISOFIX-kinnitused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine

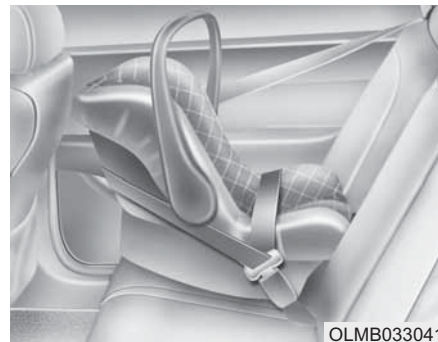
Kui valite oma lapsele turvahälli, -tooli või istmekõrgendust:

- kontrollige kindlasti üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele ning kontrollige, kas see on heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele – vaid sel juhul võite selle oma autosse paigaldada;
- valige see alati vastavalt oma lapse pikkusele ja kaalule; pikkust ja kaalu puudutav teave on tavaliselt kirjas tootele kinnitatud kleebisel või kasutusjuhendis;
- kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata – vaadake lehekülgedel 2-45, 48 ja 49 toodud paigaldustabelitest, millistele istekohtadele seda autos saab paigaldada;
- lugege läbi ja järgige alati kõiki kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid ning hoiatusi.

Laste turvaistmete tüübid

Laste turvaistmete kolm peamist tüüpi on: seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid, näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid ning istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud omakorda eraldi rühmadesse vastavalt lapse vanusele, pikkusele ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll või -tool

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahäll või -tool kaitseb last eriti hästi tänu istumispinnale, mis on tugevalt lapse selja ja pea vastas. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Kõik alla üheaastased lapsed peavad sõitma alati seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahällis või -toolis. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvahälle ja -toole on mitut eri tüüpi. Imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Kuid on olemas ka ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldades teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Kasutage turvahälli või -tooli seljaga sõidusuunas senikaua, kuni lapsed mahuvad veel tootja poolt lubatud pikkuse ja kaalu maksimumpiiridesse.



Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool

Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage oma last näoga sõidusuunas kasutatavas turvarihmadega turvatoolis senikaua, kuni tema pikkus või kaal ületab turvatooli tootja poolt lubatud ülempiiri.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on välja töötatud selleks, et auto turvavöö jääks lapse ümber õigesse asendisse. Tänu istmekõrgendusele saab turvavöö kinnitada ümber lapse nii, et see jookseb ettenähtud viisil üle lapse tugevamate kehaosade. Kasutage istmekõrgendust lapse sõidutamiseks senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on mugavalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati nõuetekohase turvarustuse abil korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvaistme paigaldamine autosse

HOIATUS

Enne oma lapse turvaistme paigaldamist autosse:

Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTE risk suureneb avarii korral märgatavalt, kui kõiki hoiatusi ja juhiseid ei järgita.

HOIATUS

Kui auto istme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

Kui olete lapsele sobiva turvaistme (s.o turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse) välja valinud ja kontrollinud, et see sobib soovitud istekohale, saate selle vastavalt tootja juhistele autosse paigaldada. Turvaistme õige paigaldamine koosneb kolmest põhietapist:

- **Kinnitage turvaiste korralikult autosse.** Kõik laste turvaistmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise ISOFIX-kinnitusrihmaga ja/või auto tagaistmesse paigaldatud ISOFIX-kinnitustega koos või ilma tugijalata.
- **Kontrollige, kas turvaiste on tugevalt oma kohal kinni.** Pärast turvaistme paigaldamist autosse proovige seda ette-taha ja küljelt küljele liigutada, et kontrollida, kas see püsib autoistmel kindlalt paigas. Auto turvavööga paigaldatav turvaiste tuleb kinnitada kohale võimalikult tugevalt. Vähesel määral võib see siiski küljelt küljele liikuda.

Turvaistme paigaldamisel reguleerige auto istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) nii, et laps mahuks mugavalt turvaistmesse istuma ja tunneks end seal hästi.

- **Kinnitage laps korralikult turvaistmesse.** Kontrollige, et laps oleks vastavalt turvaistme tootja juhistele turvarihmadega õigesti turvaistmesse kinnitatud.

ETTEVAATUST

Lapse turvaiste võib palava ilmaga suletud autos tugevalt kuumeneda. Kontrollige turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse pealispind ja turvarihmade pandlad põletuste vältimiseks alati üle, enne kui lapse sinna istuma panete.

ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitused ja ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt) laste turvaistmete paigaldamiseks

ISOFIX-kinnitussüsteem hoiab lapse turvaistet kinni nii sõidu ajal kui ka liiklusõnnetuse korral. See süsteem on välja töötatud selleks, et turvaistme paigaldamine oleks lihtsam ning võimalus seda valesti teha oleks väiksem. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaistme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaistme kinnitamiseks tagaistmele enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnituspunktid on autosse sisse ehitatud metallist aasad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme.

Oma auto ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peab teie lapse turvaiste (või selle alus) olema varustatud ISOFIX-kinnitustega.

Lapse turvaistmega on kaasas valmistajapoolsed juhised selle kinnitamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.

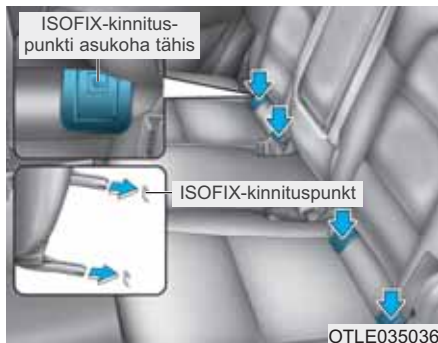


OLM039035

Teie auto tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIX-kinnituspunkte. Nende asukohad on näha juuresoleval joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige paigaldada lapse turvaistet ISOFIX-kinnitussüsteemi abil tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal ei ole ISOFIX-kinnituspunkte. Kui lapse turvaistme kinnitamiseks tagaistme keskmisele istekohale kasutatakse tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võivad need viga saada.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel tagaistme mõlemal äärmisel istekohal ning nende asukohad on tähistatud sümbolitega .

ISOFIX-kinnituspunktide kasutamiseks vajutage nende katete ülaosa.

Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme või i-Size-turvaistme paigaldamiseks tagaistme vasakule või paremale äärmisele istekohale:

1. Võtke turvavööde pandlad ISOFIX-kinnituspunktide eest ära ja paigutage neist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide juurest kõik esemed, mis võiksid takistada lapse turvaistme kinnitamist ISOFIX-kinnituspunktide külge.
3. Asetage lapse turvaistme auto tagaistmele ning kinnitage vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.
4. Lapse turvaistme õigeks paigaldamiseks ja selle küljes olevate kinnituste ühendamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktidega järgige turvaistmega kaasasolevaid tootja-poolseid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ning turvaistme taga olev turvavöö pingule reguleerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Kui lapsel õnnestub turvavöö õlarihmast kinni haarata, võib see ümber lapse kaela minna ja pingule tõmbudes last kägistada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaistet võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-kinnitussüsteem pärast liiklusõnnetust alati oma autoteeninduses üle kontrollida. ISOFIX-süsteem võib avarii viga saada ega pruugi turvaistet enam korralikult kinni hoida.

Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Pange turvaistme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvatooliga kaasasolevaid tootja-poolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihtm seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge ning reguleerige rihtm vastavalt turvaistme tootja juhistele pingule, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.

⚠ HOIATUS

Järgige ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekohta seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Kui kinnitate rihma kuhugi mujale, ei pruugi see oma ülesannet täita.
- Lapse turvaistme kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama vaid õigesti paigaldatud turvaistme poolt avaldatavale koormusele.

Neid kinnituspunkte ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade jaoks ega mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Auto erinevate istekohtade sobivus ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele

Kaalurühm	Suurusklass	Turvaistme tüüp	Auto ISOFIX-paigalduskohad			
			Kaassõitja esiiste	Äärmine koht taga (juhi taga)	Äärmine koht taga (kaassõitja taga)	Taga keskel
Turvahäll	F	ISO/L1	–	X	X	–
	G	ISO/L2	–	X	X	–
0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	IL	–
0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	IL	–
	D	ISO/R2	–	IL	IL	–
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–
I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	–	IL	IL	–
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–
	B	ISO/F2	–	IUF + IL	IUF + IL	–
	B1	ISO/F2X	–	IUF + IL	IUF + IL	–
	A	ISO/F3	–	IUF + IL	IUF + IL	–

IUF = Koht sobib sellele kaalurühmale heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

IL = Koht sobib lisatud loendis nimetatud spetsiaalsete ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Sellised ISOFIX-turvaistmed on erisõidukitele mõeldud, piiratud kategooria või pooluniversaalkategooria turvaistmed.

X = See ISOFIX-paigalduskoht ei sobi selle kaalurühma ja/või suurusklassi ISOFIX-turvaistme paigaldamiseks.

* Nii ISO/R2 kui ka ISO/R3 saab paigaldada ainult tingimusel, et kaassõitja esiiste on nihutatud lõpuni ette.

* ISOFIX-turvaistmete suurusklassid ja paigaldusviisid:

A – ISO/F3: täiskõrge näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (kõrgus 720 mm)

B – ISO/F2: vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (kõrgus 650 mm)

B1 – ISO/F2X: vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (teise seljatoe kujuga versioon, kõrgus 650 mm)

C – ISO/R3: täismõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

D – ISO/R2: väiksemas mõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

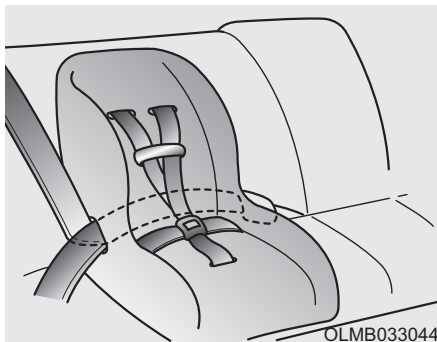
E – ISO/R1: imikumõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

F – ISO/L1: vasaku küljega sõidusuunas paigaldatav turvahäll

G – ISO/L2: parema küljega sõidusuunas paigaldatav turvahäll

Turvaistme paigaldamine turvavööga

Kui turvaistme paigaldamiseks ei kasutata ISOFIX-kinnitussüsteemi, tuleb lapse turvaiste kinnitada auto tagaistmele auto turvavööga.



Turvaistme paigaldamine turvavööga (vöö- ja õlarihmaga)

Lapse turvaistme paigaldamiseks auto tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvaiste soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm läbi turvaistme kinnituskohtade vastavalt selle paigaldusjuhendile.

Kontrollige, et turvavöö rihm ei oleks keerduks.

***i* Kasulik teave**

Enne tagaistme keskmise turvavöö kasutamist lugege kindlasti läbi ka käesoleva peatüki osa „Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunkti-turvavöö)“.



OLMB033045

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse, nii et kuulete sulgumisklõpsatust.

i Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



OLMB033046

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaistet allapoole vastu tagaistet ning tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Proovige turvaistet igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvavöö hoiab seda kindlalt oma kohal.

Lapse turvaistme eemaldamiseks autost vajutage turvavöö pandlal olevat avamisnuppu, tõmmake turvavöö turvaistme kinnituskohdadest välja ning laske lõpuni tagasi sisse kerida.

Auto erinevate istekohtade sobivus universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele

Kaalurühm		Iste koht			
		Kaassõitja esiiste	Tagaiste		
			Äärmine vasak	Keskmine (kolmepunkti-turvavöö)	Äärmine parem
Rühm 0 (0–9 kuud)	Kuni 10 kg	U*	U	U	U
Rühm 0+ (0–2 aastat)	Kuni 13 kg	U*	U	U	U
Rühm I (9 kuud – 4 aastat)	9 kuni 18 kg	U*	U	U	U
Rühm II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25 kg	U*	U	U	U
Rühm III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36 kg	U*	U	U	U

U : Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

U* : Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks, eeldusel, et esiistme seljatugi on pandud kõige püstisemasse asendisse.

Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele vastavad i-Size-turvaistmed

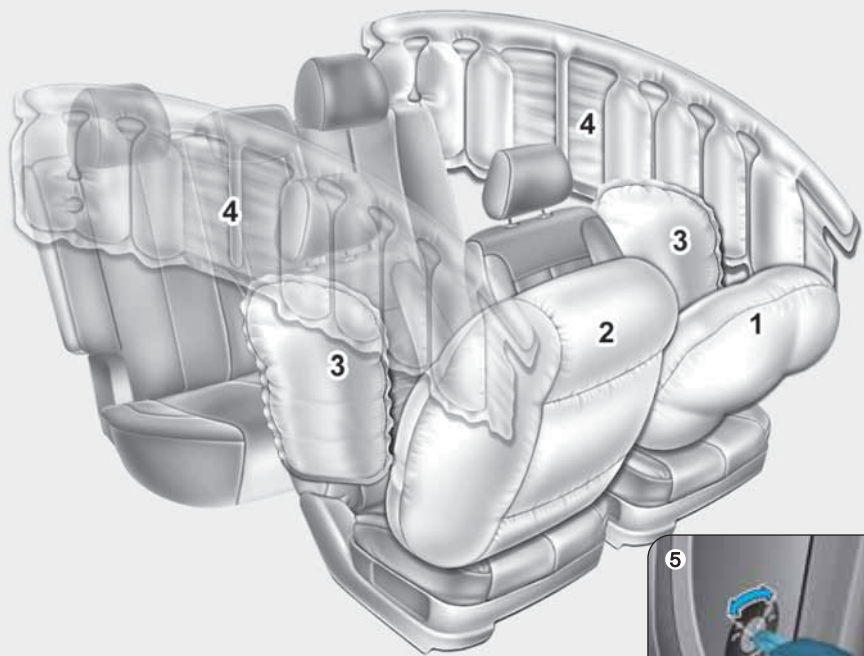
Kaalurühm	Isteukoht			
	Kaassõitja esiiste	Tagaiste		
		Äärmine vasak	Keskmine	Äärmine parem
i-Size-turvaistmed	X	i-U	X	i-U

i-U : Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

i-UF : Koht sobib ainult näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X : Koht ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

TURVAPADJAD - TÄIENDAV TURVASÜSTEEM



1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi*
3. Külgturvapadi*
4. Turvakardin*
5. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti*

* : kui on varustuses



Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

OTLE035037/OTLE035081

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapid on välja töötatud nende istmete kolme-punktiturvavööde täiendamiseks. Need turvapid kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral hoolimata turvapatjadest raskelt või surmavalt viga saada. Turvapid on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Lisaks ei täitu turvapid iga kokkupõrke korral. Niisiis on mõningate liiklusõnnetuste korral turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJU PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Kasutage ALATI turvavööd ja laste turvavarustust – iga reisil, iga kord, igaüks! Kuigi autos on olemas turvapid, võite avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge pange last KUNAGI ühegi turvahälli, -tooli või istmekõrgendusega istuma esiistmele, kui selle ees olevat turvapatja pole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. See on igas vanuses lapsele autosõiduks kõige turvalisem koht. Kui 13-aastane või vanem laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb laps korralikult turvavööga kohale kinnitada ja esiiste lõpuni taha nihutada.

Kõik kaassõitjad peavad istuma sirge seljaga püstise seljatoega istmel istmepadja keskel ning kinnitama alati oma turvavöö. Jalad peab panema mugavasse asendisse nii, et jalatallad on vastu põrandat. Sellises asendis peab istuma seni, kuni auto on pargitud ja mootor seisatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti täituv turvapadi anda talle tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Juht ja ükski kaassõitja ei tohi kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale, samuti ei tohi toetuda vastu uksi ega kesk-konsooli.

Nihutage oma iste esiturvapid võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad (kui on varustuses)



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud esiturvapadjadega ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud polstri alla rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel. Turvapadjade asukohad on tähistatud polstrisse pressitud kirjaga "AIR BAG".

Esiturvapadjade ülesandeks on kaitseda juhti ja tema kõrval istuvat kaassõitjat, pakkudes lisaks turvavöödele täiendavat kaitset piisavalt tugevate esikokkupõrgete korral.

⚠ HOIATUS

Täituvate esiturvapadjade poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, kuid nii, et mugav juhtimisasend säiliks.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaul hoida.
- Roolile, esiklaasile ning juhi ette ja kindalaeka kohale armatuurlaule turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid (nt telefoni- või topsihoidikuid, lõhnastajaid, kleebiseid, lisakatteid jms). Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage mingeid esemeid esiklaasi ega tahavaatepeegli külge.



Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti (kui on varustuses)

See lüliti on ette nähtud kaassõitja-poolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.



Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli (☒) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.



Kaassõitja esiturvapadja sisselülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaator tuli (☒) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Kasulik teave

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituse indikaator tuled süttivad ja põlevad pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

⚠ HOIATUS

Järgnevad tunnused viitavad sellele, et kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (⚠).
- Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli (⚠) ei sütti ning sisselülituse indikaatortuli (⊗) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõlgturvapadjad (kui on varustuses)



OTL035040



OTL035041

Teie auto on varustatud kõlgturvapadjadega, mis asuvad mõlema esiistme välisküljes. Kõlgturvapadjade ülesandeks on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele.

Kõlgturvapadjad on konstrueeritud täituma teatud tüüpi kõlgtokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest, löögi nurgast ja tabamispunktist.

Kõlgturvapadjad auto mõlemal küljel on konstrueeritud täituma ka juhul, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise (kui varustuses on ümberpaiskumise andur).

Kõlgturvapadjad ei ole konstrueeritud täituma kõikide kõlglöövide ega iga ümberpaiskumise korral.

HOIATUS

Täituva kõlgturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.

(Jätkub)

(Jätkub)

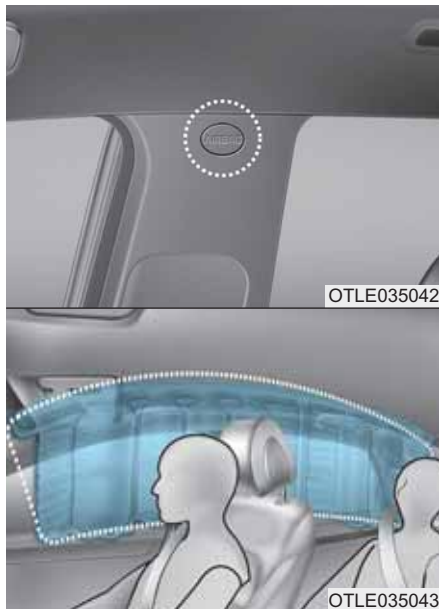
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni nii, et käed asuksid roolil kella üheksale ja kolmele vastavas asendis.
- Ärge paigaldage istmetele mingeid lisaistmekatteid. Need võivad süsteemi efektiivsust vähendada või selle tööd takistada.
- Ärge pange turvapadjade asukohtade peale või turvapadjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapadjade täitumiskiirkonda (uste, ukseklaaside ning esi- ja tagapiilari külge).

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange mingeid esemeid ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad kõlgturvapadja täitumisel kohalt paiskuda ja kedagi vigastada.
- Ärge paigaldage kõlgturvapadjade kõrvale või lähedusse mingit lisavarustust.
- Ärge pange mingeid esemeid kõlgturvapadja sildi ja istme-padja vahele. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vältige tugevaid lööke vastu uksi, sest sellised löögid võivad kõlgturvapadja täituma panna.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja kahjustused kõrvaldada.

Turvakardinad (kui on varustuses)



Turvakardinad asuvad esi- ja taga-uste kohal laeservades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvate sõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külghokkupõrgete korral.

Turvakardinad on konstrueeritud täituma teatud tüüpi külghokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest, löögi nurgast ja tabamispunktist.

Turvakardinad auto mõlemal küljel on konstrueeritud täituma ka juhul, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise (kui varustuses on ümberpaiskumise andur).

Turvakardinad ei ole konstrueeritud täituma kõikide külglöökide ega iga ümberpaiskumise korral.

⚠ HOIATUS

Täituvate turvakardinate poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevõtte abinõusid:

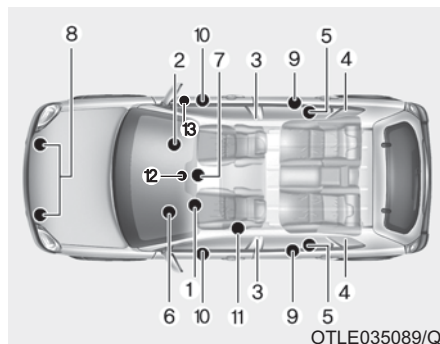
- **Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Paigutage lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus uksest võimalikult kaugemale ja kinnitage korralikult kohale.**
- **Ärge pange midagi turvapadjade asukohtade peale. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapadjade täitumiskiirkonda (uste, ukseklaaside, esi- ja tagapiilari külge ning laeservadesse).**
- **Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste – eriti mingeid kõvu või kergesti purunevaid esemeid. Sellised esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada.**
- **Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.**
- **Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.**

Kuidas turvapatjade süsteem töötab?



Täiendav turvasüsteem (SRS – Supplemental Restraint System) koosneb järgnevatest osadest:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgturvapatjade moodulid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Turvavööde eelpingutite mehhanismid
- (6) Turvapatjade hoiatustuli
- (7) SRS-juhtmoodul (SRSCM)/ ümberpaiskumise andur

- (8) Eesmised löögiandurid
- (9) Külgmised löögiandurid
- (10) Külgmised surveandurid
- (11) Turvavöö avariifiksaator (EFD)
- (12) Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (ainult eesmise kaassõitja istme jaoks)
- (13) Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), jälgib täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) pidevalt kõiki süsteemi osi, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade täitmiseks või eelpingutite töölerakendamiseks.



Turvapatjade hoiatustuli

Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. SRS-süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab, et turvapatjade süsteemis on tekkinud potentsiaalne probleem. Muuhulgas võib see olla seotud külgturvapatjade ja/või turvakardinatega, mis kaitsevad sõitjaid auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral (kui varustuses on ümberpaiskumise andur).

HOIATUS

Kui täiendava turvasüsteemi (SRS) töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda. See suurendab raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest SRS-süsteemi töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.
- Hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta täiendava turvasüsteemi (SRS) esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Keskmise või tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Vajadusel aitavad sõitjaid kaitsta ka külgturvapadjad, mis toetavad küljelt istuja ülakeha, kui auto saab löögi küljelt või paiskub ümber.

- Turvapadjad töötavad (s.t on täitmiseks valmis) ainult juhul, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgtokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Turvapatjade täitumine sõltub üldjuhul kokkupõrke tugevusest ja löögi suunast. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saadavad välja elektroonilise avamis- ja täitmisisignaali või mitte.

• See, kas turvapadjad täituvad, sõltub reast faktoritest, sh sõidukiirusest, löögi nurgast ning teie autole löögi andnud sõiduki(te) või objekti(de) tihedusest ning kõvadusest. Lisaks eelnevale võivad turvapatjade tööd mõjutada veel mitmed muudki faktorid.

• Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt. Tegelikult on teil avarii hetkel võimatu turvapatjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapatju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.

• Lisaks täitmisele tugevate külgtokkupõrgete korral täituvad ümberpaiskumise anduriga varustatud mudelite külgturvapadjad ja/või turvakardinad ka juhul, kui andur tuvastab auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise.

Ümberpaiskumise ja/või üle katuse rullumise tuvastamisel püsivad turvakardinad täis veel mõnd aega pärast täitumist, et pakkuda kaitset väljapaiskumise eest, seda just juhul, kui kasutusel on ka turvavööd (kui varustuses on ümberpaiskumise andur).

- Sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke korral peavad turvapadjad viivitamatult täituma. Turvapadja täitumine peab toimuma väga kiiresti, kuna aeg, mille jooksul turvapadi peab sõitja ja autoosade vahele jõudma, enne kui sõitja end nende vastu ära lööb, on äärmiselt lühike. Turvapadja suur täitumiskiirus vähendab raskete ja eluohtlike vigastuste riski ning on seega turvapadja konstruktsiooni puhul hädavajalik.

Kuna turvatäitepatjade selline täitumiskiirus paneb turvapadjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid traumasid.

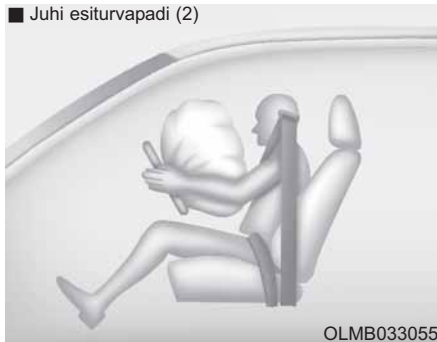
- Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui inimene asub turvapadja liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadja liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.



Kui juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva löögi vastu autonina, täituvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)



Täitumise korral rebenevad turvapadja täitumisest tuleneva surve mõjul otse turvapadja moodulite peal asuvate katete keevisõmblused lahti. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult täitunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhi ja/või eesmise kaassõitja ettepoole liikumist, vähendades sellega pea ja rindkere vigastuste riski.

■ Juhi esiturvapadi (3)



■ Kaassõitja esiturvapadi



Kohe, kui turvapadjad on täitunud, hakkavad need tühjenema, võimaldades juhil näha autost välja ning kasutada rooli ja muid juhtseadmeid.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- Ärge kinnitage ega asetage mingeid esemeid (topsi- või CD-hoidikuid, kleeibiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi.
- Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapatjade täitumisele?

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, hakkab see väga kiiresti taas tühjenema. Nii ei takista turvapadi juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinaid võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapatjade täitumist järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et hoiduda pikemaegsest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri ja suitsu sees.
- Ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle paigalduskohas olevaid sise-misi detaile. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt leige vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast täitumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, põhjustab see tugevat müra ning autosisesesse õhku võib paiskuda lenduvat pulbrit ja tekkida suits. See on normaalne ning tekib turvapadja täiteseadme süüteprotsessi tulemusel. Pärast turvapadja täitumist võite tunda hingamisel tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

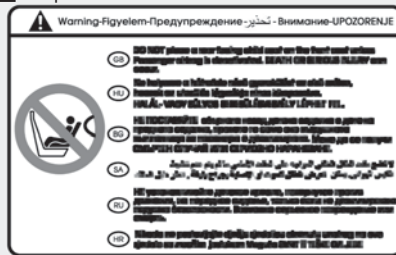
Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele

Tüüp A



OYDESA2042

Tüüp B



OLM034310

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

ÄRGE kasutage seljaga sõidu-suunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli KUNAGI istmel, mida kaitseb eestpoolt TÖÖVALMIS TURVAPADI! LAPS VÕIB RASKELT VIGA SAADA VÕI HUKKUDA!

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset. Sellised on löögid tagant, teine või kolmas löök ahelkokkupõrgetes ning samuti väikestel kiirustel saadud löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Turvapatjade süsteemi andurid

HOIATUS

Turvapadja ootamatu täitumise ja sellest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks:

- Vältige lööke turvapadjade ja andurite paigalduskohtade pihata ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.
- Ärge hooldage ise turvapadjade andureid ega mingeid muid osi nende vahetus läheduses. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Ärge paigaldage kaitseraudadele täiendavat kaitsevarustust (nt kangururauda) ega asendage kaitseraudu mingite originaalist erinevate toodetega. See võib kokkupõrke korral turvapadjade tööle väga halvasti mõjuda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapadjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).
- Soovitame tungivalt lasta kõik turvapadjade remont- ja hoolustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.

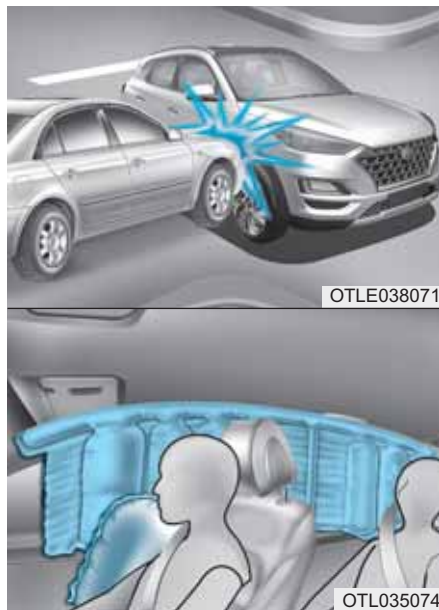


Turvapatjade täitumise tingimused



Esiturvapadjad

Juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikokkupõrke korral sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.



Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Turvapatjade täitumine sõltub külkkokkupõrkes saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

Kuigi juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Samamoodi on ka külgturvapadjad ja turvakardinad konstrueeritud täituma külkkokkupõrkes, kuid need võivad täituda ka mis tahes muus kokkupõrkes, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi.

Lisaks on külgturvapadjad ja turvakardinad konstrueeritud täituma ka juhul, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise (kui varustuses on ümberpaiskumise andur).

Ka juhul, kui auto veermik saab halvas seisundis teekattel löögi läbi aukude või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega – sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Turvapatjade mittetäitumise tingimused



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud sellistes olukordades mitte täituma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks mingit lisakaitset.

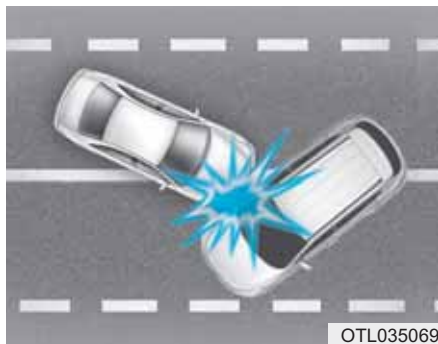


Esiturvapadjad ei ole ette nähtud täituma tagant saadava löögi korral, sest sõitjad paiskuvad sellise löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad mingit lisakaitset.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgekokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning esiturvapadjad ei pakuks sellises olukorras mingit lisakaitset.

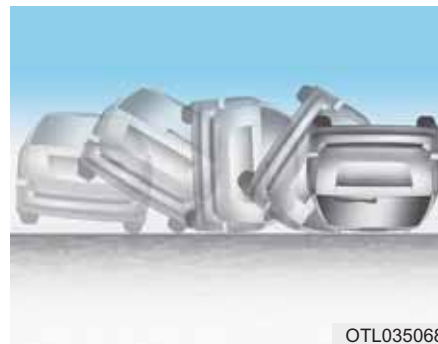
Selle asemel võivad täituda hoopis külgturvapadjad ja turvakardinad, sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.



Kokkupõrkes, kus löök saadakse vildakuti eest või küljelt, võib löögi jõud paisata sõitjad suunas, kus turvapadjad ei suudaks pakkuda mingit lisakaitset ning seetõttu ei pruugi andurid turvapatju aktiveerida ning need ei täitu.



Vahetult enne kokkupõrget pidurdavad autojuhid reflektorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest andurid ei tuvasta lööki või andurite poolt tuvastatud aeglustusjõud pole piisav.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda ka auto ümberpaiskumisel ja üle katuse rullumisel, sest esiturvapadjad ei pakuks sõitjatele sel juhul lisakaitset.

i Kasulik teave

- **Ümberpaiskumise anduriga mudelid**
Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad täituda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise.
- **Ilma ümberpaiskumise andurita mudelid**
Külgturvapadjad ja/või turvakardinad (kui on varustuses) võivad täituda, kui sõiduk paiskub ümber või rullub üle katuse küljelt saadud löögi tulemusel.



Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab nt vastu posti või puud. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ning löögienergia hajutatakse auto kerekonstruktsiooni poolt.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Teie auto täiendav turvasüsteem (SRS-süsteem) on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist (asendis ON) ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovitame kõik SRS-süsteemiga, sh turvapatjadega seotud tööd, nagu näiteks osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. SRS-süsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge proovige täiendava turvasüsteemi (SRS) osi või juhtmestikku ise muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega muutke autokere ehitust.
- Ärge pange mingeid esemeid roolis ja kindalaeka kohal armatuurlauas asuvate turvapatjade moodulite peale või lähedale.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Puhastage turvapatjade kattepolstreid puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusained võivad turvapatjade katteid kahjustada, see aga võib hiljem turvapatjade normaalset täitumist takistada.
- Kui turvapadjad on täitunud, soovitame lasta need volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.
- Kui mingeid turvapatjade süsteemi osi on vaja hävitada või kogu auto on vaja lammutada ja vanametalliks toimetada, peab järgima teatud ohutusnõudeid. Küsige vajalikke juhiseid ametlikult HYUNDAI edasimüüjalt. Nende ohutusnõuete eiramine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

Täiendavad ohutusnõuded

Kaassõitjad ei tohi sõidu ajal istmelt tõusta ega istekohti vahetada. Sõitja, kes ei ole kokkupõrke või avariipidurdamise hetkel turvavööga kohale kinnitatud, võib paiskuda vastu auto sisemust, vastu teisi kaassõitjaid või autost välja.

Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Varustus, mis peaks istumise mugavamaks muutma või turvavöö asendit parandama, võib turvavöö poolt pakutavat kaitset hoopis vähendada ning suurendada avarii korral raskete kehavigastuste riski.

Ärge muutke esiistmete ehitust.

Esiistmete ehituse muutmine võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgturvapatjade töökorrale.

Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Esiistmete alla pandud esemed võivad segada turvapatjade süsteemi andurite tööd ning kahjustada elektrijuhtmistikku.

Vältige tugevaid lööke vastu uksi.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), võib ukse pihta antud löök turvapatjad täituma panna.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Kui muudate oma auto ehitust, muutes auto alusraami, kaitseraudade süsteemi, auto esiosa, kerepaneeli külgedel või auto kliirensit, võib see mõjuda väga halvasti teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale.

Turvapatjade hoiatuskleebised



Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada sõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

Lugege palun kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

AKTIIVKAPOTI TÕSTESÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Aktiivkapoti tõstesüsteem aitab vähendada jalakäijate vigastamise riski, kergitades teatud tüüpi liiklusõnnetuste korral kapotti automaatselt ülespoole. Kui aktiivkapoti tõstesüsteem kapoti üles tõstab, pakub kapoti all asuv täiendav deformatsioonitsoon jalakäijale lisakaitset, kui jalakäija peaks peaga vastu kapotti paiskuma.

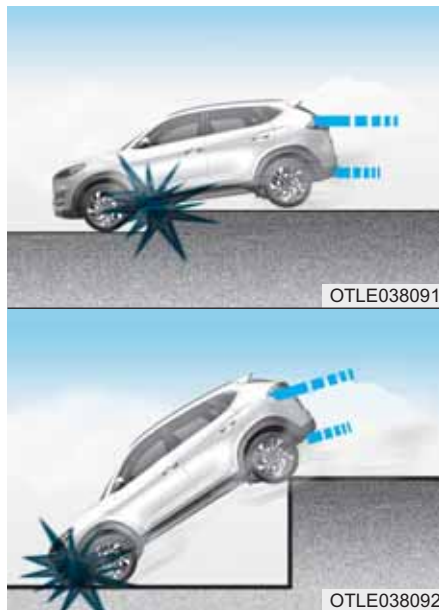
Aktiivkapoti tõstesüsteem töötab, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Süüde on sees (asendis ON) ja auto sõidukiirus jääb vahemikku umbes 25–50 km/h.
- Aktiivkapoti tõstesüsteem rakendub tööle üksnes esikokkupõrke korral sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

i Kasulik teave

- Ärge hakake aktiivkapoti tõstesüsteemi pärast selle töölerakendumist ise parandama. Soovitame lasta süsteemi korda teha volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Kui remondite esikaitserauda või asendate selle uuega, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Olukorrad, milles süsteem võib tööle rakenduda



- Auto kukub kõrgelt servalt alla, näiteks sõidab üle teeserva teega külgnevale madalamale pinnale.

- Suurel kiirusel toimub teatud tüüpi kokkupõrge teise sõiduki või mõne muu takistusega ning auto saab löögi otse või vildakuti eest.

i Kasulik teave

Süsteem võib tuvastada löögi ka juhul, kui esikokkupõrge toimub nt loomade, prügikastide või muude takistustega, mitte jalakäijatega.

Olukorrad, milles süsteem tööle ei rakendu



- Auto saab löögi küljelt või tagant või paiskub külili ja/või rullub üle katuse. Aktiivkapoti tõstesüsteem rakendub tööle ainult esikokkupõrke korral.

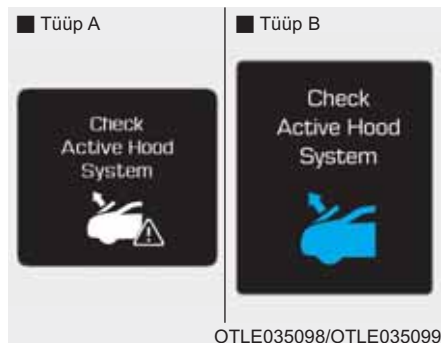


- Toimub kokkupõrge, milles auto saab löögi vildakuti eest, tabades jalakäijat.



- Jalakäija lamab teel.
- Esikaitseraud on viga saanud või seda on muudetud.
- Jalakäija jääb auto ette koos mõne löögijõude neelava esemega, näiteks kohvri või käruga.

Häired süsteemi töös



Kui aktiivkapoti tõstesüsteemis on tekkinud häire, ilmub näidikuploki LCD-ekraanile vastav teade.

See teade hoiatab, et aktiivkapoti tõstesüsteem ei pruugi jalakäijate kaitsmiseks normaalselt tööle hakata.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Häirete vältimiseks aktiivkapoti tõstesüsteemi töös järgige alltoodud nõuandeid.

- Ärge eemaldage ega muutke ise mingeid aktiivkapoti tõstesüsteemi osi ega juhtmeid.
- Ärge muutke esikaitserauda ega autokere ehitust.
- Ärge paigaldage esikaitserauale mingit järelturul pakutavat lisavarustust või täiendavaid katteid.
- Kui asendate rehvid uutega, jälgige, et need oleksid kindlasti samas mõõdus kui teie auto originaalrehvid. Kui kasutate teist mõõtu velgi või rehve, ei pruugi aktiivkapoti tõstesüsteem normaalselt töötada.

Autosse sisenemine	3-4
Harilik võtmepult.....	3-4
Tark võtmepult	3-8
Immobiliisaatorisüsteem.....	3-13
Ukselukud	3-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt.....	3-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	3-16
Turvalukustus	3-18
Ukselukkude automaاتفunktsioonid	3-18
Laste turvalukud tagaustel	3-19
Vargusvastane alarmsüsteem	3-20
Rool	3-22
Elektriline roolivõimendi (EPS).....	3-22
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	3-23
Roolisoojendus.....	3-24
Signaal.....	3-24
Peeglid	3-25
Sisemine tahavaatepeegel.....	3-25
Küljepeeglid	3-29
Aknad	3-32
Elektriliste tõstukitega aknad	3-32

Katuseluuk (panoraamkatus)	3-37
Päikesevari.....	3-38
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi.....	3-38
Katuseluugi kallutamine.....	3-39
Katuseluugi sulgemine	3-39
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) ..	3-40
Lahtise katuseluugi hoiatus.....	3-41
Kapott ja kütusepaagi luuk	3-42
Kapott.....	3-42
Kütusepaagi täiteava luuk.....	3-44
Tagaluuk	3-47
Käsitsi avatav tagaluuk	3-47
Elektriliselt avatav tagaluuk.....	3-49
Iseavanev tagaluuk	3-56
Näidikuplokk	3-60
Näidikuploki kasutamine	3-62
Mõõdikud.....	3-62
Jäise tee hoiatustuli	3-65
Käigukasti näidik	3-65
Läbisõidumõõdik	3-67
Sõiduulatus paagi tühjenemiseni.....	3-68

LCD-ekraan	3-68
LCD-ekraani kasutamine.....	3-68
LCD-ekraani režiimid.....	3-69
LCD-ekraani teated ja hoiatused.....	3-79
Teekonna kompuuter	3-87
Teekonna kompuutri režiimid.....	3-87
Hoiatus- ja indikaatortuled	3-93
Hoiatustuled.....	3-93
Indikaatortuled.....	3-104
Tuled	3-110
Välised tuled.....	3-110
Staatiline kurvituli (lähituli).....	3-120
Tervitussüsteem.....	3-120
Salongi valgustus.....	3-121
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-125
Esiklaasi puhastid.....	3-126
Esiklaasi pesur.....	3-127
Tagaklaasi puhasti ja pesur.....	3-128
Juhiabisüsteemid	3-129
Parkimisabisüsteem (andurid taga).....	3-129
Parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga).....	3-132
Tagurduskaamera.....	3-136
Täisvaatemonitor.....	3-137

Klaasisoojendus	3-139
Tagaklaasi soojendus.....	3-139
Käitsi juhitud kliimaseade	3-140
Salongi soojendamine ja jahutamine.....	3-141
Kliimaseadme kasutamine.....	3-145
Süsteemi hooldus.....	3-148
Automaatne kliimaseade	3-150
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine.....	3-151
Käitsi juhitud soojendamine ja jahutamine.....	3-152
Kliimaseadme kasutamine.....	3-158
Süsteemi hooldus.....	3-160
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	3-163
Käitsi juhitud kliimaseade.....	3-163
Automaatne kliimaseade.....	3-164
Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon.....	3-165
Kliimaseadme lisafunktsioonid	3-167
Salongiõhu puhastusfunktsioon	
(v.a Euroopa mudelid).....	3-167
Automaatne õhutamine.....	3-167
Automaatse õhutamiskeskuse välja-	
ja sisselülitamine.....	3-167
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti.....	3-167

Panipaigad.....	3-168
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	3-168
Liugkäetugi	3-168
Kindalaegas.....	3-169
Kindalaeka jahutus	3-169
Päikesepillide hoidik.....	3-169
Salongi varustus.....	3-171
Tuhatoos.....	3-171
Topsihoidikud	3-171
Päikesesirmid	3-172
Voolupesad	3-173
USB-laadija.....	3-174
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.....	3-175
Sigaretisüütaja.....	3-177
Kell	3-177
Riidenagi.....	3-178
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	3-178
Pagasivõrgu hoidikud.....	3-179
Pakiruumi kate.....	3-180
Panipaik pakiruumi põhja all	3-182
Välisvarustus	3-183
Katusereelingud.....	3-183

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui on varustuses)



Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi). Kasutades võtmepuldis olevat võtit, saate käivitada auto mootori.

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine lukust

Lukustamine

Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage võtmepuldis olevat uste lukustusnupu (1).
3. Auto uksed lähevad lukku. Ohutuled vilguvad. Lisaks klappitakse automaatselt kokku ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides ukse lukustusnupu asendit auto sees.

! HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Uste avamiseks lukust:

1. Vajutage võtmepuldis olevat uste avamisnupu (2).
2. Auto uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Lisaks klappitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

i Kasulik teave

Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Luku avamiseks:

1. Vajutage võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle ühe sekundi järjest.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluugi lukk avaneb. Elektriliselt avatav tagaluuk läheb pärast luku avamist automaatselt lahti (kui on varustuses).

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Elektriliselt avatav tagaluuk“.

Kasulik teave

Tagaluugi avamisnupul olev kiri „HOLD“ (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle 1 sekundi järjest).

Mootori käivitamine

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Võtmega keeratav süütelukk“.

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke võtmepulti veest ja iga-sugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Tavavõti



Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

Tüüp B

Võtme väljakeeramiseks puldist vajutage puldil olevat vabastusnuppu. Võti tuleb automaatselt puldist välja.

Kui soovite võtme kokku panna, vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ning keerake võti käsitsi puldi sisse tagasi.

NB!

Ärge keerake võtit puldist välja või puldi sisse vabastusnuppu vajutamata. See võib puldi või võtit kahjustada.

Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- võti on süütelukus,
- puldi kaugus autost ületab tööraadiust (umbes 30 m),
- võtmepuldi patarei on peaaegu tühi,
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist,
- ilm on väga külm,
- olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge pange võtmepulti ja oma telefoni samasse püksi- või jopetaskusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise koostööstuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbi- ja õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehnilis-tele nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Kui võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.



Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Tark võtmepult (kui on varustuses)

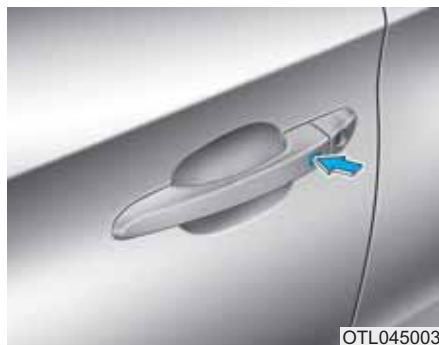


Teie HYUNDAI juurde kuulub nn tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning käivitada auto mootori.

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust

3. Tagaluugi avamine lukust
4. Kaugkäivitus (kui on varustuses)

Lukustamine



Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) tagal võtmepuldil.
3. Ohutuled vilguvad. Lisaks klapi-takse automaatselt kokku ka välised küljepeeglid, kui külje-peeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides ukse lukustusnupu asendit auto sees.

i Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

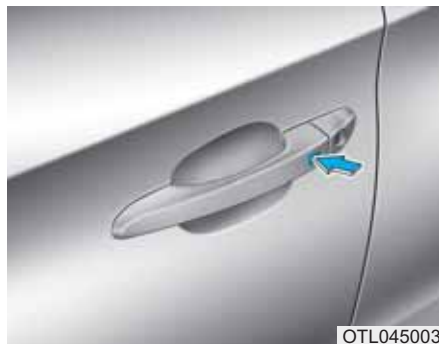
Järgnevatel juhtudel ei lähe ukсед lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:

- tark võtmepult on jäänud autosse,
- mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON,
- mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lüliti ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine



OTL045003

Uste avamiseks lukust:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste avamisnuppu (2) tagal võtmepuldil.
3. Auto ukсед avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Lisaks klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

i Kasulik teave

- Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik ukсед automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Luku avamiseks:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targa võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluugi lukk avaneb. Elektriliselt avatav tagaluuk läheb pärast luku avamist automaatselt lahti (kui on varustuses).

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Elektriliselt avatav tagaluuk“.

Kasulik teave

Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Mootori käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutades selleks süütevõtit. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Mootori start/stopp-lüliti“.**

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke tarka võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige tarka võtmepuldi ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepuldi äärmuslike temperatuuride eest.

NB!

Võtke tark võtmepult autost välja, alati endaga kaasas. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Kaugkäivitus (kui on varustuses, Lähis-Ida mudelid)



OTLE048900

Saate käivitada auto mootori ja lülitada sisse kliimaseadme, vajutades võtmepuldil olevat kaugkäivituse nuppu (4), olles ise autost väljas.

Mootori kaugkäivitamiseks ja seiskamiseks:

1. Vajutage uste lukustusnuppu (1). Ohutuled vilguvad hoiatuseks üks kord.

2. Vajutage nüüd mootori käivitamiseks 4 sekundi jooksul pärast uste lukustusnupu (1) vajutamist üle 2 sekundi järjest kaugkäivituse nuppu (4).
3. Mootori kaugkäivitamise ajal ohutuled vilguvad. Kui soovite mootori välja lülitada, vajutage kaugkäivituse nuppu (4) veel kord.

Kliimaseade jätkab tööd samal režiimil, nagu see enne kaugkäivitamist töötas. Kui lülitasite kliimaseadme enne mootori viimast seiskamist välja, siis see pärast mootori kaugkäivitamist tööle ei hakka.

Kui keegi hakkab pärast kaugkäivitamist ilma õige võtmepuldita teie autoga sõitma, seiskub mootor turvakaalutlustel automaatselt.

Kasulik teave

Mootor lülitub pärast kaugkäivitamist 10 minuti möödudes automaatselt välja, kui selle aja jooksul pole sõitu alustatud.



ETTEVAATUST

- Kui asute süsteemi tööraadiusest (umbes 10 m) väljas, pole mootori kaugkäivitamine võimalik.
- Ärge laske auto mootoril pikka aega järjest tühikäigul töötada, vastasel juhul võite rikkuda oma riigis kehtivaid heitgaase puudutavaid eeskirju.
- Teie riigis kehtivad seadused võivad piirata kaugkäivituse kasutamist. Enne auto kaugkäivitussüsteemi kasutamist tutvuge oma riigis kehtivate eeskirjadega.
- Mootori kaugkäivitamine on võimalik vaid juhul, kui käigukang on parkimisasendis (P).
- Kui kapott või tagaluuk on lahti, pole mootori kaugkäivitamine võimalik.

Tavavõti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.



Vajutage ja hoidke all puldil olevat vabastusnuppu (1) ning tõmmake tavavõti (2) puldist välja. Pistke võti uksele asuvasse lukuauku.

Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti oma avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt 2 tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi kogemata ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmepuldiga viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda. Vajadusel peate auto sinna pukseerima.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta juhul, kui:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale; need võivad häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt pooleliloleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge pange tarka võtmepulti ja oma telefoni samasse püksi- või jopetaskusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbi- ja õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehniliste nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Väänake puldi tagumine kate lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigepidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaatorisüsteem (kui on varustuses)

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesi kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatorituli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui indikaatorituli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib transponderi signaalilevi takistada ning mootori käivitamine võib ebaõnnestuda.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige immobilisaatorisüsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

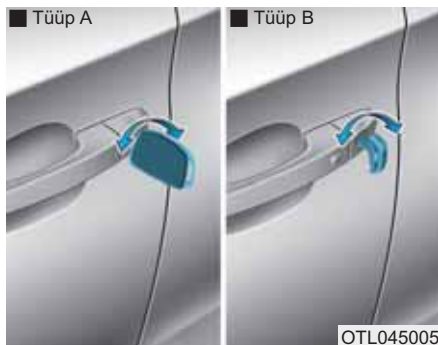
NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme hoolimatut käsitsemist, staatilisse elektrivälja satumist ja märjaks saamist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Tavavõtme



Keerake võtit uste lukustamiseks auto esiosa poole, avamiseks aga tagaosa poole.

Kui lukustate ja avate juhiukse lukust võtme, lukustuvad ja avanevad kõik auto ukSED lukust automaatselt.

Niipea, kui ukSED on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Hariliku võtmepuldiga



Uste lukustamiseks vajutage võtmepuldil olevat lukustusnuppu (1).

Uste avamiseks lukust vajutage võtmepuldil olevat avamisnuppu (2).

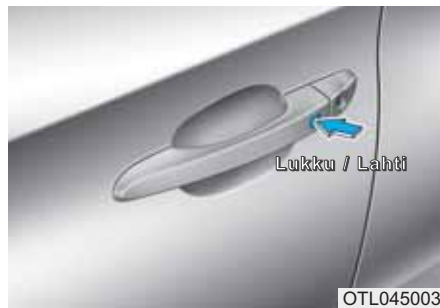
Niipea, kui ukSED on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Targa võtmepuldiga



OTL045003



OTLE048537

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine

Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targa võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targa võtmepuldil.

Niipea, kui ukse on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukse lukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



- Ukse avamiseks lukust lükake ukse lukustusnupp (1) avatud asendisse. Punane tähis (2) ukse lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) lukustatud asendisse. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukselinki (3) enda poole.

- Esiuks ei saa lukustada, kui süütevõti on süütelukus ja üks esiustest seisab lahti.
- Uksi ei saa lukustada, kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti.

i Kasulik teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad normaalselt töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut allkirjeldatud meetodit:

Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.

Kasutage teiste uste lukke ja ukselinke, nii ees kui taga.

Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt tavavõtme abil.

Sisemise ukselingiga

Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate üks kord sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.

Kui tõmbate sisemist ukselinki veel üks kord, siis uks avaneb.

Uste kesklukustuse lülitiga



Kui vajutate kesklukustuse lüliti eesmist (🔒) poolt (1), lukustatakse kõik auto uksed.

- Kui mõni uks seisab lahti, siis kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus uksi ei lukusta.
- Kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti, siis kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus uksi ei lukusta.

Kui vajutate kesklukustuse lüliti tagumist (🔓) poolt (2), avatakse kõik auto uksed lukust.

⚠ HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik uksed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiuks sisemist ukse linki siis, kui auto liigub.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võõrad.

⚠ HOIATUS

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslast rünnata.

Enne auto juurest lahkumist viige alati läbi kõik järgnevad etapid: hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P) (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) (käsikäigukasti puhul), rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

HOIATUS

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib kurvalt lõppeda. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Turvalukustus (kui on varustuses)

Mõned autod on varustatud turvalukustussüsteemiga. Kui turvalukustussüsteem on aktiveeritud, ei lase see uksi avada ei seest- ega väljastpoolt, suurendades auto kaitset kuritahtlike sissemurdjate vastu.

Auto lukustamiseks turvalukustussüsteemi abil tuleb uked lukustada hariliku või targa võtmepuldiga. Uste avamiseks lukust tuleb seejärel kasutada uuesti harilikku või tarka võtmepulti.

HOIATUS

Ärge lukustage uksi hariliku või targa võtmepuldi abil siis, kui keegi on veel autos. Autosse jäänud inimene ei saa siis uksi enam ukse lukustusnupuga lukustada. Juhul, kui uks lukustati võtmepuldiga, ei saa autosse jäänud inimene uksi avada ilma võtmepuldita.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Löögitundlik ukse lukkude avamissüsteem (kui on varustuses)

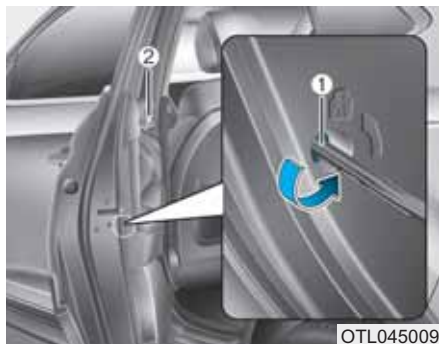
Kõik ukse avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustus- süsteem (kui on varustuses)

Kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h, lukustab see süsteem automaatselt kõik ukseid.

Saate ukse lukkude automaatsüsteemide ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavaid seadistusi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimis. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on tagaustel selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis (1), ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki (2) tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) uksest olemasolevasse avasse ja keerake lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Seepärast peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos on lapsed.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgnevatest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- avatakse kapott.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid hariliku või targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukseid ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades harilikul või targal võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukselingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse harilikku või tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu hariliku või targa võtmepuldiga välja lülitada, avage ukseid lukust tava võtmega ja lülitage süüde sisse (asendisse ON) (hariliku võtmepuldiga mudel) või käivitage mootor (targa võtmepuldiga mudel) ning oodake siis 30 sekundit.
- Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.



i Kasulik teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. **WARNING** (hoiatus)
2. **SECURITY SYSTEM**
(turvasüsteem)

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui automootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui auto sõidukiirus kasvab, ning kergemaks, kui sõidukiirus väheneb. See tagab hea juhitavuse nii suurtel kui ka väikestel kiirustel.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui elektriline roolivõimendi ei tööta nagu peaks, süttib näidikuplokis vastav hoiatustuli (⊖!). Rooli keeramine võib muutuda raskeks ja auto halvasti juhitavaks. Soovitame teil viia oma auto esimesel võimalusel süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

i Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgnevat:

- Rooli keeramine võib vahetult pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) olla raskem, kuna elektriline roolivõimendi (EPS) viib läbi enesediagnostikat. Pärast diagnostika lõppu rooli normaalne seisund taastub.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse LOCK/OFF) võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.

Pärast mootori start/stopp-lüliti lülitamist asendisse ON või OFF võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus. (Targa võtme-puldiga mudelid)

- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramine olla raskem ja seejuures võib kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto seisab paigal. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada avarii, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

i Kasulik teave

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

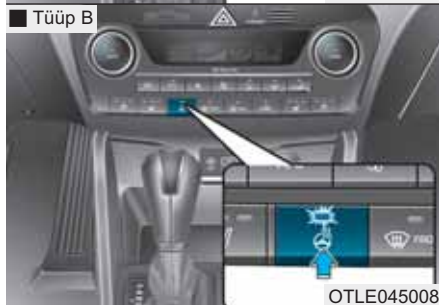
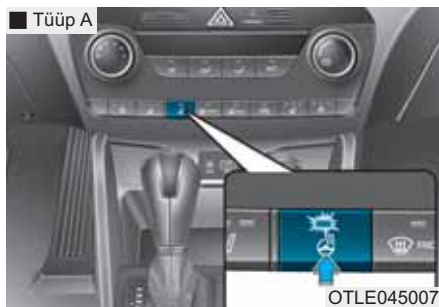
Tegu pole rikkega. Nii juhtub, kui mehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.



Tõmmake roolisambal asuv vabastuskang alla (1) ja pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid.

Pärast reguleerimist tõmmake roolisamba vabastuskang (1) rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud. Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit. Indikaatortuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Indikaatortuli lülitil kustub.

i Kasulik teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes selle sisselülitamisest.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega pöörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravatsaliste esemetega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel enne sõidu alustamist asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et näeksite tahavaatepeegli kaudu takistamatult auto taha. Ärge asetage tagaistmele, pakiruumi või tagaistme peatugede taha esemeid, mis segaksid vaadet läbi tagaakna välja.

⚠ HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimiseks avarii või turvapatjade täitumise korral ärge muutke mingil moel tahavaatepeegli ehitust ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit.

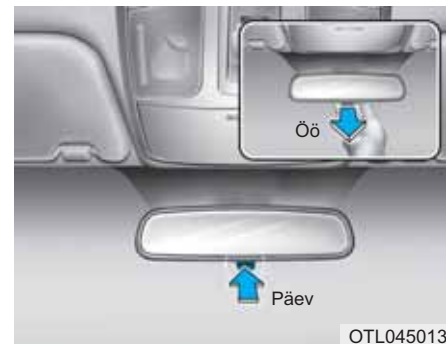
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peegli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



Reguleerige peegel õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist ning nii, et päevase ja öise asendi ümberlülitushoob oleks päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (kui on varustuses)

Elektriline pimestuskaitse funktsiooniga isetumenev tahavaatepeegel kontrollib pimedas või halva valgustuse korral automaatselt taga sõitva auto tulede peegeldust.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglis paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Alati, kui pannakse sisse tagasikäik (R), lülitub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.



Elektrilise fotokroomse tahavaatepeegli kasutamine:

- Vajutage automaatse tumenemisfunktsiooni väljalülitamiseks sisse/välja-lülitit (1). Peegli indikaatorituli kustub.
- Vajutage automaatse tumenemisfunktsiooni sisselülitamiseks sisse/välja-lülitit (1). Peegli indikaatorituli süttib.
- Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendisse ON), lülitub automaatne tumenemisfunktsioon uuesti sisse.

Elektriline fotokroomne peegel (ECM) koos kompassiga (kui on varustuses)



1. Funktsioonilüliti
2. Seisundi indikaatorituli (valgusdiodid)
3. Valgusandur
4. Infonäidik

Kui isetumenev tahavaatepeegel on sisse lülitatud, reguleerib see automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust. Automaatse tumenemisfunktsiooni sisselülitamiseks vajutage ja hoidke funktsioonilüliti (1) all 3–6 sekundit (mitte vähem ega kauem). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama lüliti (1) veel kord 3–6 sekundit.

1. Kompassi kasutamine

Vajutage funktsioonilülitit ja vabastage see kohe. Peegli infonäidikule ilmub nüüd auto liikumissuund (ilmakaar). Vajutades lülitit lühidalt veel kord, lülitub peegli infonäidik välja.

Ilmakaarte näidud infonäidikul:

- E: ida (East)
- W: lääts (West)
- S: lõuna (South)
- N: põhj (North)

Näiteks NE: kirre (North East)

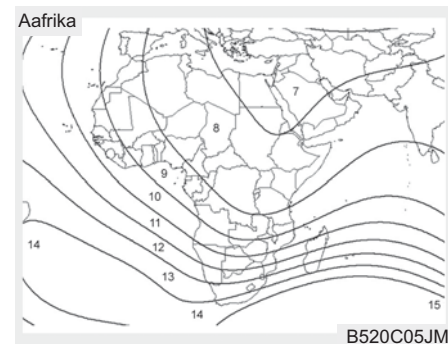
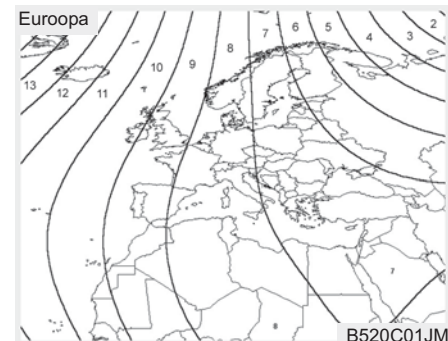
2. Kalibreerimine

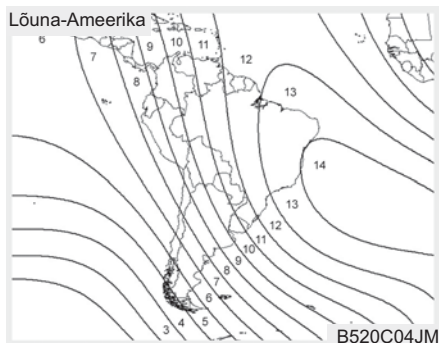
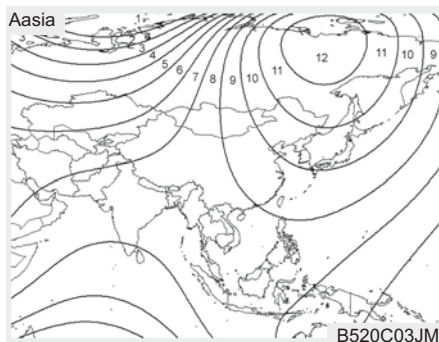
Vajutage ja hoidke lülitit all 6–9 sekundit (mitte vähem ega kauem). Kui kompassi mälu on tühjendatud, ilmub infonäidikule täht „C“.

- Sõitke nüüd autoga ringiratast kiirusega alla 8 km/h 2 täisringi või seni, kuni infonäidikule ilmub ilmakaare näit.
- Ringiratast võib sõita nii päripäeva kui vastupäeva ning kui kalibreerimine on lõpetatud, ilmub infonäidikule kompassi ilmakaare näit.
- Jätkake ringiratast sõitmist seni, kuni ilmakaare näit on peegli infonäidikule ilmunud.

3. Kompassi tsooni seadistamine

1. Leidke oma hetke asukoht ja magnetilise deklinatsiooni tsooni number kompassi tsoonide kaardilt:





2. Vajutage ja hoidke lüliti all 3–6 sekundit (mitte vähem ega kauem). Infonäidikule ilmub seni kehtinud tsooni number.

3. Vajutage lüliti seni, kuni infonäidikule ilmub uus tsooni number. Kui olete lüliti vajutamise lõpetanud, ilmub paari sekundi möödu-des infonäidikule ilmakaare näit.



ETTEVAATUST

1. Ärge paigaldage oma autole suusaraami, antenni vms, mis kinnitatakse auto külge magneti abil. Selline magnetiga kinnitatav lisavarustus häirib kompassi tööd.
2. Kui kompassi näit muutub ebatäpseks varsti pärast selle seadistamist ja seadistamise kordamist, soovitame teil lasta kompassi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
3. Tunnelites ning järskudest kal-lakutest üles- või allasõitmise ajal ei pruugi kompass ilma-kaart õigesti näidata.

(Kompass hakkab taas korra-likult tööle, kui auto jõuab piir-konda, kus maa magnetismist põhjustatud magnetväli on stabiilne.)

(Jätkub)

(Jätkub)

4. Kasutage peegli puhastami-seks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastus-vahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Küljepeeglid



Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga.

Peeglite asendit saab muuta reguleerimisüliti abil kaugjuhtimise teel.

Peeglikorpused saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

⚠ HOIATUS

- Parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui need kumerpeeglist paistavad.
- Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda avarii.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinna kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.



Küljepeeglite asendi reguleerimine:

1. Vajutage vasakpoolse või parempoolse küljepeegli valimiseks valikulüliti (1) vasakut (L) või paremat (R) poolt.
2. Valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks kasutage peegli reguleerimisülilit (2).
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti (1) tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Küljepeeglite kokkuklappimine

Käsitsi kokkuklapitav tüüp



Välise küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt kokkuklapitav tüüp
(kui on varustuses)

Lüliti vasak pool:

Peeglid klapiakse lahti (sõiduasendisse).

Lüliti parem pool:

Peeglid klapiakse kokku.

Lüliti keskosa (AUTO):

Peeglite automaatne kokku- ja lahti-klappimine toimub järgnevalt:

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust hariliku võtmepuldiga. (Kui on varustuses)
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.
 - Kui LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Welcome mirror/light“ (Peeglite/tulede tervitusfunktsioon), klapiakse peeglid automaatselt lahti, kui lähenete autole (mille kõik ukseid on kinni ja lukus) ja teil on kaasas tark võtmepult. (Kui on varustuses)

NB!

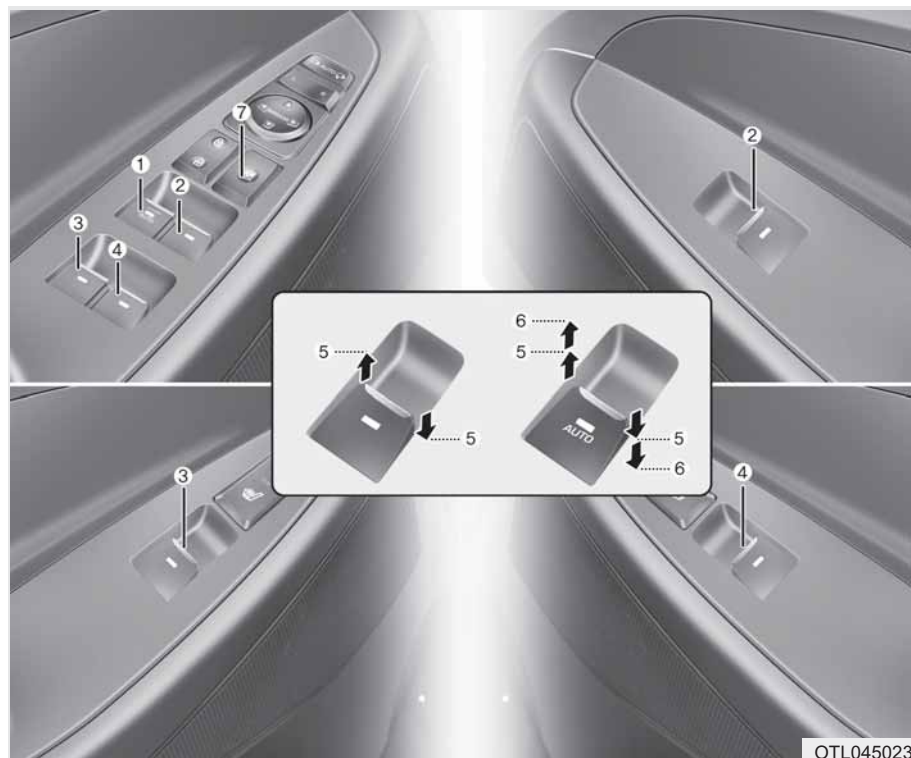
Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendisse LOCK/OFF). Kui auto mootor ei tööta, ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD

Elektriliste tõstukitega aknad



- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

* : kui on varustuses

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida tagauste aknalülite tööd. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kui aga esiüksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

⚠ HOIATUS

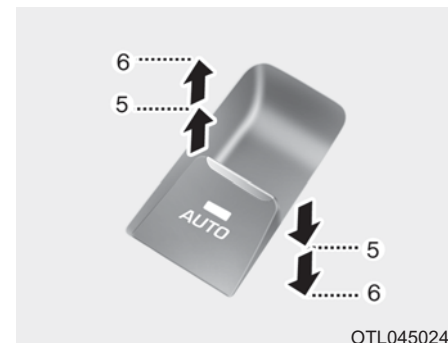
Raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektrilised aknatõstukid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui tagauste aknad või katuseluuk (kui on varustuses) on sõidu ajal lahti (või osaliselt avatud), võib autos esineda vibratsiooni ja pulseerivat müra (nn tuuletõukeid). Sellise müra esinemine on normaalne ning järgnevate meetoditega saab seda vähendada või üldse kõrvaldada. Kui müra põhjuseks on ühe või mõlema tagaukse avatud aknad, avage paari sentimeetri võrra ka mõlema esiukse aknad.

Kui müra põhjustab avatud katuse-
luuk, pange see lihtsalt veidi kinnis-
masse asendisse.

Akna avamine ja sulgemine



Akna avamiseks:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna sulgemiseks:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitus-asendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra alla.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise. Tegutses selleks järgnevalt:

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise ajal takistuse tuvastusfunktsioon ei tööta. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



OLF044032

Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole. Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpu- ni üles (teise lülitisasendisse (6)).

⚠ HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääva takistuse läbimõõt on väiksem kui 4 mm, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

NB!

Ärge paigaldage akende külge mingit lisavarustust. Vastasel juhul ei pruugi aken takistuse korral enam automaatselt avaneda.

Elektriliste aknatõstukite lukustuslülitid



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- Kõiki elektriliste tõstukitega aknaid saab avada-sulgeda juhiuksel asuvate pealülititega.
- Kaassõitjapoolsel esiuksel asuva aknalülitiga saab avada-sulgeda selle ukse akent.
- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit alati lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektri-ahela kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

 HOIATUS

- Ärge jätke KUNAGI võtmeid autosse, kui auto mootor töötab ja lapsed jäävad autosse omapead.
- ÄRGE jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akna vahele või muul moel iseend või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati veel teist korda üle, et kellegi pea, käed või muud takistused akna vahele ei jääks.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit alati lukustatud (alla vajutatud) asendis. Lapsed võivad end või teisi tõsiselt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.
- Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

KATUSELUUK (PANORAAMKATUS) (KUI ON VARUSTUSES)



OTL045026

Kui teie autol on katuseeluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseeluugi juhthooba.

Auto katuseeluuki saab avada ja sulgeda ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

Katuseeluuki saab liigutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast seda, kui süütevõti on süütelukust eemaldatud või süüde on lülitatud asendisse ACC või LOCK/OFF. Kui aga üks esiistest on juba avatud, ei saa katuseeluuki enam nimeetatud 30 sekundi jooksul liigutada.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseeluuk külmumise tõttu korralikult töötada.
- Pärast auto pesemist või vihmase duši pühkige katuseeluuk enne selle kasutamist sinna jäänud veest kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Ärge muutke katuseeluugi või päikesevarju asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.
- Enne katuseeluugi kasutamist kontrollige kindlasti üle, et kelegi pea või muud kehaosad ega mingid esemed liikuvale luugile ette ei jääks.
- Vigastuste vältimiseks ärge siurutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseeluugist välja.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge jätke mootorit tööle ja võit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseeluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Panoraamkatus (sh katuseeluuk) on valmistatud klaasist ning võib seetõttu avari korral kergesti puruneda. Kui sõitjad ei kasuta nõuetekohast turvarustust (turvavööd, laste turvatoole jms), võivad nad läbi purunenud klaasi välja paiskuda ning eluohtlikult viga saada või hukkuda.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada ning saada raskeid kehavigastusi.

NB!

- Ärge jätkake katuseluugi juhthoova kasutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. Luugi mootor või süsteemi muud osad võivad viga saada.

- Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtrise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Päikesevari



- Kui soovite päikesevarju avada, tõmmake katuseluugi juhthoob tahapoole (1) esimesse lülitusasendisse.
- Kui katuseluuk on suletud ja soovite päikesevarju sulgeda, lükake katuseluugi juhthooba ettepoole (2).

Päikesevarju seiskamiseks soovitud asendis lükake või tõmmake korra katuseluugi juhthooba.

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Kui päikesevari on suletud



Kui tõmbate katuseluugi juhthoova tahapoole teise lülitusasendisse, liugub esmalt päikesevari lõpuni lahti ning seejärel liugub täielikult lahti ka katuseluuk. Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis lükake või tõmmake korra katuseluugi juhthooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi juhthooba tahapoole, liugub katuseluuk lõpuni lahti. Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis lükake või tõmmake korra katuseluugi juhthooba.

i Kasulik teave

Avatav ja suletav on ainult panoraamkatuse kõige eesmine klaaspaneel.

Katuseluugi kallutamine

Kui päikesevari on suletud



Kui vajutate katuseluugi juhthooba ülespoole, liugub päikesevari lahti ning seejärel liigub katuseluuk lahti kallutatud asendisse.

Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis lükake või tõmmake korra katuseluugi juhthooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui vajutate katuseluugi juhthooba ülespoole, liigub katuseluuk lahti kallutatud asendisse.

Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis lükake või tõmmake korra katuseluugi juhthooba.

Katuseluugi sulgemine

Ainult katuseluugi sulgemine



Lükake katuseluugi juhthoob ettepoole esimesse lülitasendisse või tõmmake juhthooba alla.

Katuseluugi sulgemine koos päikesevarjuga

Lükake katuseluugi juhthoob ettepoole teise lülitasendisse. Katuse luuk sulgub ja kohe seejärel sulgub automaatselt ka päikesevari.

Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis lükake või tõmmake korra katuseluugi juhthooba.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel



Kui katuseluugi või päikesevarju automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus (nt mõni ese või kehaosa), hakkab luuk või päikesevari uuesti avanema ja seejärel seiskub.

See funktsioon ei tööta, kui kinni liuguva klaasi või päikesevarju ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike takistus. Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.

⚠ HOIATUS

Kui sulguva klaaspaneeli esiserva ja luugi raami vahele jääb mõni väga väike takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada. Sellisel juhul jääb takistus tuvastamata ning katuseluuk ei hakka avanema.

NB!

- Aja jooksul võib katuseluugi juhtrööpasse ning katuseluugi ja laepaneeli vahele koguneda mustus ja tolmu, mis võib tekitada müra. Pühkige luuk ja selle raam regulaarselt sellisest mustusest puhtaks.
- Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, sest see võib luugi mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Katuseluugi algseisund ja töövalmidus tuleb taastada, kui:

- aku on tühjenenud või lahti ühendatud või vastava vooluahela kaitse on uuega asendatud või eemaldatud,
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

1. Käivitage mootor ja sulgege täielikult nii katuseluuk kui ka päikesevari.
2. Vabastage katuseluugi juhthoob.
3. Lükake katuseluugi juhthooba umbes 10 sekundit järjest ettepoole (katuseluugi sulgemise suunas), kuni katuseluuk veidi liigub. Seejärel vabastage hoob.
4. Lükake nüüd katuseluugi juhthooba uuesti ettepoole ja hoidke selles asendis, kuni süsteem viib läbi kõik järgnevad etapid:

päikesevarju avamine → luugi lahtikallutamine → luugi lahti-liugumine → luugi kinniliugumine → päikesevarju sulgemine

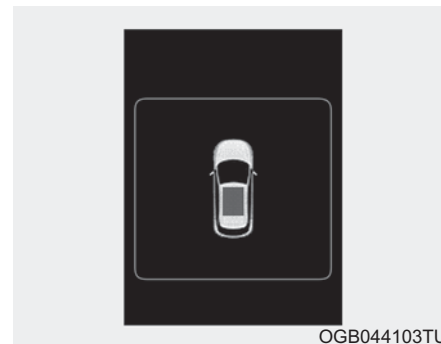
Seejärel vabastage hoob.

Kui kogu see protsess on lõppenud, on katuseluugi algseisund taastatud ja see on taas töövalmis.

i Kasulik teave

- Kui katuseluugi lähtestamine jäetakse pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist läbi viimata, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.
- Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitage teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Lahtise katuseluugi hoiatus (kui on varustuses)



- Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab umbes 3 sekundi pikkune hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.
- Kui autojuht seiskab mootori ja avab juhiukse, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, ilmub LCD-ekraanile lahtise katuseluugi hoiatus ja püsib seal seni, kuni uks või katuseluuk suletakse.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

KAPOTT JA KÜTUSEPAAGI LUUK

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisu- pidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi prao- kile minema.



3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti ja lükake kapoti alaküljel auto keskjoonel asuvat teist sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott üles (2).



4. Tõmmake tugivarras hoidikust välja.
5. Toetage avatud kapott tugivardale (1).

⚠ HOIATUS

- Võtke tugivardast kinni kummi- ga kaetud kohast. Kui mootor on kuum, kaitseb kummikate teid kuuma metalli poolt teki- tatavate põletuste eest.
- Alati, kui kontrollite mootori- ruumi, tuleb tugivarras korrali- kult selleks ettenähtud avasse lükata. Nii ei saa kapott oota- matult kinni langeda ja teid vigastada.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:
 - kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni,
 - kas töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud.
2. Kolisemise vältimiseks pange tugivarras korralikult oma hoi-dik- kusse tagasi.
3. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. See- järel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.

HOIATUS

Enne sõidu alustamist kontrol- lige alati üle, et kapott oleks kor- ralikult kinni ja suletud asen- disse fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtise kapoti hoiatustuli ning ega ek- raanil ei ole vastavat teadet. Kui kapott ei ole sõidu ajal korralikult kinni, kostab hoiatussignaali, mis annab juhile märku, et kapott ei ole suletud asendisse fikseeri- tud. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskuda, juhi vaatevälja täielikult blokeeri- da ning põhjustada avarii.

HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kont- rollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui midagi jääb kapoti sulgemisel selle vahele, võite end või autot tõsiselt vigastada.
- Ärge jätke töökindaid, lappe, kaltse ega muid põlevaid materjale mootoriruumi. Vas- tasel juhul võivad need kuu- muse mõjul süttida ja võib tekkida tulekahju.
- Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda ja viga saada.

Kütusepaagi täiteava luuk

Kütusepaagi täiteava luugi avamine



1. Seisake mootor ja avage kõik ukSED lukust. Vajutage kütusepaagi täiteava luugi avamiseks selle tagaserva keskohta.

i Kasulik teave

Kütusepaagi täiteava luuk avaneb ja sulgub vaid juhul, kui kõik ukSED on lukust avatud.



2. Tõmmake kütusepaagi täiteava luuk (1) lõpuni lahti.
3. Kütusepaagi korki (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paa-gist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
4. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi külge.

i Kasulik teave

Kui kütusepaagi täiteava luuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

Kütusepaagi täiteava luugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Kütusepaagi täiteava luugi sulgemiseks vajutage selle tagaservale. Kontrollige, kas luuk läks korralikult kinni.

HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgnevate juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib lõppeda RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA:

- Lugege alati läbi kõik tanklas olevad hoiatussildid ja järgige kõiki siltidel toodud juhiseid.
- Enne tankimist tehke alati kindlaks kütuse juurdevoolu avarii- katkesti (kui on) asukoht tanklas.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Enne tankimispüstoli puudutamist peaksite kõrvaldama võimaliku staatilise elektri, katkudes palja käega mõnd auto metallosta, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni, sest selle kasutamisel tingitud elektrivool ja/või elektromagnethäired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Ärge sisenege pärast tankimise alustamist uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid ning tekitada staatilise elektrilaengu. Staatilise laengu elektrilahendus võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katkudes palja käega mõnd auto metallosta, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.
- Enne tankimise alustamist pange käigukang alati parkimis- asendisse (P) (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) (käsi- käigukasti puhul), rakendage seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentide poolt tekitatud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistrilt pärit staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud ja heaks kiidetud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage tanklas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe tankla töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele. See on ohtlik, kuna kütus võib väga kergesti süttida ja põletusi tekitada. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.

i Kasulik teave

Palun jälgige hoolega, et tangikssite oma autosse vaid selle käsiraamatu sissejuhatuses (osas „Nõuded kütusele“) soovitatud kütust.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsisaid häireid auto toitesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

TAGALUUK

Käsitsi avatav tagaluuk
(kui on varustuses)

Tagaluugi avamine



- Tagaluuk lukustatakse ja avatakse lukust koos kõikide ustega, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust võtme, hariliku või targa võtmepuldi või uste kesklukustuse lülitiga.
- Kui harilikul või targa võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu vajutatakse vähemalt 1 sekundi pikkuks, avatakse lukust ainult tagaluuk.
- Kui tagaluuk on lukust avatud, saate selle lahti teha, vajutades ja seejärel tõmmates käepidet ülespoole.

- Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud. (Selle eelduseks on, et kõik ülejäänud ukseid on lukus.)

i Kasulik teave

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja -mehhanismid külmutamise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk liigub avamisel hooga üles. Jälgige, et tagaluugi avamise hetkel ei oleks otse auto taga inimesi ega mingeid segavaid takistusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige enne sõidu alustamist üle, kas olete tagaluugi korralikult sulgenud. Kui tagaluuk pole enne sõidu alustamist korralikult suletud, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitusmehhanism viga saada.

Tagaluugi sulgemine



Tõmmake luuk alla ja vajutage tugevalt kinni. Kontrollige, kas tagaluuk sulgus korralikult.

⚠ HOIATUS

Olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik, et teie käed, jalad või muud kehaosad kogemata luugi vahele ei jääks.

Mis tahes häirete esinemisel soovime pöörduda auto kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige, et tagaluugi sulgemisel ei oleks luugi luku läheduses mingeid takistavaid esemeid. Vastasel juhul võib tagaluugi lukumehhanism viga saada.

⚠ HOIATUS



Ärge hoidke kinni tagaluugi töstemehhanismist (gaasiamortisaatorist). Selle deformeerumine võib autot kahjustada ning suurendada vigastuste riski avarii korral.

⚠ HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui luuk jääb lahti või praokile, võivad vingugaasi (CO) sisaldavad mürgised heitgaasid auto salongi pääseda ning tõsiselt või koguni surmavaid tervisekahjustusi põhjustada.

Ärge toetuge tagaluugi töstesilindrite vastu ega siduge nende külge mingeid nööre või rihmu. Vastasel juhul võivad töstesilindrid painduda ja töötamast lakata, lisaks võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada, kui nt tagaklaas kõveraks paindunud töstesilindri tõttu puruneb.

⚠ HOIATUS

Auto tagaosas asuvas pakiruumis, kus puudub igasugune turvarustus, ei tohi kunagi sõita ükski inimene. Vigastuste vältimiseks avarii või äkkpidurdamise korral peavad kõik sõitjad alati korralikult oma turvavööd kinnitama.

Tagaluugi varuavaja



Teie auto on varustatud hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavajaga, mis asub tagaluugi alaserval. Kui keegi jääb kogemata pakiruumi luku taha, saab tagaluugi vastavalt alltoodud juhistele avada:

1. Eemaldage kate.
2. Lükake avamiskang paremale.
3. Lükake tagaluuki ülespoole ja tehke lahti.

⚠ HOIATUS

- Palun jätke meelde, kus asub teie autos hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavaja ning kuidas tagaluuk avada, kui peaksite kogemata pakiruumi luku taha jääma.
- Auto pakiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.

Elektriliselt avatav tagaluuk (kui on varustuses)

Elektrilise tagaluugi lüliti



Elektriline tagaluuk töötab, kui:

- elektrilise tagaluugi lüliti vajutatakse siis, kui mootor ei tööta;
- elektrilise tagaluugi lüliti vajutatakse siis, kui süüde on sees (asendis ON) ja käigukang on parkimisasendis (P) (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendis (käsikäigukasti puhul).

Soovi korral saate tagaluugi elektrilise avamis- ja sulgemisfunktsiooni ise välja või tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.

! HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta.

Lapsed või loomad võivad elektrilise tagaluugi kogemata tööle panna ning sellega iseend või teisi vigastada või autot kahjustada.

! HOIATUS

Kontrollige enne elektrilise tagaluugi kasutamist üle, et ükski inimene ega ese tagaluugile ette ei jääks. Oodake enne inimeste sisenemist-väljumist ning pagasi peale- või mahalaadimist seni, kuni tagaluuk on lõpuni avanenud ja seiskunud.



ETTEVAATUST

Ärge sulgege ega avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud ja elektriline tagaluuk on vaja seetõttu käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage selleks liigset jõudu.

Tagaluugi avamine



Kasutage elektrilise tagaluugi automaatseks avamiseks üht järgnevalt kirjeldatud meetoditest:

- Vajutage umbes 1 sekundi pikkukselt harilikul või targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu.



- Vajutage umbes 1 sekundi pikkuselt elektrilise tagaluugi lülitit armatuurlaual.

Kui soovite tagaluugi liikumise hädaolukorras peatada, vajutage sama lülitit lühidalt.



- Kui teil on kaasas tark võtmepult, vajutage lülitit elektrilise tagaluugi käepidemel.

Tagaluugi sulgemine



- Kui tagaluuk on lahti, vajutage umbes 1 sekundi pikkuselt elektrilise tagaluugi lülitit armatuurlaual.

Tagaluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

Kui soovite tagaluugi liikumise hädaolukorras peatada, vajutage sama lülitit lühidalt.



- Kui tagaluuk on lahti, vajutage umbes 1 sekundi pikkuselt elektrilise tagaluugi sulgemislüliti luugi siseserval.

Tagaluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

Tingimused, mille korral elektriline tagaluuk ei avane

Elektriline tagaluuk ei avane, kui auto liigub.

⚠ HOIATUS

Kui sõidate lahtise tagaluugiga, kostab helisignaali.

Peatage oma auto otsekohe ohutus kohas ja kontrollige, kas tagaluuk on kogemata lahti jäänud.



ETTEVAATUST

Kui elektrilist tagaluuki avatakse-suletakse pidevalt üle 5 korra järjest, võib luugi mootor kahjustuda. Sellisel juhul lülitub süsteem ümber ülekuumemiskaitse režiimile. Sellel režiimil elektriline tagaluuk ei tööta ning luugi kasutamiseks mis tahes lüliti vajutades kostab 3 helisignaali. Tehke elektrilise tagaluugi kasutamisel üheminutilise pausi ning seejärel hakkab luuk taas tööle.

Kasulik teave

- Elektrilist tagaluuki saab kasutada ka siis, kui mootor seisab. Seejuures tuleb aga meeles pidada, et elektriline tagaluuk tarbib palju elektrit. Aku tühjenemise vältimiseks ärge avage-sulgege elektrilist tagaluuki mitmeid kordi (nt üle 10 korra) järjest.
- Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti.
- Ärge remontige ise ühtki elektrilise tagaluugi osa ega muutke luugi ehitust. Vajadusel soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kui tõstate auto ratta vahetamiseks või remonttöödeks tungrauaga üles, ärge elektrilist tagaluuki kasutage. See võib põhjustada häireid elektrilise tagaluugi töös.
- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektriline tagaluuk külmutamise tõttu korralikult töötada.

Automaatne liikumissuuna muutus takistuse tuvastamisel



Kui elektrilise tagaluugi avanemisel või sulgumisel jääb luugi ette mõni ese või kellegi kehaosa, siis tuvastab elektriline tagaluuk takistuse.

- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi avanemisel, siis luuk seiskub ja liigub tagasi vastassuunas.
- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi sulgumisel, siis luuk seiskub ja liigub tagasi vastassuunas.

Kui aga takistus on väga nõrk (nt luugi vahel on väga õhuke või pehme ese) või tagaluuk on jõudnud juba peaaegu suletud asendisse, siis ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon takistust tuvastada ning luuk ei hakka vastassuunas liikuma.

Kui automaatne liikumissuuna muutus toimub luugi avamisel või sulgemisel üle kahe korra järjest, võib elektriline tagaluuk täielikult seiskuda. Sulgege tagaluuk sellisel juhul käsitsi. Seejärel saate tagaluuki taas elektriliselt kasutada.

HOIATUS

Ärge pange kunagi ühtki takistust või mõnd oma kehaosa meelega elektrilise tagaluugi liikumisteele, et kontrollida, kas luuk muudab automaatselt oma liikumissuunda.

ETTEVAATUST

Ärge asetage elektrilisele tagaluugile enne selle kasutamist raskeid esemeid.

Tagaluugil olev lisaraskus võib süsteemi kahjustada.

Elektrilise tagaluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Kui auto aku on tühjenenud või olete aku lahti ühendanud või kui olete vastava kaitsme eemaldanud või uuena asendanud, peate taastama elektrilise tagaluugi algseisundi ja töövalmiduse.

1. Automaatkäigukast/

topeltsiduriga käigukast:

Pange käigukang parkimisasendisse P.

Käsi käigukast:

Pange käigukang neutraalasendisse.

2. Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemislüliti luugi siseserval ja lüliti tagaluugi käepidemel samaaegselt üle 3 sekundi järjest (kostab helisignaali).

3. Sulgege tagaluuk käsitsi.

Kui elektriline tagaluuk pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Kui elektriline tagaluuk ei tööta nagu peaks, kontrollige, kas käigukang on luugi tööks vajalikus asendis.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse seadistamine



OTLE048041

Vastavalt järgnevatele juhistele saab autojuht täielikult avatud tagaluugi kõrgust soovi korral ise muuta.

1. Pange tagaluuk käsitsi enda jaoks sobivale kõrgusele.
2. Vajutage üle 3 sekundi järjest elektrilise tagaluugi sulgemislüliti luugi siseserval.
3. Pange tagaluuk pärast helisignaali käsitsi kinni.

Edaspidi avaneb tagaluuk juhi poolt määratud kõrguseni.

⚠ HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui luuk jääb lahti või praokile, võivad vingugaasi (CO) sisaldavad mürgised heitgaasid auto salongi pääseda ning tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

Auto tagaosas asuvas pakiruumis, kus puudub igasugune turvavarustus, ei tohi kunagi sõita ükski inimene. Vigastuste vältimiseks avarii või äkkpidurdamise korral peavad kõik sõitjad alati korralikult oma turvavööd kinnitama.

Tagaluugi varuavaja



OTLE048038

Teie auto on varustatud hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavajaga, mis asub tagaluugi alaserval. Kui keegi jääb kogemata pakiruumi luku taha, saab tagaluugi vastavalt alltoodud juhistele avada:

1. Eemaldage kate.
2. Lükake avamiskang paremale.
3. Lükake tagaluuki ülespoole ja tehke lahti.

⚠ HOIATUS

- Palun jätke meelde, kus asub teie autos hädalukordadeks mõeldud tagaluugi varuavaja ning kuidas tagaluuk avada, kui peaksite kogemata pakiruumi luku taha jääma.
- Auto pakiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädalukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.

Iseavanev tagaluuk (kui on varustuses)



Targa võtmepuldiga mudelite tagaluugi saab avada, ilma et peaks tagaluuki puudutama või mingeid nuppe vajutama, kasutades tagaluugi iseavanemisfunktsiooni.

Iseavaneva tagaluugi kasutamine

Tagaluugi saab avada käsi kasutamata, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- kõikide uste sulgemisest ja lukustamisest on möödunud vähemalt 15 sekundit,
- olete viibinud koos targa võtmepuldiga tuvastustsoonis üle 3 sekundi.

i Kasulik teave

- Iseavanev tagaluuk ei tööta, kui:
 - tark võtmepult tuvastatakse 15 sekundi jooksul pärast uste sulgemist ja lukustamist ning on pidevalt tuvastatav;
 - tark võtmepult tuvastatakse 15 sekundi jooksul pärast uste sulgemist ja lukustamist esiuste ukselinkidest kuni 1,5 m kaugusel (tervitusvalgustuse süsteemiga mudelid);
 - mõni uks ei ole korralikult suletud või lukustatud;
 - tark võtmepult on jäänud autosse.

1. Seadistamine

Tagaluugi iseavanemise funktsiooni sisselülitamiseks lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile ning valige menüüst iseavanev tagaluuk (Smart Tailgate).

* Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.



2. Tuvastamine ja märguanne

Kui sisenete auto taga olevasse tuvastustsooni (50–100 cm kaugusele autost) ja teil on kaasas tark võtmepult, hakkavad ohutuled vilkuma ja kostab helisignaal, andes teile märku, et tark võtmepult on tuvastatud ja tagaluuk avaneb.

i Kasulik teave

Kui te ei soovi, et tagaluuk avaneks, ärge tuvastustsooni sisenege. Kui olete siiski kogemata tuvastustsooni sisenenud ning ohutuled hakkavad vilkuma ja kostab helisignaal, lahkuge koos targa võtmepuldiga tuvastustsoonist. Tagaluuk jääb suletuks.



3. Automaatne avanemine

Ohutuled vilguvad ja kostab 6 helisignaali. Seejärel läheb tagaluuk aeglaselt lahti.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige enne sõidu alustamist üle, kas olete tagaluugi korralikult sulgenud.
- Kontrollige enne tagaluugi avamist või sulgemist üle, et ükski inimene ega ese tagaluugile ette ei jääks.
- Kontrollige, et pakiruumis olevad esemed ei saaks sealt välja kukkuda, kui tagaluuk avatakse kallakul. Kukuvad esemed võivad tekitada tõsi-seid kehavigastusi.
- Kui pesete autot, lülitage tagaluugi iseavanemisfunktsioon kindlasti välja.
Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatuult avaneda.
- Tarka võtmepulti peab hoidma lastele kättesaamatus kohas. Vastasel juhul võivad lapsed iseavaneva tagaluugi kogemata avanema panna, kui nad auto tagaosa juures mängivad.

Tagaluugi iseavanemisfunktsiooni väljalülitamine targa võtmepuldi abil



OTLE048537

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine

Kui vajutate tuvastamise ja märguande etapi ajal mis tahes nuppu targa võtmepuldi, lülitatakse tagaluugi iseavanemisfunktsioon ajutiselt välja. Pidage kindlasti meeles, kuidas tagaluugi iseavanemisfunktsiooni saab välja lülitada, et oskaksite seda hädaolukorras teha.

i Kasulik teave

- Kui vajutate uste avamisnuppu (2) targa võtmepuldi, lülitatakse tagaluugi iseavanemisfunktsioon ajutiselt välja. Kui te aga seejärel ühtki ust 30 sekundi jooksul lahti ei tee, lülitub tagaluugi iseavanemisfunktsioon uuesti sisse.
- Kui vajutate targa võtmepuldi olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle 1 sekundi järjest, siis tagaluuk avaneb.
- Tagaluugi iseavanemisfunktsioon ei lülitu välja, kui vajutate targa võtmepuldi olevat uste lukustusnuppu (1) või tagaluugi avamisnuppu (3) valel ajal (mitte tuvastamise ja märguande etapi ajal).
- Juhul, kui olete tagaluugi iseavanemisfunktsiooni ajutiselt välja lülitanud, vajutades mõnd targa võtmepuldi nuppu, ning avanud seejärel mõne ukse, lülitub tagaluugi iseavanemisfunktsioon uuesti sisse, kui sulgete ja lukustate kõik uked.

Tuvastustsoon



- Kui tark võtmepult tuvastatakse 50–100 cm kaugusel tagaluugist, annab iseavanev tagaluuk peatsest avanemisest märguandesignaali märku ning avaneb.
- Märguandesignaali lõppeb kohe, kui tark võtmepult väljub tuvastamise ja märguande etapi ajal tuvastustsoonest.

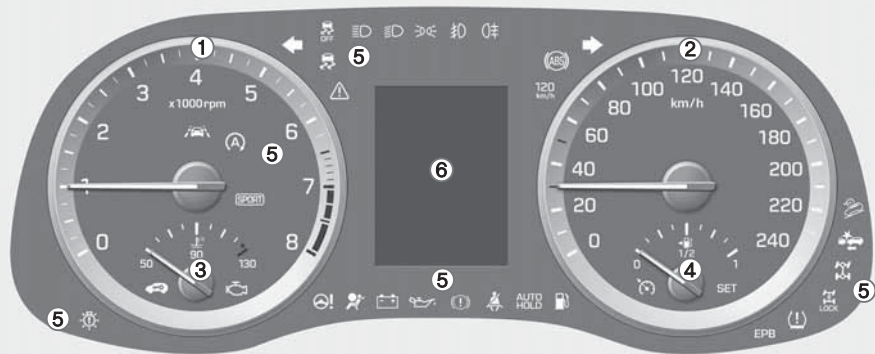
i Kasulik teave

- Järgnevalt kirjeldatud juhtudel tagaluugi iseavanemisfunktsioon ei tööta:
 - olete koos targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale – need võivad häirida puldi normaalset tööd;
 - targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;
 - teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.
- Tuvastustsoon võib väheneda või suurened, kui:
 - auto üks külg on ratta vahetamiseks või auto kontrollimiseks üles tõstetud;
 - auto on pargitud kallakule või kõvakatteta teele ning on seetõttu kaldus.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A

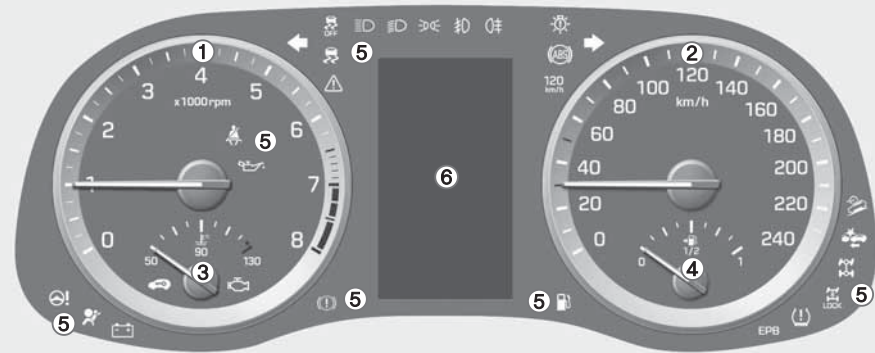
• Bensiinimootor



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

■ Tüüp B

• Bensiinimootor

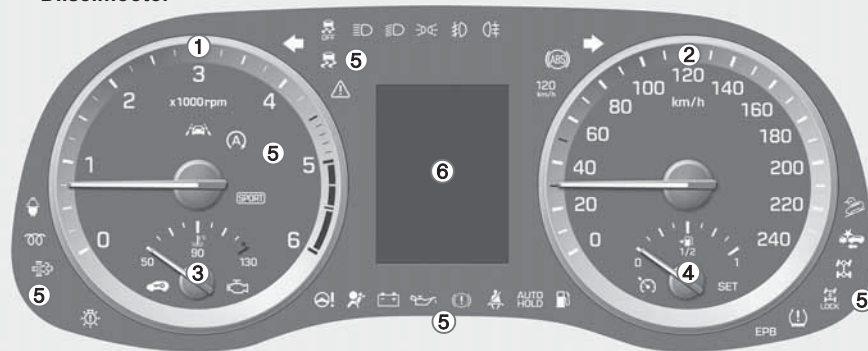


Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täpsemat teavet leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast „Mõõdikud“.

OTLE048340/OTLE047101

■ Tüüp A

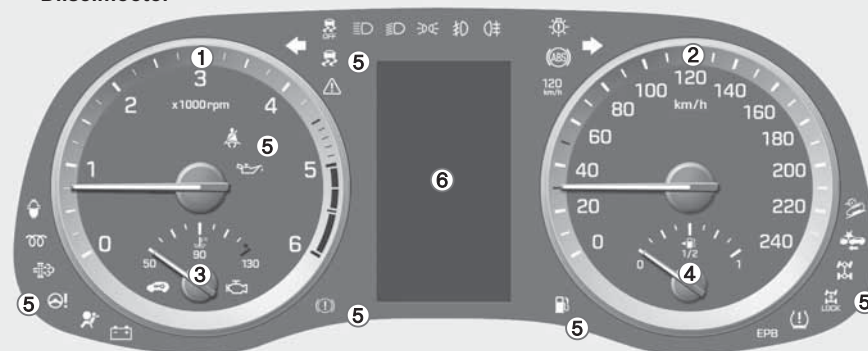
• Diiselmootor



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

■ Tüüp B

• Diiselmootor



Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täpsemat teavet leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast „Mõõdikud“.

OTLE048341/OTLE047101L

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus



Kui auto seisutuled või esituled põlevad, vajutage armatuurlaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislüliti.

Kui vajutate armatuurlaua valgustuse reguleerimislüliti, muutub tugevaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülite valgustus.

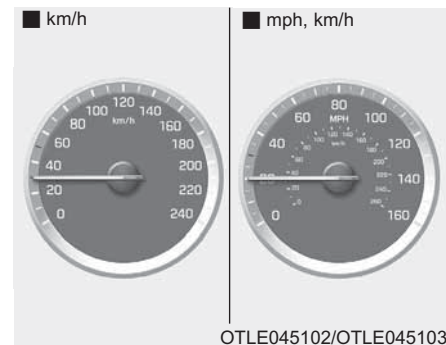
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.

- Armatuurlaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Kui valgustugevus jõuab maksimum- või miinimumtasemeni, kostab helisignaali.

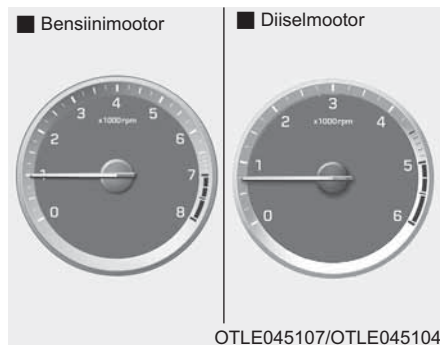
Mõõdikud

Spidomeeter



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Tahhomeeter



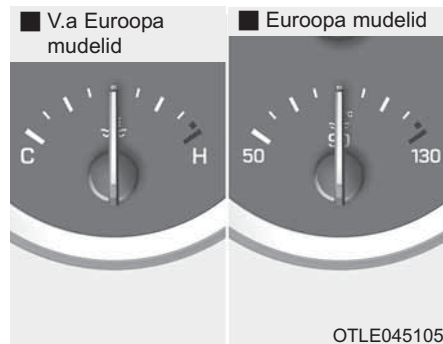
Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage tahhomeetrit õige käigu vahetuse hetke valimiseks ja mootori ülekoormamise vältimiseks.

NB!

Ärge laske mootoril töötada, kui tahhomeetri osuti on **PUNASEL ALAL**. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



See mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

NB!

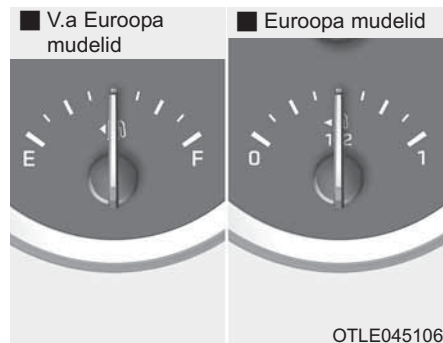
Kui mõõdiku osuti liigub normaalvahemikust väljapoole, sõltuvalt mõõdiku tüübist numbri „130“ või tähe „H“ lähedale, näitab see ülekuumenemist, mis võib kahjustada mootorit.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Kui mootor kuumeneb üle, lugege läbi 6. peatüki osa „Kui mootor kuumeneb üle“.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatori korki kunagi siis, kui mootor on kuum. Mootori jahutusvedelik on rõhu all ja võib avamisel välja pritsida, tekitades raskekujulisi põletusi. Enne jahutusvedeliku lisamist oodake alati seni, kuni mootor on jahtunud.

Kütusemõõdik



Kütusemõõdik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

i Kasulik teave

- Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 8. peatükis.
- Kütusemõõdikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel ja kurvides võib kütusemõõdiku näit kõikuda ning kütuse lõppemise hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt, kuna kütus paagis loksus.

⚠ HOIATUS

Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Niipea, kui kütuse lõppemise hoiatustuli süttib või kütusemõõdiku osuti langeb tasemeni „0“ või „E“ (Empty – tühi), peate tegema esimesel võimalusel peatuse ja lisama paaki kütust.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejätu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Välistemperatuuri näidik



See näidik näitab Celsiuse (°C) või Fahrenheiti (°F) kraadides hetke välistemperatuuri.

- Temperatuuri mõõtmisvahemik:
-40 °C – +60 °C (-104 °F – +140 °F)

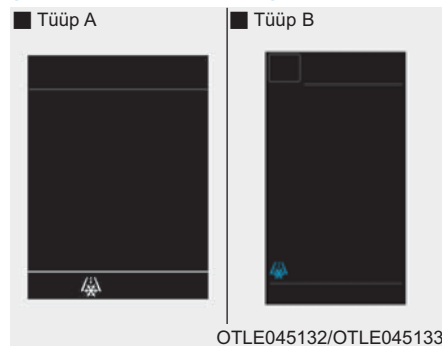
Välistemperatuuri näit ei pruugi ekraanil muutuda sama kiiresti kui tavalise termomeetri näit, et juhti mitte häirida.

Temperatuuri mõõtühikut saab muuta (°C asemel °F ja vastupidi):

- LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil: temperatuuri mõõtühikut saab muuta, valides menüüst „Other Features“ (Muud seadistused) – „Temperature unit“ (Temperatuuriühik).
- Automaatse kliimaseadme lülititega: OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.

Kohe seejärel näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik muutub.

Jäise tee hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli on mõeldud juhi hoiatamiseks teede jäätumisohu korral.

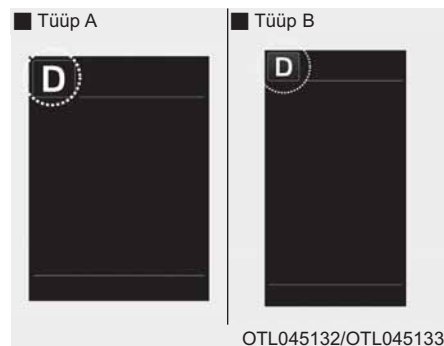
Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 kraadini (°C) või sellest pisut allapoole, vilgub jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga 10 korda ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka kolmekordne hoiatussignaali.

i Kasulik teave

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi manöövreid ja pöördeid.

Käigukasti näidik

Automaatkäigukasti käigunäidik (kui on varustuses)



Käigunäidik näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit antud hetkel.

- Parkimisasend: P
- Tagasikäik: R
- Neutraalasend: N
- Sõiduasend: D
- Sportrežiim:
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6 (6-käiguline käigukast)
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (8-käiguline käigukast)

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik (kui on varustuses)



Käigunäidik näitab käigukangi asendit antud hetkel.

- Parkimisasend: P
- Tagasikäik: R
- Neutraalasend: N
- Sõiduasend: D
- Sportrežiim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Automaatkäigukasti/ topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik (Euroopa mudelid, kui on varustuses)



Sportrežiimi kasutamisel näitab see näidik, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Automaatkäigukasti käiguvahetuse näidik (8-käiguline käigukast)
 - Tuleks valida kõrgem käik: $\blacktriangle 2, \blacktriangle 3, \blacktriangle 4, \blacktriangle 5, \blacktriangle 6, \blacktriangle 7, \blacktriangle 8$
 - Tuleks valida madalam käik: $\blacktriangledown 1, \blacktriangledown 2, \blacktriangledown 3, \blacktriangledown 4, \blacktriangledown 5, \blacktriangledown 6, \blacktriangledown 7$

- Automaatkäigukasti käiguvahetuse näidik (6-käiguline käigukast)
 - Tuleks valida kõrgem käik: $\blacktriangle 2, \blacktriangle 3, \blacktriangle 4, \blacktriangle 5, \blacktriangle 6$
 - Tuleks valida madalam käik: $\blacktriangledown 1, \blacktriangledown 2, \blacktriangledown 3, \blacktriangledown 4, \blacktriangledown 5$
- Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik
 - Tuleks valida kõrgem käik: $\blacktriangle 2, \blacktriangle 3, \blacktriangle 4, \blacktriangle 5, \blacktriangle 6, \blacktriangle 7$
 - Tuleks valida madalam käik: $\blacktriangledown 1, \blacktriangledown 2, \blacktriangledown 3, \blacktriangledown 4, \blacktriangledown 5, \blacktriangledown 6$

Näiteks

- $\blacktriangle 3$: näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga);
- $\blacktriangledown 3$: näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

Kui süsteem korralikult ei tööta, siis käiguvahetuse näidiku näitu ei kuvata.

Käikäigukasti käiguvahetuse näidik (kui on varustuses)



See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

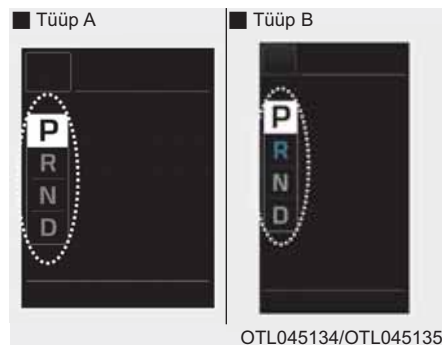
- Tuleks valida kõrgem käik:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Tuleks valida madalam käik:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

- ▼3 : näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga);

- ▼3 : näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

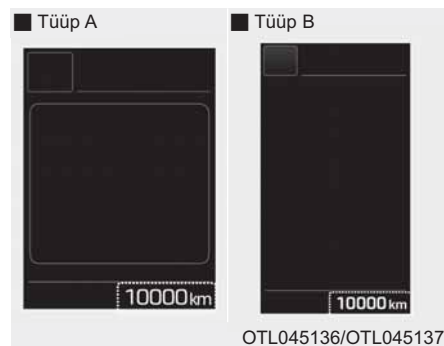
Kui süsteem korralikult ei tööta, siis käiguvahetuse näidiku näitu ei kuvata.



Käiguvahetuse hüpikaken (kui on varustuses)

Kui käigukang pannakse ühest asendist teise (P/R/N/D), ilmub see hüpikaken umbes 2 sekundiks ekraanile ning näitab, millisesse asendisse käigukang pandi.

Läbisõidumõõdik (hodometer)



Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilomeetraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Sõiduulatus paagi tühjenemiseni



OPD046138

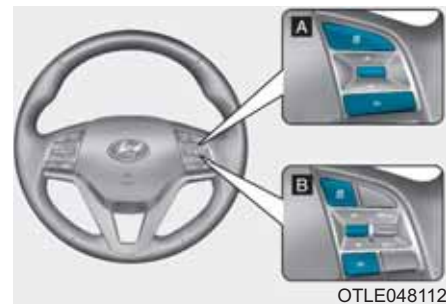
- Sõiduulatus paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see näit teekonna kompuutri näiduga „---“.

i Kasulik teave

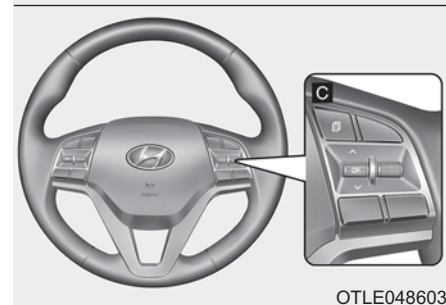
- Sõiduulatus paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Sõiduulatus paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.
- Paagi tühjenemiseni läbitav vahemaa võib sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulevalt tugevalt kõikuda.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



OTLE048112



OTLE048603

[A] : tüüp A, [B] : tüüp B, [C] : tüüp C

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

- (1)  : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
- (2) ▲, ▼ : Navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks
- (3) OK: Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimid

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Teekonna kompuuter		Sellel režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud infot, nt läbitud teepikkust, keskmist ja hetke kütusekulu jms. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Navigatsioonisüsteem		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
Sõiduabi		Sellel režiimil näitab ekraan: - sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) teavet, - juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) teavet, - rehvirõhke, - veojõu jaotumist rataste vahel (nelikveolise mudeli puhul). Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osadest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“ ja „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“ ning 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.
Kasutaja seadistused		Sellel režiimil saate muuta ukسلukkude, tulede jpm auto seadistusi.
Hoiatused		Sellel režiimil näitab ekraan pimenurga hoiatussüsteemi jm süsteemidega seotud teateid ja hoiatusi.

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P)/ „Engage parking brake to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks rakendage seisupidur)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui proovite muuta seadistusi kasutaja seadistuste režiimil sõidu ajal.

- Automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast:

Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil alles pärast seda, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on pandud parkimisasendisse (P).

- Käsikäigukast:

Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil alles pärast seda, kui olete raken-
danud seisupiduri.

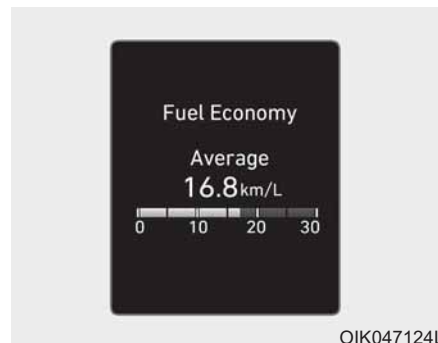
**Kiirjuhend
(abiinfo, kui on varustuses)**

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud funktsiooni või süsteemi kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks siis pikalt OK-lülitit.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

Teekonna kompuutri režiim



Sellel režiimil näitab ekraan sõitu puudutavaid andmeid, nt läbitud teepikkust, keskmist ja hetke kütusekulu jms.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.

Navigatsioonisüsteemi režiim (kui on varustuses)



Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Sõiduabi režiim



SCC/LKA/DAW

Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC), sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) teavet.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki vastavatest osadest.



Rehvirõhk (Tire Pressure)

Sellel režiimil on ekraanil näha rehvirõhud auto kõikides rehvides.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.



Veojõu jaotumine (nelikveoline mudel)

Sellel režiimil on ekraanil näha veojõu jaotumine kõigi nelja ratta vahel. Kui kasutusel on lukustatud nelikveo režiim, siis seda ekraaninäitu ei kuvata.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Nelikvedu (4WD)“.

Hoiatuste režiim

Kui esineb mõni järgnevatest olukordadest, ilmub ekraanile mitmeks sekundiks vastav teade või hoiatus:

- klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
- mõni auto välistuledest ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire (kui on varustuses).

Kasutaja seadistuste režiim

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tulede jpm auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver Assistance)
2. Ukselukkude seadistused (Door)
3. Tulede seadistused (Lights)
4. Helisignaalide seadistused (Sound)
5. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)
6. Hooldusintervall (Service interval)
7. Muud seadistused (Other Features)
8. Keele valik (Languages)
9. Algseadistuste taastamine (Reset settings)

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver Assistance)

Menüüvalik	Selgitus
SCC response (intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reageerimiskiirus)	• Fast (kiire)/Normal (normaalne)/Slow (aeglane) Nende valikutega saate muuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkust. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik“.
Speed Limit Warning (piirkiiruse hoiatus)	Saate intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)“.
Driver Attention Warning (DAW) (juhi tähelepanu hajumise hoiatus)	Saate muuta juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tundlikkust. - High Sensitivity (suur tundlikkus)/Normal Sensitivity (normaalne tundlikkus)/Off (välja lülitatud) Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.
Lane Safety (ohutus sõidurajal)	Saate valida kasutamiseks sõidurajal püsimise abisüsteemi erinevaid funktsioone. - Lane Keeping Assist (LKA) (sõidurajal püsimise abi) - Lane Departure Warning (LDW) (sõidurajalt väljumise hoiatus) - Active LKA (aktiivne sõidurajal püsimise abi) (kui on varustuses) Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (esikokkupõrke vältimissüsteem)	Saate esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.
Forward Collision Warning (FCW) (esikokkupõrke hoiatus)	Saate muuta esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) poolt antava hoiatuse ajastust. - Early (varem)/ Normal (normaalne)/ Late (hiljem) Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.
Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) (tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus)	Saate tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi (RCCW) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“.
Blind-spot Collision Warning (BCW) sound (pimenurga hoiatussüsteemi helisignaali)	Saate pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) helisignaali sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“.

2. Ukselukkude seadistused (Door)

Menüüvalik	Selgitus
Auto Lock (uste automaatne lukustamine)	• Disable – väljalülitus: uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja. • Enable on Speed – kiirustundlik lukustusfunktsioon: kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. • Enable on Shift – käiguvahetusega aktiveeritav lukustusfunktsioon: kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui automaatkäigukasti käigukang pannakse parkimisasendist P asendisse R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit).
Auto Unlock (uste automaatne lukust avamine)	• Disable – väljalülitus: ukselukkude automaatne avamisfunktsioon lülitatakse välja. • On key out/On vehicle off – võtme eemaldamise või süüte väljalülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui süütevõti eemaldatakse süütelukust või süüde lülitatakse mootori start/stopp-lülitiga välja (OFF). • On Shift to P – käiguvahetusega aktiveeritav avamisfunktsioon: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui automaatkäigukasti käigukang pannakse parkimisasendisse P.
Power tailgate (elektriliselt avatav tagaluuk)	Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse tagaluugi elektrilise avamise ja sulgemise funktsioon sisse. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Elektriliselt avatav tagaluuk“.
Smart tailgate (iseavanev tagaluuk)	Saate tagaluugi iseavanemisfunktsiooni sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Iseavanev tagaluuk“.

3. Tulede seadistused (Lights)

Menüüvalik	Selgitus
One Touch Turn Signal (ühe puudutusega käivitav suunatulede vilkumine)	• Off – väljalülitus: ühe puudutusega käivitav suunatulede vilkumiskordade arv 3, 5, 7: suunatud vilguvad reavahetusel 3, 5 või 7 korda, kui suunatulede kangi kergelt vajalikus suunas liigutatakse. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Tuled“.
Head Lamp Delay (esitulede kodutee valgustamise funktsioon)	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Tuled“.

4. Helisignaali seadistused (Sound)

Menüüvalik	Selgitus
Volume for Parking Distance Warning (PDW) (parkimisabisüsteemi helisignaali)	Saate reguleerida parkimisabisüsteemi helisignaali helitugevust (Level 1–3 – tasemed 1–3). Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Parkimisabisüsteem“.
Welcome sound (tervitussignaali)	Saate tervitussignaali sisse või välja lülitada.

5. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)

Menüüvalik	Selgitus
Welcome mirror/light (peeglite/tulede tervitusfunktsioon)	Saate peeglite ja tulede tervitusfunktsiooni sisse või välja lülitada.
Wireless Charging System (juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem“.
Wiper/Lights Display (klaasipuhastite/tulede režiimi näit ekraanil)	Saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud klaasipuhastite või tulede režiim LCD-ekraanile iga kord, kui muudate klaasipuhastite või tulede lüliti asendit.
Auto Rear Wiper (in R) (tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	• Off – väljalülitus: tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon lülitatakse välja. • On – sisselülitus: kui panete käigukangi asendist D asendisse R sel ajal, kui esiklaasi puhastid töötavad, hakkab tagaklaasi puhasti automaatselt tööle. Kui panete seejärel käigukangi asendist R tagasi asendisse D, lõpetab tagaklaasi puhasti töö.
Gear Position Pop-up (käiguvahetuse hüpikaken)	Saate käiguvahetuse hüpikakna funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud käik lühidalt ekraanile iga kord, kui käigukang pannakse ühest asendist teise.
Icy road warning (jäise tee hoiatus)	Saate jäise tee hoiatusfunktsiooni sisse või välja lülitada.

6. Hooldusintervall (Service interval)

Menüüvalik	Selgitus
Service Interval (hooldusintervall)	Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada.
Adjust Interval (intervalli muutmine)	Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusintervalli pikkust (aega ja läbisõitu).
Reset (algväärtuste taastamine)	Saate taastada kehtinud hooldusintervalli.

Kasulik teave

Hooldusintervalli sisestamiseks konsulteerige palun volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Service in (korralise hoolduse aeg):
See teade näitab autojuhile auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvu.
- Service required (auto vajab hooldust):
See teade ilmub ekraanile, kui auto hooldusaeg on käes või möödunud (kilomeetrite ja päevade arv on nulli jõudnud).

Kasulik teave

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:

- aku juhtmed on lahti ühendatud või
- kaitsmelüliti on välja lülitatud või
- aku on tühjenenud.

7. Muud seadistused (Other features)

Menüüvalik	Selgitus
Fuel Economy Auto Reset (keskmise kütusekulu automaatne nullimine)	- Fuel economy auto reset Off – keskmise kütusekulu automaatne nullimine välja lülitatud: keskmise kütusekulu näitu ei nullita kütuse tankimisel automaatselt. - After Ignition – pärast süüte väljalülitamist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui mootori viimasest seiskamisest on möödunud 4 tundi. - After Refueling – pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Fuel Economy Unit (kütusekulu ühik)	Saate valida soovitud kütusekulu ühiku (km/l, l/100, MPG).
Temperature Unit (temperatuuriühik)	Saate valida soovitud temperatuuriühiku (°C või °F).
Tire Pressure Unit (rehvirõhu ühik)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku (psi, kPa või bar).

8. Keele valik (Language) (kui on varustuses)

Menüüvalik	Selgitus
Language (keel)	Valige soovitud keel. Saate valida soovitud keele AVN-süsteemis (kui on varustuses).

9. Algseadistuste taastamine (Reset Settings)

Menüüvalik	Selgitus
Reset Settings (algseadistuste taastamine)	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused, kui olete neid muutnud. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

„Shift to P position“ (Pange käigukang parkimisasendisse P) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigukangi esmalt parkimisasendisse P. Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC (kui vajutate mootori start/stopp-lüliti veel kord, lülitub see asendisse ON).

„Low Key Battery“ (Võtmepuldi patarei on tühi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile süüte väljalülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

„Press start button while turning wheel“ (Vajutage käivituslüliti rooli keeramise ajal) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage mootori start/stopp-lüliti, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

„Steering wheel unlocked“ (Rool ei ole lukustunud) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF) ei lukustunud.

„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige rooliluku süsteemi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF) normaalselt ei lukustunud.

„Press brake pedal to start engine“ (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaatkäigukasti puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla.

„Press clutch pedal to start engine“ (Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi ja käsikäigukasti puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud siduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaal alla.

**„Key not in vehicle“
(Võti ei ole autos) (võtmevaba
käivitussüsteemi puhul)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel autos.

See tähendab, et tark võtmepult peab teil alati autos kaasas olema.

**„Key not detected“
(Võtit ei tuvastatud) (võtmevaba
käivitussüsteemi puhul)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

**„Press start button again“
(Vajutage käivituslüliti veel
kord) (võtmevaba
käivitussüsteemi puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui mootori võtmevabas käivitussüsteemis esineb mingi probleem ja mootori start/stopp-lüliti ei tööta nagu peaks.

Vajutage sel juhul mootori käivitamiseks start/stopp-lüliti veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Press START button with key“
(Vajutage käivituslüliti targa
võtmepuldiga) (võtmevaba
käivitussüsteemi puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Kontrollige pidurilüliti kaitset)
(võtmevaba käivitussüsteemi ja
automaat- või topeltsiduriga
käigukasti puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud või oma kohalt eemaldatud.

Peate kaitsme uuega asendama. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

**„Shift to P or N to start engine“
(Pange käigukang mootori
käivitamiseks asendisse P või N)
(võtmevaba käivitussüsteemi ja
automaat- või topeltsiduriga
käigukasti puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, panemata käigukangi esmalt parkimisasendisse P või neutraalasendisse N.

** Kasulik teave**

Kuigi saate mootori käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N, soovitame ohutuse tagamiseks käivitada mootori alati ikkagi siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk

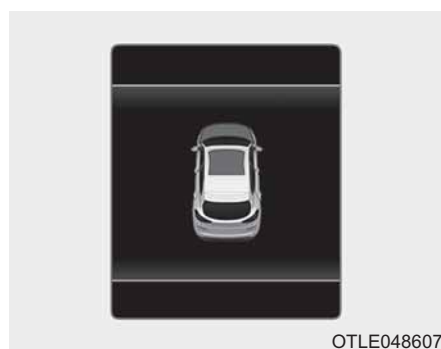


See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti.

⚠ ETTEVAATUST

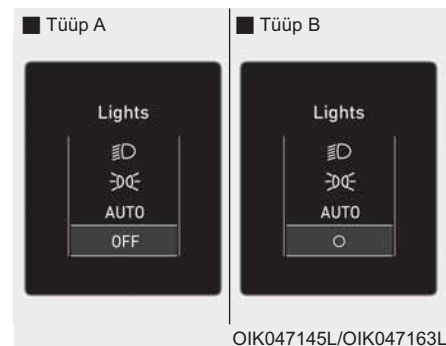
Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et auto uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud. Lisaks kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtiste uste, kapoti või tagaluugi hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet.

Lahtine katuseluuk (kui on varustuses)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

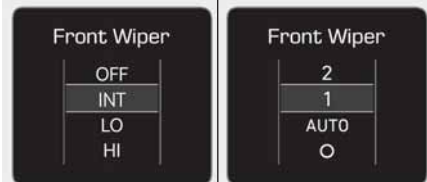
Tulede režiim



See näit näitab, millisesse asendisse on tulede lüliti keeratud.

Klaasipuhastite režiim

■ Esiklaasi puhastid (tüüp A, tüüp B)



OPD047125L/OPDE046125

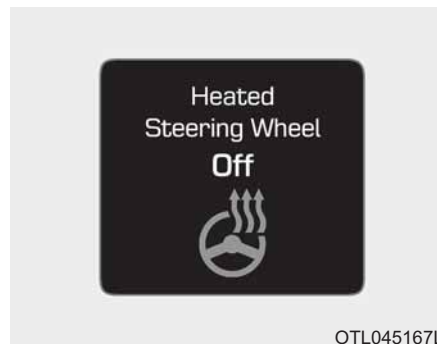
■ Tagaklaasi puhasti (tüüp A, tüüp B)



OPD047126L/OPDE046126

See näit nätab, milline pühkimis-režiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

**„Heated Steering Wheel Off“
(Roolisoojendus on välja
lülitatud) (kui on varustuses)**



OTL045167L

See teade ilmub ekraanile, kui roolisoojenduse sisselülitamisest on möödunud umbes 30 minutit ning see lülitub automaatselt välja.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Roolisoojendus“.

**„Low Tire Pressure“
(Madal rehvirõhk)
(kui on varustuses)**



OTLE048608

See teade ilmub ekraanile, kui süüde on sees (asendis ON) ja rõhk on mõnes rehvis liiga madal.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

**„Turn FUSE SWITCH on“
(Lülitage kaitsmelüliti sisse)**



See teade ilmub ekraanile, kui rooli all olevas kaitsmekarbis asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud (asendis OFF).

See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Täpsemat teavet leiате 7. peatüki osast „Kaitsmed“.

**„Low Washer Fluid“
(Klaasipesuvedelik on lõppemas) (kui on varustuses)**

See hoiatus ilmub ekraanile hoiatuste režiimil, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

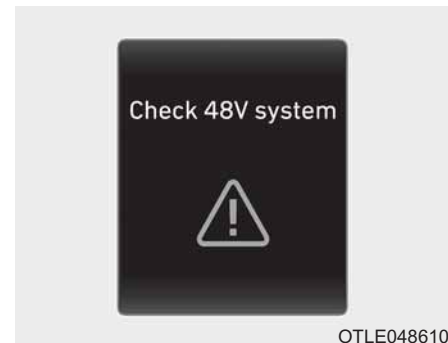
**„Low Fuel“
(Kütus on lõppemas)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi:

- kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb;
- kui teekonna kompuutri poolt näidatav distants paagi tühjenemiseni on „--- km (või miili)“.

Lisage esimesel võimalusel kütust.

**„Check 48V system“
(Kontrollige 48 V süsteemi) (kui on varustuses)**



See teade ilmub ekraanile, kui madalapingelise hübriidsüsteemi juhtseadmes on tekkinud mingi probleem.

Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Engine has overheated“
(Mootor on üle kuumenenud)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C. Samal ajal kostab ka hoiatussignaali. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 6. peatüki osa „Ülekuumenemine“.

**„Check headlight“
(Kontrollige esituld)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui esituled normaalselt ei tööta.

Kui normaalselt ei tööta mõni muu tuli (nt suunatuli vms), ilmub ekraanile sama teade vastava mittetöötava tule (nt suunatule vms) kohta. Vastava tule lamp on sel juhul vaja ilmselt uuega asendada.

** Kasulik teave**

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

Vastasel juhul seda hoiatust enam ekraanile ei ilmu.

**„Low engine oil“
(Mootori õlitase on madal)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui on vaja kontrollida mootori õlitaset.

Kui ekraanil on see teade, kontrollige õlitaset esimesel võimalusel ja lisage vajadusel vajalik kogus õli.

Lisage soovitatud õli vähehaaval lehteri kaudu. (Vajalik õlikogus: umbes 0,6–1,0 liitrit.)

Kasutage ainult teie autole sobivat mootoriõli. (Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Kontrollige, et õlitase ei kerkiks üle mõõtvarda F-tähise.

NB!

Kui see teade jääb ekraanile ka pärast mootoriõli lisamist, kuigi autoga on läbitud umbes 50–100 km ja mootor on soojenenud, soovitage viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Isegi juhul, kui seda teadet pärast mootori käivitamist ekraanile ei ilmu, tuleb mootoriõli taset regulaarselt kontrollida ja vajadusel õli lisada.

i Kasulik teave

Kui läbite pärast õli lisamist ja mootori soojenemist umbes 50–100 km, kaob see teade ekraanilt.

„Check High Beam Assist (HBA) system“ (Kontrollige kaugtulede automaatlülituse süsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

„Check FCA system“ (Kontrollige FCA-süsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemis (DAW) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.

„Check Forward Collision Warning system“ (Kontrollige esikokkupõrke hoiatussüsteemi) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esikokkupõrke hoiatussüsteemis (FCW) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis (LKA) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

**„Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system“
(Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi)**

See teade ilmub ekraanile, kui pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“.

**„Check exhaust system“
(Kontrollige väljalaskesüsteemi)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui kübemefiltri (DPF või GPF) süsteemis on tekkinud häire. Samal ajal vilgub ka kübemefiltri (DPF või GPF) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta auto kübemefiltri (DPF või GPF) süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

DPF: diiselmootori kübemefilter

GPF: bensiinimootori kübemefilter

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Hoiatustuled“.

**„Low urea“
(AdBlue tase on madal)
(ainult diiselmootori puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui AdBlue (karbamiidi vesilahuse) paak on peaaegu tühi.

- Samal ajal põleb ka kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteemi (SCR) hoiatustuli.

Täitke paak esimesel võimalusel uuesti AdBlue-lahusega.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „AdBlue lõppemise hoiatused“.

**„Check urea system“
(Kontrollige SCR-süsteemi)
(ainult diiselmootori puhul)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteemis (SCR) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta SCR-süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „AdBlue lõppemise hoiatused“.

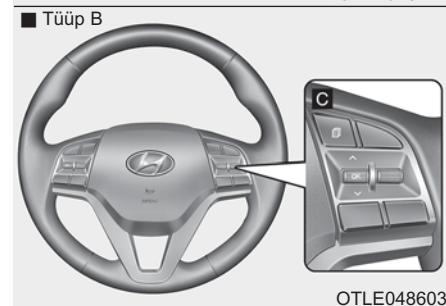
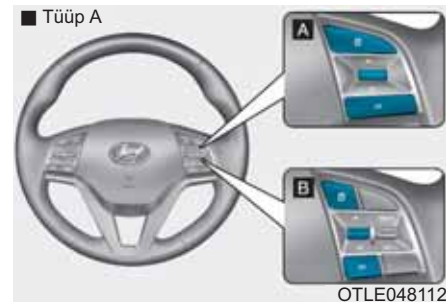
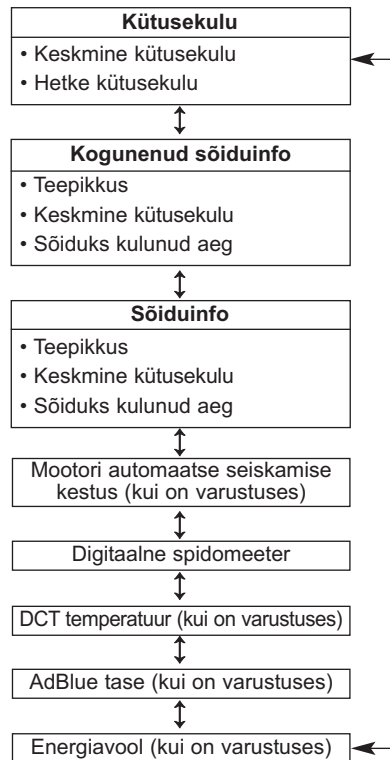
TEEKONNA KOMPUUTER

Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitud infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

i Kasulik teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (näiteks keskmine sõidukiirus) nullitakse.

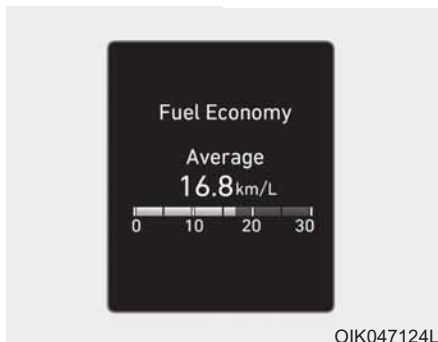
Teekonna kompuutri režiimid



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B, [C] : tüüp C

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat navigeerimislülitit „^, v“ üles- või allapoole.

Kütusekulu



Keskmine kütusekulu (1)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
- Keskmise kütusekulu näitu saab nullida nii käsitsi kui ka automaatselt.

Käsitsi nullimine

Keskmise kütusekulu näidu nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui keskmise kütusekulu näit on parajasti ekraanil.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu näidu automaatselt nullimiseks valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüs keskmise kütusekulu automaatne nullimine (Auto Reset).

- Pärast süüte väljalülitamist (After Ignition): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt iga kord, kui mootori seiskamisest on möödunud 4 tundi.
- Pärast tankimist (After Refueling): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

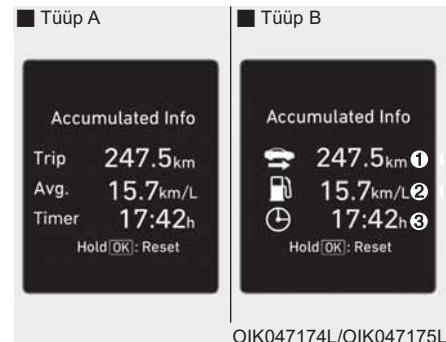
Kasulik teave

Keskmise kütusekulu näit võib olla ebatäpne, kui alates mootori start/stopp-lüliti lülitamisest asendisse ON on läbitud alla 300 meetri.

Hetke kütusekulu (2)

- See näit näitab kütusekulu viimase paari sekundi jooksul, kui auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

Kogunenud sõiduinfo näit



See näit näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

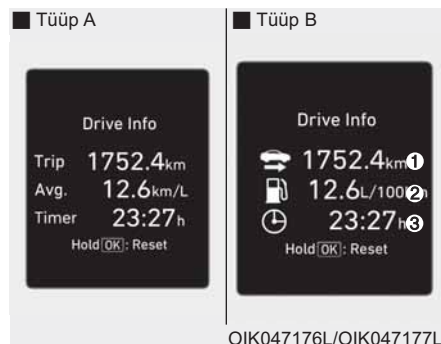
Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu ja sõiduaeg nullitakse samal ajal.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

i Kasulik teave

Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

Sõiduinfo näit



See näit näitab läbitud teepikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja iga sõidukorra kohta. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 4 tundi või rohkem.

Saate need andmed ka ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

i Kasulik teave

Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

Mootori automaatse seiskamise kestus (kui on varustuses)



Sellel režiimil näete ekraanil aega, kui kaua on mootor olnud ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) poolt automaatselt seisatud.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.

Digitaalne spidomeeter



See ekraaninäit näitab sõiduki liikumiskiirust (ühikuks kilomeetrid tunnis (km/h) või miilid tunnis (MPH)).

Topeltsiduriga käigukasti (DCT) temperatuur (kui on varustuses)



See ekraaninäit näitab topeltsiduriga käigukasti temperatuuri.

AdBlue (karbamiidi vesilahuse) taseme näidik (diiselmootoriga mudelil, kui on varustuses)



See ekraaninäit näitab AdBlue (karbamiidi vesilahuse) taset AdBlue paagis.

Energiavool (diiselmootoriga 48 V madalapingelise hübriidsüsteemiga (MHEV) mudelil, kui on varustuses)

Madalapingeline hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse kolme erinevat energiavoolu režiimi.



Auto seisab
Auto on peatatud ega liigu.
(Energiavool puudub.)



**Energia genereerimine/
regeneerimine**
Mootor ja regeneratiivpidurdamise süsteem laevad kõrgepingeakut.
(Diiselmootor ja rattad → aku)



Täiendav veojõud

Auto kasutab liikumiseks nii elektrimootori kui ka sise põlemismootori jõudu.

(Aku ja diiselmootor → rattad)

HOIATUS- JA INDIKAATORTULED

Hoiatustuled

Kasulik teave

Kontrollige, kas kõik hoiatustuled on pärast mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 6 sekundit ja siis kustub.
- kui turvapatjade süsteemis (täiendavas turvasüsteemis (SRS)) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 2. peatüki osast „Turvavööd“.

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit.
 - Kui seisupidur on rakendatud, jääb see tuli põlema.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal;
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast mootori seiskamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku (**täpsemat teavet selle kohta leiate 7. peatüki osast „Pidurivedelik“**). Seejärel kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid. Kui avastate pidurisüsteemis mõne lekke või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

Kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate vajutama pedaali pidurdamiseks suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteeikond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire (auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld põlevad sõidu ajal samaaegselt:

- kui auto ABS-süsteem ja tavaline pidurisüsteem ei pruugi normaalselt töötada.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga ohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

 **Kasulik teave –**
Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad, võib spidomeeter, läbisõidumõõdik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Elektroonilise
seisupiduri (EPB)
hoiatustuli
(kui on varustuses)**

EPB

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilise seisupiduri (EPB) töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

 **Kasulik teave**

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis tekkinud häirest (sellisel juhul ei anna EPB-hoiatustuli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös).

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - See indikaatortuli süttib pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ning kustub seejärel umbes 3 sekundi möödudes.
- kui elektrilise roolivõimendi (EPS) töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui heitgaaside kontrollsüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Sõitmine põleva heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortulega võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi allsüsteeme ning see võib mõjuda väga halvasti auto sõidumomadustele ja/või kütusekulule.

NB!

– Bensinimootor

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

– Diiselmootor

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli vilgub, võib esineda sissepritsekoguse seadistamisega seotud häireid, mille tulemusena mootori võimsus langeb, esineb tugevamat müra ja heitgaasid sisaldavad rohkem saasteaineid.

Sellisel juhul soovitame teil lasta mootori juhtsüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös on tekkinud häire.

Kui generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös on tekkinud häire:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ja kontrollige, ega generaatori veorihm pole lõtvunud või purunenud.

Kui rihm on terve ja korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootori õlirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui mootori õlirõhk on madal.

Kui mootori õlirõhk on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootori õlitaset (**täpsemat teavet selle kohta leiate 7. peatüki osast „Mootoriõli“**). Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, soovitame pöörduda auto kontrollimiseks viivitamatult volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

- Kui mootorit kohe pärast õlirõhu hoiatustule süttimist ei seisata, võib mootor tõsiselt kahjustuda.
- Kui mootori õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal pidevalt, näitab see, et tegu võib olla mootori tõsise kahjustuse või rikkega. Sellisel juhul:
 1. Peatage esimesel ohutul võimalusel auto.
 2. Seisake mootor ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.
 3. Käivitage uuesti mootor. Kui tuli pärast mootori käivitamist ikka põleb ega kustu, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootori õlitaseme hoiatustuli (kui on varustuses)



Mootori õlitaseme hoiatustuli süttib, kui on vaja kontrollida mootori õlitaset.

Kui see hoiatustuli süttib, kontrollige õlitaset esimesel võimalusel ja lisage vajadusel vajalik kogus õli.

Lisage soovitatud õli vähehaaval lehtri kaudu. (Vajalik õlikogus: umbes 0,6–1,0 liitrit.)

Kasutage ainult teie autole sobivat mootoriõli. (Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Kontrollige, et õlitase ei kerkiks üle mõõtvarda F-tähise.

i Kasulik teave

- Kui läbite pärast õli lisamist umbes 50–100 km ja mootor on soojenenud, siis hoiatustuli kustub.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui lülitate süüte välja (OFF) ja uuesti sisse (ON) 3 korda järjest 10 sekundi jooksul, kustub hoiatustuli kohe. Kui aga lülitate hoiatustule sel moel välja mootoriõli tegelikult lisamata, süttib hoiatustuli uuesti, kui olete läbinud umbes 50–100 km ja mootor on soojenenud.

NB!

Kui tuli süttib ja jääb pidevalt põlema ka pärast mootoriõli lisamist, kuigi autoga on läbitud umbes 50–100 km ja mootor on soojenenud, soovitame viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Isegi juhul, kui see tuli pärast mootori käivitamist ei sütti, tuleb mootoriõli taset regulaarselt kontrollida ja vajadusel õli lisada.

Kütuse lõppemise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Lisage kütust esimesel võimalusel.

NB!

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud allapoole 0- või E-taset, võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja kahjustada katalüüsmuundurit (kui on varustuses).

**Kiiruse ületamise
hoiatustuli (kui on
varustuses)**

120
km/h

See hoiatustuli vilgub:

- kui auto sõidukiirus on kerkinud üle 120 km/h.
 - See hoiatustuli aitab teil vältida soovimatut kiiruse ületamist.
 - Samal ajal kostab ka umbes 5 sekundi pikkune kiiruse ületamise hoiatussignaali.

Üldine hoiatustuli



See indikaatortuli põleb:

- kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:
 - klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
 - mõni auto välistuledest ei tööta korralikult (kui on varustuses);
 - pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire (kui on varustuses).

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

**Madala rehvirõhu
hoiatustuli
(kui on varustuses)**



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt alla-poolle nõutavat taset (LCD-ekraanil on näha, millises rehvis on rõhk liiga madal).

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema või vilgub umbes 3-sekundiliste vahedega:

- kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiате 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

⚠ HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatute rehvivigastuste eest.
- Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiате 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Kütusefiltri hoiatustuli (ainult diiselmootoriga mudelil)



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui kütusefiltrisse on kogunenud liigne kogus vett.
 - Tühjendage sel juhul kütusefilter veest.

Täpsemat teavet leiате 7. peatüki osast „Kütusefilter“.

NB!

- Kui kütusefiltri hoiatustuli põleb, võib mootori võimsus (sõidukiiirus ja tühikäigu pöörded) langeda.
- Kui jätkate sõitu põleva hoiatustulega, võite mootori osi (kütusepihusteid, kõrgsurvepumpa ja ühisanumaga sissepritsesüsteemi) kahjustada. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Nelikveosüsteemi hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui nelikveosüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esitulede hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui mõni välistuledest (esituli, pidurituli, udutuli vms) ei tööta (mõni lamp, v.a LED-lambid, on läbi põlenud või vooluahelas on tekkinud häire). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

***i* Kasulik teave**

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

Vastasel juhul ei ilmu vastavat hoiatust ekraanile.

**Diiselmootori
kübemefiltri (DPF)
hoiatustuli (ainult
diiselmootoriga mudelil)**



See hoiatustuli põleb:

- kui diiselmootori kübemefiltri (DPF) süsteemis on tekkinud häire.
- Kui see hoiatustuli on süttinud, võib see kustuda pärast seda, kui sõidate autoga:
 - kiirusega üle 60 km/h või
 - teisest käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–2000 p/min umbes 25 minutit järjest.

Kui see hoiatustuli hakkab pärast eelkirjeldatud viisil sõitmist vilkuma (ja samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus), soovitame lasta kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

**Bensiinimootori
kübemefiltri (GPF)
hoiatustuli (ainult
bensiinimootoriga mudelil,
kui on varustuses)**



See hoiatustuli põleb:

- kui bensiinimootori kübemefiltri (GPF) süsteemis on tekkinud häire. Kui see hoiatustuli on süttinud, võib see kustuda pärast seda, kui sõidate autoga:
 - kiirusega üle 80 km/h või
 - kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min umbes 30 minutit järjest.

Kui see hoiatustuli hakkab pärast eelkirjeldatud viisil sõitmist vilkuma (ja samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus), soovitame lasta kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

**Kahjulike heitmete
valikulise katalüütilise
vähendamise süsteemi
(SCR) hoiatustuli
(ainult diiselmootoriga mudelil,
kui on varustuses)**



See hoiatustuli põleb:

- kui AdBlue (karbamiidi vesilahuse) paak on peaaegu tühi. Kui AdBlue paak on peaaegu tühi:
- Täitke paak esimesel võimalusel uuesti AdBlue-lahusega.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „AdBlue lõppemise hoiatused“.

Indikaatorituled

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) parajasti töötab.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi ESC OFF-lülitiga välja.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Mootori automaatse seiskamise indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui mootor on ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) poolt automaatselt seisatud.
- Kui mootor on automaatselt uuesti käivitunud, hakkab mootori automaatse seiskamise indikaatortuli näidikuplokis vilkuma ja vilgub u 5 sekundit.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.

i Kasulik teave

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatustuli) paariks sekundiks süttida.

Selle põhjuseks on madal akupinge, tegu ei ole süsteemi häirega.

**Immobilisaatori
indikaatortuli (ilma targa
võtmepuldita mudelid)
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub:

- kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Immobilisaatori
indikaatortuli (targa
võtmepuldiga mudelid)
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb kuni 30 sekundit:

- kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige võtmepuldi.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub paar sekundit:

- kui tarka võtmepulti ei ole hetkel autos.
 - Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada.

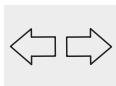
See indikaatortuli põleb 2 sekundit ja siis kustub:

- kui mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tuvastada autos olevat tarka võtmepulti.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui targa võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
 - Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada. Mootori saab sel juhul käivitada teisiti, vajutades mootori start/stopp-lüliti otse targa võtmepuldiga. **(Täpsemat teavet selle kohta leiate 5. peatüki osast „Mootori käivitamine“.)**
- kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede indikaatortuli



See indikaatortuli vilgub:

- kui suunatud on sisse lülitatud.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Lähitulede indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui esituled on sisse lülitatud.

Kaugtulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) indikaatortuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.
- Kui eespool tuvastatakse teine sõiduk, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) esituled automaatselt kaugtuledele lähituledele.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

Põlevate tulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui esi- või tagatuled on sisse lülitatud.

Esiudutulede indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui esiudutuled on sisse lülitatud.

Tagumiste udutulede indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Hõõgküünalde indikaatortuli (ainult diiselmootoriga mudelil)



See indikaatortuli põleb:

- mootori eelsoojenduse ajal, kui süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.
 - Mootori saab käivitada alles pärast hõõgküünalde indikaatortule kustumist.
 - Indikaatortule põlemisaeg varieerub sõltuvalt jahutusvedeliku ja õhu temperatuurist ning aku seisundist.

Kui indikaatortuli jääb põlema või vilkuma ka pärast mootori soojenemist või sõidu ajal, võib tegu olla häirega mootori eelsoojendussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

***i* Kasulik teave**

Kui mootor 10 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist ei käivitu, lülitage süüde 10 sekundiks välja (keerake süütelukk tagasi asendisse LOCK või lülitage mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF) ja siis uuesti sisse (asendisse ON), et mootori eelsoojendust korrata.

Lukustatud nelikveo indikaatortuli (kui on varustuses)



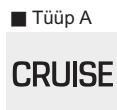
See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stop-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate sisse lukustatud nelikveo režiimi, vajutades nelikveo lukustuslülitit.
 - Lukustatud nelikveo režiimi kasutatakse veojõu suurendamiseks, kui sõidetakse märjal või lumisel teekattel ja/või maastikul.

NB!

Ärge kasutage lukustatud nelikveo režiimi (4WD LOCK) kuivadel kõvakatttega sõiduteedel ja kiirteedel – see võib tekitada tugevat müra ja vibratsiooni ning kahjustada nelikveosüsteemiga seotud osi.

Kiirushoidiku indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kiirushoidik“.

Automaatse seisupiduri indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- valge tulega, kui lülitate automaatse seisupiduri funktsiooni sisse, vajutades automaatse seisupiduri lülitit (AUTO HOLD);
- rohelise tulega, kui automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud ja lasete autol piduripedaali vajutades täielikult peatuda;
- kollase tulega, kui automaatse seisupiduri funktsioon normaalselt ei tööta.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Automaatse seisupiduri funktsioon“.

**Sportliku sõidurežiimi
indikaatortuli
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks sportliku sõidurežiimi (SPORT).

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

**Mägipiduri
indikaatortuli
(kui on varustuses)**



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate mägilpiduri sisse, vajutades mägilpiduri lülitit.

See hoiatustuli vilgub:

- kui mägilpidur parajasti töötab.

See hoiatustuli põleb kollase tulega:

- kui mägilpiduri töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Mägilpidur (DBC)“.

**Sõidurajal püsivise
abisüsteemi (LKA)
indikaatortuli (kui on
varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- rohelise tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- valge tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- kollase tulega, kui sõidurajal püsivise abisüsteemis on tekkinud häire.

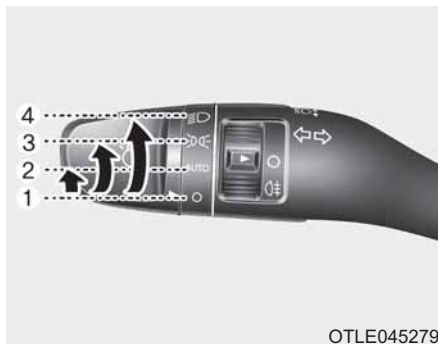
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsivise abisüsteem (LKA)“.

TULED

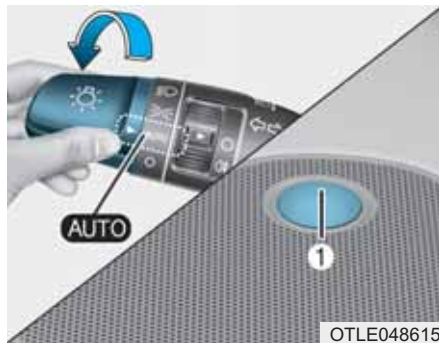
Välised tuled

Tulede lüliti



Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

- (1) Väljalülitus (O/OFF)
- (2) Automaatlülituse asend (AUTO)
(kui on varustuses)
- (3) Seisutulede asend
- (4) Esitulede asend



Automaatlülituse asend AUTO (kui on varustuses)

Kui tulede lüliti on automaatlülituse asendis AUTO, siis lülitatakse esi- ja seisutuled automaatselt sisse või välja vastavalt valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav tuled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas või tihedas udus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maalusesse parklasse.

NB!

- Ärge katke armatuurilaua asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelmme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi tulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.



OTLE045280

Seisutulede asend (☀)

Kui tulede lüliti keeratakse seisutulede asendisse, lülitatakse sisse seisutuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.



OTLE045283

Esitulede asend (☞)

Kui tulede lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitatakse sisse esituled, seisutuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

i Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine



OTL045255L

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükkake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid, kui teile lähenevad vastassuunast teised sõidukid. Kaugtuled võivad häirida teiste sõidukijuhtide nähtavust.



OTLE045281

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tuled lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) (kui on varustuses)



OPDE046057

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (High Beam Assist – HBA) on juhiabi-süsteem, mis reguleerib vastavalt sõiduoludele ja eespool liikuvatele sõidukitele esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi töö kirjeldus

1. Keerake tuled lüliti asendisse AUTO.
2. Lülitage kaugtuled sisse, lükates kangi endast eemale.
3. Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) indikaator tuli (☞) süttib.

4. Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) lülitub sisse, kui auto sõidab kiirusega üle 40 km/h.

- 1) Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja lükkate tuled lülituskangi endast eemale, lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja kaugtuled jäävad püsivalt põlema.
- 2) Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate tuled lülituskangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate tuled lülituskangi, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
- 3) Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on kaugtuled sisse lülitanud ja tõmbate siis tuled lülituskangi enda poole, lülituvad sisse lähituled ja kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitub välja.
- 4) Kui tuled lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja lähituled jäävad püsivalt põlema.

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) töötab, lülituvad esituled järgnevatel juhtudel kaugtuledele lähituledele:

- kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled,
- kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled,
- kui süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule,
- kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole,
- kui süsteem on tuvastanud tänavavalgustuse või muud valgusallikad,
- kui tuled lülitatakse asendist AUTO mõnda teise asendisse,
- kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) lülitatakse välja,
- kui auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h.

Hoiatustuli ja ekraaniteade



Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) korralikult ei tööta, ilmub ekraanile paariks sekundiks vastav teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



ETTEVAATUST

Allkirjeldatud tingimuste korral ei pruugi süsteem normaalselt töötada.

- ▶ Kui vastutuleva või ees liikuva sõiduki tuled valgus on liiga nõrk:
- kui süsteem ei suuda vastutuleva või ees liikuva sõiduki tulesid tuvastada, kuna need on rikkis või neid pole näha vms.;
- kui vastutuleva või ees liikuva sõiduki tuled on väga tolmuised, lumised või märjad;
- kui vastutuleva sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.

► Kui süsteemi tööd segavad välised olud vm asjaolud:

- kui läheduses on ees liikuva sõiduki tuledele sarnase kuju-ga valgustid;
- kui esitulede remont või asen-damine ei ole toimunud voli-tatud teeninduses;
- kui esitulede valgusvihi suund pole õigeks reguleeritud;
- kui autoga sõidetakse kitsastel kurvilistel teedel või väga konarlikel teedel;
- kui autoga sõidetakse tõusudel või laskumistel;
- kui eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul nähtav vaid osaliselt;
- kui auto ees on valgusfoor, vil-kuv signaaltuli, valgust pee-geldav liiklusmärk või peegel;
- kui teeolud on halvad – teekate on väga märg või lumine;
- kui vastutuleva sõiduki esi-tuled ei põle, kuid udutuled põlevad;

- kui sõiduk ilmub järsku näh-tavale teravast kurvist;

- kui sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- kui sõidurajal püsimise abisüs-teemi (LKA) hoiatustuli põleb (kui on varustuses).

► Kui nähtavus on halb:

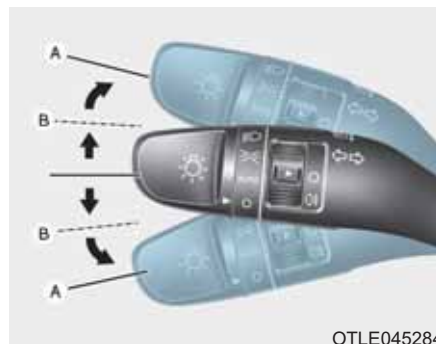
- kui vastutuleva või ees liikuva sõiduki tuled on väga tolmused, lumised või märjad;
- kui süsteem ei suuda vastutule-va või ees liikuva sõiduki tulesid tuvastada, kuna neid varjab paks suits, heitgaasid, udu või lume-sadu;
- kui esiklaas on määrdunud või millegagi kaetud (nt lumine);
- kui nähtavus on tiheda udu, vihma- või lumesaju tõttu halb.

 HOIATUS

- Ärge võtke esiklaasile paigal-datud kaamerat ajutiselt osa-deks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovita-me teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta kontrollida, kas süsteem vajab uuesti kalibreerimist või mitte.
- Kui eemaldate autolt esiklaasi ja sellega seoses esiklaasi kül-jest kaamera ning paigaldate kaamera hiljem tagasi esiklaasi külge, soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenin-dusse.
- Olge ettevaatlik, et kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) osadesse ei satuks vett ning ärge eemaldage ega kahjustage mingeid süsteemi-ga seotud osi.

- Ärge pange armatuurlaule mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Peegelduv päikesevalgus võib süsteemi tööd häirida.
- Mõnikord ei pruugi kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) korralikult töötada. Süsteem on ette nähtud ainult sõidumugavuse suurendamiseks. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui süsteem normaalselt ei tööta, lülitage esitulesid kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi käsitsi ise.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



OTLE045284

Pöördest märguandmiseks lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) asendisse A. Märguandeks reavahetusest liigutage suunatud kangi ainult veidi vajalikus suunas ning hoidke selles asendis (B). Kang läheb vabastamisel või pärast pöörde sooritamist tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitatav suunatud vilkumiskontroll

Ühe puudutusega käivitatava suunatud vilkumiskontrolli kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korra kergelt vajalikus suunas ja vabastage siis kohe. Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitatava suunatud vilkumiskontrolli ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatud vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.**

Esiudutuled (kui on varustuses)



OTL047258L

Udutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udust, vihma- või lumesajust põhjustatud halva nähtavuse korral. Kasutage udutulede sisse- ja väljalülitamiseks lüliti, mis asub tulede lülituskangil esitulede lüliti kõrval.

1. Lülitage sisse seisutuled.
2. Keerake udutulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.

3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti veel kord esiudutulede asendisse või lülitage seisutuled välja.

NB!

Kui udutuled on sisse lülitatud, tarvivad need suhteliselt palju elektrit. Seepärast kasutage udutulesid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumised udutuled



OTL047278L

Esiudutuledega mudel

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks:

Keerake tulede lüliti seisutulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel esiudutulede asendisse ja siis tagumiste udutulede asendisse.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumiste udutulede asendisse.
- Kui tulede lüliti on seisutulede asendis ja lülitate esiudutuled välja, lülituvad välja ka tagumised udutuled.



OTLE045285

Ilma esiudutuledeta mudel

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumiste udutulede asendisse.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumiste udutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto seisutuled automaatselt välja, kui juht seiskab mootori ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse seisutuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus seisutuled põlema jätta (nt öösel) ka pärast mootori seiskamist, toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage seisutuled roolisambal asuva tulede lülitiga välja ja siis uuesti sisse.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (kui on varustuses)

Kui esituled on sisse lülitatud ja keerate süüteluku või lülitate käivitussüliti asendisse ACC või OFF, jäävad esituled (ja/või seisutuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga pärast mootori seiskamist avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled (ja/või seisutuled) umbes 15 sekundi möödudes.

Soovi korral saate esituled (ja/või seisutuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest targa võtmepuldi lukustusnuppu või keerates tulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO. Esituled ei lülitu siiski välja juhul, kui väljas on pime ja keerate tulede lüliti asendisse AUTO.

Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.**

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Sel juhul hakkab aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage tuled ise enne autost väljumist kindlasti välja.

Päevatuled (kui on varustuses)

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitab need tuled automaatselt välja, kui:

1. esituled või esiudutuled on lülitiga sisse lülitatud,
2. tulede lüliti on seisutulede asendis,
3. mootor on seisatud.

Esitulede kõrguse regulaator



Käsiregulaator

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida vastutulijate ja teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatregulaator

Esitulede kõrguse automaatregulaator muudab esitulede valgusvihu kõrgust vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele automaatselt.

See reguleerib esitulede valgusvihu erinevates olukordades automaatselt õigele kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Kui automaatregulaator ei tööta ettenähtud viisil, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või esitulede valgusvihk on suunatud liiga kõrgele või madalale, soovitage teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge hakake mingeid elektri-juhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede pesurid (kui on varustuses)



Samal ajal, kui panete tööle esiklaasi pesuri, pihustatakse pesuvedelikku ka esituledele, kui:

1. süüde on sees (asendis ON) ja
2. tulede lüliti on esitulede asendis (lähituled põlevad).

i Kasulik teave

- Kontrollige regulaarselt, kas esitulede pesurid töötavad normaalselt ja pihustavad pesuvedelikku esitule klaasile korralikult.
- Esitulede pesureid saab uuesti kasutada siis, kui viimasest kasutuskorrast on möödunud vähemalt 15 minutit.

Staatiline kurvituli (lähituli) (kui on varustuses)

Kui läbite autoga kurvi või sooritate pöoret, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli). Staatiline kurvituli (lähituli) lülitub sisse, kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest:

- Auto liigub kiirusega alla 10 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 80 kraadi vasakule või paremale.
- Auto liigub kiirusega 10–90 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 35 kraadi vasakule või paremale.
- Kui autoga tagurdatakse ning üks eelnevatest tingimustest on täidetud, süttib rooli keeramissuunas vastassuunas asuv kurvituli.

Tervitussüsteem (kui on varustuses)

Tervitusvalgustus (kui on varustuses)



Lombivalgustus (kui on varustuses)

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib lombivalgustus allkirjeldatud tegevuste korral u 15 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu harilikul või targa võtmepuldil.
- Kui vajutatakse nuppu välisel ukselingil.
- Kui autole läheneb inimene, kellel on kaasas tark võtmepult (kui on varustuses).

Kui LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Welcome mirror/light“ (Peeglite/tulede tervitusfunktsioon) ja küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO, klapitakse peeglid ka automaatselt lahti (kui on varustuses).

Ukselinkide valgustus (kui on varustuses)

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, hakkab ukselinkide valgustus allkirjeldatud tegevuste korral põlema ja põleb 15 sekundit.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu harilikul või targa võtmepuldil.
- Kui vajutatakse nuppu välisel ukselingil.
- Kui LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Welcome mirror/light“ (Peeglite/tulede tervitusfunktsioon) ning lähenete koos targa võtmepuldiga autole (kui on varustuses).

Esituled ja seisutuled

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttivad esituled ja seisutuled allkirjeldatud tegevuste korral 15 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu harilikul või targarl võtmepuldil.

Kui vajutate pärast tulede süttimist veel kord uste avamisnuppu või lukustusnuppu võtmepuldil, kustuvad esituled ja seisutuled kohe.

Saate tervitusvalgustuse funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.**

Salongi valgustus

Kui salongi tulede lüliti on asendis DOOR (ukse sümbol) ja kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib salongi laetuli allkirjeldatud tegevuste korral 30 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu harilikul või targarl võtmepuldil.
- Kui vajutatakse nuppu välisel ukse lingil.

Kui vajutate pärast laetule süttimist veel kord uste avamisnuppu või lukustusnuppu võtmepuldil, kustub laetuli kohe.

Salongi valgustus

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

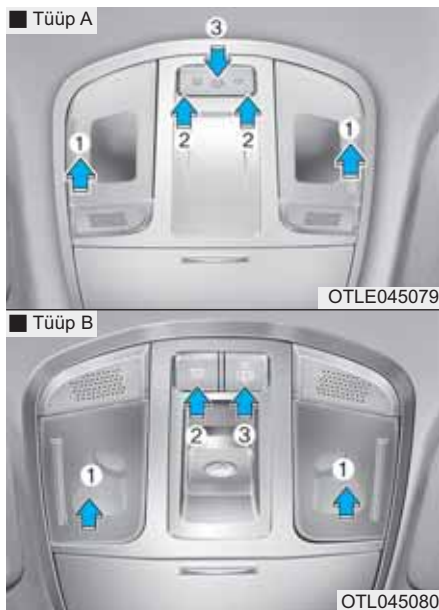
HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost normaalselt välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks jääb lahti, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



- (1) Eesmised kaardilugemistuled
- (2) Laetulede sisse- ja väljalülitus
- (3) Laetulede sisselülitis uste avamisel

Eesmised kaardilugemistuled

Vajutage kaardilugemistule sisselülitamiseks tule katteklaasi (1). Kaardilugemistule väljalülitamiseks vajutage tule katteklaasi veel kord.

Laetulede sisse- ja väljalülitus

-  :
(Tüüp A) Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lülitit.
(Tüüp B) Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lülitit. Laetulede väljalülitamiseks vajutage lülitit veel kord.
-  :
(Tüüp A) Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lülitit.

Laetulede sisselülitis uste avamisel



Kui lüliti on selles asendis, süttivad laetuled esi- ja tagaistmete kohal automaatselt umbes 30 sekundiks, kui mõni uks avatakse.

Kui ukseid tehakse hariliku või targa võtmepuldiga lukust lahti, süttivad laetuled esi- ja tagaistmete kohal automaatselt umbes 15 sekundiks. Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), kustuvad laetuled aeglaselt 15 sekundi jooksul. Kui süüde on välja lülitatud (LOCK/OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled kuni 20 minutiks põlema.

Laetuled taga



Tagumise laetule sisse- ja väljalülitus



Vajutage seda lülitit tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

NB!

Ärge jätke lampide lüliteid pikaks ajaks sisselülitatud asendisse, kui auto mootor ei tööta.

Pakiruumi tuli

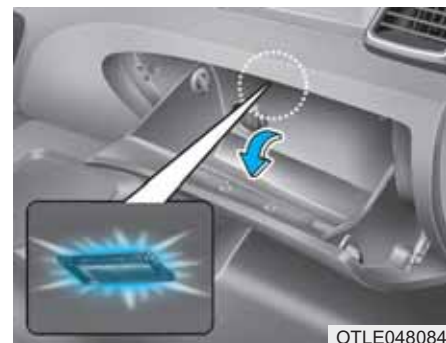


Pakiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

NB!

Kui tagaluuk on avatud, siis pakiruumi tuli põleb. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk korralikult kohe pärast pakiruumi kasutamist.

Kindalaeka tuli



Kindalaeka tuli süttib, kui kindalaegas avatakse.

Kui kindalaegast ei suleta, kustub tuli 20 minuti möödudes.

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas pärast selle kasutamist korralikult.

Päikesesirmi peegli tuli



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

-  : Tuli süttib, kui vajutate lüliti seda poolt.
-  : Tuli kustub, kui vajutate lüliti seda poolt.

NB!

Hoidke lülitit alati väljalülitatud asendis, kui te peegli tuld parajasti ei kasuta. Kui päikesesirm suletakse nii, et peegli tuli jääb põlema, võib aku tühjeneda ja päikesesirm viga saada.

Lombivalgustus (kui on varustuses)



Tervitusvalgustus

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib lombivalgustus 15 sekundiks, kui uksed avatakse lukust targa võtmepuldiga või välisel ukselingil asuva nupuga.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Tervitussüsteem“.

Saatevalgustus

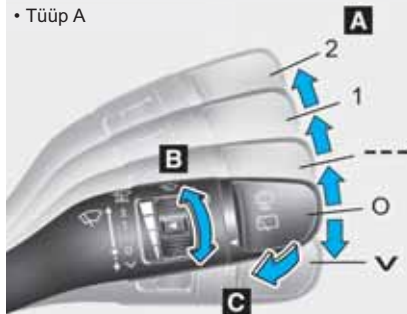
Kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF) ja juhiuks avatakse, süttib lombivalgustus 30 sekundiks. Kui juhiuks suletakse 30 sekundi jooksul, kustub lombivalgustus 15 sekundi möödudes. Kui juhiuks suletakse ja lukustatakse, kustub lombivalgustus kohe.

Selline saatevalgustus süttib pärast mootori seiskamist ainult juhiukse esmakordse avamise järel.

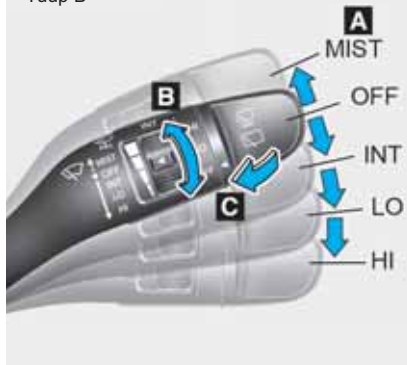
KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

■ Esiklaasi puhastid ja pesur

• Tüüp A



• Tüüp B



■ Tagaklaasi puhasti ja pesur

• Tüüp A



• Tüüp B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Esiklaasi puhastite töökiiruse muutmine

- √ / MIST – Ühekordne pühkimine
- O / OFF – Välja lülitatud
- --- / INT – Katkendlik pühkimine
- AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
- 1 / LO – Aeglane pühkimine
- 2 / HI – Kiire pühkimine

B: Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C: Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga

D: Tagaklaasi puhasti töökiiruse muutmine*

- 2 / HI – Kiire pühkimine
- 1 / LO – Aeglane pühkimine
- O / OFF – Välja lülitatud

E: Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga

* : kui on varustuses

Esiklaasi puhastid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgnevalt.

✓ / MIST: Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi allapoole (✓) või ülespoole (MIST) ja vabastage siis. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

O/OFF: Klaasipuhastid on välja lülitatud.

--- / INT: Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kasutage seda režiimi kerge vihmajärgu või udu korral. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit.

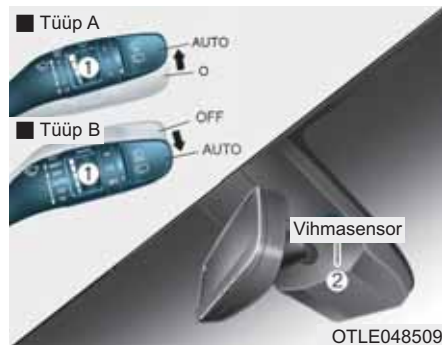
1/LO: Normaalkiirusega pühkimine

2/HI: Kiire pühkimine

Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Siis ei takista enam miski klaasipuhastite normaalset tööd. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)



Esiklaasi ülaser-vaale paigaldatud vihmaseensor (2) teeb kindlaks vihmajärgu tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad kojamehed esiklaasi. Kui vihm lakkab, siis kojamehed seiskuvad. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (1).

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O).

HOIATUS

Kui mootor töötab ja klaasipuhastite kang on asendis AUTO, järgige klaasipuhastite poolt tekitatud vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid:

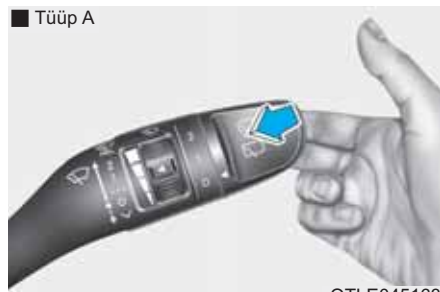
- Ärge puudutage esiklaasi ülaser-vaale vihmaseensori kohalt.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaser-vaale niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid automaatselt tööle ei hakkaks. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaser-vaale kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Esiklaasi pesur

■ Tüüp A



OTLE045163

■ Tüüp B



OTLE045164

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Kui auto varustusse kuuluvad esitulede pesurid, pihustatakse pesuvedelikku esituledele samal ajal, kui panete tööle esiklaasi pesuri, eeldusel et:

1. süüde on sees (asendis ON) ja
2. tulede lüliti on esitulede asendis.

⚠ HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist **ALATI** esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.



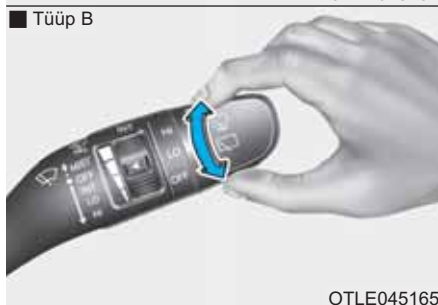
ETTEVAATUST

- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhastihooade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasi puhasti ja pesur (kui on varustuses)



OTLE045167



OTLE045165

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

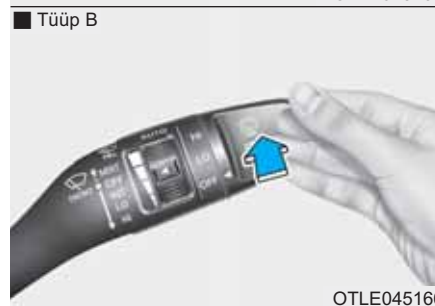
2 / HI – Kiire pühkimine

1 / LO – Aeglane pühkimine

O / OFF – Välja lülitatud



OTLE045168



OTLE045166

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuveedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. (Mitte kõikidel mudelitel)

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon (kui on varustuses)

Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud, pühib tagaklaasi puhasti automaatselt klaasi, eeldusel, et see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

Funktsiooni sisselülitamiseks tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Auto Rear Wiper (reverse)“ (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel).

JUHIABISÜSTEEMID

Parkimisabisüsteem (andurid taga) (kui on varustuses)



[B] : andurid

Auto tagumisse kaitserauda paigaldatud anduritega parkimisabisüsteem aitab juhil tagurdada, andes helisignaali märku, kui auto taga osast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).
- Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Parkimisabisüsteemi kasutamine tagurdamisel

Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui süüde on sees (asendis ON) ja autoga hakatakse tagurdama. Süsteem ei pruugi siiski takistusi tuvastada, kui auto liigub kiiremini kui 5 km/h.
- Kui auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

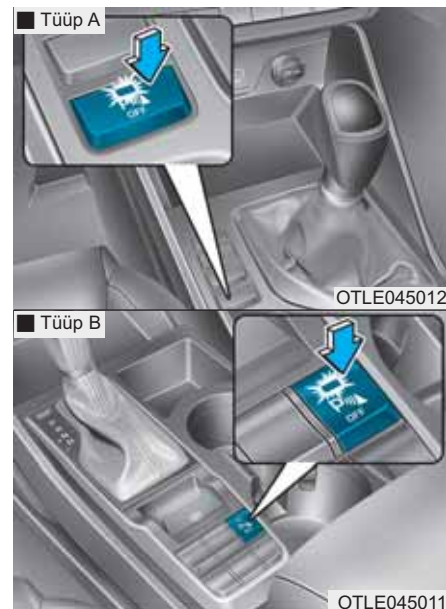
Hoiatussignaali ja -näitude tüübid

Hoiatussignaali tüübid	Hoiatusnäit
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 120–60 cm kaugusel: märguandeks on katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 60–30 cm kaugusel: märguandeks on kiirem katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm: märguandeks on pidev helisignaal.	

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks, või kui kohe pärast käigu vahetust tagasikäigule (R) kostab katkendsignaal, võib tegu olla parkimisabisüsteemi rikkega. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) väljalülitamine (kui on varustuses)



Vajutage parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) väljalülitamiseks pildil näidatud lülitit. Indikaator tuli lülitil süttib.

Tingimused, mille korral parkimisabisüsteem (tagumised andurid) ei tööta

Parkimisabisüsteem (tagumised andurid) ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud.

Parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad palju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosidevahendid või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

⚠ HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

Ohutusnõuded parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatud takistuste kujust.
- Süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada takistusi, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andurit mingite kõvade esemetega, mis võiksid anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib anda anduritele löögi, mis võib nende töökorrale väga halvasti mõjuda ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.

Parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga) (kui on varustuses)



[A] : eesmised andurid, [B] : tagumised andurid

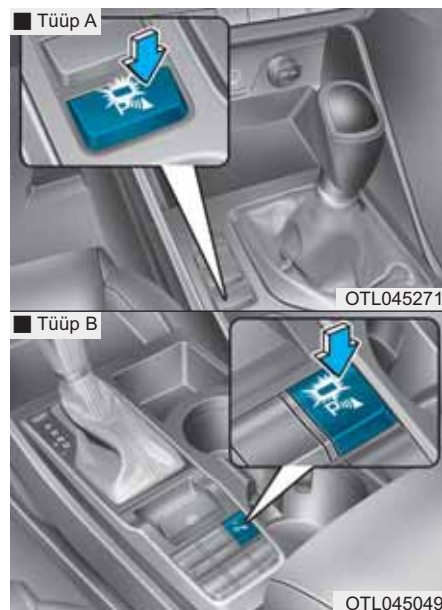
Auto esi- ja tagakaitserauda paigaldatud anduritega parkimisabisüsteem aitab juhil parkimiskohale manööverdada, andes helisignaali märku, kui auto esiosast kuni 100 cm kaugusel ning tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).
- Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Parkimisabisüsteemi kasutamine manööverdamisel ette- või tahapoole



Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui mootor töötab ja vajutatakse parkimisabisüsteemi lüliti.
- Parkimisabisüsteemi lüliti lülitub automaatselt sisse ja parkimisabisüsteem hakkab tööle, kui panete käigukangiga sisse tagasikäigu R. Kui aga auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvas-tanud. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, lülitub süsteem auto-maatselt välja. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks parkimisabisüsteemi lüliti.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Kaugus takistuseni		Hoiatusnäit		Hoiatussignaal
		Ettepoole liikumisel	Tahapoole liikumisel	
61–100 cm	Ees		–	Aeglane katkendsignaal
61–120 cm	Taga	–		Aeglane katkendsignaal
31–60 cm	Ees			Kiire katkendsignaal
	Taga	–		Kiire katkendsignaal
30 cm	Ees			Pidev helisignaal
	Taga	–		Pidev helisignaal

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks, või kui kohe pärast käiguvahetust tagasikäigule (R) kostab katkendsignaal, võib tegu olla parkimisabisüsteemi rikkega. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tingimused, mille korral parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga) ei tööta

Parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga) ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud.

Parkimisabisüsteemi (eesmiste ja tagumiste andurite) töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideseadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.

- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabisüsteemi (eesmiste ja tagumiste andurite) kasutamisega.

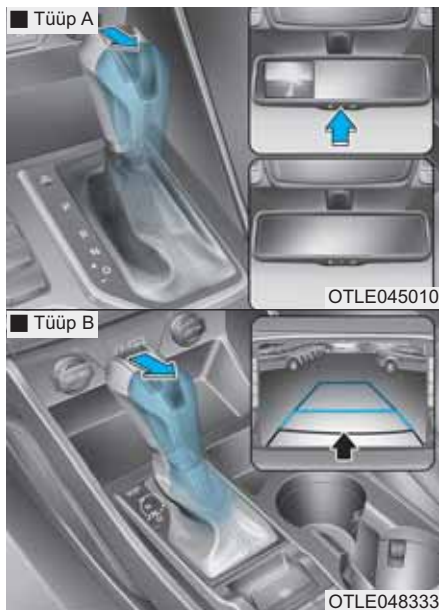
Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

Ohutusnõuded parkimisabisüsteemi (eesmiste ja tagumiste andurite) kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatud takistuste kujust.
- Süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada takistusi, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.

- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andureid. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib anda anduritele löögi, mis võib nende töökorrale väga halvasti mõjuda ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.

Tagurduskaamera (kui on varustuses)



Tagurduskaamera hakkab automaatselt tööle, kui mootor töötab ning pannakse sisse tagasikäik R.

See on abisüsteem, mis näitab tagurdamise ajal salongi tahavaatepeeglis asuval ekraanil või multimeediasüsteemi ekraanil vaadet auto taha.

■ Tüüp A

Kui tagurduskaamera töötab, saab selle peeglit asuva sisse/välja-lüliti vajutusega välja lülitada. Kui soovite tagurduskaamera uuesti sisse lülitada, vajutage sisse/välja-lüliti veel kord, kui mootor töötab ja käigukang on tagasikäigu asendis R.

⚠ HOIATUS

Tagurduskaamera ei ole ohutusseade. See on ainult üks abivahend, mis aitab juhil märgata otse auto taga olevaid takistusi. Kaamera vaateväli EI kata kogu auto taga olevat ala.

NB!

Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib anda kaamerale löögi, mis võib selle töökorrale väga halvasti mõjuda.

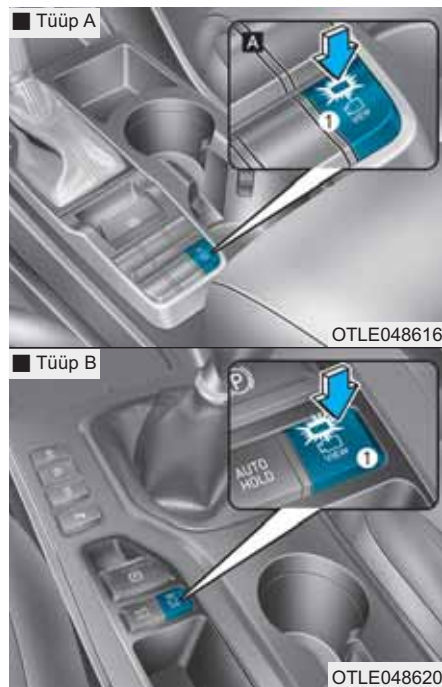
⚠ HOIATUS

- Ärge usaldage tagurdamisel kunagi üksnes tagurduskaamera pilti.
- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).

i Kasulik teave

Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui lääts on määrdunud või millegagi kinni kaetud, ei pruugi kaamera normaalselt töötada.

Täisvaatemonitor (kui on varustuses)



Täisvaatemonitor, mis näitab vaadet auto igale küljele, teeb parkimise juhi jaoks palju lihtsamaks.

Täisvaatemonitori sisselülitamiseks vajutage selle lüliti (1) sisselülitatud asendisse. Indikaatortuli lülilil süttib. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lüliti (1) veel kord. Indikaatortuli lülilil kustub.

Töötamise eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud (mootori start/stopp-lüliti on asendis ON).
- Käigukang on asendis D, N või R.
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 15 km/h.

i Kasulik teave

- Kui auto liigub kiirusega üle 15 km/h, lülitub täisvaatemonitor välja. Kui kiirus langeb uuesti alla 15 km/h, ei lülitu täisvaatemonitor automaatselt tagasi sisse. Kui soovite selle taas sisse lülitada, vajutage uuesti täisvaatemonitori lüliti (1) (indikaatortuli lülilil süttib).

- Tagurdamise korral lülitub täisvaatemonitor automaatselt sisse sõltumata auto sõidukiirusest või lülitati asendist. Kui aga auto liigub seejärel ettepoole kiirusega üle 15 km/h, lülitub täisvaatemonitor siiski välja.
- Täisvaatemonitori ekraanile ilmub hoiatav näit, kui:
 - tagaluuk on lahti,
 - juhiuks on lahti,
 - kaassõitjapoolne esiüks on lahti,
 - küljepeeglid on kokku klapitud.
- Kui täisvaatemonitor normaalselt ei tööta, soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Detailsemate juhiste saamiseks lugege autoga eraldi kaasa antud kasutusjuhendit.



ETTEVAATUST



ODH047435

- (1) Eesmine kaamera
- (2) Vasak/parem kaamera
- (3) Tagumine kaamera

Täisvaatemonitor on mõeldud üksnes juhi abistamiseks parkimisel. Kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.

NB!

Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui lääts on määrdunud või millegagi kinni kaetud, ei pruugi kaamera normaalselt töötada.

KLAASISOOJENDUS

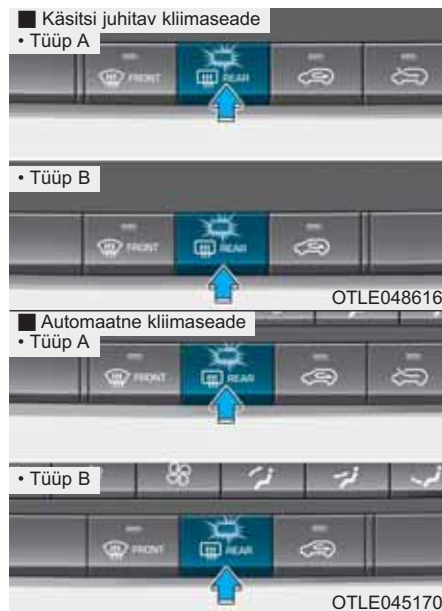
NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektriküttetraatide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

i Kasulik teave

Kui soovite soojendada esiklaasi ja sellelt udu või jääd kõrvaldada, vt osa „Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine“ käesolevas peatükis.

Tagaklaasi soojendus



Tagaklaasi soojendus kõrvaldab tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Auto mootor peab sel ajal töötama.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lüliti, mis asub keskkonsoolis kliimaseadme juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaator tuli tagaklaasi soojenduse lültil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lüliti.

i Kasulik teave

- Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui süüde lülitatakse välja (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF).

Küljepeeglite soojendus (kui on varustuses)

Kui teie autol on soojendusega küljepeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

KÄSITSI JUHITAV KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A



1. Ventilaatori kiiruse regulaator
2. Temperatuuri regulaator
3. Režiimi valikulülitid
4. Esiklaasi soojenduse lüliti
5. Tagaklaasi soojenduse lüliti
6. Õhu sissevõtu valikulüliti
7. Konditsioneerilüliti (A/C)*

* : kui on varustuses

■ Tüüp B



OTLE045171/OTLE045172

Salongi soojendamine ja jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks:
 - Valige soojendamiseks: 
 - Valige jahutamiseks: 
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.

Režiimi valimine



OTLE048173

Režiimi valikulülititega saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse. Õhku saab suunata põrandale, esiklaasile või armatuurilauas asuvate ventilatsiooniavade kaudu otse salongi.



Klaasisoojendus (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile.



Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsioonitava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.



Suund põrandale (A, C, D, E, F)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale.

Soovi korral saate 2 kuni 3 eri režiimi samaaegselt ka omavahel kombineerida:

- suund näole () + põrandale ()
- suund näole () + klaasisoojendus ()
- suund põrandale () + klaasisoojendus ()
- suund näole () + põrandale () + klaasisoojendus ()

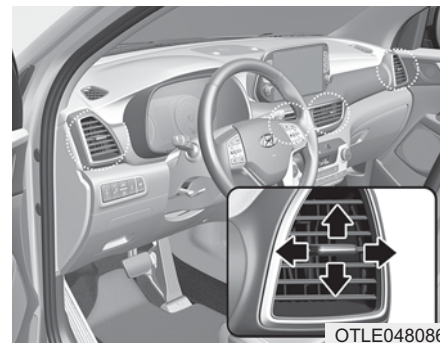


OTLE045041

MAX A/C-režiim (B, D, F) (kui on varustuses)

Kui soovite salongi kiiremaks jahutamiseks sisse lülitada MAX A/C-režiimi, keerake temperatuuri regulaator lõpuni vasakule. Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

Sellel režiimil lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele ja konditsioneer lülitub automaatselt sisse.



OTLE048086

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

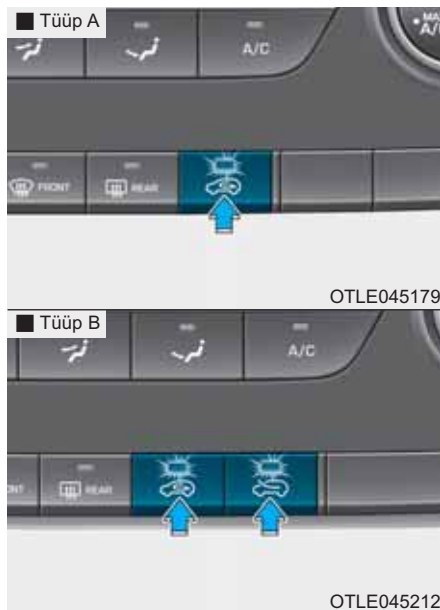
Ventilatsiooniavasid saab ükshaaval avada ja sulgeda, kasutades iga ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu. Ventilatsiooniava saab täielikult sulgeda, lükates juhtnupu lõpuni vasakule.

Temperatuuri regulaator (kui on varustuses)



Temperatuuri regulaator võimaldab muuta ventilatsioonisüsteemist salongi suunatava õhuvoolu temperatuuri. Salongi õhutemperatuuri muutmiseks keerake regulaatorit paremale, kui soovite salongi soojendada, või vasakule, kui soovite salongi jahutada.

Õhu sissevõtu valikulüliti(d)



Õhu sissevõtu valikulüliti kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks (värske) välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulüliti.

Siseõhu ringlus



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

i Kasulik teave

Kui küttesüsteem töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil (ja konditsioneer ei tööta), põhjustab see udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks).

Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneer, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

! HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset autosalongis. See võib põhjustada udu teket klaasidele ning halvendada nähtavust.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib ohustada teie ja olla koguni eluohtlik õhu hapnikusisalduse ja/või kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kasutage sõidu ajal võimalusel alati (värske) välisõhu sissevõttu.

Ventilaatori kiiruse regulaator



Ventilaatori kasutamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Ventilaatori kiiruse regulaatoriga saate muuta ventilaatori kiirust, s.t ventilatsioonisüsteemist salongi suunatava õhuvoolu tugevust. Keerake regulaatorit ventilaatori kiiruse ja õhuvoolu tugevuse suurendamiseks paremale ning vähendamiseks vasakule.



Ventilaatori väljalülitamine

Ventilaatori väljalülitamiseks keerake regulaator väljalülitatud asendisse (0).

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

Konditsioneerilülit (A/C) (kui on varustuses)



Konditsioneerilülitamiseks vajutage A/C-lülitit (indikaatorituli lülitil süttib). Konditsioneerilülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
 2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
 3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
 4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
 5. Kui soovite kütmise ajal ka õhu niiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer (kui on varustuses).
- Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  või .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi välisõhu sissevõtule, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte- ja jahutussüsteemi jaoks võetakse õhku autosse otse esiklaasi ees asuvate õhuvõrede kaudu. Hoolitsege selle eest, et need võred ei oleks millegi (nt puulehtede, lume, jää vms) poolt blokeeritud.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneer kasutamise

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilüliti.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

Kasulik teave

Teie auto konditsioneer on vastavalt määrustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt. Konditsioneeril külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 8. peatükist.

NB!

- Süsteemi parima töökorra ja kasutusohutuse tagamiseks tohivad konditsioneeril hooldada üksnes vastava väljaõppega volitatud tehnikud.
- Konditsioneeril külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.
- Konditsioneeril aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärineva aurustiga, samuti ei tohi aurusti remondiks kasutada selliste seadmete osi. Uued asendamiseks kasutatavad sõiduaudode konditsioneerisüsteemide jaoks mõeldud aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.

i Kasulik teave

- Kui konditsioneer kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkadel mäkketõusudel või tihedas liikluses tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.
- Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskuse konditsioneer tööutamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada erinevate seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneer sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.

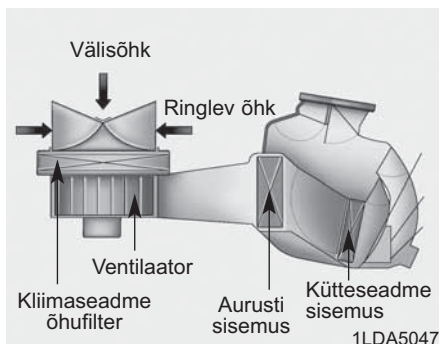
Nõuandeid konditsioneer kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage enne sõidu alustamist ja konditsioneer sisselülitamist mõneks momendiks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui vihmase ja niiske ilmaga esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer.
- Kui konditsioneer töötab, võite aeg-ajalt märgata mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneer kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne konditsioneer tööamisega kaasnev nähtus.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Pärast konditsioneer kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneer tööamisega kaasnev nähtus.

- Konditsioneer kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine sellel režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub lämpunuks).
- Salongi jahutamise ajal võite aeg-ajalt märgata, et ventilatsiooniavadest tuleb auru. Seda põhjustab sissevõetava niiske õhu kiire jahutamine. See on normaalne konditsioneer tööamisega kaasnev nähtus.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



Teie autosse kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsiooniavadest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi sisekülg muutuda uduseks ka siis, kui kasutatakse välisõhu sissevõtu režiimi. Sellisel juhul soovitame lasta kliimaseadme õhufiltri volitatud HYUNDAI teeninduses uuega asendada.

i Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autoga sõidetakse enamasti raskestes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired.

⚠ HOIATUS

Soovitame lasta konditsioneeri hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Ebaõige hoolduse käigus võib hooldust teostav isik raskeid vigastusi saada.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt



Auto tegelik konditsioneeri külmaaine andmesilt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrideõli klassifikatsioon

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Konditsioneer külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 8. peatükist.

Konditsioneer külmaaine ja kompressori määrideõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneer jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneer töökorrale halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneer hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneer hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneer hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneer hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

Konditsioneer hooldamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A



1. Juhi temperatuuri regulaator
2. Kaassõitja temperatuuri regulaator
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Ühe- ja kahtsoonilise töörežiimi valikulüliti SYNC
5. Väljalülituslüliti OFF
6. Konditsioneerilüliti A/C
7. Ventilaatori kiiruse valikulülitid
8. Režiimi valikulülitid
9. Esiklaasi soojenduse lüliti
10. Tagaklaasi soojenduse lüliti
11. Õhu sissevõtu valikulüliti
12. Kliimaseadme infoekraan

■ Tüüp B



OTLE045213/OTLE045214

Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine



1. Vajutage AUTO-lülitit.

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.



2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.

i Kasulik teave

- Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage mõnd järgnevalt nimetatud lülitit:

- režiimi valikulülitit,
- esiklaasi soojenduse lülitit, (Esiklaasi soojenduse väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord. Näit „AUTO“ ilmub uuesti infoekraanile.)

- ventilaatori kiiruse valikulülitit.

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

- Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lülitit ning valige siis temperatuuriks 23 °C.



i Kasulik teave

Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt kasutatud lülite või regulaatoritega tehtud valikutele. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage mootor.

2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks:

- Valige soojendamiseks:

- Valige jahutamiseks:

3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.

4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.

5. Valige ventilaatori kiiruse valikulülititega soovitud kiirus.

6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.

Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Režiimi valimine



Režiimi valikulülititega saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Klaasisoojendus (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile.

Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Suund põrandale (A, C, D, E, F)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale.

Soovi korral saate 2 kuni 3 eri režiimi samaaegselt ka omavahel kombineerida:

- suund näole () + põrandale ()
- suund näole () + klaasisoojendus ()
- suund põrandale () + klaasisoojendus ()
- suund näole () + põrandale () + klaasisoojendus ()



OTLE045216

Klaasisoojendus (A)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.



OTLE048086



OTLE048087

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ees:

Ventilatsiooniavasid saab ükshaaval avada ja sulgeda, kasutades iga ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu. Ventilatsiooniava saab täielikult sulgeda, lükates juhtnupu lõpuni vasakule.

Taga:

Ventilatsiooniava sulgemiseks keera selle juures asuv regulaatorketas lõpuni alla, avamiseks aga üles soovitud asendisse. Samuti saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu, nagu pildil näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



OTL045287R

Keera soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.



Temperatuuri reguleerimine ühiselt juhi ja kaassõitja poolel

- Kui soovite, et temperatuur juhi ja kaassõitja poolel oleks sama, vajutage SYNC-lülitit. Nüüd saate reguleerida temperatuuri kogu salongis (nii juhi kui kaassõitja poolel) samale väärtusele.
- Valige sobiv temperatuur, keerates juhi temperatuuri regulaatorit. Temperatuur muutub juhi ja kaassõitja poolel ühtmoodi (s.o ühetsooniline töörežiim).

Temperatuuri reguleerimine eraldi juhi ja kaassõitja poolel

- Kui soovite muuta temperatuuri juhi ja kaassõitja poolel eraldi (s.o kahetsooniline töörežiim), vajutage SYNC-lülitit veel kord. Indikaator-tuli lülitil kustub.
- Temperatuuri muutmiseks juhi poolel keerake juhi temperatuuri regulaatorit.
- Temperatuuri muutmiseks kaassõitja poolel keerake kaassõitja temperatuuri regulaatorit.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine

Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud, lülitub temperatuurinäidik alati Celsius-kraadidele.

See on normaalne, tegu pole häirega. Soovi korral saate lülitada temperatuurinäidiku ümber ühelt temperatuuri mõõtühikult teisele (Celsius-kraadidelt (°C) Fahrenheit-kraadidele (°F) või vastupidi). Selleks toimige nii:

- Automaatse kliimaseadme lülititega OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit. Ekraanilt näete, et mõõtühikuks on nüüd °F (või °C).
- Näidikuploki ekraani kasutaja seadistuste režiimil

Temperatuuri mõõtühikut saab muuta menüüvalikute alt „Other Features“ (Muud seadistused) – „Temperature unit“ (Temperatuuriühik).

Õhu sissevõtu valikulüliti(d)



Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks (värske) välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulülitit.

Siseõhu ringlus



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt



Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, sisenõhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

i Kasulik teave

Kui küttesüsteem töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil (ja konditsioneer ei tööta), võib see põhjustada udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks).

Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset autosalongis. See võib põhjustada udu teket klaasidele ning halvendada nähtavust.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib ohustada teie ja olla koguni eluohtlik õhu hapnikusisalduse ja/või kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kasutage sõidu ajal võimalusel alati (värske) välisõhu sissevõttu.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori kiirust ehk salongi suunatava õhuvoolu tugevust saate muuta ventilaatori kiiruse valikulülititega.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

Konditsioneer



Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage A/C-lülitit (indikaator tuli lültil süttib).

Konditsioneer väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme väljalülitamine



OTLE045223

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülituslüliti OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülititega soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
 2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
 3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
 4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülititega soovitud kiirus.
 5. Kui soovite kütmise ajal ka õhu niiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.
- Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  või .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi välisõhu sissevõtule, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte- ja jahutussüsteemi jaoks võetakse õhku autosse otse esiklaasi ees asuvate õhuvõrede kaudu. Hoolitsege selle eest, et need võred ei oleks millegi (nt puulehtede, lume, jää vms) poolt blokeeritud.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneer kasutamise

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

Kasulik teave

Teie auto konditsioneer on vastavalt määrustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt. Konditsioneeril külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 8. peatükist.

NB!

- Süsteemi parima töökorra ja kasutusohutuse tagamiseks tohivad konditsioneeril hooldada üksnes vastava väljaõppega volitatud tehnikud.
- Konditsioneeril külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.
- Konditsioneeril aurustit (jahutus elementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärineva aurustiga, samuti ei tohi aurusti remondiks kasutada selliste seadmete osi. Uued asendamiseks kasutatavad sõiduautoade konditsioneerisüsteemide jaoks mõeldud aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.

Kasulik teave

- Kui konditsioneeril kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkadel mäkketõusudel või tihedas liikluses tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneeril kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätke ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneeril lülitage kohe välja.
- Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskus konditsioneeril töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada erinevate seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneeril sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.

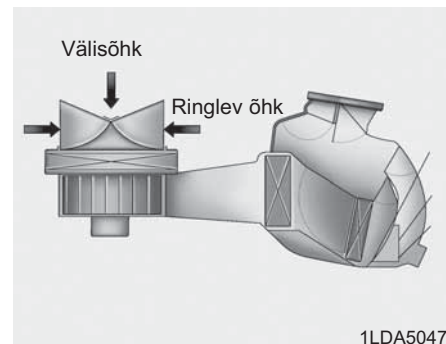
Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage enne sõidu alustamist ja konditsioneer sisselülitamist mõneks momendiks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui ilm on vihmane või niiske, kasutage autosisese õhuniiskuse vähendamiseks konditsioneer.
- Kui konditsioneer töötab, võite aeg-ajalt märgata mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneer kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Pärast konditsioneeride kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus.

- Konditsioneeride kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine sellel režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub lämpunuks).
- Salongi jahutamise ajal võite aeg-ajalt märgata, et ventilatsiooniavadest tuleb auru. Seda põhjustab sissevõetava niiske õhu kiire jahutamine. See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



Teie autosse kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsiooniavadest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi sisekülge muutuda uduseks ka siis, kui kasutatakse välisõhu sissevõtu režiimi. Sellisel juhul soovitame lasta kliimaseadme õhufiltri volitatud HYUNDAI teeninduses uuega asendada.

i Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt



Auto tegelik konditsioneeri külmaaine andmesilt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrideõli klassifikatsioon

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Konditsioneeri külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 8. peatükist.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeride jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeride töökorrale halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

! HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed vigastada.

! HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.



Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed vigastada.

Konditsioneeride hooldamiseks soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendamine

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage salongi jahutamise ajal režiimi  või . Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Valige sellisel juhul õhuvoolu režiimiks  ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks valige kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale + klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Käsi juhitav kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Valige mis tahes ventilaatori kiirus, v.a 0.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige klaasisoojenduse režiim ( või .
4. Süsteem lülitub automaatselt (võrdselt) välisõhu sissevõtule. Kui režiimiks on valitud , hakkab automaatselt tööle ka konditsioneer (kui on varustuses).

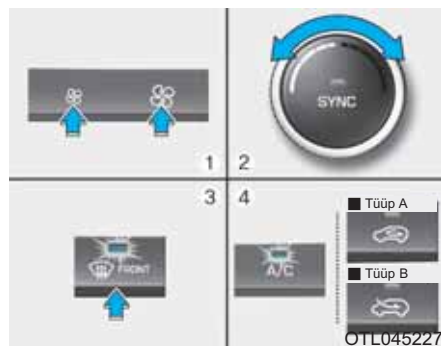
Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ja/või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lüliti käsitsi ise.

Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige temperatuuriks kõrgeim temperatuur.
3. Valige esiklaasi soojenduse režiim (☀️).
4. Konditsioneer (kui on varustuses) lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub (värske) välisõhu sissevõtule.

Automaatne kliimaseade Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

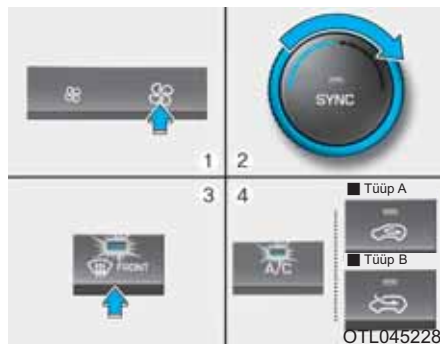


1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☀️).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale temperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule ning suurendab ventilaatori kiirust.

Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ega suurenda ventilaatori kiirust või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lülitit käsitsi ise.

Kui ventilaator on reguleeritud väikele kiirusele, suurendatakse selle kiirust automaatselt, kui lülitate sisse esiklaasi soojenduse (☀️).

Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Reguleerige ventilaator suurimale kiirusele.
2. Valige temperatuuriks kõrgeim (HI) temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (.
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule.

Kui ventilaator on reguleeritud väike-
sele kiirusele, suurendatakse selle
kiirust automaatselt, kui lülitate sisse
esiklaasi soojenduse (.

Automaatne udu kõrvaldus- funktsioon (kui on varustuses)

Kliimaseade vähendab udu tekke
võimalust esiklaasi sisepinnale, lüli-
tades vastavalt valitud režiimile ( või ) automaatselt sisse kondit-
sioneer ja/või välisõhu sissevõtu.
Kui soovite automaatse udu kõrval-
dusfunktsiooni välja või tagasi sisse
lülitada, tegutsege järgnevalt:

Käsitsi juhitud kliimaseade

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (.
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulüliti 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.

Indikaatortuli õhu sissevõtu valikulüli-
til vilgub poolesekundiliste vahedega
3 korda. See näitab, et automaatne
udu kõrvaldusfunktsioon on välja või
tagasi sisse lülitatud.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühen-
damist lülitub automaatne udu kõrval-
dusfunktsioon automaatselt uuesti
sisse.

Automaatne kliimaseade

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (.
3. Vajutage 3 sekundi jooksul vähe-
malt 5 korda õhu sissevõtu valiku-
lüliti, hoides samal ajal all kondit-
sioneer lüliti (A/C).

Kliimaseadme infoekraan vilgub
poolesekundiliste vahedega 3 korda.
See näitab, et automaatne udu kõr-
valdusfunktsioon on välja või tagasi
sisse lülitatud.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühen-
damist lülitub automaatne udu kõr-
valdusfunktsioon automaatselt uuesti
sisse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (ainult koos automaatse kliimaseadmega, kui on varustuses)



Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Kasulik teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C, ei pruugi automaatne udu kõrvaldussüsteem normaalselt töötada.



Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab, süttib see indikaatorituli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, käivitab automaatne udu kõrvaldussüsteem järk-järgult üha tõhusamad tööetapid:

1. etapp: ümberlülitus välisõhu sissevõtule.
2. etapp: konditsioneer lülitatakse sisse.
3. etapp: õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. etapp: esiklaasile suunatud õhuvool tugevneb.

Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneer välja lülitada või valida siseõhu ringlust, vilgub näit „ADS OFF“ kliimaseadme infoekraanil 3 korda, näidates, et kliimaseadet pole hetkel võimalik käsitsi kasutada.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi välja- või sisselülitamine

Kui süüde on sees (asendis ON), vajutage ja hoidke 3 sekundit järjest all esiklaasi soojenduse lüliti. Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub näit „ADS OFF“ esmalt 3 korda ning jääb siis püsivalt kliimaseadme infoekraanile.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem lülitatakse uuesti sisse, vilgub näit „ADS OFF“ 6 korda (ilma helisignaali).

i Kasulik teave

- Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on konditsioneer sisse lülitatud ja proovite seda ise välja lülitada, vilgub indikaator 3 korda ning konditsioneer ei lülitu välja.
- Efektiivsuse tõstmiseks ärge lülitage kliimaseadet siseõhu ringlusele, kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval juhi poolel asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

KLIIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Salongiõhu puhastusfunktsioon (v.a Euroopa mudelid)

Süüte sisselülitamisel (asendisse ON) lülitub õhu puhastusfunktsioon automaatselt sisse.

Õhu puhastusfunktsioon lülitub automaatselt välja, kui süüde välja (OFF) lülitatakse.

Automaatne õhutamine (kui on varustuses)

Kui süüde on sees (asendis ON) või mootor töötab ning kliimaseade on üle 5–30 minuti järjest töötanud siseõhu ringluse režiimil, et hoida salongis madalat temperatuuri, lülitub kliimaseade automaatselt ümber (värske) välisõhu sissevõtule.

Automaatse õhutamisfunktsiooni välja- ja sisselülitamine

Kui konditsioneer töötab, valige režiim  (suund näole) ning vajutage siis 3 sekundi jooksul üle 5 korra järjest õhu sissevõtu (siseõhu ringluse) valikulülitit, hoides samal ajal all konditsioneerilülitit (A/C).

Kui automaatne õhutamisfunktsioon on sisse lülitatud, vilgub siseõhu ringluse indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülil 6 korda. Kui funktsioon on välja lülitatud, vilgub siseõhu ringluse indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülil 3 korda.

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti (kui on varustuses)

Kui küttesüsteem või konditsioneer töötab ja katuseluuk on samal ajal lahti, lülitub kliimaseade automaatselt ümber (värske) välisõhu sissevõtule. Kui vajutate seejärel õhu sissevõtu valikulülitit ja valite siseõhu ringluse, lülitub kliimaseade 3 minutiks siseõhu ringlusele, ent seejärel automaatselt tagasi (värske) välisõhu sissevõtule.

Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

PANIPAIGAD

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgu-
mihkleid, gaasiballoone ega
muid kergsüttivaid ja plahvatus-
ohtlikke aineid. Kui auto seisab
palava ilmaga pikka aega päi-
kese käes, võivad need süttida
ja/või plahvatada.

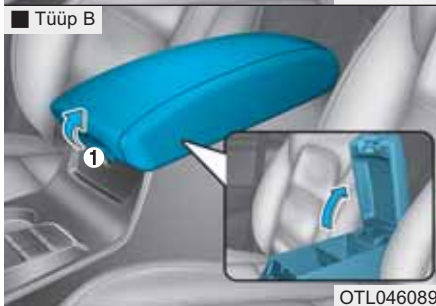
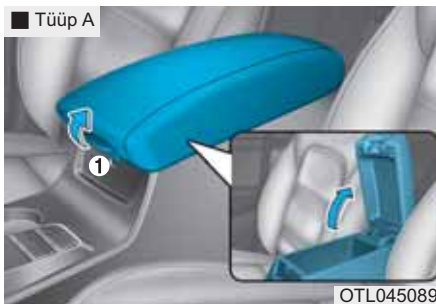
⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu
ajaks ALATI korralikult kinni. Teie
autos olevad esemed liiguvad
sama kiirusega kui auto. Kui
olete sunnitud järsult pidurdama
või pöörama või toimub kokku-
põrge, võivad esemed oma hoiu-
kohtadest välja lennata ja vastu
sõitjaid paiskuda, tekitades tõsi-
seid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks
ärge jätke auto panipaikadesse
midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Hoiulaeka avamiseks:
Tõmmake avajat (1) ülespoole.

Liugkäetugi (kui on varustuses)



Ettepoole liigutamiseks:
Võtke liugkäetoe esiservast kinni (1)
ja tõmmake käetuge ettepoole.

Tahapoole liigutamiseks:
Lükake liugkäetugi tahapoole alg-
asendisse tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lükkate liugkäetuge tagasi
taha, ärge hoidke selle esiserva
(1) ümbert kinni. Sõrmed võivad
serva vahele jääda ja viga saada.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake selle linki väljapoole, seejärel avaneb luuk automaatselt. Pärast kasutamist pange kindalaegas tagasi kinni.

⚠ HOIATUS

Pange kindalaeka luuk pärast laeka kasutamist ALATI kinni.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Kindalaeka jahutus (kui on varustuses)



Soovi korral saate kindalaekas joogipurke või muud vajalikku jahedas hoida.

1. Lülitage konditsioneer sisse.
2. Keerake kindalaekas asuva ventilatsioonitava sulgur (1) avatud asendisse.
3. Kui te kindalaegast enam jahutamiseks kasutada ei soovi, keerake sulgur (1) suletud asendisse.

NB!

Kui mõni kindalaekasse pandud ese blokeerib laekas oleva ventilatsioonitava, siis kindalaeka jahutusvõimsus langeb.

Päikesesprillide hoidik (kui on varustuses)



Avamiseks:

Vajutage korraks hoidiku katet ning see läheb aeglaselt lahti. Asetage oma päikesesprillid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse.

Sulgemiseks:

Lükake hoidik lihtsalt kinni tagasi.

Kontrollige, et päikesesprillide hoidik oleks sõidu ajal kindlalt suletud.

HOIATUS

- Ärge hoidke päikesesprillide hoidikus midagi muud peale prillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage päikesesprillide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikesesprillide hoidik võib blokeerida vaate tahavaatepeeglisse.
- Ärge proovige prille jõuga päikesesprillide hoidikusse suruda. Kui prillid on hoidikusse kinni jäänud ja proovite hoidikut jõuga avada, võite end vigastada.

SALONGI VARUSTUS

Tuhatoos (kui on varustuses)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kate.

Tuhatoosi tühjendamiseks ja puhastamiseks:

Keerake tuhatoosi kaant vastupäeva ja tõmmake see välja, seejärel tõmmake tuhatoosi plastnõu ülespoole välja.

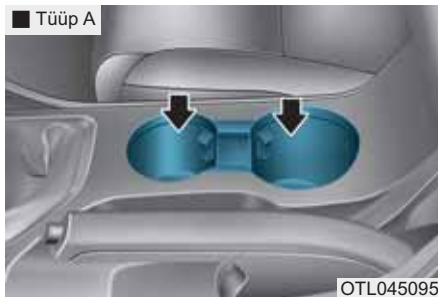
⚠ HOIATUS

Pannes tuhatoosi, kus on muid põlevaid materjale, hõõguvaid sigarette või tikke, võib tekkida tulekahju.

Topsihoidikud

Ees

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Parempoolse rooliga mudeli puhul kehtivad samad joonised, kuid peegelpildis.

Taga



Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

⚠ HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need tekitada lisavigastusi.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Tugeval kuumenemisel võivad purgid ja pudelid lõhkeda.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui topsihoidikusse on loksunud kuuma vedelikku, ärge kuivatage topsihoidikut siis, kui see on kuum. See võib topsihoidikut kahjustada.

Päikesesirmid



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirmi pikendus sobivasse asendisse, tõmmates seda väljapoole või lükates sissepoole (4). Piletihooldjas (5) saate hoida pileteid (nt parklapileteid).

i Kasulik teave

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

! HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeeri oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

- Ärge pange piletihioidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihioidjat kahjustada.
- Ärge pange päikesesirmi välisküljel olevasse piletihioidjasse plastkaarti, nt pangakaarti. Plastkaart võib viga saada.

Voolupesad (kui on varustuses)



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Kasutatavate seadmete võimsustarve ei tohi ületada 180 W, kui auto mootor töötab.

! HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage voolupesa ainult siis, kui mootor töötab. Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleeri konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada tugevaid raadiovastuvõtu häireid ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasse. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektrija elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija (kui on varustuses)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks USB-kaabli abil.

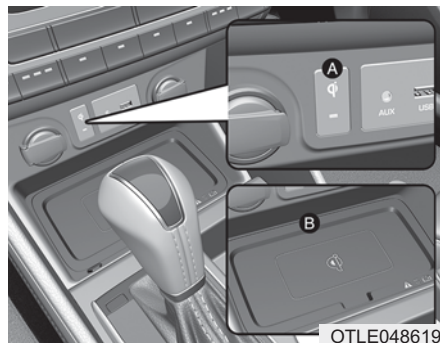
Elektriseadmete akusid saab laadida siis, kui süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC, ON või START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage seda pesa heliseadmete ühendamiseks või nende kuulamiseks multimeediasüsteemi kaudu, sest see pole võimalik.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)



[A] : indikaator, [B] : laadimisalus

Keskkonsooli esiosas asub mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus.

Laadimisalust saab kasutada juhul, kui auto kõik uksed on suletud ning süüde on sisse lülitatud (asendisse ACC või ON).

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi).

Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Pange telefon laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaatortule värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. (Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.)

Kui mobiiltelefon ei hakka laadima:

- Muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korra laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadida panna.

Kui telefon asub pärast mootori seiskamist ja esiuksse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

Mõningate telefonide puhul ei pruugi seda teadet siiski ilmuda.

(Selle põhjuseks on telefoni iseärasused, juhtmevaba laadimissüsteemiga on sellegipoolest kõik korras.)

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Paigutage oma mobiiltelefon korralikult juhtmevaba laadimisaluse keskele. Kui telefon asub kesk-kohast kasvõi veidi ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning telefon võib laadimise ajal tugevalt kuumeneda.
- Kui kasutate mõnd targa võtme-puldi funktsiooni (nt käivitade mootorit, avate või lukustate ukse), võib juhtmevaba laadimine ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide puhul ei pruugi indikaatortule värv roheliseks muutuda, kuigi laadimine on lõppenud.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui temperatuur on autos liiga kõrge või madal, võivad teatud mobiiltelefonide puhul nende enda kaitsemehhanismid rakeduda ning seetõttu võib laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

Kui auto sisetemperatuur on liiga kõrge või madal, ärge laadimissüsteemi kasutage ning oodake enne süsteemi kasutamist seni, kuni salongis on saavutatud taas normaalne temperatuur.

- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümb-
ris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui telefon ei ole korralikult üleni laadimisaluse vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimisprotsessi käigus võivad magnetribaga kaardid (panga-, ukse- jm kaardid) ja piletid vms esemed kahjustuda.

Sigaretisüütaja (kui on varustuses)



Sigaretisüütaja kasutamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ACC või ON).

Vajutage sigaretisüütaja lõpuni oma pessa. Kui sigaretisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis.

Asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke juba kuumenenud sigaretisüütajat enam sees, sest see kuumeneb siis üle.
- Kui sigaretisüütaja 30 sekundi jooksul välja ei hüppa, eemaldage see ülekuumenemise vältimiseks ise.
- Ärge pistke sigaretisüütaja pessa mingeid muid esemeid ega võõrkehi. Võite sel moel sigaretisüütajat kahjustada.

NB!

Sigaretisüütaja pesas võib kasutada ainult HYUNDAI originaalsüütajat. Pistikuga seadmete (pardlid, käsitolmuimejad, kohvikeetjad jms) kasutamine võib pesa kahjustada või põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Kell

⚠ HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raske kehvavigastustega lõppeva avarii.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „Multimeediasüsteem“ või autoga eraldi kaasa antud kasutusjuhendist.

Riidenagi (kui on varustuses)

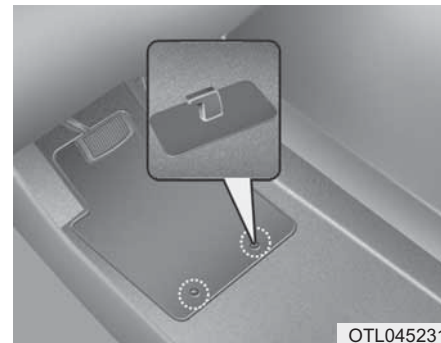


Riidenagi kasutamiseks tõmmake nagi alla. (Tüüp A)

Riidenagi ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.



Põrandamattide kinnituskonks(ud) (kui on varustuses)



Kui kasutate esiistmete ees põrandal põrandamatte, kinnitage need ALATI korralikult kinnituskonksude külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt auto põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmatti peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

TÄHTIS! – Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksudega, mis on ette nähtud põrandamati kindlaks paigaldamiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud



Pakiruumis olevate esemete paigaldamiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis asuva hoidiku külge.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

Mudelites, mille pakiruumi on paigaldatud rööbaste süsteem, saab pagasivõrgu kinnitada rööbastesse paigaldatud kinnitusaasade külge.

⚠ ETTEVAATUST

Pagasi ja auto kahjustamise vältimiseks olge kergesti purunevate ja suuremõõtmeliste esemete transportimisel pakiruumis väga ettevaatlik.

⚠ HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks **ÄRGE** tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. **ÄRGE KASUTAGE** pagasivõrku, kui rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi kate (kui on varustuses)



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

NB!

Kui pakiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.

⚠ HOIATUS

- Ärge pange sõidu ajaks pakiruumi katte peale mingeid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pakiruumis sõita – see on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Hooldage auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugele ette.

Pakiruumi katte kasutamine



1. Võtke katte käepidemest (1) kinni ja tõmmake katet tahapoole.
2. Kinnitage katte servaliistu otsad selleks ettenähtud hoidikutesse pakiruumi külgedel (2).

NB!

Tõmmake pakiruumi katet tahapoole alati selle keskel olevast käepidemest, et vältida servaliistu väljatulekut juhtsoonest.

Kui pakiruumi katet enam ei kasutata:

1. Tõmmake pakiruumi katet tahapoole ja tõstke siis veidi ülespoole, et vabastada kate servaliist hoidikutest.
2. Pakiruumi kate liugub automaatselt tagasi sisse.

NB!

Pakiruumi kate ei pruugi automaatselt tagasi liuguda, kui see ei ole eelnevalt täielikult välja tõmmatud. Tõmmake kate lõpuni välja ja laske siis lahti.

Pakiruumi katte eemaldamine

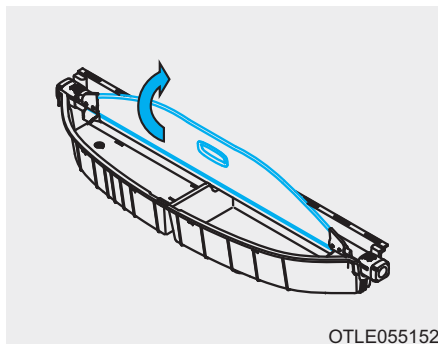


1. Vajutage katte rullismehhanismi ots sisse.
2. Samal ajal, kui vajutate rullismehhanismi otsa sissepoole, tõmmake pakiruumi kate autost välja.

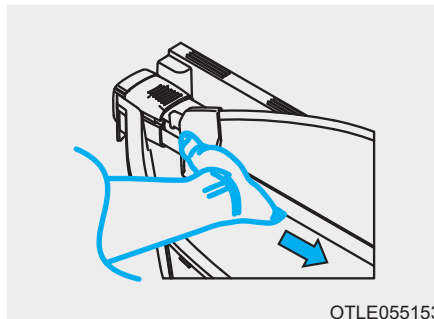


3. Avage pakiruumi põhja all asuv panipaik ja pange pakiruumi kate sinna hoiule.

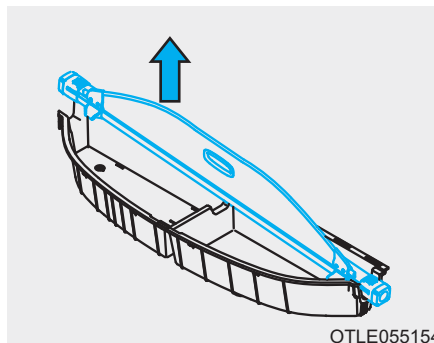
Pakiruumi katte väljavõtmine panipaigast pakiruumi põhja all



1. Tõstke pakiruumi katte väljaulatuv serv üles.

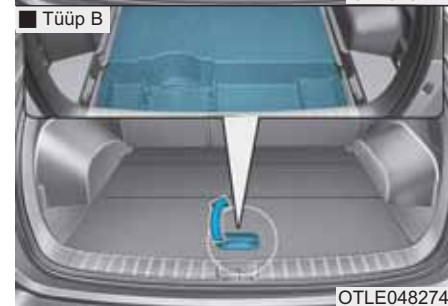
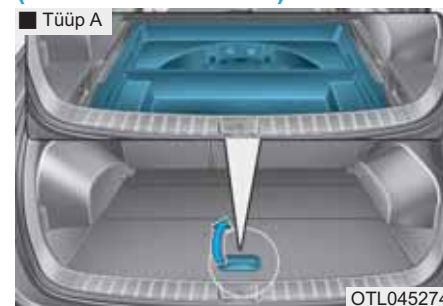


2. Vajutage katte rullimismehhanismi ots sisse.



3. Samal ajal, kui vajutate rullimismehhanismi otsa sissepoole, tõmmake pakiruumi kate panipaigast välja.

Panipaik pakiruumi põhja all (kui on varustuses)



Sellesse mugavalt ligipääsetavas panipaika saate panna hoiule esmaabi-komplekti, ohukolmnurga, tööriistad jms.

- Panipaigale ligipääsemiseks võtke kinni pakiruumi põhjakatte peal olevast käepidemest ja tõstke kate üles.

VÄLISVARUSTUS

Katusereelingud (kui on varustuses)



Kui teie autol on olemas katusereelingud, saate laadida pagasit ka auto katusele.

NB!

Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.

NB!

- Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.
- Suurte esemete vedamisel jälgi, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.

⚠ HOIATUS

- Järgnevas tabelis on kirjas katusereelingutele laaditava pagasi suurim lubatud mass. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katusereelingute kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.

KATUSE- REELINGUD	100 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

Katusereelingute koormamine üle selle piirnõrmi võib kahjustada teie autot.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui pagas on paigutatud katusereelingutele, on auto raskuskeskme kõrgem kui tavaliselt. Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda.
- Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või tormine ilm, võivad katusereelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremootmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katusele maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.

Multimeediasüsteem	4-2	Bluetooth.....	4-31
AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad	4-2	Bluetooth-tehnoloogiaga seadmete ühendamine..	4-31
Antenn.....	4-3	Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme kasutamine ..	4-34
Helisüsteemi lülitid roolil.....	4-4	Bluetooth-tehnoloogiaga telefoni kasutamine.....	4-36
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN)	4-5	Seadistamine.....	4-42
<i>Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga</i>		Ekraan.....	4-42
vabakäesüsteem	4-5	Heli.....	4-42
Kuidas autoraadio töötab.....	4-6	Kuupäev/kellaaeg.....	4-43
Helisüsteem (ilma puuetundliku ekraanita)	4-14	Bluetooth.....	4-43
Süsteemi ülevaade - juhtpaneel	4-14	Süsteem	4-43
Süsteemi ülevaade - juhtlülitid roolil.....	4-16	Süsteemi seisundit näitavad ikoonid	4-44
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine.....	4-19	Helisüsteemi tehnilised andmed.....	4-45
Ekraani sisse- ja väljalülitamine	4-19	USB	4-45
Põhifunktsioonide tutvustus	4-20	Bluetooth.....	4-46
Raadio	4-21	Kaubamärgid	4-47
Raadio sisselülitamine	4-21	Vastavusdeklaratsioon	4-48
Raadiorežiimi muutmine.....	4-22	CE-vastavusdeklaratsioon Euroopa Liidu jaoks.....	4-48
Vastuvõetavate raadiojaamade läbikuulamine.....	4-22	FCC nõuetele vastavus.....	4-49
Raadiojaamade otsing.....	4-23	IFETEL Mehhiko jaoks	4-50
Raadiojaamade salvestamine	4-23		
Salvestatud raadiojaamade kuulamine	4-23		
Erinevad heliallikad.....	4-24		
Erinevate heliallikate kuulamine.....	4-24		
USB-seadme režiimi kasutamine.....	4-25		
iPodi režiimi kasutamine.....	4-27		
AUX-pesaga ühendatud seadme režiimi kasutamine ..	4-30		

MULTIMEEDIASÜSTEEM

i Kasulik teave

- Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe (gaaslahenduslampe), võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi, õhuvärskendaja vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.

AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad



AUX-pesa kaudu saate ühendada oma auto helisüsteemiga väliseid heliseadmeid ning USB-pesaga USB-seadmeid või iPod®-i.

i Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

* iPod® on Apple Inc.'i kaubamärk.

Antenn

Katuseantenn



Katuseantenn võtab vastu nii AM- kui ka FM-laineala raadiosignaale. Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva, paigaldamiseks aga päripäeva.

Haiuimekujuline antenn

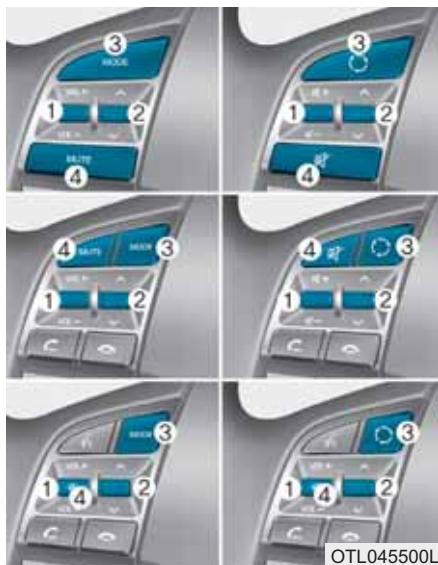


Haiuimekujuline antenn võtab vastu edastatavaid andmeid (näiteks GPS- ja DAB-signaale).

NB!

- Tagaklaasi sisse paigaldatud antenni kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid. Puhastage tagaklaasi sisepinda vaid pehme riidelapiga.
- Kui kinnitate tagaklaasi sisepinnale mõne kleebise, olge ettevaatlik, et te tagaklaasisisest antenni ei kahjustaks.
- Ärge pange tagaklaasisisese antenni lähedusse teravaid tööriistu.
- Toonitud tagaklaas võib antenni normaalset tööd häirida.

Helisüsteemi lülitid roolil (kui on varustuses)



Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülitid paigaldatud ka roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

Helitugevuse lüliti (VOL +, -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui vajutate lülitit ülespoole (+).
- Heli muutub vaiksemaks, kui vajutate lülitit allapoole (-).

Otsingulüliti (^ / \) (2)

Kui otsingulülitit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kes- tab seni, kuni vabastate lüliti.

Erinevate heliallikate režiimil

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui otsingulülitit vajutatakse üles- või allapoole vaid korra, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.

Erinevate heliallikate režiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti (MODE/) (3)

Vajutage seda lülitit raadio või erinevate heliallikate (USB, AUX jt) valimiseks.

Heli väljalülituslüliti (MUTE/) (4, kui on varustuses)

- Vajutage seda lülitit heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

i Kasulik teave

Täpsemat infot helisüsteemi lülitite ja klahvide kohta leiate käesoleva peatüki järgnevatelt lehekülgedelt.

Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN) (kui on varustuses)

Üksikasjalikud juhised AVN-süsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem (kui on varustuses)

Tänu Bluetooth®-ühendusele saate kasutada oma mobiiltelefoni juhtmevabalt.



- (1) Helistamis- ja vastamislüliti
- (2) Kõne lõpetuslüliti
- (3) Mikrofon

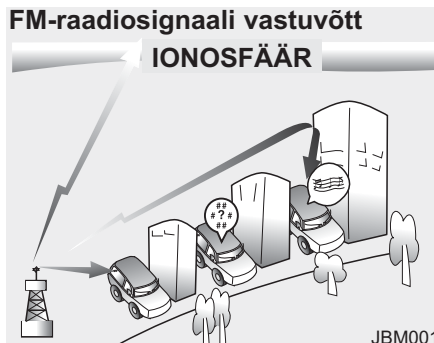


- Helisüsteem: üksikasjalikud kasutusjuhised leiate selle peatüki osast „Helisüsteem“.
- AVN-süsteem: üksikasjalikud juhised juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

i Kasulik teave

Korraliku Bluetooth-ühenduse tagamiseks peab teil olema ajakohane Bluetooth-tehnoloogiaga varustatud mobiiltelefon.

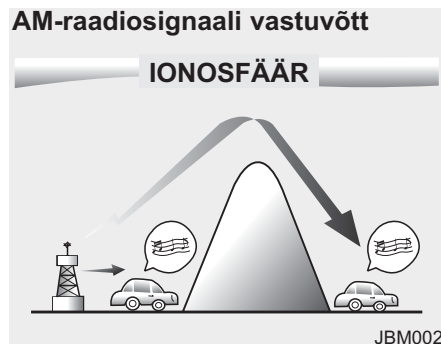
Kuidas autoraadio töötab



Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

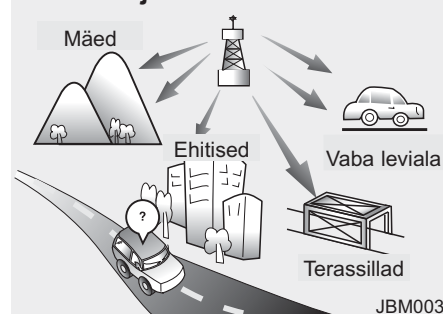
Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

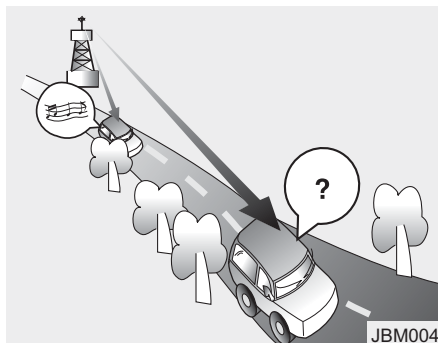


AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid, kuna neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

FM-raadiojaam

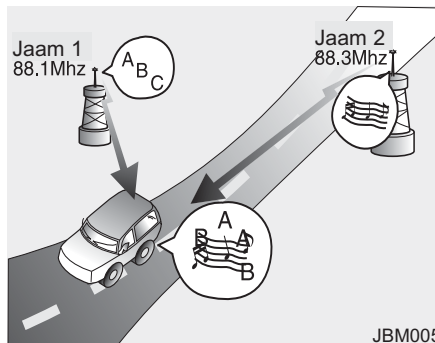


FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad sellest tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:



JBM004

- Heli katkemine – kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra – nõrk FM-signaali või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitambri kõrgete toonide (*treble*) vähendamine.



JBM005

- Jaamade kattumine – kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra – mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemis. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada võimalikult kaugel helisüsteemist.



ETTEVAATUST

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks telefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui telefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.



HOIATUS

Ärge kasutage mobiiltelefoni sõidu ajal. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

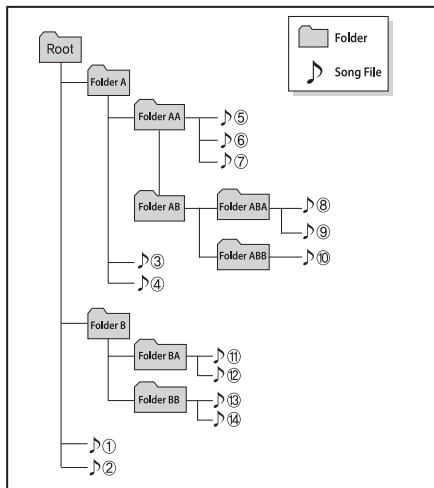
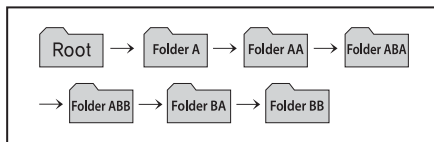
MÄRKUS:

Failide (kaustade) mängimise järjekord:

1. Lugude mängimise järjekord: numbrite järjekorras alates

① kuni ⑭.

2. Kaustade mängimise järjekord:



* Kui kaustas ei ole ühtegi muusikafaili, siis seda kausta ei kuvata.

⚠ HOIATUS

- Ärge vaadake sõidu ajal pikalt ekraanile. Kui jääte liiga kauaks ekraani vaatama, võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge võtke ise helisüsteemi osadeks lahti, pange kokku ega muutke selle ehitust. Sellise tegevuse tulemusel võib juhtuda mõni õnnetus, süttida tulekahju või keegi võib saada elektrilöögi.
- Telefoni kasutamine sõidu ajal võib juhtida tähelepanu liiklusolude jälgimiselt kõrvale ning suurendada märgatavalt liiklusõnnetuste tõenäosust. Kasutage telefoni alles siis, kui auto on pargitud.
- Ärge loksutage seadmele mingeid vedelikke ega torgake seadmesse mingeid võõrkehi. Helisüsteemis võivad selle tulemusel tekkida häired, see võib hakata suitsema või koguni põlema süttida.



ETTEVAATUST

- Seadme kasutamine sõidu ajal võib lõppeda liiklusõnnetusega, kuna tähelepanu on ümbritseva jälgimiselt mujale suunatud. Enne seadme kasutamist parkige auto ohutus kohas.
- Reguleerige süsteemi helitugevus tasemeni, mille juures kuulete ka väljastpoolt autot kostvaid häáli. Kui te ei kuule sõidu ajal häáli väljastpoolt autot, võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Kontrollige seadme sisselülitamisel selle helitugevust. Seadme sisselülitamisel kostev eriti vali heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige helitugevus alati enne seadme väljalülitamist sobivale tasemele.)

NB!

- Ärge paigutage jooginõusid helisüsteemi lähedusse. Helisüsteemile loksunud joogid võivad põhjustada süsteemi rikke.
- Kui helisüsteemis on tekkinud häired, pöörduge oma automüüja või autoteeninduse poole.
- Kui helisüsteemi läheduses esineb tugev elektromagnetväli, võib süsteemist kosta müra.
- Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist armatuurlauale – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi.

i Kasulik teave – USB-seadme kasutamine

- Ühendage USB-seade alles pärast mootori käivitamist. Kui USB-seade on ühendatud juba enne süüte sisselülitamist, võib USB-seade kahjustuda. Kui süüde lülitatakse sisse või välja siis, kui USB-seade on ühendatud, ei pruugi USB-seade normaalselt tööle hakata.
- USB-seadmete ühendamisel ja eemaldamisel jälgige, et ei esineks staatilist elektrit.
- Krüpteeritud MP3-mängijaid, mis ühendatakse välise heliseadmena, süsteem ei tuvasta.
- Sõltuvalt välise USB-seadme seisundist ei pruugi süsteem ühendatud USB-seadet alati tuvastada.
- Süsteem suudab tuvastada vaid seadmeid, mis on formaaditud baidi/sektori seadistusega alla 64 kilobaidi.
- Süsteem tuvastab USB-seadmeid, mille vorminguks on FAT 12/16/32-failisüsteem. Süsteem ei tuvasta NTFS-failiformaadis faile.
- Ühilduvusprobleemide tõttu ei pruugi süsteem kõiki USB-seadmeid toetada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Jälgige, et USB-ühenduspistik ei puutuks kokku inimese kehaosadega ega mingite muude esemetega.
- Kui USB-seade ühendatakse ja eemaldatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, võib see põhjustada USB-seadme rikke.
- USB-seadme eemaldamisel pesast võib kosta ebatavalist müra.
- Jälgige, et välise USB-seadme ühendamise ja eemaldamise hetkel oleks helisüsteem välja lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib sõltuvalt seadme tüübist, mälumahust ja seadme mällu salvestatud failide formaadist varieeruda. Need ajalised erinevused ei viita süsteemi häirele.
- Auto helisüsteem toetab vaid muusikafailide taasesitust USB-seadmelt.
- Helisüsteem ei toeta pildi- ega videofailide taasesitust USB-seadmelt.
- Ärge kasutage USB-pesa akude laadimiseks ega kuumust tekitavate USB-seadmete ühendamiseks. See võib põhjustada häireid süsteemi töös või süsteemi tõsiselt kahjustada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Auto helisüsteem ei pruugi USB-seadet tuvastada, kui kasutatakse eraldi ostetud USB-jaotureid või pikendusjuhtmeid. Ühendage USB-seade alati otse auto multimeediaspesaga.
- Kui kasutatakse mitmeks loogiliseks kettaks jagatud suure mälumahuga USB-seadmeid, suudab süsteem taasesitada vaid juurkettale salvestatud faile.
- Kui USB-seadmesse on installeeritud ka rakendusprogramme, ei pruugi failide taasesitus õnnestuda.
- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui sellega on ühendatud teatud tüüpi MP3-mängijad, mobiiltelefonid, digikaamerad või muud elektroonikaseadmed (USB-seadmed, mida süsteem ei tuvasta teiseldatava kettaseadmena).
- Mõningaid kaasaskantavaid seadmeid pole võimalik USB-pesa kaudu laadida.
- Kui kasutatakse mittestandardseid USB-mäluseadmeid, ei pruugi seade normaalselt töötada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Väliste kõvaketaste ja mälukaardi-lugejaga (CF, SD) USB-seadmete kasutamisel ei pruugi süsteem normaalselt töötada.
- Süsteem ei toeta DRM-tarkvaraga (Digital Rights Management) lukustatud faile.
- Adapteri abil ühendatavaid (nt SD- või CF-tüüpi) USB-mälupulki ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.
- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui kasutatakse USB-kõvaketaid või selliseid USB-seadmeid, mille puhul esineb suure tõenäosusega auto vibratsioonist põhjustatud ühendushäireid (nt iStick-tüüpi seadmed vms).
- Vältige võtmehoidjana ja mobiiltelefoni ripatsina kasutatavate USB-mäluseadmete kasutamist, sest need võivad USB-pesa kahjustada.
- Kui MP3-seade või telefon ühendatakse süsteemiga mitme ühenduse kaudu korraga, nt AUX- või USB-pesa ja Bluetooth-ühenduse kaudu, võib see põhjustada müra või häireid süsteemi töös.



i Kasulik teave – iPod®-i kasutamine

- iPod® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärk.
- iPod®-i kasutamiseks juhtpaneeli klahvidega peate kasutama spetsiaalset iPod®-i ühenduskaablit (kaablit, mis on iPod®-i või iPhone®-i ostmisel sellega algselt kaasas).
- Kui iPod® ühendatakse auto ühenduspesaga siis, kui see parajasti mängib, võib kohe pärast ühendamist umbes 1-2 sekundit kosta ebameeldivat kõrget vilinat. Võimalusel ühendage iPod® auto ühenduspesaga siis, kui see on välja lülitatud või lülitatud pausile.
- Kui auto süüde on sisse lülitatud (ACC/ON), saate iPod®-i laadida läbi auto helisüsteemi, kui kasutate iPod®-i ühendamiseks spetsiaalset iPod®-i ühenduskaablit.
- Kui kasutate ühendamiseks spetsiaalset iPod®-i ühenduskaablit, lükake pistik korralikult lõpuni ühenduspesa, et vältida soovimatut ühenduse katkemist.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui nii ühendatud välise heliseadme (nt iPod®-i) kui ka helisüsteemi ekvalaiserifunktsioonid on samaaegselt kasutusel, võivad heliefektid kattuda ja põhjustada heli moonutamist ja helikvaliteedi halvenemist. Võimaluse korral lülitage välise heliseadme ekvalaiserifunktsioonid alati välja, kui ühendate seadme auto helisüsteemiga.
- Kui iPod® või väline heliseade (AUX) on ühendatud, võib esineda müra. Kui te neid seadmeid enam ei kasuta, eemaldage need ühenduspesast.
- Kui iPod® või väline heliseade (AUX) on ühendatud ka auto voolupesaga, võib välise seadme kuulamisel esineda müra. Sellisel juhul eemaldage seade enne kasutamist voolupesast.
- Sõltuvalt teie iPod®-i või iPhone®-i tehnilistest iseärasustest võib esineda lugude vahelejätmist või muid häireid.
- iPodi režiimi ei saa kasutada, kui süsteem ei suuda iPod®-i tuvastada, kuna see ei toeta auto helisüsteemi sideprotokolli.

(Jätkub)**(Jätkub)**

- Kui teie iPhone® on ühendatud nii Bluetooth®-ühenduse kui ka USB-pesa kaudu, ei pruugi heli korralikult mängima hakata. Valige sel juhul oma iPhone®-is heliväljundi muutmiseks doki ühendus või Bluetooth®-ühendus.
- Kui kasutate viienda põlvkonna iPod® Nano seadet, ei pruugi süsteem iPod®-i tuvastada, kui selle aku on peaaegu tühi. Palun laadige iPod®-i aku enne kasutamist täis.
- Lugude otsimis- ja mängimisjärjekord iPod®-i ekraanil võib erineda helisüsteemi ekraanil näidatavast järjekorrast.
- Kui iPod® lakkab töötamast iPod®-is tekkinud häire tõttu, viige läbi iPod®-i lähtestamine ja proovige siis uuesti. (Täpsemat teavet leiate oma iPod®-i kasutusjuhendist.)
- Tarkvara versioonist sõltuvalt ei pruugi kõik iPod®-id süsteemiga alati ühilduda. Kui väline heliseade eemaldatakse pesast enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelnevalt kasutatud režiimile tagasi lülituda. (Süsteem ei toeta iPod®-i laadimist.)

**Kasulik teave –****Välise heliseadme kasutamine**

- Kui välise heliseadme ühenduspistik on AUX-pesaga ühendatud, lülitub helisüsteem automaatselt AUX-režiimile. Kui ühenduspistik eemaldatakse, lülitub süsteem tagasi eelnevalt kasutatud režiimile.
- AUX-režiimi saab kasutada vaid juhul, kui väline heliseade (nt videokaamera, auto videomakk vms) on AUX-pesaga ühendatud.
- AUX-režiimi helitugevust saab reguleerida teistest helisüsteemi režiimidest eraldi.
- Kui AUX-pesaga ühendatakse ainult ühendusjuhtme pistik ilma välise heliseadmeta, lülitub süsteem AUX-režiimile, kuid süsteemist kostab ainult müra. Kui välist heliseadet enam ei kasutata, eemaldage ka selle ühenduspistik ühenduspesast.
- Kui väline heliseade on toitevooluga varustamiseks ühendatud ka auto voolupesaga, võib välise heliseadme kuulamisel esineda müra. Sellisel juhul eemaldage seade enne kasutamist voolupesast.
- Lükake ühendusjuhtme pistik alati korralikult lõpuni AUX-pessa.

i Kasulik teave – Enne Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamist

Mis on Bluetooth®?

- Bluetooth®-tehnoloogia on lähidistantsilt kasutatav juhtmevaba side-tehnoloogia, mis kasutab mitme üksteise lähedal asuva seadme vaheliseks ühenduseks raadiosagedust 2,4–2,48 GHz.
- Bluetooth®-tehnoloogiat kasutatakse personaal- ja tahvelarvutites ning nende lisaseadmetes, mobiiltelefonides, erinevates elektroonikaseadmetes ja autodes. Tänu juhtmevabale Bluetooth®-tehnoloogiale saab edastada andmeid suurtel kiirustel ühelt seadmelt teisele ühenduskaableid kasutamata.
- Bluetooth®-ühendus võimaldab kasutajal telefoni kätte võtmata mugavalt helistada auto helisüsteemi vahendusel, eeldusel, et kasutatav mobiiltelefon on varustatud Bluetooth®-tehnoloogiaga.
- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi Bluetooth®-ühenduse kaudu kasutatavaid funktsioone toetada. Lisateavet mobiiltelefonide ühilduvuse kohta saate aadressilt: www.hyundaiusa.com.

i Kasulik teave – Soovitused ohutuks sõiduks

- Bluetooth®-ühenduse kaudu kasutatavad funktsioonid teevad autojuhtimise juhi jaoks tunduvalt ohutumaks, sest telefoni pole vaja enamikas hoida. Ühendades Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni auto helisüsteemiga, saab mugavalt helistada, kõnelele vastata ja kasutada telefonisiseseid kontaktandmeid auto helisüsteemi kaudu. Enne nende funktsioonide kasutamist Bluetooth®-ühenduse kaudu lugege palun läbi vastavad osad käesolevast kasutusjuhendist.
- Helisüsteemi ja sellega ühendatud seadmete liigne kasutamine sõidu ajal võib põhjustada tähelepanu hajumist, mille tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus. Hoiduge sõidu ajal süsteemi liigsest kasutamisest.
- Liigne ekraanile vaatamine autojuhtimise ajal on ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetusega. Vaadake ekraani autojuhtimise ajal ainult lühiajaliselt ja võimalikult harva.

i Kasulik teave – Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni ühendamine

- Enne mobiiltelefoni ühendamist auto helisüsteemiga kontrollige üle, kas teie telefon toetab Bluetooth®-ühenduse kaudu kasutatavaid funktsioone.
- Isegi juhul, kui kasutate Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni, pole võimalik seda seadme otsingu käigus leida, kui Bluetooth® on telefonis välja lülitatud või telefon on lülitatud varjatud seisundisse. Tühistage varjatud seisund või lülitage Bluetooth® telefonis enne seadme otsingut ja auto helisüsteemiga ühendamist sisse.
- Süüte sisselülitamisel ühendatakse Bluetooth-tehnoloogiaga mobiiltelefon süsteemiga automaatselt.
- Kui te ei soovi, et teie Bluetooth®-tehnoloogiaga telefoni ühendamine auto helisüsteemiga toimuks automaatselt, lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis välja.
- Auto helisüsteemi kaudu toimuva telefonikõne helitugevus ja kvaliteet võivad sõltuvalt mobiiltelefonist varieeruda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Sel ajal, kui seote ja ühendate oma mobiiltelefoni auto helisüsteemiga, peab auto olema pargitud.
- Mõnede mobiiltelefonide puhul võib Bluetooth®-ühendus aeg-ajalt katkeda. Sel juhul proovige korraliku ühenduse loomiseks järgnevat:
 1. Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis välja ja tagasi sisse ning proovige siis uuesti ühendus luua.
 2. Lülitage mobiiltelefon välja ja tagasi sisse ning proovige siis uuesti.
 3. Võtke aku korraks mobiiltelefonist välja. Kui olete aku tagasi pannud, lülitage telefon uuesti sisse ja proovige siis uuesti.
 4. Lülitage auto helisüsteem välja ja tagasi sisse ning proovige siis uuesti ühendus luua.
 5. Kustutage kõik süsteemiga seotud seadmed ja siduge telefon süsteemiga uuesti. Seejärel proovige taas ühendus luua.
- Auto helisüsteemi kaudu toimuva telefonikõne helitugevus ja kvaliteet võivad sõltuvalt teie mobiiltelefoni mudelist varieeruda.

i Kasulik teave – Hääljuhtimise kasutamine

- Hääletuvastusfunktsioon toetab üksnes kasutusjuhendis loetletud häälkäskluste tuvastamist.
- Kui vajutate hääletuvastusfunktsiooni kasutamise ajal mis tahes muid lüliteid peale  -lüliti, lülitub hääletuvastusfunktsioon välja.
- Parima hääletuvastuse tagamiseks paigutage hääletuvastuseks kasutatav mikrofoni juhiistme ette pea kohale ja istuge häälkäskluste ütlemise ajal juhiistmel korralikult sirge seljaga.
- Tugeva välismüra tõttu ei pruugi hääletuvastusfunktsioon järgnevatel juhtudel korralikult töötada:
 - kui aknad ja/või katuseluuk on lahti,
 - kui kliimaseadme õhuvool on väga tugev,
 - kui autoga läbitakse tunnelit,

(Jätkub)

(Jätkub)

- kui sõidetakse auklikel ja konarlikel teedel,
- kui sajab tugevalt vihma (nt äikesetormi ajal vm).
- Telefoniga seotud häälkäsklusi saab kasutada vaid juhul, kui Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud.
- Selleks, et saaksite helistada, öeldes vaid inimese nime, peavad vastavad kontaktandmed olema telefonist auto helisüsteemi laaditud ja salvestatud.
- Pärast telefoniraamatu allalaadimist Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefonist läheb auto helisüsteemil veidi aega telefoniraamatu andmete töötlemiseks ja häälkäsklusteks teisendamiseks. Selle aja jooksul ei pruugi hääletuvastusfunktsioon korralikult töötada.
- Õelge oma häälkäsklused loomuliku ja selge häälega, nagu räägiksite teise inimesega.

HELISÜSTEEM (ilma puutetundliku ekraanita)

Süsteemi ülevaade – juhtpaneel

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga mudel)

(1) Otsinguklahv SEEK/TRACK

- Vajutage lühidalt mõne teise raadiojaama, loo või faili valimiseks (v.a AUX-režiimil).
- Raadiorežiimil: raadiojaamade otsimiseks vajutage pikalt.
- Erinevate heliallikate režiimidel: lugude edasi- ja tagasikerimiseks vajutage pikalt (v.a AUX- ja BT (Bluetooth) Audio-režiimil).

(2) Raadio klahv RADIO

- Vajutage raadio sisselülitamiseks. Kui raadio mängib, vajutage raadiorežiimi muutmiseks.

(3) Erinevate heliallikate klahv MEDIA

- Vajutage soovitud heliallika kuulamiseks. Vajutades klahvi korduvalt, saate lülitada süsteemi ühelt heliallikalt teisele (saate valida USB- (iPodi), BT (Bluetooth) Audio- või AUX-režiimi).
- Kui süsteemiga on ühendatud mitu välist seadet, tehke valik erinevate heliallikate valikuaknas.

(4) Telefoni klahv PHONE

- Vajutage mobiiltelefoni sidumiseks ja Bluetooth-ühenduse loomiseks.
- Kui Bluetooth-ühendus telefoniga on loodud, vajutage telefonimenüü avamiseks.

(5) Toitelüliti ja helitugevuse regulaator

- Vajutage helisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
- Keerake helitugevuse muutmiseks vasakule või paremale.

(6) Lähtestamisüliti

* Helisüsteem võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga mudel)

(7) Salvestatud jaamade klahv PRESET

- Vajutage raadiorežiimil seda klahvi, et tuua ekraanile salvestatud jaamade loendi eelmine/järgmine lehekülg.

(8) Seadistuste ja kella klahv SETUP/CLOCK

- Vajutage seadistuste menüü avamiseks.
- Kui vajutate klahvi pikalt, avaneb kohe kellaaja ja kuupäeva seadistusaken.

(9) Tagasimineku klahv BACK

- Vajutage eelmisele ekraanivaatele tagasipöördumiseks.

(10) Menüü klahv MENU

- Vajutage kasutatavale režiimile vastava menüü avamiseks.

(11) Valiku- ja sisestusnupp TUNE/FILE/ENTER

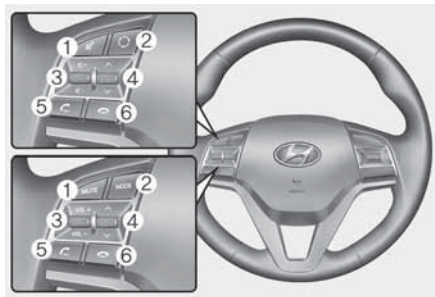
- Raadiorežiimil: keerake sageduse muutmiseks.
- Erinevate heliallikate režiimidel: keera- ke lugude/failide otsimiseks ja valimiseks (v.a AUX- ja BT (Bluetooth) Audio-režiimil).
- Vajutage soovitud valiku (leitud loo, faili vms) kinnitamiseks.

(12) Numbriklahvid (1–6)

- Vajutage raadiorežiimil eelnevalt salvestatud radiojaama kuulamiseks.
- Hetkel kuulatava radiojaama salvestamiseks vajutage klahvi pikalt.
- Vajutage ekraanimenüüdes nummerdatud valikute tegemiseks.

* Helisüsteem võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

Süsteemi ülevaade – juhtlülid roolil



(Bluetooth®-tehnoloogiaga mudel)

* Roolil asuvad lülid võivad tege-
likkuses pildil kujutatust erineda.

(1) Heli väljalülituslüliti MUTE

- Vajutage heli ajutiseks väljalülita-
miseks.
- Vajutage kõne ajal mikrofoni välja-
ja sisselülitamiseks.

(2) Režiimi valikulüliti MODE

- Vajutage ümberlülituseks raadio ja
erinevate heliallikate vahel.
- Vajutage pikalt, et helisüsteem sis-
se või välja lülitada. (Mitte kõikidel
mudelitel)

(3) Helitugevuse reguleerimislüliti

- Vajutage lüliti helitugevuse muut-
miseks üles- või allapoole.

(4) Otsingulüliti

- Vajutage lühidalt mõne teise raa-
diojaama, loo või faili valimiseks
(v.a AUX-režiimil).
- Raadiorežiimil: vajutage eelmise
või järgmise salvestatud raadiojaa-
ma kuulamiseks.
- Raadiorežiimil: raadiojaamade otsi-
miseks vajutage pikalt.
- Erinevate heliallikate režiimidel:
lugude edasi- ja tagasikerimiseks
vajutage pikalt (v.a AUX- ja BT
(Bluetooth) Audio-režiimil).

(5) Helistamis- ja vastamislüliti

- Vajutage mobiiltelefoni sidumiseks
ja Bluetooth-ühenduse loomiseks.
- Kui Bluetooth-ühendus telefoniga
on loodud, vajutage telefonimenüü
avamiseks. Viimati valitud telefoni-
numbri kordusvalimiseks vajutage
pikalt. Kui teile helistatakse, vaju-
tage kõnele vastamiseks.
- Kõne ajal: vajutage ümberlüitu-
seks käimasoleva ja ootele pandud
kõne vahel. Kõne ümberlüitamise-
ks süsteemilt mobiiltelefonile ja
vastupidi vajutage pikalt.

(6) Kõne lõpetuslüliti

**HOIATUS****– Ettevaatust sõidu ajal!**

- Ärge kasutage süsteemi juhtpaneeli sõidu ajal. Kui juht tegeleb autoroolis kõrvaliste tegevustega, võib ta kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii. Juhi tähtsaimaks kohustuseks on auto ohutu juhtimine kooskõlas kõikide asjakohaste seadustega. Iga-suguseid käes hoitavaid seadmeid, lisavarustust või auto süsteeme, mille kasutamisel juht ei suuda seda kohustust täita, ei tohi auto juhtimise ajal kunagi kasutada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Vältige sõidu ajal ekraanile vaatamist. Kui pöörate pilgu teelt kõrvale, võib juhtuda liiklusõnnetus. Enne, kui hakkate kasutama mitut tegevust nõudvaid funktsioone, peatage auto ohutus kohas.
- Enne mobiiltelefoni kasutamist peatage auto. Kui kasutate oma telefoni sõidu ajal, võite teha avarii. Vajadusel kasutage telefoni Bluetooth-ühenduse kaudu auto helisüsteemi vahendusel, et saaksite rääkida telefoniga seda kätte võtmata. Püüdke hoida oma kõned alati võimalikult lühikesed.
- Reguleerige süsteemi helitugevus piisavalt vaikseks, et kuuleksite häält ka väljastpoolt autot. Kui te ei kuule sõidu ajal häält väljastpoolt autot, võib juhtuda liiklusõnnetus. Lisaks rikub pikaajaline vali heli ka kõrvakuulmist.

**HOIATUS****– Ettevaatust süsteemi kasutamisel!**

- Ärge võtke süsteemi ise osadeks lahti ega muutke selle ehitust. Sellise tegevuse tulemusel võib juhtuda mõni õnnetus, süttida tulekahju või keegi võib saada elektrilöögi.
- Jälgige, et süsteemi sisse ei satuks mingeid vedelikke ega võõrkehi. Need võivad põhjustada mürgiste aurude teket ja süttimise või süsteemi rikke.
- Lõpetage süsteemi kasutamine juhul, kui selle töös on tekkinud häired, nt sellest ei kosta ühtki heli või selle ekraan on täiesti tühi. Kui üritate süsteemi kasutamist siiski jätkata, võib see lõplikult rikki minna, põlema süttida või põhjustada elektrilöögi.
- Ärge puudutage äikesetormi ajal auto antenni, sest see võib lõppeda välgust põhjustatud elektrilöögiga.

i Kasulik teave – Süsteemi kasutamisest

- Kasutage süsteemi vaid siis, kui auto mootor töötab. Kui kasutate süsteemi pikka aega mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Ärge paigaldage autosse tooteid, mis pole autos kasutamiseks heaks kiidetud. Sellised tooted võivad põhjustada häireid süsteemi töös ning selliseid häireid garantii raames ei kõrvaldata.

i Kasulik teave – Süsteemi hooldamisest

- Ärge avaldage süsteemile liigset survet ega käsitsege seda jõuga. Liigne surve ekraanile võib LCD-paneeli või puutekraani kahjustada.
- Kui puhastate süsteemi juhtpaneeli või ekraani, seisake kindlasti esmalt mootor ja kasutage vaid pehmet kuiva lappi. Kasutades juhtpaneeli või ekraani puhastamiseks karedat lappi või lahusteid (alkoholi, vedel-deid, benseeni vms), võite nende pinda kriimustada või keemiliselt kahjustada.
- Kui kinnitate vedelikuga täidetud õhuvärskendaja ventilatsiooniava võrestiku külge, võib ventilatsiooni-ava takistatud õhuvoolu tõttu deformeeruda.
- Kui soovite seadme paigalduskohta muuta, pöörduge palun oma automüüja või autoteeninduse poole. Seadme paigaldamine või lahtivõtmine nõuab tehnilisi eriteadmisi ja oskusi.

NB!

- Kui süsteemi kasutamisel esineb probleeme, pöörduge oma automüüja või autoteeninduse poole.
- Kui helisüsteemi läheduses esineb tugev elektromagnetväli, võib süsteemist kosta müra.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteem lülitub sisse, kui käivitate mootori.

- Kui te ei soovi süsteemi sõidu ajal kasutada, saate selle välja lülitada, vajutades toitelülitit **[POWER]** juhtpaneelil. Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage toitelülitit **[POWER]** veel kord.

Süsteem lülitub välja, kui seiskate mootori (ACC/OFF).

- Kui lülitate süsteemi uuesti sisse, jätkab see tööd viimati kasutatud režiimil vastavalt viimati kasutatud seadistustele.

HOIATUS

- Turvakaalutlustel mõned funktsioonid sõidu ajal ei tööta ning neid ei saa kasutada. Need funktsioonid töötavad ainult siis, kui auto seisab. Enne selliste funktsioonide kasutamist peatage auto ohutus kohas.
- Lõpetage süsteemi kasutamine juhul, kui selle töös on tekkinud häired, nt sellest ei kosta ühtki heli või selle ekraan on täiesti tühi. Kui üritate süsteemi kasutamist siiski jätkata, võib see lõplikult rikki minna, põlema süttida või põhjustada elektrilöögi.

Kasulik teave

Süsteemi saab sisse lülitada, kui süüde on sees (süütelukk asendis ACC või ON). Kui süsteemi kasutatakse pikka aega mittetöötava mootoriga, võib auto aku tühjeneda. Seega – kui kavatsete süsteemi kasutada pikemat aega järjest, käivitage mootor.

Ekraani sisse- ja väljalülitamine

Häiriva valguse vältimiseks saate ekraani välja lülitada. Ekraani saab välja lülitada vaid siis, kui süsteem töötab.

1. Vajutage klahvi **[SETUP/CLOCK]** süsteemi juhtpaneelil.
 2. Valige **[Display Off]** (ekraani väljalülitus), vajutades klahvi **[6]** juhtpaneelil.
- Kui soovite ekraani tagasi sisse lülitada, vajutage mis tahes klahvi juhtpaneelil.

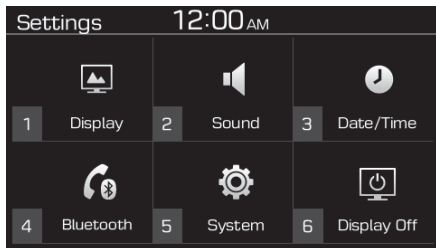
Põhifunktsioonide tutvustus

Soovitud valikute tegemiseks ja seadistuste muutmiseks kasutage juhtpaneeli numbriklahve ning valiku- ja sisestusnuppu [TUNE].

Valikute tegemine

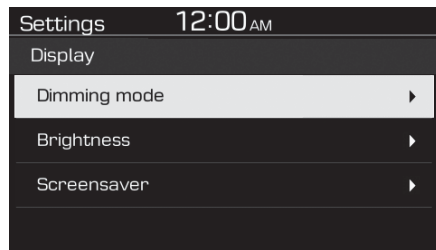
Nummerdatud valikud

Vajutage soovitud valikule vastavat numbriklahvi.



Nummerdamata valikud

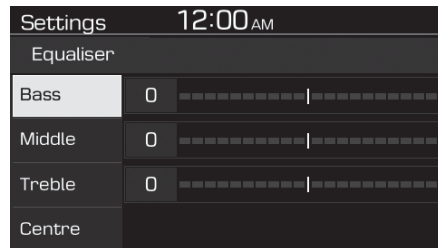
Keerake soovitud valiku leidmiseks valiku- ja sisestusnuppu [TUNE] ning vajutage leitud valiku kinnitamiseks sama nuppu.



Seadistuste muutmine

Keerake väärtuse muutmiseks valiku- ja sisestusnuppu [TUNE] ning vajutage muudatuse salvestamiseks sama nuppu.

Keerake valiku- ja sisestusnuppu [TUNE] väärtuse suurendamiseks paremale, väärtuse vähendamiseks aga vasakule.



RAADIO

Raadio sisselülitamine

Vajutage klahvi **[RADIO]** süsteemi juhtpaneelil.

FM- ja AM-režiim



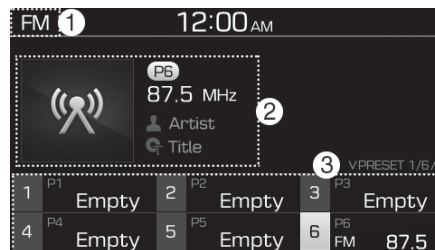
- (1) Hetkel kasutatav raadiorežiim
- (2) Raadiojaama andmed
- (3) Salvestatud jaamade loend

Kui vajutate klahvi **[MENU]** juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüüvalikud:

- **List** (loend): ekraanile ilmub kõikide auto praeguses asukohas kuulatavate jaamade loend.
- **Scan** (raadiojaamade läbikuulamine): süsteem otsib üles kõik tugeva signaaliga raadiojaamad ja peatub igal jaamal u 5 sekundit.

- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

FM- ja AM-režiim (RDS-toega mudel)



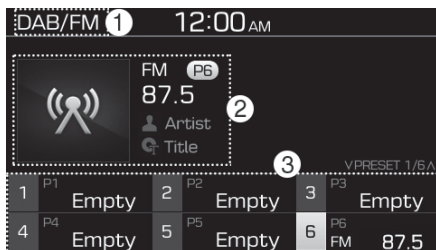
- (1) Hetkel kasutatav raadiorežiim
- (2) Raadiojaama andmed
- (3) Salvestatud jaamade loend

Kui vajutate klahvi **[MENU]** juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüüvalikud:

- **List** (loend): ekraanile ilmub kõikide auto praeguses asukohas kuulatavate jaamade loend.

- **Traffic Announcement (TA)** (liiklusteated) (kui on varustuses): saate liiklusteade vastuvõtu sisse või välja lülitada. Süsteem võtab teateid ja programme vastu automaatselt, eeldusel, et neid edastatakse.
- **Scan** (raadiojaamade läbikuulamine): süsteem otsib üles kõik tugeva signaaliga raadiojaamad ja peatub igal jaamal u 5 sekundit.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

DAB- ja FM-režiim (DAB-toega mudel)



- (1) Hetkel kasutatav raadiorežiim
- (2) Raadiojaama andmed
- (3) Salvestatud jaamade loend

Kui vajutate klahvi **[MENU]** juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüüvalikud:

- **List** (loend): ekraanile ilmub kõiki de auto praeguses asukohas kuulatavate jaamade loend.
- **Traffic Announcement (TA)** (liiklusteade): saate liiklusteade teateid vastu võtta sisse või välja lülitada. Süsteem võtab teateid ja programme vastu automaatselt, eeldusel, et neid edastatakse.

- **Region** (region): saate automaatselt ümberlülituse regionaalsete jaamade vahel sisse või välja lülitada.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.
- **Scan** (raadiojaamade läbikuulamine): süsteem otsib üles kõik tugeva signaaliga raadiojaamad ja peatub igal jaamal u 5 sekundit.
- **Manual tune FM** (FM-jaamade käsihäälestus): saate käsitsi soovitud raadiosagedusi otsida.

Raadiorežiimi muutmine

Kui soovite raadio ühelt režiimilt teisele lülitada, vajutage kas raadio klahvi **[RADIO]** süsteemi juhtpaneelil või režiimi valikulülitit **[MODE]** roolil. Iga vajutusega lülitub raadio ühelt režiimilt teisele.

Vastuvõetavate raadiojaamade läbikuulamine

Vastuvõtu kvaliteedi kontrollimiseks ja soovitud raadiojaama valimiseks saate kuulata paar sekundit iga leiitud raadiojaama.

1. Kui ekraanil on raadiorežiimi ekraanivaade, vajutage klahvi **[MENU]** juhtpaneelil.
2. Valige valiku- ja sisestusnuppu **[TUNE]** keerates **[Scan]** ning vajutage oma valiku kinnitamiseks sama nuppu.
 - Süsteem otsib üles kõik tugeva signaaliga raadiojaamad ja peatub igal jaamal u 5 sekundit.
3. Kui leiate raadiojaama, mille kuulamist soovite jätkata, vajutage valiku- ja sisestusnuppu **[TUNE]**.
 - Mängima jääb valitud jaam.

Raadiojaamade otsing

Eelmise või järgmise vastuvõetava jaama otsimiseks vajutage otsinguklahvi [v **SEEK/TRACK** ^] süsteemi juhtpaneelil.

- Raadiosageduste kiireks otsimiseks vajutage ja hoidke otsinguklahvi [v **SEEK/TRACK** ^] all. Kui vabastate klahvi, otsib raadio automaatselt üles järgmise tugeva signaaliga jaama. (Mitte kõikidel mudelitel)

Kui teate soovitud raadiojaama täpset sagedust, keerake sageduse muutmiseks valiku- ja sisestusnuppu [TUNE] juhtpaneelil.

Raadiojaamade salvestamine

Saate oma lemmikjaamad salvestada ning neid siis hiljem kuulata, valides neid mugavalt salvestatud jaamade loendist.

Kui kuulate raadiojaama, mida soovite salvestada, vajutage ekraanil näidatavale tühjale mälukohale vastavat numbriklahvi.

- Kuulatatav raadiojaam salvestatakse valitud numbri alla.

NB!

- **Süsteemi mällu saab salvestada kuni 36 raadiojaama.**
- **Kui salvestatud jaamade loend on juba täis, saate salvestada kuulatava jaama mõne eelnevalt salvestatud jaama asemele. Vajutage selleks vastavat numbriklahvi pikalt.**

Salvestatud raadiojaamade kuulamine

1. Leidke loendist üles number, mille alla soovitud jaam on salvestatud.
2. Vajutage jaamale vastavat numbriklahvi juhtpaneelil.
 - Salvestatud jaamu saate valida ka roolil asuvat otsingulülitit üles või alla vajutades.

ERINEVAD HELIALLIKAD

Erinevate heliallikate kuulamine

Saate kuulata muusikat, mis on salvestatud erinevate salvestusseadmete – USB-mäluseadme, nutitelefoni või iPodi – mällu.

1. Ühendage oma seade auto USB-või AUX-pesaga.
 - Sõltuvalt süsteemiga ühendatud seadmest võib muusika automaatselt kohe mängima hakata.
2. Vajutage klahvi [MEDIA] süsteemi juhtpaneelil.
 - Kui kasutusel on mitu välist seadet, vajutage veel kord klahvi [MEDIA] ja seejärel soovitud režiimile vastavat numbriklahvi.

NB!

- Kui ühendate süsteemiga Apple'i seadme, ei hakka muusika automaatselt mängima. iPodi režiimil peate mängimise alustamiseks vajutama klahvi [MEDIA] süsteemi juhtpaneelil.
- Heliallika režiimi saab muuta ka korduvalt roolilülitit [MODE] vajutades.
- Jälgige, et väliste USB-seadmete ühendamise ja eemaldamise hetkel oleks helisüsteem kindlasti välja lülitatud.
- Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest võib süsteemi juhtpaneeli klahvide ning USB- ja AUX-pesade paigutus ja välimus teie autos siin kirjeldatust erineda.
- Ärge ühendage nutitelefoni või MP3-mängijat süsteemiga mitme ühenduse (USB-pesa, Bluetooth-ühenduse või AUX-pesa) kaudu korraga. See võib põhjustada müra või häireid süsteemi töös.

(Jätkub)

(Jätkub)

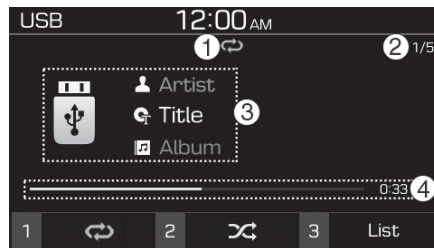
- Kui korraga on kasutusel nii ühendatud seadme ekvalaiseri-funktsioon kui ka süsteemi ekvalaiseri (tooni) seadistused, võivad need üksteisele vastu töötama hakata ning põhjustada heli moonutamist või müra. Lülitage välise seadme ekvalaiseri-funktsioon võimalusel välja.
- Kui süsteemiga on ühendatud Apple'i seade või AUX-pesa kaudu mõni muu väline heliseade, võib esineda müra. Kui te neid seadmeid enam ei kasuta, eemaldage need ühenduspesast.
- Kui Apple'i seade või AUX-pesaga ühendatud väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib välise seadme kuulamisel esineda müra. Sellisel juhul eemaldage seade enne kasutamist voolupesast.

USB-seadme režiimi kasutamine

Auto helisüsteemi kaudu saate kuulata helifaile, mis on salvestatud kaasaskantavate seadmete (nt USB-mäluseadme või MP3-mängija) mällu. Kontrollige enne USB-seadme režiimi kasutamist üle, kas teie USB-mäluseade ja sellele salvestatud failid on süsteemiga ühilduvad.

Ühendage oma USB-seade auto USB-pesaga.

- Helifail hakkab kohe mängima.
- Kui USB-seade on juba varem süsteemiga ühendatud, vajutage klahvi **[MEDIA]** ning valige seejärel heliallikate valikuaknast **[USB]**, vajutades numbriklahvi **[1]**.



- (1) Kordusrežiim
- (2) Kuulatava faili number ja failide koguarv
- (3) Kuulatava loo andmed
- (4) Mängimise aeg ja ajaskaala

Kui vajutate klahvi **[MENU]** juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüüvalikud:

- **Information** (info): saate vaadata ekraanil detailseid andmeid hetkel kuulatava loo kohta.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Lugude edasi ja tagasi kerimine

Vajutage ja hoidke all otsinguklahvi **[SEEK/TRACK ^]** juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada pikalt ka otsingulülitit roolil.

Loo kuulamine uuesti algusest

Vajutage otsinguklahvi **[SEEK/TRACK]** süsteemi juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada alla-poolle ka otsingulülitit roolil.

Eelmise või järgmise loo kuulamine

Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage otsinguklahvi **[SEEK/TRACK]** juhtpaneelil kaks korda järjest. Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage otsinguklahvi **[SEEK/TRACK ^]** juhtpaneelil.

- Selle asemel võite kasutada ka otsingulülitit roolil.

NB!

- Keerake soovitud loo otsimiseks juhtpaneeli valiku- ja sisestusnuppu [FILE] ning vajutage leitud faili kuulamiseks viie sekundi jooksul sama nuppu.
- Kui viie sekundi jooksul juhtpaneeli ega roolilüliteid ei kasutata, siis otsing katkeb ning ekraanile ilmuvad taas hetkel kuulatava loo andmed.

Lugude kordus

Vajutage numbriklahvi [1] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, kordusrežiim muutub. Ekraanile ilmub vastava režiimi ikoon.

Juhuesitus

Vajutage numbriklahvi [2] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, lülitatakse juhuesituse režiim sisse või välja. Kui lülitate juhuesituse režiimi sisse, ilmub ekraanile juhuesituse režiimi ikoon.

Muusikafailide otsimine failide loendist

1. Valige [List] (loend), vajutades numbriklahvi [3] juhtpaneelil.
2. Keerake soovitud kategooria ja faili valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [TUNE] ning vajutage valiku kinnitamiseks sama nuppu. Leitud muusikafail hakkab mängima.

i Kasulik teave

- Enne USB-seadme ühendamist käivitage auto mootor. Kui käivitatakse mootori siis, kui USB-seade on juba süsteemiga ühendatud, võib USB-seade kahjustuda.
- USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel jälgige, et ei esineks staatilist elektrit. Staatilise laengu elektrilahendus võib põhjustada häireid süsteemi töös.
- Olge ettevaatlik, et miski (inimeste kehaosad ja mis tahes välised esemed) vastu USB-pesa ei puutuks. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus või süsteemis tekkida häired.
- Ärge ühendage ja eemaldage USB-pistikut kiiresti mitu korda järjest. See võib põhjustada USB-seadme rikke või häireid süsteemi töös.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks ja mitte mingiks muuks otstarbeks. USB-pistikuga lisatarvikute, sh laadijate või kütteseadmete kasutamine USB-pesas võib tekitada probleeme ja häireid süsteemi töös.

NB!

- Ärge kasutage USB-mäluseadme ühendamiseks pikendusjuhtmeid. Ühendage USB-seade alati otse auto USB-pesaga. Kui kasutate ühendamiseks USB-jaoturit või pikendusjuhet, ei pruugi süsteem teie USB-seadet tuvastada.
- Lükake USB-pistik alati korralikult lõpuni USB-pessa. Vastasel juhul võivad tekkida ühendusprobleemid.
- USB-mäluseadme eemaldamisel ühenduspesast võib kosta müra.
- Süsteem mängib ainult standardformaadis helifaile.
- Järgnevat tüüpi USB-seadmeid ei pruugi süsteem tuvastada ning need ei pruugi normaalselt töötada:
 - krüpteeritud MP3-mängijad;
 - USB-seadmed, mida süsteem ei tuvasta teisaldatava kettaseadmena.
- Sõltuvalt USB-seadme seisundist ei pruugi süsteem USB-seadet tuvastada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kõik USB-seadmed ei pruugi olla süsteemiga ühilduvad.
- USB-seadme tuvastamiseks kuuluv aeg võib sõltuvalt selle tüübist, mälumahust ja seadme mällu salvestatud failide formaadist varieeruda.
- Süsteem ei toeta pildiga videofailide taasesitust USB-seadmelt.

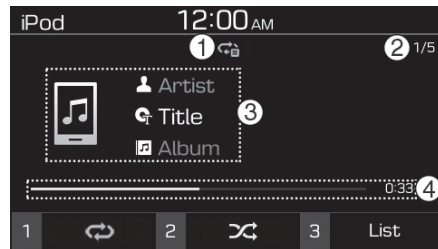
iPodi režiimi kasutamine

Auto helisüsteemi kaudu saate kuulata helifaile, mis on salvestatud teie Apple'i seadmete (nt iPodi või iPhone'i) mällu.

1. Ühendage oma Apple'i seade auto USB-pesaga, kasutades Apple'i seadme juurde kuuluvat originaalkaablit.
 - Kui seade on ühendatud, hakkab see laadima. Muusika ei hakka automaatselt mängima.

2. Vajutage klahvi **[MEDIA]** süsteemi juhtpaneelil.

- Kui süsteemiga on ühendatud mitu välist seadet, vajutage klahvi **[MEDIA]** ning valige seejärel heliallikate valikuaknast **[iPod]**, vajutades numbriklahvi **[1]**.



- (1) Kordusrežiim
- (2) Kuulatava faili number ja failide koguarv
- (3) Kuulatava loo andmed
- (4) Mängimise aeg ja ajaskaala

Kui vajutate klahvi **[MENU]** juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüüvalikud:

- **Information** (info): saate vaadata ekraanil detailseid andmeid hetkel kuulatava loo kohta.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Lugude edasi ja tagasi kerimine

Vajutage ja hoidke all otsinguklahvi **[v SEEK/TRACK ^]** juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada pikalt ka otsingulüliti roolil.

Loo kuulamine uuesti algusest

Vajutage otsinguklahvi **[v SEEK/TRACK]** süsteemi juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada alla-poolle ka otsingulüliti roolil.

Eelmise või järgmise loo kuulamine

Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage otsinguklahvi **[v SEEK/TRACK]** juhtpaneelil kaks korda järjest. Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage otsinguklahvi **[SEEK/TRACK ^]** juhtpaneelil.

- Selle asemel võite kasutada ka otsingulüliti roolil.

NB!

- **Keerake soovitud loo otsimiseks juhtpaneeli valiku- ja sisestusnuppu [FILE] ning vajutage leitud faili kuulamiseks viie sekundi jooksul sama nuppu.**
- **Kui viie sekundi jooksul juhtpaneeli ega roolilüliteid ei kasutata, siis otsing katkeb ning ekraanile ilmuvad taas hetkel kuulatava loo andmed.**

Lugude kordus

Vajutage numbriklahvi **[1]** süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, kordusrežiim muutub. Ekraanile ilmub vastava režiimi ikoon.

Juhuesitus

Vajutage numbriklahvi **[2]** süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, lülitatakse juhuesituse režiim sisse või välja. Kui lülitate juhuesituse režiimi sisse, ilmub ekraanile juhuesituse režiimi ikoon.

Muusikafailide otsimine failide loendist

1. Valige **[List]** (loend), vajutades numbriklahvi **[3]** juhtpaneelil.
2. Keerake soovitud kategooria ja faili valimiseks valiku- ja sisestusnuppu **[TUNE]** ning vajutage valiku kinnitamiseks sama nuppu. Leitud muusikafail hakkab mängima.

Kasulik teave

- Enne seadme ühendamist käivitage kindlasti auto mootor. Kui käivitata mootori siis, kui seade on juba süsteemiga ühendatud, võib seade kahjustuda.
- Ärge ühendage ja eemaldage USB-pistikut kiiresti mitu korda järjest. See võib põhjustada seadme rikke või häireid süsteemi töös.

Lisateavet Apple'i seadmete ühendamise kohta

- Enne seadme ühendamist kontrollige, et selles oleks kasutusel uusim operatsioonisüsteem (iOS) ja püsivara. Vananenud iOS-i ja püsivara kasutamine võib põhjustada probleeme süsteemi töös.
- Kui teie seadme aku on peaaegu tühi, ei pruugi süsteem seadet tuvastada. Kontrollige aku laetuse taset ja laadige see vajadusel enne seadme ühendamist täis.
- Kasutage ühendamiseks Apple'i poolt heaks kiidetud kaablit. Vastasel juhul võib mängimisel esineda müra või muid häireid.
- Kasutage kaablit, mis on lühem kui 1 meeter, nagu on nt uue Apple'i seadmega algselt kaasas olev kaabel. Pikema kaabli kasutamisel ei pruugi auto helisüsteem ühendatud Apple'i seadet tuvastada.
- Lükake USB-pistik alati korralikult lõpuni USB-pessa. Vastasel juhul võivad tekkida ühendusprobleemid.

- Kui teie seade on samaaegselt ühendatud nii USB- kui ka AUX-pesaga, tuvastatakse see AUX-režiimil. Seade püsib AUX-režiimil isegi siis, kui AUX-kaablit pole süsteemiga ühendatud. Muusika kuulamiseks iPodi režiimil eemaldage AUX-kaabel oma seadme küljest või valige seadme heliväljundi seadistuseks dokiliides (Dock).
- Kui ühendate oma seadme auto ühenduspesaga siis, kui seade parajasti mängib, võite kohe pärast ühendamist kuulda ebameeldivat kõrget vilinat. Ühendage seade auto ühenduspesaga siis, kui see on välja lülitatud või lülitatud pausile.
- Seadme ühendamine failide allalaadimise või iTunes'iga sünkroniseerimise ajal võib põhjustada probleeme seadme kasutamisel. Ühendage seade süsteemiga siis, kui allalaadimine või sünkroniseerimine on lõppenud.
- Kui ühendate süsteemiga iPod Nano (v.a iPod Nano 6. põlvkonna seadmed) või iPod Classic-mudeli, ilmub Apple'i seadme ekraanile margi logo. iPhone'i ja iPod Touch'i kasutamisel logo ekraanile ei ilmu.

Lisateavet Apple'i seadmete kasutamise kohta

- Sõltuvalt mudelist ei pruugi süsteem teie seadet mittetoetatava sideprotokolli tõttu tuvastada.
- Lugude järjekord süsteemi ekraanil ja mängimisel võib erineda nende järjekorrast teie seadmes.
- Sõltuvalt rakendusest, mida muusika kuulamiseks kasutate, võivad süsteemi ekraanil näidatavad andmed olla erinevad.
- iPhone'is võib tekkida konflikt heli voogedastuse ja iPodi režiimi funktsioonide kasutamise vahel. Kui probleemid püsivad, eemaldage korra USB-kaabel ja ühendage siis tagasi.
- Ärge kasutage iPhone'i või iPod Touch'i funktsioone seadme enda kaudu sel ajal, kui see on süsteemiga ühendatud. See võib põhjustada häireid.
- Kui helistate või vastate kõnele iPhone'iga sel ajal, kui süsteem mängib sellest muusikat, ei pruugi muusika mängimine pärast kõne lõppu jätkuda. Kui muusika pärast kõne lõpetamist uuesti mängima ei hakka, kontrollige, ega seade pole lülitunud pausile.

- Ärge salvestage sama lugu mitmesse eri kausta. Kui sama lugu on salvestatud mitmesse eri kausta, võib see põhjustada probleeme lugude otsimisel ja mängimisel.
- Kui kasutate mingeid süsteemi funktsioone (nt pausi või kordust) vahetult enne loo lõppu, võivad ekraanile ilmuda andmed, mis ei vasta hetkel mängivale loole. Tegu ei ole süsteemi häirega. Lülitage süsteem uuesti iPodi režiimile või lülitage oma seade korraks pausile ja uuesti mängima.
- Sõltuvalt teie Apple'i seadme tehnilistest iseärasustest võib esineda lugude vahelejätmist või muid häireid.
- Kui Apple'i seade lakkab töötamast selles tekkinud häire tõttu, viige läbi Apple'i seadme lähtestamine ja proovige siis uuesti. (Täpsemat teavet leiate oma Apple'i seadme kasutusjuhendist.)

AUX-pesaga ühendatud seadme režiimi kasutamine

Ühendades süsteemiga oma kaasakantava seadme (nt nutitelefoni või MP3-mängija), saate kuulata nende heli auto kõlarite kaudu.

Ühendage väline seade auto AUX-pesaga, kasutades AUX-kaablit.

- Süsteem lülitub automaatselt AUX-režiimile ning heli hakkab kostma auto kõlarite kaudu.
- Kui väline seade on juba varem süsteemiga ühendatud, vajutage klahvi [MEDIA] ning valige seejärel heliallikate valikuaknast [AUX], vajutades numbriklahvi [3].



Kui vajutate klahvi [MENU] juhtpaneelil, ilmub ekraanile järgnev menüüvalik:

- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

NB!

- Kuna süsteem töötab AUX-režiimil lihtsalt ühendatud välise seadme väljundseadmena, saate süsteemi juhtpaneeli vahendusel reguleerida ainult helitugevust. Kõiki ülejäänud funktsioone saab kasutada välise seadme kaudu.
- AUX-režiimi helitugevust reguleeritakse süsteemi teistest režiimidest eraldi.
- Sõltuvalt välise seadme tüübist võib mängimisel esineda müra, kui väline seade on toitekaabli abil ühendatud ka auto voolupesaga.
- Kui AUX-pesaga on ühendatud ainult AUX-kaabel ilma välise seadmeta, võib süsteemist kosta müra. Kui välist seadet ei ole kaabliga ühendatud, eemaldage AUX-kaabel AUX-pesast.

BLUETOOTH

Bluetooth-tehnoloogiaga seadmete ühendamine

Bluetooth-tehnoloogia on lähidistant-silt kasutatav juhtmevaba sidetehnoloogia. Bluetooth-ühenduse kaudu saate ühendada üksteise lähedal asuvaid seadmeid ning edastada ja vastu võtta andmeid juhtmevabalt. Nii saate kasutada oma seadmeid tõhusalt ja mugavamalt.

Oma seadme (nt nutitelefoni või MP3-mängija) kasutamiseks Bluetooth-ühenduse kaudu peate selle esmalt süsteemiga siduma. Niisiis kontrollige kõigepealt, kas ühendatav seade toetab Bluetooth-ühendust.

HOIATUS

Enne Bluetooth-tehnoloogiaga seadme sidumist peatage auto ohutus kohas. Tegeledes autoolis kõrvaliste tegevustega, võite põhjustada liiklusõnnetuse, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.

NB!

- Oma auto süsteemiga saate Bluetooth-ühenduse kaudu kasutada ainult telefoni ja heliseadme funktsioone. Soovitame ühendada süsteemiga seadme, mis pakub kasutamiseks mõlemad.
- Mõned Bluetooth-tehnoloogiaga seadmed võivad põhjustada häireid helisüsteemi töös või tekitada müra. Sellisel juhul võib abi olla seadme ümberpaigutamisest teise kohta.
- Sõltuvalt Bluetooth-ühenduse kaudu ühendatud seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi süsteem kõiki nende funktsioone toetada.
- Kui süsteem ei tööta stabiilselt auto ja seadme vahelise Bluetooth-ühenduse häirete tõttu, kustutage seotud seadmed ja siduge need süsteemiga uuesti.

(Jätkub)

(Jätkub)

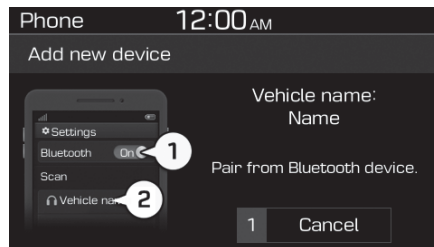
- Kui Bluetooth-ühendus ei ole stabiilne ja katkeb, järgige alltoodud juhiseid ja proovige uuesti.

1. Lülitage Bluetooth oma seadmes välja ja tagasi sisse. Seejärel ühendage seade uuesti.
2. Lülitage oma seade välja ja tagasi sisse. Seejärel ühendage seade uuesti.
3. Eemaldage seadmest aku ja pange oma kohale tagasi. Seejärel lülitage seade sisse ja ühendage uuesti.
4. Kustutage seotud seade nii auto helisüsteemist kui Bluetooth-tehnoloogiaga seadmest ning siduge ja ühendage seade süsteemiga uuesti.

Seadmete sidumine süsteemiga

Seadme kasutamiseks Bluetooth-ühenduse kaudu siduge see esmalt süsteemiga, et lisada oma seade süsteemiga seotud seadmete loendisse. Süsteemiga saab siduda kuni viis eri seadet.

1. Vajutage klahvi **[SETUP/CLOCK]** süsteemi juhtpaneelil. Seejärel valige: **[Bluetooth] ► [Connections]**.
 - Kui seote oma seadme süsteemiga esimest korda, võite vajutada ka klahvi **[PHONE]** süsteemi juhtpaneelil või helistamis- ja vastamislüliti roolil.
2. Lülitage oma seadmes Bluetooth sisse (kui vaja), otsige üles oma auto helisüsteem ning valige see.
 - Kontrollige süsteemi nime süsteemi ekraanile ilmuvast uue seadme sidumise hüpikaknast.



3. Sisestage sidumise kinnitamiseks kood või kinnitage näidatava koodi õigsust.
 - Kui Bluetooth-tehnoloogiaga seadme ekraanile ilmub koodi sisestusaken, sisestage kood „0000“, mis on näha süsteemi ekraanil.
 - Kui Bluetooth-tehnoloogiaga seadme ekraanil on 6-kohaline numberkood, kontrollige, kas see on sama kui süsteemi ekraanil olev kood, ning kinnitage oma seadmega koodi õigsust.

4. Valige, kas süsteem loob Bluetooth-ühenduse alati esimesena selle seadmega või mitte.

- Kui määrate oma Bluetooth-tehnoloogiaga seadme ühendamise järjekorras esimeseks, ühendatakse see süsteemi sisselülitamisel süsteemiga automaatselt.

NB!

- Käesolevas käsiraamatus olevate ekraanivaadete näol on tegu vaid näidetega. Tegelikku sõiduki ja Bluetooth-tehnoloogiaga seadme nime näete süsteemi ekraanilt.
- Algne kood on „0000“.
- Kui olete andnud süsteemile õiguse ligipääsuks oma seadmele, võib süsteemil kuluda veidi aega, et seadmega ühendus luua. Kui ühendus on loodud, ilmub ekraani ülaserava Bluetoothi ikoon.
- Ligipääsu õiguse seadistusi saate muuta mobiiltelefoni Bluetoothi seadistuste menüü kaudu. Vajadusel leiate täpsemad juhised telefoni kasutusjuhendist.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui soovite süsteemiga siduda veel mõne uue seadme, korrake punkte 1 kuni 4.
- Samal ajal, kui mõni seade on Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendatud, ei saa teisi seadmeid süsteemiga siduda.
- Kui kasutate automaatset Bluetooth-ühenduse loomise funktsiooni, võib telefonikõne lülituda telefonilt ümber auto helisüsteemile, kui kasutate telefoni auto vahetus läheduses ja auto mootor töötab. Kui te ei soovi, et teie seadme ühendamine auto helisüsteemiga toimuks automaatselt, lülitage Bluetooth oma seadmes välja.
- Kui seade on Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendatud, võib seadme aku tühjeneb tavapärasest kiiremini.

Seotud seadme ühendamine

Oma Bluetooth-tehnoloogiaga seadme kasutamiseks süsteemi kaudu ühendage esmalt seotud seade süsteemiga. Süsteemiga saab ühendada vaid ühe seadme korraga.

1. Vajutage klahvi **[SETUP/CLOCK]** süsteemi juhtpaneelil. Seejärel valige: **[Bluetooth] ► [Connections]**.
 - Kui süsteemiga ei ole veel ühtegi seadet seotud, vajutage kas telefoni klahvi **[PHONE]** süsteemi juhtpaneelil või helistamis- ja vastamislüliti roolil.
2. Keerake soovitud seadme valimiseks valiku- ja sisestusnuppu **[TUNE]** ning vajutage tehtud valiku kinnitamiseks sama nuppu.
 - Kui süsteemiga on juba ühendatud mõni teine seade, katkestage süsteemi ühendus sellega. Valige ekraanil seade, millega soovite ühendust katkestada.
3. Valige valiku- ja sisestusnuppu **[TUNE]** keerates **[Connect]** ning vajutage kinnituseks sama nuppu.

NB!

- Kui ühendus katkeb, kuna seadmega väljutakse ühendusraadiusest või seadmes on tekkinud häire, taastatakse ühendus automaatselt, kui seade on tagasi ühendusraadiuses või häire on kõrvaldatud.
- Bluetooth-ühendust pole võimalik luua, kui Bluetooth on seadmes välja lülitatud. Lülitage Bluetooth oma seadmes kindlasti sisse.
- Sõltuvalt seadmete automaatse ühendamise järjekorrast võib ühenduse loomine seadmega võtta veidi aega.

Ühenduse katkestamine seadmega

Kui soovite seadme kasutamise Bluetooth-ühenduse kaudu lõpetada või soovite ühendada süsteemiga mõne teise seadme, katkestage süsteemi ühendus hetkel ühendatud seadmega.

1. Vajutage klahvi **[SETUP/CLOCK]** süsteemi juhtpaneelil. Seejärel valige: **[Bluetooth] ► [Connections]**.
2. Valige valiku- ja sisestusnupp **[TUNE]** keerates seade, millega soovite ühendust katkestada, ning vajutage kinnituseks sama nuppu.
3. Valige valiku- ja sisestusnupp **[TUNE]** keerates **[Disconnect]** ning vajutage kinnituseks sama nuppu.

Seotud seadmete kustutamine

Kui te ei soovi edaspidi enam seotud seadet Bluetooth-ühenduse kaudu kasutada või soovite siduda süsteemiga mõne uue seadme, kuid seotud seadmete loend on täis, kustutage seotud seade süsteemist.

1. Vajutage klahvi **[SETUP/CLOCK]** süsteemi juhtpaneelil. Seejärel valige: **[Bluetooth] ► [Connections]**.
2. Valige valiku- ja sisestusnupp **[TUNE]** keerates seade, mida soovite kustutada, ning vajutage kinnituseks sama nuppu.
3. Valige valiku- ja sisestusnupp **[TUNE]** keerates **[Delete]** ning vajutage kinnituseks sama nuppu.

NB!

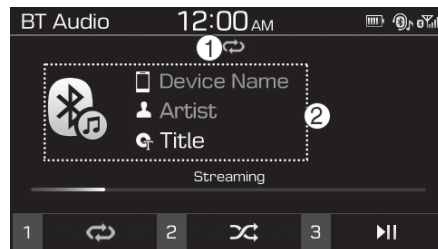
- Seotud seadme kustutamisel kustutatakse süsteemi mälust ka kõik selle seadme kõnede loendid ja kontaktid.
- Kui soovite kustutatud seadet taas süsteemiga ühendada, peate selle uuesti süsteemiga siduma.

Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme kasutamine

Kui olete oma heliseadme Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendanud, saate kuulata selle mälu salvestatud muusikat auto kõlarite kaudu.

Vajutage klahvi **[MEDIA]** süsteemi juhtpaneelil.

- Kui süsteemiga on ühendatud mitu välist seadet, vajutage klahvi **[MEDIA]** ning valige seejärel heliallikate valikuaknast **[BT Audio]**, vajutades numbriklahvi **[2]**.



(1) Kordusrežiim

(2) Kuulitava loo andmed

Kui vajutate klahvi [MENU] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüüvalikud:

- **Connections** (ühendused): saate ühendada Bluetooth-ühenduse kaudu mõne teise seadme.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Paus ja mängimise jätkamine

Kui soovite lülitada seadme pausile, vajutate klahvi [3] juhtpaneelil. Vajutades klahvi [3] veel kord, hakkab seade taas mängima.

Loo kuulamine uuesti algusest

Vajutage otsinguklahvi [v SEEK/TRACK] süsteemi juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada alla-poolle ka otsingulülitit roolil.

Eelmise või järgmise loo kuulamine

Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage otsinguklahvi [v SEEK/TRACK] juhtpaneelil kaks korda järjest. Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage otsinguklahvi [SEEK/TRACK ^] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite kasutada ka otsingulülitit roolil.

NB!

Sõltuvalt seadmest või mobiiltelefonist, mida Bluetooth-ühenduse kaudu kasutate, ei pruugi süsteem eelmise/järgmise loo mängimisfunktsiooni toetada.

Lugude kordus

Vajutage numbriklahvi [1] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, kordusrežiim muutub. Ekraanile ilmub vastava režiimi ikoon.

Juhuesitus

Vajutage numbriklahvi [2] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, lülitatakse juhuesituse režiim sisse või välja. Kui lülitate juhuesituse režiimi sisse, ilmub ekraanile juhuesituse režiimi ikoon.

NB!

- Sõltuvalt seadmest, mobiiltelefonist või muusikamängijast, mida Bluetooth-ühenduse kaudu kasutate, võivad kasutatavad funktsioonid mõnevõrra erineda.
- Kõik muusikamängijad ei pruugi heli voogedastust toetada.
- Sõltuvalt Bluetooth-ühenduse kaudu kasutatavast seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi süsteem kõiki nende funktsioone toetada.
- Kui ühendate oma seadme või mobiiltelefoni süsteemiga samaaegselt nii USB-pesa kui Bluetooth-ühenduse kaudu, lülitakse Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme (BT Audio) režiim välja ja muusika hakkab mängima USB-seadme või iPodi režiimis. Muusika voogedastuseks Bluetooth-ühenduse kaudu eemaldage seade USB-pesast.
- Kui kuulate Bluetooth-ühenduse kaudu muusikat oma telefonist, siis kõnele vastamise või helistamise korral muusika mängimine lõpeb.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui kasutate Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme (BT Audio) režiimi, võib sissetulev või väljahelistatav telefonikõne põhjustada segavat müra.
- Kui kasutate Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme (BT Audio) režiimil telefonirežiimi, ei pruugi muusika sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist pärast kõne lõpetamist automaatselt uuesti mängima hakata.
- Kui kasutate Bluetooth-tehnoloogiaga heliallika (BT Audio) režiimil otsinguklahve (nooleklahve), võib osadest mobiiltelefonidest kosta klõpsumist.
- Edasi- ja tagasikerimise funktsioon Bluetooth-tehnoloogiaga heliallika (BT Audio) režiimil ei tööta.
- Bluetooth-tehnoloogiaga heliallika (BT Audio) režiim ei toeta esitusloendi funktsiooni.
- Kui Bluetooth-ühendus seadmega katkestatakse, lülitub Bluetooth-tehnoloogiaga heliallika (BT Audio) režiim välja.

Bluetooth-tehnoloogiaga telefoni kasutamine

Kasutades Bluetooth-ühendust, saate rääkida telefoniga seda kätte võtmata. Vaadake kõne andmeid süsteemi ekraanilt ning helistage ja vastake kõnele turvaliselt ja mugavalt auto sissehitatud mikrofoni ja kõlarite kaudu.

HOIATUS

- Enne Bluetooth-tehnoloogiaga seadme sidumist peatage auto ohutus kohas. Tegeledes autoroolis kõrvaliste asjadega, võite põhjustada liiklusõnnetuse, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.
- Ärge kunagi valige telefoninumbrit ega võtke oma telefoni kätte autojuhtimise ajal. Mobiiltelefoni kasutamine võib teie tähelepanu sõiduteelt kõrvale juhtida, te ei suuda enam liiklusolusid jälgida ja õigeaegselt ootamatustele reageerida ning võite teha avarii. Vajadusel kasutage telefoni autos Bluetooth-ühenduse kaudu, et saaksite rääkida telefoniga seda kätte võtmata. Rääkige telefoni- ga alati võimalikult lühidalt.

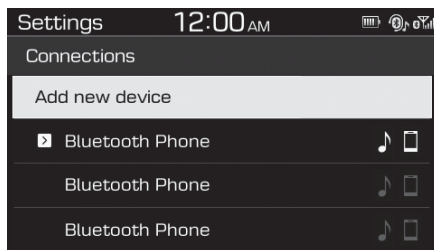
NB!

- Telefonimenüüd ei saa avada, kui telefoni ei ole süsteemiga ühendatud. Telefoni kasutamiseks süsteemi vahendusel ühendage oma mobiiltelefon esmalt Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga.
- Telefoni pole võimalik Bluetooth-ühenduse kaudu kasutada, kui väljute oma autoga mobiilside levialast, nt sõidate tunnelis, maa all või mägistes piirkondades.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib kõne kvaliteet halveneda:
 - mobiiltelefoniga vastuvõetav signaal on nõrk,
 - autos esineb tugev müra,
 - mobiiltelefon on asetatud mõne metalleseme (nt joogipurgi) lähedale.
- Auto helisüsteemi kaudu toimuva telefonikõne helitugevus ja kvaliteet võivad sõltuvalt teie mobiiltelefonist varieeruda.

Helistamine

Kui teie mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud, saate süsteemi vahendusel helistada, valides soovitud nime kõnede või kontaktide loendist.

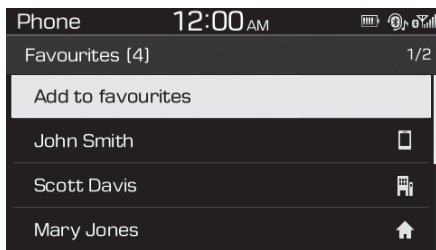
1. Vajutage klahvi **[PHONE]** süsteemi juhtpaneelil.
 - Selle asemel võite vajutada ka helistamis- ja vastamislüliti roolil.
2. Kui süsteemiga on seotud mitu kaasaskantavat seadet, valige seotud seadmete loendist oma mobiiltelefon.



3. Valige helistamiseks telefoninumber.
 - Telefoninumbri valimiseks lemmikute loendist valige **[Favourites]**.
 - Telefoninumbri valimiseks kõnede loendist valige **[Call history]**.
 - Telefoninumbri valimiseks kontaktide loendist, mis on alla laaditud ühendatud telefonist, valige **[Contacts]**.
4. Kõne lõpetamiseks valige **[End]**, vajutades numbriklahvi **[2]** juhtpaneelil.
 - Selle asemel võite vajutada ka kõne lõpetuslüliti roolil.

Lemmikute loendi kasutamine

1. Valige telefonimenüüst [**Favourites**], vajutades juhtpaneeli klahvi [1].
2. Keerake soovitud nime valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage siis helistamiseks sama nuppu.



Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmub ekraanile järgnev menüüvalik:

- **Delete** (kustutamine): saate valitud sisestuse lemmikute loendist kustutada.

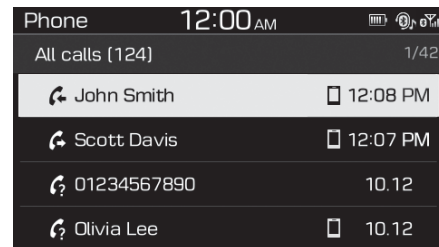
NB!

- **Iga seadme kohta saab lemmikute loendisse salvestada kuni 20 sisestust.**

- **Sisestuste lisamiseks lemmikute loendisse peate esmalt kontaktid telefonist alla laadima.**
- **Mobiiltelefoni salvestatud lemmikute loendit süsteemi ei laadita.**
- **Juhul, kui kontaktandmeid on mobiiltelefonis muudetud, ei muutu need süsteemi lemmikute loendis automaatselt. Kustutage sisestus ja lisage siis uuesti lemmikute loendisse.**
- **Kui ühendate süsteemiga uue telefoni, ei näita süsteem ekraanil eelmise mobiiltelefoni lemmikute loendit, kuid see jääb süsteemi mällu alles seniks, kuni kustutate eelmise telefoni seotud seadmete loendist.**

Kõnede loendi kasutamine

1. Valige telefonimenüüst [**Call history**], vajutades juhtpaneeli klahvi [2].
2. Keerake soovitud sisestuse valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage siis helistamiseks sama nuppu.



Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüüvalikud:

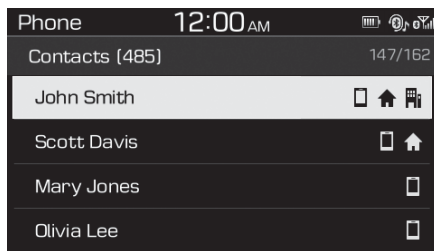
- **All calls** (kõik kõned): toob ekraanile kõikide kõnede loendi.
- **Missed calls** (vastamata kõned): toob ekraanile ainult vastamata kõnede loendi.
- **Dialled calls** (väljahelistatud kõned): toob ekraanile ainult väljahelistatud kõnede loendi.
- **Received calls** (vastuvõetud kõned): toob ekraanile ainult vastuvõetud kõnede loendi.
- **Download** (allalaadimine): käivitab kõnede loendite allalaadimise telefonist.

NB!

- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimisfunktsiooni toetada.
- Kõnede loenditele pääsete ligi vaid juhul, kui telefon on süsteemiga ühendatud.
- Salastatud numbritelt helistatud kõnesid kõnede loendisse ei salvestata.
- Iga kõnede loendi kohta laaditakse alla kuni 50 kõne andmed.
- Kõne kestust ja toimumise aega süsteemi ekraanil ei näidata.
- Telefonist kõnede loendite allalaadimiseks on vaja luba. Kui proovite andmeid alla laadida, peate võib-olla andma telefonis selleks esmalt loa. Kui allalaadimine ei õnnestu, kontrollige teateid telefoniekraanil või vastavat seadistust telefonis.
- Uue kõnede loendi allalaadimisel eelmine loend kustutatakse.

Kontaktide loendi kasutamine

1. Valige telefonimenüüst **[Contacts]**, vajutades juhtpaneeli klahvi [3].
2. Valige valiku- ja sisestusnuppu **[TUNE]** keerates soovitud tähtede ja numbrite rühm ning vajutage kinnituseks sama nuppu.
3. Keerake soovitud nime valimiseks valiku- ja sisestusnuppu **[TUNE]** ning vajutage siis helistamiseks sama nuppu.



Kui vajutate klahvi **[MENU]** juhtpaneelil, ilmub ekraanile järgnev menüüvalik:

- **Download** (allalaadimine): käivitab kontaktide allalaadimise telefonist.

NB!

- Kontakte saab alla laadida ainult hetkel ühendatud Bluetooth-tehnoloogiaga telefonist.
- Kontakte saab ekraanil vaadata ainult siis, kui telefon on Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendatud.
- Bluetooth-tehnoloogiaga telefonist saab alla laadida ja siis süsteemi ekraanil vaadata ainult toetatavas formaadis kontakte. Kontaktid teatud rakendustest jäetakse laadimata.
- Teie seadmest saab alla laadida kuni 2000 kontakti.
- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimisfunktsiooni toetada.
- Sõltuvalt süsteemi tehnilistest iseärasustest võivad mõned allalaaditud kontaktid kaduda.
- Alla laaditakse nii telefoni mälli kui ka SIM-kaardile salvestatud kontaktid. Mõne mobiiltelefoni puhul SIM-kaardile salvestatud kontakte siiski alla ei laadita.

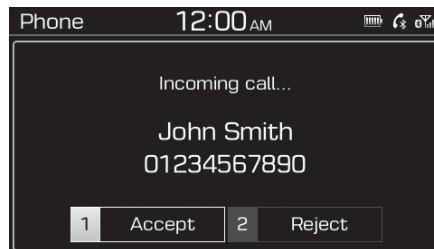
(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kontakti nimes kasutatud erimärke ja numbreid ei pruugi süsteem õigesti näidata.**
- **Telefonist kontaktide allalaadimiseks on vaja luba. Kui proovite andmeid alla laadida, peate võib-olla andma telefonis selleks esmalt loa. Kui allalaadimine ei õnnestu, kontrollige teateid telefoniekraanil või vastavat seadistust telefonis.**
- **Sõltuvalt kasutatava mobiiltelefoni tüübist ja selle seisundist võib kontaktide allalaadimise aeg kõikuda.**
- **Kontaktide allalaadimisel telefonist kustutatakse süsteemist varasemad andmed.**
- **Alla laaditud kontakte ei saa süsteemiga muuta ega kustutada.**
- **Kui ühendate süsteemiga uue telefoni, ei näita süsteem ekraanil eelmisest mobiiltelefonist alla laaditud kontakte, kuid need jäävad süsteemi mälu alles seniks, kuni kustutate eelmise telefoni seotud seadmete loendist.**

Telefonikõnede vastamine

Kui teile helistatakse, avaneb süsteemi ekraanil sissetulevast kõnest teatav hüpikaken.



Valige kõnele vastamiseks **[Accept]**, vajutades numbriklahvi [1] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada ka helistamis- ja vastamislülitit roolil.

Kui te ei soovi kõnele vastata, valige **[Reject]**, vajutades numbriklahvi [2] juhtpaneelil.

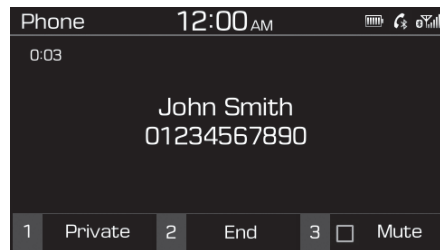
- Selle asemel võite vajutada ka kõne lõpetuslülitit roolil.

NB!

- **Mõnd tüüpi mobiiltelefonid ei pruugi kõnest keeldumise funktsiooni toetada.**
- **Kui teie telefon on süsteemiga ühendatud, võib kõne kosta läbi auto kõlarite isegi juhul, kui olete juba autost väljunud, ent asute telefoniga veel süsteemi ühendusraadiuses. Selle vältimiseks katkestage telefoni ühendus süsteemiga või lülitage Bluetooth oma telefonis välja.**

Kõne ajal kasutatavad funktsioonid

Kõne ajal näete ekraanil allpool kujutatud ekraanivaadet. Ekraanil näidatud funktsioonide kasutamiseks vajutage vastavat numbriklahvi.



Kui soovite lülitada käimasoleva kõne ümber oma telefonile, valige **[Private]**, vajutades numbriklahvi **[1]** juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada pikalt ka helistamis- ja vastamislülitit roolil.

Kõne lõpetamiseks valige **[End]**, vajutades numbriklahvi **[2]** juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada ka kõne lõpetuslülitit roolil.

Kui vajutate klahvi **[MENU]** juhtpaneelil, ilmub ekraanile järgnev menüüvalik:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)** (mikrofoni helitugevus): saate reguleerida mikrofoni helitugevust või mikrofoni ajutiselt välja lülitada, et kõnepartner ei kuuleks teie häält.

NB!

- Kui helistaja andmed on salvestatud teie kontaktide loendisse, ilmub helistaja nimi koos telefoninumbriga ekraanile. Kui helistaja andmeid ei ole teie kontaktide loendisse salvestatud, ilmub ekraanile ainult telefoni-number.
- Bluetooth-ühenduse kaudu toimuva kõne ajal ei saa süsteemi ümber lülitada ühegi teise režiimi (nt raadio või seadistuste) ekraanivaatele.
- Kõne kvaliteet võib sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist varieeruda. Mõne telefoni puhul võib teie hääl kosta kõnepartnerile halvemini kui teisega.
- Sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist ei pruugi süsteem telefoninumbrit ekraanil näidata.
- Kõik mobiiltelefonid ei pruugi kõnede ümberlülitamise funktsiooni toetada.

SEADISTAMINE

Ekraan

Saate muuta süsteemi ekraaniga seotud seadistusi.

Valige **[Display]**, vajutades juhtpaneeli klahve **[SETUP/CLOCK]** ► **[1]**.

- **Dimming mode/Mode** (hämardusrežiim): saate valida, kas ekraani heledust reguleeritakse vastavalt esitulede kasutamisele automaatselt või on ekraan püsivalt heledam või tumedam.
- **Brightness/Illumination** (heledus): saate reguleerida ekraani päeva- või öörežiimi heleduse taset vastavalt valikule, mille tegite **[Dimming mode]/[Mode]** all.
- **Screensaver** (ekraanisäästja): saate valida, mida näidatakse ekraanil siis, kui süsteem on välja lülitatud.
- **Scroll text/Text Scroll** (teksti kerimine ekraanil) (kui on varustuses): saate sisse lülitada teksti kerimisfunktsiooni, kui näidatav tekst on liiga pikk ega mahu ekraanile ära.

NB!

Teksti kerimisfunktsioon (kui on varustuses) töötab ainult järgnevates olukordades:

- kui süsteem näitab USB-seadme, iPodi või Bluetooth-tehnoloogiaga heliallika (BT Audio) režiimil erinevaid pealkirju.

Heli

Saate muuta süsteemi heliga seotud seadistusi, nt muuta heli ruumilist jaotust salongis ning eri toonide taset.

Valige **[Sound]**, vajutades juhtpaneeli klahve **[SETUP/CLOCK]** ► **[2]**.

- **Position** (ruumiline jaotus): valige, kuhu heli autos koondatakse (ettetaha, vasakule-paremale). Valige **[Fade]/[Fader]** või **[Balance]**, keerake soovitud valiku tegemiseks valiku- ja sisestusnuppu **[TUNE]** ning vajutage siis kinnituseks sama nuppu. Kui soovite, et heli oleks koondatud salongi keskele, valige **[Centre]**.
- **Equaliser/Tone** (ekvalaiser): saate reguleerida kõikide helitoonide (nt basside) taset.

- **Speed dependent volume control/Speed Dependent Volume** (kiirus-tundlik helitugevuse reguleerimine): saate sisse/välja lülitada funktsiooni, mis reguleerib süsteemi helitugevust vastavalt auto sõidukiirusele automaatselt.
- **Rear parking sensors prioritised/Back-up Warning Priority** (prioriteediks tagumiste parkimisandurite signaal): saate sisse/välja lülitada funktsiooni, mis vähendab tagurdamisel automaatselt süsteemi helitugevust, et kuuleksite hoiatussignaale.

NB!

- **Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest võivad valitavad seadistused varieeruda.**
- **Sõltuvalt süsteemist ja võimalusest, mis on paigaldatud teie autosse, võivad valitavad seadistused varieeruda.**

Kuupäev/kellaaeg

Saate muuta süsteemi ekraanil näidatavat kuupäeva ja kellaaega.

Valige **[Date/Time]**, vajutades juhtpaneeli klahve **[SETUP/CLOCK]** ► [3].

- **Set date** (kuupäeva seadistamine): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kuupäev.
- **Set time** (kellaaja seadistamine): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kellaaeg.
- **Time format** (kellaaja formaat): valige 12-tunnine või 24-tunnine kellaaaja formaat.

Bluetooth

Saate muuta Bluetooth-ühendusega seotud seadistusi.

Valige **[Bluetooth]**, vajutades juhtpaneeli klahve **[SETUP/CLOCK]** ► [4].

- **Connections** (ühendused): saate Bluetooth-tehnoloogiaga seadmeid süsteemiga siduda, süsteemist kustutada, ühendada või ühenduse katkestada.
- **Auto connection priority** (automaatse ühendamise järjekord): määrake kindlaks, millise seotud seadmega süsteem sisselülitamisel automaatselt ühenduse loob.
- **Update contacts/Download Contacts** (kontaktide uuendamine/allalaadimine): saate käivitada kontaktide allalaadimise ühendatud telefonist.
- **Bluetooth voice guidance** (süsteemi hääljuhised) (kui on varustuses): saate süsteemi poolt antavad hääljuhised Bluetooth-tehnoloogiaga seadmete sidumisel, ühendamisel ja häirete esinemisel sisse/välja lülitada.

NB!

- Kui süsteemiga ei ole ühtegi Bluetooth-tehnoloogiaga telefoni ühendatud, ei saa kontaktide allalaadimisfunktsiooni (Update contacts/Download Contacts) valida.
- Kui süsteemi töökeeleks on valitud slovaki või ungari keel, ei saa süsteemi hääljuhiste funktsiooni (Bluetooth voice guidance) valida.

Süsteem

Saate muuta ekraanitekstide keelt või taastada süsteemi algseadistused.

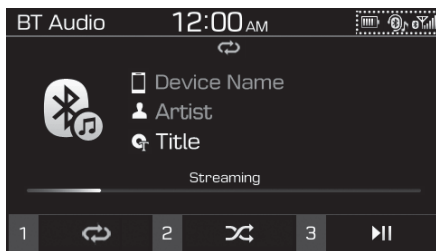
Valige **[System]**, vajutades juhtpaneeli klahve **[SETUP/CLOCK]** ► [5].

- **Language** (keel): saate muuta ekraanitekstide keelt.
- **Default** (algseadistused): saate taastada süsteemi algseadistused. Kõik teie poolt salvestatud andmed ja seadistused kustuvad.

SÜSTEEMI SEISUNDIT NÄITAVAD IKOONID

Ekraani ülaservas on näha erinevad ikoonid, mis näitavad süsteemi hetke-seisundit.

Tutvuge ikoonidega, mis ilmuvad ekraanile teatud tegevuste või funktsioonide kasutamise korral, ning vaadake, mida need tähendavad.



Hääletu

Ikoon	Selgitus
	Heli on välja lülitatud.

Bluetooth

Ikoon	Selgitus
	Bluetooth-ühenduse kaudu kasutatava seadme aku laetuse tase
	Süsteemil on Bluetooth-ühendus mobiiltelefoniga.
	Süsteemil on Bluetooth-ühendus heliseadmega.
	Süsteemil on Bluetooth-ühendus mobiiltelefoni ja heliseadmega.
	Käimas on telefonikõne Bluetooth-ühenduse kaudu.
	Bluetooth-ühenduse kaudu toimuva kõne ajal on mikrofon välja lülitatud.
	Käimas on kõnede loendi allalaadimine telefonist Bluetooth-ühenduse kaudu.
	Käimas on kontaktide allalaadimine telefonist Bluetooth-ühenduse kaudu.

Signaali tugevus

Ikoon	Selgitus
	Bluetooth-ühenduse kaudu kasutatava telefoni levitugevus

NB!

- Süsteemi ekraanil näidatav aku laetuse tase võib erineda ühendatud seadme ekraanil näidatavast tasemest.
- Süsteemi ekraanil näidatav signaali tugevus võib erineda ühendatud mobiiltelefoni ekraanil näidatavast signaali tugevusest.
- Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest ei pruugi süsteem kõiki eeltoodud ikoone näidata.

HELISÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

USB

Toetatavad failiformaadid

- Helifailide tehnilised andmed
 - Helifaili formaat:
WAVEform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio, versioonid 7.X ja 8.X
- Bitikiirused:
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbit/s
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbit/s
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbit/s
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbit/s
- Bitsügavus
 - WAV (PCM (Stereo)): 24 bitti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitti
- Diskreetimissagedus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimaalne kataloogitasandite arv: piirangut ei ole
- Maksimaalne kaustanime pikkus (Unicode'i põhine): 31 inglise või korea keele tähemärki
- Maksimaalne failinime pikkus (Unicode'i põhine): 63 inglise või korea keele tähemärki
- Toetatavad tähemärgid kausta- ja failinimedes (Unicode'i tugi): 2604 märki korea keele märgistiku puhul, 94 märki tähtnumbrilise märgistiku puhul, 4888 märki hiina ühiskeele märgistiku puhul, 986 erimärki ja -sümbolit
- Suurim kaustade arv: 2000
- Suurim failide arv: 6000

NB!

- Mittetoetatavas formaadis faile ei pruugi seade tuvastada ega mängida, samuti ei pruugi seade selliste failide nimesid jm andmeid ekraanil õigesti näidata.
- Süsteem suudab tuvastada vaid nimelaiendiga .mp3/.wma/.wav faile. Kui fail on formaadis, mida süsteem ei toeta, muutke faili-formaati, kasutades uusimat kodeerimistarkvara.
- Süsteem ei toeta DRM-tarkvaraga (Digital Rights Management) lukustatud faile.
- Tihendatud MP3- ja WMA-failide ning WAV-failide helikvaliteet võib sõltuvalt kasutatud bitikiirusest varieeruda. (Suurem bitikiirus tagab parema helikvaliteedi.)
- Kausta- ja failinimedes olevaid jaapani ja lihtsustatud hiina keele tähemärke ei pruugi süsteem ekraanil õigesti näidata.

Toetatavad USB-mäluseadmed

- Bait/sektoir: 64 kB või vähem
- Failisüsteem: FAT12/16/32 (soovitav)
- Seadme suurim mälumaht: 32 GB

NB!

- Süsteemi normaalne töö on tagatud vaid juhul, kui kasutatakse ühenduspistikuga metallkattega tüüpi USB-mäluseadmeid.
 - Plastpistikuga USB-mäluseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.
 - Mälukaardipesaga (CF, SD) USB-mäluseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.
- Väliseid USB-kõvakettaseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.
- Kui kasutate mitmeks loogiliseks kettaks jagatud suure mälumahuga USB-seadmeid, suudab süsteem tuvastada vaid esimesele kettale salvestatud faile.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui USB-seadmesse on installeeritud ka rakendusprogramme, ei pruugi helifailide taasesitus õnnestuda.
- Kasutage USB 2.0 seadmeid, sest need on süsteemiga kõige paremini ühilduvad.

Bluetooth

- Bluetoothi võimsusklass 2: -6 kuni 4 dBm
- Antenni võimsus: maks 3 mW
- Sagedusala: 2400 kuni 2483,5 MHz
- Bluetoothi muutmälu (RAM) tarkvaraversioon: 1

KAUBAMÄRGID

Muud kaubamärgid ja -nimed, mida järgnevalt pole mainitud, kuuluvad nende vastavatele omanikele.

- Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® ja iTunes® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.



VASTAVUSDEKLARATSIOON

CE-vastavusdeklaratsioon Euroopa Liidu jaoks

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACB10D7EE, ACB10D3GG, ACB10D3GN, ACB10D3GL, ACB10D3MG, ACB10D3MN, ACB10D3EG, ACB10D3EE, ACB11D3EE, ACB10D3BB, ACB10D7FN, ACB10D7EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55013-2013, EN 55032-2015, EN 55020-2007/A11:2011		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065-2014, EN 62311-2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 135-977, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-0098		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ 20/11/2017	
M/COM Labs Inc,		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
California 94566, USA		 Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
575 Boulder Court, Pleasanton			
Additional information ⁽¹⁷⁾			
SW: 1.0, HW: 1.0			

FCC nõuetele vastavus

Seda seadet on kontrollitud ja on leitud, et see vastab Föderaalse Sidekomisjoni (FCC) määrustiku 15. osa kohaselt B-klassi digitaalseadme jaoks kehtestatud piirnormidele. Need piirnormid on välja töötatud selleks, et tagada eluruumides mõistlikku kaitset kahjulike elektromagnet- ja raadiosidehäirete eest.

See seade tekitab, kasutab ja võib kiirata raadiosageduslikku energiat ning võib põhjustada raadiosidehäireid, kui selle paigaldamisel ja kasutamisel ei järgita vastavaid juhiseid. Sellegipoolest pole võimalik garanteerida, et teatud kindla paigalduse korral häireid ei esine. Kui see seade põhjustab segavaid raadio- või telesignaale vastuvõtuhäireid (mida saab kindlaks teha seadme välja- ja sisselülitamise teel), siis soovitatakse kasutajal proovida häireid kõrvaldada mõne järgnevalt kirjeldatud meetodiga:

- muutke vastuvõtuantenni suunda või paigutage see teise kohta,
- suurendage kaugust seadme ja vastuvõtja vahel,
- ühendage seade ja vastuvõtja pistikupesadega, mis kuuluvad erinevatesse vooluahelatesse,
- pidage abi saamiseks nõu seadme müüja või kogenud raadio- või teletehnikuga.

See seade vastab Föderaalse Sidekomisjoni (FCC) määrustiku 15. osale. Seadme kasutamisel kehtivad kaks järgnevat tingimust: (1) seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ja (2) seade peab vastu võtma kõik häired, sh häireid, mis võivad põhjustada soovimatut talitlemist.

Ettevaatust: igasugused selle seadme ehituses tehtud muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada teie õiguse seadme kasutamisele.

See seade vastab Föderaalse Sidekomisjoni (FCC) poolt kontrollimatu keskkonna jaoks sätestatud kiirguspiirangutele.

See seade tuleb paigaldada ning seda tuleb kasutada vähemalt 20 cm kaugusel radiaatorist ja teie kehast. Selles seadmes asuvat saatjat ei tohi paigutada kokku ega kasutada koos mingite teiste antennide või saatjatega, kui Föderaalne Sidekomisjon (FCC) ei ole andnud selleks luba.

IFETEL Mehhiko jaoks

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Enne sõidu alustamist	5-5
Enne autosse istumist	5-5
Enne mootori käivitamist	5-5
Süütelukk	5-6
Võtmega keeratav süütelukk	5-6
Mootori start/stopp-lüliti	5-11
Käikikäigukast	5-20
Käikikäigukasti kasutamine	5-20
Head tavad käikikäigukasti kasutamisel	5-22
Automaatkäigukast	5-24
Automaatkäigukasti kasutamine	5-24
Parkimine	5-29
Head tavad automaatkäigukasti kasutamisel	5-29
Topeltsiduriga käigukast	5-31
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine	5-31
Käigukasti temperatuuri näit ja hoiatus	
LCD-ekraanil	5-33
Parkimine	5-41
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel ..	5-41

Pidurisüsteem	5-43
Pidurivõimendi	5-43
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-44
Seisupidur (käsipidur)	5-44
Elektrooniline seisupidur (EPB)	5-46
Automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD) ..	5-52
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	5-56
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ..	5-58
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-62
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	5-63
Mägipidur (DBC)	5-64
Ebapiisava vaakumi korral töölerakenduv	
pidurivõimendi (LVA)	5-66
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	5-66
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	5-67
Nelikvedu (4WD)	5-68
Nelikveosüsteemi kasutamine	5-69
Nelikveosüsteemiga seotud ettevaatusabinõud	5-73
Ümberpaiskumise riski vähendamine	5-74
ISG-süsteem (Idle Stop and Go)	5-76
ISG-süsteemi töölerakendamine	5-76
ISG-süsteemi väljalülitamine	5-80
Häired ISG-süsteemi töös	5-80
Aku anduri deaktiveerimine	5-81

Roolimisrežiimid.....	5-82
Sõidurežiimi valikusüsteem.....	5-84
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) – radari ja kaameraga tüüp (v.a Lähis-Ida mudelid).....	5-85
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine.....	5-85
FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine	5-87
FCA-süsteemi radarandur ja kaamera	5-89
Häired süsteemi töös.....	5-92
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-94
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)	5-100
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW).....	5-101
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus (RCCW)	5-103
Süsteemi andurid.....	5-105
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-106
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (Euroopa mudelid)	5-108
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	5-109
Hoiatustuli ja ekraaniteade	5-114
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-115
Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri funktsioonide valimine.....	5-116

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	5-117
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine.....	5-117
Süsteemi lähtestamine	5-118
Süsteemi ooteseisund	5-119
Häired süsteemi töös	5-119
Kiiruspiirik	5-122
Kiiruspiiriku kasutamine	5-122
Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ..	5-124
Süsteemi sisselülitamine.....	5-125
Ekraaninäidud	5-126
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-128
Juhi vastutus.....	5-129
Kiirushoidik (koos kiiruspiirikuga).....	5-130
Kiirushoidiku kasutamine	5-130
Kiirushoidik	5-135
Kiirushoidiku kasutamine	5-135

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga.....	5-142
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitid	5-142
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav kiirus.....	5-143
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav pikivahe.....	5-149
Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga...	5-152
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine	5-154
Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile.....	5-155
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-155
Ranked sõidutingimused.....	5-160
Ohtlikud teeolud	5-160
Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-160
Sujuv kurvide läbimine.....	5-161
Sõitmine öösel	5-161
Sõitmine vihas.....	5-161
Sõitmine üleujutatud aladel.....	5-162
Sõitmine suurtel kiirustel	5-162
Ümberpaiskumise riski vähendamine	5-163

Talvine sõit.....	5-164
Lumised ja jäised teed.....	5-165
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes.....	5-166
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid)	5-169
Kui otsustate vedada järelhaagist	5-170
Varustus järelhaagise vedamiseks.....	5-173
Järelhaagisega sõitmine	5-174
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	5-178
Auto mass	5-179
Ülekoormamine	5-179

HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle. Nii tagate piisava värske õhu juurdevoolu autosse.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta:

Sulgege kõik aknad. Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Vaadake üle rehvid – kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Kontrollige, et kõik ukSED, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine taha-vaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatorituled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.

- Kontrollige, et kõik autos olevad esemed ja pagas oleks oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö! Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 2. peatüki osast „Turvavööd“.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti avarii põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige **KUNAGI** autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid! Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja **RASKETE** või **SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA**.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädalukordadele ning lga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes. Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

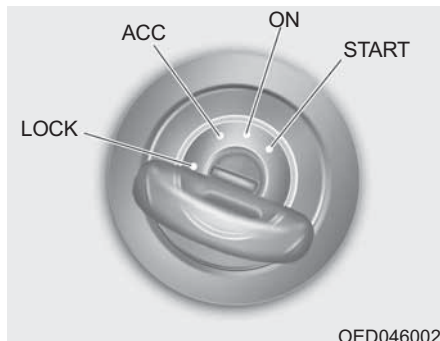
SÜÜTELUKK

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütevõtit süütelukku panna või mootori start/stopp-lüliti vajutada ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.
- Kui auto liigub, ärge proovige kunagi süütevõtit/mootori start/stopp-lüliti või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Võtmega keeratav süütelukk



⚠ HOIATUS

- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukasti puhul oleks sees esimene käik ning automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul oleks käigukang parkimisasendis P, seejärel raken- dage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK.

Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Süüteluku asend	Tegevus	Märkused
LOCK	Süütevõtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võtit asendis ACC kergelt luku sisse ja keerake siis asendisse LOCK. Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada. Selles asendis läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)	
ACC	Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid. Rool avaneb lukustusest.	Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.
ON	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütelukk asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri-, siduri- (kui on varustuses) ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

Bensiinimootori käivitamine

Käikikäigukastiga mudel:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis (vabakäigul).
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

Mudel, millel on automaat- või topelt-siduriga käigukast:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

i Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.

Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

Diiselmootori käivitamine

Kui diiselmootor on külm, peab seda enne käivitamist eelsoojendama. Lisaks peab laskma mootoril veidi aega soojeneda ka pärast käivitamist, enne kui hakkate sõitma.

Käikikäigukastiga mudel:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis (vabakäigul).
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti mootori eelsoojendamiseks asendisse ON. Hõõgküünalde indikaatortuli (H) süttib.
5. Kui hõõgküünalde indikaatortuli (H) kustub, keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

Automaatkäigukastiga mudel:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti mootori eelsoojendamiseks asendisse ON. Hõõgküünalde indikaatortuli (H) süttib.
5. Kui hõõgküünalde indikaatortuli (H) kustub, keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

NB!

Kui mootor 10 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist ei käivitu, keerake süütevõti tagasi asendisse LOCK ja oodake 10 sekundit. Seejärel keerake süütevõti eelsoojenduse kordamiseks uuesti asendisse ON.

Turbolaaduriga (vahejahutiga) mootori käivitamine ja seiskamine

1. Ärge kiirendage ega tõstke mootori pööreid vahetult pärast käivitamist liiga kõrgele.

Kui mootor on külm, laske sellel enne sõitmise alustamist mõned sekundid tühikäigul soojeneda, et turbolaaduri sisedetailid saaks piisaval määral õlitatud.

2. Pärast suurtel kiirustel või pikaaegset ja mootorit tugevalt koormanud pidevat sõitu peab laskma mootoril enne seiskamist umbes 1 minut tühikäigul töötada.

Tühikäigul töötamise ajal saab turbolaadur enne mootori seiskamist piisavalt jahtuda.

NB!

Ärge seisake mootorit otsekohe pärast väga koormavat sõitu, kuna võite sel moel mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.
- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.
- Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse N, kui auto veel liigub, ning keerrata süütevõtme siis asendisse START, et välja surnud mootorit uuesti käivitada.
- Ärge lükake ega tõmmake mootori käivitamiseks autot.

Mootori start/stopp-lüliti



OTLE058002

Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti valgustus põlema. Lüliti valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

⚠ HOIATUS

Mootori seiskamiseks hädaolukorras:

Vajutage mootori start/stopp-lüliti üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage mootori start/stopp-lüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate mootori uuesti käivitada piduripedaali vajutamata, kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja vajutate siis mootori start/stopp-lüliti.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja (mootori start/ stopp-lüliti asendisse OFF) ja võtke tark võtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Mootori start/stopp-lüliti asendid**- Käsikäigukastiga mudel**

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF 	Mootori seiskamiseks peatage auto ja vajutage siis mootori start/stopp-lüliti. Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. Elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti.

- Käsi käigukastiga mudel

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
ON 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. Kui lüliti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lüliti liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START 	Mootori käivitamiseks pange käigukang neutraalasendisse, vajutage siduri- ja piduripedaali alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lüliti.	Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Mootori start/stopp-lüliti asendid

- Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF 	Mootori seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis mootori start/stopp-lüliti. Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P, ei lülitu mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF, vaid hoopis asendisse ACC. Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaali.
ACC 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti.

- Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
ON 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Kui lüliti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lüliti liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START 	Mootori käivitamiseks pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N, vajutage piduripedaal alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lüliti. Ohutuse tagamiseks soovitame panna käigukangi mootori käivitamise ajaks alati parkimisasendisse P.	Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri-, siduri- (kui on varustuses) ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduri-pedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

Kasulik teave

- Mootor käivitub start/stopp-lüliti vajutusega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Mootor võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.
- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest seisab lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, hakkab indikaatorituli  vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik ukSED suletakse, kostab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC.

Bensiinimootori käivitamine

Käikikäigukastiga mudel:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis (vabakäigul).
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduri-pedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti.

Mudel, millel on automaat- või topelt-siduriga käigukast:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti.

i Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.

Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

Diiselmootori käivitamine

Kui diiselmootor on külm, peab seda enne käivitamist eelsoojendama. Lisaks peab laskma mootoril veidi aega soojeneda ka pärast käivitamist, enne kui hakkate sõitma.

Käiskäigukastiga mudel:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis (vabakäigul).
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti.
6. Hoidke piduripedaali pidevalt all seni, kuni hõõgküünalde indikaatortuli (🔥) kustub.
7. Kui hõõgküünalde indikaatortuli (🔥) kustub, siis mootor käivitub.

Automaatkäigukastiga mudel:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti.
6. Hoidke piduripedaali pidevalt all seni, kuni hõõgküünalde indikaatortuli (🔥) kustub.
7. Kui hõõgküünalde indikaatortuli (🔥) kustub, siis mootor käivitub.

NB!

Kui mootori start/stopp-lüliti vajutatakse mootori eelsoojenemise ajal veel kord, võib mootor käivituda.

Turbolaaduriga (vahejahutiga) mootori käivitamine ja seiskamine

1. Ärge kiirendage ega tõstke mootori pöörded vahetult pärast käivitamist liiga kõrgele.

Kui mootor on külm, laske sellel enne sõitmise alustamist mõned sekundid tühikäigul soojeneda, et turbolaaduri sisedetailid saaks piisaval määral õlitatud.

2. Pärast suurtel kiirustel või pika-aegset ja mootorit tugevalt koormanud pidevat sõitu peab laskma mootoril enne seiskamist umbes 1 minut tühikäigul töötada. Tühikäigul töötamise ajal saab turbolaadur enne mootori seiskamist piisavalt jahtuda.

NB!

Ärge seisake mootorit otsekohe pärast väga koormavat sõitu, kuna võite sel moel mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kui mootor sureb auto liikumise ajal välja, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse (P) panna (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul).

Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse (N), kui auto veel liigub, ning vajutada siis mootori start/stopp-lülitit, et välja surnud mootorit uuesti käivitada.

- Ärge lükake ega tõmmake mootori käivitamiseks autot.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, pole võimalik mootorit tava-pärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

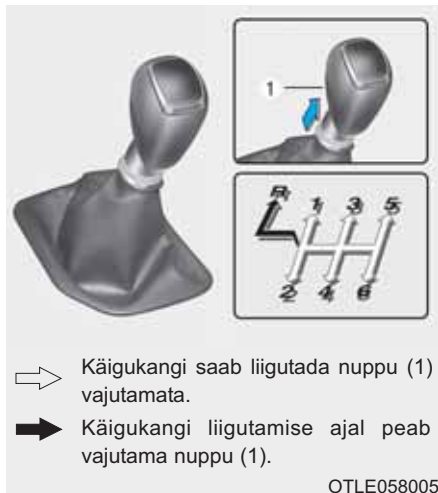
Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduri- ja/või siduripedaali.



i Kasulik teave

Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

KÄSIKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Käsiikäigukasti kasutamine

Käsiikäigukastil on kuus edasikäiku. Käigukasti kõik edasikäigud on täielikult sünkroniseeritud, nii et käiguvahetus toimub nii kõrgemale kui madalamale käigule väga lihtsalt.

⚠ HOIATUS

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sees oleks esimene (1) käik (ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides), seejärel raken-dage korralikult seisupidur ja lü-litage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatus-abinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Käiguvahetuseks tagasikäigule (R) laske autol täielikult peatuda, pange käigukang siis neutraalasendisse ning alles seejärel tagasikäigu asen-disse.

Kui auto on täielikult peatunud ja esimest (1) või tagasikäiku (R) on raske sisse panna:

1. Pange käigukang neutraalasen-disse ja vabastage siduripedaal.
2. Vajutage nüüd siduripedaal uuesti alla ja proovige soovitud käik (1 või R) uuesti sisse panna.

i Kasulik teave

Külma ilmaga võib käiguvahetus kuni käigukastiõli soojenemiseni olla veidi raskem.

Siduri kasutamine

Siduripedaal tuleb kuni põrandani alla vajutada, enne kui:

- käivitate mootori;
Mootor ei käivitu, kui siduripedaali ei vajutata.
- vahetate käiku.

Kui vabastate siduripedaali, tehke seda aeglaselt. Sõidu ajal peab siduripedaal olema alati täielikult vabastatud.

NB!

Siduri asjatu kulumise ja kahjustamise vältimiseks:

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal pidevalt siduripedaalile.
- Ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal vms).
- Müra ja siduri kahjustamise vältimiseks vajutage siduripedaal alati lõpuni alla.
- Ärge alustage liikumist teise käiguga, välja arvatud juhul, kui tee on libe.

Käigu allavahetus

Kui peate tihedas liikluses kiirust vähendama või sõitma üles järsust tõusust, vahetage käik madalamaks, et vältida mootori liigset koormamist.

Käigu allavahetamine vähendab ka mootori väljasuremise ohtu ning tagab parema kiirenduse, kui sõidu kiirust on taas vaja tõsta.

Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik tänu mootoriga pidurdamisele säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite tööiga.

NB!

Mootori, siduri ja käigukasti kahjustamise vältimiseks:

- Käigu allavahetamisel viiendalt (5) käigult neljandale (4) olge ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis teine (2) käik. Niivõrd järsk käigu allavahetus võib tõsta mootori pöörded tahhometri punasele alale.
- Ärge vahetage käiku madalamaks korraga üle kahe käigu võrra. Samuti ärge vahetage käiku madalamaks, kui mootor töötab väga kõrgetel pööretel (5000 p/min või rohkem). Selline käigu allavahetus võib mootorit, sidurit ja käigukasti kahjustada.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge sõitke mäest alla kunagi vabakäiguga. See on äärmiselt ohtlik.
- Ärge hoidke jalga pidevalt piduripedaalil. See võib põhjustada pidurite ja nendega seotud osade ülekuumenemist ja häireid pidurite töös.
Selle asemel vähendage pikkadel laskumistel kiirust ja vahetage käik madalamaks. Sel juhul aitab sõitu aeglustada nn mootoriga pidurdamine.
- Enne käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Nii väldite mootori pöörete liigset kerkimist, mis võiks mootorit kahjustada.
- Tugeva külgtuule korral aeglustage sõitu. See tagab teile oma auto üle märksa parema kontrolli.
- Veenduge, et auto oleks enne käigu vahetust tagasikäigule (R) täielikult peatunud. Vastasel juhul võib käigukasti kahjustada.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.

HOIATUS

Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ja põhjustada õnnetuse.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

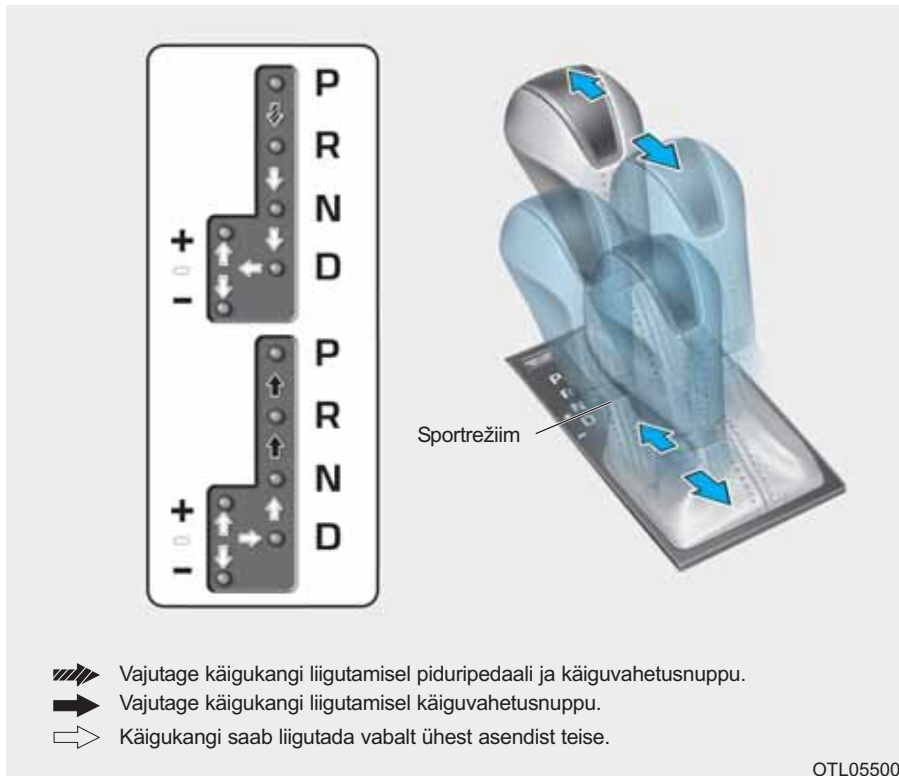
- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama, vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerate siis vaikselt teele tagasi.
- **HYUNDAI** soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest piirkiirustest.

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Automaatkäigukasti kasutamine

Automaatkäigukastil on sõltuvalt versioonist kuus või kaheksa edasikäiku ja üks tagasikäik.

Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

OTL055006

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhitud järgnevalt:

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagaskäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult kohalt liikuma pääseda.
- Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ja põhjustada õnnetuse.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatorituli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali.

Kui teil ei õnnestu sellest hoolimata käigukangi parkimisasendist P liigutada, vt osa „Käigukangi lukustuse avamine“ selles peatükis.

Käigukang tuleb panna parkimisasendisse P alati enne mootori seiskamist.

HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Ärge kasutage parkimisasendit P seisupiduri asemel.

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.

Kasutage neutraalasendit N juhul, kui mootor on välja surnud ja soovite selle uuesti käivitada, samuti juhul, kui peate töötava mootoriga mõnd aega paigal seisma. Kui peate mis tahes põhjusel autost lahkuma, pange käigukang alati parkimisasendisse P.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

HOIATUS

Ärge pange käigukangi sõiduasendisse D ega tagasikäigu asendisse R, vajutamata samal ajal piduripedaali. Kui edasi- või tagasikäik pannakse sisse siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel, võib auto väga järsult kohalt liikuda. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning sõita otsa inimestele või lähedal asuvatele objektidele.

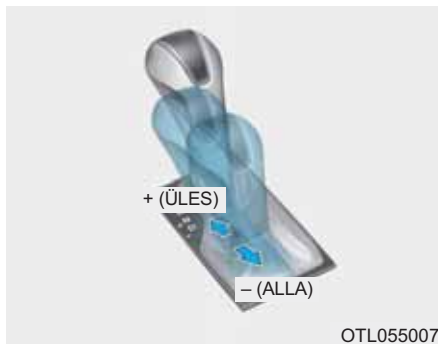
D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike kuue-/kaheksakäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal korra põhja. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamiseks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).

Käigukangi juures keskkonsoolis asuv sõidurežiimi valikulüliti (DRIVE MODE) võimaldab juhil valida sõitmiseks kas normaalse (NORMAL) või sportliku (SPORT) sõidurežiimi. (Mitte kõikidel mudelitel)

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.



Sportrežiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti sportrežiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse. Automaatkäiguvahetusele naasmiseks lükake käigukang tagasi tavalisse sõiduasendisse D.

Sportrežiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise vastavalt sõiduoludele käike valida.

- + (üles): Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korra ettepoole.
- (alla): Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korra tahapoole.

i Kasulik teave

- Käsikäiguvahetuse režiimil saab valida ainult kuut/kaheksat edasi-käiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.
- Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (–), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (möödiku punasele alale).
- Kui alustate sõitmist libedal teel, lükake käigukang korra ettepoole asendisse + (üles). Sellega lülitate käigukasti teisele käigule, mis sobib libedatel teedel sujuvaks sõitmiseks paremini. Esimesele käigule tagasivahetamiseks tõmmake käigukang korra tahapoole asendisse – (alla).

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse lisamiseks on sellel auto-maatkäigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Liigutage käigukangi.

Käigukangi lukustuse avamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur:



1. Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuava kate (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi, jätkates kruvikeeraja vajutamist.
6. Võtke tööriist lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuavast välja ja pange kate avale tagasi.
7. Vajutage piduripedaal alla ja käivitage uuesti mootor.

Pärast käigukangi lukustuse avamismehhanismi kasutamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib saada alguse tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad automaatkäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.

Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.

- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Kuna sel juhul ei saa enam kasutada mootoriga pidurdamist, võib juhtuda avarii. Lisaks võib see kahjustada käigukasti.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

- Enne käigu allavahetamist sportrežiimil aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole ettenähtud vahemikus.
- Enne, kui autost lahkute, raken-dage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

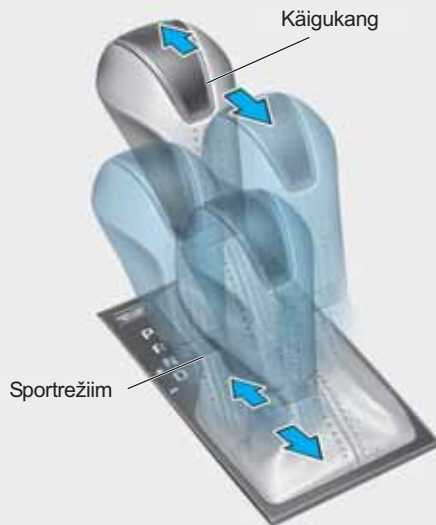
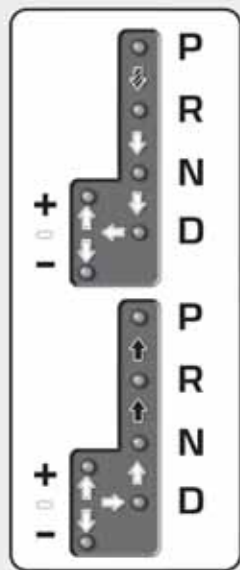
- Kinnitage ALATI oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteeõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama, vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest piirkiirustest.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



-  Vajutage käigukangi liigutamisel piduripedaali ja käiguvahetusnuppu.
-  Vajutage käigukangi liigutamisel käiguvahetusnuppu.
-  Käigukangi saab liigutada vabalt ühest asendist teise.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on seitse edasikäiku ja üks tagasikäik.

Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

OTL055006

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagaskäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult kohalt liikuma pääseda.
- Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ja põhjustada õnnetuse.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge proovige kiirendada ühegi edasi- ega tagaskäiguga (R), kui pidurid on samal ajal tööle rakendatud.
- Kui peatute kallakul, ärge vahutage auto paigalhoidmiseks gaasipedaali. Kasutage jalgvõi seisupidurit.

- Topeltsiduriga käigukast pakub käsikäigukastile omast sõidutunnet koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega. Erinevalt traditsioonilisest automaatkäigukastist võite te ise tunda (ja kuulda), kuidas topeltsiduriga käigukast käike vahetab.
 - Suhtuge sellesse kui automaatselt käike vahetavasse käsikäigukasti.
 - Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab käigukast käike täisautomaatselt nagu tavaline automaatkäigukast.

- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel tavalise automaatkäigukasti hüdrotrafost erinev kuiva tüüpi topeltsidur, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime. See-eest paigaltvõtt võib sellega olla veidi aeglasem kui automaatkäigukastiga.
- Topeltsiduriga käigukasti käigu vahetused on mõnikord rohkem märgatavad kui tavalise automaatkäigukasti puhul ning paigaltvõtul võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest hüdrotrafoga automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata liikumise alustamisel ja väikestel kiirustel.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded sõltuvalt sõiduoludest väga kiiresti tõusta.

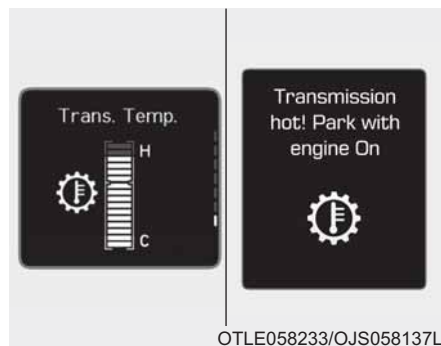
- Sujuvaks paigaltvõtuks ülesmäge kallakul vajutage gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, lähedes hetke sõiduoludest.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, mis sarnaneb käsikäigukastile.
- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks sportrežiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori käivitamisel ja seiskamisel võite kuulda klõpsumist, mida põhjustab süsteemi poolt läbi viidav enesediagnostika. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.

⚠ HOIATUS

Kui käigukastis on tekkinud rike, hakkab käigukangi asendi näit (D, R) näidikuplokis vilkuma ning sõitu ei tohiks enam jätkata. Soovitame teil süsteemi kontrollimiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teenindusse pöörduda.

Käigukasti temperatuuri näit ja hoiatus LCD-ekraanil

Käigukasti temperatuuri näit



- Lülitage LCD-ekraan teekonna kompuutri režiimile ning valige siis topeltsiduriga käigukasti temperatuuri vaatamiseks käigukasti temperatuuri näit.
- Püüdke sõita nii, et temperatuur skaalal liigselt ei kerkiks ega näitaks ülekuumenemist. Käigukasti ülekuumenemise korral ilmub LCD-ekraanile vastav hoiatus. Järgige sel juhul ekraanil näidatavaid juhiseid.

- Käigukasti temperatuuri näidatakse vastavalt selle kerkimisele kolme eri värviga (valge, oranž ja punane) (kui varustuses on B-tüüpi näidikuplokk).
- Temperatuuriskaala muutub oranžiks vahetult enne seda, kui LCD-ekraanile ilmub ülekuumenemise hoiatus. (Mitte kõikidel mudelitel)



ETTEVAATUST

- Käigukasti temperatuur tõuseb skaalal tavaliselt siis, kui autot hoitakse kallakul pikka aega järjest paigal, vajutades gaasipedaali, mitte piduripedaali.
- Käigukasti optimaalseima töövõime säilitamiseks sõitke nii, et käigukasti temperatuur ei kerkiks skaalal üle taseme, mille juures selle valge värv asendub oranži või punasega. (Mitte kõikidel mudelitel)

Normaalne temperatuur (allpool kümnenda taseme tähist)

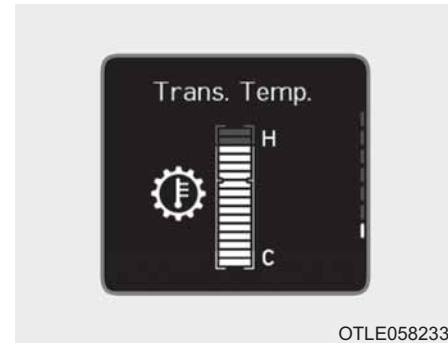


- Käigukasti optimaalseima töövõime säilitamiseks sõitke nii, et käigukasti temperatuurinäit ei kerkiks skaalal üle kümnenda taseme tähise.
- Temperatuuriskaala värv vastavalt näidikuploki tüübile
 - Tüüp A: Valge
 - Tüüp B: Valge

i Kasulik teave

Liigse sidurite libisemise tõttu võib temperatuur skaalal mõnikord väga kiiresti tõusta, näiteks kui peate ülesmäge kallakul korduvalt peatuma ja liikumist alustama või kui seisate kallakul pikka aega järjest paigal. Liigse temperatuuritõusu vältimiseks kasutage aeglase kiirusega sõites ja kallakul peatudes alati pidureid.

Enne ohtlikku temperatuuritõusu/ülekuumenemist (tasemed 10–14)



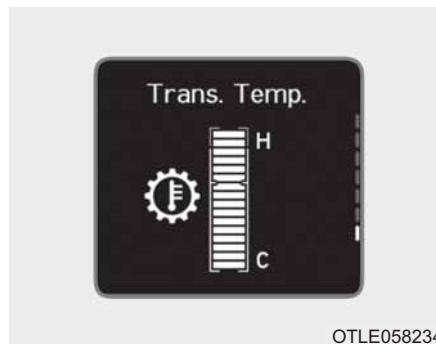
- Skaala see vahemik näitab, et käigukasti sidurite temperatuur on hakanud ohtlikult tõusma. Kui sidurite temperatuur on selles vahemikus (tasemel 10–14), sõitke nii, et sidurite libisemist esineks minimaalselt ja temperatuur langeks skaalal alla kümnenda taseme tähise.

- Kui sidurite temperatuur ikka ker-
kib ja jõuab 14. tasemeni, kostab
hoiatussignaal ja näidikuploki ek-
raanile ilmub temperatuuriskaala.

Topeltsiduriga käigukasti hoiatust
veel ekraanile ei ilmu.

- Temperatuuriskaala värv vastavalt
näidikuploki tüübile
 - Tüüp A: Valge
 - Tüüp B: Oranž

Ohtlikult kõrge temperatuur/ ülekuumenemine (tasemed 15–16)

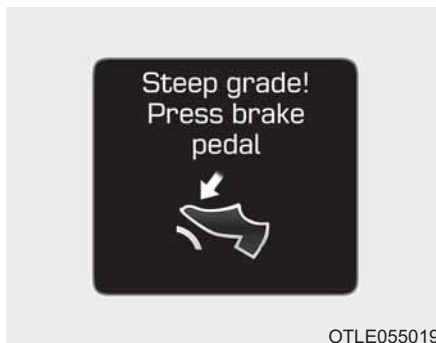


- Skaala see vahemik näitab, et
käigukasti sidurite temperatuur on
tõusnud ohtlikult kõrgele või sidurid
on üle kuumenenud.

Kostab topeltsiduriga käigukasti
hoiatussignaal, ekraanile ilmub
vastav hoiatus ja temperatuuri-
skaala kaob näidikuploki ekraanilt.
Järgige sel juhul ekraanil näida-
tavaid juhiseid.

- Kui soovite kontrollida sidurite tem-
peratuuri pärast nende ülekuume-
nemist, lülitage ekraan ümber tee-
konna kompuutri režiimile ja valige
siis topeltsiduriga käigukasti tem-
peratuuri näit. Nüüd saate jälgida
sidurite temperatuuri temperatuuri-
skaalal.
- Temperatuuriskaala värv vastavalt
näidikuploki tüübile
 - Tüüp A: Valge
 - Tüüp B: Punane

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused



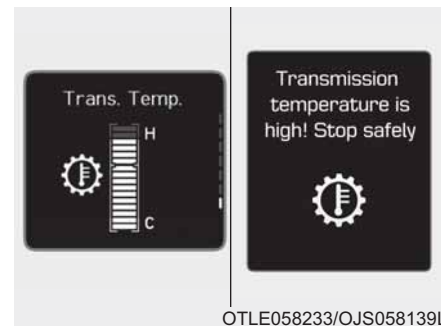
See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.

Auto asub järsul kallakul

Ülesmäge sõidul või järsul kallakul:

- Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul jalg- või seisupidurit.
- Kui sõidate kallakul pidevat peatumist nõudvas liikluses, jätke enda ette piisav vahe, enne kui taas edasi liigute. Seejärel hoidke autot kallakul paigal piduripedaali vajutades.

- Kui hoiate autot kallakul paigal gaasipedaali vajutades või liigute aeglaselt edasi gaasi- ja piduripedaali vajutamata, võivad sidurid ja käigukast üle kuumeneda ning selle tagajärjel kahjustuda. Sellisel juhul ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda käigukasti kahjustamisega.

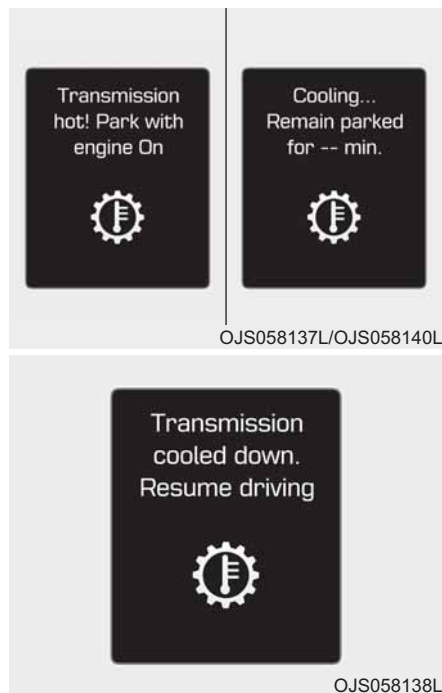


Käigukasti temperatuur on liiga kõrge

- Teatud tingimustel – näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes raskest sõiduoludes – võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. Selle tulemusel võivad sidurid käigukastis lõpuks üle kuumeneda.
- Kui sidurid on üle kuumenenud, läheb käigukast üle kaitseseisundisse. Käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma, kostab hoiatussignaal ja LCD-ekraanile ilmub hoiatus „Transmission temperature is high! Stop safely“ (Käigukasti temperatuur liiga kõrge! Peatage ohutult auto) ning auto ei pruugi enam sujuvalt sõita.

- Sellisel juhul sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib käigukasti seisund veelgi halveneda. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto ja vajutage piduripedaal alla või pange käigukang parkimisasendisse P. Jätke mootor tööle ja laske käigukastil nüüd mitu minutit jahtuda. Seejärel saate sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Käigukast on üle kuumenenud



- Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Transmission hot! Park with engine On“ (Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini.
- Ekraanil on näha ka aeg, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Sellises olukorras sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ekraanile ilmub teade „Transmission cooled down. Resume driving“ (Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.), võite sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni eelkirjeldatud hoiatustest jääb LCD-ekraanile vilkuma, soovitage lasta süsteemi sõiduohutuse tagamiseks volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimis-asendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Käigukangi liigutamiseks parkimis-asendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali.

Kui teil ei õnnestu sellest hoolimata käigukangi parkimis-asendist P liigutada, vt osa „Käigukangi lukustuse avamine“ selles peatükis.

Käigukang tuleb panna parkimis-asendisse P alati enne mootori seiskamist.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimis-asendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimis-asendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Ärge kasutage parkimis-asendit P seisupiduri asemel.

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.

Kasutage neutraalasendit N juhul, kui mootor on välja surnud ja soovite selle uuesti käivitada, samuti juhul, kui peate töötava mootoriga mõnd aega paigal seisma. Kui peate mis tahes põhjusel autost lahkuma, pange käigukang alati parkimis-asendisse P.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike seitsmekäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal korraldaks põhja. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).

Käigukangi juures keskkonsoolis asuv sõidurežiimi valikulüliti (DRIVE MODE) võimaldab juhil valida sõitmiseks kas normaalse (NORMAL) või sportliku (SPORT) sõidurežiimi. (Mitte kõikidel mudelitel)

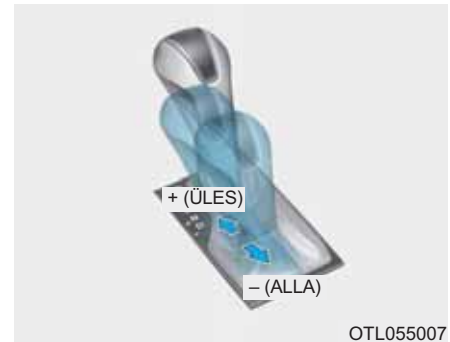
Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

⚠ HOIATUS

- Ärge pange käigukangi sõiduasendisse D ega tagasikäigu asendisse R, vajutamata samal ajal piduripedaali. Kui edasi- või tagasikäik panakse sisse siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel, võib auto väga järsult kohalt liikuda. Võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Sel juhul ei saa kasutada mootoriga pidurdamist ning võib juhtuda avariit.

NB!

Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D, veenduge, et auto seisab paigal.



OTL055007

Sportrežiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti sportrežiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse. Automaatkäiguvahetusele naasmiseks lükake käigukang tagasi tavalisse sõiduasendisse D.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise vastavalt sõiduoludele käike valida.

Üles (+): Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korraldaks ettepoole.

Alla (–): Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korraldaks tahapoole.

i Kasulik teave

- Sportrežiimil saab valida ainult seitset edasikäiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.
- Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.
- Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (–), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeloludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (möödiku punasele alale).

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse suurendamiseks on topeltsiduriga käigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Liigutage käigukangi.

Käigukangi lukustuse avamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur:



1. Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuava kate (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi, jätkates kruvikeeraja vajutamist.
6. Võtke tööriist lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuavast välja ja pange kate avale tagasi.
7. Vajutage piduripedaal alla ja käivitage uuesti mootor.

Pärast käigukangi lukustuse avamis- mehhanismi kasutamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib saada alglise tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub. Veenduge, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasi- käigu asendisse R või sõidu- asendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge pange käigukangi netraalasendisse N sõidu ajal. Kuna sel juhul ei saa enam kasutada mootoriga pidurdamist, võib juhtuda avari. Lisaks võib see kahjustada käigukasti.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenumist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne käigu allavahetamist sport- režiimil aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole ettenähtud vahemikus.

- Enne, kui autost lahkute, rakenda-ge alati seisupidur. Ärge lootke auto paigaldamisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avariit.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhenduge järgnevalt:

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö! Avariit korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteeõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama, vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- **HYUNDAI** soovib teil alati kinni pidada kehtivatest piirkiirustest.

HOIATUS

Kui teie auto jääb lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot edasi-tagasi kiigutades vabastada. Ärge siiski proovige seda meetodit kasutada juhul, kui läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda. Auto võib ootamatult liikuma pääseda ja järsult ette- või tahapoole sõosta, vigastades lähedal viibivaid inimesi või kahjustades ümbritsevad objekte.



Kasulik teave –

Käigu allavahetus gaasipedaali vajutusega (kui on varustuses)

Kasutage seda käigu allavahetamise meetodit maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali tuntuvalt takistuspunktist sügavamale. Topeltsiduriga käigukast vahetab käigu vastavalt mootori kiirusele madalamaks.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seistakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

Sel juhul võib piduripedaali pumbata üles-alla vaid erandkorras, nt libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdustekonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuullete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). See on normaalne ega viita mingile piduritega seotud probleemile.

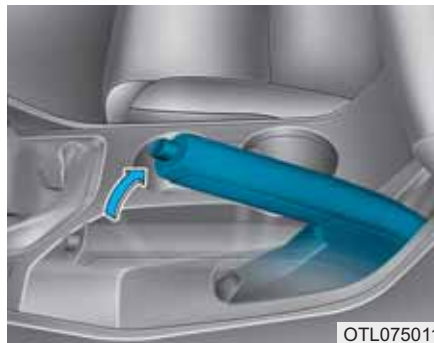
NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

i Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Seisupidur (käsipidur, kui on varustuses)

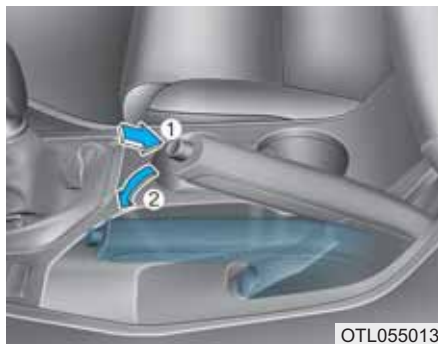


Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Seisupiduri rakendamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaali all. Tõmmake käsipiduri kang lõpuni üles.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.



OTL055013

Seisupiduri vabastamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Tõmmake käsipiduri kangi kergelt ülespoole.

Vajutage kangi otsal olevat vabastusnuppu (1) ja laske kang nuppu all hoides tagasi alla vabastatud asendisse (2).

Kui käsipidurit ei õnnestu vabastada või käsipiduri kang ei lähe lõpuni vabastatud asendisse tagasi, soovitage teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Seejärel pange käigukang parkimisasendisse (P) (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) käik (käsikäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada teile endale või teistele lähedal viibijatele tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge lubage kellelgi, kes teie autot ei tunne, KUNAGI seisupidurit puutuda. Kui seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla väga kurvad tagajärjed.
- Vabastage seisupidur alles siis, kui istute taas juhiistmel ja olete piduripedaali korralikult alla vajutanud.

NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui seisupidur on rakendatud ja vajutate gaasipedaali, kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON), kuid ärge käivitage veel mootorit.

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

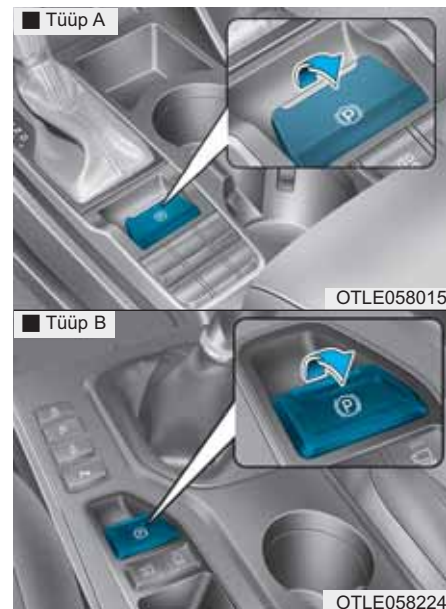
Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast mootori käivitamist ja seisupiduri vabastamist, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Elektrooniline seisupidur (EPB) (kui on varustuses)

Seisupiduri kasutamine



Elektroonilise seisupiduri (EPB – Electronic Parking Brake) rakendamiseks:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti ülespoole.

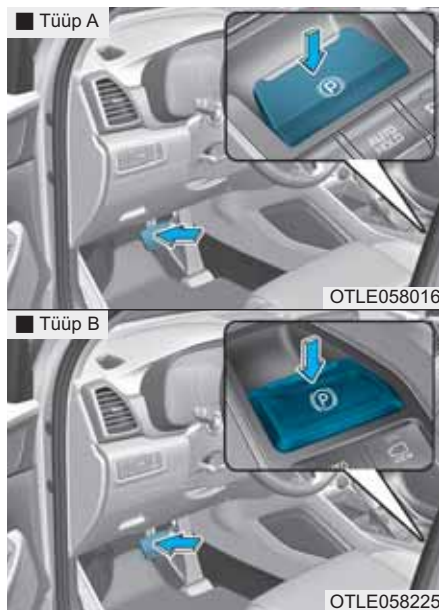
Kontrollige, kas seisupiduri hoiatus-tuli süttis.

Kui automaatse seisupiduri lüliti [AUTO HOLD] on sisse lülitatud, rakendub elektrooniline seisupidur mootori seiskamisel automaatselt. Kui aga vajutate elektroonilise seisupiduri lüliti ühe sekundi jooksul pärast mootori seiskamist, siis elektroonilist seisupidurit ei rakendata.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



Seisupiduri vabastamiseks vajutage elektroonilise seisupiduri lüliti, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- süüde on sisse lülitatud (mootori start/stopp-lüliti on asendis ON),
- piduripedaal on alla vajutatud.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatus-tuli kustus.

Elektroonilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks:

- Kui käigukang on parkimisasendis P:

kui mootor töötab, vajutage piduripedaali ja pange käigukang parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D.

- Kui käigukang on neutraalasendis N:

kui mootor töötab, vajutage piduripedaali ja pange käigukang neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D.

- Käsikäigukastiga mudel

1. Kontrollige, et turvavööd oleks kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk suletud.

2. Kui mootor töötab, vajutage siduripedaali ja pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R).

3. Vajutage gaasipedaali, vabastades samal ajal siduripedaali.

- Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage juhi turvavöö.
 3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
 4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on tagasikäigu asendis R, sõiduasendis D või sportrežiimi (s.o käsikäiguvahetuse) asendis.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatus-tuli kustus.

i Kasulik teave

- Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud (mootori start/stopp-lüliti asendis OFF), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama, vajutage ohutuse tagamiseks alati piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti.

i Kasulik teave – Käsikäigukast

Järelhaagist vedav auto võib kallakul liikumist alustades veidi tagasi veereda. Saate seda vältida, kui järgite alltoodud juhiseid.

1. Vajutage siduripedaali ja pange kõik sisse.
2. Tõmmake ja hoidke elektroonilise seisupiduri lüliti ülestõmmatud asendis.
3. Vajutage gaasipedaali ja vabastage aeglaselt siduripedaal.
4. Kui auto liigub piisava veojõuga paigast, vabastage elektroonilise seisupiduri lüliti.

Ärge kasutage eelkirjeldatud protseduuri juhul, kui sõidate tasasel pinnal, mitte kallakul. Auto võib muidu väga järsult ettepoole liikuda.

NB!

- Kui seisupiduri hoiatus-tuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Kui elektroonilist seisupidurit ei õnnestu vabastada:

Soovitame auto tasapinnalise pukiirautoga volitatud HYUNDAI teenindusse transportida, et süsteem üle kontrollida ja korda teha.

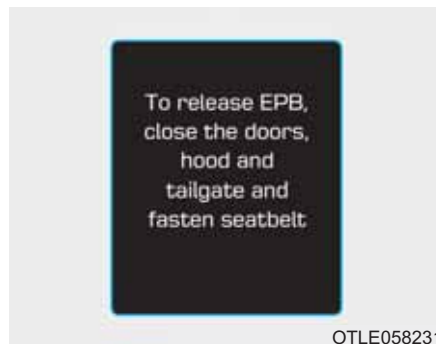
Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- elektrooniline seisupidur on üle kuumenenud,
- seda nõuab auto muude süsteemide töö,
- juht seiskab mootori siis, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

Kasulik teave

Kui juht seiskab mootori siis, kui automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab, rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt. Kui aga vajutate elektroonilise seisupiduri lüliti ühe sekundi jooksul pärast mootori seiskamist, siis elektroonilist seisupidurit ei rakendata.

Ekraaniteated ja hoiatused



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (EPB vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö)

- Kui proovite rakendatud elektroonilise seisupiduriga sõitu alustada, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott või tagaluuk on lahti, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.
- Kui autol on tekkinud mingi probleem, võib kosta hoiatussignaal ja ekraanile võib ilmuda ülaltoodud teade.

Sellises olukorras vajutage piduri pedaali ja vabastage seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti.

HOIATUS

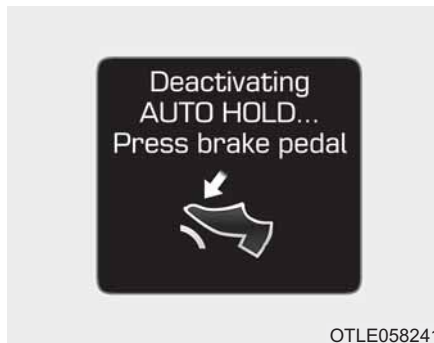
- Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Seejärel pange käigukang parkimisasendisse P, vajutage elektroonilise seisupiduri lüliti ja lülitage süüde välja (mootori start/ stopp-lüliti asendisse OFF). Võtke tark võtmepult autost väljudes endaga kaasa. Kui käigukangi ei ole pandud parkimisasendisse P ja seisupidurit ei ole rakendatud, võib auto ootamatult kohalt liikuda ning teid või teisi lähedal viibijaid tõsiselt vigastada.
- Ärge lubage kellelgi, kes teie autot ei tunne, KUNAGI elektroonilise seisupiduri lüliti puutuda. Kui seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla väga kurvad tagajärjed.
- Vabastage elektrooniline seisupidur alles siis, kui istute taas juhiistmel ja olete piduripedaali korralikult alla vajutanud.

NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud ja vajutate gaasipedaali, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub asjakohane teade. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

i Kasulik teave

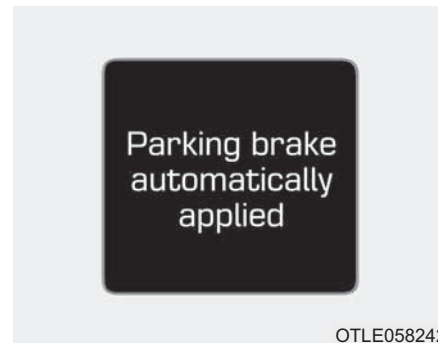
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.



OTLE058241

„Deactivating AUTO HOLD...
Press brake pedal“
(Automaatne seisupidur lõpetab
töö. Vajutage piduripedaali.)

Kui üleminek automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.



OTLE058242

„Parking brake automatically
applied“ (Seisupidur automaatselt
rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse seisupiduri funktsioon parajasti töötab, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli (kui on varustuses)



Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb püsivalt põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti, kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse asendisse ON, annab see märku elektroonilise seisupiduri töös tekkinud häirest.

Sellisel juhul soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud häirest. Sellisel juhul ei anna EPB-indikaatortuli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lülitiit tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.
- Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka EPB häire indikaatortuli, vajutage lülitiit ja tõmmake seda siis üks kord üles. Vajutage nüüd lülitiit veel kord ja tõmmake siis uuesti üles. Kui EPB häire indikaatortuli ikka ei kustu, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pidurdamine hädaolukorras seisupiduri abil

Kui sõidu ajal tekib probleem piduri-pedaaliga, saab pidurdamiseks kasutada seisupidurit, tõmmates ja hoides üleval elektroonilise seisupiduri lülitiit. Pidurdamine toimub üksnes sel ajal, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitiit üleval.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada raske liiklusõnnetuse.

i Kasulik teave

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektroonilist seisupidurit, süttib seisupiduri hoiatustuli, näidates, et süsteem töötab.

NB!

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektroonilist seisupidurit ja seejuures kostab pidev müra või tunnete pidevalt kärsahaisu, soovime teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui elektroonilist seisupidurit ei õnnestu vabastada

Kui elektroonilise seisupiduri vabastamine normaalsel viisil ei õnnestu, soovime auto tasapinnalise puksiirautoga volitatud HYUNDAI teenindusse transportida, et süsteem üle kontrollida ja korda teha.

Automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD) (kui on varustuses)

See funktsioon rakendab pidurit auto paigalhoidmiseks automaatselt tööle, kui käigukang on sõiduasendis D, tagasikäigu asendis R, neutraal-asendis N või sportrežiimi asendis ning funktsioon on sisse lülitatud ja auto on piduripedaali vajutusega peatatud.

Funktsiooni kasutuselevõtt:



1. Kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud, kinnitage juhi turvavöö või vajutage piduripedaali ning vajutage siis automaatse seisupiduri lülitit [AUTO HOLD]. Näidikuplokis süttib valge AUTO HOLD-indikaatorituli ja süsteem lülitub valmisolekuseisundisse.



2. Kui peatate nüüd auto piduripedaali vajutusega, muutub AUTO HOLD-indikaatortule värv valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Kui rakendate seejärel elektroonilise seisupiduri (EPB), siis automaatse seisupiduri töö katkeb.

Liikumise alustamine:

Kui käigukang on sõiduasendis D, tagasikäigu asendis R või sportrežiimi (s.o käsikäiguvahetuse) asendis ja vajutate gaasipedaali, katkeb automaatse seisupiduri töö automaatselt ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui automaatse seisupiduri töö on gaasipedaali vajutusega automaatselt katkestatud, kontrollige auto ümbrus enne liikumise alustamist oma silmaga veel kord üle.

Vajutage gaasipedaali aeglaselt, et paigaltvõtt oleks sujuv.

Funktsiooni väljalülitamine:



1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
 2. Vajutage automaatse seisupiduri lüliti [AUTO HOLD].
- AUTO HOLD-indikaatortuli kustub.

HOIATUS

Auto ootamatu ja äkilise liikumise vältimiseks vajutage ALATI piduripedaal alla ning lülitage automaatse seisupiduri funktsioon välja, enne kui:

- hakkate autoga kallakust alla sõitma,
- hakkate tagurdama,
- hakkate autot parkima.

Kasulik teave

- Automaatse seisupiduri funktsioon ei tööta, kui:
 - juht ei ole turvavööd kinnitanud ja juhiuks seisab lahti,
 - kapott seisab lahti,
 - tagaluuk on lahti,
 - käigukang on parkimisasendis P,
 - elektrooniline seisupidur on raken-datud.
- Teie ohutuse tagamiseks toimub järgnevatel olukordades automaat-ne ümberlülitus automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidu-rile:
 - juhi turvavöö avatakse ja juhiuks tehakse lahti,
 - kapott tehakse lahti, kui käigu-kang on sõiduasendis D,
 - tagaluuk tehakse lahti, kui käigu-kang on tagasikäigu asendis R,
 - auto seisab liikumatult paigal üle 10 minuti järjest,
 - auto seisab järsul kallakul,
 - auto on mitu korda liikunud.

(Jätkub)

(Jätkub)

Sellistes olukordades süttib seisupiduri hoiatustuli ja AUTO HOLD-indikaatoritule värv muutub rohelisest valgeks. Lisaks kostab hoiatus-signaali ja ekraanile ilmub teade, mis informeerib teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakenda-misest. Enne, kui uuesti sõitmist alustate, vajutage piduripedaal alla, kontrollige auto ümbrus üle ja vabastage seisupidur käsitsi elekt-roonilise seisupiduri lüliti vajutades.

- Juhul, kui AUTO HOLD-indikaator-tuli süttib kollase tulega, ei tööta automaatse seisupiduri funktsioon korralikult. Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kui automaatse seisupiduri funktsioon töötab, võib kosta mehaanilist müra. Sellise töömüra esinemine on täiesti normaalne.

⚠ HOIATUS

- Vajutage gaasipedaali liikumist alustades sujuvalt ja aeglaselt.
- Ohutuse tagamiseks lülitage automaatse seisupiduri funktsioon välja, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama või parkima.

NB!

Automaatse seisupiduri funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui juhiukse, kapoti või tagaluugi avamise tuvastussüsteemis on tekkinud häire.

Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Ekraaniteated ja hoiatused



Parking brake
automatically
applied

OTLE058242

„Parking brake automatically applied“ (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui toimub automaatne ümberlülitus automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.



Deactivating
AUTO HOLD...
Press brake pedal

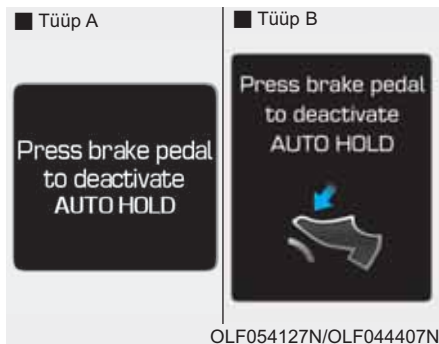
OTLE058241

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“
(Automaatne seisupidur lõpetab töö. Vajutage piduripedaali.)

Kui üleminek automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

NB!

Kui ekraanile ilmub see teade, ei pruugi automaatse seisupiduri funktsioon ja elektrooniline seisupidur normaalselt töötada. Vajutage ohutuse tagamiseks piduripedaali.



OLF054127N/OLF044407N

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Vajutage automaatse seisupiduri funktsiooni väljalülitamiseks piduripedaali)

Kui vajutasite automaatse seisupiduri funktsiooni väljalülitamiseks [AUTO HOLD]-lüliti, kuid ei vajutanud samal ajal piduripedaali, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.



OTLE058235

„AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, tailgate; fasten seatbelt“ (Automaatse seisupiduri eeltingimused pole täidetud. Sulgege uks, kapott, tagaluuk; kinnitage turvavöö.)

Kui juhiuks, kapott või tagaluuk ei ole automaatse seisupiduri lüliti [AUTO HOLD] vajutamise hetkel suletud või juht ei ole oma turvavööd kinnitanud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade. Sellisel juhul vajutage [AUTO HOLD]-lüliti pärast seda, kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud ning juhi turvavöö on kinnitatud.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoiä ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust avariipidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteed võivad järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;

(Jätkub)

(Jätkub)

- auklikel ja ebaühtlase pinna kõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste liiklejate ohutuse.

ABS-süsteem (ABS – Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaali lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteede ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli () jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Auto pidurivõimendiga tava-
pidurid töötavad sellegipoolest normaalselt. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks soovitame teil pöörduda esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake mootor.

Käivitage uuesti mootor. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge, mitte ABS-süsteemi häire. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) (kui on varustuses)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC- kui ka ESC OFF-indikaator-tuli. Seejärel need indikaator-tuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC-indikaator-tuli vilgub:

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle raken-dunud, ei pruugi mootor reageerida gaasipedaali vajutusele nagu tava-tingimustes.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt osa “Kiirushoidik” selles peatükis.** (Mitte kõikidel mudelitel)

- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESC-süsteemi väljalülitamine:

- Esimene väljalülitusaste



Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit (ESC OFF-indikaatortuli süttib ja vastav teade ilmub ekraanile). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse mootori juhtfunktsioon välja. See tähendab, et veojõu kontrollfunktsioon enam ei tööta, pidurdamise juhtfunktsioon jätkab aga tööd.

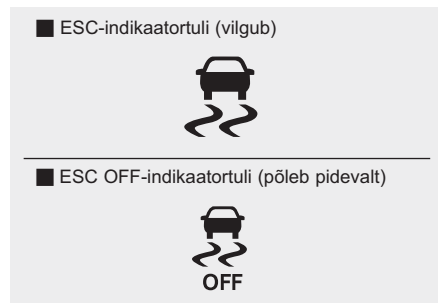
- Teine väljalülitusaste



Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF-indikaatortuli süttib, ekraanile ilmub vastav teade ja kostab hoiatussignaal. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja nii mootori kui ka pidurdamise juhtfunktsioon. See tähendab, et kogu stabiilsuskontrolli süsteem enam ei tööta.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF), jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui mootor uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaatortuled



Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi indikaatortuled süttivad. Kui ESC-süsteem on töökorras, kustuvad need mõne sekundi möödudes.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-indikaatortuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse lülitiga välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC-indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud. ESC-süsteemi väljalülitamine aitab säilitada ühtlast ratastele kantavat pöördemomenti, lihtsustades sel moel auto vabastamist.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-lüliti.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähen-dage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollistendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-indikaatortuli jääb põlema).

i Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) (kui on varustuses)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM – Vehicle Stability Management) aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

⚠ HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teelolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab juhul, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- sõidukiirus on suurem kui u 15 km/h, kui autoga läbitakse kurvi;
- sõidukiirus on suurem kui u 20 km/h, kui autoga pidurdatakse ebatasasel teel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge,
- tagurdatakse,
- ESC OFF-indikaator tuli põleb,
- elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) põleb.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF-lülitit. ESC OFF-indikaator tuli (⚠) süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF-lülitit veel kord. ESC OFF-indikaator tuli kustub.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need oleksid kindlasti samas mõodus kui teie auto originaalrehvid.

HOIATUS

Kui ESC-indikaator tuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) (kui on varustuses)

Kui autoga alustatakse liikumist järsul kallakul, juhtub sageli, et auto hakkab enne gaasipedaali vajutamist allapoole veerema. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC – Hill-start Assist Control) ei lase autol tagasi veerema hakata, rakendades pidurit automaatselt veel umbes 2 sekundiks tööle. Pidurit vabastatakse automaatselt hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali.

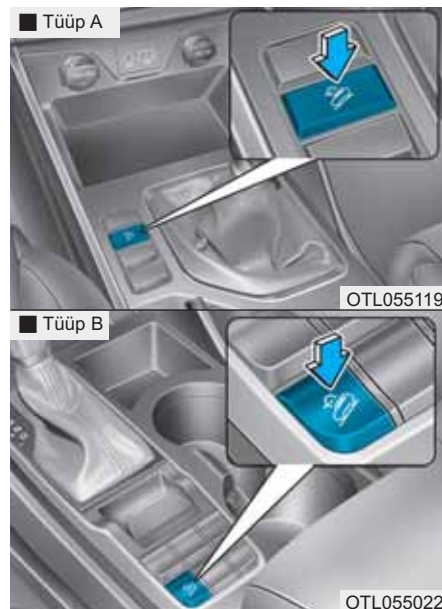
HOIATUS

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult u 2 sekundit – niisiis vajutage pärast piduripedaali vabastamist liikumise alustamiseks kallakul alati kohe gaasipedaali.

i Kasulik teave

- Nõlvastardiabi süsteem ei tööta, kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.
- Nõlvastardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud, kuid ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Mägipidur (DBC) (kui on varustuses)



Mägipidur (DBC – Downhill Brake Control) aitab juhti järskudest nõlvadest laskumisel, ilma et peaks vajutama piduripedaali.

Mägipidur aeglustab automaatselt auto liikumist, laskmata kiirusel tõusta üle 8 km/h (nii käsikäigukasti kui ka automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul). Tänu sellele saab juht täielikult auto roolimisele keskenduda.

! HOIATUS

Kui sõidate tavalistel sõiduteedel, lülitage mägipidur alati välja. Kui mägipidur on sisse lülitatud ja valmisolekuseisundis, võib see kogemata tööle rakenduda, kui sõidate üle kiirustõkke (nn lamava politseiniku) või teete järsu pöörde.

NB!

- Süüte sisselülitamisel (asendis ON) on mägipidur algselt alati välja lülitatud.
- Kui mägipidur töötab, võib piduritest kosta müra ja auto võib kergelt vibreerida.
- Kui mägipidur on tööle rakendunud, süttib tagumine pidurituli.

Mägipiduri töö kirjeldus

Režiim	Indikaatortuli	Kirjeldus
Valmisolekuseisund	 Põleb	Vajutage mägipiduri lülitit, kui auto sõidukiirus on väiksem kui 40 km/h. Süsteem lülitub sisse ja jääb valmisolekuseisundisse. Süsteem ei lülitu sisse, kui auto liigub kiirusega üle 40 km/h.
Töölle rakendunud	 Vilgub	Kui süsteem on valmisolekuseisundis ja auto sõidukiirus on väiksem kui 35 km/h ning autoga sõidetakse alla järsust nõlvast, rakendub mägipidur automaatselt tööle.
Ajutiselt ei tööta	 Põleb	Kui mägipidur on tööle rakendunud, lõpetab see ajutiselt töö: - kui nõlv ei ole piisavalt järsk; - kui juht vajutab piduri- või gaasipedaali. Kui eelnimetatud põhjused kaovad, rakendub mägipidur automaatselt uuesti tööle.
Välja lülitatud	 Ei põle	Mägipidur lülitub välja: - kui juht vajutab veel kord mägipiduri lülitit; - kui auto sõidukiirus kerkib üle 60 km/h.

HOIATUS

Kui süttib punane mägipiduri indikaatortuli, on süsteem tõenäoliselt üle kuumenenud või selles on tekkinud mingi muu häire. Kui punane indikaatortuli põleb edasi ka siis, kui süsteem on maha jahtunud, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Väga järsul nõlval ei pruugi mägi pidur tööd katkestada isegi juhul, kui vajutatakse piduri- või gaasipedaali.
- Kui teie autol on käsikäigukast, ärge lülitage mägi pidurit sisse, kui sõidate kolmanda (või kõrge- ma) käiguga. Vastasel juhul võib mootor mägi piduri töölerakendumisel välja surra.
- Mägi pidur ei tööta, kui:
 - käigukang on parkimisasendis P,
 - ESC-süsteem on tööle rakendunud.

Ebapiisava vaakumi korral töölerakenduv pidurivõimendi (LVA) (kui on varustuses)

Ebapiisava vaakumi korral töölerakenduv pidurivõimendi (LVA – Low Vacuum Assist) suurendab hüdrauliliste pidurite pidurdusjõudu, aidates juhul pidurdada juhul, kui mootori vaakumi tase on madal või ajutiselt langenud. Sel juhul võite kuulda mootori töötamise häält ning tunda piduripedaali kergelt vibreerimist nagu siis, kui ABS-süsteem töötab. See näitab, et täiendav pidurivõimendi süsteem on pidurdusjõu säilitamiseks tööle rakendunud.

⚠ HOIATUS

Ebapiisava vaakumi korral töölerakenduv pidurivõimendi (LVA) ei hoiä ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (kui on varustuses)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS – Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult (kiirusega üle 55 km/h liikunud auto aeglustustempo on pidurdamisel üle 7 m/s²),
- ABS-süsteem on tööle rakendunud.

Kui auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h, ABS-süsteem enam ei tööta ja järsku pidurdamist nõudnud olukord on möödas, lõpetavad pidurituled vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui auto sõidukiirus on pärast auto täielikku peatumist tõusnud taas üle 10 km/h. Ohutuled lülituvad välja ka juhul, kui autoga sõidetakse mõnd aega järjest väga aeglaselt. Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.

Kasulik teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks

HOIATUS

Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Seejärel pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF).

Pargitud auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada teile endale või teistele lähedal viibijatele tõsiseid kehavigastusi.

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga ning võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Olge ettevaatlik, et te ei kaotaks seejuures kontrolli auto üle. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

NELIKVEDU (4WD) (KUI ON VARUSTUSES)



Nelikveosüsteem kannab mootorijõu parima haardumise ja maksimaalse veojõu saavutamiseks üle kõigile neljale rattale. Nelikveost on palju kasu libedatel, poristel, märgadel ja lumistel teedel, kus läheb vaja rohkem veojõudu ja paremat haardumist.

Aeg-ajalt võib selle autoga sõita ka olemasolevatel kõvakatteta teedel ja metsaradadel. Kui sõidetakse kõvakatteta teedel, on väga tähtis, et juht vähendaks sõidukiirust ettevaatlikult tasemeni, mis oleks hetkel valitsevaid sõidutingimusi arvestades täiesti ohutu.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevalt:

- Ärge sõitke oma autoga tingimustes, mis käivad autole selle ehitust ja otstarvet arvestades üle jõu, nt raskesti läbitaval maastikul.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui auto kaotab juhitavuse maantesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama, vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerate siis vaikselt teele tagasi.

NB!

- Ärge sõitke vees, mis ulatub sõiduki põhjast kõrgemale.
- Pärast poriste teede ja vee läbimist kontrollige pidurite seisundit. Vajutage aeglaselt edasi sõites mitu korda piduripedaali, kuni tunnete, et pidurid töötavad taas normaalselt.
- Kui sõidate sageli liivasel või porisel maastikul või vees, lühendage korralise hoolduse intervalli (vt 7. peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste korral“).
- Peske oma auto pärast maastiku sõitu alati korralikult puhtaks, eriti põhja alt.
- Paigaldage kõigile neljale rattale alati täpselt sama tüüpi ja mõõtu rehvid.
- Kui autot on vaja pukseerida, hoolitsege selle eest, et teie nelikveolist autot transporditaks alati tasapinnalise puksiirautoga.

Nelikveosüsteemi kasutamine

Nelikveosüsteemi ülekanderežiimi valimine

Ülekanderežiim	Valikulüliti	Indikaatortuli	Kirjeldus
Automaatne nelikvedu (Lukustatud nelikveo režiim on välja lülitatud.)		 (Indikaatortuli ei põle.)	- Automaatne nelikveo režiim sobib kasutamiseks juhul, kui sõidate normaalses sõiduoludes tavalistel sõiduteedel, linna- ja maanteedel. - Kui auto sõidab ühtlase kiirusega, kantakse veojõudu kõikidele ratastele. Veojõu jaotumist juhib automaatselt spetsiaalne juhtarvuti ning esi- ja tagaratastele ülekantava veojõu suhe varieerub sõltuvalt ilma- ja teeoludest. - Kui lülitate LCD-ekraani sõiduabi režiimil veojõu jaotumise näidule, saate ekraanilt vaadata, kuidas jaotub veojõud kõigi nelja ratta vahel.
Lukustatud nelikvedu		 (Indikaatortuli põleb.)	- Lukustatud nelikveo režiimi põhiülesandeks on suurendada auto veojõudu ja haardumist rasketes sõiduoludes, nt kõvakatteta, liivastel ja poristel teedel. - Lukustatud nelikveo režiimi saab kasutada ainult kiirustel alla 60 km/h. Kui sõidukiirus kerkib üle 60 km/h, lülitub nelikveosüsteem automaatselt ümber automaatse nelikveo režiimile. - Kui lukustatud nelikveo indikaatortuli põleb, siis veojõu jaotumist auto rataste vahel ekraanil ei näidata. - Kui soovite nelikveosüsteemi tagasi automaatse nelikveo režiimile lülitada, vajutage nelikveo lukustuslülitit veel kord.

HOIATUS

Kui nelikveosüsteemi hoiatus-tuli () jääb näidikuplokis püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest nelikveosüsteemis. Kui nelikveosüsteemi hoiatus-tuli () põleb pidevalt, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Kui sõidate normaalses sõiduoludes tavalistel kõvakattega sõiduteedel, kasutage alati auto-maatse nelikveo režiimi.
- Kui kasutate tavalistel sõiduteedel normaalses sõiduoludes lukustatud nelikveo režiimi, võite tunda kergest mehaanilist vibratsiooni või kuulda müra (eriti pööretel ja kurvides). See on täiesti normaalne, tegu pole häirega. Niipea, kui lukustatud nelikveo režiimi kasutamine lõpeb, lõpeb kohe ka vibratsioon ja müra.

ETTEVAATUST

Kui sõidate tavalistel sõiduteedel, lülitage lukustatud nelikveo režiim nelikveo lukustuslülitiga välja (lukustatud nelikveo indikaator-tuli kustub). Sõit lukustatud nelikveoga tavalistel sõiduteedel võib põhjustada mehaanilist müra või vibratsiooni (eriti pööretel). Müra ja vibratsioon lakkavad, kui lukustatud nelikvedu välja lülitatakse. Kui aga sellise müra ja vibratsiooniga sõidetakse pikka aega järjest, võivad mõned jõuülekandesüsteemi osad lõpuks kahjustuda.

Kui lülitate lukustatud nelikveo režiimi välja, võite tunda kergest raputamist, kuna kogu veojõud kantakse järsku üle ainult esiratastele.

Juhiseid nelikveo ohutuks kasutamiseks

Enne sõidu alustamist

- Kontrollige, et kõik kaassõitjad oleks kinnitanud oma turvavööd.
- Istuge püstisemas asendis ja roolile lähemal kui tavaliselt. Reguleerige rool enda jaoks võimalikult mugavasse asendisse.

Sõit lumistel ja jäistel teedel

- Alustage liikumist alati aeglaselt, vajutades õrnalt gaasipedaali.
- Kasutage talverehve või lume-kette.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.
- Kasutage aeglustamisel mootoriga pidurdamist.
- Libisemisest hoidumiseks vältige liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning teravaid pöördeid.

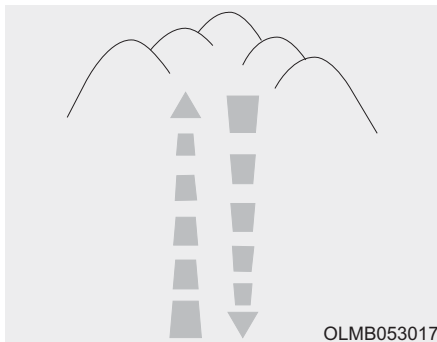
Sõit liivas ja poris

- Sõitke ühtlase aeglase kiirusega.
- Kui sõidate poris, kasutage vajadusel rehvikette.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.
- Vähendage sõidukiirust ja jälgige alati tähelepanelikult teeolusid.
- Kinnijäämise ennetamiseks vältige liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning teravaid pöördeid.



ETTEVAATUST

Kui auto on lumme, porisse või liiva sisse kinni jäänud, pange veorataste alla haardumise parandamiseks käepäraseid mittelelibisevaid materjale VÕI pange rattad aeglaselt mitu korda järjest edaspidi ja tagurpidi pöörlema, tekitades kiikuva liikumise, mille abil võib auto taas liikuma pääseda. Jälgige siiski, et mootor ei töötaks pidevalt kõrgetel pööretel, kuna see võib nelikveosüsteemi kahjustada.



Sõit mäest üles või alla

- Mäkketõus
 - Kontrollige enne sõidu alustamist, kas nõlvast on võimalik ohutult üles sõita.
 - Liikuge autoga võimalikult otse.
- Laskumine
 - Ärge vahetage käike nõlvast laskumise ajal. Valige sobiv käik enne laskumise alustamist.
 - Sõitke nõlvast laskumisel alati aeglaselt, kasutades mootoriga pidurdamist.
 - Liikuge autoga võimalikult otse.



HOIATUS

Olge järskudel tõusudel ja laskumistel äärmiselt ettevaatlik. Sõltuvalt kaldenurgast, pinnasest ning sellest, kui vesine või porine maastik on, võib auto kergesti ümber kalduda.



⚠ HOIATUS

Ärge sõitke järskudel mäekülgedel. Auto võib stabiilsuse kaotada juba ratta pöördenurga väikese muutuse tõttu ning isegi juhul, kui auto püsib edasiliikumisel stabiilsena, võib sõiduk kaotada stabiilsuse kohe, kui korraks peatub. Auto võib ümber minna ja üle katuse rulluda, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Sõit läbi vee

- Vältige sõitmist sügavas seisvas vees. Auto mootor võib välja surra ja väljalasketorud ummistuda.
- Kui teil on vaja veest läbi sõita, peatage auto, valige ülekanderežiimiks lukustatud nelikveo režiim ja sõitke kiirusega alla 8 km/h.
- Ärge vahetage käike vees sõitmise ajal.



ETTEVAATUST

Sõitke veest läbi alati väga aeglaselt. Kui sõidate liiga kiiresti, võib vesi mootoriruumi tungida ja süütesüsteem võib märjaks saada, põhjustades mootori äkkseiskumise.

Sõit maastikul ja muudes teeoludes

- Tutvuge enne sõidu alustamist maastikul valitsevate tingimustega.
- Kui sõidate maastikul, olge alati eriti tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest eemale.
- Kui puhub tugev tuul, sõitke tava-pärasest aeglasemalt.
- Kurvides ja pööretel vähendage kiirust. Nelikveoliste sõidukite raskuse asub kõrgemal kui tavalistel kahe- ja kolmeveolistel sõidukitel ning seetõttu võivad need kergemini ümber paiskuda, kui kiirus on kurvis või pöörde ajal liiga suur.



OTLE055003

- Maastikul sõites hoidke roolist alati tugevalt kinni.

HOIATUS

Kui sõidate kõvakatteta teedel või maastikul, ärge hoidke roolirattast kinni seestpoolt. Võite oma käsi tõsiselt vigastada, kui rool maas olevatelt takistustelt saadud löögi mõjul järsult pöörduv või peate tegema mõne äkilise manöövri. Võite kaotada kontrolli rooli liikumise üle ning põhjustada raskete vigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Nelikveosüsteemiga seotud ettevaatusabinõud

Rehvid

Ärge kasutage oma auto originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus või erinevat tüüpi rehve ja velgi. See võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja ohutusele, lisaks võib tekkida raskusi roolimisel. Auto võib ümber paiskuda ja üle katuse rulluda, tekitades sõitjatele raskeid kehavigastusi.

Kui asendate oma auto rehvid uute-ga, paigaldage kõigile neljale rattale täpselt ühesugused sama mõõtu, sama tüüpi, sama kandevõime ja turvisemustriga sama kaubamärgi rehvid. Kui paigaldate oma autole maastikusõiduks sellise velgede ja rehvide kombinatsiooni, mida HYUNDAI pole soovitanud, ei tohiks te nende rehvidega sõita maanteeõidu kiirustel.

HOIATUS

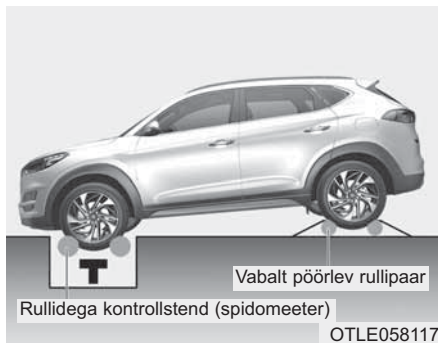
Kui nelikveoline auto on tung-raua abil üles tõstetud, ärge pange mingil juhul selle mootorit tööle. Auto võib tung-raua pealt maha kukkuda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Pukseerimine

Nelikveolisi autosid peab pukseerima nii, et kõik neli ratast on maapinnalt üles tõstetud, kasutades rataste tõsteseadet koos ratasplatvormiga või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist). Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Pukseerimine“.

Auto kontrollimine kontrollstendil

Nelikveoliste sõidukite kontrollimiseks peab kasutama spetsiaalset nelja rattakohaga veermiku kontrollstendi.



Nelikveolisi autosid ei tohi kontrollida kaheharrataveoliste sõidukite diagnostikaseadmetega. Kui siiski on vaja kasutada kaheharrataveoliste autodele mõeldud rullidega kontrollstendi, tegutsege järgnevalt:

1. Kontrollige, kas rõhk rehvides vastab teie auto jaoks ette nähtud väärtustele.
2. Paigutage esirattad spidomeetri kontrolli läbiviimiseks kontrollstendi rullidele, nagu näha joonisel.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad ajutiseks kasutamiseks mõeldud vabalt pöörlevale rullipaarile, nagu näha joonisel.



ETTEVAATUST

- Ärge rakendage kunagi seisupidurit, kui autot kontrollistendil kontrollitakse.
- Kui auto on üles tõstetud, ärge pange esi- ja tagarattaid eraldi pöörlema. Korraga tuleb pöörlema panna kõik neli ratast.



HOIATUS

Ärge minge mingil juhul auto ette, kui seda kontrollistendil kontrollitakse. Auto võib ootamatult ettepoole hüpata, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Ümberpaiskumise riski vähendamine

See mitmekülgne sõiduauto on oma klassifikatsioonilt linnamaastur (SUV – Sports Utility Vehicle).

Selliste autode iseärasuseks on kõrgem kliirens ja kitsam rööbe, mis võimaldab nendega sõita ka erinevatel kõvakatteta teedel ja maastikul.

Spetsiifilise ehituse tõttu asub selliste autode raskuse kõrgemal kui tavalistel sõiduautel. Kõrgema kliirensi plussiks on parem vaade teele, mis võimaldab mitmeid probleeme varem ette näha. Maasturid ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised kaheharrataveolised autod, samamoodi nagu madalad sportautod pole mõeldud sõitmiseks maastikul. Suurema ümberpaiskumise riski tõttu on väga oluline, et juht ja kõik kaasajajad kinnitaksid alati oma turvavööd. Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud. Õigeid sõiduvõtteid kasutades saab juht auto ümberpaiskumist edukalt vältida. Kui vähegi võimalik, vältige järske pööreid ja äkilisi manöövreid, ärge laadige auto katusele raskeid koormaid ning ärge muutke kunagi mingil moel oma auto ehitust.

⚠ HOIATUS

Auto ümberpaiskumine

Nagu teistegi linnamaasturite (SUV) puhul, võivad vead selle auto juhtimisel lõppeda juhita-vuse kaotamise, avarii või auto ümberpaiskumisega.

- Maasturite puhul esineb auto ümberpaiskumist ja üle katuse rullumist tunduvalt sagedamini kui muud tüüpi sõidukite puhul.
- Konstruksioonilistest iseärasustest (kõrgem kliirens, kitsam rööbe jms) tulenevalt asub selle auto raskuskese kõrgemal kui tavalistel sõiduautodel.
- Maasturiga ei saa läbida kurve ja sooritada pöördeid samadel kiirustel kui tavaliste sõiduautodega.
- Vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.
- Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud. Kontrollige, et kõik autos viibijad kinnitaksid alati korralikult oma turvavöö.

⚠ HOIATUS

Teie autole on paigaldatud rehvid, mis tagavad ohutu sõidu ja hea juhitavuse. Ärge kasutage oma auto originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus või erinevat tüüpi rehve ja velgi. See võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja ohutusele, lisaks võib tekkida raskusi roolimisel. Auto võib ümber paiskuda ja üle katuse rulluda, tekitades sõitjatele raskeid kehavigastusi. Kui asendate oma auto rehvid uutega, paigaldage kõigile neljale rattale täpselt ühesugused sama mõõtu, sama tüüpi, sama kandevõime ja turvisemustriga sama kaubamärgi rehvid. Kui otsustate siiski paigaldada oma autole maastiku-sõiduks sellise velgede ja rehvide kombinatsiooni, mida HYUNDAI pole soovitanud, ei tohiks te nende rehvidega sõita maanteesõidu kiirustel.

⚠ HOIATUS

Auto tõstmine tungrauaga

Kui nelikveoline sõiduk on tungraua abil üles tõstetud, ärge käivitage mingil juhul selle mootorit ega pange rattaid pöörlema.

Pöörlevad rattad võivad vastu maad puutuda, auto võib selle tulemusel tungraua pealt maha kukkuda ning ootamatult ette- või tahapoole sõosta.

ISG-SÜSTEEM (IDLE STOP AND GO) (KUI ON VARUSTUSES)

ISG-süsteem vähendab auto kütusekulu, lülitades mootori automaatselt välja, kui auto peatub (näiteks valgusfoori punase tule või stoppmärgi ees või liiklusummikus).

Mootor käivitub automaatselt uuesti, kui kõik käivitumiseks vajalikud tingimused on täidetud.

ISG-süsteem on sisse lülitatud alati, kui mootor töötab.

i Kasulik teave

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (nt ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatustuli) madala akupinge tõttu paariks sekundiks süttida. See ei viita häirele ISG-süsteemi töös.

ISG-süsteemi töölerakendamine

ISG-süsteemi töötamise eeltingimused

ISG-süsteem töötab, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- juhi turvavöö on kinnitatud,
- juhiuks ja kapott on suletud,
- pidurite vaakumvõimendi rõhk on piisav,
- aku on piisavalt täis laetud,
- välistemperatuur jääb vahemikku -10 °C kuni +35 °C,
- mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga madal,
- süsteem ei ole hetkel diagnostika-režiimil,
- juht ei keera liigselt rooli (kui autol on automaatkäigukast),
- autoga sõidetakse järsul kallakul (kui autol on automaatkäigukast).

i Kasulik teave



- Kui ISG-süsteemi töötamise eeltingimused ei ole täidetud, ei hakka ISG-süsteem tööle. Sellisel juhul hakkab indikaartuli ISG-süsteemi väljalülituslülil põlema ja mootori automaatse seiskamise indikaartuli ((A)) süttib näidikuplokis kollase tulega.
- Kui see indikaartuli jääb näidikuplokis pidevalt põlema, soovitame lasta ISG-süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootori automaatne seiskamine

Mootori seiskamine tühikäigul

Käsikäigukastiga mudel

1. Vähendage auto kiirust kiiruseni 5 km/h.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N.
3. Vabastage siduripedaal.

Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline mootori automaatse seiskamise indikaatortuli (A).

i Kasulik teave

Pärast mootori automaatset seiskamist peab auto sõidukiirus kerkima vähemalt kiiruseni 10 km/h, et mootori saaks tühikäigul uuesti automaatselt seisata.

Automaatkäigukastiga mudel

1. Vähendage sõidukiirust, kuni auto on peatunud (kiirus on 0 km/h).
2. Vajutage piduripedaali, kui käigukang on sõiduasendis D või neutraalasendis N.

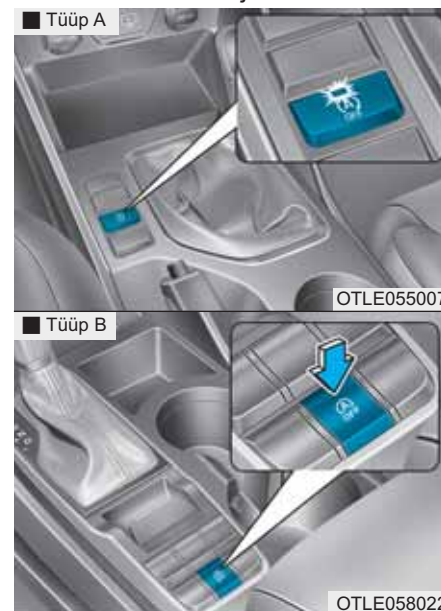
Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline mootori automaatse seiskamise indikaatortuli (A).

i Kasulik teave

Pärast mootori automaatset seiskamist peab auto sõidukiirus kerkima vähemalt kiiruseni 8 km/h, et mootori saaks tühikäigul uuesti automaatselt seisata.

Kui avate pärast mootori automaatset seiskamist auto kapoti, lülitub ISG-süsteem välja.

Kui süsteem on välja lülitunud:



Tuli ISG-süsteemi väljalülituslülitil süttib.



LCD-ekraanile ilmub teade „Auto Stop is Off. Start vehicle manually“ (Automaatne seiskamissüsteem välja lülitatud. Käivitage auto käsitsi) ning kostab helisignaali.

Sel juhul käivitage mootori käsitsi ise. Selleks:

Käikikäigukastiga mudel

Vajutage siduri- ja piduripedaal alla ning pange käigukang neutraalasendisse.

Automaatkäigukastiga mudel

Vajutage piduripedaal alla ja pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N. Ohutuse tagamiseks soovitame panna käigukangi mootori käivitamise ajaks siiski alati parkimisasendisse P.

Automaatne taaskäivitus

Mootori taaskäivitamine pärast automaatset seiskamist

Käikikäigukastiga mudel

- Vajutage siduripedaali, kui käigukang on neutraalasendis N.

Mootor käivitub ja mootori automaatse seiskamise indikaatorituli ((A)) näidikuplokis kustub.

Automaatkäigukastiga mudel

- Vabastage piduripedaal.
- Kui vabastate piduripedaali siis, kui automaatne seisupidur (AUTO HOLD) on tööle rakendunud, siis mootor ei taaskäivitu. Kui aga vajutate seejärel gaasipedaali, käivitub mootor automaatselt uuesti.

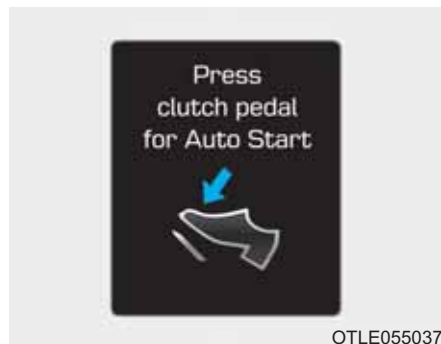
Mootor käivitub ja mootori automaatse seiskamise indikaatorituli ((A)) näidikuplokis kustub.

Süsteem taaskäivitab mootori automaatselt ka järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- käsitsi juhitava kliimaseadme ventilaator on pandud tööle kolmandal (3) või kõrgemal kiirusastmel ning konditsioneer on sisse lülitatud,
- automaatse kliimaseadme ventilaator on pandud tööle kuuendal (6) või kõrgemal kiirusastmel ning konditsioneer on sisse lülitatud,
- auto on seisnud teatud aja töötava konditsioneeriga,
- klaasisoojendus on sisse lülitatud,
- pidurite vaakumvõimendi rõhk on madal,
- aku pole piisavalt täis,
- auto liigub kiiremini kui 5 km/h (kui autol on käikikäigukast),
- auto liigub kiiremini kui 2 km/h (kui autol on automaatkäigukast),
- käigukang pannakse parkimisasendisse P või tagasikäigu asendisse R, vajutades samal ajal piduripedaali,
- avatakse turvavöö või auto uks, vajutades samal ajal piduripedaali.

Sellisel juhul vilgub näidikuplokis 5 sekundit roheline mootori automaatse seiskamise indikaatorituli (A) ja LCD-ekraanile ilmub teade „Auto Start“ (Automaatkäivitus).

Ajutiselt ei toimu mootori automaatset taaskäivitamist järgnevalt kirjeldatud olukordades:



Käikikäigukastiga mudel

Käiku vahetatakse siduripedaali vajutamata. LCD-ekraanile ilmub teade „Press clutch pedal for Auto Start“ (Vajutage automaatseks taaskäivitamiseks siduripedaali). Pange käigukang mootori automaatseks taaskäivitamiseks neutraalasendisse ja vajutage siduripedaali.



Automaatkäigukastiga mudel

Käigukang pannakse neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R, sõiduasendisse D või käikikäiguvahe-tuse asendisse, vajutamata samal ajal piduripedaali. LCD-ekraanile ilmub teade „Press brake pedal for Auto Start“ (Vajutage automaatseks taaskäivitamiseks piduripedaali). Vajutage mootori automaatseks taaskäivitamiseks piduripedaali.

ISG-süsteemi väljalülitamine

- Kui soovite ISG-süsteemi välja lülitada, vajutage ISG-süsteemi väljalülituslüliti. Tuli ISG-süsteemi väljalülituslülil süttib ja LCD-ekraanile ilmub teade „Auto Stop System Off“ (Automaatne seiskamissüsteem välja lülitatud).
- Kui soovite ISG-süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage uuesti ISG-süsteemi väljalülituslüliti. Tuli ISG-süsteemi väljalülituslülil kustub.

Häired ISG-süsteemi töös

ISG-süsteem võib mitte töötada, kui: ISG-süsteemi andurid ei tööta korralikult või ISG-süsteemis on tekkinud häire.

Kui ISG-süsteemis on tekkinud häire, annavad sellest märku järgnevad tundemärgid:

- Näidikuplokis vilgub kollane mootori automaatse seiskamise indikaatorituli (A).
- Indikaatorituli ISG-süsteemi väljalülituslülil põleb.

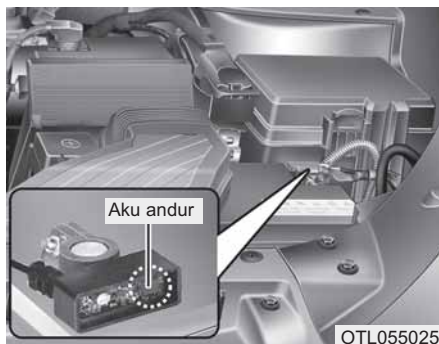
Kasulik teave

- Kui indikaatorituli ISG-süsteemi väljalülituslülil ei õnnestu ISG-süsteemi väljalülituslüliti vajutusega välja lülitada või kui ISG-süsteemis esineb endiselt häire, soovitame pöörduda süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Saate indikaatoritule ISG-süsteemi väljalülituslülil välja lülitada, kui sõidate autoga kuni 2 tundi järjest kiirusega üle 80 km/h ning panete ventilaatori tööle kiirusastmest 2 väiksema kiirusega. Kui tuli jääb ISG-süsteemi väljalülituslülil hoolimata kirjeldatud viisil sõitmisest ikka põlema, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Kui mootor on automaatselt seisatud, võib see iseenesest uuesti käivituda. Enne autost lahkumist või mis tahes tööde alustamist mootoriruumis seiske ise mootor, lülitades süüte välja (asendisse LOCK/OFF) või eemaldades süütevõtme.

Aku anduri deaktivimine



[A] : aku andur

Aku andur deaktiveeritakse, kui aku miinuspoolus hooldustööde ajal lahti ühendatakse.

Pärast seda töötab ISG-süsteem aku anduri deaktivimise tõttu vaid piiratud. Niisiis peab juht pärast aku lahtiühendamist viima läbi järgnevad protseduurid, et aku andur uuesti aktiveerida.

Aku anduri aktiveerimise tingimused

Laske mootoril umbes 4 tundi järjest seista (süüde väljas) ning käivitage siis mootor aku anduri aktiveerimiseks 3–4 korda uuesti.

Jälgige hooliga, et sel ajal, kui auto mittetöötava mootoriga seisab, ei ühendataks autoga ühtegi lisaseadet (nt naviseadet vms). Vastasel juhul ei pruugi aku anduri aktiveerimine õnnestuda.

i Kasulik teave

Järgnevatel juhtudel ei pruugi ISG-süsteem töötada:

- ISG-süsteemis on tekkinud häire,
- aku pole piisavalt täis,
- pidurite vaakumvõimendi rõhk on madal.

Sellistel juhtudel soovitame teil lasta ISG-süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

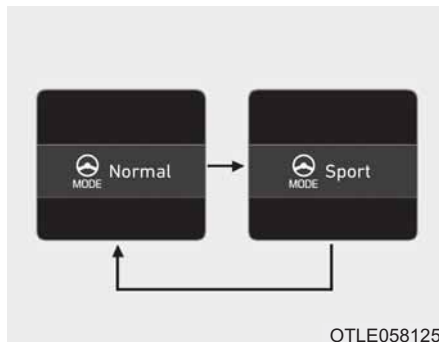
- Kui asendate auto aku uuega, kasutage asendamiseks ainult ISG-süsteemi jaoks sobivat HYUNDAI originaalakut. Vastasel juhul ei pruugi ISG-süsteem normaalselt töötada.
- Ärge laadige ISG-süsteemi jaoks mõeldud akut tavalise akulaadijaga. Vastasel juhul võib aku kahjustuda või lõhkeda.
- Ärge eemaldage akult korki. Vastasel juhul võib inimorganismile kahjulik elektrolüüt sealt lekkima hakata.

ROOLIMISREŽIIMID (KUI ON VARUSTUSES)



Erinevad roolimisrežiimid võimaldavad muuta rooli keeramise vastavalt juhi eelistustele ja teeoludele kergemaks või raskemaks.

Juht saab valida soovitud roolimisrežiimi, vajutades roolimisrežiimi lüliti.

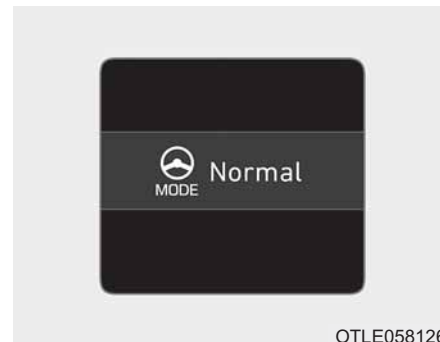


Kui juht vajutab roolimisrežiimi lüliti, ilmuvad valitavad roolimisrežiimid LCD-ekraanile.

Kui vajutate roolimisrežiimi lüliti korduvalt 4 sekundi jooksul, saate läbi vaadata kõik valitavad roolimisrežiimid.

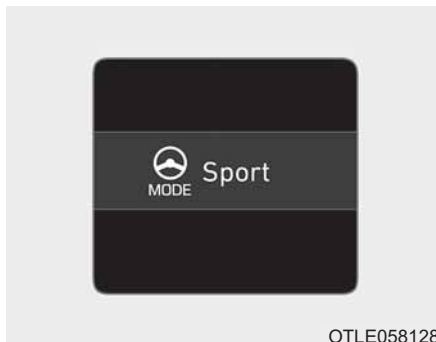
Kui roolimisrežiimi lüliti 4 sekundi jooksul uuesti ei vajutata, ilmub LCD-ekraanile taas eelnev ekraanipilt.

Normaalrežiim (Normal)



Normaalrežiimil on rooli keeramise raskusaste tavaline.

Sportrežiim (Sport)



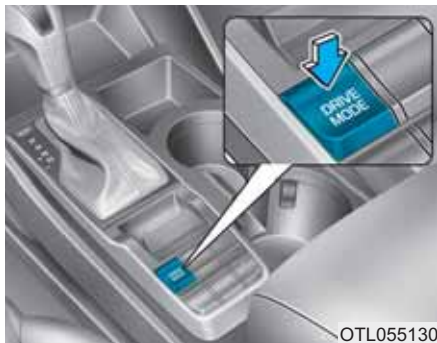
Sportrežiimil muutub rooli keeramise raskemaks. Sportrežiim sobib kõige paremini sõitmiseks maanteel ja kiirteedel.



ETTEVAATUST

- Kui juht vajutab sõidu ajal roolimisrežiimi lülitit, ilmub LCD-ekraanile uus roolimisrežiim. Ohutuse tagamiseks ei muuda see aga rooli keeramist otsekohe kergemaks või raskemaks. Kui juht lõpetab mõneks ajaks roolikeeramise, lülitub süsteem automaatselt ümber valitud režiimile.
- Olge väga ettevaatlik, kui muudate roolimisrežiimi siis, kui auto liigub.
- Kui elektriline roolivõimendi (EPS) normaalselt ei tööta, ei tööta ka roolimisrežiimi muutmissüsteem.

SÕIDUREŽIIMI VALIKUSÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



OTL055130

Juht saab vastavalt oma eelistustele ja teoludele valida sobiva sõidurežiimi.

Alati, kui mootor käivitatakse, lülitub süsteem uuesti ümber mugavale sõidurežiimile (COMFORT).

i Kasulik teave

Kui on tekkinud mingi näidikuplokiga seotud probleem, on sõidurežiimiks pidevalt mugav sõidurežiim (COMFORT) ning selle ümberlülitamine sportlikule (SPORT) režiimile ei pruugi õnnestuda.

Iga kord, kui vajutatakse sõidurežiimi valikulülitit [DRIVE MODE], toimub ümberlülitus ühelt sõidurežiimilt teisele nagu allpool näidatud:

SPORT ↔ **COMFORT**

Kui on valitud mugav sõidurežiim (COMFORT), siis näidikuplokis seda ei näidata.

Sportlik sõidurežiim (SPORT)



Sportlik sõidurežiim teeb sõidu dünaamilisemaks, reguleerides automaatselt rooli, mootori ja jõuülekan-desüsteemi tööd.

- Kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] valitakse sportlik sõidurežiim, süttib kollane sportliku sõidurežiimi indikaatorituli SPORT.
- Kui mootor käivitatakse uuesti pärast sportliku sõidurežiimi kasutamist, lülitub süsteem tagasi mugavale sõidurežiimile (COMFORT). Niisiis valige sportlik sõidurežiim soovi korral uuesti.
- Kui on valitud sportlik sõidurežiim:
 - Mootori pöörideid hoitakse pärast gaasipedaali vabastamist veel mõnda aega kõrgel.
 - Käigu ülesvahetamine toimub kiirendamisel kerge viivitusega.

i Kasulik teave

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suurened.

ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (FCA) - RADARI JA KAAMERAGA TÜÜP (KUI ON VARUSTUSES, V.A LÄHIS-IDA MUDELID)

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist system) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks, kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke-ohu eest ning rakendab pidurid vajadusel automaatselt tööle.

⚠ HOIATUS

Järgige esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Radaranduri ja kaamera tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge sõitke KUNAGI liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid liiga suure kiirusega.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA-süsteem ei peata autot täielikult ega suuda alati kokkupõrkeid ära hoida.

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi kasutuselevõtt

- Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht FCA-süsteemi sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud:

„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)“ (Esikokkupõrke vältimissüsteem).

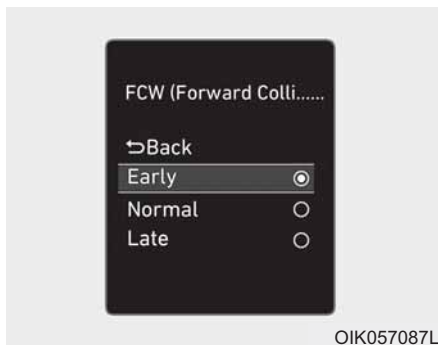
Kui juht tühistab tehtud valiku, lülitub FCA-süsteem välja.



Kui lülitate FCA-süsteemi välja, süttib LCD-ekraanil süsteemi hoiatustuli. Nii saate ekraanilt kontrollida,

kas esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on sisse või välja lülitatud. Lisaks süttib see hoiatustuli ka juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi FCA-süsteem on sisse lülitatud, soovime teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Juht saab LCD-ekraanil muuta ka süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust, tehes järgnevad valikud:



„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Forward Collision Warning“ (Esikokkupõrke hoiatus) → „Early“ (Varem)/ „Normal“ (Normaalne)/ „Late“ (Hiljem).

Süsteemi poolt antava esikokkupõrke hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

- Varasem hoiatus (Early):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest varem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel kõige suurem.

Kuid ka juhul, kui on valitud see variant, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.

Kui teile tundub, et süsteem hoiatab teid siiski liiga vara, valige esikokkupõrke hoiatuse jaoks normaalne ajastus.

- Normaalne ajastus (Normal):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta normaalse ajavaruga. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel optimaalne.

- Hilisem hoiatus (Late):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest hiljem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel kõige lühem.

Võite valida selle variandi, kui liiklus on hõre ja sõidukiirus väike.

Süsteemi töötamise eeltingimused

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on töölerakendumiseks valmis, kui süsteem on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.
- Auto sõidukiirus on suurem kui 8 km/h. (FCA-süsteem rakendub tööle vaid teatud kiirusevahemikus.)
- Süsteem tuvastab auto ees oleva jalakäija või sõiduki, millele teie auto võib otsa sõita. (Sõltuvalt liiklussituatsioonist ja auto seisundist ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda või võib kosta vaid hoiatussignaali.)

⚠ HOIATUS

- **Enne, kui kasutate roolil asuvaid lüliteid esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) sisse- või väljalülitamiseks, peatage auto ohutus kohas.**
- **FCA-süsteem hakkab automaatselt tööle kohe, kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse asendisse ON. Kui juht seda ei soovi, peab ta süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja lülitama.**
- **FCA-süsteem lülitub automaatselt välja, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) välja lülitatakse. Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, ei saa FCA-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitada. FCA-süsteemi hoiatustuli jääb sel juhul põlema (see on normaalne ja näitab, et süsteem ei tööta).**

FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) annab võimalikust ohust märku ekraanile ilmuvate hoiatuste ja helisignaalidega, mis on kokkupõrke riskitasemest sõltuvalt erinevad. Näiteks on ohutase erinev, kui ees olev sõiduk on järsult peatunud, kui pidurdamiseks on liiga vähe maad või kui süsteem on tuvastanud jalakäija. Samuti juhib süsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele pidurite tööd.

Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil (User Settings) süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust ise muuta. Valikus on kolm varianti: varasem (Early), normaalse ajavaruga (Normal) või hilisem (Late) esikokkupõrke hoiatus.

**„Collision Warning“
(Kokkupõrke hoiatus)
(esimene hoiatus)**



Samal hetkel, kui see hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal. Lisaks rakendub tööle ka mootori juhtsüsteem, aidates auto liikumist mõnevõrra aeglustada.

- Auto sõidukiirus võib mõõdukalt langeda.
- FCA-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada.

**„Emergency braking“
(Hädapidurdamine)
(teine hoiatus)**



Samal hetkel, kui see hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal.

Lisaks rakendub tööle ka mootori juhtsüsteem, aidates auto liikumist aeglustada.

- FCA-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada. Otse enne kokkupõrget suurendab süsteem omapoolset kontrolli pidurisüsteemi üle maksimumini.

Pidurite töö kirjeldus

- Kiiret reageerimist nõudvas olukorras läheb pidurisüsteem valmisolekuseisundisse, et olla valmis silmapilkseks töölerakendumiseks, kui juht piduripedaali vajutab.
- Kui juht vajutab piduripedaali, suurendab FCA-süsteem optimaalsema pidurdusvõime tagamiseks automaatselt pidurdusjõudu.
- Süsteem lõpetab automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab järsult gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Kui oht kaob, katkestab FCA-süsteem automaatselt pidurisüsteemi juhtimise.



ETTEVAATUST

Juht peab olema autojuhtimisel alati tähelepanelik ja ettevaatlik – sõltumata sellest, kas FCA-süsteem hoiatab teda ekraaniteadete ja hoiatussignaalidega või mitte.

⚠ HOIATUS

Automaatne pidurdamine ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

FCA-süsteemi töö põhineb teatud parameetritel, sh ees liikuva sõiduki või jalakäija kaugusel ning teie auto ja selle ees tuvasutatud sõiduki liikumiskiirustel. Teatud tingimused, nt halvad ilma- või teeolud, võivad süsteemi normaalset tööd häirida.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige kunagi ise süsteemi tööle rakendada, kasutades meelega ohtlikke sõiduvõtteid.

FCA-süsteemi radarandur ja kaamera



FCA-süsteemi parima töökorra tagamiseks hoolitsege selle eest, et radarandur, selle kate ja kaamera lääts oleks alati puhtad ega oleks kaetud pori, lume või mis tahes prügi või mustusega.

Kui anduri kate või kaamera lääts on porine, lumine või mingite võõrkehade kaetud, mõjub see väga halvasti anduri või kaamera tuvastusvõimele.

NB!

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, numbri- või raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle katele.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle katele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi FCA-süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi FCA-süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.

NB!

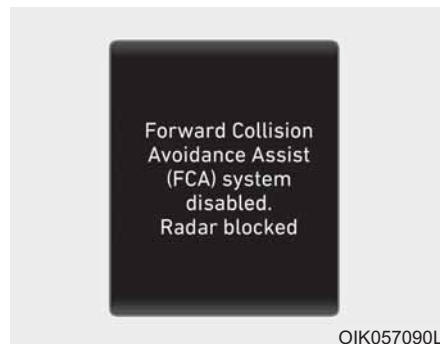
- Ärge kinnitage esiklaasile KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid ega toonige esiklaasi.
- Ärge pange armatuurilauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid süsteemi töös.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei satuks kunagi vette.
- Ärge võtke kaamerat KUNAGI osadeks lahti ning ärge lööge ega pörutage kaamerat.
- Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te süsteemi hoiatussignaale kuulda.

Kasulik teave

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- esiklaas on uuega asendatud,
- radarandur või selle kate on viga saanud või uuega asendatud.

Ekraaniteade ja hoiatustuli



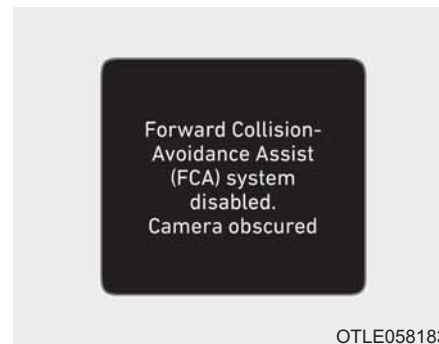
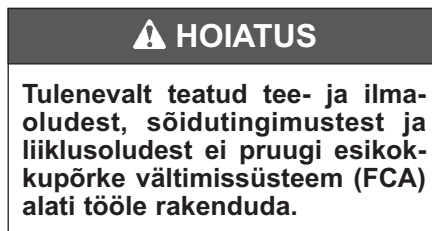
**„Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system disabled. Radar blocked“
(Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)**

Kui anduri kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib FCA-süsteem ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade.

Puhastage radaranduri kate enne FCA-süsteemi kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära.

Kui pori, lumi või mustus on eemaldatud, hakkab süsteem taas normaalselt tööle.

Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi FCA-süsteem normaalselt töötada.



**„Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Camera obscured“
(Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta. Kaamera kinni kaetud.)**

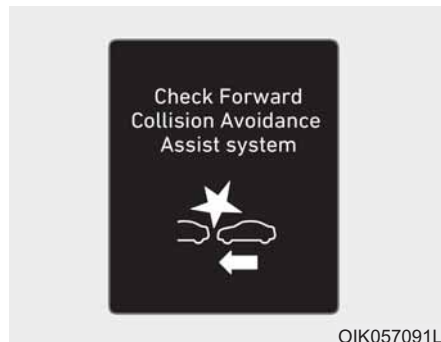
Kui kaamera on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kinni kaetud, võib FCA-süsteem ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade.

Puhastage esiklaas kaamera kohalt enne FCA-süsteemi kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära.

Kui pori, lumi või mustus on eemaldatud, hakkab süsteem taas normaalselt tööle.

Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi FCA-süsteem normaalselt töötada.

Häired süsteemi töös



„Check Forward Collision Avoidance Assist system“ (Kontrollige FCA-süsteemi)

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem korralikult ei tööta, süttib FCA-süsteemi hoiatustuli (🚗💥) ja ekraanile ilmub mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠️). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Samal ajal, kui ekraanile ilmub teade FCA-süsteemi häire kohta, võib süttida ka elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) hoiatustuli.

⚠️ HOIATUS

- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on ainult üks juhti toetav abisüsteem. Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi ainult FCA-süsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut piki- vahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Teatud juhtudel ja teatud sõiduoludes võib FCA-süsteem ilma asjata ootamatult tööle rakenduda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile esimene hoiatus ja kostab hoiatussignaali. Samuti ei pruugi eesmine radarandur või kaamera teatud juhtudel ees liikuvat sõidukit või jalakäijat üldse tuvastada. FCA-süsteem ei pruugi tööle rakenduda ning hoiatust ei pruugi ekraanile ilmuda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Juhul, kui FCA-süsteemis on tekkinud häire, mille tõttu see ei suuda juhtida pidurite tööd, töötavad auto pidurid ikka tavapärasel viisil edasi. Pidage siiski meeles, et sel juhul ei rakenda süsteem kokkupõrke vältimiseks pidureid automaatselt tööle.
- Kui teie ees olev sõiduk järsult peatub, võib teie kontroll pidurisüsteemi üle väheneda. Seepärast hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut piki-vahe.
- FCA-süsteem võib pidurdamise ajal tööle rakenduda ning auto võib väga järsult peatuda, põhjustades lahtiste esemete paiskumise vastu autos viibijaid. Seepärast kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale.

(Jätkub)**(Jätkub)**

- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali, ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda.
- Automaatne pidurdamine ei pruugi olla piisav, kui ees liikuv sõiduk peatub väga järsult, ning võite sellele ikkagi otsa sõita. Olge alati ettevaatlik!
- Kui tööle rakendunud FCA-süsteem auto järsult peatab, võivad sõitjad viga saada. Olge äärmiselt ettevaatlik!
- FCA-süsteem reageerib vaid auto ees tuvastatud sõidukile või jalakäijale.

⚠ HOIATUS

- FCA-süsteem ei tööta, kui autoga tagurdatakse.
- FCA-süsteem ei ole ette nähtud muude teel olevate takistuste, nt loomade tuvastamiseks.
- FCA-süsteem ei tuvasta vastassuunavööndis olevaid sõidukeid.
- FCA-süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis lähenevad küljelt, risti auto liikumissuunaga.
- FCA-süsteem ei suuda tuvas-tada autojuhti, kes läheneb pargitud sõidukile küljelt (näiteks tupiktänavas).

Sellistel juhtudel peate ise piisavat vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu vahemaa säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki või sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks ja jälgimiseks, kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurid vajaduse korral automaatselt tööle.

Teatud olukordades ei suuda radarandur või kaamera siiski ees olevat sõidukit või jalakäijat tuvastada. Sel juhul ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem normaalselt töötada. Järgnevalt kirjeldatud olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik, kuna FCA-süsteemi töö võib neil juhtudel olla piiratud.

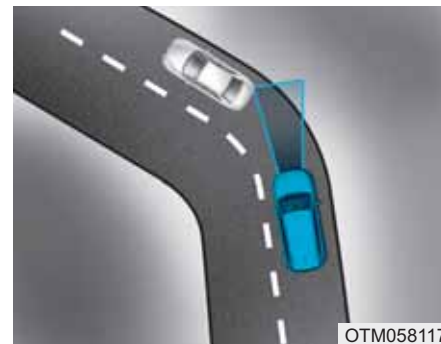
Sõidukite tuvastamisel

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Radarandur või kaamera on määrdunud või mõne takistuse poolt blokeeritud.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragenenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Radaranduri või kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Anduri ja kaamera tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Esineb tugev ebakorrapärane peegeldus radarandurilt.
- Radaranduri/kaamera tuvastusvõime on piiratud.
- Ees liikuv sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas vms).
- Ees liikuval sõidukil on eriti suure kere või järelhaagis, mis on kaameraga tuvastamiseks liiga suur (nt traktor, haagisega veok vms).

- Kaamera vaateväli on halvasti valgustatud (nähtavus on pimeduse, tulede peegelduse või ees liikuva sõiduki eredate tagatulede tõttu halb).
- Ees liikuval sõidukil puuduvad tagatuled või need ei ole sisse lülitatud või need asuvad ebatavalises kohas.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav valgus (päikesevalgus või vastutulevate sõidukite esituled).
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Ees olev sõiduk liigub korrapäratult.
- Sõidetakse kõvakatteta või ebatasasel konarlikul teel või teel, mille kalle pidevalt järsult muutub.

- Sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms. läheduses.
- Sõidetakse maa-aluses parklas või hoone sees.
- Kaamera ei suuda ees olevat sõidukit tervenisti tuvastada.
- Kaamera on vigane.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude vms vari.
- Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Ees oleva sõiduki tagaosa ei ole normaalselt nähtav (sõiduk muudab sõidusuunda või pöörab ümber).
- Auto rappub sõidu ajal halbade teelolude tõttu väga tugevalt.
- Anduri ja kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke.
- Ees olev sõiduk liigub sõidusuunas vertikaalselt.
- Ees olev sõiduk on vertikaalselt peatatud.
- Ees olev sõiduk liigub teie auto poole või tagurdab.
- Olete ringteel ja ees liikuv sõiduk sõidab mööda ringteed.



- Kurvide läbimisel

Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem alati ettenähtud viisil töötada.

Kurvilisel teel ei suuda süsteem eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja süsteemi töövõime võib halveneda. Selle tulemusel võib süsteem juhti hoiatada või pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

Lisaks ei pruugi eesmine radarandur või kaamera teatud juhtudel ees liikuvat sõidukit kurvilisel teel üldse tuvastada.

Sellistes olukordades peab juht ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduripedaali vajutama.



Kurvi läbimisel võib FCA-süsteem tuvastada eespool kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid! Vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduripedaali.

Kui vaja, vajutage gaasipedaali, et süsteem ei saaks asjatult auto sõidukiirust vähendada.

Veenduge, et esikokkupõrke vältimissüsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu.

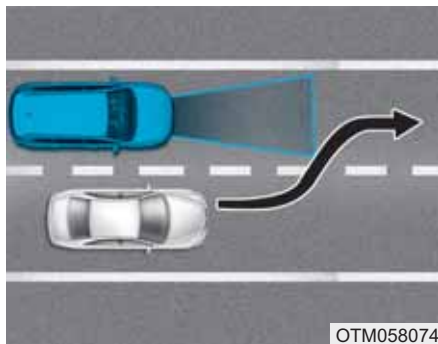


- Sõit kallakul

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi FCA-süsteem korralikult töötada, kuna ei suuda tuvastada eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit. Süsteem võib hoiatada juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga ilma asjata või ei hoiata juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga üldse, kui olukord seda tegelikult nõuab.

Kui FCA-süsteem tuvastab nõlva ületamisel ootamatult ees liikuva sõiduki, võite tunda järsku aeglustumist.

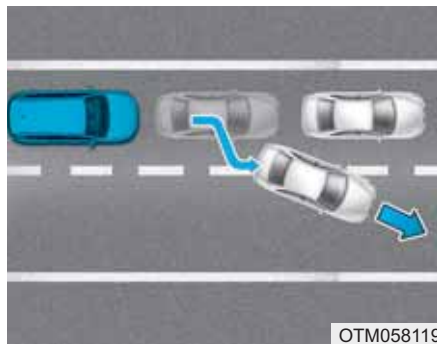
Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks õigeaegselt piduripedaali.



OTM058074

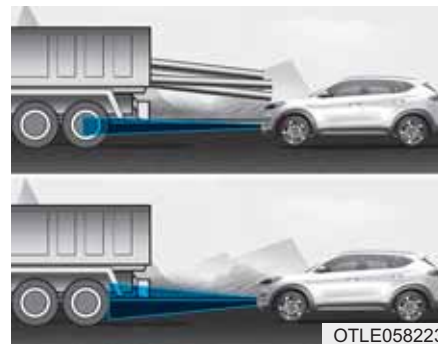
- Sõiduraja vahetamisel

Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale teie auto ette, ei pruugi FCA-süsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



OTM058119

Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi FCA-süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



OTLE058223

- Ees oleva sõiduki tuvastamisel

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Jalakäijate tuvastamisel

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Jalakäija ei ole tervenisti kaamera poolt tuvastatav, näiteks on kum-margil või ei kõnni püsti seistes.
- Jalakäija liigub väga kiiresti või ilmub kaamera tuvastuspiirkonda väga järsku.
- Jalakäija kannab riideid, mis sulavad ühte tema taustaga, raskenda-des tema tuvastamist kaamera poolt.
- Väljas on liiga valge (nt sõidetakse otseses päikesepaistes või päike-sevalgus peegeldub) või liiga pime (nt öösel pimedas maapiirkonnas).
- Jalakäijat on raske tuvastada ja eristada teistest ümbritsevatest objektidest, nt auto ees on korraga terve rühm jalakäijaid või jalgrattureid või suur rahvahulk.

- Teel on mingi inimkehale sarnanev ese.
- Jalakäija on väga väikest kasvu.
- Jalakäija on liikumispuudega.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Radarandur või kaamera on määr-dunud või mõne takistuse poolt blokeeritud.
- Radaranduri või kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varja-tud.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) pee-geldub märjalt teekattelt või lompிட.
- Nähtavust segab pimestav päike-sevalgus.
- Esiklaas on udune, takistades sel-get vaadet sõiduteele.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Jalakäija ilmub auto ette väga äkki.

HOIATUS

- Ärge kasutage esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) juhul, kui pukseerite oma autoga teist sõidukit. FCA-süsteemi töölerakendumine pukseeri-mise ajal võib nii teie kui ka pukseeritava auto sõiduohutu-sele väga halvasti mõjuda.
- Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem klii-rens, olge sõitmisel eriti ette-vaatlik.
- FCA-süsteem on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvas-tamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija tuvas-tamiseks, kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. See ei ole ette nähtud jalgrat-taste, mootorrataste või väik-semate ratastel liikuvate ese-mete, nt kohvrite, ostukärude või lapsevankrite tuvastami-seks.

(Jätkub)

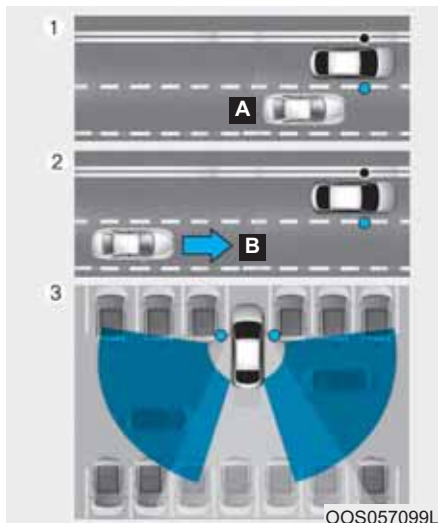
(Jätkub)

- Ärge katsetage FCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite või inimeste peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.
- Kui esikaitseraud, esiklaas, radarandur või kaamera on asendatud uuega või mõnd neist osadest on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

** Kasulik teave**

Teatud juhtudel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) elektromagnetväljade tõttu ajutiselt töötamast lakata.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (BCW) (KUI ON VARUSTUSES)



[A] : pimenurga piirkond
[B] : suure kiirusega lähenev sõiduk

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW – Blind-spot Collision Warning System) kasutab juhile nähtamatus nn pimedas nurgas olevate tagant lähenevate sõidukite jälgimiseks ja nende eest hoiatamiseks tagakaitserauda paigaldatud radarandureid.

Süsteem jälgib piirkonda auto taga ja külgedel ning annab juhile võimalikult ohust helisignaali ja küljepieglites süttivate hoiatustuledega märku.

- (1) Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) – pimenurga piirkond:

Süsteemi tööraadius ja tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt auto sõidukiirusest. Pange tähele, et süsteem ei hoiata teid juhul, kui teie auto liigub teid ümbritsevatel sõidukitel palju kiiremini.

- (2) Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) – suure kiirusega läheneva sõiduki tuvastamine:

Pimenurga hoiatussüsteemi tagant lähenevate sõidukite tuvastusfunktsioon hoiatab teid juhul, kui kõrvalrajal läheneb tagantpoolt suure kiirusega teine sõiduk. Kui süsteem on tuvastanud sellise läheneva sõiduki ja juht lülitab suunatule sisse, kostab hoiatussignaal. Vastavalt tuvastatud sõiduki suhtelisele kiirusele võib süsteem lähenevate sõidukite kauguseid hinnata erinevalt.

- (3) Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning):

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusfunktsioon jälgib tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt küljelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid. Hoiatusfunktsioon töötab, kui auto liigub tagurdades kiirusega alla u 10 km/h. Ristsuunas läheneva sõiduki tuvastamisel kostab hoiatussignaal.

Vastavalt tuvastatud sõiduki suhtelisele kiirusele võib süsteem lähenevate sõidukite kauguseid hinnata erinevalt.

⚠ HOIATUS

- Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teeolusid ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks, kuigi pimenurga hoiatussüsteem töötab.
- Pimenurga hoiatussüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) (kui on varustuses)

Süsteemi töö kirjeldus



Süsteemi kasutamiseks:

Kui süüde on sees (asendis ON), vajutage pimenurga hoiatussüsteemi lüliti.

Tuli lülilil süttib. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 30 km/h, hakkab süsteem tööle.

Süsteemi väljalülitamiseks:

Vajutage pimenurga hoiatussüsteemi lüliti veel kord. Tuli lülilil kustub.

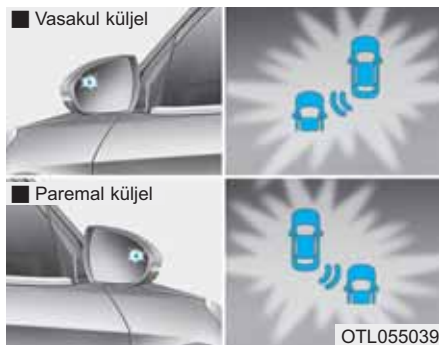
Kui te süsteemi ei kasuta, lülitage see lülitiga välja.

i Kasulik teave

- Pärast mootori seiskamist ja uut käivitamist jääb pimenurga hoiatussüsteem samasse seisundisse, nagu oli enne mootori seiskamist (sisse või välja lülitatud).
- Kui süsteem lülitatakse sisse, süttib hoiatustuli küljepeeglis 3 sekundiks põlema.

Süsteem rakendub tööle, kui:

1. Süsteem on sisse lülitatud.
2. Auto sõidukiirus on kerkinud üle u 30 km/h.
3. Süsteem on tuvastanud nn pimedas nurgas läheneva sõiduki.



Hoiatuse esimene etapp

Kui süsteem tuvastab oma tööraadiuses läheneva sõiduki, süttib küljepeeglis kollane hoiatustuli.

Kui tuvastatud sõiduk ei viibi enam nn pimedas nurgas, siis sõltuvalt sõiduoludest hoiatustuli kustub.



Hoiatuse teine etapp

Juhi hoiatamiseks kostab lisaks ka hoiatussignaal, kui:

1. radarisüsteem on nn pimedas nurgas sõiduki tuvastanud (hoiatustuli küljepeeglis põleb, s.t hoiatuse esimene etapp on käivitunud) JA
 2. suunatuli lülitatakse sisse (samal küljel, kus asub tuvastatud sõiduk).
- Kohe, kui tööle hakkab hoiatussignaal, hakkab ka hoiatustuli küljepeeglis vilkuma.

Kui lülitate suunatule välja, lõppeb nii hoiatussignaal kui ka hoiatustule vilkumine küljepeeglis (s.t kogu hoiatuse teine etapp).

- Hoiatuse teise etapi ajal kostva helisignaali saab välja lülitada.

- Hoiatussignaali väljalülitamiseks:

Lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile (User Settings).
→ Valige menüüst juhiabisüsteemid (Driver Assistance) ja lülitage pimenurga hoiatussüsteemi helisignaali (BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)) välja.

- Hoiatussignaali sisselülitamiseks:

Lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile (User Settings).
→ Valige menüüst juhiabisüsteemid (Driver Assistance) ja lülitage pimenurga hoiatussüsteemi helisignaali (BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)) sisse.

i Kasulik teave

Hoiatussignaali aitab juhti võimaliku ohu eest paremini hoiatada. Lülitage hoiatussignaali välja vaid juhul, kui see on tõepoolest vajalik.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Kasutaja seadistuste režiim“.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus (RCCW) (kui on varustuses)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusfunktsioon jälgib tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt külgelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid.

Funktsiooni töö kirjeldus

Funktsiooni kasutamiseks:

Lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile (User Settings).
→ Valige menüüst juhiabisüsteemid (Driver Assistance) ja seejärel tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus (RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)).

Funktsioon lülitub sisse ja jääb valmisolekuseisundisse. Kui tühistate tehtud valiku, lülitub funktsioon välja ning ei tööta.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Kasutaja seadistuste režiim“.

i Kasulik teave

Pärast mootori seiskamist ja uut käivitamist jääb funktsioon samasse seisundisse, nagu oli enne mootori seiskamist (sisse või välja lülitatud).

Funktsioon rakendub tööle, kui auto liigub kiirusega alla 10 km/h ning käigukang on tagasikäigu asendis R.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusfunktsiooni tuvastusraadius on umbes 0,5–20 m auto mõlemal küljel (auto liikumissuunaga risti). Lähenev sõiduk tuvastatakse juhul, kui see liigub kiirusega 4–36 km/h.

Arvestage sellega, et tuvastusraadius võib teatud tingimustel kõikuda. Olge ettevaatlik ja jälgige tagurdamisel alati ise tähelepanelikult auto ümbrust.

Hoiatuse tüüp



Kui andurite poolt tuvastatud sõiduk läheneb teie autole, kostab hoiatussignaal, hoiatustuli küljepeeglis hakkab vilkuma ning LCD-ekraanile ilmub vastav teade.

i Kasulik teave

- Hoiatussignaal lõpeb, kui:
 - tuvastatud sõiduk väljub tuvastusraadiusest või
 - tuvastatud sõiduk on jõudnud täpselt teie auto taha või
 - tuvastatud sõiduk ei lähene enam teie autole või
 - tuvastatud sõiduki liikumine on aeglustunud.
- Süsteem ei pruugi erinevate väliste tegurite või tingimuste tõttu alati korralikult töötada. Niisiis vaadake ümbrust alati ise oma silmaga üle.
- Kui tuvastuspiirkond tagumise kaitseraua läheduses on nt seina, piirde või teiste pargitud sõidukite poolt blokeeritud, võib süsteemi tuvastusraadius väheneda.

⚠ HOIATUS

- Kui pimenurga hoiatussüsteem on sisse lülitatud, süttib hoiatustuli küljepeeglis iga kord, kui süsteem tuvastab tagant läheneva sõiduki. Õnnetuste vältimiseks ärge keskenduge üksnes küljepeeglis asuvale hoiatustulele, vaid jälgige tähelepanelikult ise auto ümbrust.
 - Sõitke alati ettevaatlikult, kuigi auto on varustatud pimenurga hoiatussüsteemi ja tagumise ristsuunalise liicluse hoiatusfunktsiooniga. Ärge jääge lootma üksnes süsteemi abile, vaid kontrollige enne rajavahetust ja tagurdamist auto ümbrust alati oma silmaga üle.
- Mõningatel juhtudel ei pruugi süsteem juhti lähenevate sõidukite eest hoiatada, seepärast jälgige sõidu ajal alati ise hoolikalt auto ümbrust.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Pimenurga hoiatussüsteem ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusfunktsioon ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahehusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.

NB!

- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui tagumine kaitseraud on viga saanud, seda on remonditud või see on asendatud uuega.
- Tuvastusraadius varieerub sõltuvalt sõidutee laiuusest. Kui tee on kitsas, võib süsteem tuvastada sõidukeid ka kõrvalrajast järgmisel sõidurajal VÕI kui tee on väga lai, ei pruugi süsteem sõidukeid kõrvalrajal tuvastada.
- Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem välja lülituda.

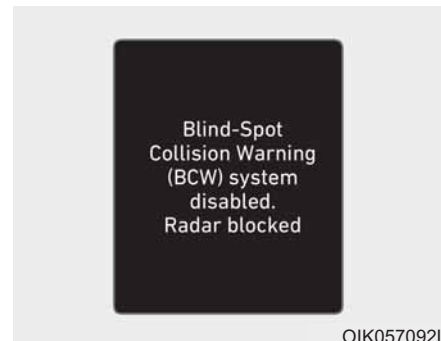
Süsteemi andurid



Andurid on paigaldatud tagumise kaitseraua sisse.

Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

Hoiatavad ekraaniteated



„Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked“
(Pimenurga hoiatussüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)

- Ülaltoodud teade võib ekraanile ilmuda, kui:
 - üks või mõlemad andurid on tagumisel kaitseraual mustuse, lume või mõne muu takistuse poolt blokeeritud;
 - sõidate maapiirkonnas, kus süsteemi andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
 - ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund;

- auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms. (Süsteemi kasutamiseks eemaldage järelhaagis, rattahoidja vms auto küljest.)

Mis tahes eelkirjeldatud põhjuse korral lülitub pimenurga hoiatussüsteem automaatselt välja ja tuli selle lülilil kustub.

Kui ekraanile ilmub see teade, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhtad. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või mis tahes muud takistused.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud, peaks pimenurga hoiatussüsteem pärast umbes 10-minutilist sõitu uuesti normaalselt tööle hakkama.

Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Kui veate oma autoga järelhaagist või kasutate auto taha kinnitatavat varustust (nt rattahoidjat), lülitage süsteem välja. Selleks vajutage pimenurga hoiatussüsteemi lülitit ning lülitage tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja.



„Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system“ (Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi)

Kui pimenurga hoiatussüsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile ülaltoodud hoiatus ja tuli lülilil kustub. Süsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades peab autojuht olema eriti ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi nendes tingimustes teisi sõidukeid või muid takistusi tuvastada.

- Auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.
- Andur on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Tagumine kaitseraud, kuhu andurid on paigaldatud, on kaetud või blokeeritud mõne kaitseraual kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, jalgrattahoidjaga vms.
- Tagumine kaitseraud on viga saanud või andurid on paigast ära nihkunud.
- Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Temperatuur tagumise kaitseraua juures on väga kõrge või madal.

- Andurid on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.
- Autoga sõidetakse kurvilisel teel või läbi teemaksu värava.
- Autoga sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms. läheduses.
- Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepiire, või mõni loom või inimene.
- Sõidate üles või alla väga järsust kallakust, kus sõiduradade kõrgus varieerub.
- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud teel.
- Autoga sõidetakse märjal pinnal.
- Autoga sõidetakse piirkonnas, kus on väga vähe teisi sõidukeid ning rajatisi, nt kõrbes, lagedal maastikul vms.
- Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Teised sõidukid asuvad teie autole väga lähedal.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.
- Samal ajal, kui tagurdate, liigub ka tuvastatud sõiduk tahapoole.
- Vahetate sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäämisele sõidurajale VÕI ülejäägmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale.
- Auto sooritab ristmikul vasak- või parempööret.
- Läheduses on mootorratas või jalgratas.
- Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.
- Tuvastuspiirkonnas on jalakäijad või väikesed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.
- Lähenev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).

Küljepeeglis asuv pimenurga hoiatussüsteemi hoiatustuli ei pruugi juhi hoiatamiseks süttida, kui:

- küljepeegli korpus on katki;
- küljepeegel on lume, mustuse või muu prügiga kaetud;
- aken on lume, mustuse või muu prügiga kaetud;
- aken on tugevalt toonitud.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA) (EUROOPA MUDELID) (KUI ON VARUSTUSES)



OTLE058182

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA – Lane Keeping Assist system) tuvastab esiklaasile paigaldatud kaamera abil teedel olevad sõiduradade eraldusjooned ja teeserva ning aitab juhti roolimisel, et autot oma sõidurajal hoida.

Kui süsteem märkab, et auto hakkab oma sõidurajalt (või teelt) välja kalduma, annab see juhile ohust nähtava ja kuuldava hoiatusega märku, keerates samal ajal rooli veidi auto liikumisele vastupidises suunas, et vältida auto väljumist oma sõidurajalt (või teelt).

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerate ise järsult rooli.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) aitab vältida auto soovimatut väljumist oma sõidurajalt (või teelt), aidates juhti auto roolimisel. Sellegipoolest ei tohi juht kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab ise tähelepanelikult rooli asendit jälgima, et oma sõidurajal püsida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Sõltuvalt teeoludest ja ümbritsevatest tingimustest ei pruugi LKA-süsteem alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!
- Ärge võtke LKA-süsteemi kaamerat ise osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Esiklaasi, LKA-süsteemi kaamera või LKA-süsteemiga seotud rooli osade vahetamise korral soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Süsteem kasutab eraldusjoonte (või teeserva) tuvastamiseks ja rooli asendi korrigeerimiseks kaamerat. Seega ei pruugi süsteem korralikult töötada, kui eraldusjoonte (või teeserva) tuvastamine on häiritud.

Vt osa „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.

- Ärge eemaldage ega kahjustage LKA-süsteemiga seotud osi.
- Kui helisüsteemi heli on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi juht LKA-süsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Peegelduv päikesevalgus võib süsteemi tööd häirida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) töötab, hoidke oma käed alati roolil. Kui jätkate sõitu käsi roolile panemata ka pärast vastava hoiatuse („Keep hands on steering wheel“ – Hoidke käed roolil) ilmumist, lõpetab süsteem rooli liikumise kontrollimise ja selle asendi korrigeerimise.
- Süsteem ei kontrolli rooli liikumist pidevalt. Seega – kui auto sõidab sõidurajalt (või teelt) väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit korrigeerida. Süsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida ning roolilt eemaldatud käte hoiatus ei pruugi korralikult töötada.
- Kui veate järelhaagist, lülitage LKA-süsteem kindlasti välja.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine



LKA-süsteemi sisse- või väljalülitamiseks:

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vajutage sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti, mis asub armatuurlaual roolist vasakul. (Parempoolse rooliga mudelis asub lüliti roolist paremal.)

Näidikuplokis süttib LKA-süsteemi indikaatortuli, mis põleb esmalt valge tulega. See näitab, et süsteem on tööks valmis, ent veel ei tööta.



Pange tähele, et LKA-süsteem saab töötada vaid juhul, kui auto sõidukiirus on vähemalt u 60 km/h. Sel juhul muutub LKA-süsteemi indikaartule värv näidikuplokis roheliseks.

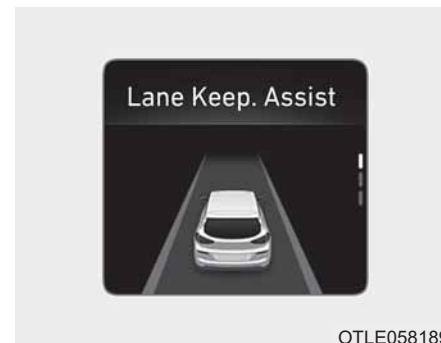
Indikaartule värv muutub vastavalt sõidurajal püsimise abisüsteemi seisundile.

- Valge: Süsteem ei ole sõiduradade eraldusjooni tuvastanud ja/ või auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h.
- Roheline: Süsteem on tuvastanud sõiduradade eraldusjooned ning on valmis vajadusel rooli liikumist korrigeerima.

i Kasulik teave

Süsteem hakkab automaatselt tööle kohe, kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse asendisse ON. Indikaartuli lültil põleb ja LKA-süsteemi indikaartuli näidikuplokis põleb esialgu valge tulega. Juht saab süsteemi välja lülitada, vajutades armatuurlaual roolist vasakul asuvat sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti või lülitades süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil ümber sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile (LDW).

Kui süsteem töötab



OTLE058189

- Kui soovite näha näidikuploki ekraanil LKA-süsteemi ekraanivaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõidubi režiim (Assist mode) (A). Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.
- Kui auto liigub kiirusega üle 60 km/h ning sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) on sisse lülitatud ja see on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (või teeserva) ning kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, muutub LKA-süsteemi indikaartule värv valgest roheliseks. See tähendab, et vajadusel korrigeerib süsteem nüüd rooli liikumist.

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) aitab juhil vältida soovimatut väljumist oma sõidurajalt. Juht ei tohi siiski kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab alati ise sõidu ajal ümbrust ja teeolusid jälgima.



- Kui auto liigub kiirusega üle 60 km/h ja süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned, muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.
- Kui süsteem tuvastab vasakpoolse eraldusjoone, muutub selle värv ekraanil hallist valgeks.
- Kui süsteem tuvastab parempoolse eraldusjoone, muutub selle värv ekraanil hallist valgeks.
- Kui auto sõidukiirus kerkib üle 60 km/h ja sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti on sisse lülitatud, hakkab süsteem tööle. Kui auto hakkab oma sõidurajalt väljuma, töötab LKA-süsteem järgnevalt:



Näidikuploki LCD-ekraanile ilmub hoiatus. Sõltuvalt sellest, kummasse sõiduraja serva auto on kaldunud, hakkab ekraanil vilkuma kas vasakvõi parempoolne sõiduraja eraldusjoon.

■ Sõidurajal püsिमise abisüsteem töötab.



OTLE058191

- Kui on täidetud alltoodud tingimused, hakkab süsteem kontrollima ja korrigeerima ka rooli liikumist, et auto ei ületaks eraldusjoont ega väljuks oma sõidurajalt:
 - Auto sõidukiirus on suurem kui 60 km/h.
 - Süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned.
 - Auto paikneb sõidu ajal normaalselt mõlema eraldusjoone vahel.
 - Juht ei keera järsult rooli.

Kui süsteem on tuvastanud eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas ja kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, muutub LKA-süsteemi indikaatortule värv valgest roheliseks. See näitab, et LKA-süsteem töötab ja korrigeerib vajadusel ka rooli liikumist.



OTLE058194

**„Keep hands on steering wheel“
(Hoidke käed roolil)**

Kui juht võtab sõidurajal püsिमise abisüsteemi töötamise ajal käed mitmeks sekundiks roolilt ära, hoiatab süsteem juhti ekraanile ilmuva hoiatusega.

i Kasulik teave

Ülalolev teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest LKA-süsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.

⚠ HOIATUS

Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.



OTLE058195

„Driver's hands not detected.
LKA system is disabled temporarily“
(Juhi käsi pole tuvastatud.)

LKA-süsteem lõpetab ajutiselt töö)

Kui juht ei pane oma käsi ka pärast teadet „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) roolile tagasi, ei jätka süsteem enam rooli liikumise kontrollimist ning ainult hoiatab juhti, kui auto ületab sõiduraja eraldusjoone.

Kui aga juht paneb käed roolile tagasi, hakkab süsteem taas rooli liikumist kontrollima.

⚠ HOIATUS

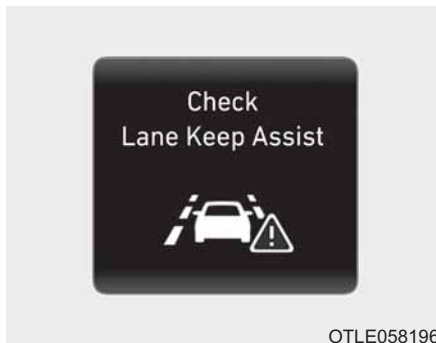
- Auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Alljärgnevates tingimustes lülitage süsteem välja ja roolige autot ise:
 - kui ilm on väga halb,
 - kui teeolud on väga halvad,
 - kui rooli on vaja sageli eri suunas keerata.

i Kasulik teave

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et süsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui süsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keermine tunduda tavapärasest raskem.

Hoiatustuli ja ekraaniteade

**„Check Lane Keep Assist“
(Kontrollige sõidurajal püsimise
abisüsteemi)**



Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) häire indikaatortuli.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi häire indikaatortuli



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) korralikult ei tööta, süttib näidikuplokis kollane LKA-süsteemi häire indikaatortuli. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui süsteemi töös on tekkinud mingi probleem, võib abi olla mõnest järgnevalt kirjeldatud tegevusest:

- Lülitage süsteem sisse pärast seda, kui olete mootori korraks välja lülitanud ja siis uuesti käivitanud.
- Kontrollige, kas süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Kontrollige, kas süsteemi töö pole häiritud ilmaolude (nt udu, tugeva vihma jms) tõttu.
- Kontrollige, kas miski pole kaamera läätse kinni katnud.

Kui probleemi ei õnnestu lahendada, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LKA-süsteem ei hakka tööle ega korrigeeri rooli asendit, kui:

- lülitate enne rajavahetust sisse suunatule (kui vahetate rada suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigeerima);
- te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel;
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
- läbite autoga järsku kurvi;
- auto sõidukiirus langeb alla 55 km/h või kerkib üle 200 km/h;
- teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
- ületate sõiduraja eraldusjoone väga kiiresti;
- pidurdate väga järsult;
- auto pidurdab väga järsult;
- sõidurada (või sõidutee) on väga lai või kitsas;

- teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (nt remonditaval teelõigul);
- sõidate autoga järsul kallakul;
- keerate järsult rooli.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades võib sõidurajal püsimise abisüsteem enneaegselt tööle rakenduda, kuigi auto ei välju oma sõidurajalt, VÕI ei pruugi teid üldse hoiatada ega rooli asendit korrigeerida, kuigi auto väljub oma sõidurajalt:

Kui sõidutee ja sõiduraja eraldusjoonte seisund on halb

- Sõiduraja eraldusjooni on teekattest väga raske eristada või eraldusjooned on tuhmunud või ebaselged.
- Eraldusjoonte värvi on sõiduteest väga raske eristada.
- Teekattel on muid eraldusjoontele sarnaseid teetähiseid, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Eraldusjooned on kahjustatud või ebaselged.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu väravate juures).
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Auto ees teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont.
- Sõiduradade eraldusjooned on väga laiad või kitsad.
- Sõidurada (või sõidutee) on väga lai või kitsas.
- Sõiduradade eraldusjooni pole lume, vihma, lompide, teekatte kahjustuste, määrdumise või muude takistuste tõttu teepinnal näha.
- Eraldusjoonele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude vms vari.
- Sõidurajad on lõpetamata või teed alles ehitatakse või remonditakse.

- Teel on ülekäigurada (sebra) või muud teekattemärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned on tunnelis õli vms mustuse tõttu raskesti eristatavad.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).

Kui süsteemi töö on välis-tingimuste tõttu häiritud

- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teel sõiduraja servas on piirdestruktuur, nt betoonist või metallist teeipiire, helkuritega servapostid vms, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päike-sevalgus.

- Pikivahe eessõitva sõidukiga on eraldusjoonte tuvastamiseks liiga väike või ees liikuv sõiduk sõidab eraldusjoone peal.
- Sõidutee pind on ebatasane.
- Sõidetakse järsul kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikesevalguse tõttu või mingil muul põhjusel väga kõrge.

Kui nähtavus on halb

- Esiklaas või kaamera lääts on määrdunud või millegagi kinni kaeatud.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Armatuurlauale on pandud nähtavust takistavaid esemeid.
- Süsteem ei suuda tuvastada eraldusjooni tiheda udu, vihma või lumesaju tõttu.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri funktsioonide valimine

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saab juht sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) ümber lülitada sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile (LDW) ning seejärel tagasi sõidurajal püsimise abisüsteemile (LKA).

Tehke ekraanil järgnevad valikud:

„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver Assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Lane Safety“ (Ohutus sõidurajal) → „Lane Keeping Assist (LKA)“ (Sõidurajal püsimise abisüsteem) või „Lane Departure Warning (LDW)“ (Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem).

Kui ümberlülitust kasutaja seadistuste režiimil ei ole tehtud, on vaikimisi kasutusel sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

See abisüsteem aitab juhil autot sõiduraja eraldusjoonte vahel hoida. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib see rooli asendit väga harva. Sellegipoolest korrigeerib see rooli asendit juhul, kui auto hakkab eraldusjoont ületama.

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDW)

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDW) hoiatab juhti hoiatusnäidu ja helisignaaliga, kui süsteem tuvastab auto väljakaldumise oma sõidurajalt. Süsteem ei kontrolli ega korrigeeri rooli liikumist.

JUHI TÄHELEPANU HAJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteem (DAW – Driver Attention Warning system) näitab ekraanil juhi väsimustaset, tuvastades sõiduvõtte, mis viitavad juhi tähelepanu hajumisele.

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi kasutuselevõtt

- Auto väljastamisel tehasest ja teile üleandmisel on juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem algselt sisse lülitatud.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor ning tehke siis LCD-ekraanil järgnevad valikud:
„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver Assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Driver Attention Warning“ (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem) → „High Sensitivity“ (Kõrge tundlikkus)/ „Normal Sensitivity“ (Normaalne tundlikkus).

- Juht saab valida, millisel režiimil juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötab.
 - Väljalülitus (Off): juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) on välja lülitatud.
 - Normaalne tundlikkus (Normal Sensitivity): juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti, kui on tuvastanud juhi ohtliku väsimustaseme või tähelepanu hajumisele viitavad sõiduvõtteid.
 - Kõrge tundlikkus (High Sensitivity): juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti ohtliku väsimustaseme või tähelepanu hajumisele viitavate sõiduvõtete tuvastamisel varem kui normaalse režiimil.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) jätkab valitud režiimil tööd ka pärast mootori seiskamist ja uut käivitamist.

Juhi tähelepanelikkuse taseme näit

■ Süsteem on välja lülitatud



OTLE058198

■ Tähelepanelik sõitmine



OTLE058199

■ Tähelepanematu sõitmine



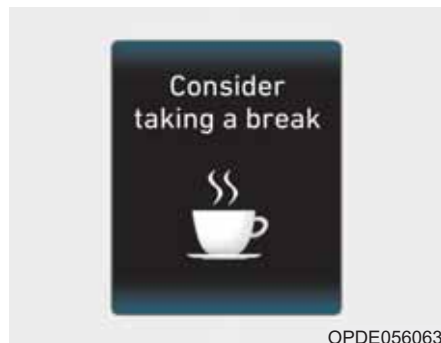
OTLE058200

- Juht saab LCD-ekraanilt jälgida, kui tähelepanelik ta auto juhtimisel on.

Kui süsteem on sisse lülitatud ja valite LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiimi (Assist mode) (A), ilmub ekraanile juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) ekraanivaade. **(Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.)**

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.
- Tase tõuseb, kui juht juhib autot teatud aja jooksul tähelepanelikult.
- Kui juht lülitab süsteemi sisse sõidu ajal, näitab see viimase puhkepausi aega ja tähelepanelikkuse taset.

Puhkepausi soovitus



- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovitab süsteem puhkepausi teha: LCD-ekraanile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaali.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti.

Süsteemi lähtestamine

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi lähtestamisel sisestatakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanelikkuse tasemeks 5 (väga tähelepanelik).
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades nullib juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem viimase puhkepausi aja (00:00) ja taastab juhi tähelepanelikkuse tasemena uuesti viienda taseme:
 - kui mootor lülitatakse välja;
 - kui juht avab oma turvavöö ja seejärel juhiukse;
 - kui auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem hakkab uuesti tööle kohe, kui juht alustab taas sõitmist.

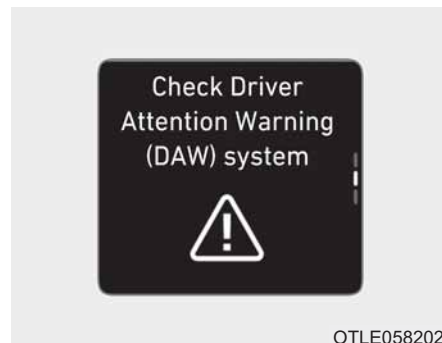
Süsteemi ooteseisund



Järgnevalt kirjeldatud olukordades läheb juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem üle ooteseisundisse ja ekraanile ilmub näit „Standby“ (ootel):

- kaamera ei suuda tuvastada sõiduraja eraldusjooni;
- auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h või suurem kui 180 km/h.

Häired süsteemi töös



„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi)

Kui ekraanile ilmub ülalolev teade, ei tööta süsteem korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Juhi kohustuseks on sõita alati ettevaatlikult, et vältida ootamatuid ja ohtlikke olukordi. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Süsteem võib juhi sõiduvõtetest või sooritatud manöövritest tulenevalt soovitada puhkepausi isegi siis, kui juht veel väsimust ei tunne.
- Juht, kes tunneb end väsinuna, peab tegema puhkepausi ka juhul, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem seda veel ei soovita.

NB!

Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteem (DAW) kasutab oma töös esiklaasile paigaldatud kaamerat. Kaamera parima töökorra tagamiseks pidage meeles järgnevat:

- Ärge kinnitage esiklaasile KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid, samuti ärge toonige esiklaasi.
- Ärge pange armatuurlauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid DAW-süsteemi töös.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei satuks kunagi vette.
- Ärge võtke kaamerat KUNAGI osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge võtke kaamerat ka ajutiselt osadeks lahti, et esiklaasi tooni- da või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.



ETTEVAATUST

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem korralikult töötada ega juhti ettenähtud viisil hoiatada:

- Sõiduraja eraldusjoonte tuvastusvõime on piiratud. (Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.)
- Autoga manööverdatakse intensiivselt või tehakse järske pöördeid, et takistustest mööduda (nt teistest sõidukitest, maha kukkunud esemetest, teeaukudest möödumiseks või liikudes ehitataval teelõigul).
- Auto normaalne edasiliikumine on raskendatud (nt rehvirõhkude suure erinevuse, rehvide ebaühtlase kulumise, vale kokku- ja lahkujooksu tõttu).

(Jätkub)

(Jätkub)

- Autoga sõidetakse kurvilisel teel.
- Autoga sõidetakse väga tuulises piirkonnas.
- Autoga sõidetakse ebatasasel ja auklikul teel.
- Auto liikumist kontrollivad järgnevad juhiabisüsteemid:
 - sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA),
 - esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA),
 - intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC).



ETTEVAATUST

Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi juht DAW-süsteemi hoiatussignaale kuulda.

KIIRUSPIIRIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiiruspiiriku kasutamine

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

i Kasulik teave

Samal ajal, kui kiiruspiirik töötab, ei saa kasutada kiirushoidikut.

Kiiruspiiriku lülitid



: pealüliti, mis lülitab kiiruspiiriku sisse või välja.

: režiimi valikulüliti ümberlülituseks kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.



RES+: taastab piirkiiruse või suurendab seda.

SET-: salvestab piirkiiruse või vähendab seda.

Piirkiiruse salvestamine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks esmalt roolil asuvat pealülitit ja seejärel režiimi valikulülitit . Näidikuplokis süttib kiiruspiiriku indikaator tuli.



2. Vajutage lüliti RES+/SET- allapoole (tähtse SET- poole).
3. • Lükake lüliti RES+/SET- ülespoole (tähtse RES+ poole) või vajutage allapoole (tähtse SET- poole) ning vabastage soovitud kiirusel.
- Lükake lüliti RES+/SET- ülespoole või vajutage allapoole ja hoidke selles asendis. Kiirus suureneb või väheneb 5 km/h kaupa.

Sisestatud piirkiirus on näha näidukuplokis.

Kui gaasipedaali vajutatakse vähem kui u 50% pedaali kogu liikumisulatuses, ei tõuse sõidukiirus üle salvestatud piirkiiruse ning auto kiirust hoitakse sellest allpool.

Kui soovite sõita salvestatud piirkiirusest kiiremini, peate vajutama gaasipedaali sügavamale – rohkem kui u 70% pedaali kogu liikumisulatuses. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab helisignaali ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Kiiruspiiriku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest:



- Vajutage lüliti .
- Vajutage lüliti  . Sellega lülitatakse sisse kiirushoidik.

INTELLIGENTNE PIIRKIIRUSE HOIATUSSÜSTEEM (ISLW) (KUI ON VARUSTUSES)



OTLE058182

Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW – Intelligent Speed Limit Warning) näitab näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanil sõiduteel kehtivaid piirkiirusi ja möödasõidu keelde ning annab teavet nende kehtivuse kohta vastavalt liiklusmärkide lisatahvlitele. ISLW loeb vajalikku infot liiklusmärkidelt, kasutades selleks autosisest esiklaasi ülaseriale paigaldatud kaamerat.

Piirkiiruste näitamiseks kasutab ISLW ka navigatsioonisüsteemi ja sõiduki andmeid.

⚠ HOIATUS

- Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on ainult üks abisüsteem, mis ei suuda kõiki piirkiiruseid ja möödasõidu keelde alati õigesti näidata.
- Kehtiva piirkiiruse järgimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Ärge paigaldage esiklaasile mingeid kleebeid ega lisavarustust. Ärge toonige esiklaasi – eriti sisemist tahavaatepeeglit ümbritsevat piirkonda.
- ISLW-süsteem loeb piirkiiruse näitamiseks vajalikku infot liiklusmärkidelt, kasutades selleks ette suunatud kaamerat. Seepärast ei pruugi ISLW-süsteem korralikult töötada, kui kaameral on liiklusmärke raske tuvastada. Täpsemat teavet selle kohta leiate osast „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei satuks kunagi vette.
- Ärge võtke kaamerat kunagi omavoliliselt osadeks lahti ning ärge lööge ega pörutage kaamerat.
- Ärge võtke kaamerat ka ajutiselt osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, viige oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse ning laske süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid süsteemi töös.
- See süsteem ei ole saadaval kõikides riikides.

i Kasulik teave

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- esiklaas on uuega asendatud,
- kaamerat või sellega seotud osi on remonditud või oma kohalt eemaldatud.

Süsteemi sisselülitamine

Süsteemi kasutuselevõtt

- Juht saab intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver Assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Speed Limit Warning“ (Piirkiiruse hoiatussüsteem).
- Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on sisse lülitatud, ilmuvad näidikuploki ekraanile sümbolid, mis annavad teavet piirkiiruste ja möödasõidu keeldude kohta.
- Kui ISLW-süsteem on sisse lülitatud ka navigatsioonisüsteemis, ilmub sama teave ka navigatsioonisüsteemi ekraanile.

Töö kirjeldus

- Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) näitab kehtivat piirkiirust ning annab märku möödasõidu keelust, kui möödute oma autoga vastavatest liiklusmärkidest.

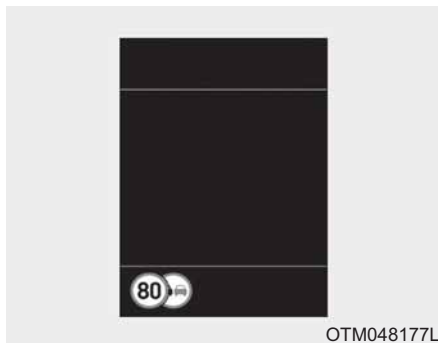
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), saab juht ISLW-süsteemi sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver Assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Speed Limit Warning“ (Piirkiiruse hoiatussüsteem).
- Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON), näitab ISLW-süsteem ekraanil viimasena tuvastatud piirkiirust.
- Võite märgata, et mõnikord näitab süsteem sama tee kohta erinevaid piirkiiruseid. Põhjus on selles, et süsteem näitab piirkiiruseid vastavalt hetke sõiduoludele. Nimelt tuvastab ISLW-süsteem ka liiklusmärkide lisatahvreid (millel on nt vihma, noole vm sümbolid) ning võrdleb saadud teavet siis auto siseandmetega (nt kas klaasipuhastid töötavad või näidatakse suunda vms).

i Kasulik teave

Näidikuploki ekraanil näidatav piirkiirus võib erineda navigatsioonisüsteemi ekraanil näidatavast piirkiirusest. Sel juhul kontrollige navigatsioonisüsteemi kiirusühiku seadistust.

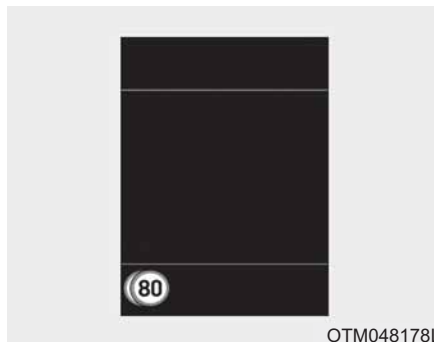
Ekraaninäidud

Näidikuploki ekraanil



OTM048177L

Süsteem näitab näidikuploki ekraanil kehtivaid piirkiirusi, möödasõidu keelde ning annab teavet nende kehtivuse kohta vastavalt liiklusmärkide lisatahvlitele.

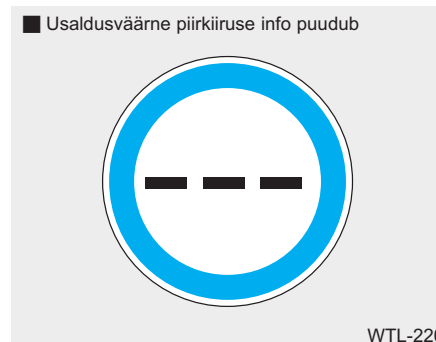


OTM048178L

Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) tuvastab lisatahvliga liiklusmärgi, ilmub ekraanile tuvastatud piirangu märk, mille vasaku serva alt paistab välja veel üks keelumärk.

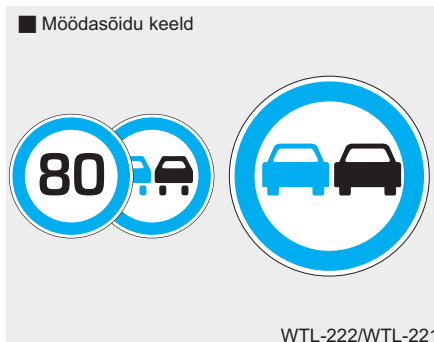
Samal teelõigul võib kehtida mitu erineva piirkiirusega liiklusmärki. Näiteks normaalsetes sõiduoludes on piirkiirus 120 km/h, kui aga sajab vihma või lund, on kehtiv piirkiirus 90 km/h.

Liiklusmärgi lisatahvel täpsustab piirangute kehtivust, näidates, et peate piirkiirust või möödasõidu keeldu järgima vaid teatud tingimustes, nt vihma- või lumesaju korral.



WTL-220

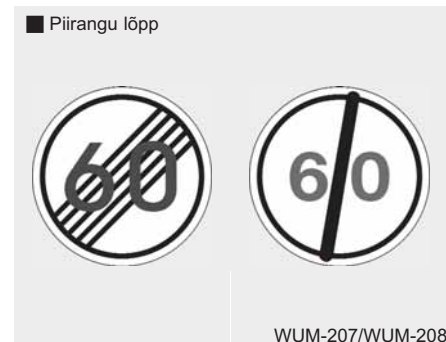
- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei ole usaldusväärset piirkiiruse infot tuvastanud.



- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on tuvastanud möödasõidu keelu märgi.

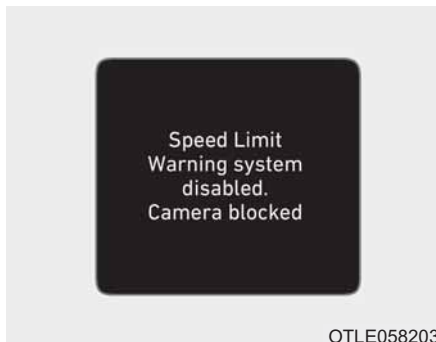


- See piirangu lõppu tähistava märgi sümbol ilmub näidikuploki ekraanile, kui sõidate Saksamaa maanteedel, kus kiirusepiirang puudub. See jääb ekraanile seniks, kuni auto möödub mõnest järgmisest kiirusepiirangu märgist.



- Pärast piirangu lõppu tähistavast märgist möödumist kasutab intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) navigatsioonisüsteemilt saadud andmeid, et informeerida teid võimalikest edasistest piirkiirustest.

Hoiatavad ekraaniteated



„Speed Limit Warning system disabled. Camera obscured“ (Piirkiiruse hoiatussüsteem ei tööta. Kaamera kinni kaetud.)

Kui kaamera lääts on mustuse või mõne võõrkeha poolt blokeeritud, ilmub ekraanile ülaltoodud teade. Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei hakka uuesti tööle enne, kui mustus või võõrkeha on eemaldatud. Kontrollige, kas esiklaas kaamera ümber on puhas. Kui probleem püsib ka pärast mustuse või võõrkeha eemaldamist, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



„Check Speed Limit Warning system“ (Kontrollige piirkiiruse hoiatussüsteemi)

Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei tööta nagu peaks, ilmub ekraanile ülaltoodud teade. Seejärel hakkab põlema ka üldine hoiatustuli (⚠).

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) töötada või võib anda ebaõiget infot.

Kui liiklusmärk on halvasti nähtav

- Liiklusmärk asub järsus kurvis.
- Liiklusmärk ei ole õiges asendis (nt on valepidi, ümber vajunud, mõne takistuse poolt blokeeritud või kahjustatud).
- Liiklusmärk on mõne teise sõiduki poolt blokeeritud.
- Liiklusmärgi LED-tuled ei tööta.
- Päikesevalgus peegeldub liiklusmärgilt, kui päike parajasti tõuseb või loojub.
- Väljas on pime.
- Valgus liiklusmärgi ümber on väga ere.
- Liiklusmärk ei vasta kehtivale standardile vms.
- Liiklusmärgi lisatahvliil on tekst, mitte kindlaks määratud sümbolid (nt treileri, vihma või lume sümbolid).

Kui süsteemi töö on välis-tingimuste tõttu häiritud

- Teie auto sõidab teise auto järel, olles sellele väga lähedal.
- Autost möödub buss või veoauto, mille taha on kinnitatud kiirusepiirangu kleebis.
- Sõidate autoga piirkonnas, mille kohta navigatsioonisüsteemis kaart puudub.
- Navigatsioonisüsteemis on tekkinud häire.
- Navigatsioonisüsteemi kaarte pole uuendatud.
- Käimas on navigatsioonisüsteemi kaartide uuendamine.
- Kaamera ei suuda märke õigesti tuvastada.
- Navigatsioonisüsteemi salvestatud piirkiirused on valed.
- Kaamera on kalibreeritud vahetult pärast sõiduki tarnimist.
- GPS-süsteemis on tekkinud mingi probleem.

- Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei tuvasta normaalselt auto seisundiga seotud parameetreid (nt hetke välistemperatuuri), pole süsteemil võimalik kehtiva tavapiirangu asemel lisatavliga kehtestatud piirangut näidata.

Kui nähtavus on halb

- Ilm on halb – sajab vihma või lund, on paks udu.
- Kaamera asukoht esiklaasil on kaetud mustuse, jää või härmatisega.
- Kaamera lääts on mõne võõrkeha (nt kleebise, paberi, puulehe) poolt blokeeritud.

Juhi vastutus

Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei pruugi juhti alati aidata ega normaalselt töötada.

- ISLW-süsteem on mõeldud ainult autojuhi abistamiseks. Juht peab alati ise tähelepanelikult autot juhtima ja liiklust jälgima.
- Ohutu sõidu ja kehtivate liikluseeskirjade järgimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

KIIRUSHOIDIK (KOOS KIIRUSPIIRIKUGA) (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirushoidiku kasutamine



1. Kiirushoidiku indikaatortuli
2. Salvestatud püsikiiruse näit

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli näidikuplokis põleb), võite kiirushoidiku kogemata tööle panna. Niisiis – kui te kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see pealülitiga alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli  kustub), et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele.
- Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui veate oma autoga järelhaagist.
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:
 - tihedas või sagedast kiiruse muutmist nõudvas liikluses,

(Jätkub)

(Jätkub)

- libedatel (märgadel, jäistel või lumega kaetud) teedel,
- mägistel või kurvistel teedel,
- väga tuulistes piirkondades,
- kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmase, liivatormi – tõttu).

NB!

Kui sõidate püsikiirusega ja teie autol on käsikäigukast, ärge pange käigukangi neutraalasendisse siduripedaali vajutamata. Vastasel juhul võivad mootori pöörded liigselt tõusta. Kui nii juhtub, vajutage siduripedaali või lülitage kiirushoidik pealülitiga välja.

i Kasulik teave

- Kui kiirushoidik on sisse lülitatud ja vajutate esimest korda või pärast piduripedaali vajutamist uuesti SET-lüliti, tekib kiirushoidiku töös umbes kolmesekundiline viivitus. See viivitus on normaalne.
- Kui soovite kiirushoidikut kasutada, vajutage pärast süüte sisselülitamist või mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaali. See on vajalik selleks, et kontrollida, kas pidurilüliti, mis täidab olulist funktsiooni kiirushoidiku töö katkestamisel, on töökorras.

Kiirushoidiku lülitid



OTLE055056

-  : pealüliti, mis lülitab kiirushoidiku sisse või välja.
-  : režiimi valikulüliti ümberlülitamiseks kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.

RES+: taastab viimase püsikiiruse või suurendab püsikiirust.

SET–: salvestab püsikiiruse või vähendab püsikiirust.

Püsikiiruse kindlaksmääramine



OTLE055057

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat pealüliti . Kiirushoidiku indikaatortuli  süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h.

i Kasulik teave

Kui teie autol on käsikäigukast, peate kiirushoidiku kasutamiseks pärast mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaali vajutama.



OTLE055058

3. Vajutage roolil asuvat lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage soovitud kiirusel. Salvestatud püsikiirus ilmub LCD-ekraanile.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

i Kasulik teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Püsikiiruse suurendamine



OTLE055059

- Vajutage gaasipedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).
- Lükake lüliti RES+/SET– (1) ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.
- Lükake lüliti RES+/SET– (1) vaid korra ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 2 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.

Püsikiiruse vähendamine



- Vajutage lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole) ja hoidke selles asendis. Auto aeglustab järk-järgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage lüliti RES+/SET– (1) vaid korra allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 2 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole vajutate.
- Vajutage kergelt piduripedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).

Lühiajaline kiirendamine, kui kiirushoidik on sisse lülitatud

Vajutage gaasipedaali. Kui eemaldate jala gaasipedaalilt, naaseb auto eelnevalt kindlaks määratud püsikiirusele.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole), hakkab kiirushoidik püsikiiruse hoidma uut, suuremat kiirust.

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:



- vajutate piduripedaali,
- vajutate siduripedaali (kui autol on käsikäigukast),
- vajutate roolil asuvat pealüliti ,
- vajutate roolil asuvat režiimi valikulüliti  (sisse lülitub kiiruspiirik),
- panete käigukangi neutraalasendisse N (kui autol on automaat- või topeltsiduriga käigukast),
- aeglustate, kuni sõidukiirus on langenud salvestatud püsikiirusest 20 km/h võrra allapoole,

- aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h,
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud,
- vahetate sportrežiimil käigu madalamiseks kuni teise käiguni.

i Kasulik teave

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab kiirushoidiku töö (püsikiiruse näit näidikuplokis kustub), kuid ei lülita süsteemi välja. Kiirushoidik lülitub välja vaid juhul, kui vajutate pealülitit . Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, lükake roolil asuvat lülitit RES+/SET- ülespoole (tähise RES+ poole). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse, välja arvatud juhul, kui süsteem on pealülitiga  välja lülitatud.

Püsikiiruse taastamine



Lükake lülitit RES+/SET- (1) ülespoole (tähise RES+ poole). Kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h, taastab auto viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

Kiirushoidiku väljalülitamine



- Vajutage roolil asuvat pealülitit  (kiirushoidiku indikaatortuli  kustub).
- Seisake mootor.

KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirushoidiku kasutamine



1. Kiirushoidiku indikaatorituli
2. Salvestatud püsikiiruse näit

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatorituli näidikuplokis põleb), võite kiirushoidiku kogemata tööle panna. Niisiis – kui te kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see pealülitiga alati välja (kiirushoidiku indikaatorituli kustub), et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele.
- Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui veate oma autoga järelhaagist.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:
 - tihedas või sagedast kiiruse muutmist nõudvas liikluses,
 - libedatel (märgadel, jäistel või lumega kaetud) teedel,
 - mägistel või kurvistel teedel,
 - väga tuulistes piirkondades,
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmasaju, liivatormi – tõttu).

NB!

Kui sõidate püsikiirusega ja teie autol on käsikäigukast, ärge pange käigukangi neutraalasendisse siduripedaali vajutamata. Vastasel juhul võivad mootori pöörded liigselt tõusta. Kui nii juhtub, vajutage siduripedaali või lülitage kiirushoidik pealülitiga välja.

i Kasulik teave

- Kui kiirushoidik on sisse lülitatud ja vajutate esimest korda või pärast piduripedaali vajutamist uuesti SET-lüliti, tekib kiirushoidiku töös umbes kolmesekundiline viivitus. See viivitus on normaalne.
- Kui soovite kiirushoidikut kasutada, vajutage pärast süite sisselülitamist või mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaali. See on vajalik selleks, et kontrollida, kas pidurilüliti, mis täidab olulist funktsiooni kiirushoidiku töö katkestamisel, on töökorras.



Kiirushoidiku lülitid

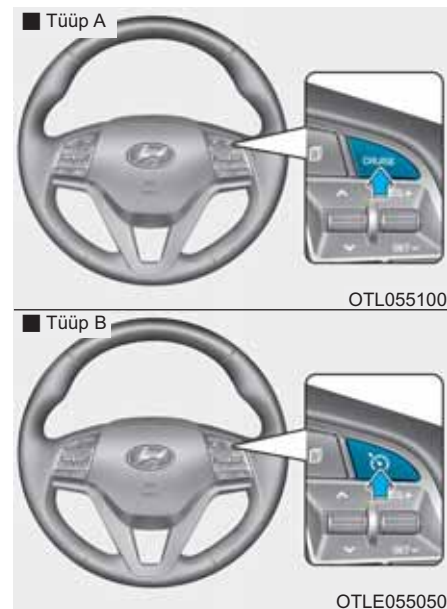
CANCEL/O: katkestab kiirushoidiku töö.

CRUISE/⌚: pealüliti, mis lülitab kiirushoidiku sisse või välja.

RES+: taastab viimase püsikiiruse või suurendab püsikiirust.

SET-: salvestab püsikiiruse või vähendab püsikiirust.

Püsikiiruse kindlaksmääramine

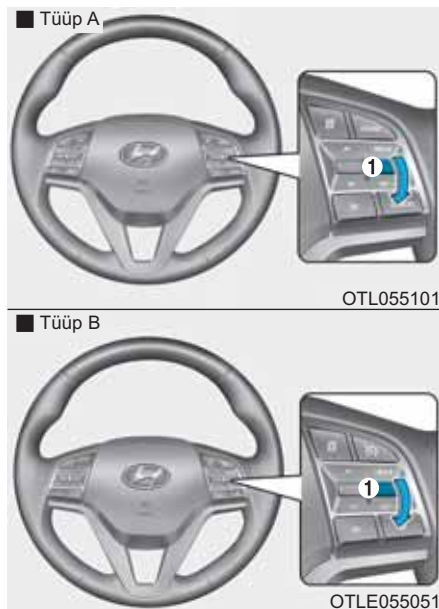


1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat kiirushoidiku pealüliti CRUISE / ⌚. Kiirushoidiku indikaatortuli süttib.

2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h.

i Kasulik teave – Käsikäigukast

Kui teie autol on käsikäigukast, peate kiirushoidiku kasutamiseks pärast mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaali vajutama.

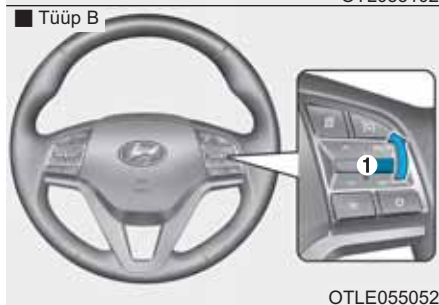


3. Vajutage roolil asuvat lüliti RES+/SET- (1) allapoole (tähise SET-poolle) ja vabastage soovitud kiirusel. Salvestatud püsikiirus ilmub LCD-ekraanile.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

i Kasulik teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Püsikiiruse suurendamine



- Lükake lüliti RES+/SET– (1) ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

- Lükake lüliti RES+/SET– (1) vaid korra ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 2 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükate.
- Vajutage gaasipedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lüliti RES+/SET– (1) alla poole (tähise SET– poole).

Püsikiiruse vähendamine



- Vajutage lüliti RES+/SET– (1) alla poole (tähise SET– poole) ja hoidke selles asendis. Auto aeglustab järk-järgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

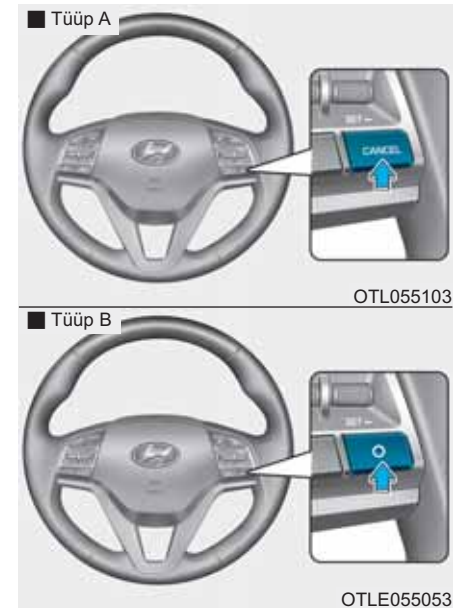
- Vajutage lüliti RES+/SET– (1) vaid korraks allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 2 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole vajutate.
- Vajutage kergelt piduripedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).

Lühiajaline kiirendamine, kui kiirushoidik on sisse lülitatud

Vajutage gaasipedaali. Kui eemaldate jala gaasipedaalilt, naaseb auto eelnevalt kindlaks määratud püsikiirusele.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole), hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma uut, suuremat kiirust.

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:



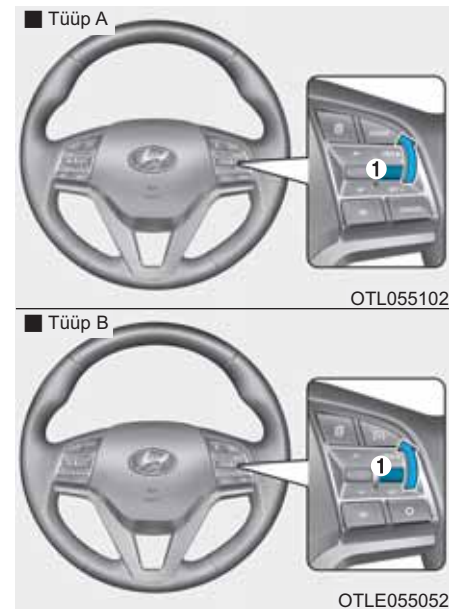
- vajutate piduripedaali,
- vajutate siduripedaali (kui autol on käsikäigukast),
- vajutate roolil asuvat kiirushoidiku töö katkestuslüliti CANCEL/O,

- vajutate roolil asuvat pealülitit CRUISE /  (kiirushoidiku indikaatorituli ja püsikiiruse näit kustuvad),
- panete käigukangi neutraalasendisse N (kui autol on automaat- või topeltsiduriga käigukast),
- aeglustate, kuni sõidukiirus on langenud salvestatud püsikiirusest 20 km/h võrra allapoole,
- aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h,
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud,
- vahetate sportrežiimil käigu madalamiseks kuni teise käiguni.

Kasulik teave

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab kiirushoidiku töö (püsikiiruse näit näidikuplokis kustub), kuid ei lülita süsteemi välja. Kiirushoidik lülitub välja vaid juhul, kui vajutate pealülitit CRUISE. Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, lükake roolil asuvat lülitit RES+/SET– ülespoole (tähtse RES+ poole). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse, välja arvatud juhul, kui süsteem on pealülitiga CRUISE välja lülitatud.

Püsikiiruse taastamine



Lükake lülitit RES+/SET– (1) ülespoole (tähtse RES+ poole). Kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h, taastab auto viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

Kiirushoidiku väljalülitamine



- Vajutage roolil asuvat pealülitit CRUISE /  (kiirushoidiku indikaator tuli kustub).
- Seisake mootor.

INTELLIGENTNE ISEKOHANDUV KIIRUSHOIDIK KOOS PEATUMIS- JA SÕIDU JÄTKAMISFUNKTSIOONIGA (KUI ON VARUSTUSES)



- ① Kiirushoidiku indikaatortuli
- ② Valitud püsikiiruse näit
- ③ Valitud pikivahe näit

Kui soovite näha näidikuploki ekraanil isekohanduva kiirushoidiku ekraanivaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiim (Assist mode) (A). Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC – Smart Cruise Control) võimaldab panna auto hoidma teie poolt kindlaks määratud püsikiirust ja minimaalset pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik muudab automaatselt auto sõidukiirust, et säilitada teie poolt valitud püsikiirust ja pikivahet, ilma et peaksite vajutama piduri- või gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Sõiduohutuse tagamiseks lugege see peatükk enne intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamist tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitid



CRUISE/MODE: pealüliti, mis lülitab kiirushoidiku sisse või välja.

RES+: taastab viimase püsikiiruse või suurendab püsikiirust.

SET–: salvestab püsikiiruse või vähendab püsikiirust.

 : määrab kindlaks pikivahe ees sõitva sõidukiga.

CANCEL/O: katkestab kiirushoidiku töö.

Intelligentsse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav kiirus

Püsikiiruse kindlaksmääramine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat kiirushoidiku pealülitit CRUISE/⚡MODE/⚡. Kiirushoidiku indikaatortuli süttib.

i Kasulik teave



Kui auto varustusse kuulub ka kiiruspiirik, vajutage esmalt ümberlülituseks isekohanduva kiirushoidiku režiimile roolil asuvat režiimi valikulülitit ⚡MODE.

Iga kord, kui vajutate lülitit ⚡MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni.

Kiirushoidikuga hoitava püsikiiruse saab valida järgnevast kiirusevahemikust:

- 30–180 km/h: kui auto ees ei ole teist sõidukit;
- 0–180 km/h: kui auto ees sõidab teine sõiduk.



3. Vajutage lüliti RES+/SET– alla-
poole (tähise SET– poole). LCD-
ekraanil süttivad valitud püsikiiru-
se ja pikivahe näidud.

4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.
Soovitud kiirust hoitakse nüüd
automaatselt.

Kui teie ees on teine sõiduk, võib kii-
rus väheneda, et säilitada pikivahet
ees liikuva sõidukiga.

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu
aeglustada või kiirendada, kui sõi-
date kallakust üles või alla.

i Kasulik teave

- Ülesmäge sõites võib auto sõidu-
kiirus veidi langeda ning allamäge
sõites veidi tõusta.
- Kui teie ees sõidab teine sõiduk ja
teie auto sõidukiirus jääb püsikii-
ruse sisestamise hetkel vahemikku
0–30 km/h, salvestab süsteem püsi-
kiiruseks 30 km/h.

Püsikiiruse suurendamine



Selleks on kaks võimalust:

- Lükake lüliti RES+/SET– vaid kor-
raks ülespoole (tähise RES+ poo-
le) ja vabastage kohe. Püsikiirus
kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui
lüliti ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti RES+/SET– üles-
poole (tähise RES+ poole) ja hoid-
ke selles asendis. Püsikiirus suu-
reneb 10 km/h võrra. Vabastage
lüliti kiiruse juures, mida soovite
hoida.
- Suurim võimalik püsikiirus on 180
km/h.



ETTEVAATUST

Kontrollige enne lüliti RES+/SET– kasutamist veel kord liiklusolusid. Kui hoiate lüliti pikalt ülespoole lükatud asendis, suureneb sõidukiirus väga kiiresti.

Püsikiiruse vähendamine



Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage lüliti RES+/SET– vaid korra allapoole (tähtse SET– poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole vajutate.
- Vajutage lüliti RES+/SET– allapoole (tähtse SET– poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus väheneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Väikseim võimalik püsikiirus on 30 km/h.

Lühiajaline kiirendamine, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik parajasti töötab ja soovite kiirust vaid ajutiselt tõsta, vajutage gaasipedaali. Suurenenud kiirus ei mõjuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tööd ega muuda eelnevalt kindlaks määratud püsikiirust.

Püsikiirusele naasmiseks vabastage lihtsalt gaasipedaal.

Kui vajutate pärast kiirendamist roolil asuvat lüliti RES+/SET– allapoole (tähtse SET– poole), salvestatakse püsikiiruseks uus, suurem kiirus.

i Kasulik teave

Olge kiiruse ajutisel tõstmisel ettevaatlik, sest sel ajal ei kontrolli süsteem kiirust automaatselt isegi juhul, kui teie ees on teine sõiduk.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö ajutine katkestamine



Käsitsi katkestamine:

- Vajutage piduripedaali või
- vajutage roolil asuvat lülitit CANCEL/O.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik lülitub ajutiselt välja, kui püsikiiruse ja pikivahe näidud LCD-ekraanil kustuvad.

Kiirushoidiku indikaatortuli jääb pidevalt põlema.

Süsteemi töö katkeb automaatselt, kui:

- Juhiuks avatakse.
- Käigukang pannakse neutraalasendisse N, tagasikäigu asendisse R või parkimisasendisse P.
- Rakendatakse seisupidur.
- Auto sõidukiirus kerkib üle 180 km/h.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontrollisüsteem (TCS) või ABS-süsteem on tööle rakendunud.
- ESC-süsteem lülitatakse välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kinni kaetud.
- Auto seisab teatud aja paigal.
- Auto peatub ja alustab liikumist mitmeid kordi järjest.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt pikka aega järjest.
- Mootor ei tööta normaalselt.
- Mootori pöörded on kerkinud tahhomeetri punasele alale.

- Juht alustab sõitmist, vajutades gaasipedaali või roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole) pärast seda, kui auto on intelligentse isekohanduva kiirushoidiku poolt peatatud ja ees ei ole teist sõidukit.
- Juht alustab sõitmist, vajutades gaasipedaali või roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole) pärast seda, kui auto on peatatud ja kaugel eespool on peatunud teine sõiduk.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on tööle rakendunud.

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö. Püsikiiruse ja pikivahe näidud LCD-ekraanil kustuvad.

Juhul, kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö on automaatselt katkestatud, ei hakka see uuesti tööle ka siis, kui vajutatakse roolil asuvat lülitit RES+/SET–.

i Kasulik teave

Kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö katkeb mõnel muul põhjusel, mida eelnevalt ei mainitud, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



OTLE058210

„Smart Cruise Control cancelled“
(Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö on katkestatud)

Kui süsteemi töö katkeb, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub paariks sekundiks ülaltoodud teade.

Sel juhul peate reguleerima auto sõidukiirust vastavalt tee- ja sõiduludele gaasi- ja piduripedaali vajutades ise.

Jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid teeolusid. Ärge lootke üksnes süsteemi hoiatussignaali peale.

Püsikiiruse taastamine

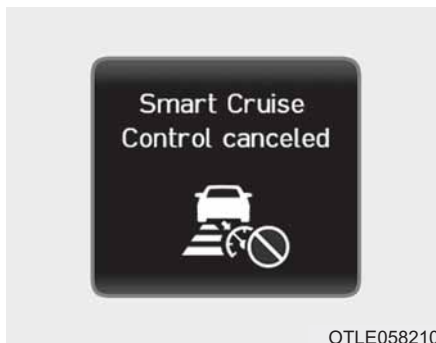
Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd kiirushoidiku pealüliti vajutamisest erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, taastab auto tühistamisele eelnenud püsikiiruse automaatselt, kui vajutate roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole).

Kui lükkate lülitit ülespoole (tähistes RES+ poole), taastab auto viimaseks salvestatud püsikiiruse. Kui aga auto sõidukiirus on langenud alla 30 km/h, taastab auto viimase püsikiiruse juhul, kui teie auto ees on teine sõiduk.

i Kasulik teave

Enne, kui lükkate lülitit RES+/SET– püsikiiruse taastamiseks ülespoole (tähistes RES+ poole), kontrollige alati veel kord, kas tee- ja liiklusolud on püsikiirusega sõitmiseks sobivad.

Kiirushoidiku väljalülitamine



- Vajutage roolil asuvat kiirushoidiku pealülitit CRUISE. Kiirushoidiku indikaatortuli kustub.

Kui te ei soovi kiirushoidikut kasutada, lülitage see alati kiirushoidiku pealülitiga välja.

- Vajutage roolil asuvat lülitit MODE (kui varustuses on kiiruspiirik). Kiirushoidiku indikaatortuli kustub.
 - Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud, lülitab selle lüliti ühekordne vajutus isekohanduva kiirushoidiku välja ning kiiruspiiriku sisse.

- Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on välja lülitatud ja kiiruspiirik sisse lülitatud, lülitab selle lüliti vajutus mõlemad süsteemid välja.

Kasulik teave

Iga kord, kui vajutate lülitit MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa kehtivat piirkiirust.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli CRUISE näidiku-plokis põleb), võite selle kogemata tööle panna. Niisiis – kui te intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see pealülitiga alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli CRUISE kustub), et süsteem ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele ei lülituks.

- Kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.

- Ärge kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:

- kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,

(Jätkub)

(Jätkub)

- kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,
 - kui sõidate üles või alla jär-sust kallakust,
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades,
 - kui sõidate parkimisplatsil,
 - kui sõidate kaitsepiirete läheduses,
 - kui läbite järsku kurvi,
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihasaju, liivatormi – tõttu),
 - kui süsteemi tuvastusvõime on vähenenud, kuna auto ehitust on muudetud nii, et selle esi- ja tagaosa pole enam samal kõrgusel.
- Ootamatud olukorrad võivad lõppeda liiklusõnnetusega. Juhtige autot väga tähelepanelikult ja jälgige pidevalt ise teeolusid ka siis, kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut.

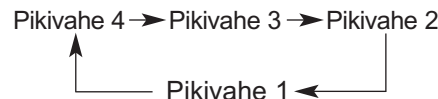
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav pikivahe

Pikivahe kindlaksmääramine



Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud, saate määrata kindlaks pikivahe ees liikuva sõidukiga ning hoida seda gaasi- või piduripedaali vajutamata.

Iga kord, kui vajutate pikivahe lülitit, muutub pikivahe järgnevalt:



Näiteks juhul, kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet:

Pikivahe 4 – umbes 52,5 m

Pikivahe 3 – umbes 40 m

Pikivahe 2 – umbes 32,5 m

Pikivahe 1 – umbes 25 m

i Kasulik teave

Alati, kui süsteem pärast mootori käivitamist esmakordselt sisse lülitatakse, hakkab kehtima viimasena kindlaks määratud pikivahe.

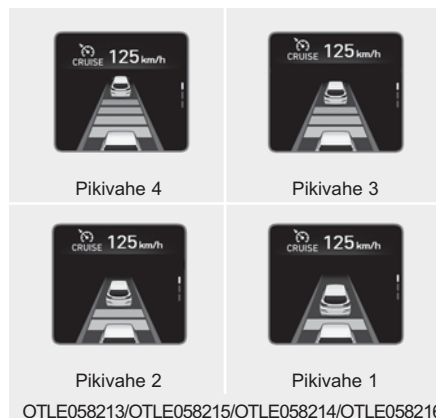
Kui sõidurada auto ees on tühi:



OTLE058212

Süsteem hoiab valitud püsikiirust.

Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk:



OTLE058213/OTLE058215/OTLE058214/OTLE058216

- Süsteem vähendab või suurendab valitud pikivahe säilitamiseks auto sõidukiirust.
- Kui teie ees olev sõiduk tõstab kiirust, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu, hoides seda kiirust.
- Kui ees liikuv sõiduk on kiirust suurendanud või vähendanud ja pikivahe sellega on seetõttu muutunud, võib pikivahe ka LCD-ekraanil muutuda.

⚠ HOIATUS



OTLE058217

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut:

- Kui auto ei suuda ees liikuva sõidukiga valitud pikivahet säilitada, ilmub ekraanile asjakohane hoiatus ja kostab hoiatussignaal.
- Kui ekraanile ilmub hoiatus ja kostab hoiatussignaal, vajutage auto sõidukiiruse ja pikivahe kiireks muutmiseks ise piduripedaali.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Isegi juhul, kui hoiatust ekraanile ei ilmu ja hoiatussignaali ei kosta, jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid sõiduolusid, et võimalikke ohtlikke olukordi ennetada.
- Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te süsteemi hoiatussignaale kuulda.

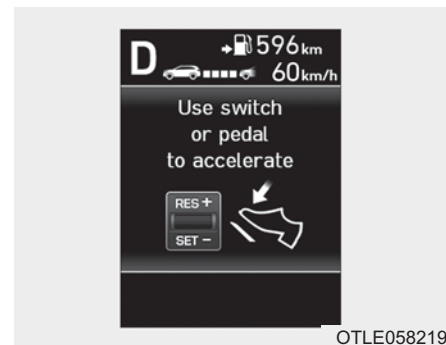
⚠ ETTEVAATUST



Kui ees olev sõiduk, mis liigub kiirusega alla 30 km/h, keerab kõrvalrajale, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade „Watch for surrounding vehicles“ (Jälgige ümbritsevaid sõidukeid). Kuna sellises olukorras võivad teie ette ilmuda ootamatult teised sõidukid või muud takistused, muutke auto sõidukiirust ise, vajutades piduri-pedaali.

Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

Süsteemi kasutamine liikluses



„Use switch or pedal to accelerate“
(Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali)

- Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Kui aga sõiduk seisab üle 3 sekundi järjest paigal, peate sõidu alustamiseks vajutama gaasipedaali või vajutama roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole).

- Kui vajutate intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lüliti RES+/SET– siis, kui automaatne seisupidur (AUTO HOLD) ja intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötavad, vabastatakse automaatne seisupidur automaatselt (sõltumata gaasipedaali kasutamisest) ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaator tule värv muutub rohelisest valgeks. (Kui varustuses on elektrooniline seisupidur (EPB).)

Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga



OTLE058181

Ees oleva sõiduki kauguse tuvastamiseks kasutab intelligentne isekohanduv kiirushoidik spetsiaalset andurit.

Kui andur on määrdunud või kinni kaetud, ei pruugi pikivahe hoidmise funktsioon korralikult töötada.

Hoidke andur alati puhas.

Hoiatavad ekraaniteated



OTLE058220

**„Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“
(Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Radar blokeeritud.)**

Kui anduri läätse kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib intelligentne isekohanduv kiirushoidik ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade. Puhastage radaranduri läätse kate alati enne isekohanduva kiirushoidiku kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi normaalselt tööle hakata, kui radarandur on tugevalt määrdunud või blokeeritud või ei tuvasta pärast mootori käivitamist ühtegi objekti (nt lagedal maastikul).

i Kasulik teave

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on blokeeritud radaranduri tõttu ajutiselt töötamast lakanud, kuid soovite kasutada kiirushoidiku režiimi (püsikiiruse funktsiooni), peate lülitama süsteemi ümber kiirushoidiku režiimile (vt osa „Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile“ ülejärgmisel leheküljel).



ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, numbrimärgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid lappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik enam normaalselt töötada. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult Hyundai originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.

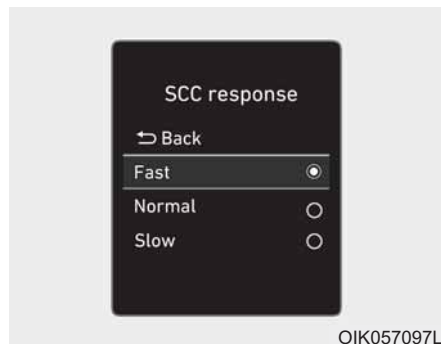


„Check Smart Cruise Control System“ (Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut)

Kui pikivahe hoidmise funktsioon normaalselt ei tööta, ilmub ekraanile ülaltoodud teade.

Soovitame teil oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse viia.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine



Süsteemi tundlikkust, millega see reageerib ees liikuva sõiduki kiiruse muutumisele, et säilitada sellega valitud pikivahet, saab muuta. Tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „SCC response“ (Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reaktsioon) → „Fast“ (Kiire)/ „Normal“ (Normaalne)/ „Slow“ (Aeglane). Saate valida sobivaima variandi kolme eri seadistuse seast.

- Kiirem reaktsioon (Fast):
Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele kiiremini kui normaalse reaktsiooni korral.
- Normaalne reaktsioon (Normal):
Isekohanduva kiirushoidiku reaktsioon ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele on optimaalne.
- Aeglasem reaktsioon (Slow):
Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele aeglasemalt kui normaalse reaktsiooni korral.

i Kasulik teave

Kehtima jääb viimasena valitud intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse seadistus.

Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile

Soovi korral saab juht kasutada ainult kiirushoidiku režiimi (püsikiiruse funktsiooni ilma pikivahe hoidmise funktsioonita), järgides alltoodud juhiseid:

1. Lülitage intelligentne isekohanduv kiirushoidik sisse (kiirushoidiku indikaatortuli süttib, kuid süsteem ei hakka veel tööle).
2. Vajutage üle 2 sekundi järjest pikivahe lülitit.
3. Valige „Smart Cruise Control“ (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) või „Cruise Control“ (kiirushoidik).

Kui süsteem lülitatakse kiirushoidiku lülitiga CRUISE/ MODE/ välja või kiirushoidiku lülitit CRUISE/ MODE vajutatakse pärast mootori käivitamist, lülitub uuesti sisse intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) režiim.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate kiirushoidiku režiimi, peate muutma pikivahet oma auto ja ees liikuva sõiduki vahel ise, vajutades piduripedaali. Sellel režiimil ei reguleeri süsteem pikivahet teie ees liikuva sõidukiga automaatselt.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Teatud tee- ja liiklusolude korral ei suuda intelligentne isekohanduv kiirushoidik kaugust auto ja ees oleva sõiduki vahel normaalselt tuvastada.

Kurvides



- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruse. Lisaks võib auto sõidukiirus uuesti väheneda, kui süsteem tuvastab järsku ees oleva sõiduki.
- Valige kurvide läbimiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

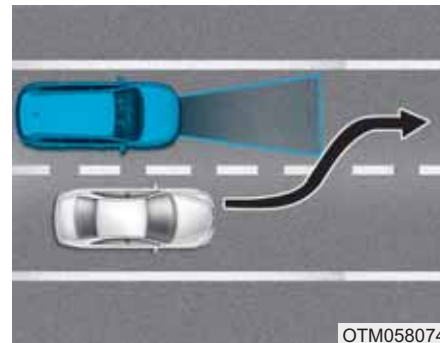
Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veen-duge, et intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamine on antud teeoludes ohutu.

Kallakutel



- Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki.
- Valige kallakul sõitmiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

Sõiduraja vahetamisel



- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvas-tuspiirkonda.
- Radar ei suuda kohe tuvastada sõi-dukut, mis siseneb teie sõidurajale väga äkki. Niisiis jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost aeglasem sõiduk, võib teie auto kiirus väheneda, et säilitada pikivahet ees liikuva sõidukiga.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost kiiremini liikuv sõiduk, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni.

Sõidukite tuvastamisel



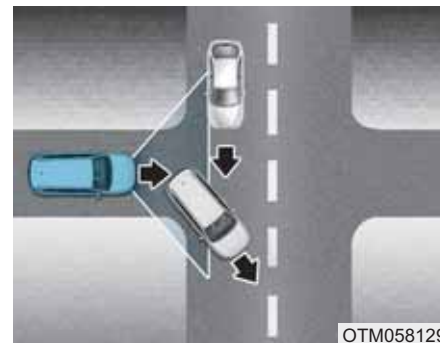
Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada:

- kitsaid sõidukeid, nt mootor- või jalgrattaid;
- sõidukeid, mis ei asu sõiduraja keskel;
- eriti aeglaselt liikuvaid või järsult aeglustavaid sõidukeid;
- peatunud sõidukeid;
- sõidukeid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

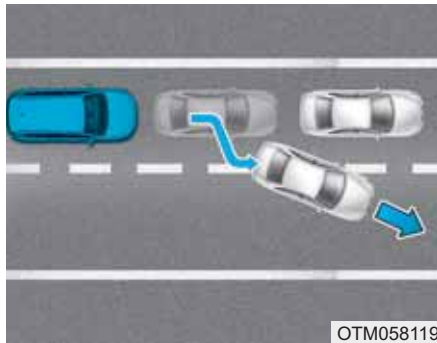
Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- kui sõidate sõiduraja ühes servas;
- kui sõidate väga kitsal sõidurajal või läbite kurvi.

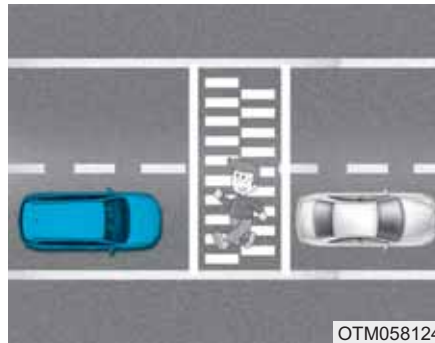
Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.



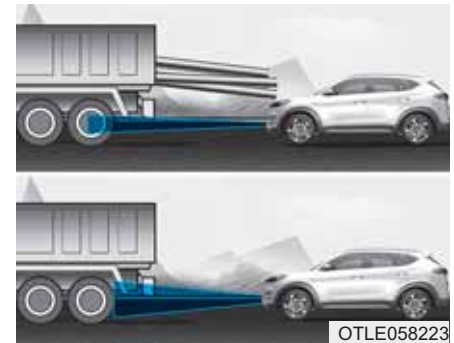
- Kui sõiduk teie auto eest kaob, võib teie auto sõidukiirust tõsta.
- Kui teid on hoiatatud, et teie ees olevat sõidukit ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.



- Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.



- Olge alati ettevaatlik, kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk või sõiduk, millele on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem.

HOIATUS

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali. Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda autot igas olukorras automaatselt peatada.
- Hoidke teeloludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda tuvastada paigal seisvaid ja vastutulevaid sõidukeid ega jalakäijaid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud. Juht ei tohi kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab alati ise tähelepanelikult sõiduolusid jälgima ning vajadusel ise sõidukiirust muutma.
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

NB!

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik võib ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired,
- kui on muudetud auto vedrustust,
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev,
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud soovitusi:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kividlibu, lumekette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel, võib käigu allavahetus automaatkäigukastiga põhjustada avarii, sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võivad rehvid lõhkeda ning teie ise või teised juuresolijad võivad vigastada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Ka mootor võib üle kuumeneda, põhjustades süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Selle vältimiseks laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik. Kui spidomeetri näit kerib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist täielikult vältida.

i Kasulik teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC, kui on varustuses) välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumemise ning käigukasti ja rehvide võimaliku kahjustamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata. Vt täpsemaid juhiseid 6. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päeavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määrduvad ja valesi suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmast

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmast ja libedal teekattel sõitmiseks:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmastadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteedkonda.
- Lülitage kiirushoidik välja (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jäta- vad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Rehvide asendamine uutega“.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.

- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 7. peatüki osa „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Sõit suurtel kiirustel kulutab rohkem kütust kui aeglane sõit nt linnateedel. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

Ümberpaiskumise riski vähendamine

Teie mitmekülgne sõiduauto on oma klassifikatsioonilt linnamaastur (SUV – Sports Utility Vehicle). Selliste autode iseärasuseks on kõrgem kliirens ja kitsam rööbe, mis võimaldab nendega sõita ka erinevatel kõvakatteta teedel ja maastikul. Spetsiifilise ehituse tõttu asub selliste autode raskuskese kõrgemal kui tavalistel sõiduautodel ning seetõttu võivad need kergemini ümber paiskuda, kui kiirus on kurvis või pöörde ajal liiga suur. Maasturite puhul esineb üle katuse rullumist tunduvalt sagedamini kui muud tüüpi sõidukite puhul. Suurema ümberpaiskumise riski tõttu on väga oluline, et juht ja kõik kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Õigeid sõiduvõtteid kasutades saab juht auto ümberpaiskumist edukalt vältida. Kui vähegi võimalik, vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid, ärge laadige auto katusele raskeid koormaid ning ärge muutke kunagi mingil moel oma auto ehitust.

HOIATUS

Maasturite puhul esineb üle katuse rullumist tunduvalt sagedamini kui muud tüüpi sõidukite puhul. Et auto ei kaotaks juhitavust ega paiskuks ümber:

- Läbige kurve ja sooritage pöördeid väiksema kiirusega, kui teeksite seda tavalise sõiduautoga.
- Vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.
- Ärge tehke oma auto ehituses mingeid muudatusi, mis võiksid selle raskuskeset tõsta.
- Hoidke rõhk rehvides normikohane.
- Ärge vedage auto katusel raskeid pagasit.

HOIATUS

Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud. Kontrollige, et kõik kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavöö.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, akna-kaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et kasutaksite originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Kasulik teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid



OTLE058036

Kuna radiaalrehvide külgsseinad on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talvrehvid. Ärge paigaldage lumekette alumiiniumvelgedega autole; kui see on siiski vältimatu, kasutage tross-tüüpi (*wire type*) kette. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud.

Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.

⚠ HOIATUS

Lumekettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele:

- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes mädalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rapumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

i Kasulik teave

- Paigaldage lumeketid esiratastele. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhataks lükatud teele.

Parkige auto lumekettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne lumekettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

NB!

Kui kasutate lumekette:

- Vales mõodus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või tross-tüüpi (*wire type*) lumekette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.
- Ärge kasutage lumekette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage tross-tüüpi (*wire type*) lumekette.
- Ketid ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 15 mm.

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehasest täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 7. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid suurendavad akuvoolu tarbimist. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 7. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, küsige nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 7. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jään, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul mootori jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisu- pidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni panete käigukangi parkimisasendisse P ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobas- tesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke kaasas avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, mil- les te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avarii- varustust. Selle hulka võiksid kuulu- da lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe alus- pesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Mootoriruumi pandud esemed või materjalid võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjusta- da mootori rikke või süttimise. Sellis- te kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (EUROOPA MUDELID)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma kehtivate eeskirjade ja nõuetega oma riigi maanteeametis. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Täpsemat teavet järelhaagise vedamise kohta võite alati küsida ka lähimast HYUNDAI esindusest.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma sellela. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnes-tunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järele proovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veoopa poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.
- Kui veate järelhaagist, lülitage ISG-süsteem (mootori automaatne seiskamis- ja käivitus-süsteem) kindlasti välja.

i Kasulik teave – Euroopa mudelid

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagateltje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1-kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.
- Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veo- peapoolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.

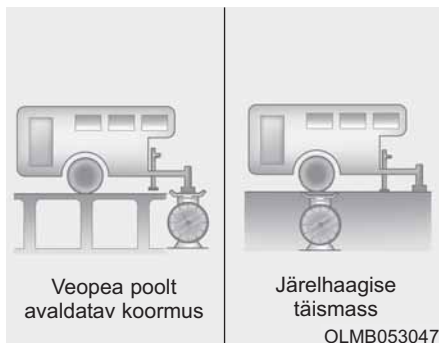
Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhiks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada:

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Vastasel juhul võib mootor või käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Enne järelhaagise vedamist konsulteerige kindlasti volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse vms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.

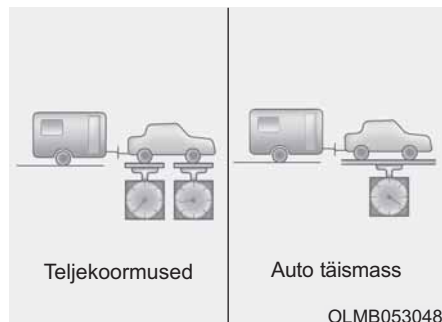
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veo pea poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veo pea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud massi.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veo pea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esioissa. Haagise esioisas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
 - Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid.
- Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisaama platvormkaalul või mõnes veo teenuste firmas.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel

Parameeter		Bensiinimootor								
		1,6 I GDI	2,0 I MPI				1,6 I T-GDI			
		2WD	2WD		4WD		2WD		4WD	
		MT	MT	AT	MT	AT	MT	DCT	MT	DCT
Maksimaalne järelhaagise mass (kg)	Ilma pidurisüsteemita	650	750	750	750	750	750	750	750	750
	Pidurisüsteemiga	1400	1900	1600	1900	1600	1900	1600	1900	1600
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus (kg)		100								
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus (mm)		1000								

Parameeter		Diiselmootor								
		1,6 l TCI (väiksem võimsus)	1,6 l TCI (suurem võimsus)				2,0 l TCI (suurem võimsus)		2,0 l TCI (48 V HEV)	
			2WD		4WD		4WD		4WD	
			MT	MT	DCT	MT	DCT	MT	AT	MT
Maksimaalne järel- haagise mass (kg)	Ilma pidurisüsteemita	750	750	750	750	750	750	750	750	750
	Pidurisüsteemiga	1400	1400	1600	1400	1600	2200	1900	2200	1900
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus (kg)		100								
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus (mm)		1000								

2WD: kahe rattavedu; 4WD: nelikvedu; MT: käsikäigukast; AT: automaatkäigukast; DCT: topeltsiduriga käigukast

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



i Kasulik teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikattmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Pange tross haagise veo pea alt läbi, et see ei saaks teele kukkuda, kui kogemata konksu küljest lahti tuleb. Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele nõuetele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise muudatusi.

HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha suurte kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhtavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise keeramiseks vasakule liigutage nüüd oma kätt samuti vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusemärgid, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järseke ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörma, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõites vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis hoolimata sellest, kas haagise suunatud on töökorras või mitte (nt lamp on läbi põlenud). Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatu- tuled lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektri juhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Pöörduge abi saamiseks volitatud HYUNDAI esindusse.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuunenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrit tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest täismassist rohkem ja teie autol on automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast, pange käigukang haagise vedamisel sõiduasendisse D.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks:

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku osuti liigub ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähistise „130“ või „H“ juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühi-käigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud.
- Ülesmäge sõites peate õige sõidukiiruse valikul lähtuma järelhaagise raskusest ja tõusu kaldenurgast.
- Kui järelhaagist veetakse järsul kallakul autoga, millel on topeltsiduriga käigukast, võib käigukastisidur üle kuumeneda.

(Jätkub)

(Jätkub)

Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseisundisse. Kui käigukast on läinud üle kaitseisundisse, hakkab käigukangi asendi näit näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaali.

Samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.

Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlaseks.

Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto tasasel teel ja vajutage mitu minutit järjest piduripedaali. Seejärel saate sõitu jätkata.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Kui autol on käsikäigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule). Kui autol on automaatkäigukast või topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.

6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge kallakule, pange sisse esimene käik (1) (kui autol on käsikäigukast) või pange käigukang parkimisasendisse (P) (kui autol on automaatkäigukast või topeltsiduriga käigukast). Allamäge parkides pange sisse tagasikäik (R).
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks:

- Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Pange käigukang käsikäigukasti puhul neutraalasendisse (vabakäigule), automaatkäigukasti või topeltsiduriga käigukasti puhul parkimisasendisse (P) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - käivitatakse mootori,
 - vahetatakse käiku ja
 - vabastatakse seisupiduri.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, automaatkäigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasas olevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.**
- **Kui veate autoga järelhaagist, kontrollige automaatkäigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.**
- **Kui teie autos ei ole konditsioneer, peaksite paigaldama oma autole kondensaatori ventilaaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.**

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja autosse kinnitatud siltidel.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimag ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

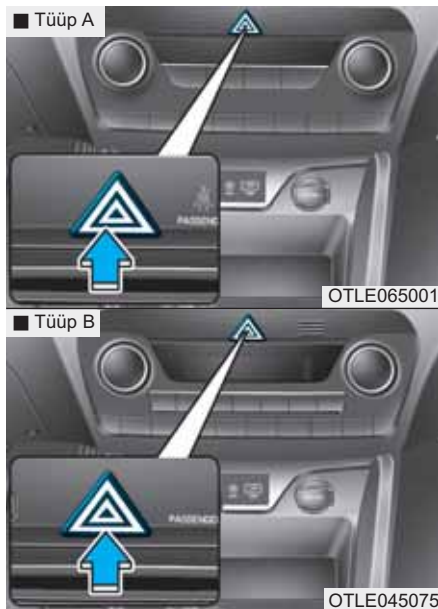
HOIATUS

Teie auto maksimaalse telje-koormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaas-sõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Ohutuled	6-2
Hädaolukord sõidu ajal	6-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	6-2
Kui mootor sureb välja keset ristmikku	6-3
Kui rehvi puruneb sõidu ajal	6-3
Kui mootor ei käivitu	6-4
Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe	6-4
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-4
Juhtmetega käivitamine	6-4
Kui mootor kuumeneb üle	6-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	6-10
Rehvirõhu kontrollimine	6-10
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-11
Madala rehvirõhu hoiatustuli	6-12
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	6-12
Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli	6-13
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem	6-14
Kui rehvi puruneb (varurattaga mudel)	6-17
Tungraud ja tööriistad	6-17
Ratta vahetamine	6-18
Tungraua silt	6-23
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon	6-24

Kui rehvi puruneb (rehvi kiirremondi komplektiga mudel) - tüüp A	6-25
Sissejuhatus	6-25
Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks	6-26
Rehvi kiirremondi komplekti osad	6-27
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine	6-28
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	6-30
Rehvirõhu kontrollimine	6-30
Kui rehvi puruneb (rehvi kiirremondi komplektiga mudel) - tüüp B	6-32
Sissejuhatus	6-32
Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks	6-33
Rehvi kiirremondi komplekti osad	6-34
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine	6-35
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	6-37
Rehvirõhu kontrollimine	6-37
Pukseerimine	6-39
Puksiirteenus	6-39
Eemaldatav pukseerimisaas	6-40
Pukseerimine hädaolukorras	6-41
Avariivarustus	6-43
Tulekustuti	6-43
Esmaabikomplekt	6-43
Ohukolmnurk	6-43
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	6-43

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. Ohutuled saab sisse lülitada sõltumata sellest, millises asendis on hetkel süütelukk või mootori start/stopp-lülit. Ohutulede lülitit asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas mootor töötab või ei.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitage pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor sureb välja keset ristmikku, pange käigukang neutraalasendisse (N, vabakäik) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avari. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugemale teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitme-realisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.

- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lüliti, pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsi- käigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehvida ratta vahetamisel järgige käesolevas peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe

- Kui teie autol on automaatkäigukast või topeltsiduriga käigukast, pange käigukang enne mootori käivitamist kindlasti neutraalasendisse N või parkimisasendisse P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on neutraalasendis N või parkimisasendis P.
- Kontrollige üle aku ühendused – need peavad olema puhtad ja korralikult kinni.
- Lülitage salongi laetuli sisse. Kui valgus nõrgeneb või kustub starteri rakendamise ajal, on aku tühjenenud.

Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates. See võib teie autot kahjustada. **Vaadake täiendavaid juhiseid selle peatüki järgmisest osast „Juhtmetega käivitamine“.**



ETTEVAATUST

Auto käivitamine lükates või tõmmates võib põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mis võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui mootor ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

⚠ HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriksmete eest.



Hoidke igasugused säde- med, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvata.



Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

(Jätkub)

(Jätkub)



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riistele.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurka.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või süüde on sees (süütelukk või mootori start/ stopplüliti asendis ON).
- Jälgige, et pluss- ja miinus- käivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.
- Kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüüdi tase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti).
- Ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

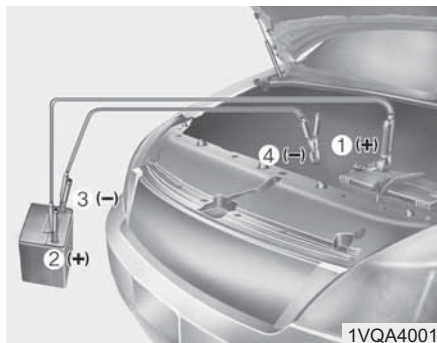
i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage mõlemas autos välja kõik elektrit tarbivad seadmed, nagu nt raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang mõlemas autos parkimisasendisse P (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul) ning rakendage korralikult mõlema auto seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (LOCK/OFF).



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku punase plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmiga (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmiga/kere maanduspunkti (3).

7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunkti (4).

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel kiirusega u 2000 p/min paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks volitatud teenindusse. Kui auto aku tühjenemise põhjus on ebaselge, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras:

1. Eemaldage käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi küljest (2).
4. Seejärel eemaldage sama juhtme teine ots oma auto aku punase plussklemmi küljest (1).

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

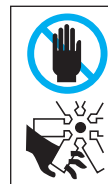


Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju klõppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer töötab, siis lülitage see välja.

3. Kui auto alt lekitab jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne, kui jahutusvedeliku lekkimine või auramine on lõppenud. Kui jahutusvedeliku kadu pole märgata ning kapoti alt ei tule auru, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator ikka töötab. Kui ventilaator ei tööta, seisake mootor.

⚠ HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

4. Kontrollige, ega radiaatorist, lõdvikutest ega auto alt ei leki jahutusvedelikku. (Kui konditsioneer töötas, on külma vee tilkumine sellest pärast auto peatamist täiesti normaalne.)
5. Kui mootori jahutusvedelikku lekitab, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame helistada abi saamiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ HOIATUS



Ärge eemaldage radiaatori täite- või tühjendusava korki KUNAGI siis, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ning tekitada tõsiseid kehavigastusi.

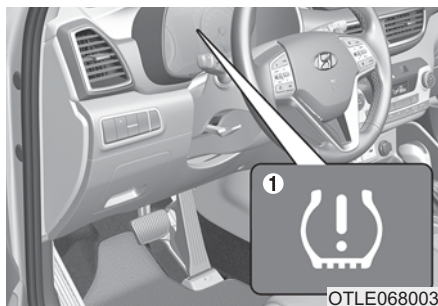
Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (KUI ON VARUSTUSES)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/
rehvirõhu kontrollsüsteemi häire
hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator
ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontrollimine



- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki LCD-ekraani sõiduabi režiimil (Assist mode).

Vt osa „LCD-ekraani režiimid“ 3. peatükis.

- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraanile pärast mõneminutilist sõitmist.
- Kui rehvirõhu andmeid pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade „Drive to display“ (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast sõitmist.

- Soovi korral saate rehvirõhu ühikut näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil muuta.

- **psi, kPa, bar (Vt osa „Kasutaja seadistuste režiim“ 3. peatükis.)**

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvis kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui mootor uuesti käivitatakse. Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda.

TPMS-süsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu rehvirõhu kontrollsüsteem ei saa enam korralikult töötada. Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka TPMS-süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

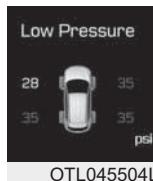
NB!

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui esineb mõni järgnevalt loetletud süsteemi häirele viitavatest tunnustest:

1. Madala rehvirõhu hoiatustuli/TPMS-süsteemi häire hoiatus-tuli ei sütti u 3 sekundiks, kui süüde sisse lülitatakse (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendisse ON) või mootor käivitatakse.
2. TPMS-süsteemi häire hoiatus-tuli jääb pärast umbes üheminutist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.



Madala rehvirõhu hoiatustuli



Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit

Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis (või rehvides) on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt.

Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoole keskpilari välispaneelile). Kui teil ei õnnestu jõuda lähima tankla või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratas varurattaga.

Kui olete asendanud tühjenenud rehvi ratta varurattaga ja sõidate seejärel autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h, võib süsteem sellele reageerida järgnevalt:

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minut vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda, sest varurattale ei ole rehvirõhu andurit paigaldatud.

NB!

Varurattal ei ole rehvirõhu andurit.



ETTEVAATUST

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse mõjul.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhku kõikides rehvides ning reguleerige see vajadusel õigele tasemele.



HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhita-vaks. Lisaks võib see põhjustada ka pidurdustekonna pikene-mist.

Pidev sõit rehvidega, milles rõhk on liiga madal, võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.



Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatus-tuli pärast umbes üheminutist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

**ETTEVAATUST**

- **Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui liigute autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, suurte büroohoonete, raadioja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.**
- **Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse mingeid elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, naviseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.**

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**ETTEVAATUST**

Ärge kasutage tühjenenud rehvi parandamiseks ja/või täitmiseks mingeid HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata torkeaukude parandusaineid. HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata hermeetikud võivad rehvirõhu andurit kahjustada.

Kõik rehvid on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Kõige parem on, kui lasete oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kui olete asendanud tühjenenud rehviga ratta varurattaga ja sõidate seejärel autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h, võib süsteem sellele reageerida järgnevalt:

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minut vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda, sest varurattale ei ole rehvirõhu andurit paigaldatud.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis (pärast vähemalt 3-tunnist seismist või alla 1,6 km pikkust sõitu viimase 3 tunni jooksul).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi on külm.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et auto ga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

HOIATUS

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.**
- **Kui tunnete, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalga otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikka-misi kerge survega piduri-pedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse kohta tee servale.**

HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjub halvasti süsteemi töökorrale ning süsteem ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

HOIATUS

EUROOPA MUDEL

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid TPMS-süsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.

Asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.

- Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid ainult koos HYUNDAI poolt heaks kiidetud rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem ei tööta korralikult, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.

(Jätkub)

(Jätkub)

✳Kõik alltoodud perioodil Euroopas müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS):

- uued mudelid:
alates 1. novembrist 2012
- olemasolevad mudelid:
alates 1. novembrist 2014
(aluseks esmase registreerimise kuupäev)

KUI REHV PURUNE (VARURATTAGA MUDEL, KUI ON VARUSTUSES)

⚠ HOIATUS

Ratta vahetamine võib olla ohtlik. Rasketest või eluohtlikest kehavigastustest hoidumiseks järgige ratta vahetamisel kindlasti kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid!

⚠ ETTEVAATUST

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse löigata.

Tungraud ja tööriistad



- (1) Tungraua käepide
- (2) Tungraud
- (3) Ratta mutrivõti

Tungraud, tungraua käepide ja ratta mutrivõti on hoiul pakiruumi põhja all asuvas panipaigas.

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.



Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolt päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui ratta kinnituspolti on raske käsitsi lahti keerata, võite kasutada abivahendina tungraua käepidet.

1. Pange tungraua käepideme ots (1) ratta kinnituspolsti sisse.
2. Keerake ratta kinnituspolti tungraua käepidemega vastupäeva.

Ratta vahetamine

⚠ HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige alltoodud ohutusnõudeid:

- Ärge pange kunagi ühtki oma kehaosa tungrauale toetuva auto alla.
- Ärge proovige vahetada ratast KUNAGI sõiduteel keset sõidurada. Enne ratta vahetamist lükake auto ALATI täielikult tee pealt ära – tasase ja kõva aluspinnaga kohta liiklusest eemale. Kui te ei leia sõidutee ääres tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiirteenust osutav firma.
- Kasutage kindlasti vaid oma auto tungrauda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Kui auto on tungrauaga üles tõstetud, ärge käivitage mootorit ega jätke seda tööle.
- Kui tõstate autot tungrauaga, ärge lubage kellelgi autosse jääda.
- Hoidke lapsi sõiduteest ja tungrauaga tõstetavast autost eemal.

Järgige ratta vahetamiseks alltoodud juhiseid:

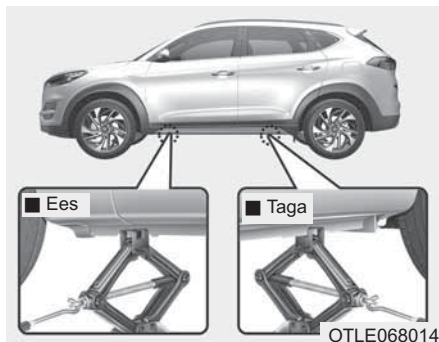
1. Parkige auto tasasele kõvale pinnale.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.



5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.



6. Keerake ratta kinnitusmutrid pildil näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud vahetatava ratta juures raami all asuva spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sätku ja kaks lohku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada lävekarbiliiste.



8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehvi kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraua kindlalt ja stabiilselt.

9. Keerake ratta kinnitusmutrid ratta mutrivõtme lõpuni lahti ja võtke käsitsi poltide pealt ära. Eemaldage ratas poltidelt ja pange lapiti maapinnale, et see ei saaks veerema hakata. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist ära.
10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



OTL065007

13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit veel üks kord, kuni kõik mutrid on kõvasti kinni. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m.**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige nüüd rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 8. peatüki osast „Rehvid ja veljed“).

Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehvi rats korralikult varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

- **Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.**
- **Kontrollige ja pingutage rattamutreid, kui olete pärast ratta vahetamist läbinud üle 50 km. Kui olete sõitnud üle 1000 km, kontrollige rattamutreid veel kord.**



ETTEVAATUST

Teie autol on meeterkeermega rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei õnnestu korralikult rummu külge kinnitada. Kahtluse korral soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui on varustuses)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Väikses mõõdus ajutise varuratta purunemise ja juhitavuse kaotamisest põhjustatud võimaliku liiklusõnnetuse vältimiseks:

- Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukorras.
- Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h.
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise ja purunemise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast üheleegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehvi uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehvi ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

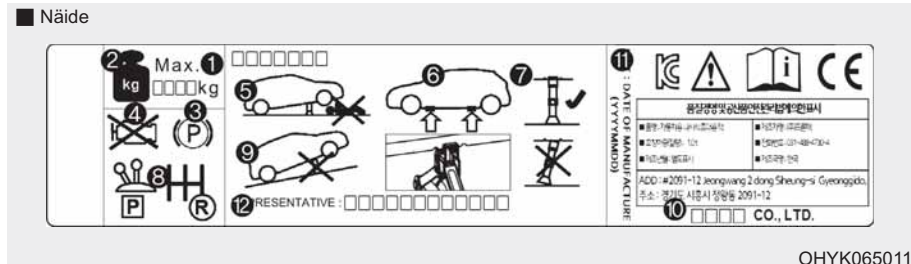
NB!

Kui auto originaalrehv ja velg on pärast parandamist auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m.

- Valige sobiv sõidukiirust lähtuvalt hetke teeoludest ning sõitke piisavalt aeglaselt, et suudaksite vältida võimalikke ohte, nt löökauke või kivid.

- Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvidele paras.

■ Näide



OHYK065011

Täpsed andmed leiata tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Tungrauale toetuva auto alla minna on keelatud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all horisontaalasendis (mitte kaldu).

8. Kui autol on käsikäigukast, pange sisse tagasikäik (R); kui autol on automaat- või topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimis-asendisse (P).
9. Tungrauda peab alati kasutama ühetasasel tugeval horisontaalpinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaia firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President  (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

KUI REHV PURUNEB (REHVI KIIRREMONTI KOMPLEKTIGA MUDEL, KUI ON VARUSTUSES) - TÜÜP A



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremonti komplekt on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.

⚠ ETTEVAATUST

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremonti komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kiirremonti komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. Selle tulemusel võib rehvi puruneda ja juhtuda liiklusõnnetus.

⚠ HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehvi on kiirremonti komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus



Tänu rehvi kiirremonti komplektile (Tire Mobility Kit) saate sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehaviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvfirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suu-remate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada. Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järeлгаagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks. Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks“.

⚠ HOIATUS

Kui sõitu on jätkatud hoolimata sellest, et rehvi on tühi või selle rõhk liiga madal, ja rehvi on seetõttu tugevalt viga saanud, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage.

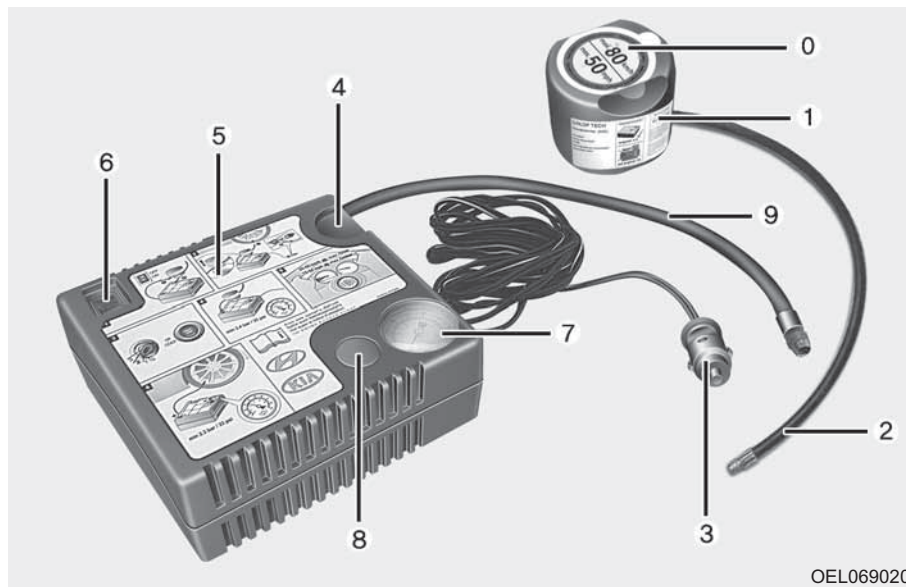
Selle komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvidele on viga saanud ka ratta velg.
- Kiirremondi komplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 6 mm. Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud, kuna tühja või peaaegu tühja rehvi viga on sõitu pikemat aega jätkatud.

- Ärge eemaldage mingeid vööriehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Eeldusel, et auto on õues, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Nahaärrituse tekkimisel pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetikut läheb teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene kaotab teadvuse, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehvi kiirremendi komplekti osad



0. Kiirusepiirangu kleebis	4. Pudelipesa
1. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega	5. Kompressor
2. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)	6. Sisse/välja-lüliti
3. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga	7. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
	8. Rõhualandusventiili nupp

9. Voolik, millega saab omavahel ühendada kompressori ja hermeetiku pudeli või kompressori ja rehvi ventiili

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

Kõlblikkusaja ületanud hermeetik
Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.
- Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.
- Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine

1. Eemaldage hermeetiku pudelilt (1) kiirusepiirangu kleebis (0) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.
2. Kruvige ühendusvoolik (9) hermeetiku pudeli ühendusava külge.
3. Jälgige, et te ei vajutaks mingil juhul kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).
4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (2) ventiili külge.
5. Keerake hermeetiku pudel tagurpidi (põhi üles) ja pange siis kompressori korpuses asuvasse pudelipessa (4).



6. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis 0).



ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



7. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

⚠ HOIATUS

Kasutage toitejuhtme ühendamiseks kindlasti vaid eesmise kaassõitja poolel asuvat voolupesat.

8. Kui süüde on sees (mootori start/stopp lüliti või süütelukk asendis ON), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi hermeetikuga ettenähtud rõhuni täita. (Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.) Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 29 psi (200 kPa). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja põhjustada avarii.

9. Lülitage kompressor välja.

10. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ühendusava ja rehvi ventili küljest.

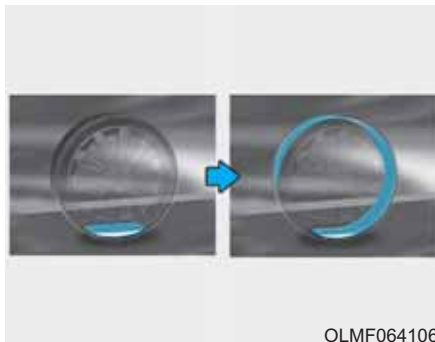
Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Süsinikoksiid (vingugaas)

Ärge jätke mootorit pikemaks ajaks tööle halvasti ventileeritud kohas. Vastasel juhul võite saada süsinikoksiidi (vingugaasi) mürgistuse või koguni lämbuda.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



OLMF064106

11. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.



ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ning võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale. Rehvi kiirremondi komplekti kasutamisel võib hermeetik rehvirõhu andurit ja velge kahjustada. Laske rõhuandur ja velg volitatud teeninduses nendele sattunud hermeetikust ära puhastada ning üle kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine



OTLE068038

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori ühendusvoolik (9) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui süüde on sees, tegutsege järgnevalt:

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse (lüliti asendisse I). Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

NB!

Kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et manomeetri näit oleks täpne, peab kompressor olema välja lülitatud.

- Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).

ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehvi parandamisest kiirremondi komplekti abil ei pruugi kasu olla, kui rehvi vigastus on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui rõhk on madalam, ärge sõitu jätkake. Helistage abi saamiseks autoabi- või püksiirteenust osutavale firmale.

ETTEVAATUST

Rehvirõhu andur

Kui asendate parandatud rehvi uuega, tuleb rehvirõhu andur ja velg neile sattunud hermeetikust ära puhastada ning rõhuan-durid üle kontrollida. Laske seda teha volitatud teeninduses.

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutus-moment on 11–13 kgf-m.

- * Hermeetikut ja varuosi saab osta volitatud Hyundai edasimüüjalt või rehvide müügifirmast. Tühjad hermeetiku pudelid võite ära visata koos koduste olmejäätmetega. Vedelad hermeetiku jäägid peab nõuetekohaseks jäätmekäitluseks toimetama oma autoteenindusse või rehvirfirmasse või hävitama ise vastavalt kohalikele jäätmekäitlus-nõuetele.

KUI REHV PURUNEB (REHVI KIIRREMONTI KOMPLEKTIGA MUDEL, KUI ON VARUSTUSES) - TÜÜP B



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremonti komplekt on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.

⚠ ETTEVAATUST

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremonti komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kiirremonti komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. Selle tulemusel võib rehvi puruneda ja juhtuda liiklusõnnetus.

⚠ HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehvi on kiirremonti komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus

Tänu rehvi kiirremonti komplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehviiga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvi firmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõidumadusi tuntuvalt halvendada. Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremonti komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada. Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks“.

HOIATUS

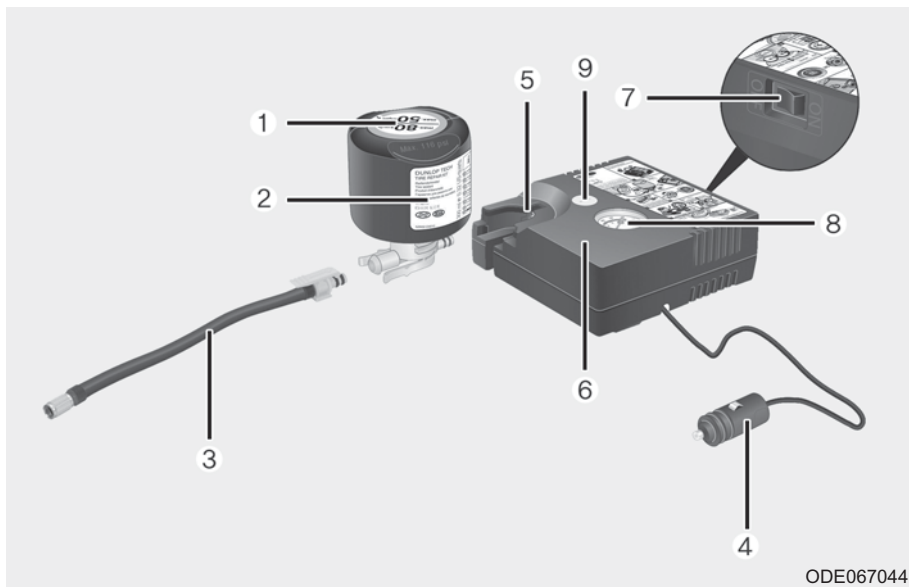
Kui sõitu on jätkatud hoolimata sellest, et rehvi on tühi või selle rõhk liiga madal, ja rehvi on seetõttu tugevalt viga saanud, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage.

Selle komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrattaste, jalgrattaste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvidele on viga saanud ka ratta velg.
- Kiirremondi komplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 6 mm.
Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud, kuna tühi või peaaegu tühi rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Eeldusel, et auto on õues, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Nahaärrituse tekkimisel pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetikut läheb teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene kaotab teadvuse, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehvi kiirremendi komplekti osad



1. Kiirusepiirangu kleebis	5. Pudelipesa
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega	6. Kompressor
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)	7. Sisse/välja-lüliti
4. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga	8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
	9. Rõhualandusventiili nupp

ODE067044

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Kõlblikkusaja ületanud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisrisiki suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.
- Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.
- Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.

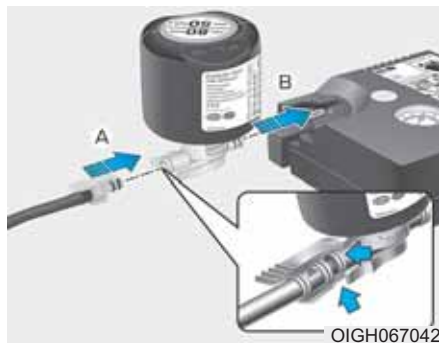
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine

⚠ ETTEVAATUST



Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuleb juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.
2. Ühendage täitevoolik (3) hermeetiku pudeliga (2) vastavalt noolele A ja hermeetiku pudel kompressor (6) vastavalt noolele B.



3. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis OFF).
4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik haka tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



5. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).

NB!

Kasutage toitejuhtme ühendamiseks kindlasti vaid eesmise kaas-sõitja poolel asuvat voolupesat.

6. Kui süüde on sees (mootori start/stopp lüliti või süütelukk asendis ON), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi hermeetikuga ettenähtud rõhuni täita. (Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.) Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.



ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenedu rehvi võib ootamatult puruneda ja põhjustada avarii.



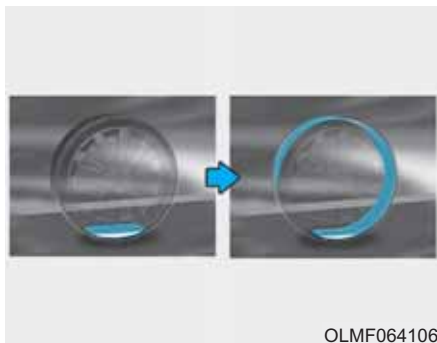
HOIATUS

Süsinikoksiid (vingugaas)

Ärge jätke mootorit pikemaks ajaks tööle halvasti ventileeritud kohas. Vastasel juhul võite saada süsinikoksiidi (vingugaasi) mürgistuse või koguni lämbuda.

7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ühendusava ja rehvi ventiili küljest.
- Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma kohale tagasi.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



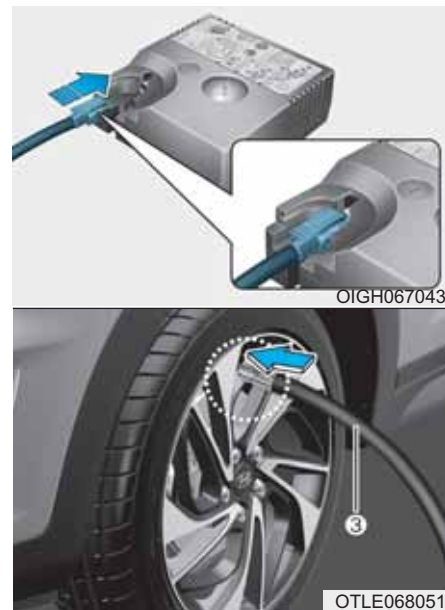
9. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ning võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale. Rehvi kiirremondi komplekti kasutamisel võib hermeetik rehvirõhu andurit ja velge kahjustada. Laske rõhuandur ja velg volitatud teeninduses nendele sattunud hermeetikust ära puhastada ning üle kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine



1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.
2. Ühendage täitevoolik (3) kompressori ja rehvi ventiiliga.

- Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).
- Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui süüde on sees, tegutsege järgnevalt:

- **Kui rehvirõhk on liiga madal:** lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:** vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Kasulik teave

Kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et manomeetri näit oleks täpne, peab kompressor olema välja lülitatud.



ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehvi parandamisest kiirremondi komplekti abil ei pruugi kasu olla, kui rehvi vigastus on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui rõhk on madalam, ärge sõitu jätkake. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.



ETTEVAATUST

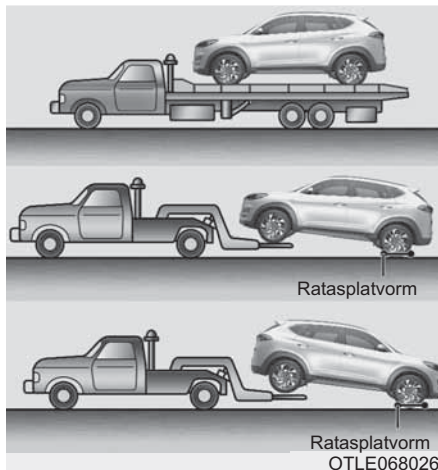
Rehvirõhu andur

Kui asendate rehvi uuega, tuleb rehvirõhu andur ja velg neile sattunud hermeetikust ära puhastada ning rõhuandurid üle kontrollida. Laske seda teha volitatud teeninduses.

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Nelikveolisi autosid peab pukseerima nii, et kõik neli ratast on maapinnalt üles tõstetud, kasutades ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).



ETTEVAATUST

Nelikveolist autot ei tohi kunagi pukseerida nii, et selle rattad on maas. See võib käigukasti ja nelikveosüsteemi tõsiselt kahjustada.

Kaherattaveolisi autosid võib pukseerida nii, et auto tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni koormatud ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esi-osa, mitte tagaosa.



OTLE068028



OTLE068027



ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.
- Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

⚠ HOIATUS

Kui teie auto varustusse kuulub ümberpaiskumise andur, lülitage süüde oma auto pukseerimise ajaks kindlasti välja (süütelukk või start/stopp-lüliti asendisse LOCK/OFF või ACC). Kui süüde on sees (asendis ON), võib andur pidada pukseerimist ekslikult auto ümberpaiskumiseks ning külgturvapadjad ja turvakardinad võivad täituda.

Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

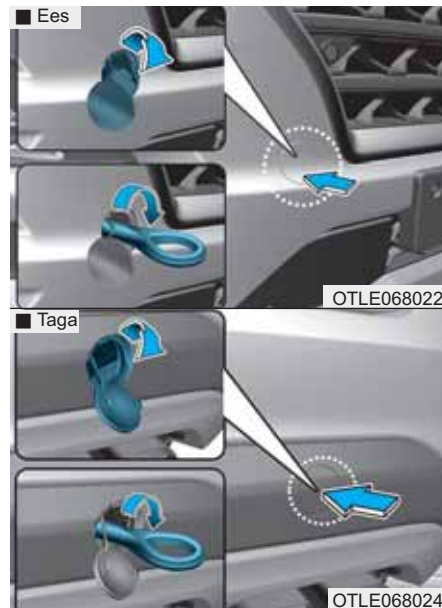
1. Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Kui käigukang ei ole pukseerimise ajal neutraalasendis N (vabakäigul), võib käigukast kahjustuda.

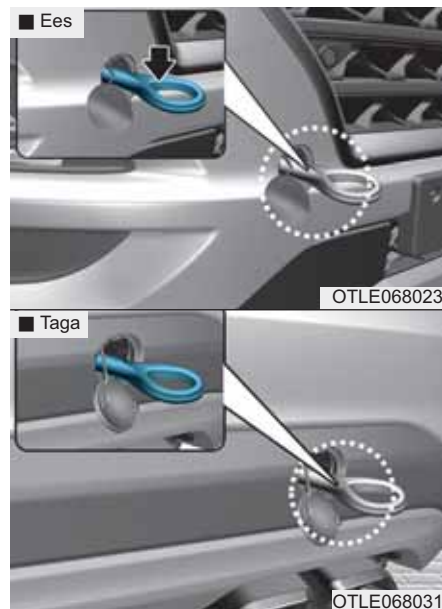
Eemaldatav pukseerimisaas

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage esikaitseraua aluse kinnituskoha kate, vajutades kate alumisele servale.



3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovime lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

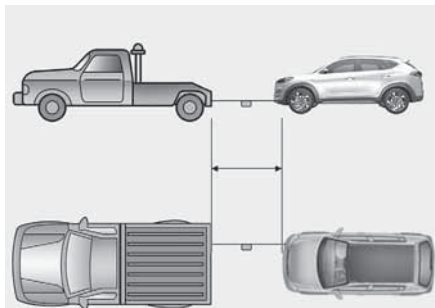
Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekanne-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

Järgige auto pukseerimisel alati alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Keerake süütelukk või lülitage start/stop-lüliti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



OTLE068029

- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui käigukasti vedelikku lekitab, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).



ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Automaatkäigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval vastavalt järgnevale juhiste ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsikut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, plaastrid jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui on varustuses)

Kui autoga päevast päeva sõidetakse, siis aja jooksul rõhk rehvides veidi langeb. Seepärast on vaja aegajalt rehvidesse pisut õhku lisada. See ei ole üldiselt märk vigasest rehivist, vaid tegu on autosõidu normaalse kaasnähuga. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgnevalt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Alguses väljub rehivist veidi õhku. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehivist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt õigeid rehvirõhke 8. peatüki osast „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Mootoriruum	7-3
Tehnohooldus	7-6
Omaniku vastutus	7-6
Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel	7-6
Omanikupoolne hooldus	7-7
Omaniku hooldusgraafik	7-8
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-10
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, välja arvatud Venemaa)	7-11
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa, välja arvatud Venemaa)	7-15
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, välja arvatud Euroopa)	7-17
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Venemaa, välja arvatud Euroopa)	7-21
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	7-24
Mootoriõli	7-27
Bensiinimootori õlitase kontroll	7-27
Diiselmootori õlitase kontroll	7-28
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll	7-30
Mootori jahutusvedelik	7-31
Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-31
Jahutusvedeliku vahetamine	7-34

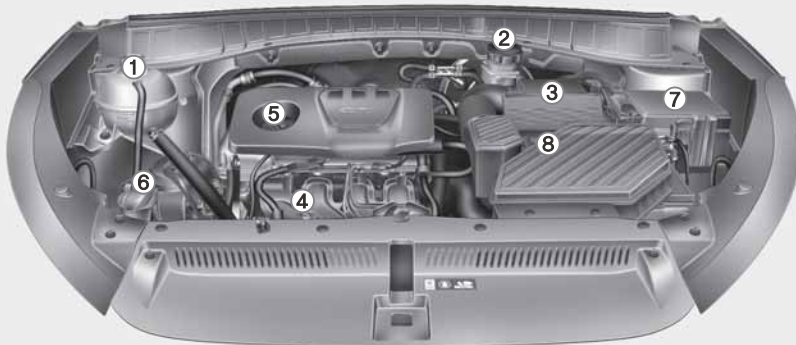
Piduri-/sidurivedelik	7-35
Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll	7-35
Klaasipesuvedelik	7-36
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	7-36
Seisupidur	7-36
Seisupiduri kontroll	7-36
Kütusefilter (diiselmootoriga mudel)	7-37
Vee eemaldamine kütusefiltrist	7-37
Filtripadrundi vahetamine	7-37
Õhufilter	7-38
Filtrielemendi vahetamine	7-38
Kliimaseadme õhufilter	7-40
Filtri kontroll	7-40
Filtri vahetamine	7-40
Klaasipuhastid	7-41
Klaasipuhastite kontroll	7-41
Klaasipuhastite vahetamine	7-41
Aku	7-44
Aku parima töökorra tagamine	7-44
Aku mahtuvuse silt	7-46
Aku laadimine	7-46
Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist	7-47

Rehvid ja veljed	7-48
Rehvide korrashoid.....	7-48
Soovitav rehvirõhk külmades rehvides	7-48
Rehvirõhu kontrollimine	7-50
Rehvide rotatsioon.....	7-51
Rataste suunang ja tasakaalustatus	7-52
Rehvide asendamine uutega	7-52
Velje asendamine	7-54
Rehvide haardumine.....	7-54
Rehvide hooldus	7-54
Rehvi markeering rehvi küljel	7-54
Väikese ristlõikesuhtega rehvid.....	7-59
Kaitsmed	7-60
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	7-65
Lampide vahetamine	7-79
Esitule, staatilise kurvitule (lähitule), seisutule (ääretule), esisuunatule ja päevatule lampide vahetamine.....	7-80
Esiudutule lambi vahetamine.....	7-82
Külgsuunatule lambi vahetamine.....	7-83
Esitulede ja esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)	7-84
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine.....	7-89
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine	7-92
Numbrimärgi tule lambi vahetamine	7-92
Sisetulede lampide vahetamine.....	7-93

Väline hooldus	7-95
Autokere hooldus.....	7-95
Salongi hooldus	7-101
Heigaaside kontrollsüsteem	7-104
Karterigaaside kontrollsüsteem.....	7-104
Kütuseaurude kontrollsüsteem	7-104
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem..	7-105
Kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteem (SCR)	7-109
AdBlue taseme näidik.....	7-109
AdBlue lõppemise hoiatused	7-110
Häired SCR-süsteemis	7-111
Auto käivitamispiirangu tühistamine	7-112
AdBlue lisamine	7-113
AdBlue säilitamine.....	7-116
AdBlue-lahuse puhtus	7-116

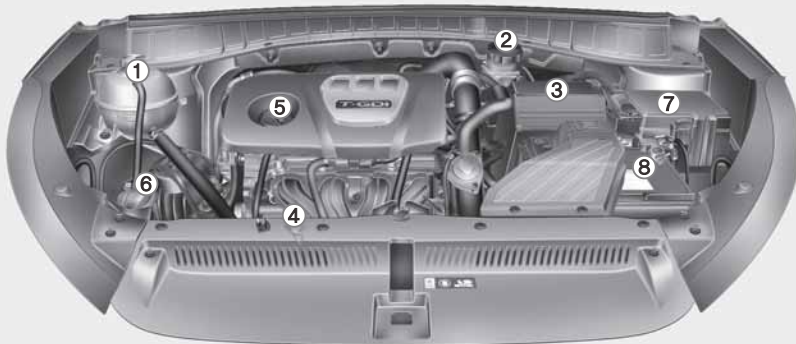
MOOTORIRUUM

■ Bensiniimootor (1,6 I GDI)



1. Mootori jahutusvedeliku paak/
radiaatori kork
2. Piduri-/sidurivedeliku paak
3. Õhufilter
4. Mootoriõli mõõtevarras
5. Mootoriõli täiteava kork
6. Klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmeplokk
8. Aku

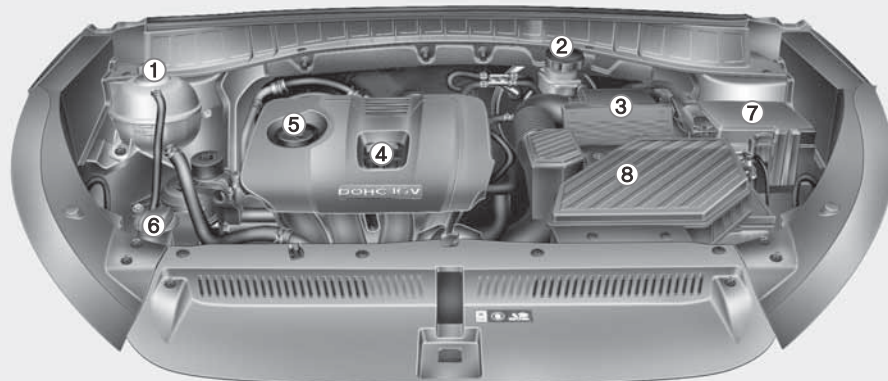
■ Bensiniimootor (1,6 I T-GDI)



**Auto mootoriruum võib
tegelikkuses pildil kujutatud
mootoriruumist erineda.**

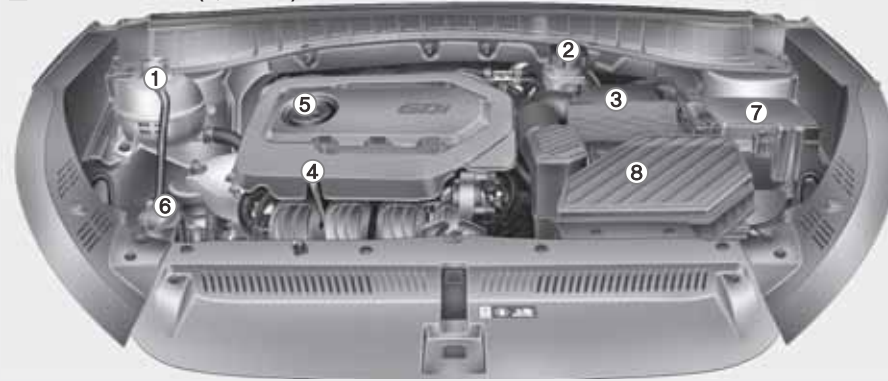
OTLE075001/OTLE075002

■ Bensiinimootor (2,0 I MPI)



1. Mootori jahutusvedeliku paak/
radiaatori kork
2. Piduri-/sidurivedeliku paak
3. Õhufilter
4. Mootoriõli mõõtevarras
5. Mootoriõli täiteava kork
6. Klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmeplokk
8. Aku

■ Bensiinimootor (2,4 I GDI)



**Auto mootoriruum võib
tegelikkuses pildil kujutatud
mootoriruumist erineda.**

OTLE075003/OTLE075104

■ Diiselmootor (Smartstream D 1,6 l)



1. Mootori jahutusvedeliku paak/
radiaatori kork
2. Piduri-/sidurivedeliku paak
3. Õhufilter
4. Mootoriõli mõõtevarras
5. Mootoriõli täiteava kork
6. Klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmeplokk
8. Aku
9. Kütusefilter

■ Diiselmootor (2,0 l TCI / 2,0 l 48V MHEV)



**Auto mootoriruum võib
tegelikkuses pildil kujutatud
mootoriruumist erineda.**

OTLE078002/OTLE078001

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Mitmeid keerukamaid hooldustöid tohib läbi viia ainult volitatud HYUNDAI teenindus, kasutades oma spetsiaalseid tööriistu.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

⚠ HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevootusabinõusid:

- Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimis-asendisse P (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Blokeerige tőkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

Võtke ära kõik ehted ja lah-tised rõivaesemed, mis võik-sid liikuvate osade vahele kinni jääda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui teil on vaja mootor hool-dustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ven-tileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust ja kütust sisaldavatest osadest eemal.

Omanik või volitatud HYUNDAI tee-nindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontroll- ja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahen-damiseks esimesel võimalusel voli-tatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupool-sed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

⚠ HOIATUS

Diiselmootor

Ärge tehke mingeid sissepritse-süsteemiga seotud töid kunagi siis, kui diiselmootor töötab või selle seiskamisest on möödu-nud alla 30 sekundi. Kõrgsurve-pumbas, ühisanumas, kõrgsur-vetorudes ja kütusepihustites püsib rõhk kõrgena ka veidi aega pärast mootori seiskamist.

Kui süsteemis on leke, võib sur-ve all väljapurskav kütusejuga tõsiseid kehavigastusi tekitada. Kui diiselmootor töötab, peavad inimesed, kes kasutavad süda-mestimulaatoreid, olema moo-tori juhtploki (ECU) ja mootori-ruumi elektrijuhtmestikust vähe-malt 30 cm kaugusel. Kõrge-pinge mootori elektrilises juht-süsteemis tekitab tugeva mag-netvälja.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõidu ajal:

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti parkimisfunktsiooni (P) töökorda.

- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

**Vähemalt kaks korda aastas
(s.t igal kevadel ja sügisel):**

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage ukse- ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeride) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes.

Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse tingimustes, kus tolmu või liiv võib mootoris tungida.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- Veetakse järelehaagist või kasutatakse katusekasti.
- Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu järgige samu hooldusintervalle ka edaspidi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, välja arvatud Venemaa)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
		miil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Veorihmad (bensiinimootor)* ¹			Esimene kontroll 90 000 km läbimise või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Veorihmad (diiselmootor)* ¹			Esimene kontroll 90 000 km läbimise või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
MHEV-hübriidsüsteemi rihm* ¹			K	K	K	K	K	K	K	K
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, rihma õli, pinguti, pingutusratas) (Smartstream D 1,6 l)			Kontrollida iga 120 000 km läbimise järel, vahetada iga 240 000 km läbimise järel							
Mootoriõli ja mootoriõli filter**	Diisel* ² * ³ * ⁴	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Bensiin (1,6 l GDI)* ² * ⁵	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Bensiin (1,6 l T-GDI)* ²	Vahetada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.								
	Bensiin (2,0 l MPI)* ²	Vahetada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.								

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

** : Mootori õlitaset peab regulaarselt kontrollima ning nõutaval tasemel hoidma. Kui mootoriõli pole piisavalt, võib mootor kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.

*¹ : Kontrollida hammasrihma pingutit ja pingutusratast ning generaatori rihmaratast, vajadusel parandada või asendada uutega.

*² : Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*³ : Vahetuse intervall sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Toodud intervallid kehtivad vaid juhul, kui kasutatakse standardile EN590 vastavat või samaväärse kvaliteediga kütust. Kui diislikütus ei vasta standardi EN590 nõuetele, tuleb vahetus läbi viia vastavalt raskete kasutustingimuste korral kehtivale hooldusgraafikule.

*⁴ : Kui soovitatavat õli pole saada, vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 20 000 km läbimise või 12 kuu järel.

*⁵ : Kui soovitatavat õli pole saada, vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 15 000 km läbimise järel.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, välja arvatud Venemaa) (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
		miil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kütuselisandid (bensiinimootor)*7		Lisada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.								
Vahejahuti, sisse-/väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		1,6 I T-GDI	Kontrollida iga 10 000 km läbimise järel.							
Õhufiltri filtrielement			K	V	K	V	K	V	K	V
Süüteküünlad		1,6 I T-GDI	Vahetada iga 75 000 km läbimise*8 või 60 kuu järel.							
		V.a 1,6 I T-GDI	Vahetada iga 160 000 km läbimise*8 või 120 kuu järel.							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork (bensiinimootor)				K		K		K		K
Kütusepaagi õhufilter (bensiinimootor)				K		K		K		K
Kütusefilter (bensiinimootor)*9			K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused (bensiinimootor)				K		K		K		K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused (diiselmootor)			K	K	K	K	K	K	K	K
AdBlue toru ja ühendused (diiselmootor)			K	K	K	K	K	K	K	K
AdBlue paagi kork (diiselmootor)			K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*7 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

*8 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*9 : Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on siiski soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, välja arvatud Venemaa) (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
		miil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kütusefilter (filtripadrun) (diiselmootor)* ¹⁰			K	V	K	V	K	V	K	V
Jahutussüsteem			Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev. Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Mootori jahutusvedelik* ¹¹			Esimene vahetus 210 000 km läbimise või 10 aasta järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel* ¹²							
Aku seisund			K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused			K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur (käsipidur)			K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/sidurivedelik			V	V	V	V	V	V	V	V
Ketaspidurid ja piduriklotsid			K	K	K	K	K	K	K	K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*¹⁰ : Vahetuse intervall sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Toodud intervallid kehtivad vaid juhul, kui kasutatakse standardile EN590 vastavat või samaväärse kvaliteediga kütust. Kui diislikütus ei vasta standardi EN590 nõuetele, vahetage kütusefiltrit sagedamini. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

*¹¹ : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*¹² : Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, välja arvatud Venemaa) (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
		miil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)			K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid			K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine			K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor			K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter			V	V	V	V	V	V	V	V
Käikakäigukasti vedelik ^{*13}				K		K		K		K
Topeltsiduriga käigukasti vedelik ^{*13}				K		K		K		K
Automaatkäigukasti vedelik			Ei vaja kontrollimist ega hooldamist							
Jaotuskasti õli (nelikveoline mudel) ^{*13}				K		K		K		K
Tagadiferentsiaali õli (nelikveoline mudel) ^{*13}				K		K		K		K
Kardaanvõll (nelikveoline mudel)			K	K	K	K	K	K	K	K
Klapivahed (1,6 l bensiinimootor) ^{*14}					K			K		
Väljalaskesüsteem			K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

^{*13} : Käikakäigukasti/topeltsiduriga käigukasti vedelikku, jaotuskasti õli ja tagadiferentsiaali õli peab vahetama iga kord, kui need osad on vee alla sattunud.

^{*14} : Kontrollida klapi klõbina ja/või mootori vibratsiooni esinemist, vajadusel reguleerida. Soovitame lasta kontrolli läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.

Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa, välja arvatud Venemaa)

Järgnevaid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse enamasti rasketes sõidutingimustes või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid. Vastavad hooldusintervallid on toodud allolevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent		Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Diisel	V	Vahetada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Bensiin (1,6 l GDI)		Vahetada iga 7500 km läbimise või 6 kuu järel.	
	Bensiin (1,6 l T-GDI)		Vahetada iga 7500 km läbimise või 6 kuu järel.	
	Bensiin (2,0 l MPI)		Vahetada iga 7500 km läbimise või 6 kuu järel.	
Õhufiltri filtrielement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur (käsipidur)		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G, H, I

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E, G
Käiskäigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti vedelik	V	Iga 100 000 km läbimise järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, H, I, K
Tagadiferentsiaali õli (nelikveoline mudel)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, I, K, H
Jaotuskasti õli (nelikveoline mudel)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, I, K, H
Kardaanvõll (nelikveoline mudel)	K	Iga 20 000 km läbimise või 12 kuu järel	C, E

Rasked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E : Sõidetakse tingimustes, kus tolmu või liiv võib mootorisse tungida.

- F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mägke ja mäest alla).
- H : Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- J : Sõidetakse kiirusega üle 140 km/h.
- K : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- L : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes ja autoga läbitakse alla 15 000 km aastas.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, välja arvatud Euroopa)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Veorihmad* ¹	Bensiin			K		K		K		K
	Diisel (Venemaa, Austraalia, Uus-Meremaa)	Esimene kontroll 90 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.								
	Diisel (V.a Euroopa, Venemaa, Austraalia, Uus-Meremaa)	Esimene kontroll 80 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 20 000 km läbimise või 12 kuu järel.								
MHEV-hübriidsüsteemi rihm* ¹			K	K	K	K	K	K	K	K
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, rihma õli, pinguti, pingutusratas) (Smartstream D 1,6 l)		Kontrollida iga 120 000 km läbimise järel, vahetada iga 240 000 km läbimise järel.								
Mootoriõli ja mootoriõli filter* ³	Diisel* ² – Venemaa	Vahetada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.								
	Diisel* ² – v.a Venemaa	Vahetada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel.								
	Bensiin (1,6 l GDI, 2,0 l MPI, 2,4 l GDI) – v.a Lähis-Ida, Maroko, Egiptus* ²	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Bensiin (1,6 l GDI, 2,0 l MPI, 2,4 l GDI) – Lähis-Ida, Maroko, Egiptus* ²	Vahetada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel.								
	Bensiin (1,6 l T-GDI) – Lõuna-Aafrika* ²	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Bensiin (1,6 l T-GDI) – v.a Lõuna-Aafrika* ²	Vahetada iga 10 000 km läbimise või 6 kuu järel.								

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*¹ : Kontrollida hammasrihma pingutit ja pingutusratast ning generaatori rihmaratast, vajadusel parandada või asendada uutega.

*² : Mootori õlitaset ja õilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*³ : Mootori õlitaset peab regulaarselt kontrollima ning nõutaval tasemel hoidma. Kui mootoriõli pole piisavalt, võib mootor kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütuselisandid (bensiinimootor)*4		Lisada iga 10 000 km läbimise või 6 kuu järel.								
Vahejahuti, sisse-/väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		1,6 I T-GDI	Kontrollida iga 10 000 km läbimise järel.							
Õhufiltri filtrielement	V.a Lähis-Ida	K	K	V	K	K	V	K	K	
	Lähis-Ida	V	V	V	V	V	V	V	V	
Süüteküünlad	1,6 I T-GDI	Vahetada iga 75 000 km läbimise*5 või 60 kuu järel.								
	V.a 1,6 I T-GDI	Vahetada iga 160 000 km läbimise*5 või 120 kuu järel.								
Auruvoolik ja kütusepaagi kork (bensiinimootor)					K				K	
Kütusepaagi õhufilter (bensiinimootor)			K		V		K		V	
Kütusefilter (bensiinimootor)*6			K		V		K		V	
Kütusetorud, voolikud ja ühendused (bensiinimootor)					K				K	
Kütusetorud, voolikud ja ühendused (diiselmootor)			K		K		K		K	

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*4 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

*5 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*6 : Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on siiski soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütusefilter (filtripadrun) (diiselmootor)* ⁷				K		V		K		V
Jahutussüsteem			Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev. Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Mootori jahutusvedelik* ⁸			Esimene vahetus 200 000 km läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 40 000 km läbimise või 24 kuu järel.* ⁵							
Aku seisund	V.a Lähis-Ida	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	Lähis-Ida	Kontrollida iga 10 000 km läbimise või 6 kuu järel.								
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused			K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur (käsipidur)			K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/sidurivedelik			K	K	K	K	K	K	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid			K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*5 : Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*7 : Vahetuse intervall sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Toodud intervallid kehtivad vaid juhul, kui kasutatakse standardile EN590 vastavat või samaväärse kvaliteediga kütust. Kui diislikütus ei vasta standardi EN590 nõuetele, vahetage kütusefiltrit sagedamini. HYUNDAI soovitab kütusefiltrit kontrollida iga 7500 km ning vahetada iga 15 000 km läbimise järel. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku täht-aegadest. Lisainfo saamiseks soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

*8 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraal-isisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid. Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted				K		K		K		K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)			K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid			K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmaaine			K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressor			K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter			V	V	V	V	V	V	V	V
Käikakasti vedelik ^{*9}						K				K
Topeltsiduriga käikakasti vedelik ^{*9}						K				K
Automaatkäikakasti vedelik			Ei vaja kontrollimist ega hooldamist							
Jaotuskasti õli (nelikveoline mudel) ^{*9}						K				K
Tagadiferentsiaali õli (nelikveoline mudel) ^{*9}						K				K
Kardaanvõll (nelikveoline mudel)				K		K		K		K
Klapivahed (bensinimootor) ^{*10}								K		
Väljalaskesüsteem				K		K		K		K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

^{*9} : Käikakasti/topeltsiduriga käikakasti vedelikku, jaotuskasti õli ja tagadiferentsiaali õli peab vahetama iga kord, kui need osad on vee alla sattunud.

^{*10} : Kontrollida klapi klõbina ja/või mootori vibratsiooni esinemist, vajadusel reguleerida. Soovitame lasta kontrolli läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.

Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Venemaa, välja arvatud Euroopa)

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent		Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidu-tingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Diisel – Venemaa	V	7500 km või 6 kuud	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Diisel – v.a Venemaa		5000 km või 6 kuud	
	Bensiin (1,6 l GDI, 2,0 l MPI, 2,4 l GDI) – v.a Lähis-Ida, Maroko, Egiptus		7500 km või 6 kuud	
	Bensiin (1,6 l GDI, 2,0 l MPI, 2,4 l GDI) – Lähis-Ida, Maroko, Egiptus		5000 km või 6 kuud	
	Bensiin (1,6 l T-GDI) – Lõuna-Aafrika		7500 km või 6 kuud	
	Bensiin (1,6 l T-GDI) – v.a Lõuna-Aafrika		5000 km või 6 kuud	
Õhufiltri filtrielement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidu-tingimused
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur (käsipidur)	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E, G
Käsigäukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti vedelik	V	Iga 100 000 km läbimise järel	A, C, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, H, I, K
Tagadiferentsiaali õli (nelikveoline mudel)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, I, K, H
Jaotuskasti õli (nelikveoline mudel)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, G, I, K, H
Kardaanvõll (nelikveoline mudel)	K	Iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel	C, E

Masked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E : Sõidetakse tingimustes, kus tolmu või liiv võib mootoris tungida.
- F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- H : Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- J : Sõidetakse kiirusega üle 140 km/h.
- K : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- L : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse rasketes tingimustes, peab mootoriõli ja -filtrit vahetama sagedamini.

Veorihmad

Kontrollige üle kõik veorihmad. Vaadake, kas rihmadel on pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihmad uutega. Ka veorihmade pingsust peab regulaarselt kontrollima ning vajadusel reguleerima.



ETTEVAATUST

Rihmade kontrollimise ajaks lülitage süüde alati välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).

Kütusefilter (filtripadrin)

Ummistunud kütusefilter võib piirata auto sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada raskusi käivitamisel. Kui kütusepaaki on kogunenud rohkelt jääkaineid ja sadestisi, tuleb filter uuega asendada.

Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki. Meie soovitame teil lasta kütusefiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.



HOIATUS

Diiselmootor

Ärge tehke mingeid sissepritse-süsteemiga seotud töid kunagi siis, kui diiselmootor töötab või selle seiskamisest on möödunud alla 30 sekundi. Kõrgsurvepumbas, ühisanumas, kõrgsurvetorudes ja kütusepihustites püsib rõhk kõrgena ka veidi aega pärast mootori seiskamist. Kui süsteemis on leke, võib surve all väljapurskav kütusejuga tõsisid kehavigastusi tekitada. Kui diiselmootor töötab, peavad inimesed, kes kasutavad südamestimulaatoreid, olema mootori juhtplokist (ECU) ja mootoriruumi elektrijuhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusel. Kõrgepinge mootori ühisanumaga sissepritse-süsteemis tekitab tugeva magnetvälja.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgi, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korki vahetamine toimuks korrektselt.

Vaakumi ja karteri tuulutusvoolikud (kui on varustuses)

Kontrollige, kas voolikute pinnal pole kuumusest põhjustatud vigastusi või muid mehaanilisi kahjustusi. Halvenenud seisundi tunnusteks on kõvenenud ja rabadaks muutunud kumm, praod, rebendid, sisselõiked, tugev hõõrdumine ja paisumine. Eriti tähelepanelikult tuleb üle kontrollida need voolikupinnad, mis asuvad tugevalt kuumenevate osade läheduses, nagu näiteks väljalaskekollektori juures.

Kontrollige üle ka voolikute asend – vaadake, et need ei puutuks vastu mis tahes kuumenevaid osi, teravaid servi või liikuvaid osi, mis võiksid voolikuid kahjustada ja vigastada. Kontrollige, et kõik voolikute ühendused (klambrid ja muhvid) oleksid kindlalt kinni ega lekiks. Kõik halvas seisundis ja kahjustatud voolikud tuleb otsekohe uutega asendada.

Õhufiltri filtrielement

Soovitame lasta õhufiltri filtrielementi vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Süüteküünlad (bensiinimootoriga mudel)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süütekünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage ega kontrollige süütekünlaid siis, kui mootor on kuum – võite end põletada!

Klapivahed (bensiinimootoriga mudel)

Kontrollige, ega ei esine tugevat klapi klõbinat ja/või tavapärasest tugevamat mootori vibratsiooni. Vajadusel tuleb klapivahesid reguleerida. Soovitame lasta süsteemi hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Automaatkäigukasti vedelik

Normaalsete kasutustingimuste korral pole vaja automaatkäigukasti vedelikku kontrollida.

Soovitame lasta automaatkäigukasti vedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

i Kasulik teave

Automaatkäigukasti vedelik on reeglina punast värvi.

Sõites muutub automaatkäigukasti vedelik järk-järgult tumedamaks.

See on täiesti normaalne. Vedeliku vahetamisvajaduse üle ei tuleks otsustada muutunud värvi põhjal.

NB!

Kui kasutate vedelikku, mis ei ole selleks ette nähtud, võivad käigukasti töös tekkida häired ja käigukast võib kahjustuda.

Kasutage ainult õiget, teie autole ette nähtud automaatkäigukasti vedelikku. (Vt 8. peatüki osa „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“.)

Käsigäigukasti vedelik (kui on varustuses)

Kontrollige käsigäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti vedelik (kui on varustuses)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustatud osad kohe uutega.

Piduri-/sidurivedelik (kui on varustuses)

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähistete MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 3 või DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem koos käsipiduri kangi ja trosidega.

Ketaspidurite piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotsid ja -kettad üle – vaadake, ega need ei ole liigselt kulunud. Kontrollige, ega pidurisadulad ei leki.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ja mootor ei tööta, kontrollige roolilõtku.

Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väärdunud. Kontrollige, ega tolmuakatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

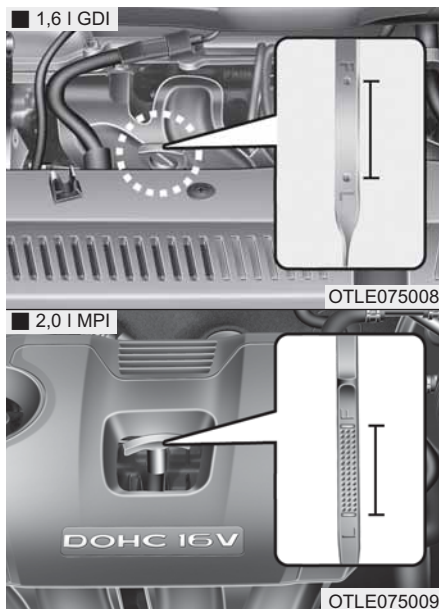
Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega. Vajadusel lisage määrdeainet.

Konditsioneeride külmaaine, kompressor

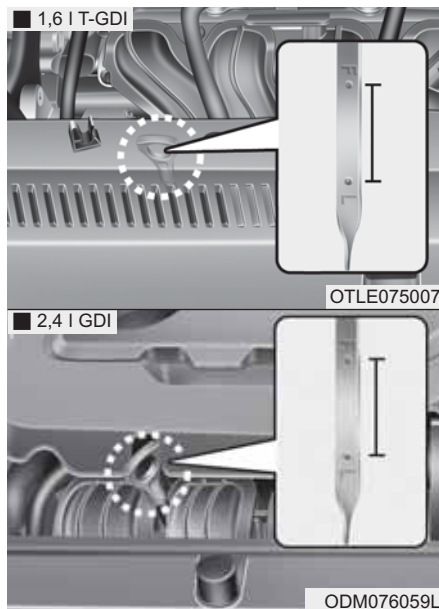
Kontrollige, ega konditsioneeride torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

MOOTORIÕLI

Bensiinimootori õlitaseme kontroll



1. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal.
2. Käivitage mootor ja oodake, kuni see on soojenenud normaalse töötemperatuurini.
3. Seisake mootor ja oodake mõni minut (umbes 5 minutit), et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.



4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.

6. Kui õlitase on tähiste L lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähisteni F.

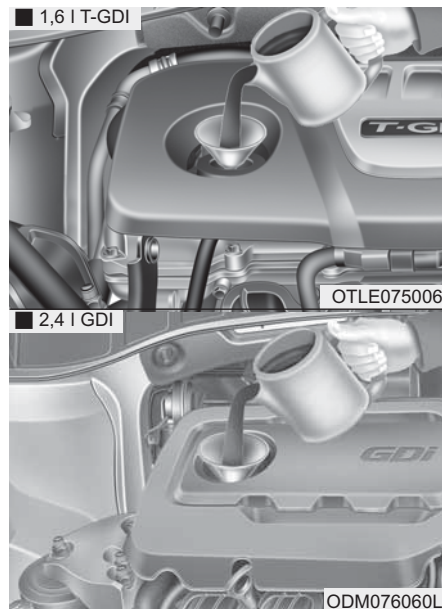
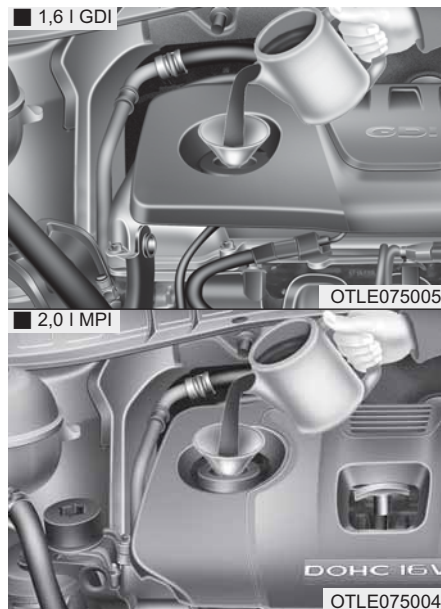
⚠ HOIATUS

Radiaatori lõdvik

Olge mootoriõli kontrollimisel ja lisamisel väga ettevaatlik, et te ei puudutaks kogemata radiaatori lõdvikut. Lõdvik võib olla nii kuum, et võib teid põletada.

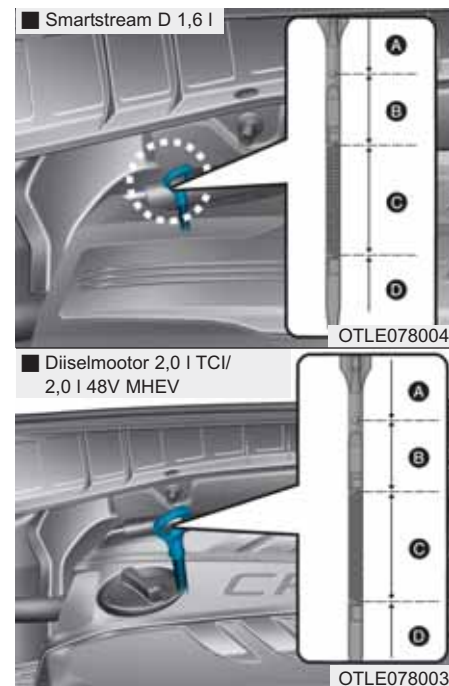
NB!

- Ärge lisage liiga palju mootoriõli! Ületäitmine võib mootorit kahjustada.
- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksus kogemata mootoriruumi, pühkige see otsekohe ära.
- Kasutage õlimõõtevarda pühkimiseks alati puhast lappi. Kui lapp on prügine, võib mustus õli sisse sattuda ja mootorit kahjustada.



Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli.
(Vt 8. peatüki osa „Soovitavad määrdeained ja täitemahud“.)

Diiselmootori õlitamise kontroll



Õlitase	Tegevusjuhised
Vahemik A	Soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
Vahemik B	Ärge lisage mootoriõli.
Vahemik C	Normaalne tase Võite lisada mootoriõli, kuid peate jälgima, et õlitase ei kerkiks vahemiku C ülempiirist kõrgemale.
Vahemik D	Peate lisama mootoriõli ning kontrollima, et õlitase kerkiks vahemikku C.

1. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal.
2. Käivitage mootor ja oodake, kuni see on soojenenud normaalse töö-temperatuurini.
3. Seisake mootor ja oodake mõni minut (umbes 5 minutit), et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset.
6. Õlitase peab jääma vahemikku C (tähiste F ja L vahele). Kui õlitase on langenud vahemikku D, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks vahemikku C.

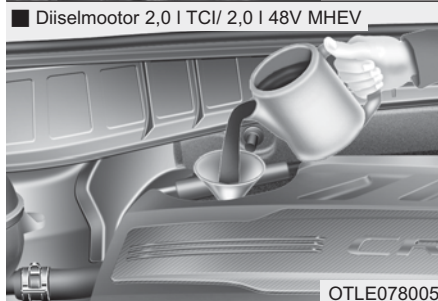
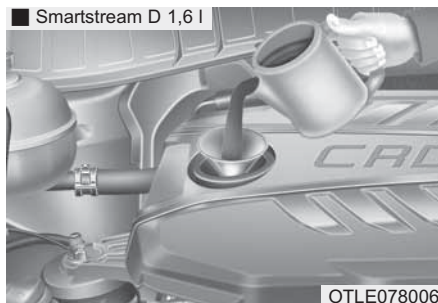
HOIATUS

Radiaatori lõdvik

Olge mootoriõli kontrollimisel ja lisamisel väga ettevaatlik, et te ei puudutaks kogemata radiaatori lõdvikut. Lõdvik võib olla nii kuum, et võib teid põletada.

NB!

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata mootoriruumi, pühkige see otsekohe ära.
- Kasutage õlimõõtevarda pühkimiseks alati puhast lappi. Kui lapp on prügine, võib mustus õli sisse sattuda ja mootorit kahjustada.



Kasutage ainult ettenähtud mootori-
õli.

(Vt 8. peatüki osa „Soovitatavad
määrdeained ja täitemahud“.)

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



Soovitame teil lasta mootoriõli ja õli-
filtrit vahetada volitatud HYUNDAI
teeninduses.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib teki-
tada nahaärritusi ja nahavähki,
kui see jääb nahale pikaks
ajaks. Kasutatud mootoriõli
sisaldab kemikaale, mis on kat-
seloomadel põhjustanud vähki.
Kaitske oma nahka – peske
käed pärast kasutatud õliga
kokkupuutumist esimesel või-
malusel sooja vee ja seebiga
põhjalikult puhtaks.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringelt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset (antifriisi kontsentratsiooni) vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmesse kliimasse sõitmist.

NB!

- Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootoris tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ilma jahutusvedelikuta ärge autoga sõitke! See võib põhjustada veepumba rikke, mootor võib töötamast lakata või tekkida muud häired.

Jahutusvedeliku taseme kontroll



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähistega MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) või pehmet vett. Vedelikutase peab jahutusvedeliku paagis tõusma tähiseni MAX, kuid mitte sellest kõrgemale.

Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS



Radiaatori korki eemaldamine

- Ärge proovige kunagi avada radiaatori korki siis, kui mootor on kuum või töötab. Võite sel moel jahutussüsteemi ja mootorit tahtmatult kahjustada, lisaks võib väljuv kuum jahutusvedelik ja aur teile tõsiseid põletusi tekitada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori korki eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korki ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.

Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korki saab eemaldada.

- Isegi juhul, kui mootor enam ei tööta, ärge eemaldage radiaatori täite- või tühjendusava korki siis, kui mootor ja radiaator on veel kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad ikka veel rõhu all välja pursata ning tekitada tõsiseid kehavigastusi.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootori tööd juhitakse vastavalt jahutusvedeliku temperatuurile, külmaaine rõhule ja auto sõidukiirusele. Ventilaator võib mõnikord töötada isegi siis, kui auto mootor seisab. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades äärmiselt ettevaatlik, et pöörleva ventilaatori tiivikud teid ei vigastaks. Kui jahutusvedeliku temperatuur langeb, lülitub jahutusventilaatori elektrimootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata tööd seni, kuni aku miinuskaabel lahti ühendatakse.

NB!

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud.

Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

■ Mootoriruum eestvaates



1. Kontrollige, kas radiaatori korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.

(Jätkub)

(Jätkub)

■ Mootoriruum tagantvaates



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.

Soovitav jahutusvedelik

- Kui lisate jahutusvedelikku, kasutage ainult destilleeritud (deioniseeritud) või pehmet vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiinium detaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma fosfaati sisaldava etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga.
- ÄRGE KASUTAGE alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis:

Välis- temperatuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on kõrgemad kui -35 °C.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

NB!

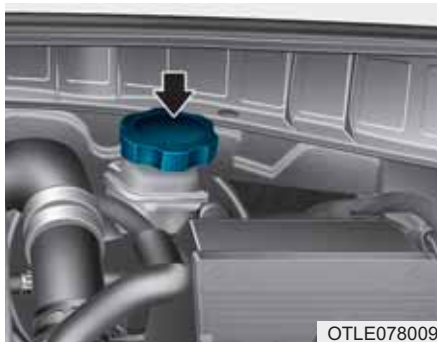
Pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

HOIATUS

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii. Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada auto värvkatet ja muid keredetaile.

PIDURI-/SIDURIVEDELIK (KUI ON VARUSTUSES)

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähistete MIN ja MAX vahele.

Enne paagi korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist piduri-/sidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage vedelikku kuni MAX-tähtseni. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Kasutage ainult ettenähtud piduri-/sidurivedelikku. (Vt 8. peatüki osa „Soovitavad määrdeained ja täitemahud“.)

! HOIATUS

Juhul, kui piduri-/sidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Enne korgi eemaldamist piduri-/sidurivedeliku paagilt lugege läbi korgil olev hoiatus.

i Kasulik teave

Puhastage täiteava kork enne eemaldamist ära. Kasutage ainult suletud nõus hoitud DOT3- või DOT4-klassi piduri-/sidurivedelikku.

! HOIATUS

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel või lisamisel ettevaatlikult. Jälgige hoolega, et vedelikku ei satuks teile silma. Kui piduri-/sidurivedelikku läheb silma, loputage see otsekohe rohke puhta kraaniveega silmast välja. Pöörduge esimesel võimalusel arsti poole ja laske oma silmad üle kontrollida.

NB!

Vältige piduri-/sidurivedeliku satumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.

Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi enam kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku.

Näiteks vaid paar tilka piduri-/sidurisüsteemi sattunud mineeraalõli (nt mootoriõli) võib süsteemi osi kahjustada.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



OTLE078105

Vedeliku paak on läbipaistev. Nii näete kohe, kui palju selles veel vedelikku on.

Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde.

Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

NB!

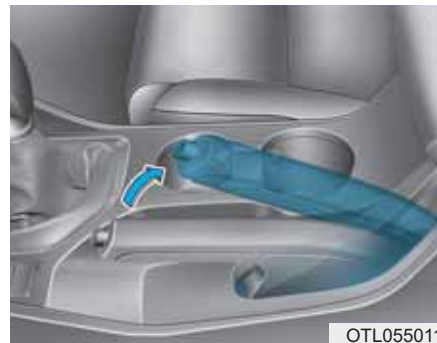
Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi mootori jahutusvedelikku ega antifriisi.

! HOIATUS

- Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii. Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud sisaldavad väheses koguses alkoholi ning võivad seepärast teatud tingimustel süttida. Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke, vastasel juhul võivad auto ja inimesed viga saada.
- Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine. Ärge seda jooge ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik võib teie tervist tugevalt ja isegi eluohtlikult kahjustada.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontroll



OTL055011

Kontrollige käsipiduri kangi käiku, lugesdes kokku klõpsatused, mis kostavad kangi tõmbamisel vabastatud asendist lõpuni üles. Lisaks peab seisupidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui seisupiduri käik on ettenähtust suurem või väiksem, soovitame lasta seisupidurit hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seisupiduri käik: 5–6 klõpsatust, rakendades jõudu 196 N (20 kg)

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA MUDEL)

Vee eemaldamine kütusefiltrist

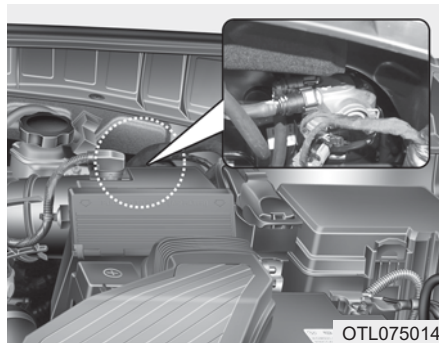
Diiselmootori kütusefilter on tähtis toitesüsteemi osa, mis eraldab kütusest vee ning kogub selle filtri põhja. Kui kütusefiltrisse on kogunenud juba piisavalt palju vett, süttib vastav hoiatustuli (kui süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON).

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui kütusefiltrit sinna kogunenud veest õigel ajal ei tühjendata, võib vesi kütusefiltrist välja tungida ja auto tähtsaid süsteeme (näiteks toitesüsteemi) kahjustada.

Filtripadrundi vahetamine

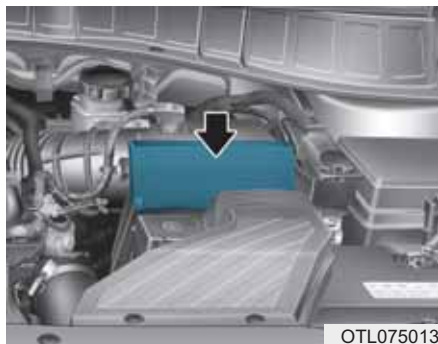


i Kasulik teave

Kui asendate filtripadrundi uuega, soovitame kasutada asendamiseks üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud osi.

ÕHUFILTER

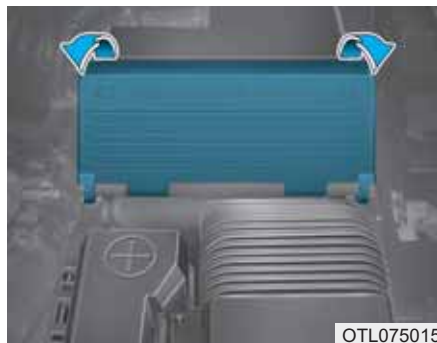
Filtrielemendi vahetamine



Puhastage filtrielement õhufiltri kontrollimisel suruõhuga ära.

Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära.

Kui filtrielement on tugevalt määr-
dunud, tuleb see uuega asendada.



1. Tõmmake õhufiltri kate allapoole lahti.

2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.



3. Tõmmake hoovad alla avatud asendisse (UNLOCK).



4. Asendage filtrielement uuega.



5. Lükake hoovad (1) tagasi üles suletud asendisse (LOCK).
6. Keerake õhufiltri kate (2) tagasi üles ja sulgege, nii et selle küljes olevad fiksaatorid läheksid kinnitussavadesse (3) ja jääksid sinna kindlalt kinni.
7. Kontrollige, kas kate on korralikult suletud ja püsib kindlalt oma kohal.

i Kasulik teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage filtrielementi tehnohoolduse tava-graafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt käesoleva peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral“.)

NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Olge õhufiltri avamisel ja filtrielemendi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.
- Kasutage alati HYUNDAI originaalosi. Originaalist erinevate osade kasutamine võib kahjustada õhuvoolu andurit.

KLIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite kliimaseadme õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

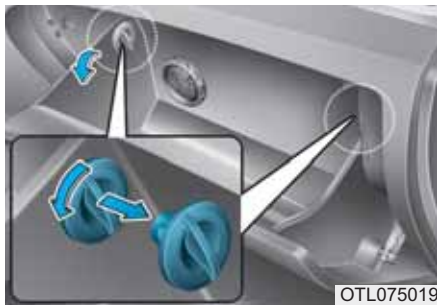
Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

NB!

Kui asendate kliimaseadme õhufiltri uuega, paigaldage see õigesti, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole.

Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

Filtri vahetamine



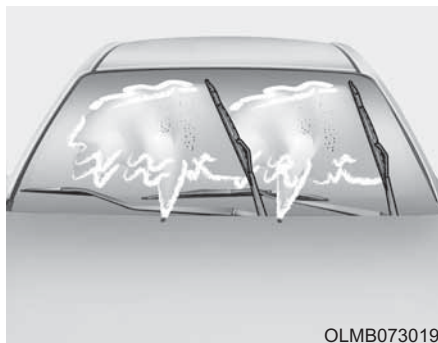
1. Kui kindalaegas on lahti, eemaldage selle mõlemalt küljelt ümarad fiksaatorid.
2. Eemaldage luugi hoidik (1).



3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri ümbris, vajutades fiksaatorit katte paremal serval.
4. Asendage kliimaseadme õhufilter uuega.
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll



OLMB073019

i Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrna toimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.

i Kasulik teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kulusadeks ning nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragnenud ning need peab asendama uutega.

NB!

Klaasipuhastihooade ning muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.

NB!

Kui kasutatakse sellele autole sobimatuid klaasipuhasteid, võib see tekitada häireid klaasipuhastite töös ning lõppeda mehhanismi rikkega.



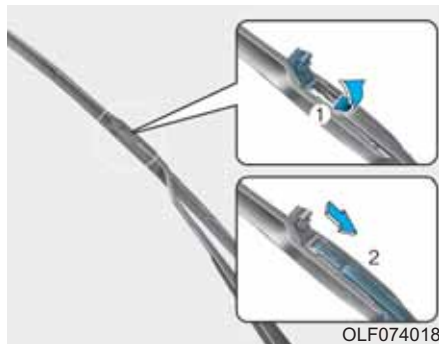
ETTEVAATUST

Esiklaasi vigastamise (pragude ja täkete) vältimiseks ärge laske klaasipuhastihooval suure hoo-ga vastu klaasi langeda.

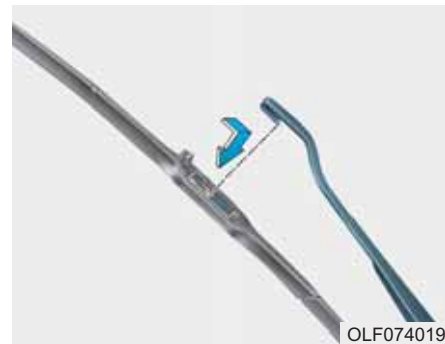
Esiklaasi puhasti vahetamine



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



2. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage.



3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoo-va külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
4. Pange klaasipuhasti koos hoo-va tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasi puhasti vahetamine



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles, keerake klaasipuhastit ülespoole ja tõmmake hoova otsast ära.



2. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskosa klaasipuhastihoovas olevasse paigaldussoonde, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale.
3. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Klaasipuhastite, nende hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

AKU

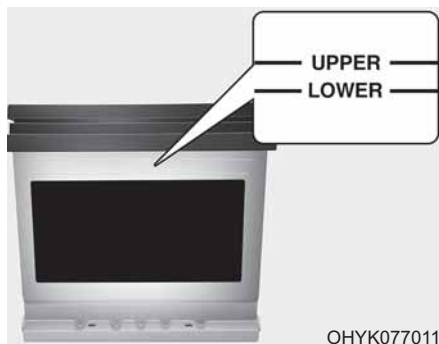
Aku parima töökorra tagamiseks:



OTL075022

- Kontrollige, et aku oleks kindlalt oma kohale paigaldatud.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad ning kontrollige, et need oleks kaetud vaseliini või klemmi-määrdega. Kontrollige, et ühendused oleksid korralikult kinni.
- Kui elektrolüüti satub aku peale, pühkige see sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.
- Kui autot ei kavatseta pikemat aega kasutada, ühendage aku-juhtmed lahti.

i Kasulik teave –
Aku, mille küljel on tähised
UPPER ja LOWER



OHYK077011

Kui teie autol on aku, mille küljel on tähised LOWER (MIN) ja UPPER (MAX), peaksite aku elektrolüüdi taset ise kontrollima. See peab jääma tähistele LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) vahele. Kui elektrolüüdi tase on madal, lisage sellele destilleeritud (või demineraliseeritud) vett. (Ärge lisage kunagi väävelhapet või muid elektrolüüte!)

Olge ettevaatlik, et te ei loksutaks destilleeritud (või demineraliseeritud) vett aku ega selle lähedal olevate osade peale.

(Jätkub)

(Jätkub)

Samuti jälgige, et te ei lisaks akuelementidesse liiga palju vett. Ületäitmine võib põhjustada aku ja muude osade korrodeerumist. Pärast elementide täitmist keerake nende korgid korralikult tagasi kinni. Soovitame siiski pöörduda aku hooldamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepitsmete eest.



Hoidke igasugused säde-
med, leegid ja suitsevad
materjalid akust eemal.

(Jätkub)

(Jätkub)



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie

nahale, silma ega riidele.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süütesüsteemi osi KUNAGI siis, kui mootor töötab või süüde on sees (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).
- Jälgige, et pluss- ja miinus-käivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.
- Kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüüdi tase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.

i Kasulik teave

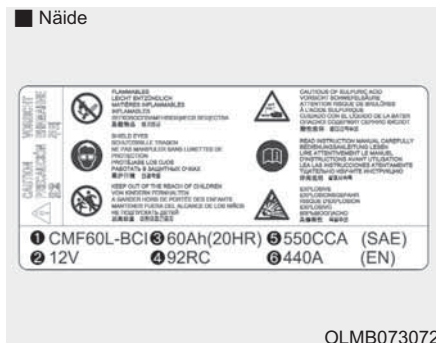


Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

Kui ühendate akuga autotootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage selliseid seadmeid.

Aku mahtuvuse silt



Tegelik aku mahtuvuse silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI aku mudelitähis
2. 12V: nimipinge
3. 60Ah(20HR): nimimahtuvus (ampertundides)
4. 92RC: nimireservmahtuvus (minutites)
5. 550CCA: külmkäivitusvool amprites (SAE)
6. 440A: külmkäivitusvool amprites (EN)



ETTEVAATUST

AGM-aku (kui on varustuses)

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud) ei vaja kasutajapoolset hooldust. Vajaduse korral soovitage lasta AGM-akut hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses. Kasutage AGM-aku laadimiseks ainult täisautomaatseid aku-laadijaid, mis on mõeldud spetsiaalselt AGM-akude jaoks.**
- **Kui asendate AGM-aku uuega, soovitage teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud sama tüüpi akut.**
- **Ärge avage ega eemaldage aku peal olevat korki. Akusisene elektrolüüt võib sealt lekkima hakata ning põhjustada tõsiseid kehavigastusi.**

Aku laadimine

Teie autol on hooldusvaba kaltsium-aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (näiteks sisevalgustus või esituled jäid auto parkimise ajaks põlema), laadige see uuesti täis 10 tundi kestva aeglase laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrikoormuse tõttu, laadige seda 20–30 A vooluga kaks tundi.

HOIATUS

Järgige aku laadimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Enne aku hooldustöid või laadimist lülitage kõik auto elektritarbijad välja ja seisake mootor.
- Hoolitsege selle eest, et aku lähedusse ei satuks hõõguvaid sigarette, sädemeid ega leeke.
- Akut laadimise ajal kontrollides kandke kaitseprille.
- Aku tuleb autost välja tõsta ja paigutada hästi ventileeritud kohta.
- Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mõne elemendi elektrolüüdi temperatuur tõuseb üle 49 °C.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Aku lahtiühendamisel ühendage alati esimesena lahti aku miinuskaabel. Akut tagasi kohale paigaldades ühendage aku miinuskaabel viimasena.
- Ühendage akulaadija lahti alltoodud järjekorras:
 1. Lülitage akulaadija pealülitiga välja.
 2. Eemaldage laadija miinusklamber aku miinusklemmi küljest.
 3. Eemaldage laadija plussklamber aku plussklemmi küljest.

Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist

Järgnevalt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist (andmete sisestamist või algseisundi taastamist):

- automaatselt avatavad-suletavad aknad (vt 3. peatükist);
- katuseluuk (vt 3. peatükist);
- teekonna kompuuter (vt 3. peatükist);
- kliimaseade (vt 3. peatükist).

REHVID JA VELJED

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskejaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külma- des rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõidumomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.



OTLE085006

Kõik rehvide tehnilised andmed (möödud ja rõhud) on kirjas auto ukseavasse kinnitatud sildil.

HOIATUS

Madal rehvirõhk

Kui rõhk on rehvis liiga madal (ettenähtust 70 kPa (10 psi) võrra või veelgi madalam), võib rehvi üle kuumeneda, mille tulemusel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

ETTEVAATUST

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Kui rehvi rõhk on äärmiselt madal, võib ka velg deformeeruda ja/või rehv veljelt maha tulla. See pärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitage lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põhjustab rehviturvis keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

ETTEVAATUST

- Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme.
- Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi kõrge ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

HOIATUS

Rehvirõhk

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii, milles inimesed võivad viga saada.

ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Pidage alati meeles järgnevat:

- Kontrollige rõhku rehvides siis, kui rehvid on külmad (kui auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km).
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Ärge koormake oma autot liigse pagasiga üle. Jälgige, et te ei koormaks üle ka auto katuseraami (kui olete selle oma autole paigaldanud).
- Kulunud vanad rehvid võivad põhjustada liiklusõnnetuse. Kui rehvi turvis on juba väga kulunud või rehvid on viga saanud, asendage need uutega.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus või sagedamini.

Lisaks kontrollige rehvirõhku ka varuratta rehvis.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Kontrollige rõhku rehvides siis, kui rehvid on külmad. Rehvid on külmad juhul, kui autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase 3 tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni.

Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korkid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kork aitab vältida õhu lekkimist rehvist, kaitstes ventiilisüdamikku mustuse ja niiskuse eest.

HOIATUS

- **Kontrollige rõhku auto rehvides võimalikult sageli ning vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud. Mõõtkere rehvirõhku alati rehvimanomeetriga.**
- **Rehvid, milles rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning teevad auto halvemini juhitavaks. Rehv võib ka ootamatult puruneda, põhjustades kontrolli kaotamise auto üle ja avarii, milles inimesed võivad viga saada või hukkuda. Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel.**
- **Kulunud rehvid võivad põhjustada avarii. Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega.**
- **Ärge unustage kontrollida rõhku ka varuratta rehvis.**
HYUNDAI soovitab kontrollida rõhku varuratta rehvis iga kord, kui kontrollite rõhku auto ülejäänud rehvides.

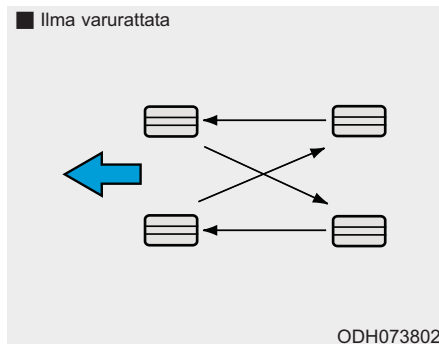
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rehvide asukohti iga 12 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast rataste asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni.

Vt õigeid rehvirõhke 8. peatüki osast „Rehvid ja veljed“.



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigepidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

! HOIATUS

- Ärge paigaldage autole rehvide rotatsiooni käigus väikses moods ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See võib muuta auto halvasti juhitavaks, mille tulemusel võib juhtuda üliiraskete tagajärgedega avariid.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõidumomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Ebaõiged tasakaalustusvihid võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

⚠ HOIATUS

Pärast uute rehvide paigaldamist kontrollige ja pingutage uuesti rattamutreid, kui olete läbinud umbes 1000 km. Kui rool väriseb või auto vibreerib sõidu ajal, pole rehvid õigesti tasakaalustatud. Laske rehvid ära tasakaalustada. Kui probleem pärast seda ei kao, soovime võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

HOIATUS

- Tugevalt kulunud rehvidega on ohtlik sõita, sest need vähendavad haardumist, roolimise täpsust ja auto pidurdusvõimet.
- Teie autole on paigaldatud rehvid, mis tagavad ohutu sõidu ja hea juhitavuse. Ärge kasutage oma auto originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus või erinevat tüüpi rehve ja velgi. See võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ja auto sõiduomadustele, mille tulemusena võib auto kaotada juhitavuse või paiskuda külili, põhjustades sõitjatele raskeid kehavigastusi. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi täpselt samas mõõdus sama tüüpi, sama kandevõime ja turvisemustriga sama kaubamärgi rehvidega.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Vales mõõdus või vale tüüpi rehvide kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele, juhitavusele, pidurdusvõimele, auto kliirensile, kere ja rehvi (või talverehvi) vahelisele kaugusele ning spidomeetri täpsusele.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.
- ABS-süsteem töötab rataste kiirusi omavahel võrreldes. Velje ja rehvi mõõt mõjub ratta liikumiskiirusele. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 uut rehvi olema auto originaalrehvidega täpselt samas mõõdus. Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib põhjustada häireid ABS- ja ESC-süsteemi (kui on varustuses) töös.

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine (kui on varustuses)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velgi ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuursed nii diameetrilt, põia laiusest kui ka ristlõikelt (offset ehk velje keskoone kaugus kinnituspinnast peab olema sama).

⚠ HOIATUS

Vales mõodus velg võib mõjuda halvasti velje ja laagrite kasutuseale, pidurdus- ja peatumisvõimele, juhitavusele, auto kliirensile, kere ja rehvi ning kere ja lumekettide vahelisele kaugusele, spidomeetri ja läbisõidumõõdiku kalibreeringule, esitulede valgusvihi suunale ja kaitseraudade kõrgusele.

Rehvide haardumine

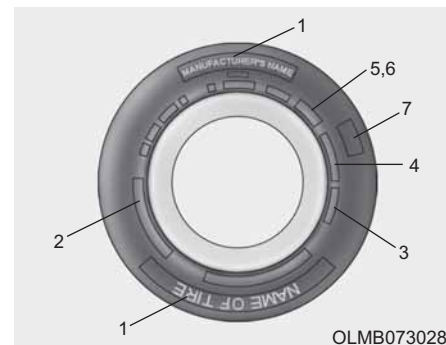
Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikkust tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandarditele. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide:

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

215/70R16 100H

215 – rehvi laius millimeetrites;

70 – ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;

R – rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

16 – rattavelje diameeter tollides;

100 – koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite tähendusi järgmisel leheküljel toodud tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.5JX16

6.5 – põia laius tollides;

J – põia kuju tähis;

16 – põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (**TIN: Tire Identification Number** – **rehvi identifitseerimisnumber**)

Rehvi vastupidavus ja sõiduomadused halvenevad aja möödudes isegi juhul, kui rehvi ei kasutata. Seepärast peab kõik rehvid, kaasa arvatud varuratta rehvi, vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Rehvi valmistiskuupäeva leiab rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa rehvil olevast DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvide tootmist, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1618 näitab, et rehvi on valmistatud 2018. aasta 16. nädalal.

HOIATUS

Rehvi vanus

Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui rehve ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest on soovitatav rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega asendada. Vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, mille tulemusel võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda üli-raskete tagajärgedega avariid.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummi-
ga kaetud koordikihist rehvi koosneb.
Rehvide tootjad on kohustatud aval-
dama ka rehvides kasutatud mater-
jalid, mille hulka kuuluvad teras,
nailon, polüester jm. Täht R tähistab
kihtide radiaalset asetust, täht D
kihtide diagonaalset asetust ning
täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku,
milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge
seda maksimaalset rehvirõhku üle-
tage. Vaadake soovitatud rehvirõhku
auto rehvirõhkude ja kandevõimete
sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksi-
maalset kandevõimet kilogrammides
ja naeltes. Kui asendate auto rehvid
uutega, kasutage alati rehve, mille
kandevõime on täpselt sama kui
autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressi-
tud ka kvaliteediklasside markeerin-
gud.

Näiteks:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu
suhtelise suurusega, mille aluseks
on rehvi kulumise kiirus, mida mõõ-
detakse kindlates tingimustes amet-
likul testteel. Näiteks kulumisklassi
150 rehvide turvisekiht peab amet-
likele katsetingimustele vastavates
oludes poolteist korda kauem vastu
kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja
sõiduvõime sõltub nende kasutami-
se tegelikest tingimustest. Seetõttu
võib tegelik vastupidavus normist
märgatavalt erineda, kuna sõiduhar-
jumused, teostatav hooldus, teeolud
ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõi-
duauto rehvide küljele. Teie auto
standard- või lisavarustusse kuulu-
vate rehvide kulumisklassid võivad
varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliikumist vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioon) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Sõiduk võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda inimohvritega avarii.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid (kui on varustuses)

Väikese ristlõikesuhtega rehvid (ristlõikesuhe alla 50) annavad autole sportlikuma ilme.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi ebamugavam ning esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

NB!

Väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on õhemad kui suure ristlõikesuhtega rehvil. Seetõttu võib nii velg kui ka rehvi kergemini vigastada. Niisiis järgige alltoodud juhiseid.

- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik. Vastasel juhul võivad rehvid ja veljed vigastada. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustökke, kanalisatsioonikaevu, äärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt. Vastasel juhul võivad rehvid ja veljed vigastada.
- Kui mõni rehvi on saanud tugeva löögi, soovitame teil lasta rehvid volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel hoolikalt üle.

NB!

- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga märkate kasvõi mõnd väikest kahjustust, laske rehvi kohe üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada. Ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehviist lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud vigastusi ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta leiate rehvi küljelt.

KAITSMED

■ Kahvelkaitse



Normaalne



Läbi põlenud

■ Kandiline kaitse



Normaalne

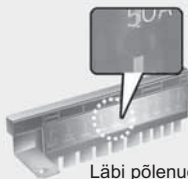


Läbi põlenud

■ Mitmikkaitse



Normaalne



Läbi põlenud

■ Aku kaitse



Normaalne

Läbi
põlenud

OLF074075

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeploki: üks asub armatuurlaua juhipoolse otsas ja teine mootoriruumis aku juures.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülitistest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolse otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage akumiskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Kasutatud on nelja tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed, mitmikkaitsmed ja aku kaitse suurema nimivoolu jaoks.

HOIATUS

Kaitsme vahetamine

- Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.
- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi elektrisüsteemis, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning auto võib põlema süttida.

NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

NB!

- Kui asendate läbipõlenud kaitsme või rele uuega, kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Korralikult kohale kinnitamata kaitse või rele võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis ja -juhtmestik, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge eemaldage ise poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmeid, releesid ega klemme. Kui kaitsmed, releed või klemmid jäävad korralikult kohale tagasi kinnitamata, kaasneb sellega pidev tuleoht. Kui probleemid on seotud poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmete, releede või klemmidega, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.
- Ärge pange kaitsmete ja releede klemmide vahele midagi muud peale õigete kaitsmete ja releede, nt kruvikeerajat või traati. See võib põhjustada kontaktiprobleeme ja süsteemi rikke.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ning lülitage süüde ja kõik lülitid välja.
2. Avage kaitsmeploki kate.



3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldajat, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa.

Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

i Kasulik teave

Kui teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigareti-süütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektri-seadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsmelüliti



OTLE078025

Hoidke kaitsmelüliti alati sisselülitatud asendis ON.

Kui panete lüliti asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning tark võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

Kasulik teave



OTLE048609

Kui kaitsmelüliti on asendis OFF, ilmub ekraanile ülalolev teade.

NB!

- **Pange kaitsmelüliti sõidu ajaks alati asendisse ON.**
- **Kui jätate oma auto rohkem kui kuuks ajaks seisma, pange kaitsmelüliti aku tühjenemise vältimiseks asendisse OFF.**
- **Ärge lülitage auto kaitsmelüliti korduvalt sisse-välja. See võib kaitsmelüliti kahjustada.**

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis



OTLE078024

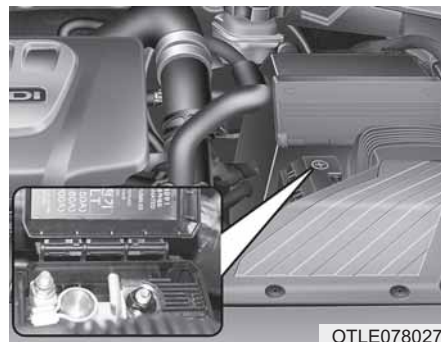
1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks ja paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.

5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange kaas kaitsmeplokile korralikult peale tagasi. Vastasel juhul võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Peakaitse



Kui elektrisüsteem ei tööta, kuigi ükski kaitse armatuurlaua ja mootoriruumi kaitsmeplokkides pole läbi põlenud, on põhjuseks tõenäoliselt läbipõlenud peakaitse, mis asub aku plussklemmi (+) katte all.

Peakaitse on ühendatud tugevalt paljude teiste autoosadega. Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Ühendage lahti aku miinuskaabel.
2. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud mutrid.
3. Asendage kaitse uue sama nimivoolu väärtusega kaitsmega.
4. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

i Kasulik teave

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

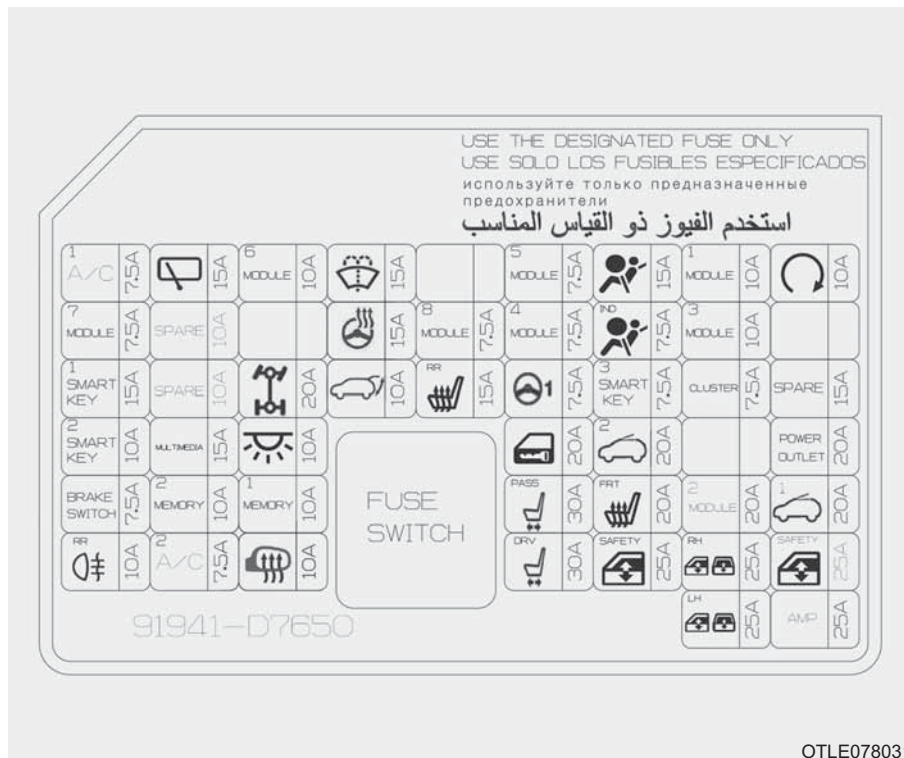
Armatuurilaua kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki katte siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeploki, võtke aluseks selle juurde kuuluv skeem.



OTLE078031

Armatuurlaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
A/CON 1	¹ A/C	7,5 A	Konditsioneeri juhtmoodul, salongiõhu puhastusfunktsioon (automaatse kliimaseadme ionisaator), mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (relee 4, 5, 13)
WIPER RR		15 A	ICM-releeplokk (tagaklaasi puhasti relee), tagaklaasi puhasti mootor
MODULE 6	⁶ MODULE	10 A	BCM (kere juhtmoodul), targa võtmepuldi juhtmoodul
WASHER		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti (klaasipesuri lüliti)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	Lülitid armatuurlaua juhipooles servas, tagumise parkimisabisüsteemi helisignaali, BCM (kere juhtmoodul), 4WD ECM (nelikveosüsteemi juhtmoodul), esikokkupõrke vältimissüsteemi moodul, roolinurga andur, pimenurga hoiatussüsteemi radar (vasak/parem), konsoolilülitid, iseparkimissüsteemi juhtmoodul, sõidurajal püsimise abisüsteemi juhtmoodul
AIR BAG		15 A	SRS-süsteemi (turvapatjade) juhtmoodul
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	BCM (kere juhtmoodul), audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, MTS hädaabikõne (E-Call) moodul, helisüsteem, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC), targa võtmepuldi juhtmoodul, AMP (võimendi), elektriliste küljepeeglite lüliti, PCB-plokk (voolupesa relee), täisvaatemonitor, juhtmevaba laadimisalus, tagumine USB-pesa
START		10 A	ICM-releeplokk (vargusvastase alarmsüsteemi relee), käigukasti käiguvahelehel lüliti
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Esiistmete ventileerimisfunktsiooni moodul, esiistmete istmesoojenduse moodul, tagaistme istmesoojenduse moodul, täisvaatemonitor
HEATED STEERING		15 A	BCM
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	Vasak/parem elektriline küljepeegel, targa võtmepuldi abil kasutatavad nupud esiiste välistel ukselinkidel, esikokkupõrke vältimissüsteemi moodul, andmeside pistikühendus

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	Konditsioneer juhtmoodul, automaatkäigukasti käigukangi valgustus, esituled (vasak/parem), audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, elektriline fotokroomne peegel, AMP (võimendi), siduri andur, lülitid armatuurlaua juhypoosles servas, mitmeotstarbeline kontrollkonnektor, esituled kõrguse automaatregulaatori moodul, MTS hädaabikõne (E-Call) moodul, esiistmete ventileerimisfunktsiooni moodul, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC), esiistmete istmesoojenduse moodul, tagaistme istmesoojenduse moodul, juhypoosne turvakardin
A/BAG IND	IND 	7,5 A	Näidikuplokk, keskkonsooli lülitid
MODULE 3	³ MODULE	10 A	BCM (kere juhtmoodul), automaatkäigukasti käigukang, pidurituled lüliti
SMART KEY1	¹ SMART KEY	15 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
4WD		20 A	4WD ECM (nelikveosüsteemi juhtmoodul)
TAILGATE OPEN		10 A	Tagaluugi relee
S/HEATER RR	RR 	15 A	Tagaistme istmesoojendus
MDPS	 1	7,5 A	Elektrilise roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul, immobilisaatori moodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Näidikuplokk
SMART KEY 2	² SMART KEY	10 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul, start/stopp-lüliti, immobilisaatori moodul
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC)

Armatuurlaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
INTERIOR LAMP		10 A	Süüteluku valgustus ja ukse hoiatuse lüliti, pakiruumi tuli, kindalaeka tuli, laekonsooli tuled, laetuli, päikesesirmi tuli (vasak/parem), kohtvalgustid taga (vasak/parem), juhtmevaba laadimisalus
DOOR LOCK		20 A	Uste lukustamise ja avamisrelee, ICM-releeplokk (turvalukustuse relee)
SUNROOF2	² 	20 A	Katuseluuk
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Eesmine voolupesa ja sigaretisüütaja, eesmine voolupesa #2
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul, piduritulede lüliti
MEMORY 2	² MEMORY	10 A	BCM (kere juhtmoodul), vihasensor, konsoolilülitid, turvasüsteemi indikaator, konditsioneer juhtmoodul, näidikuplokk, ICM-releeplokk (küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee)
MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	MTS hädaabikõne (E-Call) moodul
P/SEAT (PASS)	^{PASS} 	30 A	Kaassõitja istme lülitid
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20 A	Esiistmete ventileerimisfunktsiooni moodul, esiistmete istmesoojenduse moodul
MODULE 2	² MODULE	20 A	PCB-plokk (kaitsmed – F44, F45, F49, F50, F52, F53)
SUNROOF1	¹ 	20 A	Katuseluuk
RR FOG	^{RR} 	10 A	ICM-releeplokk (tagumise udutule relee)

Armatuurlaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
A/CON 2	² A/C	7,5 A	Konditsioneer juhtmoodul
HEATED MIRROR		10 A	Vasak/parem elektriline küljepeegel, kliimaseadme juhtmoodul, ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul)
P/SEAT (DRV)	DRV	30 A	Juhiistme lülitid
SAFETY P/WINDOW DRV	SAFETY	25 A	Juhipoolse elektrilise esiakna turvamoodul
P/WINDOW RH	RH	25 A	Elektriliste aknatõstukite pealüliti, kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti
SAFETY P/WINDOW PASS	SAFETY	25 A	Kaassõitjapoolse elektrilise esiakna turvamoodul
P/ WINDOW LH	LH	25 A	Elektriliste aknatõstukite pealüliti, kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti

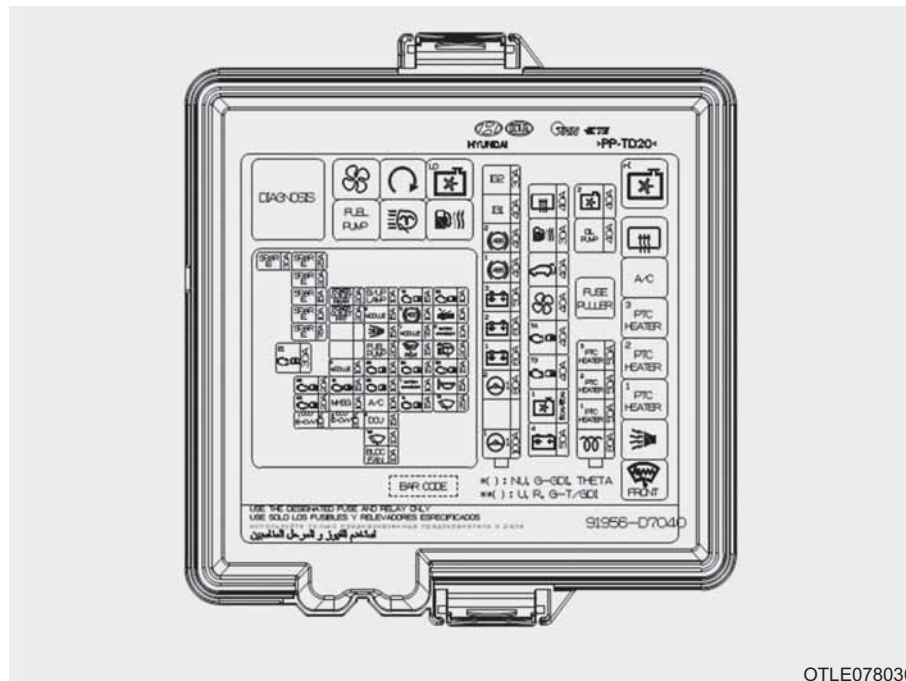
Mootoriruumi kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohtade koos vastavate nimetustega ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Põhikaitsmeplakk mootoriruumis (bensiinimootoriga mudel)

	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MITMIK-KAITSE	POWER STEERING1	¹ 	100 A	Elektrilise roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
	POWER STEERING2	² 	80 A	Elektrilise roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
	B+ 1	¹ 	60 A	Kaitsme- ja releeplokk (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, kaitse – F50)
	B+ 2	² 	60 A	Kaitsme- ja releeplokk (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, kaitse – F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50 A	Kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F23/F32/F39/F41/F46/F48, elektriliste aknatõstukite rele)
	ABS 1	¹ 	40 A	ESC-süsteemi juhtmoodul, ABS-süsteemi juhtmoodul
	ABS 2	² 	40 A	ESC-süsteemi juhtmoodul, ABS-süsteemi juhtmoodul
	IG1	IG1	40 A	Ilma targa võtmepuldita mudel: süütelukk; targa võtmepuldiga mudel: PCB-plokk (PDM (IG1) rele, PDM (ACC) rele)
	IG2	IG2	30 A	Ilma targa võtmepuldita mudel: süütelukk; targa võtmepuldiga mudel: PCB-plokk (PDM (IG2) rele)
KAITSE	B+ 4	⁴ 	50 A	Kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F14/F21/F22/F31/F38/F45, lekkevoolu automaatkaitse)
	COOLING FAN1	¹ 	(50 A) [60 A]	(G4NA/G4FD/G4KJ): mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1, RELEE 9) (G4FJ): mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1)

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis (bensiinimootoriga mudel)

	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	TCU 3	^{T3} 	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	TCU 4	^{T4} 	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	BLOWER		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 13)
	POWER TAILGATE		40 A	Elektriliselt avatava tagaluugi moodul
	REAR HEATED		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 2)
	COOLING FAN2	² 	40 A	G4FJ: mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 9)

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis (diiselmootoriga mudel)

	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MITMIK-KAITSE	POWER STEERING1	¹ 	100 A	Elektrilise roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
	POWER STEERING2	² 	80 A	Elektrilise roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
	B+ 1	¹ 	60 A	Kaitsme- ja releeplokk (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, kaitse – F50)
	B+ 2	² 	60 A	Kaitsme- ja releeplokk (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, kaitse – F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50 A	Kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F23/F32/F39/F41/F46/F48, elektriliste aknatõstukite rele)
	ABS 1	¹ 	40 A	ESC-süsteemi juhtmoodul, ABS-süsteemi juhtmoodul
	ABS 2	² 	40 A	ESC-süsteemi juhtmoodul, ABS-süsteemi juhtmoodul
	IG1	IG1	40 A	Ilma targa võtmepuldita mudel: süütelukk; targa võtmepuldiga mudel: PCB-plokk (PDM (IG1) rele, PDM (ACC) rele)
	IG2	IG2	30 A	Ilma targa võtmepuldita mudel: süütelukk; targa võtmepuldiga mudel: PCB-plokk (PDM (IG2) rele)
	GLOW PLUG		80 A	Hõõgküünalde releeplokk
	PTC 1 HEATER	¹ PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 6)
	PTC 2 HEATER	² PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5)
	PTC 3 HEATER	³ PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4)

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis (diiselmootoriga mudel)

	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	B+ 4	⁴ 	50 A	Kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F14/F21/F22/F31/F38/F45, lekkevoolu automaatkaitse)
	COOLING FAN1	¹ 	60 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1)
	TCU 3	^{T3} 	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	TCU 4	^{T4} 	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	BLOWER		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 13)
	POWER TAILGATE		40 A	Elektriliselt avatava tagaluugi moodul
	FUEL HEATER		30 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 10)
	REAR HEATED		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 2)
	COOLING FAN2	² 	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 9)

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis (PCB-plokk)

	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	DCU 3	³ DCU	15 A	Doseerimise juhtseade
	DCU2/ E-CVVT2	² DCU/ E-CVVT	20 A	DCU2: doseerimise juhtseade; E-CVVT2: PCM (jõuülekande juhtmoodul)
	DCU1/ E-CVVT1	¹ DCU/ E-CVVT	20 A	DCU1: doseerimise juhtseade; E-CVVT1: PCM (jõuülekande juhtmoodul)
	WIPER FRT1	^{w1} 	25 A	Esiklaasi puhastite mootor
	TCU 1	^{T1} 	15 A	G4NA: PCM (jõuülekande juhtmoodul); G4FJ/D4HA: TCM (käigukasti juhtmoodul)
	A/C COMP	A/C	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 3)
	ECU 3	^{E3} 	20 A	G4NA/G4FD: PCM (jõuülekande juhtmoodul)/ECM (mootori juhtmoodul); G4FJ: ECM (mootori juhtmoodul)/TCM (käigukasti juhtmoodul); G4KJ: PCM (jõuülekande juhtmoodul)
	HORN		15 A	Signaali rele
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Aku andur
	SENSOR 2	^{S2} 	10 A	G4NA: Õli kontrollventiil #1/#2, nukkvõlli asendiandur #1/#2, kütuseaurude filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 3), muudetava sisselaske solenoidklapp G4FD/G4FJ: Õli kontrollventiil #1/#2, õlitaseme andur (G4FD), kütuseaurude filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 3) D4HA/D4FE: Vântvõlli asendiandur (D4HA), EGR (heitgaaside ringlussüsteemi) jahutuse solenoidklapp (D4HA), piduritulede lüliti, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 3/6/14) G4KJ: Õli kontrollventiil, kütuseaurude filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp, muudetava sisselaske solenoidklapp, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 3)

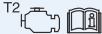
Põhikaitsmeplakk mootoriruumis (PCB-plokk)

	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	SENSOR 1	S1 	15 A	G4NA/G4KJ: Hapnikuandur (ülal/all) G4FD: PCM (jõuülekande juhtmoodul)/ECM (mootori juhtmoodul), hapnikuandur (ülal/all) G4FJ: ECM (mootori juhtmoodul), hapnikuandur (ülal/all) D4HA/D4FE: Elektrooniline VGT (turbo) ajam (D4HA), lambdaandur #1/#2, PM (tahmaosakeste) andur, massiõhuvoolu andur (D4FE), kütuserõhu regulaatorventiil (D4HA), õlipumba solenoidklapp (D4FE), piduritulede lüliti (D4FE)
	ECU 2	E2 	20 A	G4NA/G4FD: süütepool #1/#2/#3/#4, kondensaator, G4FJ: süütepool #1/#2/#3/#4, D4HA/D4FE: ECM (mootori juhtmoodul)
	ECU 5	E5 	15 A	G4FD: PCM (jõuülekande juhtmoodul)/ECM (mootori juhtmoodul), G4FJ: ECM (mootori juhtmoodul)
	ECU 4	E4 	15 A	G4NA/G4FD: PCM (jõuülekande juhtmoodul)/ECM (mootori juhtmoodul), G4FJ/D4HA/D4FE: ECM (mootori juhtmoodul), G4KJ: PCM (jõuülekande juhtmoodul)
	SENSOR 3	S3 	10 A	G4NA/G4FD/G4KJ: Kütusepihusti #1/#2/#3/#4 (G4NA), mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1, RELEE 9) G4FJ: RCV (retsirkulatsiooni) solenoid-juhtklapp, pidurite vaakumvõimendi rõhulüliti, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1, RELEE 9) D4HA/D4FE: Massiõhuvoolu andur (D4HA), õlipumba solenoidklapp (D4HA), mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1, RELEE 9), elektrooniline VGT (turbo) ajam (D4FE)
	H/LP WASHER		20 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 12)
	DEICER	 FRONT	15 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 8)

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis (PCB-plokk)

	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 14)
	MODULE 1	¹ MODULE	7,5 A	D4HA/D4FE: Hõõgküünalde releeplokk, kütusefiltri hoiatuse andur, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 10)
	B/ALARM HORN		10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 7)
	ACTIVE HOOD		10 A	G4FD/G4FJ/D4HA/D4FE: aktiivkapoti tõstesüsteemi juhtmoodul
	ABS 3	³ 	10 A	ABS-süsteemi juhtmoodul, ESC-süsteemi juhtmoodul
	MODULE 2	² MODULE	15 A	G4FJ: Vaakumpump
	POWER OUTLET FRT	POWER OUTLET FRT	20 A	Eesmine voolupesa ja sigaretisüütaja
	ECU 6	^{E6} 	10 A	G4NA/G4FD: ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul) G4FJ: ECM (mootori juhtmoodul) D4HA/D4FE: ECM (mootori juhtmoodul), õlitaseme andur G4KJ: PCM (jõuülekande juhtmoodul)

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis (PCB-plokk)

	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	TCU 2	^{T2} 	15 A	[Automaatkäigukast] Käigukasti käiguvahemike lüliti, TCM (käigukasti juhtmoodul), automaatkäigukasti käigukang [Käiskäigukast] Tagurdustule lüliti
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10 A	Käigukasti käiguvahemike lüliti, elektriline fotokroomne peegel, kombineeritud tagatuled (IN) (vasak/parem), TCM (käigukasti juhtmoodul), tagurdustule lüliti, MTS hädaabikõne (E-Call) moodul, kaitsme- ja releplokk (IPS-juhtmoodul)
	POWER OUTLET REAR	POWER OUTLET REAR	20 A	Tagumine volupesa
	WIPER FRT2	^{W2} 	10 A	BCM, G4NA/G4KJ: PCM (jõuülekanne juhtmoodul)/ECM (mootori juhtmoodul)
	MODULE 3	³ MODULE	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releplokk (RELEE 14)
	ECU 1	^{E1} 	30 A	Mootori juhtrelee

LAMPIDE VAHETAMINE

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, küsige alati kõigepealt nõu volitatud HYUNDAI teenindusest. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

HOIATUS

Enne tuledega seotud tööde alustamist rakendage korralikult seisu pidur ja kontrollige, et kõik tuled ja süüde oleks välja lülitatud (asendisse LOCK/OFF). Siis on kindel, et auto ei saa ootamatult liikuma hakata, samuti väldite sõrmede põletamise ja elektrilöögi ohtu.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

Kasulik teave

Pärast autopesu või tugevas vihmäsõitmist võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal. Tegu on samasuguse nähtusega, nagu niiskuse kondenseerumine autos akende sisepinnale vihmase ilmaga, ning see ei viita probleemile tuledetöös. Kui aga vett satub tuleklaasi alla lambipessa ja elektrisüsteemi, soovime lasta tuledet süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave – Kuivatusaine (kui on varustuses)

See auto on varustatud spetsiaalse kuivatusainega, et vähendada niiskuse kondenseerumist ja udu teket esitulede sisepinnale.

Kuna tegu on kulumaterjaliga, siis aja jooksul kuivatusaine toime nõrgeneb.

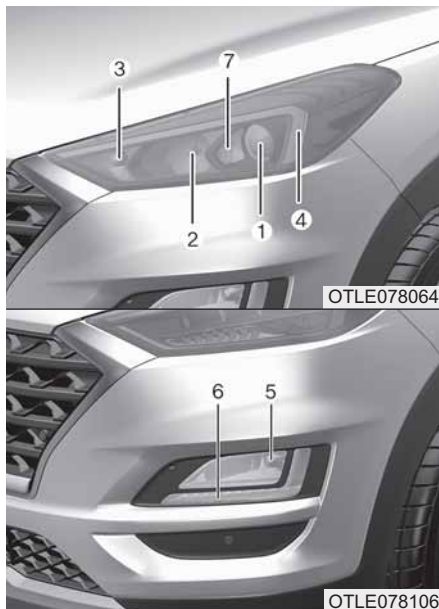
Kui esitulede sisepind muutub niiskuse mõjul juba pikka aega pidevalt uduseks, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kasulik teave – Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele selle auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitule, staatilise kurvitule (lähitule), seisutule (ääretule), esisuunatule ja päevatule lampide vahetamine

Tüüp A



- (1) Esituli (lähituli)
- (2) Esituli (kaugtuli)
- (3) Suunatuli
- (4) Seisutuli (ääretuli)
- (5) Uduhari
- (6) Päevatuli
- (7) Staatiline kurvituli (lähituli) (kui on varustuses)

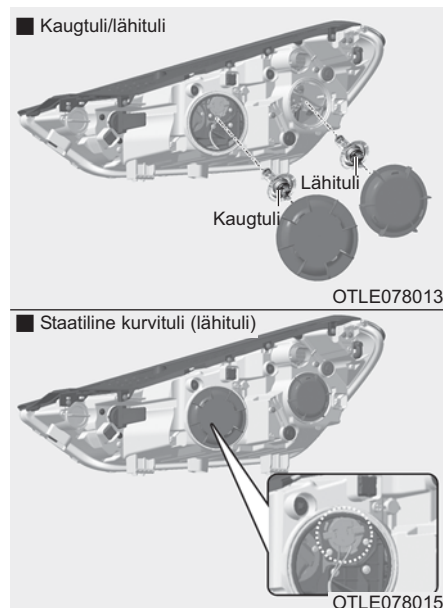
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleploki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.



⚠ HOIATUS

- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlampid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lamblil enne selle puudutamist jahtuda.

Esituli ja staatiline kurvituli (lähituli)



1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku miinuskaabel.
3. Eemaldage lambi kate, keerates seda vastupäeva.

4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti
5. Avage lambi fiksaatortraat, vajutades selle otsale ja lükates seda ülespoole.
6. Võtke lamp esituleplokist välja.
7. Pange kohale uus lamp. Vajutage lambi fiksaatortraat klõpsatusega algasendisse tagasi, jälgides, et traat oleks kohakuti lambil oleva soonega.
8. Ühendage tagasi lambipesa ühenduspistik.
9. Paigaldage tagasi lambi kate, keerates seda päripäeva.

i Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleplokki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esitulede valgusvihu suund uuesti õigeks reguleerida. Pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Suunatuli



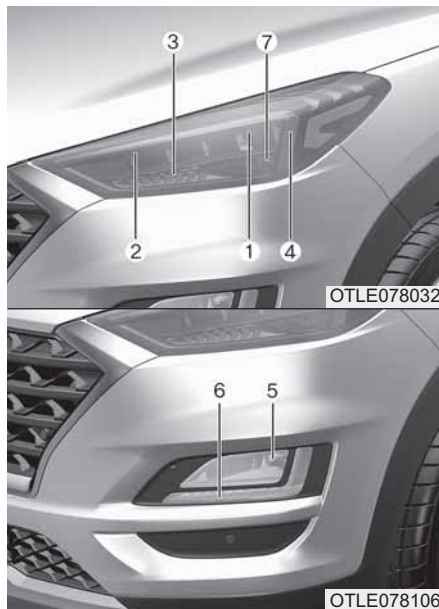
1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku miinuskaabel.
3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
4. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesa olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.

5. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
6. Pange lambipesa tuleploki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleploki olevate salkudega kohakuti.
7. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Seisutuli (ääretuli), päevatuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tüüp B

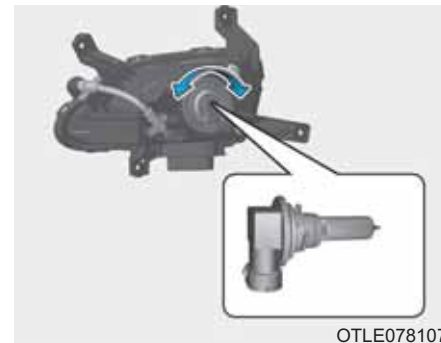


- (1) Esituli (lähituli)
- (2) Esituli (kaugtuli)
- (3) Suunatuli
- (4) Seisutuli (ääretuli)
- (5) Udu tuli
- (6) Päevatuli
- (7) Staatiline kurvituli (lähituli)

LED-tuled

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esiudutule lambi vahetamine (kui on varustuses)



1. Avage alumise katte sissevajutavad kinnitused ja eemaldage alumine kate.
2. Lükake oma käsi esikaitseraua taha.
3. Eemaldage elektripistik lambipesa küljest.

4. Eemaldage lambipesa koos lambiga tulekorpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.
5. Pange uus pesa ja lamp korpusesse tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa korpuse sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Külgsuunatule lambi vahetamine

Tüüp A



Kui see tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tüüp B

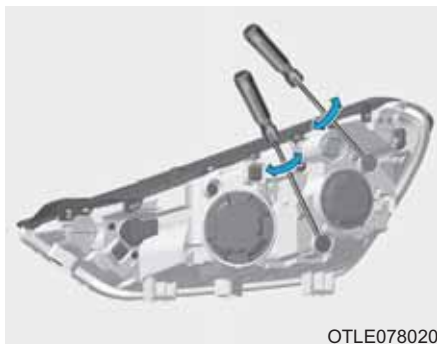


1. Eemaldage tulekorpuse auto küljest: kangutage tuleklaas ettevaatlikult lahti ja tõmmake tulekorpuse välja.
2. Ühendage lahti lambi elektripistik.
3. Eemaldage lambipesa tuleklaasi küljest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleklaasil olevate sälkudega.
4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange pessa uus lamp.
6. Pange lambipesa ja tuleklaas tagasi kokku.

7. Ühendage tagasi lambi elektripistik.
8. Paigaldage tulekorpuse tagasi auto kere külge.

Esitulede ja esiudutulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)

Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasas-olevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).

3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihi suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Kaugtule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihi suuna reguleerimine

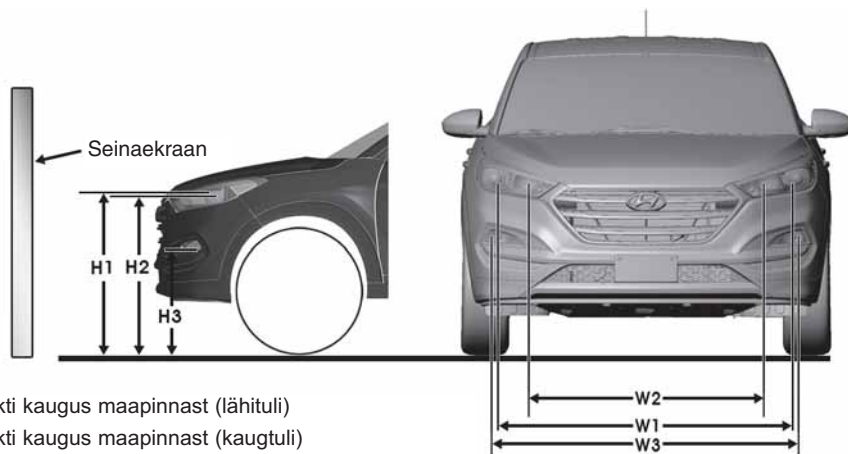


Esiudutulede valgusvihi suunda saab reguleerida sarnaselt esitulede valgusvihi suunale.

Reguleerige esiudutulede valgusvihi suunda siis, kui aku on täis ja esiudutuled töökorras.

Esiudutule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

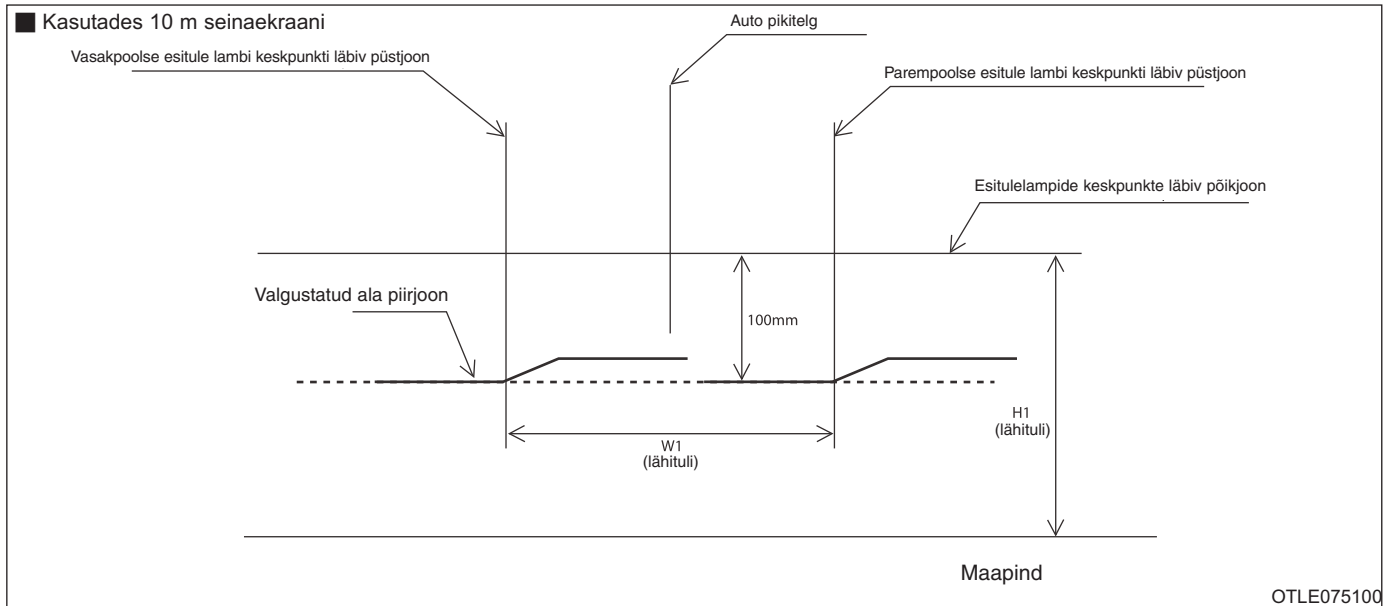


- H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
 H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
 H3: Udutule lambi keskpunkti kaugus maapinnast
 W1: Kaugus esitule lampide keskpunktide vahel (lähituled)
 W2: Kaugus esitule lampide keskpunktide vahel (kaugtuled)
 W3: Kaugus udutule lampide keskpunktide vahel

OTLE075022

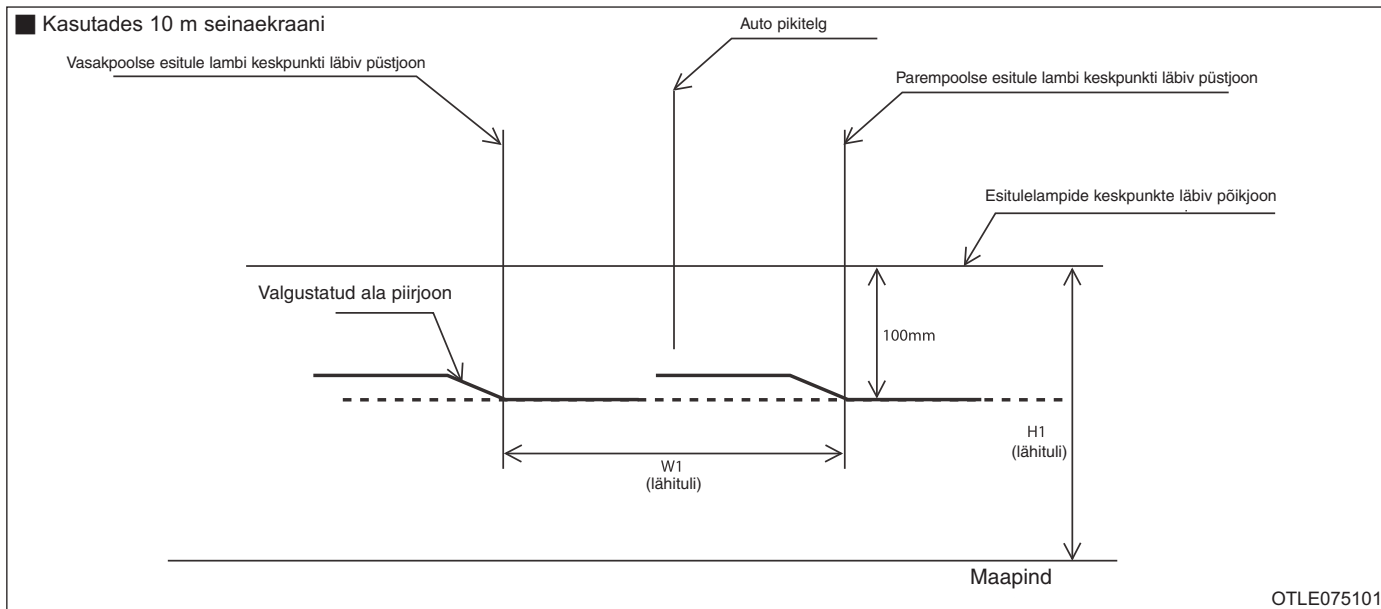
Ühik: mm

Auto seisund	Lambi tüüp	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
				Udutuli	Udu- + päevatuli			Udutuli	Udu- + päevatuli
Ilma juhita	Halogeen/HID	881	852	576	593	1492	1274	1460	1474
	LED	893	859			1460	1188		
Koos juhiga	Halogeen/HID	874	845	569	586	1492	1274	1460	1474
	LED	886	852			1460	1188		

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)

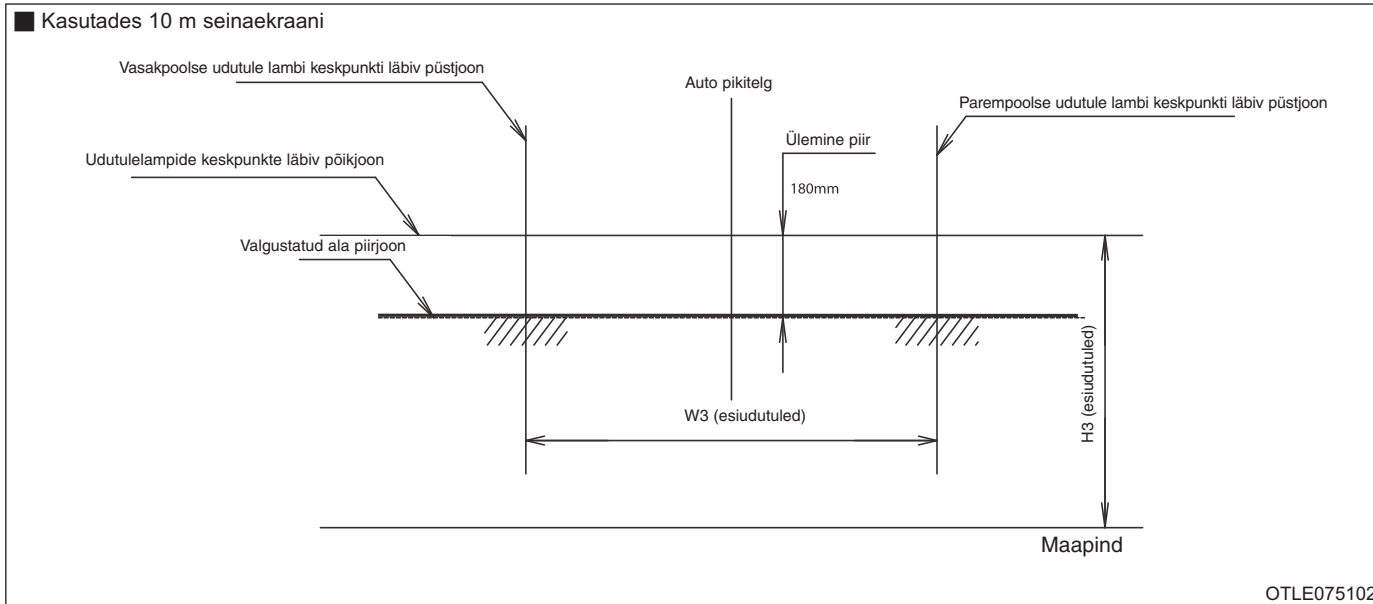
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esituled – lähituled (parempoolse rooliga mudel)



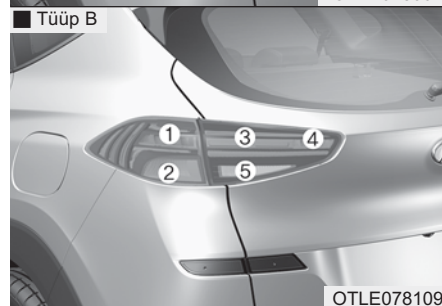
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüüti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esiudutuled



1. Lülitage esiudutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine



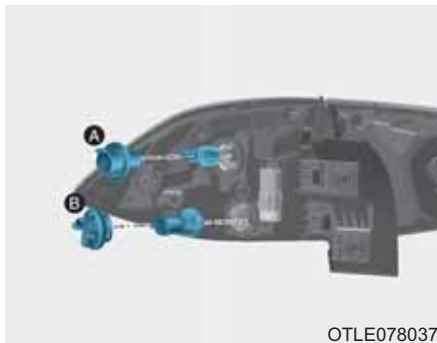
- (1) Piduri-/tagatuli (tüüp A)/
piduri-/tagatuli, tagatuli (tüüp B)
- (2) Suunatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Tagumine udutuli
- (5) Tagurdustuli

Ligipääs lampidele väljastpoolt



Piduri-/tagatuli ja suunatuli

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake tuleploki kinnituskruvid
ristpea-kruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage kombineeritud taga-
tulede plokk autokere küljest.



[A] : piduri-/tagatuli, [B] : suunatuli

5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
7. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.

8. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

9. Paigaldage tuleplokk tagasi autokere külge.

Piduri-/tagatuli, tagatuli (tüüp B, LED)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ligipääs lampidele seestpoolt

Tagatuli ja tagurdustuli



1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage hooldusklapp, kasutades lapikpeaga kruvikeerajat.



4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
5. Tõmmake lamp pesast välja.
6. Pange pessa uus lamp.
7. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate salkudega kohakuti ja keerake siis pesa päripäeva kohale.
8. Paigaldage hooldusklapp tagasi oma kohale.

Tagatuli, tagumine udutuli (tüüp B, LED)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagumine udutuli (kui on varustuses)

1. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
2. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
3. Pange pessa uus lamp.
4. Paigaldage lambipesa tuleplokki tagasi.

Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine



Kui kõrge lisapidurituli ei tööta, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Numbrimärgi tule lambi vahetamine



1. Keerake tuleklaasi kinnituskruvid kruvikeerajaga lahti.
2. Eemaldage tuleklaas.
3. Tõmmake lamp otse pesast välja.
4. Pange kohale uus lamp.
5. Paigaldage tuleklaas kinnituskruvidega kindlalt oma kohale tagasi.

Sisetulede lampide vahetamine

Kaardilugemistuli ja laetuli

■ Kaardilugemistuli – katuseluugiga mudel

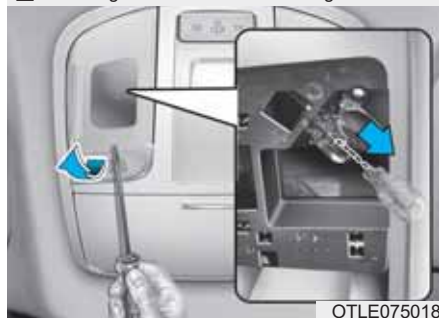


■ Laetuli – katuseluugiga mudel

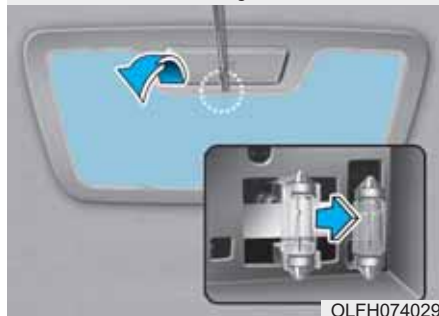


Kaardilugemistuli, laetuli, päikesesirmi peegli tuli, pakiruumi tuli ja kindalaeka tuli

■ Kaardilugemistuli – ilma katuseluugita mudel



■ Laetuli – ilma katuseluugita mudel



■ Päikesesirmi peegli tuli



■ Pakiruumi tuli



Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil sisetule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpus olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te tuleklaasi, selle servades olevaid hambaid ega plastkorpust ei vigastaks.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastus-ainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesu

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiks puhtad ja takistustest vabad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada.

Kasutada tuleks värvkattele ohutut õmatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade ja tulede kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

HOIATUS

Märjad pidurid

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Vastasel juhul on veesurve liiga tugev ning see võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale, anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri veejuga võib anda kaamerale või anduritele tugeva löögi, mis võib nende töökorrale väga halvasti mõjuda.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastikatele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.



NB!

- **Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.**
- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**

Vahatamine

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värkvattel enam tilgakujulisena koos. Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki metallist iluliste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada. Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värkvattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- **Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värkvatet.**
- **Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.**

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või asendamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikivate metallpindade hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mitesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodame me kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida:

- teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda;
- värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Tugeva korrodeeriva toimega on ka pori, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Korrosiooni vältimiseks saate ka ise palju ära teha, kui peate kinni järgnevatest juhtnööridest:

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happelihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoo-baste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada survevõi aurupesur.

- Uste alaservade, lävekarpidel ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskusest välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest. Kui metall on paljastunud, pöörduge parandustöödeks autode värvimise ja keretöödega tegelevasse asjatundlikku autoteenindusse.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidetel on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Ärge unustage autosalongi!

Niiskus võib koguneda põrandamatide ja vaipkatete alla, põhjustades roostetamist. Kontrollige regulaarselt põranda seisundit mattide all ja seda, kas matid on kuivad. Eriti hoolikas tuleb olla juhul, kui veate autos väetisi, puhastusaineid või muid kemikaale.

Selliseid aineid tohib vedada ainult korralikes pakendites ning kõik mahlaloksunud või pudenenud jäägid tuleb otsekohe ära koristada, kokkupuutunud pinnad puhta veega puhtaks pesta ja siis korralikult ära kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.

NB!

**Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei sa-
tuks kunagi vett ega muid vedelik-
ke, sest see võib neid kahjustada.**

NB!

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellel pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja sisepindade puhastamine

Vinüül (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpind ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit.

Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud pleki-eemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete erijooned
 - Istmekatted on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
 - Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku tõmbuda, mille tõttu võivad sellele ilmuda kortsud.
 - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.



ETTEVAATUST

- **Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.**
- **Metallpannaldega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.**
- **Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.**
- **Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.**

- **Nahast istmekatete hooldus**
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kõrge kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
 - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- **Nahast istmekatete puhastamine**
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab turvavööde vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasi-puhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allsüsteemi:

- (1) Karterigaaside kontrollsüsteem
- (2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
- (3) Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide prima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.



ETTEVAATUST

Auto kontrollimisel tehnoülevaatus ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid):

- Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ESC-lüliti vajutusega välja, et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.
- Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklaapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Filterpaagi puhastust reguleeriva solenoidklapi tööd juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollisüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollisüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Auto ehituse muutmine

Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle suutlikkust, vastupidavust ja sõiduohutust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjusi või tehnilisi probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada aku kiiremat tühjenemist ja häireid auto töös ning kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel auto võib süttida. Igakülgse ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos selleks heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Seepärast – kui tunnete oma auto salongis mis tahes heitgaaside lõhna, laske auto otsekohe volitatud teeninduses üle kontrollida ning vajadusel korda teha. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.

HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO, vingugaas). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sisesehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollisüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui on varustuses)

HOIATUS

- Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid põlema süüdata. Seejärel ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergsüttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – peal või vahetus läheduses.
- Kui mootor töötab ning vahetult pärast mootori seiskamist on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale. Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaille ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga.

Seejärel peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

ETTEVAATUST

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit mitte-töötava mootoriga või järskest kallakutest allasõit, kui kõik on sees, kuid mootor ei tööta.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Kõik ülevaatused ja reguleerimised peab laskma läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kui bensiin saab sõidu ajal otsa, võib see põhjustada vahelejätte mootori töös ning selle tulemuseks võib olla katalüüsmuunduri ülekoormus.

Eeltoodud juhiste eiramisel võib katalüüsmuundur ja auto kahjustuda, samuti võib see tühistada autole antud erinevad garantiid.

Diiselmootori kübemefilter (DPF) (kui on varustuses)

Diiselmootori kübemefilter (DPF – Diesel Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad. Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul võib tahkeid osakesi filtrisse koguneda üle lubatud piirmäära ning näidikuplokis süttib diiselmootori kübemefiltri hoiatustuli ().

Kui kübemefiltri hoiatustuli vilgub, võib selle vilkumine lõppeda pärast seda, kui sõidate autoga umbes 25 minutit järjest kiirusega üle 60 km/h või teisest käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–2500 p/min.

Kui kübemefiltri hoiatustuli () jääb vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske kübemefiltri süsteem üle kontrollida. HYUNDAI soovib selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse või mõne oma hoolduspartneri poole.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda, kütusekulu suureneda ja mootori töökindlus õli lahjenemise tulemusel väheneda.

**ETTEVAATUST**

Diislikütus (kui varustuses on kübemefilter (DPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (DPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud diislikütust.

Kui kasutate muud tüüpi diislikütuseid, mis sisaldavad liiga suures koguses väävlit (üle 50 miljondiku osa) või ebasobivaid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning hakata eralduma valget suitsu.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui on varustuses)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF – Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal.

Sel juhul väljub kogunenud kübemetest kogus tuvastatavatest piiridest, kübemetest oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli ().

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatus-tulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suurened.



ETTEVAATUST

Bensiin (kui varustuses on kübemefilter (GPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõidautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatu lisaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

Lämmastikoksiidide (NOx) adsorbeerimissüsteem (kui on varustuses)

Lämmastikoksiidide (NOx) adsorbeerimissüsteem (LNT) vähendab mootori heitgaasides sisalduvate lämmastikoksiidide hulka. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib heitgaaside lõhn muutuda ning lämmastikoksiidide adsorbeerimisvõime langeda. Seejärel kasutage alati sõidautodele mõeldud kvaliteetset diislikütust.

Kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteem (SCR) (kui on varustuses)

Kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteem (SCR – Selective Catalytic Reduction) lagundab lämmastikoksiidi katalüütilise reaktsiooni tulemusel kahjutuks lämmastikuks ja veeks, kasutades redutseerijana karbamiidi vesilahust (AdBlue).

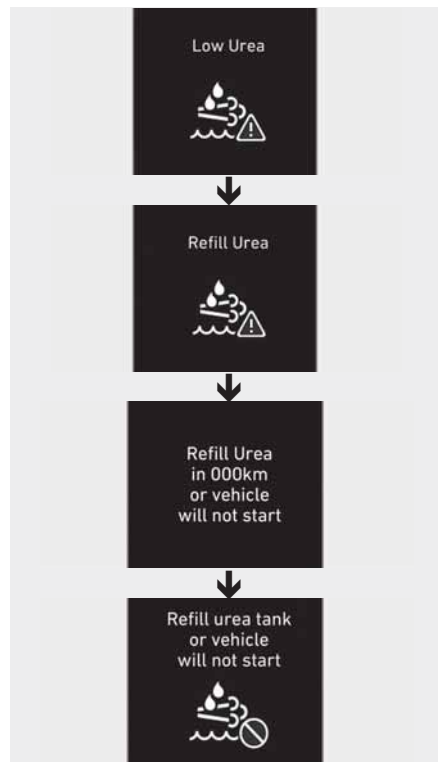
AdBlue taseme näidik (kui on varustuses)



AdBlue taseme näidik näitab ligikaudset AdBlue (karbamiidi vesilahuse) kogust AdBlue paagis.

* AdBlue taseme näidik ilmub korraks ekraanile iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON).

AdBlue lõppemise hoiatused (kui on varustuses)



OTM078072L/OTM078075L/OTLE078110/OTLE078111

Hoiatused, mis annavad märku AdBlue lõppemisest, ilmuvad ekraanile, kui lahust on jäänud paaki alla 5,4 liitri. Kui ekraanile ilmub teade „Low urea“ (AdBlue tase on madal) ja samal ajal põleb ka SCR-süsteemi hoiatustuli (⚠️), peate paagi uuesti AdBlue-lahusega täitma. Kui jätkate veel mõnda aega sõitu lahust lisamata, ilmub algse teate asemel ekraanile uus ja nõudlikum teade „Refill Urea“ (Lisage AdBlue-lahust) ning samal ajal põleb ka SCR-süsteemi hoiatustuli (⚠️).

Sel juhul vajab paak juba kiiresti täitmist. Kui paak hakkab lõplikult tühjenema, ilmub ekraanile teade „Refill Urea in 000km or vehicle will not start“ (Lisage AdBlue-lahust xxx km jooksul või auto ei käivitu) ning samal ajal põleb ka SCR-süsteemi hoiatustuli (⚠️). „xxx km“ näitab, kui pika vahemaa saate veel olemasoleva AdBlue kogusega läbida. Niisiis ärge proovige AdBlue-lahust lisamata selles näidust rohkem sõita.

Vastasel juhul ei saa autot enam pärast mootori seiskamist uuesti käivitada. Sõidustiist, ümbritsevatest tingimustest ja teeoludest sõltvalt võib ekraanil näidatav kilomeetrite arv erineda tegelikult läbitavast vahemaast.

Kui ekraanil on teade „Low Urea“ (AdBlue tase on madal) või „Refill Urea“ (Lisage AdBlue-lahust), lisage paaki vähemalt 4 liitrit AdBlue-lahust. Kui ekraanil on teade „Refill Urea in 000km or vehicle will not start“ (Lisage AdBlue-lahust xxx km jooksul või auto ei käivitu), lisage paaki vähemalt 6 liitrit AdBlue-lahust. Kui ekraanile ilmub teade „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Täitke AdBlue paak või auto ei käivitu) ja SCR-süsteemi hoiatustuli (⚠️) põleb, pole võimalik autot pärast mootori seiskamist enam uuesti käivitada. Sel juhul on soovitatav lisada lahust nii palju, et AdBlue paak saaks täiesti täis.

Häired SCR-süsteemis (kui on varustuses)

	Häire tuvastamisel		Pärast 50 km läbimist alates häire tuvastamisest	
SCR-süsteemi häire (= kütuse sissepritse probleem)		Urea system failure 		Check urea system 
Tuvastatud ebaõige AdBlue-lahus (= nõutele mittevastav lahus)		Incorrect urea detected 		Refill Urea in 000km or vehicle will not start
Ebanormaalne AdBlue tarbimine (= järeltöötuse häire)		Check urea system 		Service Urea system in 000km or vehicle will not start

SCR-süsteemis võib esineda häireid katkenud elektriühenduste, nõutele mittevastava AdBlue-lahuse kasutamise jms tõttu.

Ekraaniteates olev „xxx km“ näitab, kui pika vahemaa saate veel läbida. Niisiis ärge proovige sõita sellest näidust rohkem häire põhjust kõrvaldamata. Vastasel juhul ei saa autot enam pärast mootori seiskamist uuesti käivitada. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Auto käivitamispiirangu tühistamine (kui on varustuses)

Auto ei käivitu			
AdBlue paak on (peaaegu) tühi		Refill Urea in 000km or vehicle will not start	
SCR-süsteemi häire (= kütuse sissepritse probleem)		Service Urea system in 000km or vehicle will not start	
Tuvastatud ebaõige AdBlue-lahus (= nõuetele mittevastav lahus)		Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start	
Ebanormaalne AdBlue tarbimine (= järeltöötamise häire)		Service Urea system in 000km or vehicle will not start	

Kui meeldetuletuste süsteem on jõudnud viimase hoiatuseni ja süsteem ei lase enam autot käivitada, saab käivitamispiirangu tühistada ainult AdBlue paagi täitmisega või tekkinud häirete kõrvaldamisega. Kui ekraanil on teade „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Täitke AdBlue paak või auto ei käivitu) ja autot ei õnnestu käivitada, lisage paaki vähemalt 6 liitrit AdBlue-lahust, oodake paar minutit ja proovige siis auto uuesti käivitada. Kui autot ei õnnestu hoolimata AdBlue lisamisest ikka käivitada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

AdBlue lisamine

AdBlue lisamine tankimispüstoli või tankimisvoolikuga



1. Lülitage süüde välja (asendisse OFF).
2. Avage AdBlue paagi kork, keerates seda vastupäeva.
3. Lükake tankimispüstoli või -vooliku ots korralikult lõpuni paagi täiteavasse ja lisage paaki ISO 22241 nõuetele vastavat AdBlue-lahust (vähemalt 5 liitrit või seni, kuni tase kerkib üle paagil oleva tähise).

* Kui ekraanil on teade „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Täitke AdBlue paak või auto ei käivitu), lisage paaki vähemalt 6 liitrit AdBlue-lahust.

* Olge tähelepanelik, et te ei lisaks AdBlue-lahust kogemata kütusepaaki. See mõjuks väga halvasti auto suutlikkusele ning põhjustaks erinevaid häireid auto töös.

* Ärge kasutage kunagi AdBlue ja erinevate lisainete või vee segu. Sel juhul võivad AdBlue paaki sattuda soovimatud ained või võõrkehade. See mõjuks väga halvasti auto suutlikkusele ning põhjustaks erinevaid häireid auto töös.

* Kasutage ainult standardi ISO 22241 nõuetele vastavat AdBlue-lahust. Mis tahes muud tüüpi karbamiidi vesilahuse kasutamine mõjuks väga halvasti auto suutlikkusele ning põhjustaks erinevaid häireid auto töös.

4. Sulgege AdBlue paagi kork, keerates seda päripäeva.

AdBlue lisamine kanistrist

1. Lülitage süüde välja (asendisse OFF).
2. Avage AdBlue paagi kork, keerates seda vastupäeva.
3. Lisage paaki ISO 22241 nõuetele vastavat AdBlue-lahust (vähemalt 5 liitrit või seni, kuni tase kerkib üle paagil oleva tähise).

* Olge tähelepanelik, et te ei lisaks AdBlue-lahust kogemata kütusepaaki. See mõjuks väga halvasti auto suutlikkusele ning põhjustaks erinevaid häireid auto töös.

* Olge ettevaatlik, et te kanistrist kogemata liiga palju lahust ei lisaks ning juba täis paaki üle ei täidaks. Ületäidetud AdBlue paak võib külmumise korral paisuda ning see võib paaki kahjustada ja põhjustada tõsisid häireid SCR-süsteemis.

* Ärge kasutage kunagi AdBlue ja erinevate lisaainetes või vee segu. Sel juhul võivad AdBlue paaki sattuda soovimatud ained või võõrkehed. See mõjuks väga halvasti auto suutlikkusele ning põhjustaks erinevaid häireid auto töös.

* Kasutage ainult standardi ISO 22241 nõuetele vastavat AdBlue-lahust. Mis tahes muud tüüpi karbamiidi vesilahuse kasutamine mõjuks väga halvasti auto suutlikkusele ning põhjustaks erinevaid häireid auto töös.

4. Sulgege AdBlue paagi kork, kee-
rates seda päripäeva.

AdBlue lisamise sagedus:

umbes iga 6000 km läbimise järel (AdBlue kulu sõltub teede profiilist, sõidustiilist ja ümbritsevatest keskkonnatingimustest).

* Näidiku andmete uuendamiseks kuulub pärast AdBlue lisamist veidi aega.

HOIATUS

- **Ärge proovige mõjutada kübemefiltri (DPF) süsteemi tööd mingite väliste vahendite abil. See võib kahjustada kübemefiltri süsteemi kuuluvat katalüsaatorit.**
- **Ärge muutke ega täiendage omavoliliselt kübemefiltri (DPF) süsteemi, pikendades väljalasketoru või muutes selle asendit. See võib kübemefiltri süsteemi töökorrale väga halvasti mõjuda.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei puutuks kokku väljalasketorust väljuva veega. See võib olla kergelt happeline ja nahka kahjustada. Kui seda vett satub nahale, peske see kohe maha.**

- **Igasugune omavoliline kübemefiltri (DPF) süsteemi muutmine või täiendamine võib põhjustada häireid selle töös. Kübemefiltri (DPF) süsteemi juhib keerukas juhtseade.**
- **Enne kübemefiltri (DPF) süsteemi hooldamist laske sellel maha jahtuda. Töötamise ajal süsteem kuumeneb ning vahetult pärast auto seiskamist võite end põletada.**
- **Kui teie auto varustusse kuulub SCR-süsteem, lisage AdBlue paaki ainult nõuetele vastavat AdBlue-lahust.**
- **SCR-süsteem (s.o AdBlue pihusti, AdBlue pump ja doosimise juhtseade (DCU)) jätkab pärast süüte väljalülitamist tööd veel umbes 2 minutit, et tühjendada süsteem sinna jäänud lahusest. Enne hooldustööde alustamist veenduge, et SCR-süsteem on täielikult töö lõpetanud.**

- Ebakvaliteetne AdBlue-lahus või mis tahes valed vedelikud võivad autoosi, sh kübemefiltri (DPF) süsteemi, kahjustada. Igasugused AdBlue koostisse lisatud heaks kiitmata lisaained võivad SCR-süsteemi ummistada ja põhjustada muid häireid, mille tulemusel peab kogu kübemefiltri (DPF) süsteemi uuega asendama. See töö on väga kulukas.
- Kui AdBlue-lahust läheb silma või satub nahale, peske silmad või nahk otsekohe korralikult puhtaks.
- Kui neelate AdBlue-lahust kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju puhast vett. Seejärel pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui AdBlue-lahust satub riie-tele, vahetage viivitamatult riided puhaste vastu.
- Kui teil tekib AdBlue-lahuse tõttu allergiline reaktsioon, pöörduge otsekohe arsti poole.

- Jälgige, et lapsed ei saaks mingil juhul AdBlue-lahusega kokku puutuda.
- Kõik AdBlue pritsmed pühkige otsekohe ära puhta vee või riidelapiga. Kui AdBlue on kristalliseerunud, pühkige see ära külmas vees niisutatud švammiga või lapiga. Kui AdBlue pritsmed on jäänud pikemaks ajaks õhu kätte seisma, siis need kristalliseeruvad (tekib valget värvi puru), kahjustades auto värvkatet.
- AdBlue ei ole kütuselisand. See tähendab, et seda ei tohi lisada kütusepaaki. Kui seda siiski tehakse, võib see mootorit kahjustada.
- AdBlue on karbamiidi vesilahus, mis on tuleohtlik mürgitu, värvitu ja lõhnatu vedelik.

- Säilitage AdBlue kanistreid ainult hästi ventileeritud kohas. Kui AdBlue-lahus seisab pikka aega järjest kõrgeel temperatuuril (u 50 °C, nt otsese päikese käes), võib alata selle keemiline lagunemine, mille tulemusel hakkab eralduma ammoniaagi auru.

AdBlue säilitamine

- AdBlue-lahust ei tohi säilitada kanistrites, mis on valmistatud teatud materjalidest – mh alumiiniumist, vases, vasesulamitest, legeerimata või galvaniseeritud terasest. Karbamiidi vesilahus lagundab metallmaterjale ning võib heitgaaside puhastussüsteemi pöördumatult kahjustada.
- Säilitage AdBlue-lahust ainult järgnevalt loetletud materjalidest kanistrites:
standardi DIN EN 10 088-1/-2/-3 nõuetele vastav Cr-Ni-teras, Mo-Cr-Ni-teras, polüpropüleen ja polüetüleen.

AdBlue-lahuse puhtus

- Järgnevalt kirjeldatud juhtudel võib auto kübemefiltri (DPF) süsteem kahjustuda:
 - AdBlue paaki lisatakse AdBlue asemel kütust või mis tahes muid vedelikke.
 - AdBlue hulka segatakse mingeid lisaineid.
 - AdBlue hulka lisatakse selle lahjendamiseks vett.
- Kasutage ainult standardi ISO 22241 või DIN70070 nõuetele vastavat AdBlue-lahust. Kui AdBlue paaki lisatakse mis tahes muud tüüpi karbamiidi vesilahust, soovime teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kui AdBlue paaki satub osakesi või aineid, mida sinna ei tohiks sattuda, võib see põhjustada järgnevalt loetletud probleeme:
 - heitmekoguse suurenemist,
 - häireid kübemefiltri (DPF) süsteemis,
 - mootori rikke.

Ärge lisage AdBlue paaki kunagi kasutatud lahust, mis on paagist välja lastud (nt sõiduki hooldamise käigus). Sellise lahuse puhtus pole enam garanteeritud. Lisage tühjenenud paaki alati ainult uut AdBlue-lahust.

Standardse AdBlue tehnilised nõuded

SCR-süsteemis ei tohi kunagi kasutada diislikütust, bensiini, alkoholi või muid ebasobivaid vedelikke. Kõik standardi ISO22241 või DIN70070 nõuetele vastavast AdBlue-lahusest erinevad vedelikud võivad SCR-süsteemi osi kahjustada ja põhjustada tõsisid probleeme auto väljalaskesüsteemis.

HOIATUS

- Avades AdBlue paagi korgi palava ilmaga, võib paagist väljuda ammoniaagi auru. Ammoniaagi aurul on terav lõhn ja see mõjub ärritavalt:

- nahale,
- limaskestadele,
- silmadele.

Võite tunda oma silmades, ninas ja kurgus põletustunnet, silmad võivad hakata vett jooksuma ning võib tekkida ärritusköha. Ärge hingake ammoniaagi auru sisse. Olge ettevaatlik, et AdBlue-lahust ei satuks nahale. See on teie tervisele kahjulik. Peske kõik kohad, kuhu lahust on sattunud, rohke puhta veega puhastaks. Vajadusel pidage nõu arstiga.

- Kui käsitsete AdBlue-lahust kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud. AdBlue konteineri avamisel võib sellest väljuda terava lõhnaga auru.
- Hoidke AdBlue-lahust lastele kättesaamatus kohas.
- Kui AdBlue-lahust loksutatakse auto pinnale, peske see sealt korrosiooni vältimiseks puhta veega kohe maha.
- Olge paagi täitmisel ettevaatlik, et AdBlue-lahust ei hakkaks ületäitmise tõttu üle ääre voolama.

- Kui auto on külma ilmaga (temperatuuril alla -11 °C) pikka aega järjest pargitud, võib AdBlue paagis külmuda. Kui lahust on külmunud, ei suuda süsteem lahust kogust paagis õigesti tuvastada enne, kui sisse lülitunud küttesead on lahust üles sulatanud. Ebaõige lahust või lahjendatud AdBlue külmumispunkt võib olla kõrgem ning seetõttu ei pruugi küttesead sellist lahust korralikult üles sulatada, kuna küttesead lülitub sisse alles allpool teatud miinuskraade. See võib põhjustada häireid SCR-süsteemis, mille tulemusel ei lase süsteem enam mootorit käivitada.
- AdBlue sulatamiseks kuluv aeg võib sõltuvalt sõiduoludest ja välistemperatuurist kõikuda.



ETTEVAATUST

- Kui paaki lisatakse vale lahust või mis tahes vedelikku, mis ei ole selleks ette nähtud, võivad auto erinevad osad (nt töötlemisseade) kahjustuda. Kui kasutatakse ebasobivat kütust, kogunevad SCR-süsteemi katalüsaatorisse võõrkehad ning katalüsaator võib pöördumatult kahjustuda.

Pärast vale lahuse lisamist pöörduge palun esimesel võimalusel lähimasse autoteenindusse.

- Ebasoovitavaid vedelikke, sh diislikütust, bensiini ja alkoholi, ei tohi AdBlue paagis kunagi kasutada. AdBlue paagis tohib kasutada ainult standardi ISO22241 või DIN70070 nõuetele vastavat AdBlue-lahust.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Möötmad	8-2
Mootor	8-2
Lampide võimsused	8-3
Rehvid ja veljed	8-5
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid	8-6
Auto täismass (registrimass)	8-7
Pakiruumi maht	8-7
Soovitatavad määrdeained ja täitemahud	8-8
Soovitatavad mootoriõlid	8-10
Soovitatav SAE viskoossusklass	8-11
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	8-12
Auto tüübikinnitus silt	8-12
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis ..	8-13
Mootori number	8-13
Konditsioneer kompressori silt	8-14
Konditsioneer külmaaine andmesilt	8-14
Vastavusdeklaratsioon	8-14

MÕÕTMED

Mõõde		mm	
Kogupikkus		4480	
Kogulaius		1850	
Kogukõrgus	Lääne-Euroopa mudel	1645 / 1650 ^{*1}	
	V.a Lääne-Euroopa mudel	1655 / 1660 ^{*1}	
Eesmine rööbe		215/70 R16	1620
		225/60 R17	1608
		225/55 R18	1608
		245/45 R19	1604
Tagumine rööbe		215/70 R16	1631
		225/60 R17	1620
		225/55 R18	1620
		245/45 R19	1615
Teljevahe		2670	

*1: koos katusereelingutega

MOOTOR

Parameeter	1,6 l GDI / 1,6 l T-GDI	2,0 l MPI	2,4 l GDI	Smartstream D 1,6 l	Diiselmootor 2,0 l TCI/ 2,0 l 48V MHEV
Töömaht, cm ³	1591	1999	2359	1598	1995
Silindri läbimõõt x kolvikäik, mm	77 x 85,4	81 x 97	88 x 96	77 x 85,8	84 x 90
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4 tk reas	4 tk reas	4 tk reas	4 tk reas	4 tk reas

LAMPIDE VÕIMSUSED

Tuli				Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Esituli	Lähituli	Tüüp A	H7	55
			Tüüp B	LED	LED
		Kaugtuli	Tüüp A	HB3	60
			Tüüp B	LED	LED
	Suunatuli		Tüüp A	PY21W	21
			Tüüp B	LED	LED
	Seisutuli (ääretuli)			LED	LED
	Udutuli			H8	35
	Külgsuunatuli		Tüüp A	LED	LED
			Tüüp B	W5W	5
	Staatileine kurvituli (lähituli)		Tüüp A	H7	55
			Tüüp B	LED	LED
Päevatuli			LED	LED	
Taga	Kombineeritud tagatuled	Tüüp A	Piduri-/tagatuli	21/5W	21/5
			Tagatuli	W5W	5
			Suunatuli	P21W	21
			Tagurdustuli	W16W	16
		Tüüp B	Piduri-/tagatuli	LED	LED
			Suunatuli	P21W	21
			Tagurdustuli	W16W	16
			Kõrge lisapidurituli		
	Numbrimärgi tuli			W5W	5
	Udutuli		Tüüp A	P21W	21
			Tüüp B	LED	LED

Tuli			Lambi tüüp	Võimsus, W
Sisevalgustus	Kaardilugemistuli	Koos katuseluugiga	LED	LED
		Ilma katuseluugita	W10W	10
	Laetuli	Koos katuseluugiga	LED	LED
		Ilma katuseluugita	FESTOON	10
	Päikesesirmi tuli		FESTOON	5
	Pakiruumi tuli		FESTOON	10
	Kindalaeka tuli		W5W	5
Muud	Lombivalgustus		LED	LED

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (kPa, psi)				Rattamutrite pingutus-moment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normaalkoormus ( + )		Suurim koormus ( + )		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Täismõõdus ratas	215/70 R16	6.5J X 16	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	Euroopa mudel: 2,75 (275, 40)	11–13 (79–94, 107–127)
	225/60 R17	7.0J X 17	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
	225/55 R18	7.0J X 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	V.a Euroopa mudel: 2,4 (240, 35)	
	245/45 R19	7.5J X 19	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
Ajutine väikses mõõdus varuratas	T135/90 D17	4.0T x 17	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

* Kehtib MSTA rehvirõhkude korral

NB!

- Kui lähiajal on oodata külma ilma, võib normikohasele rehvirõhule lisada 20 kPa (3 psi). Rõhk langeb rehvides temperatuuri alanemisel reeglina 7 kPa (1 psi) iga 7 kraadi kohta. Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige rõhku auto rehvides vastavalt vajadusele uuesti, et hoida rõhk rehvides õigel tasemel.
- Suurtel kõrgustel üle merepinna õhurõhk üldjuhul langeb. Niisiis – kui kavatsete sõita kõrgele mägedesse, kontrollige enne sõitu rehvirõhku. Vajadusel täitke need õige rõhuni: vastavalt kõrguse muutumisele tuleb lisada 10 kPa iga 1000 meetri tõusu kohta (2,4 psi ühe miili tõusu kohta).



ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus rehve. Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib kahjustada auto veermikuga seotud osi või põhjustada häireid nende töös.

REHVIDE KANDEVÕIMED JA KIIRUSKLASSID (EUROOPA)

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Kiirusklass	
			KI ^{*1}	kg	KK ^{*2}	km/h
Täismõõdus ratas	215/70 R16	6.5J x 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7.0J x 17	99	775	H	210
					V	240
	225/55 R18	7.0J x 18	98	750	V	240
	245/45 R19	7.5J x 19	98	750	W	270

*1 KI: Koormusindeks

*2 KK: Kiirusklassi tähis

AUTO TÄISMASS (REGISTRIMASS)

kg

Mudel	Bensiinimootor									
	1,6 I GDI		2,0 I MPI				1,6 I T-GDI			
	2WD MT	2WD AT	2WD MT	2WD AT	4WD MT	4WD AT	2WD MT	2WD DCT	4WD MT	4WD DCT
5-kohaline	2030	2050	2060	2080	2130	2150	2110	2140	2170	2200

Mudel	Diiselmootor								
	1,6 I TCI (väiksem võimsus)	1,6 I TCI (suurem võimsus)				2,0 I TCI (suurem võimsus)		2,0 I TCI (48 V MHEV)	
	2WD MT	2WD MT	2WD DCT	4WD MT	4WD DCT	4WD MT	4WD AT	4WD MT	4WD AT
5-kohaline	2120	2120	2145	2195	2210	2230	2250	2260	2280

PAKIRUUMI MAHT

liiter

Parameeter		Täismõõdus ratas	Rehvi kiirremondi komplekt
VDA	Min	488	513
	Maks	1478	1503

Min: tagaistme taga, tagaistme seljatoe ülaservani

Maks: esiistmete taga, laeni

SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Mootori ja jõuülekandesüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige õli aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus (liitrites)	Klassifikatsioon	
Mootoriõli*1 *2 (õlivahetusel)	Bensiinimootor 1,6 I GDI	3,6	ACEA C2 või C3	
	Bensiinimootor 1,6 I T-GDI	4,5		
Soovitav õli: 	Bensiinimootor 2,0 I MPI	4,0	Lähis-Ida, Maroko, Egiptus	ACEA A5/B5*3
			V.a Lähis-Ida, Maroko, Egiptus	API SM*4 ja ILSAC GF-4 (või kõrgem), ACEA A5/B5*3
	Bensiinimootor 2,4 I GDI	4,8	ACEA A5/B5*3	
	Smartstream D 1,6 I TCI	4,4	ACEA C5 või C2 või C3	
	Diiselmootor 2,0 I TCI	7,6	Kübemefiltriga (DPF)	ACEA C2 või C3
			Kübemefiltrita (DPF)	ACEA A3/B4
Käsitöökastide vedelik	Bensiinimootor 1,6 I GDI	1,6–1,7	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	Bensiinimootor 1,6 I T-GDI	2WD: 1,5–1,6 4WD: 1,4–1,5		
	Bensiinimootor 2,0 I MPI			
	Smartstream D 1,6 I TCI (väiksem võimsus)	1,7–1,8		
	Smartstream D 1,6 I TCI (suurem võimsus)	1,8–1,9		
	Diiselmootor 2,0 I TCI	1,8–1,9		

Määrdeaine		Kogus (liitrites)	Klassifikatsioon
Automaatkäigukasti vedelik	Bensiinimootor 1,6 l	7,3	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI algupärane ATF SP-IV
	Bensiinimootor 2,0 l MPI		
	Bensiinimootor 2,4 l	6,7	
	Diiselmootor 2,0 l TCI	8,3	
Topeltsiduriga käigukasti vedelik		1,9 –2,0	HK DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Mootori jahutusvedelik	Bensiinimootor 1,6 l GDI, AT	7,1	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
	Bensiinimootor 1,6 l GDI, MT	7,3	
	Bensiinimootor 1,6 l T-GDI	7,2	
	Bensiinimootor 2,0 l MPI, AT	6,9	
	Bensiinimootor 2,0 l MPI, MT	7,0	
	Bensiinimootor 2,4 l GDI, AT	7,1	
	Smartstream D 1,6 l TCI, MT	7,1	
	Smartstream D 1,6 l TCI, DCT	7,5	
	Diiselmootor 2,0 l TCI	8,5–8,8	
Piduri-/sidurivedelik		0,7–0,8	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4

Määrdeaine		Kogus (liitrites)	Klassifikatsioon
Tagadiferentsiaali õli (nelikveoline mudel)		0,53–0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 või samaväärne)
Jaotuskasti õli (nelikveoline mudel)	Bensiinimootor 1,6 l T-GDI/ 2,0 l MPI (MT*5)	0,48–0,52	
	Bensiinimootor 2,0 l MPI, (AT*5)	0,42–0,47	
	Bensiinimootor 2,4 l		
	Diiselmootor 2,0 l TCI		
Kütus		58 *6	Vt käsiraamatu eessõnast osa „Nõuded kütusele“.
		62	
AdBlue (ainult diiselmootori puhul, kui on varustuses)		14	ISO22241, DIN70070

*1 : Vaadake soovitatud SAE viskoossusklasside leheküljelt 8-12.

*2 : Täna on saadaval mootoriõlid, millel on märges „Energy Conserving Oil“ (energiasäästlik õli). Muude heade omaduste hulgas aitavad need õlid vähendada kütusekulu, sest need vähendavad mootori hõõrdumise ületamiseks vajalikku kütusekogust. Sageli ei ole sellist kokkuhoidu märgata igapäevasel sõitmisel, kuid terve aasta jooksul annab see tulemuseks juba märgatava kulude ja energia säästu.

*3 : Kui teie riigis ei ole saadaval ACEA A5/B5-klassi mootoriõli, võite kasutada ILSAC GF-3- või ACEA A3-klassi (või neist kõrgemate klasside) mootoriõli.

*4 : Kui teie riigis ei ole saadaval API Service SM-klassi mootoriõli, võite kasutada API Service SL-klassi mootoriõli.

*5 : MT: käsikäigukast; AT: automaatkäigukast

*6 : Madalapingelise hübriidsüsteemiga (MHEV) mudelil

Soovitatavad mootoriõlid (Euroopa)

Tarnija	Toode	
	Bensiinimootor	Diiselmootor
Shell	ACEA C2/C3: Helix Ultra ECT C2/C3 0W30	ACEA C3: HELIX ULTRA AP 5W30
	ACEA A5/B5: Helix Ultra AH 5W30, Helix Ultra A5/B5 0W30	ACEA C2: HELIX ULTRA AP-L 5W30

Soovitatav SAE-viskoossusklass

Mootoriõli viskoossus (paksus) avaldab mõju kütusekulule ning mootori tööle külma ilmaga (käivitamisele ja õli voolavusele). Väiksema viskoossusega mootoriõlid vähendavad kütusekulu ning parandavad mootori tööd külma ilmaga, samas suurema viskoossusega mootoriõlid on vajalikud rahuldavaks määrimiseks palava ilmaga. Soovitatud viskoossusest mis tahes erineva viskoossusega mootoriõlide kasutamine võib lõppeda mootoririkkega.



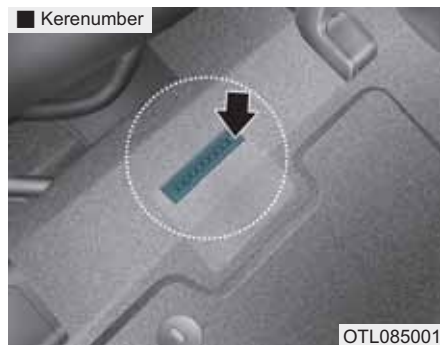
ETTEVAATUST

Enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage kindlasti ära vastava täite- või tühjendusava korgi või määrimisava ümbrus. See on eriti tähtis tolmu- ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Õli valimisel võtke aluseks temperatuurivahemik, milles teie auto kuni järgmise õlivahetuseni sõidab. Seejärel valige soovitatud viskoossusega õli järgneva tabeli abil.

SAE viskoosusklassidele vastavad temperatuurivahemikud										
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Bensiinimootori õli	1,6 l GDI, T-GDI									20W-50
										15W-40
										10W-30
										0W-30, 5W-30, 5W-40
	2,4 l GDI									20W-50
										15W-40
	2,0 l MPI (Lähis-Ida, Maroko, Egiptus)									10W-30
										5W-30, 5W-40
	2,0 l MPI (Euroopa)									0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
2,0 l MPI (Venemaa, v.a Euroopa)									20W-50	
									15W-40	
									10W-30	
									5W-20, 5W-30	
Diiselmootori õli	Smartstream D 1,6 l									10W-30
										5W-30
										0W-20/30
	2,0 l TCI/ 2,0 l 48V MHEV									10W-30/40
										5W-30/40
										0W-30/40

AUTO IDENTIFITSEERIMISNUMBER (VIN)



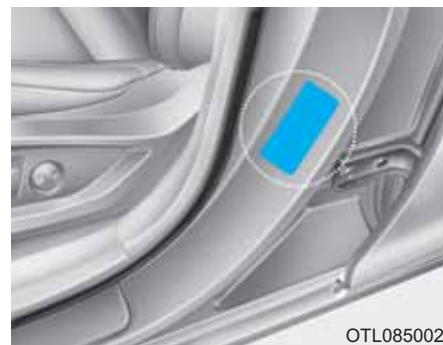
Auto identifitseerimisnumber (VIN) on number, mida kasutatakse teie auto registreerimisel, aga ka kõikide muude auto omandiõigusega seotud küsimuste lahendamisel.

Number on pressitud põrandale kaassõitja esiistme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



VIN-number on kirjas ka armatuurlaua peale kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

AUTO TÜÜBIKINNITUSE SILT



Auto tüübi kinnituse silt asub juhipoolsel (või kaassõitjapoolsel) keskpilaril. Sellele on märgitud ka auto identifitseerimisnumber (VIN).

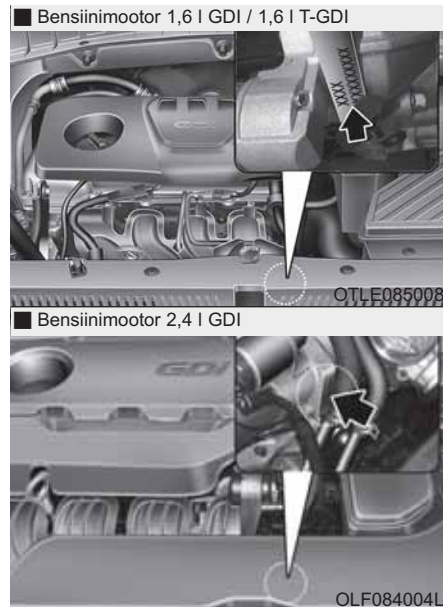
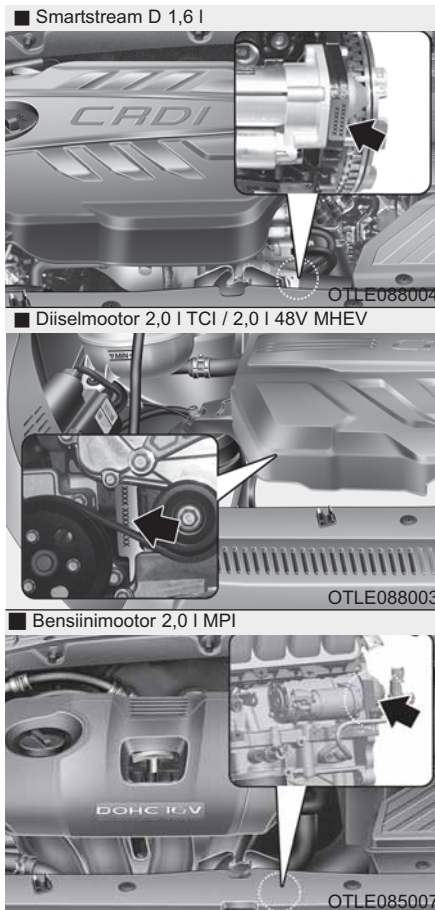
REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE KLEEBIS



Teie uue auto rehvid on valitud nii, et igapäevasel tavalisel sõidul oleks tagatud parimad sõiduomadused.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebisel, mis asub juhipoolsel keskpiaaril, on kirjas teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on vermitud mootori-plokile, nagu näha juuresoleval pildil.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine ja õli.

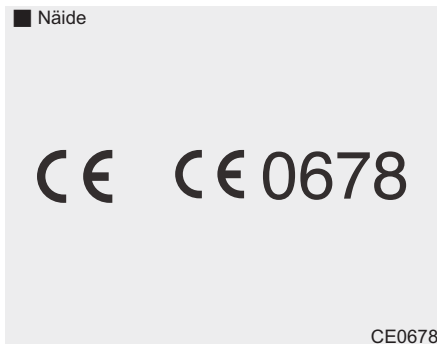
KONDITSIONEERI KÜLMAAINE ANDMESILT



Konditsioneeri külmaaine andmesildil on kirjas külmaaine tüüp ja kogus.

Külmaaine andmesilt asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)



Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

A

AdBlue lisamine	7-113
AdBlue lõppemise hoiatused	7-110
AdBlue säilitamine	7-116
AdBlue taseme näidik	7-109
AdBlue-lahuse puhtus.....	7-116
Aknad.....	3-32
Elektriliste tõstukitega aknad.....	3-32
Aktiivkapoti tõstesüsteem.....	2-70
Häired süsteemi töös	2-72
Olukorrad, milles süsteem tööle ei rakendu	2-71
Olukorrad, milles süsteem võib tööle rakenduda	2-70
Aku	7-44
Aku laadimine	7-46
Aku mahtuvuse silt	7-46
Aku parima töökorra tagamine	7-44
Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist.....	7-47
Armatuurilaua ülevaade (I).....	1-5
Armatuurilaua ülevaade (II)	1-6
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	8-12
Auto käivitamispiirangu tühistamine	7-112
Auto mass	5-179
Ülekoormamine.....	5-179
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-62
Auto täismass (registrimass).....	8-7
Auto tüübikinnituse silt	8-12

Autokere hooldus.....	7-95
Automaatkäigukast	5-24
Automaatkäigukasti kasutamine	5-24
Head tavad automaatkäigukasti kasutamisel	5-29
Parkimine	5-29
Automaatne kliimaseade.....	3-150
Kliimaseadme kasutamine	3-158
Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine	3-152
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine ..	3-151
Süsteemi hooldus	3-160
Automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD) ..	5-52
Autosse sisenemine.....	3-4
Harilik võtmepult	3-4
Immobiliisaatorisüsteem	3-13
Tark võtmepult.....	3-8
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	5-66
Avariivarustus	6-43
Esmaabikomplekt	6-43
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	6-43
Ohukolmnurk	6-43
Tulekustuti	6-43

B

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	5-56
Bluetooth.....	4-31
Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme kasutamine....	4-34
Bluetooth-tehnoloogiaga seadmete ühendamine	4-31
Bluetooth-tehnoloogiaga telefoni kasutamine	4-36

E

Ebapiisava vaakumi korral töölerakenduv pidurivõimendi (LVA).....	5-66
Elektriline roolivõimendi (EPS).....	3-22
Elektriliselt avatav tagaluuk	3-49
Elektrooniline seisupidur (EPB)	5-46
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	5-58
Enne sõidu alustamist	5-5
Enne autosse istumist	5-5
Enne mootori käivitamist	5-5
Erinevad heliallikad.....	4-24
AUX-pesaga ühendatud seadme režiimi kasutamine ..	4-30
Erinevate heliallikate kuulamine.....	4-24
iPodi režiimi kasutamine.....	4-27
USB-seadme režiimi kasutamine	4-25
Esiistmed.....	2-6
Esiklaasi pesur	3-127
Esiklaasi puhastid	3-126
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	3-163
Automaatne kliimaseade	3-164
Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon	3-165
Käsitsi juhitud kliimaseade	3-163
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) - radari ja kaameraga tüüp (v.a Lähis-Ida mudelid)	5-85
FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine ..	5-87
FCA-süsteemi radarandur ja kaamera.....	5-89
Häired süsteemi töös	5-92

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine	5-85
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-94
Esitule, staatilise kurvitule (lähitule), seisutule (ääretule), esisuunatule ja päevatule lampide vahetamine	7-80
Esitulede ja esiudutulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa).....	7-84
Esiudutuled	7-82

H

Harilik võtmepult.....	3-4
Heigaaside kontrollsüsteem	7-104
AdBlue lisamine.....	7-113
AdBlue lõppemise hoiatused	7-110
AdBlue säilitamine.....	7-116
AdBlue taseme näidik	7-109
AdBlue-lahuse puhtus	7-116
Auto käivitamispiirangu tühistamine	7-112
Häired SCR-süsteemis	7-111
Kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteem (SCR)	7-109
Karterigaaside kontrollsüsteem.....	7-104
Kütuseaurude kontrollsüsteem.....	7-104
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem ..	7-105
Helisüsteem (ilma puutetundliku ekraanita).....	4-14
Ekraani sisse- ja väljalülitamine	4-19
Põhifunktsioonide tutvustus.....	4-20
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine	4-19

Süsteemi ülevaade – juhtpaneel	4-14
Süsteemi ülevaade – juhtlülited roolil	4-16
Helisüsteem seadistused	4-42
Bluetooth	4-43
Ekraan	4-42
Heli	4-42
Kuupäev/kellaeg	4-43
Süsteem	4-43
Helisüsteemi seisundit näitavad ikoonid	4-44
Helisüsteemi tehnilised andmed	4-45
Bluetooth®	4-46
USB	4-45
Hoiatus- ja indikaatorituled	3-93
Hoiatustuled	3-93
Indikaatorituled	3-104
Hoiulaegas keskkonsoolis	3-168
Hädaolukord sõidu ajal	6-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	6-2
Kui mootor sureb välja keset ristmikku	6-3
Kui rehvi puruneb sõidu ajal	6-3
Häired SCR-süsteemis	7-111

I

Immobilisaatorisüsteem	3-13
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos peatumis- ja sõidu jätkamiskompleksiga	5-142
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülited	5-142

Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav kiirus	5-143
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav pikivahe	5-149
Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga ..	5-152
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine	5-154
Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile	5-155
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-155
Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)	5-124
Ekraan	5-126
Juhi vastutus	5-129
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine	5-125
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-128
Iseavanev tagaluuk	3-56
ISG-süsteem (Idle Stop and Go)	5-76
Aku anduri deaktiveerimine	5-81
Häired ISG-süsteemi töös	5-80
ISG-süsteemi töölerakendamine	5-76
ISG-süsteemi väljalülitamine	5-80
Istmed	2-4
Esiistmed	2-6
Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)	2-20
Ohutusnõuded	2-5
Peatoed	2-16
Tagaiste	2-13
Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)	2-20

J

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	5-117
Häired süsteemi töös	5-119
Süsteemi lähtestamine	5-118
Süsteemi ooteseisund	5-119
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine.....	5-117
Juhiabisüsteemid.....	3-129
Parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga).....	3-132
Parkimisabisüsteem (andurid taga).....	3-129
Tagurduskaamera	3-136
Täisvaatemonitor.....	3-137
Juhtmetega käivitamine	6-4
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid).....	5-169
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	5-178
Järelhaagisega sõitmine.....	5-174
Kui otsustate vedada järelhaagist.....	5-170
Varustus järelhaagise vedamiseks	5-173

K

Kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteem (SCR)	7-109
Kaitsmed	7-60
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	7-65
Kapott	3-42
Karterigaaside kontrollsüsteem	7-104
Katuseluuk (panoraamkatus)	3-37
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) ..	3-41

Katuseluugi kallutamine	3-39
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi	3-38
Katuseluugi sulgemine.....	3-39
Lahtise katuseluugi hoiatus.....	3-41
Päikesevari	3-38
Katusereelingud	3-183
Kaubamärgid.....	4-47
Kell	3-177
Kiirushoidik (koos kiiruspiirikuga)	5-130
Kiirushoidiku kasutamine	5-130
Kiirushoidik	5-135
Kiirushoidiku kasutamine	5-135
Kiiruspiirik	5-122
Kiiruspiiriku kasutamine.....	5-122
Kindalaegas.....	3-169
Kindalaeka jahutus	3-169
Klaasipesuvedelik.....	7-36
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	7-36
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-125
Esiklaasi pesur.....	3-127
Esiklaasi puhastid.....	3-126
Tagaklaasi puhasti ja pesur	3-128
Klaasipuhastid.....	7-41
Klaasipuhastite kontroll	7-41
Klaasipuhastite vahetamine	7-41
Klaasisoojendus	3-139
Tagaklaasi soojendus.....	3-139

Kliimaseadme lisafunktsioonid	3-167	Kui rehvi puruneb	
Automaatne õhutamine	3-167	(rehvi kiirremondi komplektiga mudel) – tüüp B	6-32
Automaatse õhutamiskomplekti välja- ja sisselülitamine	3-167	Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	6-37
Salongiõhu puhastusfunktsioon (v.a Euroopa mudelid)	3-167	Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks	6-33
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti	3-167	Rehvi kiirremondi komplekti osad	6-34
Kliimaseadme õhufilter	7-40	Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine	6-35
Filtri kontroll	7-40	Rehvirõhu kontrollimine	6-37
Filtri vahetamine	7-40	Sissejuhatus	6-32
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	7-89	Kui rehvi puruneb (varurattaga mudel)	6-17
Konditsioneer kompressori silt	8-14	Ratta vahetamine	6-18
Konditsioneer külmaaine andmesilt	8-14	Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon	6-24
Kui mootor ei käivitu	6-4	Tungraua silt	6-23
Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe	6-4	Tungraud ja tööriistad	6-17
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-4	Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine	7-92
Kui mootor kuumeneb üle	6-8	Käsi käigukast	5-20
Kui rehvi puruneb		Head tavad käsi käigukasti kasutamisel	5-22
(rehvi kiirremondi komplektiga mudel) – tüüp A	6-25	Käsi käigukasti kasutamine	5-20
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	6-30	Käsi juhitud kliimaseade	3-140
Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks	6-26	Kliimaseadme kasutamine	3-145
Rehvi kiirremondi komplekti osad	6-27	Salongi soojendamine ja jahutamine	3-141
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine	6-28	Süsteemi hooldus	3-148
Rehvirõhu kontrollimine	6-30	Külgsuunatud lambi vahetamine	7-83
Sissejuhatus	6-25	Küljepeegli	3-29
		Kütuseaurude kontrollisüsteem	7-104
		Kütusefilter (diiselmootoriga mudel)	7-37
		Filtripadruni vahetamine	7-37
		Vee eemaldamine kütusefiltrist	7-37
		Kütusepaagi täiteava luuk	3-44

L

Lampide vahetamine.....	7-79
Esitule, staatilise kurvitule (lähitule), seisutule (ääretule), esisuunatule ja päevatule lampide vahetamine	7-80
Esitulede ja esiudutulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)	7-84
Esiudutule lambi vahetamine	7-82
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	7-89
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine	7-92
Külgsuunatule lambi vahetamine	7-83
Numbrimärgi tule lambi vahetamine	7-92
Sisetulede lampide vahetamine	7-93
Lampide võimsused	8-3
Laste turvalukud tagaustel	3-19
Laste turvavarustus	2-38
Lapse turvaistme paigaldamine autosse	2-41
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele!	2-38
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine	2-39
LCD-ekraan	3-68
LCD-ekraani kasutamine	3-68
LCD-ekraani režiimid	3-69
LCD-ekraani teated ja hoiatused	3-79
Liugkäetugi	3-168

M

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	3-175
Mootor	8-2
Mootori jahutusvedelik	7-31
Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-31
Jahutusvedeliku vahetamine	7-34
Mootori number	8-13
Mootori start/stopp-lüliti	5-11
Mootoriruum	7-3
Mootoriõli	7-27
Bensiinimootori õlitaseme kontroll	7-27
Diiselmootori õlitaseme kontroll	7-28
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll	7-30
Multimeediasüsteem	4-2
Antenn	4-3
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN)	4-5
AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad	4-2
Helisüsteemi lülitid roolil	4-4
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem	4-5
Kuidas autoradio töötab	4-6
Mõõtmed	8-2
Mägipidur (DBC)	5-64

N

Nelikvedu (4WD)	5-68
Nelikevosüsteemi kasutamine	5-69
Nelikevosüsteemiga seotud ettevaatusabinõud	5-73
Ümberpaiskumise riski vähendamine	5-74
Numbrimärgi tule lambi vahetamine	7-92
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	5-63
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	5-67
Näidikuplokk	3-60
Jäise tee hoiatustuli	3-65
Käigukasti näidik	3-65
Läbisõidumõõdik	3-67
Mõõdikud	3-62
Näidikuploki kasutamine	3-62
Sõiduulatus paagi tühjenemiseni	3-68

O

Ohutulede lüliti	6-2
Omanikupoolne hooldus	7-7
Omaniku hooldusgraafik	7-8

P

Pagasivõrgu hoidikud	3-179
Pakiruumi kate	3-180
Pakiruumi maht	8-7

Panipaigad	3-168
Hoiulaegas keskkonsoolis	3-168
Kindalaegas	3-169
Kindalaeka jahutus	3-169
Liugkäetugi	3-168
Päikesepriilide hoidik	3-169
Panipaik pakiruumi põhja all	3-182
Parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga)	3-132
Parkimisabisüsteem (andurid taga)	3-129
Peatoed	2-16
Peeglid	3-25
Küljepeeglid	3-29
Sisemine tahavaatepeegel	3-25
Piduri-/sidurivedelik	7-35
Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll	7-35
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-44
Pidurisüsteem	5-43
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-62
Automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD)	5-52
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	5-66
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	5-56
Elektrooniline seisupidur (EPB)	5-46
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	5-58
Mägiapidur (DBC)	5-64
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	5-63
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	5-67
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-44
Pidurivõimendi	5-43
Seisupidur (käsipidur)	5-44

Pidurivõimendi	5-43
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW).....	5-100
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)	5-101
Süsteemi andurid.....	5-105
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-106
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus (RCCW) ..	5-103
Pukseerimine	6-39
Eemaldatav pukseerimisaas	6-40
Pukseerimine hädaolukorras	6-41
Puksiirteenus	6-39
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	3-178
Päikesepillide hoidik	3-169
Päikesesirimid	3-172

R

Raadio	4-21
Raadio sisselülitamine.....	4-21
Raadiojaamade otsing	4-23
Raadiojaamade salvestamine	4-23
Raadiorežiimi muutmine.....	4-22
Salvestatud raadiojaamade kuulamine	4-23
Vastuvõetavate raadiojaamade läbikuulamine	4-22
Rasked sõidutingimused	5-160
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	5-160
Ohtlikud teelud.....	5-160
Sujuv kurvide läbimine.....	5-161
Sõitmine suurtel kiirustel	5-162
Sõitmine viimas	5-161
Sõitmine öösel.....	5-161
Sõitmine üleujutatud aladel.....	5-162
Ümberpaiskumise riski vähendamine	5-163
Ratta vahetamine	6-18
Regulaarse tehnohoolduse graafik.....	7-10
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa, välja arvatud Venemaa)	7-15
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Venemaa, välja arvatud Euroopa)	7-21
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, välja arvatud Venemaa)	7-11
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, välja arvatud Euroopa)	7-17
Rehvid ja veljed.....	7-48
Rataste suunang ja tasakaalustatus	7-52
Rehvi markeering rehvi küljel	7-54
Rehvide asendamine uutega.....	7-52
Rehvide haardumine	7-54
Rehvide hooldus	7-54
Rehvide korrashoid	7-48
Rehvide rotatsioon	7-51
Rehvirõhu kontrollimine	7-50
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides.....	7-48
Velje asendamine	7-54
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	7-59
Rehvide ja velgede tehnilised andmed	8-5
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid	8-6
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis.....	8-13

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	6-10
Madala rehvirõhu hoiatustuli	6-12
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit ...	6-12
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem	6-14
Rehvirõhu kontrollimine	6-10
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-11
Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli	6-13
Riidenagi.....	3-178
Rool	3-22
Elektriline roolivõimendi (EPS)	3-22
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	3-23
Roolisoojendus	3-24
Signaal.....	3-24
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine.....	3-23
Roolimisrežiimid	5-82
Roolisoojendus	3-24

S

Salongi hooldus	7-101
Salongi valgustus.....	3-121
Salongi varustus.....	3-171
Kell.....	3-177
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	3-175
Pagasivõrgu hoidikud.....	3-179
Pakiruumi kate	3-180
Panipaik pakiruumi põhja all	3-182
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	3-178
Päikesesirmid	3-172

Riidenagi	3-178
Sigaretisüütaja	3-177
Topsihoidikud.....	3-171
Tuhatos	3-171
USB-laadija	3-174
Voolupesad	3-173
Seisupidur (käsipidur)	5-44, 7-36
Seisupiduri kontroll.....	7-36
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	7-24
Sigaretisüütaja.....	3-177
Signaal	3-24
Sisetulede lampide vahetamine	7-93
Sisevaade	1-4
Soovitavad määrdeained ja täitemahud	8-8
Soovitav SAE viskoosusklass.....	8-11
Soovitavad mootoriõlid	8-10
Staatiline kurvituli (lähituli)	3-120
Sõidurajal püsime abisüsteem (LKA)	
(Euroopa mudelid).....	5-108
Hoiatustuli ja ekraaniteade.....	5-114
Sõidurajal püsime abisüsteemi kasutamine.....	5-109
Sõidurajal püsime abisüsteemi eri funktsioonide valimine.....	5-116
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-114
Sõidurežiimi valikusüsteem	5-84
Süütelukk	5-6
Mootori start/stopp-lüliti	5-11
Võtmega keeratav süütelukk.....	5-6

T

Tagaiste	2-13	Tuled	3-110
Tagaklaasi puhasti ja pesur	3-128	Salongi valgustus	3-121
Tagaklaasi soojendus	3-139	Staatiline kurvituli (lähituli)	3-120
Tagaluuk	3-47	Tervitussüsteem	3-120
Elektriliselt avatav tagaluuk	3-49	Välised tuled	3-110
Iseavanev tagaluuk	3-56	Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon	6-24
Käsitsi avatav tagaluuk	3-47	Tungraua silt	6-23
Tagurduskaamera	3-136	Tungraud ja tööriistad	6-17
Tahavaatepeegel (sisemine)	3-25	Turvapadjad – täiendav turvasüsteem	2-50
Talvine sõit	5-164	Kuidas turvapatjade süsteem töötab?	2-57
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes	5-166	Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	2-63
Lumised ja jäised teed	5-164	Mis järgneb turvapatjade täitumisele?	2-61
Tark võtmepult	3-8	Turvapatjade hoiatuskleebised	2-69
Teekonna kompuuter	3-87	Turvapatjade süsteemi hooldus	2-68
Teekonna kompuutri režiimid	3-87	Täiendavad ohutusnõuded	2-69
Tehnohooldus	7-6	Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele	2-62
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	7-6	Turvavööd	2-24
Omaniku vastutus	7-6	Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-24
Tervitussüsteem	3-120	Turvavöö hoiatustuli	2-25
Topeltsiduriga käigukast	5-31	Turvavööde hooldus	2-37
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel	5-41	Turvavööde süsteem	2-28
Käigukasti temperatuuri näit ja hoiatus LCD-ekraanil	5-33	Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-34
Parkimine	5-41	Tähtsad ohutusnõuded	2-2
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine	5-31	Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3
Topsihoidikud	3-171	Jälgige oma sõidukiirust	2-3
Tuhatoos	3-171	Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
		Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	2-2

Turvatähtjadega seotud ohud	2-2
Ärge kaotage tähelepanu	2-2
Täisvaatemonitor	3-137

U

Ukselukud	3-14
Laste turvalukud tagaustel	3-19
Turvalukustus	3-18
Ukselukude automaatsüsteemid	3-18
Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt	3-16
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt	3-14
USB-laadija	3-174

V

Vargusvastane alarmsüsteem	3-20
Vastavusdeklaratsioon (helisüsteem)	4-48
CE-vastavusdeklaratsioon Euroopa Liidu jaoks	4-48
FCC nõuetele vastavus	4-49
IFETEL Mehhiko jaoks	4-50
Vastavusdeklaratsioon	8-14
Voolupesad	3-173
Võtmega keeratav süütelukk	5-6
Väline hooldus	7-95
Autokere hooldus	7-95
Salongi hooldus	7-101
Välised tuled	3-110
Välisvaade (I)	1-2

Välisvaade (II)	1-3
Välisvarustus	3-42
Kapott	3-42
Katusereelingud	3-183
Kütusepaagi täiteava luuk	3-44
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem	7-105

Õ

Õhufilter	7-38
Filtrielemendi vahetamine	7-38