Omaniku käsiraamat

HYUNDAI

TUCSON Hybrid
TUCSON Plug-in hybrid

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.
Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et kui on varustuses on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustratsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Sõidukil on üleeuroopaline automaatne hädaabikõne seade, mis kutsub hädaabiteenused. Igasugune omavoliline sekkumine süsteemi üleeuroopalisesse hädaabikõnesse, sõidukisüsteemidesse ja selle komponentidesse, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/ või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises hädaabikõnesüsteemis, mis teeb ekslikke kõnesid, põhjustades seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Sissejuhatus/Hübriidsüsteemi ülevaade	1
Sõiduki tehnilised andmed	2
Ohutussüsteem	3
Näidikuplokk	4
Mugavusvarustus	5
Auto juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Register	I

EESSÕNA

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Sõiduki tehnilised andmed“ (lk 2-24) toodud andmetele.

Autoriõigused 2021 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

JUHENDI KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: selles käsiraamatus on kaheksa peatükki ja register. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii saate kiiresti ülevaate, kas selles osas on teile vajalik teave olemas.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnöörid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.

See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

KÜTUSENÕUDED

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto funktsioonivõimet veidi vähendada. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus auto tohib kasutada ainult pliivaba kütust, mille oktaaniarvu on vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeks vähemalt (AKI) 87. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Samuti võib tekkida tõsine kulumine või kolvirõnga, klapi vms mõra ja mootorist kosta koputavat heli.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi selliseid kütusesüsteemi puhastusaineid, mis pole spetsiaalselt teie autole ette nähtud (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.**
- **Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Pliibensiin (kui kuulub varustusse)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav kütus.

NB!

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Kui kasutate kütuselisandeid

Kui kasutate kütuselisandeid, näiteks

- ränisisaldusega kütuselisandit,
- MMT (mangaan, Mn) sisaldusega kütuselisandit,
- ferrotseeni sisaldusega (FE) kütuselisandit,
- muid metallilisi lisandeid sisaldavat kütuselisandit,

Võib see põhjustada tõrkeid silindri töös, halba kiirendust, mootori seiskumist, mootori vastulülituspidurdust, tugevat koputavat heli, katalüsaatori kahjustusi või ebaharilikku korrosiooni, samuti võib kahjustada mootorit, mis võib vähendada kogu jõuseadme kasutusiga. Süttida võib rikke hoiatustuli (MIL).

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütuse kasutamine

HYUNDAI soovitab mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti sõiduki jõudlusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega sõiduki töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on kasutatud kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil tekivad käivitusraskused või selle mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit vastavalt hooldusgraafikule **(vt peatükki 9 osa „Hooldusgraafik tavatingimustes“)**.

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- Veenduge, et saadaval on vastuvõetav kütus.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

  Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos lubamatuid elektroonikaseadmeid.

NB!

Mõned hoiatussignaalid (sealhulgas tervitus/lahkumissignaal, virtuaalne mootoriheli, Road Active Noise Control jne) genereerib väline võimendi. Vajadusel soovitame osta vahetusosa HYUNDAIlt. Heakskiitmata toodete kasutamisen võib väliseid võimendeid kahjustada.

SÕIDUKI KÄSITSEMISE JUHISED

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kaherattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti käesoleva juhendi 6. peatükist juhiseid “Ümbermineku ohu vähendamise” kohta.

SÕIDUKI SISSESÕITMISE PROTSESS

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2000 p/min kuni 4000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.
- Ärge vedage esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

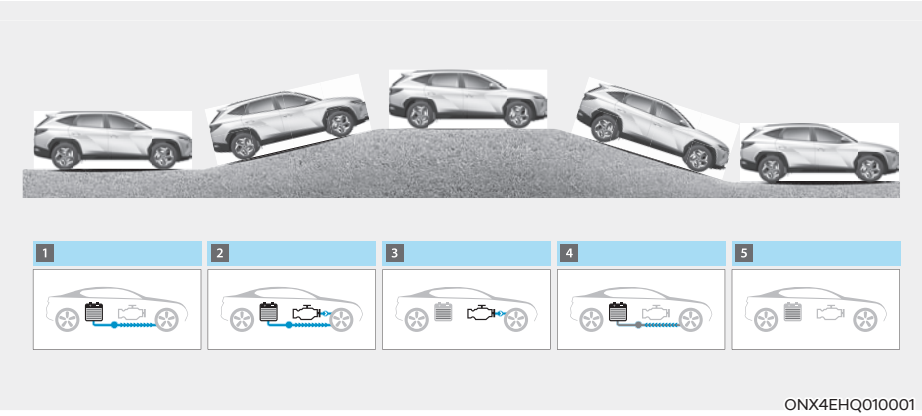
HEV (HÜBRIIDELEKTRIAUTO) SÜSTEEM

HYUNDAI hübriidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab HEV kõrgepingeaku peal.

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kütusekulu väheneb, kui mootor on tühikäigul või auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

HEV-aku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles – generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.



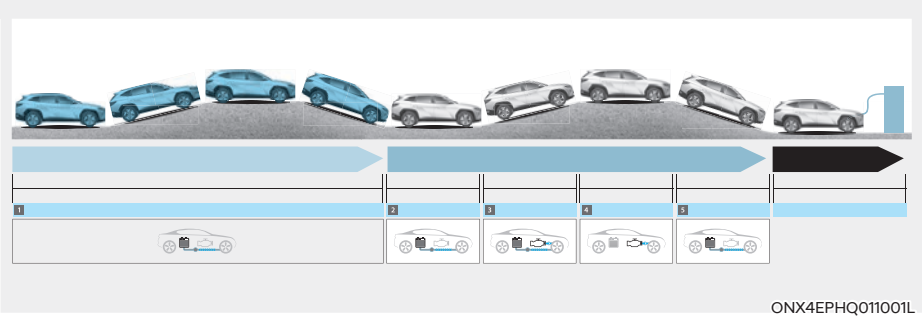
PHEV (PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK) SÜSTEEM

HYUNDAI pistikühendusega hübriidsõidukil on nii tavalise hübriidsõiduki kui ka elektrisõiduki ühised omadused.

Tavalise hübriidajamiga elektrisõidukina töötades kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Elektrisõiduki režiimis töötades sõidetakse sõidukiga ainult teatud aja jooksul elektrimootorit kasutades, kuni hübriidaku saab tühjaks. Sõidetud vahemaa EV-režiimis sõltub kliendi sõidustiilist ja teeoludest. Agressiivsed juhtimismanöövrid võivad mõnikord ajutiselt võimaldada mootoril maksimaalse võimsusega töötamist.

Hübriidaku saab täielikult täis laadida, ühendades pistiku välise elektritoiteallikaga.



ONX4EPHQ011001L

PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUKI LAADIMINE

Laadimise teave

Vahelduvvoolu laadimine

Pistikühendusega hübriidsõidukit laaditakse teie koju paigaldatud või avalikku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijaga. (Lisateavet leiate jaotisest “AC-laadimine”.)

Tilklaadimine:

Pistikühendusega hübriidsõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil. Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/ võimsusele (vatti).

Laadimisaeg

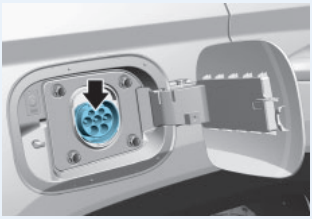
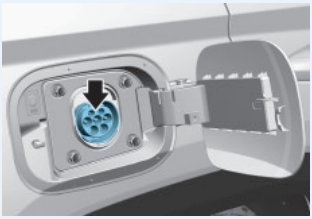
Vahelduvvoolu laadimine

Võtab umbes 2 tundi 15 minutit toatemperatuuril (Võib laadida 100% -ni.)

Teave

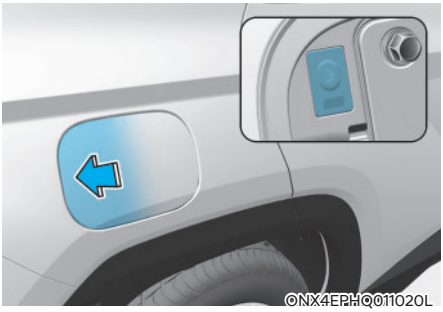
Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimise tüübid

Kategooria	AC laadimine	Tilklaadimine
Laadimissisend (auto)	 ONX4EPHQ011018L	 ONX4EPHQ011018L
Laadimisliides	ONE1Q011088L	ONE1Q011088L
Laadimisväljund	OLFP0Q5007K	ONX4EPHQ011019L
Kuidas laadida	Kasutage kodust või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijat	Kasutage majapidamisvoolu
Laadimisaeg	Ligikaudu 2 tundi 15 minutit (täielikult laadimiseks, 100%)	Kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija.

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Laadimisolek



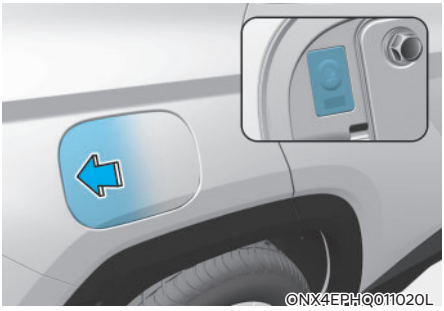
Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Klassifikatsioon		Üksikasjad		Laadimise märgutule kasutamine	
Režiim	Olek			Laadimissi-send	Laadimise nupp
A	VALMIS	Mittelaadimise olek	0–65%	On (sees) (kollane)	Off (väljas)
			65–100%	On (sees) (roheline)	Off (väljas)
B	Aux. Battery Saver / kõrgepinge hoiatus	12 V lisaaku laadimine / kõrgepinge hoiatuse olek		On (sees) (punane)	Off (väljas)
C	Laadimine	Laadimine	0–65%	Vilgub (kollane)	Off (väljas)
			65–100%	Vilgub (roheline)	Off (väljas)
D	Laadimine lõpetatud	Laadimine lõpetatud (lülitub 5 sekundi pärast välja)	100%	On (sees) (roheline) → OFF (väljas)	Off (väljas)
E	Laadimine nurjunud	Tõrge laadimisel		Vilgub (punane)	Off (väljas)
F	Plaanilise laadimise ootel	Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA)		Off (väljas)	Off (väljas)
G	Tõrge	CAN-side tõrkeolek		On (sees) (roheline) → On (sees) (oranž) → On (sees) (punane)	Off (väljas)

Planeeritud laadimine (kui kuulub varustusse)

- Auto laadimisgraafiku saate seadistada infomeelelahutuse süsteemiga või BlueLink rakendusega.

  Lisateavet planeeritud laadimise seadistamise kohta leiate infomeelelahutuse käsiraamatust või BlueLink kasutusjuhendist.
- Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisisene juhtpult).

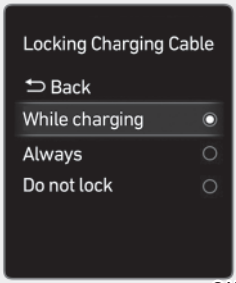


- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on laadimiseks ühendatud, vilgub märgutuli 3 minutit, mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.
- Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on ühendatud. Kui vajalik on kohene laadimine, inaktiveerige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil planeeritud laadimine või vajutage planeeritud laadimise deaktiveerimise (OFF) nuppu.

- Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deaktiveerimise (OFF) nuppu, tuleb laadimist alustada 3 minutit pärast laadimiskaabli ühendamist. Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deaktiveerimise nuppu (OFF), siis plaanitud laadimisrežiim ei deaktiveeru täielikult. Kui peate planeeritud laadimise täielikult deaktiveerima, kasutage deaktiveerimise lõpetamiseks infomeelelahutuse ekraani.

AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta lugege jaotist “AC-laadija (jaam) või tilklaadimine” (ICCB: kaablisisene juhtpult).

Laadimispistiku lukk



OAEEQ019085R

Võite valida, millal laadimispistikut saab laadimissisendid lukustada ja lukust avada.

Juht saab valida laadimispistiku lukustusrežiimi LCD-ekraani kasutajasätetest, valides „User Settings (Kasutajasätted) → Convenience (Sõidumugavus) → Locking Charging Cable (Laadimiskaabli lukustus)“.

Kui laadimisliides on lukustatud

	Laadimi-se ajal	Alati	Ärge lukustage (kui kuu-lub varus-tusse)
Enne laadimist	X	O	X
Laadimi-se ajal	O	O	X
Lõpeta-tud laa-dimine	X	O	X

Alati režiim

Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik uksed. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.
- Kui laadimispistik ja uksed on lukustamata, kuid kõik uksed lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.

Laadimisrežiim

Liides lukustub laadimise alustamisel Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.

Mittelukustumise režiim (kui kuulub varustusse)

Pistik lukustub olenemata laadimise olekust.

Vajutage laadimispistiku vabastusnuppu, ühendage pistik lahti.

Ole ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

Ettevaatusabinõud laadimisel

■ AC-laadija

OLFP0Q5007K

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

HOIATUS

- **Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.**

  Meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektriauto laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori tööd.
- **Enne laadijaga laadimissisendisse ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja sisendis pole vett ega tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.**
- **Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.**
- **Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist:**
  - **Kasutage veekindlat laadijat.**
  - **Olge laadimisliidese ja laadimispistiku märgade kätega puudutamisel või laadimiskaabli ühendamise ajal vees või lumes seismisel ettevaatlik.**
  - **Olge äikese ajal ettevaatlik.**
  - **Olge ettevaatlik, kui laadimisliides ja pistik on märjad.**
- **Lõpetage laadimine kohe, kui märkate ebanormaalseid tunnuseid (lõhn, suits).**
- **Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.**
- **Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.**

  Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

ETTEVAATUST!

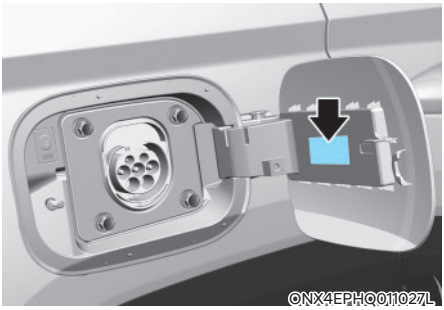
- **Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.**
- **Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.**
- **Enne aku laadimist lülitage auto välja.**
- **Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage.**
- **Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.**

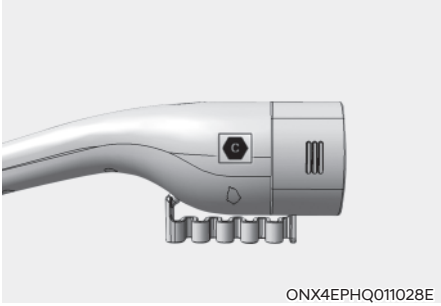
HOIATUS

- **Lõpetage laadimine kohe, kui märkate ebanormaalseid tunnuseid (lõhn, suits).**
- **Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.**
- **Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.**

  Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)





Laadimissilt asub laadimissisendi luugi siseküljel ja oma sõiduki tüübi jaoks sobiva sümboli leiate laadimisliidese väljundilt.

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu ja kaasaskantava laadijaga laadimiseks

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimisliidese sümbolit
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga (vt Elektrilaadimise sildi sümbolite tabelit selles peatükis).

HOIATUS

Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

Elektrilaadimise silt

ONX4EPHQ011026L

1. Hoiatus kõrgepinge eest
2. Laadimisluugi sümbol
3. Lisateabe saamiseks vaadake selles peatükis olevat jaotist „Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine“.
4. Laadimispinge ja -vool

   ~ : Ühefaasiline vahelduvvool
5. Laadimise tüübi sümbolid. Vt „Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel“.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel

Vahelduvvoolu ja kaasaskantava laadijaga laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Sümbol
Vahelduvvoolu ja kaasaskantava laadijaga laadimine	7P	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤480 V RMS	C

AC laadimine

■ AC-laadija

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

AC-laadija ühendamine

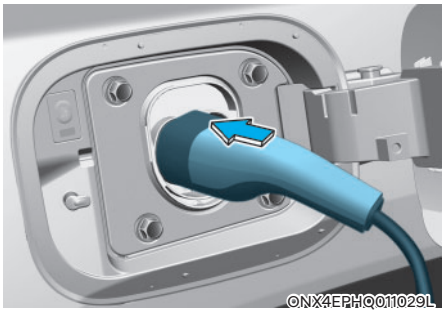
1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.

3. Laadimisukse avamiseks vajutage laadimisukse keskmist serva.

Teave

Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

4. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -sisendil pole tolmu.



5. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto vahelduvvoolu laadimissisendisse. Lükake pistikut, kuni kuulete klõpsatust. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

Teave

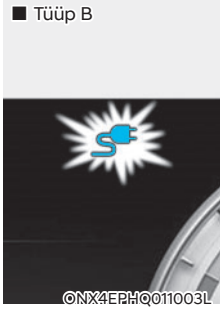
Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim

Laadimisliides lukustatakse sisendisse erineval perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.

- **Lukustusrežiim: Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud.**
- **AUTO-režiim: Liides lukustub laadimise alustamisel**

Lisateavet vt “Laadimispistiku AUTO-/LOCK-režiim”.

6. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupessa.



7. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli põleb. Kui laadimise märgutuli on asendis VÄLJAS, siis laadimist ei toimu.

   Kui laadimissüsteem ja laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

Teave

Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal või kui aku temperatuur on kõrge, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund. Samuti võib kliimaseadme jõudlus halveneda jahutussüsteemi töö tõttu kõrgepingeaku laadimiseks. See on normaalne seisund.

Teave

- **Ehkki laadimine on võimalik käivitusnupuga ON/START-asendis, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui käivitusnupp on asendis LOCK/OFF ja sõiduk on nihutatud P (parkimisasendisse). Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadio, vajutades käivitusnupu asendisse ACC või ON.**
- **Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.**
- **Nihutades käigukangi P (parkimine) asendisse R (tagurpidi) / N (neutraalne) / D (sõitmine), laadimisprotsess peatub.**

  Laadimisprotsessi taaskäivitamiseks viige käigukang asendisse P (parkimine), viige süütelüliti asendisse LOCK/OFF ja ühendage laadimisjuhe lahti. Seejärel ühendage laadimiskaabel.

OAEPHQ049818L

8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

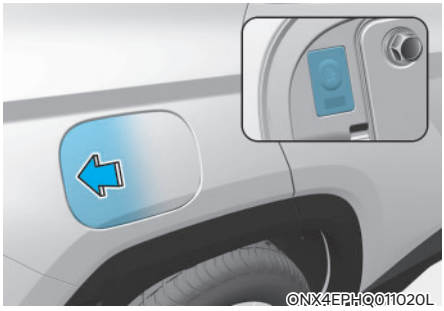
   Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

   Kui plaanitud laadimine on määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul „--”.

Teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimisoleku kontrollimine

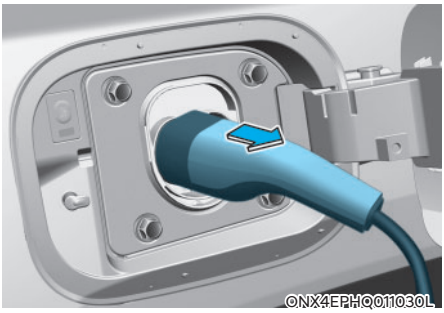

ONX4EP-HQ011020L

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Klassifikatsioon		Üksikasjad		Laadimise märgutule kasutamine	
Režiim	Olek			Laadimissi-send	Laadimise nupp
A	VALMIS	Mittelaadimise olek	0–65%	On (sees) (kollane)	Off (väljas)
			65–100%	On (sees) (roheline)	Off (väljas)
B	Aux. Battery Saver / kõrgepinge hoiatus	12 V lisaaku laadimine / kõrgepinge hoiatuse olek		On (sees) (punane)	Off (väljas)
C	Laadimine	Laadimine	0–65%	Vilgub (kollane)	Off (väljas)
			65–100%	Vilgub (roheline)	Off (väljas)
D	Laadimine lõpetatud	Laadimine lõpetatud (lülitub 5 sekundi pärast välja)	100%	On (sees) (roheline) → OFF (väljas)	Off (väljas)
E	Laadimine nurjunud	Tõrge laadimisel		Vilgub (punane)	Off (väljas)
F	Plaanilise laadimise ootel	Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA)		Off (väljas)	Off (väljas)
G	Tõrge	CAN-side tõrkeolek		On (sees) (roheline) → On (sees) (oranž) → On (sees) (punane)	Off (väljas)

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupesast.



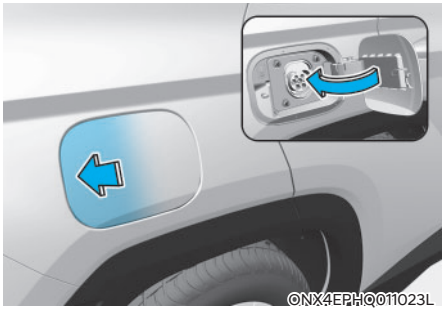
2. Hoidke laadimispistiku käepidet ja tõmmake seda vabastusnuppu (1) vajutades.

Teave

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik uksed.

Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

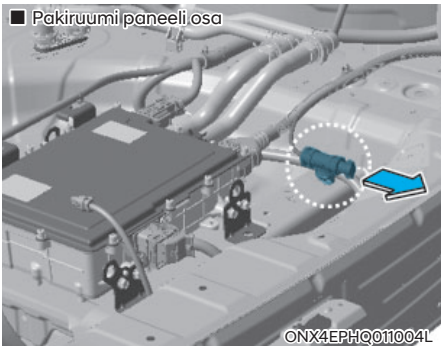
Lisateavet vt “Laadimispistiku AUTO-/LOCK-režiim”.



3. Sulgege laadimisluuk täielikult.

✳ Laadimise luugil ei ole lukustussüsteemi.

Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine



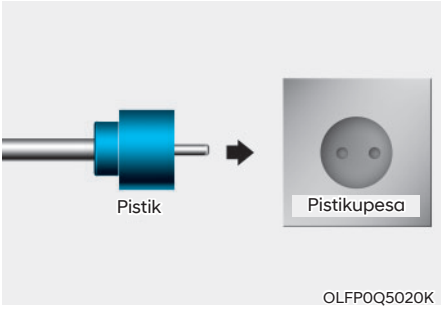
Kui laadimiskonnektorliidest ei saal aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu eemaldada, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel saab laadimisliidese eemaldada.

Tilklaadimine

(1) Kood ja pistik (koodikomplekt)
(2) Juhtkarp
(3) Laadimiskaabel ja laadimisliides

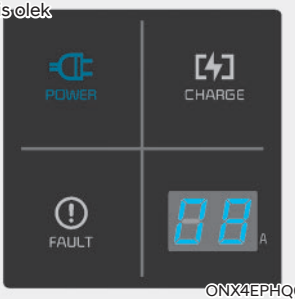
Tilklaadimist saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu laadimine pole majapidamises kasutatava elektri abil võimalik.

Kuidas määrata kaasaskantava laadija laadimistaset



1. Enne pistiku ühendamist pistikupesaga kontrollige elektripistiku nimivoolu.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.
3. Kontrollige juhtpaneelil kuvatavat akent.

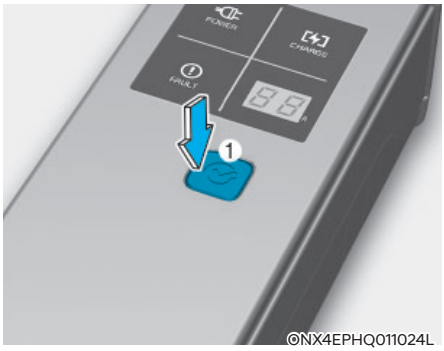
■ Valmis olek



ONX4EPHQ011005L

■ Laadimise olek

ONX4EPHQ011006L



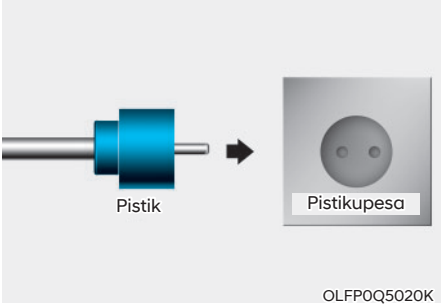
ONX4EPHQ011024L

4. Kui tõrkeindikaator ei vilgu valmis või laadimise olekus, vajutage laadimistaseme reguleerimiseks juhtkarbi nuppu (1) kauem kui kaheks sekundiks. (Laadimistaseme seadistamiseks vaadake laadimiskaabli tüüpi ja näidet.)
5. Juhtploki ekraaniaknas olev laadimistase muutub iga kord 6A ja 8 A ja 10 A juurest 12 A-ni, kui nupule vajutate (1).
6. Kui kuval esitatakse soovitud laadimistase, vajutage soovitud laadimistase rakendamiseks juhtkarbi nuppu (1) kauem kui üheks sekundiks. Kui 10 sekundi jooksul nuppu ei vajutata, naaseb see eelnevalt seatud laadimistasemele.
7. Kui laadimistase on määratud, alustage laadimist vastavalt tilklaadimise laadimisprotseduurile.

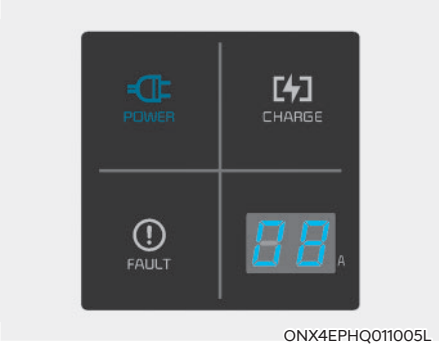
✳ Näide ICCB tasetaseme seadistamiseks(Näide on ainult viide ja see võib ümbritsevast keskkonnast erineda.)

Väljundi vool	ICCB laadimistase	Juhtploki kuvamisaken
14-16 A	12 A	ONX4EPHQ011007L
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

Kuidas ühendada kaasaskantavat laadijat (ICCB: kaablisisene juhtpult).



1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.

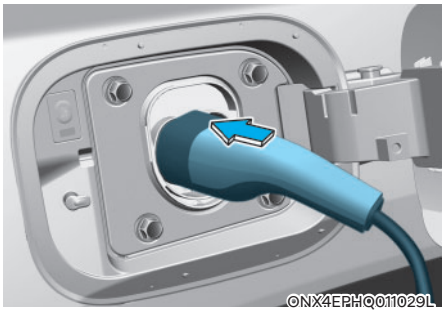


2. Kontrollige, kas toite märgutuli (roheline) juhtpaneelil põleb.
3. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.

5. Laadimisukse avamiseks vajutage laadimisukse keskmist serva.
6. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -sisendil pole tolmu.

Teave

Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.



7. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto vahelduvvoolu laadimissisendisse. Lükake pistikut, kuni kuulete klõpsatust. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

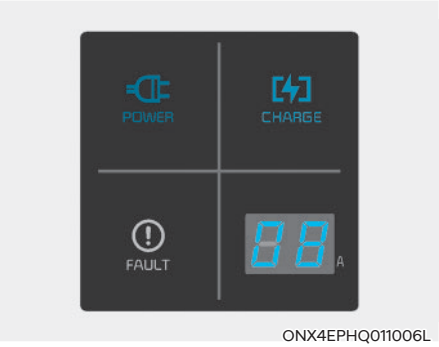
Teave

Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim

Laadimisliides lukustatakse sisendisse erineval perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.

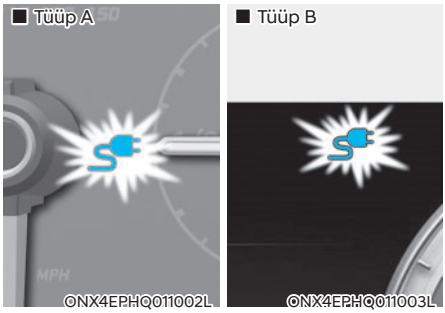
- **Lukustusrežiim: Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud.**
- **AUTO-režiim: Liides lukustub laadimise alustamisel**

Lisateavet vt “Laadimispistiku AUTO-/LOCK-režiim”.



ONX4EPHQ011006L

8. Laadimine algab automaatselt (laadimistuli vilgub).



ONX4EPHQ011002L ONX4EPHQ011003L

9. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli põleb. Kui laadimise märgutuli on asendis VÄLJAS, siis laadimist ei toimu.

   Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

Teave

- **Ehkki laadimine on võimalik käivitusnupuga ON/START-asendis, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui käivitusnupp on asendis LOCK/OFF ja sõiduk on nihutatud P (parkimisasendisse).**

  Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadio, vajutades käivitusnupu asendisse ACC või ON.
- **Nihutades käigukangi P (parkimine) asendisse R (tagurpidi) / N (neutraalne) / D (sõitmine), laadimisprotsess peatub.**

  Laadimisprotsessi taaskäivitamiseks viige käigukang asendisse P (parkimine), viige süütelüliti asendisse LOCK/OFF ja ühendage laadimisjuhe lahti. Seejärel ühendage laadimiskaabel.

OAEPHQ049818L

10. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

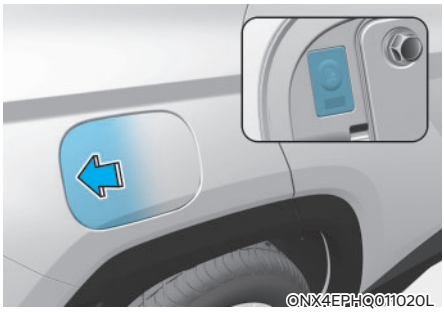
    Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

    Kui plaanitud laadimine on määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul „--".

Teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimisoleku kontrollimine

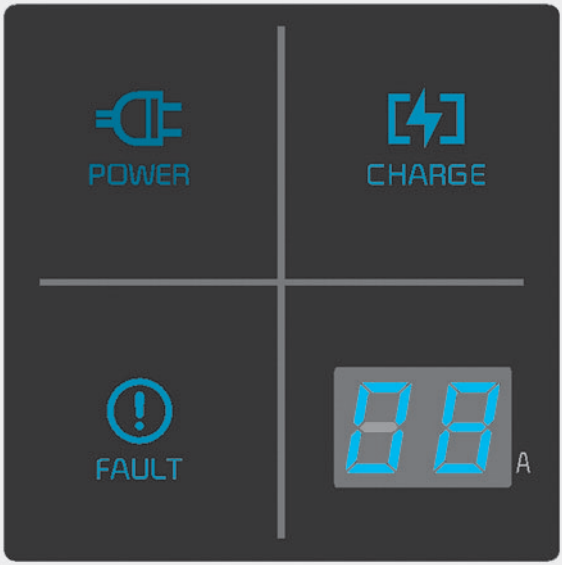

ONX4EPHQ011020L

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Klassifikatsioon		Üksikasjad		Laadimise märgutule kasutamine	
Režiim	Olek			Laadimissi-send	Laadimise nupp
A	VALMIS	Mittelaadimise olek	0–65%	On (sees) (kollane)	Off (väljas)
			65–100%	On (sees) (roheline)	Off (väljas)
B	Aux. Battery Saver / kõrgepinge hoiatus	12 V lisaaku laadimine / kõrgepinge hoiatuse olek		On (sees) (punane)	Off (väljas)
C	Laadimine	Laadimine	0–65%	Vilgub (kollane)	Off (väljas)
			65–100%	Vilgub (roheline)	Off (väljas)
D	Laadimine lõpetatud	Laadimine lõpetatud (lülitub 5 sekundi pärast välja)	100%	On (sees) (roheline) → OFF (väljas)	Off (väljas)
E	Laadimine nurjunud	Tõrge laadimisel		Vilgub (punane)	Off (väljas)
F	Plaanilise laadimise ootel	Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA)		Off (väljas)	Off (väljas)
G	Tõrge	CAN-side tõrkeolek		On (sees) (roheline) → On (sees) (oranž) → On (sees) (punane)	Off (väljas)

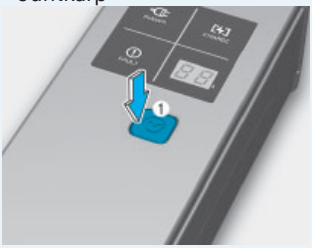
Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

■ Juhtkarp

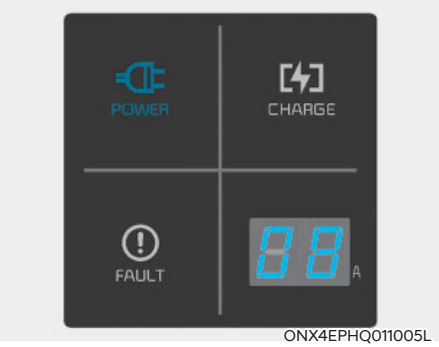


ONX4EPHQ011008L

Indikaator		Üksikasjad
VÕIMSUS		Põleb: toide sees
LAADIMI-NE		Põleb: laadimine Vilgub: voolutugevuse piir kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
VIGA		Vilgub: tõrge laadimisel

Indikaator		Üksikasjad		
Tõrkekood	88.	Põleb: tõrge laadimisel / tõrge enesediagnoosimisel		
		Tõrkekood	Ese	Põhjus
		E1	CP-side	Sõiduki sidetõrge
		E2	Leke	Vooluleke
		E3		Laadija tõrge
		E4	Pistiku temperatuur	Pistiku ülekuumenemise hoiatus
		E5		Pistiku temperatuuri rike
		E6		Laadija tõrge
		E7	Ülepinge	Laadimise ülepinge hoiatus
		E8	Sisetemperatuur	Laadija ülekuumenemine
		E9		Laadija tõrge
		F1	Relee fusioon	Laadija tõrge
		F2	GM/I	Väljundi ebapiisav maandus
		F3	SMPS Toiterike	SMPS-i tõrge (pingerike)
		F4		SMPS-i tõrge (ebaharilik pinge)
		F5	CP pingetõrge	CP (–) pingetõrge
		F6		CP (+) pingetõrge
		F7	Temperatuurianduri tõrge	Pistiku temperatuurianduri tõrge
		F8		PCB sisetemperatuuri anduri tõrge
Laadimis-tase	88.	Tüüp A	Tüüp B	Tüüp C
		12 A	10 A	8 A
	88.	10 A	8 A	7 A
	88.	8 A	6 A	6 A
	Laadimisvool muutub kui nuppu (1) vajutatakse vähem kui sekundiks, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga.			* Juhtkarp  ONX4EPHQ011024L

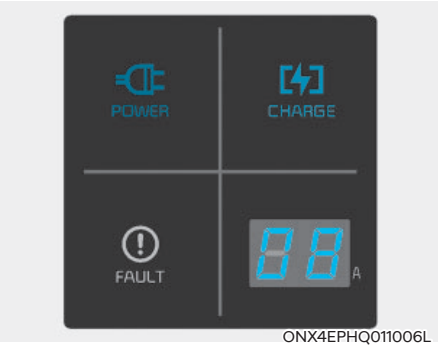
Olek/diagnoos/vastumeetmed



ONX4EPHQ011005L

- Laadimispistik on autoga ühendatud (toite märgutuli: roheline SEES)
- Elektriväljundiga ühendatud pistik (toite märgutuli: roheline SEES)

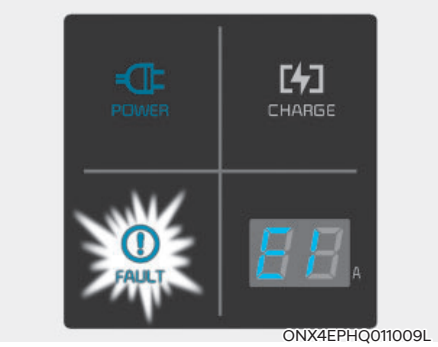
Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



ONX4EPHQ011006L

Laadimise ajal (toite märgutuli: roheline SEES, laadimise märgutuli: sinine SEES)

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

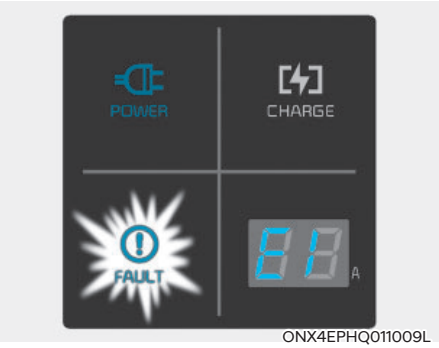


ONX4EPHQ011009L

Enne laadimispistiku sõidukiga ühendamist (toite märgutuli: roheline SEES, vea märgutuli: vilgub punaselt)

- Ebanormaalne temperatuur
- ICCB (kaablisisene juhtpult) tõrge

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

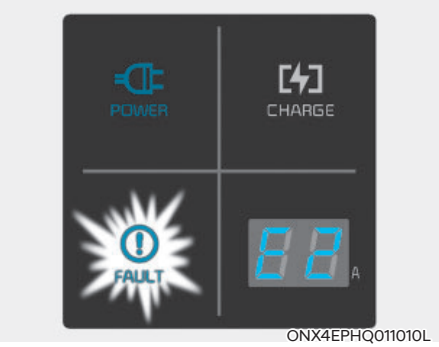


ONX4EPHQ011009L

Sõidukiga ühendamist (toite märgutuli: roheline SEES, vea märgutuli: vilgub punaselt)

- Seadme diagnostiline rike
- Vooluleke
- Ebanormaalne temperatuur

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



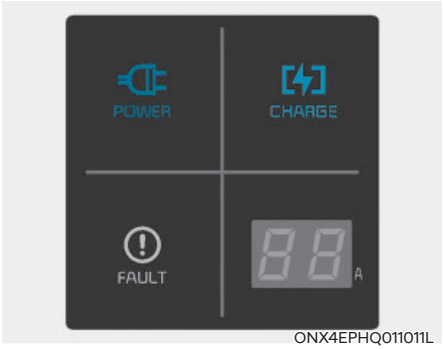
ONX4EPHQ011010L

„E2“-ga esineb vooluleke, veakood (toite märgutuli: roheline SEES, vea märgutuli: vilgub punaselt, kuvatakse E2)

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

ONX4EPHQ011024L

Toitepistiku lahutamisel ja uuesti ühendamisel kaob tõrge nupu (1) vajutamisel kaheks sekundiks või kauemaks. Kui tõrge ei kao, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



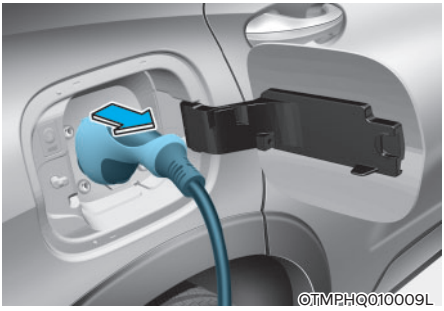
ONX4EPHQ011011L

Energiasäästurežiim

- Laadimistaseme ekraan lülitub välja, kui olekut ei muudeta kauem kui minut

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kuidas kaasaskantavat laadijat lahti ühendada (ICCB: kaablisisene juhtpult).



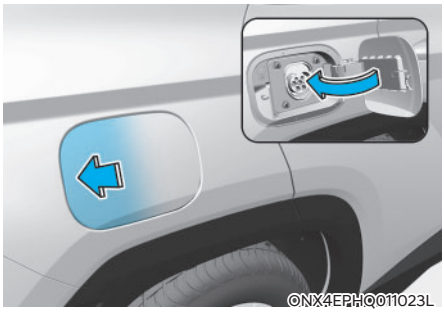
1. Hoidke laadimispistiku käepidet ja tõmmake seda vabastusnuppu vajutades.

Teave

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik uksed.

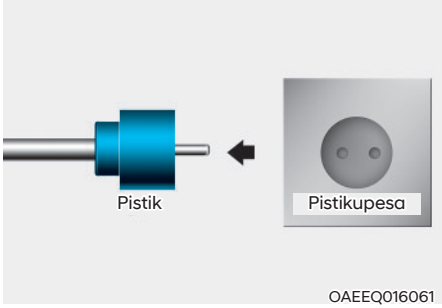
Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Lisateavet vt “Laadimispistiku AUTO-/LOCK-režiim”.



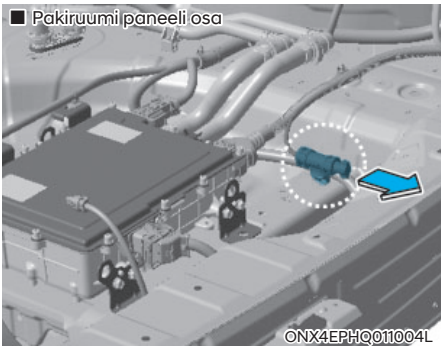
2. Sulgege laadimisluuk täielikult.

✳ Laadimise luugil ei ole lukustussüsteemi.



3. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahtiühendamisel ärge tõmmake kaablist.
4. Sulgege laadimispistiku kaitsekate, et võõrkehad ei saaks terminali sattuda.
5. Pange laadimiskaabel selle kaitsmiseks kaabel sektsiooni.

Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine



Kui laadimiskonnektorliidest ei saal aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu eemaldada, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel saab laadimisliidese eemaldada.

Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija jaoks (ICCB: kaablisisene juhtpult).

- Soovitame kasutada HYUNDAI originaalosi või nendega võrdväärseid teie sõidukile mõeldud osi.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadijat remontida, lahti võtta ega reguleerida.
- Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.
- Rikke ilmnemisel, lõpetage kohe kasutamine.
- Ärge puudutage pistikut ja laadimisliidest märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliidese klemmi ja autos asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimisliidest pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on kulunud, avatud või kui kaasaskantav laadija on mingil viisil kahjustatud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimisliides on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kaasaskantavat laadijat kasutage.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.

- Hoidke juhtplokk veevabana.
- Hoidke vahelduvvoolu laadimisliides või pistikterminal võõrastest ainetest vaba.
- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud majapidamise pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.
- Kui majapidamises kasutatav elektripistik või mõni selle osa on ülekuumenenud või tunnete põlemislõhna, lõpetage kohe kaasaskantava laadija kasutamine.

Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult

Kui kõrgepingeaku ei lae, kontrollige järgmist:

1. Kontrollige auto laadimisseadet.

   (nt. Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) on ühendatud.
2. Kontrollige vahelduvvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööolekut.

   (Kaasaskantava laadija laadimisoleku märgutuli, vt “Laadimisoleku kontrollimine”.)

   ✳ Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
3. Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet. Vt selle peatükis jaotist “LCD-ekraaniteated”.
4. Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.
5. Kui autot ei saa laadida mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks HYUNDAI volitatud esindaja poole.

HÜBRIIDAUTOGA SÕITMINE

Sõiduki käivitamine

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. Kontrollige, et käigulüliti oleks parkimisasendis P. Kui käigulüliti on neutraalasendis N, ei saa te autot käivitada.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib „“ indikaatortuli.

   Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamiseta, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast käivitusprotseduure süttib näidikuplokis „“ märgutuli. Täiendavaid üksikasju leiate peatükist 6.

Hübriidsüsteemi ÖKONOOMNE ja OHUTU KASUTAMINE

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Ärge kihutage valgusfooride vahel.

  Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Auto aeglustamise ajal genereerib regeneratiivpidur elektrienergiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käigulüliti on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käigulüliti on neutraalasendis (N).

Teave

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, siis „“ indikaator põleb.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades.

- **Kui mootor on käivitamiseks valmis**
- **Kui hübriidakut laetakse**
- **Sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest**

Eriomadused

Hübriidsõiduki hääl on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Kui hübriidsüsteem on töös, võib tagaistme tagant kosta häält hübriidakusüsteemist. Kui vajutate tormakalt gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda heli regeneratiivpidurisüsteemist. Kui hübriidsüsteemi lülitatakse sisse või välja, võite kuulda heli mootoriruumist. Kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate korduvalt piduripedaali alla, võite kuulda heli mootoriruumist. Ükski nendest helidest ei kujuta endast probleemi. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete mootoriruumist mootori häält, siis on see normaalne, kui esineb üks järgnevatest:

- vabastate piduripedaali pärast hübriidsüsteemi väljalülitamist;
- vajutate hübriidsüsteemi väljalülitamisel piduripedaali;
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübriidsüsteem on sisselülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Sellisel juhul tunnete vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui „🚗“ indikaator põleb, on süsteem stardivalmis. Autot saate kasutada seni, kuni „🚗“ indikaator põleb, isegi kui bensiinimootor ei tööta.

NB!

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepinge komponendid, nagu kaablid ja muud osad, võivad kiirata elektromagnetlaineid. Isegi kui elektromagnetilist kiirgust blokeerib elektromagnetiline kate, võivad elektromagnetlained mõjutada elektriseadmeid. Hübriidsüsteem tühjeneb, kui sõidukit ei ole pikka aega kasutatud. Teil on tarvis sõidukiga sõita mitu korda kuus. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma HYUNDAI teenindusega.

⚠ HOIATUS

- **Kui käigulüliti on parkimisasendis (P) ja käivitate hübriidsüsteemi, süttib näidikuplokis „🚗“ indikaator. Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.**
- **Kui lahkute autost, peate hübriidsüsteemi välja lülitama või seadma käigulüliti parkimisasendisse (P). Kui vajutate eksikombel gaasipedaali või kui käiguklüliti ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liikuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.**

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

- Kui käigukang liigutatakse pärast sõiduki käivitamist asendisse P (parkimine), võib kõlada VESS-i heli.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaal.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

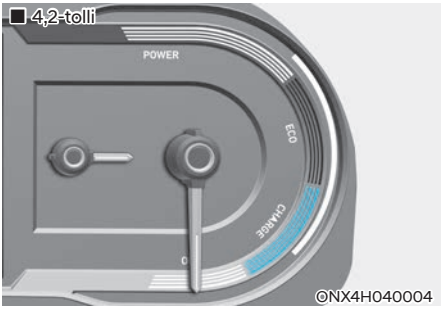
Aku

- Hübriid
  - Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneeri, ning integreeritud liitium-ioon polümeeraku (12 V) koos HEV-akuga, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
  - Integreeritud 12 V aku laeb automaatselt, kui sõiduk on valmisrežiimil (🚗).
- Pistikühendusega hübriidsõiduk
  - Auto koosneb kõrgepingeakust, mis juhib mootorit ja konditsioneeri, ning lisaakust (12 V), mis juhib lampe, klaasipuhastit ja helisüsteemi.
  - Lisaaku laaditakse automaatselt, kui auto on valmisoleku režiimis (🚗).

Hübriidsüsteemi näidik

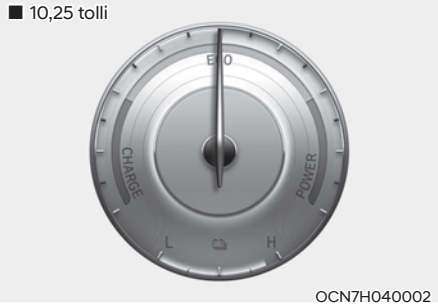
Energiataseme näidik

■ 4,2-tolli



ONX4H040004

■ 10,25 tolli



OCN7H040002

Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine):

  Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik):

  Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas):

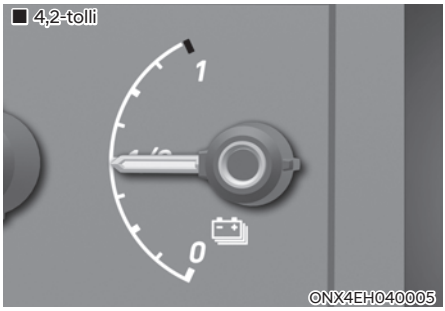
  Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka „EV“ indikaatortuli.

- „EV“ indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- „EV“ indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

■ 4,2-tolli



ONX4EH040005

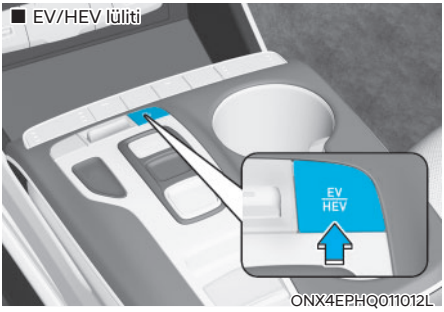
■ 10,25 tolli

ONX4EH040006

See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme “L” (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

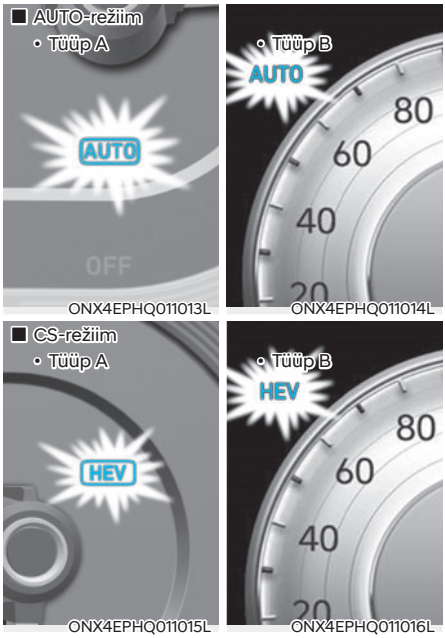
Kui aga teeninduse märgutuli (HEV) ja rikke märgutuli (🔧) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud „L“ lähedale, soovitame lasta teil auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pistikühendusega hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)



[EV/HEV] nupu vajutus vahetab pistikhübriidi režiime Electric (CD) ja Hybrid (CS).

Iga kord, kui režiimi muudetakse, kuvatakse näidikuplokis vastavat indikaatorit järgmiselt.



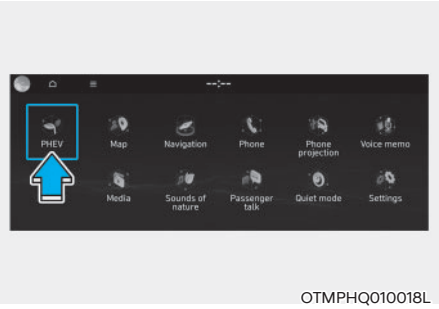
Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator

- CD-režiim (laadimist tühjendav, elektriline): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.
- AUTO-režiim: CD- ja CS režiim valitakse sõltuvalt teeoludest automaatselt.
- CS-režiim (laadimist toetav, hübriidne): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.

Teave

Isegi kui aku laadimisaste on kõrge ja elektrirežiimis sõitmine on võimalik, võib süsteem selle kaitsmiseks mõnes piirkonnas sisse lülituda.

Infomeelelahutuse süsteemi ekraan (pistikühendusega hübriidsõiduk) (kui kuulub varustusse)



OTMPHQ010018L

Vajutage [PHEV] avaekraanil [Home] või ekraanil [All menus] ja näidatakse kõiki pistikühendusega hübriidiga seotud menüüsid ([ECO driving], [Energy information], [EV range], [Set charging times], [Charging stations], [Petrol stations]).

Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemi juhendist, mis oli teie sõidukiga eraldi kaasas.

Aux. Battery Saver+ (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laadimisolekut. Kui lisaaku tase on madal, laadib lisaakut peamine kõrgepingeaku.

Teave

Aux. Battery Saver+ funktsioon on auto tarnimisel sisselülitatud. Kui funktsiooni ei vajata, võite selle näidikuplokis kasutajaseadetes välja lülitada. Lisateavet leiate järgmisel lehel.

Režiim

- Tsükli režiim:

Kui sõiduk on OFF asendis ning kõik uksed, kapott ja tagaluuk on suletud, aktiveerub Aux. Battery Saver+ perioodiliselt vastavalt lisaaku olekule.

- Automaatne režiim:

Kui käivituslüliti on sisse lülitatud olekus ja laadimisliides on ühendatud, aktiveeritakse funktsioon vastavalt lisaaku olekule, et vältida lisaaku tühjenemist.

Teave

- **Aux. Battery Saver+ aktiveerub maksimaalselt 20 minutiks. Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, automaatrežiimis see funktsioon aktiveerub, otsustades, et lisaakuga on probleeme. Sel juhul sõitke autoga mõnda aega. Funktsioon hakkab aktiveeruma, kui lisaaku normaliseerub.**
- **Aux. Battery Saver+ ei saa aku tühjenemist takistada, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, toiteallikana kasutusel või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.**
- **Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveeriti, võib kõrgepingeaku tase olla langenud.**

Süsteemiseaded

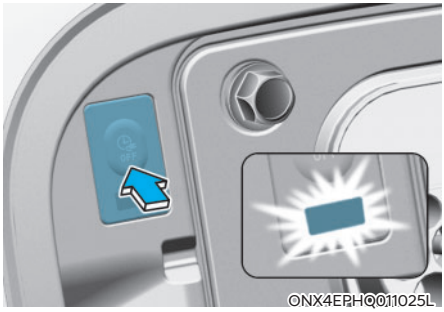
OAEPHQ049855L

Juht saab Aux. Battery Saver+ funktsiooni aktiveerida, lülitades käivitusnupu sisse ja valides:

„User Settings (Kasutaja seadistused) → Other (Muu) → Aux. Battery Saver+“

Aux. Battery Saver+ funktsioon deaktiveeritakse, kui juht tühistab süsteemi seaded.

HOIATUS


ONX4EPHQ011025L

Kui see funktsioon aktiveeritakse, vilgub punane laadimise märgutuli ja sõidukis voolab kõrgepingeelekter. Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ja kõiki elektriosasid ja -seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi. Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil. See võib mõjutada teie auto jõudlust ja põhjustada õnnetuse.

Hoiatus- ja märgutuled

Valmisoleku märgutuli

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

EV-režiimi märgutuli

See märgutuli põleb:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See märgutuli süttib punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ja soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

LCD-ekraani teated

„Ready to start driving“ (Sõitmiseks valmis)

OOSHQ019003L

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

OOSHQ019004L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteekond pikeneda.

„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)

OOSHQ019006L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)

OOSHQ019005L

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige hübriidisüsteemi)

OOSHQ019007L

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Do not start engine“ (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)

OOSHQ019008L

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)

OOSHQ019009L

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)

OOSHQ019010L

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)

OOSHQ019012L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

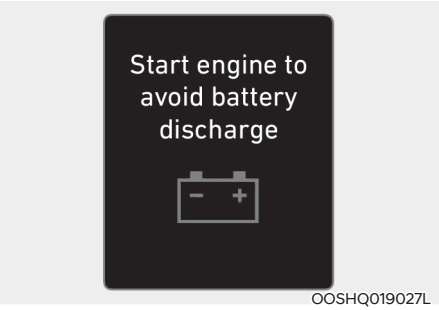
„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

OOSHQ019013L

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



OOSHQ019027L

See teade ilmub ekraanile, et teavitada juhti, et 12 V aku võib tühjaks saada, kui süütelüliti on asendis ON (ja valmisoleku märgutuli ei põle).

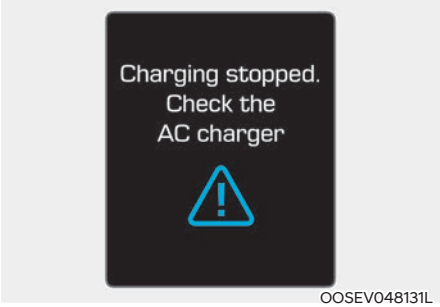
12 V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi ( ).

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049829L

See teade kuvatakse, kui käivitate mootori laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Laadimine katkes. Kontrollige AC laadijat



OOSEV048131L

- See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:
  - Välise vahelduvvoolu laadijaga on probleem
  - Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
  - Laadimiskaabel on kahjustatud

Sel juhul kontrollige, et välise AC-laadija või laadimiskaabliga ei oleks probleemi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Laadimine katkes. Kontrollige kaabli ühendust

OOSEV048196L

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on peatatud, kuna laadimisliides ei ole laadimise sisendiga korralikult ühendatud

Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimisliidesel ja laadimissisendil pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049818L

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast.

Oodake, kuni kütuseluuk avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049830L

See teade kuvatakse, kui proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

NB!

- **Kütusepaagi luugi avamine võib võtta kuni 20 sekundit.**
- **Kui kütusepaagi luuk on külmunud ega avane 20 sekundi jooksul külmumistemperatuuril, koputage kergelt kütusepaagi luugile ja proovige seda seejärel avada. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.**

Kontrollige kütusepaagi luuki (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049831L

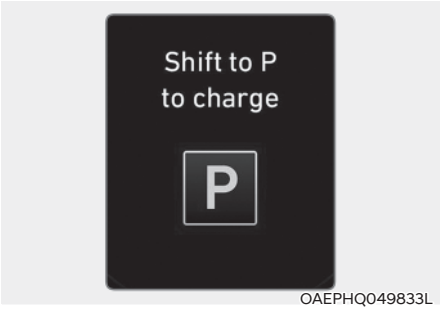
See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on sõidu ajal lahti või kui on ilmnenud kõrvalekaldeid.

Kütuseluuk on avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049832L

Seda teadet kuvatakse siis, kui kütusepaagi täiteava avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist. Kui see teade kuvatakse, saate kütusepaaki tankida.

Nihutage käigukang laadimiseks parkimisasendisse P (pistikühendusega hübriidsõiduk)



OAEPHQ049833L

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimiskonnektor on ühendatud ja käigukang on asendis R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõitmine). Viige käigukang asendisse P (parkimine) ja alustage laadimist uuesti.

Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049842L

Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitub automaatselt HEV-režiimi, et lubada kütet või kliimaseadet. See on siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on madal (alla -14 °C) ja juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi sisse.

Kui jahutusvedeliku temperatuur tõuseb üle -14 °C või kui juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi välja, naaseb sõiduk vaikerežiimi (EV).

Hübriidrežiimi säilitamine kütte või kliimaseade võimaldamiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049841L

Seda teadet kuvatakse siis, kui sõiduk hoiab HEV-režiimi kütte või kliimaseade võimaldamiseks. Režiim ei muutu, kui juht vajutab nuppu [HEV], et lülituda HEV-režiimist EV-režiimi, kui kütte- ja jahutussüsteem on sisse lülitatud ja jahutusvedeliku temperatuur on alla -14 °C.

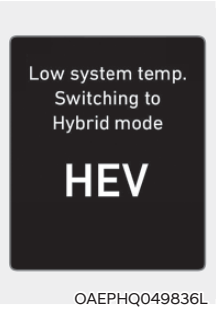
Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049834L

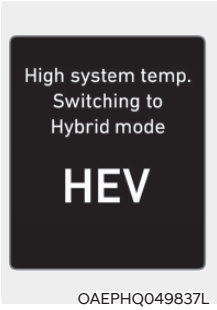
OAEPHQ049835L

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)



OAEPHQ049836L



OAEPHQ049837L

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Üleminek hübriidrežiimile mootori määrimiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049838L

Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitatakse automaatselt mootori määrimiseks HEV-režiimi, kui süütelüliti on asendis ON.

Hübriidrežiimi säilitamine mootori kaitseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049839L

Seda teadet kuvatakse [HEV] nupule vajutamisel, kuid mootori määrimise tõttu pole võimalik HEV-režiimist EV-režiimi minna.

EV-le (pistikühendusega hübriidsõiduk) lülitamiseks väljuge SPORT-režiimist

OAEPHQ049840L

Seda teadet kuvatakse, kui vajutatakse nuppu [HEV], kuid HEV-režiimist EV-režiimi lülitumine on võimatu, kuna SPORT-režiim on sisse lülitatud.

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoo režiimi.

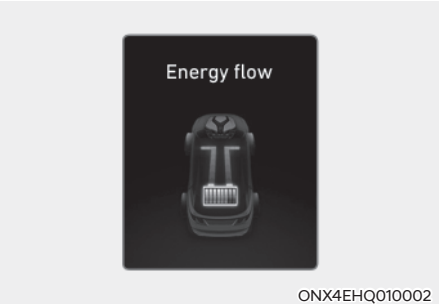
Sõiduki peatamine

ONX4E040024

Sõiduk on peatatud.

(Energiavoog puudub)

EV-veojõud

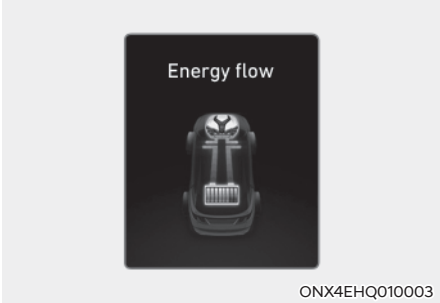


ONX4EHQ010002

Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.

(Aku → Ratas)

Abijõud



ONX4EHQ010003

Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.

(Aku ja bensiinimootor → Rattad)

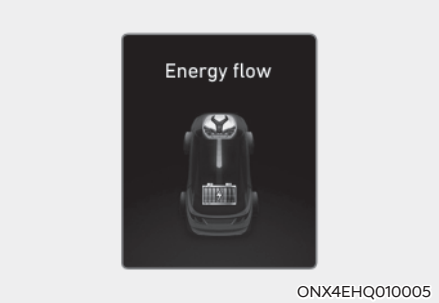
Vedu ainult bensiinimootori jõul

ONX4EHQ010004

Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.

(Bensiinimootor → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina



Kui auto on peatunud, laeb bensiinimootor kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor → Aku)

Regenereerimine

Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.

(Rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine

Auto aeglustamiseks kasutatakse mootoriga pidurdamist.

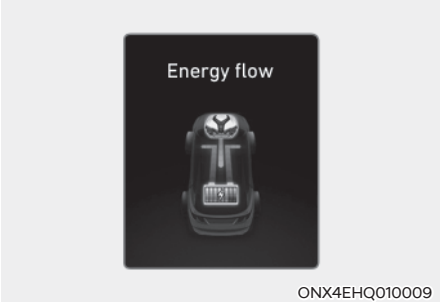
(Rattad → Bensiinimootor)

Jõuvaru

Bensiinimootorit kasutatakse samal ajal auto liikuma ajamiseks ning kõrgepingeaku laadimiseks.

(Bensiinimootor → Rattad & aku)

Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul

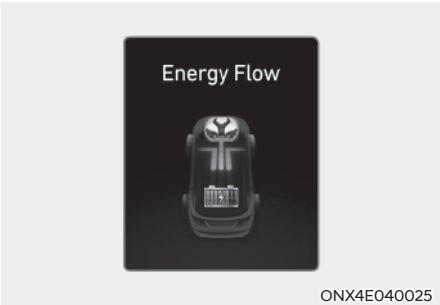


ONX4EHQ010009

Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut. Auto sõidab elektrimootori jõul.

(Bensiinimootor → Aku → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina / regenereerimine

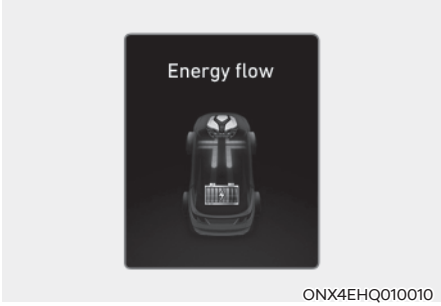


ONX4E040025

Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor & rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine / regenereerimine



ONX4EHQ010010

Mootoriga pidurdamist kasutatakse samal ajal auto aeglustamiseks ja kõrgepingeaku laadimiseks.

(Rattad → Bensiinimootor & aku)

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)

ODN8HQ019030L

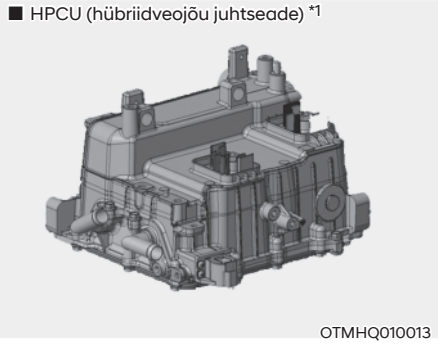
Kui mootorit ei ole mõnda aega süütelüliti ACC või ON asendi valimisega sisse lülitatud, võib aku tühjeneda. 12 V aku tühjenemise vältimiseks lülitage mootor sisse.

HÜBRIIDSÜSTEEMI OHUTUSABINÕUD

Hübriidsõiduki komponendid

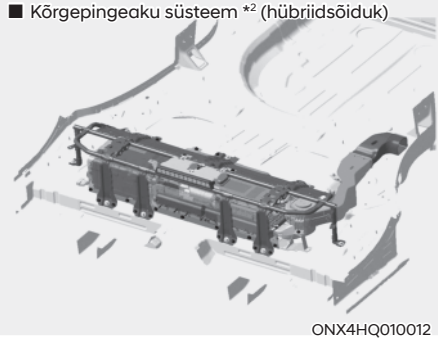
Kõrgepingeaku süsteem

■ HPCU (hübriidveojõu juhtseade) *1



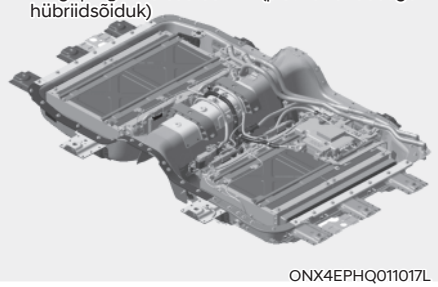
OTMHQ010013

■ Kõrgepingeaku süsteem *2 (hübriidsõiduk)



ONX4HQ010012

■ Kõrgepingeaku süsteem *2 (pistikühendusega hübriidsõiduk)



ONX4EPHQ011017L

*1 : Asub mootoriruumis

*2 : Asub tagaistmete all

HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

HOIATUS

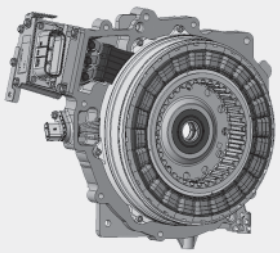
Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. See kõrgepingega hübriidaku süsteem võib olla väga ohtlik.

Ärge kunagi puudutage hübriidsüsteemi. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

ETTEVAATUST!

- **Ärge kuhjake esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.**
- **Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi kohale. See võib moondada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.**
- **Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.**

■ Ajami mootor *3



OTMHQ010015

*3 : Asub mootoriruumis

HOIATUS

- **Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrgepinge mootori pistikus võib olla järelejäänud kõrgepinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.**
- **Soovitame lasta sõiduki hübriidsüsteemi kontrollida ja parandada vaid volitatud HYUNDAI teeninduses.**

HOIATUS

- **Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. Niimoodi võib elektrilöögi saada, tekitades raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.**
- **Kui võtate koost või panete kokku hübriidsüsteemi komponente valesti, teeb see kahju teie auto jõudlusele ja töökindlusele.**
- **Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.**

HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- **Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.**
- **Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. Teie enda ohutuse huvides ärge puudutage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ärge eemaldage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ennekõike ärge puudutage kõrgepingeaku süsteemi, kui hübriidsüsteem on töös. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.**

HOIATUS

- **Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.**
- **Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks volitamata akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.**
- **Ärge kunagi pange kõrgepinge süsteemi tulle või selle lähedale.**
- **Ärge kunagi puurige komplektmoodulisse auku ega lööge seda. See võib vastasel juhul kahju saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.**

NB!

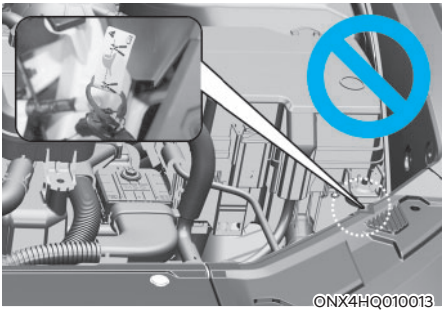
- **Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C juures või üle 20 minuti 80 °C kraadi juures.**
- **Ärge peske mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.**

HOIATUS

Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- **Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Kui te seda hoiatust eirate, võivad tõsised põletused ja elektrilöök põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.**
- **Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku olla kuum. Olge alati ettevaatlik, sest kõrgepinge võib põhjustada põletusi ja elektrilööki.**
- **Ärge tilgutage HPCU, HSG, mootori ja kaitsmete peale vett või vedelikku. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.**

Blokeerimisühendus



Avarii korral lõigake blokeerimisühendusekaabel aku kõrgepinge isoleerimiseks läbi.

HOIATUS

Ärge kunagi ühendage lahti blokeerimisühendust ega lõigake juhet läbi muul juhul, kui hädaolukorras.

Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks auto ei käivitu.

Hübriidaku jahutusava

Hübriidaku jahutusava asub tagaistmete keskel. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

HOIATUS

- **Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutusavasse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mis võib tekitada ränka kahju, raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.**
- **Hübriidaku koosneb liitium-ioon polümeerist. Kui hübriidakuga on halvasti ümber käidud, on see keskkonnale kahjulik. Samuti võib see põhjustada elektrilöögi ja tõsiseid põletusi, mis võivad lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.**
- **Ärge loksutage hübriidaku jahutusavale vedelikku. See võib olla äärmiselt ohtlik. põhjustada elektrilööki või raskeid kehavigastusi.**
- **Ärge katke jahutusava esemetega.**
- **Ärge toppige esemeid hübriidaku jahutusavasse. See vähendab jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, soovitame võtta viivitamata ühendust oma HYUNDAI esindusega.**
- **Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik sealt seest välja loksub, võib taga asuv hübriidaku kahjustuda.**
- **Kinnitage enne sõitu pakiruumis koorem, et vältida asjade ringipaiskumist. Kui terav või raske koorem paiskub tugevalt laiali või läbistab pakiruumi siseseina, võib hübriidaku kahjustuda, vähendades selle jõudlust.**
- **Ärge katke jahutusava esemetega.**

Kui juhtub avarii

HOIATUS

- **Teie ohutuse huvides, ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on värvilt oranžid.**
- **Nii auto sees kui ka väljas võib näha lahtisi juhtmeid ja kaableid. Ärge kunagi puudutage neid, see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastusi või surma.**
- **Teie autost lekkiv gaas või elektrolüüt ei ole mitte ainult mürgine, vaid ka kergesti süttiv. Niipea kui midagi sellist märkate, avage aknad ning jääge autost ohutusse kaugusse teest eemal.**

  Soovitame viivitamatult helistada hädaabisse või võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega ja teavitada neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.
- **Kui auto on tõsiselt kahjustatud, jääge ohutusse kaugusse (15 m või rohkem) oma autost ja teistest autodest / tuleohtlikest objektidest.**

HOIATUS

Tulekahju korral

- **Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks.**

  Kui kohe ei ole võimalik tuld kustutada, jääge autost ohutusse kaugusse ja kutsuge otsekohe tuletõrje. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

  Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett.

  Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.
- **Kui märkate mingeid sädemeid, gaase, leeke või kütuse lekkimist, helistage viivitamatult hädaabiteenindusse või volitatud HYUNDAI teenindusse. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.**

HOIATUS

Auto üleujutuse korral

Kui auto on üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilööke või tulekahju. Seega lülitage hübriidsüsteem välja, võtke võtmepult kaasa ja minge ohutusse kohta. Ärge kunagi sattuge üle ujutatud autoga füüsilisse kontakti.

Võtke viivitamatult ühendust HYUNDAI teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem ei tööta, toimige järgnevalt.

1. Vähendage järk-järgult auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Kontrollige, et käigulüliti oleks parkimisasendis P.
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage auto välja ning proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, samal ajal piduripedaali alla vajutades, ja keerake süüde sisse.
5. Kui hübriidsüsteem ei hakka ikka tööle, vaadake 8. peatüki osa „Kui 12 V aku on tühjenenud“.

   Enne auto juhtmetega käivitamist kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise täpne protseduur. Vaadake täiendavaid juhiseid 8. peatüki osast „Kui 12 V aku on tühjenenud“. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.

2. Sõiduki tehnilised andmed

Välimine ülevaade (I) – Hübriidsõiduk 2-2
Välimine ülevaade (II) – Hübriidsõiduk 2-4
Salongi ülevaade – Hübriidsõiduk 2-6
Armatuurlaua ülevaade (I) – Hübriidsõiduk 2-7
Armatuurlaua ülevaade (II) – Hübriidsõiduk 2-9
Mootoriruum – Hübriidsõiduk 2-10
Välimine ülevaade (I) – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-11
Välimine ülevaade (II) – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-13
Salongi ülevaade – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-15
Armatuurlaua ülevaade (I) – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-16
Armatuurlaua ülevaade (II) – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-18
Mootoriruum – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-19
Mõõtmed 2-20
Mootor 2-20
Lampide võimsused 2-21
Rehvid ja veljed 2-22
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid (Euroopas) 2-23
Kliimaseade 2-23
Sõiduki täismass 2-23
Pagasiruumi maht 2-23
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-24
Soovituslik SAE-viskoossusklass 2-25
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-26
Sõiduki andmesilt 2-26
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-26
Mootori number 2-27
Konditsioneeri kompressori silt 2-27
Laadimissilt 2-27
Külmaaine silt 2-28
Vastavusdeklaratsioon 2-28
Kütusesilt 2-29
Bensiinimootor 2-29

VÄLIMINE ÜLEVAADE (I) – HÜBRIIDSÕIDUK

■ Eestvaade

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E011007L

1. Kapott 5-39
2. Esituli 9-63
3. Rehvid ja veljed 9-40
4. Küljepeegel 5-27
5. Katseluuk 5-34
6. Esiklaasipuhastid 9-32
7. Aknad 5-30
8. Ette suunatud radar 7-14

■ Eestvaade
• N-liin

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EN011003L

1. Kapott 5-39
2. Esituli 9-63
3. Rehvid ja veljed 9-40
4. Küljepeegel 5-27
5. Katseluuk 5-34
6. Esiklaasipuhastid 9-32
7. Aknad 5-30
8. Ette suunatud radar 7-14

VÄLIMINE ÜLEVAADE (II) – HÜBRIIDSÕIDUK

■ Tagantvaade

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E010002

1. Uks 5-14
2. Tankeluuk 5-50
3. Kombineeritud tagatuli 9-69
4. Tagaluuk 5-40
5. Kõrgel paiknev pidurituli 9-73
6. Tagaklaasipuhastid 9-32
7. Antenn 5-105
8. Tahavaatekaamera 7-109

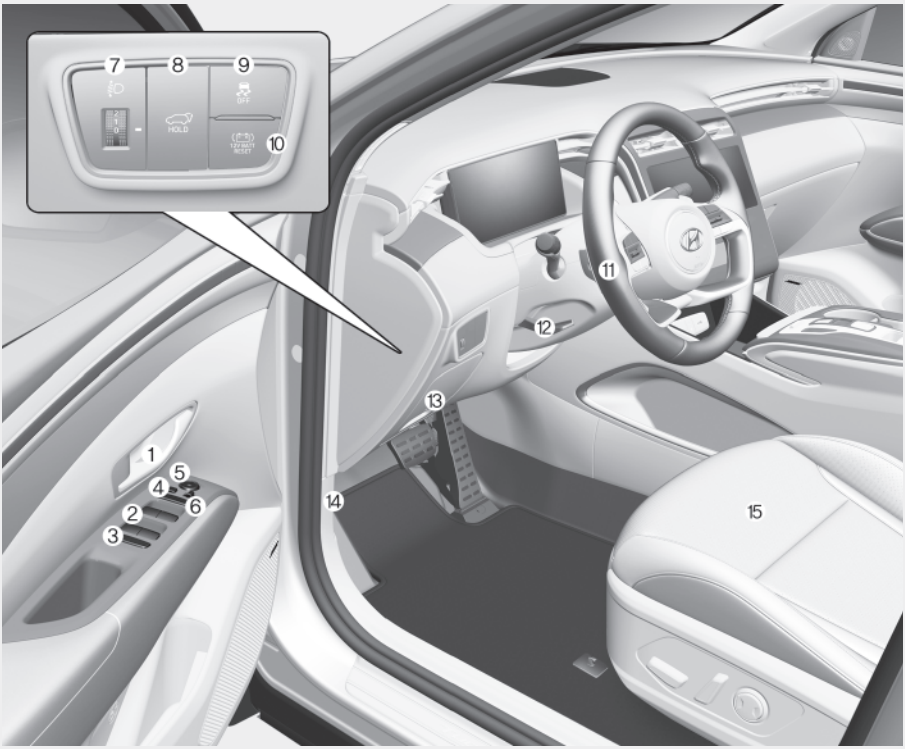
■ Tagantvaade
• N-liin

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EN011002L

1. Uks 5-14
2. Tankeluuk 5-50
3. Kombineeritud tagatuli 9-69
4. Tagaluuk 5-40
5. Kõrgel paiknev pidurituli 9-73
6. Tagaklaasipuhastid 9-32
7. Antenn 5-105
8. Tahavaatekaamera 7-109

SALONGI ÜLEVAADE – HÜBRIIDSÕIDUK

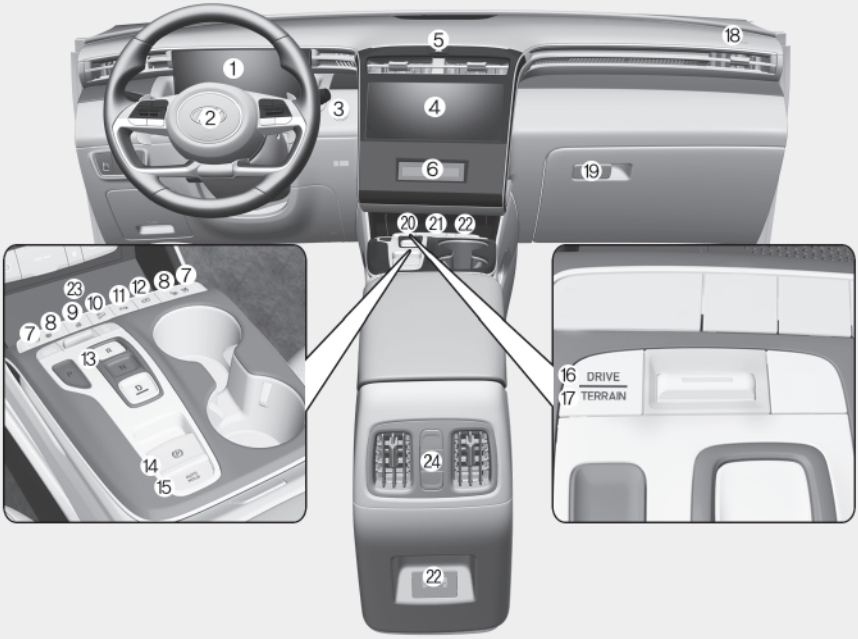


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4H010003

1. Ukse sisemine käepide 5-16
2. Elektriliste akende lülitid 5-30
3. Reisijaakende blokeerimislüliti 5-32
4. Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 5-29
5. Külgpeeglite reguleerimislüliti 5-28
6. Kesklukustuse lüliti 5-16
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-61
8. Elektrilise tagaluugi lüliti 5-44
9. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp 6-32
10. 12 V aku lähtestamise lüliti 8-5
11. Rool 5-23
12. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-24
13. Kaitsmekarp 9-52
14. Kapoti avamishoob 5-39
15. Iste 3-4

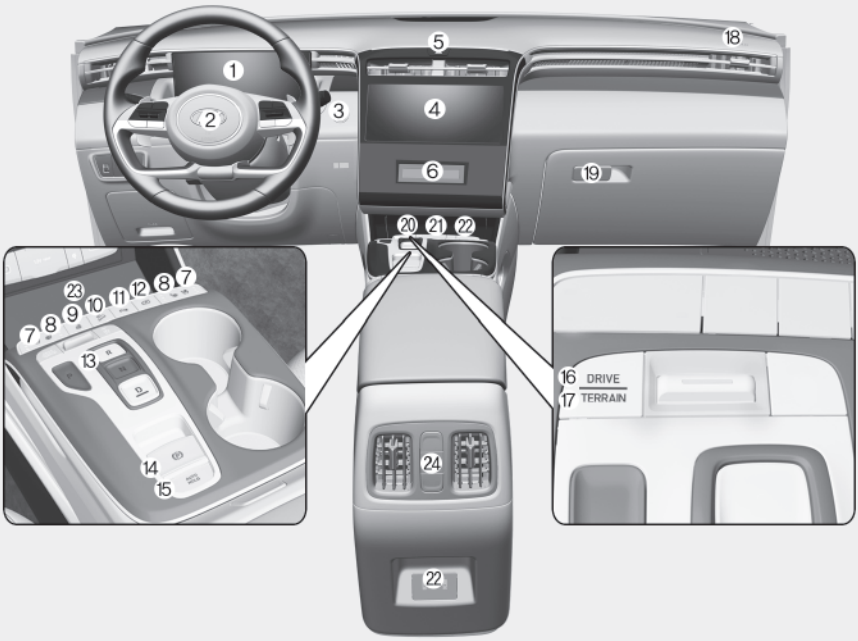
ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (I) – HÜBRIIDSÕIDUK



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EH010004

1. Näidikuplokk 4-2
2. Juhi esiturvapadi 3-50
3. Mootori start/stopp-lüliti 6-8
4. Infomeelelahutuse süsteem 5-106
5. Ohutulede lüliti 8-3
6. Kliimaseade.....5-74
7. Istmetuulutus.....3-22
8. Istmesoojendus 3-20
9. Roolisoojendus 5-24
10. DBC lüliti 6-38
11. Parkimisohutuse lüliti..... 7-133
12. Parkimise/vaate nupp 7-110, 7-115, 7-147
13. Käiguvahetuse märgutuli 6-13
14. EPB (elektroonilise seisupiduri) lüliti..... 6-22
15. Automaatne paigalhoidmine lüliti.....6-27
16. Sõidurežiimi lüliti 6-49
17. Maastikusõidu lüliti 6-42

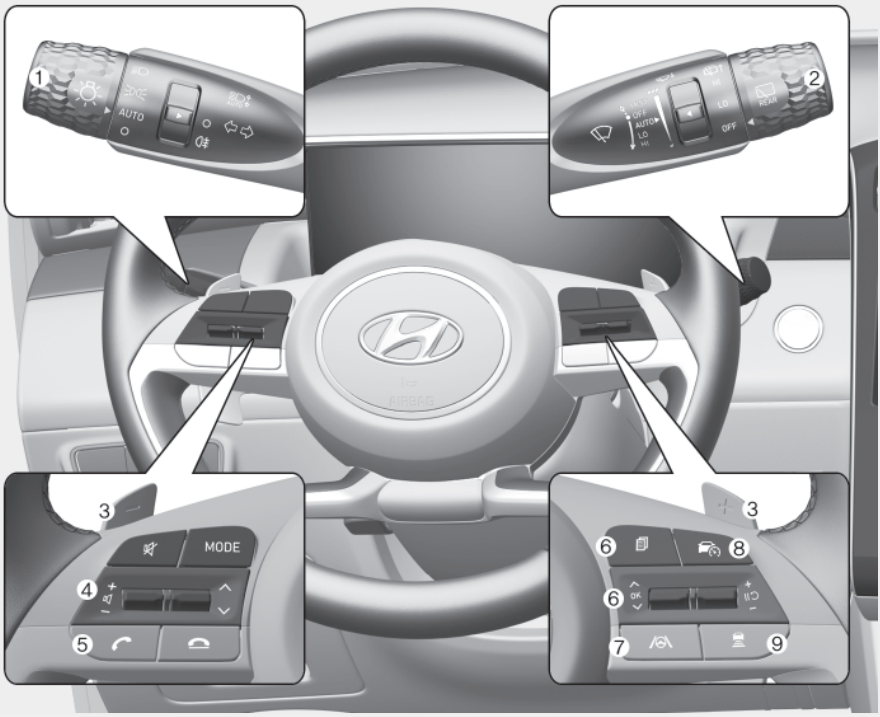


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EH010004

18. Kaassõitja esiturvapadi 3-50
19. Kindalaegas..... .. 5-92
20. USB-pesa 5-105
21. Voolupesa 5-96
22. USB-laadija 5-97
23. Juhtmevaba laadimissüsteem 5-97
24. Teise rea kliimasüsteem 5-75

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II) – HÜBRIIDSÕIDUK



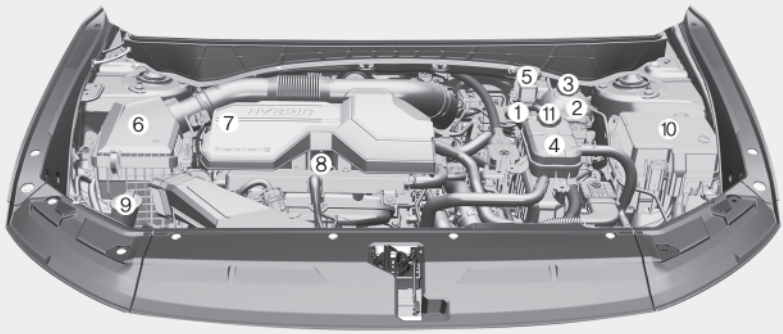
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

NX4E010005

1. Tulede hoob 5-57
2. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob..... 5-70
3. Rooli käiguvahetushoob 6-18
4. Heli kaugjuhtimise lülitid 5-105
5. Bluetooth® vabakäesüsteemi telefonilüliti 5-107
6. LCD-ekraani kasutamine..... 4-33
7. Sõiduraja jälgimise abisüsteemi nupp . 7-31
8. Juhiabisüsteemi nupp..... 7-72
9. Pikivahe lüliti 7-77

MOOTORIRUUM – HÜBRIIDSÕIDUK

■ Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONX4PH091001N

1. Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
2. Mootori jahutusvedeliku paak 9-24
3. Mootori jahutusvedeliku paagi kork.... 9-24
4. Inverteri jahutusvedeliku paak 9-24
5. Pidurivedeliku paak 9-28
6. Õhufilter 9-30
7. Mootoriõli täiteava kork 9-22
8. Mootoriõli mõõtevarras..... 9-22
9. Klaasipesuvedeliku paak..... 9-29
10. Kaitsmekarp 9-56
11. Inverteri jahutusvedeliku paagi kork... 9-24

VÄLIMINE ÜLEVAADE (I) – PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK

■ Eestvaade

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E011007L

1. Kapott 5-39
2. Esituli 9-63
3. Rehvid ja veljed 9-40
4. Küljepeegel 5-27
5. Katseluuk 5-34
6. Esiklaasipuhastid 9-32
7. Aknad 5-30
8. Ette suunatud radar 7-14

■ Eestvaade
• N-liin

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EN011003L

1. Kapott 5-39
2. Esituli 9-63
3. Rehvid ja veljed 9-40
4. Küljepeegel 5-27
5. Katseluuk 5-34
6. Esiklaasipuhastid 9-32
7. Aknad 5-30
8. Ette suunatud radar 7-14

VÄLIMINE ÜLEVAADE (II) – PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK

■ Tagantvaade

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4E010002

1. Uks 5-14
2. Tankeluuk 5-50
3. Kombineeritud tagatuli 9-69
4. Tagaluuk 5-40
5. Kõrgel paiknev pidurituli 9-73
6. Tagaklaasipuhastid 9-32
7. Antenn 5-105
8. Tahavaatekaamera 7-109

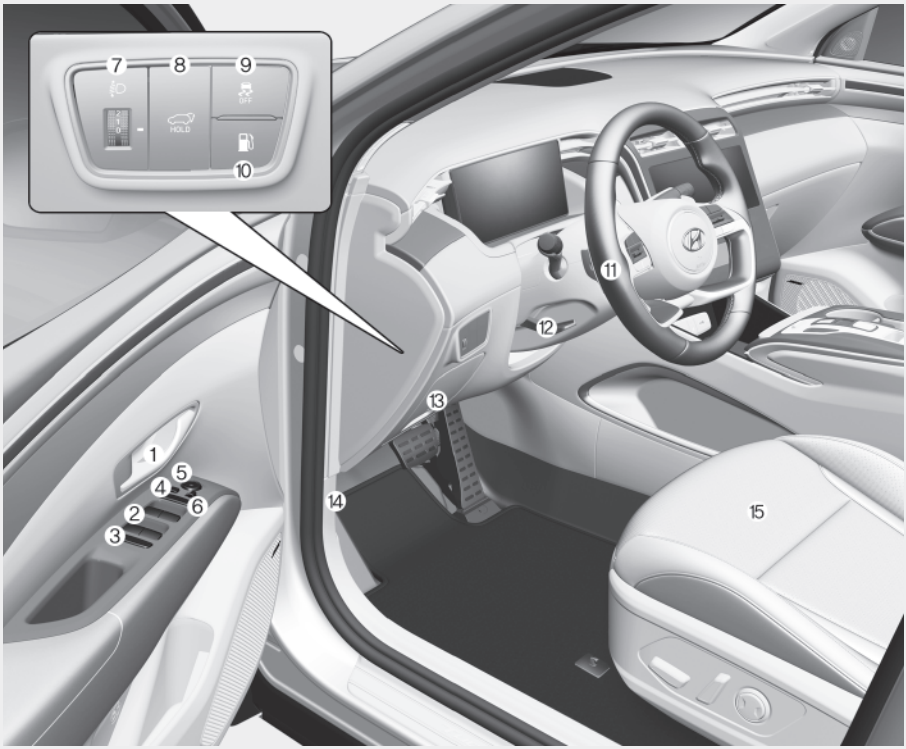
■ Tagantvaade
• N-liin

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EN011002L

1. Uks 5-14
2. Tankeluuk 5-50
3. Kombineeritud tagatuli 9-69
4. Tagaluuk 5-40
5. Kõrgel paiknev pidurituli 9-73
6. Tagaklaasipuhastid 9-32
7. Antenn 5-105
8. Tahavaatekaamera 7-109

SALONGI ÜLEVAADE – PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK

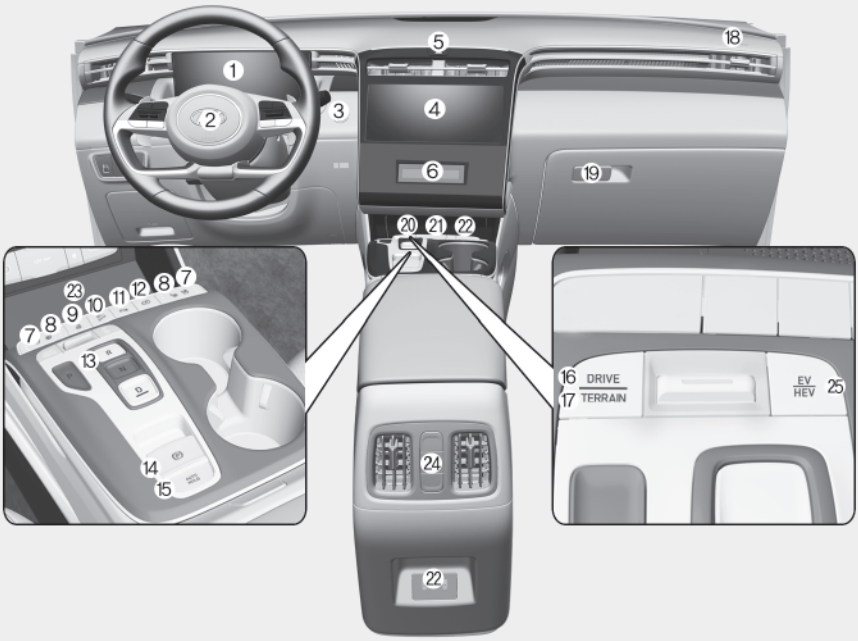


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EPH011001L

1. Ukse sisemine käepide 5-16
2. Elektriliste akende lülitid 5-30
3. Reisijaakende blokeerimislüliti 5-32
4. Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 5-29
5. Külgpeeglite reguleerimislüliti 5-28
6. Kesklukustuse lüliti 5-16
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-61
8. Elektrilise tagaluugi lüliti 5-44
9. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp 6-32
10. Kütuseluugi avamislüliti 5-53
11. Rool 5-23
12. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-24
13. Kaitsmekarp 9-52
14. Kapoti avamishoob 5-39
15. Iste 3-4

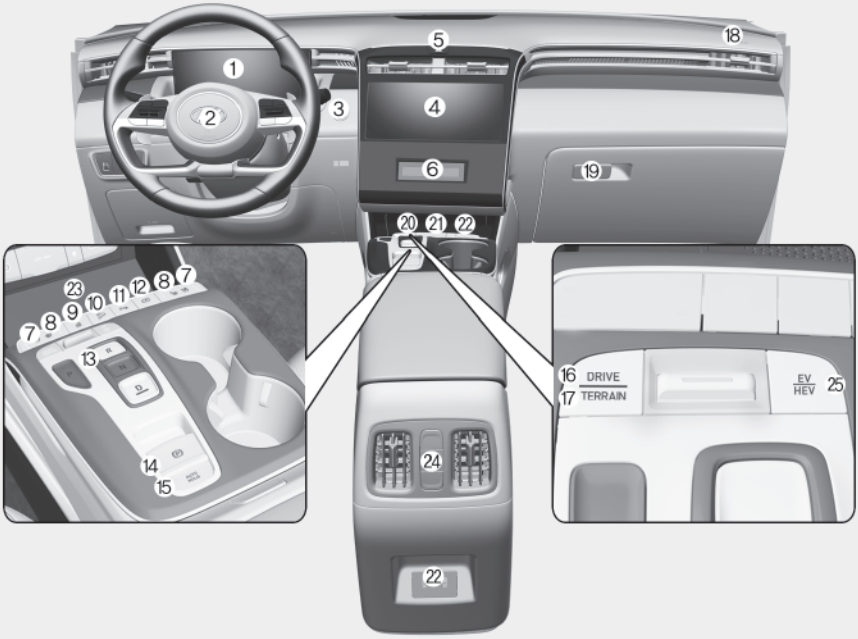
ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (I) – PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EPH011002L

1. Näidikuplokk 4-3
2. Juhi esiturvapadi 3-50
3. Mootori start/stopp-lüliti 6-8
4. Infomeelelahutuse süsteem 5-106
5. Ohutulede lüliti 8-3
6. Kliimaseade 5-74
7. Istmetuulutus 3-22
8. Istmesoojendus 3-20
9. Roolisoojendus 5-24
10. DBC lüliti 6-38
11. Parkimisohutuse lüliti 7-133
12. Parkimise/vaate nupp 7-110, 7-115, 7-147
13. Käiguvahetuse märgutuli 6-13
14. EPB (elektroonilise seisupiduri) lüliti 6-22
15. Automaatne paigalhoidmine lüliti 6-27
16. Sõidurežiimi lüliti 6-49
17. Maastikusõidu lüliti 6-42

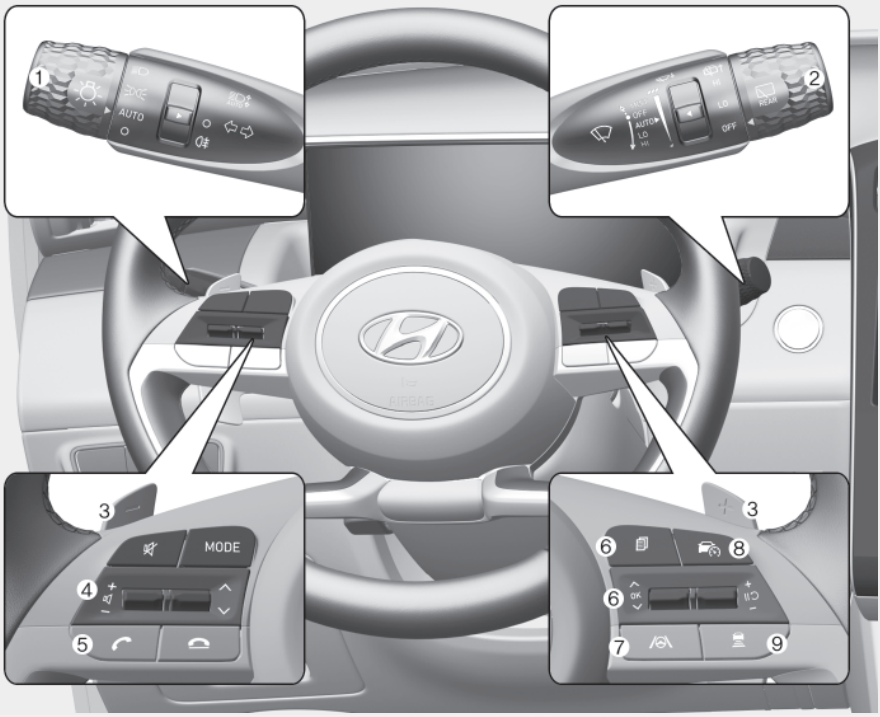


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EPH011002L

18. Kaassõitja esiturvapadi 3-50
19. Kindalaegas..... .. 5-92
20. USB-pesa 5-105
21. Voolupesa 5-96
22. USB-laadija 5-97
23. Juhtmevaba laadimissüsteem 5-97
24. Teise rea kliimasüsteem 5-75
25. HEV-nupp.....45

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II) – PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK



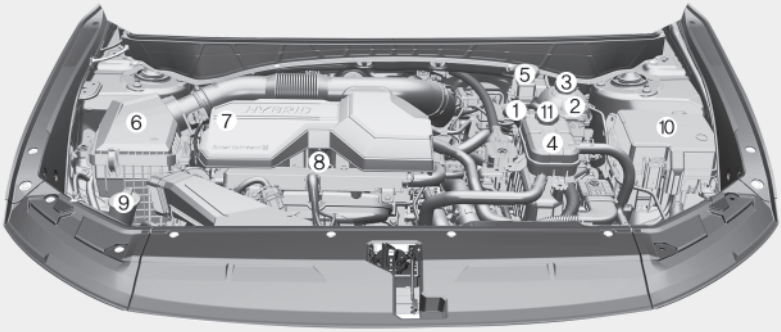
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

NX4E010005

1. Tulede hoob 5-57
2. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob..... 5-70
3. Rooli käiguvahetushoob 6-18
4. Heli kaugjuhtimise lülitid 5-105
5. Bluetooth® vabakäesüsteemi telefonilüliti 5-107
6. LCD-ekraani kasutamine..... 4-33
7. Sõiduraja jälgimise abisüsteemi nupp . 7-31
8. Juhiabisüsteemi nupp..... 7-72
9. Pikivahe lüliti..... 7-77

MOOTORIRUUM – PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK

■ Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONX4PH091001N

1. Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
2. Mootori jahutusvedeliku paak 9-24
3. Mootori jahutusvedeliku paagi kork.... 9-24
4. Inverteri jahutusvedeliku paak 9-24
5. Pidurivedeliku paak 9-28
6. Õhufilter 9-30
7. Mootoriõli täiteava kork 9-22
8. Mootoriõli mõõtevarras..... 9-22
9. Klaasipesuvedeliku paak..... 9-29
10. Kaitsmekarp 9-56
11. Inverteri jahutusvedeliku paagi kork... 9-24

MÕÕTMED

Esemed	mm (tolli)	
Kogupikkus	4500 (177,2)	
Kogupikkus (N Line'i puhul)	4510 (177,6)	
Kogulaius	1865 (73,42)	
Kogukõrgus	1650 (64,96)	
Rehvimuster	Ees	Taga
	17'' : 1630 (64,17)	17'' : 1637 (64,44)
	19'' : 1615 (63,58)	19'' : 1622 (63,85)
Turvis (N Line'i puhul)	Ees	Taga
	19'' : 1615 (63,58)	19'' : 1622 (63,85)
Telgede pikivahe	2680 (105,51)	

MOOTOR

Mootor	Nihe cc (cu tolli)	Silindri läbimõõt x kolvikäik mm (tolli)	Tööjärjes-tus	Silindrite arv
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1598 (97,43)	75,6 × 89 (2,97 × 3,50)	1-3-4-2	4. Reas

LAMPIDE VÕIMSUSED

Lambipirn				Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Tüüp A	Esituled	Kaugtuli	HB3	60
			Lähituli	HB3	60
		Päevatuled (DRL)/parkimistuled		LED	LED
		Suunatuli		PY21W	21
	Tüüp B / C	Esituled	Kaugtuli	LED	LED
			Lähituli	LED	LED
			SBL*[1]	LED	LED
		Päevatuled (DRL)/parkimistuled		LED	LED
		Suunatuli		LED	LED
	Suunatuled (külgpeeglil)			LED	LED
Taga	Tüüp A	Tagatuli		P21/5W	5/21
		Taga-/pidurituli		P21/5W	5/21
	Tüüp B / C	Tagatuli		LED	LED
		Taga-/pidurituli		LED	LED
	Suunatuli			PY21W	21
				LED	LED
	Tagumine udutuli			PR21W	21
	Tagurdustuli			P21W	21
				LED	LED
	Numbrimärgi tuli			W5W	5
				LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli			LED	LED
Salong	Kaardituli		Tüüp A	W10W	10
			Tüüp B	LED	LED
	Salongituli			FESTOON	10
	Kaardilugemislamp			LED	LED
	Kindalaeka valgusti			W5W	5
	Maikimisvalgusti			FESTOON	5
	Pakiruumi tuli			FESTOON	10

*[1] : Kurvivalgustus

REHVID JA VELJED

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (kPa, psi)				Rattamutrite pingutusmo-ment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõdus ratas	215/65 R17	7,0J x 17	2,4 (240, 35)		2,4 (240, 35)	2,75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/50 R19	7,5 J x 19					
Normaal-mõõdus rehv (N-liin)	235/50 R19	7,5 J x 19					
Kompaktne varurehv	T135/90 D17	4,0 T X 17	4,2 (420, 60)				

NB!

- **Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks. Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7°C langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.**
- **Suurematel kõrgustel merepinnast õhurõhk väheneb. Seetõttu kontrollige rehvirõhku, enne kui plaanite merepinnast kõrgemates piirkondades sõita. Vajadusel pumbake rehvid korrektse rõhuni (rõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 miil)).**
- **Rõhk ei tohi ületada rehvi külgseinal näidatud maksimaalset rehvirõhku.**

⚠ ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

REHVIDE KOORMUS- JA KIIRUSINDEKSID (EUROOPAS)

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaalmõõdus ratas	215/65 R17	7,0J x 17	103	875	V	240
	235/50 R19	7,5 J x 19	103	875	V	240
Normaalmõõdus rehv (N-liin)	235/50 R19	7,5 J x 19	103	875	V	240
Kompaktne varurehv	T135/90 D17	4,0 T X 17	104	900	M	130

*1 LI: KOORMUSINDEKS
*2 SS: KIIRUSINDEKS

KLIIMASEADE

Esemed	Mahukaal			Klassifikatsioon
Jahutusaine g	R1234yf	Ees	550 ± 25	R-1234yf (Euroopas) R-134a (väljaspool Euroopat)
	R134a	Ees	550 ± 25	
Kompressori määrdeaine g	Ees		150 ± 10	POE

Lisateavet saate HYUNDAI volitatud esindajalt.

SÕIDUKI TÄISMASS

Mootor	AT	
	2WD	4WD
Smartstream G1.6 T-GDi HEV kg (naela)	2175 (4795)	2245 (4988)
Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV kg (naela)	-	2415 (5324)

PAGASIRUUMI MAHT

Ese		Euroopas	Väljaspool Euroopat
VDA (HEV / HEV N Line) [L]	min	616	536
	Max	1795	1715
VDA (PHEV / PHEV N Line) [L]	min	558	-
	Max	1721	-

min: 2. rea tagaistmed püstises asendis
MAX: 2. rea tagasitmed alla klapitud

SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli *1 *2 (õlivahetus)		4,8 ℓ (5,1 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6
Automaatkäigukasti vedelik		6 ℓ (6,3 US qt.)	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai originaal ATF SP4M-1
Jahutusvedelik		7,75 ℓ (8,18 US qt.)	Antifriisi ja vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
Inverteri jahutusvedelik	HEV	1,7 ℓ (1,8 US qt.)	Antifriisi ja vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
	PHEV	6,4 ℓ (6,76 US qt.)	Pöörduge volitatud HYUNDAI esindaja/hoolduspartneri poole
Tagadiferentsiaali õli (4WD)		0,53 ~ 0,63 ℓ (0,56 ~ 0,67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 või SAMAVÄÄRNE)
Käigukasti õli (4WD)		0,62~0,68 ℓ (0,65~0,71 US qt.)	
Pidurivedelik *3		Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Kütus	HEV	52 ℓ (13,74 USA gallonit)	Vt osa „Nõuded kütusele“ 1. peatükis.
	PHEV	42 ℓ (11,1 USA gallonit)	

*1 : Vt soovituslikke SAE-viskoossusklasse järgmisel leheküljel.

*2 : Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi)> täissünteetilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

*3 : Parima pidurdustõhususe ning ABS-i ja ESC-i jõudluse säilitamiseks soovitame kasutada spetsifikatsioonidele vastavat originaalset pidurivedelikku.

- Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid

Soovituslik SAE-viskoossusklass

ETTEVAATUST!

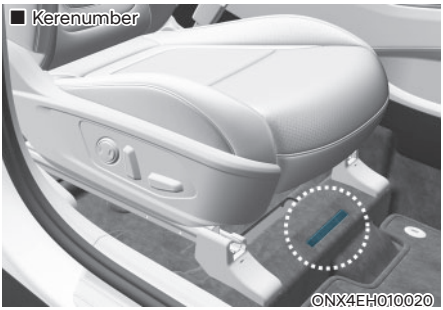
Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV		0W-20								

SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT

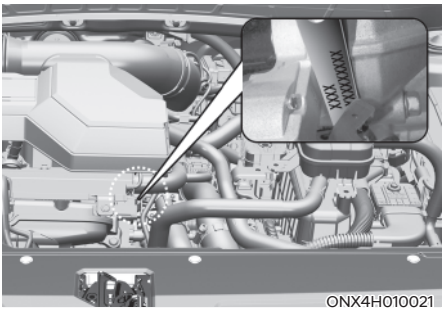
Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE SILT

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

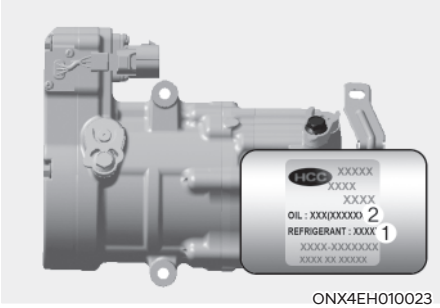
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



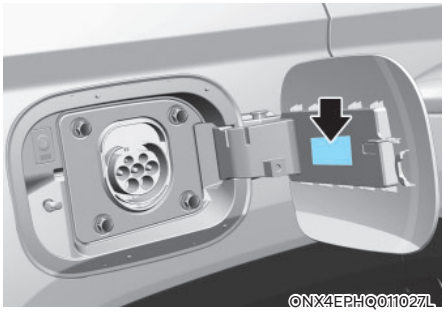
Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



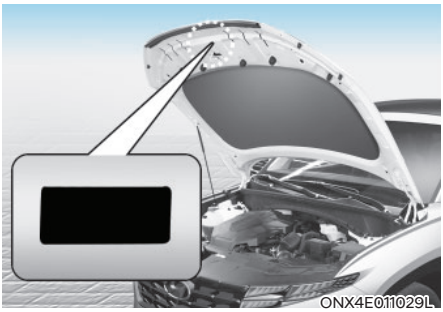
Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

LAADIMISSILT (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Laadimissilt asub laadimissisendi luugi siseküljel. Lisateavet vaadake jaotisest „Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine“ 1. peatükis.

KÜLMAAINE SILT (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Külmaaine kleebis sisaldab teavet, näiteks külmutusagensi tüübi ja koguse kohta.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

■ Näide

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

http://service.hyundai-motor.com

KÜTUSESILT (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Bensiinimootor

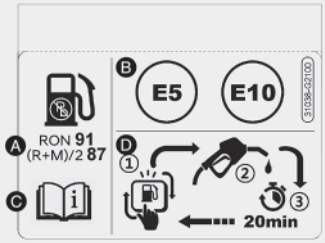
Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

■ Hübriidsõiduk

OTM048455L

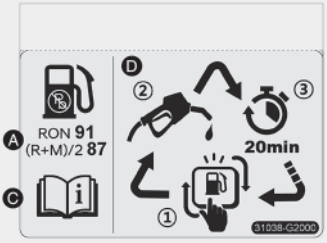
A. Pliivaba bensiini oktaanarv
   1. RON/ROZ: oktaanarv
   2. (R+M)/2, AKI: detonatsiooniindeks
B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
   ✳ See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
C. Edasise detailinfo leiate pt 1 jaotisest “Nõuded kütusele”.

■ Euroopas



OAEPH048585

■ Väljaspool Euroopat



OAEPH048584

A. Pliivaba bensiini oktaanarv
   1. RON/ROZ: Oktaaniarv
   2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
   ✳ See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
C. Edasise detailinfo leiate pt 1 jaotisest “Nõuded kütusele”.
D. Lisage 20 minuti jooksul kütust kütusepaaki.

3. Ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud....3-2
Juhi tähelepanu hajumine....3-2
Jälgige oma sõidukiirust....3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3

Istmed.... 3-4
Ohutusabinõud....3-5
Esiistmed 3-6
Tagaistmed 3-12
Peatugi 3-16
Istmesoojendus 3-20
Esiistmetuulutus 3-22
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 3-23

Turvavööd 3-25
Turvavööde ohutusnõuded....3-25
Turvavööde hoiatustuli....3-26
Turvavööde süsteem....3-28
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded....3-34
Turvavööde hooldus....3-36

Lapse turvasüsteem (CRS) 3-37
Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel 3-37
Lapse turvavarustuse valimine....3-38
Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-40

Turvapadi – lisakaitsesüsteem 3-48
Kus asuvad turvapadjad?.... 3-50
Kuidas töötab turvapadjasüsteem? 3-55
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-58
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-59
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud? 3-59
Lisakaitsesüsteemi hooldus.... 3-64
Täiendavad ohutusabinõud 3-65
Turvapatjade hoiatussildid....3-65

OLULISED OHUTUSABINÕUD

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavöid õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijaid, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud;
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

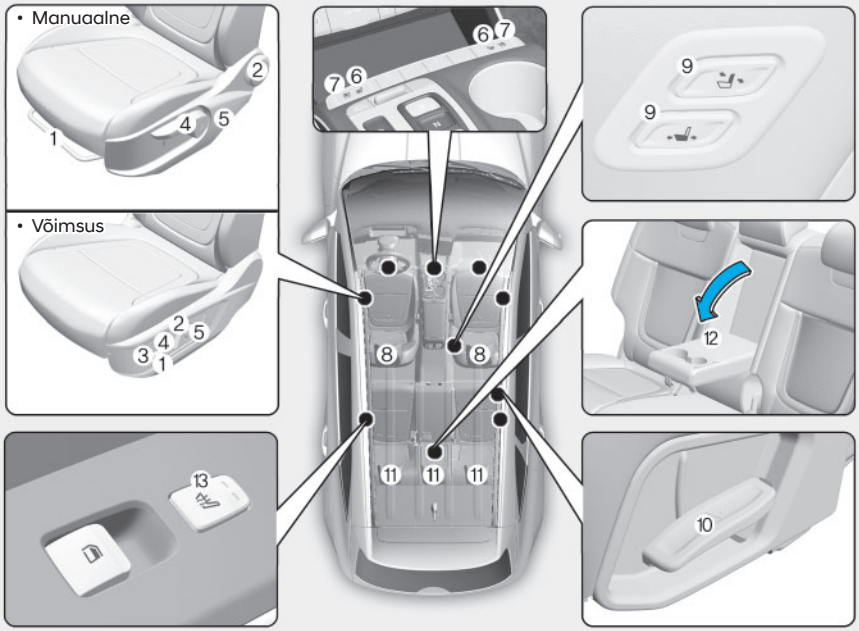
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED



Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

ONX4EH030001

Esiistmed

(1) Eesmine ja tagumine
(2) Istme seljatoe kaldenurk
(3) Istmepadja nurk*
(4) Istme kõrgus
(5) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
(6) Istmesoojenduse lüliti*
(7) Istmeventilatsioon*
(8) Peatugi
(9) Walk-in lüliti*

Tagaistmed

(10) Seljatoe kaldenurga reguleerimine ja kokkuklappimine
(11) Peatugi
(12) Käetugi*
(13) Istmesoojendus*

*: kui on varustuses

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad istuja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.**
- **Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.**
- **Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.**
- **Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavöid.

HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.**
- **Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.**
- **Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.**
- **Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.**

Esiistmed

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

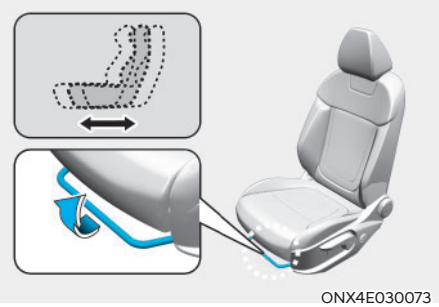
- **Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.**
- **Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.**
- **Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.**
- **Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**
- **Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.**

ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- **Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.**
- **Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.**

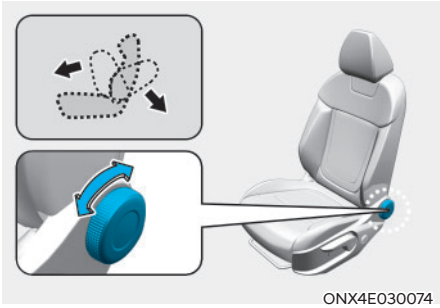
Käsitsi reguleerimine


ONX4E030073

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.


ONX4E030074

Istme seljatoe kaldenurk

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Keerake seljatoe nuppu tagasi.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

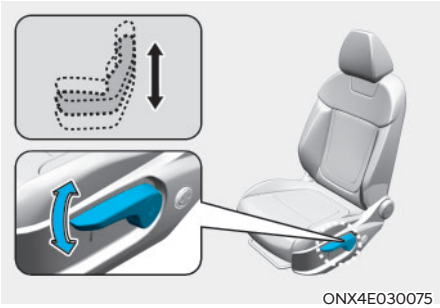
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

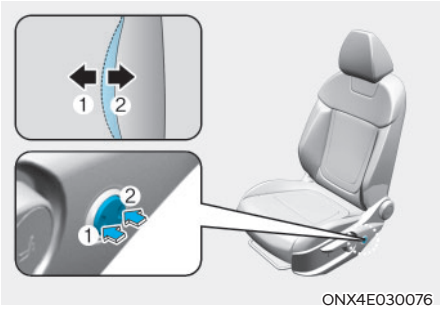


ONX4E030075

Istme kõrgus

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.



ONX4E030076

Nimmetoe reguleerimine (juhiistmel, kui kuulub varustusse)

- Seljatoe nõgusust saate muuta vastava nupuga.
- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

Istme elektriline reguleerimine (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

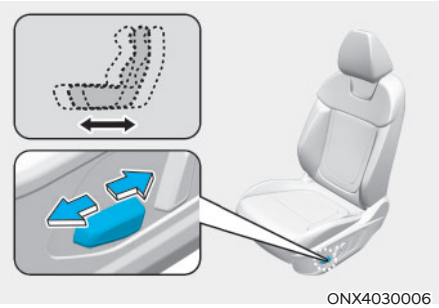
Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- **Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.**
- **Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**
- **Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.**

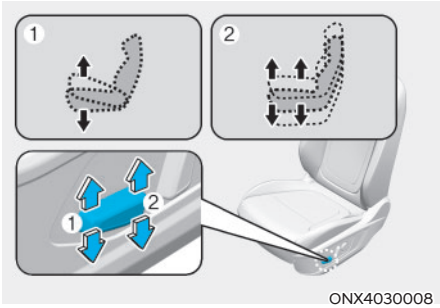
Ette- ja tahapoole reguleerimine



ONX4030006

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.



ONX4030008

Istmepadja kalle (1, kui on varustuses)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

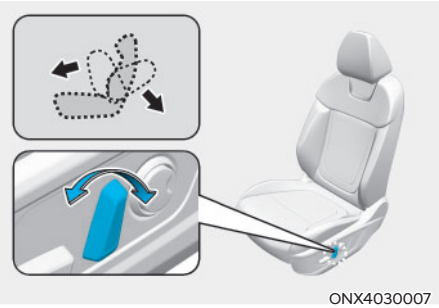
Istme kõrgus (2)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

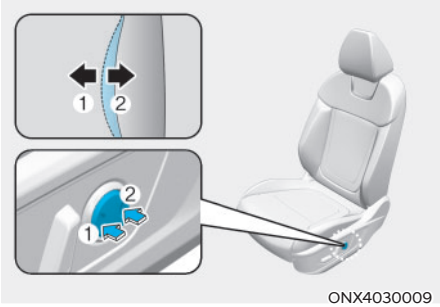
Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Nimmetoe reguleerimine (juhiistmel, kui kuulub varustusse)

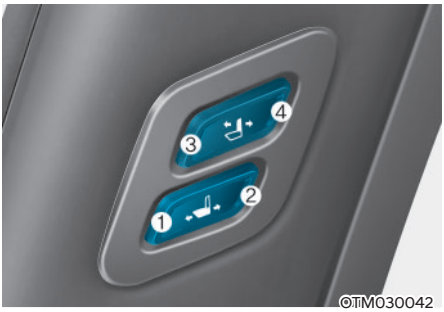


ONX4030009

Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Nimmetoe sobiva asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Walk-in lüliti (kui kuulub varustusse)



OTM030042

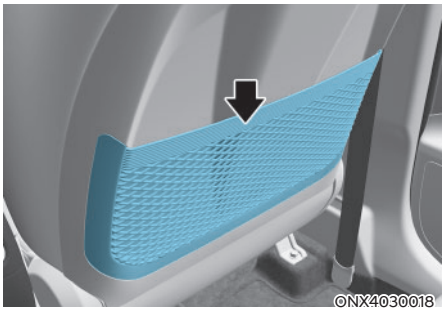
Tagaistmel istuval reisijal on võimalik kasutada lüliteid esiistmel istuva kaassõitja istme reguleerimiseks.

- Istme liigutamine taha- või ettepoole:

  Kaassõitja istme ettepoole liigutamiseks vajutage lülitit (1) või (2).
- Seljatoe kalle:

  Kaassõitja istme ette- või tahapoole liigutamiseks vajutage lülitit (3) või (4).

Seljatoe tasku


ONX4030018

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.

ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

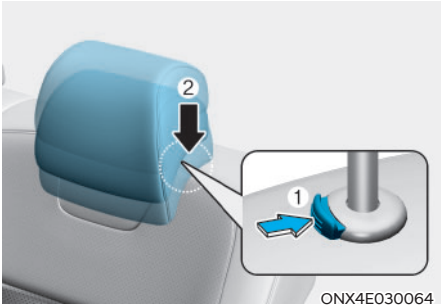
Tagaistmed

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

HOIATUS

- **Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkkipidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.**



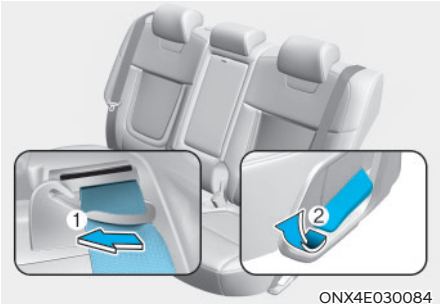
ONX4E030064

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

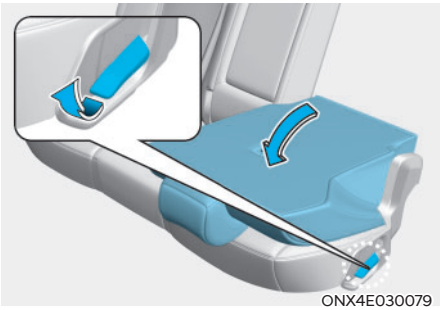
1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu (1) ja surudes peatuge alla (2).

ONX4E030083

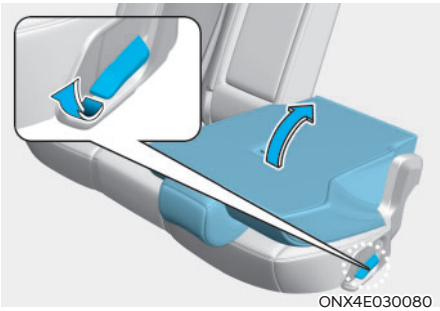
3. Asetage turvavöö enne seljatoe kokkuklappimist võimalikult istme äärde. Vastasel juhul võib turvavöö seljatoele ette jääda.



ONX4E030084


ONX4E030079

4. Eemaldage turvavöö juhikust (1), tõmmake seljatoe vabastushooba (2) ja keerake seljatugi ettepoole maha.


ONX4E030080

5. Tagumise istme kasutamiseks tõstke ja lükake seljatugi tahapoole, tõstes voltimishoova esiosa üles.

   Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

HOIATUS

Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor oleks välja lülitatud, käigukang oles asendis P (parkimisasendis) ja seisupidur oleks kindlalt rakendatud. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mittetäitmise tõttu sõiduk liikuda.

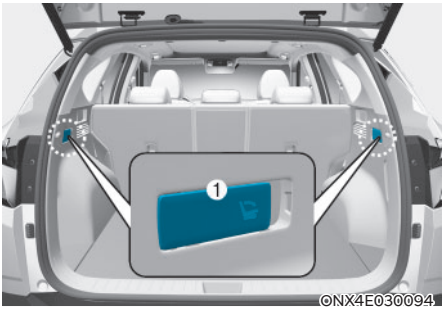
ETTEVAATUST!

- **Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.**
- **Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.**

HOIATUS

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge asetage esemeid tagaistmetele, kuna neid ei saa nõuetekohaselt kinnitada ja need võivad kokkupõrke korral esiistmetel sõitjaid tabada.

Seljatoe kaugjuhtimisega kokku-/ lahtiklappimine (kui kuulub varustusse)



Vajutage pagasiruumi mõlemal poolel asuvat tagumise seljatoe kokkuklappimise lülitit (1).

HOIATUS

Tagaistme kokkuklappimine

Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas.

Nii võite reisijad, loomi või pagasit kahjustada.

Käetugi

Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

Tagumise reisija häiresüsteem (tagaistmed) (kui kuulub varustusse)

See funktsioon teavitab juhti siis, kui väljute sõidukist, kuid sõitjad jäävad tagaistmetele.

Juhul kui avate ukse ning sõitjad on tagaistmel, ilmub näidikuplokil hoiatusteade ning esitab esimese hoiatuse. Juhul kui pärast kõikide uste lukustamist tuvastatakse tagaistmel tegevus, esitatakse teine hoiatus.

Enne sõidukist väljumist kontrollige, et tagaistmetel poleks reisijaid.

Lisateabe saamiseks vt kolmanda peatüki "Tagumise istmerea sõitja häiresüsteemi" jaotist.

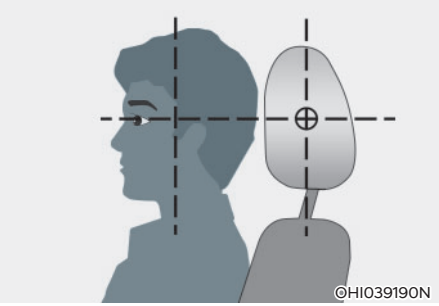
Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid enneköike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

HOIATUS

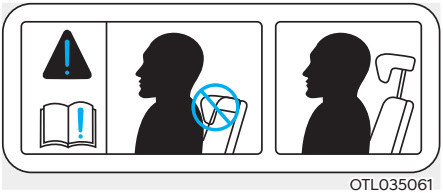
Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmisi ohutusabinõusid:

- **Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.**
- **Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.**



- **Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoht on samal kõrgusel istuja silmadega.**
- **Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.**
- **Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.**
- **Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.**

HOIATUS



Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.

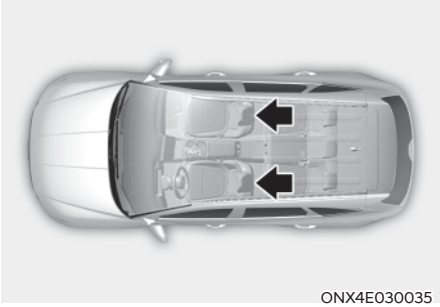
ETTEVAATUST!

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

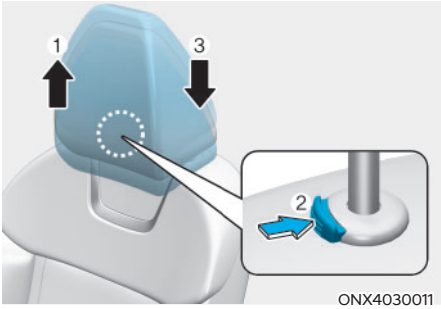
NB!

Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.

Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.



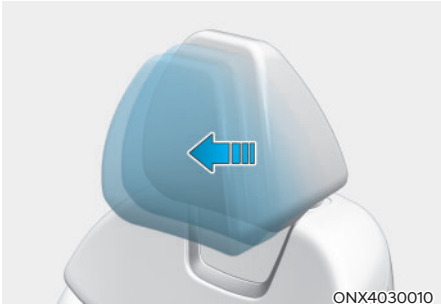
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

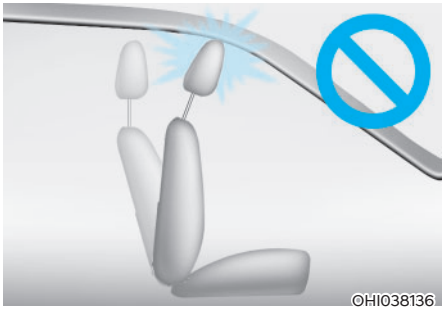
1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



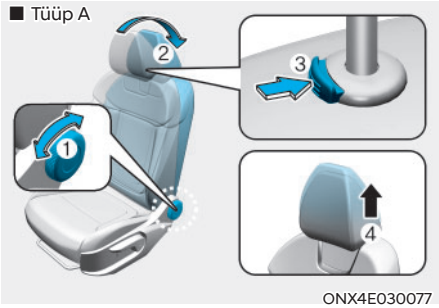
Ette- ja tahapoole reguleerimine (kui kuulub varustusse)

Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.

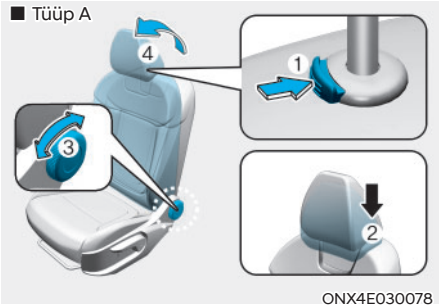
NB!



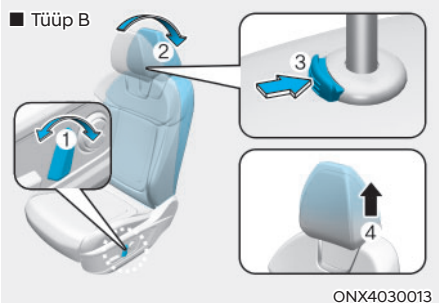
Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.



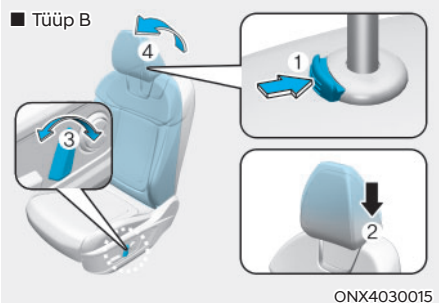
ONX4E030077



ONX4E030078



ONX4030013



ONX4030015

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimisnupu või -lülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

HOIATUS

Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta.

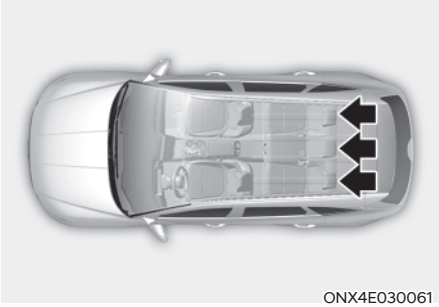
Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Laske seljatugi tagasi.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimisnupu või -lülitiga (3).

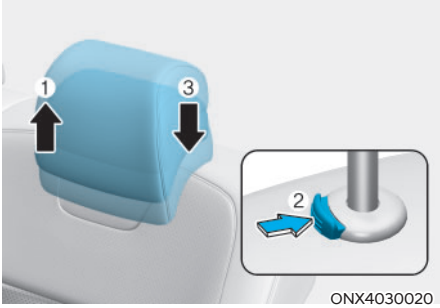
HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed


ONX4E030061

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



ONX4030020

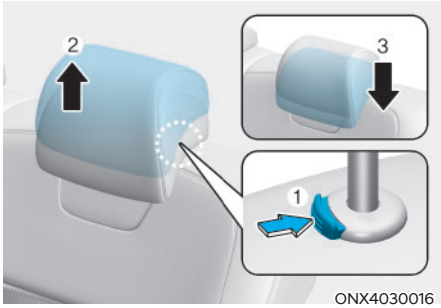
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



ONX4030016

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendus (kui kuulub varustusse)

Istmete soojendused on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada TÕSISEID PÕLETUSI – seda isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- **imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;**
- **tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;**
- **väsinud inimesed;**
- **joobeseisundis inimesed;**
- **inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.**

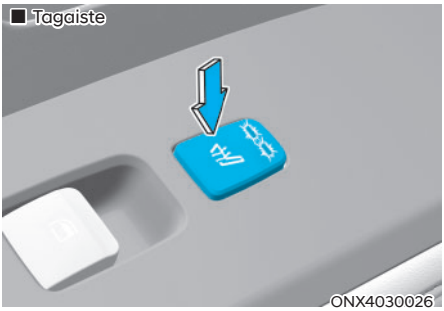
HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.**
- **Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.**



Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

- Temperatuuri käsitsi reguleerimine

  Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

  - Esiiste

    VÄLJAS → KÕRGE ( )
    ↑ ↓
    MADAL ( ) ← KESKMINE ( )

  - Tagaiste

    VÄLJAS → KÕRGE ( ) → MADAL ( )
    ↑ ↓

- Temperatuuri automaatne reguleerimine

  Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

  - Esiiste

    VÄLJAS → KÕRGE ( )
    ↑ ↓ 30 MIN
    MADAL ( ) ← KESKMINE ( )
    60 MIN

  - Tagaiste

    OFF → KÕRGE ( ) → MADAL ( )
    ↑ 30 MIN ↓

  Kui HIGH temperatuur valitakse uuesti käsitsi, reguleeritakse temperatuuri automaatselt.

- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Istmesoojendid lülituvad vaikimisi VÄLJAS olekusse, kui süütelüliti on SEES.
- • Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (kui see on olemas)
  - Istmesoojendi reguleerib istme temperatuuri automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud. Pärast istmesoojenduse lüliti vajutamist tuleb istmesoojendust käsitsi juhtida.

    Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.
  - Istmesoojendid lülituvad vaikimisi VÄLJAS olekusse, kui süütelüliti on SEES. Juhul kui automaatne Comfort-režiim on SEES, siis lülitub juhi istmesoojendus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest seadistusest.

Lisateavet leiate teie autoga kaasasolevast eraldi juhisest.

i Teave

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Esiistmetuulutus (kui kuulub varustusse)

Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugedes.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis (OFF).

Juhi- ja kaassõitja istme jahutamiseks vajutage töötava mootoriga lülitile (kui kuulub varustusse).

NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale vedelikke: need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja ventilatsioon ei saa enam korrektselt töötada.**
- **Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.**
- **Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.**
- **Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

- Iga lülitivajutusega muutub õhuvool järgnevalt:

  VÄLJAS → KÕRGE ( )
  ↑ ↓
  MADAL ( ) ← KESKMINE ( )

- Kui istmetuulutus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmetuulutus VÄLJA.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmetuulutus vaikimisi alati välja lülitatud.
- Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (kui see on olemas)
  - Istmetuulutus reguleerib automaatselt istme temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud. Juhul kui istmetuulutuse lülitit vajutatakse, tuleb istmetuulutust käsitsi juhtida.

    Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.
  - Tuulutus lülitub süüte sisselülitamisel vaikimisi välja. Juhul kui automaatne Comfort-režiim on SEES, siis lülitub istmetuulutus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest seadistusest.

Lisateavet leiate teie autoga kaasasolevast eraldi juhisest.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) (kui kuulub varustusse)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ärahoidmiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

Süsteemi seaded

ROA kasutamiseks tuleb see info-meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- Seadistamine → Sõiduki sätete → Sõidumugavust lisavad seadistused → Tagumise reisija häiresüsteem

Lisateabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.

Süsteemi kasutamine

- Esimene hoiatus

  Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade "Check rear seats".
- Teine hoiatus

  Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ning kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda.

  Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.
- Süsteem suudab avastada liikumise autos kuni 8 h jooksul pärast ukse lukustamist.
- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.

Süsteemi ettevaatusabinõud

- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).
- ■ Näidikuplokk

  OTM048165L

  ■ Rool

  OCN7050079

  Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kasutage roolil asuvat OK nuppu esimese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse.
- Hoiatus võib ilmuda, kui miski lööb vastu katust.
- Juhul kui autos hoiustatakse asju, ei pruugi süsteemi takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Andur ei pruugi tavapäraselt töötada, kui seda varjavad tundmatud esemed.
- Signaal võib aktiveeruda, kui tuvastatakse liikumine juhi- või kaassõitja istmel.
- Signaal võib aktiveeruda, kui uksed on suletud auto pesemise või ümbritseva vibreerimise või müra tõttu.
- Auto kaugjuhtimisega käivtamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.

HOIATUS

Isegi kui teie autol on olemas tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kontrolliga alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei pruugi töötada järgnevatel juhtudel:

- **Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.**
- **Tagumine reisija on millegagi kaetud (nt tekiga).**
- **Samuti tuleb alati silmas pidada reisija ohutust, sest tuvastamise funktsioon ja teine hoiatusteade ei pruugi kindlates oludes vastavalt ümbritsevale keskkonnale töötada.**

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavöid. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- **Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.**
- **Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvavarustust kasutades korralikult kohale.**
- **Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.**
- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.**
- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.**
- **Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.**
- **Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.**
- **Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.**
- **Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.**
- **Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.**

HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- **kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;**
- **kahjustatud kinnitusdetailid;**
- **turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.**

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

■ Näidikuplokk

1GQA2083

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas j kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

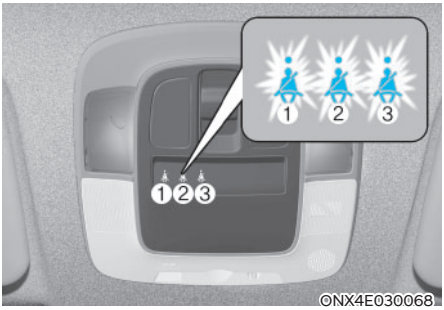
HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Teave

- **Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.**

Tagaistuja turvavöö märgutuli (kui kuulub varustusse)



Vasak- ja parempoolne iste

Tagaistuja turvavöö hoiatustuli süttib igal süüteluku asendi või režiimi ON valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate kinnitamata turvavööga sõitma või teete vöö lahti kiiruse juures alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui jätkate sõitmist kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.

HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda tagaistmel istujate turvavöö meeletuletuse süsteemile.

Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Teave

- **Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui tagumisel paremal või vasakul istekohal ei istu kedagi.**
- **Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui tagumisele paremale või vasakule istmele on pandud pagas, sülearvuti või muu elektroonikaseade.**

Tagumine keskmine iste

Tagaistuja turvavöö hoiatustuli süttib igal süüteluku asendi või režiimi ON valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui turvavööd ei kinnitata süüteluku asendisse ON lülitamisel, põleb turvavöö märgutuli ligikaudu 70 sekundit.

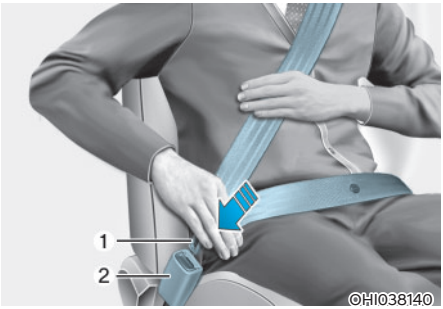
Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit, kuni turvavöö kinnitate.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

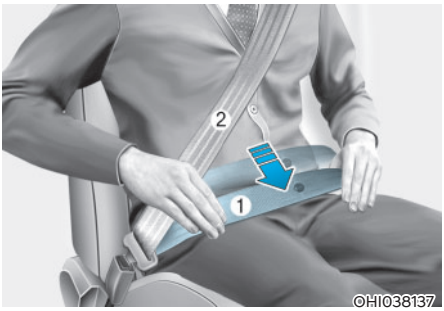
Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuuldava klõpsatusega.



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

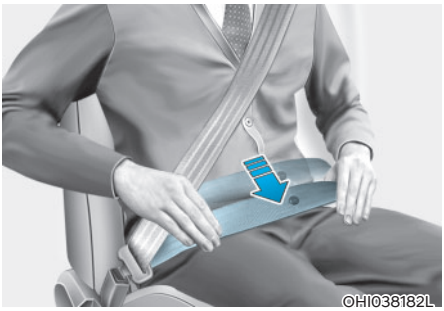
Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

HOIATUS



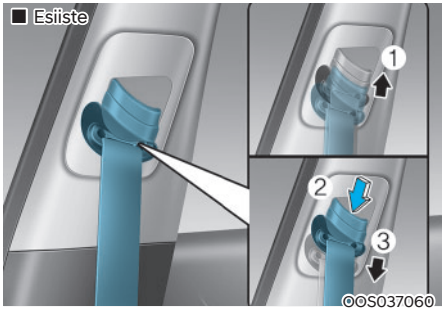
Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- **Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.**
- **Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.**
- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.**
- **Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.**

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

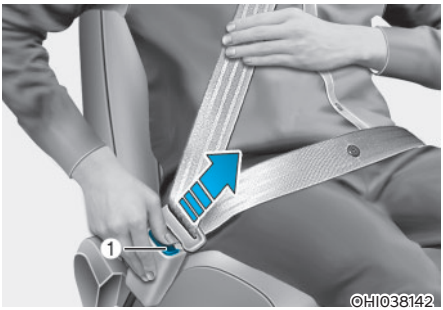
Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

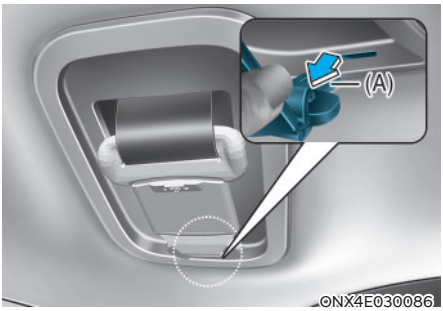


Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

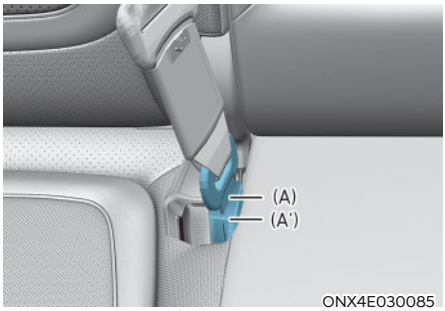
Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)

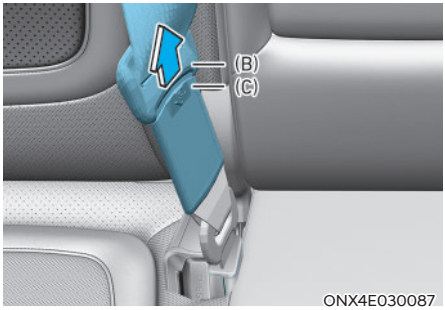


Turvavöö kinnitamine

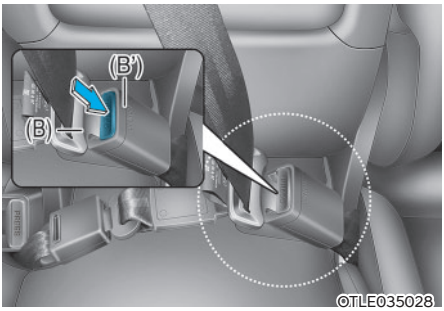
1. Eemaldage keeleplaat (A) rihmakomplekti katte avast.



2. Pange keeleplaat (A) pandlasse (A'), kuni kostub klõps, mis tähistab, et pannal on lukustatud. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



3. Tõmmake keeleplaat (B) taskust (C) välja.

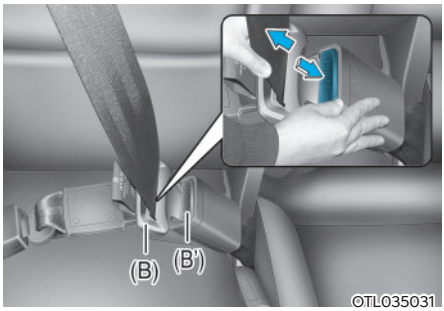


4. Tõmmake keeleplaati (B) ja sisestage see pandlasse (B'), kuni kostub klõps, mis tähistab, et pannal on lukustatud. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

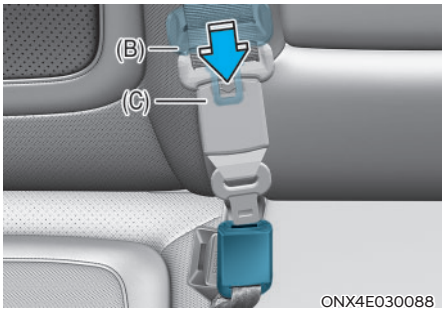
Teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

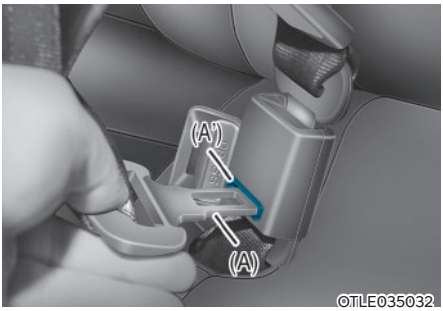


Turvavöö vabastamine

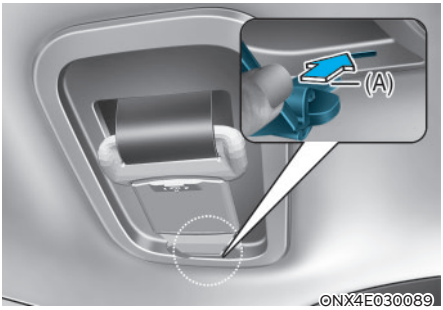
1. Vajutage pandla (B') vabastusnuppu ja eemaldage keeleplaat (B).



2. Lükake tasku (C) rihma otsa poole.
3. Sisestage keeleplaat (B) taskusse (C).



4. Tagumise keskmise turvavöö tagasitõmbamiseks sisestage keeleplaat turvavöö vabastamisavasse (A'). Tõmmake turvavöö võrk üles ja laske rihmal automaatselt tagasi tõmbuda.



5. Sisestage keeleplaat (A) rihmakomplekti katte avasse.

Eelpingutiga turvavööd

[1] : Turvavöö eelpinguti
Esiiste ja tagaiste (kui kuulub varustusse)

Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui kuulub varustusse).

HOIATUS

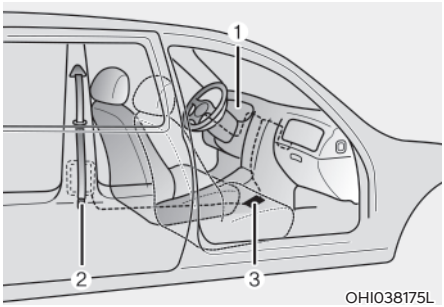
- **Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.**
- **Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.**
- **Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.**
- **Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada HYUNDAI volitatud esindaja juures.**
- **Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.**

HOIATUS

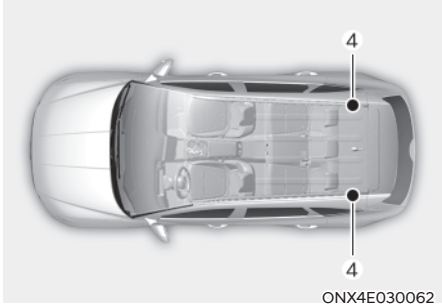
Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



OHI038175L



ONX4E030062

Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

(1) Turvapadja hoiatustuli

(2) Turvavöö eelpinguti mehhanism

(3) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul

(4) Tagumine eelpingutiga tagastusrull (kui kuulub varustusse)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitatamist (asendisse ON) umbes 3-6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

- **Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgkokkupõrgete või ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autodel) korral aktiveeruda.**
- **Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvavarustus”.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvas autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvavarustus".

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö vöörihm peab jooksma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohase turvavarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmal KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.**
- **Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LAPSE TURVASÜSTEEM (CRS)

Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps alati turvaseadmesse.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Soovitame peale avariid lasta HYUNDAI volitatud esindajal turvaseadet, turvavööst, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.**

Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

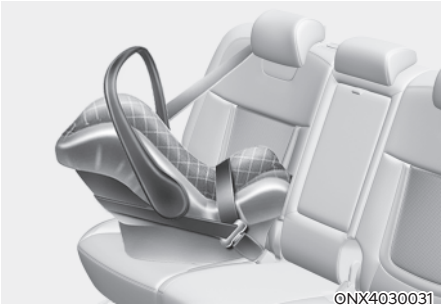
- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunda paigutatav turvadeadde pakub kaitset, toestades lapse selga. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldavad teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Sõidutage last seljaga sõidusuunda paigaldatud turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunda paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine

HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage turvaseade korrektselt autosse.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Kontrollige, kas turvaseade on kindlalt oma kohal.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

  Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Kontrollige, et laps oleks turvaseadme tootja juhiste järgi turvarihmadega õigesti turvaseadmesse kinnitatud.

ETTEVAATUST!

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- "-": ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turva-padi SEES	Turva-padi Off (väljas)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah[1)] F, R	Jah F, R	Jah F, R	Jah F, R
i-Size turvatool	ISOFIX-standard: N2, N2X, S1, S2	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll* CRS (* : ISOFIX beebi CRS)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R
ISOFIX väikelapse turvasüsteem - väike	ISOFIX-standard: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
ISOFIX väikelapse turvasüsteem – suur* (* : mitte istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Istmekõrgendus – vähendatud laiusega	ISO-standard: B2	-	-	Ei	Jah[1)]	Jah	Jah	Jah
Istmekõrgendus – täislaiuses	ISO-standard: B3	-	-	Ei	Jah[1)]	Jah	Jah	Jah

Märkus[1)]: Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis

Istme number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	ONX4E030063
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

✳ Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

✳ Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem (Euroopas)

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Rühm 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE'i ja BABY-SAFE i-SIZE'i ALUS	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	R129/00 - E1 – 000008
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	R44/04 - E1 – 04301133
II rühm	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04 - E1 – 04301304
III rühm	Junior III	Graco	Sõiduki turvavöö	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed (Euroopas)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

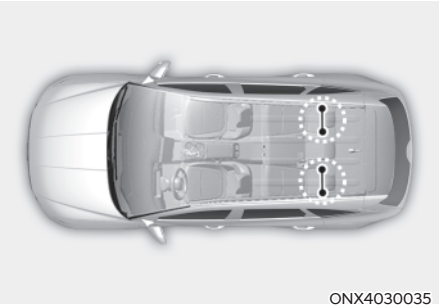
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

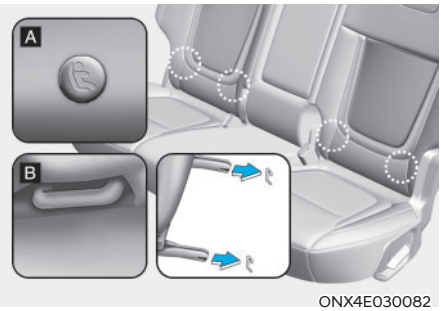


ONX4030035

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näha joonisel.

HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



[A] : ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis (Tüüp A- ,Tüüp B-),
[B] : ISOFIX-kinnitus

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Lisaks on ISOFIX-kinnitused olemas kaasreisija välimise esiistme seljatoe ja istmepadja vahel (kui kuulub varustusse).

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Selleks et paigaldada i-Size'i või ISOFIX-iga ühilduv turvatool ükskõik kummale äärmisel tagaistmele ja kaassõitja istmele (kui kuulub varustusse):

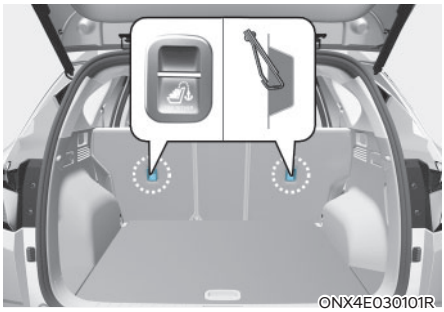
1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.**
- **Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.**
- **Soovitame pärast avariid lasta ISOFIX-i süsteemi HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.**

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.

HOIATUS

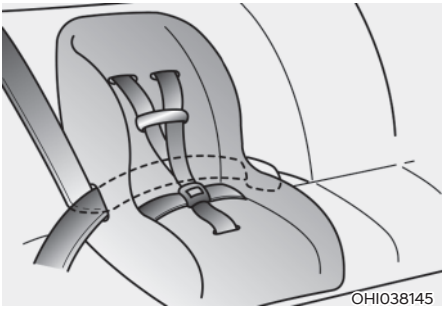
Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.**
- **Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.**
- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.**

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

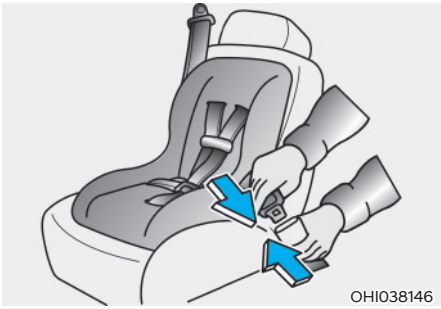
Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Paigaldage lapse turvaseade auto tagaistmele järgmiselt.

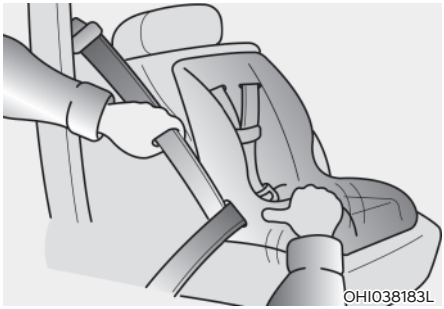
1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.

Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

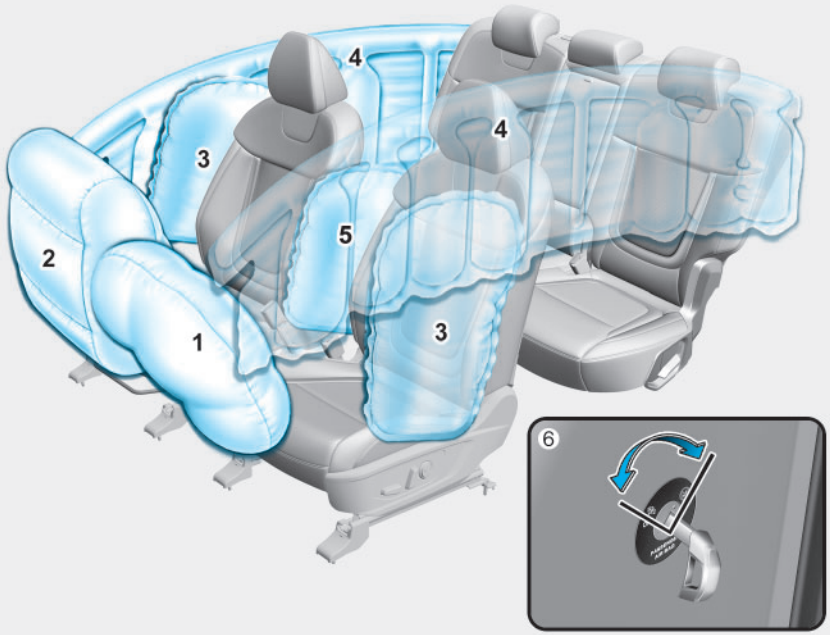


3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada vöö- ja õlarihmaga turvavööd, vt lk 3-45.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

TURVAPADI – LISAKAITSESÜSTEEM



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

ONX4E030054

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgmine turvapadi*
4. Turvakardinad*
5. Eesmine keskmine turvapadi *
6. Kaassõitja turvapadja lüliti*

*: kui on varustuses

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole – igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

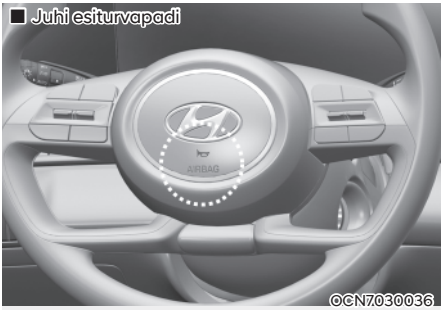
Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

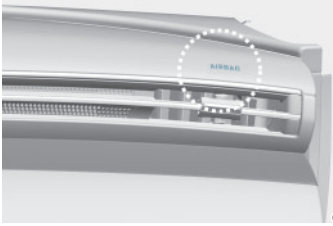
Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi



OCN7030036

■ Kaassõitja esiturvapadi



ONX4030037

Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitsesüsteemi ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattesse pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.**
- **Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.**
- **Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**
- **Rooli turvapatjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.**
- **Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.**

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (kui kuulub varustusse)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli ( ) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatortuli ( ) süttib.

Teave

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituse indikaatortuled süttivad ja põlevad pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON (SEES)) üldiselt umbes 4 sekundit. Kui aga süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp lülitatakse asendisse SEES kolme minuti jooksul pärast süüte VÄLJA lülitamist, siis märgutuli ei sütti.

HOIATUS

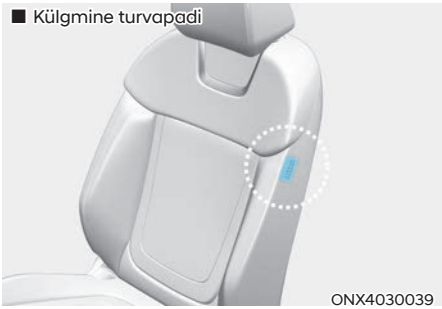
Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

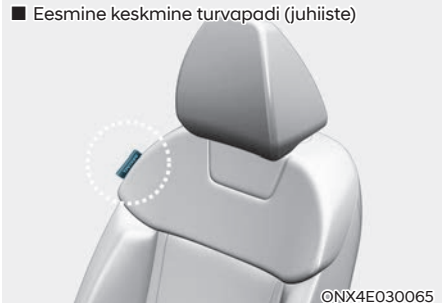
HOIATUS

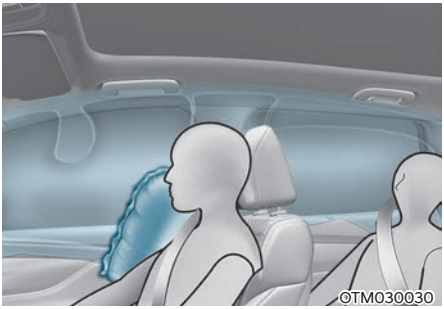
Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadja lüliti ei tööta korralikult:

- **Näidikuplokis süttib turvapatjade hoiatustuli ( ).**
- **Kaassõitja väljalülitatud turvapadja märgutuli ( ) ei sütti ning sisselülitamise märgutuli ( ) süttib. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF.**
- **Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapatjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi (kui kuulub varustusse)







Teie auto mõlemas esiistmes on külgmine turvapadi. Lisaks asub juhi seljatoa siseküljel eesmise keskmise istme turvapadi. Nende turvapatjade ülesanne on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde pakutavale kaitsele.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise istme turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad eesmine keskmine turvapadi, mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise istme turvapadi ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

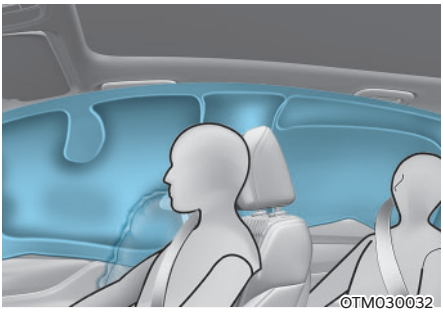
HOIATUS

Küljeturvapadjast tulevate tõsiste vigastuste või surmaohu vähendamiseks järgige järgnevaid ohutusmeetmeid:

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.**
- **Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.**
- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.**
- **Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.**
- **Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.**

Turvakardinad (kui kuulub varustusse)

ONX4030040


OTM030032

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

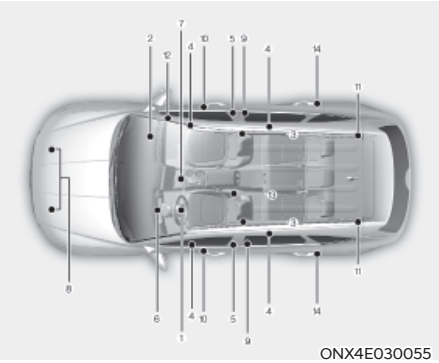
HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.**
- **Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.**
- **Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.**
- **Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid.**

  Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.**

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



ONX4E030055

(1) Juhi eesmise turvapadja moodul
(2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(3) Külgturvapatjade moodulid*
(4) Turvakardinate moodulid*
(5) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism
(6) Turvapatjade hoiatustuled
(7) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / Ümberminekuandur*
(8) Eesmised löögiandurid
(9) Külglöögiandurid (kiirendamine)*
(10) Külgmised surveandurid (rõhk)*
(11) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism*
(12) Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*
(13) Eesmise keskmise turvapadja moodul*
(14) Külglöögiandurid (kiirendamine)*

*: kui on varustuses

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli

Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapatjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).

HOIATUS

Kui lisakaitsesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitsesüsteemi töös.

- **Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes kolmeks kuni kuueks sekundiks põlema.**
- **Hoiatustuli jääb pärast umbes 3-6 sekundi möödumist põlema.**
- **Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.**
- **Tuli vilgub, kui mootor töötab.**

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

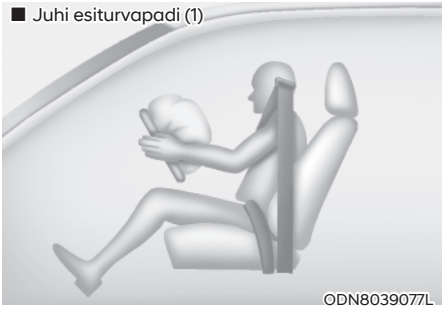
- Turvapadjad vallanduvad ainult siis, kui süütelukk on asendis ON või umbes 3 minutit peale süüte väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks külgkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

  Kui autol on ümberminekuandur, siis ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavöid.
- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

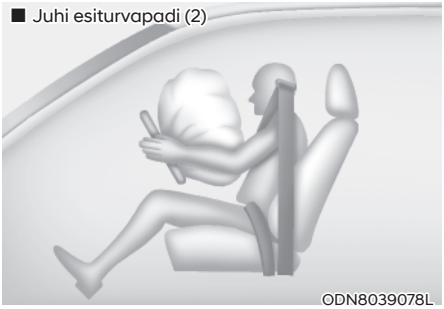
Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

■ Juhi esiturvapadi (1)



Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

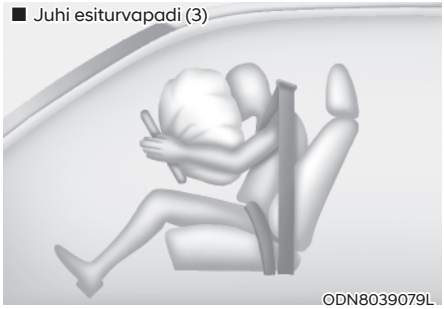
■ Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

■ Juhi esiturvapadi (3)



■ Kaassõitja esiturvapadi

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- **ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;**
- **ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.**

Mis järgneb turvapatjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapatjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- **Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikemaaegsest viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.**
- **Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.**
- **Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.**
- **Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.**

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

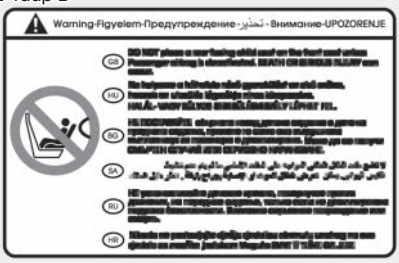
Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele

■ Tüüp A

OHI038169L

■ Tüüp B



OHI038170L

Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?

On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

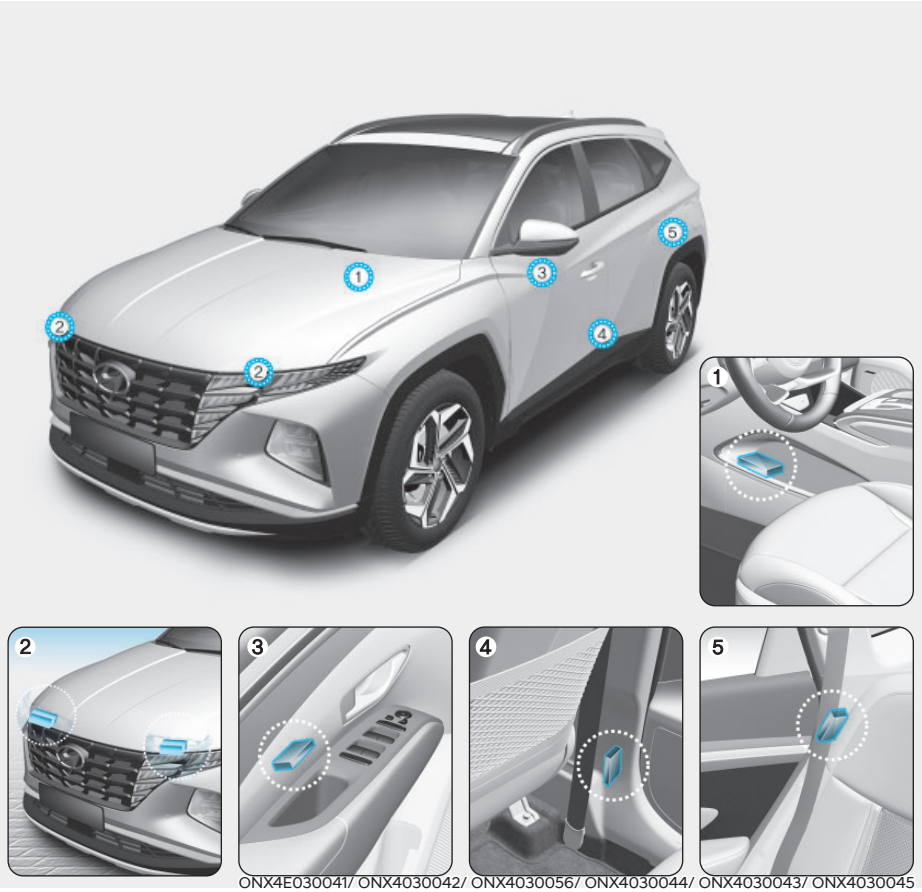
Lisakaitsesüsteemi andurid

HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.**
- **Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.**
- **Mitteoriginaalsete Hyundai osadega või mittevõrdväärsete osadega kaitseraua paigaldamine võib tõsiselt mõjutada jõudlust kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.**

  Turvapatjade süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks soovitame asendada kaitseraua teie sõidukile mõeldud originaalse Hyundai osaga või võrdväärsega.
- **Vajutage süütelüliti OFF või ACC asendisse ja oodake auto pukseerimisega 3 minutit, et turvapadjad ei vallanduks.**
- **Soovitame lasta kõik turvapatjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.**



ONX4E030041/ ONX4030042/ ONX4030056/ ONX4030044/ ONX4030043/ ONX4030045

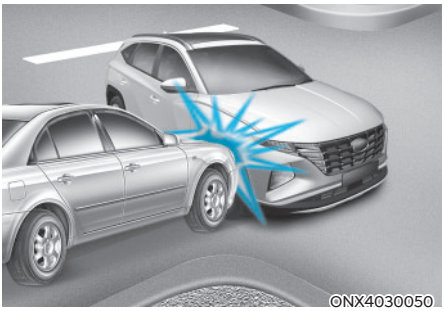
1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur*
2. Eesmine löögiandur
3. Külglöögiandur (surve)*
4. Külglöögiandurid (kiirendamine)*
5. Külglöögiandurid (kiirendamine)*

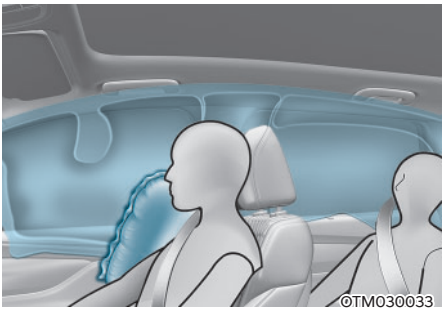
*: kui on varustuses

Olukorrad, kus turvapadjad täituvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast





Külgturvapadjad ja turvakardinad

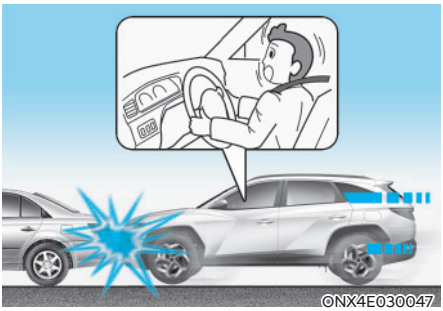
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad esmajärgus külgkokkupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

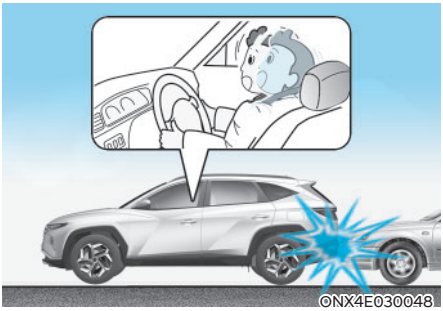
Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise. (ümberpaiskumisanduriga autod)

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

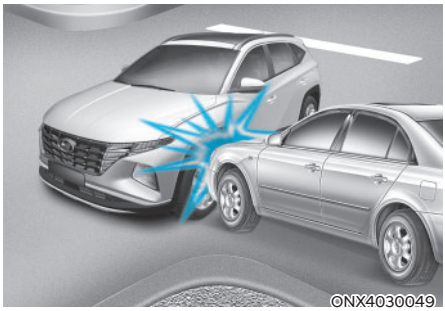
Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

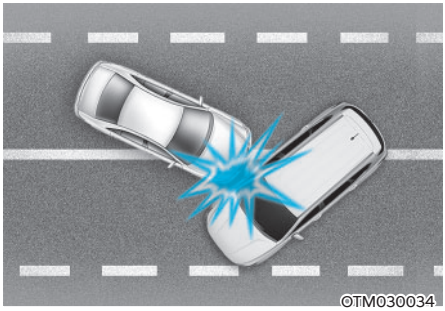


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

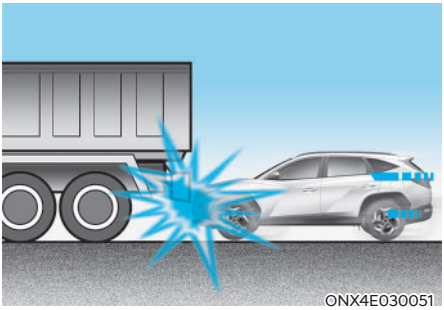


Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

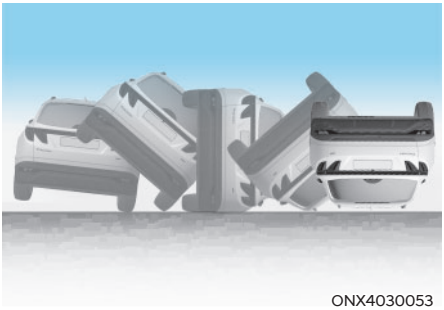
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda sõltuvalt löögi tugevusest.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapatju vallandada.



Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.

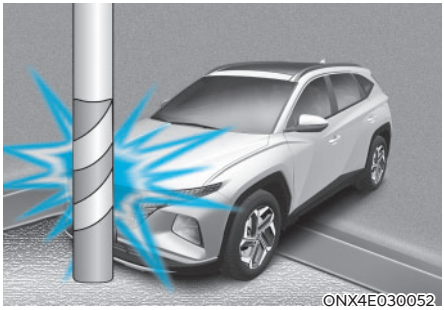


Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

Teave

- **Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda auto ümberpaiskumisel, kui ümberpaiskumisandur selle tuvastab.**
- **Ümberminekuandurita autod**

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad, kui need on auto varustuses, võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui süütelüliti on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb püsivalt põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitsesüsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge proovige lisakaitsesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.**
- **Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.**
- **Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**
- **Kui turvapadjad on vallandunud, soovitame lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

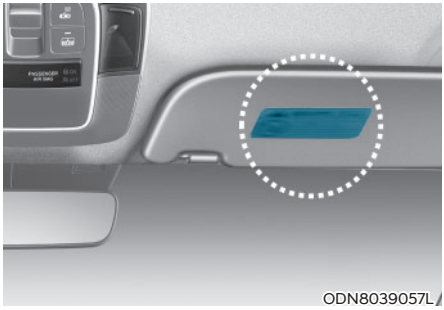
Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.

Vältige lööke vastu uksi. Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON või START, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



ODN8039057L

Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk – Hübriidsõiduk 4-2

Näidikuplokk – Pistikühendusega hübriidsõiduk 4-3
- Näidikuploki kasutamine 4-4
  - Armatuurlaua valgustus 4-4
- Mõõturid ja arvestid 4-4
  - Spidomeeter 4-4
  - Energiataseme näidik 4-5
  - Kütusenäidik 4-5
  - Hübriidaku laetuse taseme näidik 4-6
  - Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator 4-7
  - Välistemperatuuri näidik 4-7
  - Läbisõidumõõdik 4-8
  - Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 4-8
  - Kütisekulu (10,25-tolline näidikuplokk) 4-9
- Libeda tee hoiatustuli 4-9
- Käiguvahetuse märgutuli 4-10
  - Automaatkäigukasti märgutuli 4-10
  - Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik (Euroopa mudelid mõnel mudelil) 4-10
- Hoiatus- ja märgutuled 4-11
- LCD-ekraani teated 4-22

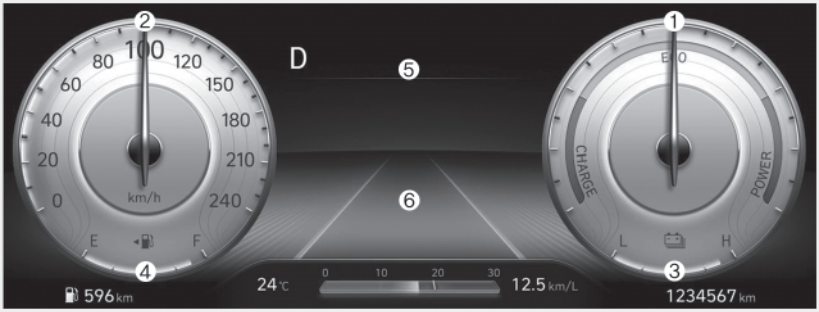
LCD-ekraan 4-33
- LCD-ekraani kasutamine 4-33
- LCD-ekraani režiimid 4-34
  - Teekonna kompuutri režiim 4-35
  - Teejuhatamise (TBT) režiim 4-35
  - Juhiabisüsteemid 4-35
  - Üldine hoiatustuli 4-36
- Kasutaja seadistuste režiim 4-37
- Teekonna kompuuter (4,2 tolli) – hübriidsõiduk 4-46
  - Teekonna kompuutri režiimid 4-46
- Teekonna kompuuter (10,25 tolli) – hübriidsõiduk 4-48
  - Teekonna kompuutri režiimid 4-48
- Teekonna kompuuter (4,2 tolli) – pistikühendusega hübriidsõiduk 4-51
  - Teekonna kompuutri režiimid 4-51
- Teekonna kompuuter (10,25 tolli) – pistikühendusega hübriidsõiduk 4-54
  - Teekonna kompuutri režiimid 4-55

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-58
- Sõiduki seadistamine 4-58

NÄIDIKUPLOKK – HÜBRIIDSÕIDUK

■ 4,2-tolli

■ 10,25 tolli



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Täpsemat teavet leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast „Mõõdikud ja näidikud“.

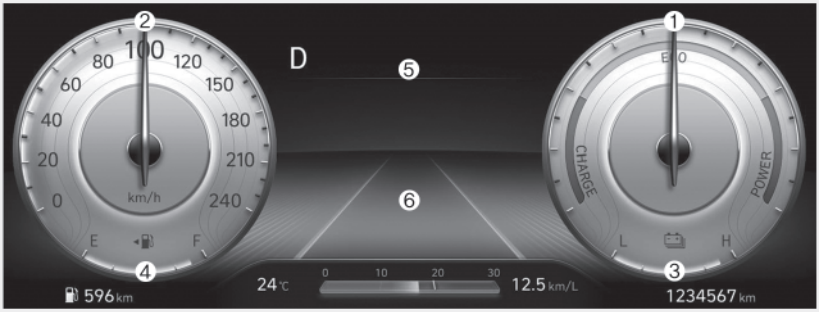
ONX4EH041015E/ONX4H040002

1. Energiataseme näidik
2. Spidomeeter
3. Aku laetuse taseme näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

NÄIDIKUPLOKK – PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK

■ 4,2-tolli

■ 10,25 tolli



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Täpsemat teavet leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast „Mõõdikud ja näidikud“.

ONX4EH040007/ONX4H040002

1. Energiataseme näidik
2. Spidomeeter
3. Aku laetuse taseme näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus

OCN7040019L

Näidikuploki eredust saab muuta LCD-ekraani kasutajaseadetes, kui süüde on sisselülitatud (‘Lights → Illumination’). Kui auto parkimistulev või esituled põlevad, saab reguleerida ka valguse intensiivsust ja meeleoluvalgusteid.

Kui teie sõiduk on varustatud täiendava navigeerimisega, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.

HOIATUS

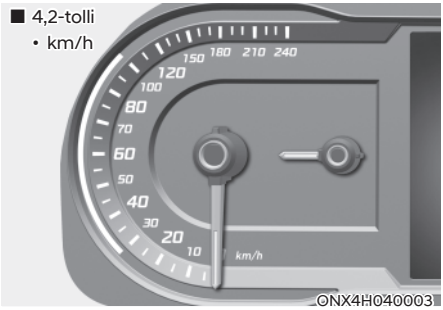
Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

- Armatuurlaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

Mõõturid ja arvestid

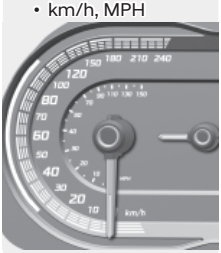
Spidomeeter

■ 4,2-tolli
- km/h

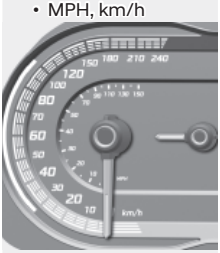


ONX4H040003

- km/h, MPH


ONX4EH040003

- MPH, km/h


ONX4EH040004

■ 10,25 tolli
- km/h

OCN7040005

- MPH, km/h

OBC3040005

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Energiataseme näidik

■ 4,2-tolli

ONX4H040004

■ 10,25 tolli

OCN7H040002

Energiataseme näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas): Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Teave

Energiataseme näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka „EV“ indikaatortuli.

- **„EV“ indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.**
- **„EV“ indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.**

Kütusenäidik

■ 4,2-tolli

• Tüüp A

ONX4040008

• Tüüp B

ONX4E040008

■ 10,25 tolli

• Tüüp A

OTM040012

• Tüüp B

OTM040012L

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Teave

- **Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.**
- **Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.**
- **Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.**

HOIATUS

Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb taseme „0“ või „E“ (Empty – tühi) lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

■ 4,2-tolli

• Tüüp A

ONX4EH040008

• Tüüp B

ONX4EH040005

■ 10,25 tolli

• Tüüp A

OCN7H040003

• Tüüp B

ONX4EH040006

See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme „0“ või „L“ (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli (HEV) ja rikke märgutuli (🔧) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud „0“ või „L“ lähedale, soovitame lasta teil auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

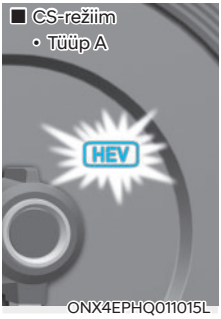
NB!

Ärge kunagi proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sellises seisundis ei saa mootor hübriidisüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui püüate autot käivitada tühja kütusepaagiga, siis kõrgepingeaku tühjeneb ja saab kahjustada.

Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator

ONX4EPHQ011013L

ONX4EPHQ011014L



ONX4EPHQ011015L

ONX4EPHQ011016L

- CD-režiim (laadimist tühjendav, elektriline): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.
- AUTO-režiim: CD- ja CS režiim valitakse sõltuvalt teeoludest automaatselt.
- CS-režiim (laadimist toetav, hübriidne): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.

Teave

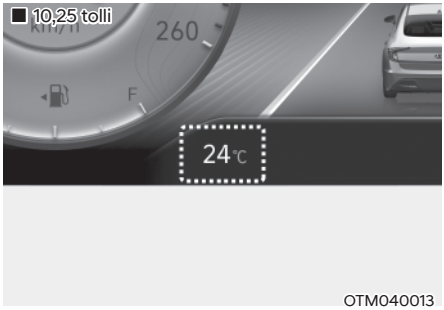
Isegi kui aku laadimisaste on kõrge ja elektrirežiimis sõitmine on võimalik, võib süsteem selle kaitsmiseks mõnes piirkonnas sisse lülituda.

Välistemperatuuri näidik

■ 4,2-tolli

OTM040015

■ 10,25 tolli



OTM040013

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

LCD-ekraanil näidatud temperatuur ei pruugi muutuda nii kiiresti kui tegelik välistemperatuur (temperatuurimuutused kuvatakse kerge viivitusega).

Temperatuuri mõõtühikut saab muuta (°C asemel °F ja vastupidi) näidikuploki või infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs.

- Avage Setup (Seadistus) → Unit (Ühik) → Temperature Unit (Temperatuuriühik) → °C/°F

Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

Läbisõidumõõdik

■ 4,2-tolli

OTM040017

■ 10,25 tolli

OTM040019

Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

■ 4,2-tolli

OTM040018

■ 10,25 tolli

OTM040020

- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga "---".

Teave

- **Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.**
- **Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.**
- **Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.**
- **Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.**

Kütisekulu (10,25-tolline näidikuplokk)

OTM040062L

Keskmine kütusekulu (1) ja hetke kütusekulu (2) kuvatakse näidikuploki allosas.

Automatic reset (Automaatne nullimine)

Keskmise energiakulu näidu automaatseks nullimiseks valige LCD-ekraani kasutajaseadete menüüs kas „After ignition“ (pärast süüte väljalülitamist) või „After recharging“ (pärast laadimist).

Libeda tee hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

OHCR049127L

See hoiatustuli hoiatab juhti libeda tee puhul. Välistemperatuuriga alla 4°C süttib libeda tee märgutuli ja välistemperatuuri näit vilgub 10 korda ning jääb siis põlema. Sel juhul kostab ka kolmekordne helisignaal.

Teave

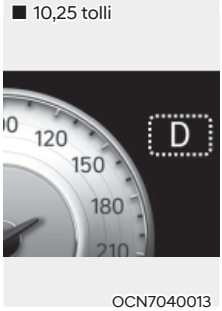
Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Käiguvahetuse märgutuli

Automaatkäigukasti märgutuli (kui kuulub varustusse)

■ 4,2-tolli

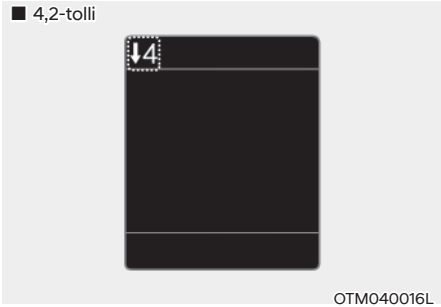
■ 10,25 tolli



See näidik näitab hetkel kasutatavat käiku.

Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik (Euroopa mudelid, kui kuulub varustusse mõnel mudelil)

■ 4,2-tolli



■ 10,25 tolli

Manuaalses käiguvahetusrežiimis teavitab see märgutuli millise käiguga on kütusesäästuks vajalik sõita.

- Tuleks valida kõrgem käik:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Tuleks valida madalam käik:
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

↑3: Nitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga)

↓3: Näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Hoiatus- ja märgutuled

Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Turvapatjade hoiatustuled

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 ~ 6 sekundit ja kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- Kui lisakaitsesüsteemi turvapatjade töös on tekkinud häire, jääb tuli põlema.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit, kuni seisupidur vabastatakse;
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;
- kui regeneratiivpidur ei tööta.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku **(Lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Pidurvedelik“)**. Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ja soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

  Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui korraga põlevad ABS-süsteemi ja seisupiduri hoiatustuled, võib see viidata probleemile elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Teave – Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Elektroonilise roolivõimendi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektrilise roolivõimendi süsteemis on tekkinud häire.

  Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks HYUNDAI evolitatud esindusse.

Rikke märgutuli (MIL)

See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- **Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.**
- **Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see kordub, süttib rikke märgutuli.**

NB!

- **Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.**

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.
- **Kui õlirõhk ebapiisava mootoriõli vms tõttu langeb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli ja aktiveerub mootori võimsust piirav täiustatud mootori kaitsesüsteem. Sõitmise jätkamisel süttib seejärel mootori hoiatustuli.**

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult (see ei tähenda, et EPB töös on häireid).

Automaatse seisupiduri märgutuli

AUTO HOLD

See märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Automaatne seisupidur“.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui akut ei laeta mootori töötamise ajal. Lülitage viivitamatult välja kõik elektrilised lisaseadmed. Püüdke vältida elektriliselt juhitavate lülitite kasutamist, nagu elektriliste tõstukitega aknad. Hoidke mootor käimas.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui mootori õlirõhk on liiga madal.

Madala mootori õlirõhu korral toimige järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Mootoriõli“). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

(Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootoririkke.)

Teave

Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli. Lisaks rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Mootori õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

NB!

Kui mootorit ei seisata kohe pärast mootori õlirõhu hoiatustule süttimist, võib see põhjustada tõsiseid kahjustusi.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Lisage kütust esimesel võimalusel.

NB!

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud nullist (0) või tasemest „E“ allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja kahjustada katalüüsmuundurit.

Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See märgutuli süttib punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli

- See hoiatustuli põleb, kui kumulatiivne tahmakogus jõuab teatud piirini.
- Kui see hoiatustuli põleb, võib see välja lülituda, kui sõidate umbes 30 minutit kiirusel üle 80 km/h (3. käigust kõrgema käiguga ja 1500–4000 pööret minutis).

  Kui hoiatustuli sellest toimingust hoolimata vilgub (sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatusteade), soovitame lasta heitgaasisüsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

NB!

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

See hoiatustuli vilgub:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
  - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui kuulub varustusse)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- LED-esitule häire (kui kuulub varustusse)
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil.)

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

Avariiennetuse märgutuli (kui kuulub varustusse)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel.
  - Avariiennetuse hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Avariiennetussüsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Avariiennetussüsteem (FCA)“.

Sõidurea ohutuse märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli põleb:

- [Roheline] Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- [Valge] Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- [Kollaselt] Kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

Nelikveo (4WD) hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „Nelikvedu (4WD)“.

LED-esitule hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - LED-tule hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui LED-esitule töös on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Valmisoleku märgutuli

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

EV-režiimi märgutuli

See märgutuli põleb:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

niikaua, kuni elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem töötab.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)“.

ESC OFF märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta mudelid) (kui kuulub varustusse)

See märgutuli põleb:

kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.

- Nüüd saate käivitada mootori.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub:

Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) (kui kuulub varustusse)

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- Kui tark võtmepult on tuvastatud, saate mootori käivitada.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

kui tark võtmepult ei ole autos.

- Kui tarka võtmepulti ei tuvastatud, ei saa te mootorit käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

kui tark võtmepult on autos ja mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tarka võtmepulti tuvastada.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mäepiduri (DBC) märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Süsteemi DBC-lülitiga sisselülitamisel.

See märgutuli vilgub:

mäepiduri töötamisel.

See märgutuli põleb kollaselt järgmistel juhtudel:

mäepiduris on tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt “Mäepidur” 6. peatükis.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub:

Kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli põleb:

kui lähituled on sisse lülitatud.

Sisselülitatud tulede märgutuli

See märgutuli põleb:

Kui esi- või tagatuled on sisse lülitatud.

Tagaudutule märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli põleb:

kui tagaudutuled on sisse lülitatud.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli (kui kuulub varustusse)

AUTO

See märgutuli põleb:

- Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitvad sõidukit, lülitab kaugtulede abisüsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Automaatsed kaugtuled (HBA)“.

Kiirusehoidja märgutuli (kui kuulub varustusse)

CRUISE

See märgutuli põleb:

kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt "Kiirushoidik (CC)” 7. peatükis.

SPORT-sõidurežiimi märgutuli (kui kuulub varustusse)

SPORT

See märgutuli põleb

Kui valite "SPORT" sõidurežiimi.

Üksikasjaliku teabe jaoks vt 6. peatüki jaotist "Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem".

ECO.sõidurežiimi märgutuli (kui kuulub varustusse)

ECO

See märgutuli põleb

Kui valite "ECO" sõidurežiimi.

Üksikasjaliku teabe jaoks vt 6. peatüki jaotist "Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem".

LCD-ekraani teated

„Shift to P“ (Pange käigukang parkimisasendisse P) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigu esmalt parkimisasendisse P (Park).

Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC.

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile mootori start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

„Press START button while turning wheel“ (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage mootori start/stopp-lülitit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Check steering wheel lock system (elektroonilise võtmega autod)

See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel normaalselt ei lukustunud.

„Press brake pedal to start engine“ (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla ja seejärel vajutage mootori start/stopp-lülitit.

Key not in vehicle (Võti ei ole autos; elektroonilise võtmega autod)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole süütelülitile vajutamise hetkel autos.

Lülitage mootor alati enne autost lahkumist välja.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

Vajutage uuesti start-nuppu (elektroonilise võtmega autod)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul mootori start/stopp-lülitit auto käivitamiseks veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Press START button with key“ (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori märgutuli.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Kontrollige pidurilüliti kaitset) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

Seda teadet kuvatakse juhul, kui 12 V aku pinge on täiendavate elektriliste seadmete (nt armatuurlaua kaamera) tõttu nõrk. Olge ettevaatlik, et aku ei saaks tühjaks.

Kui see teade ilmub ekraanile pärast seda, kui olete elektrilised lisaseadmed (mis pole autoga kaasa tulnud) eemaldanud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk

ONX4040009

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Lahtine katuseluuk (kui kuulub varustusse)

ONX4040010

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

Madal rehvirõhk

ONX4E040019

See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Lights (Tuled)

■ Tüüp A

■ Tüüp B

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis. Valige:

- Setup → User settings → Cluster → Wiper/Lights display

Klaasipuhastid

■ Tüüp A

■ Tüüp B

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Valige:

- Setup → User settings → Cluster → Wiper/Lights display

Low washer fluid (kui kuulub varustusse)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Kütus on lõppemas

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

NB!

Ärge juhtige sõidukit vähese kütusega. Täiesti tühja kütusepaagi korral võib hübriidaku kahjustada saada.

„Engine has overheated" (Mootor on üle kuumenenud)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120°C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 7. peatüki osa „Ülekuumenemine".

Check exhaust system (kui kuulub varustusse)

See hoiatus kuvatakse, kui heitgaasisüsteem (GPF) ei tööta korralikult. Sel ajal vilgub ka heitgaasisüsteemi hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta heitgaasisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

GPF: bensiini tahkete osakeste filter

Kontrollige esituld (kui kuulub varustusse)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta normaaselt. Pirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige suunatuld (kui kuulub varustusse)

See teade ilmub ekraanile, kui suunatuled ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige pidurituld (kui kuulub varustusse)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurituled ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Check fog light (kui kuulub varustusse)

See teade ilmub ekraanile, kui udutuled ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld (kui kuulub varustusse)

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Ready to start driving“ (Sõitmiseks valmis)

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteekond pikeneda.

„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidsüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige hübriidisüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidsüsteem ei tööta korralikult. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Do not start engine“ (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)

See teade ilmub ekraanile, et teavitada juhti, et 12 V aku võib tühjaks saada, kui süütelüliti on asendis ON (ja valmisoleku märgutuli ei põle).

12 V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi ( ).

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

OAEPHQ049827L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteekond pikeneda.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)

OAEPHQ049828L

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049829L

See teade kuvatakse, kui käivitate mootori laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049818L

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast.

Oodake, kuni kütuseluuk avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049830L

See teade kuvatakse, kui proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

Kontrollige kütusepaagi luuki (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049831L

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on sõidu ajal lahti või kui on ilmnenud kõrvalekaldeid.

NB!

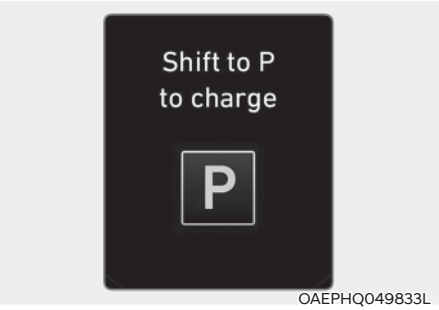
- **Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.**
- **Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.**
- **Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.**

Kütuseluuk on avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049832L

Seda teadet kuvatakse siis, kui kütusepaagi täiteava avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist. Kui see teade kuvatakse, saate kütusepaaki tankida.

Nihutage käigukang laadimiseks parkimisasendisse P (pistikühendusega hübriidsõiduk)



OAEPHQ049833L

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimiskonnektor on ühendatud ja käigukang on asendis R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõitmine). Viige käigukang asendisse P (parkimine) ja alustage laadimist uuesti.

Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049842L

Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitub automaatselt HEV-režiimi, et lubada kütet või kliimaseadet. See on siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on madal (alla -14 °C) ja juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi sisse.

Kui jahutusvedeliku temperatuur tõuseb üle -14 °C või kui juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi välja, naaseb sõiduk vaikerežiimi (EV).

Hübriidrežiimi säilitamine kütte või kliimaseade võimaldamiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049841L

Seda teadet kuvatakse siis, kui sõiduk hoiab HEV-režiimi kütte või kliimaseade võimaldamiseks. Režiim ei muutu, kui juht vajutab nuppu [HEV], et lülituda HEV-režiimist EV-režiimi, kui kütte- ja jahutussüsteem on sisse lülitatud ja jahutusvedeliku temperatuur on alla -14 °C.

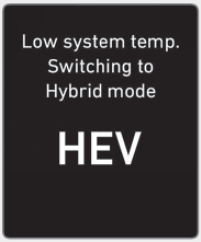
Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049834L

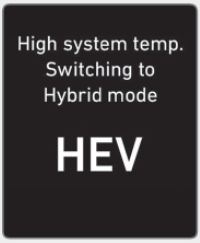
OAEPHQ049835L

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)



OAEPHQ049836L



OAEPHQ049837L

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Üleminek hübriidrežiimile mootori määrimiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049838L

Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitatakse automaatselt mootori määrimiseks HEV-režiimi, kui süütelüliti on asendis ON.

Hübriidrežiimi säilitamine mootori kaitseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OAEPHQ049839L

Seda teadet kuvatakse [HEV] nupule vajutamisel, kuid mootori määrimise tõttu pole võimalik HEV-režiimist EV-režiimi minna.

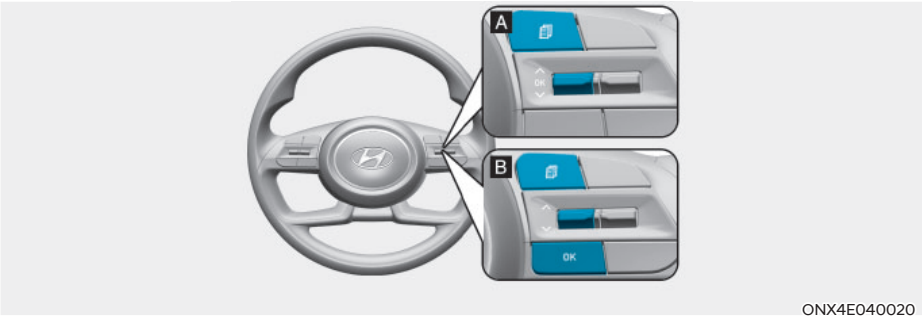
EV-le (pistikühendusega hübriidsõiduk) lülitamiseks väljuge SPORT-režiimist

OAEPHQ049840L

Seda teadet kuvatakse, kui vajutatakse nuppu [HEV], kuid HEV-režiimist EV-režiimi lülitumine on võimatu, kuna SPORT-režiim on sisse lülitatud.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



ONX4E040020

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp režiimide muutmiseks
∧, ∨	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

LCD-ekraani režiimid

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Trip Computer (Teekonna kompuuter)		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter“.
Navigatsioonisüsteem (kui kuulub varustusse)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
Driving Assist (Juhiabisüsteem)		- Sõidurajal püsimise süsteem Nutikas püsikiirusehoidja Sõiduraja järgimise süsteem - Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem - Ajamijõu jaotus (4WD)
Kasutaja seadistused		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.
Hoiatus		Selles režiimis kuvatakse tulede toimises esinevate tõrgetega seotud hoiatused. See režiim kuvab rehvirõhuga (TPMS) ja veojõu jaotusega seotud infot.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Teekonna kompuutri režiim

ONX4E040022

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter".

Teejuhatamise (TBT) režiim

OCN7060149

Teejuhatamine, vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse nteejuhatamisvaates.

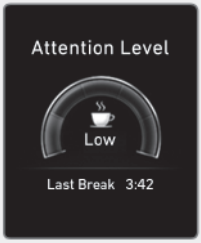
Juhiabisüsteemid

ONX4040013

LKA/SCC/HDA

See režiim kuvab sõidurajal püsimise süsteemi, nutika püsikiirusehoidja ja maanteesõiduabi oleku.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki vastavatest jaotisest.

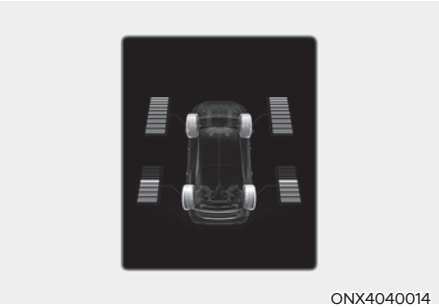


ONX4E071169L

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

Selles režiimis kuvatakse juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) olekut.

Rohkem infot leiate osast „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 7.



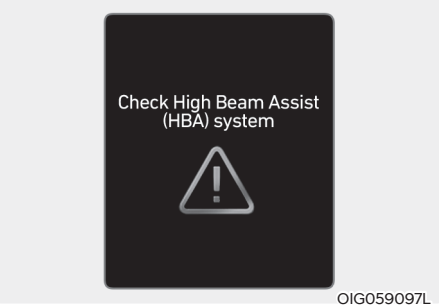
ONX4040014

Ajamijõu jaotus (4WD)

Selles režiimis kuvatakse teave 4WD veojõu kohta.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast "Nelikvedu".

Üldine hoiatustuli



OIG059097L

Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui kuulub varustusse)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- LED-esitule häire (kui kuulub varustusse)
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks ülaltoodud olukordadest.

Sel ajal ilmub üldhoiatuse ikoon (⚠) kasutajasätete ikooni kõrvale (⚙) LCD-ekraanil.

Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

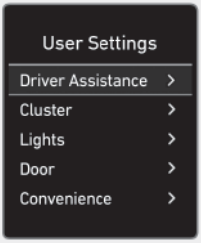
ONX4E040023

Rehvirõhk

See režiim kuvab rehvirõhuga seotud teavet.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" peatükis 8.

Kasutaja seadistuste režiim



ONX4E040026

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselukkude, tulede jm auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemid
2. Näidikuplokk
3. Lights (Tuled)
4. Uks (Door)
5. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)
6. Eco-auto
7. Ühikud
8. Reset (Algseadete lähtestamine)

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P)

See hoiatussõnum ilmub, kui üritate sõitmise ajal kasutaja seadistuste režiimil menüüs valikuid teha.

- Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil alles pärast seda, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on pandud parkimisasendisse (P).

Quick guide (Help) (Kiirjuhend)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud süsteemi või funktsiooni kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks pikalt OK-nuppu.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

Teave

Info-meelelahutussüsteemi rakendamisel toetatakse ainult kasutajaseadete režiim info-meelelahutussüsteemi, aga kasutajaseadete režiimi näidikuplokis ei toetata.

1. Juhiabisüsteemid

Esemed	Selgitus
Sõidumugavuse lüliti	• Maantee sõiduabi Maantee sõiduabi aktiveerimine või inaktiveerimine. **Lisateabe saamiseks vt „Kiirtee sõiduabisüsteem (HDA)" 7. peatükis.** • Kiirtee automaatne kiirusejuhtimine Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aktiveerimine või inaktiveerimine. **Lisateabe saamiseks vt „Navigatsioonipõhine nutikas püsikiirusehoidja (NSCC)" 7. peatükis.**
Kiirusepiirang	Kiirusepiiraja reguleerimine • Piirkiiruse nihe • Kiirusepiirangu süsteem / Kiirusepiirangu hoiatus / Väljas **Enamaks infoks vt peatükis 7 osa „Dünaamiline kiirusepiiraja".**
Hoiatuse ajastus	Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kiirust muuta. • Normal (Tavaline)/Later (Hiline)
Hoiatuse helitugevus	Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kogust muuta. • Kõrge / Keskmine / Madal / Välja
Haptiline hoiatus	Saate juhiabisüsteemide haptilist hoiatust reguleerida. • Sisse välja
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	• Leading Vehicle Departure Alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem) Saate eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi sisse või välja lülitada. • Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem Juhi tähelepanematu sõitmise hoiatus. **Rohkem infot leiate osast „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 7.**
Edasisuunas liikumise turvalisus	Esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsiooni reguleerimine • Aktiivne abisüsteem / Ainult hoiatus / Väljas **Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)" 7. peatükis.**
Sõidurea turvalisus	Sõidurea hoidmise süsteemi reguleerimine • Abisüsteem / Ainult hoiatus / Väljas **Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" 7. peatükis.**

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Esemed	Selgitus
Pimenurga hoiatussüs-teem	• Pimenurga nägemise vaade Pimenurga nägemise vaate aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. **Lisateabe saamiseks vt „Pimeda nurga monitor (BVM)" 7. peatükis.** • Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) Turvalise väljumise hoiatussüsteemi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks **Lisateavet leiate jaotisest "Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)" peatükis 7.** • Aktiivne abisüsteem / Ainult hoiatus / Väljas Pimenurga nägemise vaate aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. **Lisateabe saamiseks vt „Pimeda nurga monitor (BVM)" 7. peatükis.**
Ohutus par-kimisel	• Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine Kaamera automaatse sisselülitamise aktiveerimine või deaktiveerimine. **Lisateabe saamiseks vt „Ruumilise vaate monitor (SVM)" 7. peatükis.** • Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON Parkimisabi hoiatuse automaatse sisselülitamise aktiveerimine või deakti-veerimine **Lisateavet leiate peatükist 7 „Parkimisvahemaa hoiatus (PDW)".** • Aktiivne abi tagurdamisel / ainult tagurdamise hoiatus / väljas Saate tagurdamisabifunktsiooni sisse või välja lülitada. **Lisateavet leiate peatükist 7 „Tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise süsteem (PCA)".** • Tagumine ristsuunaline liiklus Tagurdamisfunktsiooni (RCCW) aktiveerimine või deaktiveerimine. **Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Tagumise ristsuunalise liikluse ava-riiennetussüsteem (RCCA)".**

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Näidikuplokk

Esemed	Selgitus
Reset fuel economy (Kütusekulu lähtestamine)	• At vehicle start (Käivitage auto) • After refueling (Alates tankimisest) • Manually (Käsitsi) Kütusekulu kuvamise lähtestamine.
Klaasipuhastite/tulede seaded	Klaasipuhastite/tulede aktiveerimiseks ja deaktiveerimiseks. Kui on aktiveeritud, kuvatakse LCD-ekraanil valitud režiim alati, kui režiimi muudate.
Traffic Signs (Liiklusmärgid)	Kuvatavate liiklusmärkide määramine.
Cluster Voice Guidance Volume	Näidikuploki juhiste helitugevuse reguleerimine.
Icy Road Warning (Libeda tee hoiatus)	Libeda tee hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks.
Teema valik	Näidikuploki teema valimine. • Tüüp A näidikuplokk : Theme A / Theme B / Theme C • Tüüp A näidikuplokk: Link to Drive Mode /CLASSIC A/CLASSIC B/CLASSIC C/CUBEh
Pimenurga nägemise vaade	Pimenurga nägemise vaate aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks.

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

3. Lights (Tuled)

Esemed	Selgitus
Illumination (Valgustus)	Valguse ereduse reguleerimine. • Tase 1 ~ 20
One Touch Turn Signal (Ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon)	• Off (Väljas) : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes (vilkumiskordade arv 3, 5, 7) : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. **Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.**
Ümbritseva valguse heledus (kui kuulub varustusse)	• Off (väljas) • Tase 1/2/3/4
Mugavusvalgustus (kui kuulub varustusse)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/ Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
Esitulede viivitus	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. **Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.**
High Beam Assist (Automaatsed kaugtuled)	Kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitamiseks. **Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.**

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Uks (Door)

Esemed	Selgitus
Automatically Lock (Automaatlukustus)	• Käikude sisselülitamisega aktiveeritav lukustusfunktsioon (Enable on Shift): kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui toimub ümberlülitus parkimisrežiimilt P tagasi- (R), vaba- (N) või edasikäigule (D). (See on võimalik vaid sel ajal, kui mootor töötab.) • Enable on Speed (Luba kiirusel) : Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. • Off (Väljas): uste automaatlukustus lülitub välja.
Automatically Unlock (Automaatlukustus)	• Asendile P lülitamisel: kõik lukud avatakse automaatselt lukust, kui käigukang lülitatakse asendile P (parkimine). (See on võimalik vaid sel ajal, kui mootor töötab.) • On key out/On vehicle off (Sõiduki väljalülitamine võtme eemaldamisega): kõik uksed avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või mootori start/stopp-lüliti viimisel väljalülitatud asendisse. • Off (Väljas): uste automaatne lukust avamise funktsioon lülitub välja.
Two Press Unlock (Kahe nupuvajutusega avamine)	Kahe nupuvajutusega avamise funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.
Elektriline tagaluuk	Selle valimisel on elektrilise tagaluugi funktsioon sisselülitatud. **Lisateavet vaadake 5. peatüki osast "Elektriline tagaluuk".**
Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus	Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimiseks. • Kiire/harilik **Lisateavet vaadake 5. peatüki osast "Elektriline tagaluuk".**
Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus	Elektrilise tagaluugi kõrguse reguleerimine. • Täiesti avatud / tase 3 / tase 2 / tase 1 / kasutaja kõrguse seadistus
Tagaluugi automaatne sulgemine	–
Nutikas tagaluuk	Nutika tagaluugi aktiveerimine või desaktiveerimine. **Üksikasjaliku teabe jaoks vt 5. peatüki jaotist "Nutikas tagaluuk".**

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

5. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)

Esemed	Selgitus
Istmele lihtne juurdepääs	• Väljas : istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on välja lülitatud. • Normaalne/pikendatud : Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt taha vähe (Normaalne) või pikalt (Pikendatud), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist. **Enamaks infoks vt peatükis 5 osa "Juhi asendimälu".**
Tagumise reisija häiresüsteem	Saate tagareisija hoiatuse sisse või välja lülitada. **Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki jaotist "Tagareisija hoiatus (ROA)".**
Welcome Mirror/Light (Tervitustule funktsioon peeglil)	• On door unlock (Ukse lahtilukustamisel) : uste lukust avamisel pööratakse külgpeeglid välja ja tervitusvalgustus süttib automaatselt. • On driver approach (Juhi lähenemisel) : külgpeeglid pööratakse välja ja tervitusvalgustus süttib automaatselt, kui autole lähenetakse elektroonilise võtmega. **Lisateabe saamiseks vt "Tervitussüsteem" 5. peatükis.**
Wireless Charging System (Juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. **Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki jaotist „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem".**
Auto Rear Wiper (in R) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Automaatse tagaklaasipuhasti aktiveerimine või deaktiveerimine. Kui lülitate käigu asendist D asendisse R ja kui esiklaasipuhasti töötab, töötab tagumine klaasipuhasti automaatselt. Seejärel, kui liigutate käigu asendist R asendisse D, tagumine klaasipuhasti peatub.
Advanced Anti-Theft	Täiendatud vargavastase süsteemi aktiveerimise funktsiooni aktiveerimine või deaktiveerimine.
Service Interval (Hooldusintervall)	• Service Interval (Hooldusintervall) Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada. • Adjust Interval (Intervalli muutmine) Kui hooldusvälba funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusvälba arvestatavat aega ja läbisõitu. • Reset (Algseadete lähtestamine) Hooldusintervalli lähtestamine.

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

6. Eco-auto

Esemed	Selgitus
Rohelise tsooni EV-sõidurežiim	Rohelise tsooni EV-sõidurežiimi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. * Rohelise tsooni EV-sõidurežiim: kui kasutaja valib "Green Zone Drive'i" (Rohelise tsooni sõidurežiimi), sõidab sõiduk keskkonna säästmiseks võimalikult palju EV-režiimil (kaardiinfo põhjal – koolitsoon, park, siseparklad jne).
Vabakäigurežiimile ülemineku soovituse funktsioon (Coasting guidance)	• Enable Coasting Guide : On/Off Teavitab juhti, millal võtta jalg gaasipedaalilt, saades infot navigatsioonisüsteemist. • Sound Vabajooksuga sõitmise juhiste helitugevuse reguleerimine.
Start Coasting	• Early/Normal/Late Valik vabajooksu teate kuvamisajaks.
Eco-režiimi vabakäik	Eco-režiimi vabakäigu aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.
Laadimiskaabli lukustamine	Laadimiskaabli lukustusrežiimi seadmine. • Laadimisel, Alati, Mitte lukustada
AUX. BATTERY SAVER+	- Sõltumatu Aux. Battery Saver+ funktsioon. Kui see on aktiveeritud, kasutatakse kõrgepingeakut 12V aku laadimiseks.

7. Ühikud

Esemed	Selgitus
Speed Unit (Kiirusühik)	Kiirusüksuse valimiseks. (km/h, MPH)
Temperature Unit (Temperatuuri-ühik)	Temperatuuri mõõtühiku valimine. (°C,°F)
Fuel Economy Unit (Kütusekulu ühik)	Kütuse mõõtühiku valimine (km/L, L/100, MPG)
Tire Pressure Unit (Manomeeter)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku. (psi, kPa, Bar)

8. Reset (Algseadete lähtestamine)

✳ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Teekonna kompuuter (4,2 tolli) – hübriidsõiduk

Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid

Drive Info (Sõiduinfo)
- Trip distance (Teekond)
- Average Fuel Economy (Keskmine kütusekulu)
- Instant Fuel Economy (Hetkeline kütusekulu)

↕

Alates tankimisest
- Trip distance (Teekond)
- Average Fuel Economy (Keskmine kütusekulu)
- Instant Fuel Economy (Hetkeline kütusekulu)

↕

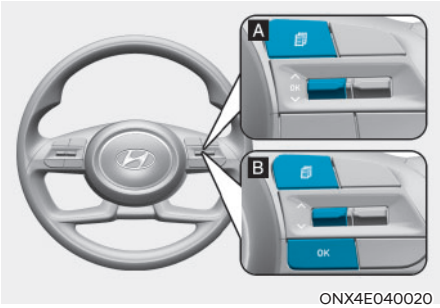
Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)
- Trip distance (Teekond)
- Average Fuel Economy (Keskmine kütusekulu)
- Instant Fuel Economy (Hetkeline kütusekulu)

↕

Energiavool

↕

Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)



ONX4E040020

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat "∧, ∨" lülitit.

- Manual reset (Käsitsi nullimine)

  Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.
- Automatic reset (Automaatne nullimine)

  Keskmise energiakulu näidu automaatseks nullimiseks valige LCD-ekraani kasutajaseadete menüüs kas „Pärast süüte väljalülitamist“ või „Pärast laadimist“.
  - Pärast süüte väljalülitamist: Keskmine kütusekulu lähtestatakse automaatselt, kui mootor on 3 tundi väljalülitatud.
  - Pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

■ Tüüp A

OTM040063L

■ Tüüp B

OTM040064L

Drive info (Sõiduinfo)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetke kütusekulu (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfo andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 tundi või rohkem.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Drive Info’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A

OTM040065L

■ Tüüp B

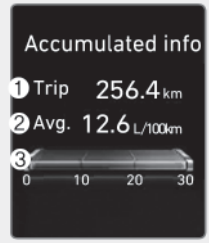
OTM040066L

Since refuel(l)ing (Alates tankimisest)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetkeline kütusekulu (3) peale tankimist.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Since Refueling’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A



OTM040067L

■ Tüüp B

OTM040068L

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)

Kuvatakse kogu sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetke kütusekulu (3).

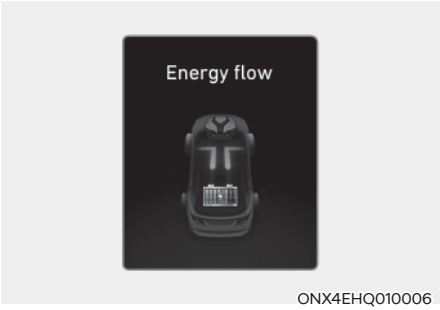
Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Accumulated Info’ kuvamisel 1 sekundi.

Teave

Kui teekonna väärtus on jõudnud maksimumini, siis olenevalt teie riigist säilitatakse max väärtus või see nullitakse automaatselt.

- **Teekonna vahemik: 0,0–9999,9 km või 9999,9 miili.**



ONX4EHQ010006

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoolu režiimi.

Lisateabe saamiseks vt "Hübriidsüsteem" peatükis 1.

OTM040045

Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)

See digitaalse spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.

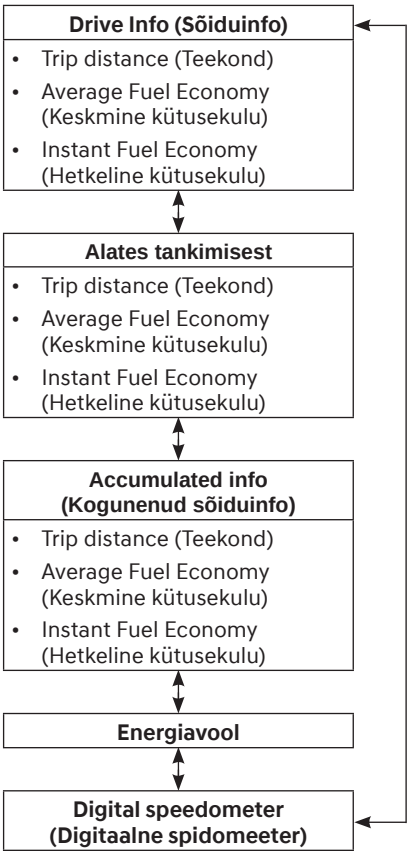
Teekonna kompuuter (10,25 tolli) – hübriidsõiduk

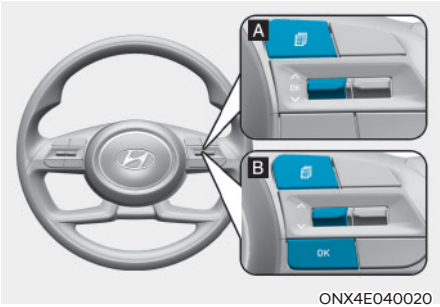
Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid





ONX4E040020

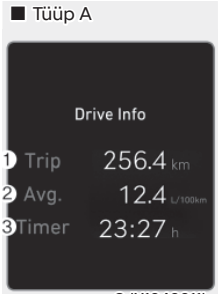
Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat "∧, ∨" lülitit.

- Manual reset (Käsitsi nullimine)

  Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.
- Automatic reset (Automaatne nullimine)

  Keskmise energiakulu näidu automaatseks nullimiseks valige LCD-ekraani kasutajaseadete menüüs kas „Pärast süüte väljalülitamist“ või „Pärast laadimist“.
  - Pärast süüte väljalülitamist: Keskmine kütusekulu lähtestatakse automaatselt, kui mootor on 3 tundi väljalülitatud.
  - Pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

✳ 10,25-tollisel näidikuplokil saate vaadata kütusekulu näidikuploki allosas keskel.



OJX1049011L

OTM040061L

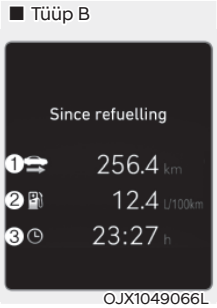
Drive info (Sõiduinfo)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfo andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 tundi või rohkem.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Drive Info’ kuvamisel 1 sekundi.

OJX1049013L



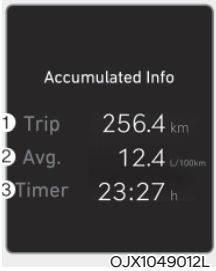
OJX1049066L

Since refuel(l)ing (Alates tankimisest)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3) peale tankimist.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Since Refueling’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A



OJX1049012L

■ Tüüp B

OJX1049067L

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)

Kuvatakse kogu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

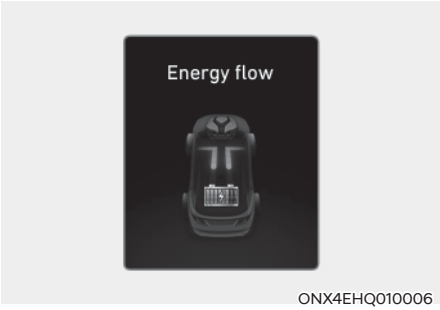
Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Accumulated Info’ kuvamisel 1 sekundi.

Teave

Kui teekonna või taimeri väärtus on jõudnud maksimumini, siis olenevalt teie riigist säilitatakse max väärtus või see nullitakse automaatselt.

- **Teekonna vahemik: 0,0–9999,9 km või 9999,9 miili.**
- **Ajavahemik: 00:00–99:59 h**



ONX4EHQ010006

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoolu režiimi.

Lisateabe saamiseks vt "Hübriidsüsteem” peatükis 1.

OTM040069L

Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)

See digitaalse spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.

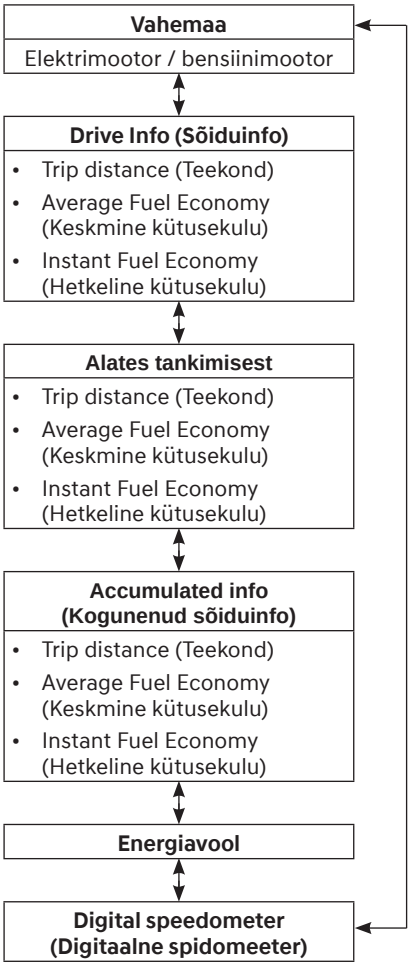
Teekonna kompuuter (4,2 tolli) – pistikühendusega hübriidsõiduk

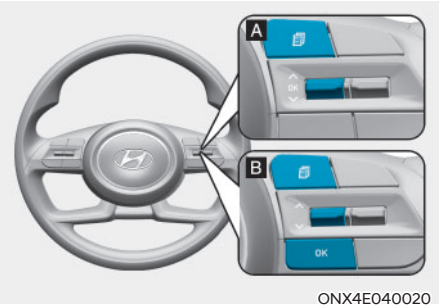
Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid





ONX4E040020

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat "∧, ∨" lülitit.

- Manual reset (Käsitsi nullimine)

  Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.
- Automatic reset (Automaatne nullimine)

  Keskmise energiakulu näidu automaatseks nullimiseks valige LCD-ekraani kasutajaseadete menüüs kas „Pärast süüte väljalülitamist“ või „Pärast laadimist“.
  - Pärast süüte väljalülitamist: Keskmine kütusekulu lähtestatakse automaatselt, kui mootor on 3 tundi väljalülitatud.
  - Pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

OAEPH049534L

Vahemaa

Vahemik on hinnanguline vahemaa, mida sõidukiga saab läbida, järelejäänud kütuse (bensiinimootori) ja kõrgepinge (hübriid) aku (elektrimootori) korral.

Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miil), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga „---“.

Teave

- **Vahemaa paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.**
- **Vahemaa paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik ja võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.**
- **Kui paaki lisatakse alla 6 liitri (2 galloni) kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.**
- **Kütusekulu ja vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.**

■ Tüüp A

OTM040063L

■ Tüüp B

OTM040064L

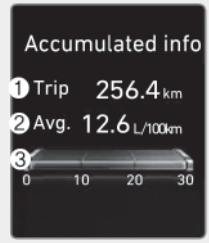
Drive info (Sõiduinfo)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetke kütusekulu (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfo andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 tundi või rohkem.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Drive Info’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A



OTM040067L

■ Tüüp B

OTM040068L

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)

Kuvatakse kogu sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetke kütusekulu (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Accumulated Info’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A

OTM040065L

■ Tüüp B

OTM040066L

Since refuel(l)ing (Alates tankimisest)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja hetkeline kütusekulu (3) peale tankimist.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Since Refueling’ kuvamisel 1 sekundi.

ONX4EHQ010006

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoolu režiimi.

Lisateabe saamiseks vt "Hübriidsüsteem” peatükis 1.

Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)

See digitaalse spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.

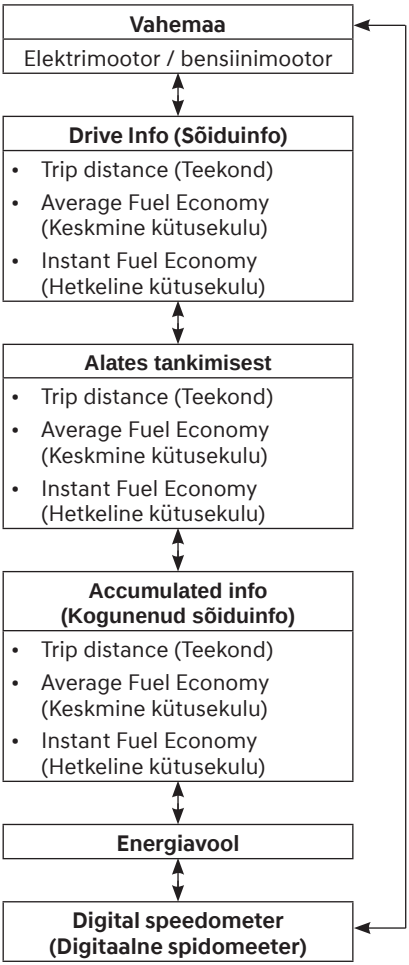
Teekonna kompuuter (10,25 tolli) – pistikühendusega hübriidsõiduk

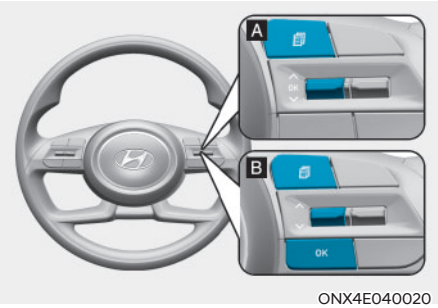
Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid





ONX4E040020

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat "∧, ∨" lülitit.

- Manual reset (Käsitsi nullimine)

  Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.

- Automatic reset (Automaatne nullimine)

  Keskmise energiakulu näidu automaatseks nullimiseks valige LCD-ekraani kasutajaseadete menüüs kas „Pärast süüte väljalülitamist“ või „Pärast laadimist“.

  - Pärast süüte väljalülitamist: Keskmine kütusekulu lähtestatakse automaatselt, kui mootor on 3 tundi väljalülitatud.
  - Pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

✳ 10,25-tollisel näidikuplokil saate vaadata kütusekulu näidikuploki allosas keskel.

OAEPH049534L

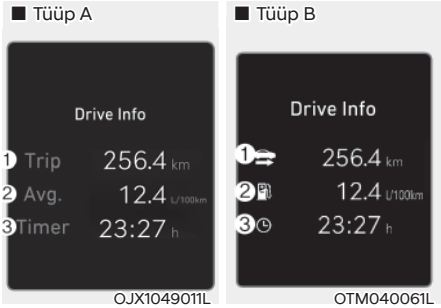
Vahemaa

Vahemik on hinnanguline vahemaa, mida sõidukiga saab läbida, järelejäänud kütuse (bensiinimootori) ja kõrgepinge (hübriid) aku (elektrimootori) korral.

Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miil), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga „---“.

Teave

- **Vahemaa paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.**
- **Vahemaa paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik ja võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.**
- **Kui paaki lisatakse alla 6 liitri (2 galloni) kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.**
- **Kütusekulu ja vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.**



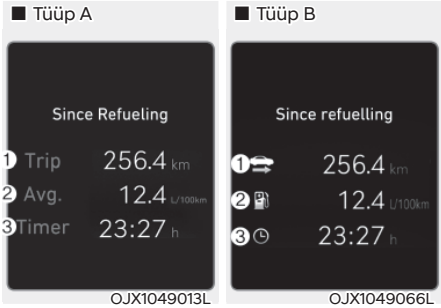
OJX1049011L OTM040061L

Drive info (Sõiduinfo)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfo andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 tundi või rohkem.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Drive Info’ kuvamisel 1 sekundi.



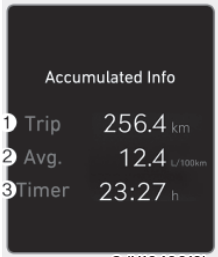
OJX1049013L OJX1049066L

Since refuel(l)ing (Alates tankimisest)

Kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3) peale tankimist.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Since Refueling’ kuvamisel 1 sekundi.

■ Tüüp A



OJX1049012L

■ Tüüp B

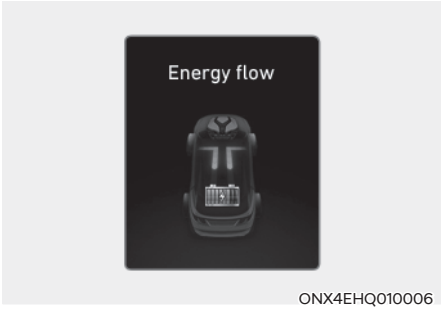
OJX1049067L

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)

Kuvatakse kogu vahemaa (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi nullimiseks vajutage „OK“ lülitile roolil üle ‘Accumulated Info’ kuvamisel 1 sekundi.



ONX4EHQ010006

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoolu režiimi.

Lisateabe saamiseks vt "Hübriidsüsteem” peatükis 1.

OTM040069L

Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)

See digitaalse spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.

SÕIDUKI SÄTTED (INFOMEELELAHUTUSE SÜSTEEM) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale erinevaid sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

Sõiduki sätete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Näidikuplokk
- Kliimaseade
- Iste
- Lights (Tuled)
- Uks (Door)
- Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki sätteid sõitmise ajal. See võib põhjustada häirimist, mille tagajärjeks on õnnetus.

Sõiduki seadistamine

1. Vajutage infomeelelahutuse süsteemi põhiseadmel nuppu SETUP (Seadistamine).

2. Valige "Vehicle" (Sõiduk) ja muutke funktsioonide seadistust.

Lisateavet leiate eraldiseisvast infomeelelahutuse kasutusjuhendist.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine 5-4
Harilik võtmepult 5-4
Tark võtmepult 5-7
Immobilisaator 5-13

Ukselukud 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-16
Topeltlukustus 5-18
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-18
Laste turvalukud tagaustel 5-18

Vargusvastane alarmsüsteem 5-19

Integreeritud mälusüsteem 5-20
Mäluasendite salvestamine 5-20
Asendimälu valimine 5-21
Süsteemi lähtestamine 5-21
Lihtsa ligipääsu funktsioon 5-22

Rool 5-23
Elektriline roolivõimendi (EPS) 5-23
Rooli asend 5-24
Roolisoojendus 5-24
Signaal 5-25

Peeglid 5-26
Sisemine tahavaatepeegel 5-26
Välised küljepeeglid 5-27

Aknad 5-30
Elektriliste tõstukitega aknad 5-31

Katuseluuk 5-34
Elektriline päikesevari 5-34
Lahti/kinni kallutamine 5-35
Lahti/kinni libistamine 5-35
Vahelejäämiskaitse 5-36
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-37
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-38

Välisvarustus 5-39
Kapott 5-39
Tagaluuk 5-40
Elektriline tagaluuk 5-42
Nutikas tagaluuk 5-48
Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk) 5-50
Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk) 5-53
Tuled 5-57
Välised tuled 5-57
Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-63
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-63
Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-64
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-64
Salongi valgustus 5-66
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 5-66
Salongi esiosa valgustus 5-66
Tagatuled 5-67
Päikesesirmi peegli tuli 5-67
Kindalaeka valgusti 5-67
Pakiruumi tuli 5-68
Esilaternate tervitusfunktsioon 5-68
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-70
Esiklaasi puhastid 5-71
Seisklaasipesurid 5-72
Tagaklaasi puhasti ja pesur 5-73
Automaatne kliimaseade 5-74
Täisautomaatne kasutamine 5-75
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-76
Multi Air režiim 5-83
Süsteemi kasutamine 5-84
Süsteemi hooldus 5-86
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-88
Automaatne kliimaseade 5-88
Tagaklaasi soojendus 5-89

5. Mugavusvarustus

Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-90
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-90
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-91
Siseõhu ringlus pesuvedeliku kasutamisel 5-91
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti 5-91
Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste) 5-91

Panipaik 5-92
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-92
Kindalaegas 5-92
Panipaik pakiruumi põhja all 5-93

Salongi varustus 5-94
Topsihoidikud 5-94
Tuhatoos 5-95
Päikesesirm 5-95
Voolupesa 5-96
USB-laadija 5-97
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-97
Kell 5-100
Riidenagi 5-100
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-100
Külgmine kardin 5-101
Pagasivõrgu hoidik 5-102
Pagasi turvakate 5-102

Välisvarustus 5-104
Katuseraam 5-104

Infomeelelahutuse süsteem 5-105
USB-ühenduspesa 5-105
Antenn 5-105
Helisüsteemi lülitid roolil 5-105
Infomeelelahutussüsteem 5-106
Häältuvastus 5-106
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-107
Kuidas autoraadio töötab 5-107

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui kuulub varustusse)

Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed või tagaluugi.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Lukustamine

Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustamisnuppu (1).
3. Uksed lukustuvad. Ohutuled vilguvad. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit kokku klappida, selleks valige LCD-ekraanil Kasutaja seadete alt "Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock". **Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.**
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.

HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Kõik uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit lahti klappida, selleks valige LCD-ekraanil Kasutaja seadete alt "Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock". **Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.**

Teave

Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle ühe sekundi.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Teave

- **Pärast tagaluugi lukust avamist lukustub see automaatselt.**
- **Tagaluugi avamisnupul olev kiri „HOLD“ (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle ühe sekundi järjest).**

Käivitamine

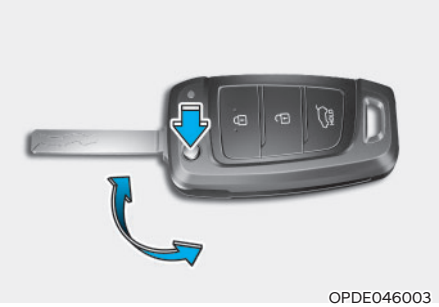
Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Võtmega keeratav süütelukk“.

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

- **Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

Mehaaniline võti



OPDE046003

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

NB!

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- võti on süütelukus;
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m) väljas.
- võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist;
- ilm on väga külm;
- olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepuldiga korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida.

See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal.

Ärge hoidke võtmepulti ja mobiiltelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kaugused.

Teave

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Patarei tüüp: CR2032

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege hariliku võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Tark võtmepult (kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A

OTM050228L

■ Tüüp B

OTM050221L

■ Tüüp C

OTM050229L

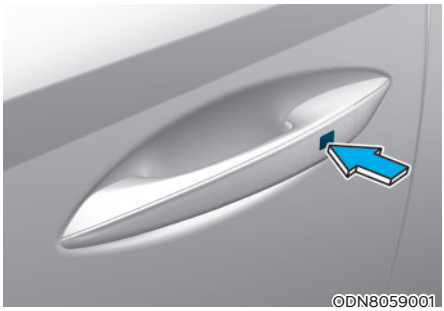
Teie HYUNDAI juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust uksed (ja tagaluugi) ja isegi mootori käivitada.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (tagaluuk)

   Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine

4. Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (edasisuunas)
5. Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (tagurpidi)
6. Kaugkäivitus

Sõiduki lukustamine



ODN8059001

Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Kandke nutivõtit kaasas.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.
4. Ohutuled vilguvad. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit kokku klappida, selleks valige LCD-ekraanil Kasutaja seadete režiimis "Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock või On driver approach". **Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.**
5. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

Teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

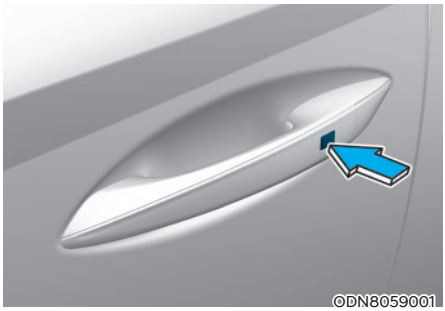
Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:

- Elektrooniline võti on autos.
- Mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON.
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lülitit ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Sõiduki lukust avamine



Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukust avamise nuppu targal võtmepuldil.
3. Kõik uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti on võimalik tahavaatepeeglit lahti klappida, selleks valige LCD-ekraanil Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock or On driver approach' . **Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.**

Teave

- **Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.**
- **Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad uksed automaatselt uuesti lukku.**
- **Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.**

- **Tahtmatu uste lukustamise või lukust avamise vältimiseks: vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu ja vajutage kohe üheaegselt lukust avamise nuppu rohkem kui neli sekundit. Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel puuteanduri puudutamisel. Funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage uste lukustamise või lukust avamise nuppu elektroonilisel võtmel.**

Tagaluugi avamine

Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda.

Teave

- **Tagaluugi lukust avamise nupp (3) avab selle vaid lukust. See ei vabasta sulgurit ega pane tagaluuki automaatselt avanema. Tagaluku lukust avamise nupu kasutamisel peab keegi siiski tagaluugi avamiseks vajutama käepideme nupule.**
- **Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.**

Auto kaugkäivitamine (kui kuulub varustusse)

Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga (6).

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Mootori käivitamiseks 2 sekundi jooksul pärast lukust avamisenupu (6) vajutamist, hoidke kaugkäivitamise nuppu üle 4 sekundi all.
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule (6) üks kord.

Teave

- **Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.**
- **Mootor lülitub välja, kui sisenete autosse registreerimata elektroonilise võtmega.**
- **Mootor lülitub välja, kui te autosse 10 minuti jooksul peale kaugkäivitamist ei sisene.**
- **Kaugkäivituse nupp (6) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.**
- **Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.**
- **Ärge laske autol pikemat aega tühikäigul töötada.**

Auto kaugjuhtimisega edasi-tagasi liigutamine (kui kuulub varustusse)

Juht saab elektroonilise võtmega sõidukit edasi või tagasi liigutada, kasutades elektroonilisel võtmel olevaid edasi/tagasi nuppe (4, 5).

Lisateavet vt “Kaugjuhtimisega nutikas parkimine (RSPA)” 7. peatükis.

Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

Lisateavet leiate 6. peatüki osast „Süütelülitii“.

Teave

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

NB!

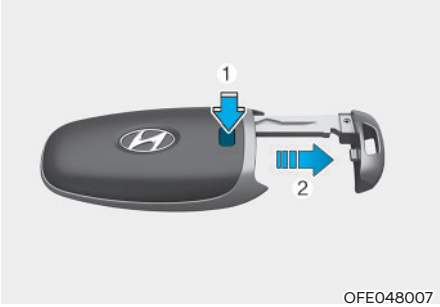
Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- **Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui tark võtmepult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.**
- **Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

Mehaaniline võti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Eemaldage mehaaniline võti elektroonilisest võtmest.



Hoidke all vabastamisnuppu (1) ja eemaldage mehhaaniline võti (2). Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku.

Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/ või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

Teave

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

NB!

- **Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.**
- **Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.**

Patarei vahetamine

Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Eemaldage elektroonilise võtme kate, sisestades kruvikeeraja (-) selle avasse ja keerates päripäeva.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Võtke mehaaniline võti puldist välja.
2. Väänake puldi tagumine kate mõne õhukese tööriista abil lahti.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
4. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatori märgutuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

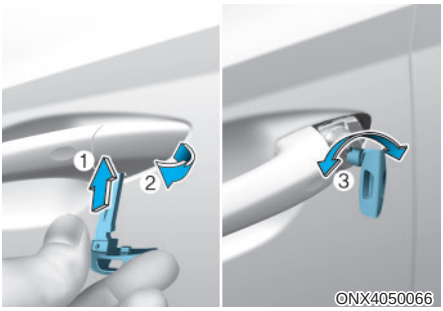
NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mehaaniline võti



1. Tõmmake ukselink välja.
2. Vajutage mehaanilise võtme või lamepea-kruvikeerajaga katte alumises osas asuvale hoovale.
3. Suruge kate (2) hoovale vajutades välja.
4. Ukse lukust avamiseks keerake mehaanilist võtit (3) sõiduki tagaosa poole ja lukustamiseks sõiduki esiosa poole.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uksed läksid korralikult kinni.

Teave

- **Olge mehaanilise võtmega ust lukustades ettevaatlikud, vaid juhiust saab lukustada või lukust avada.**
- **Kui kõik uksed on mehaanilise võtmega lukustatud, lukustage kõik uksed, kasutades kesklukustuse lülitit auto sees. Avage uks, kasutades juhiukse sisemist ukselinki, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.**
- **Vaadake ukselukkude seestpoolt avamise kohta 5. peatüki osa „Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt“.**

Teave

- **Kui eemaldate katte, pange tähele, et te katet ei kaotaks ega kriimustaks.**
- **Kui võtmekate külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage kergelt (nt käesoojusega).**
- **Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.**

Harilik võtmepult

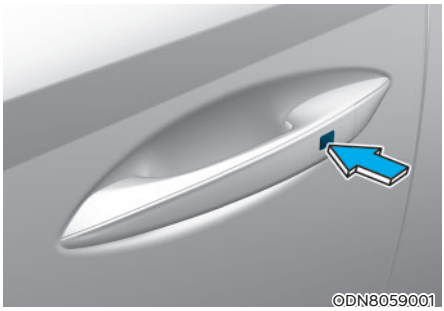
Uste lukustamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).

Uste lukust avamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uksed läksid korralikult kinni.

Elektrooniline võti



Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targal võtmepuldil.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

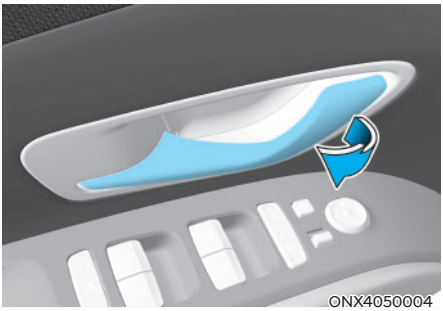
Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uksed läksid korralikult kinni.

Teave

- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.**

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse sisemise käepidemega



Juhiuks ja kaasreisija uks

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Kui tõmbate sisemist ukselinki veel ühe korra, siis uks avaneb.

Teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

- **Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.**
- **Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.**
- **Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.**

Kesklukustuse lülitiga

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1).
  - Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga (1) lukustada.
  - Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lülitiga (1) lukustada.
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti (🔓) osa (2).
- Uste märgutuli (3)

  Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled. Kui mõni ustest avatakse, märgutuli kustub.

HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik uksed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.

HOIATUS

Lukustage auto korralikult.

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata.

Auto korralikuks lukustamiseks hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P), rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/ OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

ETTEVAATUST!

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Topeltlukustus (kui kuulub varustusse)

kui kuulub varustusse on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto võtmepuldiga või elektroonilise võtmega. Topeltlukustuse väljalülitamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega lukust.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Automaatne lukust avanemine löögi korral

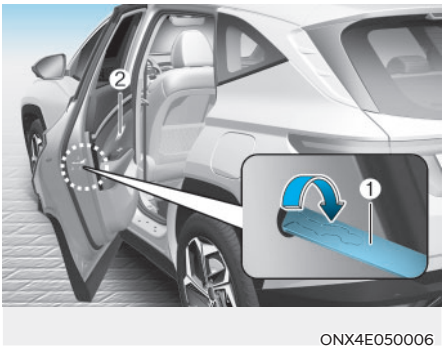
Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui kuulub varustusse)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Uste automaatse lukustamise/lukust avamise funktsiooni saate aktiveerida LCD-ekraanil kasutajaseadetes. **Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis. Kui teie sõiduk on varustatud täiendava navigeerimisega, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.**

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) (1) ukses olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt (2) avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama uksed ja tagaluugi väljastpoolt, kandes elektroonilist võtit endaga kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse ilma elektroonilise võtmeta, hakkab alarm tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Teave

- **Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.**
- **Kui auto ei ole elektroonilise võtmega valveseisundisse pandud, avage uksed mehaanilise võtmega ja käivitage mootor otseselt elektroonilise võtmega süütelülitile vajutades.**
- **Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad uksed uuesti ja süsteem lülitub automaatselt valveseisundisse.**

Teave

OHI038181L

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. **HOIATUS**
2. **TURVASÜSTEEM**

INTEGREERITUD MÄLUSÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Asendimälu võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.

- Juhiistme asend

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Teave

- **Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.**
- **Kui asendimälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.**

Mäluasendite salvestamine

1. Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on madalam kui 3 km/h (2,0 mph).
2. Reguleerige juhiistme asend soovitud asendisse.
3. Vajutage SET lülitit. Süsteem teeb ühe piiksu ja teatab teile LCD-ekraanil Vajutage nuppu sätete salvestamiseks.
4. Vajutage ühte mälunuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaal.
5. Ekraanile ilmub kiri "Driver 1 (or 2) settings saved". Teade ilmub ainult juhiistme asendimälu seadistuse korral.

Asendimälu valimine

1. Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on madalam kui 3 km/h (2,0 mph).
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiistme ja rooli asend, armatuurlaua valgustuse tugevus salvestatud asenditesse.
3. Ekraanile ilmub kiri "Driver 1 (or 2) settings applied".

Teave

- **SET-nupule või vastale asendimälu nupule asendi valimisel toiming katkestatakse ajutiselt. Teistele nuppudele vajutades aktiveerub valitud nupu seade.**

  Näiteks valutades SET-nupule või number 1 nupule, kui toimub number 1 seadistamine, deaktiveeritakse seade ajutiselt. Kui vajutate number 2 nupule, aktiveerub number 2 seade.
- **Istme reguleerimisel asendimälu valimisel muutuvad eelseadistatud seaded kehtetuks.**

Süsteemi lähtestamine

Asendimälu lähtestamiseks, kui see korralikult ei tööta, toimige järgnevalt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Peatage auto ja avage juhiuks, kui süütellüliti nupp on asendis ON ja auto parkimiskäigul P.
2. Seadke juhiiste ja seljatugi kõige lähemasse asendisse.
3. Vajutage SET-nupule ja lükake juhiistme kauguse lülitit samaaegselt üle 2 sekundi ettepoole.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab helisignaaliga.
2. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige kaugemasse asendisse, kõlab signaal.
3. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige keskmisesse asendisse, kõlab signaal.

Siiski võib mõnedel juhtudel lähtestamine ja helisignaal katkeda.

- Mälunupule vajutades.
- Istme reguleerimislüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h.
- Juhiuks on suletid.

NB!

- **Kui integreeritud mälusisteemi lähtestamine katkeb, alustage sellega uuesti.**
- **Veenduge enne lähtestamist, et juhiistme ümbruses ei ole mingeid esemeid.**

Lihtsa ligipääsu funktsioon

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt.

- Hariliku võtmepuldiga
  - Liigutab juhiistet tahapoole, kui süütevõti on eemaldatud.
  - Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Elektroonilise võtmega
  - See liigutab juhiistet tahapoole, kui mootori käivitamise/peatamise nupp on asetatud "OFF" asendisse.
  - See liigutab juhiistet ettepoole, kui mootori käivitamise/peatamise nupp on "ACC" või "START" asendis.

Kerge juurdepääsu funktsiooni saate aktiveerida LCD-ekraanil kasutajaseadetes. ‘Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused) → Seat Easy Access (Istmele lihtne juurdepääs) → Off/Normal/Extended (Väljas/Normaalne/Pikendatud)’.

Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.

ETTEVAATUST!

Selle funktsiooni kasutamisel peab juht olema ettevaatlik, et mitte vigastada tagaistme reisijaid või lapsi. Hädaolukorras ei tohi juht esiistet liigutada (kui lihtsa ligipääsu funktsioon on aktiveeritud), vajutades SET-nuppu või mis tahes juhiistme juhtlüliteid.

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui elektrilise roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokis hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse teade „Check motor driven power steering“ (kontrollige mootorajamiga elektrilist roolivõimendit). Võite sõidukit roolida, kuid selleks on vaja rohkem jõudu. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks HYUNDAI volitatud esindaja juude teenindusse.

i Teave

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- **Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete valinud süütelüliti asendi ON.**

  See juhtub, kui süsteem teostab EPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- **Kui aku pinge on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.**
- **Kui mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ON või OFF, võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.**
- **Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.**
- **Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne seisund.**
- **Kui roolivõimendi töös tuvastatakse viga, ei hakka roolivõimendi tööle, et ennetada surmaga lõppevaid õnnetusi. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.**

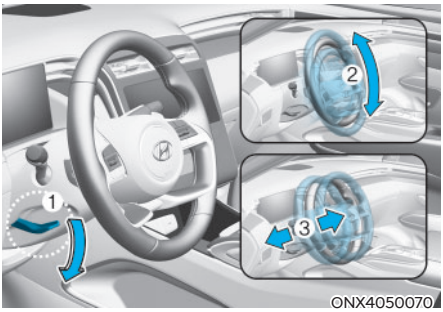
Rooli asend

Kui reguleerite rooli enda jaoks mugavasse asendisse, pange see sellisesse asendisse, milles see oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

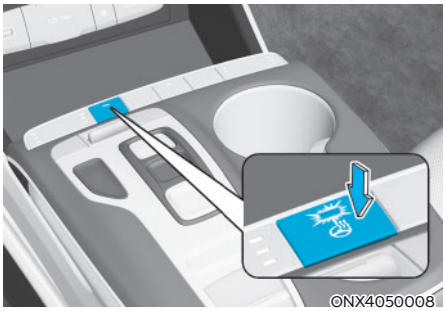
ETTEVAATUST!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. See võib juhtuda, kui lukustusmehhanismi hammasrattad ei fikseeru omavahel täielikult. Kui see juhtub, tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Roolisoojendus (kui kuulub varustusse)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit.

Märgutuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Lülitil kustub tuli.

- Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (kui see on olemas)
  - Roolisoojendi reguleerib automaatselt rooli temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud. Juhul kui vajutate roolisoojendi lülitit, siis peab roolisoojendi funktsiooni käsitsi juhtima.

    Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.
  - Roolisoojenduse funktsioon lülitub vaikimisi asendisse "OFF", kui süütelüliti on asendis "ON". Juhul kui automaatne Comfort-režiim on SEES, siis lülitub roolisoojendus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme aktiivsest seadistusest.

Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

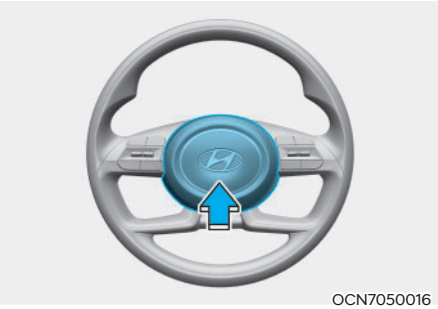
Teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ära vajutage helisignaali teravaotsalise esemega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

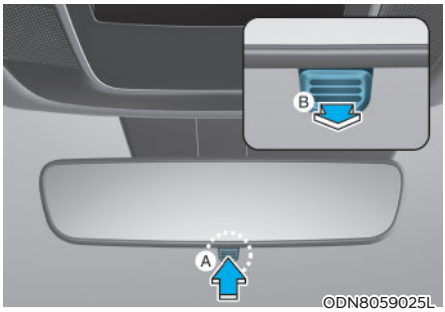
HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel (kui kuulub varustusse)



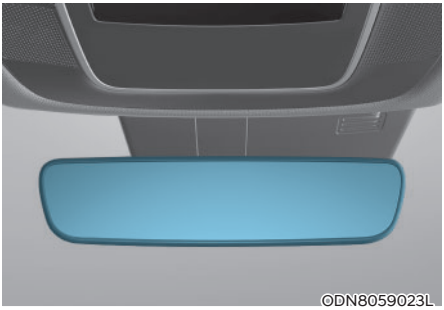
[A] : Päev, [B] : Öö

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (kui kuulub varustusse)



Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab kaugjuhtimislülitiga reguleerida eemalt. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata teiste sõidukite tegelikku kaugust.

Enne sõidu alustamist reguleerige küljepeeglid soovitud asendisse.

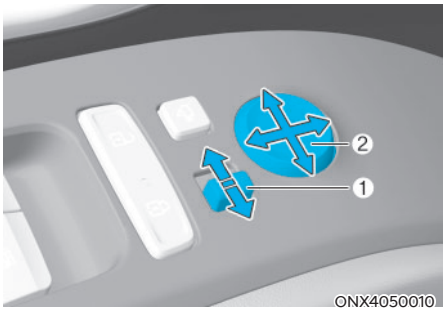
HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- **Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.**
- **Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.**
- **Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.**

Küljepeeglite asendi reguleerimine

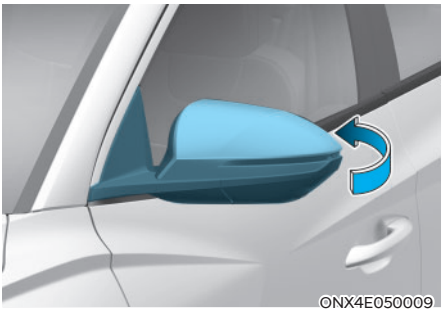


1. Liigutage juhtkangi (1) vasakule (L) või paremale (R), et valida, kumba küljepeeglit soovite reguleerida.
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Pärast reguleerimist asetage juhtkang (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- **Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.**
- **Ärge proovige küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.**

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine



Käsitsi tüüp

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

Elektriline

Tahavaatepeeglit on võimalik kokku või lahti klappida, vajutades lülitit.

- Kui LCD-ekraani kasutaja seadetes on valitud "Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock", siis klapitakse väline peegel automaatselt järgmisel viisil kokku või lahku.
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.
- Kui LCD-ekraani kasutaja seadetes on valitud "Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock" and "Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach", pöörab peegel autole elektroonilise võtmega liginemisel automaatselt välja (kõik uksed on suletud ja lukus).

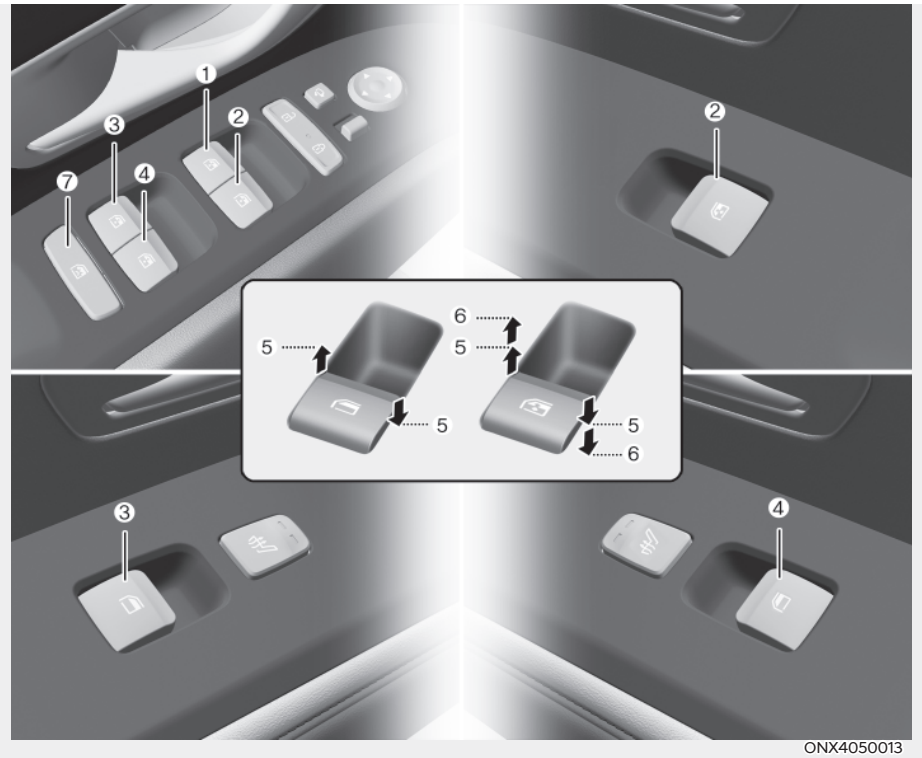
NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD



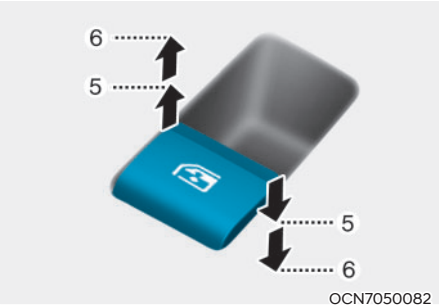
(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akende avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
(7) Elektriliste akende lukustuslüliti

*: kui on varustuses

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 3 minuti jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse ACC või OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni.

Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

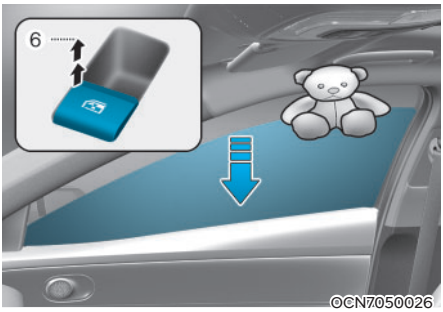
1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Automaatne tagurdamise funktsioon ei aktiveeru elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Enne akende sulgemist veenduge, et kehaosad või muud esemed oleks ohutult eemal, et vältida vigastusi või sõiduki kahjustamist.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui kuulub varustusse)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

NB!

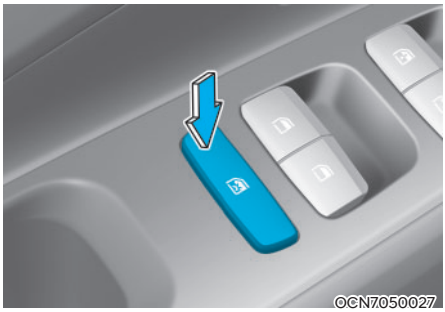
Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

✳ Juhul kui kasutatakse elektriakende lukustamise lülitit, siis ei saa tagaistme reisija tagumist ust avada.

HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- **Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.**
- **Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.**

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/ sulgemise funktsioon (kui kuulub varustusse)

ONX4EPH051004L

Akende liikumist saab kontrollida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu, siis liigub aken üles. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupust lahti.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupust lahti.

Teave

- **Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/ avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.**
- **Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.**
- **Akende kaugjuhtimisega avamise/ sulgemise funktsiooni on võimalik käitada elektriliselt juhitava akna puhul.**

KATUSELUUK (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.

Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupp on asendis ON või START.

Katuseluuki saab käitada

ligikaudu kolm minutit pärast Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupu asendisse ACC või OFF lülitamist. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi nende kolme minuti jooksul käitada.

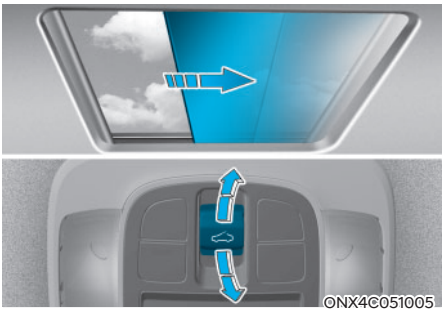
HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige katuseluuki sõidu ajal. See võib põhjustada kontrolli auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.**
- **Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.**
- **Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.**

NB!

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

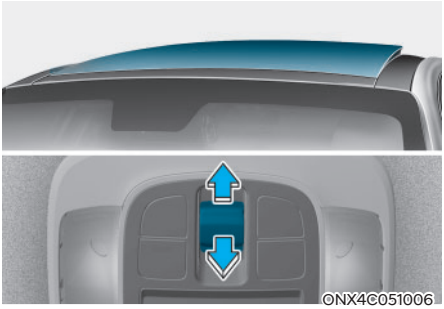
NB!

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

HOIATUS

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

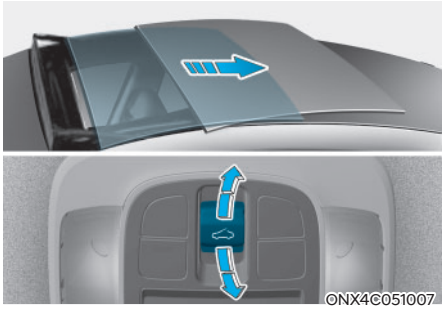
Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kuid kui elektriline päikesevari on lähedal, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine

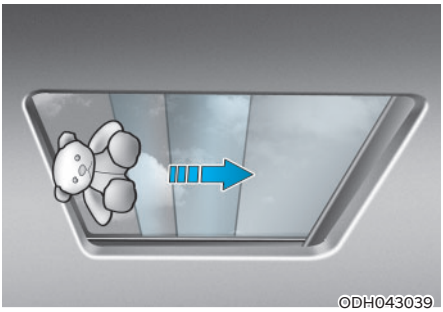


- Katuseluugi lülitit tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.

  Katuseluugi lülitit ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kuid kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja katuseluugi raami vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

HOIATUS

- **Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.**
- **Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.**

NB!

- **Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.**
- **Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.**
- **Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.**
- **Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib tekitada müra. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.**
- **Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.**
- **Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.**
- **Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.**

HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid:

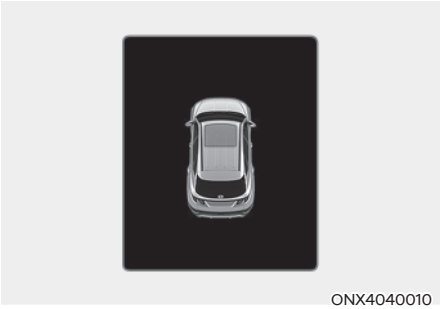
1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

Teave

Kui katuseluuki ei saa pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



ONX4040010

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

ETTEVAATUST!

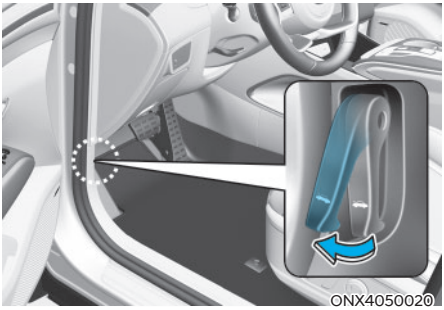
Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

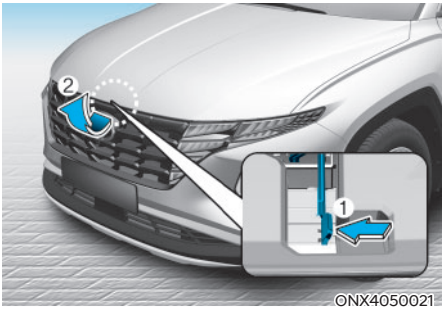
VÄLISVARUSTUS

Kapott

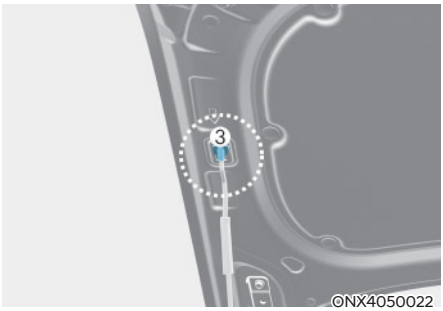
Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti ja lükake kapoti all auto keskjoonel asuvat teist sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott üles (2).



4. Tõmmake tugivarras välja.
5. Kasutage kapoti avatuna hoidmiseks tugivarrast (3).

HOIATUS

- **Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi väldite põletusi, kui mootor on kuum.**
- **Tugivarras tuleb korralikult selleks ettenähtud avasse lükata, kui mootoriruumi kontrollite. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.**

Kapoti sulgemine

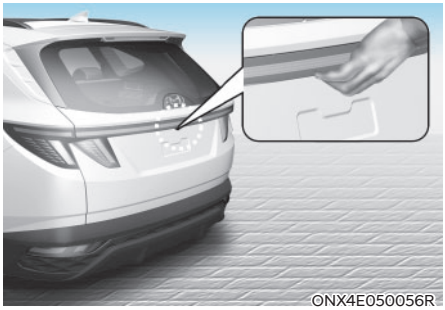
1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumis ja selle ümbruses, kas:
   - tööriistad või muud esemed on mootoriruumist või kapoti avamise piirkonnast eemaldatud;
   - töökindad, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud;
   - täiteavade korgid on tihedalt ja korralikult suletud.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud. Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

HOIATUS

- **Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.**
- **Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda või kahju saada.**

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

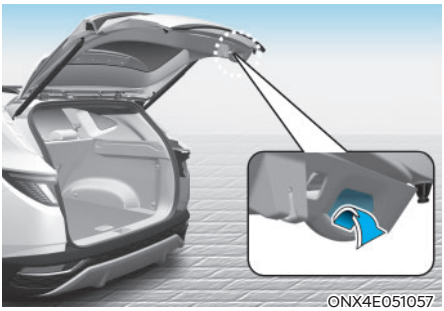


Lükake käigukang asendisse “P” ja rakendage seisupidur.

Seejärel toimige järgnevalt :

1. Avage võtmepuldi või elektroonilise võtme nupuga kõik uksed lukust. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
2. Vajutage ja hoidke võtmepuldil elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi lukust avamise nuppu. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
3. Vajutage elektroonilist võtit kaasas kandes tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine



Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata, vajutamata samal ajal tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.

HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised vingugaasi (CO) sisaldavad heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

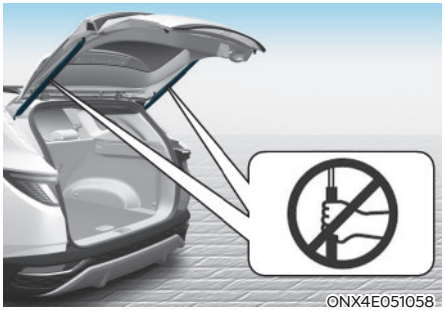
NB!

Tagaluugi tõstesilindrite ja lisatud riistvara kaitsmiseks sulgege alati enne sõidu alsutamist tagaluuk.

Teave

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

HOIATUS

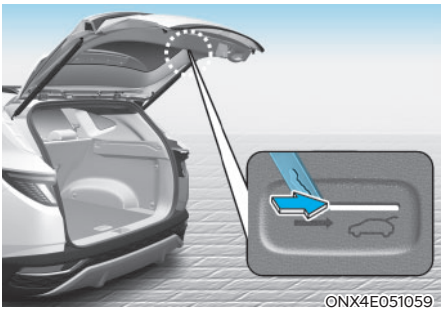


Ärge hoidke tagaluugi tugedest (gaastõstukid). Osade deformeerumine võib kahjustada autot ja tekitada vigastusteohtu.

HOIATUS

- **ÄRGE kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui tagaluuk on osaliselt või täielikult lukustatud ning inimene sealt välja ei saa, võib see tuua õhupuuduse, heitgaaside ja kuumuse või külma tõttu kaasa rasked või surmavad vigastused. Pagasiruum on ohtlik ka avariide korral, kuna see ei ole kaitstud selliselt, nagu auto salong.**
- **Autot tuleb hoida lukustatuna ja võtmeid lastele mitte kättesaadavas kohas. Vanemad peava lapsi harima pagasiruumis mängimise ohtude osas.**

Tagaluugi varuavaja



Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud, saab tagaluugi avada, liigutades hooba noole suunas ning lükates tagaluugi lahti.

HOIATUS

- **Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.**
- **Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.**

Elektriline tagaluuk (kui kuulub varustusse)

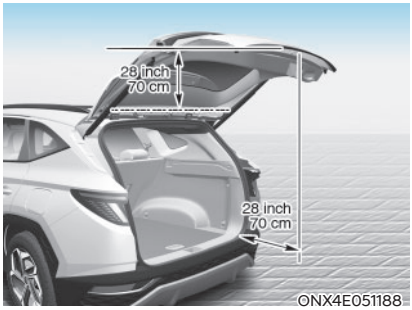
Elektriliselt tagaluugi tööks mittesobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui

käik on P (parkimisasendis) ja mootor töötab. Kui mootor on välja lülitatud, töötab elektriline tagaluuk aga käiguasendist sõltumata. Samuti saab tagaluuki avada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1,8 mph).

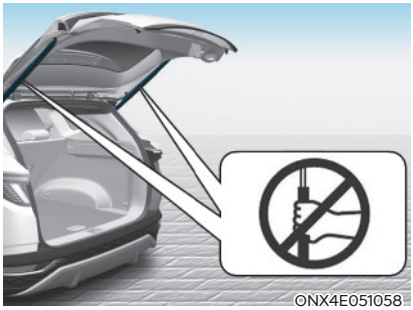
Enne tagaluugi avamist lülitage sisse parkimiskäik P.

HOIATUS

- **Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad soovimatult elektrilise tagaluuki kasutada. Nii võite ennast või teisi vigastada või autot kahjustada.**
- 

  Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.

NB!

- Ärge sulgege või avage tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, siis ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt - nii väldite aku tühjenemist.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.
- 

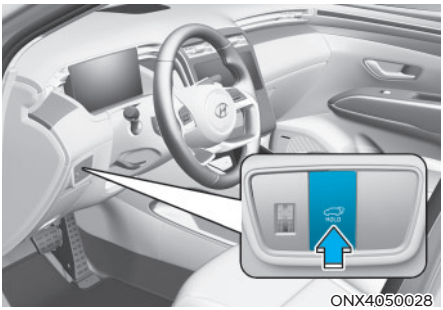
  Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni. Tulemuseks võivad olla tagaluugi tugipostide kahjustused. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.
- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
  - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

i Teave

- Kui tagaluuk ei ole täielikult suletud ja sõiduki kiirus on 3 km/h (1,8 mph) või üle selle, kostab hoiatus 10 korda. Parkige auto koheselt ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, kas armatuurlaual on tagaluugi avanemise hoiatus välja lülitatud.
- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage nutika võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Elektrilise tagaluugi pidev kasutamine enam kui viis korda järjest, võib töötavat mootorit kahjustada. Kui see juhtub, siis elektriline tagaluuk ei tööta, et vältida mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutada mõnda elektrilise tagaluugi nuppu, kostab helisignaal 3 korda, kuid tagaluuk jääb suletuks. Laske süsteemil enne selle uuesti kasutamist umbes 1 minut jahtuda.

Elektrilise tagaluugi juhtimine

ONX4E050144



ONX4050028

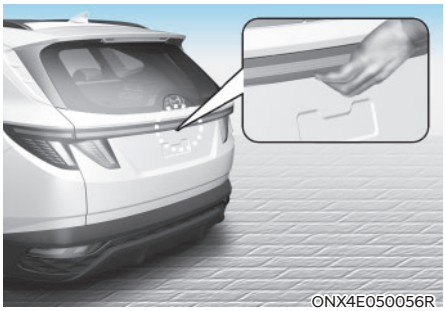
Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (nutivõti, armatuurlaud)

Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Samuti, kui nutikas võti ei asu sõidukist tööpiirkonnas (umbes 10 m), peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks hoiatusheliga.



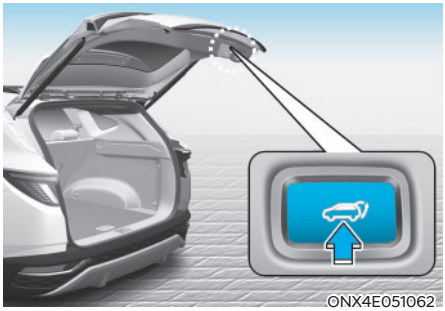
ONX4E050056R

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kui nutikas võti on teie käes.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub tagaluuk hoiatusheliga, kui vajutada elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma nutikat võtit kaasas kandmata.



ONX4E051062

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Automaatne tagasikäik

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Võib juhtuda tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit või eset.

Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb seadistusmenüüst valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimiseks valige näidikuplokis ‘User Settings (Kasutaja seaded) → Door/Tailgate (Uks/Tagaluuk) → Power Tailgate Opening Speed (Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus) → Fast/Slow (Kiire/Aeglane)’ või teabe- ja meelelahutussüsteemi alt ‘Setup (Seadistus) → Vehicle Settings (Sõiduki sätted) → Door/Tailgate (Uks/tagaluuk) → Power Tailgate Opening Speed (lektrilise tagaluugi avanemiskiirus) → Fast/Slow (Kiire/Aeglane)’’ (Vaikesäte on “Fast” (Kiire))

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse reguleerimiseks valige näidikuplokis ‘User Settings (Kasutaja seaded) → Door/Tailgate (Uks/Tagaluuk) → Power Tailgate Opening Height (Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus) → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting (Täielik avatud/Tase 3/Tase 2/Tase 1/Kasutaja kõrguse seadistus) või teabe- ja meelelahutussüsteemi alt ‘Setup (Seadistus) → Vehicle Settings (Sõiduki sätted) → Door/Tailgate Uks/Tagaluuk) → Power Tailgate Opening Height (Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus) → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting (Täielikult avatud/Tase 3/Tase 2/Tase 1/Kasutaja kõrguse seadistus)”.

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast uuendusi muutuda. Täpsemat teavet süsteemiseadete kohta leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi veebijuhendist.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

   Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud „User Height Setting” (Kasutaja pikkuse seade), avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

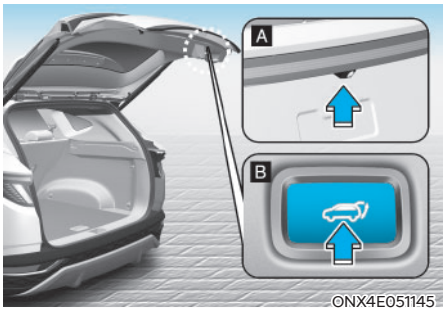
Teave

- **Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud „Kasutaja kõrguse seade“, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.**
- **Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (Full open (Täielikult avatud)/Level 3 (3. tase)/Level 2 (2. tase)/Level 1 (1. tase)) ja seejärel valitakse User height setting (Kasutaja pikkuse seade), siis avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.**
- **Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse sätted vastavalt.**

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Elektrilise tagaluugi algseisund tuleb taastada näiteks järgmistel juhtudel:

- Kui 12-voldine aku on uuesti täis laetud
- Kui 12-voldine aku paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti
- Kui vastav kaitse paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti



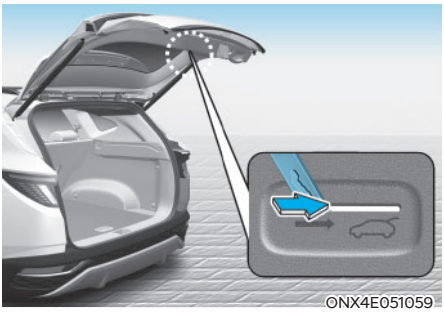
1. Sisestage parkimisasend (P), kui sõiduki mootor on sisse või välja lülitatud.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist nuppu (A) ja välimist nuppu (B) samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb helisignaali saatel.

   Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

Teave

Kui elektriline tagaluuk ei tööta pärast eespool kirjeldatud toimingut nõuetekohaselt, soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



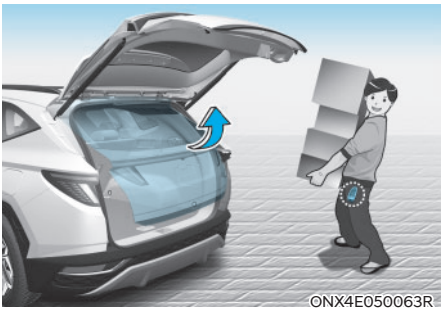
Pagasiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Avamiseks lükake tagaluuk lahti.

HOIATUS

- **Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.**
- **Keegi (ka mitte loomad) ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Sõiduki pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.**

Nutikas tagaluuk (kui kuulub varustusse)



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutikas tagaluuk

Puutevaba nutikat tagaluuki saab avada automaatselt, kui täidetud on järgnevad tingimused.

- Nutika tagaluugi valik on info-meelelahutussüsteemi seadistusmenüüs lubatud.
- Nutikas tagaluuk on aktiveeritud ja töövalmis 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.

Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- **Uks ei ole lukustatud ega suletud.**
- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jookusl alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.**
- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)**
- **Elektrooniline võti on autos.**

1. Seaded

   Nutika tagaluugi aktiveerimiseks liikuge kasutajaseadetesse ja valige LCD-ekraanil Smart Tailgate.

2. Tuvastamine ja hoiatamine

   Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50-100 cm auto taha.
   Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.

Teave

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

   Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine

■ Tüüp A

OTM050057L

■ Tüüp B

OTM050059L

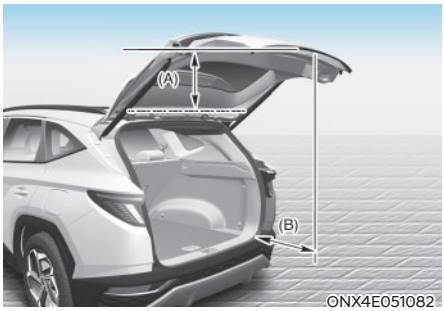
1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (tagaluuk)

   Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (2), lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutata ukse lukustusnupule (1) või tagaluugi nupule (3) elektroonilisel võtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole juba tuvastamise ja hoiatamise etapis.
- Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisselülitada.



ONX4E051082

[a] : 70 cm, [b] : 70 cm

Elektrilise tagaluugi (või nutika tagaluugi) avamisel või sulgemisel veenduge enne tagaluugi kasutamist kindlasti minimaalse ruumiga sõiduki taga ja kohal. Kui elektrilist tagaluuki (või nutikat tagaluuki) kasutatakse, kui minimaalne ruum ei ole kindlustatud, nagu joonisel näidatud, võib tagaluuk põrkuda lähedalasuva objektiga (sein, lagi, kõrval asuv sõiduk jne). See võib kahjustada sõidukit või vigastada läheduses asuvaid inimesi.

Tuvastusala

- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50-100 cm auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

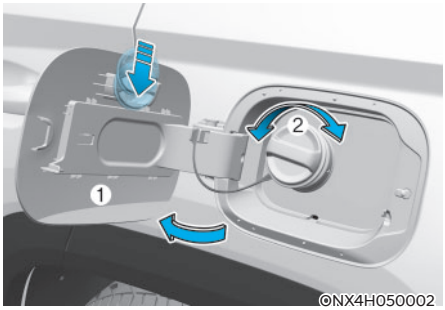
Teave

- **Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:**
  - **Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.**
  - **Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;**
  - **Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.**
- **Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:**
  - **Auto on kallakule pargitud.**
  - **Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.**

Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk)

Tankeluugi avamine

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik uksed on lukust avatud.
3. Vajutage kütuseluugi tagaserval kaskele.



4. Avage tankeluuk (1), tõmmates seda enda poole, et jõuda kütusepaagi korgini.
5. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

Teave

Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui kõik uksed on lukust avatud.

Tankeluugi lukust avamine:

- **Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.**
- **Vajutatakse kesk lukust lahti tegemise lüliti juhiukse käetoel.**

Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik uksed on lukustatud.

Tankeluugi lukustamine:

- **Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise lülitile.**
- **Vajutage kesklukustuse lülitile juhiukse käetoel.**

✳ **Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h,**

Tankeluuk lukustab ka siis, kui auto kiirus ületab 15 km/h.

Teave

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege tankeluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

Teave

Tankeluugi sulgemiseks seadke luuk asendisse LOCK (lukustatud), kui tankeluuk on täielikult suletud.

Kui kütusepaagi luuk ei ole täiesti suletud, siis seda ei lukustata.

ETTEVAATUST!

Hoidke luuk sõiduki pesemise ajal asendis LOCK (lukustatud): (nt kõrgsurvepesur, automaatne autopesula jne).

HOIATUS

Autokütus on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- **Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.**
- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.**
- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**

- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

  Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge üle täitke, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Teave

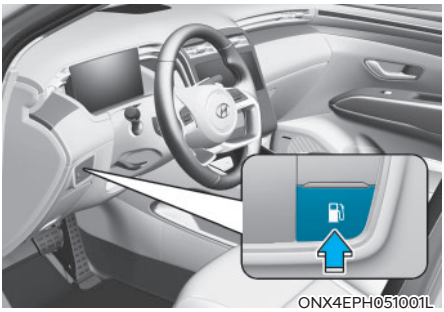
Tankige kindlasti ettenähtud kütusega, mis on äratoodud peatükis 1.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Mis tahes värvitud pindadele aetud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, soovitame kasutada ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Vale kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid kütusesüsteemi või heitekontrollisüsteemi tõrkeid.

Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Tankeluugi avamine


ONX4EPH051001L

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Vajutage kütusepaagi luugi avamislülitile.

NB!

Kui kütusepaagi luuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, siis vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ära kangutage luuki. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

OAEPHQ049830L

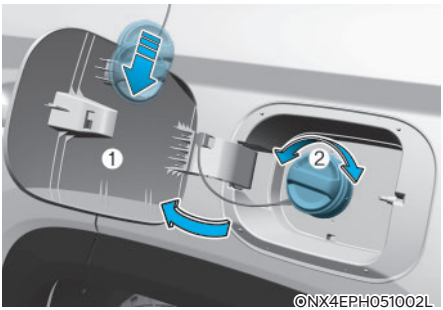
3. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

   Seda teadet kuvatakse siis, kui kütusepaagi täiteava avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist.

OAEPHQ049832L

NB!

- **Kütusepaagi luugi avamine võib võtta kuni 20 sekundit.**
- **Kui kütusepaagi luuk on külmunud ega avane 20 sekundi jooksul külmumistemperatuuril, koputage kergelt kütusepaagi luugile ja proovige seda seejärel avada.**



4. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk (1) välja.
5. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

NB!

- **Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.**
- **Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.**
- **Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.**

HOIATUS

- **Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.**
- **Lisage kütust kütusepaaki 20 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist. 20 minuti pärast võib kütusepaak sulguda, põhjustades kütuse ülevoolu. Sel juhul vajutage uuesti kütusepaagi luugi avamisnuppu.**
- **Ärge jätke kütusepaagi luuki pikemaks ajaks lahti. See võib põhjustada aku tühjenemist.**
- **Pärast sõiduki tankimist sulgege kütusepaagi luuk. Kui käivitate sõiduki avatud kütusepaagi luugiga, süttib ekraanil teade “Kontrolli kütusepaagi luuki”.**
- **Vältige (kõrgepinge) hübriidaku laadimisel sõiduki tankimist. Staatiline elekter võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.**

Kütusepaagi luugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva kuni kõlab üks „klõpsatus“. See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
2. Sulgege kütusepaagi luuk ja vajutage sellele õrnalt, et veenduda, et see oleks korralikult suletud.

HOIATUS

Autokütus on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- **Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.**
- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.**
- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.**
- **Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.**

  Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- **Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.**
- **Pange enne tankimist käik alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja vajutage süütelüliti OFF asendisse. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.**
- **Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.**
- **Ärge üle täitke, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.**
- **Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.**
- **Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.**
- **Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Teave

Tankige kindlasti ettenähtud kütusega, mis on äratoodud peatükis 1.

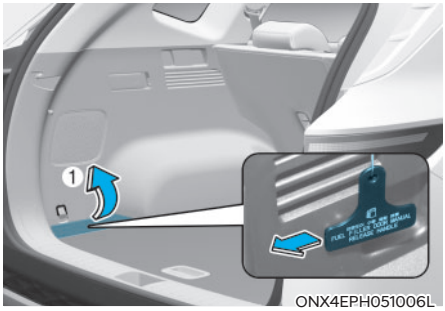
NB!

- **Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.**
- **Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, soovitame kasutada HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.**

HOIATUS

Kui kasutate EV sõidurežiimi teatud aja jooksul ilma mootorit käivitamata, aktiveerib süsteem automaatselt kütuse süsteemi ja mootori kaitsmiseks EMM (mootori hooldusrežiim). Seetõttu, isegi kui EV-režiimi on võimalik kasutada piisava akumahuta, võib mootor kütusesüsteemi ja mootori kaitsmiseks süsteemi käivitada. Kui jätate kütuse tankimata või kasutate seda üle 6 kuu, võib kütusesüsteemis järelejäänud kütus halveneda. Sellest võib ilmneda korrosiooni või ummistumise probleem. Vähemalt iga 6 kuu järel on soovitatav kasutada minimaalselt 40% järelejäänud kütusest, valides hübriidrežiimi (CS) ja täites sõiduki uue kütusega.

Kütusepaagi luugi avamine hädaolukorras



ONX4EPH051006L

Kui kütusepaagi luuk ei avane aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu, järgige järgnevat toimingut.

1. Avage tagaluuk ja eemaldage küljeliistude ülemine kate (1).
2. Tõmmake avariikäepidet õrnalt noole suunas – kütusepaagi luuk avaneb.

Sellisel juhul avage kütusepaagi kork aeglaselt, kuna kütusepaak võib olla rõhu all. Kui kuulete sisisevat heli, oodake selle lõppemiseni ning eemaldage siis kütusepaagi kork ja lisage aeglaselt kütuselt. Kiire kütuse lisamine võib põhjustada kütuse ülevoolamise.

ETTEVAATUST!

Ärge tõmmake käepidet liigselt, vastasel juhul võivad pakiruumi sisustus või vabastuskäepide kahjustada saada.

TULED

Välised tuled

Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

■ Tüüp A

ODN8059200

■ Tüüp B

ONX4E050175

■ Tüüp C

ODN8059200L

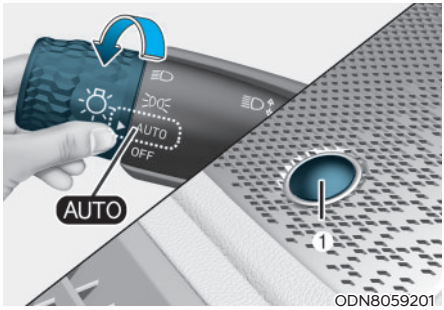
1. Väljalülituse asend (OFF) (O)
2. Tulede automaatlülituse asend AUTO (kui kuulub varustusse)
3. Seisutulede asend
4. Esitulede asend

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitab päevatuled välja, kui:

- kui lähituled on sisse lülitatud
- seisupidur on rakendatud
- sõiduk on välja lülitatud



ODN8059201

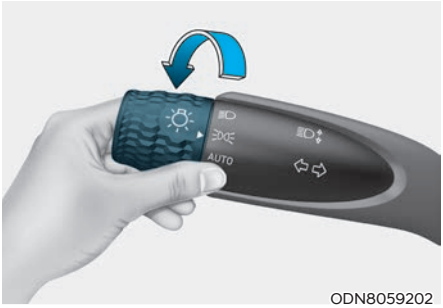
Esitulede automaatlülituse asend (AUTO)

Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri (1) mõõdetud valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav esituled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas, tihedas udus või vihmasajus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

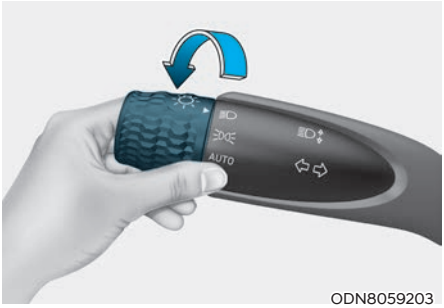
- **Ärge katke esiklaasi ülaosas asuvat andurit (1) ega sellele midagi pritsige.**
- **Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.**
- **Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.**



ODN8059202

Ääretulede asend (⇶)

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.



ODN8059203

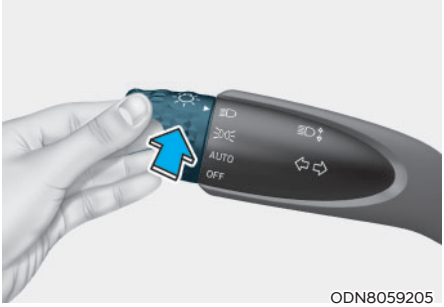
Esitulede asend (≣D)

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine



ODN8059205

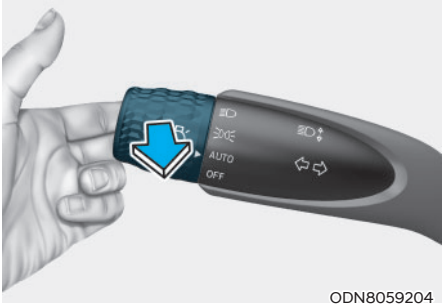
Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

HOIATUS

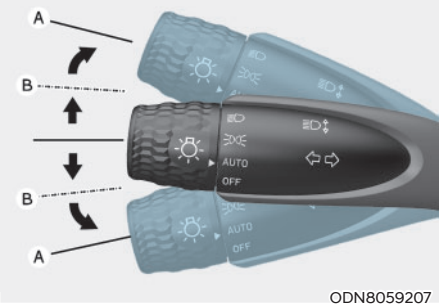
Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



ODN8059204

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



ODN8059207

Pöördest märkuandmiseks lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A). Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (B).

Vabastamisel või pärast pöörde lõpetamist naaseb hoob väljalülitatud asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühepuute suunamärge

Ühe puudutusega suunatulede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Ühe puudutusega suunatuled saate lubada või vilkumiste arvu määrata, valides LCD-ekraanil ‘Setup → User Settings → Lights → One Touch Turn Signal → Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes’.

Tagumised udutuled (kui kuulub varustusse)

ODN8059280L

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui esitulede lüliti on gabariiditulede või automaatses asendis (kui kuulub varustusse), jäävad gabariidituled pärast mootori väljalülitamist põlema ka siis, kui juhipoolne uks on avatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (kui kuulub varustusse)

Keerates süütelüliti põhitulede põledes ACC või OFF asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Kui aga avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esituled (ja/ või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest lukustusnuppu harilikul või targal võtmepuldil või keerates esitulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

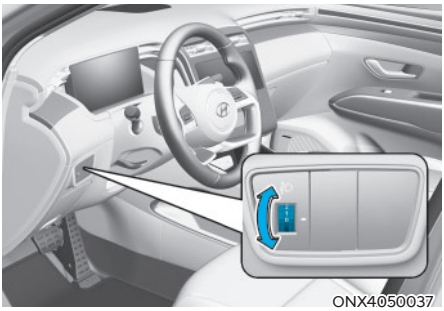
Esitulede viivitusfunktsiooni saate lubada valides ‘Setup → User Settings → Lights → Headlight Delay‘.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib hakata aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Esitulede kõrguse regulaator



Käsitsi (kui kuulub varustusse)

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Staatiline kurvituli (lähituli) (kui kuulub varustusse)

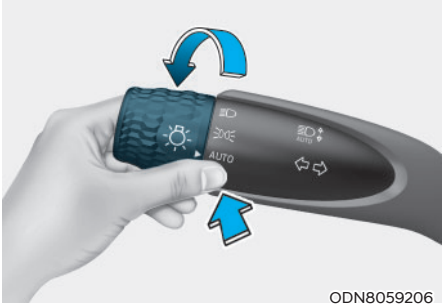
Kui läbite autoga kurvi või sooritate pööret, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli). Staatiline kurvituli lülitub sisse, kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest.

Auto liigub kiirusega alla 10 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 80 kraadi vasakule või paremale.

Auto liigub kiirusega 10–90 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 35 kraadi vasakule või paremale.

Kui autoga tagurdatakse ning üks eelnevatest tingimustest on täidetud, süttib rooli keeramissuunale vastassuunas asuv kurvituli.

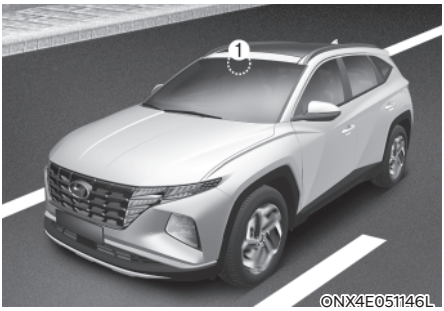
AUTOMAATSED KAUGTULED (HBA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



ODN8059206

Automaatsed kaugtuled on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi andurid



ONX4E051146L

[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- **Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.**
- **Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.**

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted

Valige süütelüliti asendis ON, valige automaatsete kaugtulede valimiseks ja välja lülitamiseks seadete menüüst ‘Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))’

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

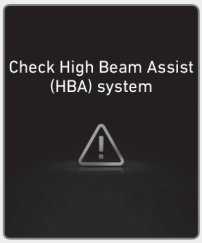
Kuvamine ja juhtimine

- Pärast seda, kui olete menüüs Settings (Seaded) valinud HBA (Kaugtulede abisüsteem), töötab kaugtulede abisüsteem allpool esitatud põhimõttel.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli ja automaatsed kaugtuled lubatakse.
  - Kui automaatsed kaugtuled on lubatud, lülitatakse kaugtuled sisse, kui sõidukiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15 mph), siis kaugtuled kustuvad.
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede ( ) märgutuli.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad ja kasutatakse esilaternate hooba või lülitit, töötavad automaatsed kaugtuled järgmisel viisil.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate kaugtulede hoova, liigub see tagasi keskasendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
  - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele:
  - süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
  - süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
  - süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
  - väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;
  - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike

■ Tüüp A



OTM050218N

■ Tüüp B

OTM050218L

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ‘Check High Beam Assist (HBA) system’ or ‘Check HBA (High Beam Assist system’ ning näidikuplokil süttib hoiatustuli ⚠. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- läheneva või eesoleva sõiduki tuld ei tuvastata, sest tuli on kahjustatud või see ei asu vaateväljas jne;
- läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega;
- eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled jne;
- mõne teise laterna kuju on autotulede laternatega sarnane;
- sõiduki esilaternad on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud;
- sutoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge;
- eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- teeolud on halvad – teekate on märg, jäine või lumine;
- sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- läheneva või eesoleva sõiduki valgustit ei tuvastata takistuste tõttu (näiteks heitgaaside, suitsu, udu, lume, veepritsmete, tuisu või tuledes tekkinud udu tõttu jne).

Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

HOIATUS

- **Mõnikord ei pruugi kaugtulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada. Kaugtulede automaatlülituse süsteem on loodud ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.**
- **Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.**

SALONGI VALGUSTUS

HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 10 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse elektroonilise võtmaga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus

(1) Esiosa kaardilugemislamp
(2) Esiukse lamp
(3) Esiosa salongilamp SEES/VÄLJAS

Esiosa kaardilugemislamp

Vajutage kaardilugemistlambi sisse- või väljalülitamiseks sümbolile.
See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.

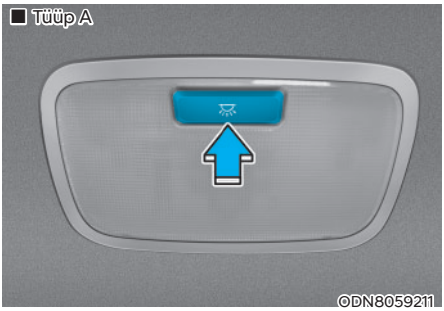
Ukse lamvalgusti p ( ):

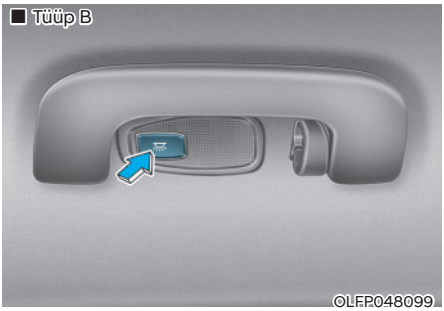
Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus imbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni ustest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui süütelüliti on ON asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 20 minutiks põlema.

Laevalgusti ( )

Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laevalgustite sisselülitamiseks seda lülitit.

Tagatuled (kui kuulub varustusse)

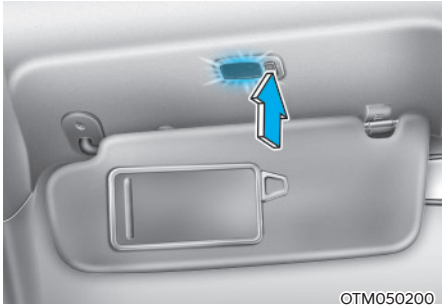




Tagumiste valgustite lüliti:

Lülitile vajutamisel valgusti süttib ja kustub.

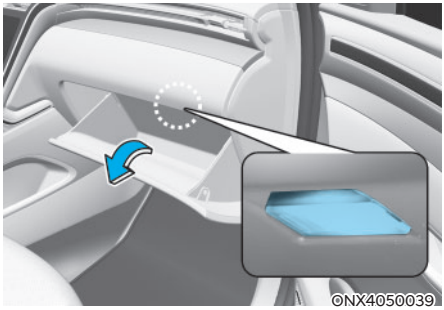
Päikesesirmi peegli tuli (kui kuulub varustusse)



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

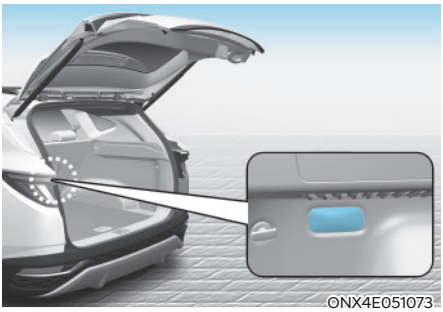
- : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ◯ : Valgus kustub lülitile vajutamisel.

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

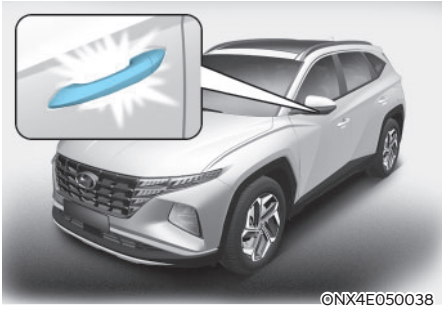
Pakiruumi tuli



Pagasiruumi tuli süttib tagaluugi avamisel.

Pagasiruumi tuli kustub tagaluugi sulgemisel.

Esilaternate tervitusfunktsioon



Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.

Ukselingi valgusti

Kui kõik uksed (ja katuseluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttib ukse käepideme valgusti umbes 15 sekundiks, kui sooritatakse mõni järgmistest tegevustest.

1. LCD-ekraanil on kasutaja seadete režiimis valitud "Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock".
   - Lambid süttivad põlema siis, kui elektroonilisel võtmel kasutatakse ukse lukustusnuppu.
   - Lambid süttivad põlema, kui vajutate elektroonilise võtmega ukse välise käepideme nuppu.
2. Kui LCD-ekraani kasutaja seadete režiimis on valitud "Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock" ning "Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach", süttivad lambid põlema, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

Mugavusvalgustuse funktsiooni saate aktiveerida LCD-ekraanil kasutajaseadetes.

Esituled ja parkimistuled

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad gabariidituled ja esituled 15 sekundiks, kui vajutate võtmepuldil või elektroonilisel võtmel uste avamise nuppu.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad esituled koheselt.

Salongi valgusti

Kui tulede lüliti on asendis , kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

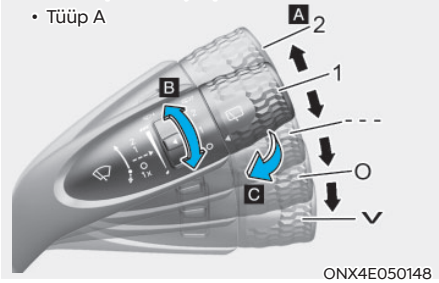
- Vajutate võtmepuldi või elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasaskandes panete käe ukse käepidemele.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu.

KLAASIPUHASTID JA -PESURID

■ Esiklaasipuhastid ja -pesurid

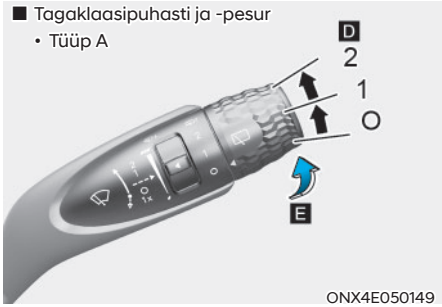
• Tüüp A



ONX4E050148

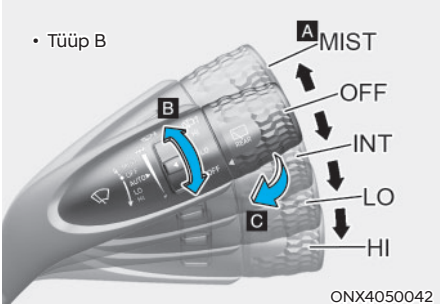
■ Tagaklaasipuhasti ja -pesur

• Tüüp A



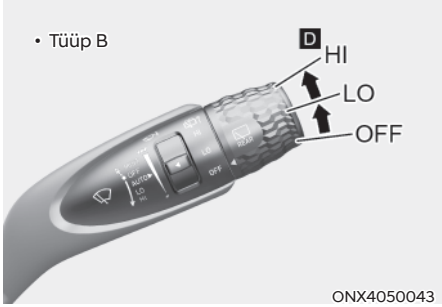
ONX4E050149

• Tüüp B



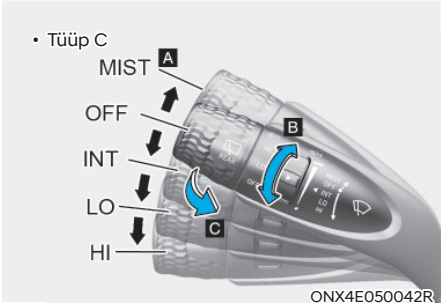
ONX4050042

• Tüüp B



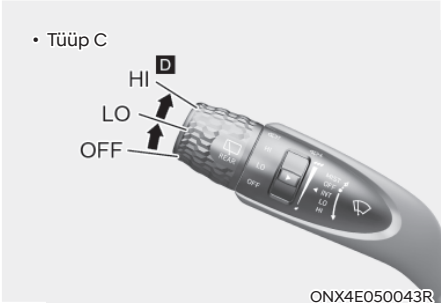
ONX4050043

• Tüüp C



ONX4E050042R

• Tüüp C



ONX4E050043R

A. Esiklaasipuhastite kasutamine
   - V / MIST – üks pühkimistsükkel
   - O / OFF – väljas
   - --- / INT – intervallpühkimine
     AUTO* – klaasipuhastite automaatjuhtimine
   - 1 / LO – aeglane režiim
   - 2 / HI – kiire klaasipuhastite kiirus

B. Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C. Esiklaasi pesu

D. Tagaklaasipuhasti kasutamine*
   - 2 / HI – kiire klaasipuhastite kiirus
   - 1 / LO – aeglane režiim
   - O / OFF – väljas

E. Tagaklaasi pesu

*: kui on varustuses

Esiklaasi puhastid

Kui süütelüliti on sees, toimivad järgmiselt.

V (MIST): Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob üles (MIST) ja vabastage. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

O (OFF): Klaasipuhastid ei tööta.

--- (INT): Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

1 (LO): aeglane pühkimine

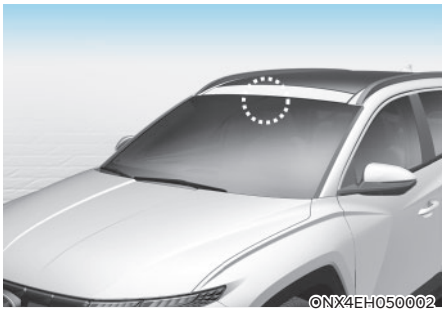
2 (HI): kiire pühkimine

Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui kuulub varustusse)



esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd.

Klaasipuhastite tööaega kontrollitakse automaatselt ja see sõltub vihmasaju kestusest.

Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, siis lülitage need välja.

HOIATUS

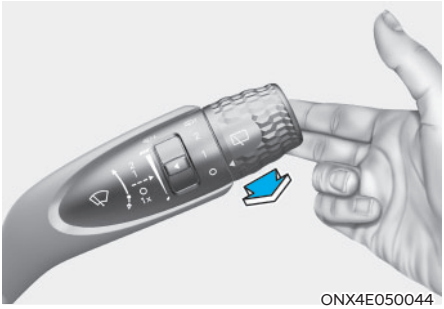
Klaasipuhatitest tingitud vigastuste vältimiseks mootori töötamisel ja lüliti AUTO asendi korral:

- **Ärge puudutage esiklaasi ülaserva otse vihmasensori kohalt.**
- **Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.**
- **Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.**

NB!

- **Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö. Kui lüliti on sõiduki pesemise ajal asendis AUTO, võib klaasipuhasti tööle hakata ja kahjustada saada.**
- **Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.**
- **Fotoanduri kasutamise tõttu võivad kivi ja tolmu põhjustatud ümbritseva keskkonna järsud muutused sõidu ajal põhjustada ajutisi tõrkeid.**

Seisklaasipesurid



Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1–3 tsüklit. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Tsirkulatisooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi teatud tingimustel töötada (nt külma ilmaga või kui mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest "Kliimaseadme lisafunktsioonid".

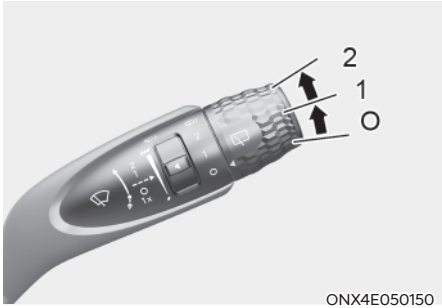
HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

NB!

- **Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.**
- **Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.**
- **Klaasipuhastihoobade ning muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.**
- **Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.**

Tagaklaasi puhasti ja pesur



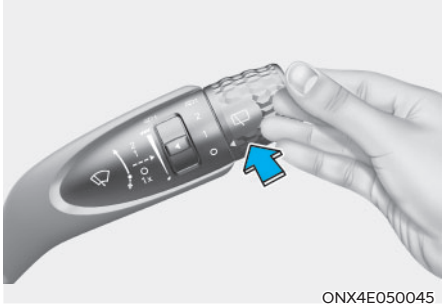
ONX4E050150

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

HI (2) – kiire

LO (1) – aeglane

OFF (O) – väljas



ONX4E050045

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Automaatne tagumine kojamees (kui kuulub varustusse)

Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud, pühib tagaklaasi puhasti automaatselt klaasi, eeldusel, et see funktsioon on LCD-ekraani kasutajaseadetes sisse lülitatud. Valige:

- Valige Setup → User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R).

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

■ Esiiste
- Tüüp A

- Tüüp B

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4EH050101/ ONX4EH050100

1. Juhitsooni temperatuuri reguleerimisnupp
2. Kaassõitjatsooni temperatuuri reguleerimisnupp
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Õhuvoolu allika lüliti
5. Väljalülituslüliti OFF
6. Esiklaasi soojenduse lüliti
7. Kliimaseadme lüliti
8. Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
9. Režiimi valimise lüliti
10. Multi Air režiimi nupp
11. Tagaklaasi soojenduse lüliti
12. "SYNC" lüliti
13. Kliimaseadme infoekraan
14. Ainult juhitsooni lüliti

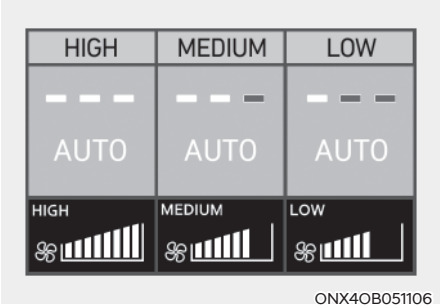
1. Temperatuuri reguleerimine

Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

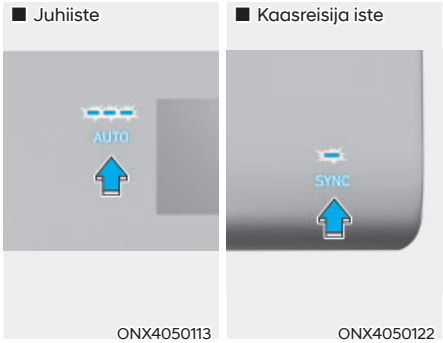
1. Vajutage nuppu AUTO.

   Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeri tööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.



Saate kontrollida õhuvoolu tugevust kolmes faasis, vajutades automaatse töö ajal AUTO nuppu.

- HIGH (Kõrge): kiire õhu konditsioneerimine ja tugeva õhuvooluga soojendus
- MEDIUM (Keskmine): õhu konditsioneerimine ja soojendamine keskmise tugevusega õhuvooluga
- LOW (Madal): sobib juhtidele, kes eelistavad nõrka õhuvoolu



Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse. Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt.

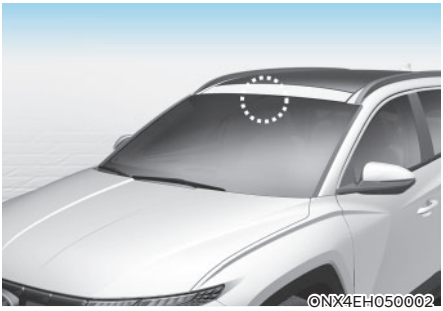
Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuriregulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.

Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage ükskõik millist järgmist lülitit:

- Režiimi valimise lüliti
- Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunksiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.
- Ventilaatori kiiruse juhtlüliti

  Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, kuid teised funktsioonid töötavad automaatselt.

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C.



Teave

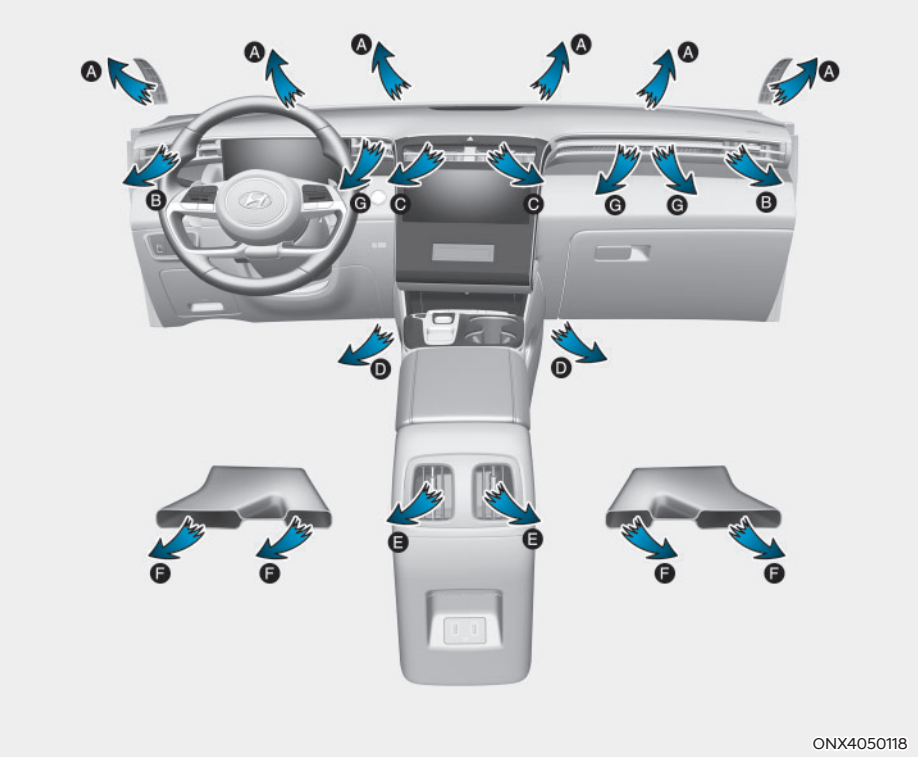
Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

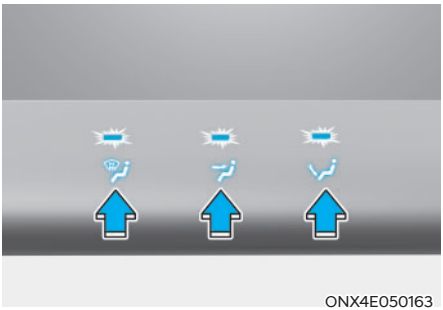
Soojendus- ja jahutussüsteemi saate juhtida käsitsi, kui vajutate muid nuppe peale nupu AUTO. Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim. Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:
   - Küte:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Režiimi valik



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Sulatuse tase (A, B)

Enamus õhuvoost suunatakse tuuleklaasile.

Suund näole (B, C, E)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Suund põrandale (A, B, D, E, F)

Enamus õhuvoost suunatakse salongi alaossa.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3 samal ajal.

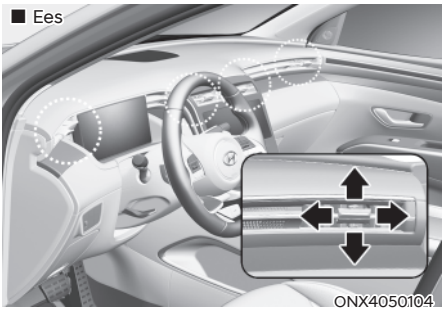
- nägu ( ) + põrand ( ) režiim
- nägu ( ) + sulatamine ( ) režiim
- põrand ( ) + sulatamine ( ) režiim
- nägu ( ) + põrand ( ) + sulatamine ( ) režiim

Multi Air režiim (B, C, D, E, F, G)

Väljalaskeavadest väljub õrn tuul.

Sulatuse tase (A, B)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



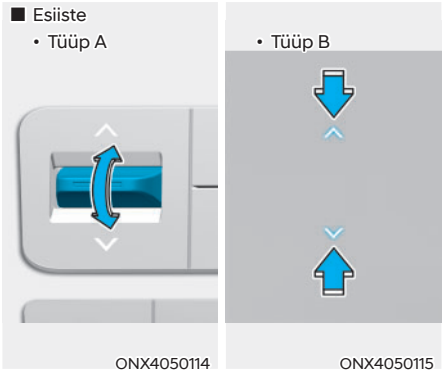
Armatuurlaua õhuavad

Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

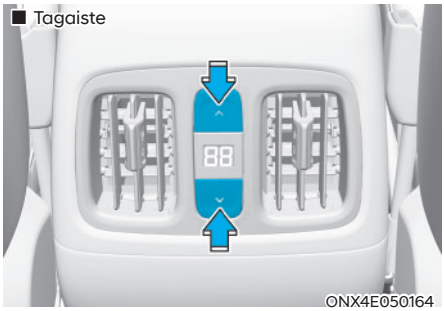
Saate juhtnupust ka õhuvoolu täiesti sulgeda.

Liigutage hoob ⊗ sulgemisasendisse ja avamisasendisse. Kuid kolmanda rea ventilatsiooniava ei saa sulgeda.

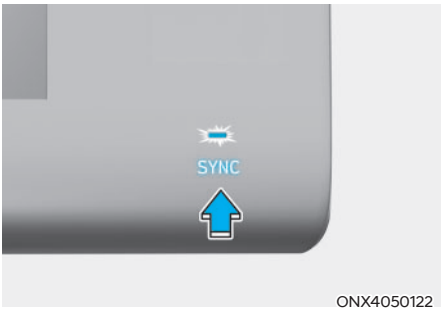
Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb, kui lükkate regulaatorit üles. Temperatuur langeb, kui lükkate regulaatorit alla.



Reguleerige temperatuuri temperatuuriregulaatoriga.



ONX4050122

Temperatuuri võrdne reguleerimine

Juhitsooni, kaassõitja tsooni ning tagaistmete temperatuuri korraga reguleerimiseks vajutage SYNC nuppu (märgutuli süttib).

Temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhitsooni, kaassõitja tsooni ning tagaistmete temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti SYNC nuppu (märgutuli kustub).

Temperatuuriskaala valimine

Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Näidikuplokk või infomeelelahutuse süsteemi ekraan

  Avage Setup (Seadistus) → Unit (Ühik) → Temperature Unit (Temperatuuriühik) → °C/°F

Seejärel muutub kohe nii näidikuploki kui ka kliimaseadme temperatuuriühik.

Õhu sissevõtu valikulüliti

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim

Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim

Kui on valitud välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

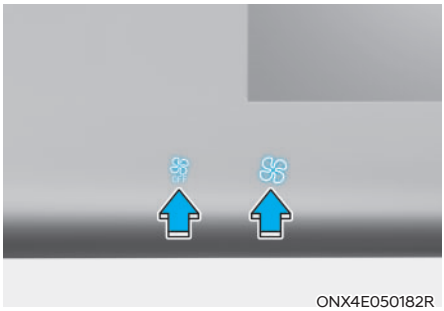
Teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja. Kui kütteseade töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna. Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppanud lõhna teket.

HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**
- **Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.**
- **Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Kasutage ventilaatorit, kui mootor töötab.

Kliimaseade

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneeri lülitit (lülitil süttib märgutuli).

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine

Kliimaseade lülitub järgmistel tingimustel välja.

- Valitakse nupp OFF (Väljas), kui ventilaatori kiirus on 1
- Vajutatakse nuppu OFF (Väljas) üle 1,2 sekundi

Juht üksi

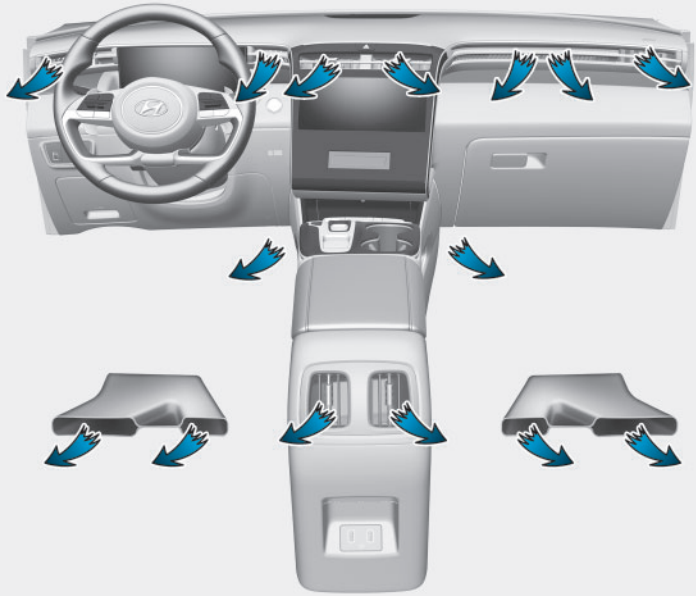
DRIVER ONLY (AINULT JUHT) nupule vajutades ja märgutule süttimisel puhub külma õhku peamiselt juhi istmele.

Siiski võidakse puhuda natuke õhku ka meeldiva värske õhu säilitamiseks teistele istmetele.

Kui te kasutate nuppu ilma et kaassõitja istmel oleks reisijat, võidakse energiatarbimist vähendada.

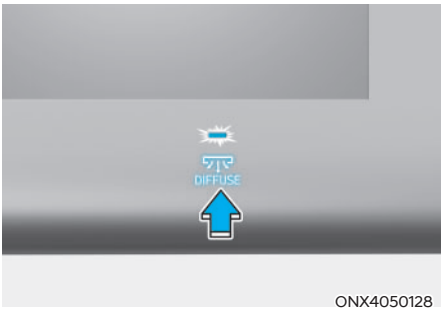
Härmatise eemaldamiseks esiklaasisoojendi lüliti nupu vajutamisel puhub õhk vasakult ja paremalt eesmisele tuuleklaasile isegi, kui nupp DRIVER ONLY (AINULT JUHT) on alla vajutatud.

Multi Air režiim (kui kuulub varustusse)



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONX4050129



ONX4050128

Multi Air režiimi nupu vajutamisel tagavad kerged õhuvoolud väljalaskeavadest meeldiva tunde.

Kui Multi Air režiimi nupu vajutamisel on õhuvool üle taseme 4, väheneb see tasemele 3.

OFF (väljas)

Kui vajutate nuppu veelkord, naaseb see eelmisele Multi Air režiimile. Režiimi valikunupule vajutades toimib see muudetud tuule suuna järgi.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui tuuleklaas muutub uduseks, valige esiklaasi soojenduse nupp.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kõigis HYUNDAI konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmainet R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

NB!

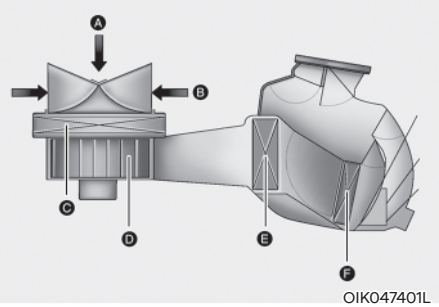
Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Et kliimaseade toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti või -lüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter



[A] : Välisõhk, [B] : Ringlev õhk
[C] : Salongi õhufilter, [D] : Puhur
[E] : Aurusti sisemus, [F] : Kütteseadme sisemus

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

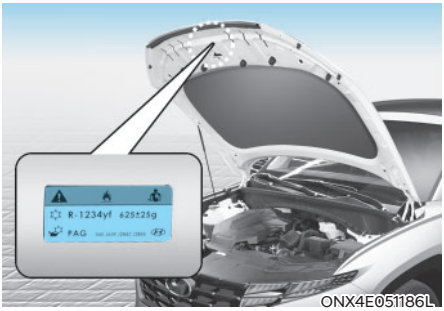
Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.
Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.
Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.
Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.



ONX4E051186L

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide

• Tüüp A

OHYK059003

• Tüüp B

OHYK059002

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage jahutamisel režiimi , kui ilm om väga niiske. Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel nähtavust – see omakorda võib põhjustada raske või surmaga lõppeva õnnetuse. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim ja reguleerige ventilaator kõige väiksemale kiirusele.

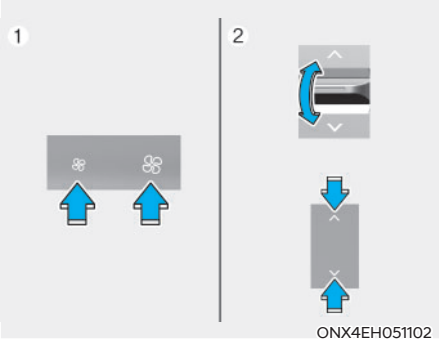
- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kõik lumi ja jää kapotilt ning õhu sissevõtteavalt, et soojendus saaks paremini töötada ja vähendada esiklaasi siseküljel udu tekkimise võimalust.

NB!

Kui mootor on pärast käivitamist veel külm, läheb veidi aega, enne kui mootor soojeneb ja ventilatsiooniavadest hakkab tulema sooja või kuuma õhku.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

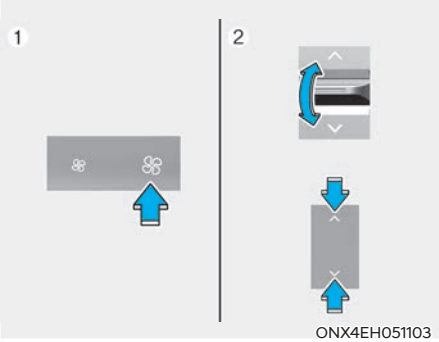


1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile ja värske õhu ventilaatori kiirus valitakse automaatselt.

Kui kliimaseadme ja värske õhu režiimi ja suuremat ventilaatori kiirust ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi.

Valides asendi, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Valides asendi, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Tagaklaasi soojendus

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

Teave

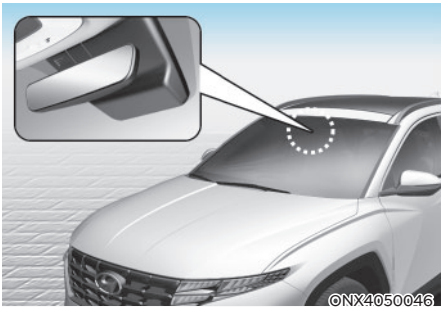
- **Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.**
- **Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui mootori Start/Stop nupp lülitatakse välja (asendisse OFF).**

Peeglisoojendi (kui kuulub varustusse)

Kui teie autol on soojendusega küljepeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

KLIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (kui kuulub varustusse)



Automaatne udu eemaldamise funktsioon vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla 10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Kliimaseade võib olla välja lülitatud, kui automaatne udueemalduse süsteem on sisse lülitatud.

Automaatse eemaldamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseade

Süütelüliti asendis ON vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lülitit. Kui süsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infoekraanil 3 korda vastav indikaatortuli ja kuvatakse näit ADS OFF.

Kui süsteem on sisselülitatud, vilgub märgutuli ADS OFF 6 korda ilma helisignaalita.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse- ja väljalülitada, valides info-meelelahutussüsteemis ‘Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog’.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Teave

- **Kui proovite automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal konditsioneeri välja lülitada, vilgub automaatse udu eemaldamise funktsiooni märgutuli 3 korda ja kliimaseade ei lülitu välja.**
- **Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.**
- **Automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.**

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Automaatne niiskuse eemaldamine (kui kuulub varustusse)

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatne niiskuse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse- ja väljalülitada, valides info-meelelahutussüsteemis 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify'.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Siseõhu ringlus pesuvedeliku kasutamisel (kui kuulub varustusse)

Tsirkulatsiooniõhu režiim aktiveerub pesuvedeliku lõhna salongist klaasipuhasti kasutamisel.

Tsirkulatsiooniõhu režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn sõidukisse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumist vältida, kui tsirkulatiooniõhk ei ole valitud.

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel

Infomeelelahutuse süsteem

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides info-meelelahutussüsteemi ekraanil 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)'.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti (kui kuulub varustusse)

Kui katuseluuk on avatud, lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile. Kui vajutate siis õhu sissevõtu valikulülitit, lülitub sisse siseõhu ringluse režiim, kuid 3 minuti möödudes lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile tagasi. Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

Juhiistme soojenduse, istmetuulutuse ja roolisoojenduse temperatuuri juhitakse automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ning auto seadistatud kliimaseadme juhtimise temperatuurist mootori töötamise ajal.

Nende funktsioonide kasutamiseks tuleb see info-meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Kliimaseadme seadete juhtimine

Lisateabe saamiseks automaatse Comfort-režiimi kohta vt 3. peatüki jaotist "Istmesoojendid ja istmetuulutusega istmed" ning 5. peatüki jaotist "Roolisoojendus".

PANIPAIK

HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

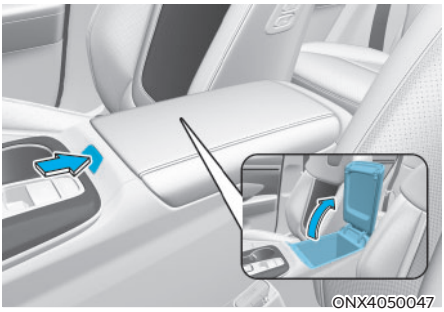
HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

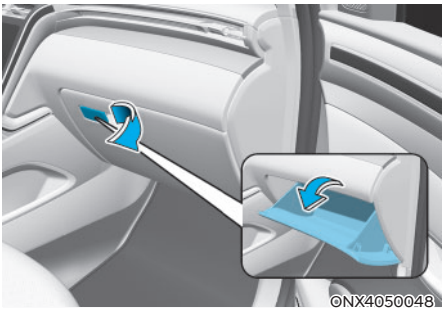
Hoiulaegas keskkonsoolis



Avage järgmiselt:

Vajutage lülitit.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:

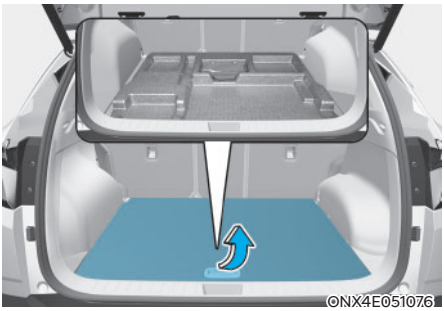
Tõmmake juhtkangi.

HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Panipaik pakiruumi põhja all (kui kuulub varustusse)

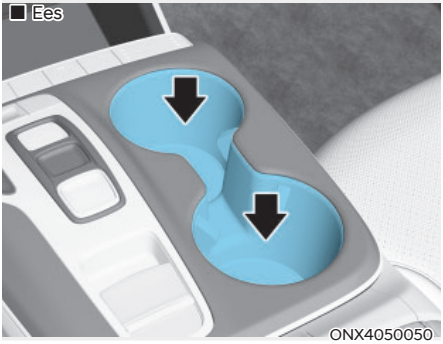


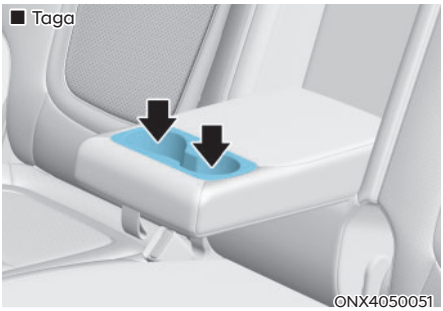
Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

SALONGI VARUSTUS

Topsihoidikud





Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

HOIATUS

- **Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.**
- **Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.**
- **Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.**

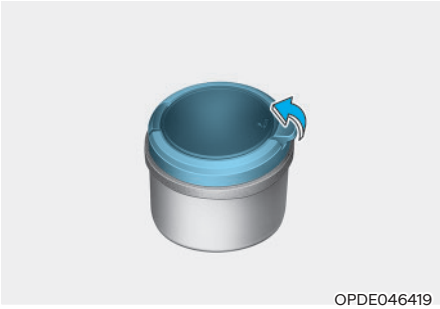
HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

NB!

- **Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksub nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.**
- **Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.**

Tuhatoos (kui kuulub varustusse)



OPDE046419

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

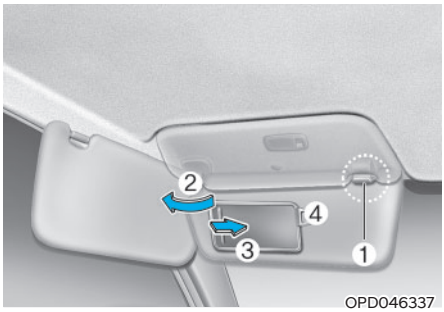
Tuhatoosi puhastamiseks:

Pärast katte vastupäeva keeramist ja välja tõmmates tuleb plastikust anum eemaldada, tõstes plastikust tuhatoosi mahutit ülespoole.

HOIATUS

Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Päikesesirm



OPD046337

Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Piletihoidjas (4) saate hoida pileteid.

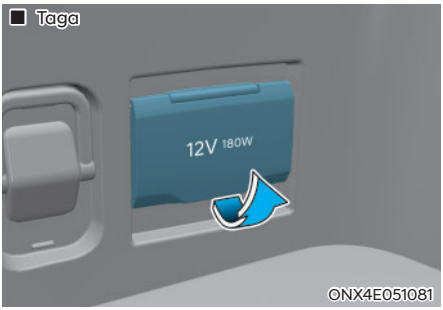
HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Piletihoidja sakki (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Voolupesa



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Seadmed peavad mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 180 W.

HOIATUS

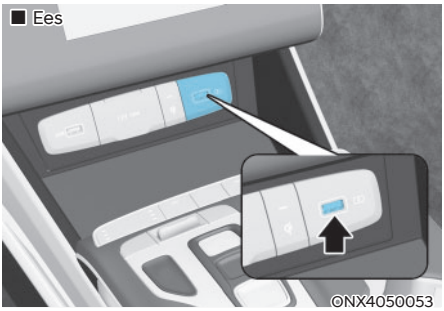
Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

ETTEVAATUST!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage pistikupesa ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate pistikupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.**
- **Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.**
- **Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.**
- **Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.**
- **Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.**
- **Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.**
- **Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.**

USB-laadija



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

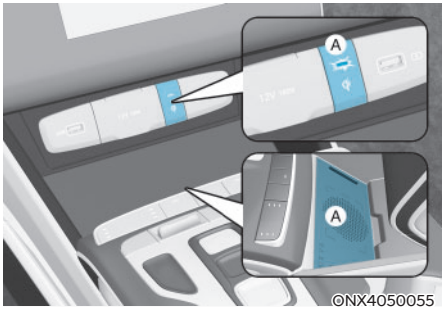
Elektriseadmeid saab laadida siis, kui süütelüliti on asendis AC või ON (või START).

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui kuulub varustusse)



[A] : märgutuli, [B] : laadimisalus

Mõnedel mudelitel on varustuses mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.

Süsteemi saab kasutada juhul, kui auto kõik uksed on suletud ning süüde on sisse lülitatud (asendisse ON või START).

Nutitelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub märgutule värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Valige:
   - Setup → User settings → Convenience → Wireless Charging (Seadistamine → Kasutaja seadistused → Sõidumugavus → Juhtmevaba laadimine)

Kui telefon ei hakka laadima:

- Muutke kergelt nutitelefoni asendit.
- kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korraks laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt magnetribaga kaardid (sh krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid jms), võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos telefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.

Teave

Kui süüde lülitatakse välja (asendisse OFF), siis laadimine lõppeb.

Kell

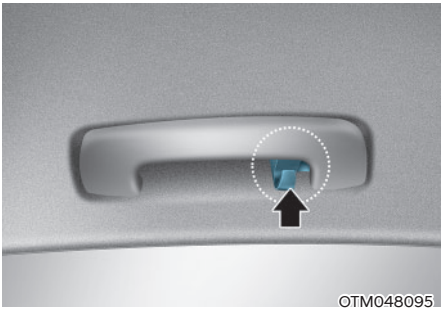
Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Riidenagi



Riidekonksud ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

HOIATUS

Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale või mati peale eraldi katet. Kui kasutate igailma matte, eemaldage vaipkattega põrandamatid enne nende paigaldamist.
Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.

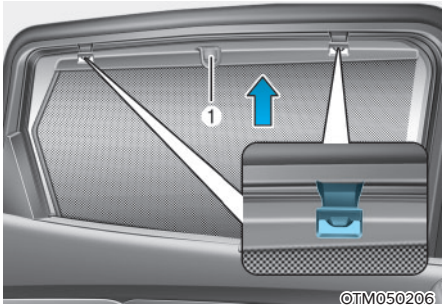
HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- **Enne esiistmete põrandamattide kinnitamist eemaldage kindlasti istmete ees olevale vaibale kinnitatud kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal vabalt liikuma hakata ja see võib põhjustada tahtmatu pidurdamise või kiirendamise.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.**
- **Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.**
- **Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.**

TÄHTIS – teie sõiduk on varustatud juhi põrandamati kinnititega, mis on mõeldud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Külgmine kardin (kui kuulub varustusse)



Külgmise kardina kasutamiseks.

1. Tõmmake kardin konksu (1) abil üles.
2. Riputage kardin konksule.

ETTEVAATUST!

- **Riputage kardina mõlemad küljed konksule. Külgmine kardin võib kahjustuda juhul, kui konksu kasutatakse vaid ühe kardina külje jaoks.**
- **Sõiduki ja külgmise kardina vahele ei tohi sattuda tundmatuid objekte. Külgmist kardinat ei tohi üles tõsta.**

Pagasivõrgu hoidik

Pakiruumis olevate esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pagasiruumis asuva hoidiku külge.

Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

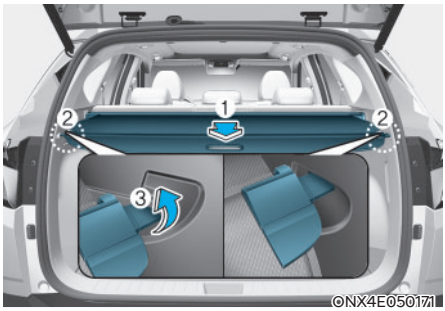
Vältige silmavigastusi. ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha KUNAGI võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

Pagasi turvakate (kui kuulub varustusse)

Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutmine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid (2) juhikusse (3).

Teave

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet auto tagaosa suunas ja vabastage see juhikutest.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

Teave

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake pagasikate täies pikkuses välja ja laske sellel aeglaselt tagasi tõmbuda.

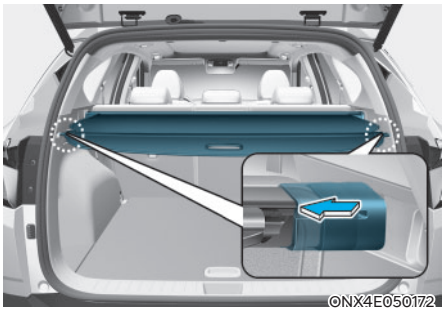
NB!

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

HOIATUS

- **Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.**
- **Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

Pagasikatte eemaldamine



1. Vajutage pagasikatte ühe külje vedru külg sisse ja eemaldage pagasikate.
2. Kui vedru on sisse vajutatud, tõmmake pagasikatet.
3. Avage pakiriiul ja hoidke pagasikate riiulil.

VÄLISVARUSTUS

Katuseraam (kui kuulub varustusse)

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

NB!

Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takistaks katuseluugi avamist ja sulgemist.

NB!

- **Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.**
- **Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.**

HOIATUS

- **Järgnevalt esitatakse maksimaalne kaal, mida saab katuseraami peale laadida.**

  Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katuseraami kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.

KATUSE RAAM	100 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

  Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.
- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset.**

  Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid äkilisi manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega, et vältida juhitavuse kaotamist või auto ümberminekut.
- **Kui katusele on paigutatud koorem, sõitke alati aeglaselt ja pöörake autot ettevaatlikult.**

  Tugevad ülespoole puhuvad õhuvoolud, mis on tingitud mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest, võivad tekitada katuseraamile laaditud esemetele ootamatu ülespoole surve. See kehtib eriti suurte lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite kandmisel.

  Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- **Selleks, et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui ka sõidu ajal, et pagas oleks tugevalt kinnitatud.**

INFOMEELELAHUTUSE SÜSTEEM

NB!

- **Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe, võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.**
- **Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.**

USB-ühenduspesa

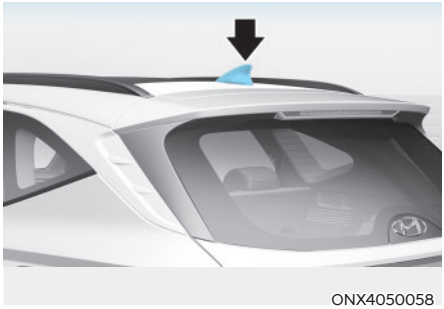
Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspessa.

Teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

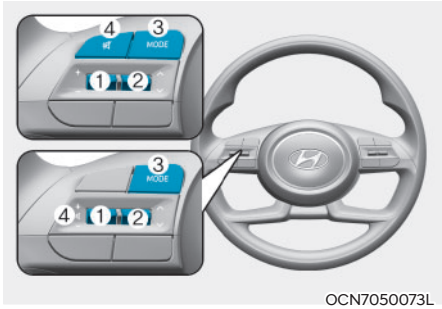
Antenn

Haiuime-antenn



Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid. (Näiteks AM/FM, DAB-, GPS-signaalid)

Helisüsteemi lülitid roolil



NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui kerite lülitit ülespoole.
- Heli muutub vaiksemaks, kui kerite lülitit allapoole.

Otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti (∧ / ∨) (2)

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lülitit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

- **Raadiorežiim**

  Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- **Meediarežiim**

  Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui lülitit vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- **Raadiorežiim**

  Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- **Meediarežiim**

  Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

MODE (3)

Vajutage lülitit MODE raadio või meediumi režiimi valimiseks.

Heli väljalülituslüliti MUTE (🔇) (4)

- Vajutage seda lülitit heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

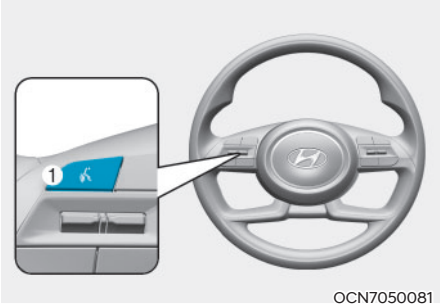
Teave

Täpsemat infot helisüsteemi lülitite kohta leiate eraldiseisvast infomeelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Infomeelelahutussüsteem (kui kuulub varustusse)

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

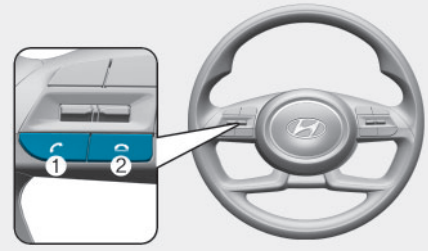
Häältuvastus



Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

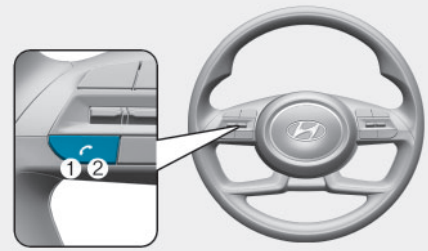
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

■ Tüüp A



OCN7050075

■ Tüüp B



ONX4050062

ONX4E050174

(1) Helistamise/vastamise nupp

(2) Kõne lõpetamise lüliti

(3) Mikrofon

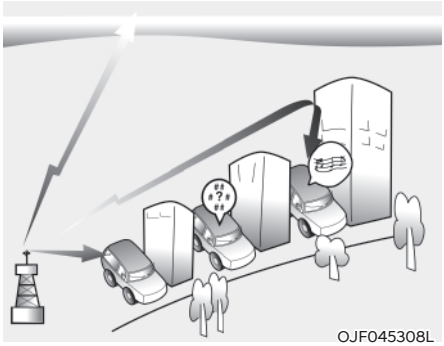
Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hajutamise vältimiseks ärge kasutage sõidukit juhtides seadet liigselt, seeläbi võib juht põhjustada õnnetuse.

Kuidas autoraadio töötab

FM-signaali vastuvõtmine



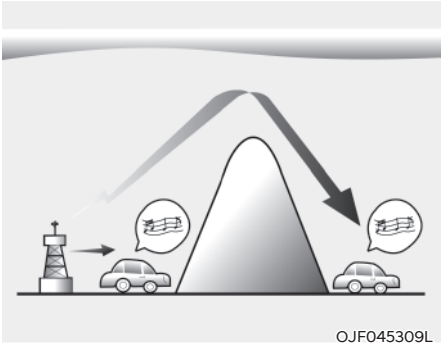
OJF045308L

Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

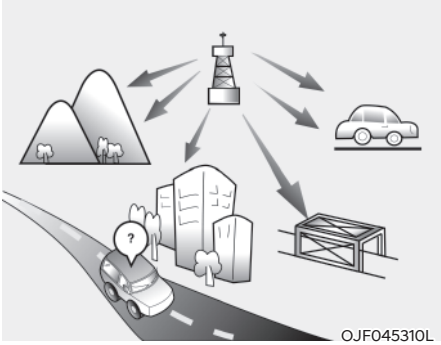
AM-(MW-, LW-)signaali vastuvõtmine



AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri.

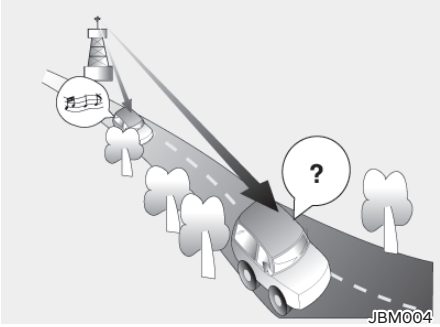
Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

FM-raadiojaam

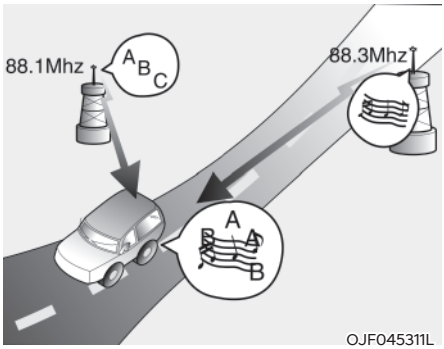


FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios.

Järgmised nähtused on normaalsed ja ei tähenda, et raadio on vigane.



- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra: nõrk FM-signaal või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.



- Jaamade kattumine: kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada helisüsteemist võimalikult kaugel.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

HOIATUS

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

iPod®

iPod® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärk.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.

Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia kasutamiseks läheb vaja Bluetooth®-tehnoloogia mobiiltelefoni.

6. Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 6-4
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4

Süütelüliti 6-5
Võtmega keeratav süütelukk 6-5
Mootori start/stopp-lüliti 6-8

Automaatkäigukast 6-13
Automaatse käiguvahetuse kasutamine 6-13
Parkimine 6-16
LCD-ekraani teade 6-17
Rooli käiguvahetushoob 6-18
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-18

Hoo ärakasutamine 6-20

Pidurisüsteem 6-21
Pidurivõimendi 6-21
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-22
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-22
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) 6-27
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-31
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-32
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-35
Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-36
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-36
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-37
Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-37
Piduri abisüsteem (BAS) 6-38
Mäepidur (DBC) 6-38
Head pidurdustavad 6-41

Nelikvedu (4WD) 6-42
Maastikusõidu juhtimine 6-42
Maastikusõidu juhtimise režiim 6-42
Nelikveo kasutamine 6-43
Ohutusmeetmed 6-46
Ümberpaiskumine 6-47

Elektroonilise juhtimisega vedrustus 6-48
Häired süsteemi töös 6-48
Sõidurežiimiga integreeritud režiim 6-49
Rasked sõidutingimused 6-51
Ohtlikud teeolud 6-51
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-51
Sujuv kurvide läbimine 6-52
Sõitmine öösel 6-52
Sõitmine vihmas 6-52
Sõitmine üleujutatud aladel 6-53
Sõitmine suurtel kiirustel 6-53
Ümberpaiskumine 6-53
Talvine sõit 6-54
Lumised ja jäised teed 6-54
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-57
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid) 6-59
Kui otsustate vedada järelhaagist 6-60
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-63
Järelhaagisega sõitmine 6-64
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-67
Auto mass 6-68
Ülekoormamine 6-68

HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja märgutuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.**
- **Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.**
- **Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.**

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

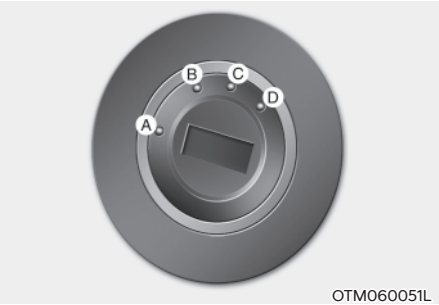
SÜÜTELÜLITI

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütelukku puudutada ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult ja järsku liikuma hakata.**
- **Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütelukku või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.**

Võtmega keeratav süütelukk (kui kuulub varustusse)



[A] : LOCK, [B] : ACC
[C] : ON, [D] : START

Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab süüteluku valgustus põlema, eeldusel, et süütelukk ei ole asendis ON. Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras.**

  Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- **Enne juhiistmelt lahkumist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja (keerake see asendisse LOCK).**

  Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

NB!

Ärge kasutage kunagi mingeid järelturul pakutavaid lukuaugu katteid. Need võivad põhjustada käivitamisraskusi, kuna takistavad signaalilevi.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
LUKUSTA-MINE	Süütevõtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võtit asendis ACC luku sisse ja keerake siis asendisse LOCK. Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada. Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui kuulub varustusse)	
ACC	Mõningaid elektriseadmeid ei saa kasutada. Rool avaneb lukustusest.	Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.
ON (sees)	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.**

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
3. Vajutage piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti.

Teave

- **Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.**

  Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- **Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.**
- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.**
- **Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.**
- **Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.**

Mootori start/stopp-lüliti (kui kuulub varustusse)

Iga kord esiukse avamisel valgustatakse ja kustub 30 sekundit peale ukse sulgemist.

HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage süütelülitile üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage süütelüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate süütelülitit.

HOIATUS

- **Ärge vajutage mootori start/stopplülitit kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kunagi küünitage liikumise ajal läbi rooliratta süütelülitini või mis tahes muude juhtelementideni. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.**

Mootori start/stopp-lüliti asendid

Nupu asend	Tegevus	Nb!
OFF (väljas)	Mootori väljalülitamiseks vajutage süütelülitile, hoides käigukangi P asendis. Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui kuulub varustusse)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõningaid elektriseadmeid ei saa kasutada. Rool avaneb lukustusest.	Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lülitit.
ON (sees)	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks vajutage käigulüliti asendis “P” või “N” süütelülitit, hoides all piduripedaali. Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigulüliti on parkimisasendis P.	Kui vajutate süütelülitit piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: **OFF → ACC → ON → OFF või ACC**

Mootori käivitamine

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.**

  Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Teave

- **Sõiduk käivitub start-/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.**
- **Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.**
- **Kui mootori start-/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto ustest on lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui elektrooniline võti pole autos, hakkab märgutuli „“ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“. Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Elektrooniline võti on autos.**

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.

Teave

- **Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.**

  Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.
- **Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.**
- **Indikaatortuli võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P.**

  Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite auto liikumise ajal taaskäivitamiseks lülitada sisse N käigu ja süütelülitile.
- **Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage mootori start/ stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te mootorit tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades süütelülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

Teave

Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate sõiduki käivitada, vajutades mootori start/ stopp-lülitit targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Mootori välja lülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
3. Lülitage sisse P käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).

Kaugkäivitus (kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A

OTM060055L

■ Tüüp B

OTM060056L

Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Vajutage (HOLD) nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage (HOLD) nupule üks kord.

- Kaugkäivituse nupp (HOLD) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Mootor seiskub, kui sisenete autosse registreerimata elektroonilise võtmega.
- Mootor lülitub välja, kui te autosse 10 minuti jooksul peale kaugkäivitamist ei sisene.
- Ärge laske autol pikemat aega tühikäigul töötada.

AUTOMAATKÄIGUKAST

ONX4060003

Automaatse käiguvahetuse kasutamine

Automaatkäigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja üks tagurdamiskäik. Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt. Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigulüliti asendit vastav märgutuli näidikuplokis.

HOIATUS

Automaatkäigukasti käigulüliti või sisemised osad võivad kuuma ilmaga parkides kuumad olla. Olga alati kuumas autoge ettevaatlik.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, seadke käigukang/-lüliti asendisse P (Park), rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.**

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

"P" (Park) käigu sisselülitamisel peate piduripedaali tugevalt alla vajutama ja jälgima, et jalg ei oleks gaasipedaalil.

Käigulüliti peab enne mootori väljalülitamist olema P (Park) asendis.

HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Peale peatumist jälgige, et käigukang oleks asendis P (Park), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.**
- **Kallakul parkides tõkestage auto veerema hakkamise vältimiseks rattad.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel.**

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

Auto R käiguga peatamisel juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel lülitub automaatselt sisse P käik.

Siiski kui auto R käiguga liigub, siis juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel ei pruugi P käik automaatkäigukasti katsmiseks automaatselt sisselülituda.

N (neutraalasend)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage neutraalkäiku N, kui peate taaskäivitama või sisselülitatud mootoriga seisma. Kui peate sõidukist mingil põhjusel väljuma, viige käigukang parkimisasendisse P.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Käigu vahetamine ajal, kui mootor sõidab suure kiirusega, võib põhjustada sõiduki väga kiire liikumise. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

Käigukangi lukustussüsteem

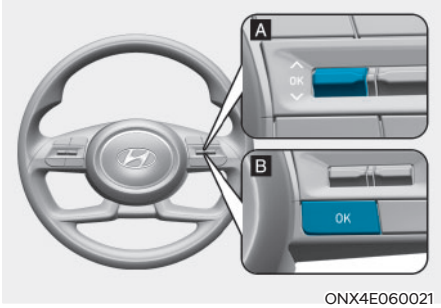
Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase ilma piduripedaali all hoidmata asendist P (Park) või N (Neutral) asendist R (Reverse) võiD (Drive) asendisse käiku.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor.
3. Vajutage piduripedaal alla ja vajutage R (Reverse) lülitile.

Käigu N (Neutral) säilitamine pärast sõiduki väljalülitamist

ONX4060004



ONX4E060021

Kui soovite jätta sõiduki pärast väljalülitamist asendile N (neutraal), tehke järgmist.

1. Vabastage seisupidur, kui mootor töötab või nupp Engine Start/Stop (Mootori start/stopp) on asendis ON. Kui AUTO HOLD (Automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud, lülitage see välja.
2. Vajutage piduripedaali allhoides N(Neutral) nupule.
3. Jala piduripedaalilt eemaldamisel kuvatakse LCD-ekraanil teade "Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Hoidke all OK-nuppu neutraalse käigu seeshoidmiseks, kui süüde on väljas) (või "Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off" (Hoidke all OK-nuppu neutraalse käigu asendi seeshoidmiseks, kui süüde on väljas)).
4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.
5. When the message ‘Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel’ (või ‘N will stay engaged when the vehicle is Off’) ekraanil kuvamisel vajutage piduripedaali allhoides süütelülitile.

Kuid juhiukse avamisel lülitub automaatselt sisse käik P (parkimine) ja nupp Engine Start/Stop (mootori start/stopp) lülitub sendile OFF.

D (sõiduasend)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike kuuekäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Edasisuunas sõitmiseks vajutage D (Drive) nupule, vajutades piduripedaali töötava mootoriga alla nupu tüüpi. Vajutage gaasipedaal sujuvalt alla.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage rohkem gaasipedaali. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).

Auto D käiguga peatamisel juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel lülitub automaatselt sisse P käik.

Siiski kui auto D (Drive) käiguga liigub, siis juhiukse avamisel ja turvavöö vabastamisel ei pruugi P käik automaatkäigukasti katsmiseks automaatselt sisselülituda. (lüliti tüüpi)

Sõidurežiimi lüliti DRIVE, mis asub käigulüliti konsoolil, võimaldab juhil lülituda režiimist NORMAL režiimi SPORT või ECO (kui kuulub varustusse).

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid" selles peatükis.

Kui aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käiku lülitiga vahetada.

Hädaolukorras tehke tasasel pinnal N asendi valimiseks järgmist.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega.

   Lisateabe saamiseks vt 8. peatüki osa „Käivitamisraskused“.
2. Vabastage seisupidur, kui süütelüliti on ON asendis.
3. N käigu kohta vt selles peatükis „Neutraalkäik auto väljalülitamisel“.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käigulüliti parkimisasendisse P (Park), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

- Käik lülitatakse ohutuse mõttes järgmistel tingimustel automaatselt P (Park) asendisse.
  - Juhiturvavöö ja juhiukse avamisel “Stay in Neutral when vehicle is Off” tingimustes või sisselültiatud süütega.
  - Mootori R (Reverse)/D (Drive) või N (Neutral) asendis väljalülitamisel.

See on täiendav ohutusfunktsioon. Jälgige alati, et P (Park) käik oleks sisselültiatud.

⚠ HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

LCD-ekraani teade

✳ Tegelik teade võib järgnevast LCD-ekraani teatest erineda.

✳ Järgneva teate kasutamine võib sõltuvalt sõiduki mudelist erineda.

Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik.

Kui mootoripöörded on käiguvahetuseks liiga kiire, ilmub ekraanile teade.

Vähendage enne käigu vahetamist mootoripöördeid või aeglustage.

Press brake pedal to change gear (Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali)

Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui piduripedaali käigu vahetamisel alla ei vajutata.

Me soovitame teil piduripedaali alla vajutada ja seejärel käiku vahetada.

Shift to P after stopping (Pärast peatumist valige P)

LCD-ekraanile ilmub teade, kui auto liikumisel lülitatakse sisse P (Park) käik.

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

PARK rakendatud

LCD-ekraanile ilmub teade, kui auto liikumisel lülitatakse sisse P (Park) käik.

Vajutage ja hoidke all nuppu OK all roolil sõiduki neutraalasendi säilitamiseks

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui vajutate nuppu N (neutraalasend) ja võtate sõiduki seiskamisel jala piduripedaalilt. Kui soovite N käigu peale mootori seiskamist sisse jätta hoidke roolil OK-nuppu üle 1 sekundi all.

Auto jääb neutraalkäigule. Tühistamiseks vahetage käiku / neutraalkäik jääb rakendatuks, kui sõiduk on välja lülitatud.

Kui näidikuploki LCD-ekraanil kuvatakse teade ja vajutate roolil nuppu „OK“, kuvatakse LCD-ekraanil hoiatusteade. Mootori väljalülitamse järel jääb sisse neutraalkäik.

NEUTRAL engaged (VABAKÄIK rakendatud)

Teade ilmub LCD-ekraanile, kui sisse on lülitatud „N“ (Neutral) käik.

Käik juba valitud / see käik on juba valitud

LCD-ekraanile ilmub teade, kui vajutate praeguse käigu nupule uuesti.

Käigulülitit hoitakse all / käigulüliti kinni jäänud

Hoiatus ilmub LCD-ekraanile, kui käigulülitit vajutatakse pidevalt või käigulüliti ei tööta. Puhastage käigulüliti ümbrus.

Hoiatuse uuesti ilmumisel soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

Shifter system malfunction! (Käiguvahetuse rike!) Service immediately (Nekavējoties veiciet apkopi)

Hoiatus ilmub LCD-ekraanile, kui käigukast või käigulülitit ei tööta P(Park) asendis korralikult.

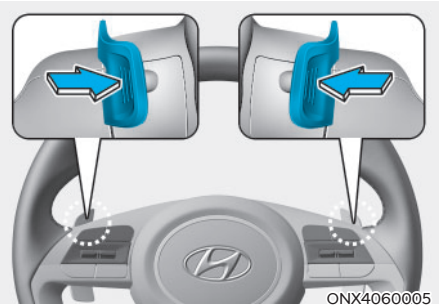
Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Check shift controls (Käiguseadete kontrollimine)

Hoiatus ilmub LCD-ekraanile, kui käiguvahetuslüliti on rikkis.

Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Rooli käiguvahetushoob



Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui käigukang on D-käigul või sportkäigul.

With the shift button in the D position (Kui käigulüliti on asendis D)

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake lülitushooba [+] või [-] ühe korra, et muuta käik ühe võrra suuremaks või väiksemaks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt käsikäiguvahetuse režiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi muutimiseks tehke ühte järgnevast :

- Tõmmake [+] roolihooba üle ühe sekundi
- Vajutage lülitit D.

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest

- Vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile
- Auto peatumisel

Teave

Kui lülitushoobasid [+] ja [-] tõmmatakse samaaegselt, ei pruugi käiguvahetus toimuda.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigulülitit parkimisasendist P (Park) või N (Neutral) kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi/-lülitit parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.

  Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge lülitage käigukangi/-lüliti N (Neutral) käigule sõidu ajal. Sel juhul lõppeb mootoriga pidurdamine, mis võib põhjustada õnnetuse, samuti võib nii käigukast kahjustuda.

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Kui sõidate valitud käigule vastupidises suunas, seiskub mootor vai elektrimootor ja halvenenud pidurdusvõime tõttu võib tekkida tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

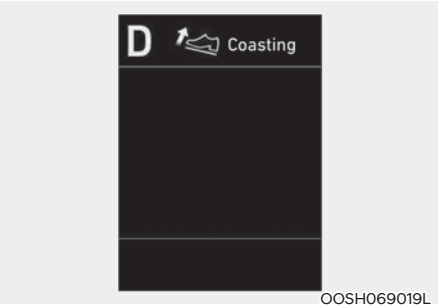
- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.**

HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, seadke käigukang/-lüliti asendisse P (Park), rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "OFF" asendisse.**

  Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- **Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N. Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.**
- **Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Kui sõidate valitud käigule vastupidises suunas, seiskub mootor ja halvenenud pidurdusvõime tõttu võib tekkida tõsine õnnetus.**

HOO ÄRAKASUTAMINE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



OOSH069019L

Inertsiga sõidu (Coasting guide) funktsioon teavitab juhti, kui ta peab jala gaasipedaalilt enne aeglustavat sündmust* maha võtma, tuginedes navigatsioonisüsteemi marsruudi- ja teeolude analüüsile. See julgustab juhti jalga pedaalilt võtma ja inertsiga sõitma, kasutades selleks üksnes elektrimootorit. Niisugune sõidustiil aitab vähendada asjatut kütusekulu ja suurendab kütuse tõhusust.

Teave

Aeglustava sündmuse näited on parem- või vasakpöörde tegemine, ringteel sõitmine, kiirteele (maanteele) sisenemine või sealt väljumine jms.

Hoo ärakasutamise funktsiooni seadistamine

Hoo ärakasutamise saab sisse lülitada, valides näidikuploki LCD-ekraanil Kasutaja seadistused ja järgides seejärel alltoodut.

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Valige LCD-ekraanil või info-meelelahutusekraanil ‘User Settings → Eco Vehicle → Coasting Guide’.

Kasutustingimused

Pärast funktsiooni valimist Kasutaja seadistuste alt lülitub süsteem valmisolekurežiimile, kui järgite alltoodud toiminguid.

1. Sisestage navigatsioonisüsteemi sihtkoha teave ja valige marsruut.
2. Veenduge, et sõiduk on ECO-režiimil ja käigukang on sõiduasendis D.
3. Sõitke autoga kiirusel vahemikus 40 km/h ja 160 km/h.

Teave

Töökiirus võib varieeruda sõltuvalt näidikuploki ja navigatsiooni erinevusest, mis on tingitud rehvirõhu tasemest.

Teave

Inertsiga sõit on vaid lisafunktsioon, mis aitab sõites kütust säästa. Seega võivad töötingimused olla erinevad vastavalt liiklus- või teeoludele (st liiklusummikus sõitmine, kallakul sõitmine, kurvis sõitmine). Võtke arvesse tegelikke sõidutingimusi, nagu vahemaa ees ja taga asuvate sõidukitega, kasutades samal ajal toena inertsiga sõidu funktsiooni.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta (🚗) või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteekond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta (🚗), väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.**
- **Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks manuaalse käiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine, piduriketta deformeerumine ja rooli vibreerimine. Sama nähtust võib täheldada järsul suurel kiirusel pidurdamisel.**
- **Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.**

NB!

- **Kui märgutuli „🚗“ ei põle, ärge hoidke piduripedaali pikalt all. Aku võib tühjeneda.**
- **Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.**
- **Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.**
  - **Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.**
  - **Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.**
  - **Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.**

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). on normaalne ega viita mingile pidu-

NB!

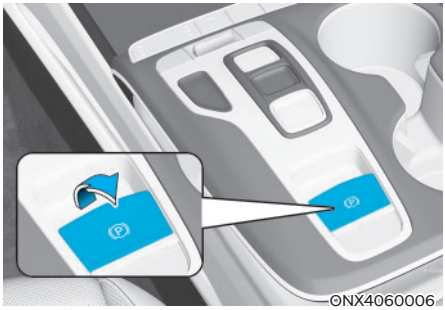
Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi või tagarattal korraga.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine



Elektroonilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö;
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitit. Sellegipoolest on pidurdusteekond tavapärasest pikem.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

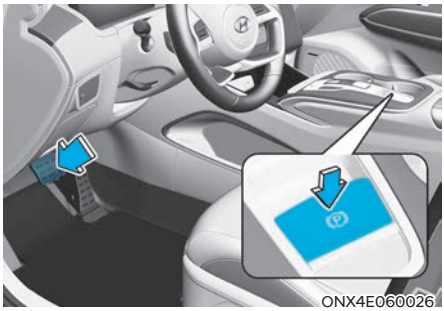
Teave

Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on töös.

NB!

Kui kuulete jätkuvat müra või tunnete põlemishaisu, kui hädapidurdamiseks kasutatakse elektroonilist seisupidurit, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri vabastamine



Elektroonilise seisupiduri vabastamine

1. Valige süütelülitil ON või START asend.
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülitile.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Täitke järgmised tingimused

1. Veenduge, et turvavööd oleks kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk suletud.
2. Kui sõiduk on käivitatud (), vajutage alla piduripedaal ja vahetage käik parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R, sõiduasendisse D või käsikäiguvahetuse režiimile.
3. Vajutage gaasipedaali.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Teave

- **Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.**
- **Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.**

NB!

- **Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.**

Hoiatussõnumid

OTM058132L

Seisupiduri vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö.

- Kui proovite alustada sõitu rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott või tagaluuk on avatud, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.
- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda ekraanile teada ja kostuda hoiatussignaal.

Sellises olukorras vajutage alla piduripedaal ja vabastage elektrooniline seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit.

HOIATUS

- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist.

  Pange lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

  Sõidukeid, mille parkimisasend P pole korralikult rakendatud ja seisupidur on sees, ohustab ootamatult liikuma hakkamine, mis võib vigastada teid ennast või teisi isikuid.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI elektroonilise käsipiduri lülitit puudutada. Kui elektrooniline seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada tõsise kehavigastuse.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali alla rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustu- Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

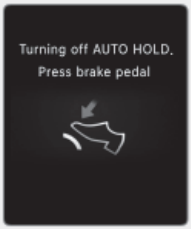
Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

■ Tüüp A

OJX1069034L

■ Tüüp B

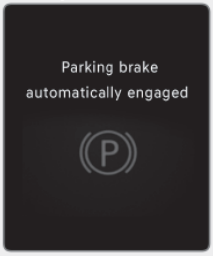


OJX1069065L

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaali / Automaatse paigalhoidmise väljalülitamine. Press brake pedal (Vajutage piduripedaalile)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

■ Tüüp A



OJX1069028L

■ Tüüp B

OJX1069066L

Seisupidur lülitub automaatselt sisse / Seisupidur automaatselt rakendatud

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

EPB-i rike

See hoiatustuli süttib põlema, kui süütelüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib korrektselt.

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti ON asendi valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s on rike.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- **Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lülitit tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lülitit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui elektroonilise seisupiduri häire märgutuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Seisupiduri hoiatustuli

■ Tüüp A

BRAKE Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON).

■ Tüüp B

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui auto on sõiduvalmis ( ) ja seisupiduri hoiatustuli jääb põlema, kuigi seisupidur on vabastatud, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

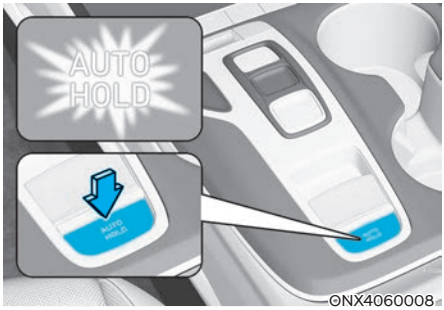
Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

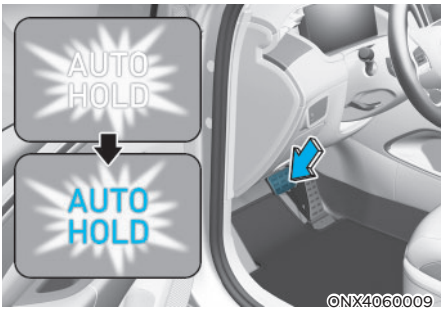
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Rakendamine



1. Kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud,i vajutage piduripedaalile ja seejärel vajutage AUTO HOLD nuppu. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.



2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. märgutule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

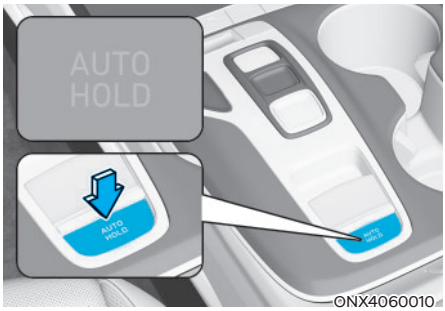
Kui vajutate gaasipedaali ja käik on sõiduasendis D või tagurdamisasendis R (käigulülitiga varustatud sõidukid), vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

HOIATUS

Kui automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse automaatselt gaasipedaali vajutamisel, vaadake alati ümber oma auto.

Sujuvaks liikuma hakkamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Süsteemi väljalülitamiseks



1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage AUTO HOLD lülitile

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni märgutuli lülitub välja.

HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut ja järsku liikuma hakkamist vajutage ALATI jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon, enne kui teete järgmist:

- **sõidate allamäge;**
- **Sõitke autoga R (Reverse) asendis (käigunupuga autod)**
- **pargite sõiduki.**

Teave

- Automaatse paigalhoidmise funktsioon süsteem ei tööta, kui:
  - Juhiuks on avatud
  - Kapott on avatud
  - Tagaluuk on avatud (käigunupuga autod)
  - Käigukang on parkimisasendis (Park).
  - elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
  - Juhiuks on avatud
  - Kapott on avatud
  - Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest
  - Auto seisab järsul kallakul
  - Auto liigub mitu korda

  Sellistel juhtudel lülitub sisse seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti abil.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni kasutamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne.

NB!

Kui automaatse paigalhoidmise funktsiooni märgutuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

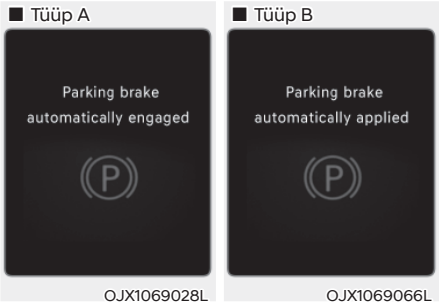
- Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.
- Enda ohutuse tagamiseks vabastage automaatse paigalhoidmise funktsioon, kui sõidate allamäge, tagurdate või pargite.

NB!

Kui esineb häire juhiukse või kapoti avatuse tuvastussüsteemis, ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult töötada.

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid



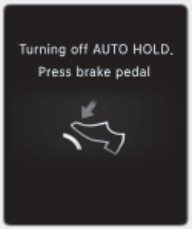
Parking brake automatically engaged / Parking brake automatically applied

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

■ Tüüp A

OJX1069034L

■ Tüüp B

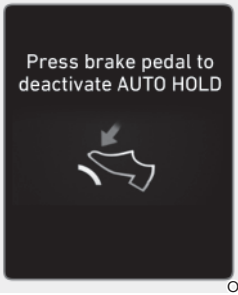


OJX1069065L

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaali / Automaatse paigalhoidmise väljalülitamine. Press brake pedal (Vajutage piduripedaalile)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.



OJX1069035L

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

OTM060049L

AUTO HOLD conditions not met. (AUTO HOLD-i tingimused pole täidetud.) Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.

Kui juhiuks ja kapott ei ole automaatse paigalhoidmise lüliti AUTO HOLD vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

Sellisel juhul vajutage AUTO HOLD-lülitit pärast seda, kui juhiuks ja kapott on suletud.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- **halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;**
- **auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;**
- **kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.**

ABS- või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

HOIATUS

Kui hoiatustuli ((ABS)) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks soovitame pöörduda esimesel võimalusel lähima volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

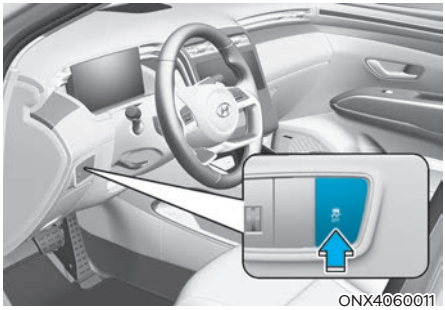
Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (kui kuulub varustusse)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC kui ka ESC OFF märgutuli. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal

Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida.
- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut või kohalduvat kiirushoidikut, lülituvad need seadmed automaatselt välja. Kiirusehoidja või kohanduva kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt käesoleva peatüki jaotisi 7 „Kiirushoidik (CC)“ ja „Kohanduva kiirushoidiku (SCC) süsteem“ (kui kuulub varustusse).**
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine

ESCsüsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. ESC OFF märgutulituli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon (mootori juhtfunktsioon) välja, pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli tuli süttib, kostab hoiatussignaal ja/või ekraanile ilmub teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojõu ja stabiilsuse kontrollfunktsioon välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon).

Süütelüliti keeramisel asendisse OFF kui ESC on väljas, jääb ESC väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

märgutuled

■ ESC märgutuli (vilgub)

■ ESC OFF märgutuli (süttib)

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgtuli vilkuma.

Kui ESC-märgutuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC märgutuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-nuppu.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks

- **Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.**
- **Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).**

Teave

ESC süsteemi väljalülitamine ei mõju ta ABS ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.**
- **Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.**

VSM-süsteemi töö

VSMsüsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab järgmistel juhtudel.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Teave

VSM süsteem ei tööta, kui:

- **sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;**
- **tagurdatakse;**
- **ESC OFF märgutuli põleb.**
- **elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.**

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. ESC OFF märgutuli (OFF) süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli (OFF) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema,soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) (kui kuulub varustusse)

Haagise stabiliseerimisabi käitatakse sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemiga samadel põhimõtetel. Haagise stabiliseerimisabi süsteem võimaldab sõidukit ja haagist stabiliseerida siis, kui haagist kallutatakse või kõigutatakse. Sõiduki kallutamiseks või kõigutamiseks võib olla mitmeid põhjusi. Tavaliselt juhtub see siis, kui sõidukiirus on suur. Samuti võib kallutamine toimida siis, kui haagist mõjutavad küljetuul, vibratsioon ning ülekoormus.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugevad külgtuuled
- Ebasobiv ülekoormus
- Rooli järsk keeramine
- Ebaühtlane tee

Haagise stabiliseerimisabi süsteem analüüsib järjepidevalt sõiduki ja haagise ebastabiilsust. Juhul kui haagise stabiliseerimisabi süsteem tuvastab kaldus oleku, siis rakendatakse pidurid automaatselt, et stabiliseerida sõiduki esiratast. Juhul kui see pole stabiliseerimiseks piisav, siis rakendatakse automaatselt kõikide rataste pidurid ning mootori võimsust vähendatakse. Kui sõiduk on stabiilses asendis ning mitte kaldus, siis haagise stabiliseerimisabi süsteem ei tööta.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem rakendab pidurid pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 2 sekundiks ja vabastab siis.

HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.

Teave

- **Tõusul sõidu alustamise abisüsteem ei tööta P (Park) või N (Neutral) käiguga.**
- **P (Park) or N (Neutral). tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESCsüsteem normaalselt ei tööta.**

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESSI) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s², ja sõidukiirus ületab 55 km/h.)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- ABS-süsteem on deaktiveeritud ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

  Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

Teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) (kui kuulub varustusse)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h.
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

- Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
  - Sõiduk seiskub.
  - Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
  - Sellises olukorras ei toimi süsteem nõuetekohaselt.
  - Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- **Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.**
- **Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.**
  Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem aitab vähendada või vältida õnnetusriski. See tuvastab vahemaa eesoleva sõidukiga või jalakäijaga andurite (st radari ja kaamera) kaudu ja vajadusel hoiatab juhti õnnetuse ohust hoiatusteavituse või hoiatussignaaliga.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Piduri abisüsteem on täiendav süsteem ega asenda ohutuid sõitmisviise. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust, et tagada AEB-süsteemi kasutamise ohutus.

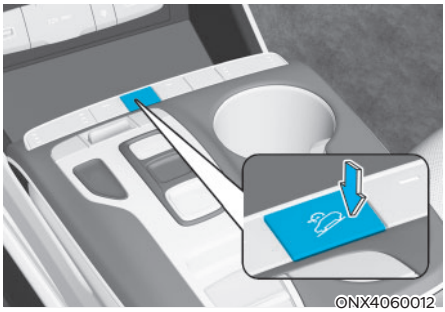
Järgige piduri abisüsteemi (BAS) kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

ÄRGE sõitke liiga kiiresti.

Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Piduri abisüsteem ei peata sõidukit täielikult ega suuda ära hoida kokkupõrkeid.

Mäepidur (DBC)



Mäepiduri (DBC) funktsioon aitab juhil järsust nõlvast alla sõita ilma piduripedaalile vajutamata.

Süsteem rakendab pidurdamise automaatselt, et säilitada sõiduki kiirus alla kindlaks määratud kiirust ning võimaldab juhil keskenduda mäest alla sõitmisele.

Süsteem lülitub välja, kui mootor on väljalülitatud.

Vajutage süsteemi sisselülitamiseks nupule ja väljalülitamiseks uuesti nupule.

Süsteemi kasutamine

Režiim	Indikaator	Kirjeldus
Ootel	Roheline tuli põleb	Vajutage DBC nuppu kui auto kiirus on alla 60 km/h. DBC süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis. Süsteem ei käivitu, kui kiirus on üle 60 km/h.
Rakendunud	Roheline tuli vilgub	Ooterežiimis aktiveerub DBC järgmistel juhtudel: • mägi on piisavalt järsk • te ei vajuta piduri- või gaasipedaalile. • Auto kiirus on 4~40 km/h ulatuses Aktiveeritud kiiruse ulatuses 4~40 km/h saab juht auto kiirust juhtida, kui vajutab piduri-/gaasipedaali.
Deaktivee-ritud	Roheline tuli ei põle	DBC lülitub järgnevatel tingimustel välja: • Vajutate uuesti DBC nupule • Autokiirus on üle 60 km/h.
	Roheline tuli põleb	DBC deaktiveeritakse, kuid see jääb järgmistel tingimustel ooterežiimi: • Mägi pole piisavalt järsk. • Auto kiirus on 40 km/h ja 60 km/h vahel.
Häired süs-teemi töös	Kollane tuli põleb	Kollane hoiatustuli süttib põlema, kui tekkinud on häire süsteemi töös või kui süsteem ei tööta aktiveerimise ajal korralikult. Sel juhul on DBC deaktiveeritud. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Mäepiduri süsteem (DBC) on keelatud. Auto kiiruse käsitsi reguleerimine

Juhul kui mäepiduri süsteem (DBC) ei tööta korrapäraselt, siis ilmub LCD-ekraanile järgmine hoiatusteade ning kõlab häiresignaal. Sellisel juhul kasutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.

HOIATUS

Lülitage mäepidur tavateedel sõites alati välja. DBC võib ooterežiimis konarustest ülesõites või kurvides kogemata sisselülituda.

Teave

- **DBC ei pruugi deaktiveeruda järskudel kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali allavajutamisel.**
- **Mäepiduri süsteem ei pruugi igal kiirusel auto kiirust reguleerida.**
- **Mäepidur ei tööta järgnevatel juhtudel:**
  - **Käigukang on parkimisasendis (Park).**
  - **ESC on aktiveeritud.**
- **Mäepiduri rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.**
- **DBC rakendumisel süttivad pidurituled.**

Head pidurdustavad

HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

NELIKVEDU (4WD) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Neljarattaveo (4WD) süsteem süsteem tarnib maksimaalse veojõu jaoks mootori võimsust esi- ja tagaratastele.

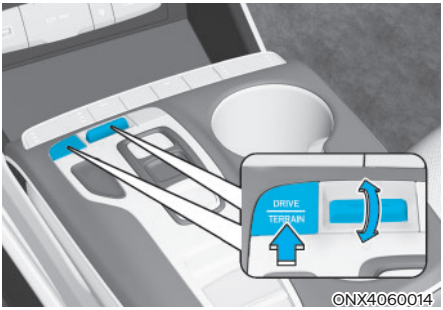
Neljarattaveo (4WD) süsteem on kasulik, kui on vaja täiendavat veojõudu, näiteks libedate, mudaste, märgade või lumega kaetud teede puhul.

kuid sillutamata teedel, radadel jms võite aeg-ajalt siiski sõita. Sellistes kohtades tuleb alati valida teeoludele vastav kiirus.

Maastikusõidu juhtimine

Maastikusõidu juhtimine on süsteem, mis tagab optimaalse sõidujõudluse, kontrollides neljarattavedu, mootorit, transmissiooni ning pidurdamist teetingimuste järgi (lumine, mudane ja liivane tee jne).

Maastikusõidu juhtimise režiim



Režiiminupu "DRIVE/TERRAIN" vajutamisel lülitatakse sõidurežiim harilikult sõitmiselt maastikusõidu juhtimisele. Nupu vajutamisega saate valida SNOW (Lumi), MUD (Muda) või SAND (Liiv). Režiiminupu "DRIVE/TERRAIN" uuesti vajutamisel lülitatakse sõidurežiim maastikusõidu juhtimiselt harilikule sõidurežiimile.

Kui sõidurežiim jääb maastikusõidu juhtimisele, lülitatakse see mootori taaskäivitamisel harilikule sõidurežiimile.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge sõitke tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud, näiteks väljakutsuvaid maastikusõite.**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**

NB!

- **Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.**
- **Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.**
- **Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” 9. peatükis).**
- **Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.**
- **Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.**
- **Jälgige, et nelikveoga autot pukseeritakse transpordiplatvormil.**

Nelikveo kasutamine

Nelikveo režiimid

Edastusre-žiim	Valikurežiim	Kirjeldus
Automaatne neljaratta-vedu (harilik sõitmine)	–	Automaatse nelikveo režiimis sõidab auto normaalsetel kasutustingimustel sama moodi kui kaksikveoga. Kui süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele. Kasutage seda režiimi tavalistel teedel sõites. Kui valite näidikuplokil "Driving force distribution" (veojõu jaotus), siis kuvatakse veojõu jaotuse olek.
SNOW (lumi)		Selle režiimiga saab sõiduk stabiilselt sõitu alustada, jaotades sõiduki sõidujõudu võrdselt libedatel teedel, näiteks lumistel teedel. Ning saate ohutult ratta libisemist ära hoida.
MUD (muda)		Sellel režiimil saate ohutult sõita, rakendades käivitamisel piisavalt sõidujõudu, jaotades selle võrdselt mudastel, katteta või ebaühtlastel teedel sõites.
SAND (liiv)		Sellel režiimil saate ohutult sõita, jaotades sõidujõu ühtlaselt ära, kui sõidate siledal kuival liival või sügava kruusaga ja sillutamata teedel.

Nelikveo ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemale, kui tavaliselt. Reguleerige rool sõitmiseks mugavasse asendisse.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

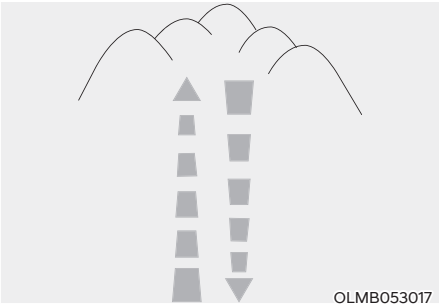
- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Kasutage aeglustamiseks mootoriga pidurdamist.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

ETTEVAATUST!

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal VÕI laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise. Hoiduge siiski mootori pidevatest kõrgetest pööretest, kuna see võib nelikvea süsteemi kahjustada.



Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
  - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
  - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
  - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
  - Sõitke allamäge aeglaselt, kasutades mootoriga pidurdamist.
  - Sõitke nii otse kui võimalik.

HOIATUS

Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.

OLMB053018

HOIATUS

Ärge sõitke mäega risti. Rattanurga kerge muutumine võib autot destabiliseerida või stabiilne auto võib stabiilsuse kaotada, kui auto oma edasisuunas liikumisel peatub. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada.

Läbi vee sõitmine

- Hoiduge sõitmast sügavas seisvas vees. See võib mootorisse tungida ja väljalaske toru blokeerida.
- Kui olete sunnitud vees sõitma, siis peatuge, lukustage keskdiferentsiaal ja sõitke aeglasemalt kui 8 km/h.
- Ärge vees sõites käiku vahetage.

Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. Nelikveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel,seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.

ONX4E060022

- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida HYUNDAI ei soovita kasutada, ei tohi nendega maanteel sõita.

HOIATUS

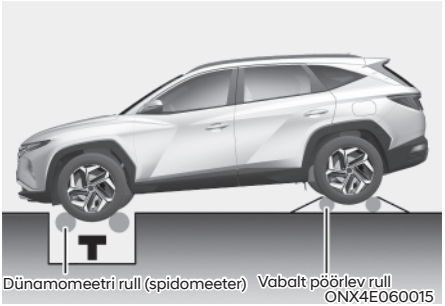
Ärge käivitage mootorit, kui nelikveoga auto on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla. Lisateabe saamiseks vt “Pukseerimine” 8. peatükis.

Dünamomeetriline testimine

Pideva nelikveoga autosid tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



Nelikveoga autosid ei peaks kontrollima kaksikveo testeriga. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

ETTEVAATUST!

- **Ärge kunagi rakendage auto sellisel testimisel seisupidurit.**
- **Kui auto on autotõstukil, ärge kasutage esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.**

HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha. Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- **Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.**
- **Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.**
- **Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.**

HOIATUS

Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve või velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate siiski paigaldada autole maastikurehvid, mida HYUNDAI ei soovita kasutada, ei tohi nendega maanteel sõita.

HOIATUS

Tungrauaga ülestõstetud auto

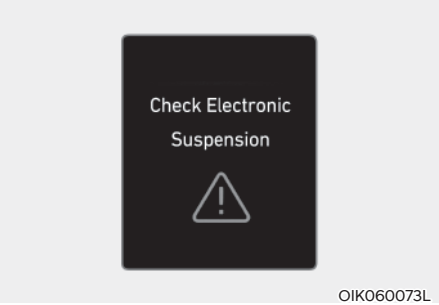
Ärge käivitage mootorit ega pöörake rattaid, kui nelikveoga auto on tungrauaga üles tõstetud.

On oht, et pöörlevad maapinda puudutavad rattad võivad põhjustada sõiduki tungraualt mahakukkumist ja ette- või tahapoole paiskumist.

ELEKTROONILISE JUHTIMISEGA VEDRUSTUS (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Elektroonilise juhtimisega vedrustus juhib sõiduki vedrustust andurite abil automaatselt, et maksimeerida sõidumugavust, võttes arvesse selliseid sõidutingimusi nagu kiirus, tee pind, kurvid, peatumisnõuded ja kiirendus.

Häired süsteemi töös



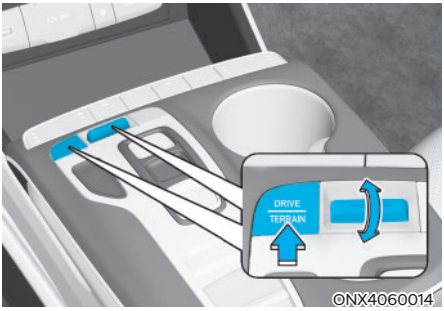
Kontrollige elektroonilist vedrustust

Kui elektroonilise juhtimisega vedrustus ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse näidikuploki LCD-ekraanil see hoiatusteade. Sel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

NB!

Kui aku tase on kõrge või madal, ei pruugi elektrooniliselt juhitav vedrustus süsteemi kaitsmiseks ajutiselt töötada. Sellise olukorra esinemisel kuvatakse hoiatusteade „Check Electronic Suspension“ („Kontrollige elektroonilist vedrustust“).

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD REŽIIM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Mootori käivitamisel taaskäivitub süsteem ECO-režiimis.

Režiim muutub nagu allpool näidatud, igal DRIVE MODE'i lülitile vajutamisel järgnevalt.

ECO ⟷ SPORT

ECO-režiim: ECO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.

SPORT-režiim: SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

ECO-režiim

Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalseks kütusesäästlikuseks.

- Kui ECO-režiim valitakse nupuga DRIVE MODE (Sõidurežiim), hakkab ECO märgutuli põlema.
- Mootori käivitamisel jääb sõidurežiim ECO-režiimile.

Teave

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
- Käiguvahetused võivad muutuda.
- Mootorimüra võib valjeneda.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

  Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Sõidate mäest üles:

  Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:

  Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

SPORT-režiim

SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

- Kui SPORT-režiim valitakse nupuga DRIVE MODE (Sõidurežiim), süttib SPORT-märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim tagasi režiimi ECO. SPORT-režiimile kasutamise soovi korral valige uuesti DRIVE MODE-nupuga.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
  - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

Teave

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on automaatkäigukast, võib käigu allavahetus sellega põhjustada avarii. sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib mootor kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

Teave

Enne auto edasitagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide vältimiseks sõiduk puksiirautol välja tõmmata. Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteekonda.
- Lülitage kiirushoidik või kohanduv kiirusehoidik VÄLJA (kui kuulub varustusse).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 9. peatüki osast „Rehviturvis“**.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehviturvis“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon muudab nende rakuskeskme kõrgemaks kui tavaliste autodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- **Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.**
- **Hoidke rehvirõhk korrektsena.**
- **Ärge vedage katusel kõrget koormat.**

HOIATUS

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele rehviketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

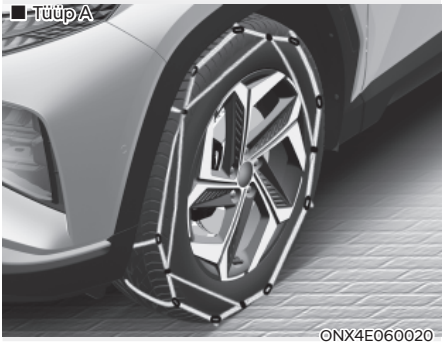
⚠ HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Me soovitame kasutada talverehve, kui tee temperatuur on alla 7°C. Vaadake allpool graafikut ja paigaldage oma autole sobivad talverehvid.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, jälgige, et rehvirõhk oleks sama, mis suverehvidel. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Lumeketid



ONX4E060020

ONX4E060023

Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, soovitame kasutada HYUNDAI originaalvarustust või teie sõidukile mõeldud võrdväärseid osi ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

2WD : Esiratastele

4WD : Kõigile ratastele

Juhul kui nelikeoga auto jaoks ei ole kettide kogukomplekti saadaval, siis võib ketid paigaldada ka ainult esiratastele.

HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- **Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.**
- **Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.**
- **Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.**

Teave

- **Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale. Pidage siiski meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.**
- **Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.**

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto rehvikettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne rehvikettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

NB!

Kui kasutate rehvikette

Kui tekib vajadus lumekettide kasutamiseks, vaadake allolevat tabelit.

215/65 R17	Kanga tüüpi ketid või kaabli tüüpi ketid, mille paksus on alla 12 mm.
235/50 R19	Kanga tüüpi ketid

- **Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.**
- **Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) rehvikette.**
- **Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.**
- **Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.**
- **Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.**
- **Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.**

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis.** Soovitame lasta aku laadimiskaableid kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või teeninduskeskuses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Osades regioonides on talvel soovitav kasutada talveõli, millel on madalam viskoossus. Lisaks vahetage mootoriõli ja filter, kui hooldusvahemik on lähedal. Värske mootoriõli tagab optimaalse mootori töötamise talvel. Täpsemat teavet leiate 2. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 8. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse P (Park) käigu ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Need võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks seisma töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse. Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (EUROOPA MUDELID)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.**
- **Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.**
- **Haagise vedamisel lülitage ISG funktsioon kindlasti välja.**

Teave – Euroopa

- **Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.**
- **Kui M1kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.**

✳ **M1: sõiduauto (kuni 9 istet)**

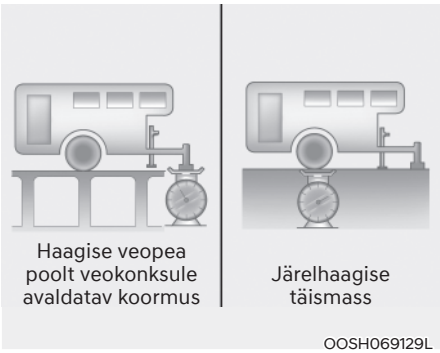
✳ **N1: kaubaauto (kuni 3,5 tonni)**

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

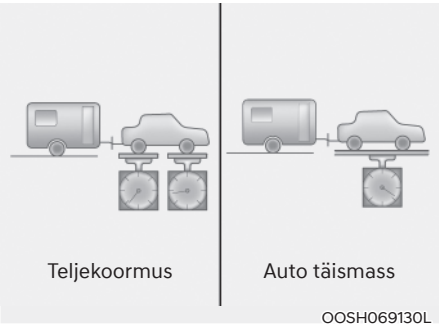
- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Soovitame enne järelhaagise vedamist konsulteerida volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse jms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.**
- **Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.**

Teave

Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Seepärast tuleb auto rongi massi (haagise mass + auto täismass) alates kõrgusest 1000 m üle merepinna vähendada 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

Ese		Smartstream G1.6 T-GDi HEV
		AT
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurisüsteemita	750
	Pidurisüsteemiga	1650
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		100
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm		1025

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (v.a. Euroopas)

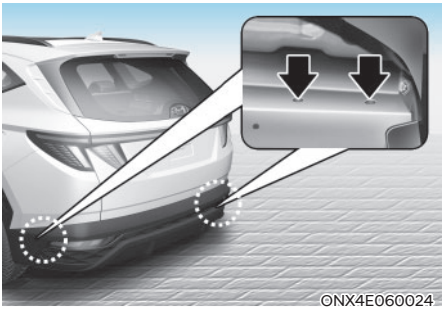
Ese		Smartstream G1.6 T-GDi HEV
		AT
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurisüsteemita	750
	Pidurisüsteemiga	1650
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		100
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm		1025

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

Ese		Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
		AT
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurisüsteemita	750
	Pidurisüsteemiga	1350
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		100
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm		1025

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



Teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

  Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöördeid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku-Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrini tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis “D”.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks

- **Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku osuti liigub ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähise „H“ ehk HOT juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud**
- **Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Kui sõidate sellise auto ja järelhaagisega, laske mootoril töötada tühikäigul seni, kuni see on korralikult jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor või käigukast on piisavalt jahtunud.**
- **Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.**

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta.

   Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse P (Park) käik.
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse P (Park) käik. Allamäge parkides lülitage sisse R (Reverse) käik.
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- **Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.**
- **Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.**

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse P(Park) käik ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - käivitate mootori;
   - vahetate käiku; ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeleasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.**
- **Ärge lülitage mootorit välja, kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist.**

  (Jätke mootor tühikäigul tööle ja oodake, kuni see on jahtunud.)
- **Kui veate autoga järelhaagist, kontrollige käigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.**
- **Kui teie autos ei ole konditsioneeri, peate paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.**

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

7. Juhiabisüsteemid

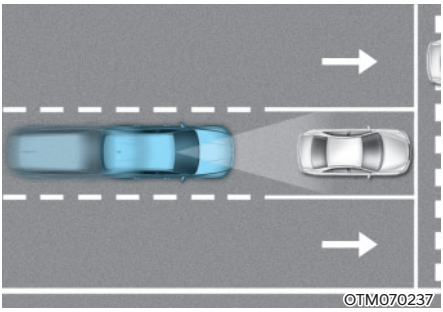
Sõiduohutus
- Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-2
- Avariiennetussüsteem (FCA) (andurite liitmine) 7-14
- Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA) 7-30
- Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-36
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-49
- Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-55
- Nutikas kiiruspiiraja (ISLA) 7-58
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) 7-64
- Pimeda nurga jälgimissüsteem 7-70

Sõidumugavuse lüliti
- Püsikiirushoidja 7-72
- Dünaamiline kiirusehoidja (SCC) 7-76
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 7-92
- Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-99
- Maantee sõiduabi (HDA) 7-103

Ohutus parkimisel
- Tahavaatemonitor (RVM) 7-109
- Ümbruse kaamera 7-113
- Tagurdamisega avariiennetussüsteem (RCCA) 7-119
- Tagurdamise parkimisandurid (PDW) 7-129
- Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) 7-132
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 7-137
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-145

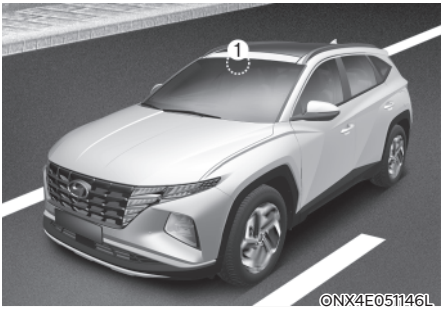
Vastavusdeklaratsioon 7-158

AVARIIENNETUSSÜSTEEM (FCA) (AINULT ESIKAAMERA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Avariiennetussüsteem on mõeldud eesoleva auto tuvastamiseks või jalakäija tuvastamise aitamiseks sõiduteel ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning vajadusel hädapidurduse rakendamiseks.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- **Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.**
- **Anduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Ärge kinnitage KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.**
- **Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.**
- **Ärge pange armatuurlauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms).**
- **Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.**

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

OTM070090N

Edasisuunas liikumise turvalisus

Kui mootor töötab, saate seadete menüüs teha või tühistada valiku 'Driver Assistance → Forward Safety' („Juhiabisüsteem → Esiturvalisus"), et iga funktsiooni kasutamine seadistada või tühistada.

- Valiku „Active Assist" (Aktiivne abisüsteem) valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.
- Valiku „Warning Only" (Ainult hoiatus) valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdamisega ei abistata. Juht peab vajutama piduripedaali või vajaduse korral rooli keerama.
- Valiku „Off" (Väljas) valimisel lülitub avariiennetussüsteem välja. Hoiatustuli süttib hoiatustuli.

Juht saab jälgida esikokkupõrke ennetussüsteemi olekut ON/OFF seadete menüüst. Kui märgutuli jääb esikokkupõrke ennetussüsteemi aktiivse oleku ajal põlema, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kuid valiku „Off" (Väljas) tegemisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

ETTEVAATUST!

- **Valides 'Ainult hoiatus', puudub pidurdusabi.**
- **Rooliratta vibratsiooni (kui kuulub varustusse) saab sisse või välja lülitada. Valige või lülitage seadete menüüst välja „Juhiabisüsteem → Haptiline hoiatus".**

Teave

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides nuppu ESC OFF. Hoiatustuli süttib hoiatustuli.

OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance → Warning Timing“ (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus).

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

ONX4EPH071003L

Hoiatuse helitugevus

Kui mootor on sisse lülitatud, valige Seadete menüüst „Juhiabi → Hoiatuse helitugevus”, et muuta hoiatuse helitugevuseks ettepoole kokkupõrke vältimise abi jaoks „Kõrge”, „Keskmine”, „Madal” või „Väljas” (kui kuulub varustusse).

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata avariiennetussüsteemi helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile avariiennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule ‘Normal’ (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui auto teie ees väga järsult peatub.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Avariiennetussüsteemi töö

Avariiennetussüsteemi peamine funktsioon on hoiatamine ja auto kontrollimine olenevalt kokkupõrke astmest: ‘Collision Warning’ (Kokkupõrkehoiatus), ‘Emergency Braking’ (Hädapidurdamine) ja ‘Stopping vehicle and ending brake control’ (Auto peatamne ja pidurduse juhtimise lõpetamine).

ONX4E070001

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teate „Collision Warning“ (Kokkupõrke hoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h (6–112 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10~80 km/h (6~49 mph).
- Kui on valitud ‘Active Assist’ (Aktiivne abi), võidakse rakendada pidurdusabi.

ONX4E070002

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking“ (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6–37 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6–37 mph).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalakäija või jalgrattaga.

ONX4E070003

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud „Active Assist“ (Aktiivne abi) või „Warning Only“ (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF üle 3 sekundi. Sellisel juhul ei saa laupkokkupõrke ennetussüsteem seadistuste menüüs seadistada ja näidikuplokil süttib hoiatustuli , mis on tavapärane. Kui ESC lülitatakse ESC OFF nuppu vajutades sisse, säilitab laupkokkupõrke ennetussüsteem viimase seadistuse.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaalile.**
- **Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed kohalt. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.**

HOIATUS

- **Isegi juhul, kui laupkokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.**

ETTEVAATUST!

Avariiennetussüsteemi töökiiruse vahemik võib väheneda ees või läheduses oleva auto, jalakäija või ratturi tingimuste tõttu. Sõltuvalt kiirusest võib funktsioon üksnes juhti hoiatada või üldse mitte töötada.

Teave

Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.

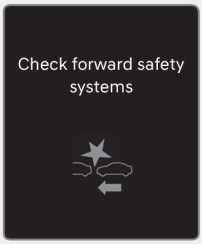
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rike

■ Tüüp A

OTM070094N

■ Tüüp B



OTM070094L

Kui avariiennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade ‘Check Forward Safety system(s)’ (Kontrollige edasiliikumise turvalisust) ning süttivad hoiatustuled ⚠ ja näidikuplokil. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud

OTM070093N

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade ‘Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured’ ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled ⚠ja .

Avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui avariiennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

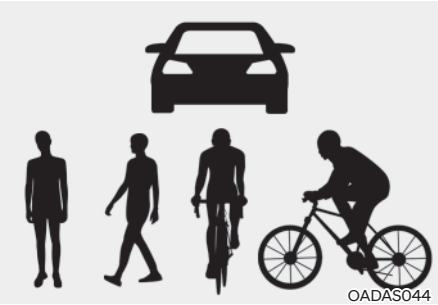
- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.**

Avariiennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget
- Sellal kui ees sõidab sõiduk, vahetab teie sõiduk aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduki on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks



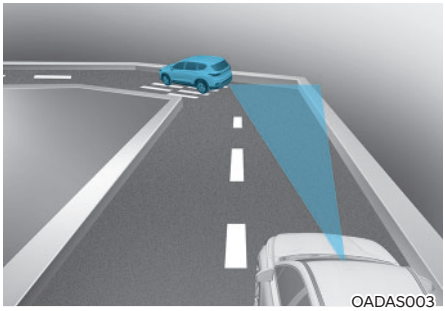
Ülaltoodud joonis näitab, kuidas esikaamera tuvastab auto, jalakäija või jalgratturi.

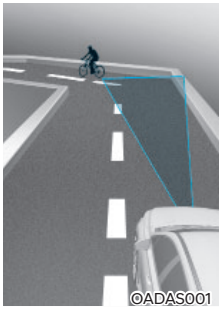
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti

- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Kui sõidate järgmistes kohtades
  - Kus on auru, suitsu või varje
  - Tunnelite ja raudteesildade lähedal
  - Piirkondades, kus on vähe sõidukeid või rajatisi (kõrb, rohumaa, eeslinnad jne)
  - Parklas
  - Tasulised väravad, ehituslõigud, katmata teed, osaliselt kattega teed, ebatasased teed, kiirustõkked jne.
  - Kui teel on raudteerööpad või muud metallist objektid
  - Kaldteed, kurvilised teed jne.
  - Kus on tänava ääres puud või tänavavalgustid
  - Kitsad teed puude või muruga
  - Kus esineb häireid tugevate raadiolainete ja elektrilise müra tõttu
- Kui sõiduk liigub ebastabiilselt või rappub tugevalt
- Kui sõiduki kõrgus muutub märkimisväärselt ebatavalise rehvirõhu või pakiruumi ülekoormuse tõttu

HOIATUS

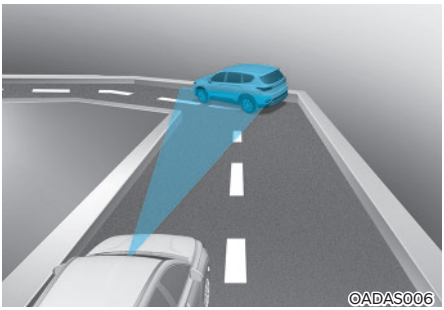
- **Kurvide läbimisel**

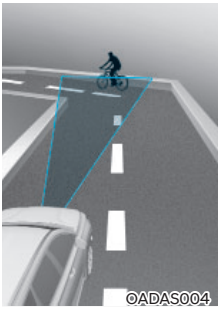




Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid ega jalakäijaid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama.

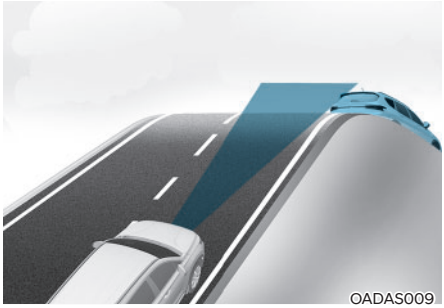




Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib avariiennetussüsteem asjatult juhti hoiatada pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Sõit kallakul**



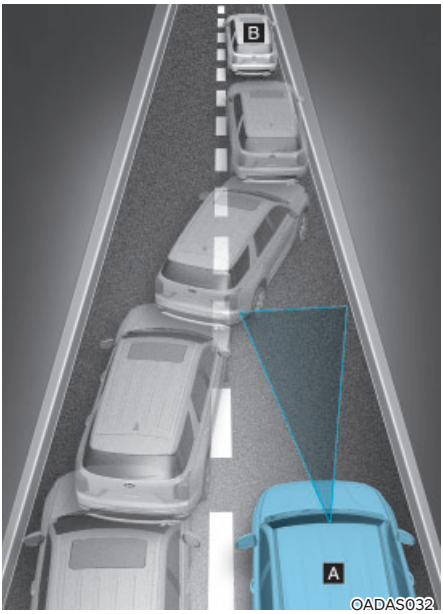
Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

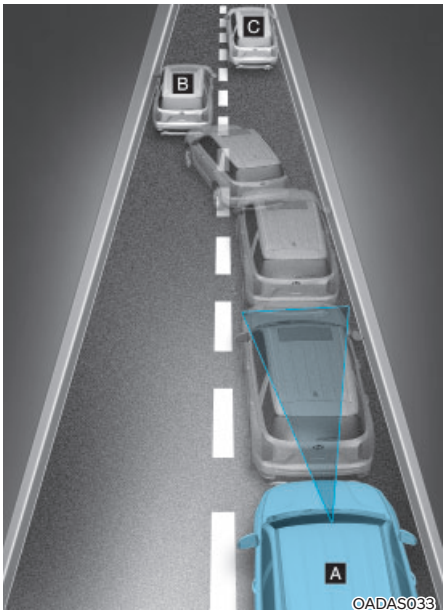
Vaadake mäest üles või alla sõites alati teele ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali kiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] : teie auto,
[B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

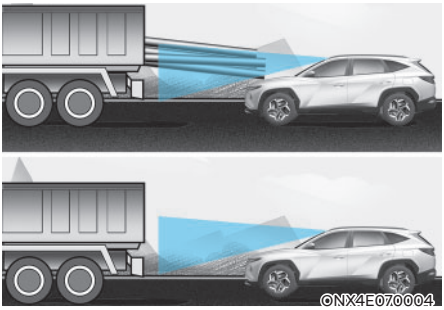


[A] : teie auto,
[B] : rida vahetav auto,
[C] : samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

- **Sõidukite tuvastamine**



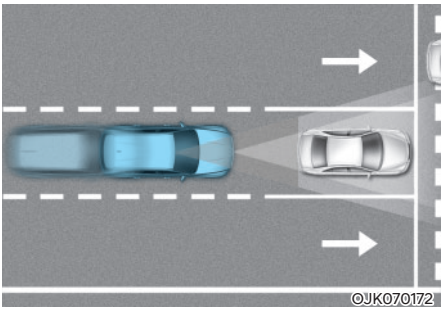
Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame laupkokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.**
- **Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.**
- **Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**

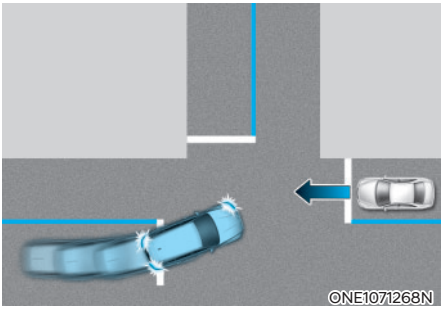
AVARIIENNETUSSÜSTEEM (FCA) (ANDURITE LIITMINE) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Põhifunktsioon



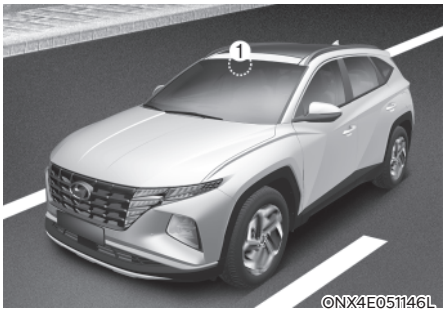
Avariiennetussüsteem on mõeldud eesoleva auto tuvastamiseks või jalakäija tuvastamise aitamiseks sõiduteel ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning vajadusel hädapidurduse rakendamiseks.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule, rakendades hädapiduri.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera,
[2] : Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- **Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.**
- **Anduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.**
- **Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.**
- **Ärge asetage armatuurlauale kunagi valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms).**
- **Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid.**

  See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.
- **Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.**
- **Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.**

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- **Kui radarile või selle ümber on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Kasutage kahjustatud esiradari katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi või teie sõiduki jaoks mõeldud võrdväärseid osi.**

  Ärge katke esiradari katet värviga.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadete menüüs valik ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward Safety (Edasisuunas liikumise turvalisus)’, et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Valiku „Active Assist“ (Aktiivne abisüsteem) valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele.
- Valiku „Warning Only“ (Ainult hoiatus) valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdamisega ei abistata. Juht peab vajutama piduripedaali või vajaduse korral rooli keerama.
- Valiku „Off“ (Väljas) valimisel lülitub avariiennetussüsteem välja. Hoiatustuli süttib hoiatustuli.

Juht saab jälgida esikokkupõrke ennetussüsteemi olekut ON/OFF seadete menüüst. Kui märgutuli jääb esikokkupõrke ennetussüsteemi oleku ON (Sees) ajal põlema, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kuid valiku „Off” (Väljas) tegemisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

ETTEVAATUST!

- **Valides ‘Ainult hoiatus’, puudub pidurdusabi.**
- **Edasisõiduohutuse seaded hõlmavad põhifunktsiooni ja ristmikul pööramist.**
- **Rooliratta vibratsiooni (kui kuulub varustusse) saab sisse või välja lülitada. Valige või lülitage seadete menüüst välja „Driver Assistance (Juhiabi) → Haptic Warning (Haptiline hoiatus)“ (kui kuulub varustusse).**

Teave

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides nuppu ESC OFF. Hoiatustuli süttib hoiatustuli.

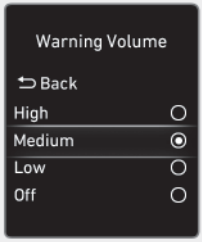
OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance → Warning Timing“ (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus).

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

- Tavaline: kasutage tavalistes sõidutingimustes. Kui teile tundub, et hoiatus on liiga tundlik, muutke see valikuks Hiline.
- Hiline: hoiatab teid aeglasemalt.



ONX4EPH071003L

Hoiatuse helitugevus

Kui mootor on sisse lülitatud, valige Seadete menüüst „Juhiabi → Hoiatuse helitugevus”, et muuta hoiatuse helitugevuseks ettepoole kokkupõrke vältimise abi jaoks „Kõrge”, „Keskmine”, „Madal” või „Väljas” (kui kuulub varustusse).

Isegi kui valitud on „Väljas”, ei lülitu ettepoole kokkupõrke vältimise abi hoiatus helitugevus välja, vaid helitugevus kõlab kui „Madal”.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile avariiennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule ‘Normal’ (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Avariiennetussüsteemi peamine funktsioon on hoiatamine ja sõiduki kontrollimine, olenevalt kokkupõrke astmest: ‘Collision Warning’ (Kokkupõrkehoiatus), ‘Emergency Braking’ (Hädapidurdamine) ja ‘Stopping vehicle and ending brake control’ (Auto peatamne ja pidurduse juhtimise lõpetamine).

ONX4E070001

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teate „Collision Warning“ (Kokkupõrke hoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h (6–112 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10~85 km/h (6~53 mph).

ONX4E070002

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking“ (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Funktsioon töötab järgmistel tingimustel, olenevalt eesmärgist ja riskiastmest.
  - Sihtsõiduk (nõrk pidurdus):

    Teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10-180 km/h (6-112 mph)
  - Sihtsõiduk (tugev pidurdamine):

    Teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10-85 km/h (6-53 mph)
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10~65 km/h (6~40 mph).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalakäija või jalgrattaga.

ONX4E070003

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsioon hoiatab ja kontrollib autot sõltuvalt kokkupõrkeohust: ‘Collision Warning’ (Kokkupõrkehoiatus), ‘Emergency Braking’ (Hädapidurdamine) ja ‘Stopping vehicle and ending brake control’ (Auto peatamne ja pidurduse juhtimise lõpetamine).

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

ONX4E070006

■ Parempoolse rooliga sõiduk

ONX4E070088

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teate „Collision Warning“ (Kokkupõrke hoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 mph) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 ~ 70 km/h (19 ~ 44 mph).

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

ONX4E070007

■ Parempoolse rooliga sõiduk

ONX4E070089

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking“ (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 mph) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 ~ 70 km/h (19 ~ 44 mph).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.

Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on parema pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

ONX4E070003

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud „Active Assist“ (Aktiivne abi) või „Warning Only“ (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF üle 3 sekundi. Sellisel juhul ei saa laupkokkupõrke ennetussüsteem seadistuste menüüs seadistada ja näidikuplokil süttib hoiatustuli , mis on tavapärane. Kui ESC lülitatakse ESC OFF nuppu vajutades sisse, säilitab laupkokkupõrke ennetussüsteem viimase seadistuse.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.**

HOIATUS

- **Isegi juhul, kui laupkokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.**

ETTEVAATUST!

- **Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib laupkokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Avariiennetussüsteemi võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.**
- **Avariiennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.**

Teave

- **Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

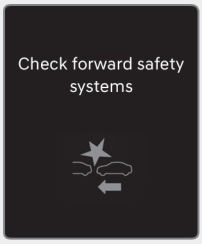
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rike

■ Tüüp A

OTM070094N

■ Tüüp B



OTM070094L

Kui avariiennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade ‘Check Forward Safety system(s)’ (Kontrollige edasiliikumise turvalisust) ning süttivad hoiatustuled ⚠ ja näidikuplokil. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud

OTM070093N

OTM070095N

Kui esiklaas, kus asub esivaatekaamera, esiradari katte kaitseraua või andur on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või keelata ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise abi.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade ‘Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured’ või ‘Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked’ (avariiennetussüsteem deaktiveeritud) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled ⚠ ja .

Avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt põrkeraualt), soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.**

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese

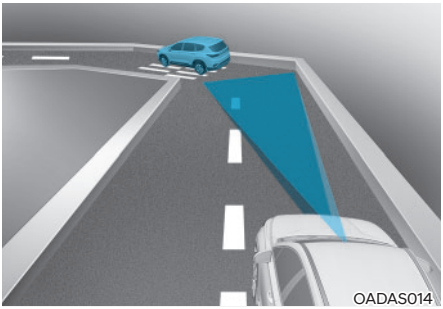
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget
- Sellal kui ees sõidab sõiduk, vahetab teie sõiduk aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduki on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks

Ülaltoodud joonis näitab, kuidas esikaamera tuvastab auto, jalakäija või jalgratturi.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

HOIATUS

- **Kurvide läbimisel**

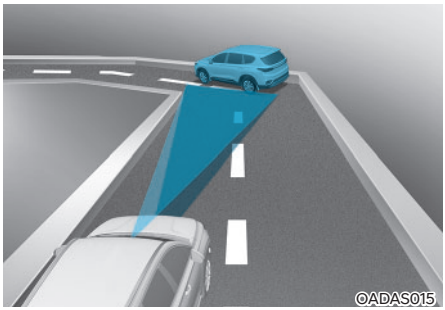

OADAS014

OADAS016

OADAS018

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.


OADAS015

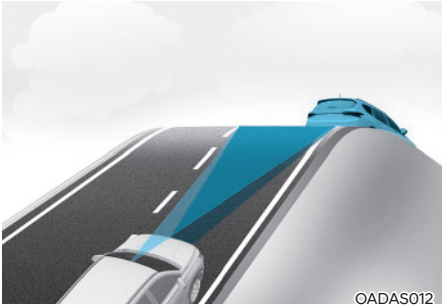
OADAS017

OADAS019

Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Sõitmine kaldteel**



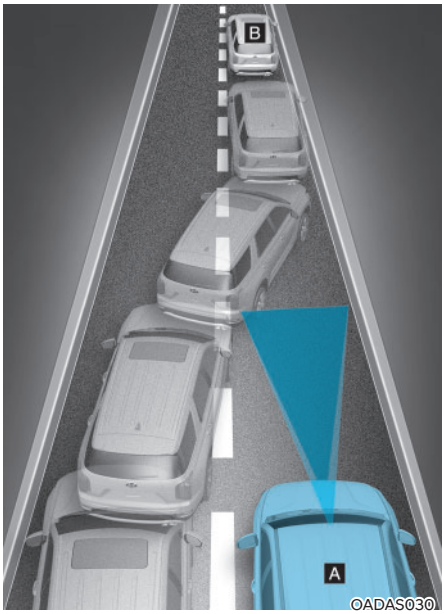
Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

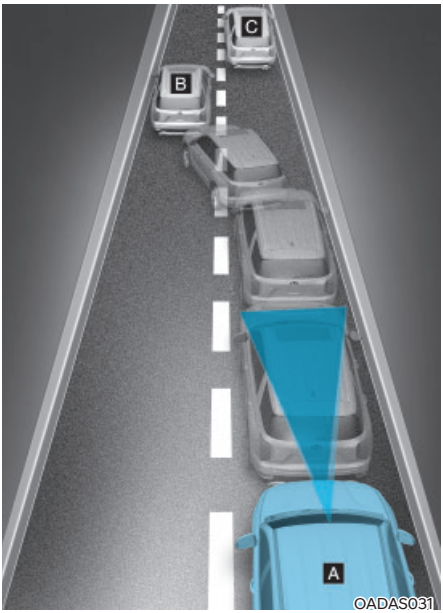
Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] : teie auto,
[B] : rida vahetav auto

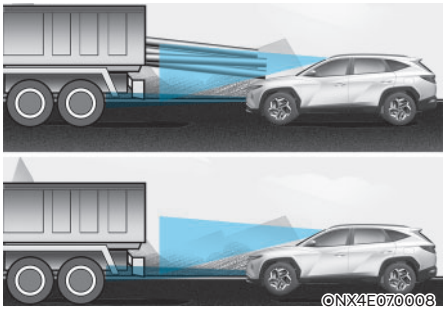
Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] : teie sõiduk, [B] : rida vahetav auto,
[C] : samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- **Sõidukite tuvastamine**



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

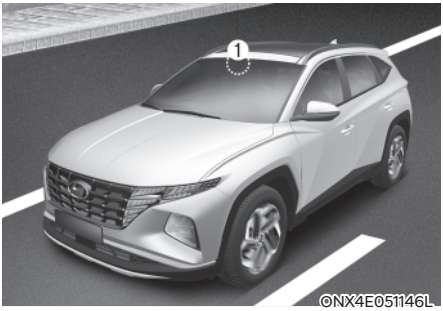
HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame laupkokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.**
- **Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**

SÕIDUREA HOIDMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks kindlal kiirusel sõites. Laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatab, kui sõiduk lahkub oma sõidurajast suunatuld kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aitamaks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõidurea turvalisus

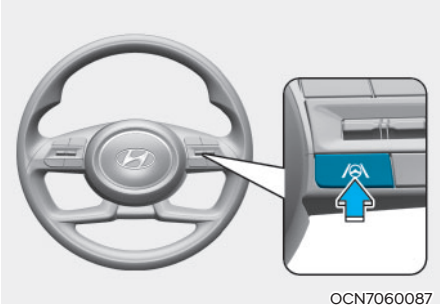
Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Lane Safety (Sõidurea turvalisus)“, et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud „Assist“ (Abisüsteem), rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurealt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidureast.
- Valiku „Warning Only“ (Vaid hoiatus) valimisel hoiatab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduki rajalt väljumise tuvastamisel juhti helisignaaliga ja rooliratta vibreerimisega (kui kuulub varustusse). Juht peab sõidukit juhtima.
- Valik „Off“ puhul lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem välja. Näidikuplokil süttib (/🚗\) märgutuli.

HOIATUS

- **Valides „Warning Only“ (Ainult hoiatus), puudub juhtimisabi.**
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.**
- **Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõidukit roolima, kui on valitud ‘Off’ (Väljas).**

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine (reahoidmise süsteemi nupp)



OCN7060087

Välja arvatud Euroopa, Austraalia, Venemaa

- Vajutage sisselülitatud mootoriga sõiduraja hoidmise abisüsteemi käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokil süttib valge märgutuli.

  Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti ja hoidke seda all.

  Mootori taaskäivitamisel säilitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi viimase seadistuse.

Ainult Euroopa, Austraalia, Venemaa

- Lane Keeping Assist (Sõiduraja hoidmise abisüsteem) lülitub alati sisse, kui mootor on sisse lülitatud. Klastris süttib valge märgutuli.

  Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke Lane Driving Assist nuppu all, et funktsioon välja lülitada.

ETTEVAATUST!

Lane Driving Assist nupule põgusalt vajutades lülitub reahoidmise abi sisse ja välja.

ONX4EPH071003L

Hoiatuse helitugevus

Kui mootor on sisse lülitatud, valige Seadete menüüst „Juhiabi → Hoiatuse helitugevus”, et muuta hoiatuse helitugevuseks „Kõrge”, „Keskmine”, „Madal” või „Väljas” (kui kuulub varustusse) sõidurajal püsimise abi jaoks.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja. Rooliratta vibreerimise funktsioon (kui kuulub valikusse) jääb samuti tööle, isegi oleku „Off“ (Väljas) valimisel.

Teave

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurea hoidmise abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidureast kõrvale kaldumise hoiatuse ja reahoidmisega.

■ Vasak

ONX4070010

■ Parem

ONX4070009

Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline märgutuli , näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal.

  Lisaks hakkab rooliratas vibreerima. (kui kuulub varustusse)
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 km/h (40–120 mph).

Sõidurea hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduki sõidurajal.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 km/h (40–120 mph).

■ Tüüp A

ONX4E070091

■ Tüüp B

ONX4E070092

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

Teave

- Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutussüsteemi (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded" 4. peatükis või „Auto seaded“ info-meelelahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline märgutuli.

■ Sõidurada pole tuvastatud

ONX4E071171L

■ Sõidurada on tuvastatud

ONX4070012

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rike

■ Tüüp A

OTM070035N

■ Tüüp B

OTM070035L

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Check Lane Keeping Assist (LKA) (Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi)" või "Check LKA (Lane Keeping Assist) (Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi)" ning näidikuplokil süttib kollane märgutuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms
  - Eraldusjoone (või teeserva) värvus ei eristu teekattest
  - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
  - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt "Avariiennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

HOIATUS

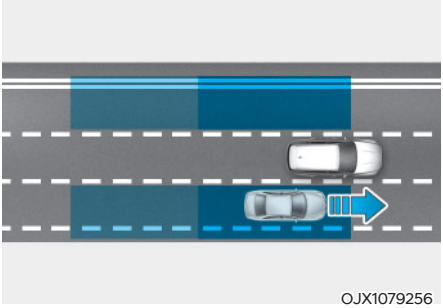
Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piiranguid".
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõiduraja hoidmise abisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud
  - Sõidukit ei juhita sõidurea hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõidurea vahetamist sõidurea keskel.
  - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
  - Autoga sõidetakse järsus kurvis.
  - Auto kiirus on alla 55 km/h (35 mph) või üle 210 km/h (130 mph)
  - Autoga tehakse järske reavahetusi.
  - Auto pidurdab väga järsult

PIMENURGA ENNETUSSÜSTEEM (BCA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

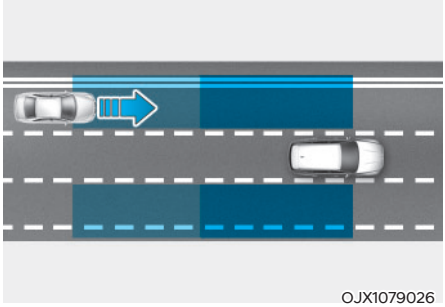
Lisaks aitab pimenurga ennetussüsteem vältida kokkupõrget, rakendades pidureid, kui tekib kokkupõrkeoht sõiduraja vahetamise ajal või parkimiskohalt väljasõitmisel.


OJX1079256

Pimeda nurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST!

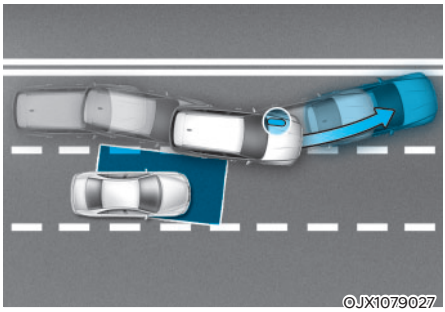
Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.


OJX1079026

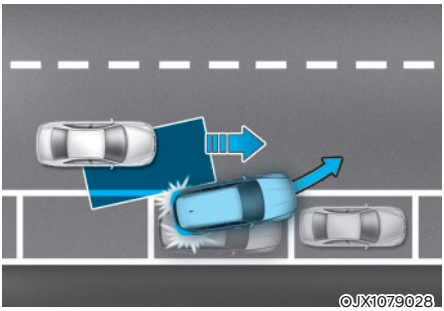
Pimeda nurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.


OJX1079027

Kui sõiduraja vahetamise ajal tuvastab pimenurga ennetussüsteem kokkupõrkeohu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab see kokkupõrget vältida, rakendades pidureid.

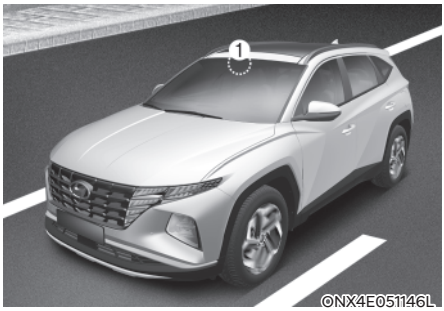


Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimedas nurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Teave

Järgnevas tekstis nimetatakse pimenurga ennetussüsteemi pimenurga turvasüsteemiks.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera,
[2] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- **Tagumist nurgaandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega lüüa.**
- **Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Kasutage tagumise kaitseraua nurgaanduri piirkonna parandamiseks ainult originaalosi või teie sõiduki jaoks määratud võrdväärseid osi.**
- **Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.**
- **Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.**
- **Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see halvendada tagumise nurgaanduri tuvastusvõimet või ei pruugi funktsioon korralikult töötada.**

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Pimenurga avariiennetussüsteem

Pimenurga hoiatussüsteem (Blind-spot safety)

Kui mootor on sisse lülitatud, valige või tühistage valik „Juhi abi → Pimenurga ohutus” menüüs Seaded, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni.

- Kui on valitud „Active Assist” (Aktiivne abi), hoiatab süsteem juhti hoiatusteate, helilise hoiatuse ja rooliratta vibreerimise abil (kui kuulub varustusse) ning rakendab pidurdusabi, olenevalt kokkupõrkeohu astmest.
- Valiku „Warning Only“ (Vaid hoiatus) valimisel hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega (kui kuulub varustusse) sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdamisega ei abistata.
- Kui on valitud ‘Off’ (Väljas), lülitub see funktsioon välja.

OTM070097N

Kui mootor käivitatakse välja lülitatud süsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga turvasüsteem on väljas” .

Kui muudate seadistusvaliku ‘Off’ valikule ‘Aktiivne abi’, vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil kolm sekundit.

Lisaks, kui mootor lülitatakse sisse ja süsteemi olek on „Aktiivne abisüsteem“ või „Vaid hoiatus“, vilgub külgpeeglil kolm sekundit hoiatustuli.

HOIATUS

- **Valides ‘Ainult hoiatus’, puudub pidurdusabi.**
- **Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult, kui on valitud ‘Off’ (Väljas).**

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance → Warning Timing“ (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus).

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

- Tavaline: kasutage tavalistes sõidutingimustes. Kui teile tundub, et hoiatus on liiga tundlik, muutke see valikuks Hiline.
- Hiline: hoiatab teid aeglasemalt.

ONX4EPH071003L

Hoiatuse helitugevus

Kui mootor on sisse lülitatud, valige seadete menüüst 'Juhiabi → Hoiatuse helitugevus', et muuta pimeala kokkupõrke vältimise abi jaoks hoiatuse helitugevuseks 'Kõrge', 'Keskmine', 'Madal' või 'Väljas' (kui kuulub varustusse)

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse (kui kuulub varustusse), kui see oli välja lülitatud.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

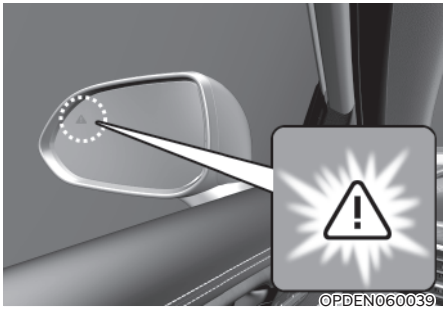
ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga ennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud ‘Normal’ (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Pimenurga avariiennetussüsteem

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja juhib teid järgmiste toimingute abil:

- Pimenurga sõiduki hoiatus
- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem


OPDEN060039

Sõiduki tuvastamine

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil.
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.
- Kui seadistuste menüüs on valitud ‘Warning Only’ (Ainult hoiatus), aktiveerub kokkupõrkehoiatus siis, kui teie sõiduk läheneb sõidurajale, millel on tuvastatud pimenurgas olev sõiduk.
- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks hakkab tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli vilkuma. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse).
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

HOIATUS

- **Tagumise nurgaanduri tuvastusulatuseks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.**
- **Ohutulede töötamisel ei toimi suunatulega kokkupõrke hoiatus.**

Teave

- **Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.**
- **Kui valikus Pimenurgaohutus on valitud Kokkupõrkehoiatus, aktiveeritakse kokkupõrkehoiatus isegi siis, kui lähenete sõidurajale sõiduki tuvastamise olekus tagantpoolt.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmisel)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse).
- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on 60~200 kilomeetrini tunnis (40~120 miili tunnis) ja sõiduraja mõlemad eraldusjooned on tuvastatud.
- Hädapidurdamist rakendatakse, aitamaks vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

HOIATUS

- **Kokkupõrke ennetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.**
  - **Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant**
  - **Teie sõiduk on kokkupõrkeohust eemal**
  - **Rooliratast pööratakse järsult**
  - **Piduripedaal vajutatakse alla**
  - **Töötab avariiennetussüsteem.**
- **Pärast süsteemi kasutamist või reavahetust peate sõitma sõidurea keskel. Funktsioon ei tööta, kui sõidukiga ei sõideta sõiduraja keskel.**

ONX4E070093

ONX4E070003

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmise alustamisel)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse).
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph).
- Hädapidurdamist rakendatakse, aitamaks vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.
- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**
- **Pimenurga turvasüsteemi töötamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.**
- **Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**

HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- **ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb**
- **ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga**

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga turvasüsteemi rike

OTM070099N

Kui pimenurga turvasüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Check Blind-Spot Safety system(s)’ (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi/turvasüsteeme) ja funktsioon lülitub automaatselt välja või on piiratud. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

■ Tüüp A

OTM070100N

■ Tüüp B

OTM070100L

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Check side view mirror warning light’ („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem keelatud

OTM070098N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade ‘Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blokeeritud’.

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali või haagise vms ja seejärel taaskäivitate mootori.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta funktsooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.**

⚠ ETTEVAATUST!

Lülitage haagise, kanduri vms kasutamiseks pimenurga turvasüsteem välja või eemaldage haagis, kandur vms pimenurga avariiennetussüsteem kasutamiseks.

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib see käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümber on liiga kõrge.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõke, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib see käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

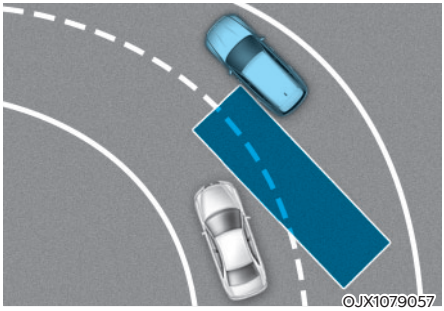
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” või “Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)” peatükis 7.

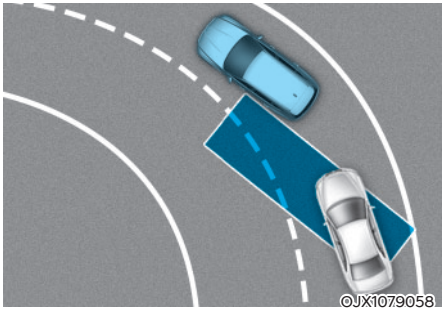
HOIATUS

- **Kurvide läbimisel**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

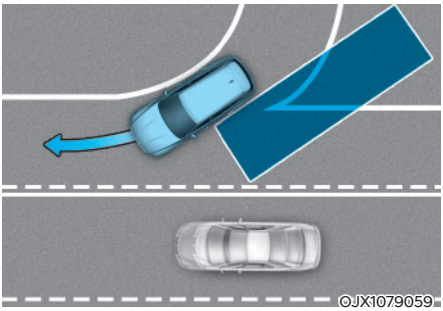
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

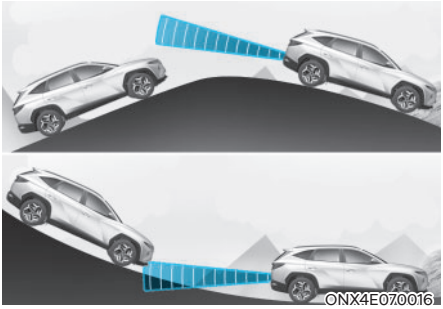
- **Ühineval või jaguneval teel sõitmine.**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

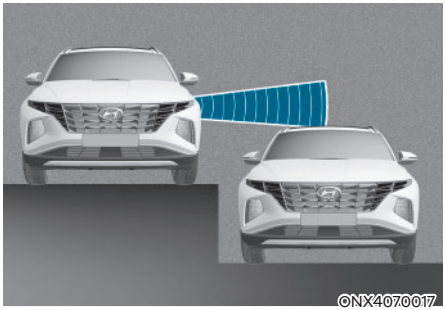
- **Sõit kallakul**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Sõitmine erinevate kõrgustega radadel**



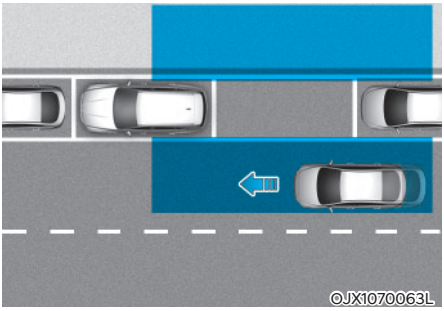
Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.**

TURVALISE VÄLJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (SEW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.

ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

[1] Taganurga radar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet pimeda nurga radarite kohta vt „Pimeda nurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

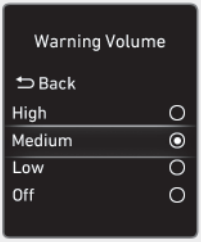
Kui mootor on sisse lülitatud, valige menüüst Seaded „Juhiabi → Pimenurga ohutus → Ohutu väljumise hoiatus”, et lülitada sisse ohutu väljumise hoiatus, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui „Safe Exit Warning“ (Turvalise väljumise hoiatuse) valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.



ONX4EPH071003L

Hoiatuse helitugevus

Kui mootor on sisse lülitatud, valige Seadete menüüst „Juhiabi → Hoiatuse helitugevus”, et muuta hoiatuse helitugevus ohutu väljumise hoiatuse jaoks „Kõrge”, „Keskmine”, „Madal” või „Väljas” (kui kuulub varustusse).

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse (kui kuulub varustusse), kui see oli välja lülitatud.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile turvalise väljumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule „Tavaline”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui mõni sõiduk teile tagantpoolt väga kiiresti läheneb.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

ONX4E070020

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Watch for traffic“ („Pöörake tähelepanu liiklusele“), küljepeeglis süttib hoiatustuli ja kõlab helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.**
- **Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.**
- **Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.**
- **Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise hoiatussüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta, kui pimenurga turvasüsteemil esineb probleem. Pimenurga turvasüsteemi hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel:**
  - **Pimenurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.**
  - **Pimenurga turvasüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegu.**

Teave

- **Kui mootor lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

OCN7070039L

Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check Blind-Spot Safety system“ (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

■ Tüüp A

OTM070100N

■ Tüüp B

OTM070100L

Juhul kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub klastrile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljevaatepeegli hoiatustuld) (või „Check outside mirror warning icon“ (Kontrollige välise peegli hoiatusikooni)) ja klastril läheb põlema peamine ⚠ hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

OCN7070041L

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Pimenurga turvasüsteem desaktiveeritud, Radar blokeeritud’.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.**

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Puude või ülekasvanud rohuga kohtades väljumisel
- Märja teega väljumisel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

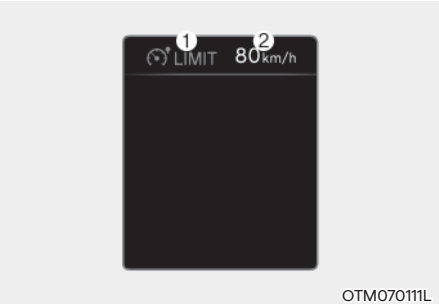
Teave

Lisateavet tagumise nurgaanduri piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest „Pimenurga turvasüsteem (BCA)“

HOIATUS

- **Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.**
- **Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.**

MANUAALNE KIIRUSEPIIRAJA (MSLA)



OTM070111L

(1) Manuaalse kiirusepiiramise märgutuli

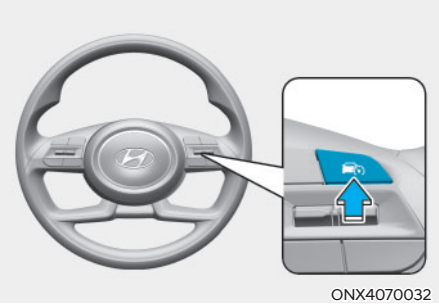
(2) Salvestatud püsikiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Piirkiiruse salvestamine


ONX4070032

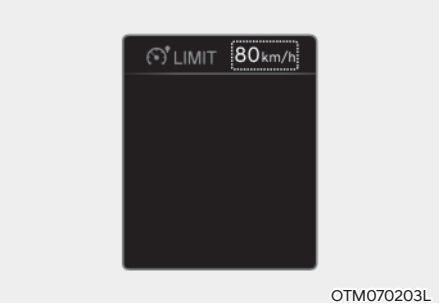
1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) nuppu. Näidikuplokis süttib piirkiiruse (LIMIT) märgutuli.

OCN7060143

OCN7060144

2. Vajutage lülitit + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage ja hoidke lülitit + üles või – alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



OTM070203L

3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

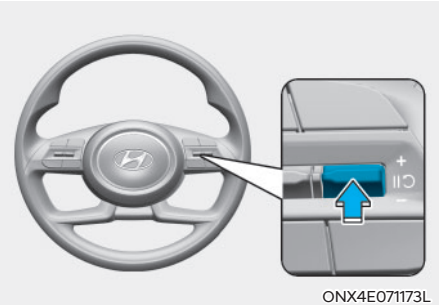
   Kui soovite sõita eelseadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown mehhanism.

   Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.

Teave

- **Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.**
- **Kickdown-mehhanismist võib kosta klõpsatus, kui gaasipedaali vajutatakse kaugemale kui takistuspunkt.**

Manuaalse kiiruspiiraja abisüsteemi ajutiselt peatamine



ONX4E071173L

[A] : Tüüp A, [B] : Tüüp B

Vajutage määratud kiirusepiiraja ajutiseks väljalülitamiseks lülitile. Kiirusepiiraja lülitub välja, aga manuaalne kiiruspiiramise (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Manuaalse kiirusepiiraja taastamiseks

OCN7060143

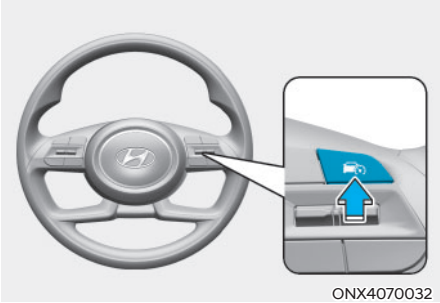
OCN7060144

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage +,–, lülitit.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (🚗) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Manuaalse kiirusepiiramise (LIMIT) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (🚗) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiirusepiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas manuaalse kiirusepiiramise (LIMIT) märgutuli kustub.**
- **Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**

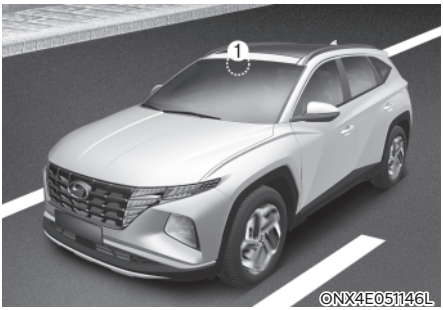
NUTIKAS KIIRUSPIIRAJA (ISLA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Nutikas kiiruspiiraja kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt ja navigatsioonisüsteemist saadud teavet hoiatamaks juhti kiiruspiirangutest ja möödasõitudest. Nutikas kiiruspiiraja aitab ka juhil piirkiirust säilitada.

ETTEVAATUST!

- **Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.**
- **Värskendage navigatsioonisüsteemi regulaarselt, et nutikas kiiruspiiraja saaks tavapäraselt töötada.**

Süsteemi andurid



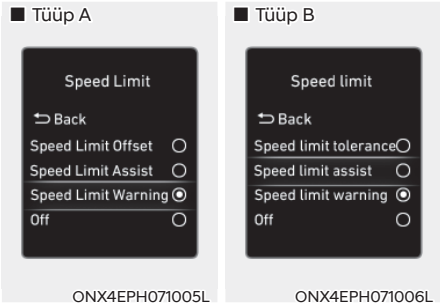
[1] : Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Avariiennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

Nutika kiiruspiiraja sätted



Kiirusepiirang

Kui mootor on sisse lülitatud, valige või tühistage iga funktsiooni jaoks seadete menüüst „Vehicle settings (Sõiduki sätted) → Speed Limit (Kiirusepiirang)".

- „Speed Limit Assist" (Kiirusepiiraja) valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest. Lisaks teavitab funktsioon juhti vajadusest muuta manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku seadistatud kiirust kiirusepiirangu järgimiseks.
- „Speed Limit Warning" (Kiirusepiirangu hoiatus) valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest. Lisaks hoiatab funktsioon juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirusepiirangust kiiremini.
- Valiku „Off" puhul lülitatakse nutikas kiirusepiiraja välja.

ETTEVAATUST!

Valiku „Speed limit warning" (Kiirusepiirangu hoiatus) valimisel ei teavita nutikas kiirusepiiraja juhti kiiruse reguleerimiseks.

■ Tüüp A

ONX4EPH071007L

■ Tüüp B

ONX4EPH071008L

Piirkiiruse nihe

Kui mootor on sees ja on valitud „Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Speed limit (Kiirusepiirang) → Speed limit Offset (Piirkiiruse nihe) (või Speed limit tolerance (Piirkiiruse hälve))“, saab piirkiiruse nihet (või piirkiiruse hälvet) muuta. Piirkiiruse hoiatus ja piirkiiruse abisüsteem töötavad piirkiiruse nihke (piirkiiruse hälbe) seadistuse rakendamisel tuvastatud piirkiirusele.

HOIATUS

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.**

Teave

- **Piirkiiruse abisüsteem töötab piirkiiruse hälbe seadistuse järgi. Kui soovite muuta seadistatud kiirust vastavalt kiirusepiirangule, seadistage nihe väärtusele „0“.**
- **Piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiatab juhti, kui sõidukiirus ületab piirkiirust seadistatud piirkiiruse hälbe väärtuse võrra. Kui soovite, et piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiataks teid kohe, kui sõidukiirus ületab piirkiirust, seadistage nihe väärtusele „0“.**

Teave

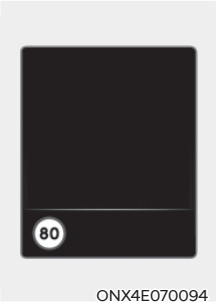
„Speed Offset“ (Kiiruse nihe) seadistust ei kuvata navigeerimisepõhisel kohanduval kiirushoidikul (NCSS).

Nutika kiiruspiiraja töö

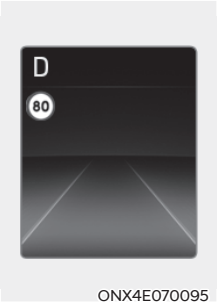
Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmine“.

Teave

Nutika kiirusepiiraja hoiatust ja juhtimist kirjeldatakse vastavalt kiirusepiirangu hälbele, mis on seadistatud väärtusele „0“. Lisateavet nihke seadistamiseks leiate „Nutika kiirusepiiraja seadetest“.



ONX4E070094



ONX4E070095

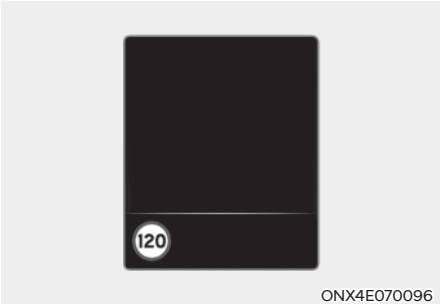
ONX4E070108

Piirkiiruse kuvamine

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

Teave

- **Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vaadake „Nutika kiirusepiiraja abisüsteemi piirangud“.**
- **Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.**
- **Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui täiendavaid liiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.**

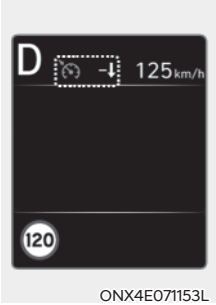


ONX4E070096

Kiiruse ületamise hoiatus

Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, kuvatakse piirkiirus punaselt.

ONX4E071152L



ONX4E071153L

Seadistatud kiiruse muutmine

Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta.
Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või –.

HOIATUS

- **Kui kiirusepiirangu hälve on seadistatud suuremale väärtusele kui „0“, muutub seadistatud kiirus suuremale kiirusele kui tee piirkiirus. Kui soovite sõita alla piirkiiruse, seadistage piirkiiruse hälve väiksemale väärtusele kui „0” või kasutage kiiruse vähendamiseks rooliratta lülitit –.**
- **Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.**
- **Kui tee piirkiirus on alla 30 km/h (20 mph), siis seadistatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.**
- **Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.**

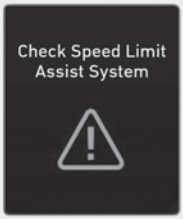
Teave

- **Lisateavet nutika kiirusepiiraja abisüsteemi töö kohta leiate jaotisest „Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)“ peatükis 7.**
- **Lisateavet nutika kiirusepiiraja abisüsteemi töö kohta leiate jaotisest „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ peatükis 7.**

Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

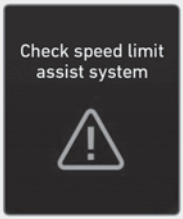
Nutika kiirusepiiraja rikked

■ Tüüp A



ONX4EPH071009L

■ Tüüp B

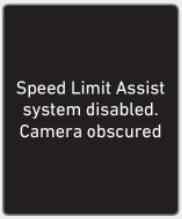


OBC3070032

Kui intelligentne kiiruspiirangu abi ei tööta korralikult, kuvatakse klastris mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrolli kiiruspiirangu abisüsteemi” ja klastris süttib põhiline (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

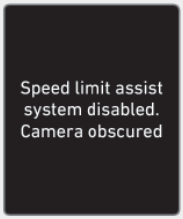
Nutika kiirusepiiraja keelatud

■ Tüüp A



ONX4EPH071010L

■ Tüüp B



ONX4EPH071011L

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Kui see juhtub, lülitub kiiruspiirangu abisüsteem välja. Camera obscured'. (Piirkiiruse hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud)

Nutikas kiirusepiiraja hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

Kui nutikas kiirusepiiraja ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada või võib anda valeandmeid.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
  - Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Lisatahvliga liiklusmärgid ei ole paigaldatud koos liiklusmärgiga teele või väljasõidule
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiiruspiiraja tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt piirkiiruseks.
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites

- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskelt avatud teel sõitmine

Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

HOIATUS

- **Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.**
- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.**
- **Funktsioonid ei pruugi käivitamisel või esikaamera lähtestamise ajal (taaskäivitamine jne) umbes 15 sekundi jooksul töötada.**

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

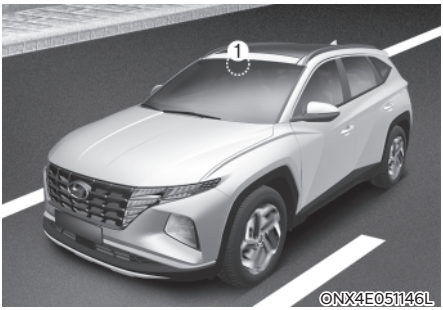
Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõiduki juhtimise ajal sõidustiili, sõiduaega jne.
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovitab teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb teatud tasemest allapoole.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eessõitva auto eemaldumise tuvastamiseks.

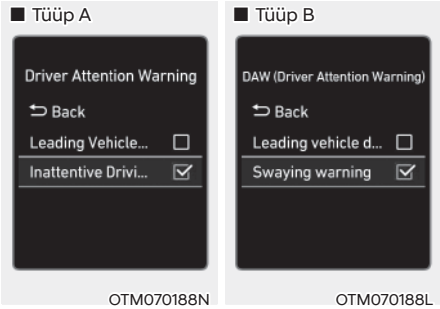
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted



Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

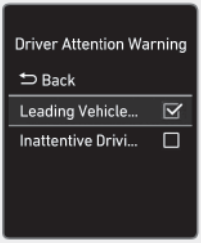
Valige või tühistage töötava mootoriga kasutaja seadistuse menüüs valik ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Driver Attention Warning (või DAW (Driver Attention Warning)) (Juhi tähelepanu hoiatus)’, et määrata, kas seda funktsiooni kasutatakse või mitte.

- Valiku „Inattentive Driving Warning” (Tähelepanematu sõitmine hoiatus) (või „Swaying Warning” (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus)) korral teavitab juhi tähelepanu hoiatussüsteem juhti juhi tähelepanutasemest ja soovitab teatud taseme juures juhil pausi teha.

Teave - Euroopa jaoks

Kui mootor seisatakse ja seejärel taaskäivitatakse, lülitub juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon alati automaatselt sisse.

■ Tüüp A



OTM070189N

■ Tüüp B

OTM070189L

Leading Vehicle Departure Alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem)

- Valiku „Leading Vehicle Departure Alert” (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem) valimisel teavitab funktsioon juhti, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.

OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige töötava mootoriga seadistusmenüüs „Driver Assistance → Warning Timing“ (Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus), et muuta algse hoiatuse aeg.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab juhi tähelepanu hoiatussüsteem viimase seadistuse.

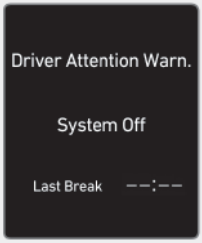
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi põhifunktsiooniks on juhi teavitamine tähelepanutaseme osas ja hoiatamine „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausi tegemise osas).

Tähelepanutase

■ Funktsioon välja.



OTM070102N

■ Ootel/keelatud

OTM070106N

■ Tähelepanelik sõitmine

ONX4E071170L

■ Tähelepanematu sõitmine

ONX4E071174L

- Juht saab oma sõiduolusid näidikuplokilt jälgida.
  - Kui seadistuste menüüs on tühistatud valik ‘Inattentive Driving Warning’ (Tähelepanematu sõitmise hoiatus), kuvatakse teade ‘System Off’ (Süsteem väljalülitatud).
  - Tähelepanematu sõitmise hoiatus töötab siis, kui sõiduki kiirus on vahemikus 0–210 km/h (0–130 mph).
  - Kui auto kiirus jääb sellest vahemikust välja, kuvatakse teade ‘Standby’ (Ooterežiimil) (või 'Disable' (Deaktiveeritud)).

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee kindla aja jooksul ühtegi puhkepausi.

Puhkepaus

OTM070105L

- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovitab süsteem puhkepausi teha: näidikuplokile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausi tegemise osas) ja kostab hoiatussignaal.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti või eelmise puhkepausi soovitusest on möödunud vähem kui 10 minutit.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

ETTEVAATUST!

- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt juhi sõidustiilile, isegi kui juht ei tunne väsimust.**
- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.**
- **Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.**

Teave

Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutussüsteemi (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded” 4. peatükis või „Auto seaded” info-meelelahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

■ Tüüp A

ONX4E070099

■ Tüüp B

ONX4E070030

Kui eessõitev auto sõiduk lahkub peatusest, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate „Leading vehicle is driving away” („Eesolev sõiduk sõidab minema”) (või „Leading vehicle is driving on” („Eesolev sõiduk sõidab edasi”)) ja kõlab helisignaal.

HOIATUS

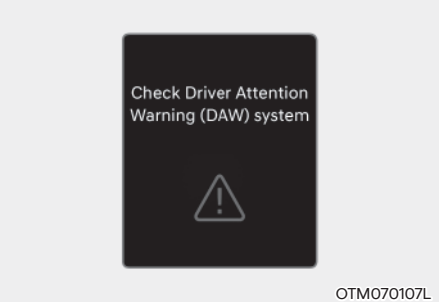
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.**
- **Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.**

ETTEVAATUST!

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



OTM070107L

Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW)’. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

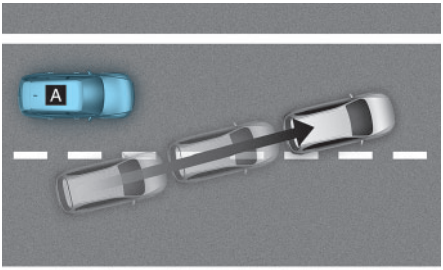
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

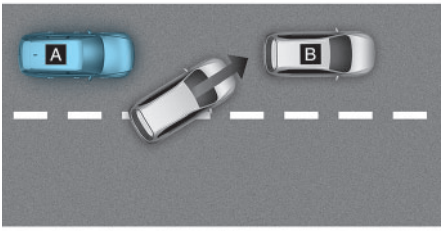
- Sõidukit juhitakse raevukalt.
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi abil, näiteks sõidurea hoidmise abisüsteemi abil

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi funktsioon.

- Kui sõiduk keerab järsult ette



OADAS021

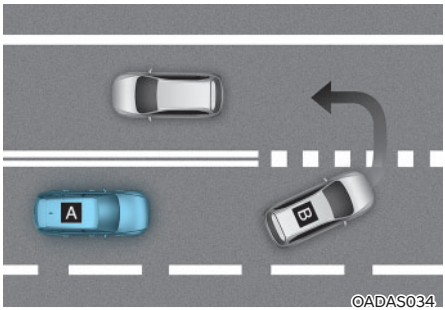


OADAS022

[A] : Teie sõiduk, [B] : Eessõitev auto

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

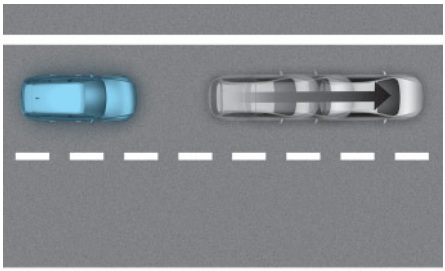


OADAS034

[A] : Teie sõiduk, [B] : Eessõitev auto

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöörde tegemiseks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

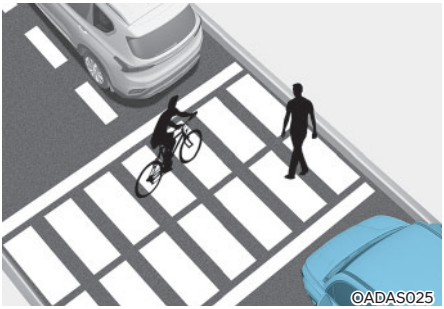
- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



OADAS024

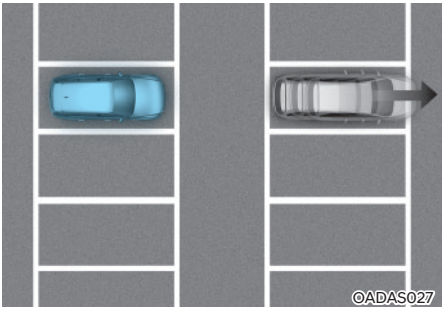
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



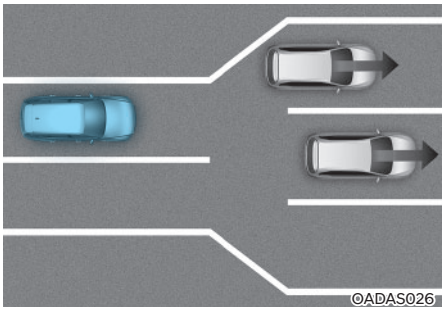
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

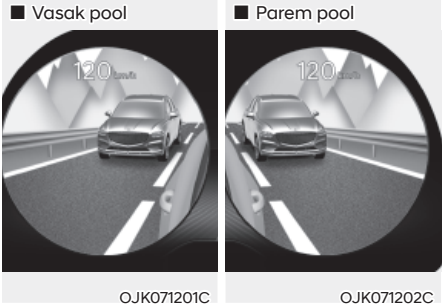
HOIATUS

Funktsioonid ei pruugi käivitamisel või esikaamera lähtestamise ajal (taaskäivitamine jne) umbes 15 sekundi jooksul töötada.

Teave

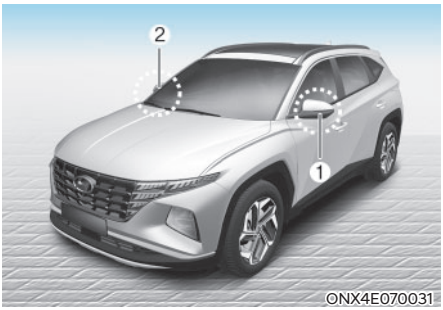
Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

PIMEDA NURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimeda nurga jälgimissüsteem ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimeda nurga ala.

Süsteemi andurid



[1], [2] : Ruumilise külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

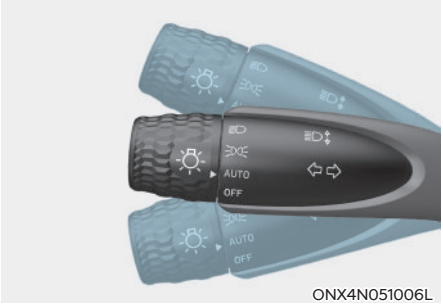
Funktsioonide seadistamine

Pimenurga nägemise vaade

Kui mootor on sees, valige seadete menüüst pimeda nurga jälgimissüsteemi sisselülitamiseks „Driver Assistance (Juhiabi süsteem) → Blind-Spot Safety (Pimeda nurga turvalisus) → Blind-Spot View (Pimeda nurga jälgimine)“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimeda nurga jälgimissüsteemi töö

Kasutamise lüliti:



Suunatuli

Pimeda nurga jälgimissüsteem lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga nägemise monitor

Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

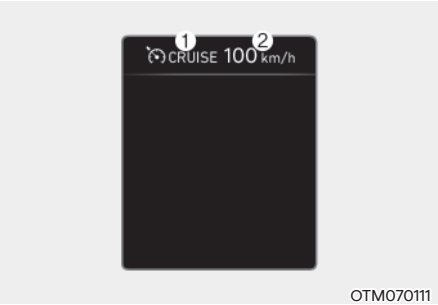
Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

HOIATUS

- **Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.**
- **Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimeda nurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.**

PÜSIKIIRUSHOIDJA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



(1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli

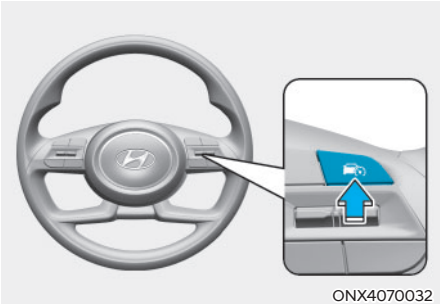
(2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse määramine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



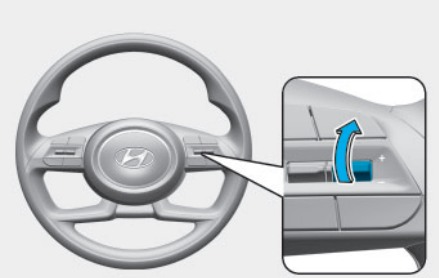
2. Vajutage soovitus kiirusel juhiabisüsteemi ( ) lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

Teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

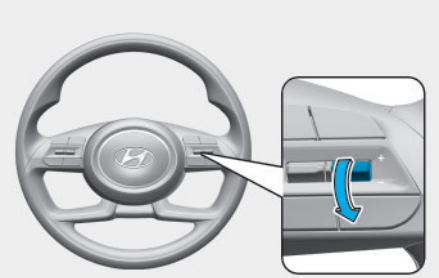
Kiiruse suurendamiseks



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Kiiruse vähendamiseks



- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 kilomeetrini tunnis (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 kilomeetrini tunnis (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

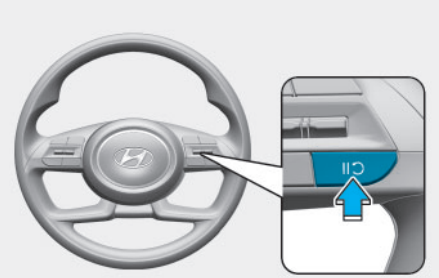
Ajutiseks kiirendamiseks

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



OCN7060063

Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

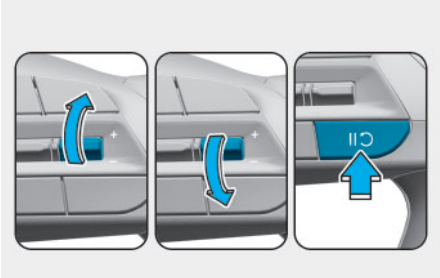
- vajutate piduripedaali;
- II↺ nupule vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 mph).
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud;
- panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine



OCN7060145

Vajutage II↺ lülitil + või -.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

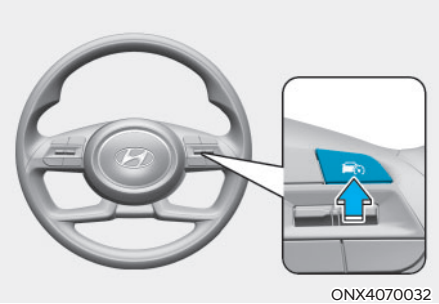
Kui vajutate II↺ lülitit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Funktsiooni töö jätkumiseks peab sõiduki kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

HOIATUS

Kontrollige enne II↺ lüliti kasutamist sõiduolusid. Sõidukiirus võib lüliti II↺ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine


ONX4070032

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lülitit (). Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist () nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.**
- **Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.**
- **Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:**
  - **tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust;**
  - **kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;**
  - **kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel;**
  - **kui sõidate väga tuulistes piirkondades;**
  - **kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu).**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.**

DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (SCC) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

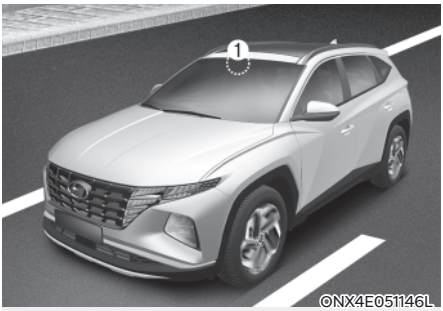
Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik on mõeldud tuvastama eesolevat sõidukit, aitab säilitada soovitud kiirust ja minimaalset pikivahet eesoleva sõidukiga.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui funktsioon tuvastab kohanduva kiirushoidiku töö ajal, et juht sooritab möödasõitu, abistatakse kiirendamisega.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera,
[2] : Esiradar

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks.

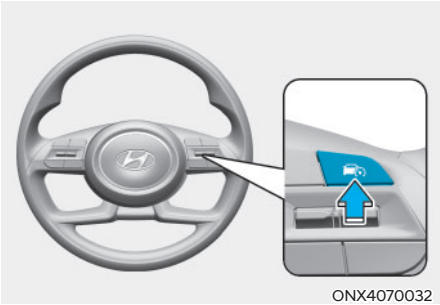
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA) (Sensor fusion)” peatükis 7.

Nutika kiirushoidiku sätted

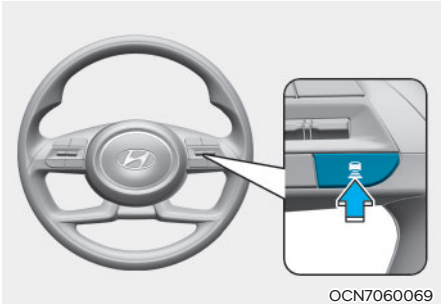

ONX4070032

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine

- Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi ( ) nuppu. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

Teave

- **Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu ( ) vajutamisel vahemikus 0–30 kilomeetrini (0–20 mph) tunnis, määratakse nutikas kiirushoidja kiirusele 30 kilomeetrini tunnis.**
- **Kui juht vahetab madalamale käigule, ei pruugi sõidukiirus jõuda seadistatud kiiruseni.**


OCN7060069

Pikivahe seadistamiseks

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:

Pikivahe 4 → Pikivahe 3 → Pikivahe 2 → Pikivahe 1 → Pikivahe 4

Teave

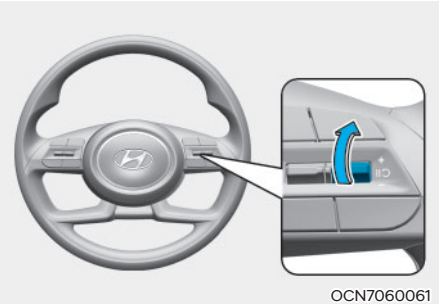
- **Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.**

  Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m

  Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 ft.)

  Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m

  Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 ft.)
- **Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.**

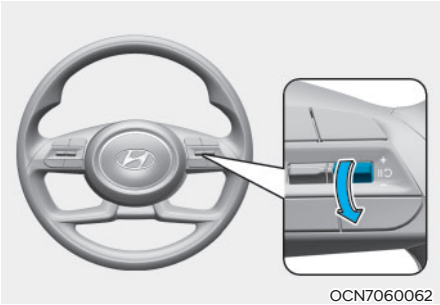


Kiiruse suurendamiseks

- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus kasvab lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h (5 mph) võrra. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ning sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h (110 mph).

HOIATUS

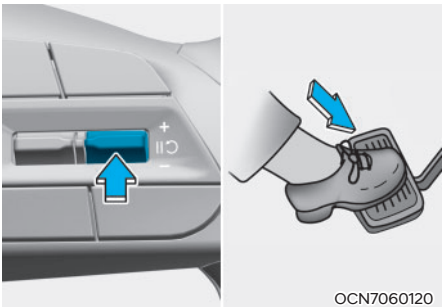
Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.



Kiiruse vähendamiseks

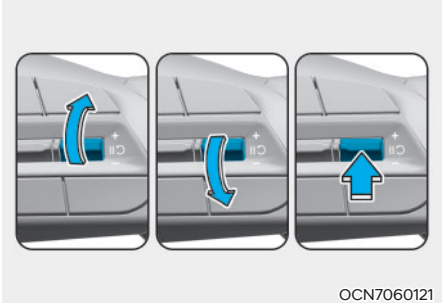
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 kilomeetrini tunnis (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h (5 mph) võrra.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 30 km/h (20 mph).



Nutika kiirushoidiku tühistamine ajutiselt

Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks lülitit (O) või vajutage piduripedaalile.



Kohanduva kiirushoidiku taastamine

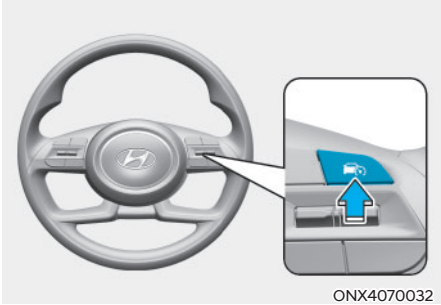
Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, – või ().

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit , taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

HOIATUS

Kontrollige enne lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti vajutamisel järsult suureneda või väheneda.



Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine

Vajutage kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi () nuppu .

Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi () lülitit. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

Sõltuvalt sõidurežiimist.

Kohanduv kiirushoidik muudab kiirendamist vastavalt sõidurežiimiga integreeritud juhtimisrežiimist valitud sõidurežiimile. Vaadake järgnevat tabelit.

Sõidurežiim	Kohanduv kiirushoidik
ÖKO	Aeglane
SPORT	Kiire

Teave

Sõidurežiimi kohta leiate lisateavet jaotisest „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem“ peatükis 6.

Hoiatuse helitugevus

Kui mootor on sisse lülitatud, valige menüüst Sätted käsk „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)", et muuta hoiatuse helitugevuseks „High" (Kõrge), „Medium" (Keskmine), „Low" (Madal) või „Off" (Väljas) (kui on olemas) või Smart Cruise Control.

Kuid isegi valiku „Off" (Väljas) tegemisel ei lülitata kohanduva kiirushoidiku hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low" (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatuse helitugevuse viimased seadistused.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

Põhifunktsioon

- Käigukang on asendis D (Sõitmine).
- Juhiuks on suletud.
- EPB (elektrooniline seisupidur) ei ole rakendatud.
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10–180 km/h (5~110 mph): eesolevat sõidukit ei ole.
  - 0–180 km/h (0~110 mph): kui ees on sõiduk.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS ei juhi sõidukit
- Mootori pöörded ei ole punases alas.
- Avariiennetussüsteemi piduri juhtimine ei tööta.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi piduri juhtimine ei tööta (kui kuulub varustusse)
- Tühikäigu piiramise süsteem ei tööta

Teave

Kui peatumisel on teie ees auto, käivitub kohanduv kiirushoidik piduripedaali vajutamisel.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui nutika kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph).
- Ohutuled on välja lülitatud.
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk.
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks ei ole vaja pidurdada.

HOIATUS

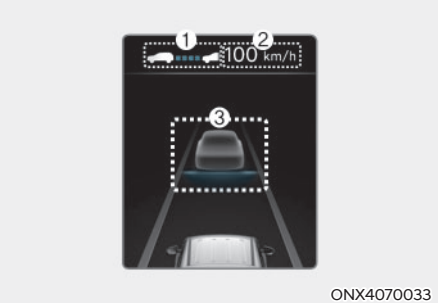
- **Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Olenemata teie riigi sõidusuunast, töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Kuvamine ja juhtimine

Põhifunktsioon

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.



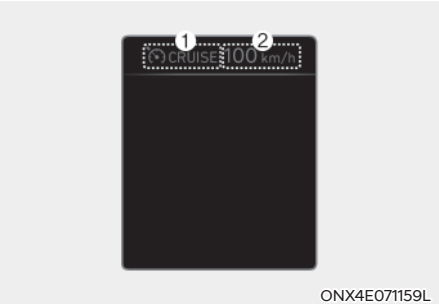
ONX4070033

- Töötamise ajal

(1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

(2) Kuvatakse seadistatud kiirus.

(3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.



ONX4E071159L

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

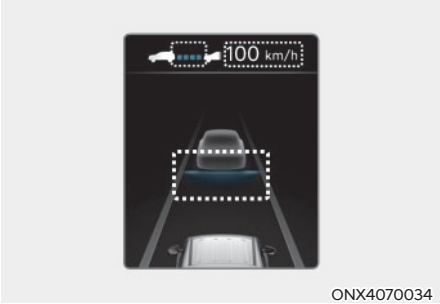
(1) CRUISE kuvatakse näidik.

(2) Eelnevalt seadistatud püsikiirus on varjatud.

Teave

- **Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.**
- **Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.**

Ajutiseks kiirendamiseks



ONX4070034

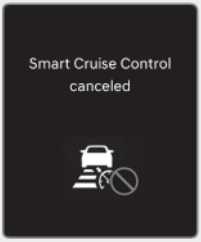
Kui ületate gaasipedaali vajutades kohanduva kiirushoidiku töö ajal teatud kiiruse, saab sõidukit ajutiselt kiirendada, muutmata seadistatud kiirust. Gaasipedaali vajutades teatud kiirust ületades vilguvad näidikuplokil seadistatud kiirus, vahemaa tase ning sihtvahemaa. Kuid sõiduki kiirus võib väheneda, kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt palju.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

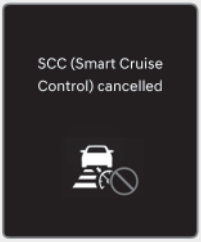
Nutikas kiirushoidik on ajutiselt tühistatud

■ Tüüp A



OTM070113N

■ Tüüp B



OTM070113L

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h (120 mph).
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud.

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control canceled” ("Kohanduv kiirushoidik tühistatud)" või „SCC (Smart Cruise Control) canceled” ("SCC (kohanduv kiirushoidik) tühistatud") ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

Teave

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et säilitada ohutu pikivahe.

Nutika kiirusehoidiku tingimused pole täidetud

■ Tüüp A

OTM070112N

■ Tüüp B

OTM070112L

Kui juhiabisüsteemi nuppu, + lülitit, – lülitit või ||↺ lülitit vajutatakse ajal, mil kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control conditions not met” (Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud) (või „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” (SCC tingimused pole täidetud) ning kõlab helisignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses

OTM070114L

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate” (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali). Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit + , – või II↺.

HOIATUS

Kui näidikuplokil teate kuvamise ajal ei ole teie auto ees ühtegi sõidukit või see on kaugel ning vajutate + , – või II↺ lülitit, lülitub dünaamiline kiirusehoidja automaatselt välja ja rakendatakse EPB. Kuid gaasipedaali vajutamisel EPB-d ei rakendata, kuigi nutikas kiirusepiiraja tühistatakse. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

Eesolevate teeolude hoiatus.

ONX4E070035

Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „Watch for surrounding vehicles” („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele”) ja kõlab helisignaal juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus

ONX4E070001

Kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, kuvatakse näidikuplokis teade „Collision Warning” („Kokkupõrkehoiatus”) ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et säilitada ohutu pikivahe.

HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- **Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.**
- **Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.**
- **Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.**

HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- **Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.**
- **Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.**
- **Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.**
- **Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.**
- **Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.**
- **Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.**
- **Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.**
- **Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.**

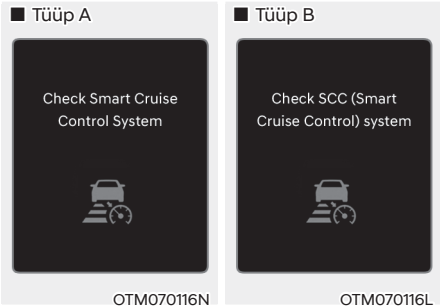
- **Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.**
- **Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.**
- **Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Eessõitva auto äkiline reavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.**
- **Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.**
- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.**

Teave

- **Nutikas kiirushoidik ei pruugi töötada teatud aja jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.**
- **Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.**

Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

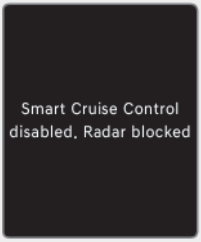
Kohanduva kiirushoidiku rike



Kui kohanduv kiirushoidik ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Check Smart Cruise Control” (Kontrollige kohanduvat kiirushoidikut) või „Check SCC (Smart Cruise Control)” (Kontrollige kohanduvat kiirushoidikut) ning näidikuplokil süttib hoiatustuli ⚠. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

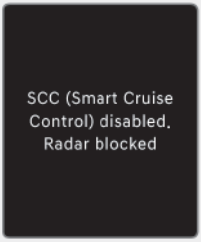
Kohanduv kiirushoidik keelatud

■ Tüüp A



OTM070115N

■ Tüüp B



OTM070115L

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Sellisel juhul kuvatakse hoiatusteade 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (või 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked') (Kohanduv kiirushoidik desaktiveeritud. Radar blokeeritud) hoiatuse kuvatakse teatud ajaks näidikuplokis.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

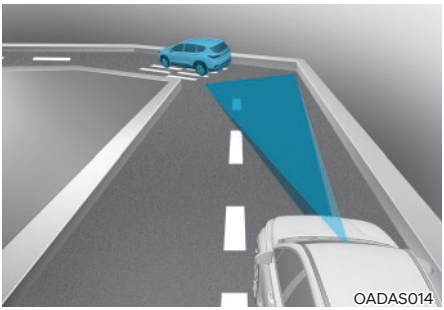
Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju

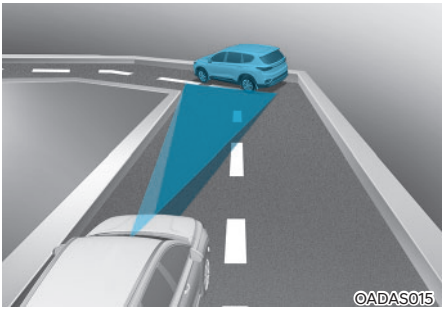
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Sellal kui ees sõidab sõiduk, vahetab teie sõiduk aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Kurvide läbimisel



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

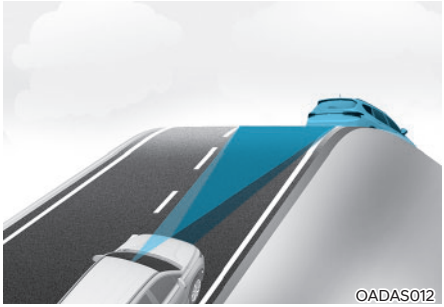
Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku kasutamist.

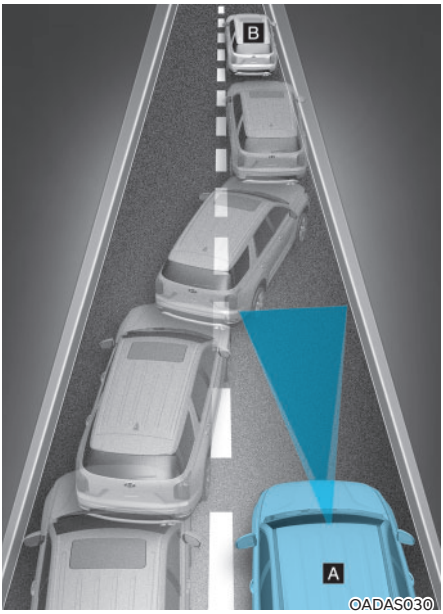
- Sõit kallakul



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

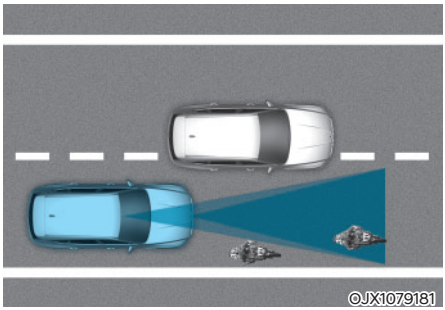
- Sõiduraja vahetamine



[A] : teie sõiduk, [B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

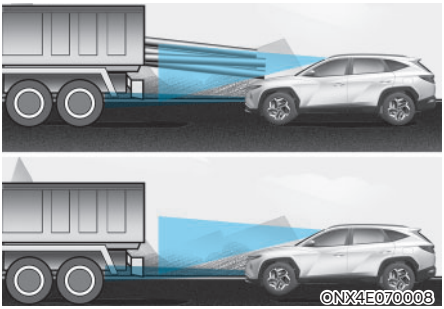
- Sõidukite tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid:

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

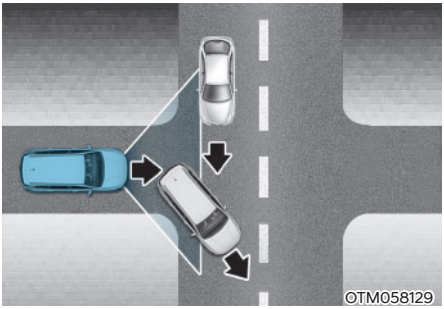
Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

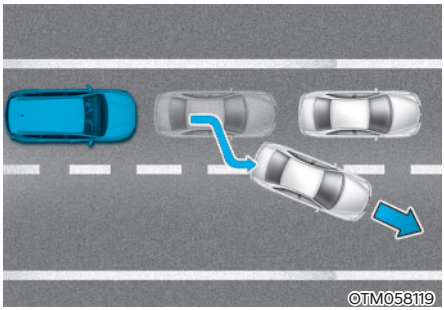
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Roolite oma sõidukit.
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel.

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



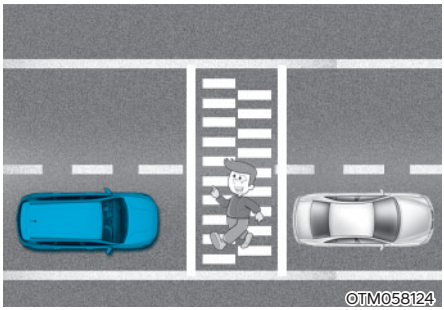
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

NAVIGATSIOONIPÕHINE KOHANDUV KIIRUSHOIDIK (NSCC) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

Teave

- **Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.**
  - ✳ **Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.**
- **Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.**

Teave

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabe põhjal kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded

ONX4E071175L

Automaatne kurvis aeglustamine kiirteel

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks valige seadete menüüst „Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Convenience (Sõidumugavuse lüliti) → Highway Auto Speed Slowdown (Automaatne kiiruse aeglustamine kiirteel) (või Motorway auto speed slowdown (Automaatne kiiruse aeglustamine maanteel)) “ ja tühistamiseks tühistage see valik.

Teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

Teave

Lisateavet vt peatükis 7 jaotises „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Kuvamine ja juhtimine

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

- Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ootereżiim

OTM070160

Kui töötingimused on täidetud, süttib valge AUTO märgutuli.

- Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

OTM070161

Kui ootel oleku tõttu on nõutav ajutine aeglustamine ja navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, süttib näidikuplokis roheline AUTO sümbol.

Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, süttib näidikuplokil AUTO sümbol ja roheline seadistatud kiirus ning kõlab helisignaal.

HOIATUS

ONX4E070003

Järgmistel juhtudel ilmub hoiatusteade „Drive carefully”:

- **Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.**

Teave

Funktsioonid kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ja seadistatud kiiruse automaatne muutmine kasutavad sama sümbolit AUTO.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suuruses. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui kohandatud kiirushoidiku ja kiirtee (või maantee) piirkiirused on samad.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, muutub kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel kohandatud kiirushoidiku seadistatud kiirus automaatselt muudetud piirkiirusele.
- Kui kohandatud kiirushoidiku kiirus on seatud piirkiirusest erinevale kiirusele, jääb seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimile.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimil, sõites muul teel kui kiirteel (või maanteel), käivitub seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon uuesti kiirteele naastes.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon lülitub piduripedaali vajutamisel ja roolil oleva II↺ nupu vajutamisel ooterežiimile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks lülitit II↺.
- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi kiirtee eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

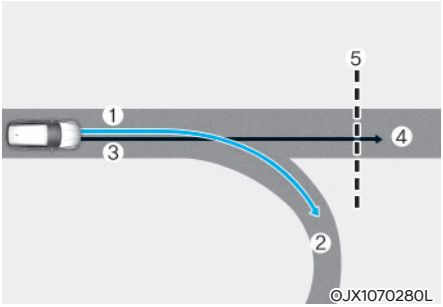
Teave

- **Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab vaid kiirtee (või maantee) piirkiiruste põhjal, kuid ei tööta kiirusekaameratega.**
- **Kui määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kiirendab või aeglustab sõiduk automaatselt kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel.**
- **Maksimaalne seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsiooni seadistatud kiirus on 140 km/h (86 mph).**
- **Kui uue tee kiiruspiirangut ei kajastata navigatsioonisüsteemis, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.**
- **Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.**

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

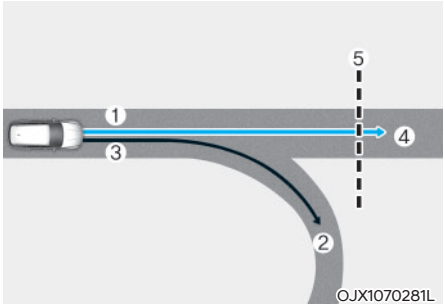
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kiirusepiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi informatsiooni ei kanta info-meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasadu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



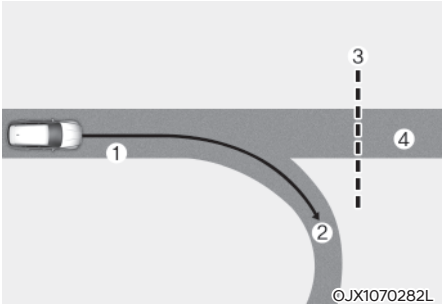
[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee,
[3] : Sõidetav tee, [4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatut marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee,
[3] : Sõidetav tee, [4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



[1] : Sõidetav tee, [2] : Harutee,
[3] : Kurviline teelõik, [4] : Põhitee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

HOIATUS

- **Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.**
- **Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.**
- **Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.**
- **Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.**
- **Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.**

- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Funktsioon ei pruugi korrapäraselt toimida, kui vahetate sõidurida.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirusehoidja määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Süsteemi andurid

[1] : Esikaamera

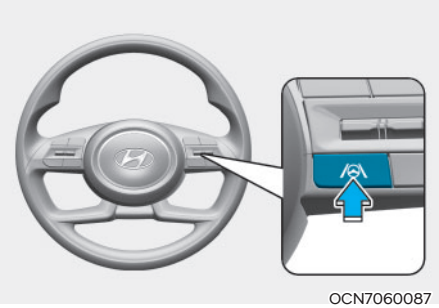
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

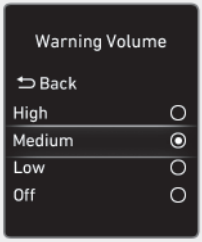
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded



Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine

Vajutage sisselülitatud mootoriga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib valge või roheline märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.



ONX4EPH071003L

Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga reahoidmise süsteemi hoiatuse helitugevuseks „High“ (Kõrge), „Medium“ (Keskmine), „Low“ (Madal) või „Off“ (Väljas) (kui on olemas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)“.

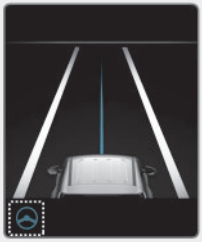
Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi saab sisse või välja lülitada Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupuga ning seda hoiatatakse ja juhitakse järgmiste toimingute abil:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem
- „Käed lahti“ hoiatus



ONX4E071176L

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Juhul kui on tuvastatud eespool sõitev sõiduk ja/või mõlemad sõiduraja märgistused ning teie sõiduki kiirus on alla 180 km/h (110 mph), läheb klastril põlema roheline märgutuli ja funktsioon aitab hoida sõidukit sõiduraja keskel, pakkudes rooliabi.

ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub roheline märgutuli ja hakkab põlema valgelt.

■ Tüüp A

ONX4E070091

■ Tüüp B

ONX4E070092

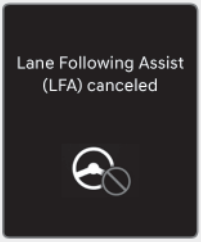
„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse hoiatusteade „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.

Esimene etapp: Hoiatussõnum

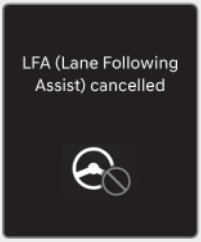
Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal

■ Tüüp A



OTM070117N

■ Tüüp B



OTM070117L

Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „Lane Following Assist (LFA) canceled” („Sõidurajal püsimise abisüsteem tühistatud”) (või „LFA (Lane Following Assist) canceled” („LFA (sõidurajal püsimise abisüsteem) tühistatud”)) ja sõidurea hoidmise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

HOIATUS

- **Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.**
- **Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.**
- **„Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **„Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest funktsioon ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.**
- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.**

Teave

- **Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutussüsteemi (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded” 4. peatükis või „Auto seaded” info-meelelahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.**
- **Kui eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoone värv valgest halliks.**

■ Sõidurada pole tuvastatud

ONX4070013

■ Sõidurada on tuvastatud

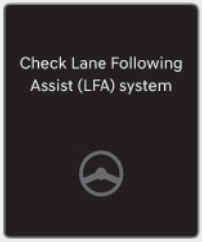
ONX4070012

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

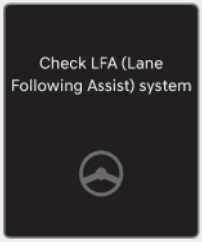
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike

■ Tüüp A



OTM070118N

■ Tüüp B



OTM070118L

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokis hoiatusteade „Check Lane Following Assist (LFA)” („Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi”) (või „Check LFA (Lane Following Assist) system” („Kontrollige LFA-d (sõidurajal püsimise abisüsteemi)”)). Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

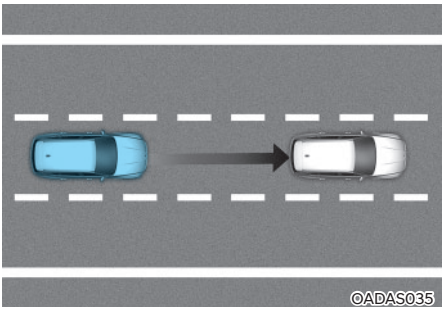
Süsteemi piirangute kohta leiate lisateavet 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

Teave

Lisateavet sõidurajal püsimise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

MAANTEE SÕIDUABI (HDA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Kiirtee sõiduabi (või maantee sõiduabi) on loodud tuvastama eesolevaid sõidukeid ja sõiduradu ning säilitama vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitama seadistatud kiiruse ja hoidma sõidukit reamärgistuste vahel.



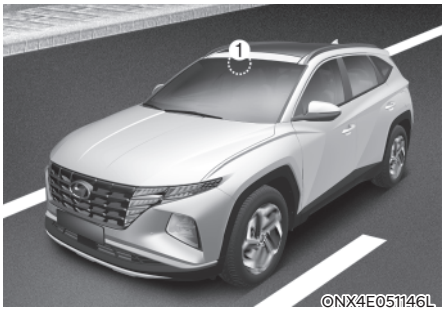
Teave

- **Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.**
  - ✳ **Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.**
- **Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.**

Teave

Maantee sõiduabi toimib kiirteede (ja maanteede) põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Süsteemi andurid



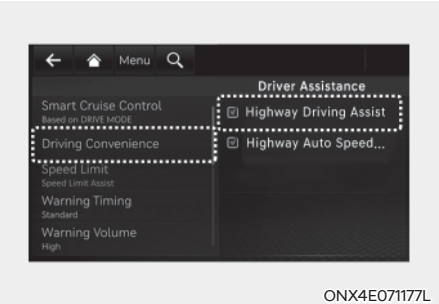
[1] : Esikaamera,
[2] : Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Maantee sõiduabi seaded



ONX4E071177L

Maantee sõiduabi

Valige või tühistage mootori töötamisel seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteem) → Driving Convenience (Sõidumugavus)“, et määrata funktsiooni kasutamine.

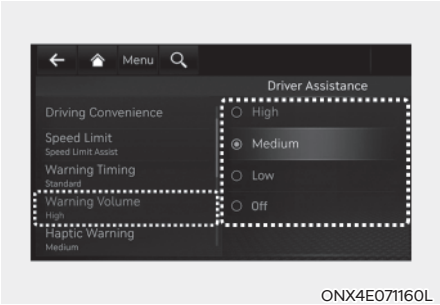
- Kui ‘Highway Driving Assist’ (või ‘HDA (Motorway Driving Assist)’) on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

Teave

- **Kui funktsiooniga esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.**

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.



ONX4E071160L

Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga reahoidmise süsteemi hoiatuse helitugevuseks „High“ (Kõrge), „Medium“ (Keskmine), „Low“ (Madal) või „Off“ (Väljas) (kui on olemas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Maantee sõiduabi kasutamine

Tööoleku kuva

Näete maantee sõiduabi olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

■ Töörežiimi olek

ONX4E071161L

■ Ooterežiim

ONX4E071151L

(1) Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

✳ maantee sõiduabi näidik

- Roheline HDA: Töörežiim
- Valge HDA: Ooterežiim

(2) Salvestatud püsikiirus

(3) Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik

(4) Kui ees on sõiduk ja valitud vahemaa tase

(5) Kas sõidurada tuvastati või mitte

Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

✳ **Lisateavet sõidurajal püsimise abisüsteemi ja funktsiooni piirangute kohta leiate jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.**

✳ **Lisateavet kohanduva kiirushoidiku ja funktsiooni piirangute kohta leiate jaotisest „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.**

Maantee sõiduabi on kasutusel

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nupule ( ).
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik on sees

Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

- Taaskäivitamine pärast seiskamist

OTM070114L

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade „Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali". Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit + , – või II↺.

- „Käed lahti" hoiatus

■ Tüüp A

ONX4E070091

■ Tüüp B

ONX4E070092

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse hoiatusteade „Place hands on steering wheel" („Asetage käed roolirattale") (või „Keep hands on the steering wheel" („Hoidke käed roolirattal")) ning etappidena kõlab helisignaal.

Esimene etapp: Hoiatussõnum
Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal

■ Tüüp A

OTM070195N

■ Tüüp B

OTM070195L

Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' („Maantee sõiduabi (HDA) tühistatud") (või „HDA (Highway Driving Assist) canceled" („HDA (maantee sõiduabi) tühistatud")) ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

- Sõidukiiruse piirang

OJK070103L

Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti" hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal juhi haaret ei tuvastata. Näidikuplokile ilmub teade „Sõidukiirust piiratakse" ja kõlab pidev helihoiatus.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike

■ Tüüp A

OTM070120N

■ Tüüp B

OTM070120L

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ‘Check Highway Driving Assist (HDA) system’ (või 'Check HDA (Motorway Driving Assist) system' (Kiirtee sõiduabisüsteem)) ning näidikuplokil süttib hoiatustuli ⚠. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

- **Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.**
- **Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.**
- **Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.**
- **Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded ja tolliväravad, määramata takistused, konstruktsioonid, millega sõiduk võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.**
- **Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.**
  - **Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.**
  - **Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.**

- **Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.**
- **Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.**
- **Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.**
- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabi turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.**
- **Maantee sõiduabi ei tööta mootori käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.**

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

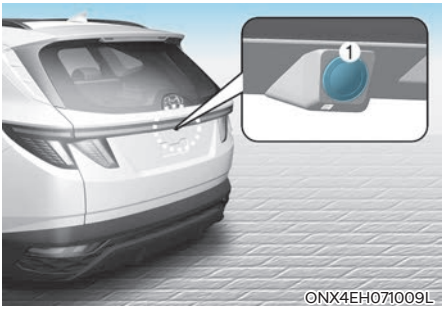
Teave

Lisateavet esikaamera ja esiradari ja esinurga anduri ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

TAHAVAATEMONITOR (RVM) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid

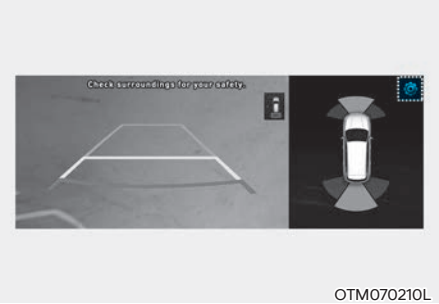


[1] : Tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Kaamera seadistamine



Tahavaatekaamera süsteemi seadistuste muutmiseks vajutage süsteemi töö ajal „Display Contents“ või „Display Settings“ ikooni (⚙) või valige seadistuste menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking safety (Ohutus parkimisel) → Camera settings (Kaamera seadistamine)“, kui mootor töötab.

Ekraanisisu kuvamisel saate vahetada ‘Rear View’ seaded ja ekraaniseaded ‘Brightness’ ja ‘Contrast’.

Tahavaatekaamera kasutamine

Töönupp

Parkimise/vaate nupp

Vajutage parkimise/vaate lüliti (1), et tahavaatekaamera sisse lülitada.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Tagantvaade

Kasutustingimused

- Lülitage sisse käik R (tagurpidikäik), ekraanile ilmub kuva.
- Käiguga P (parkimisasend) nupule (1) „Parkimine/Vaade“ vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti nupule (1) Parkimine/Vaade, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend) ja ekraanil kuvatakse tahavaade, tahavaade lülitub välja.
- Käigult R (tagurpidikäik) käigule P (parkimiskäik) lülitudes lülitub tahavaade välja.

Täiustatud tahavaatekaamera

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Kasutustingimused

Käigult R (tagurpidikäik) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine) lülitamiseks kuvatakse ekraanil tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph).
- Käigu P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.
- Parkimise/vaate nupu (1) vajutamisel lülitub ekraan välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

Käiguga D (sõitmine) või N (vabakäik) nupule (1) Parkimine/Vaade vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub nupu (1) Parkimine/Vaade vajutamisel välja.
- Ühele infomeelelahutuse süsteemi nupule (2) vajutades lülitub tahavaade välja.
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.

Töötamise ajal

- R (Reverse) käigule lülitades, kui ekraanil kuvatakse tahavaade, lülitub ekraan tahavaatele.
- Tahavaate ekraanile kuvamisel ilmub ikoon ( ) ekraani ülemisse paremasse nurka näitamaks, et tahavaadet kuvatakse.

Tagumine ülaltvaade

Ikooni puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

HOIATUS

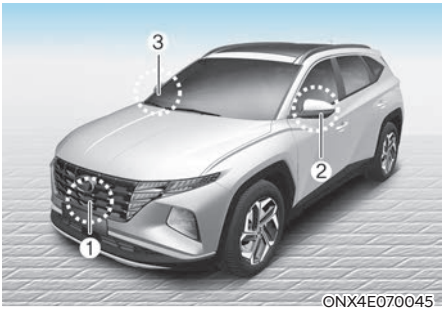
- **Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.**
- **Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.**
- **Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.**

ÜMBRUSE KAAMERA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Ümbruse kaameta aitab parkimise, kasutades autole paigaldatud kaameraid ja näidates kuva info-meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Parkimisabi vaatefunktsioon võimaldab juhil jälgida auto ümbrust erinevates parkimisoludes.
- Tahavaate funktsioon aitab vaadata sõidu ajal auto taha jäävat ala ekraanilt.

Süsteemi andurid



ONX4E070045

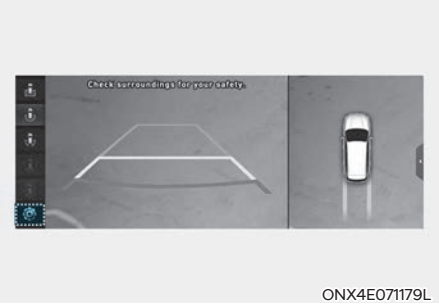
ONX4E070046

[1] : ümbruse esikaamera;
[2],[3] : SVM-külgvaate kaamera (külgpeegli all),
[4] : ümbruse tahavaatekaamera.

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kaamerasüsteemi sätted

Kaamera seadistamine



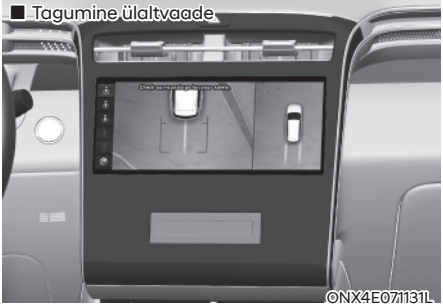
ONX4E071179L

- Ümbrusevaatekaamera süsteemi seadistuste muutmiseks vajutage süsteemi töö ajal „Display Contents“ või „Display Settings“ ikooni (⚙) või valige seadistuste menüüst „Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking safety (Ohutus parkimisel)→ Camera settings (Kaamera seadistamine)“, kui mootor töötab.
- Ekraani sisus saate muuta ‘Top View Parking Guidance’, ‘Rear View Parking Guidance’ ‘Parking Distance Warning’ seadeid.

Ülavaatega parkimisabi

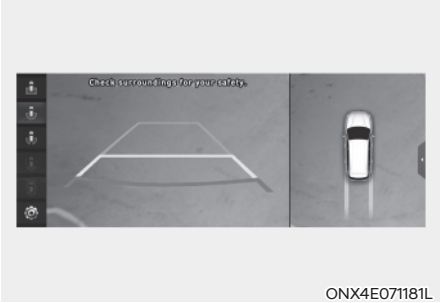
■ Eestvaatega pealtpoolt

■ Tagumine ülaltvaade



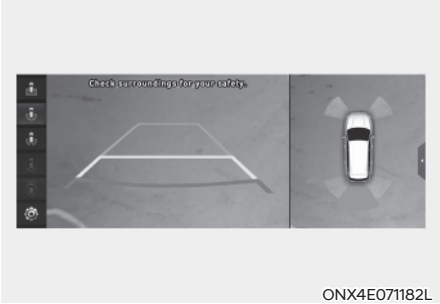
- Kui ‘Top View Parking Guidance’ on valitud, kuvatakse parkimisjuhised ümbruse vaate ekraanile.
- Eest ülavaadet või taga ülavaadet saate kasutada ülavaate parkimisjuhistes.
- Ülavaatega parkimisabi saab ühendada eesmise ülavaatega parkimisabi või tagumise ülavaatega parkimisabiga.

Tagantvaatega parkimisabi



- Kui valitud on ‘Rear View Parking Guidance’, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhised.
- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ja 2,3 m (7,6 ft.) kaugust sõidukist.

Parkimisvahemaa hoiatus



ONX4E071182L

- Kui valitud on ‘Parking Distance Warning’ kuvatakse parkimisvahemaa hoiatus ümbritseva vaate kaamera ekraani ülemise vaate paremal pool.
- Pilt kuvatakse ainult parkimiskauguse hoiatus.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

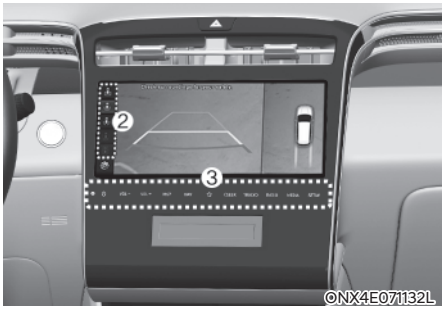
Kui mootor on sisselülitatud, valige seadistusmenüüs ‘Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On’.

Selle funktsiooni kasutamiseks vaadake jaotist „Ümbritseva vaate monitori kasutamine”.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Töönupp

ONX4070040



ONX4E071132L

- Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

  Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Muud vaaterežiimid saate valida ümbruse vaate ikoone (2) puudutades.
- Info-meelelahutussüsteemi ühele nupule (3) vajutades, kui R (Reverse) kõiku ei ole sisselülitaud, lülitub ümbruse vaade sisse.

Front view

Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (Neutral) või D (Drive) käigule. Esivaates kuvatakse ülavaade/esivaade/külgevaade.

Kasutustingimused

- Käigukangi asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine) liigutamisel, valitakse viimati seadistatud esivaate funktsiooni režiim.
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused:
  - Info-meelelahutussüsteemi kuvamisel vajutage põgusalt Parking/View nupule (1), kui sisse on lülitatud D (Drive) või N (Neutral) käik ja auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Ümbrusevaate kaamera automaatne käivitamine töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
  - Kui seadistusmenüüs on valitud ‘Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On’, siis kuvatakse esiparkimisabi parkimiskauguse hoiatus D (Drive) käiguga.

Väljalülitamise tingimused

- Vaade lülitub välja Parking/View nupu (1) vajutamisel.
- Kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) ja käik on asendis D (Drive), lülitatakse ümbrusevaate kaamerasüsteem välja ja ekraan lülitub info-meelelahutussüsteemi ekraanile koos ümbrusevaate kaameraga. Kui sõidate uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 mph), ei lülitu ümbrusevaate kaamera sisse.
- Vajutage infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3) ekraani lülitamiseks info-meelelahutussüsteemi ekraanile.
- Käigu P (Park) käigule lülitades lülitub pilt välja.

Tagantvaade

Tahavaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse R (Revers) või P (Park) käigule. Tahavaade sisaldab ülaltvaadet/tagantvaadet/külgvaadet.

Kasutustingimused

- Lülitage sisse käik R (tagurpidikäik), ekraanile ilmub kuva.
- Käiguga P (parkimisasend) nupule (1) „Parkimine/Vaade“ vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud R (Reverse) käik.
- Käigu R (Reverse) käigult P (Park) käigule lülitades lülitub pilt välja.
- P (Park) käiguga Parking/View nupule (1) vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Mootor töötab.
- Kiirusel 10 km/h (6 mph) Parking/View nupule (1) vajutamisel ilmub ekraanile tahavaate kuva.
- Ümbrusevaates ümbrusevaate kuval ikooni puudutades, kui auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph), kuvatakse ekraanile tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Uuesti Parking/View nupule (1) vajutades kuvatrakse eelnev info-meelelahutussüsteemi ekraan.
- Ümbrusevaate kuval ikooni puudutades, kui auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph), lülitub tahavaade välja.
- Vajutage infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3) ekraani lülitamiseks info-meelelahutussüsteemi ekraanile.
- P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbrusevaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - tagaluuk on avatud;
  - juhi- või kaasreisija uks on avatud;
  - väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

HOIATUS

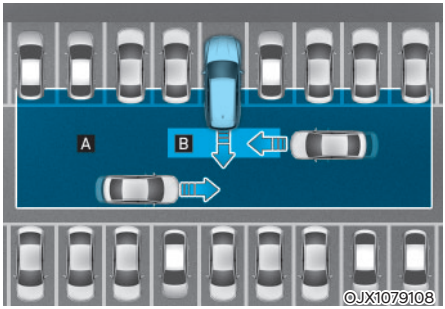
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Kui tahavaade kuvatakse sõidu ajal, ilmub info-meelelahutusekraani paremasse ülanurka ( ), et teavitada juhti tahavaate kuvamisest. Ärge ajage seda laia esivaatega segi.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja ümbrusevaate kuva ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Teave

Kui funktsioon "Tahavaade sõitmise ajal" on sisse lülitatud, jääb see sisselülitatuks sõltumata sõiduki kiirusest. Kui funktsioon "Tahavaade sõitmise ajal" on sees ja tagurdate sõidukiga, lülitub see tahavaatele.

TAGURDAMISEGA AVARIIENNETUSSÜSTEEM (RCCA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tagurdamisega avariiennetusfunktsioon tuvastab auto tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



[A] : Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik

[B] : Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

ETTEVAATUST!

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.

Süsteemi andurid

[1] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Teave

Lisateavet pimeda nurga radarite kohta vt „Pimeda nurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

OTM070194N

Tagumine ristsuunaline liiklus

Valige töötava mootoriga seadistuste menüüs ‘Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety’ (Juhiabisüsteemid → Ohutu parkimine → Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem), et tagurdamisfunktsioon sisse ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik.

HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem alati sisse. Ent kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse ‘Off’ (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige t;;tava mootoriga t ‘Driver Assistance → Warning Timing’ tagurdamisfunktsiooni aktiveerimisaeg.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

ONX4EPH071003L

Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevus „High“ (Kõrge), „Medium“ (Keskmine), „Low“ (Madal) või „Off“ (Väljas) (kui on olemas) seadistamiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)“.

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse (kui kuulub varustusse), kui see oli välja lülitatud.

Teave

- **Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.**
- **Rooli vibratsiooni ei lülitata välja isegi siis, kui on valitud Väljas.**

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile tagumise ristsuunalise liikumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.**
- **Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud ‘Normal’ (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõidukid lähenevalt paremalt ja vasakult küljelt suurel kiirusel.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

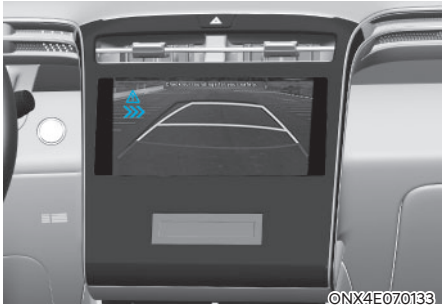
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab juhti hoiatada ja sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: "Kokkupõrkehoiatus", "Hädapidurdus" ja "Sõiduki seiskamine ja piduri juhtimise lõpetamine".

OPDEN060039

ONX4070055



ONX4E070133

Kokkupõrkehoiatus

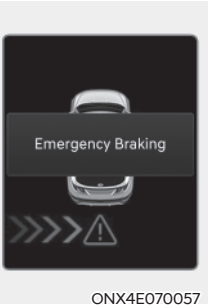
- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli märgutuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse). Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.

- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
  - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

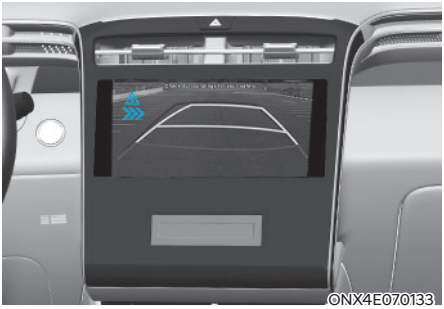
Teave

- **Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 mph).**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

OPDEN060039



ONX4E070057


ONX4E070133

Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui kuulub varustusse). Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.

- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
  - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- **lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas**
- **lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant**
- **lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas**
- **lähenev sõiduk vähendab kiirust**
- **juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali**

ONX4E070058

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**
- **Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**

ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- **ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb**
- **ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga**

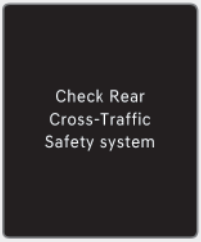
Teave

Kui funktsioon abistab teid pidurdamisega, peab juht otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust

- **Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.**
- **Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

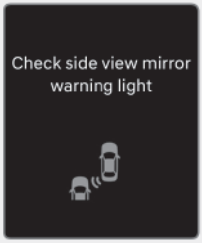
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi rike



OTM070125N

Kui tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check Rear Cross-Traffic Safety system“ (Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi) ja funktsioon lülitub automaatselt välja või on piiratud. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

■ Tüüp A



OTM070100N

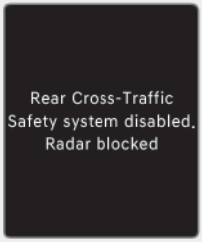
■ Tüüp B

OTM070100L

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Check side view mirror warning light’ („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”) (või ‘Check outside mirror warning icon’ („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”)). Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

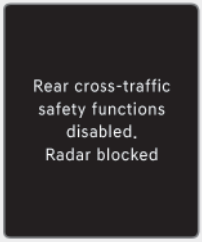
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem keelatud

■ Tüüp A



OTM070124N

■ Tüüp B



OTM070124L

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis ‘Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked’ (Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud) (või ‘Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked’. (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.**
- **Tagurdamisfunktsioon ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.**

ETTEVAATUST!

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem välja, kui paigaldate haagise, tagakanduri vms, või eemaldage haagis, tagakandur vms, et kasutada tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

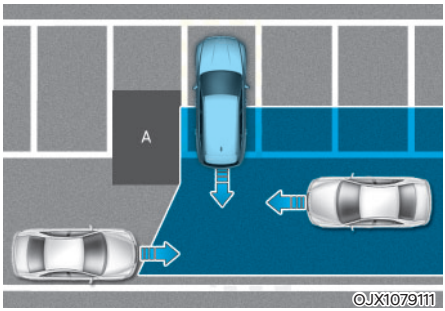
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on täiustatud

Teave

Lisateavet pimeda nurga radarite kohta vt „Pimeda nurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

HOIATUS

- **Sõitmine sõiduki või piirde läheduses**

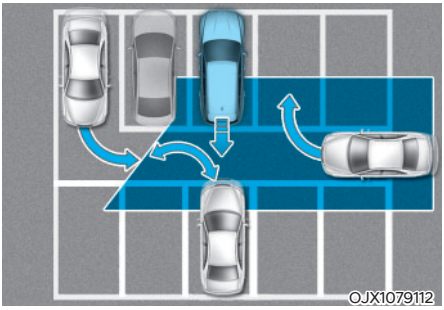


[A] : Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

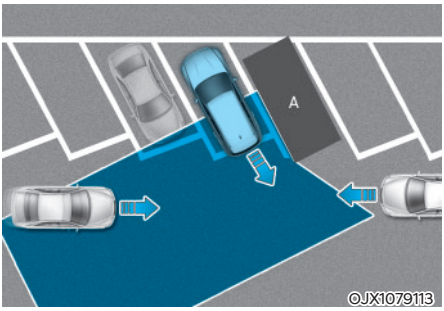
- **Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud diagonaalselt**

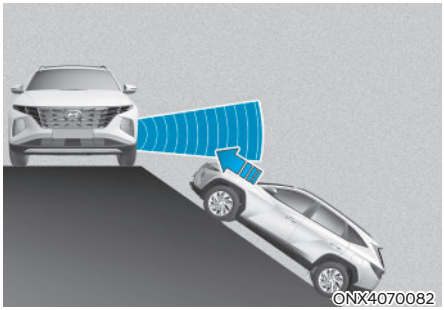


[A] : Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

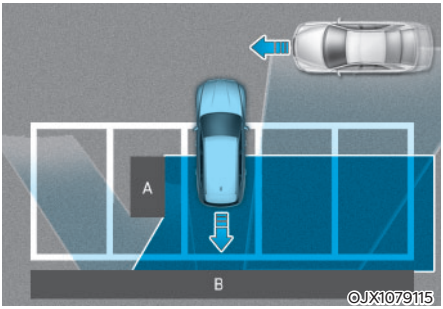
- **Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon**

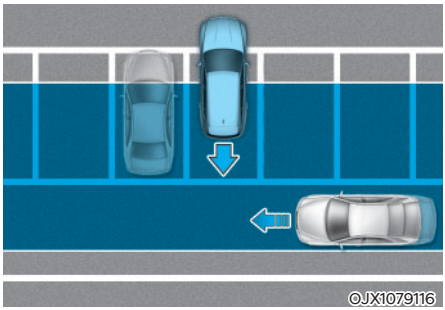


[A] : Konstruktsioon, [B] : Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud tagurpidi**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

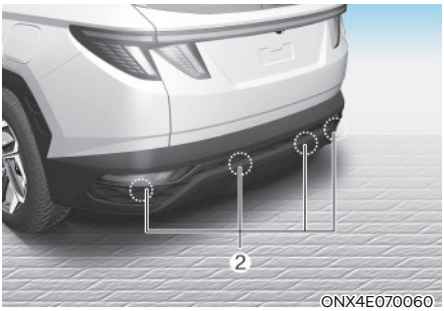
HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.**

TAGURDAMISE PARKIMISANDURID (PDW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tagurdamisega parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui sõiduk tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid



[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus

Kui mootor on sisse lülitatud, valige klastri või teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst „Juhiabi → Hoiatuse helitugevus”, et muuta tagurpidi parkimiskauguse hoiatuse hoiatuse helitugevus väärtuseks „High“ (Kõrge), „Medium“ (Keskmine)", „Low“ (Madal) või „Off“ (Väljas) (kui kuulub varustusse).

Teave

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Töönupp

Parkimisvahemaa hoiatuse väljalülitusnupp (kui kuulub varustusse)

- Vajutage parkimisvahemaa hoiatuse väljalülitamiseks parkimisturvalisuse lülitit (). Vajutage uuesti nuppu ja lülitage funktsioon sisse.
- Juhul kui tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli on väljas) ja rakendate tagurpidikäiku (R), lülitatakse funktsioon automaatselt sisse.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli Tahapoole liikumisel	Hoiatusheli
60~120 cm (24~48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30~60 cm (12~24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast mootori käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis tähistab tagurdamisega parkimise abisüsteemi nõuetekohast tööd.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade „Parking sensor error or blockage” („Parkimisanduri tõrge või blokeering”).

ONX4E070101

HOIATUS

- **Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagumise parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.**
- **Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.**
- **Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**

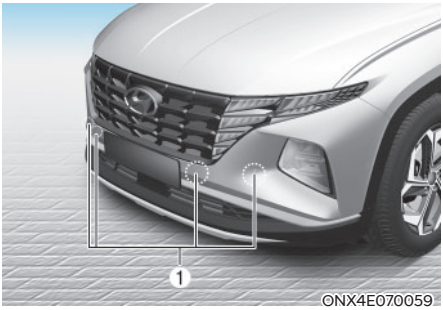
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andurid on takistatud lume või veega (tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lume või jääga kaetud
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk pole algses asukohas.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite vahelised väga lähedal
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui tagurdamisega parkimise abisüsteem vajab parandamist, laske sõidukit viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

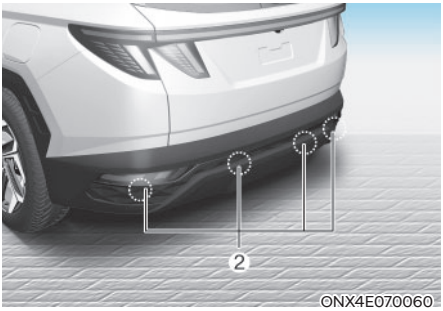
EDASISÕITMISE/TAGURDAMISE PARKIMISVAHEMAA HOIATUSSÜSTEEM (PDW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui auto tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid



ONX4E070059



ONX4E070060

[1] : Eesmised ultraheliandurid,
[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus

ONX4EPH071003L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige klastri või teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst „Juhiabi → Hoiatuse helitugevus”, et muuta edaspidi / tagurpidi parkimiskauguse hoiatuse hoiatuse helitugevus väärtuseks „High“ (Kõrge), „Medium“ (Keskmine)", „Low“ (Madal) või „Off“ (Väljas) (kui kuulub varustusse).

Teave

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata tagurdamisega/edasisõiduga parkimise abisüsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

Parkimiskauguse hoiatuse automaatfunktsiooni kasutamiseks valida näidikuplokis või info-meelelahutussüsteemis seadistusmenüüs ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Parkimisohutus) → Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatus – automaatne sisselülitus)’.

Edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Töönupp

Parkimisohutuse lüliti

- Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lülitit (P) . Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Kui süsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli kustunud) ja lülitate sisse parkimiskäigu R (Reverse), lülitub funktsioon automaatselt sisse.
- Kui parkimisabi kaugusehoiatus lülitub sisse, kustub nupul märgutuli. Kui auto kiirus on üle 30 km/h (18 mph), parkimisabi kauguse hoiatus välja.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

- Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.
  - Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Reverse) käigult D (Drive) käigule.
  - - Parking Safety nupu (P) märgutuli põleb ja käik on asendis D (sõitmine)
  - ‘Parking Distance Warning Auto On’ (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) on seadetemenüüs valitud ja sisse on lülitatud D (Drive) käik
- Edasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) isegi siis, kui Parking Safety nupu märgutuli (P) põleb. Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem hakkab jälle tööle, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) ja Parking Safety nupu (P) märgutuli põleb.
- Kui valitud on ‘Parking Distance Warning Auto On’ jääb Parking Safety nupu (P) märgutuli põlema.

- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 30 km/h (18 mph) isegi ja „Parking Distance Warning Auto On“ valik on tühistatud, Parking Safety nupu (P) märgutuli kustub. Kuigi sõidate kiirusel alla 10 km/h (6 mph), ei lülitu edasiliikumisega parkimise abisüsteem sisse.

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli	Hoiatusheli
	Edasisuunas liikumisel	
60~100 cm (24~40 tolli)		Katkendlik helisignaal
30~60 cm (12~24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Kui auto tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph), tuvastavad nii esi- kui tagaandurid takistusi. Siiski võib esiandur tuvastada inimese, looma või takistuse, kui see on andurites 60 cm (24 tolli) kaugusel.

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli	Hoiatusheli
	Tahapoole liikumisel	
60~120 cm (24~48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30~60 cm (12~24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast mootori käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis tähistab edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi nõuetekohast tööd.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade „Parking sensor error or blockage" („Parkimisanduri tõrge või blokeering").

ONX4E070062

HOIATUS

- **Edasiliikumise/tagurdamise parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Edasiliikumise/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.**
- **Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud edasisõitmise/tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.**
- **Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**

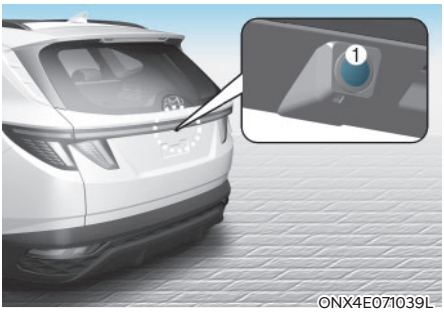
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andurid on takistatud lume või veega (edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lumega kaetud.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteem vajab parandamist, laske sõidukit viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

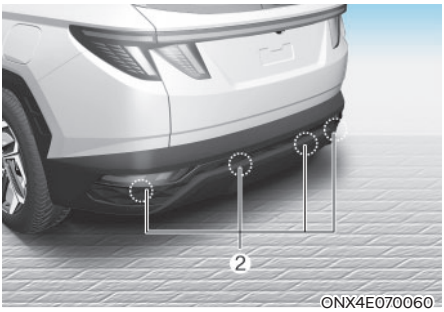
TAGURDADES PARKIMISE KOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (PCA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab pidurdamisel, et vähendada tagurdamisel takistustega kokkupõrkamise võimalust.

Süsteemi andurid



ONX4E071039L



ONX4E070060

[1] : Tahavaatekaamera

[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi seaded

■ Tüüp A

OTM070231N

■ Tüüp B

OTM070231L

Ohutus parkimisel

- Valige või tühistage töötava mootoriga seadete menüüs valik ‘Driver Assistance → Parking Safety’, et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.
  - Valiku „Tagurdamise abifunktsioon" tegemisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga.
  - Valiku „Ainult tagumine hoiatus“ tegemisel hoiatab süsteem juhti olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga. Pidurdamisega ei abistata.
  - Valiku „Off“ (Väljas) valimisel lülitub tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem välja.

OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige tagurdamisega avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst ‘Driver Assistance → Warning Timing’.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’ (normaalne). Kui „Normal“ tundub liiga tundlik, valige „Late“.

Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

ONX4EPH071003L

Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga tagurdamise avariiennetussüsteemi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) (kui kuulub varustusse) muutmiseks ‘Driver Assistance → Warning Volume’.

Teave

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata funktsiooni hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi kasutamine

Kasutustingimused

Kui seadete menüüs valitakse „Rear Active Assist” või „Rear Warning Only”, on tagumine ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem valmis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Pagasiruumi luuk on suletud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult R (Reverse) käiguga. Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

OTM070174

Tagumise kokkupõrke ennetussüsteem

- Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.
- Kui süsteem tuvastab auto taga oleva jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, aitab tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem teil pidurdada. Juht peab olema tähelepanelik, kuna pidurdamise abistamine lõpeb kahe sekundiga. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:
  - Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine).
  - juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali
  - Pidurdusabi on kestnud ligikaudu kaks sekundit.
- Hoiatus lülitub välja järgmiste tingimuste täitmisel.
  - Juht lülitub käigukangi asendile P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).

Tagurdamise kokkupõrkehoiatus

- Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.
- Valiku „Rear Warning Only” (Vaid hoiatus) tegemisel pidurdamisel ei abistata.
- Hoiatus kustub, kui käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).

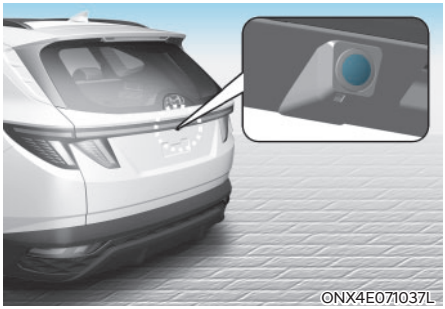
Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike

OTM070173L

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „Kontrollige parkimise turvasüsteemi” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud



Tahavaatekaamerat kasutatakse tuvastusandurina jalakäijate tuvastamiseks. Kui kaameraobjektiiv on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

Tagumised ultraheliandurid asuvad tagumise kaitseraua sees tagumises alas olevate objektide tuvastamiseks. Kui andurid on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke tagumine kaitseraud alati puhtana.

■ Tahavaatekaamera

OTM070219L

■ Tagumine ultraheliandur

OTM070176L

Järgnevates olukordades kuvatakse näidikuplokis teade ‘Rear camera error or blockage’ või ‘Parking sensor error or blockage’ :

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrollusega, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurі paigaldust on muudetud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
- Tahavaatekaamerat varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
- Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 mph)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
- Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
- Jalakäija pilt tahavaatekaameras on taustast eristamatu.
- Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei suuda jalakäijat tuvastada, kuna ta on liiga lühike või liiga pikk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne).
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või objekti taga on sein.
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Tee on libe või kaldus.
- Juht tagurdab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) lülitamist.
- Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.

- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Teemuster aetakse jalakäijaga sassi.
- Maapinnal on vari või sealt peegeldub valgus.
- Jalakäijad või objektid on sõiduki tee ümber.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduk tagurdab kitsa läbipääsu või parkimiskoha poole.
- Teie sõiduk tagurdab ebatasase teepinna poole, nt sillutamata tee, kruusa, kühmude, kalde jne poole.
- Sõiduki taha on kinnitatud haagis või rattahoidja.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.

HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.**
- **Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.**
- **Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.**
- **Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 mph), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga tagurdamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.**
- **Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**
- **Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.**
- **Ärge toetuge vaid tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.**

ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helifunktsiooniga suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Lülitage tagurdamisega avariiennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades tagurdamisel võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

  - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
  - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage tahavaatekaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse tahavaatekaamerale ega tagumistele ultraheliandurite le või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada tahavaatekaamera või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage tahavaatekaamera või tagumiste ultraheliandurite lähedusse võõrkehi nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega lööge tahavaatekaamerat ega tagumiste ultraheliandurite komponente.
- Ärge lööge ega kangutage tahavaatekaamerat ega tagumisi ultraheliandureid. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui tahavaatekaamera või tagumise ultraheliandur (andurite) õiget reastust on jõuga muudetud. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

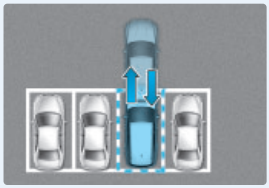
Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

- **Jalakäija seisab auto taga.**
- **Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.**

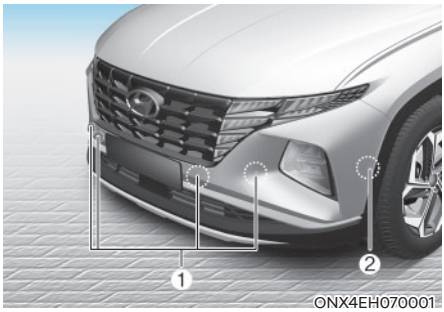
KAUGJUHTIMISEGA PARKIMISABISÜSTEEM (RSPA) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kasutab andureid auto kaugjuhtimisega parkimiseks, juhtides rooli, auto kiirust ja käike.

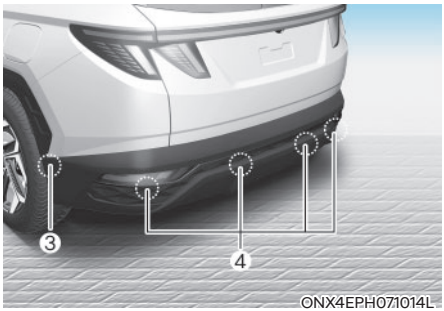
Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhti-mine	Kaugjuhtimisega edasi/ tagasi liikumine  OJX1079037

- Kaugjuhtimisega funktsioon väljumine aitab juhil autot väljaspoolt elektroonilise võtme abil edasi või tagasi liigutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi töötamisel töötavad ka ümbrusevaate monitor ja parkimiskauguse hoiatus. Lisateavet vt „Ümbrusevaate monitor (SVM) ja „Parkimiskauguse hoiatus (PDW)“ 7. peatükis.

Süsteemi andurid



ONX4EH070001



ONX4EPH071014L

[1] : Eesmised ultraheliandurid,
[2] : Esinurga ultraheliandurid,
[3] : Taganurga ultraheliandurid,
[4] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- **Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.**
- **Kui tuvastusandurid vajavad parandamist, soovitame sõiduki üle vaadata.**
- **Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.**
- **Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.**
- **Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andur võib puruneda.**
- **Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurite le või neid ümbritsevale alale.**

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatuse helitugevus

Valige sisselülitatud mootoriga kaugjuhtimisega parkimisabi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks ‘Driver Assistance → Warning Volume’.

Teave

Isegi siis, kui valitud on Väljas ei lülitu helitugevus välja, vaid helitugevus seadistatakse valikule „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektrooniline võti
ONX4070043	OTM070220L

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/ vaate nupp	P	• Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse edasi/tagasi liikumisega parkimise kauguse hoiatus.
	Parkimisohu-tuse lüliti	P	• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö peatamiseks vajutage selle töö ajal parkimisohutuse nuppu.
Elekt-rooniline võti	Kaugkäivitu-se nupp	HOLD	• Vajutage uste lukustamist mootori käivitamiseks kaugkäivituse nupule. • Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumi-se nupp	P	Kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni kasutamisel liigub auto nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp	P	

Kaugjuhtimine

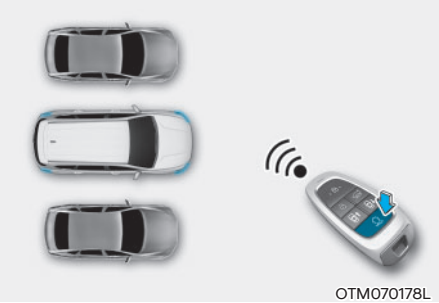
Kasutamisjärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.



1. viis - Funktsiooni väljalülitatud mootoriga kasutamine

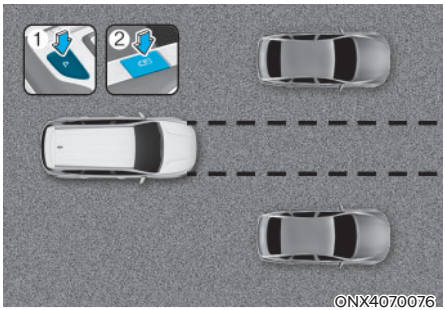
(1) Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.

(2) Vajutage ja hoidke kaugkäivituse nuppu (HOLD) 4 sekundi jooksul, kuni mootor käivitub.

- Lisateavet kaugkäivituse kohta vt 6. peatükis jaotises „Kaugkäivitamine“.

Teave

Kui auto on külma ilmaga olnud pikka aega pargitud, võib kaugjuhtimisega funktsioon viivitusega töötada.



2. viis - Funktsiooni töötava mootoriga kasutamine

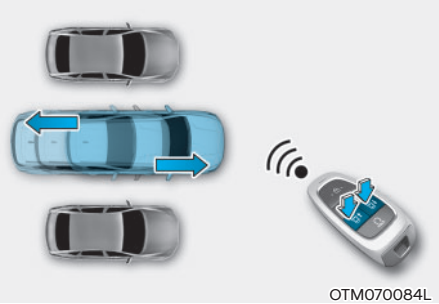
(1) Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).

(2) Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (P) all. Info-meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade Under Remote Control’.

(3) Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

- Parkimisfunktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun" ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.

2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



(1) Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (P) või Reverse (Tagasi) (P) nuppu. Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.

(2) Kui te ei vajuta kaugjuhtimisega tööfunktsiooni käitamise ajal edasi (P) või tagasi (P) nuppu, siis sõiduk peatub ja süsteemi juhtimine läheb pausile. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.

(3) Kui sõiduk jõuab sihtkohta, vabastage elektroonilise võtme edasi- või tagasiliikumise nupp.

(4) Kui juht sama elektroonilise võtmega autosse siseneb, kuvatakse sõnum, mis teavitab juhti kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni lõppemisest info-meelelahutussüsteemi ekraanil ja mootor jääb tööle.

Autost väljaspool olles elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) nupule vajutades kuvatakse teade kaugjuhtimise funktsiooni kasutamise lõpetamisest ning mootor lülitub välja.

- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) (P) või Backward (Tagasi) (P) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.

- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.
- Kui kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine on lõpetatud, lülituba auto automaatselt P (Park) käigule ja rakendab elektroonilise seisupiduri.

⚠ ETTEVAATUST!

- **Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.**
- **Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.**
- **Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.**
- **Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.**
- **Sulgege enne autost väljumist aknad ja katuseluuk ning lülitage mootor enne uste lukustamist kindlasti välja.**

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

✳ Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.

✳ Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel Parking/View (P) nupule.
- Lülitage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel P (Park) käigult muule käigule.
- Vajutage Parking Safety (P) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil ‘Cancel’.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel juhul lülitub ka mootor välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel juhul jääb ka mootor sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- „Edasi“ (P) või „Tagasi“ (P) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.

- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutataks elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

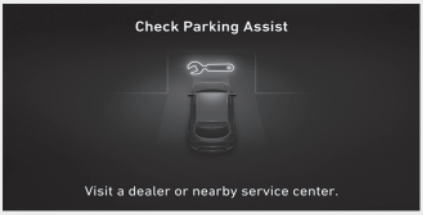
Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Kapott on avatud.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike



OTM070222L

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade Check Parking Assist'. Teate ilmumisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine ja soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

OJX1079200L

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade 'Parking Assist Canceled'. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

OTM070221L

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim

‘Parking Assist Conditions Not Met’ teade Parking/View (P) nupule vajutamise ajal kaob, on süsteem ootel. Vajutage ja hoidke all mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabi töötab nõuetekohaselt.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgnevatel juhtudel on süsteemi töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge on midagi kinnitatud.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultraheliandurid kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).

- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultraheliandur kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultraheli.
- Kui ultraheliandur läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Autot mõjutab teise auto parkimissüsteem.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei tuvasta järgmiseid esemeid.
  - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 1 meetri (14 tolli).
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
  - Ultraheliandur lähedal asuv inimene, loom või objekt

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

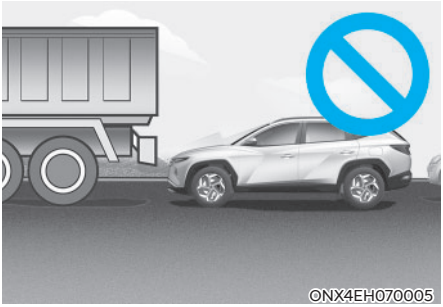
- Kallakul parkimine

Parkige kallakul manuaalselt.

- Parkimine ebatasasel teel

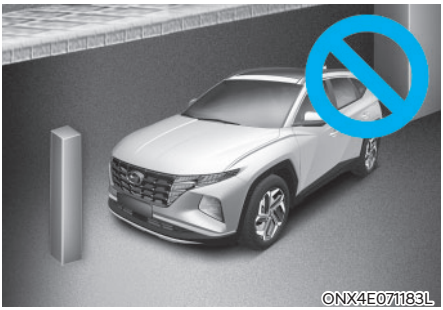
Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



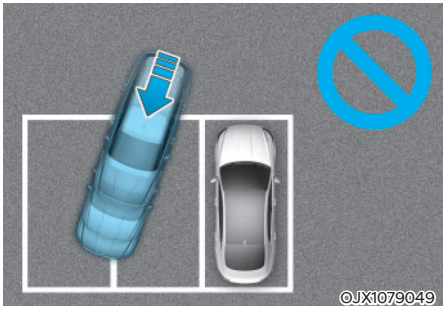
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veok jne, läheduses. See võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



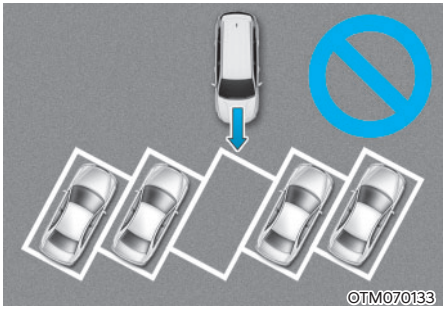
Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsiooniga ei saa diagonaalis parkida. Isegi kui teie auto on võimeline parkimiskohale sisenema, ärge kasutage funktsiooni, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

- Lumes parkimine

Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- **Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.**
- **Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.**
- **Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.**
- **Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.**
- **Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi pikaajaline pidev kasutamine võib süsteemile halvasti mõjuda.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada,kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.**
- **Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.**

NB!

- **Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.**
- **Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.**

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Esiradar

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

- Taiwanis

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL255

- Tais

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OANATEL257

- Indoneesias

66717/SDPPI/2020
11274

OANATEL258

- Malaisias

MCMC
CIDF16000007

OANATEL259

- Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA105282

OANATEL260

- Euroopas

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance : 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL261

- Moldovas

024

OANATEL263

- Ukrainas

UA.RF: 3MOBSR320

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.)
EIRP, 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR320 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL262

- Jordaanias

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

OANATEL264

- Araabia Ühendemiraatides

TRA
REGISTERED
No: ER79479/20
DEALER No:
DA0038946/10

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : DA0038946/10
TA RTTE : ER79479/20
Model: MAR320
Type: UNIT ASSY-FR RADAR

OANATEL265

- Ghanas

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

OANATEL266

- Serbias

И011 19

OANATEL267

- Lõuna-Aafrika Vabariigis

ICASA TA-2019/2218 APPROVED

OANATEL268

- Zambias

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/2/15

OANATEL269

- Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL270

- Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22383 ANRT 2020
Date d'agrément : 30/01/2020

OANATEL271

- Venemaal

EAC
Model : MAR320
Hyundai Mobile
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobile Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 210, k.2, Obolenskoe road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail: proxy.russia@gmail.com

OANATEL272

- Omaanis

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/8981/20

OANATEL273

- lisraelis

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "מאפר" ומסור מראיין המעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה להערכות אחרות המעלות כדין.
ב. רק "בפעולת בתין" לשימוש עמדי של הלקוח בלבד, המיזר מסור מראיין המעלה אלחוטי.
מתן "אישור בתין" לפי ג' מחייב רשיון מיוחד מהשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה הקבוצית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המצר ויעוד המסחרי: עיוד לרכב – רדאר

שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מובים

שם היבואן וכתובתו: כלמוביל בע"מ

רחוב עמל 20

פארק אסק, ראש העין

48092 : מיקוד

שם דגם: MAR320

ארץ יצור: קוריאה

הרחאות בחיתות Hyundai Mobis MAR320

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות לאבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המצר מנוזלים.

במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה

ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתתחק מרחק המרדה מינימלי של לפחות 20 מ"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

OANATEL274

- Brasiilias

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03189-20-04902
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL277

- Mehhikos

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL278

- Paraguays

CONATEL
NR: 2020-03-I-0186
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320
Hyundai Mobis

OANATEL279

- Mauritaanias

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020
Date d'agrément :17/06/2020

OANATEL280

- Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR320
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+22.8 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL281

- Argentinas

RAMATEL
H-24691

OANATEL282

Tagumine nurgaradar

Raadiosageduse komponendid (tagumise radari puhul) vastavad alltoodule.

- Taiwanis

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL069

- Tais

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OANATEL111

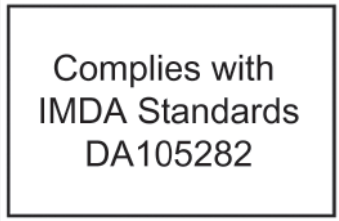
- Indoneesias

OANATEL070

- Malaisias

OANATEL057

- Singapuris



OANATEL068

- Euroopa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL112

- Ukrainas

UA.RF : 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 28.17 дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co., ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR120 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL071

- Moldovas

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL369

- Jordaanias

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

OANATEL080

- Araabia Ühendemiraatides

TRA
REGISTERED
No: ER79466/20

DEALER No:
DA0038946/10

OANATEL079

- Ghanas

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

OANATEL072

- Serbias ja Montenegros

И 038 20

OANATEL083

- Sambias

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/3/178

OANATEL075

- Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL076

- Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

OANATEL077

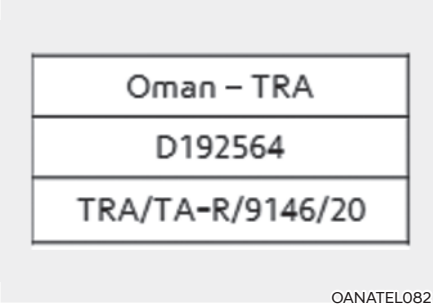
- Lõuna-Aafrika Vabariigis

OANATEL081

- Venemaal

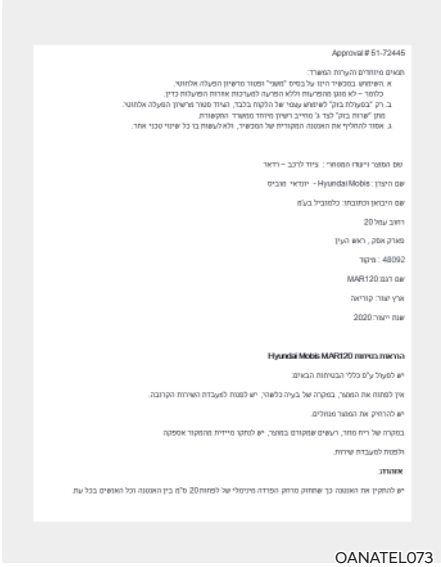
OANATEL078

- Omaanis



OANATEL082

- Iisraelis



Approval # 51-72445

תאים מיוחדים והערות המאגרד:

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ומטבר מרשיון הפעלה אלחוטי
כלומר – לא מוגן מהתערבות וללא הסמכה לתעדות אחדות המעלות בדין.
ב. רק "בסעלת בוק" לשימוש עבור של הלקוח בלבד, האוזן מטבר מראשון הפעלה אלחוטי.
מתן "אדות בוק" לכל ג' מדייב רשיון היחוד מטאדר. הקשרות.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סכני אחר.

שם המוצר ויעוד המסחרי : ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן : Hyundai Mobis - יזמאי מוביס

שם היבואן והכתובת: כלמוביל בע"מ

רחוב עמל 20

מגרש אפק , ראש העין

מיקוד : 48092

שם דגם MAR120

ארץ יצור: קוריאה

שנת יצור: 2020

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR120

יש לפעל ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות לתעבדת האחרות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מחד, רעשים שמקורם במוצר, יש לתקן מיידית מהמקור אספקה

ולפנות לתעבדת שרות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

OANATEL073

8. Hädaolukorrad

Ohutuled 8-3

Hädaolukord sõidu ajal 8-3
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-3
- Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-3
- Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4

Kui sõiduk ei ole käivitamiseks valmis 8-4

Kui 12 V aku tühjenenud 8-5
- Enne juhtmetega käivitamist 8-5
- Juhtmetega käivitamine 8-6

Kui mootor kuumeneb üle 8-8

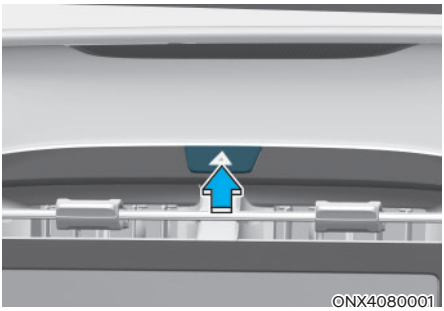
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-10
- Rehvirõhu kontroll 8-10
- Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-11
- Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-12
- Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-12
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli 8-13
- Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 8-13

Ratta vahetamine (varurattaga mudel) 8-15
- Tungraud ja tööriistad 8-15
- Ratta vahetamine 8-16
- Tungraua silt 8-21
- EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale 8-22

Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt) 8-23
- Sissejuhatus 8-23
- Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-24
- Rehviparanduskomplekti osad 8-25
- Rehviparanduskomplekti kasutamine 8-26
- Rehvirõhu kontrollimine 8-29

Pukseerimine 8-31
Puksiirteenus 8-31
Eemaldatav pukseerimisaas 8-32
Pukseerimine hädaolukorras 8-33
Avariivarustus 8-35
Tulekustuti 8-35
Esmaabikomplekt 8-35
Ohukolmnurk 8-35
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-35
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem (Euroopas) 8-36
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-38
Üleeuroopaline eCall-süsteem (Euroopas) 8-39

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas süüde on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto on sõiduvalmis režiimil või ei.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

KUI SÕIDUK EI OLE KÄIVITAMISEKS VALMIS

- Kontrollige, et käigulüliti oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigulüliti on parkimisasendis P.
- Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. Aku on liitiumioonpolümeeritüüpi ja on integreeritud hübriidsõiduki kõrgepingeakusse. Autol on 12 V aku kaitsesüsteem, mis katkestab 12 V aku kasutamise, et vajadusel ennetada selle täielikku tühjenemist. Kui auto ei käivitu, vajutage kõigepealt aku uuesti ühendamiseks 12 V aku lähtestamise lülitit, mis asub roolist vasakul tankeluugi avamise lüliti lähedal. Oluline on, et käivitate sõiduki 15 sekundi jooksul pärast aku lähtestamise lüliti vajutamist. Kui olete sõiduki käivitanud (indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.
- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui auto ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui te üritate autot lükkamise või tõmbamisega käivitada, võib see põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mis võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

KUI 12 V AKU TÜHJENENUD

Enne juhtmetega käivitamist

Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. Aku on liitiumioonpolümeeritüüpi ja on integreeritud hübriidsõiduki kõrgepingeakusse. Autol on 12 V aku kaitsesüsteem, mis katkestab 12 V aku kasutamise, et vajadusel ennetada selle täielikku tühjenemist.

Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit

ONX4HQ010015

1. Vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit, et aku uuesti ühendada.
2. Käivitage sõiduk 15 sekundi jooksul pärast 12 V aku lähtestamise lüliti vajutamist.
3. Kui olete sõiduki käivitanud (indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui te ei käivita autot vahetult pärast lüliti vajutamist, siis katkestatakse 12 V aku ühendus automaatselt mõne sekundi möödudes, et vältida aku edasist tühjenemist. Kui 12 V aku on enne sõiduki käivitamist lahti ühendatud, vajutage aku lähtestamise lülitit uuesti ja käivitage kohe auto (ülalseletatud viisil).

Kui vajutate korduvalt aku lähtestamise lülitit, aga nende kordade vahepeal pole mootor saanud vähemalt 30 minutit töötada, võib aku tühjeneda. See takistab mootori käivitamist. Kui 12 V aku on nii tühi, et selle lähtestamine ei tööta, proovige auto käivitada juhtmetega.

Teave

Pärast seda, kui olete auto käivitanud (põleb indikaatortuli), laetakse 12 V akut olenemata sellest, kas mootor töötab või ei. Kuigi mootori töötamise häält pole kuulda, pole gaasipedaali vajutamine vajalik.

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

Vaadake täpsema teabe saamiseks peatükke 4 ja 5.

- Elektriliste tõstukitega aknad
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseade
- Kell
- Helisüsteem
- Katuseluuk

NB!

Väline toiteallikas, mis kasutab auto 12 V akut

Väliste lisaseadmete kasutamine võib vähendada sõiduki jõudlust ja funktsioone. Eriti puudutab see armatuurlaua kaameraid, mille tõttu võib sõiduki toide katkeda enne, kui kaamerad automaatselt välja lülituvad.

Kui sõiduki toide välja lülitub, käivitage auto aku lähtestamise lülitiga, nagu eespool seletatud. (Vaadake jaotist „Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit“.)

Juhtmetega käivitamine

Kui sõiduki 12 V aku endiselt ei tööta (kontrollige selle kinnituseks, kas salongituled lähevad põlema), võite proovida mootoriruumis asuvat akut käivitada 12 V aku käivitusabi komplekti või teise auto 12 V aku ja käivitusjuhtmete abil. Järgige selleks järgmiseid õpetusi.

⚠ ETTEVAATUST!

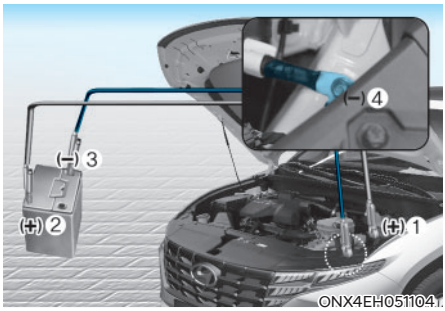
Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.

   Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
2. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).

⚠ ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



3. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
4. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
5. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklemmiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
6. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).

   Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

ONX4HQ010015

7. Vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit.
8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel paar minutit töötada.
9. Käivitage enda auto nii ruttu kui võimalik. Kui olete sõiduki käivitanud (🚗 indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

Teave

Laadija pingevahemik peaks olema 13,3–14 V ja vooluvahemik jääma alla 60A. (Soovituslik pinge on 13,8 V).

ETTEVAATUST!

- **Vale laadija kasutamine, mille pinge ja vooluvahemik on suuremad, võib põhjustada 12 V aku ülekuumenemist ja kahjustusi.**
- **Sobimatu laadija kasutamise tõttu lülitub toide välja, et säästa 12 V akut. Kui see juhtub, lõpetage sobimatu laadija kasutamine.**

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);**
- **ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.**

HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

ETTEVAATUST!

Ärge käivitage oma hübriidsõiduki abil juhtmetega mõnda teist sõidukit. Mõne teise sõiduki käivitamine kahjustab hübriidsõiduki 12-voldist akut (liitiumpolümeer-tüüpi).

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valjusid kõlksatusi või kloppimist, on mootor tõenäoliselt liiga kuum. Sellisel juhul peaksite tegema järgmist.

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigulüliti parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur.
3. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
4. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud.
5. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab.
   1) Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
6. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu.
   1) Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul.
   2) Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

HOIATUS

Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

7. Kui veepumba ajamirihm on katki või mootori jahutusvedelikku lekib, seisake kohe mootor ja abi saamiseks on soovituslik pöörduda lähima volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
8. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis poole peale.
9. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Ärge proovige kunagi eemaldada korki mootor / inverteri jahutusvedeliku paagilt või äravoolukorki, kui nii mootor kui ka radiaator on kuumad.

Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage hübriidsüsteem välja ja oodake, kuni mootor jahtub. Isegi seejärel olge mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku mahuti korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et kogu rõhk on vabastatud, vajutage paksu rätiku abil korgile ja jätkake selle eemaldamiseks vastupäeva keeramist.

ETTEVAATUST!

- **Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.**

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)

ONX4080004

ONX4E080005

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

(2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontroll

ONX4E040019

- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki LCD-ekraani sõiduabirežiimis.

  Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.
- Rehvirõhk kuvatakse peale mõneminutilist sõitmist.
- Kui rehvirõhu andmed pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade „Drive to display“ (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast seda, kui olete sõitnud.
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kpa, bar **(vt 4. peatükki "LCD-režiimid")**.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Kui esineb mõni alljärgnevatest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

1. **Madala rehvirõhu hoiatustuli või rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli ei sütti u 3 sekundiks, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON) või auto on sõiduvalmis ( ).**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit

ONX4E040019

Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehviga ratas varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minuti vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja uuesti auto alla paigaldada.

ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajadusel õigele tasemele.

HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, kaugkäivitusseadmeid, navigatsiooniseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehv puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehviga ratas varurattaga.

NB!

Soovitav on tühja rehvi parandamisel mitte kasutada hermeetikut, mis ei ole HYUNDAI esindaja poolt heaks kiidetud või mis ei ole teie sõidukile mõeldud hermeetikuga võrdväärne. Hermeetik, mida HYUNDAI edasimüüja ei ole heaks kiitnud või mis ei ole võrdväärne teie sõidukile mõeldud hermeetikuga, võib rehvirõhu andurit kahjustada.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehviga ratas on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehv on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile uuesti paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

✳ Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga.

- Uued mudelid: alates 1. novembrist 2012;
- Olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev).

Kui tuled paari minuti jooksul ei kustu, soovitame pöörduda lähima HYUNDAI volitatud esinduse poole.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.

HOIATUS

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

HOIATUS

Euroopas

- **Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.**
- **Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.**

  Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- **Kui kasutate mujalt ostetud velgi, soovitame neid kasutada koos HYUNDAI teeninduse poolt heaks kiidetud või teie sõidukile mõeldud võrdväärsete rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.**

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA MUDEL)

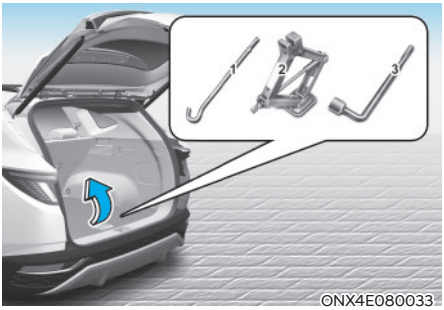
HOIATUS

Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

ETTEVAATUST!

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse lõigata.

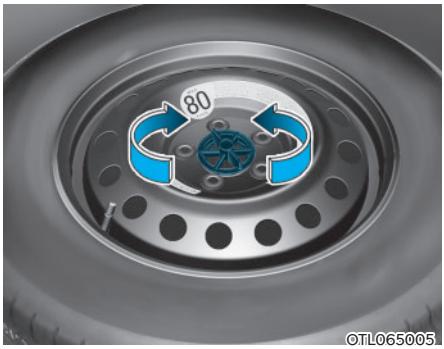
Tungraud ja tööriistad



(1) Tungraua käepide
(2) Tungraud
(3) Rattavõti

Tungrauda, tungraua vänta ja rattavõtit hoitakse pakiruumis panipaiga katte all.

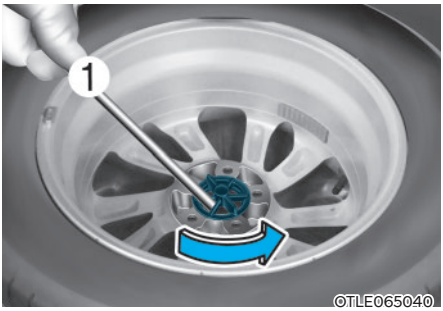
Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.



Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolt päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal, pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.

Ratta vahetamine

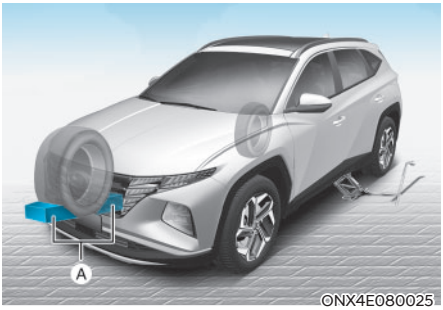
HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- **Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.**
- **Ärge KUNAGI vahetage ratast sõiduteel. Peatuge ratta vahetamiseks ALATI liiklusest eemal tee servas ja jäigal horisontaalsel pinnal. Kui te ei leia rõhtsat ja kõva aluspinnaga kohta teeservas, siis kutsuge puksiirabi.**
- **Kasutage kindlasti vaid oma autoga kaasa tulevat tungrauda.**
- **Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed oleks ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

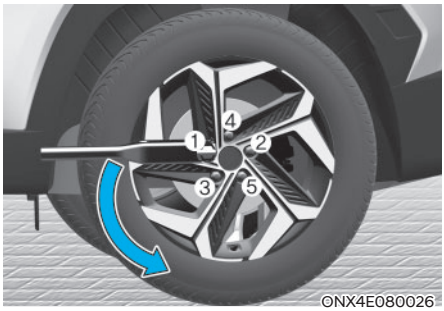
Järgige ratta vahetamiseks järgmiseid juhiseid:

1. Parkige rõhtsal ja kõva aluspinnaga kohas.
2. Pange käigulüliti parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
3. Vajutage ohutulede nuppu.
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.

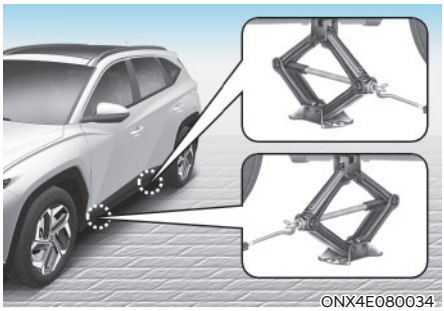


[A] : Tõkiskingad

5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.



6. Keerake kõiki rattapolte näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi polti enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud raami all asuva, vahetatavale rattale lähima spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sälku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada külgmisi lävekarbiliiste või muid autoosi.

8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehv kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual stabiilselt.
9. Keerake rattamutrid mutrivõtmega lahti ja eemaldage need käsitsi. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage maapinnale külili, et see ei saaks veereda.

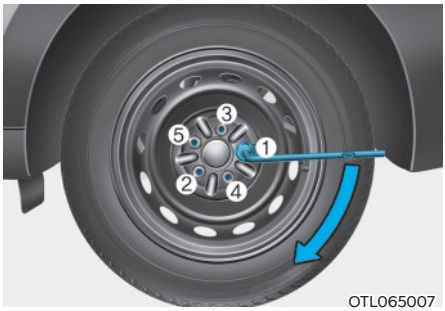
   Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist.

HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrit peab pingutama kuni 11~13 kgf·m.**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehviga ratas autosse varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.

ETTEVAATUST!

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad poldid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate poldid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei saa turvaliselt oma kohale kinnitada. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

HOIATUS

Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui kuulub varustusse)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.

HOIATUS

Varuratta purunemise (ja sellest tingitud auto juhitavuse vähenemise ja võimaliku avarii) vältimiseks järgige järgmiseid nõudeid:

- **Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukordades.**
- **Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h.**
- **Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.**
- **Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.**

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, pöörake tähelepanu järgmistele nõuetele:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa.
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Teave

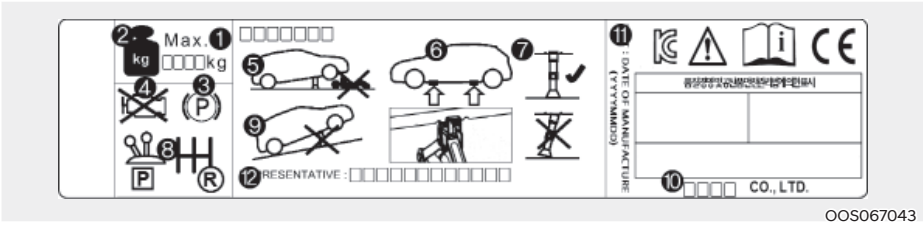
Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattapoldid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattapoltide õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m.

NB!

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks järgige järgmiseid abinõusid:

- **Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte, nagu löökaugud ja teel olev praht.**
- **Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.**
- **Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvile paras.**
- **Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.**
- **Vältige kõigis sõidurežiimides järsku kiirendamist ja aeglustamist (0 ↔ 40 km/h) (0 ↔ 25 miili/h). See võib põhjustada ülekandeõli lekkimist.**

Tungraua silt



OOS067043

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

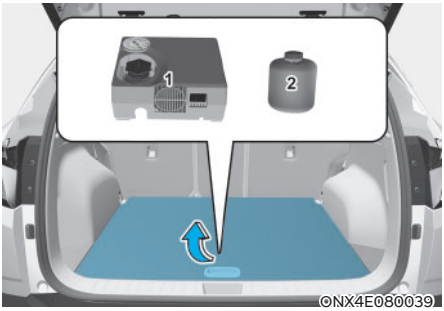
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

ONX4E080036

KUI REHV ON TÜHI (REHVIPARANDUSKOMPLEKT, KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

(1) Kompressor

(2) Tihendusaine pudel

Rehviparanduskomplektiga on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks.
Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib peale rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvifirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

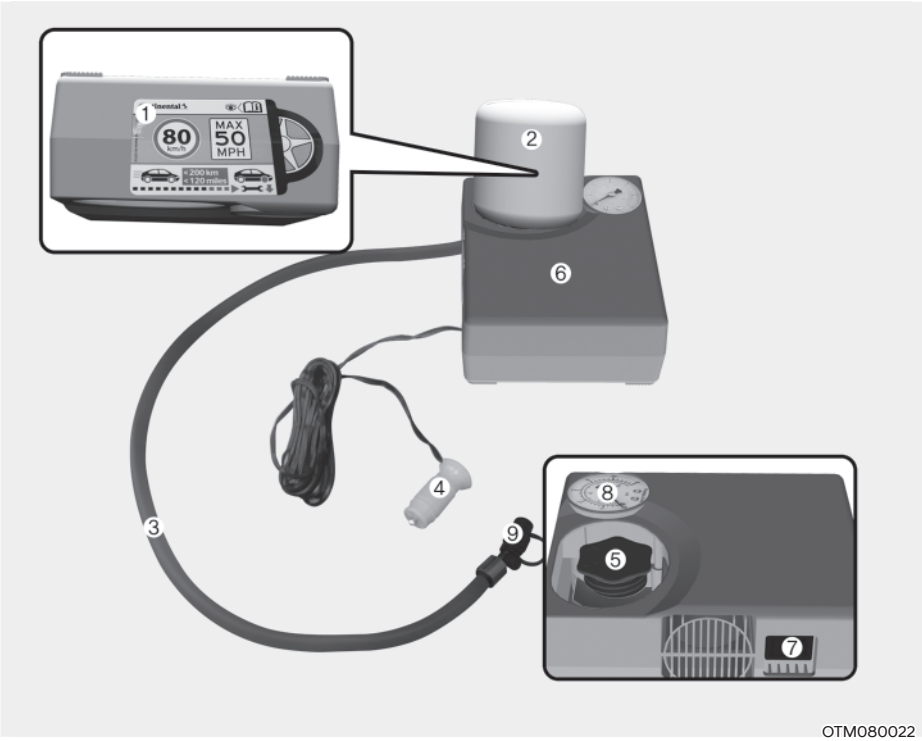
Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

  Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui auto asub õues, jätke sõiduk valmisolekurežiimi ( ). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetik ja hermeetikupudel
3. Kompressori ja rehvi ühendusvoolik
4. Pistikupesa ühendus ja kaabel
5. Pudelipesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Ventiil rehvirõhu vähendamiseks

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

HOIATUS

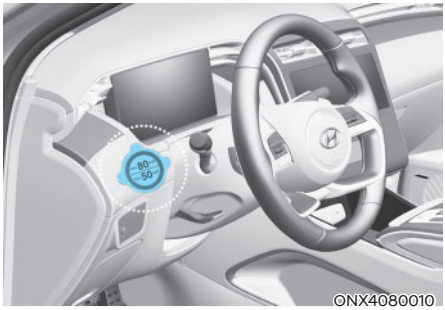
Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

HOIATUS

- **Hoida lastele kättesaamatus kohas.**
- **Vältida kokkupuudet silmadega.**
- **Ärge neelake seda alla.**

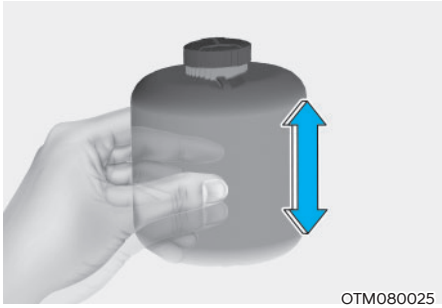
Rehviparanduskomplekti kasutamine

HOIATUS

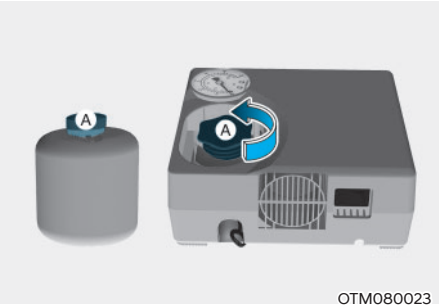


ONX4080010

Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.


OTM080025

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.

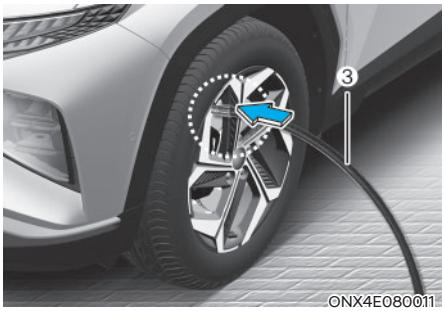


OTM080023

2. Eemaldage hermeetikupudelilt (2) ja kompressorilt (6) kate (A) .

OTM080024

3. Ühendage hermeetikupudel (2) ja kompressor (6) .
4. Veenduge, et rehvirõhu vahendamise ventiil (9) on suletud.



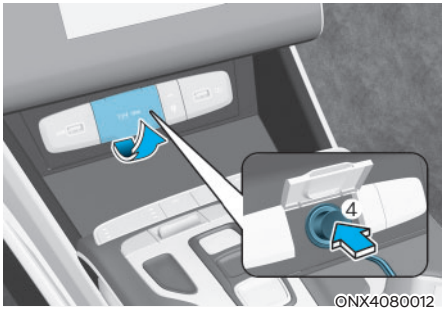
ONX4E080011

5. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetikupudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.

NB!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.

6. Veenduge, et kompressor lülitub pealüliti (7) [O] vajutades välja.



ONX4080012

7. Ühendage kaabel ja konnektor (4) auto pistikupesasse.
8. Käivitage auto.

9. Kui auto on sisse lülitatud (põleb indikaatortuli), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. **(Vaadake teavet rehvirõhkude kohta 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“)**. Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

ETTEVAATUST!

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

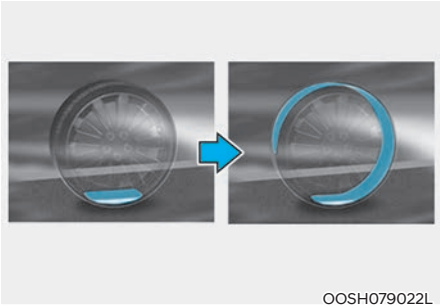
10. Lülitage kompressor välja.
11. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

HOIATUS

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonoksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



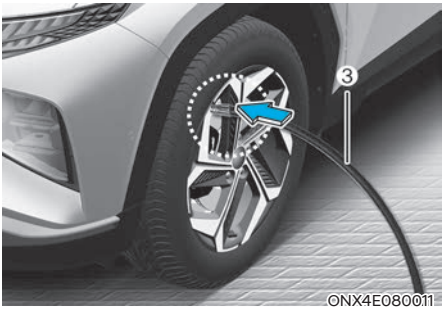
12. Sõitke autoga otsekohe umbes 7– 10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

13. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.



14. Keerake kompressori voolik (3) rehvi ventiili külge.
15. Ühendage kaablid (4) akuga.
16. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

    Kui auto on käivitatud (sõiduvalmiduse indikaatortuli (🚗) põleb), tegutsege järgmiselt:

    - **Kui rehvirõhk on liiga madal:**

      lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
    - **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:**

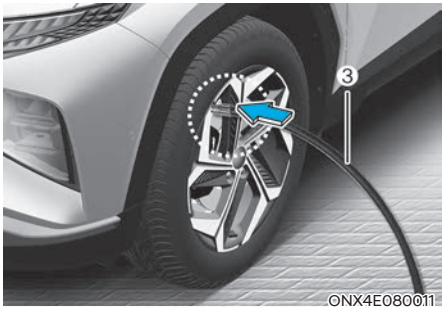
      vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.



2. Keerake kompressori voolik (3) rehvi ventiili külge.
3. Ühendage kaablid (4) akuga.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Kui auto on käivitatud (sõiduvalmiduse indikaatortuli (🚗) põleb), tegutsege järgmiselt:

   - **Kui rehvirõhk on liiga madal:**

     lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:**

     vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.) Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur

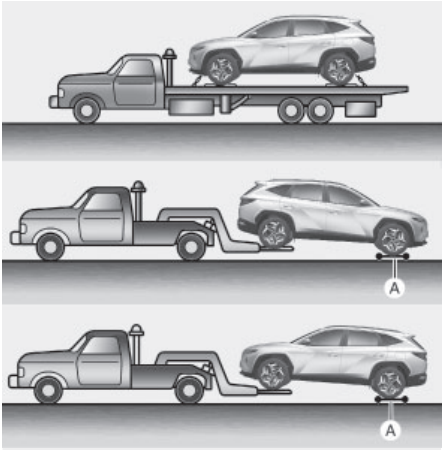
Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Soovitame seda teha volitatud edasimüüja juures.

Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattapoldid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



ONX4E080013

[A] : ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esiratastega on maas, kasutage esiratastega all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.

Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

NB!

Ärge tõstke autot kerest ega raamist. Vastasel juhul võite autot vigastada.

ETTEVAATUST!

- **Ärge pukseerige autot nii, et selle esiratastega on maas. See võib autot kahjustada.**

ONX4E080016

- **Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.**

ONX4E080015

Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

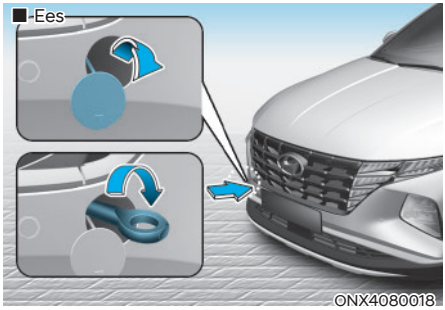
1. Vabastage EPB enne mootori väljalülitamist.
2. Vajutage süütelüliti asendisse „OFF”.
3. Seadke käigukang neutraalasendisse [N], vajutades samal ajal piduripedaali.
4. Keerake süüde asendisse ACC.

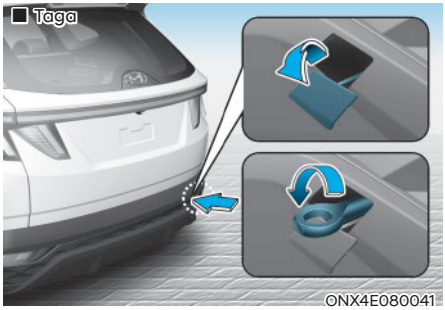
ETTEVAATUST!

Kui te pukseerimise ajaks vabakäiku sisse ei lülita, võib see käigukasti kahjustada.

Eemaldatav pukseerimisaas

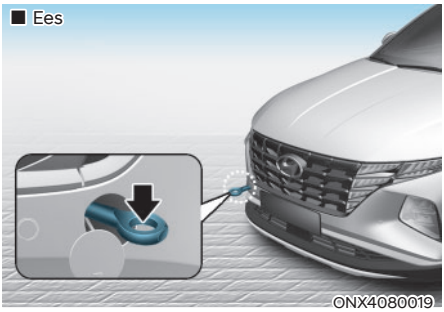
1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.

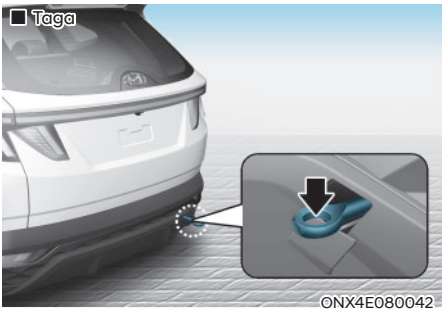




2. Eemaldage kaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras





Kui tekib pukseerimisvajadus, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

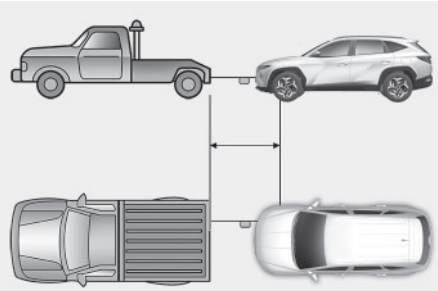
Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

⚠ ETTEVAATUST!

Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Keerake süüde asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange sisse vabakäik N.
- vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.


ONX4E080022

- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui automatkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust.

NB!

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinge. Vastasel juhul võivad pukseerimiskonksud ja sõiduk viga saada.

NB!

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- **Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.**
- **Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.**
- **Ülekande kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (automaatkäigukastiga sõiduk).**

AVARIIVARUSTUS (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, plaastrid jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui kuulub varustusse)

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

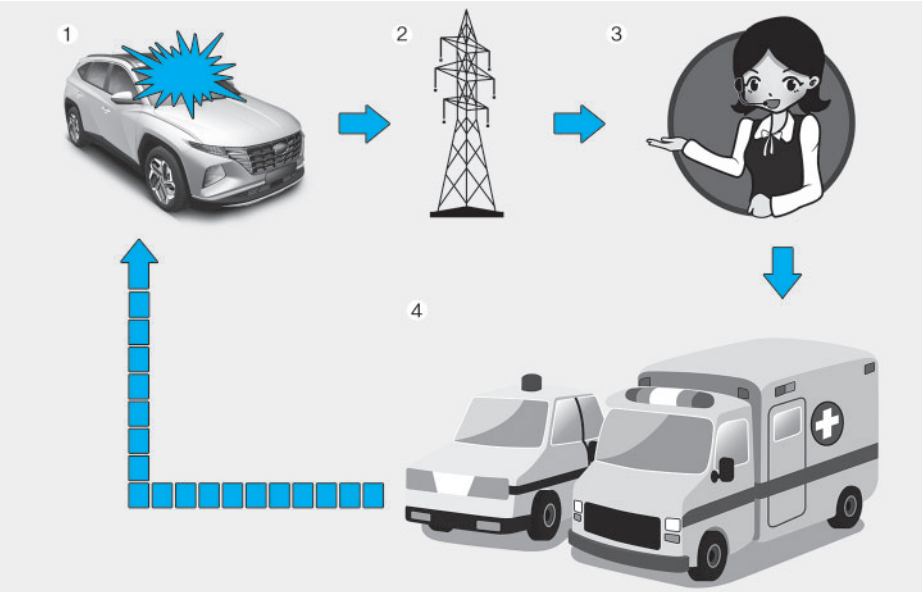
1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Täpsemat teavet leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

ÜLEEUROOPALINE AUTOMAATNE HÄDAABIKÕNESÜSTEEM (EUROOPAS, KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



ONX4E080029

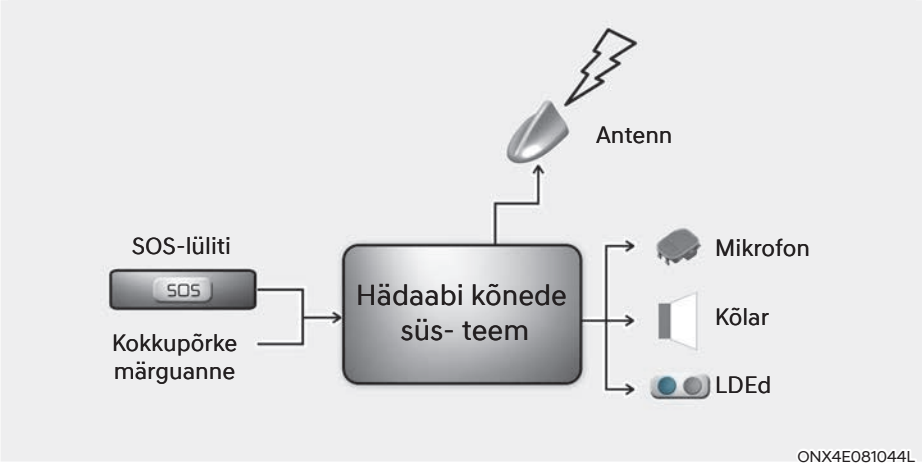
1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

* Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

** „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/ või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis "Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui kuulub varustusse)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus (Euroopas)



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajadusel ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi poolt töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui kuulub varustusse): ei ole kohaldatav.

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

(2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

(3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCall-süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis jälgida ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus maksimaalselt kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (Euroopas)

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

(1) SOS-lüliti

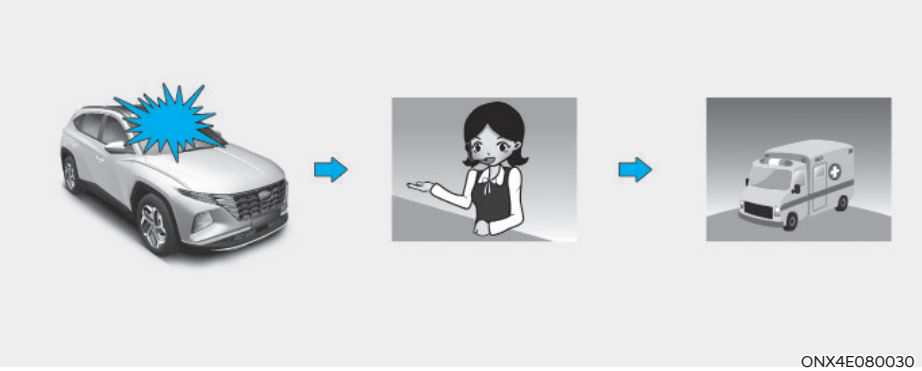
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED: punane või roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süüde lülitatakse ON asendisse. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)

ONX4E080031

Sõitja või reisija saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaasreisija vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle tühistada, vajutades uuesti nuppu. (Venemaal)

Juhuslikul SOS-nupule vajutamisel saab häire tühistada, vajutades uuesti 3 sekundiks nupule. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- **Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.**
- **Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt „Hooldusgraafik" peatükis 9.**

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem HYUNDAI volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tagajärjel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum 9-3

Tehnohooldus 9-4
- Omaniku vastutus 9-4
- Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-4

Omanikupoolne hooldus 9-5
- Omaniku hooldusgraafik 9-5

Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-7
- Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas 9-8
- Hooldusgraafik rasketes tingimustes – Euroopas 9-12
- Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaspool Euroopat 9-14
- Hooldegraafik rasketes tingimustes – väljaspool Euroopat 9-18

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-20

Mootoriõli 9-22
- Mootori õlitaseme kontrollimine 9-22
- Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-23

Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 9-24
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-24
- Jahutusvedeliku vahetamine 9-27

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-28
- Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll 9-28

Pidurivedelik 9-28
- Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-28

Klaasipesuvedelik 9-29
- Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-29

Õhupuhasti 9-30
- Filtrielemendi vahetamine 9-30

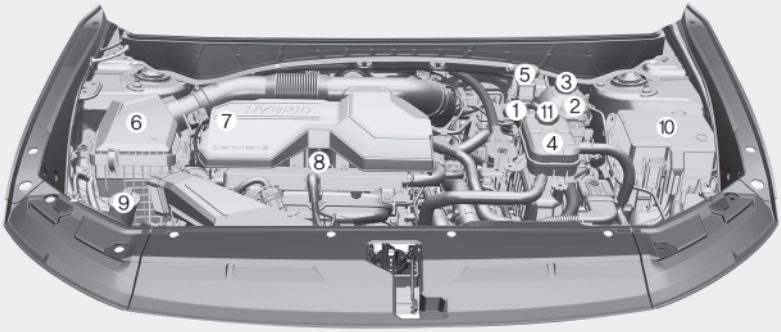
Salongi õhufilter 9-31
- Filtri kontroll 9-31
- Filtrielemendi vahetamine 9-31

Klaasipuhastid 9-32
- Klaasipuhastite kontroll 9-32
- Klaasipuhastite vahetamine 9-32

Aku 9-36
Parimaks aku toimimiseks 9-37
Aku mahtuvuse silt 9-38
Aku laadimine 9-38
Üksuste lähtestamine 9-39
Rehvid ja veljed 9-40
Rehvide korrashoid 9-40
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-40
Rehvirõhu kontrollimine 9-41
Rehvide rotatsioon 9-42
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-43
Rehvide asendamine uutega 9-43
Velje asendamine 9-44
Rehvide haardumine 9-44
Rehvide hooldus 9-44
Rehvi markeering rehvi küljel 9-45
Madala profiiliga rehvid 9-48
Kaitsmed 9-49
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-50
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-51
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 9-52
Lambipirnid 9-62
Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine 9-63
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopas) 9-66
Külgsuunatule lambi vahetamine 9-69
Tagalaterna lambi vahetamine 9-69
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-73
Numbritulede pirnide vahetamine 9-74
Salongitulede pirnide vahetamine 9-74
Väline hooldus 9-76
Autokere hooldus 9-76
Sisemine hooldus 9-80
Heitgaaside kontrollsüsteem 9-83
Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord 9-86

MOOTORIRUUM

■ Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONX4PH091001N

1. Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Mootori jahutusvedeliku paagi kork
4. Inverteri jahutusvedeliku paak
5. Pidurivedeliku paak
6. Õhupuhasti
7. Mootoriõli täiteava kork
8. Mootoriõli mõõtevarras
9. Klaasipesuvedeliku paak
10. Kaitsmekarp
11. Inverteri jahutusvedeliku paagi kork

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta tööd teostada HYUNDAI volitatud esinduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).**
- **Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.**

  Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- **Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.**
- **Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist aku ja kütusega seotud osadest eemal.**

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgmiselt loetletud kontrollja hooldustoimingud.

Mis tahes ebasoodsad tingimused tuleb võimalikult kiiresti edasimüüjale teatavaks teha.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori / inverteri jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi P talitlust.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse väga tolmustes piirkondades.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusvälpade kohaselt.

Teave

- **Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.**
- **Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.**

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd.
Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter*1		V	V	V	V	V	V	V	V
Õhupuhastusfilter		K	K	K	V	K	K	K	V
Kütuselisandid (bensiinimootor) *2		Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik		K	K	K	K	K	K	K	K
Õhu sisselaskevoolik		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*1 : Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*2 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

** Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad *3	Vahetage iga 75 000 km või 60 kuu järel								
Auruvoolik ja kütusepaagi kork					K				K
Kütusepaagi õhufilter					K				K
Vaakumvoolik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused					K				K
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm*4	Esimene kontroll 15 000 km läbimise või 12 kuu järel, vahetamine iga 105 000 km läbimise või 84 kuu järel.								

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.
*3 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.
*4 : Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega. Kui esineb veorihma müra, reguleerige enne vahetamist veorihma pinget.
✳ Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist iga päev							
		Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Mootori jahutusvedelik *5		Esimene vahetus 195 000 km (120 000 miili) või 120 kuu möödudes seejärel iga 30 000 km (25 000 miili) või 24 kuu järel *6							
Inverteri jahutusvedelik *5	Hübriid	Esimene vahetus 195 000 km (120 000 miili) või 120 kuu möödudes seejärel iga 30 000 km (25 000 miili) või 24 kuu järel *6							
	Pistik-hübriidsõiduk	Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) või 36 kuu järel. *6							
Kogu elektrisüsteem			K		K		K		K
Üleeuroopalise eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse) / AÜE eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse)		Vahetage iga 3 aasta järel.							
Automaatkäigukasti vedelik		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal			K		K		K		K
Seisupidur			K		K		K		K
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V
Pidurikettad ja -klotsid		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*5: Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit/hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*6: Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K
Kardaanvõll			K		K		K		K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter			V		V		V		V
Heitgaasisüsteem			K		K		K		K
Tagadiferentsiaali õli (4WD) *7					K				K
Käigukasti õli (4WD) *7					K				K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.
*7: Käigukasti- ja diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes – Euroopas

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.
V: asendada
K: Kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldusüksus	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	V	Vahetada iga 7 500 km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhupuhastusfilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	A, B, H, I
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	K	Iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel	B, C, D, E, I, K
	V	Iga 45 000 km (30 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.	
Automaatkäigukasti vedelik	V	Vahetage iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hooldusgraafik rasketes tingimustes – Euroopas

Hooldusüksus	Hooldustoi-ming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H, J, K
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	C, E
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili)

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades

F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaspool Euroopat

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd.
Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter*1		Vahetada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel							
Kütuselisandid *3		Lisage iga 10 000 km (6200 miili) läbimise või 12 kuu järel							
Õhupuhastusfilter	Lähis-Ida *2	V	V	V	V	V	V	V	V
	V.a Lähis-Ida *2	K	K	V	K	K	V	K	K
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik		K	K	K	K	K	K	K	K
Õhu sisselaskevoolik		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*1 : Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*2 : Lähis-Ida hõlmab Liibüat, Alžeeriat, Marokot, Tuneesiat, Sudaani, Egiptust ja Iraani.

*3 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

** Mootori õlitaset tuleb regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaspool Euroopat

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad *4	Vahetage iga 75 000 km või 60 kuu järel								
Auruvoolik ja kütusepaagi kork					K				K
Kütusepaagi õhufilter			K		V		K		V
Kütusefilter *5									
Vaakumvoolik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused					K				K
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm*6	Esimene kontroll 15 000 km läbimise või 12 kuu järel, vahetamine iga 105 000 km läbimise või 84 kuu järel.								

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*4 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*5 : Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

*6 : Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega. Kui esineb veorihma müra, reguleerige enne vahetamist veorihma pinget.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaspool Euroopat

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist iga päev							
		Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Mootori jahutusvedelik *7		Esimene vahetus 195 000 km (120 000 miili) või 120 kuu möödudes seejärel iga 30 000 km (25 000 miili) või 24 kuu järel *8							
Inverteri jahutusvedelik *7	Hübriid	Esimene vahetus 195 000 km (120 000 miili) või 120 kuu möödudes seejärel iga 30 000 km (25 000 miili) või 24 kuu järel *8							
	Pistik-hübriidsõiduk	Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) või 36 kuu järel. *8							
Kogu elektrisüsteem			K		K		K		K
Üleeuroopalise eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse) / AÜE eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse)		Vahetage iga 3 aasta järel.							
Automaatkäigukasti vedelik		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal			K		K		K		K
Seisupidur			K		K		K		K
Pidurivedelik		K	K	V	K	K	V	K	K
Pidurikettad ja -klotsid		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*7: Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit/hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*8: Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaspool Euroopat

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUSESE	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K
Kardaanvõll			I		K		K		K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Heitgaasisüsteem			K		K		K		K
Tagadiferentsiaali õli (4WD) *9					K				K
Käigukasti õli (4WD) *9					K				K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.
*9 : Käigukasti- ja diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – väljaspool Euroopat

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.
V: asendada
K: Kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldusüksus	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	V	Vahetada iga 5000 km (3000 miili) läbimise või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhupuhastusfilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	A, B, H, I
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	K	Iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel	B, C, D, E, I, K
	V	Iga 45 000 km (30 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.	
Automaatkäigukasti vedelik	V	Iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H, J, K
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H

Hooldusüksus	Hooldustoi-ming	Hooldusintervall	Sõidutingimu-sed
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	C, E
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (4WD)	V	Vahetage iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili)

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades

F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajaduse korral asendage rihm uuega.

Hübriidstarteri ja generaatori rihma peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.

Kütusefilter

Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korgi vahetamine toimuks korrektselt.

Õhupuhastusfilter

Soovitame filtrielemendi asendada autentse HYUNDAI õhufilftri filtrielemendiga.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti pehme lapiga süütepooli kontakti põhja sisemuselt ja välispinnalt ning süüteküünla isolaatorilt võõrkehad, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Automaatkäigukasti vedelik

Automaatkäigukasti ei ole harilikel kasutustingimustel tarvis kontrollida.

Soovitame vahetada automaatkäigukasti vedelikku volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt hooldusgraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem koos käsipiduri kangi ja trossidega.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(http://service.hyundai-motor.com)

Väljalasketorustik ja summuti

Vaadake üle, ega väljalasketorustik, summuti ja klambrid pole halvas seisundis, pragunenud või muud moodi kahjustatud. Käivitage mootor ja kuulake tähelepanelikult, ega heitgaasi ei leki. Pingutage ühendusi või asendage komponendid vajadusel uute vastu.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ja hübriidsüsteem on välja lülitatud, kontrollige roolilõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneeri torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Kardaanvõll

Kontrollige kardaanvõlli, kaitsekatteid, klambreid, kummist haakeseadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

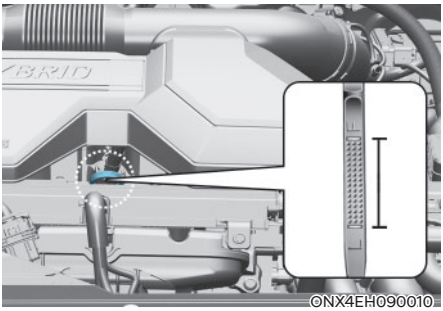
MOOTORIÕLI

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

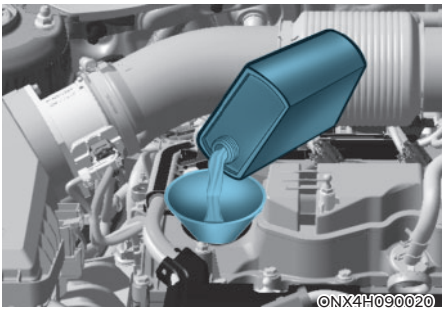
Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

1. Järgige kõiki õlitootja poolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal ja rattad blokeeritud.
3. Käivitage mootor ja soojendage see üles, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab konstantse tavatemperatuuri.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.



ONX4EH090010

6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.


ONX4H090020

7. Kui õlitase on tähisest L madalamal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (Vt peatüki 2 jaotist „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

NB!

Auto kahjustamise ennetamiseks

- **Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.**
- **Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km läbimisel.**
- **Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.**

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll

OCN7080082L

- Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui ei kasutata soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

Teave

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu ( ) hoiatustuli. Kui sõidukit juhitakse pidevalt selles olekus, käivitub lisaks täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust ning rikke märgutuli ( ). Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

ETTEVAATUST!

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

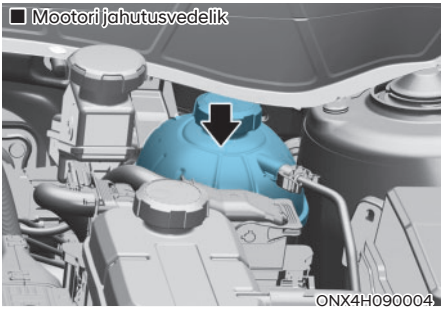
MOOTORI JAHUTUSVEDELIK / INVERTERI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Mahuti täidetakse tehases.

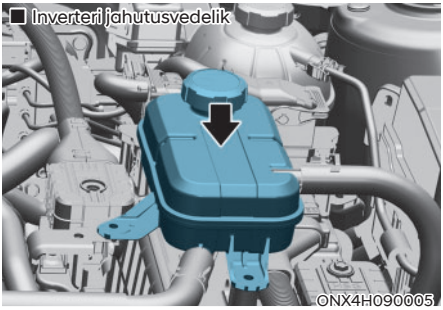
Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset ja taset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

■ Mootori jahutusvedelik



■ Inverteri jahutusvedelik



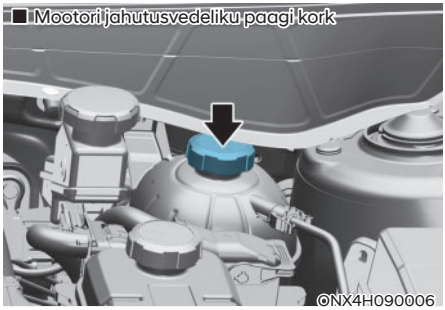
Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

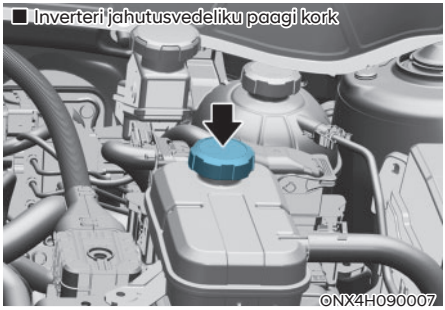
- Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik hübriidelektriautol
  - Kui jahutusvedeliku tase on madal, siis lisage sobivat jahutusvedeliku segamissuhet järgides valitud antifriisi, kuni tase ulatub MAX-märgini, kuid ärge täitke üle.
- Inverteri jahutusvedelik pistikühendusega hübriidelektriautol
  - Kui inverteri jahutusvedelik pistikühendusega hübriidelektriautol on madal, soovitame seda täita volitatud HYUNDAI edasimüüja/ teenusepartneri juures.

Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

■ Mootori jahutusvedeliku paagi kork



■ Inverteri jahutusvedeliku paagi kork



HOIATUS - Inverteri jahutusvedelik pistikühendusega hübriidelektriautol

Muude jahutusainete või vee lisamine võib põhjustada inverteri jahutussüsteemi seisukorra halvenemise või isegi rikke.

HOIATUS

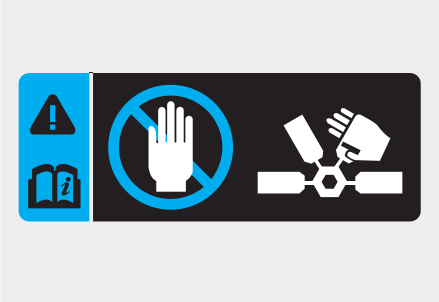
Ärge proovige kunagi eemaldada korki mootor / inverteri jahutusvedeliku paagilt või äravoolukorki, kui nii mootor kui ka radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku mahuti korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake aeglaselt esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

Teave

Mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku taset mõjutab hübriidsüsteemi temperatuur. Enne, kui kontrollite või lisate mootori ja/ või inverteri jahutusvedelikku, lülitage hübriidsüsteem välja.

HOIATUS

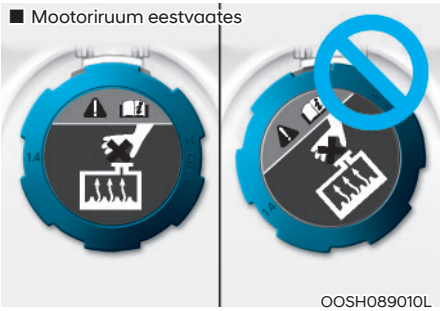


Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui auto mootor seisab, ja tekitada tõsiseid kehavigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

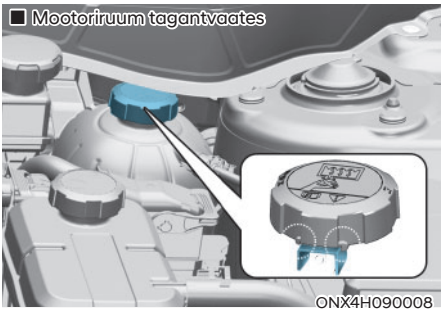
Lülitage mootor välja kõigil juhtudel peale nende, kui sõiduki juures peab kontrollima midagi, kui mootor käib. Olge ettevaatlik, kuna jahutusventilaator võib töötada, kui aku miinusklemm (-) pole lahti ühendatud.

HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.



1. **Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.**



2. **Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.**

Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit / hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiiniumdetaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise fosfaati sisaldava jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrd ses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on -35 °C ja kõrgemad.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootori osade kahjustamise vältimiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist mootori jahutusvedeliku paagi / inverteri jahutusvedeliku paagi peale täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

HÜBRIIDSTARTERI JA GENERAATORI (HSG) RIHM

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt siin peatükis toodud hooldusgraafikule.

ETTEVAATUST!

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu.

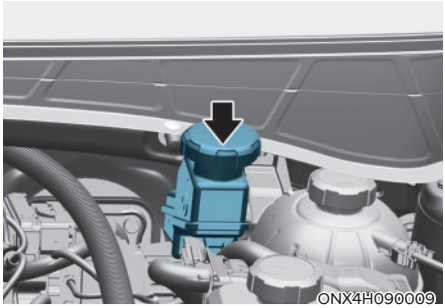
Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

HOIATUS

- **Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollimise ajaks lülitage mootor alati välja. Vastasel juhul võib see lõppeda raskete kehavigastustega.**
- **Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.**

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähiseni. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

Jälgige hoolega, et pidurivedelikku ei satuks silma. Kui vedelikku läheb silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

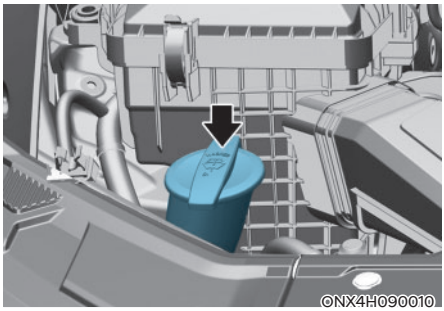
- **Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.**
- **Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.**
- **Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.**

Teave

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“).

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.

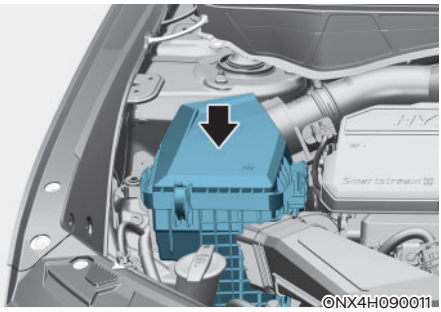
HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- **Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.**
- **Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.**
- **Ärge jooge klaasipesuvedeliku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.**
- **Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.**

ÕHUPUHASTI

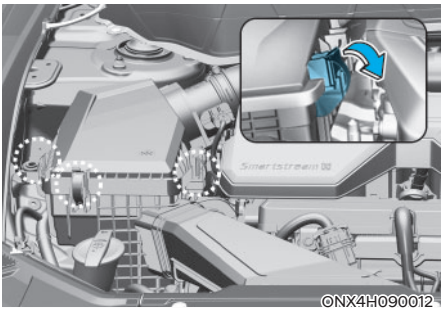
Filtrielemendi vahetamine



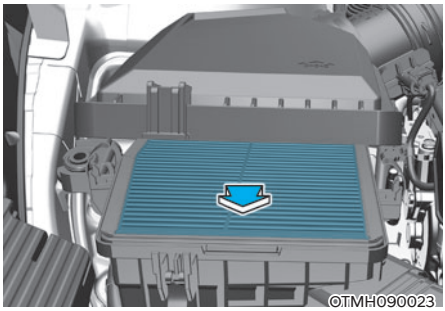
Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.



1. Avage õhufiltri katte kinnitusklambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

Teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri elementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt selle peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste korral“.)

NB!

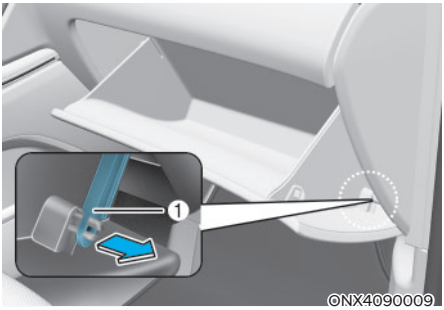
- **Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.**
- **Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.**
- **Soovitame kasutada HYUNDAI volitatud esindajate varuosasid.**

SALONGI ÕHUFILTER

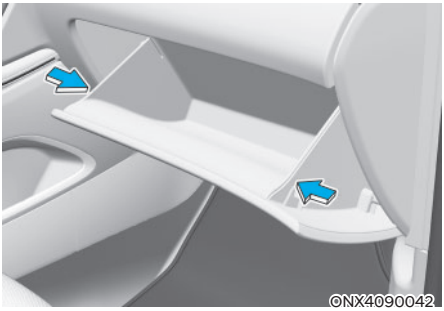
Filtri kontroll

Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

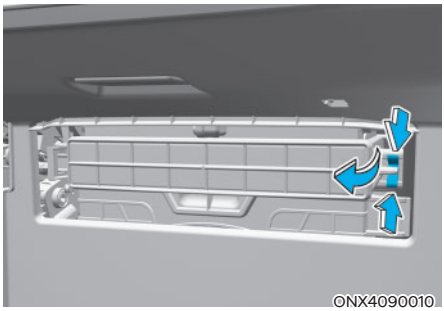
Filtrielemendi vahetamine



1. Avage kindalaegas ja eemaldage tugivarras (1).

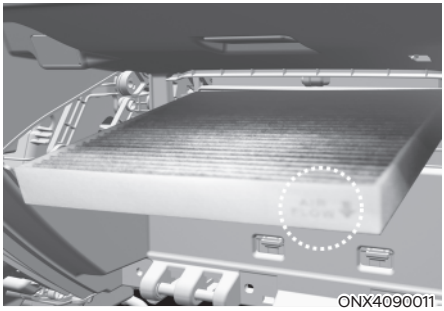


2. Vajutage selle mõlemale küljele, nagu joonisel näidatud. Nii vabanevad kindalaeka stoppertihvtid kinnitusest ja kindalaegas jääb rippuma.



3. Vajutage katte paremal pool olevat lukku ja hoidke seda all.
4. Tõmmake kate välja.
5. Asendage salongi õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

KLAASIPUHASTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- **Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.**
- **Ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.**
- **Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.**

Teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ning nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

NB!

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

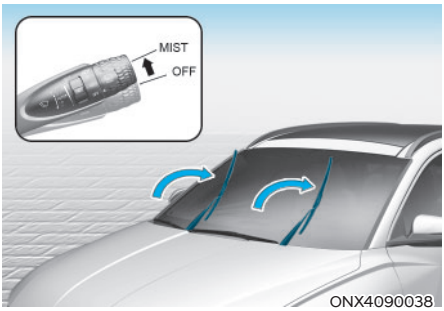
NB!

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

NB!

- **Kapoti ja klaasipuhastihoobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.**
- **Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovad alati tagasi vastu esiklaasi.**

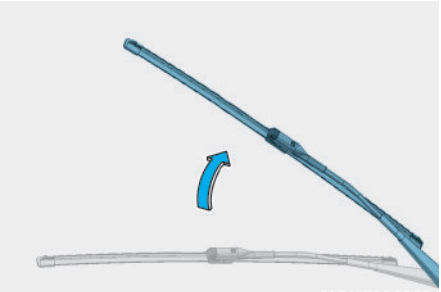
Esiklaaspuhastite hooldusasend



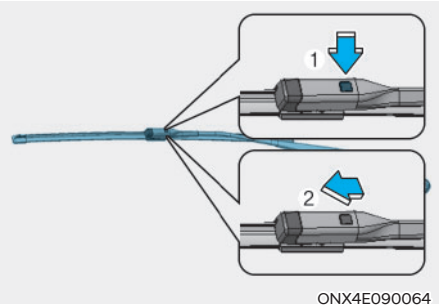
ONX4090038

Sõiduki puhastitel on "peidetud" kujundus, mis tähendab, et puhasteid ei saa üles tõsta, kui need on langetatud.

1. 20 sekundit pärast mootori väljalülitamist tõstke puhastite hoob üles ning hoidke seda MIST asendis (või asendis) kahe sekundi jooksul, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse asendisse.
2. Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.
3. Asetage puhastid esiklaasile tagasi.
4. Pöörake puhastid mis tahes ON olekusse, et need tagasi alumisse asendisse tagasi asetada.


ONX4E090063

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



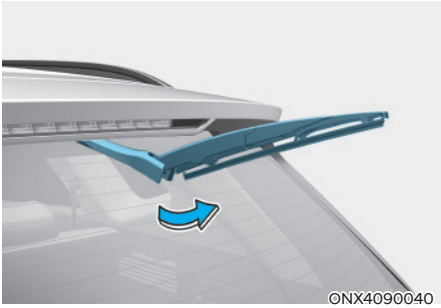
ONX4E090064

2. Vajutage klaasipuhasti piirikut (1) ja libistage harja koost (2) üles ning eemaldage see.
3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
4. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

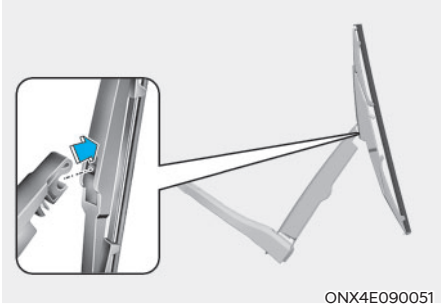
Tagaklaasi puhasti vahetamine

Liigutage tagumine klaasipuhasti alumisse keskmisesse ossa ja tõstke klaasipuhasti hoob üles. Tõmmake eemaldamiseks klaasipuhasti harja.

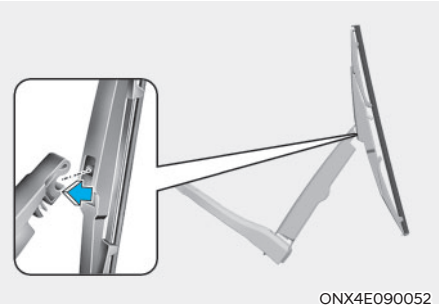
1. 20 sekundit pärast sõiduki süüte asendile OFF (väljas) lülitamist tõmmake klaasipuhasti hooba kauem kui 2 sekundit asendisse MIST, kuni klaasipuhasti liigub alla keskmisesse allossa.



2. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



3. Tõmmake klaasipuhasti hari üles ja välja.


ONX4E090052

4. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.

   Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoob ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduki süüde asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.

5. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Klaasipuhastite, nende hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

ETTEVAATUST!

Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.

ETTEVAATUST!

- **Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.**
- **Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.**

AKU (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.

Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- **Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.**
- **Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.**
- **Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.**
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.**

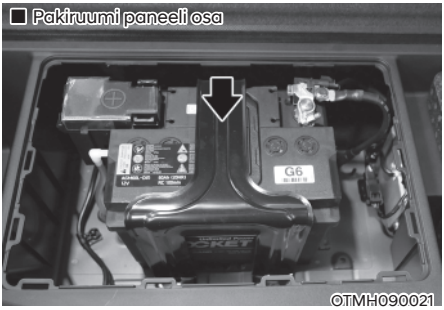
NB!

- **Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.**
- **Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.**

NB!

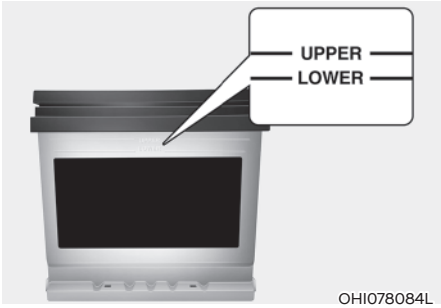
Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Teave – akud kirjadega UPPER ja LOWER



Kui autol on aku, millel on külje peal märgistused LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) märgistused, peaksite elektrolüüdi taset kontrollima.

Elektrolüüdi tase peaks olema märgistuste LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, lisage destilleeritud (või demineraliseeritud) vett. (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte.)

Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele.

Ärge täitke akuelemente üle.

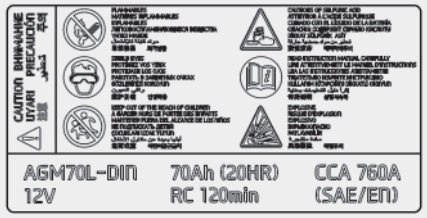
See võib põhjustada aku või teiste osade korrodeerumist. Lõpetuseks keerake kinni aku kork. Soovitame siiski aku parimaks hoolduseks pöörduda HYUNDAI volitatud teeninduse poole.

Aku mahtuvuse silt

■ Tüüp A

OTM090063L

■ Tüüp B



OTM090064L

1. MF68L-DIN : Aku HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12V: nominaalpinge
3. 68Ah (20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
4. RC 110min : Nominaalmaht (ampertundides)
5. 600A : Külmtestimispinge amprites SAE/EN

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Aku plahvatusest või happepõletustest põhjustatus TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- **Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.**
- **Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.**
- **Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.**
- **Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.**
- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.**

- **Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:**
  1. **Lülitage akulaadija pealüliti välja.**
  2. **Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.**
  3. **Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.**
- **Soovitame kasutada HYUNDAI poolt heakskiidetud akut.**

NB!

AGM-aku (kui kuulub varustusse)

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud) on hooldusvabad ja soovitame neid hooldada HYUNDAI volitatud teeninduses. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.**
- **AGM-akut välja vahetades soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.**
- **Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.**

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Käivituskaablitega käivitamine“ peatükis 8.

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Automaatselt avatavad ja suletavad aknad (vt ptk 5)
- Katuseluuk (vt ptk 5)
- Teekonna kompuuter (vt ptk 5)
- Kliimaseadme süsteem (vt ptk 5)
- Juhiistme asendimälu (vt ptk 5)
- Kell (vt ptk 5)
- Info-meelelahutussüsteen (vt süsteemi käsiraamatut)

REHVID JA VELJED

HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.**
- **Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.**
- **Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.**
- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja mustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks kütusesäästuks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehv üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehv lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

ETTEVAATUST!

- **Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.**

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

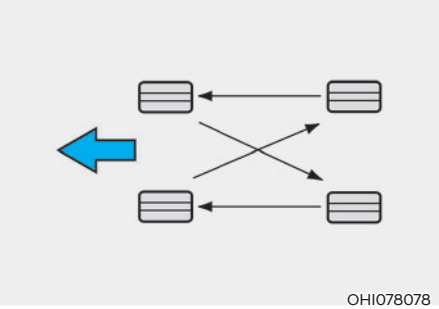
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukoht enne, kui ilmneb korrapäratu kulumise märke, omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattapoldid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m).



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehv kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehv paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

HOIATUS

- **Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.**
- **Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliraskete tagajärgedega avarii.**

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

vad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**
- **Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.**
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga kuue (6) aasta möödudes uutega.**
- **Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.**

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine (kui kuulub varustusse)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud ori-

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

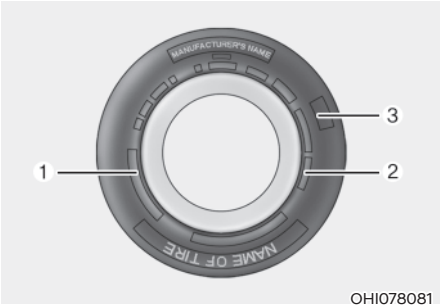
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



OHI078081

1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

235/60R18 102H

235 - rehvi laius millimeetrites;

60 – ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;

R - rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

18 - pöia läbimõõt tollides.

102 - koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7,5 J X 18

7.5 - pöia laius tollides.

J – pöia kuju tähis.

18 - pöia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehv) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1521 näitab, et rehv on valmistatud 2021. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on kui kuulub varustusse rehvi külgseinal turvise õla ja maksimaalse lõike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Madala profiiliga rehvid (kui kuulub varustusse)

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

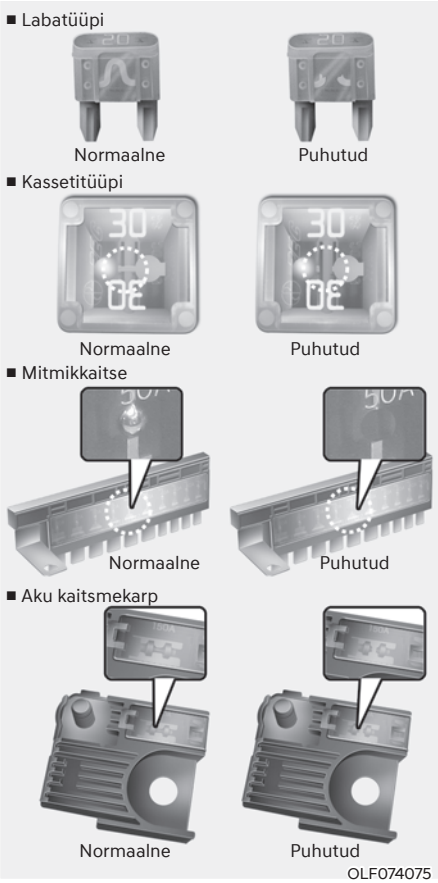
Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

ETTEVAATUST!

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehv kergemini viga saada. Järgige alltoodud juhiseid.

- **Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.**
- **Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevuäärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.**
- **Kui rehv on saanud tugeva löögi, soovitame lasta rehvi volitatud HYUNDAI teeninduses või rehvispetsialistil üle kontrollida.**
- **Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.**
- **Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehv üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekkima hakata.**
- **Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.**

KAITSMED



Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist. Soovitame pöörduda kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Teave

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

HOIATUS

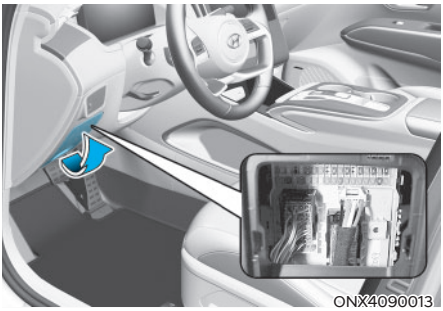
Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- **Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.**
- **Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.**

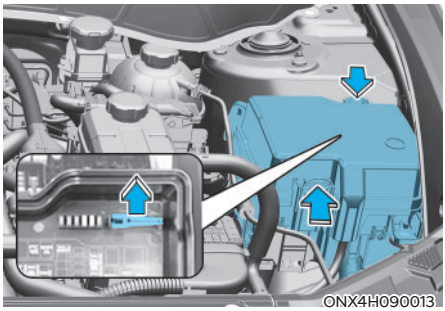
NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.

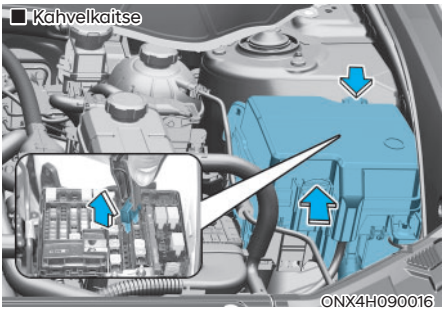


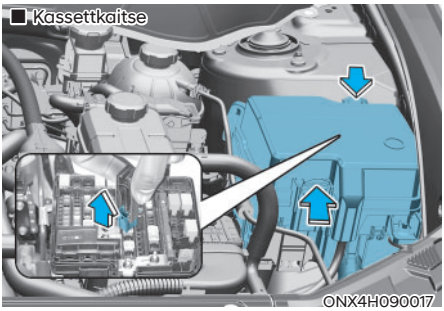
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis





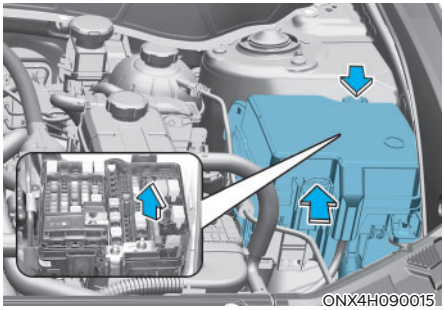
1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange

Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

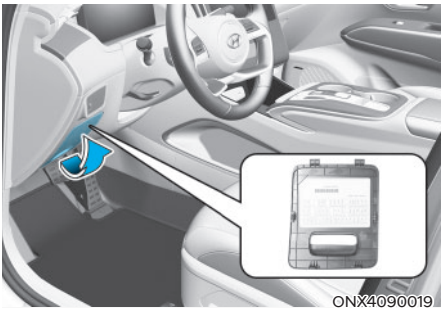
Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

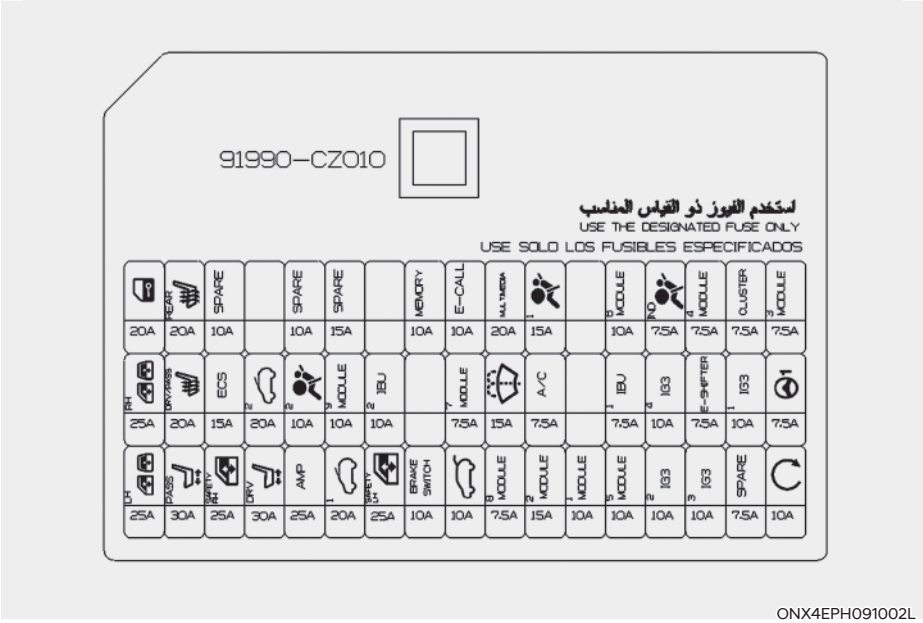
Armatuurlaua kaitsmeplokk (hübriidsõiduk / pistikühendusega hübriidsõiduk)



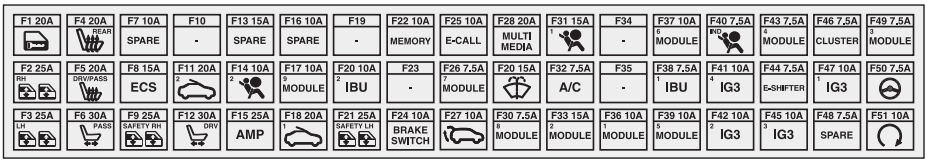
Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Armatuurlaua kaitsmeplokk

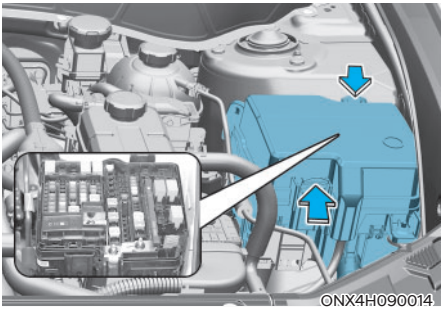


Nr.	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
F01	DR Lock	20 A	Turvalukustussüsteemi relee, andmeühenduse konnektor, ukse lukustamise/avamise relee
F02	P/WDW RH	25 A	Elektrilise akna pealüliti, kaassõitja elektrilise akna lüliti (LHD)
F03	P/WDW LH	25 A	Elektrilise akna pealüliti, kaassõitja elektrilise akna lüliti (RHD)
F04	Istmesoojendus (RR)	20 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
F05	Istmesoojendus (DR/PS)	20 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
F06	P/Iste (PS)	30 A	Kaassõitjapoolne elektrilise istme lüliti, kaassõitja istme releeüksus
F08	ECS	15 A	ECS-üksus
F09	Akna ohutus-moodul paremal	25 A	Juhi (vasakul) / kaassõitja (paremal) elektriakende ohutusmoodul, tagaakende ohutusmoodul (parem)
F11	Katuseluuk2	20 A	Katuseluugi juhtseade (pime)
F12	P/iste (DR)	30 A	Juhi elektrilise istme lüliti, juhiistme IMS juhtmoodul
F14	A/BAG2	10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
F15	AMP	25 A	AMP
F17	Moodul9	10 A	"Juhi/kaassõitja elektroonilise võtme käepide, armatuurlaua lüliti, ohulüliti, UIP andur UIP sireen, andmeühenduse konnektor, vihmaandur"
F18	Katuseluuk 1	20 A	Katuseluugi juhtseade (klaas)
F20	IBU2	10 A	IBU, süütelüliti

Nr.	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
F21	Akna ohutus-moodul vasakul	25 A	Juhi (paremal) / kaassõitja (vasakul) elektriakende ohutusmoodul, tagaakende ohutusmoodul (vasak)
F22	MEMORY	10 A	Küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee, ROA andur, juhiistme IMS juhtmoodul, elektrilise tagaluugi üksus, juhi-/reisijaukse meeleolulamp, kliimaseadme juhtmoodul, konsooli meeleolulamp, näidikuplokk, meeleolulambi üksus, kliimaseadme juhtlüliti, armatuurlaua meeleolulamp
F24	Pidurilüliti	10 A	IBU, piduritule lüliti
F25	Üleeuroopaline automaatse hädaabikõnesüs-teem	10 A	E-Call üksus
F26	Moodul 7	7,5 A	IBU
F27	PTG	10 A	Tagaluugi relee
F28	Multimeediumid	20 A	Helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
F29	Pesumasin	15 A	Mitmeotstarbeline lüliti
F30	Moodul 8	7,5 A	Esi-/tagaistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
F31	A/BAG1	15 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
F32	A/C	7,5 A	Elektrooniline kliimaseadme kompressor, eesmine/ tagumine kliimaseadme juhtlüliti, kliimaseadme juhtmoodul, E/R harukarp (Relee 10, relee 13)
F33	Moodul 2	15 A	Eesmine USB-laadija ühenduspesa, tagumine USB-laadija ühenduspesa
F36	Moodul 1	10 A	E-Call üksus, helisüsteem, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, AMP, helisüsteemi klaviatuur, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi klaviatuur, IBU, BMS, ADAS parkimise ECU, elektrilise küljepeegli lüliti
F37	Moodul 6	10 A	Esikonsooli lüliti, EPB lüliti
F38	IBU1	7,5 A	IBU

Nr.	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
F39	Moodul 5	10 A	Esi-/tagaistme soojenduse juhtmoodul, e-kõne moodul, juhiistme IMS juhtmoodul, eesmine/tagumine kliimaseadme juhtmooduli lüliti, helisüsteem, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, juhtmevaba laadimise üksus, eesmise istmeventilatsiooni juhtmoodul, andmelingi konnektor, kliimaseadme juhtmoodul, soojuslamp vasak/parem, elektriline fotokroomne peegel
F40	TURVAPADJA MÄRGUTULI	7,5 A	Näidikuplokk, ülakonsooli lamp
F41	IG3 4	10 A	HPCU
F42	IG3 2	10 A	Elektriline veepump (HEV)
F43	Moodul 4	7,5 A	Esikaamera, IBU, 4WD, ECM, VESS üksus, armatuurlaua lüliti, ECS üksus, ADAS parkimise ECU
F44	E-käiguvaheti	7,5 A	Elektrooniline käiguvaheti, SCU
F45	IG3 3	10 A	BMS, E/R harukarp (relee 2)
F46	Näidikuplokk	7,5 A	Näidikuplokk
F47	IG3 1	10 A	-
F49	Moodul 3	7,5 A	Piduritule lüliti, ülakonsooli lamp, mitmeotstarbeline lüliti (R-MDPS)
F50	MDPS-seade	7,5 A	MDPS seade (tulba tüüpi)
F51	START	10 A	Vargaalarmi relee, IBU, HPCU

Mootoriruumi kaitsmeplokk (hübriidsõiduk / pistikühendusega hübriidsõiduk)

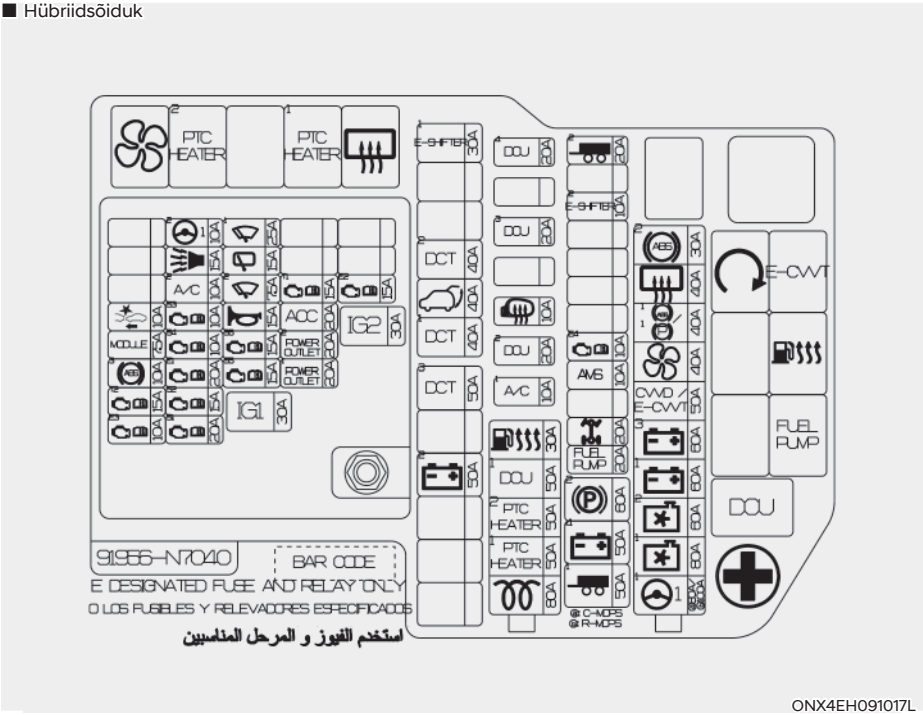


Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

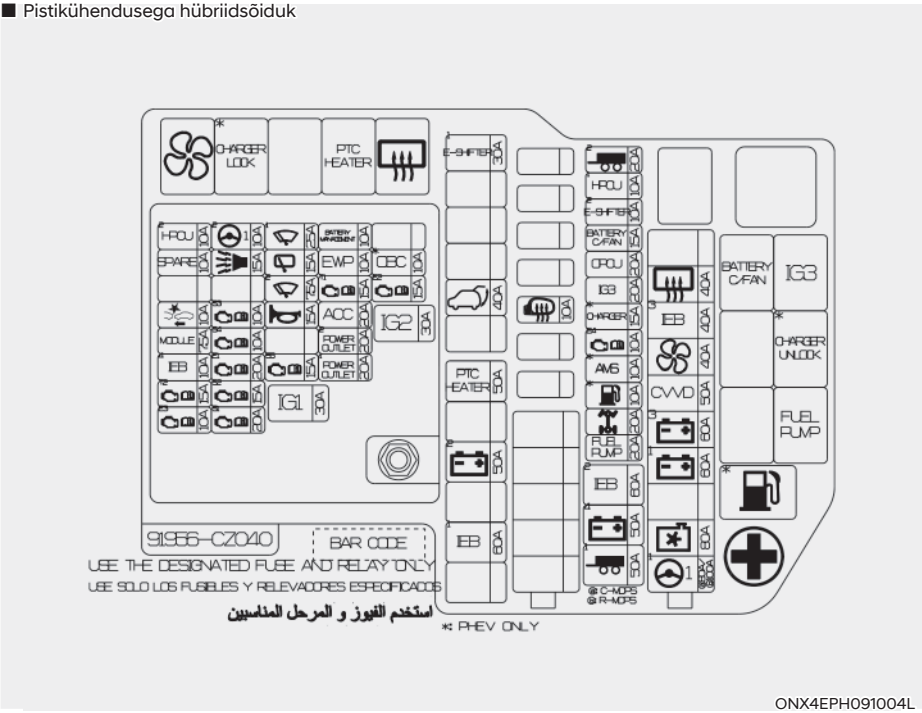
Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.

■ Hübriidsõiduk

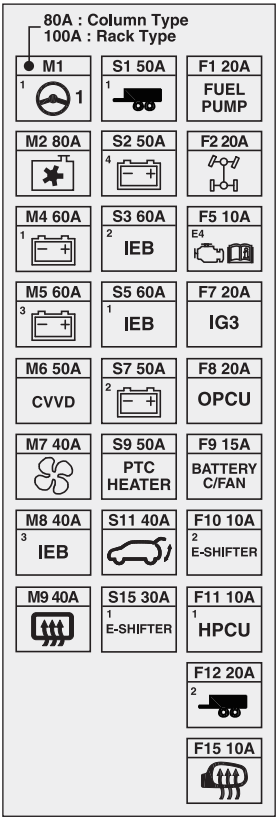


■ Pistikühendusega hübriidsõiduk



ONX4EPH091004L

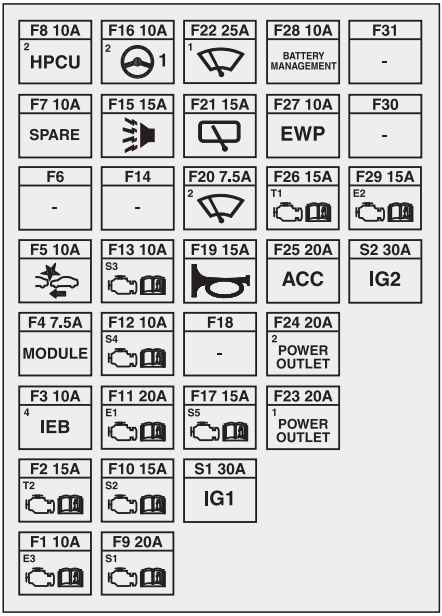
Mootoriruumi kaitsmeplokk



Nr.	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
M01	MDPS-seade	80A/100A	MDPS seade (tulba tüüpi – 80 A) / MDPS seade (raami tüüpi – 100 A)
M02	C/FAN	80 A	Jahutusventilaatori mootor
M04	B+1	60 A	ICU ühendusplokk (IPS01, IPS02, IPS03, IPS04, IPS05)
M05	B+3	60 A	ICU sõlmplokk (elektrilise aknatõstuki pearelee, kaitse: F2, F3, F5, F6, F8, F9, F11, F12, F18, F15)
M06	CVVD	50 A	CVVD täitur
M07	Puhur	40 A	E/R sõlmplokk (RLY.10)
M08	IEB3	40 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)

Nr.	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
M09	Tagaklaasi soojendus	40 A	E/R sõlmplokk (RLY.14)
S01	Haagis 1	50 A	Haagise ühendusseade
S02	B+4	50 A	ICU sõlmplokk (pika koormusega relee, kaitse: F1, F4, F14, F17, F20, F21, F24, F27)
S03	IEB2	60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
S05	IEB1	60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
S07	B+2	50 A	ICU sõlmplokk (IPS06, IPS07, IPS08, IPS10, IPS11)
S09	PTC soojendi	50 A	E/R sõlmplokk (RLY.13)
S11	PTG	40 A	Elektrilise tagaluugi üksus
S15	E-käiguva-heti 1	30 A	SCU
F01	Kütusepump	20 A	E/R sõlmplokk (RLY.7)
F02	4WD	20 A	Nelikveo elektrooniline juhtplokk
F05	ECU4	10 A	ECM
F07	IG3	20 A	E/R sõlmplokk (RLY.3)
F08	OPCU	20 A	OPU
F09	AKU C/FAN	15 A	E/R sõlmplokk (RLY.2)
F10	E-käiguva-heti 2	10 A	SCU, elektrooniline käiguvaheti (SBW)
F11	HPCU1	10 A	HPCU
F12	Haagis 2	20 A	Haagise ühendusseade
F15	RR HTD	10 A	Juhipoolne elektriline küljepeegel, kaassõitjapoolne elektriline küljepeegel

Mootoriruumi peamine kaitsmepaneel (PCB-plokk)



Nr.	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
S01	IG1	30 A	PCB plokk (PDM (IG1) relee)
S02	IG2	30 A	PCB plokk (PDM (IG2) relee)
F01	ECU3	10 A	CVVD täitur, ECM
F02	TCU2	15 A	TCM, OPU
F03	IEB4	10 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
F04	Moodul	7,5 A	Elektriline veepump (mootor)
F05	AEB	10 A	Esiradar
F07	EWP1	10 A	-
F08	HPCU2	10 A	HCPU
F09	Andur 1	20 A	Süütepool #1–#4
F10	Andur 2	15 A	Hapnikuandur (üles/alla)
F11	ECU1	20 A	ECM

Nr.	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
F12	Andur 4	10 A	E/R sõlmplokk (RLY.7)
F13	Andur 3	10 A	Õli juhtklapp #1~#2, puhastuse solenoidklapp, RCV juhtimise solenoidklapp, muutuv õlipump, jahutusventilaatori mootor
F15	B/signaal	15 A	PCB plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
F16	MDPS2	10 A	MDPS üksus (raami tüüpi)
F17	Andur 5	15 A	Aktiivne puhastuspump
F19	Signaal	15 A	PCB plokk (signaali relee)
F20	Klaasipuhasti (ees) 2	7,5 A	IBU
F21	Klaasipuhasti (taga)	15 A	ICU sõlmplokk (tagumise klaasipuhasti relee)
F22	Klaasipuhasti (ees) 1	25 A	PCB plokk (esiklaasipuhasti (madal) relee), esiklaasipuhasti mootor
F23	P/väljund1	20 A	Pakiruumi pistikupesa
F24	P/väljund2	20 A	Eesmine pistikupesa
F25	ACC	20 A	ICU sõlmplokk (kaitse: F33, F36)
F26	TCU1	15 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
F27	EWP	10 A	Elektriline veepump (mootor)
F28	BMS	10 A	BMS
F29	ECU2	15 A	ECM
F30	Pardalaadija	10 A	-

LAMBIPIRNID

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

HOIATUS

- **Enne tuledega töötamist lülitage sisse P käik (parkimisasend), süütelüliti asend OFF ja võtke autost lahkumisel võti kaasa. See aitab vältida auto ootamatut liikuma hakkamist ja elektrilöögi ohtu.**
- **Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.**

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

Info - Esitule kuivatusaine (kui kuulub varustusse)

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esitule sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda sõltuvalt kasutatud perioodist või keskkonnast. Kui esilatern muutub seest uduseks, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmist võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esituledega sõitmist eemaldada. Eelmaldamise määr võib sõltuda lambi suurusest, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

- **Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, seeeest võivad seisutuled ja esituled süttida korraga, kui esituled tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Kui see juhtub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Teave

Pärast liiklusõnnetust või esituleploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esitulede valgusvihu suund uuesti õigeks reguleerida

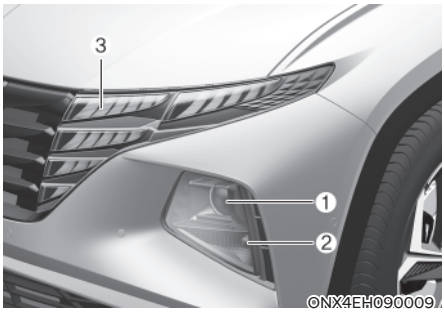
Teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine

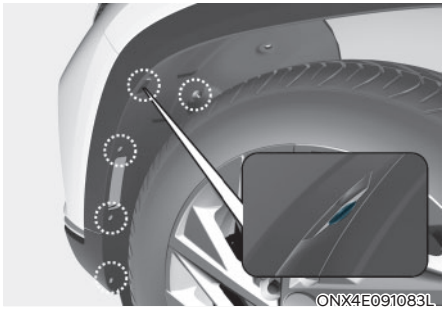
Tüüp A



(1) Esituli (kõrge/madal)
(2) Suunatuli
(3) Päevatuli/gabariidituli

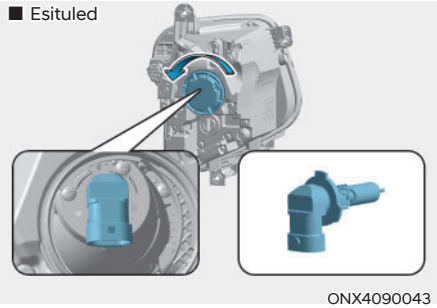
Esituli/suunatuli

1. Kasutage seisupidur ning ühendage negatiive akujuhe lahti

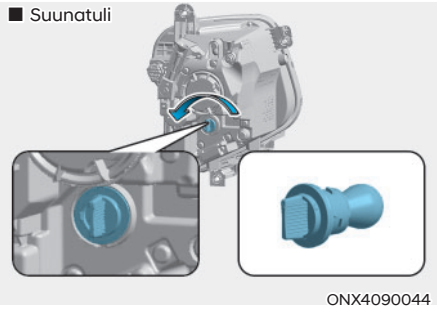


2. Eemaldage ratta kaitseklambrid (esikaitseraua alla: 6 tk)

■ Esituled



■ Suunatuli



3. Lükake rattakaitse kõrvale ja eemaldage esitule pirni kate esituleplokist, keerates katet vastupäeva.
4. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
5. Pange kohale uus lambipirn. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lambipirn kohale fikseerub.
6. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage rattakaitse, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

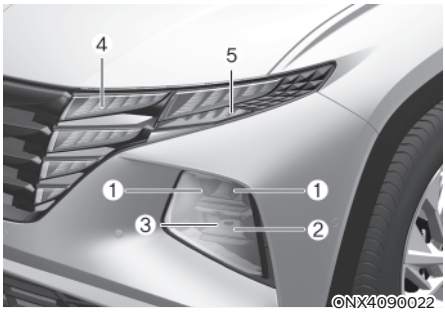
Päevatuli, gabariidituli (LED)

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

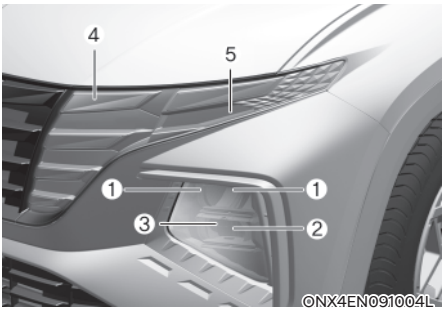
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Tüüp B (LED)



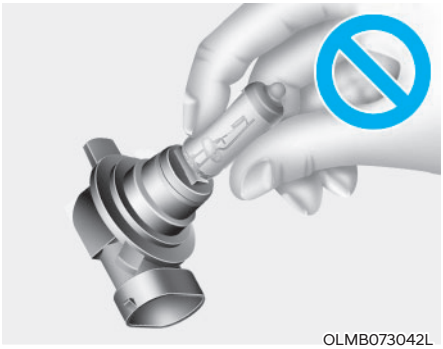
(1) Esituli (madal)
(2) Esituli (kõrge)
(3) Kurvivalgustus/päevtuli (kõrge)
(4) Päevatuli/gabariidituli
(5) Suunatuli

Tüüp C (LED) – N line



(1) Esituli (madal)
(2) Esituli (kõrge)
(3) Kurvivalgustus/päevtuli (kõrge)
(4) Päevatuli/gabariidituli
(5) Suunatuli

HOIATUS



- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.

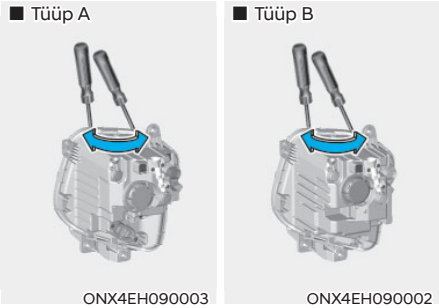
Lambid

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopas)

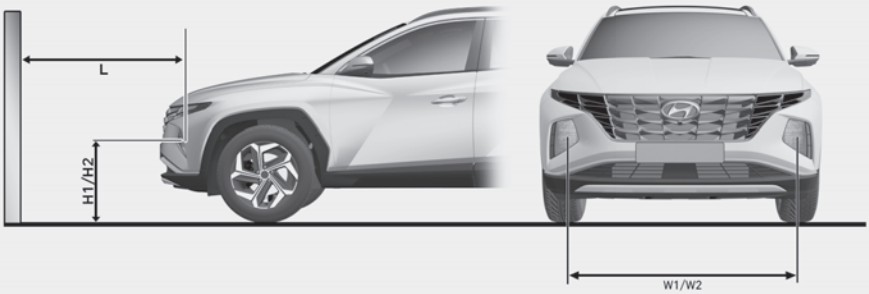


1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähi-ja kaugtule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

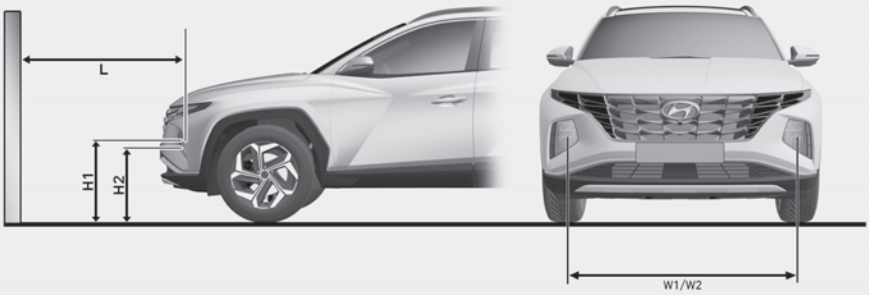
   Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

■ Halogeenlamp



■ LED-lamp



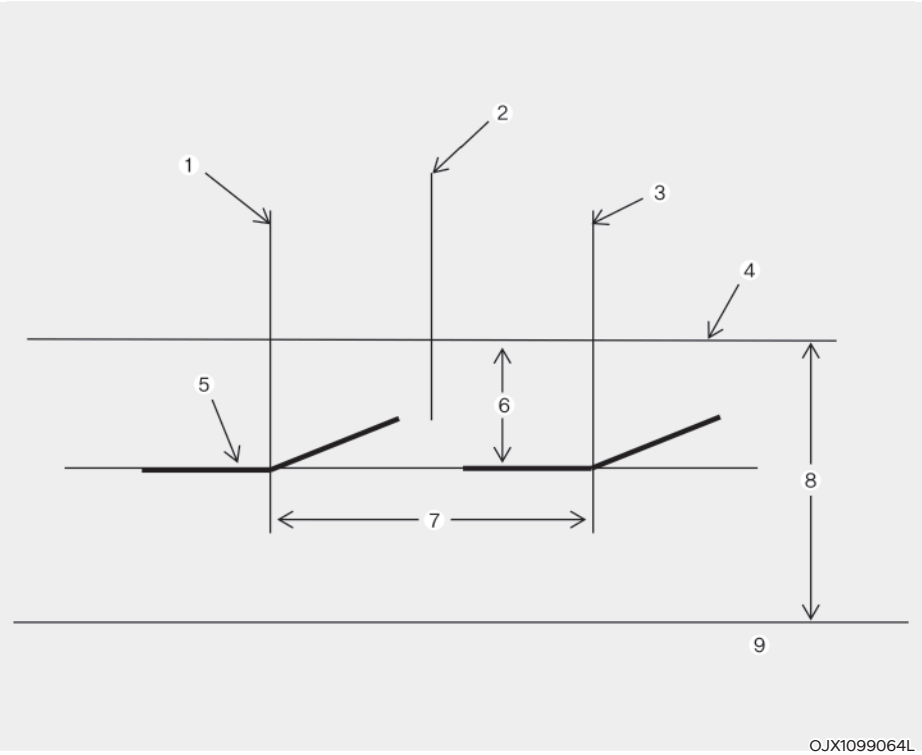
ONX4EH090005/ ONX4EH090004

H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
W1: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)

Auto seisund		Lambi tüüp	HI	H2	W/W2
Ilma juhita	mm	Kahe funktsiooniga HALOGEEN	664	664	1436
		LED MFR.	660	589	1434
Koos juhiga	mm	Kahe funktsiooniga HALOGEEN	657	657	1436
		LED MFR.	683	582	1434

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

■ Kasutades 10 m seinaekraani

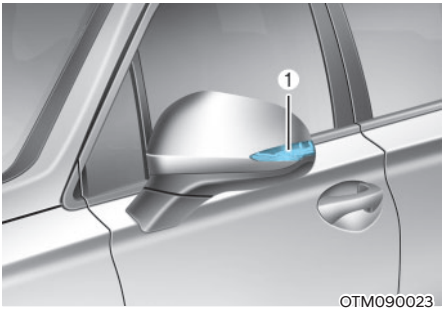


[1] : Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
[2] : Auto pikitelg
[3] : Parema esitule pirni keskosa vertikaaljoon
[4] : Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
[5] : Valgustatud ala piirjoon
[6] : 100
[7] : W1 (Lähituled)
[8] : H1 (Lähituled)
[9] : Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

✳ Kaugtuled suunatakse samaaegselt lähitulede reguleerimisega

Külgsuunatule lambi vahetamine



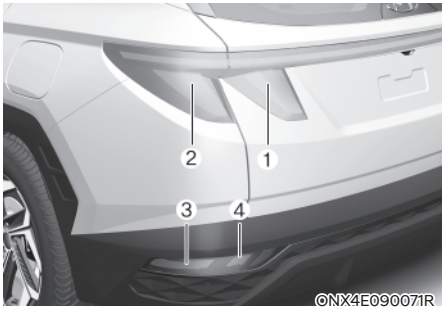
Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Tagalaterna lambi vahetamine

Tüüp A

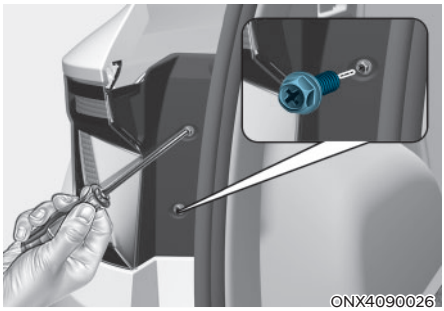


(1) Tagatuli

(2) Taga-/pidurituli

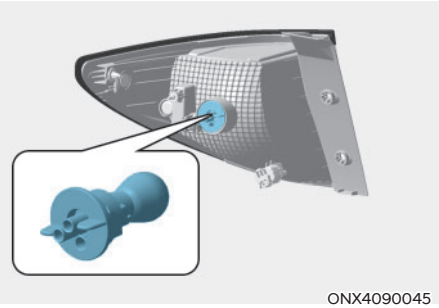
(3) Suunatuli

(4) Tagurdustuli (kui kuulub varustusse) või udutuli (kui kuulub varustusse)

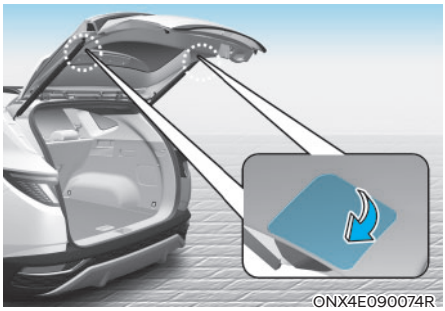


Piduri-/tagatuli (väljaspool)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.

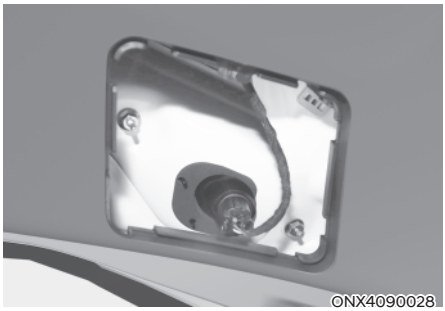

ONX4090045

6. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
9. Paigaldage suunatuli.


ONX4E090074R

Tagatuli (seespool)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage kate lamedaotsalise kruvikeerajaga.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.

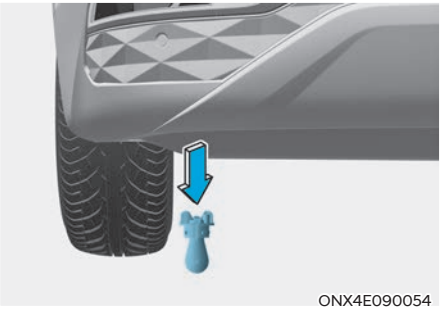

ONX4090028

5. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

7. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage suunatuli.

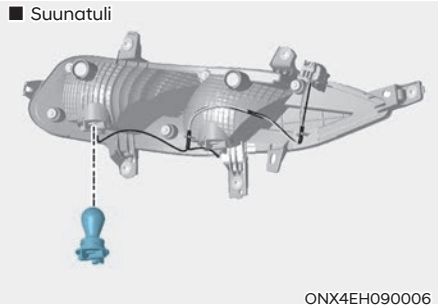
Suunatuli, tagaudutuli, tagurdamistuli

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.

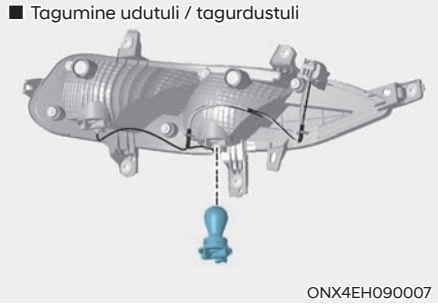

ONX4E090054

2. Lõdvendage põrkeraua kinnitusklambreid ja roolikambri liistu kruvisid.
3. Tõmmake liistu põrkeraua all sõiduki suunas.

■ Suunatuli

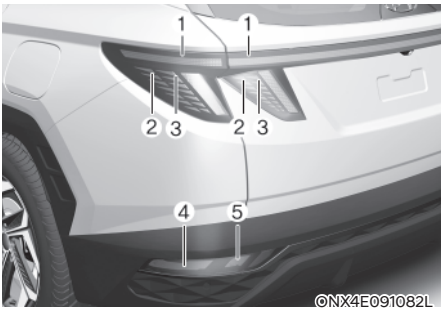

ONX4EH090006

■ Tagumine udutuli / tagurdustuli


ONX4EH090007

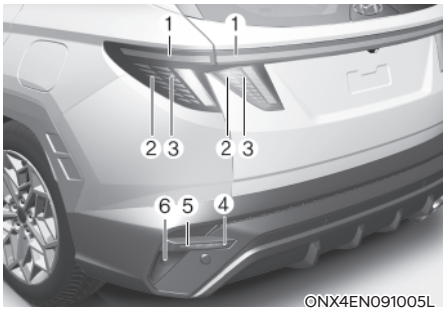
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

Tüüp B



(1) Tagatuli
(2) Taga-/pidurituli
(3) Pidurituli
(4) Suunatuli
(5) Tagurdustuli (kui kuulub varustusse) või
udutuli (kui kuulub varustusse)

Tüüp C – N line



(1) Tagatuli
(2) Taga-/pidurituli
(3) Pidurituli
(4) Suunatuli (kui kuulub varustusse) või tagurdustuli (kui kuulub varustusse)
(5) Suunatuli
(6) Udutuli (kui kuulub varustusse)

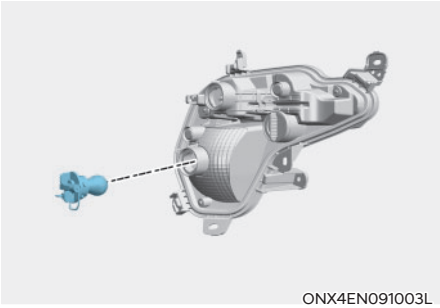
Taga-/pidurituli, tagatuli

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Tagumine udutuli


ONX4EN091003L

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Lõdvendage põrkeraua kinnitusklambreid ja roolikambri liistu kruvisid.
3. Tõmmake liistu põrkeraua all sõiduki suunas.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

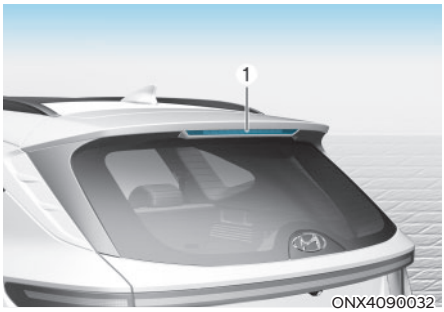
Tagatuli/pidurituli, tagatuli, suunatuli, tagurdustuli

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Lisapiduritule pirni vahetamine



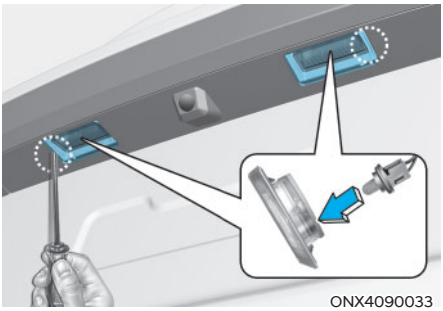
ONX4090032

Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Numbritulede pirnide vahetamine



1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange kohale uus lambipirn.
4. Pange osad kohale tagasi vastupidises järjekorras.

Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilugemise/isiklik lamp (LED)

■ Kaardilugemislamp (LED-tüüpi)

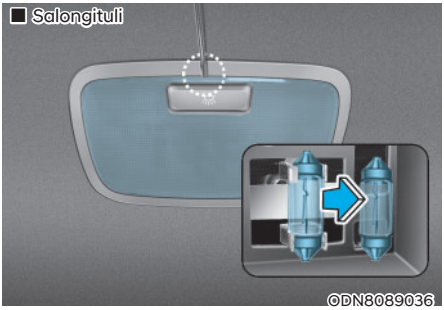
■ Laevalgusti (kaardilugemislamp)

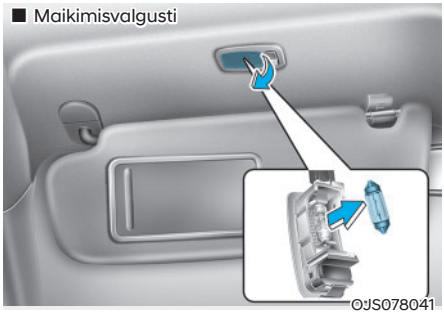
Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

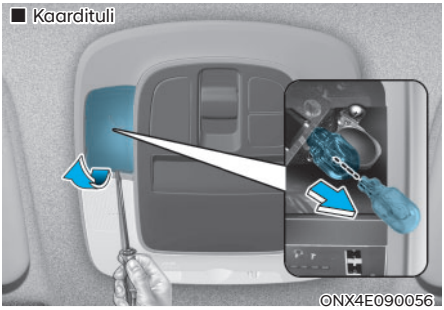
LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

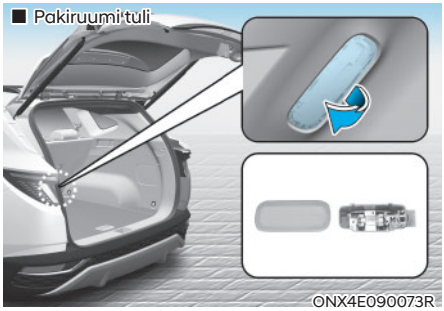
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Kaardilugemislamp, laevalgusti, meikimisvalgusti ja pagasiruumi tuli (pirni tüüp)









1. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Kui pargite sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadiga hoone lähedale, võivad sõiduki välised plastosad nagu põrkeraud, spoiler, iluliist, lamp või küljepeegel sildilt või hoonelt peegelduva päikese tõttu kahjustuda. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

Kõrgsurvepesu

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.

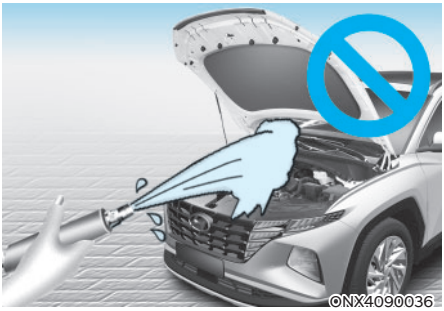
⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

NB!

- **Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.**
- **Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.**
- **Eriti kõrgsurve veega, vesi võib akendest lekkida ja sisustuse märjaks teha.**
- **Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.**
- **Laadimispesa luugi kahjustamise vältimiseks sulgege ja lukustage kindlasti kõik uksed, enne kui autot pesema hakkate (survepesuriga või automaatpesulas).**

NB!



- **Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.**
- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui kuulub varustusse)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, kuna need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

NB!

- **Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.**
- **Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.**

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui kuulub varustusse)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Viimistluse kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

NB!

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui kuulub varustusse)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, kuna pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- **Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.**
- **Puhastage velge, kui see on jahtunud.**
- **Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.**
- **Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.**
- **Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.**

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult; vaid kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Sisemine hooldus

Sisemised üldised abinõud

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui need puutuvad sisemiste osadega kokku, pühkige need kohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.

NB!

- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**
- **Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.**

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Vinüül (kui kuulub varustusse)

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil (kui kuulub varustusse)

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Ka selle tulekindlad omadused võivad kahjustuda, kui materjali ei hooldata nõuetekohaselt.

NB!

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

Nahk (kui kuulub varustusse)

- Nahkkattega istmete omadused
  - Nahk on valmistatud looma välisnahast, mis läbib enne kasutamist spetsiaalse protsessi. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.

    Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku.
  - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
  - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
  - Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- **Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.**
- **Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.**
- **Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.**
- **Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.**

- Nahast istmekatete hooldus
  - Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
  - Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
  - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
  - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Puhastage istmeid tihti.
  - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
  - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
  - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)

    Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem märja riidega ära ja eemaldage vesi kuiva riidega.
  - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)

    Kasutage väikest kogust neutraalset puhastusvahendit ja pühkige, kuni plekk on eemaldatud.
  - Õli

    Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
  - Närimiskumm

    Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige seebiga kaasas olevaid juhiseid. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

NB!

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. Sellel on kolm järgmist allsüsteemi:

(1) Karterigaaside kontrollsüsteem
(2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
(3) Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnoülevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid).

- **Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ESC-lüliti vajutusega välja (OFF), et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.**
- **Kui dünamomeetriga testimine on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem uuesti sisse, vajutades jälle ESC-lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Puhastuse solenoidklappi juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, PCSV sulgub, et aurustunud kütus ei satuks mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.

HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Kui mootor töötab, aga ka vahetult pärast mootori seiskamist, on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. RASKETE või ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE vältimiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid, nt muru, taimed, paberi, lehed jne põlema süüdata. Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid.**
- **Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.**

  Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. See võib teatud tingimustes tekitada tuleohu.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga. Katalüüsmuunduri ja auto kahjustamise ärahoidmiseks peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLII-VABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit väljalülitatud hübriidsüsteemiga või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees ja hübriidsüsteem väljas.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).

- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust.

  Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui kuulub varustusse)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF ehk Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul väljub kogunenud kübemete kogus tuvastatavatest piiridest, kübemete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli ( ).

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

⚠ ETTEVAATUST!

Bensiin

(kui varustuses on kübemefilter (GPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

SUNNIVIISILISE MOOTORI KÄIVITAMISE REŽIIMI KORD

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

   Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Kui see ei õnnestub, siis peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.

(1) Keerake süütevõti süütelukus asendisse ON. Targa võtmepuldiga sõidukite puhul vajutage kaks korda mootori start/stopp-lülitit ilma piduripedaali alla vajutamata.

(2) Seadke käigunupp parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.

(3) Seadke käigunupp neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.

(4) Seadke käigunupp parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.

(5) Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul.

   Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.

2. Näidikuplokis olev „“ indikaator vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et „“ indikaator vilgub, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.

   „“ indikaator vilgub seni, kuni sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Kui režiim on välja lülitatud, lõpetab „“ indikaator vilkumise.

3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.

Register

A

Aku 9-36
Aku laadimine 9-38
Aku mahtuvuse silt 9-38
Parimaks aku toimimiseks 9-37
Üksuste lähtestamine 9-39
Aknad 5-30
Elektriliste tõstukitega aknad 5-31
Armatuurlaua ülevaade (I) – Hübriidsõiduk 2-7
Armatuurlaua ülevaade (II) – Hübriidsõiduk 2-9
Armatuurlaua ülevaade (II) – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-18
Armatuurlaua ülevaade (I) – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-16
Automaatkäigukast 6-13
Automaatse käiguvahetuse kasutamine 6-13
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-18
LCD-ekraani teade 6-17
Parkimine 6-16
Rooli käiguvahetushoob 6-18
Automaatne kliimaseade 5-74
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-76
Multi Air režiim 5-83
Süsteemi hooldus 5-86
Süsteemi kasutamine 5-84
Täisautomaatne kasutamine 5-75
Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-63
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-64
Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-64
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-63
Auto mass 6-68
Ülekoormamine 6-68
Autosse sisenemine 5-4
Harilik võtmepult 5-4
Immobilisaator 5-13
Tark võtmepult 5-7
Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-2
Avariiennetussüsteemi töö 7-5
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-3
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-7

Avariiennetussüsteem (FCA) (andurite liitmine) 7-14
Avariiennetussüsteemi töö 7-18
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-16
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-22
Avariivarustus 8-35
Esmaabikomplekt 8-35
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-35
Ohukolmnurk 8-35
Tulekustuti 8-35

D

Dünaamiline kiirusehoidja (SCC) 7-76
Kuvamine ja juhtimine 7-81
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-80
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-86
Nutika kiirushoidiku sätted 7-77

E

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) 7-132
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-135
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-132
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö..... 7-133
Elektroonilise juhtimisega vedrustus 6-48
Häired süsteemi töös 6-48
Enne sõidu alustamist 6-4
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-88
Automaatne kliimaseade 5-88
Tagaklaasi soojendus 5-89

H

Heitgaaside kontrollsüsteem 9-83
Heitgaasikoguste kontrollsüsteem 9-84
Karterigaaside kontrollsüsteem 9-83
Kütuseaurude kontrollsüsteem 9-83
Hoo ärakasutamine 6-20
Hübriidautoga sõitmine 42

Aux. Battery Saver+ (pistikühendusega hübriidsõiduk) 46
Energiavool 57
Eriomadused....42
Hoiatus- ja märgutuled....48
Hübriidsüsteemi näidik 44
LCD-ekraani teated 49
Pistikühendusega hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk) 45
Sõiduki käivitamine 42
HEV (hübriidelektriauto) süsteem 12
Hädaolukord sõidu ajal 8-3
Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-3
Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-3
Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm....9-28
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll.... 9-28
Hübriidsüsteemi ohutusabinõud 60
Blokeerimisühendus....63
Hübriidaku jahutusava 63
Hübriidsõiduki komponendid....60
Kui hübriidauto seiskub 65
Kui juhtub avarii 64

I

Infomeelelahutuse süsteem....5-105
Antenn 5-105
Helisüsteemi lülitid roolil.... 5-105
Häältuvastus 5-106
Infomeelelahutussüsteem 5-106
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-107
Kuidas autoraadio töötab.... 5-107
USB-ühenduspesa 5-105
Integreeritud mälusüsteem 5-20
Asendimälu valimine 5-21
Lihtsa ligipääsu funktsioon 5-22
Mäluasendite salvestamine.... 5-20
Süsteemi lähtestamine.... 5-21
Istmed 3-4
Esiistmed 3-6
Esiistmetuulutus 3-22

Istmesoojendus 3-20
Ohutusabinõud 3-5
Peatugi 3-16
Tagaistmed 3-12
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 3-23

J

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) 7-64
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-67
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-65
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-64
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid) 6-59
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-67
Järelhaagisega sõitmine 6-64
Kui otsustate vedada järelhaagist 6-60
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-63

K

Kaitsmed 9-49
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 9-52
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-50
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-51
Katuseluuk 5-34
Elektriline päikesevari 5-34
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-37
Lahti/kinni kallutamine 5-35
Lahti/kinni libistamine 5-35
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-38
Vahelejäämiskaitse 5-36
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-145
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-153
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-146
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-147
Klaasipesuvedelik 9-29
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-29
Klaasipuhastid 9-32
Klaasipuhastite kontroll 9-32
Klaasipuhastite vahetamine 9-32
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-70

Esiklaasi puhastid 5-71
Seisklaasipesurid 5-72
Tagaklaasi puhasti ja pesur 5-73
Kliimaseade 2-23
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-90
Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste) 5-91
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-91
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-90
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti 5-91
Siseõhu ringlus pesuvedeliku kasutamisel 5-91
Konditsioneeri kompressori silt 2-27
Kui 12 V aku tühjenenud 8-5
Enne juhtmetega käivitamist 8-5
Juhtmetega käivitamine 8-6
Kui mootor kuumeneb üle 8-8
Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt) 8-23
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-24
Rehviparanduskomplekti kasutamine 8-26
Rehviparanduskomplekti osad 8-25
Rehvirõhu kontrollimine 8-29
Sissejuhatus 8-23
Kui sõiduk ei ole käivitamiseks valmis 8-4
Külmaaine silt 2-28
Kütusesilt 2-29
Bensiinimootor 2-29

L

Laadimissilt 2-27
Lambipirnid 9-62
Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine 9-63
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopas) 9-66
Külgsuunatule lambi vahetamine 9-69
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-73
Numbritulede pirnide vahetamine 9-74
Salongitulede pirnide vahetamine 9-74
Tagalaterna lambi vahetamine 9-69
Lampide võimsused 2-21
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-37

Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-40
Lapse turvavarustuse valimine 3-38
Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel 3-37
LCD-ekraan 4-33
Kasutaja seadistuste režiim 4-37
LCD-ekraani kasutamine 4-33
LCD-ekraani režiimid 4-34
Teekonna kompuuter (4,2 tolli) – hübriidsõiduk 4-46
Teekonna kompuuter (4,2 tolli) – pistikühendusega hübriidsõiduk 4-51
Teekonna kompuuter (10,25 tolli) – hübriidsõiduk 4-48
Teekonna kompuuter (10,25 tolli) – pistikühendusega hübriidsõiduk 4-54

M

Maantee sõiduabi (HDA) 7-103
Maantee sõiduabi kasutamine 7-105
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-107
Maantee sõiduabi seaded 7-104
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-55
Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-55
Mootor 2-20
Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 9-24
Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-24
Jahutusvedeliku vahetamine 9-27
Mootori number 2-27
Mootoriruum 9-3
Mootoriruum – Hübriidsõiduk 2-10
Mootoriruum – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-19
Mootoriõli 9-22
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-23
Mootori õlitaseme kontrollimine 9-22
Mõõtmed 2-20

N

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 7-92
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 7-93
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded 7-92
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-95
Nelikvedu (4WD) 6-42
Maastikusõidu juhtimine 6-42

Maastikusõidu juhtimise režiim 6-42
Nelikveo kasutamine 6-43
Ohutusmeetmed 6-46
Ümberpaiskumine 6-47
Nutikas kiiruspiiraja (ISLA) 7-58
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-61
Nutika kiiruspiiraja sätted 7-58
Nutika kiiruspiiraja töö 7-59
Näidikuplokk – Hübriidsõiduk 4-2
Näidikuplokk – Pistikühendusega hübriidsõiduk 4-3
Hoiatus- ja märgutuled 4-11
Käiguvahetuse märgutuli 4-10
LCD-ekraani teated 4-22
Libeda tee hoiatustuli 4-9
Mõõturid ja arvestid 4-4
Näidikuploki kasutamine 4-4

O

Ohutuled 8-3
Olulised ohutusabinõud 3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
Omanikupoolne hooldus 9-5
Omaniku hooldusgraafik 9-5

P

Pagasiruumi maht 2-23
Panipaik 5-92
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-92
Kindalaegas 5-92
Panipaik pakiruumi põhja all 5-93
Peeglid 5-26
Sisemine tahavaatepeegel 5-26
Välised küljepeeglid 5-27
PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem 13

Pidurisüsteem....6-21
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) 6-27
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-35
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-37
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-31
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-22
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-32
Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-36
Head pidurdustavad.... 6-41
Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-37
Mäepidur (DBC) 6-38
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC).... 6-36
Piduri abisüsteem (BAS).... 6-38
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-22
Pidurivõimendi.... 6-21
Pidurivedelik....9-28
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-28
Pimeda nurga jälgimissüsteem 7-70
Pimeda nurga jälgimissüsteemi töö.... 7-70
Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-71
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-70
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-36
Pimenurga avariiennetussüsteem 7-38
Pimenurga avariiennetussüsteem 7-40
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud.... 7-45
Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine 14
AC laadimine 23
Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel 22
Elektrilaadimise silt....21
Ettevaatusabinõud laadimisel....19
Laadimisaeg 14
Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult....41
Laadimise teave....14
Laadimise tüübid....15
Laadimisolek....16
Laadimispistiku lukk....18
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)....20
Planeeritud laadimine....17
Tilklaadimine 28

Pukseerimine 8-31
Eemaldatav pukseerimisaas 8-32
Pukseerimine hädaolukorras 8-33
Puksiirteenus 8-31
Püsikiirushoidja 7-72
Kiirushoidiku kasutamine 7-72

R

Rasked sõidutingimused 6-51
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-51
Ohtlikud teeolud 6-51
Sujuv kurvide läbimine 6-52
Sõitmine suurtel kiirustel 6-53
Sõitmine vihmas 6-52
Sõitmine öösel 6-52
Sõitmine üleujutatud aladel 6-53
Ümberpaiskumine 6-53
Ratta vahetamine (varurattaga mudel) 8-15
EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale 8-22
Ratta vahetamine 8-16
Tungraua silt 8-21
Tungraud ja tööriistad 8-15
Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-7
Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaspool Euroopat 9-14
Hooldegraafik rasketes tingimustes – väljaspool Euroopat 9-18
Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas 9-8
Hooldusgraafik rasketes tingimustes – Euroopas 9-12
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid (Euroopas) 2-23
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-26
Rehvid ja veljed 2-22
Rehvid ja veljed 9-40
Madala profiiliga rehvid 9-48
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-43
Rehvide asendamine uutega 9-43
Rehvide haardumine 9-44
Rehvide hooldus 9-44
Rehvide korrashoid 9-40
Rehvide rotatsioon 9-42
Rehvi markeering rehvi küljel 9-45

Rehvirõhu kontrollimine 9-41
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-40
Velje asendamine 9-44
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-10
Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-12
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-12
Rehvirõhu kontroll 8-10
Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-11
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli 8-13
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 8-13
Rool 5-23
Elektriline roolivõimendi (EPS) 5-23
Rooli asend 5-24
Roolisoojendus 5-24
Signaal 5-25

S

Salongi valgustus 5-66
Esilaternate tervitusfunktsioon 5-68
Kindalaeka valgusti 5-67
Pakiruumi tuli 5-68
Päikesesirmi peegli tuli 5-67
Salongi esiosa valgustus 5-66
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 5-66
Tagatuled 5-67
Salongi varustus 5-94
Kell 5-100
Külgmine kardin 5-101
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-97
Pagasi turvakate 5-102
Pagasivõrgu hoidik 5-102
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-100
Päikesesirm 5-95
Riidenagi 5-100
Topsihoidikud 5-94
Tuhatoos 5-95
USB-laadija 5-97
Voolupesa 5-96
Salongi õhufilter 9-31

Filtrielemendi vahetamine 9-31
Filtri kontroll 9-31
Salongi ülevaade – Hübriidsõiduk 2-6
Salongi ülevaade – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-15
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-20
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-24
Soovituslik SAE-viskoossusklass 2-25
Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord 9-86
Sõiduki andmesilt 2-26
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-58
Sõiduki seadistamine 4-58
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-26
Sõiduki täismass 2-23
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-99
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 7-100
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-102
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-99
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA) 7-30
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-34
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 7-32
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-30
Sõidurežiimiga integreeritud režiim 6-49
Süütelüliti 6-5
Mootori start/stopp-lüliti 6-8
Võtmega keeratav süütelukk 6-5

T

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 7-137
Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi kasutamine 7-139
Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-140
Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi seaded 7-137
Tagurdamisega avariiennetussüsteem (RCCA) 7-119
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 7-121
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 7-120
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-125
Tagurdamise parkimisandurid (PDW) 7-129
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-130
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-129

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-129
Tahavaatemonitor (RVM) 7-109
Tahavaatekaamera kasutamine 7-110
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-112
Tahavaatekaamera seaded 7-109
Talvine sõit 6-54
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-57
Lumised ja jäised teed 6-54
Tehnohooldus 9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-4
Omaniku vastutus 9-4
Tuled 5-57
Välised tuled 5-57
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-49
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-53
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-50
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 7-51
Turvapadi – lisakaitsesüsteem 3-48
Kuidas töötab turvapadjasüsteem? 3-55
Kus asuvad turvapadjad? 3-50
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-64
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud? 3-59
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-58
Turvapatjade hoiatussildid 3-65
Täiendavad ohutusabinõud 3-65
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-59
Turvavööd 3-25
Turvavööde hoiatustuli 3-26
Turvavööde hooldus 3-36
Turvavööde ohutusnõuded 3-25
Turvavööde süsteem 3-28
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-34

U

Ukselukud 5-14
Laste turvalukud tagaustel 5-18
Topeltlukustus 5-18
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-18
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-16

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-14

V

Vargusvastane alarmsüsteem 5-19
Vastavusdeklaratsioon 2-28
Vastavusdeklaratsioon 7-158
Esiradar 7-158
Tagumine nurgaradar 7-162
Välimine ülevaade (I) – Hübriidsõiduk 2-2
Välimine ülevaade (II) – Hübriidsõiduk 2-4
Välimine ülevaade (II) – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-13
Välimine ülevaade (I) – Pistikühendusega hübriidsõiduk 2-11
Väline hooldus 9-76
Autokere hooldus 9-76
Sisemine hooldus 9-80
Välisvarustus 5-39
Elektriline tagaluuk 5-42
Kapott 5-39
Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk) 5-50
Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk) 5-53
Nutikas tagaluuk 5-48
Tagaluuk 5-40
Välisvarustus 5-104
Katuseraam 5-104

Õ

Õhupuhasti 9-30
Filtrielemendi vahetamine 9-30

Ü

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem (Euroopas) 8-36
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-38
Üleeuroopaline eCall-süsteem (Euroopas) 8-39
Ümbruse kaamera 7-113
Kaamerasüsteemi sätted 7-113
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-117
Ümbritseva vaate kaamera töö 7-115