HYUNDAI

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu käesolevas "Omaniku käsiraamatus" toodud informatsioon oli kehtiv selle väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse võimaldamiseks jätab Hyundai endale siiski õiguse oma tooteid igal hetkel ja ilma eelneva teatamiseta muuta.

See käsiraamat kehtib kõikide mudeliversioonide kohta ning selles on kirjeldatud nii standard- kui ka lisavarustuse kasutamist. Seetõttu võite siit leida ka sellist infot, mis teie isikliku sõiduki kohta ei kehti.

Juhime teie tähelepanu sellele, et osadel mudelitel asub rool paremal. Mõningad käesolevas käsiraamatus antud selgitused ja illustratsioonid on parempoolse rooliga mudelite puhul vastupidised.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie Hyundai ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie Hyundai töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka autoregistrikeskuse ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma Hyundai edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjaga HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!
Need pealkirjad tähendavad järgnevat:

⚠ HOIATUS
HOIATUS viitab olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada teile või teistele inimestele materiaalset kahju ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Hoiatusega kaasnevaid nõuandeid peab tingimata järgima.

⚠ ETTEVAATUST
ETTEVAATUST viitab olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kahjustusi teie autole või auto varustusele. Järgige kindlasti antud nõuandeid.

✻ NB!
NB! tähistab huvipakkuvat või kasulikku lisainfot.

EESSÕNA

Suur tänu teile Hyundai sõiduki valimise eest. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu Hyundaiga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil Hyundai üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev käsiraamat tutvustab teile teie uue Hyundai varustust ja selle kasutamist. Soovitame teil raamatu tähelepanelikult läbi lugeda, sest siin on rohkelt teavet, mille abil saate sõitu oma uue autoga veelgi enam nautida.

Tootja soovitab kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd läbi viia volitatud Hyundai teeninduses.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Märkus: Kuna ka järgmised autoomanikud vajavad käesolevas käsiraamatus toodud infot, jätke see palun oma Hyundai müümise korral uue omaniku tarbeks autosse. Täname teid!

⚠ ETTEVAATUST

Hyundai tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas "Tehnilised andmed ja tarbijainfo" (lk 8-6) toodud andmetele.

Copyright 2015 Hyundai Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma Hyundai Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

SISUKORD

Sissejuhatus	1
Teie auto ühe pilguga	2
Teie auto turvasüsteemid	3
Teie auto varustus	4
Auto juhtimine	5
Hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	8

Sissejuhatus

Kuidas seda käsiraamatut kasutada 1-2
Nõuded kütusele 1-3
- **Bensiinimootor 1-3**
- **Diiselmootor 1-5**

Auto sissesõitmise protsess 1-7
Nõuandeid autojuhtimiseks 1-7
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas) 1-7

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite sõitu oma autoga alati täielikult nautida. See "Omaniku käsiraamat" võib teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervikuna läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi lugeda kõik käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega HOIATUS ja ETTEVAATUST, et oskaksite vältida tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad selles käsiraamatus illustratsioonid, et auto kohta võimalikult täpseid selgitusi anda. Käsiraamatust leiate infot auto varustuse, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud "Sisukorras". Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage aineregistrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: see käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineregistrist. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii et teil on ühe pilguga selge, kas antud osas on olemas teile vajalik teave.

Käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!. Need lõigud on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Nendes lõikudes toodud soovitused ja protseduuride kirjeldused peab KÕIK tähelepanelikult läbi lugema ning siis neid ka täpselt järgima.

⚠ HOIATUS

HOIATUS viitab olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada materiaalset kahju ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kahjustusi teie autole.

✻ NB!

NB! tähistab huvipakkuvat või kasulikku lisainfot.

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopa mudelid

Auto optimaalse suutlikkuse tagamiseks soovitame kasutada Euroopa standardile EN 228 vastavat pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja antidetonatsiooni indeks (AKI) 91 või kõrgem. Võite kasutada ka pliivaba bensiini, mille oktaanarv jääb vahemikku 91–94 ja antidetonatsiooni indeks vahemikku 87–90, kuid see võib põhjustada auto suutlikkuse kerget langust.

V.a Euroopa mudelid

Teie uus auto on ette nähtud töötama pliivaba bensiiniga, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja antidetonatsiooni indeks (AKI) 87 või kõrgem.

Teie auto vajab maksimaalse suutlikkuse saavutamiseks PLIIVABA KÜTUST, mis vähendab ühtlasi kahjulike heitgaaside teket ning süüteküünalde määrdumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi mingeid toitesüsteemi puhastusaineid, kui need pole ette nähtud spetsiaalselt teie autole (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).

⚠ HOIATUS

- **Kui tankimispüstol katkestab automaatselt kütuse juurdevoolu, ärge lisage paaki rohkem kütust.**
- **Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.**

Pliid sisaldav bensiin (sõltuvalt mudelist)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Piiritust ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu (ehk gasoholi) ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja alkoholi segu (gasoholi), milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelkirjeldatud küttesegud võivad põhjustada probleeme sõitmisel ning kahjustada toitesüsteemi.

Kui sõitmisel tekivad probleemid, lõpetage otsekohe bensiini ja alkoholi igat liiki segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või sõitmist takistavaid tehnilisi rikkeid, kui nende põhjuseks on:

1. bensiini ja alkoholi segu (gasohol), mis sisaldab üle 10% etanooli,
2. küttesegu, mis sisaldab metanooli,
3. pliibensiin või mõni muu pliid sisaldav küttesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütust ega mis tahes bensiini ja alkoholi segu, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

Muud kütused

Kui kasutate oma autos:

- räniühendeid (Si) sisaldavat kütust,
- mangaaniühendeid (Mn, MMT) sisaldavat kütust,
- ferrotseeni (Fe) sisaldavat kütust või
- muid metallilisi lisandeid sisaldavaid kütuseid,

võib see kahjustada autot, mootorit ja süüteküünlaid ning põhjustada vahelejätmisi mootori töös, halba kiirendamist, mootori väljasuremist, katalüsaatori sulamist, ebatavalist roostetamist, auto tööea lühenemist vms.

Sel juhul võib süttida ka heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli.

✻ NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütus

HYUNDAI soovitab mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldus 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldus 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti mootori jõudlusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada mootori jõudlust ja kahjustada toitesüsteemi komponente.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovitab kasutada kvaliteetset bensiini, mis vastab Euroopa kütusestandardite (nt EN 228) või muude samaväärsete normatiivide nõuetele.
Autoomanikel, kes ei kasuta regulaarselt ei kvaliteetset bensiini ega kütuselisandeid ning kelle autol tekivad käivitusprobleemid või mootor ei tööta enam ühtlaselt, soovitame lisada iga 15 000 km (Euroopas)/ 5 000 km (väljaspool Euroopat) läbimise järel ühe pudeli kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Auto kasutamine välismaal

Kui asute oma autoga reisile välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele,
- kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoriga autos tohib kasutada ainult ametlikult tanklates müüdavat diislikütust, mis vastab EN 590 või sellega samaväärsete standardite nõuetele. (Lühend EN tähendab “Euroopa normatiivi”.) Ärge kasutage veesõidukitele mõeldud diislikütust, kütteõlisid ega kontrollimata kütuselisandeid, sest need põhjustavad liigset kulumist ja võivad mootorit ja toitesüsteemi kahjustada. Nõuetele mittevastavate kütuste ja/või kütuselisandite kasutamine võib piirata ka teile garantiiga antud õigusi.

Teie autos peab kasutama diislikütust, mille tsetaanarv on suurem kui 51. Kui saadaval on kaht tüüpi diislikütust, kasutage suve- ja talvekütust õigesti vastavalt järgnevatele temperatuuridele:

- Üle -5°C ... suvine diislikütus.
- Alla -5°C ... talvine diislikütus.

Jälgige kütusetaset paagis väga tähelepanelikult: kui mootor seiskub kütuse lõppemise tõttu, tuleb toitesüsteem uueks käivitamiseks täielikult puhastada.

⚠ ETTEVAATUST

Jälgige, et kütusepaaki ei satuks bensiini ega vett. Vastasel juhul peab selle süsteemist välja laskma ja torustiku täielikult tühjendama, et vältida sissepritsepumba ummistumist ja mootori kahjustumist.

⚠ ETTEVAATUST – Diislikütus (kui varustuses on kübemefilter (DPF))

Diiselmootoriga autodes, mille varustusse kuulub ka kübemefilter (DPF), on soovitatav kasutada asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud diislikütust.

Kui kasutate sellises autos kõrge väävlisisaldusega diislikütust (üle 50 miljondiku osa väävlit) ja ebasobivaid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja hakata eralduma valget suitsu.

Biodiisel

Tanklakettide poolt turustatav diislikütus sisaldab kuni 7% biodiislit ja seda tuntakse nime all “B7 diisel”. Sellist kütust võib kasutada teie autos, kui biodiisel vastab standardi EN 14214 või samaväärsete normatiivide nõuetele. (Lühend EN tähendab “Euroopa normatiivi”.) Rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõlide metüülestrist (VME) jms valmistatud üle 7-protsendiliste biokütuste kasutamine või üle 7-protsendilise diislikütuse segamine biodiisliga põhjustab liigset kulumist ning võib mootorit ja toitesüsteemi kahjustada. Nõuetele mittevastavate kütuste kasutamise tõttu kulunud või kahjustunud osade remont või asendamine ei kuulu hüvitamisele tootjapoolse garantii raames.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage kunagi ühtki kütust, ei diislikütust ega B7-biodiislit vms, mis ei vasta uusimatele autokütustele kehtestatud nõuetele.***
- ***Ärge kasutage kunagi mingeid kütuselisandeid ega kütuse töötlusvahendeid, mida auto tootja pole soovitanud ega heaks kiitnud.***

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

Spetsiaalne sissesõitmise periood ei ole vajalik. Kui järgite esimese 1000 km läbimisel paari lihtsat ettevaatusabinõud, võite tõsta oma auto suutlikkust, ökonoomsust ning pikendada sõiduki tööiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2 000 p/min kuni 4 000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori kiiruste muutmine on kasulik selle korralikuks sissetöötamiseks.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et võimaldada piduritel korralikult paika minna.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada korraga üle 3 minuti järjest.
- Esimese 2 000 km jooksul ärge vedage oma autoga järelhaagist.

NÕUANDEID AUTOJUHTIMISEKS

Nagu teistegi sama tüüpi autode puhul, võivad vead selle auto juhtimisel lõppeda juhitavuse kaotamise, avarii või üle katuse rullumisega.

Sellele sõidukile omastest konstruktsioonilistest iseärasustest (kõrgem maapinna kliirens, rööbe jms) tingituna asub selle auto raskuskese kõrgemal kui tavalistel sõiduautodel. Teisisõnu – sellised sõidukid ei ole ette nähtud pööreteks samadel kiirustel kui tavalised kaherattaveolised autod. Niisiis vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid. Veel kord – vead selle auto juhtimisel võivad lõppeda juhitavuse kaotamise, avarii või üle katuse rullumisega. **Lugege kindlasti läbi kõik selle käsiraamatu 5. peatüki osas "Ümberpaiskumise riski vähendamine" antud sõidujuhised.**

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

Teie auto ühe pilguga

Välisvaade 2-2
Sisevaade (I) 2-4
Sisevaade (II) 2-5
Armatuurlaua ülevaade. 2-6
Mootoriruum 2-7

VÄLISVAADE

■ Eestvaade

1. Pukseerimisaas 6-31
2. Esiklaasi puhastid 7-40
3. Küljepeegel.....4-62
4. Ukselukud.....4-19
5. Esituli 7-75
6. Esiudutuli 4-153
7. Kapott.....4-42
8. Rehvid ja veljed.....7-46, 8-4
9. Panoraam-katuseluuk.....4-47

❈ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

ODM016001

■ Tagantvaade

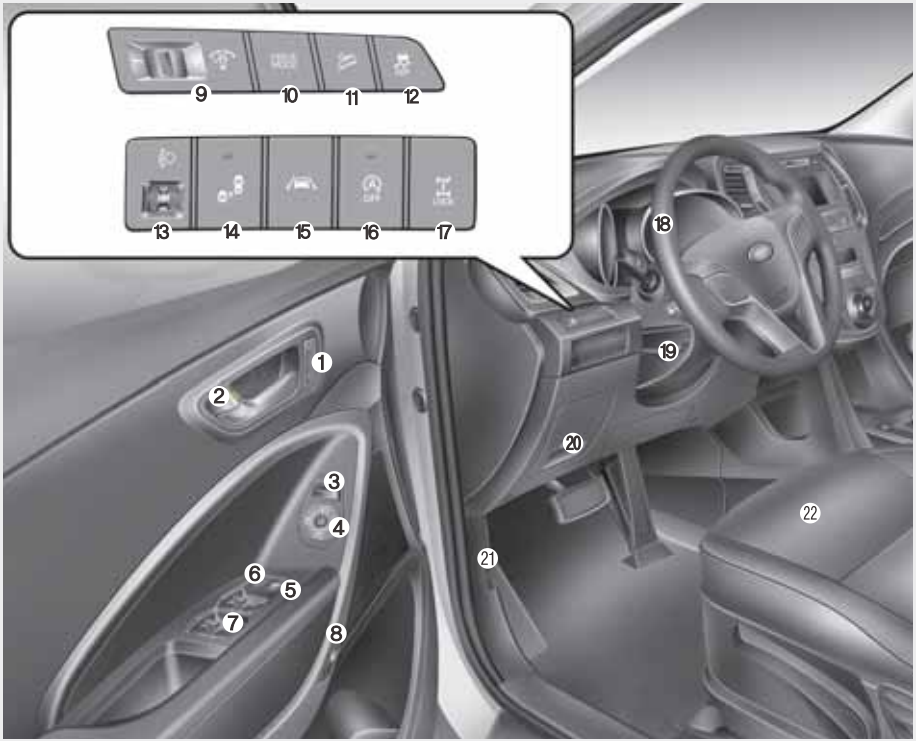
1. Antenn 4-216
2. Tagaklaasi soojendus 4-167
3. Parkimisabi süsteem 4-118
4. Kütusepaagi täiteava luuk 4-44
5. Pukseerimisaas 6-31
6. Kombineeritud tagatuled 7-85
7. Tagaklaasi puhasti 7-42
8. Kõrge lisapidurituli 7-88
9. Tagurduskaamera 4-145

❊ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

ODM016002L

SISEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



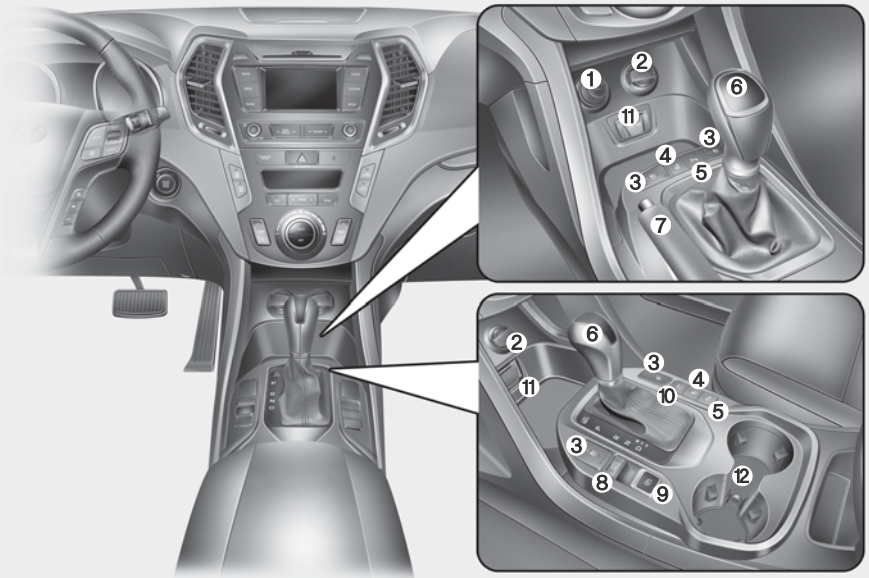
❈ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

ODM016003L

1. Juhiistme asendimälu süsteemi lülitid 3-8
2. Sisemine ukselink 4-20
3. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti ..4-64
4. Küljepeeglite reguleerimislüliti 4-63
5. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti 4-40
6. Uste kesklukustuse lüliti 4-21
7. Elektriliste aknatõstukite lülitid 4-37
8. Kütusepaagi täiteava luugi avaja 4-44
9. Armatuurlaua valgustuse regulaator 4-68
10. Sõidurežiimi valikulüliti/ säästliku sõidurežiimi lüliti 5-37, 5-111
11. Mägipiduri lüliti 5-62
12. ESC-süsteemi väljalülituslüliti 5-55
13. Esitulede kõrguse regulaator 4-155
14. Pimenurga jälgimissüsteemi lüliti ..5-100
15. Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemi lüliti 5-107
16. ISG-süsteemi lüliti
17. Nelikveo lukustuslüliti 5-30
18. Rool 4-52
19. Reguleeritava roolisamba vabastuskang 4-53
20. Armatuurlaua kaitsmepaneel..... 7-58
21. Kapoti avamishoob.....4-42
22. Iste 3-2

SISEVAADE (II)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



1. Sigaretisüütaja 4-204
2. Voolupesa.....4-207
3. Esiistmete istmesoojenduse lülitid 3-13
4. Iseparkimissüsteemi lüliti 4-130
5. Parkimisabi süsteemi lüliti 4-114, 4-119
6. Käigukang 5-17, 5-21
7. Käsipiduri kang.....5-41
8. Automaatse paigalseisu lüliti (AUTO HOLD) 5-51
9. Elektrilise seisupiduri lüliti 5-44
10. Täisvaatemonitori (AVM) lüliti.....4-143
11. AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad 4-210
12. Topsihoidikud 4-205

❈ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

ODM016006L

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE

■ Vasakpoolse rooliga mudel

1. Tulede lülituskang 4-148
2. Helisüsteemi lülitid roolil 4-216
3. Bluetooth-vabakäesüsteemi lülitid ..4-216
4. Kiirushoidiku lülitid 5-77
5. LCD-ekraani lülitid 4-69
6. Signaal 4-55
7. Juhi turvapadi 3-58
8. Klaasipuhastite ja -pesuri kang 4-157
9. Süütelükk või mootori start/stopp-lüliti 5-6, 5-10
10. Helisüsteem 4-216
11. Ohutulede lüliti 4-146
12. Kliimaseade.....4-169, 4-181
13. Kaassõitja eesmine turvapadi 3-58
14. Kindalaegas 4-200

❊ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

ODM012004

MOOTORIRUUM

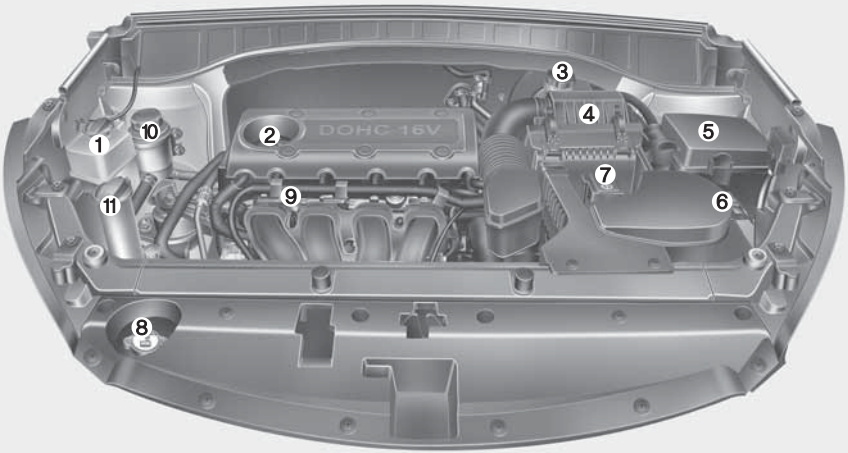
■ **Bensiinimootor 2,4 l – GDI**

1. Mootori jahutusvedeliku paak 7-28
2. Mootoriõli täiteava kork.....7-27
3. Piduri-/sidurivedeliku paak.....7-31
4. Õhufilter 7-36
5. Kaitsmekarp.....7-57
6. Aku miinusklemm.....7-43
7. Aku plussklemm.....7-43
8. Radiaatori kork 7-28
9. Mootoriõli mõõtevarras 7-26
10. Klaasipesuvedeliku paak 7-33

❊ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

ODM076100L

■ **Bensiinimootor 2,4 l – MPI**

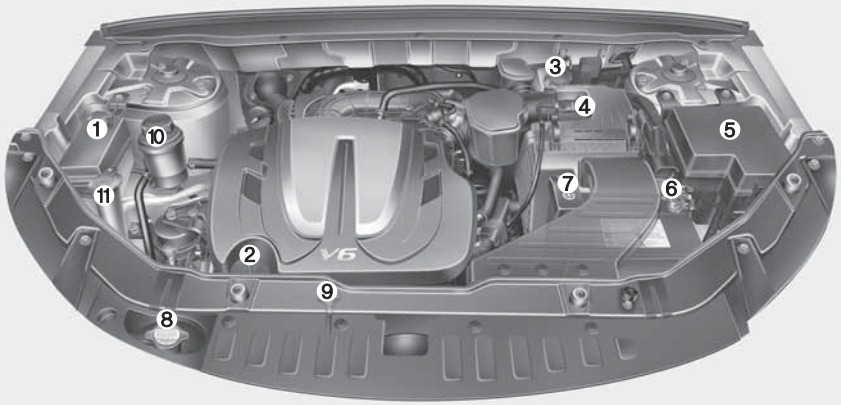


1. Mootori jahutusvedeliku paak 7-28
2. Mootoriõli täiteava kork.....7-27
3. Piduri-/sidurivedeliku paak.....7-31
4. Õhufilter 7-36
5. Kaitsmekarp.....7-57
6. Aku miinusklemm.....7-43
7. Aku plussklemm.....7-43
8. Radiaatori kork.....7-28
9. Mootoriõli mõõtevarras 7-26
10. Roolivõimendi vedeliku paak 7-32
11. Klaasipesuvedeliku paak 7-33

❊ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

ODMNMC2020

■ **Bensiinimootor 3,3 l – MPI**



1. Mootori jahutusvedeliku paak 7-28
2. Mootoriõli täiteava kork.....7-27
3. Piduri-/sidurivedeliku paak.....7-31
4. Õhufilter 7-36
5. Kaitsmekarp.....7-57
6. Aku miinusklemm.....7-43
7. Aku plussklemm.....7-43
8. Radiaatori kork.....7-28
9. Mootoriõli mõõtevarras 7-26
10. Roolivõimendi vedeliku paak 7-32
11. Klaasipesuvedeliku paak 7-33

❊ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OXM079100

■ **Diiselmootor 2,0 l / 2,2 l**

1. Mootori jahutusvedeliku paak 7-28
2. Mootoriõli täiteava kork.....7-27
3. Piduri-/sidurivedeliku paak.....7-31
4. Õhufilter 7-36
5. Kaitsmekarp.....7-57
6. Aku miinusklemm.....7-43
7. Aku plussklemm.....7-43
8. Radiaatori kork.....7-28
9. Mootoriõli mõõtevarras 7-26
10. Klaasipesuvedeliku paak 7-33
11. Kütusefilter.....7-35

❊ Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

ODM016005

Teie auto turvasüsteemid

Istmed 3-2
- Esiistme reguleerimine käsitsi 3-5
- Esiistme elektriline reguleerimine 3-6
- Juhiistme asendimälu süsteem 3-8
- Esiistmete peatoed 3-10
- Istmesoojendus 3-13
- Istme ventileerimine (jahutus) 3-14
- Tasku seljatoe tagaküljel 3-15
- Tagaistme reguleerimine 3-16
- Tagaistmete peatoed 3-22
- Käetugi (teises istmereas) 3-24
- Istmesoojendus (teises istmereas) 3-24

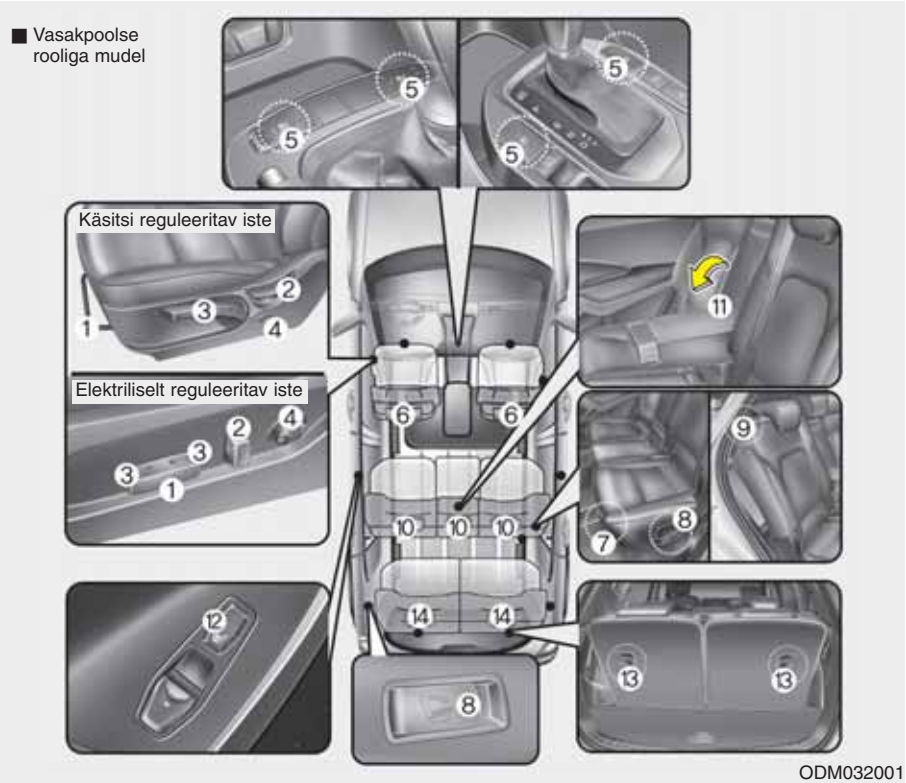
Turvavööd 3-26
- Turvavöö hoiatus 3-27
- Turvavöö: vöö- ja õlarihm 3-28
- Eelpingutiga turvavööd 3-32
- Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel 3-35
- Turvavööde hooldus 3-37

Laste turvavarustus 3-39
- Turvatooli kinnitamine konksuga paigaldusrihma abil 3-44
- Turvatooli kinnitamine ISOFIX-süsteemi ja konksuga paigaldusrihma abil 3-45

Turvapadjad – täiendav turvasüsteem 3-50
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele 3-53
- Turvapatjade hoiatus- ja indikaatortuled 3-54
- Täiendava turvasüsteemi osad ja funktsioonid 3-55
- Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad 3-58
- Külgturvapadjad 3-64
- Turvakardinad 3-65
- Turvapatjade süsteemi hooldus 3-73
- Täiendavad ohutusnõuded 3-74
- Turvapadja hoiatuskleebis 3-75

Aktiivkapoti tõstesüsteem 3-76

ISTMED



Esiistmed

(1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
(2) Seljatoe kallutamine
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiiste)
(4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
(5) Istmesoojenduse lülitid*/ Istme ventileerimise (jahutuse) lülitid*
(6) Peatoed

Teine istmerida

(7) Istme nihutamine ette- ja tahapoole
(8) Seljatoe kallutamine ja kokku-klappimine
(9) Sisenemishoob*
(10) Peatoed
(11) Käetugi
(12) Istmesoojenduse lüliti*

Kolmas istmerida*

(13) Seljatoe kokkuklappimine
(14) Peatoed

* kui on varustuses

⚠ HOIATUS - Lahtised esemed

Juhi jalaruumis asuvad lahtised esemed võivad segada jalgpedaalide kasutamist ning selle tulemusel võib juhtuda avarii. Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid.

⚠ HOIATUS - Istme algasendi taastamine

Kui panete istme seljatuge tagasi püstiasendisse, jälgige, et istme läheduses ei viibiks teisi inimesi. Hoidke seljatoest tugevalt kinni ja pange see aeglaselt püstiasendisse. Kui seljatoest kinni ei hoita, võib see hooga ettepoole paiskuda, vigastades seljatoe ette jäävaid inimesi.

⚠ HOIATUS - Juht vastutab esiistmel istuja eest

Kallutatud seljatoega esiistmel sõitmine võib avarii korral lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega. Kui esiistme seljatugi on avarii hetkel taha kallutatud, võivad istuja puusad turvavöö vöörihma alt välja libiseda ning turvavöö võib avaldada liigset survet kaitseta alakehale, põhjustades tõsiseid või surmavaid sisemisi kehavigastusi. Juht peab selgitama oma kõrval istuvale kaassõitjale, et istme seljatuge tuleb sõidu ajal alati püstiasendis hoida.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istmetel mingeid libedaid lisakatteid või patju. Istuja puusad võivad avarii või järsu pidurdamise korral turvavöö vöörihma alt välja libiseda. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad sisemised kehavigastused, kuna turvavöö ei saa istujat enam normaalsel viisil kaitsta.

⚠ HOIATUS - Juhiiste

- **Ärge reguleerige juhiistme asendit kunagi sõidu ajal, kuna võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.**
- **Ärge pange autosse esemeid, mis ei lase istme seljatuge selle normaalasendis hoida. Seljatoe vastu paigutatud esemed võivad takistada seljatoe asendi fikseerimist, see võib aga järsu pidurdamise või kokkupõrke korral saada tõsiste vigastuste või surma põhjuseks.**
- **Jälgige, et autojuhtimise ajal oleks teie istme seljatugi alati püstiasendis ning turvavöö vöörihm madalalt ja tihedalt üle puusade. Selline istumisasend tagab avarii korral parima kaitse.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Võimalike turvapadja poolt tekitatavate kergemate või raskemate kehavigastuste vältimiseks istuge roolist alati võimalikult kaugel, säilitades seejuures siiski mugava juhtimisasendi. Soovitame istuda nii, et teie rindkere asuks roolist vähemalt 25 cm kaugusel.**

⚠ HOIATUS

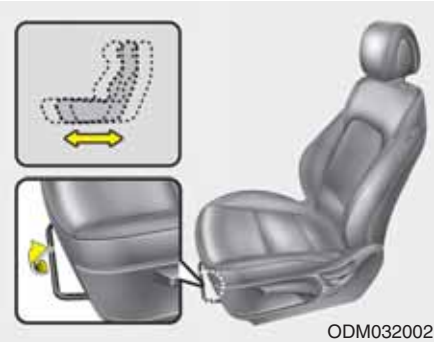
Pärast istme asendi reguleerimist kontrollige alati üle, kas see on korralikult kohale fikseeritud, proovides istet reguleerimiskangi tõmbamata ette- ja tahapoole nihutada. Juhiistme ootamatu või järsk liikumine võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle, mille tulemusel võib juhtuda avarii.

⚠ HOIATUS

- **Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega mingid esemed istme mehhanismide vahele ei jääks.**
- **Ärge pange välgumihklit auto istmele või põrandale. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.**
- **Olge esiistme asendi reguleerimisel ettevaatlik, kui keegi istub samal ajal tagaistmel.**
- **Kui püüate kätte saada istmete alla või istme ja keskkonsooli vahele sattunud väikeseid esemeid, olge äärmiselt ettevaatlik. Võite oma käsi vastu istme mehhanismi teravaid servi vigastada.**

Esiistme reguleerimine käsitsi (kui on varustuses)

Istme nihutamine ette- ja tahapoole

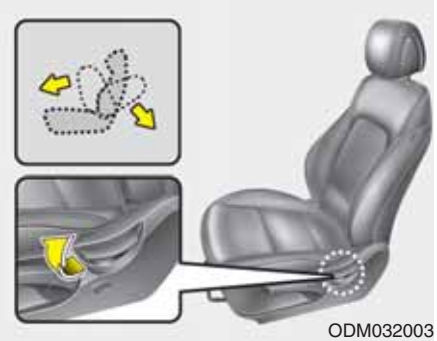

ODM032002

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud.

Reguleerige istme asend sobivaks enne sõidu alustamist ja kontrollige, kas iste on korralikult fikseeritud, proovides seda kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, pole see korralikult kohale fikseeritud.

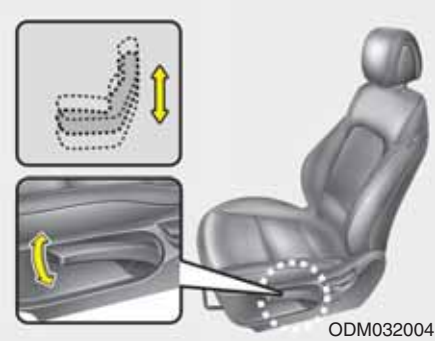
Seljatoe kalde reguleerimine


ODM032003

Seljatoe kallutamiseks:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles istme väliskülje taganurgas asuv seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge seljatoele ning suruge see ettevaatlikult soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud. (Reguleerimiskang PEAB seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

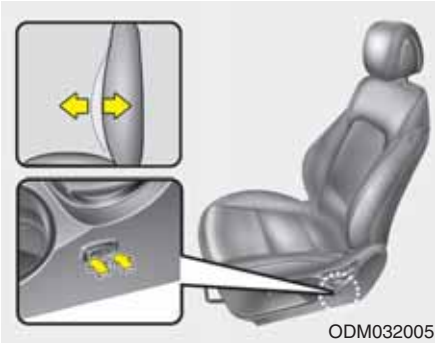
Juhiistme istmepadja kõrguse reguleerimine (kui on varustuses)


ODM032004

Istmepadja kõrguse muutmiseks tõmmake istmepadja välisküljel asuvat kangi üles või vajutage alla.

- Istmepadja madalamale laskmiseks vajutage reguleerimiskangi korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake kangi mitu korda ülespoole.

Juhiistme nimmetugi (kui on varustuses)



Nimmetuge saab reguleerida istme välisküljel asuvat nimmetoe lülitit vajutades.

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa, vähendamiseks aga lüliti tagaosa.
2. Vabastage lüliti, kui nimmetugi on teie jaoks sobiv.

Esiistme elektriline reguleerimine (kui on varustuses)

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimislülitite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

⚠ HOIATUS

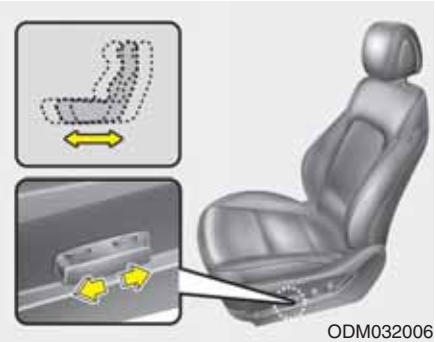
Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui süüde on väljas.

Seepärast ei tohi lapsi kunagi autosse järelevalveta jätta.

⚠ ETTEVAATUST

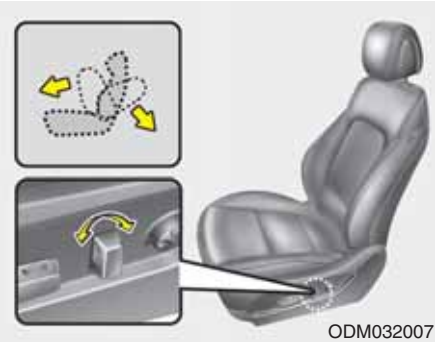
- ***Istme reguleerimine toimub elektrimootori abil. Lõpetage reguleerimislülitite kasutamine kohe, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud. Lülitite liigne kasutamine võib kahjustada elektrisüsteemi.***
- ***Istmete elektriline reguleerimine kulutab suhteliselt palju elektrienergiat. Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit aku tühjenemise vältimiseks kauem kui tegelikult vaja.***
- ***Ärge kasutage kahte või enamat istme reguleerimislülitit samaaegselt, sest see võib põhjustada häireid istme elektrimootori ja muude elektrisüsteemi osade töös.***

Istme nihutamine ette- ja tahapoole



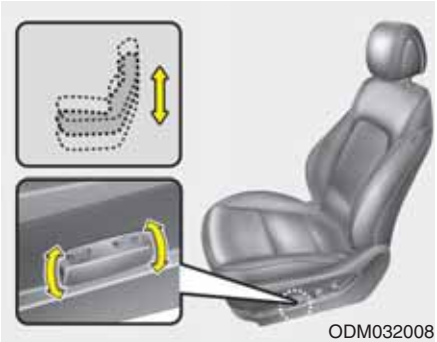
1. Lükake reguleerimislülitit istme sobivasse asendisse nihutamiseks ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.

Seljatoe kalde reguleerimine



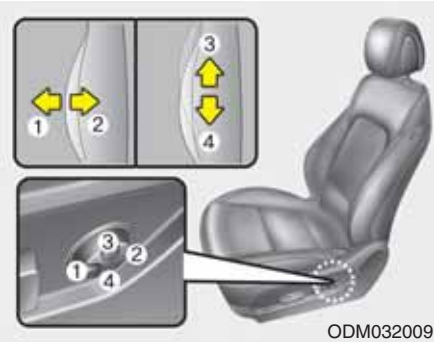
1. Lükake reguleerimislülitit seljatoe kalde muutmiseks ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.

Juhiistme istmepadja kõrguse reguleerimine



1. Istmepadja esiosa kergitamiseks või madalamale laskmiseks tõmmake reguleerimislüliti esiosa üles või vajutage alla. Istmepadja tagaosa kergitamiseks või madalamale laskmiseks tõmmake lüliti tagaosa üles või vajutage alla.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.

Juhiistme nimmetugi



ODM032009

Nimmetuge saab reguleerida istme välisküljel asuvat nimmetoe lülitit vajutades.

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Vabastage lüliti, kui nimmetugi on teie jaoks sobiv.
3. Kui soovite, et nimmetugi asuks veidi kõrgemal, vajutage lüliti ülaosa (3). Kui soovite, et nimmetugi asuks veidi madalamal, vajutage lüliti alaosa (4).
4. Vabastage lüliti, kui nimmetoe asend on teie jaoks sobiv.

Juhiistme asendimälu süsteem (elektriliselt reguleeritaval istmel, kui on varustuses)

ODM042335

Juhiistme asendimälu süsteem on mõeldud selleks, et juhiistme ja küljepeegli asendi saaks mällu salvestada ja hiljem sama asendi ühe nupuvajutusega taastada. Salvestades soovitud asendi süsteemi mällu, saavad erinevad autojuhid juhiistme kiiresti enda jaoks sobivaimasse asendisse reguleerida. Kui auto aku ühendatakse lahti, siis asendimälu tühjeneb ja juhiistme asend tuleb salvestada uuesti.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige kasutada juhiistme asendimälu süsteemi kunagi sõidu ajal, kuna võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

Juhiistme ja küljepeegli asendi salvestamine uksel asuvate lülititega

Juhiistme asendi salvestamine

1. Kui süüde on sees (mootori start/stopp-lüliti või süütelukk on asendis ON), pange käigukang asendisse P või N (automaatkäigukasti puhul)/ neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul).
2. Reguleerige juhiiste ja küljepeegel juhi jaoks mugavaimasse asendisse.
3. Vajutage SET-lülitit uksel asuval juhtpaneelil. Süsteem kinnitab vajutust ühe helisignaaliga.
4. Vajutage 5 sekundi jooksul pärast SET-lüliti vajutust soovitud mälukoha lülitit (1 või 2). Kui asend on mällu salvestatud, kinnitab süsteem seda kahe helisignaaliga.

Mällu salvestatud asendi taastamine

1. Kui süüde on sees (mootori start/stopp-lüliti või süütelukk on asendis ON), pange käigukang asendisse P või N (automaatkäigukasti puhul)/neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul).
2. Mällu salvestatud juhiistme ja küljepeegli asendi taastamiseks vajutage soovitud asendile vastavat mälukoha lülitit (1 või 2). Süsteem kinnitab vajutust ühe helisignaaliga ning seejärel liigub juhiiste automaatselt salvestatud asendisse.

Kui kasutate mõnd istme reguleerimislülitit samal ajal, kui süsteem taastab mällu salvestatud asendit, siis istme liikumine salvestatud asendisse katkeb ning iste jätkab liikumist kasutatavale reguleerimislülitile vastavas suunas.

⚠ HOIATUS

Olge ettevaatlik, kui istute mällu salvestatud asendi taastamise ajal ise juhiistmel. Vajutage otsekohe vajalikus suunas vastavat istme reguleerimislülitit, kui juhiiste salvestatud asendi taastamisel mõnes suunas liiga kaugele liigub.

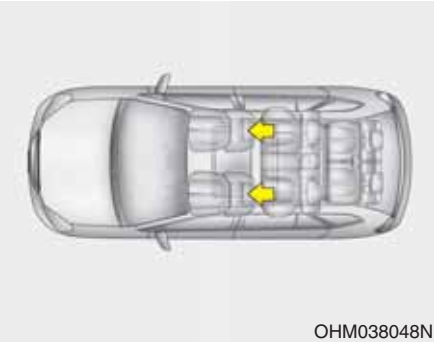
Lihtsa ligipääsu funktsioon (kui on varustuses)

Süsteem liigutab juhiistet automaatselt järgnevalt:

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
  - Kui süütevõti eemaldatakse ja juhiuks avatakse, nihutab süsteem juhiistet tahapoole.
  - Kui süütevõti pannakse süütelukku, nihutab süsteem juhiistet ettepoole.
- Targa võtmepuldiga mudelid
  - Kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse välja (asendisse OFF) ja juhiuks avatakse, nihutab süsteem juhiistet tahapoole.
  - Kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse asendisse ACC või START, nihutab süsteem juhiistet ettepoole.

Saate selle funktsiooni ise sisse või välja lülitada. Vt osa “Kasutaja seadistused” 4. peatükis.

Esiistmete peatoed


OHM038048N

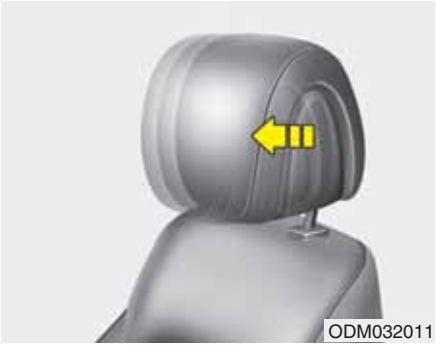
Sõitjate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks on mõlemad esiistmed varustatud peatugedega.

Peatugi ei tee sõitu juhile ja kaassõitjale mitte ainult mugavamaks, vaid pakub neile ka pea ja kaela kaitset, juhul kui peaks juhtuma avarii.

⚠ HOIATUS

- **Parima kaitse tagamiseks avarii korral pange peatugi sellisesse asendisse, milles selle keskkoht on samal kõrgusel istuja pea raskuskeskmega. Üldiselt asub inimpea raskuskese samal kõrgusel kui inimese silmad. Lisaks reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Selle tagamiseks pole soovitatav kasutada mingeid lisapatju, mis hoiaksid keha seljatoest eemal.**
- **Raskete kehavigastuste riski vähendamiseks ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud või need pole õiges asendis. Õigesti reguleeritud peatoed kaitsevad istujaid kaelavigastuste eest.**
- **Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.**

Peatoe reguleerimine ette-taha (kui on varustuses)


ODM032011

Peatuge saab reguleerida ette-taha nelja erinevasse asendisse.

Tõmmake selleks peatuge ettepoole, kuni see fikseerub teile sobivasse asendisse. Kui soovite peatoe tagasi kõige tagumisse asendisse panna, tõmmake see esmalt kõige eesmisse asendisse ja laske siis lahti. Reguleerige peatugi asendisse, milles see pead ja kaela korralikult toetab.

Peatoe kõrguse reguleerimine

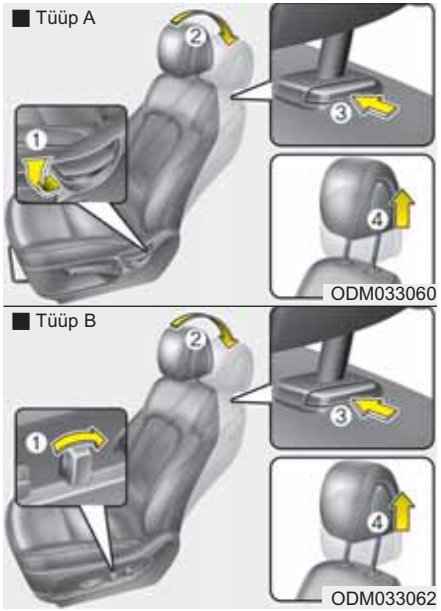
Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt üles-poole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastus-nuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).

Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

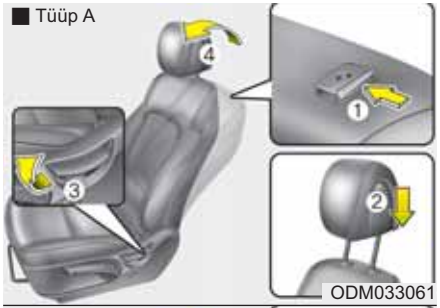


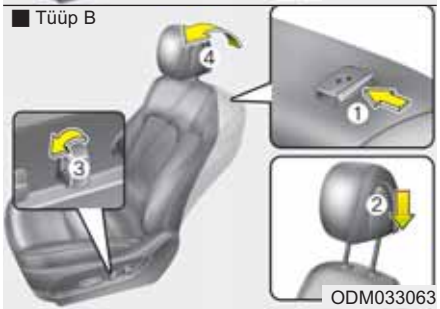
Peatoe eemaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha (2), kasu-tades seljatoe reguleerimiskangi või lülitit (1).
2. Tõmmake peatugi lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (4).

⚠ HOIATUS

Ärge lubage KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.





Peatoe paigaldamiseks:

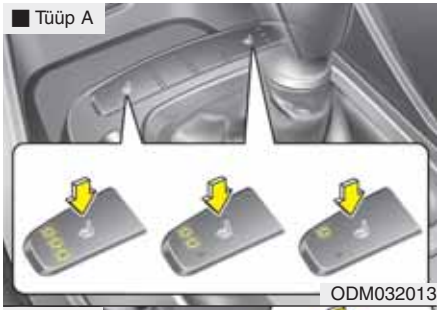
1. Pange peatoe jalad (2) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
2. Pange seljatugi algasendisse tagasi (4), kasutades seljatoe reguleerimiskangi või lülitit (3).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Sõitjate kaitsmiseks kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

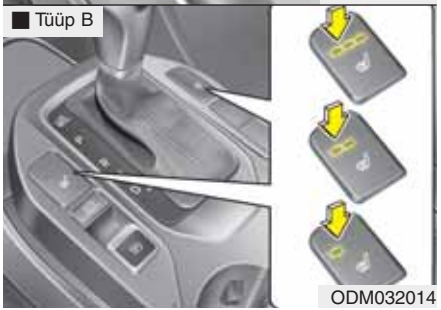
Istmesoojendus (kui on varustuses)

■ Tüüp A



ODM032013

■ Tüüp B

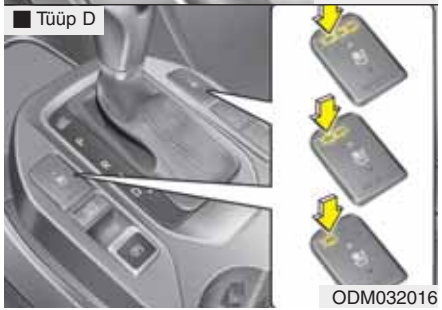


ODM032014

■ Tüüp C

ODM032015

■ Tüüp D



ODM032016

Istmesoojendus on ette nähtud esiistmete soojendamiseks külma ilmaga. Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vajutage juhiistme või kaassõitja istme soojendamiseks vastavat lülitit.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus sellises järjekorras:

VÄLJAS → KÕRGE (▮▮▮) → KESKMINE (▮▮) → MADAL (▮)

- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.

✻ NB!

Kui istmesoojenduse lüliti on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST

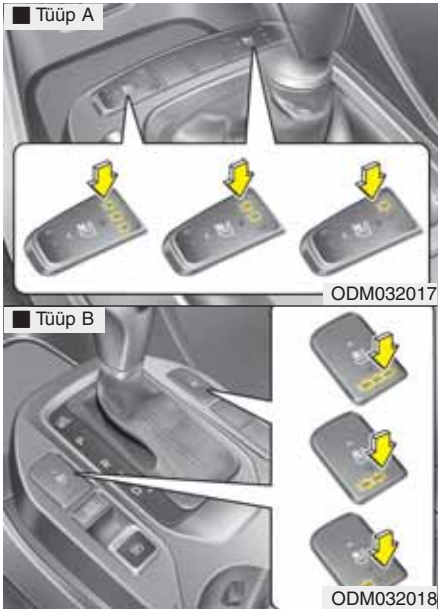
- *Ärge kasutage istmete puhastamiseks orgaanilisi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini. Need ained võivad kahjustada istmesoojenduse või istmete pinda.*
- *Istmesoojenduse ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istme peale mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid, kui istmesoojendus on parajasti sisse lülitatud.*
- *Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid. Istmesoojenduse komponendid võivad viga saada.*
- *Ärge vahetage ise istmekatet. Võite sel moel istmesoojenduse või istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.*

⚠ HOIATUS – Istmesoojenduse poolt tekitatud põletused

Sõitjad peavad istmesoojenduse kasutamisel olema äärmiselt ettevaatlikud, kuna istmed võivad liigselt kuumeneda või tekitada koguni põletusi. Istmesoojendus võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest. Eriti ettevaatlik peaks autojuht olema järgnevat tüüpi kaassõitjate puhul:

1. **lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,**
2. **tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,**
3. **üleväsinud inimesed,**
4. **joobeseisundis isikud,**
5. **inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid (unerohtu, nohutablette jms).**

Istme ventileerimine (jahutus) (kui on varustuses)



Istme temperatuuriseadistus muutub vastavalt lülitiga tehtud valikule.

- Kui soovite istmepatja soojendada, vajutage lüliti punase värviga poolt.
- Kui soovite istmepatja jahutada, vajutage lüliti sinise värviga poolt.

- Iga lülitivajutusega muutub istme ventileerimiseks kasutatav õhuvool sellises järjekorras:

VÄLJAS → TUGEV ( ) → KESKMINE ( ) → NÕRK ( )

- Pärast süüte sisselülitamist on istme ventileerimisfunktsioon alati välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage istmete puhastamiseks orgaanilisi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini. Need ained võivad kahjustada istmesoojenduse või istmete pinda.***
- ***Istmesoojenduse ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istme peale mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid, kui istmesoojendus on parajasti sisse lülitatud.***
- ***Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid. Istmesoojenduse komponendid võivad viga saada.***
- ***Ärge vahetage ise istmekatet. Võite sel moel istmesoojenduse või istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.***

Tasku seljatoe tagaküljel

OCM030052

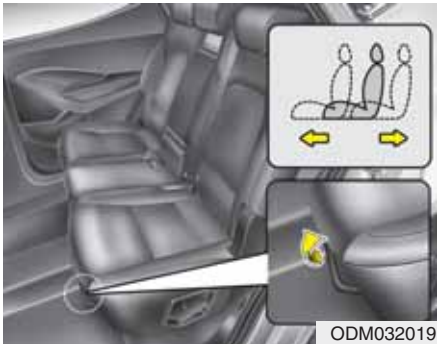
Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku väikeste esemete hoidmiseks.

⚠ HOIATUS – Taskud seljatugedel

Ärge pange seljatugedel asuvatesse taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada sõitjaid.

Tagaistme reguleerimine

Istme nihutamine ette- ja tahapoole (teises istmereas)


ODM032019

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud.

Reguleerige istme asend sobivaks enne sõidu alustamist ja kontrollige, kas iste on korralikult fikseeritud, proovides seda kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, pole see korralikult kohale fikseeritud.

Seljatoe kallutamine (teises istmereas)

ODM032020

Seljatoe kallutamiseks:

1. Tõmmake seljatoe reguleerimiskang üles.
2. Hoidke reguleerimiskangi üleval ja reguleerige seljatugi sobivasse asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud. (Seljatoe reguleerimiskang PEAB seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

Ligipääs kolmandale istmereale (teise istmerea kaudu, kui on varustuses)

ODM032027

ODM032021

Kolmandale istmereale istumiseks või sealt väljumiseks:

1. Pange turvavöö tagaistme turvavöö juhikusse ja reguleerige pingule, tõmmates turvavöö rihma ülespoole.

ODM032055

2. Tõmmake teise istmerea äärmise istme seljatoel asuv sisenemishoob (1) üles.
3. Teise istmerea äärmise istme seljatugi vajub nüüd ettepoole alla. Seejärel lükake iste lõpuni ette.

Pärast autosse sisenemist või sealt väljumist nihutage teise istmerea äärmine iste uuesti lõpuni taha ja tõmmake/lükake istme seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega kohale fikseerub. Kontrollige, et iste oleks korralikult kohale fikseeritud.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige teise istmerea äärmist istet liigutada kunagi sõidu ajal või juhul, kui keegi sellel istub. Iste võib väga järsult liikuda ning sellel istuvat inimest vigastada.

Tagaistme kokkuklappimine

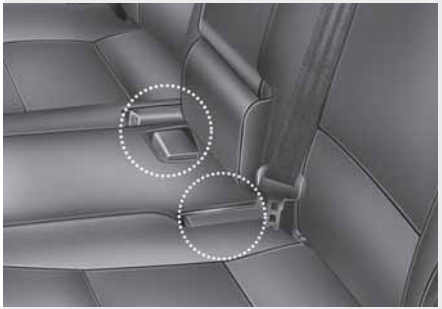
Tagaistmete seljatoed saab pikkade esemete autosse mahutamiseks ja pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.

⚠ HOIATUS

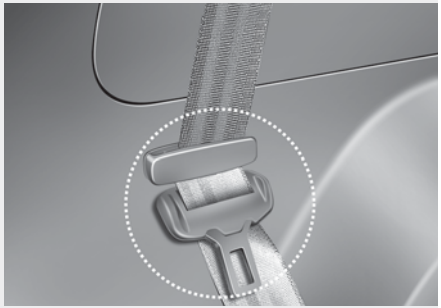
Tagaistmete seljatugede kokkuklappimine võimaldab mahutada autosse pikemaid esemeid kui mahuks auto pakiruumi.

Ärge lubage kaassõitjatel sõidu ajal kunagi istuda kokkuklapitud seljatugede peal, kuna selline istumisasend pole turvaline ning turvavöid pole võimalik kasutada. Äkkpidurdamine või avarii võib sellisel juhul lõppeda üliraskete või surmavate kehavigastustega. Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.

■ Teine istmerida



■ Kolmas istmerida

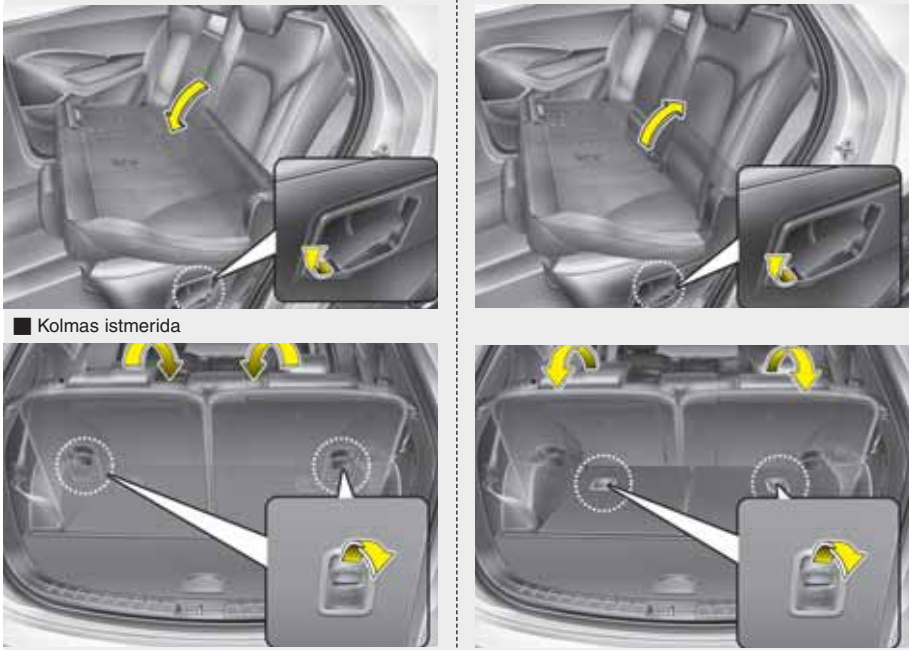


ODM032034/OXM039030/ODM032027/ODM032035

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine

1. Turvavööde vigastamise vältimiseks pange turvavööde pandlad tagaistmete seljatugede ja istmepatjade vahel asuvatesse taskutesse ning turvavööde rihmad turvavööde juhikutesse.
2. Pange esiistmete seljatoed kõige püstisemasse asendisse ning nihutage esiistmeid vajadusel ettepoole.
3. Pange tagaistmete peatoed kõige madalamasse asendisse.

■ Teine istmerida



■ Kolmas istmerida

ODM032028/ODM032029/ODM032030/ODM032031

4. Tõmmake seljatoe vabastuskangi ja keerake seljatugi ettepoole maha. Kui panete seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi püstiasendisse, kontrollige alati üle, kas seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada.
5. Kui soovite tagaistet taas istumiseks kasutada, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha, tõmmates samal ajal seljatoe vabastuskangi.

   Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega püstiasendis oma kohale fikseerub.

   Kontrollige, kas seljatugi on korralikult kohale fikseeritud.
6. Pange tagaistmete turvavööd õigesse asendisse tagasi.

Teise istmerea seljatugede kokkuklappimine (pakiruumi kaudu, kui on varustuses)

ODM032050

Tõmmake teise istmerea seljatoe vabastushooba väljapoole.

Teise istmerea seljatugi klapitakse kokku.

Kui tõmbate vasakpoolset hooba (1), klapitakse kokku vasakpoolne ja keskmine seljatugi.

Kui tõmbate parempoolset hooba (2), klapitakse kokku parempoolne seljatugi.

⚠ HOIATUS – Tagaistme kokku-klappimine

Ärge klappige tagaistmeid (teise ja kolmanda istmerea istmeid) kokku, kui istmed ei ole tühjad (istmel asub pagas, lemmikloom või istub mõni kaassõitja).

Istmetel istujad, lemmikloomad või pagas võivad viga saada.

Teise istmerea keskmise seljatoe kokkuklappimine

ODM032033

1. Pange tagaistmete peatoed kõige madalamasse asendisse.
2. Vajutage keskmise seljatoe vabastushooba ülespoole ja keerake siis seljatugi ettepoole maha.

Kui panete seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi püstiasendisse, kontrollige alati üle, kas seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada.

⚠ HOIATUS – Teise istmerea keskmise seljatoe kokkuklappimine

- **Ärge klappige teise istmerea keskmist seljatuge kokku, kui samal ajal istutakse kolmanda istmerea istmetel. Istme kokkuklappimiseks kasutatav mehhanism võib istujaid vigastada. Kui kaassõitjad istuvad kolmanda istmerea istmetel, peab teise istmerea keskmine seljatugi olema fikseeritud püstisesse asendisse.**
- **Teise istmerea keskmine seljatugi ei fikseeru kokkuklapitud asendisse. Kui kasutate teise istmerea keskmise seljatoe kokkuklappimise funktsiooni pikkade esemete transportimiseks, peate pikad esemed autos kohale kinnitama, et need kokkupõrke korral autos liikuma ei pääseks ega sõitjaid vigastaks.**

⚠ HOIATUS - Istme algasendi taastamine

Kui panete istme seljatuge tagasi püstiasendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja keerake see aeglaselt üles. Kui seljatoest püstikeeramise ajal kinni ei hoita, võib see hooga ettepoole paiskuda, vigastades seljatoe ette jäävaid inimesi.

⚠ ETTEVAATUST – Ärge vigastage tagaistmete turvavööde pandlaid!

Kui klapite tagaistme (teise ja/või kolmanda istmerea istme) seljatoe kokku, pange turvavöö kinnituspannal seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse. Sel moel kaitsete pandlaid seljatoe poolt tekitatavate vigastuste eest.

⚠ ETTEVAATUST – Tagaistmete turvavööd

Kui panete tagaistmete (teise ja/või kolmanda istmerea) seljatoed püstiasendisse tagasi, ärge unustage ka tagumisi turvavöid (õlarihmasid) tagasi õigesse asendisse panna. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast.

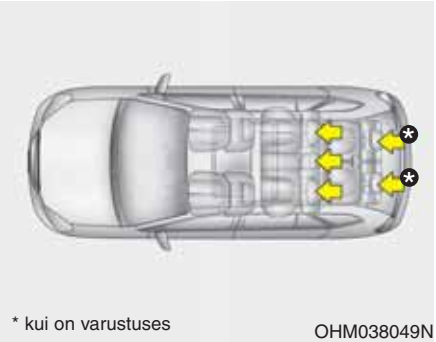
⚠ HOIATUS – Pagas

Pagas peab olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vältida kokkupõrke korral selle liikumist ning autos istujate vigastamist. Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele (teise ja/või kolmanda istmerea istmele), kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ning avarii korral võivad need vastu esiistmetel istujaid paiskuda.

⚠ HOIATUS – Pagasi laadimine

Alati, kui laadite autosse/autost pagasit, kontrollige esmalt üle, et mootor seisaks, käigukang oleks automaatkäigukasti puhul pandud parkimisasendisse P või käsikäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik) või R (tagasikäik) ning seisupidur oleks rakendatud. Kui eelnevaid nõudeid ei täideta, võib auto ootamatult liikuma hakata, kui käigukang kogemata mõnda teise asendisse lükatakse.

Tagaistmete peatoed



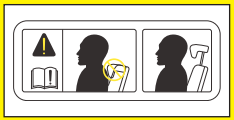
Sõitjate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks on kõik tagaistmed varustatud peatugedega.

Peatugi ei tee sõitu tagaistmel istujatele mitte ainult mugavamaks, vaid pakub neile ka pea ja kaela kaitset, juhul kui peaks juhtuma avarii.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmel kedagi ei istu, pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse, sest muidu võivad need takistada vaadet auto taha.

⚠ HOIATUS



- **Parima kaitse tagamiseks avarii korral pange peatugi sellisesse asendisse, milles selle keskkoht on samal kõrgusel istuja pea raskuskeskmega. Üldiselt asub inimpea raskuskese samal kõrgusel kui inimese silmad. Lisaks reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Selle tagamiseks pole soovitatav kasutada mingeid lisapatju, mis hoiaksid keha seljatoest eemal.**
- **Ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud. Vastasel juhul võivad kaassõitjad avarii korral tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatoed kaitsevad istujaid raskete kaelavigastuste eest.**

Peatoe kõrguse reguleerimine

ODM032023

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).

Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

ODM032024

Peatoe eemaldamiseks:

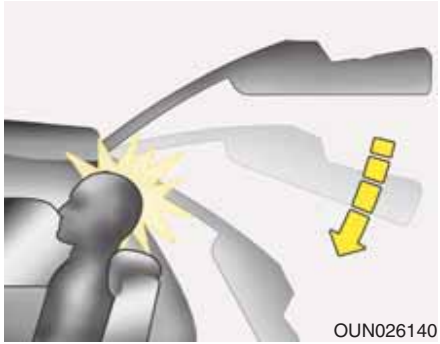
1. Kallutage seljatugi taha.
2. Tõmmake peatugi lõpuni üles.
3. Vajutage vabastusnuppu (1), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (2).

Peatoe paigaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha.
2. Pange peatoe jalad (3) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Sõitjate kaitsmiseks kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.


OUN026140

⚠ HOIATUS

Olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik, kui kolmanda istmerea istmel istub pikka kasvu inimene või kui istuja pea ei toetu vastu õigele kõrgusele reguleeritud peatuge. Istuja pea võib tagaluugilt löögi saada ja selle tulemusel viga saada.

Käetugi (teises istmereas)

ODM032025

Kui soovite kasutada käetuge, tõmmake see istme seljatoe seest välja.

Istmesoojendus (teises istmereas, kui on varustuses)

ODM032026

Istmesoojendus on ette nähtud tagaistme soojendamiseks külma ilmaga. Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vajutage tagaistme soojendamiseks vastavalt vajadusele kas vasak- või parempoolset istmesoojenduse lülitit.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus sellises järjekorras:

VÄLJAS → KÕRGE (⁘) → MADAL (⁘)

- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.

✻ NB!

Kui istmesoojenduse lüliti on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST – Vältige istme kahjustamist

- ***Ärge kasutage istmete puhastamiseks orgaanilisi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini. Need ained võivad kahjustada istmesoojenduse või istmete pinda.***
- ***Istmesoojenduse ülekuumenemise vältimiseks ärge asetage istme peale mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid, kui istmesoojendus on parajasti sisse lülitatud.***
- ***Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid. Istmesoojenduse komponendid võivad viga saada.***
- ***Ärge vahetage ise istmekatet. Võite sel moel istmesoojenduse või istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.***

⚠ TURVAVÖÖD

Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse tagamiseks peavad kõik sõitjad kinnitama oma turvavööd alati, kui auto liigub.**
- **Turvavöö kaitseb istujat kõige tõhusamalt, kui istme seljatugi on püstiasendis.**
- **12-aastased ja nooremad lapsed tuleb panna alati istuma tagaistmele, kasutades eakohast turvavarustust. Ärge lubage lastel kunagi sõita esiistmel. Kui üle 12-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ja kinnitada korralikult lapse turvavöö.**
- **Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi käsivarre alt ega selja tagant. Valesti paigutatud õlarihm võib põhjustada kokkupõrkes raskeid kehavigastusi. Õlarihm tuleb paigutada üle õla keskkoha, üle rangluu.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ärge sõitke kunagi keerdus turvavööga. Keerdus turvavöö ei suuda pakkuda täit kaitset. Kokkupõrke korral võib see koguni kehasse sisse lõigata. Kontrollige, et turvavöö oleks sirge ega oleks keerdus.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei vigastaks turvavöö rihma ega kinnitusi. Vigastuste korral peab need asendama uutega.**

⚠ HOIATUS

Turvavööd on välja töötatud vastavalt inimkeha luustiku ehitusele ning need peab paigutama madalalt üle vaagnaluu või üle vaagna, rindkere ja õla (vastavalt turvavöö tüübile). Turvavöö vöörihma ei tohi asetada üle alakõhu.

Turvavööd peab reguleerima võimalikult pingule, tagades seejuures siiski mugava istumisasendi, et need saaksid pakkuda kaitset, milleks need on ette nähtud.

(Jätkub)

(Jätkub)

Lõtv turvavöö pakub istujale tunduvalt vähem kaitset kui pingul turvavöö.

Turvavöö rihmade suhtes peab olema tähelepanelik, et neile ei satuks poleerimisaineid, õli ega kemikaale ning kindlasti mitte akuhapet. Turvavöid võib puhastada lihtsalt õrnatoimelise seebi ja veega.

Kui rihmad on tugevalt kulunud ja määrdunud või viga saanud, peab need asendama uutega. Kui turvavöö on olnud kasutusel tugevas kokkupõrkes, peab kogu turvavöö komplekti kindlasti uuega asendama ka juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata. Turvavööd ei tohi kinnitada, kui selle rihm(ad) on keerdus. Iga turvavööd võib kasutada ainult ühe inimese kinnitamiseks; turvavööd ümber täiskasvanu ja tema süles oleva lapse panna on ohtlik.

⚠ HOIATUS

- **Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust mingil juhul ise muuta ega täiendada. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö enam korralikult pingule tõmbuda ega pingul püsida.**
- **Olge turvavöö kinnitamisel tähelepanelik, et te ei kinnitaks turvavööd teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse. See on väga ohtlik, kuna sellisel juhul ei kaitse turvavöö teid korralikult.**
- **Ärge tehke turvavööd sõidu ajaks lahti, samuti ärge kinnitage ja avage turvavööd korduvalt sõidu ajal, kuna võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kontrollige turvavöö kinnitamisel, et turvavöö alla ei jääks mingeid kõvasid või kergesti purunevaid esemeid.**
- **Kontrollige, et kinnituspandlasse ei oleks sattunud mingeid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.**

Turvavöö hoiatus

Tüüp A

Meeldetuletuseks autojuhile vilgub iga kord pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundit järjest turvavöö hoiatustuli, sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juht avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist, vilgub turvavöö hoiatustuli jälle umbes 6 sekundit.

Kui juhi turvavöö ei ole süüte sisselülitamise hetkel kinnitatud või kui juht avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON), kostab ka umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal. Kui juht selle aja jooksul oma turvavöö kinnitab, siis hoiatussignaal lõppeb (kui on varustuses).

Tüüp B

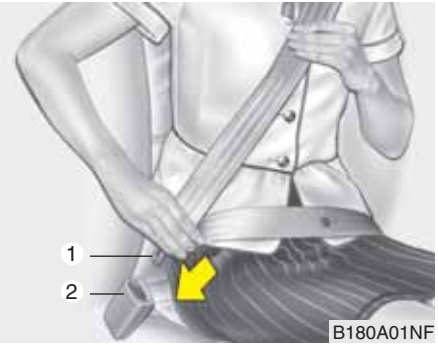
Meeldetuletuseks autojuhile süttib juhi turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse või kui juht avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON), põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavööd sellegipoolest ei kinnitata ja auto sõidukiirus kerkib üle 9 km/h, hakkab põlev hoiatustuli vilkuma ja vilgub seni, kuni auto sõidukiirus langeb alla 6 km/h.

Kui turvavöö jäetakse ikka kinnitamata ja auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli vilgub.

Turvavöö: vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamiseks:

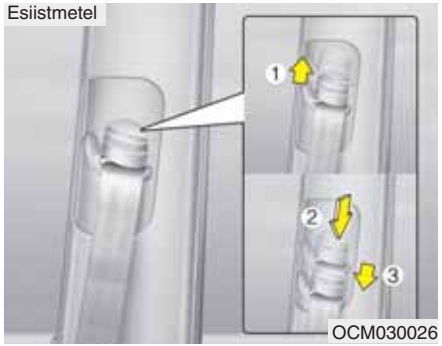
Turvavöö kinnitamiseks tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja lükake keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuuldava klõpsatusega.

Kui olete turvavöö vöörihma mugavalt ümber puusade pingule reguleerinud, tõmbab turvavöö tagasitõmbemehhanism üleliigse osa rihmast automaatselt tagasi ning hoiab rihma pingul.

Kui kummardute aeglase liigutusega ettepoole, siis rihm pikeneb ja laseb teil end vabalt liigutada. Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Samuti lukustub turvavöö juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kummarduda.

✻ NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.



Kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja ohutuse tagamiseks saate turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrgust neljaastmeliselt muuta.

Kui turvavöö on sellisel kõrgusel, milles see asub liiga lähedal teie kaelale, ei paku see parimat kaitset. Õlarihma peab reguleerima kõrgusele, kus see jookseb üle rindkere ja õla keskkoha pigem ukse kui teie kaela lähedalt.

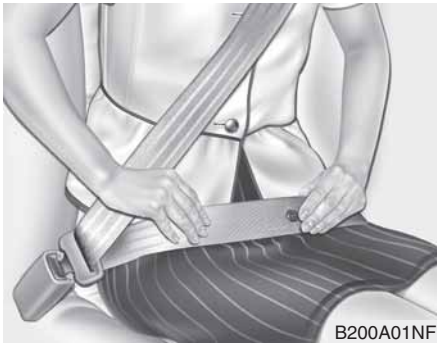
Turvavöö õlapoolse kinnituspunkti kõrguse muutmiseks nihutage kõrguse regulaator üles- või allapoole sobivasse asendisse.

Kui soovite regulaatorit kõrgemale nihutada, lükake seda lihtsalt ülespoole (1). Madalamale nihutamiseks lükake seda allapoole (3), vajutades samal ajal kõrguse regulaatori nuppu (2).

Vabastage nupp, et turvavöö regulaator kohale fikseeruks. Kontrollige, kas kõrguse regulaator on kohale lukustatud, proovides seda liigutada.

⚠ HOIATUS

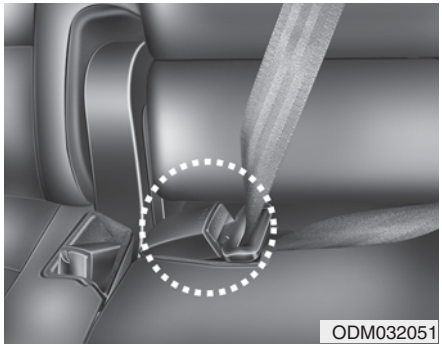
- **Kontrollige, kas turvavöö õlarihma kinnitus on õigel kõrgusel kohale fikseeritud. Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo. Vales asendis turvavööd võivad põhjustada avarii korral tõsiseid kehavigastusi.**
- **Kui turvavööd jäetakse pärast avariid uutega asendamata, jääte järgmise õnnetusjuhtumi korral ilma turvavööde poolt pakutavast kaitsest. Võite saada raskeid ja eluohtlikke kehavigastusi. Asendage turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel uutega.**



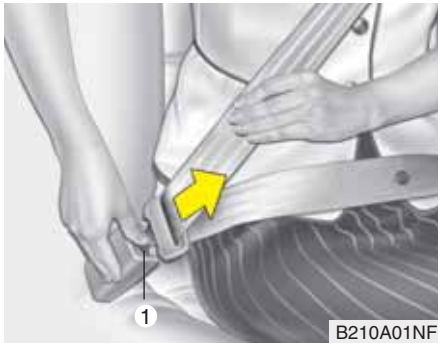
⚠ HOIATUS

Turvavöö vöörihma peab asetama üle puusade nii madalalt kui võimalik ja reguleerima mugavalt pingule. Vöörihma ei tohi panna üle vöökoha. Kui turvavöö vöörihm asub liiga kõrgel vöökohal, suurendab see avarii korral vigastuste riski. Kunagi ei tohi mõlemad käsivarred olla kas rihma all või rihma peal, vaid alati peab üks käsi olema rihma peal ja teine all, nagu on näha ka joonisel.

Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi uksepoolse käsivarre alt.



Tagaistme keskmise turvavöö kasutamisel peab kindlasti kasutama pannalt, mis on tähistatud kirjaga “CENTER”.



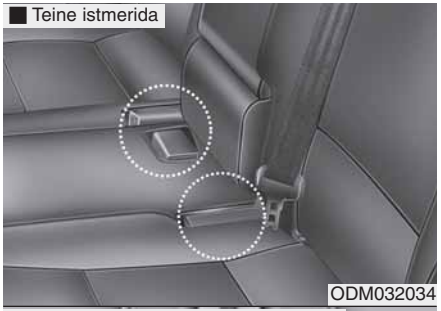
Turvavöö avamiseks:

Turvavöö avamiseks vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1). Pärast avamist peab tagasitõmbemehhanism turvavöö automaatselt tagasi sisse tõmbama.

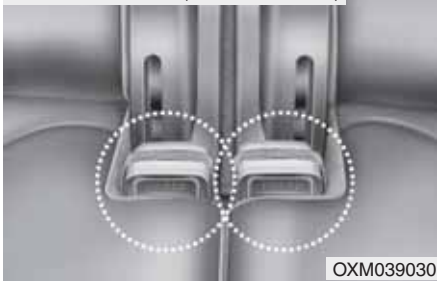
Kui seda ei juhtu, kontrollige, ega turvavöö pole keerdu läinud. Seejärel proovige uuesti.

Tagaistme turvavöö hoiulepanek

■ Teine istmerida

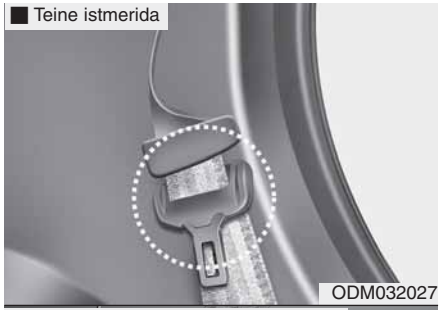


■ Kolmas istmerida (kui on varustuses)

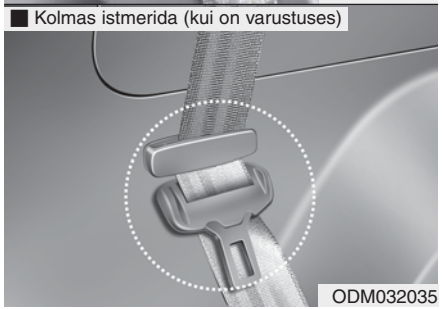


- Kui tagaistme turvavööd ei kasutata, saab turvavöö pandla panna hoiule tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse.

■ Teine istmerida



■ Kolmas istmerida (kui on varustuses)



- Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast.

  Kui olete turvavöö rihma juhikusse lükanud, reguleerige turvavöö pingule, tõmmates rihma ülespoole.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööde kasutamiseks võtke need esmalt juhikutest välja.

Kui tõmbate turvavöid siis, kui need on veel juhikutes, võivad turvavööde juhikud ja/või rihmad viga saada.

Eelpingutiga turvavööd (kui on varustuses)

Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete eelpingutiga turvavööd (eelpingutid koos avariifiksaatoritega (EFD – Emergency Fastening Device)). Eelpingutiga turvavööd võivad rakenduda tööle koos turvapatjadega, kui esikokkupõrge on piisavalt tugev.

Kui auto seiskub väga äkki või kui istuja proovib järsult ettepoole kummarduda, lukustab turvavöö tagasitõmbemehhanism turvavöö fikseeritud asendisse. Teatud esikokkupõrgete korral rakendub tööle ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

(1) Turvavöö eelpinguti

Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

(2) Turvavöö avariifiksaator (EFD – Emergency Fastening Device)

Turvavöö avariifiksaatori (EFD) ülesandeks on hoida turvavöö vöörihm teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja alakeha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse surve juhi või eesistuva kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele. (Kui on varustuses)

✻ NB! – Kui varustuses on ümberpaiskumise andur

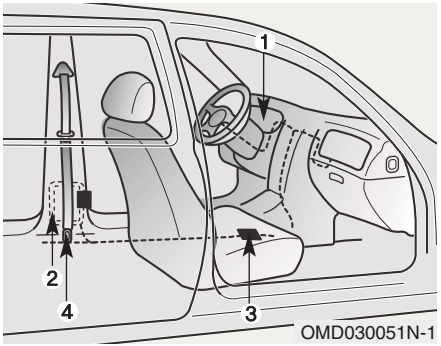
Lisaks esikokkupõrkele rakenduvad eelpingutid tööle ka küljelt saadava löögi või ümberpaiskumise korral, kui auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad või turvakardinad.

✻ NB! – Ilma ümberpaiskumise andurita mudelid

Lisaks esikokkupõrkele rakenduvad eelpingutid tööle ka küljelt saadava löögi korral, kui auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad või turvakardinad.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse ohutuse tagamiseks kontrollige alati üle, et turvavöö ei oleks liiga lõtv ega keerdus ning istuge oma istmel alati korralikus istumisasendis.



Turvavööde eelpingutisüsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha juuresoleval joonisel:

1. Turvapadja hoiatustuli
2. Turvavöö eelpinguti mehhanism
3. SRS-juhtmoodul
4. Turvavöö avariifiksaator (EFD)

⚠ HOIATUS

Selleks, et eelpingutiga turvavööd pakuksid maksimaalset kaitset:

1. **Peab turvavöö olema töökorras, õigesse asendisse reguleeritud ja korralikult kinnitatud. Palun lugege läbi ja järgige kõiki käesolevas käsiraamatus toodud juhiseid ja ohutusnõudeid oma auto turvavarustuse – sh turvavööde ja turvapatjade – kohta.**
2. **Peavad kõik autosviibijad oma turvavööd alati nõuetekohaselt kinnitama.**

✻ NB!

- **Kui turvavööde eelpingutid tööle rakenduvad, võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. Need on normaalse töö kaasnähud ega ole ohtlikud.**
- **Kuigi see tolm ei ole kahjulik, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutid tööle rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed, nägu ja muud rõivastega katmata kehaosad korralikult puhtaks.**
- **Kuna andur, mis aktiveerib turvapadja, on ühendatud turvavöö eelpingutisüsteemiga, põleb turvapadja hoiatustuli armatuurlaual pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundit, seejärel peab tuli kustuma.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutiga turvavöö ei tööta korralikult, hakkab põlema turvapadja hoiatustuli, kuigi viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ei sütti või kui tuli jääb põlema rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavöö ja turvapadjasüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot vajadusel hooldada vaid volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid on konstrueeritud töötama vaid üks kord. Pärast töölerakendumist peab eelpingutiga turvavöö uutega asendama. Kõik turvavööd, sõltumata nende tüübist, tuleb alati uutega asendada, kui need on kokkupõrke ajal kasutusel olnud.**
- **Eelpingutite töölerakendumisel nende mehhanismid kuumenevad. Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme kohe pärast nende töölerakendumist. Osade jahtumiseks kulub mitu minutit.**
- **Ärge proovige eelpingutiga turvavöid ise kontrollida, parandada ega asendada. Soovitame lasta süsteemi vajaduse korral kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ärge proovige eelpingutiga turvavöid mingil moel ise hooldada ega parandada.**
- **Turvavööde eelpingutite mehhanismide väär käsitsemine ja eelnevate keeldude (turvavööde eelpingutite mehhanisme mitte lüüa, ümber ehitada, kontrollida, asendada, hooldada ega remontida) eiramine võib lõppeda häiretega eelpingutite töös või nende ootamatu töölerakendumisega, põhjustades tõsiseid kehavigastusi.**
- **Kui sõidate autoga, kinnitage alati oma turvavöö.**
- **Kui kasutuskõlbmatuks muutunud auto on vaja lammutada või eelpingutite mehhanismid kõrvaldada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.**

Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

⚠ HOIATUS

Kõik autosviibijad peavad alati kinnitama oma turvavöö. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad avarii või äkkpidurdamise korral raskete kehavigastuste ja hukkumise ohtu. Ilma turvavööta võivad istujad paiskuda liiga lähedale täituvale turvapadjale, lüüa end vastu auto sisemust või lennata autost välja.

Korralikult kinnitatud ja paigutatud turvavöö vähendab neid ohte märgatavalt.

Järgige alati kõiki käesolevas käsiraamatus toodud turvavöid, turvapatju ja sõitjate ohutust puudutavaid ohutusnõudeid.

Imikud ja väikelapsed

Viige end kurssi oma riigis kehtivate asjakohaste seaduste ja eeskirjadega. Lapse ja/või imiku turvatool(id) tuleb õigesti tagaistmele paigutada ja kohale kinnitada. Lisainfo saamiseks lugege läbi selle peatüki osa “Laste turvavarustus”.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed, sh ka imikud ja väikelapsed, kes teie autos sõidavad, peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud. Ärge hoidke kunagi liikuvas autos last oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ NB!

Väikelapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele turvatooli, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Enne turvatooli ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust neile ohutusstandardeile. Lapse turvatool peab vastama teie lapse kasvule ja kaalule. Kontrollige neid andmeid turvatoolil olevalt etiketilt. Lisateavet saate selle peatüki osast “Laste turvavarustus”.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on saadaolevatest laste turvatoolidest välja kasvanud, peavad istuma tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö vöörihm tuleb paigutada võimalikult madalalt üle puusade ja reguleerida mugavalt pingule. Kontrollige regulaarselt, kas turvavöö on lapsele paras ja asub õiges asendis. Lapsed võivad kohal niheledes turvavöö paigast ära lükata. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turvatooli. Kui suurem laps (üle 12-aastane) on vaja panna istuma esiistmele, peab istme turvavöö parajaks reguleerima ja korralikult kinnitama ning istme peab nihutama lõpuni taha. Alla 12-aastased lapsed tuleb panna istuma tagaistmele, kasutades eakohast turvavarustust. ÄRGE pange KUNAGI esiistmele istuma 12-aastast või nooremat last. ÄRGE paigaldage esiistmele KUNAGI seljaga sõidusuunas kasutatavat turvatooli.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps ilmselt tagasi turvatooli istuma.

⚠ HOIATUS – Õlarihmad väikelastel

- **Ärge laske turvavöö õlarihmal olla sõidu ajal kunagi lapse kaela või näo vastas.**
- **Kui turvavöö ei ole õiges asendis ega parajaks reguleeritud, on risk lapse vigastumiseks või koguni hukkumiseks avarii korral väga suur.**

Rasedad naised

Vigastuste riski vähendamiseks avarii korral on rasedatel naistel alati soovitatav oma turvavöö kinnitada. Vöörihm tuleks turvavöö kasutamisel paigutada võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle alakõhu. Täpsemaid soovitusi küsige oma arstilt.

⚠ HOIATUS – Rasedad naised

Lapseootel naised ei tohi asetada turvavöö vöörihma kunagi üle kõhu selle piirkonna, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus turvavöö võib kokkupõrke korral loodet vigastada.

Vigastatud inimesed

Vigastatud inimese transportimisel tuleks samuti alati kinnitada tema turvavöö. Vajaduse korral küsige nõu raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see põhjustada raskemaid kehavigastusi.

Ärge heitke pikali

Vigastuste riski vähendamiseks avarii korral ja auto turvasüsteemidelt parima kaitse saamiseks peavad kõik sõitjad istuma võimalikult püstises asendis. Kui auto liigub, peavad esiistmete seljatoed olema püstiasendis. Turvavöö ei suuda pakkuda vajalikul tasemel kaitset, kui inimene lamab tagaistmel pikali või kui esiiste on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste tõenäosust. Auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse väheneb märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud. Et parimat kaitset pakkuda, peavad turvavööd olema pingul ümber istuja puusade ja rindkere. Mida suurem on seljatoe kalle, seda tõenäolisem on, et istuja puusad libisevad turvavöö alt välja ning tulemuseks on rasked sisemised vigastused. Samuti võib istuja pea jääda turvavöö õlarihma taha kinni. Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati korralikult püstise seljatoe vastas ning kinnitama korralikult oma turvavöö.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteeme ei tohi kunagi ise lahti võtta ega nende ehitust muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei vigastaks.

⚠ HOIATUS

Kui panete tagaistme seljatoe pärast selle kokkuklappimist tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et te ei vigastaks turvavöö pannalt ega rihma. Jälgige, et turvavöö rihm ja pannal ei jääks tagaistme osade vahele. Vigastatud pandla või rihmaga turvavöö ei ole enam piisavalt tugev ega pruugi äkkpidurdamise või kokkupõrke korral avaldatavale koormusele vastu pidada ning võite saada raskeid kehavigastusi.

Regulaarne kontroll

Kulunud kohtade ja mis tahes kahjustuste leidmiseks on soovitatav kõiki turvavöid regulaarselt kontrollida. Asendage vigastatud, tugevalt kulunud ja kahtlases seisundis osad otsekohe uutega.

Hoidke rihmad puhtad ja kuivad

Hoidke turvavööd alati puhtad ja kuivad. Kui rihmad määrduvad, võib neid puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja sooja veega. Valgendajaid ja värve ning kangeid ja abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, kuna need kahjustavad rihma materjali ja vähendavad selle vastupidavust.

Millal turvavööd uutega asendada

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu kasutusel olnud turvavöö komplekti (või komplektid) uuega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LASTE TURVAVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Autos sõitvad lapsed peavad istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski. Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Suuremad lapsed, kes ei istu enam turvatoolis, peavad kasutama auto turvavöid.

Viige end kurssi oma riigis kehtivate asjakohaste seaduste ja eeskirjadega. Lapse turvatool ja/või imiku turvahäll tuleb õigesti tagaistmele paigutada ja kohale kinnitada. Kasutage vaid selliseid laste turvatoole, mis vastavad teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Laste turvatoolid on oma ehituselt ette nähtud kinnitamiseks kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või konksuga paigaldusrihmaga ja/või ISOFIX-kinnitussüsteemiga (kui on varustuses).

Lapse elu on avarii korral ohus, kui tema turvatool ei ole korralikult autosse kinnitatud. Väikelapsed ja imikud peab panema sõidu ajaks istuma turvatooli või -hälli. Enne turvatooli ostmist kontrollige, kas see sobib teie autosse, kas seda saab teie auto turvavöödega kinnitada ning kas see on teie lapse jaoks paras. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle tootja juhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Lapse turvatool tuleb paigaldada tagaistmele. Ärge paigaldage lapse turvatooli või -hälli kunagi esiistmele. Kui juhtub avarii ja kaassõitjapoolne turvapadi täitub, võib see esiistmele paigaldatud turvatoolis või -hällis istuvat last raskelt või surmavalt vigastada. Seepärast kasutage turvatooli ainult oma auto tagaistmel.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Turvavööd ja -toolid võivad päikesepaistelise ilmaga suletud autos tugevalt kuumeneda, kuigi ilm ei tundugi eriti palav. Seepärast kontrollige istmekatted ja pandlad üle, enne kui lapse nende lähedale või peale istuma panete.**
- **Kui lapse turvatooli ei kasutata, pange see hoiule pakiruumi või kinnitage turvavööga autoistmele, et see järsul pidurdamisel või avarii korral ette ei paiskuks.**
- **Täituv turvapadi võib tekitada lastele üliraskeid või surmavaid kehavigastusi. Kõik lapsed, sh ka turvatoolist välja kasvanud lapsed, peavad istuma auto tagaistmel.**

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Igas vanuses lapsele on tagaiste kõige turvalisem koht. Laps, kes istub juhi kõrval esiistmel, võib saada tugeva löögi täituvalt turvapadjalt, mille tulemuseks on rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Järgige alati kõiki turvatooli tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.**
- **Kontrollige alati üle, et turvatool oleks korralikult autosse kinnitatud ning laps korralikult turvatooli kinnitatud.**
- **Ärge hoidke kunagi liikuvas autos last oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ärge pange turvavööd kunagi korraga ümber enda ja lapse. Kokkupõrkes võib turvavöö tugevalt lapse kehasse soonida ning põhjustada üliraskeid sisemisi vigastusi.**
- **Ärge jätke lapsi kunagi autosse järelevalveta – isegi lühikeseks ajaks mitte. Autos võib väga kiiresti minna väga palavaks ning lapsed võivad saada tõsiseid tervisekahjustusi. Isegi väikelapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akende vahele kinni või lukustada end või teisi autosse.**
- **Lastel on sageli kombeks niheleda ja end valesse istumisasendisse sättida. Ärge lubage lastel kunagi sõidu ajal turvavöö õlarihma käe alt või selja tagant läbi panna. Pange lapsed alati õiges asendis tagaistmele istuma, kasutades selleks eakohast turvavarustust.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd mitme inimese (sh mitme lapse) kinnitamiseks.**
- **Ärge lubage lapsel kunagi liikuvas autos püsti seista ega istmel põlvili olla. Laps võib kokkupõrke või äkkpidurduse korral paiskuda vastu auto sisemust ning saada üliraskeid kehavigastusi.**
- **Ärge kasutage imikute kandetoole ega lapsetoole, mis kinnitatakse ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariis piisavat kaitset tagada.**
- **Turvavööd võivad otsese päikesepaiste kätte pargitud autos kuumeneda niivõrd, et võivad last põletada. Kontrollige turvavööde pandlad alati üle, enne kui lapse turvavöö kinnitate.**

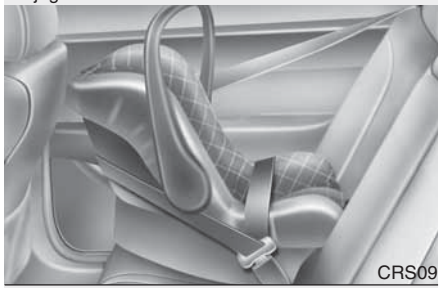
(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui on juhtunud avarii, soovitame lasta kogu kasutusel olnud laste turvavarustuse volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui tagaistmel juhiistme taga pole turvatooli paigaldamiseks piisavalt ruumi, paigaldage turvatool tagaistme parempoolsele äärmisele istekohale.**

Laste turvavarustuse kasutamine

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvatool



Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool

Kui autos sõidavad väikelapsed või imikud, peate kasutama turvahälli või -tooli. Lapse turvatooli või -hälli suurus peab vastama lapse kasvule ning selle peab paigaldama autosse vastavalt turvatooli tootja juhistele.

Turvatool tuleks paigaldada alati tagaistmele, sest see on lastele kõige turvalisem koht.

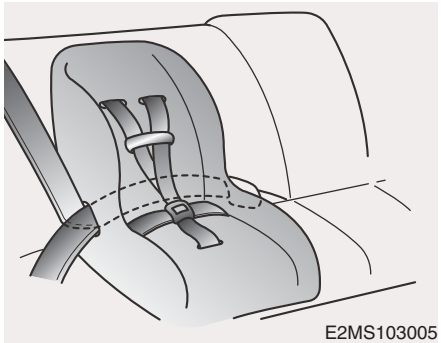
⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvatooli kunagi esiistmele, sest täituv kaassõitjapoolne turvapadi võib anda turvatoolile väga tugeva löögi, mille tulemusel laps võib hukkuda.

⚠ HOIATUS – Lapse turvatooli paigaldamine

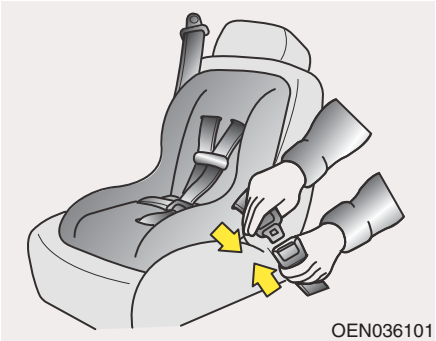
- **Lugege enne turvatooli paigaldamist läbi kõik sellega kaasasolevad juhised.**
- **Kui turvavöö ei tööta nii, nagu selles peatükis on kirjeldatud, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Käesolevas käsiraamatus toodud laste turvatoole puudutavate juhiste ja turvatooliga kaasasolevate juhtnööride eiramine võib suurendada vigastuste riski ja raskusastet avarii korral.**
- **Kui auto istme peatugi takistab lapse turvatooli nõuetekohast paigaldamist (vastavalt paigaldusjuhendile), tuleb vastava istekoha peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvatooli paigaldamist ei takista.**

Turvatooli paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga



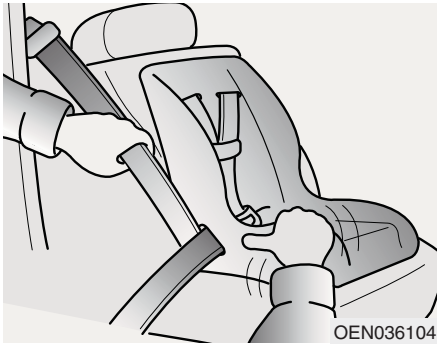
Lapse turvatooli paigaldamiseks tagaistme äärmisele või keskmisele istekohale toimige järgnevalt:

1. Asetage turvatool soovitud kohale. Pistke vöö- ja õlarihm läbi turvatooli kinnituskohtade vastavalt tooli kasutusjuhendile. Jälgige, et turvavöö ei läheks keerdu.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse, nii et kuulete sulgumisklõpsatust.

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



3. Kui olete keeleplaadi pandlasse kinnitanud, laske turvavööl tagasi pingule tõmbuda. Kui turvatool on paigas, proovige seda igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvatool püsib kindlalt oma kohal.

Kui turvavöö pole piisavalt pingul, tõmmake rihma veel rohkem tagasitõmbemehhanismi poole. Kui avate turvavöö pandla ja lasete turvavöö tagasi sisse tõmmata, läheb tagasitõmbemehhanism automaatselt tagasi tavakasutamiseks mõeldud avariilukustuse seisundisse.

Lapse turvatooli paigaldamiseks sobivad istekohad, kui paigaldamiseks kasutatakse auto turvavööd – Euroopa mudelites

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvatooli. Lähtuge turvatoolide paigaldamisel alljärgnevast tabelist.

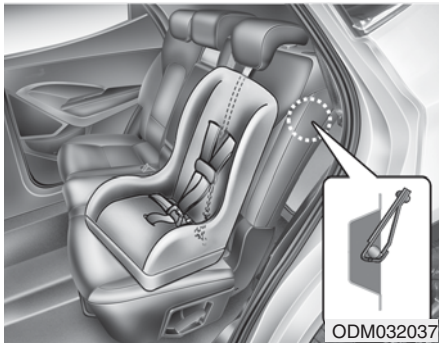
Kaalurühm	Istekoht			
	Kaassõitja esiiste	2. istmerea äärmine istekoht	2. istmerea keskmine istekoht	3. istmerea äärmine istekoht (kui on varustuses)
0 : kuni 10 kg (0–9 kuud)	U	U	U	U*
0 + : kuni 13 kg (0–2 aastat)	U	U	U	U*
I : 9–18 kg (9 kuud – 4 aastat)	U	U	U	U*
II : 15–25 kg	U	U	U	U*
II ja III : 22–36 kg	U	U	U	U*

U : Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvatoolide paigaldamiseks.

U* : Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvatoolide paigaldamiseks.
Turvatooli paigaldamisel tuleb paigalduskoha ees asuv teise istmerea iste nihutada lõpuni ette.

Turvatooli kinnitamine konksuga paigaldusrihma abil (kui on varustuses)

Paigaldusrihmaga varustatud turvatooli kinnitamiseks ette nähtud kinnitushaagid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Pange turvatooli paigaldusrihm üle tagaistme seljatoe.

   Kui tagaistmel on reguleeritavad peatoed, pange paigaldusrihm läbi peatoe alt, peatoe jalgade vahelt. Kui peatugesid pole, pange paigaldusrihm lihtsalt üle seljatoe ülaserva.

2. Pange paigaldusrihma konks vastavasse kinnitushaaki ja reguleerige rihm istme korralikuks paigalhoidmiseks pingule.

⚠ HOIATUS

Laps võib saada avariis raskeid kehavigastusi või hukkuda, kui tema turvatool ei ole õigesti autosse paigaldatud ja laps ei ole korralikult turvatooli kinnitatud. Järgige alati kõiki turvatooli tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS – Paigaldusrihm

Ärge paigaldage kunagi ühe paigaldusrihma abil mitut turvatooli ega kinnitage mitut turvatooli ühe kinnitushaagi külge. Mitme turvatooli poolt avaldatav suurem koormus võib põhjustada paigaldusrihma ja/või kinnitushaagi purunemise, mille tulemuseks on rasked või surmavad kehavigastused.

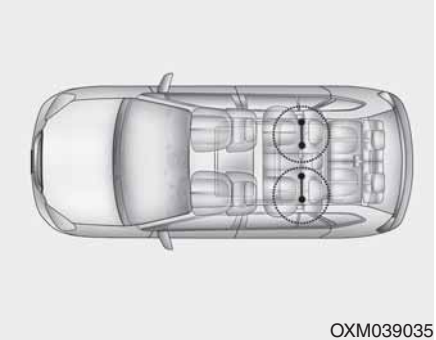
⚠ HOIATUS – Lapse turvatooli kontroll

Kontrollige alati üle, kas turvatool püsib kindlalt oma kohal, proovides seda igas suunas liigutada. Valesti paigaldatud turvatool võib kohalt nihkuda, ümber minna või lahti pääseda, põhjustades üliraskeid või surmavaid kehavigastusi.

⚠ HOIATUS – Lapse turvatooli kinnitushaagid

- **Lapse turvatooli paigaldusrihma jaoks mõeldud kinnitushaagid on ette nähtud vastu pidama vaid õigesti paigaldatud turvatooli poolt avaldatavale koormusele. Mingil juhul ei tohi neid haake kasutada täiskasvanute turvavööde, muude kinnitusrihmade või muude esemete ja varustuse kinnitamiseks autosse.**
- **Paigaldusrihm ei pruugi oma ülesannet täita, kui see kinnitatakse vale kinnitushaagi või mõne muu autoosa külge.**

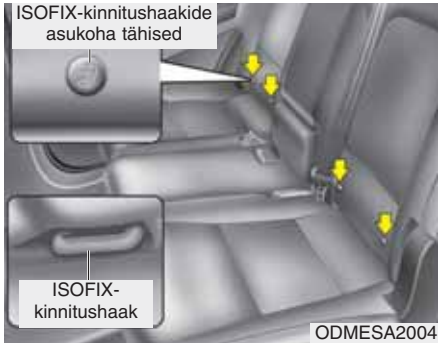
Turvatooli kinnitamine ISOFIX-süsteemi ja konksuga paigaldusrihma abil (kui on varustuses)



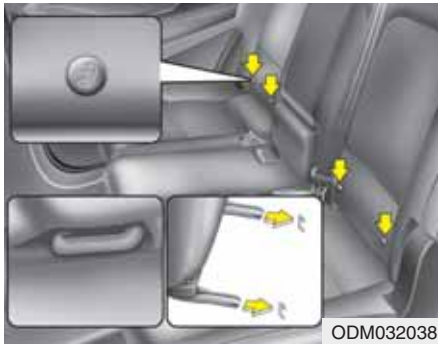
OXM039035

ISOFIX-süsteem on standardiseeritud laste turvatoolide kinnitussüsteem, mille puhul pole turvatooli paigaldamiseks vaja kasutada auto turvavöid. See süsteem tagab suurema ohutuse ja turvatooli parema asendi ning muudab turvatooli kinnitamise autosse palju mugavamaks ja kiiremaks.

ISOFIX-turvatooli võib paigaldada vaid juhul, kui see on vastava auto jaoks heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 nõuetele.



Tagaistme mõlema äärmise istekoha seljatoe alaosal on ISOFIX-sümbolid, mis näitavad turvatooli alumiste kinnituspunktide asukohti autos.


ODM032038

Tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks ISOFIX-kinnitushaakide paar ning lisaks asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel paigaldusrihma konksu jaoks ette nähtud kinnitushaagid. ISOFIX-kinnitushaagid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel ja on tähistatud vastava sümboliga.

Paigaldamisel peavad ISOFIX-turvatooli kinnitused kuuldava klõpsatusega auto ISOFIX-kinnitushaakide külge lukustuma (kontrollige ka võimalikke turvatoolil olevaid indikaatoreid ja proovige tooli ettepoole tõmmata).

ECE-R 44 nõuetele vastavad universaalkategooria turvatoolid peab lisaks kinnitama ka üle seljatoe pandud paigaldusrihmaga, kinnitades rihma konksu vastavasse haaki seljatoe tagaküljel.

Turvatooli paigaldamisel ja kasutamisel peab järgima ISOFIX-turvatooliga kaasasolevat paigaldusjuhendit.

⚠ HOIATUS

Paigaldage lapse turvatool korralikult vastu tagaistme seljatuge. Tagaistme seljatugi tuleb selleks esmalt kõige püstisemast fikseeritud asendist kaks astet tahapoole kallutada.

⚠ HOIATUS

- **Kui kasutate lapse turvatooli paigaldamiseks tagaistmele auto ISOFIX-süsteemi, peab kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, kinnitama (keeleplaat pandlasse) ja turvavöö rihma turvatooli taha kokku kerima, et laps ei saaks tagasi sisse kerimata turvavöödest kinni võtta. Kinnitamata keeleplaadid võimaldavad lapsel lõpuni sisse tõmbamata turvavöödest kinni haarata, mille tulemusel võib rihm turvatoolis istuvat last raskelt või surmavalt vigastada (nt kägistada).**
- **Ärge pange ISOFIX-kinnitushaakide lähedusse mingeid esemeid. Samuti jälgige, et turvavöö ei jääks ISOFIX-kinnitushaakide taha või vahele kinni.**

Turvatooli kinnitamine

1. Turvatooli kinnitamiseks ISOFIX-kinnitushaakide külge lükake turvatooli küljes olevad kinnitused ISOFIX-haakidesse. Lukustumisest annab märku kuuldav klõpsatus.

⚠ ETTEVAATUST

Jälgige, et ISOFIX-turvatooli kinnitused ja ISOFIX-haagid turvatooli paigaldamise käigus tagaistme turvavöid ei vigastaks ega turvavöö rihmad kinnituste vahele ei jääks.

2. Pange paigaldusrihma konks vastavasse kinnitushaaki seljatoe tagaküljel ja reguleerige rihm istme korralikuks paigalhoidmiseks pingule. (Vt juhiseid eelmistelt lehekülgedelt.)

⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage lapse turvatooli auto ISOFIX-kinnitushaake kasutades tagaistme keskmisele istekohale. ISOFIX-kinnitushaagid on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult tagaistme vasakule ja paremale äärmisele istekohale. Ärge kasutage ISOFIX-kinnitushaake valesti, proovides kinnitada lapse turvatooli ISOFIX-haakide külge tagaistme keskmisel istekohal.**

  ISOFIX-kinnitused ei pruugi tagaistme keskmisele istekohale paigaldatud turvatooli korralikuks paigalhoidmiseks piisavalt tugevad olla ning võivad avarii korral puruneda, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ärge paigaldage ISOFIX-kinnituspunktide külge mitut turvatooli. Suurenenud ebaõige koormus võib põhjustada ISOFIX-haakide või paigaldusrihma kinnitushaagi purunemise, mille tulemuseks on rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Kinnitage ISOFIX-turvatool või ISOFIX-ühilduv turvatool ainult õigele paigalduskohale, mida näete eelpool toodud jooniselt.**
- **Järgige alati kõiki turvatooliga kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.**

Auto ISOFIX-paigalduskohtadele sobivad turvatoolid – Euroopa mudelites

Kaalurühm	Suurusklass	Paigaldusviis	Auto ISOFIX-paigalduskohad					
			Kaassõitja esiiste	2. istmerea äärmine istekoht	2. istmerea keskmine istekoht	3. istmerea äärmine istekoht	3. istmerea keskmine istekoht	Muud istekohad
Turvahäll	F	ISO/L1	×	×	×	×	×	×
	G	ISO/L2	×	×	×	×	×	×
0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	×	IUF	×	×	×	×
0: kuni 13 kg	E	ISO/R1	×	IUF	×	×	×	×
	D	ISO/R2	×	IUF	×	×	×	×
	C	ISO/R3	×	IUF	×	×	×	×
I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	×	IUF	×	×	×	×
	C	ISO/R3	×	IUF	×	×	×	×
	B	ISO/F2	×	IUF	×	×	×	×
	B1	ISO/F2X	×	IUF	×	×	×	×
	A	ISO/F3	×	IUF	×	×	×	×

IUF = Koht sobib sellele kaalurühmale heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvatoolide paigaldamiseks.

X = See ISOFIX-paigalduskoht ei sobi selle kaalurühma ja/või suurusklassi ISOFIX-turvatooli paigaldamiseks.

* Nii ISO/R2 kui ka ISO/R3 saab paigaldada ainult tingimusel, et kaassõitja esiiste on nihutatud lõpuni ette.

* ISOFIX-turvatoolide suurusklassid ja paigaldusviis:

A – ISO/F3: Täiskõrge näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (kõrgus 720 mm)

B – ISO/F2: Vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (kõrgus 650 mm)

B1 – ISO/F2X: Vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (teine versioon, reljeefse seljaosaga, kõrgus 650 mm)

C – ISO/R3: Täismõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

D – ISO/R2: Väiksemas mõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

E – ISO/R1: Väikelapse mõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

F – ISO/L1: Külgsuunas (näoga vasakule) paigaldatav turvatool (turvahäll)

G – ISO/L2: Külgsuunas (näoga paremale) paigaldatav turvatool (turvahäll)

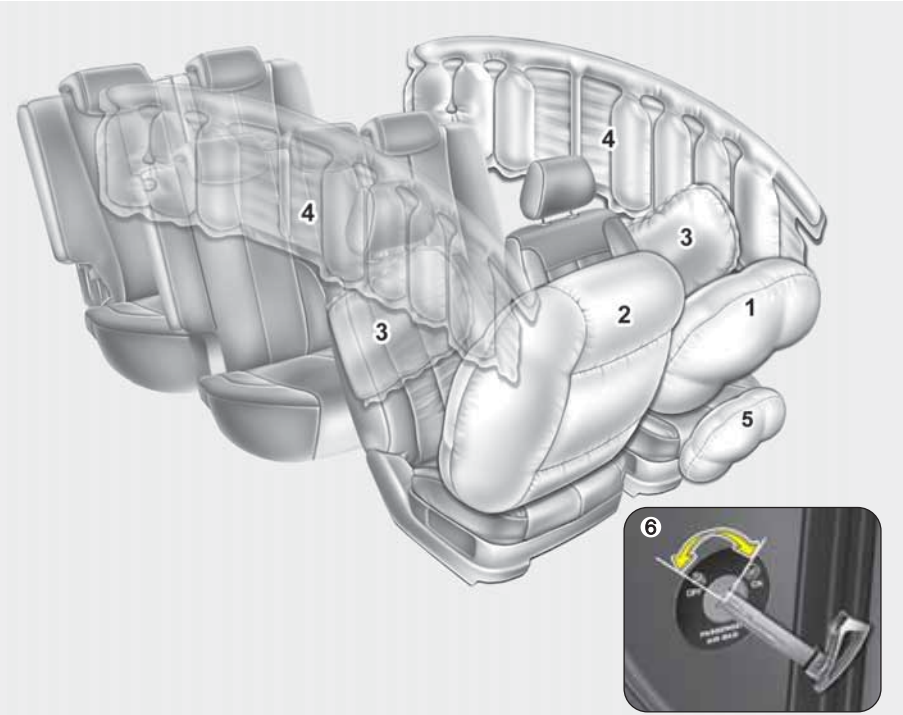
Soovitatavad laste turvatoolid – Euroopa mudelite jaoks

Kaalurühm	Nimetus, toote kood	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 tüübikinnituse nr
Kaalurühm 0–1 (0–18 kg)	Baby Safe Plus Toote kood: E8945-66001 Toote kood: E8945-66029	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas, ISOFIX-alusega	E1 04301146
Kaalurühm 1 (9–18 kg)	Duo Plus Toote kood: E8945-66011	Britax Römer	Näoga sõidusuunas, auto ISOFIX-kinnitus-süsteemiga + ülemise kinnitusrihmaga	E1 04301133

Turvatooli tootja teave

Britax Römer http://www.britax.com

TURVAPADJAD – TÄIENDAV TURVASÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



*Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

*Kolmas istmerida: kui on varustuses

ODM032052/ODMESA2008

(1) Juhi eesmine turvapadi
(2) Kaassõitja eesmine turvapadi*
(3) Külgturvapadi*
(4) Turvakardin*
(5) Juhi põlvede turvapadi*
(6) Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti*

* : kui on varustuses

⚠ HOIATUS

- **Kuigi autos on olemas turvapadjad, peavad nii juht kui kõik kaassõitjad kinnitama alati oma turvavööd, et vähendada vigastuste riski ja raskusastet kokkupõrke või auto ümberpaiskumise korral.**
- **Turvapadjad ja turvavööde eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Kui enne auto lammutamist turvapatju ja eelpinguteid ei eemaldata, võib auto ootamatult põlema süttida. Enne auto lammutamist soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI esindusega.**
- **Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapatjade osad on märjaks saanud ja seetõttu ei tööta, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused või tulekahju.**

Kuidas turvapatjade süsteem töötab?

- Turvapadjad töötavad (s.t on täitumiseks valmis) ainult juhul, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON või START).
- Turvapadjad täituvad tugeva esi- või külgkokkupõrke korral (kui varustuses on külgturvapadjad või turvakardinad) otsekohe, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.

✻ NB! – Kui varustuses on ümberpaiskumise andur

Turvapadjad täituvad ka auto ümberpaiskumise korral (kui varustuses on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.

- Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid.

  Põhimõtteliselt sõltub turvapatjade täitumine kokkupõrke tugevusest ja löögi suunast. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saadavad välja elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- See, kas turvapadjad täituvad, sõltub reast faktoritest, sh sõidukiirusest, löögi nurgast ning teie autole löögi andnud sõiduki(te) või objekti(de) tihedusest ning kõvadusest. Lisaks nimetatutele võivad turvapatjade tööd mõjutada veel mitmed muudki faktorid.
- Eesmised turvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt.

  Tegelikkuses on teil avarii hetkel võimatu turvapatjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapatju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.
- Selleks, et tugevate kokkupõrgete korral kaitset pakkuda, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumine peab toimuma väga kiiresti, kuna aeg, mille jooksul kokkupõrge toimub ja turvapadi peab sõitja ja autoosade vahele jõudma, enne kui sõitja end nende vastu ära lööb, on äärmiselt lühike.

  Turvapatjade täitumiskiirus vähendab tugevates kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste riski ning seega on selline ülikiire täitumine turvapadja konstruktsiooni kohustuslikuks osaks.

  Kuna turvapatjade täitumiskiirus paneb turvapadjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid traumasid.
- **Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui juht asub roolirattale liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Täituva turvapadja poolt põhjustatud raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks kokkupõrkes peab juht istuma rooli turvapadjast alati võimalikult kaugel (vähemalt 25 cm kaugusel). Juhi kõrval istuv kaassõitja peab oma istme alati võimalikult taha nihutama ja istuma sirgelt püstise seljatoe vastas.**
- **Kokkupõrkes saadud löögi mõjul täitub turvapadi väga kiiresti ning selle täitumisjõud võib sõitjaid, kes õiges asendis ei istu, tugevalt vigastada.**
- **Täituv turvapadi võib inimest vigastada. Kõige tavalisemad vigastused on marrastused näol ja kehal, põletused ning klaasikildude poolt tekitatud haavad.**

Müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, tekitab see tugevat müra ning levitab autosisesesse õhku suitsu ja lenduvat pulbrit. See on normaalne ning tekib turvapadja täiteseadme süüte tulemusel. Pärast turvapatjade täitumist võite tunda hingamisel tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. **Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et vähendada ebamugavustunnet ning hoiduda pikemaaegsest viibimisest suitsu ja õhku paiskunud pulbri sees.**

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt silmades, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

⚠ HOIATUS

Kui turvapadjad täituvad, on turvapatjade süsteemi osad roolis ja/või armatuurlauas ja/ või laeservades esi- ja tagauste kohal väga kuumad. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle paigalduskohas olevaid sisedetaile.

Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele!

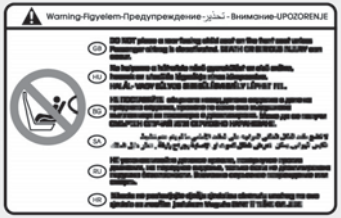
■ Tüüp A

1JBH3051

■ Tüüp B

OYDESA2042

■ Tüüp C



OLM034310

Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat turvatooli kunagi esiistmele. Juhul, kui turvapadi täitub, saab turvatool sellelt löögi, mille mõjul võib laps eluohtlikult viga saada.

Ärge paigaldage ka näoga sõidusuunas kasutatavat turvatooli esiistmele. Juhul, kui eesmine turvapadi täitub, võib see turvatoolis istuvale lapsele raskeid või eluohtlikke vigastusi tekitada.

Kui teie auto on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslülitiga, saate vajadusel kaassõitja eesmise turvapadja välja ja tagasi sisse lülitada. Lisateavet selle kohta leiate lk 3-61.

⚠ HOIATUS

- **Eriti ohtlik! Ärge kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvatooli kunagi auto esiistmel, mida kaitseb selle ees asuv turvapadi!**
- **Ärge paigaldage lapse turvatooli kunagi esiistmele. Juhul, kui eesmine turvapadi täitub, võib see turvatoolis istuvale lapsele raskeid või surmavaid vigastusi tekitada.**

⚠ HOIATUS

- **Kui auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad ja/või turvakardinad ja lapsed istuvad tagaistme äärmistel kohtadel, paigutage laste turvatoolid uksest võimalikult kaugele ja kinnitage kindlalt ettenähtud kohale.**

  Külgturvapadjad ja/või turvakardinad võivad täitudes lastele raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

Turvapatjade hoiatus- ja indikaatortuled

Turvapadja hoiatustuli

Armatuurlaual asuva turvapadja hoiatustule ülesandeks on hoiatada teid võimalike turvapatjade süsteemis esinevate probleemide eest.

Süüte sisselülitamisel (asendisse ON) peab see hoiatustuli põlema umbes 6 sekundit ning seejärel kustuma.

Laske süsteem üle kontrollida, kui:

- hoiatustuli süüte sisselülitamisel (asendisse ON) ei sütti,
- hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest,
- hoiatustuli süttib sõidu ajal,
- hoiatustuli vilgub, kui süüde on sees (asendis ON).

Kaassõitja eesmise turvapadja sisselülituse indikaatortuli (kui on varustuses)

Kaassõitja eesmise turvapadja sisselülituse indikaatortuli süttib pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) ja põleb umbes 4 sekundit.

Kaassõitja eesmise turvapadja sisselülituse indikaatortuli süttib ka siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti keeratakse asendisse ON. Tuli kustub seejärel u 60 sekundi möödudes.

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli (kui on varustuses)

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli süttib pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) ja põleb umbes 4 sekundit.

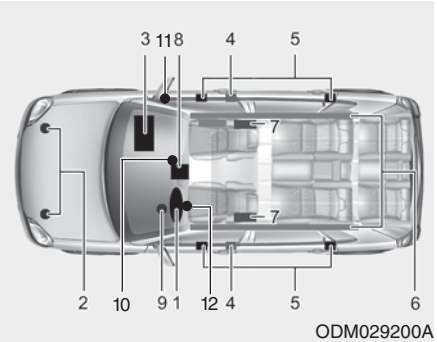
Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli süttib ka siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti keeratakse asendisse OFF ning kustub, kui turvapadja väljalülituslüliti keeratakse tagasi asendisse ON.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti töös tekib häire, siis kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli ei sütti (kaassõitja eesmise turvapadja sisselülituse indikaatortuli süttib ja kustub u 60 sekundi möödudes) ning kaassõitja eesmine turvapadi täitub esikokkupõrke korral isegi juhul, kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.

Sellisel juhul soovitame teil lasta kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti ja turvapatjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täiendava turvasüsteemi osad ja funktsioonid



Täiendav turvasüsteem (SRS – Supplemental Restraint System) koosneb järgnevatest osadest:

1. Juhi eesmise turvapadja moodul
2. Eesmised löögiandurid
3. Kaassõitja eesmise turvapadja moodul*
4. Turvavööde eelpingutisüsteemid*
5. Külgmised löögiandurid*
6. Turvakardinate moodulid*
7. Külgturvapatjade moodulid*
8. SRS-juhtmoodul (SRSCM)/ümberpaiskumise andur*
9. Turvapadja hoiatustuli
10. Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli (ainult kaassõitja esiistme jaoks)*
11. Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti*
12. Juhi põlvede turvapadja moodul*

* : kui on varustuses

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), jälgib täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) pidevalt süsteemi kõikide elementide seisundit, et teha kindlaks, kas esikokkupõrkes otse või vildakuti eest saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade täitmiseks või eelpingutite tööle-rakendamiseks.

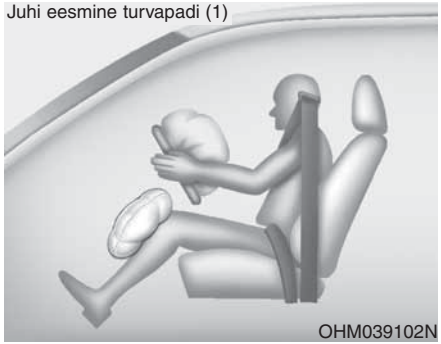
Turvapadja hoiatustuli armatuurlaual süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON). Seejärel peab hoiatustuli kustuma.

⚠ HOIATUS

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest täiendava turvasüsteemi (SRS) töös. Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

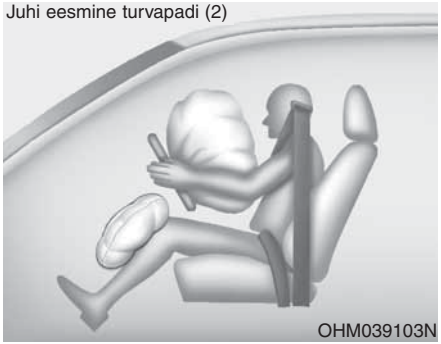
- **Turvapadja hoiatustuli ei hakka süüte sisselülitamisel (asendisse ON) põlema.**
- **Hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest.**
- **Hoiatustuli süttib sõidu ajal.**
- **Hoiatustuli vilgub, kui süüde on sees (asendis ON).**

Juhi eesmine turvapadi (1)



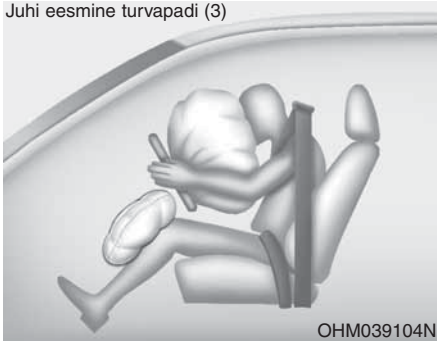
Eesmiste turvapatjade moodulid on paigaldatud rooliratta keskele, kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel ja/või armatuurlaua alaserva polstrisse juhi põlvede ette. Kui juhtmoodul SRSCM tuvastab piisavalt tugeva löögi vastu autonina, täituvad automaatselt kõik eesmised turvapadjad.

Juhi eesmine turvapadi (2)



Täitumise korral rebenevad turvapadja täitumisest tuleneva surve mõjul otse turvapadja moodulite peal asuvate katete keevisõmblused lahti. Kui katted avanevad, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Juhi eesmine turvapadi (3)



Täielikult täitunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhi ja/või eesmise kaassõitja ettepoole liikumist, vähendades sellega pea ja rindkere vigastuste riski.

Kohe, kui turvapadjad on täitunud, hakkavad need tühjenema, võimaldades juhil näha autost välja ning kasutada rooli ja muid juhtseadmeid.

Kaassõitja eesmine turvapadi

⚠ HOIATUS

- **Kui teie auto varustusse kuulub kaassõitja eesmine turvapadi, ärge paigaldage ega asetage kindalaeka kohale armatuurlauale mingit lisavarustust (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms). Sellised esemed võivad turvapadja täitumisel saada ohtlikeks viskekehadeks, põhjustades raskeid kehavigastusi.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui panete autosalongi vedelikuga täidetud õhuvärskendaja, ärge kinnitage seda näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.**

  See võib kaassõitja turvapadja täitumisel kohalt paiskuda ja kedagi tõsiselt vigastada.

⚠ HOIATUS

- **Kui turvapadjad täituvad, tekitab see tugevat müra ning levitab autosisesesse õhku peent tolmu. See on normaalne ega ole ohtlik – turvapadjad on pakitud selle peene pulbri sisse. Turvapadja täitumisel õhku paiskuv pulber võib osadel inimestel tekitada naha- ja silmaärritusi ning põhjustada astmahooge. Pärast avariid, milles turvapadjad täitusid, peske alati kõik riietega katmata kehaosad esimesel võimalusel leige vee ja seebiga puhtaks.**

(Jätkub)

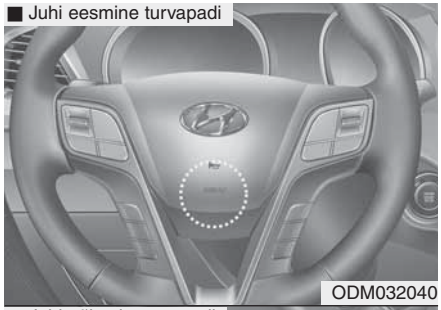
(Jätkub)

- **Turvapatjade süsteem on töövalmis vaid juhul, kui süütevõti on asendis ON. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) ei sütti või jääb pidevalt põlema ka pärast 6 sekundi möödumist või pärast mootori käivitamist või süttib sõidu ajal, siis pole turvapatjade süsteemis kõik korras.**

  Sel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- **Enne kaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist lülitage süüde alati välja (asendisse LOCK) ja eemaldage süütevõti. Ärge eemaldage ega asendage turvapatjade süsteemiga seotud kaitsmeid kunagi siis, kui süüde on sisse lülitatud (asendis ON). Vastasel juhul võib turvapadja hoiatustuli asjatult süttida ja põlema jääda.**

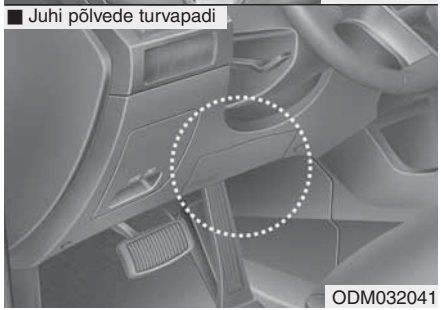
Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad (kui on varustuses)

■ Juhi eesmine turvapadi



ODM032040

■ Juhi põlvede turvapadi



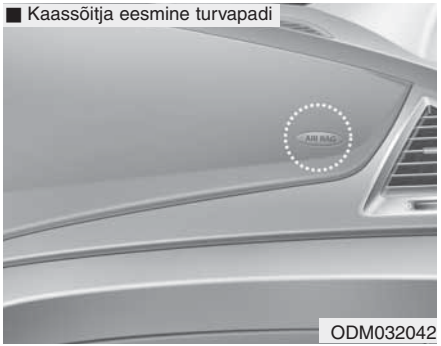
ODM032041

Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud eesmiste turvapatjadega ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapatjade olemasolust annavad märku turvapadjamoodulite katetele pressitud kirjad “AIR BAG” roolil, rooli all juhi põlvede ees asuval polstrikattel ning kindalaeka kohal armatuurlaual.

Turvapadjad on paigaldatud polstrikatete alla rooliratta keskele, juhi põlvede ette roolisamba alla ning kaassõitja poolele kindalaeka kohale armatuurlauda.

■ Kaassõitja eesmine turvapadi



ODM032042

Juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja turvapadjad on ette nähtud turvavööde poolt pakutava kaitse täiendamiseks piisavalt tugevate esikokkupõrgete korral.

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole – igal reisil, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad märkimisväärse jõuga ja kõigest ühe silmapilguga. Turvavööd aitavad sõitjaid õiges asendis hoida, et turvapadi pakuks neile maksimaalset kaitset. Isegi turvapatjadega autos võivad inimesed, kes pole oma turvavööd kinnitanud või on teinud seda valesti, saada turvapatjade täitumisel raskeid kehavigastusi. Järgige alati kõiki käesolevas käsiraamatus toodud turvavöid, turvapatju ja sõitjate ohutust puudutavaid ohutusnõudeid.

Raskete ja surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ja auto turvasüsteemidelt maksimaalse kaitse saamiseks:

- **Ärge pange kunagi last ühegi turvatooliga istuma esiistmele.**
- **Pidage meeles – pange lapsed alati istuma tagaistmele. See on igas vanuses lapsele autosõiduks kõige turvalisem koht.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Eesmised ja külgturvapadjad võivad vigastada esiistmetel vales asendis istuvaid sõitjaid.**
- **Juht peab nihutama oma istme eesmisest turvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.**
- **Juht ja ükski kaassõitja ei tohi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale. Täituvad turvapadjad võivad vales asendis istuvat juhti või kaassõitjat tõsiselt vigastada.**
- **Ärge toetuge kunagi vastu ust või vastu keskkonsooli – istuge alati võimalikult sirgelt püstises asendis.**
- **Kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage kellelgi sõidu ajaks kaassõitja esiistmele istuda, sest keskmise või tugeva esikokkupõrke korral turvapadi sel juhul ei täitu.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Roolile, roolisamba alla ja armatuurlauale kindalaeka kohale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed tekitada lisavigastusi.**
- **Ärge proovige ise turvapatjade süsteemi juhtmeid lahti ühendada ega süsteemi ühegi osa kallal nokitseda. Selline tegevus võib väga kurvalt lõppeda, kui turvapadjad kogemata täituvad või vajaduse tekkides ei täitu.**
- **Kui turvapadja hoiatustuli jääb sõidu ajaks püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Turvapadjad töötavad vaid üks kord – soovitame lasta turvapadjad pärast täitumist kindlasti volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Eesmised turvapadjad on konstrueeritud täituma vaid piisavalt tugeva, auto pikitelje suhtes alla 30° nurga all eest saadava löögi korral. Lisaks täituvad turvapadjad vaid üks kord. Alati peab kinnitama ka turvavööd.**
- **Eesmised turvapadjad ei ole ette nähtud täituma küljelt või tagant saadava löögi korral ega üle katuse rullumisel. Lisaks ei täitu eesmised turvapadjad ka sellistes esikokkupõrgetes, mille puhul saadud löögi tugevus jääb allapoole kindlaksmääratud taset.**
- **Lapse turvatooli ei tohiks kunagi paigaldada esiistmele. Juhul, kui eesmine turvapadi avariis täitub, võib see lapsele üliraskeid või surmavaid vigastusi tekitada.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **12-aastased ja nooremad lapsed tuleb panna alati istuma tagaistmele, kasutades eakohast turvavarustust. Ärge lubage lastel kunagi sõita esiistmel. Kui üle 12-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, peab laps tingimata oma turvavöö kinnitama ja esiistme lõpuni taha nihutama.**
- **Igat tüüpi kokkupõrgetes maksimaalse ohutuse tagamiseks peavad kõik kaassõitjad, sh juht, kinnitama alati oma turvavöö, sõltumata sellest, kas vastav iste on varustatud turvapadjaga või mitte. Sellega väheneb avarii korral märgatavalt raskete ja eluohtlike kehavigastuste oht. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega toetuge selle peale.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui sõitjad ei istu õiges asendis, võivad nad avariis hukkuda või saada üliraskeid kehavigastusi. Kõik kaassõitjad peavad istuma püstise seljatoega istmel püstises asendis istmepadja keskel ning kinnitama alati oma turvavöö. Jalad peab panema mugavasse asendisse nii, et jalatallad on vastu põrandat. Sellises asendis peab istuma seni, kuni auto on pargitud ja süütevõti eemaldatud.**
- **Turvapatjade süsteem peab avariis piisava kaitse tagamiseks rakenduma tööle väga kiiresti. Kui sõitja paiskub valesse asendisse, kuna pole kinnitanud oma turvavööd, võib täituv turvapadi teda eluohtlikult vigastada.**

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti (kui on varustuses)

ODMESA2008

Kaassõitjapoolse eesmise turvapadja saab spetsiaalse lülitiga välja lülitada, kui esiistmele paigaldatakse lapse turvatool või kui sellele esiistmele keegi ei istu.

Kui erandkorras on vaja seljaga sõidusuunas kasutatav lapse turvatool esiistmele paigaldada, peab lapse ohutuse tagamiseks istme ees asuva turvapadja tingimata välja lülitama.

ODMESA2006

ODMESA2005

Kaassõitja eesmise turvapadja väljajа sisselülitamine:

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamiseks pange tavavõti kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF.

Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli (⊠2) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Kaassõitja eesmise turvapadja saate uuesti sisse lülitada, kui panete tavavõtme taas turvapadja väljalülituslülitisse ja keerate asendisse ON. Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli kustub ning kaassõitja eesmise turvapadja sisselülituse indikaatortuli (⊗) süttib ja põleb u 60 sekundit.

⚠ HOIATUS

Mõningates mudelites saab kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslülitit keerata ka mis tahes võtmega sarnase väikese ja tugeva eseme abil. Seepärast kontrollige alati enne sõidu alustamist turvapadja väljalülituslüliti asendit ja kaassõitja eesmise turvapadja sisse- ja väljalülituse indikaatortuld.

✻ NB!

- **Kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti on asendis ON, on kaassõitja eesmine turvapadi sisse lülitatud ja lapse turvatooli või -hälli ei tohi esiistmele paigaldada.**
- **Kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF, on esiistmel istuva kaassõitja eesmine turvapadi välja lülitatud.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti korralikult ei tööta, süttib armatuurlaual turvapadja hoiatustuli (⊠).***

  Sellisel juhul ei põle ka kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituse indikaatortuli (⊠2) (kaassõitja eesmise turvapadja sisselülituse indikaatortuli süttib ja kustub u 60 sekundi möödudes) ning SRS-juhtmoodul lülitab kaassõitja eesmise turvapadja uuesti sisse ja kaassõitja eesmine turvapadi täitub esikokkupõrke korral isegi juhul, kui kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.

  Sel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- *Kui turvapadja hoiatustuli süüte sisselülitamisel (asendisse ON) ei sütti või hakkab vilkuma või süttib sõidu ajal, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.*

⚠ HOIATUS

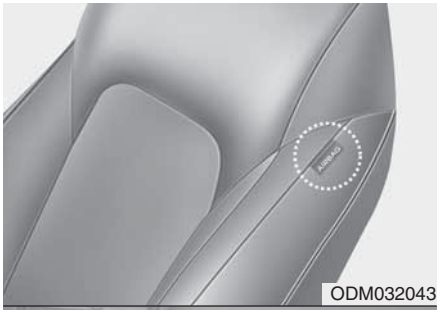
- **Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslüliti õige asendi eest vastutab juht.**
- **Kaassõitja eesmise turvapadja tohib välja lülitada ainult sel ajal, kui auto süüde on väljas, vastasel juhul võivad SRS-juhtmoodulis tekkida häired.**
  Sellisel juhul on ka oht, et juhi ja/või eesmise kaassõitja turvapadjad ja/või külgturvapadjad ning turvakardinad kokkupõrkes ei täitu või täituvad häiretega.
- **Ärge paigaldage seljaga sõidu suunas kasutatavat lapse turvatooli kunagi esiistmele, kui kaassõitja eesmine turvapadi pole eelnevalt välja lülitatud. Juhul, kui eesmine turvapadi avariis täitub, võib see lapsele üliraskeid või surmavaid vigastusi tekitada.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslülitiga, ärge paigaldage oma lapse turvatooli esiistmele. Lapse turvatooli ei tohiks kunagi paigaldada esiistmele. Lapsed, kes on saadaolevatest laste turvatoolidest välja kasvanud, peavad istuma tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turvatooli.**
- **Kohe, kui lapse turvatooli esiistmel enam ei vajata, lülitage kaassõitja eesmine turvapadi uuesti sisse.**

Külgturvapadjad (kui on varustuses)



ODM032043

OHM032071

❊ Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

Teie auto on varustatud külgturvapatjadega, mis asuvad mõlema esiistme välisküljes.

Külgturvapatjade ülesandeks on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele.

Külgturvapadjad on konstrueeritud täituma ainult teatud külgkokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest, löögi nurgast ja löögi tabamuspunktist. Külgturvapadjad ei ole konstrueeritud täituma kõikide külglöökide korral.

Külgturvapadjad ei täitu mitte ainult löögi saanud küljel, vaid ka löögi vastasküljel.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitjad istuvad külgturvapatjadega ja/või turvakardinatega varustatud istmetel, ärge lubage neil oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid enda ja ukse vahele panna.

⚠ HOIATUS

- **Külgturvapadjad täiendavad juhile ja kaassõitjale turvavööde poolt pakutavat kaitset, mitte ei asenda seda. Seepärast tuleb oma turvavöö kinnitada alati, kui auto liigub. Külgturvapadjad täituvad vaid teatud külgkokkupõrgete või auto ümberpaiskumise* korral, kui löök vastu auto külge on piisavalt tugev autos viibijate vigastamiseks.**
- **Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ning täituva turvapadja poolt tekitatavate vigastuste vältimiseks peavad mõlemad esiistmel sõitjad istuma korralikult vastu püstist seljatuge ning nende turvavööd peavad olema õigesti kinnitatud. Juht peab asetama oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse. Kaassõitja peab oma käsi hoidma süles.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ärge paigaldage istmetele mingeid lisaistmekatteid.**
- **Lisaistmekatted võivad süsteemi efektiivsust vähendada või selle tööd takistada.**
- **Ärge paigaldage küljele või külgturvapatjade lähedusse mingit lisavarustust.**
- **Ärge pange turvapatjade asukohtade peale või turvapatjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid.**
- **Ärge pange esiukse ja esiistme vahele mingeid esemeid (nt vihmavarju, kotte jms). Need esemed võivad külgturvapatjade täitumisel vastu sõitjaid paiskuda ja tekitada raskeid kehavigastusi.**
- **Ohtlikke kehavigastusi põhjustava külgturvapadja ootamatu täitumise vältimiseks hoiduge löökidest külgmiste löögiandurite pihta, kui süüde on sisse lülitatud.**

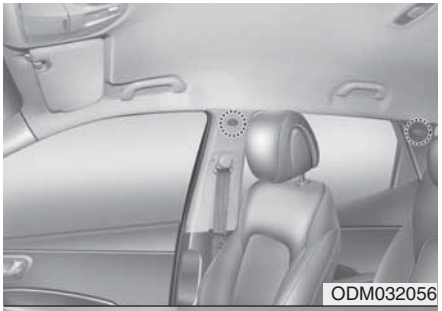
(Jätkub)

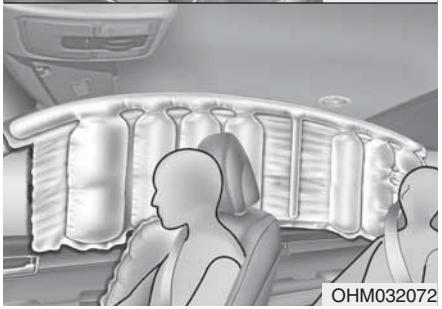
(Jätkub)

- **Kui iste või istmekate on viga saanud, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja kahjustused kõrvaldada.**

*: Ainult juhul, kui varustusse kuulub ümberpaiskumise andur

Turvakardinad (kui on varustuses)





❈ Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

Turvakardinad asuvad esi- ja tagauste kohal laeservades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvate kaassõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgkokkupõrgete korral.
Turvakardinad on konstrueeritud täituma ainult teatud külgkokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest, löögi nurgast ja tabamuspunktist.
Turvakardinad ei täitu mitte ainult löögi saanud küljel, vaid ka löögi vastasküljel.

✻ NB! – Kui varustuses on ümberpaiskumise andur

Teatud juhtudel täituvad külgturvapadjad ja turvakardinad auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral auto mõlemal küljel.

- Turvakardinad ei ole konstrueeritud täituma kõikide külglöökide korral.

⚠ HOIATUS

- **Külgturvapatjadelt ja turvakardinatelt parima kaitse saamiseks peavad esiistmetel istujad ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvad kaassõitjad istuma korralikult vastu püstist seljatuge ning nende turvavööd peavad olema õigesti kinnitatud.**

  Eriti tähtis on, et lapsed istuksid tagaistmel korralikus turvatoolis.
- **Kui lapsed istuvad tagaistme äärmistel kohtadel, peavad nad istuma neile parajates laste turvatoolides.**

  Paigutage turvatool uksest võimalikult kaugele ja kinnitage kindlalt ettenähtud kohale.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui kaassõitjad istuvad külgturvapatjadega ja/või turvakardinatega varustatud istmetel, ärge lubage neil oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid enda ja ukse vahele panna.**
- **Ärge proovige kunagi avada ega remontida mis tahes külgturvapatjade ja turvakardinate süsteemi osi. Soovitame lasta süsteemi vajaduse korral hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.**

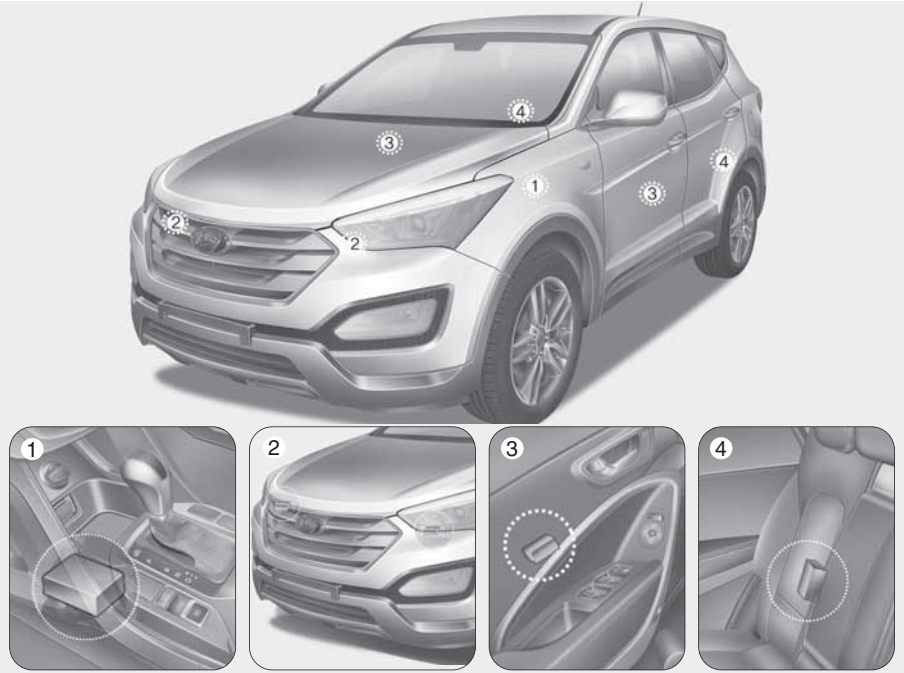
Eelnevate juhiste eiramisel võivad juht ja kaassõitjad avarii korral tõsiselt viga saada või hukkuda.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud? (Turvapatjade täitumise ja mittetäitumise tingimused)

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset.

Sellised on löögid tagant, teine ja kolmas löök ahelkokkupõrgetes ning samuti väikesel kiirusel saadud löögid.

Turvapatjade süsteemi andurid



ODM032044/ODM032045/ODM032046/ODM032047/ODM032048

(1) SRS-juhtmoodul / ümberpaiskumise andur (kui on varustuses)

(2) Eesmine löögiandur

(3) Külgmine löögiandur (kui on varustuses)

(4) Külgmine löögiandur (kui on varustuses)

⚠ HOIATUS

- **Vältige lööke turvapatjade ja andurite paigalduskohtade pihta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.**

  See võib põhjustada turvapadja ootamatu täitumise, mille tulemusel võib keegi raskeid või surmavaid vigastusi saada.
- **Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.**

  Seepärast ärge proovige turvapatjade andureid ise hooldada ega nende vahetus läheduses nokitseda. Soovitame lasta süsteemi vajaduse korral hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui andurite asend (paigaldusnurk) eesmise kaitseraua, autokere, esiukse või B- ja C-piilari (kuhu on paigaldatud külgmised löögiandurid) deformeerumise tulemusel muutub, võib see tekitada probleeme süsteemi töös. Soovitame vajaduse korral lasta süsteemi hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Teie auto on konstrueeritud löögijõude neelama ja teatud kokkupõrgetes turvapatjade täitumisega lööke leevendama. Nn kängururaua paigaldamine või originaalkaitseraua asendamine mõne muu kaitserauaga võib teie auto turvasüsteemide töökorrale väga halvasti mõjuda.**

⚠ HOIATUS – Kui varustuses on ümberpaiskumise andur

Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde kindlasti välja (asendisse OFF või ACC), kui teie auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad ja turvakardinad.

Kui süüde on pukseerimise ajal sees (asendis ON), võib ümberpaiskumise andur pidada pukseerimist ekslikult auto ümberpaiskumiseks ning külgturvapadjad ja turvakardinad võivad täituda.

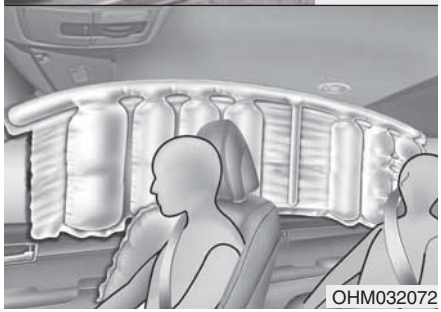
Turvapatjade täitumise tingimused

1VQA2084

Eesmised turvapadjad

Eesmised turvapadjad (juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja eesmised turvapadjad) on konstrueeritud täituma esikokkupõrke korral sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

OVQ036018N


OHM032072

❊ Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

Külgturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses)

Külgturvapadjad ja/või turvakardinad on konstrueeritud täituma, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi.

Turvapatjade täitumine sõltub külgkokkupõrkes saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

Kuigi eesmised turvapadjad (juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja eesmised turvapadjad) on konstrueeritud täituma vaid esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Samamoodi on ka külgturvapadjad ja turvakardinad konstrueeritud täituma vaid külgkokkupõrkes, kuid need võivad täituda ka mis tahes muus kokkupõrkes, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi.

Ka juhul, kui auto veermik saab halvas seisundis teekattel löögi läbi aukude või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega – sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

✻ NB! – Kui varustuses on ümberpaiskumise andur

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma ka juhul, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise.

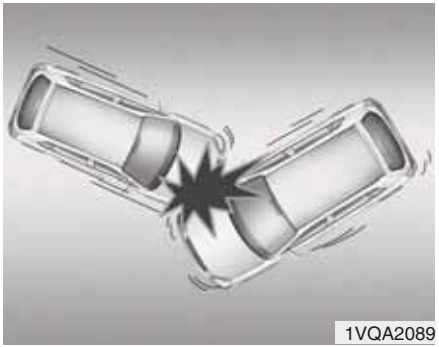
Turvapatjade mittetäitumise tingimused

- Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud sellisel juhul mitte täituma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks mingit lisakaitset.

- Turvapadjad ei ole ette nähtud täituma tagant saadava löögi korral, sest sõitjad paiskuvad sellise löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad mingit lisakaitset.

OVQ036018N

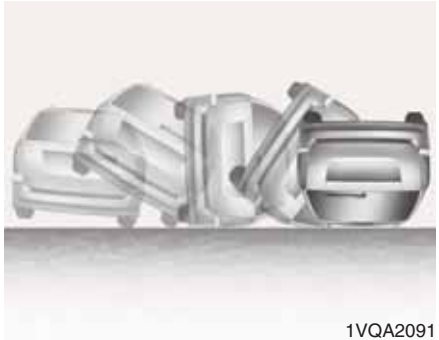
- Eesmised turvapadjad ei pruugi täituda külgkokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning eesmised turvapadjad ei pakuks sellises olukorras mingit lisakaitset.
- Selle asemel võivad täituda hoopis külgturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses), sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.


1VQA2089

- Kokkupõrkes, kus löök saadakse vildakuti eest või küljelt, võib löögi jõud paisata sõitjad suunas, kus turvapadjad ei suudaks pakkuda mingit lisakaitset ning seetõttu ei pruugi andurid turvapatju aktiveerida.

1VQA2090

- Vahetult enne otsasõitu pidurdavad autojuhid reflektoorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest andurid ei tuvasta lööki või saadav löök pole piisavalt tugev.


1VQA2091

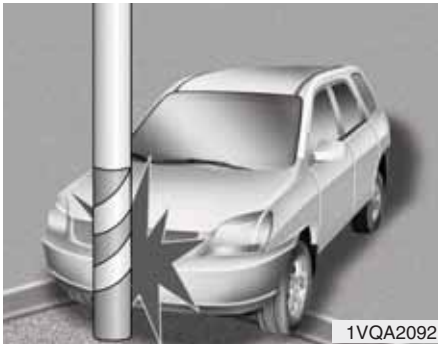
- Eesmised turvapadjad ei pruugi täituda ka auto ümberpaiskumisel ja üle katuse rullumisel, sest eesmised turvapadjad ei pakuks sõitjatele sel juhul lisakaitset.

✻ NB! – Kui varustuses on ümberpaiskumise andur

Kui auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad ja turvakardinad, võivad need täituda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise.

✻ NB! – Ilma ümberpaiskumise andurita mudelid

Külgturvapadjad ja/või turvakardinad võivad siiski täituda, kui sõiduk paiskub ümber külgkokkupõrke tulemusel (kui auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad ja turvakardinad).


1VQA2092

- Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab otsa postile või puule. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ja löögi kogu jõud ei jõua anduriteni.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Teie auto turvapatjade süsteem (SRS-süsteem) on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada. Kui turvapadja hoiatustuli ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Täiendava turvasüsteemi eri osade ehituse või juhtmestiku muutmine (sh mis tahes tüüpi märkide või kleebiste kinnitamine turvapatjade katetele või kerestruktuuri ümberehitamine) võib mõjuda halvasti süsteemi töökorrale ning lõppeda raskete kehavigastustega.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kasutage turvapatjade polstrikatete puhastamiseks ainult pehmet ja kuiva lappi või ainult puhta veega kergelt niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusained võivad turvapatjade katteid rikkuda, see aga võib hiljem turvapatjade normaalset täitumist takistada.**
- **Roolile, roolisamba alla ja armatuurlauale kindalaeka kohale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed tekitada lisavigastusi.**
- **Ärge proovige ise täiendava turvasüsteemi juhtmeid lahti ühendada ega süsteemi ühegi osa kallal nokitseda. Selline tegevus võib väga kurvalt lõppeda, kui turvapadjad kogemata täituvad või vajaduse tekkides ei täitu.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui turvapadjad täituvad, soovitame need volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.**
- **Kui mingeid turvapatjade süsteemi osi on vaja hävitada või kogu auto on vaja toimetada vanametalliks, peab järgima teatud ohutusnõudeid. Volitatud HYUNDAI edasimüüja ja teenindused on nimetatud ohutusnõuetega kursis ja oskavad teile vajalikku teavet anda. Nende ohutusnõuete ja protseduuride eiramine võib lõppeda raskete kehavigastustega.**
- **Kui teie auto on sattunud sügavasse vette, nii et selle põrandakatted on vett täis imbunud või põrandal on vett, ei tohi proovida auto mootorit käivitada; soovitame sel juhul võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.**

Täiendavad ohutusnõuded

- **Ärge lubage ühelgi kaassõitjal kunagi sõita pakiruumis või kokkuklapitud tagaistme peal.** Kõik kaassõitjad peavad istuma püstise seljatoega istmel, selg korralikult vastu seljatuge, jalad vastu põrandat, ning kinnitama korralikult oma turvavöö.
- **Kaassõitjad ei tohi sõidu ajal istmetelt tõusta ega istekohti vahetada.** Sõitja, kes ei ole kokkupõrke või avariipidurdamise hetkel turvavööga kohale kinnitatud, võib paiskuda vastu auto sisemust, vastu teisi kaassõitjaid või autost välja.
- **Iga turvavöö on ette nähtud ühe inimese jaoks.** Kui sama turvavööd kasutab korraga mitu inimest, võivad nad avariis raskelt või surmavalt viga saada.
- **Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust.** Varustus, mis peaks istumise mugavamaks muutma või turvavöö asendit parandama, võib turvavöö poolt pakutavat kaitset hoopis vähendada ning suurendada raskete kehavigastuste riski avarii korral.
- **Kaassõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada mingeid kõvu või teravaid esemeid.** Sellised esemed istuja süles või suus võivad põhjustada raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub.
- **Hoidke kaassõitjaid turvapatjade katetest eemal.** Kõik kaassõitjad peavad istuma püstise seljatoega istmel, selg korralikult vastu seljatuge, jalad vastu põrandat, ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Kui inimene asub turvapadja kattele liiga lähedal, võib ta turvapadja täitumise korral raskelt viga saada.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapatjade katete peale või lähedale.** Eesmiste või külgturvapatjade katete külge või lähedale asetatud esemed võivad takistada turvapatjade normaalset tööd.
- **Ärge muutke esiistmete ehitust.** Esiistmete ehituse muutmine võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgturvapatjade töökorrale.
- **Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid.** Esiistmete alla pandud esemed võivad segada turvapatjade süsteemi andurite tööd ning kahjustada elektrijuhtmestikku.
- **Ärge hoidke sõidu ajal kunagi imikut või väikelast oma süles.** Imik või laps võib kokkupõrke korral raskelt või surmavalt viga saada. Kõik imikud ja lapsed peavad olema autosse kinnitatud eakohaste turvatoolidega või tagaistme turvavöödega.

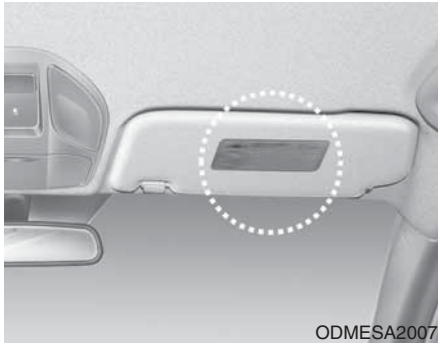
⚠ HOIATUS

- **Vales asendis või sobimatus kohas istuv kaassõitja võib paiskuda täituvale turvapadjale liiga lähedale, vastu auto sisemisi osi või autost välja, saades üliraskeid või surmavaid kehavigastusi.**
- **Istuge alati istmepadja keskel püstise seljatoega istmel, selg korralikult vastu seljatuge, ning kinnitage alati oma turvavöö. Jalad pange mugavalt vastu põrandat.**

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Kui muudate oma auto ehitust, muutes auto alusraami, kaitseraudade süsteemi, auto esiosa, külgede kereplekke või kere kliirensit, võib see mõjuda väga halvasti teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale.

Turvapadja hoiatuskleebis (kui on varustuses)



Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada juhile ja kaassõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

Nende seadusega ettenähtud hoiatuste eesmärgiks on juhtida tähelepanu eelkõige lapsi ähvardavatele ohtudele. Sellegipoolest soovime teile meelde tuletada, et turvapadjad võivad ohustada ka täiskasvanuid. Neid ohte on lähemalt kirjeldatud eelnevatel lehekülgedel.

AKTIIVKAPOTI TÕSTESÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

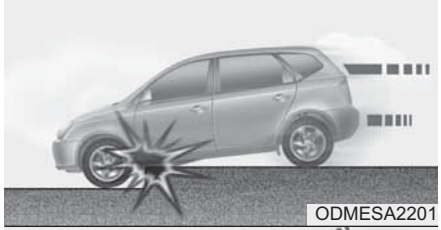
Aktiivkapoti tõstesüsteem aitab vähendada jalakäijate vigastamise riski, kergitades teatud tüüpi liiklusõnnetuste korral kapotti automaatselt ülespoole. Kui aktiivkapoti tõstesüsteem kapoti üles tõstab, pakub kapoti all asuv täiendav deformatsioonitsoon jalakäijale lisakaitset, kui jalakäija peaks peaga vastu kapotti paiskuma. Aktiivkapoti tõstesüsteem töötab, kui on täidetud järgnevad tingimused:

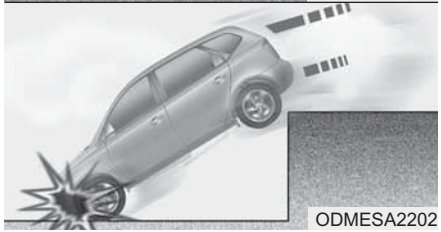
- Süüde on sees (asendis ON) ja auto sõidukiirus jääb vahemikku umbes 25–50 km/h.
- Aktiivkapoti tõstesüsteem rakendub tööle üksnes esikokkupõrke korral sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

✻ NB! – Aktiivkapoti tõstesüsteemi remont

- **Kui aktiivkapoti tõstesüsteem on avariis tööle rakendunud, ärge proovige ise kapotti oma kohale tagasi paigaldada. Soovitame lasta süsteemi korda teha volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Kui remondite esikaitserauda või asendate selle uuega, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

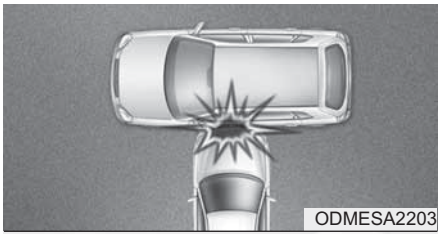
Olukorrad, milles aktiivkapoti tõstesüsteem võib tööle rakenduda


ODMESA2201

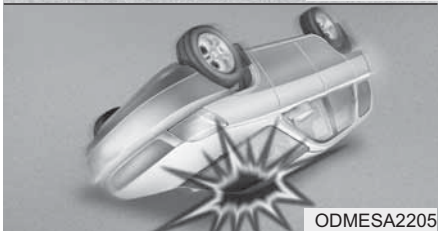

ODMESA2202

- Auto kukub üle kõrge serva madalamale pinnale.
- Süsteem võib tööle rakenduda, kui tuvastatakse löök vastu autonina, mille põhjuseks ei ole jalakäija, vaid mõni loom, prügikast või muu takistus, millele auto on otsa sõitnud.
- Süsteem võib tööle rakenduda, kui auto põrkab suurel kiirusel kokku auto või muu takistusega ning saab löögi otse või vildakuti eest.

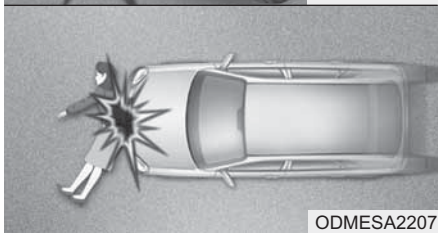
Olukorrad, milles aktiivkapoti tõstesüsteem tööle ei rakendu


ODMESA2203

ODMESA2204

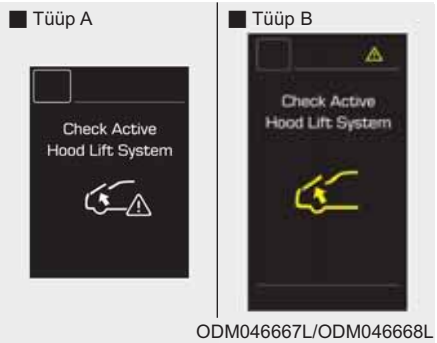

ODMESA2205

ODMESA2206


ODMESA2207

- Süsteem ei ole konstrueeritud töötama juhul, kui auto saab löögi küljelt või tagant või rullub üle katuse. Aktiivkapoti tõstesüsteem suudab tuvastada ainult esikokkupõrget.
- Kui esikaitseraud on viga saanud või seda on muudetud.
- Kui toimub kokkupõrge jalakäijaga, milles auto saab löögi vildakuti eest.
- Kui jalakäija lamab teel.
- Kui jalakäijal on kaasas mõni löögijõude neelav ese, näiteks kohver või käru.

Häire aktiivkapoti tõstesüsteemis



ODM046667L/ODM046668L

Kui süsteemis on tekkinud häire, ilmub näidikuploki LCD-ekraanile vastav teade.

See teade hoiatab, et aktiivkapoti tõstesüsteem ei pruugi jalakäijate kaitsmiseks normaalselt tööle hakata.

Kui ekraanile ilmub see teade, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

- **Ärge eemaldage ega muutke ise mingeid aktiivkapoti tõstesüsteemi osi ega juhtmestikku.**
- **Ärge muutke esikaitserauda ega auto kerekonstruktsiooni.**
- **Ärge paigaldage esikaitserauale mingit järelturul pakutavat lisavarustust või täiendavaid katteid.**
- **Kui asendate rehvid uutega, jälgige, et need oleksid kindlasti samas mõõdus kui teie auto originaalrehvid. Kui kasutate teist mõõtu velgi või rehve, ei pruugi aktiivkapoti tõstesüsteem normaalselt töötada.**

Kui eeltoodud nõuandeid ei järgita, võivad aktiivkapoti tõstesüsteemis tekkida häired.

Teie auto varustus

Võtmed 4-5
• Hoidke oma võtme number alles 4-5
• Võtme funktsioonid 4-5
• Immobilisaatorisüsteem 4-6
Võtmevaba sisenemine võtmepuldi abil 4-8
• Võtmevaba sisenemissüsteemi funktsioonid 4-8
• Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel 4-10
• Patarei vahetamine 4-11
Tark võtmepult 4-13
• Targa võtmepuldi funktsioonid 4-13
• Ohutusnõuded targa võtmepuldi kasutamisel 4-14
• Uste lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras . 4-15
Vargusvastane alarmsüsteem 4-16
• Valveseisund 4-16
• Häireseisund 4-18
• Väljalülitatud seisund 4-18
Ukselukud 4-19
• Väljastpoolt 4-19
• Seestpoolt 4-20
• Blokeeritav lukustussüsteem 4-22
• Ukselukkude lisafunktsioonid 4-22
• Laste turvalukud tagaustel 4-23
Tagaluuk 4-24
• Tagaluugi avamine 4-24
• Tagaluugi sulgemine 4-24
• Tagaluugi varuavaja 4-25
• Elektriliselt avatav tagaluuk 4-27
• Iseavanev tagaluuk 4-32
Aknad 4-37
• Elektriliste tõstukitega aknad 4-38
Kapott 4-42
• Kapoti avamine 4-42
• Kapoti sulgemine 4-43
Kütusepaagi täiteava luuk 4-44
• Kütusepaagi täiteava luugi avamine 4-44
• Kütusepaagi täiteava luugi sulgemine 4-44
• Kütusepaagi täiteava luugi varuavaja 4-46
Katuseluuk (panoraamkatus) 4-47
• Lahtise katuseluugi hoiatus 4-47
• Päikesevari 4-48
• Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi 4-49
• Katuseluugi kallutamine 4-49
• Katuseluugi sulgemine 4-50
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) . 4-51
Rool 4-52
• Elektrooniline roolivõimendi (EPS) 4-52
• Roolivõimendi 4-53
• Reguleeritav roolisammas 4-53
• Roolisoojendus 4-54
• Signaal 4-55
• Roolimisrežiimid 4-55

Peeglid 4-58
• Sisemine tahavaatepeegel 4-58
• Küljepeeglid 4-62
Näidikuplokk 4-66
• Näidikuploki kasutamine 4-68
• LCD-ekraani kasutamine 4-69
• Mõõdikud 4-69
• Käigukasti näidik 4-74
LCD-ekraan 4-75
• Ekraani režiimid 4-75
• Hooldusinfo režiim 4-76
• Kasutaja seadistuste režiim 4-77
• Helisüsteemi režiim 4-83
• Navigatsioonisüsteemi režiim 4-83
• Ekraaniteated ja hoiatused 4-84
Teekonna kompuuter 4-94
• Ülevaade 4-94
• Distantsimõõdik A ja B 4-95
• Kütusekulu 4-96
Hoiatus- ja indikaatortuled 4-99
• Hoiatustuled 4-99
• Indikaatortuled 4-109
Tagumine parkimisabi süsteem 4-114
• Kasutamine 4-114
• Tingimused, mille korral süsteem ei tööta 4-115
• Enesediagnostika 4-117
Parkimisabi süsteem 4-118
• Kasutamine 4-119
• Tingimused, mille korral süsteem ei tööta 4-121
• Enesediagnostika 4-123
Iseparkimissüsteem 4-124
• Süsteemi töötingimused 4-125
• Tingimused, mille korral ei saa süsteemi kasutada . 4-126
• Kuidas süsteem töötab (parkimisel) 4-129
• Täiendavad juhised 4-136
• Häired süsteemi töös 4-137
• Kuidas süsteem töötab (parkimiskohalt väljumisel) 4-138
• Täiendavad juhised 4-141
• Häired süsteemi töös 4-142
Täisvaatemonitor (AVM) 4-143
Tagurduskaamera 4-145
Ohutuled 4-146
Tuled 4-147
• Aku säästmisfunktsioon 4-147
• Esitulede kodutee valgustamise funktsioon 4-147
• Kurvituled 4-147
• Tulede lüliti 4-148
• Liikluskorralduse muutus 4-150
• Kaugtuled 4-151
• Suunatuled ja reavahetuse märguanded 4-152
• Esiudutuled 4-153
• Tagumised udutuled 4-154

• Päevatuled 4-154
• Esitulede kõrguse regulaator 4-155
• Adaptiivne esitulede süsteem (AFLS) 4-156
Klaasipuhastid ja -pesurid 4-157
• Esiklaasi puhastid 4-158
• Esiklaasi pesur 4-159
• Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti 4-161
Salongi valgustus 4-162
• Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 4-162
• Kaardituled 4-162
• Laetuli 4-163
• Tualettpeegli tuli 4-164
• Pakiruumi tuli 4-164
• Kindalaeka tuli 4-165
• Uste servatuled 4-165
Tervitussüsteem 4-166
• Esitulede tervitusfunktsioon 4-166
• Salongi valgustus 4-166
• Lombivalgustus ja taskulamp 4-166
Klaasisoojendus 4-167
• Tagaklaasi soojendus 4-167
Käsitsi juhitav kliimaseade 4-169
• Salongi soojendamine ja jahutamine 4-170
• Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteem 4-175
• Kliimaseadme kasutamine 4-176
• Kliimaseadme õhufilter 4-178
• Konditsioneeri külmaaine andmesilt 4-179
• Konditsioneeri külmaaine ja kompressori
määrdeõli koguse kontroll 4-179
Automaatne kliimaseade 4-181
• Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine . . 4-183
• Kliimaseadme töö juhtimine käsitsi 4-184
• Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteem 4-190
• Kliimaseadme kasutamine 4-191
• Kliimaseadme õhufilter 4-193
• Konditsioneeri külmaaine andmesilt 4-194
• Konditsioneeri külmaaine ja kompressori
määrdeõli koguse kontroll 4-195
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 4-196
• Käsitsi juhitav kliimaseade 4-196
• Automaatne kliimaseade 4-197
Õhu puhastusfunktsioon 4-199
Panipaigad 4-200
• Hoiulaegas keskkonsoolis 4-200
• Kindalaegas 4-200
• Kindalaeka jahutus 4-201
• Panipaik armatuurlaua peal 4-202
• Päikeseprillide hoidik 4-202
• Panipaik pakiruumi põhja all 4-203

Salongi varustus 4-204
- **Sigaretisüütaja 4-204**
- **Tuhatoos 4-204**
- **Topsihoidikud 4-205**
- **Pudelihoidikud 4-206**
- **Päikesesirmid 4-206**
- **Voolupesa 4-207**
- **Vahelduvvoolu inverter 4-208**
- **AUX-, USB- ja iPodi ühenduspesad 4-210**
- **Riidenagi 4-211**
- **Põrandamattide kinnituskonks(ud) 4-211**
- **Pagasivõrgu hoidikud 4-212**
- **Pakiruumi turvakate 4-212**
- **Aknakate küljel 4-214**

Välisvarustus 4-215
- **Katusereelingud 4-215**

Helisüsteem 4-216

VÕTMED

Hoidke oma võtme number alles

Võtme koodnumber on kirjas võtmekomplektile lisatud triipkoodiga sildil. Kui peaksite oma võtmed kogemata kaotama, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega. Võtke triipkoodiga silt võtmekomplekti küljest ära ja pange kindlasse kohta hoiule. Kirjutage number ka üles ning hoidke kindlas käepärases kohas – kuid mitte autos – alles.

Võtme funktsioonid

Võtit kasutatakse:

- mootori käivitamiseks,
- uste lukustamiseks ja lukust avamiseks,
- kindalaeka lukustamiseks ja lukust avamiseks.

⚠ HOIATUS

Mis tahes autoosade asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi. Kui kasutate auto süütevõtmena mingeid järelturul pakutavaid kahtlase päritoluga võtmeid, võib juhtuda, et süütelukk ei lähe pärast asendisse START keeramist enam tagasi asendisse ON. Sellisel juhul jääb starter tööle ja starterimootor võib kahjustuda. See võib põhjustada ka tulekahju, kuna elektrijuhtmetes võib tekkida ülekoormus.

⚠ HOIATUS – Süütevõti

Lapsi koos süütevõtmega autosse järelevalveta jätta on ohtlik isegi siis, kui süütevõti ei ole süütelukus. Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ning võivad võtme ise süütelukku pista. Süütevõti võimaldab lastel kasutada elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma ning see võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega. Ärge jätke kunagi võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead.

Immobilisaatorisüsteem

Ärandamisriski vähendamiseks ja loata kasutamise vältimiseks on teie auto varustatud elektroonilise mootori immobilisaatorisüsteemiga (mitte kõikidel mudelitel).

Auto immobilisaatorisüsteem koosneb väikesest transponderist, mis asub võtmes, ja elektroonikaseadmetest, mis asuvad autos.

Ilma targa võtmepuldita (võtmevaba käivitussüsteemita) mudelid

Alati, kui pistate oma süütevõtme süütelukku ja keerate selle asendisse ON, kontrollib immobilisaatorisüsteem üle, kas saadud signaal ja süütevõti on õiged või mitte.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub, vastasel juhul aga mitte.

Immobilisaatorisüsteemi väljalülitamiseks:

Pange süütevõti süütelukku ja keerake asendisse ON.

Immobilisaatorisüsteemi sisselülitamiseks:

Keerake süütevõti asendisse OFF. Immobilisaatorisüsteem lülitub automaatselt sisse. Kui nüüd keegi proovib autot ilma õige võtmeta käivitada, siis mootor ei käivitu.

Targa võtmepuldiga (võtmevaba käivitussüsteemiga) mudelid

Iga kord, kui lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON, kontrollib immobilisaatorisüsteem üle, kas kasutatav võtmepult on õige või mitte.

Kui võtmepult on õige, siis mootor käivitub, vastasel juhul aga mitte.

Immobilisaatorisüsteemi väljalülitamiseks:

Lülitage mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.

Immobilisaatorisüsteemi sisselülitamiseks:

Lülitage mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF. Immobilisaatorisüsteem lülitub automaatselt sisse. Kui nüüd keegi proovib autot ilma õige võtmepuldita käivitada, siis mootor ei käivitu.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mille peate jätma ainult enda teada. Ärge jätke seda numbrit oma autosse, kust kõrvalised isikud selle üles võiksid leida.

✻ NB!

Jälgige mootori käivitamisel, et võtme(puldi) juures ei oleks teiste immobilisaatorisüsteemide võtmeid. Vastasel juhul võib mootor mitte käivituda või kohe pärast käivitumist uuesti seiskuda. Hoidke kõiki võtmeid eraldi, et vältida häireid mootori käivitamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange süüteluku lähedale mingeid metallesemeid.

Metallesemed võivad transponderi signaalilevi takistada ning mootori käivitamine võib ebaõnnestuda.

✻ NB!

Kui vajate lisavõtmeid või olete oma võtmed kaotanud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, selle hoolimatut käsitsemist ja staatilisse elektrivälja sattumist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge muutke, ehitage ümber ega reguleerige immobilisaatorisüsteemi oma äranägemise järgi. See võib põhjustada häireid immobilisaatorisüsteemi töös. Soovitame lasta süsteemi vajaduse korral hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Tootja garantii ei kata kahjustusi, mille põhjuseks on süsteemi muutmine ja/või reguleerimine, kui seda ei ole teinud volitatud HYUNDAI teeninduse töötaja.

VÕTMEVABA SISENEMINE VÕTMEPULDI ABIL (KUI ON VARUSTUSES)

Võtmevaba sisenemis-süsteemi funktsioonid

Tüüp A

ODM046800L

- Võtme väljakeeramiseks puldist vajutage puldil olevat vabastusnuppu. Võti tuleb automaatselt puldist välja.
- Kui soovite võtme kokku panna, vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ning keerake võti käsitsi puldi sisse tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge keerake võtit puldist välja või puldi sisse vabastusnuppu vajutamata. See võib pulti või võtit vigastada.

Tüüp B

ODMECO2029

- Tavavõtme eemaldamiseks puldist vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ja tõmmake tavavõti välja.
- Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti oma avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

Lukustamine (1)

ODMECO2028

ODMECO2030

1. Sulgege kõik uksed.
2. Vajutage puldi lukustusnuppu.

3. Ohutuled vilguvad üks kord, näidates, et kõik uksed on lukustatud (kapott ja tagaluuk peavad olema kinni).

   Lisaks klapitakse automaatselt kokku ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

✻ NB!

Uksed ei lähe lukku, kui mõni ustest seisab lahti.

Lukust avamine (2)

1. Vajutage puldi avamisnuppu.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda, näidates, et kõik uksed on lukust avatud. Lisaks klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

✻ NB!

Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi luku avamine (3)

1. Vajutage võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu üle 1 sekundi järjest.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda, näidates, et tagaluuk on lukust avatud.

✻ NB!

- **Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.**
- **Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku ka juhul, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud.**
- **Tagaluugi avamisnupul olev kiri "HOLD" näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt.**

Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel

✻ NB!

Pult ei tööta juhul, kui:
- **süütevõti on süütelukus,**
- **puldi kaugus autost ületab tööraadiust (umbes 30 m),**
- **puldi patarei on tühjenenud,**
- **teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist,**
- **ilm on väga külm,**
- **olete puldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.**

Kui pult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Kui teil tekib puldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö blokeerida puldi signaali. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge pange võtmepulti ja telefoni samasse püksi- või jopetaskusse ning hoidke neid üksteisest piisavalt kaugel.**

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke pulti eemal veest ja igasugustest muudest vedelikest. Kui võtmevaba sisenemissüsteem ei tööta põhjusel, et pult on märjaks saanud, siis auto tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

⚠ ETTEVAATUST

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehniliste nõuete täitmise eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehnilistele nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Patarei peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui aga võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Kui te pole päris kindel, kuidas kasutada või vahetada patareid, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2032). Patarei kohalepanekul kontrollige, et see oleks õigetpidi.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui soovite võtmepuldi uuega asendada, soovitame teil selle programmeerimiseks pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Võtmepult on ette nähtud aastatepikkuseks probleemideta tööks. Sellegipoolest võib puldi töös tekkida häireid, kui see saab märjaks või satub staatilisse elektrivälja. Kui te pole päris kindel, kuidas võtmepulti täpselt kasutama peab või kuidas vahetada patareid, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.***
- ***Vale tüüpi patarei kasutamine võib põhjustada häireid võtmepuldi töös. Kasutage kindlasti ainult õiget tüüpi patareid.***
- ***Võtmepuldi kahjustamise vältimiseks ärge laske sellel märjaks saada, ärge pillake seda maha ega jätke päikese kätte või kohta, kus temperatuur võib väga kõrgele tõusta.***

⚠ ETTEVAATUST

Valesse kohta ära visatud patarei võib olla kahjulik nii keskkonnale kui inimeste tervisele.

Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

TARK VÕTMEPULT (KUI ON VARUSTUSES)

Targa võtmepuldi funktsioonid

ODMECO2030

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine

Targa võtmepuldi abil saate võtit kasutamata lukustada ja avada lukust kõik uksed ja tagaluugi ning käivitada auto mootori.

Targal võtmepuldil olevate nuppude funktsioonid on sarnased võtmevaba sisenemissüsteemi funktsioonidega. Vt selle peatüki osa “Võtmevaba sisenemine võtmepuldi abil”.

ODM042006

Kui kannate kaasas tarka võtmepulti, saate lukustada ja lukust avada kõik auto uksed ja tagaluugi.

Lisaks saate käivitada ka auto mootori. Järgnevalt on kirjeldatud, kuidas see täpselt käib.

Lukustamine

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Sulgege kõik uksed.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil.
4. Ohutuled vilguvad üks kord (kapott ja tagaluuk peavad olema kinni). Lisaks klapitakse automaatselt kokku ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).
5. Kontrollige üle, kas uksed läksid lukku, tõmmates välist ukselinki.

✻ NB!

- **Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7 m.**
- **Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:**
  - **tark võtmepult on jäänud autosse,**
  - **mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON,**
  - **mõni uks või tagaluuk on lahti.**

Lukust avamine

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage nuppu esiukse välisel ukselingil.
3. Kõik uksed avanevad lukust ja ohutuled vilguvad kaks korda. Lisaks klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

✻ NB!

- **Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7 m.**
- **Kui süsteem tuvastab esiukse välisest ukselingist 0,7 meetri raadiuses targa võtmepuldi, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.**
- **Kui ühtki ust pärast lukust avamist ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.**

Tagaluugi lukust avamine

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.
3. Tagaluuk läheb lukust lahti.

✻ NB!

- **Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud.**
- **Käepidemel asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub tagaluugi käepidemele lähemal kui 0,7 m.**

Ohutusnõuded targa võtmepuldi kasutamisel

✻ NB!

- **Kui olete oma targa võtmepuldi kaotanud, pole teil enam võimalik mootorit käivitada. Soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega (laske auto vajadusel sinna pukseerida).**
- **Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt 2 tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmepuldiga kohe volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda, et kaitsta autot võimaliku ärandamise eest.**
- **Tark võtmepult ei tööta juhul, kui:**
  - **olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, sest need võivad häirida puldi normaalset tööd;**
  - **targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;**
  - **teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.**

(Jätkub)

(Jätkub)

Kui tark võtmepult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

- **Kui pult asub teie mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö blokeerida puldi signaali. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge pange võtmepulti ja telefoni samasse püksi- või jopetaskusse ning hoidke neid üksteisest piisavalt kaugel.**

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke tarka võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest eemal. Kui võtmevaba sisenemissüsteem ei tööta põhjusel, et pult on märjaks saanud, siis auto tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

Uste lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras

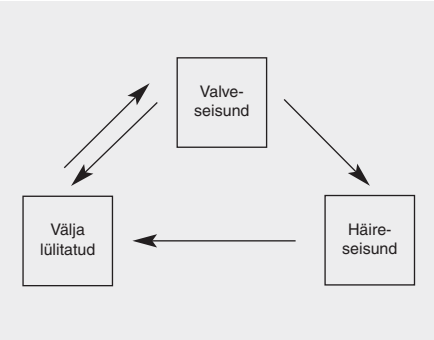
Kui tark võtmepult ei tööta normaalselt, saate uksed lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

1. Vajutage ja hoidke all puldil olevat vabastusnuppu (1) ja tõmmake tavavõti puldist välja (2).
2. Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku. Keerake võtit uste lukustamiseks auto esiosa poole, avamiseks aga tagaosa poole.
3. Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti puldis olevasse avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. WARNING (hoiatus)
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)



Vargusvastane alarmsüsteem on ette nähtud selleks, et vältida loata sisenemist teie autosse. Süsteemil on kolm tööseisundit: valveseisund, häireseisund ja väljalülitatud seisund. Süsteemi töölerakendumisel kostab alarmsireen ning auto ohutuled hakkavad vilkuma.

Valveseisund

Targa võtmepuldiga mudelid

Parkige auto ja seisake mootor. Lülitage süsteem vastavalt järgnevatele juhistele valveseisundisse.

1. Seisake mootor.
2. Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.
3. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas ning lukustage uksed, vajutades nuppu esiukse välisel ukselingil.

   Pärast eelnevate juhiste täitmist vilguvad ohutuled üks kord, näidates, et süsteem on nüüd valveseisundis.

   Kui aga tagaluuk või kapott jääb lahti, siis ohutuled ei vilgu ning süsteem ei lülitu valveseisundisse. Kui seejärel tagaluuk ja kapott suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

- Lukustage uksed, vajutades targa võtmepuldi lukustusnuppu.

  Pärast eelnevate juhiste täitmist vilguvad ohutuled üks kord, näidates, et süsteem on nüüd valveseisundis.

  Kui aga mõni uks, tagaluuk või kapott jääb lahti, siis ohutuled ei vilgu ning süsteem ei lülitu valveseisundisse. Kui seejärel kõik uksed, tagaluuk ja kapott suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Ilma targa võtmepuldita mudelid

Parkige auto ja seisake mootor. Lülitage süsteem vastavalt järgnevatele juhistele valveseisundisse.

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.
3. Lukustage uksed, vajutades lukustusnuppu võtmepuldil.

   Pärast eelnevate juhiste täitmist vilguvad ohutuled üks kord, näidates, et süsteem on nüüd valveseisundis.

   Kui aga mõni uks, tagaluuk või kapott jääb lahti, siis ohutuled ei vilgu ning süsteem ei lülitu valveseisundisse. Kui seejärel kõik uksed, tagaluuk ja kapott suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

- **Ärge lülitage süsteemi valveseisundisse enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem lülitatakse valveseisundisse hetkel, kui keegi on veel autos, võib alarm tööle hakata, kui inimene autost väljub. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi valveseisundisse lülitamist, lülitatakse süsteem asjatu alarmsireeni vältimiseks valveseisundist välja.**

Häireseisund

Alarmsireen hakkab tööle, kui süsteem on valveseisundis ja:

- esi- või tagauks avatakse, kasutamata selleks võtmepulti või
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks võtmepulti või
- avatakse kapott.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad pidevalt 27 sekundit järjest, v.a juhul, kui süsteem enne selle aja möödumist välja lülitatakse. Süsteemi väljalülitamiseks tehke uksed võtmepuldi abil lukust lahti.

Väljalülitatud seisund

Süsteem lülitub välja:

Tavalise võtmepuldi kasutamisel

- kui vajutatakse võtmepuldil olevat avamisnuppu,
- kui käivitatakse mootor,
- kui süütelukk on asendis ON 30 sekundit või kauem.

Targa võtmepuldi kasutamisel

- kui vajutatakse võtmepuldil olevat avamisnuppu,
- kui vajutatakse nuppu esiukse välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas),
- kui käivitatakse mootor,
- kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse asendisse ON.

Kui uksed on lukust avatud, vilguvad ohutuled kaks korda, näidates, et süsteem on välja lülitatud ega ole enam valveseisundis.

Kui aga 30 sekundi jooksul pärast puldi avamisnupu vajutamist ühtki auto ust (või tagaluuki) lahti ei tehta, läheb süsteem uuesti valveseisundisse.

✻ NB!

- **Ilma targa võtmepuldita mudelid**
  Kui alarmsüsteemi ei õnnestu võtmepuldi avamisnupu vajutusega välja lülitada, pange süütevõti süütelukku ja käivitage mootor. Seejärel lülitub süsteem välja.
- **Targa võtmepuldiga mudelid**
  Kui alarmsüsteemi ei õnnestu targa võtmepuldi abil välja lülitada, avage uks tavavõtmega ja käivitage mootor. Seejärel lülitub süsteem välja.
- **Võtmete kaotamise korral soovitame pöörduda abi saamiseks oma volitatud HYUNDAI teeninduse poole.**

⚠ ETTEVAATUST

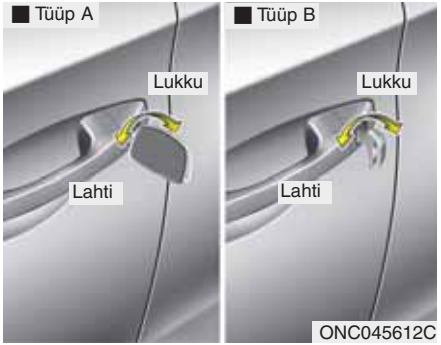
Ärge muutke, ehitage ümber ega reguleerige vargusvastast alarmsüsteemi oma äranägemise järgi. See võib põhjustada häireid alarmsüsteemi töös. Soovitame lasta süsteemi vajaduse korral hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Tootja garantii ei kata kahjustusi, mille põhjuseks on süsteemi muutmine ja/või reguleerimine, kui seda ei ole teinud volitatud HYUNDAI teeninduse töötaja.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Tavavõtmega



- Keerake võtit uste lukustamiseks auto tagaosa poole, avamiseks aga esiosa poole.
- Kui lukustate või avate juhiukse tavavõtmega, lukustub või avaneb lukust üksnes juhiuks.
- Niipea, kui uks on lukust avatud, saate selle ukselingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Tavalise või targa võtmepuldiga

- Uksi saab lukustada ja avada lukust võtmepuldiga.
- Kui teil on kaasas tark võtmepult, saate uksed lukustada ja lukust avada, vajutades nuppu esiukse välisel ukselingil (targa võtmepuldiga mudelid).
- Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate uksed ukselingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

✻ NB!

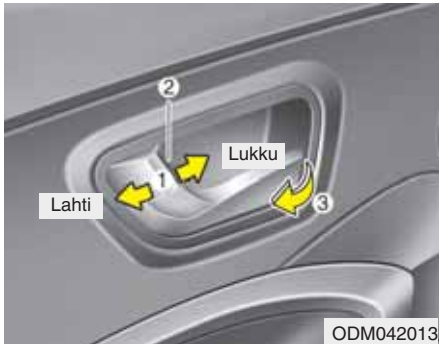
- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.**

⚠ HOIATUS

- **Kui te ust korralikult ei sulge, võib see ise uuesti lahti minna.**
- **Olge ukse sulgemisel ettevaatlik, et kellegi käed ega muud kehaosad ukse vahele ei jääks.**

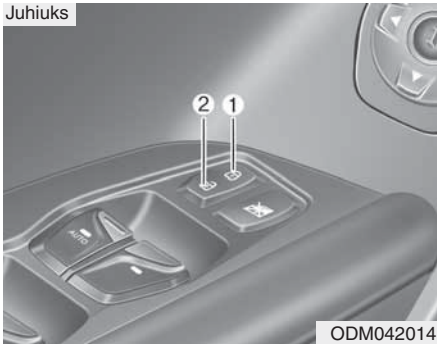
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



- Ukseluku avamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) asendisse “Lahti”. Punane tähis (2) lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) asendisse “Lukku”. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukselinki (3) enda poole.
- Kui esiukse lukustusnupp on lukustatud asendis ja tõmbate esiukse sisemist ukselinki, läheb lukustusnupp avatud asendisse ning uks avaneb (v.a Euroopa mudelid).
- Tõmmates mis tahes ukse sisemist ukselinki, kui ukse lukustusnupp on lukustatud asendis, läheb lukustusnupp avatud asendisse ning uks avaneb (Euroopa mudelid).
- Esiuksi ei saa lukustada, kui süütevõti on süütelukus ja üks esiustest seisab lahti (v.a Euroopa mudelid).
- Uksi ei saa lukustada, kui süütevõti on süütelukus ja mõni uks seisab lahti (Euroopa mudelid).
- Uksi ei saa lukustada, kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti.

Uste kesklukustuse lülitiga



Kesklukustuse kasutamiseks vajutage uste kesklukustuse lülitit.

- Kui vajutate kesklukustuse lüliti eesmist poolt (1), lukustatakse kõik auto uksed.
- Kõik uksed avatakse lukust, kui vajutate kesklukustuse lüliti tagumist poolt (2).
- Kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus ei lukusta uksi, kui süütevõti on süütelukus ja üks esiustest seisab lahti (v.a Euroopa mudelid).
- Kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus ei lukusta uksi, kui süütevõti on süütelukus ja mõni uks seisab lahti (Euroopa mudelid).
- Kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus ei lukusta uksi, kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti.

✻ NB!

Kui uksed on lukustatud võtmepuldiga, ei saa neid lukust avada kesklukustuse lülitiga.

⚠ HOIATUS – Uksed

- **Auto liikumise ajal peavad uksed olema alati korralikult suletud ja lukustatud, et need ei saaks sõidu ajal kogemata avaneda. Lukustatud uksed hoiavad auto peatumise või aeglustamise ajal eemal ka potentsiaalseid sissetungijaid.**
- **Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele. Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib kurvalt lõppeda.**

⚠ HOIATUS – Lukustamata autod

Lukustamata jäetud auto võib ahvatleda autovargaid ning jätab kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata. Alati, kui jätate oma auto järelevalveta, eemaldage süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ning lukustage kõik uksed.

⚠ HOIATUS – Järelevalveta lapsed

Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võõrad. Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta.

Blokeeritav lukustussüsteem (kui on varustuses)

Mõned autod on varustatud blokeeritava lukustussüsteemiga. Kui blokeeritav lukustussüsteem on aktiveeritud, ei lase see uksi avada ei seest- ega väljastpoolt, suurendades auto kaitset kuritahtlike sissemurdjate vastu.

Auto lukustamiseks blokeeritava lukustussüsteemi abil tuleb uksed lukustada võtmepuldiga. Uste lukust avamiseks tuleb seejärel kasutada uuesti võtmepulti.

⚠ HOIATUS

Ärge lukustage uksi võtmepuldi abil siis, kui keegi on veel autos. Autosse jäänud inimene ei saa siis uksi enam ukse lukustusnupuga lukust avada. Juhul, kui uks lukustati puldiga, ei saa autosse jäänud inimene uksi avada ilma puldita.

Ukselukkude lisafunktsioonid

Löögitundlik ukselukkude avamissüsteem

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui on varustuses)

Kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h, lukustab see süsteem automaatselt kõik uksed.

Ukselukkude automaatseid lisafunktsioone saate ise sisse ja välja lülitada. Vt osa “Kasutaja seadistuste režiim” käesolevas peatükis.

Laste turvalukud tagaustel

Lapse turvalukk on tagauksel selleks, et lapsed ei saaks sõidu ajal tagaust kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

1. Avage tagauks.
2. Pistke võti (või kruvikeeraja) ukses olevasse avasse (1) ja keerake lukustatud asendisse (🔒). Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, siis ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki (3) tõmmates avada.
3. Sulgege tagauks.

Tagaukse saab nüüd avada vaid väljastpoolt, tõmmates välist ukselinki (2).

Tagauks ei avane sisemist ukselinki (3) tõmmates isegi siis, kui auto uksed pole lukustatud. Ukse saab seestpoolt avada alles siis, kui tagaukse lapse turvalukk on taas lukustamata asendis.

⚠ HOIATUS – Tagauste lukud

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda ning saada raskeid kehavigastusi või koguni hukkuda. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste laste turvalukke kasutada alati, kui autos sõidavad väikesed lapsed.

TAGALUUK

Tagaluugi avamine

ODM042016

- Tagaluuk lukustatakse ja avatakse lukust koos kõikide ustega, kui uksed lukustatakse või avatakse võtme, võtmepuldi või uste kesklukustuse lülitiga.
- Kui võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu vajutatakse vähemalt 1 sekundi pikkuselt, avatakse lukust ainult tagaluuk.
- Kui tagaluuk on lukust avatud, saate selle lahti teha, vajutades ja seejärel tõmmates käepidet ülespoole.
- Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud. (Selle eelduseks on, et kõik ülejäänud uksed on lukus.)

⚠ HOIATUS

Tagaluuk liigub avamisel hooga üles. Jälgige, et tagaluugi avamise hetkel ei oleks otse auto taga inimesi ega mingeid segavaid takistusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige enne sõidu alustamist üle, kas olete tagaluugi korralikult sulgenud. Kui tagaluuk pole enne sõidu alustamist korralikult suletud, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitusdetailid viga saada.

✻ NB!

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

Tagaluugi sulgemine

ODM042017

Tõmmake luuk alla ja vajutage tugevalt kinni. Kontrollige, kas tagaluuk sulgus korralikult.

⚠ HOIATUS

Olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik, et teie käed, jalad või muud kehaosad kogemata luugi vahele ei jääks.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige, et tagaluugi sulgemisel ei oleks luugi luku läheduses mingeid takistavaid esemeid. Vastasel juhul võib tagaluugi lukumehhanism viga saada.

⚠ HOIATUS – Heitgaasid

Kui tagaluuk jääb sõidu ajaks lahti, pääsevad ohtlikud heitgaasid auto salongi ning võivad autos viibijatele tõsiseid ja koguni eluohtlikke mürgistusi põhjustada.

Kui peate sõitma lahtise tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse tuleks värsket välisõhku.

⚠ HOIATUS – Pakiruum

Auto tagaosas asuvas pakiruumis, kus puudub igasugune turvavarustus, ei tohi kunagi sõita ükski inimene. Vigastuste vältimiseks avariis või äkkpidurdamisel peavad sõitjad olema alati korralikult turvavöödega kohale kinnitatud.

Tagaluugi varuavaja

Teie auto on varustatud hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavajaga, mis asub tagaluugi alaserval. Kui keegi jääb kogemata pakiruumi luku taha, saab tagaluugi vastavalt alltoodud juhistele avada:

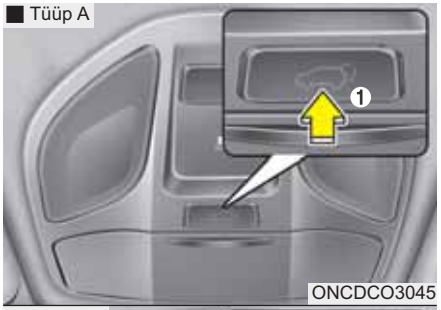
1. Eemaldage kate.
2. Lükake avamiskang paremale.
3. Lükake tagaluuki ülespoole ja tehke lahti.

⚠ HOIATUS

- **Palun jätke meelde, kus asub teie autos hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi avamiskang ning kuidas seda kasutada. Kui peaksite kogemata pakiruumi luku taha jääma, on teil vaja seda kangi kasutada.**
- **Auto pakiruumi ei tohiks kunagi lubada ühtegi inimest. Pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage seda avamiskangi ainult hädaolukorras. Olge avamiskangi kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.**

Elektriliselt avatav tagaluuk (kui on varustuses)

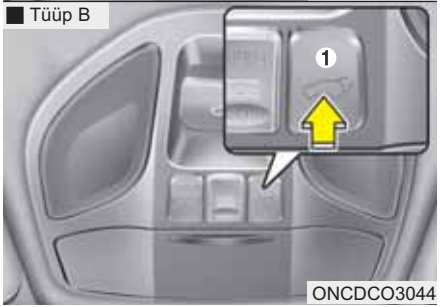
■ Tüüp A



ONCDCO3045

ODM044504

■ Tüüp B



ONCDCO3044

ODM044505

(1) Elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemislüliti salongis
(2) Lüliti elektrilise tagaluugi käepidemel
(3) Lüliti elektrilise tagaluugi siseserval

✻ NB!

Kui auto mootor ei tööta, saab elektrilist tagaluuki kasutada sõltumata sellest, millises asendis on käigukang. Kui aga süüde on sees (asendis ON), saab elektrilist tagaluuki kasutada vaid siis, kui automaatkäigukasti käigukang on parkimisasendis P või käsikäigukasti käigukang on neutraalasendis N.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Lapsed või loomad võivad elektrilise tagaluugi kogemata tööle panna ning sellega iseend või teisi vigastada või autot kahjustada.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne elektrilise tagaluugi kasutamist üle, et ükski inimene ega ese tagaluugile ette ei jääks. Oodake enne inimeste sisenemist-väljumist ning pagasi peale- või mahalaadimist seni, kuni tagaluuk on lõpuni avanenud ja seiskunud.

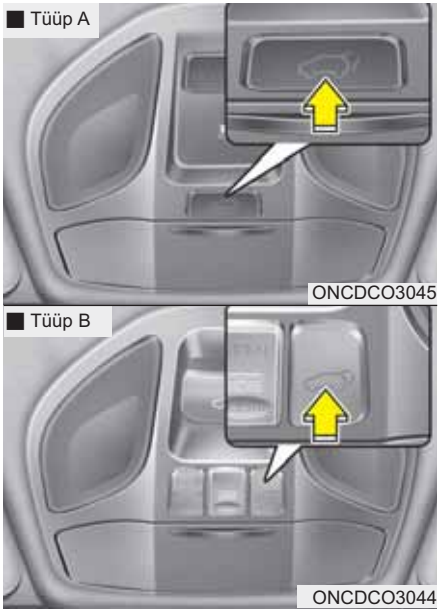
⚠ ETTEVAATUST

Ärge sulgege ega avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud ja elektriline tagaluuk on vaja seetõttu käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage selleks liigset jõudu.

Tagaluugi avamine

Kasutage elektrilise tagaluugi automaatseks avamiseks üht järgnevalt kirjeldatud meetoditest:

- Vajutage umbes 1 sekundi pikkuselt harilikul või targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu.

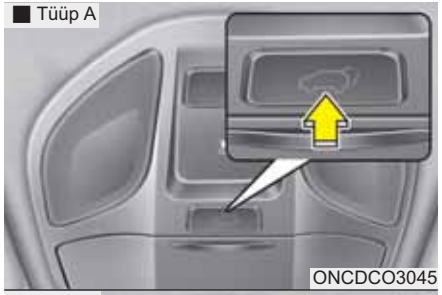


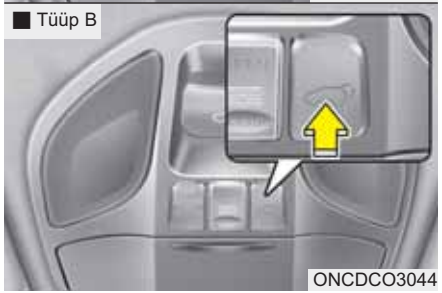
- Vajutage umbes 1 sekundi pikkuselt elektrilise tagaluugi lülitit salongis.

Kui soovite tagaluugi liikumise hädaolukorras peatada, vajutage sama lülitit lühidalt veel kord.

- Kui teil on kaasas tark võtmepult, vajutage lülitit elektrilise tagaluugi käepidemel.

Tagaluugi sulgemine





- Kui tagaluuk on lahti, vajutage umbes 1 sekundi pikkuselt elektrilise tagaluugi lülitit salongis.

  Tagaluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

Kui soovite tagaluugi liikumise hädaolukorras peatada, vajutage sama lülitit lühidalt veel kord.

- Kui tagaluuk on lahti, vajutage umbes 1 sekundi pikkuselt elektrilise tagaluugi sulgemislülitit luugi siseserval.

  Tagaluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

Tingimused, mille korral elektriline tagaluuk ei avane

Elektriline tagaluuk ei avane ega sulgu automaatselt, kui auto liigub kiirusega üle 3 km/h.

⚠ HOIATUS

Kui sõidate kiirusega üle 3 km/h lahtise tagaluugiga, kostab pidev helisignaal. Peatage oma auto otsekohe ohutus kohas ja kontrollige, kas tagaluuk on kogemata lahti jäänud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui elektrilist tagaluuki avataksesuletakse pidevalt üle 5 korra järjest, võib luugi mootor kahjustuda. Sellisel juhul lülitub süsteem ümber ülekuumenemiskaitse režiimile. Sellel režiimil elektriline tagaluuk ei tööta ning luugi kasutamiseks mis tahes lülitit vajutades kostab 3 helisignaali. Tehke elektrilise tagaluugi kasutamisel üheminutiline paus ning seejärel hakkab luuk taas tööle.

✻ NB!

- **Elektrilist tagaluuki saab kasutada ka siis, kui mootor seisab. Seejuures tuleb aga meeles pidada, et elektriline tagaluuk tarbib palju elektrit. Aku tühjenemise vältimiseks ärge avage-sulgege elektrilist tagaluuki mitmeid kordi järjest.**
- **Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti.**
- **Ärge remontige ise ühtki elektrilise tagaluugi osa ega muutke luugi ehitust. Vajadusel soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.**
- **Kui tõstate auto ratta vahetamiseks või remonttöödeks tungrauaga üles, ärge elektrilist tagaluuki kasutage. See võib põhjustada häireid elektrilise tagaluugi töös.**
- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektriline tagaluuk külmumise tõttu korralikult töötada.**

Automaatne liikumissuuna muutus takistuse tuvastamisel

ODM044506

Kui elektrilise tagaluugi avanemisel või sulgumisel jääb luugi ette mõni ese või kellegi kehaosa, siis tuvastab elektriline tagaluuk takistuse.

- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi avanemisel, siis luuk seiskub ja liigub tagasi vastassuunas.
- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi sulgumisel, siis luuk seiskub ja liigub tagasi vastassuunas.

Kui aga takistus on väga nõrk (nt luugi vahel on väga õhuke või pehme ese) või tagaluuk on jõudnud juba peaaegu suletud asendisse, siis ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon takistust tuvastada ning luuk ei hakka vastassuunas liikuma.

Kui automaatne liikumissuuna muutus toimub luugi avamisel või sulgemisel üle kahe korra järjest, võib elektriline tagaluuk täielikult seiskuda. Sulgege tagaluuk sellisel juhul käsitsi. Seejärel saate tagaluuki taas elektriliselt avada ja sulgeda.

⚠ HOIATUS

Ärge pange kunagi ühtki takistust või mõnd oma kehaosa meelega elektrilise tagaluugi liikumisteele, et kontrollida, kas luuk muudab automaatselt oma liikumissuunda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage elektrilisele tagaluugile enne selle kasutamist raskeid esemeid.

Tagaluugil olev lisaraskus võib süsteemi kahjustada.

Elektrilise tagaluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Kui auto aku on tühjenenud või olete aku lahti ühendanud või kui olete vastava kaitsme eemaldanud või uuega asendanud, peate taastama elektrilise tagaluugi algseisundi ja töövalmiduse.

1. Automaatkäigukast:

   Pange käigukang parkimisasendisse P.

   Käsikäigukast:

   Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
2. Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemislülitit luugi siseserval ja lülitit tagaluugi käepidemel samaaegselt üle 3 sekundi järjest (kostab helisignaal).
3. Sulgege tagaluuk käsitsi.

Kui elektriline tagaluuk pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

Kui elektriline tagaluuk ei tööta nagu peaks, kontrollige, kas käigukang on luugi tööks vajalikus asendis.

Elektrilise tagaluugi avanemis-kõrguse seadistamine

ODM044505

Vastavalt järgnevatele juhistele saab autojuht täielikult avatud tagaluugi kõrgust soovi korral ise muuta.

1. Pange tagaluuk käsitsi enda jaoks sobivale kõrgusele.
2. Vajutage üle 3 sekundi järjest elektrilise tagaluugi sulgemislülitit luugi siseserval.
3. Pange tagaluuk pärast helisignaali käsitsi kinni.

Edaspidi avaneb tagaluuk juhi poolt määratud kõrguseni.

⚠ HOIATUS – Heitgaasid

Kui tagaluuk jääb sõidu ajaks lahti, pääsevad ohtlikud heitgaasid auto salongi ning võivad autos viibijatele tõsiseid ja koguni eluohtlikke mürgistusi põhjustada.

Kui peate sõitma lahtise tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse tuleks rohkelt värsket välisõhku.

⚠ HOIATUS – Pakiruum

Auto tagaosas asuvas pakiruumis, kus puudub igasugune turvavarustus, ei tohi kunagi sõita ükski inimene. Vigastuste vältimiseks avarii või äkkpidurdamise korral peavad kõik sõitjad alati korralikult oma turvavööd kinnitama.

Iseavanev tagaluuk (kui on varustuses)

ODM044507

Targa võtmepuldiga mudelite tagaluugi saab avada, ilma et peaks tagaluuki puudutama või mingeid nuppe vajutama, kasutades tagaluugi iseavanemisfunktsiooni.

Iseavaneva tagaluugi kasutamine

Tagaluugi saab avada käsi kasutamata, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- kõikide uste sulgemisest ja lukustamisest on möödunud vähemalt 15 sekundit,
- olete viibinud koos targa võtmepuldiga tuvastustsoonis üle 3 sekundi.

✻ NB!

- **Iseavanev tagaluuk ei tööta, kui:**
  - **tark võtmepult tuvastatakse 15 sekundi jooksul pärast uste sulgemist ja lukustamist ning on pidevalt tuvastatav;**
  - **tark võtmepult tuvastatakse 15 sekundi jooksul pärast uste sulgemist ja lukustamist esiuste ukselinkidest kuni 1,5 m kaugusel (tervitusvalgustuse süsteemiga mudelid);**
  - **mõni uks ei ole korralikult suletud või lukustatud;**
  - **tark võtmepult on jäänud autosse.**

1. Seadistamine

Tagaluugi iseavanemisfunktsiooni sisselülitamiseks lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile ning valige menüüst iseavanev tagaluuk (Smart Tailgate).

✻ Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “LCD-ekraan”.

2. Tuvastamine ja märguanne

Kui sisenete auto taga olevasse tuvastustsooni (50–100 cm kaugusele autost) ja teil on kaasas tark võtmepult, hakkavad ohutuled vilkuma ja kostab umbes 3 sekundi pikkune helisignaal, andes teile märku, et tark võtmepult on tuvastatud ja tagaluuk avaneb.

✻ NB!

Kui te ei soovi, et tagaluuk avaneks, ärge tuvastustsooni sisenege. Kui olete siiski kogemata tuvastustsooni sisenenud ning ohutuled hakkavad vilkuma ja kostab helisignaal, lahkuge koos targa võtmepuldiga tuvastustsoonist. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

Ohutuled vilguvad ja kostab kaks helisignaali. Seejärel läheb tagaluuk aeglaselt lahti.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige enne sõidu alustamist üle, kas olete tagaluugi korralikult sulgenud.**
- **Kontrollige enne tagaluugi avamist või sulgemist üle, et ükski inimene ega ese tagaluugile ette ei jääks.**
- **Kontrollige, et pakiruumis olevad esemed ei saaks sealt välja kukkuda, kui tagaluuk avatakse kallakul. Kukkuvad esemed võivad tekitada tõsiseid kehavigastusi.**
- **Kui pesete autot, lülitage tagaluugi iseavanemisfunktsioon kindlasti välja.**

  Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- **Tarka võtmepulti peab hoidma lastele kättesaamatus kohas. Vastasel juhul võivad lapsed iseavaneva tagaluugi kogemata avanema panna, kui nad auto tagaosa juures mängivad.**

Tagaluugi iseavanemisfunktsiooni väljalülitamine targa võtmepuldi abil

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine

Kui vajutate tuvastamise ja märguande etapi ajal mis tahes nuppu targal võtmepuldil, lülitatakse tagaluugi iseavanemisfunktsioon ajutiselt välja.

Pidage kindlasti meeles, kuidas tagaluugi iseavanemisfunktsiooni saab välja lülitada, et oskaksite seda hädaolukorras teha.

✻ NB!

- **Kui vajutate uste avamisnuppu (2) targal võtmepuldil, lülitatakse tagaluugi iseavanemisfunktsioon ajutiselt välja. Kui te aga seejärel ühtki ust 30 sekundi jooksul lahti ei tee, lülitub tagaluugi iseavanemisfunktsioon uuesti sisse.**
- **Kui vajutate targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle 1 sekundi järjest, siis tagaluuk avaneb.**
- **Tagaluugi iseavanemisfunktsioon ei lülitu välja, kui vajutate targal võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1) või tagaluugi avamisnuppu (3) valel ajal (mitte tuvastamise ja märguande etapi ajal).**
- **Juhul, kui olete tagaluugi iseavanemisfunktsiooni ajutiselt välja lülitanud, vajutades mõnd targa võtmepuldi nuppu, ning avanud seejärel mõne ukse, lülitub tagaluugi iseavanemisfunktsioon uuesti sisse, kui sulgete ja lukustate kõik uksed.**

Tuvastustsoon

- Kui tark võtmepult tuvastatakse 50–100 cm kaugusel tagaluugist, annab iseavanev tagaluuk peatsest avanemisest märguandesignaaliga märku.
- Märguandesignaal lõppeb kohe, kui tark võtmepult väljub tuvastamise ja märguande etapi ajal tuvastustsoonist.

✻ NB!

- **Järgnevalt kirjeldatud juhtudel tagaluugi iseavanemisfunktsioon ei tööta:**
  - **olete koos targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale – need võivad häirida puldi normaalset tööd;**
  - **targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;**
  - **teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.**
- **Tuvastustsoon võib väheneda või suureneda, kui:**
  - **auto üks külg on ratta vahetamiseks või auto kontrollimiseks üles tõstetud;**
  - **auto on pargitud kallakule või kõvakatteta teele ning on seetõttu kaldus.**

Tagaluugi varuavaja

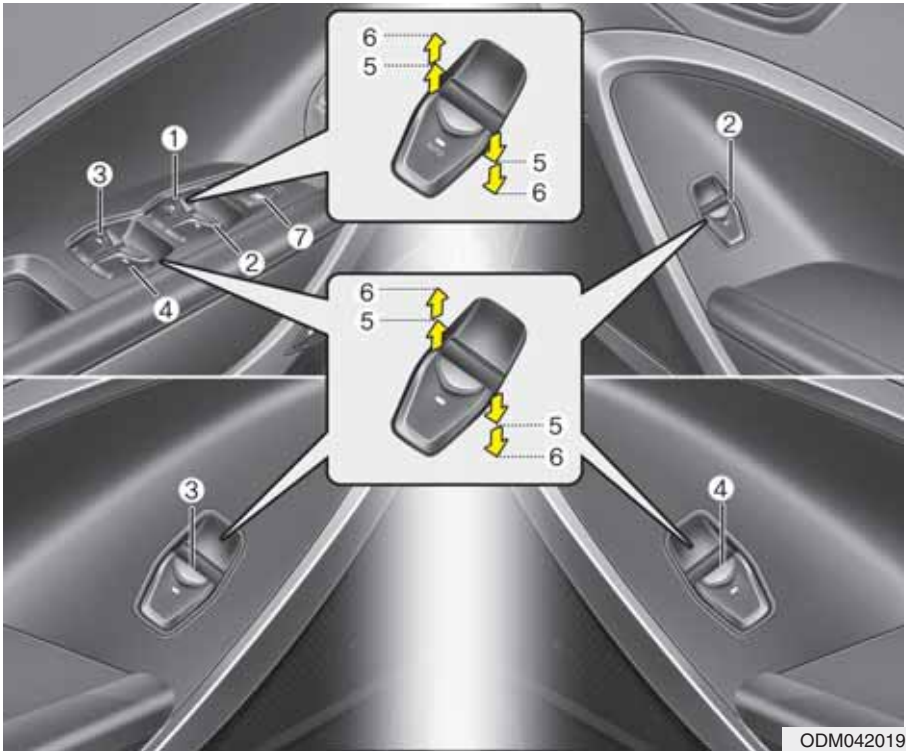
Teie auto on varustatud hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavajaga, mis asub tagaluugi alaserval. Kui keegi jääb kogemata pakiruumi luku taha, saab tagaluugi vastavalt alltoodud juhistele avada:

1. Eemaldage kate.
2. Lükake avamiskang paremale.
3. Lükake tagaluuki ülespoole ja tehke lahti.

⚠ HOIATUS

- **Palun jätke meelde, kus asub teie autos hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi avamiskang ning kuidas seda kasutada. Kui peaksite kogemata pakiruumi luku taha jääma, on teil vaja seda kangi kasutada.**
- **Auto pakiruumi ei tohiks kunagi lubada ühtegi inimest. Pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage seda avamiskangi ainult hädaolukorras. Olge avamiskangi kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.**

AKNAD



(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti

(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti

(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti

(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti

(5) Akna avamine ja sulgemine

(6) Akna automaatne avamine* ja sulgemine*

(7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

*: kui on varustuses

✻ NB!

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektrilised aknatõstukid külmumise tõttu korralikult töötada.

Elektriliste tõstukitega aknad

Elektriliste aknatõstukite kasutamiseks peab süütelukk olema asendis ON. Igal uksel on aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asuvad elektriliste aknatõstukite pealülitid, millega saab avada ja sulgeda kõiki auto aknaid. Juhiuksel on lisaks veel elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida tagauste akende lülitite töö.

Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast süütevõtme eemaldamist süütelukust või pärast keeramist asendisse ACC või LOCK. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

✻ NB!

Kui tagauste aknad või katuseluuk (kui on varustuses) on sõidu ajal lahti (või osaliselt avatud), võib autos esineda vibratsiooni ja pulseerivat müra (nn tuuletõukeid). Sellise müra esinemine on normaalne ning järgnevate meetoditega saab seda vähendada või üldse kõrvaldada. Kui müra esineb juhul, kui üks või mõlemad tagaaknad on avatud, avage veidi mõlemat esiakent (ülaservast u 2-3 cm). Kui müra põhjustab avatud katuseluuk, pange see lihtsalt veidi kinnisemasse asendisse.

Akna avamine ja sulgemine

Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava akna lüliti esiserva alla või tõmmake üles esimesse lülitusasendisse (5).

ODMECO2001

Tüüp B

Akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole akna liikumisele vastassuunas.

ODM042021

Tüüp C

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis vajutage või tõmmake lülitit korraks akna liikumisele vastassuunas.

✻ NB!

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise. Tegutsege selleks järgnevalt:

1. **Lülitage süüde sisse (asendisse ON).**
2. **Sulgege juhiukse aken ja hoidke juhiukse akna lüliti esiserva üleval veel vähemalt 1 sekund pärast akna täielikku sulgumist.**

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel

Kui akna ülespoole liikumist takistab mingi ese või kellegi kehaosa, siis tuvastab aken takistuse ning lõpetab ülespoole liikumise. Seejärel liigub aken umbes 30 cm tagasi allapoole, et akna vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui elektrilise aknatõstuki lülitit hakatakse uuesti pidevalt ülespoole tõmbama 5 sekundi jooksul pärast seda, kui aken takistuse tuvastusfunktsiooniga allapoole liikus, siis takistuse turvastusfunktsioon enam ei tööta ning akna automaatset avanemist enam ei toimu.

✻ NB!

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles (teise lülitusasendisse (6)). Aken ei avane takistuse tuvastamisel, kui aknalüliti on akna sulgemiseks tõmmatud esimesse lülitusasendisse (5).

⚠ HOIATUS

Vigastuste vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et nende vahel poleks mingeid takistusi. Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääva takistuse läbimõõt on väiksem kui 4 mm, ei pruugi süsteem takistust tuvastada ning aken ei seisku ega hakka avanema.

Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuva elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti lukustatud asendisse (allavajutatud asendisse).

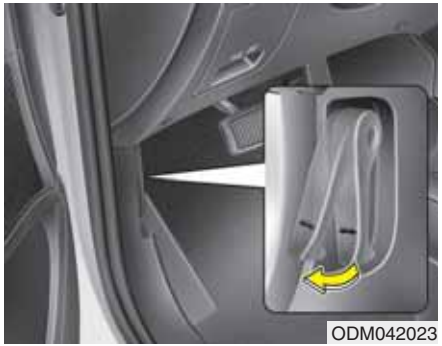
⚠ ETTEVAATUST

- *Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.*
- *Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.*

⚠ HOIATUS – Aknad

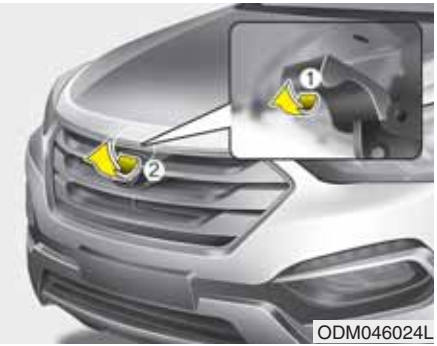
- **ÄRGE jätke süütevõtit KUNAGI autosse.**
- **ÄRGE jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akna vahele või muul moel iseend või teisi vigastada.**
- **Enne akna sulgemist kontrollige alati veel teist korda üle, et kellegi pea, käed või muud takistused akna vahele ei jääks.**
- **Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti alati lukustatud (allavajutatud) asendis. Lapsed võivad end või teisi tõsiselt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.**
- **Ärge sirutage oma käsi või nägu sõidu ajal lahtisest aknast välja.**

KAPOTT


ODM042023

Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake salongis armatuurlaua all asuvat kapoti avamishooba. Kapott peab veidi praokile minema.


ODM046024L

2. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti ja lükake kapoti alaküljel auto keskjoonel asuvat teist kapotilinki (1) ülespoole ning hakake kapotti ülespoole tõstma (2).
3. Tõstke kapotti ülespoole. Kui olete kapoti poolenisti avanud, läheb see automaatselt ise lõpuni lahti.

⚠ HOIATUS

Enne kapoti avamist peatage auto tasasel pinnal, seisake mootor, pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) (käsikäigukasti puhul) ning rakendage seisupidur. Alles seejärel võite kapoti avada.

⚠ HOIATUS

Olge mootoriruumi kontrollimisel ettevaatlik, et te oma pead kapoti siseküljel asuva turvakonksuga ei vigastaks.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:
   - kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni,
   - kas töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud.
2. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse ja vajutage siis kinni. Kontrollige, kas kapott fikseerus korralikult suletud asendisse.

⚠ HOIATUS – Kapott

- **Enne kapoti sulgemist kontrollige, kas kõik esemed ja tööriistad on mootoriruumist eemaldatud ning ega miski ei jää kapoti vahele. Kui midagi jääb kapoti sulgemisel selle vahele, võite end või autot tõsiselt vigastada.**
- **Ärge jätke töökindaid, lappe, kaltse ega muid põlevaid materjale mootoriruumi. Vastasel juhul võivad need kuumuse mõjul süttida ja võib tekkida tulekahju.**

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist veel kord üle, kas kapott on korralikult kinni ja suletud asendisse fikseeritud. Kui kapott ei ole suletud asendisse fikseeritud, võib see sõidu ajal lahti paiskuda, põhjustades järsu nähtavuse kadumise ning tulemuseks võib olla ränk avarii.**
- **Alati, kui kontrollite mootoriruumi, tuleb tugivarras korralikult selleks ettenähtud avasse lükata. Nii ei saa kapott ootamatult kinni langeda ja teid vigastada.**
- **Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ning kapott võib kinni langeda ja viga saada.**

KÜTUSEPAAGI TÄITEAVA LUUK

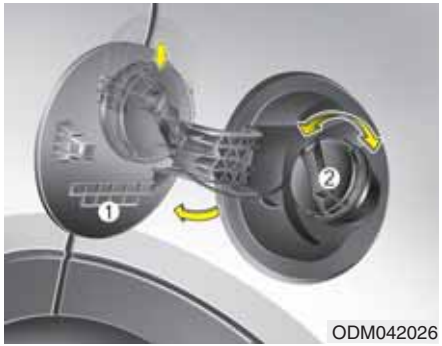
Kütusepaagi täiteava luugi avamine

ODM042025

Kütusepaagi täiteava luuk tuleb avada auto seest, tõmmates juhiuksel asuvat avamishooba.

✻ NB!

Kui kütusepaagi täiteava luuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.



ODM042026

1. Seisake mootor.
2. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tõmmake luugi avamishooba ülespoole.
3. Tõmmake kütusepaagi täiteava luuk (1) lõpuni lahti.
4. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva.
5. Täitke kütusepaak kütusega.

Kütusepaagi täiteava luugi sulgemine

1. Korgi sulgemiseks pange see paagi täiteavale tagasi ja keerake päripäeva, kuni kostab klõpsatus. See näitab, et kork läks korralikult kinni.
2. Luugi sulgemiseks pange see kinni ja vajutage siis luugi tagaservale. Kontrollige, kas luuk läks korralikult kinni.

⚠ HOIATUS – Tankimine

- **Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele. See on ohtlik, kuna kütus võib väga kergesti süttida ja põletusi tekitada. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.**
- **Kui tankimispüstol katkestab automaatselt kütuse juurdevoolu, ärge lisage paaki rohkem kütust.**
- **Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.**

⚠ HOIATUS – Ohud tankimisel

Mootorikütused on kergsüttivad ja plahvatusohtlikud ained. Järgige kütuse tankimisel väga hoolikalt järgnevaid juhtnööre. Nende juhiste eiramine võib lõppeda raskete kehavigastuste, tõsiste põletuste või hukkumisega tulekahju või plahvatuse tagajärjel.

- **Lugege alati läbi kõik tanklas olevad hoiatussildid ja järgige kõiki siltidel toodud juhiseid.**
- **Enne tankimist tehke alati kindlaks kütuse juurdevoolu avariikatkesti (kui on) asukoht tanklas.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Enne tankimispüstoli puudutamist peaksite kõrvaldama potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri, katsudes mõnd auto metallosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütuseaurude allikatest.**
- **Ärge sisenege pärast tankimise alustamist uuesti autosse, sest võite tahtmatult puutuda vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüester, atlass, nailon jne.). Sel moel tekkinud staatilise elektri laeng võib süüdata kütuseaurud ning tagajärjeks võib olla ulatuslik põleng. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes mõnd auto metallosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistrilt pärit staatilise elektri laeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, tuleks hoida end kokkupuutes autoga kuni tankimise lõpuni.**

  Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni, sest selle kasutamisest tingitud elektrivool ja/või elektrooniline interferents võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Seisake tankimise ajaks alati mootor. Mootoriga seotud elektrikomponentide poolt tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Pärast tankimist ja enne mootori käivitamist kontrollige alati üle, et kütusepaagi täiteava kork ja luuk oleksid kindlalt suletud.**
- **ÄRGE kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ÄRGE SUITSETAGE ega jätke tankimise ajaks oma autosse süüdatud sigaretti. Mootorikütused on äärmiselt tuleohtlikud ning võivad süttimisel põhjustada ulatusliku tulekahju.**
- **Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki läheduses ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Palun jälgige hoolega, et tangiksite oma autosse vaid selle käsiraamatu 1. peatükis (osas "Nõuded kütusele") soovitatud kütust.***
- ***Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kontrollige, et kasutaksite vaid teie auto varuosaks ettenähtud korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto toitesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis. Täpsemate juhiste saamiseks soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.***
- ***Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.***
- ***Pärast tankimist kontrollige alati üle, et kütusepaagi kork oleks korralikult kinni keeratud, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.***

Kütusepaagi täiteava luugi varuavaja

Kui kütusepaagi täiteava luuk juhiuksel asuvat avamishooba tõmmates ei avane, saate luugi avada ka käsitsi. Eemaldage selleks pakiruumis asuv kattepaneel ja tõmmake avamiskäepide ettevaatlikult välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge tõmmake avamiskäepidet liiga tugevalt, vastasel juhul võib pakiruumi sisepind või käepide viga saada.

KATUSELUUK (PANORAAMKATUS) (KUI ON VARUSTUSES)

ODM042028

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi juhthooba.

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk külmumise tõttu korralikult töötada.
- Pärast auto pesemist või vihmasadu pühkige katuseluuk enne selle kasutamist sinna jäänud veest kuivaks.

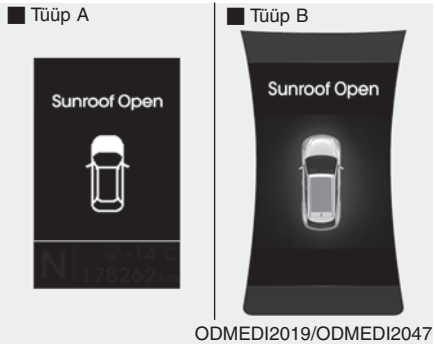
⚠ ETTEVAATUST – Katuseluugi juhthoob

Ärge jätkake katuseluugi juhthoova kasutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. Luugi mootor või süsteemi muud osad võivad viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Lahtise katuseluugi hoiatus (kui on varustuses)



ODMEDI2019/ODMEDI2047

Kui autojuht eemaldab süütevõtme süütelukust (targa võtmepuldiga mudelid: seiskab mootori) ja avab juhiukse, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab umbes 7 sekundi pikkune hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub teade “Sunroof Open” (katuseluuk avatud).

Sulgege katuseluuk autost lahkudes alati korralikult lõpuni.

⚠ HOIATUS

- **Ärge muutke katuseluugi või päikesevarju asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.**
- **Kui soovite transportida pagasit katusele paigaldatud risttaladel, ärge katuseluuki avage.**
- **Kui transpordite pagasit katusel, ärge laadige raskeid esemeid otse katuseluugi või klaaskatuse kohale.**
- **Ärge lubage lastel katuseluuki kasutada.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lükake sõidu ajal mingeid esemeid ega pagasit katuseluugist välja.

Päikesevari

Päikesevarju avamine

Vajutage päikesevarju avamislülitit (1).

Päikesevarju sulgemine, kui katuseluuk on suletud

- Vajutage päikesevarju sulgemislülitit (2).
  ✻ Kui vajutate päikesevarju sulgemislülitit (2) siis, kui katuseluuk on avatud, sulgub päikesevari poolenisti.
- Lükake katuseluugi juhthooba ette või tõmmake alla.

Päikesevarju seiskamiseks soovitud asendis vajutage korraks päikesevarju lülitit.

✻ NB!

Päikesevarjule tekkinud kortsud tulenevad materjali iseärasustest ning selline kortsumine on täiesti normaalne.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge tõmmake ega lükake päikesevarju käsitsi. See võib põhjustada päikesevarju ajami rikke.***
- ***Kui sõidate tolmustel teedel, pange katuseluuk kinni. Tolm võib põhjustada häireid süsteemi töös.***

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi juhthooba tahapoole, liuguvad päikesevari ja katuseluuk lõpuni lahti. Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korraks katuseluugi juhthooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi juhthooba tahapoole, liugub katuseluuk lõpuni lahti. Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korraks katuseluugi juhthooba.

❊ Katuseluugi esiosa saab liigutada ainult edasi-tagasi.

Katuseluugi kallutamine

Kui päikesevari on suletud

Kui vajutate katuseluugi juhthooba üles, liugub esmalt päikesevari poolenisti lahti ning seejärel liigub katuseluuk lahti kallutatud asendisse.

Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korraks katuseluugi juhthooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui vajutate katuseluugi juhthooba üles, liigub katuseluuk lahti kallutatud asendisse.

Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korraks katuseluugi juhthooba.

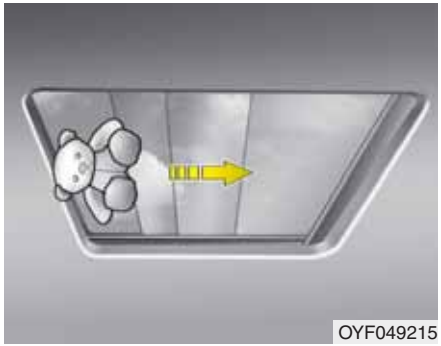
Katuseluugi sulgemine

Katuseluugi sulgemine koos päikesevarjuga

Lükake katuseluugi juhthooba ette või tõmmake alla. Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korraks katuseluugi juhthooba.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel



Kui katuseluugi või päikesevarju automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus (nt mõni ese või kehaosa), hakkab luuk või päikesevari uuesti avanema ja seejärel seiskub.

See funktsioon ei tööta, kui kinni liuguva klaasi või päikesevarju ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike ese. Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.

⚠ HOIATUS – Katuseluuk

- **Olge ettevaatlik, et kellegi käed, pea või keha ei jääks sulguva katuseluugi vahele.**
- **Ärge sirutage sõidu ajal käsi, nägu, kaela ega muid kehaosi katuseluugist välja.**
- **Enne katuseluugi sulgemist kontrollige, et kellegi käed või pea luugile ette ei jääks.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Puhastage juhtrööbast regulaarselt mustusest, mis võib sinna aja jooksul koguneda.***
- ***Kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, võib klaaspaneel või katuseluugi mootor luugi avamisel kahjustuda.***

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Alati, kui olete auto aku lahti ühendanud või kui aku on tühjenenud, peate taastama katuseluugi algseisundi ja töövalmiduse.

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Kui päikesevari ja katuseluuk on avatud, siis sulgege need täielikult.
3. Vabastage katuseluugi juhthoob.
4. Lükake katuseluugi juhthooba ettepoole sulgemissuunas (umbes 10 sekundit), kuni katuseluuk veidi liigub. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake katuseluugi juhthooba uuesti ettepoole sulgemissuunas, kuni süsteem viib läbi järgnevad etapid:

   päikesevari ja katuseluuk liuguvad lahti → katuseluuk liugub kinni → päikesevari sulgub

   Seejärel vabastage hoob.

Kui see on tehtud, on katuseluugi süsteemi algseisund taastatud ja see on taas töövalmis.

✻ NB!

Kui katuseluugi lähtestamine jäetakse läbi viimata, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

ROOL

Elektrooniline roolivõimendi (EPS) (kui on varustuses)

Roolivõimendi kasutab teie abistamiseks autorooli keeramisel eraldi mootorit. Kui automootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka juhtida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Mootorajamiga roolivõimendi tööd juhib roolivõimendi juhtseade, mis jälgib rooli pöördenurka ja auto sõidukiirust, et juhtida vastavalt sellele oma mootori tööd.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui auto sõidukiirus kasvab, ning kergemaks, kui sõidukiirus väheneb. Nii on kontroll rooli liikumise üle alati optimaalne.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgnevat:

- **EPS-hoiatustuli ei põle.**
- **Rooli keeramine on vahetult pärast süüte sisselülitamist raskem, kuna süsteem viib läbi EPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu rooli normaalne seisund taastub.**
- **Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse LOCK/OFF) võib EPS-releest kosta klõpsumist.**
- **Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite kuulda roolivõimendi mootori häält.**
- **Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt siis, kui auto ei liigu. Mõne minuti möödudes rooli normaalne seisund siiski taastub.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui elektrooniline roolivõimendi süsteem ei tööta nagu peaks, süttib näidikuplokis vastav hoiatustuli. Rooli liikumine võib muutuda raskesti kontrollitavaks ja rooli töös võivad tekkida häired. Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.**
- **Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur autos tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.**

Roolivõimendi (kui on varustuses)

Roolivõimendi kasutab teie abistamiseks autorooli keeramisel mootorilt saadud energiat. Kui automootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka juhtida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto mootor töötab, ärge hoidke rooli kõige äärmises parem- või vasakpoolses asendis kunagi üle 5 sekundi järjest. Kui hoiate rooli kõige äärmises asendis üle 5 sekundi, võib see roolivõimendi pumpa kahjustada.

✻ NB!

Kui roolivõimendi veorihm puruneb või roolivõimendi pumba töös esineb häireid, muutub rooli keeramine tunduvalt raskemaks.

✻ NB!

Kui auto on külma ilmaga (alla -10 °C) pikka aega järjest õues seisnud, võib rooli keeramine kohe pärast mootori käivitamist olla raskem kui tavaliselt. Selle põhjuseks on külmast tulenev vedeliku viskoossuse suurenemine ning see ei viita häirele roolivõimendi töös. Tõstke mootori pöörded sellisel juhul gaasipedaali vajutusega 1500 pöördeni minutis ning vabastage siis pedaal või laske mootoril kaks kuni kolm minutit tühikäigul töötada, et roolivõimendi vedelik saaks piisavalt soojeneda.

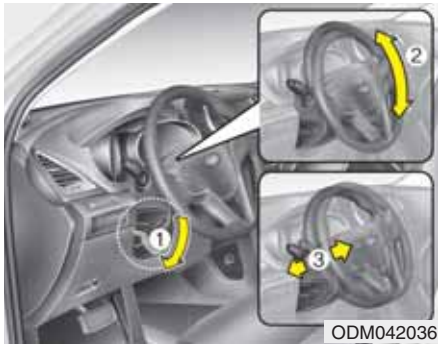
Reguleeritav roolisammas

Reguleeritav roolisammas võimaldab enne sõidu alustamist muuta rooli asendit. Võite tõsta rooli kõige kõrgemasse asendisse ka siis, kui soovite oma jalgadele ruumi teha autost väljumisel või autosse sisenemisel.

Rool peaks olema reguleeritud nii, et sõiduasend oleks mugav ja näeksite kõiki armatuurlaua ja näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid.

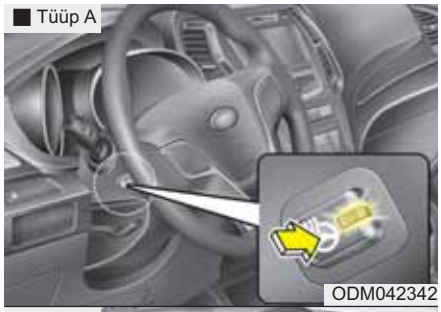
⚠ HOIATUS

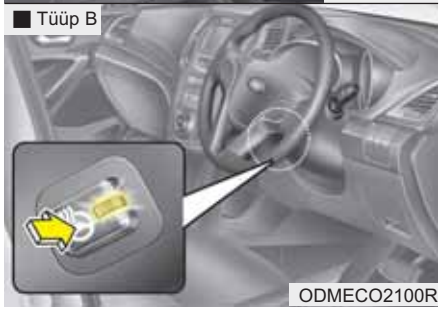
- **Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.**
- **Pärast roolisamba asendi reguleerimist proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.**



Roolisamba kalde muutmiseks tõmmake roolisamba vabastuskang alla (1). Pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3) ning tõmmake roolisamba vabastuskang siis rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles. Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (kui on varustuses)





Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja vajutate roolisoojenduse lülitit, hakkab rool soojenema. Lülitil olev indikaatortuli süttib ja LCD-ekraanile ilmub vastav näit.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Lülitil olev indikaatortuli kustub ja LCD-ekraanile ilmub vastav näit.

✻ NB!

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes selle sisselülitamisest.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid või ümbriseid. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal

ODM042038

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta.

Kontrollige regulaarselt, kas signaal töötab korralikult.

✻ NB!

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

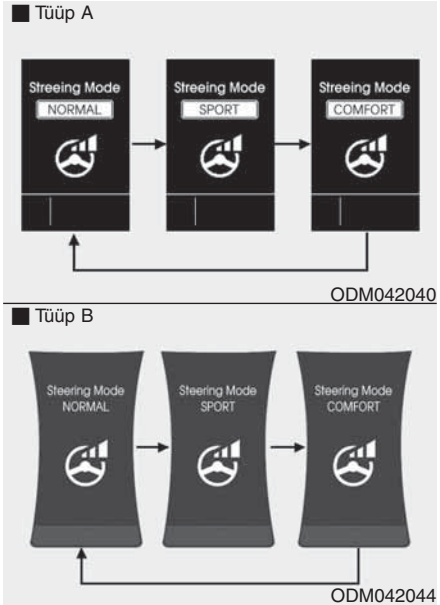
Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravaotsaliste esemetega.

Roolimisrežiimid (kui on varustuses)

ODM042039

Erinevad roolimisrežiimid võimaldavad muuta rooli keeramise vastavalt juhi eelistustele ja teeoludele kergemaks või raskemaks.

Soovitud roolimisrežiimi valimiseks vajutage roolimisrežiimi lülitit roolil.



Kui vajutate roolimisrežiimi lülitit, ilmub valitud roolimisrežiim LCD-ekraanile.

Kui vajutate roolimisrežiimi lülitit korduvalt 4 sekundi jooksul, muutub roolimisrežiim iga vajutusega nii, nagu on näha ülaltoodud piltidel.

Kui roolimisrežiimi lülitit 4 sekundi jooksul ei vajutata, ilmub LCD-ekraanile taas eelnev ekraanipilt.

Normaalrežiim (NORMAL)

Normaalrežiimil on rooli keeramise raskusaste keskmine.

Mugav roolimisrežiim (COMFORT)

■ Tüüp A

ODM042042

■ Tüüp B

ODM042046

Sellel režiimil muutub rooli keeramine kergemaks. See režiim sobib hästi linnasõiduks ja auto manööverdamiseks parkimiskohale.

Samuti aitab mugav roolimisrežiim nõrgematel autojuhtidel kergemini autot juhtida.

Sportrežiim (SPORT)

■ Tüüp A

ODM042043

■ Tüüp B

ODM042047

Sellel režiimil muutub rooli keeramine raskemaks. Sportrežiim sobib kõige paremini sõitmiseks maanteel ja kiirteedel.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui vajutate roolimisrežiimi lülitit roolikeeramise ajal, näitab LCD-ekraan küll valitud roolimisrežiimi, kuid rooli keeramine ei muutu kergemaks või raskemaks otsekohe. Kui olete rooli veidi aega kasutanud, lülitub süsteem automaatselt ümber valitud režiimile.***
- ***Olge ettevaatlik, kui muudate roolimisrežiimi sõidu ajal.***
- ***Kui elektroonilise roolivõimendi töös on tekkinud häired, siis roolimisrežiimi muutmissüsteem ei tööta.***

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS – Nähtavus taha

Ärge asetage tagaistmele või pakiruumi esemeid, mis segaksid vaadet välja läbi tagaakna.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige tahavaatepeegli asendit sõidu ajal. Võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke mingil moel sisemist tahavaatepeeglit ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit. Avarii või turvapatjade täitumise korral võib see põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)

Reguleerige peegel õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist ning nii, et päevase ja öise asendi ümberlülitushoob oleks päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne peegel (ECM) (kui on varustuses)

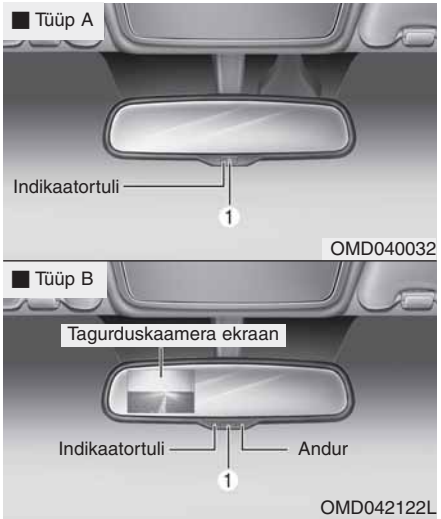
Elektriline pimestuskaitse funktsiooniga isetumenev tahavaatepeegel kontrollib pimedas või halva valgustuse korral automaatselt taga sõitva auto tulede peegeldust. Tahavaatepeeglisse paigaldatud andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Kui automootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt tulede peegelduse heledust.

Alati, kui pannakse sisse tagasikäik (R), seadistub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.



Elektrilise tahavaatepeegli kasutamine:

- Vajutage automaatse tumenemisfunktsiooni sisselülitamiseks sisse/välja-lülitit (1). Peegli indikaatortuli süttib.

  Kui soovite automaatse tumenemisfunktsiooni välja lülitada, vajutage sisse/välja-lülitit veel kord. Peegli indikaatortuli kustub.
- Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub automaatne tumenemisfunktsioon uuesti sisse.

Elektriline fotokroomne peegel (ECM) koos kompassiga

1. Valgusandur
2. Seisundi indikaatortuli (valgusdiood)
3. Peegli sisse/välja-lüliti
4. Kompassi lüliti
5. Infonäidik

Kui automaatselt tumenev tahavaatepeegel on sisse/välja-lüliti vajutusega sisse lülitatud, reguleerib see automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust. Kui soovite automaatse tumenemisfunktsiooni välja lülitada, vajutage sisse/välja-lülitit veel kord.

1. Kompassi kasutamine

Vajutage kompassi lülitit ja vabastage see kohe. Peegli infonäidikule ilmub nüüd auto liikumissuund (ilmakaar). Vajutades lülitit lühidalt veel kord, lülitub peegli infonäidik välja.

Ilmakaarte näidud infonäidikul

- E: ida (East)
- W: lääs (West)
- S: lõuna (South)
- N: põhi (North)

Näiteks NE: kirre (North East)

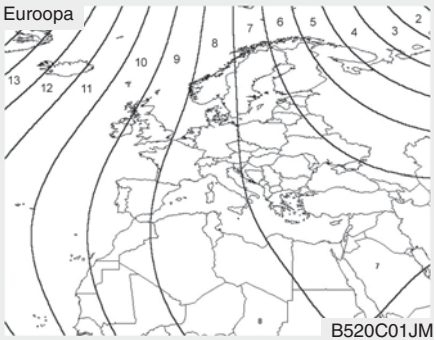
2. Kalibreerimine

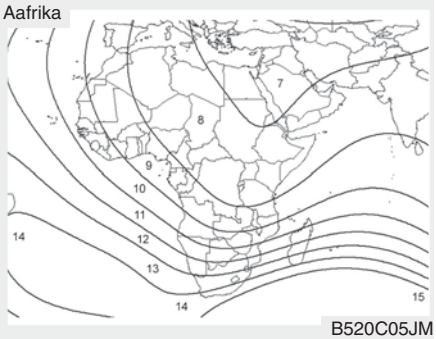
Vajutage ja hoidke lülitit all 6–9 sekundit (mitte vähem ega kauem). Kui kompassi mälu on tühjendatud, ilmub infonäidikule täht “C”.

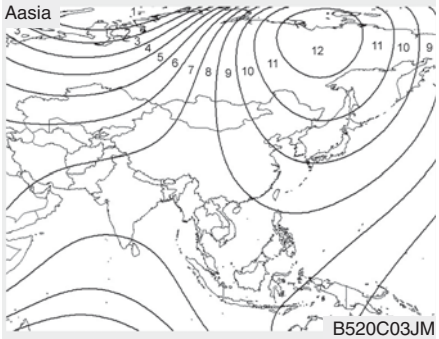
- Sõitke nüüd autoga ringiratast kiirusega alla 8 km/h kaks täisringi või seni, kuni infonäidikule ilmub ilmakaare näit.
- Ringiratast võib sõita nii päripäeva kui vastupäeva ning kui kalibreerimine on lõpetatud, ilmub infonäidikule kompassi ilmakaare näit.
- Jätkake ringiratast sõitmist seni, kuni ilmakaare näit on peegli infonäidikule ilmunud.

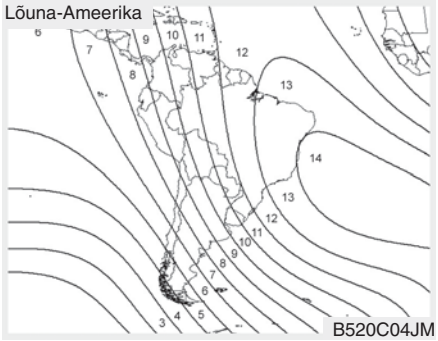
3. Kompassi tsooni seadistamine

1. Leidke oma hetke asukoht ja magnetilise deklinatsiooni tsooni number kompassi tsoonide kaardilt.









2. Vajutage ja hoidke lülitit all 3–6 sekundit (mitte vähem ega kauem). Infonäidikule ilmub seni kehtinud tsooni number.

3. Vajutage lülitit seni, kuni infonäidikule ilmub uus tsooni number. Kui olete lüliti vajutamise lõpetanud, ilmub paari sekundi möödudes infonäidikule ilmakaare näit.

4. Peegli kaldenurga seadistuse muutmine (kui on varustuses):

Kuna peegel peab olema kallutatud kergelt juhi poole, saab kompassiga peegli kaldenurga põhiseadistuseks valida auto vasaku (vasakpoolse rooliga mudeli jaoks) või parema (parempoolse rooliga mudeli jaoks) poole.

Vasakpoolse (L) või parempoolse (R) seadistuse valimiseks:

1. Vajutage ja hoidke lülitit all üle 9 sekundi järjest.
2. Vabastage lüliti. Nüüd vajutage lülitit ümberlülituseks “L” ja “R” vahel lühidalt veel kord.

✻ NB!

Pärast seda protseduuri peab kompassi uuesti kalibreerima.

3. Kuna kompassi peab uuesti kalibreerima, sõitke oma autoga ringiratast kaks täisringi kiirusega alla 8 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

1. Ärge paigaldage oma autole suusaraami, antenni vms, mis kinnitatakse auto külge magneti abil. Selline magnetiga kinnitatav lisavarustus häirib kompassi tööd.

2. Kui kompassinäit muutub ebatäpseks väga ruttu pärast selle seadistamist ja seadistamise kordamist, soovitame teil lasta kompassi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

3. Tunnelites ning järskudest kallakutest üles- või allasõitmise ajal ei pruugi kompass ilmakaart õigesti näidata.

(Kompass hakkab taas korralikult tööle, kui auto jõuab piirkonda, kus maa magnetismist põhjustatud magnetväli on stabiilne.)

(Jätkub)

(Jätkub)

4. Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Küljepeeglid

Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga. Peeglite asendit saab muuta juhtlüliti abil kaugjuhtimise teel. Peeglikorpused saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

⚠ HOIATUS – Tahavaate-peeglid

- **Tahavaate küljepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad kumerpeeglist paistavad.**
- **Kui vahetate sõidurida, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada. Kui jää takistab peegli liigutamist, ärge kasutage peegli asendi muutmiseks jõudu. Kasutage jää eemaldamiseks spetsiaalset pihustatavat jääkõrvaldajat või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Pihustage peeglile külmunud mehhanismi vabastamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

Kaugjuhtimine

ODM042052

Elektriliselt reguleeritav tüüp

Juhiuksel asuva peeglite elektrilise juhtlülitiga saab reguleerida nii parem- kui vasakpoolse välise küljepeegli asendit. Küljepeeglite asendi muutmiseks lükake esmalt valikulüliti (1) parempoolse või vasakpoolse küljepeegli valimiseks asendisse R (parem) või L (vasak), seejärel vajutage valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks vastavat punkti juhtlülitil.

Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.***
- ***Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglite mehhanisme kahjustada.***

Parkimisabi tagurdamisel (kui on varustuses)

ODM042035

Kui panete käigukangi tagasikäigu asendisse R, kallutatakse küljepeegleid veidi allapoole, et lihtsustada auto tagurdamist parkimisel. Küljepeeglid töötavad vastavalt küljepeeglite valikulüliti (1) asendile järgnevalt:

Asendis L või R: Kui küljepeeglite valikulüliti on asendis L (vasak) või R (parem), kallutatakse mõlemat küljepeeglit allapoole.

Keskel: Kui küljepeeglite valikulüliti on keskmises neutraal-asendis, siis küljepeeglite kallutamist ei toimu.

✻ NB!

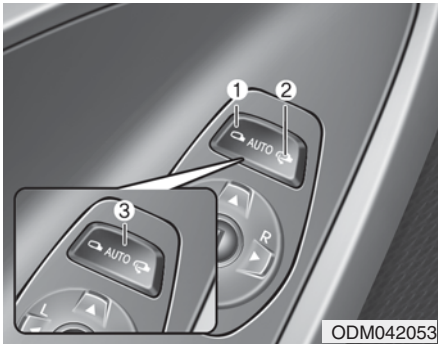
Küljepeeglid liiguvad automaatselt tagasi oma algasendisse pärast järgnevaid tegevusi:

- **kui süütelukk või mootori start/stopp-lüliti lülitatakse asendisse ACC või OFF,**
- **kui käigukang pannakse tagasikäigu asendist R mõnda teise asendisse.**

Küljepeeglite kokkuklappimine

Käsitsi kokkuklapitav tüüp

Välise küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt kokkuklapitav tüüp

Väliseid küljepeegleid saab kokku klappida ja tagasi sõiduasendisse keerata, vajutades selleks mõeldud lülitit järgnevalt:

Lüliti vasak pool (1): peeglid klapitakse lahti (tagasi sõiduasendisse).

Lüliti parem pool (2): peeglid klapitakse kokku.

Lüliti keskosa (AUTO, 3):

peeglite kokku- ja lahtiklappimine toimub järgnevalt:

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust võtmepuldiga.

- Targa võtmepuldiga mudelid
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust välisel ukselingil asuva nupu vajutusega.
  - Peeglid klapitakse lahti (keeratakse sõiduasendisse), kui lähenete autole (kõik uksed on kinni ja lukus) ja teil on kaasas tark võtmepult. (Kui on varustuses)

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui auto mootor ei tööta, ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

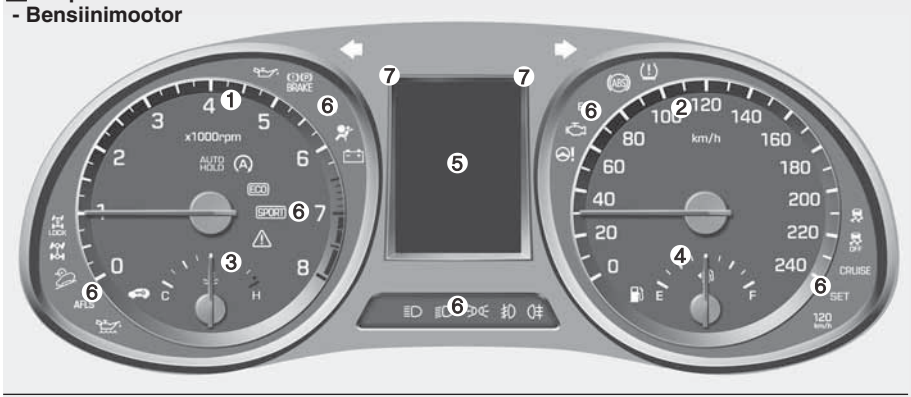
⚠ ETTEVAATUST

Kui teie autol on elektrilised küljepeeglid, ärge klappige neid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

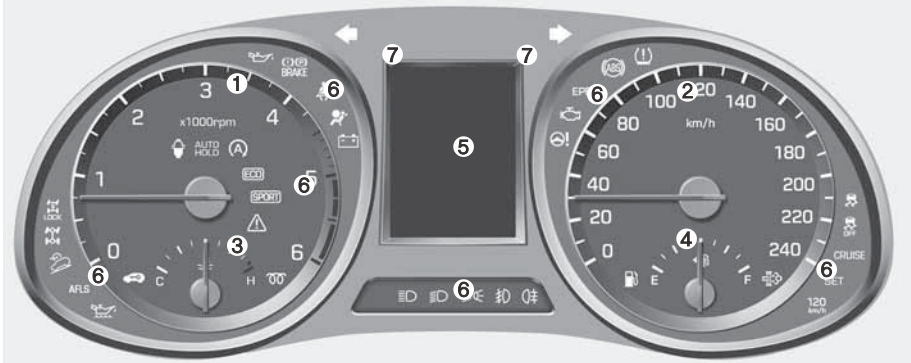
NÄIDIKUPLOKK

■ **Tüüp A**

- Bensiinimootor



- Diiselmootor



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja indikaatortuled (kui on varustuses)
7. Suunatulede indikaatortuled

❊ Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täpsemat infot leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast “Mõõdikud”.

ODM046738L/ODM046731

Tüüp B

- Bensiinimootor

- Diiselmootor

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja indikaatortuled (kui on varustuses)
7. Suunatulede indikaatortuled

❈ Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täpsemat infot leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast “Mõõdikud”.

ODM046740L/ODM046741L

Näidikuploki kasutamine

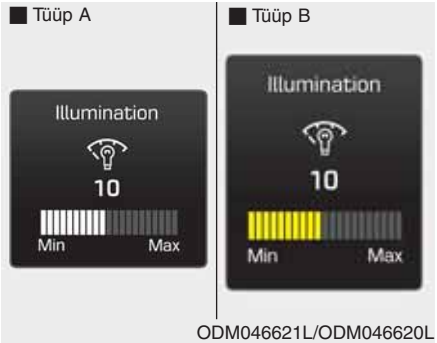
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

Armatuurlaua valgustuse reguleerimine (kui on varustuses)

ODM042056

Kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON) või kui auto tagatuled põlevad, saate armatuurlaua valgustuse heledust reguleerida valgustuse regulaatorit paremale või vasakule keerates.



ODM046621L/ODM046620L

- Valgustuse heledust saab reguleerida 20-astmeliselt: 1 (MIN) kuni 20 (MAX).
- Kui hoiate armatuurlaua valgustuse regulaatorit kõige parempoolsemas (+) või vasakpoolsemas (–) asendis paigal, muutub valgustuse heledus katkematult järjest.
- Kui valgustuse heledus jõuab maksimum- või miinimumtasemeni, kostab helisignaal.

LCD-ekraani kasutamine

ODM042224

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada roolil asuvaid ekraani juhtlüliteid kasutades.

(1) : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele

(2) ▼ : Navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks

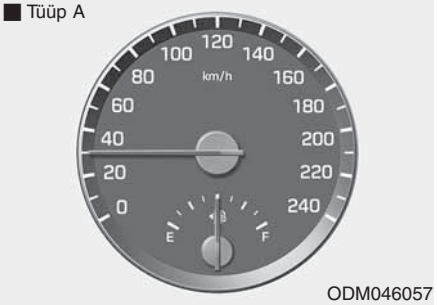
(3) ↵ : Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

✻ LCD-ekraani eri režiimide kohta saate lisainfot selle peatüki osast “LCD-ekraan”.

Mõõdikud

Spidomeeter

■ Tüüp A



ODM046057

■ Tüüp B

ODM046057N

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Tahhomeeter

■ Bensiinimootor

ODM046733

■ Diiselmootor

ODM046059

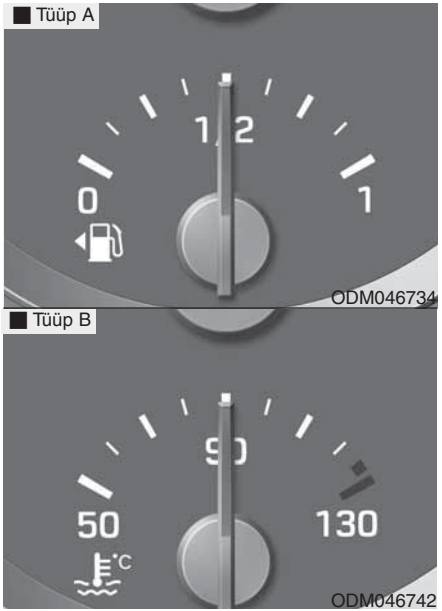
Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage tahhomeetrit õige käiguvahetuse hetke valimiseks ja mootori ülekoormamise vältimiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske mootoril töötada, kui tahhomeetri osuti on PUNASEL ALAL. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



See mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süüde on sisse lülitatud (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).

⚠ ETTEVAATUST

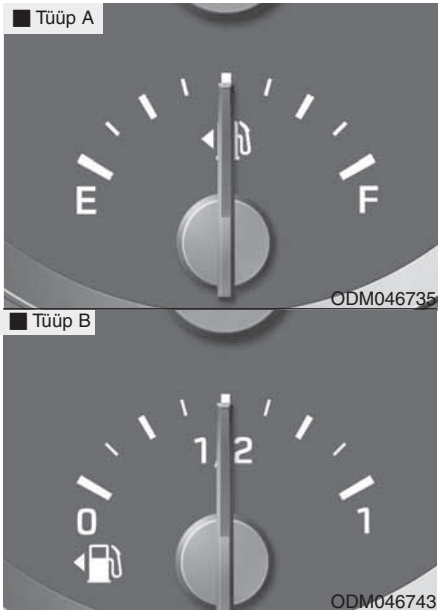
Kui mõõdiku osuti liigub normaalvahemikust väljapoole, sõltuvalt mõõdiku tüübist numbri "130" või tähe "H" lähedale, näitab see ülekuumenemist, mis võib kahjustada mootorit.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Kui mootor kuumeneb üle, lugege läbi 6. peatüki osa "Kui mootor kuumeneb üle".

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatori korki kunagi siis, kui mootor on kuum. Mootori jahutusvedelik on rõhu all ja võib avamisel välja pritsida, tekitades raskekujulisi põletusi. Enne jahutusvedeliku lisamist oodake alati seni, kuni mootor on jahtunud.

Kütusemõõdik



Kütusemõõdik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

✻ NB!

- **Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 8. peatükis.**
- **Kütusemõõdikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.**
- **Kallakutel ja kurvides võib kütusemõõdiku näit kõikuda ning kütuse lõppemise hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt, kuna kütus paagis loksub.**

⚠ HOIATUS – Kütusemõõdik

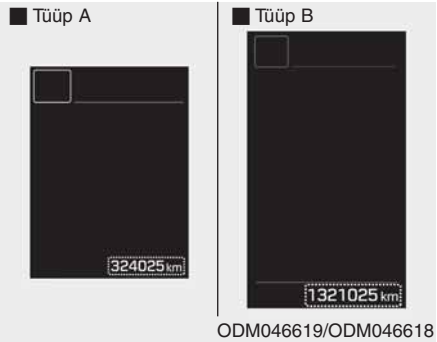
Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Niipea, kui kütuse lõppemise hoiatustuli süttib või kütusemõõdiku näit langeb tasemeni "0" või "E" (Empty – tühi), peate tegema esimesel võimalusel peatuse ja lisama paaki kütust.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib võib põhjustada mootoris süüte vahelejättu ja kahjustada katalüüsmuundurit.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)

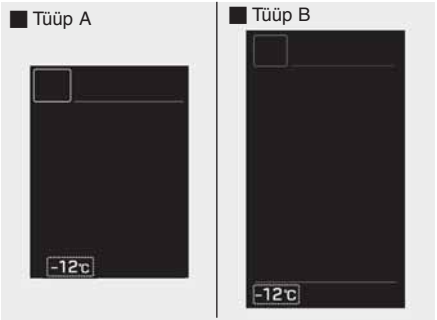


ODM046619/ODM046618

Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust regulaarhoolduste tähtaegade üle.

- Läbisõidumõõdiku töövahemik: 0–999 999 kilomeetrit või miili.

Välistemperatuuri näit



ODM046617/ODM046616

See näit näitab kraadise täpsusega (1 °C) hetke välistemperatuuri.

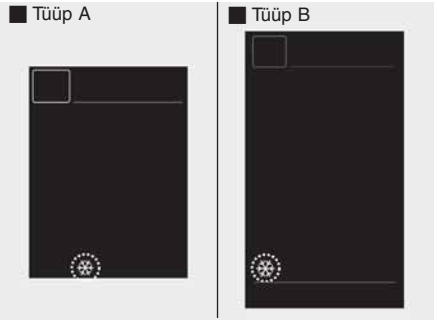
- Temperatuuri mõõtmisvahemik: -40 °C kuni 60 °C (-40 °F kuni 140 °F)

Välistemperatuuri näit ei pruugi ekraanil muutuda sama kiiresti kui tavalise termomeetri näit, et vältida juhi tähelepanu hajumist.

Temperatuuri mõõtühikut saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil muuta (°C asemel °F ja vastupidi).

✻ Täpsemat teavet saate selle peatüki osast “LCD-ekraan”.

Jäise tee hoiatustuli (kui on varustuses)



ODM046729/ODM046728

See hoiatustuli on mõeldud juhi hoiatamiseks teede jäätumisohu korral.

Järgnevate tingimuste korral vilgub see hoiatustuli (koos välistemperatuuri näiduga) 10 korda ja jääb siis püsivalt põlema, lisaks kostab ka kolmekordne hoiatussignaal.

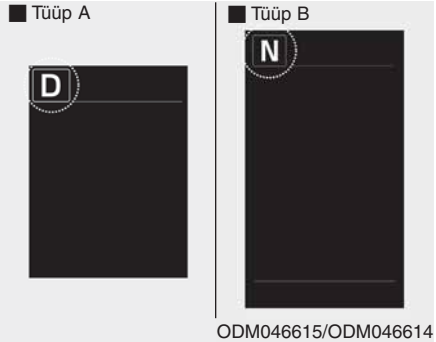
- Välistemperatuuri näit on +4 °C või sellest madalam.
- Süüde on sees (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON).

✻ NB!

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi manöövreid ja pöördeid.

Käigukasti näidik

Automaatkäigukasti käigunäidik (kui on varustuses)



ODM046615/ODM046614

Käigunäidik näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit antud hetkel.

- Parkimisasend: P
- Tagasikäik: R
- Neutraalasend: N
- Sõiduasend: D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Käsikäigukasti käiguvahetuse näidik (kui on varustuses)

ODM046730

See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Tuleks valida kõrgem käik: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Tuleks valida madalam käik: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks:

▲3: näitab, et võimalikult väikese kütusekulu tagamiseks tuleks sisse panna kõrgem kolmas käik (hetkel sõidetakse teise või esimese käiguga);

▼3: näitab, et võimalikult väikese kütusekulu tagamiseks tuleks sisse panna madalam kolmas käik (hetkel sõidetakse neljanda, viienda või kuuenda käiguga).

Kui süsteem korralikult ei tööta, siis käiguvahetuse näidiku näitu ei kuvata.

LCD-EKRAAN

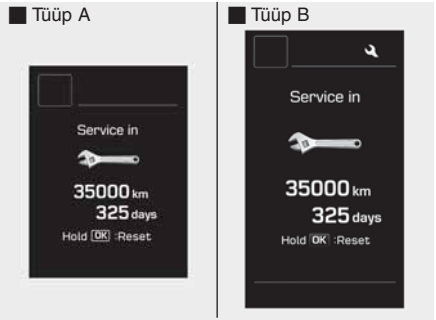
Ekraani režiimid

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Teekonna kompuuter		Sellel režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, nt läbitud teepikkust, keskmist ja hetke kütusekulu jms. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “Teekonna kompuuter”.
Navigatsioonisüsteem (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
SCC/LDWS (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) ja sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemi (LDWS) infot. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)” või “Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDWS)”.
Helisüsteem (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan helisüsteemi infot.
Hooldusinfo		Sellel režiimil näitab ekraan hooldusintervalli ning kõikide rehvide rehvirõhu andmeid.
		Sellel režiimil näitab ekraan klaasipesuvedeliku lõppemise hoiatust, aga ka pimenurga jälgimissüsteemi (BSD) ning teiste süsteemide häiretega seotud hoiatusi.
		Kui mõni uks ei ole korralikult suletud, süttib ekraanil see sümbol.
Kasutaja seadistused		Sellel režiimil saate muuta ukselukkude, tulede ja muid auto seadistusi.

❊ Kuidas LCD-ekraani eri režiime kasutada, lugege selle peatüki osast “LCD-ekraani kasutamine”.

Hooldusinfo režiim

Hooldusintervall

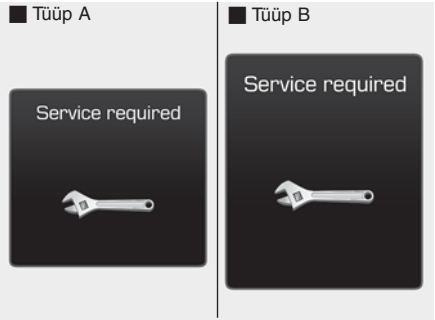


ODM046124N/ODM046165L

Service in (Regulaarhoolduse aeg)

Siin peetakse arvestust hooldusaegade üle ning kui auto regulaarse tehnohoolduse aeg on saabumas, ilmub ekraanile vastav teade (hoolduseni jäänud kilomeetrite või päevade arv).

Alates hetkest, kui regulaarhoolduseni on jäänud 1500 km või 30 päeva, ilmub teade “Service in” mitmeks sekundiks ekraanile iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendisse ON).



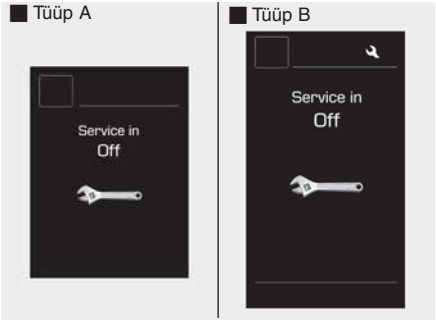
ODM046128N/ODM046166N

Service required (Auto vajab hooldust)

Kui te ei ole lasknud oma autot hooldada vastavalt eelnevalt sisestatud hooldusintervallile, ilmub teade “Service required” mitmeks sekundiks ekraanile iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendisse ON). (Kilomeetrite ja aja näit asendub kriipsudega “---”.)

Kui soovite taastada eelnevalt enda poolt sisestatud hooldusintervalli (kilomeetrite ja päevade arvu):

- Lülitage sisse algväärtuste taastamisrežiim, vajutades valiku- ja nullimislülitit ↵ üle 5 sekundi järjest, seejärel vajutage valiku- ja nullimislülitit ↵ veel kord üle 1 sekundi järjest (Euroopa).
- Vajutage valiku- ja nullimislülitit ↵ üle 1 sekundi järjest (välja arvatud Euroopa).



ODM046607N/ODM046608N

Service in OFF
(Regulaarhoolduse aega ei arvestata)

Kui hooldusintervalli ei ole sisestatud, ilmub ekraanile teade “Service in OFF”.

✻ NB!

Hooldusintervalli kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:
- **aku juhtmed on lahti ühendatud või**
- **kaitsmelüliti on välja lülitatud või**
- **aku on tühjenenud.**

Üldine hoiatus
(kui on varustuses)

- See hoiatustuli annab juhile märku järgnevatest probleemidest:
  - klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
  - pimenurga jälgimissüsteemis (BSD) on tekkinud häire (kui on varustuses);
  - sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemis (LDWS) on tekkinud häire (kui on varustuses);
  - intelligentse isekohanduva kiirushoidiku süsteemis (SCC) on tekkinud häire (kui on varustuses);
  - aktiivkapoti tõstesüsteemis on tekkinud häire (kui on varustuses);
  - kätte on jõudnud hoolduse aeg jne.

Üldine hoiatustuli süttib, kui esineb rohkem kui üks eelnevalt nimetatud probleemidest. Sel ajal on LCD-ekraanil režiiminäidu (⚙) asemel näit (⚠).

Kui probleemid on lahendatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja LCD-ekraanile ilmub uuesti eelnev režiiminäit (⚙) (nt pärast klaasipesuvedeliku lisamist).

Kasutaja seadistuste režiim

Kirjeldus

Sellel režiimil saate muuta ukselukkude, tulede ja muid auto seadistusi.

ODM046178L

Juhiabisüsteemide seadistused (Driving Assist) (kui on varustuses)

Menüüvalik	Selgitus
Smart Cruise Control (SCC) Response (intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reageerimine) (kui on varustuses)	Saate muuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkust. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Intelligentne isekohanduv kiirushoidik”.
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus) (kui on varustuses)	Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse tagumise põikisuunalise liikluse hoiatusfunktsioon sisse. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Pimenurga jälgimissüsteem”.
Autonomous Emergency Braking (AEB) (autonoomne hädapidurdussüsteem) (kui on varustuses)	Saate autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)”.

Ukselukkude seadistused (Door)

Menüüvalik	Selgitus
Automatically Lock (uste automaatne lukustamine)	• Off – väljalülitus: uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja. • Enable on Speed – kiirustundlik lukustusfunktsioon: kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. • Enable on Shift – käigukangiga aktiveeritav lukustusfunktsioon: kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui käigukang pannakse parkimisasendist P asendisse R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit) (automaatkäigukastiga mudelid).
Automatically Unlock (uste automaatne lukust avamine)	• Off – väljalülitus: ukselukkude automaatne avamisfunktsioon lülitatakse välja. • Vehicle Off/On key out – süüte väljalülitamise või võtme eemaldamisega aktiveeritav avamis-funktsioon: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui süütevõti võetakse süütelukust välja või süüde lülitatakse mootori start/stopp-lülitiga välja (OFF). • Driver Door Unlock – juhiukse avamisega aktiveeritav avamisfunktsioon: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui juhiuks lukust avatakse. On Shift to P – käigukangiga aktiveeritav avamisfunktsioon: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui käigukang pannakse parkimisasendisse P (automaatkäigukastiga mudelid).
Horn Feedback (tagasisidesignaal) (kui on varustuses)	Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse tagasisidesignaali funktsioon sisse. Kui olete lukustanud uksed võtmepuldi lukustusnupu vajutusega ja vajutate 4 sekundi jooksul pärast seda veel kord lukustusnuppu, kostab üks hoiatussignaal, näidates, et kõik uksed on juba lukus.
Power Tailgate (elektriliselt avatav tagaluuk) (kui on varustuses)	Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse tagaluugi elektrilise avamise ja sulgemise funktsioon sisse. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “Tagaluuk”.
Smart Tailgate (iseavanev tagaluuk) (kui on varustuses)	Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse tagaluugi iseavanemisfunktsioon sisse. Kui tagaluugi elektrilise avamise-sulgemise funktsiooni ei ole sisse lülitatud, ei saa seda funktsiooni sisse lülitada. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “Tagaluuk”.

Tulede seadistused (Light)

Menüüvalik	Selgitus
One Touch Turn Signal (ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumine)	• Off – väljalülitus: ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon lülitatakse välja. • 3, 5, 7 Flashes – vilkumiskordade arv 3, 5, 7: suunatuled vilguvad reavahetusel 3, 5 või 7 korda, kui suunatulede kangi kergelt vajalikus suunas liigutatakse. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “Tuled”.
Head Lamp Delay (esitulede kodutee valgustamise funktsioon)	• Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse esitulede kodutee valgustamise funktsioon sisse.
Welcome Light (tervitusvalgustus) (kui on varustuses)	• Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse tervitusvalgustuse funktsioon sisse.

Helisignaalide seadistused (Sound)

Menüüvalik	Selgitus
Park Assist System Vol. (parkimisabi süsteemi helisignaal) (kui on varustuses)	• Saate reguleerida parkimisabi süsteemi helisignaali helitugevust (Level 1~3 – tasemed 1–3).
BSD (Blind Spot Detection) Sound (pimenurga jälgimis-süsteemi helisignaal) (kui on varustuses)	• Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse pimenurga jälgimissüsteemi helisignaal sisse. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Pimenurga jälgimissüsteem”.
Welcome Sound (tervitussignaal) (kui on varustuses)	• Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse tervitussignaali funktsioon sisse.

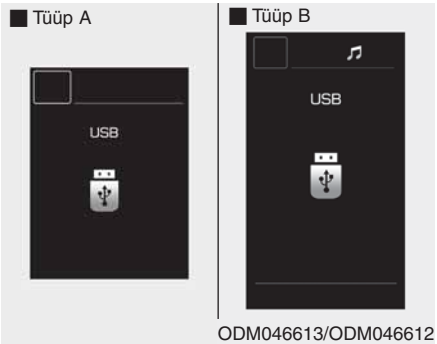
Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)

Menüüvalik	Selgitus
Seat Easy Access (lihtne ligipääs juhiistmele) (kui on varustuses)	• None – väljalülitus: funktsioon, mis lihtsustab ligipääsu juhiistmele, lülitatakse välja. • Normal/Extended – normaalne/laiem vahe: - Kui seiskate mootori, liigub juhiiste automaatselt tahapoole kas lühemalt (Normal) või pikemalt (Extended), et juht saaks mugavamalt autosse istuda või autost väljuda. - Kui lülitate mootori start/stopp-lüliti asendist OFF asendisse ACC, ON või START, liigub juhiiste tagasi algasendisse. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast “Juhiistme asendimälu süsteem”.
Steering Position (rooli asend)	Kui märgite selle funktsiooni valituks, lülitatakse rooli otseks keeramise hoiatusfunktsioon sisse.
Gear Position Pop-up (käiguvahetuse hüpikaken)	Kui märgite selle funktsiooni valituks, ilmub käigukangi asend lühidalt ekraanile iga kord, kui liigutate käigukangi.

Muud seadistused (Other features)

Menüüvalik	Selgitus
Fuel Economy Auto Reset (keskmise kütusekulu automaatne nullimine)	Kui märgite selle funktsiooni valituks, nullitakse keskmise kütusekulu näit kütuse tankimisel automaatselt.
Fuel Economy Unit (kütusekulu ühik)	Valige soovitud kütusekulu ühik (km/l või l/100).
Temperature Unit (temperatuuriühik)	Valige soovitud temperatuuriühik (°C või °F).
Tire Pressure Unit (rehvirõhu ühik) (kui on varustuses)	Valige soovitud rehvirõhu ühik (psi, kPa või bar).
Language (keel)	Valige soovitud keel.

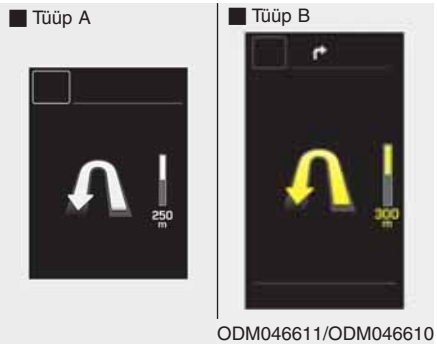
Helisüsteemi režiim (kui on varustuses)



ODM046613/ODM046612

Sellel režiimil näitab ekraan helisüsteemi infot.

Navigatsioonisüsteemi režiim (kui on varustuses)

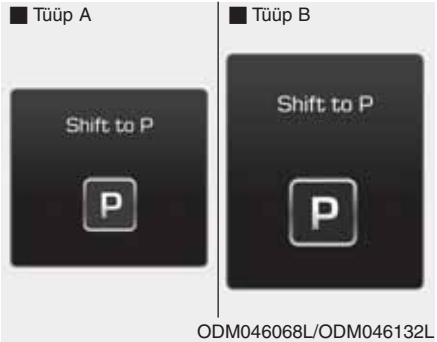


ODM046611/ODM046610

Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Ekraaniteated ja hoiatused

Shift to P (Pange käigukang asendisse P) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaatkäigukasti puhul)



ODM046068L/ODM046132L

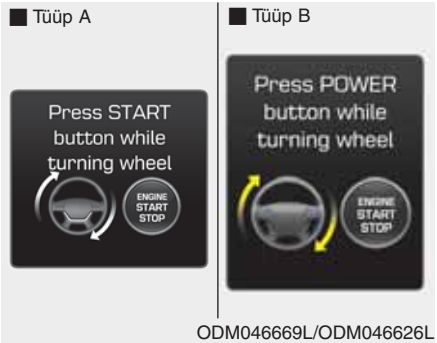
- See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigukangi esmalt parkimisasendisse P.
- Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC (kui vajutate mootori start/stopp-lülitit veel kord, lülitub see asendisse ON).

Low Key Battery (Võtmepuldi patarei on tühi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

ODM046066L/ODM046133L

- See hoiatus ilmub ekraanile mootori start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

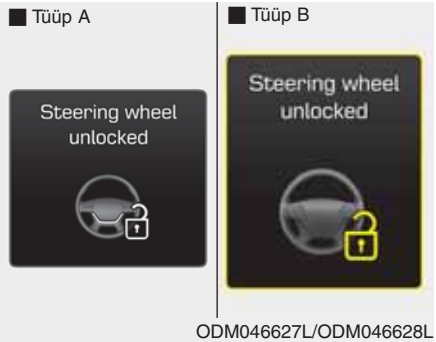
Press START (POWER) button while turning wheel (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)



ODM046669L/ODM046626L

- See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti vajutamist lukustusest ei avane.
- See tähendab, et peate vajutama mootori start/stopp-lülitit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

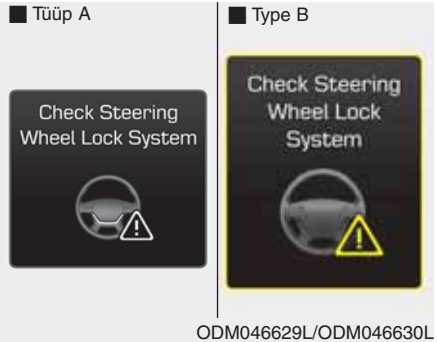
Steering wheel unlocked (Roolilukk ei lukustunud) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)



ODM046627L/ODM046628L

- See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF) ei lukustunud.

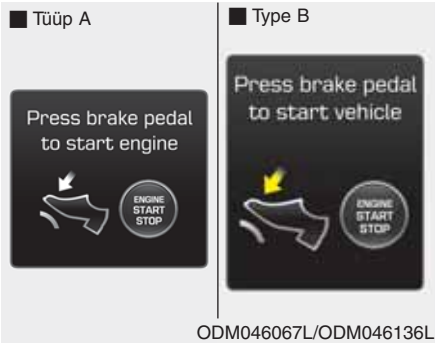
Check Steering Wheel Lock System (Kontrollige rooliluku süsteemi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)



ODM046629L/ODM046630L

- See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF) normaalselt ei lukustunud.

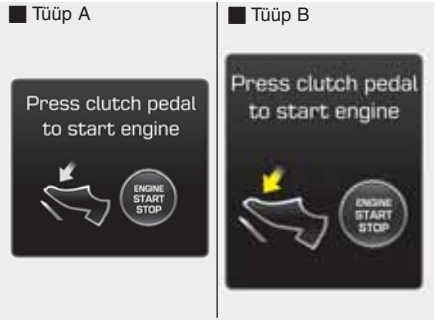
Press brake pedal to start engine (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaatkäigukasti puhul)



ODM046067L/ODM046136L

- See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks vajutama piduripedaali.

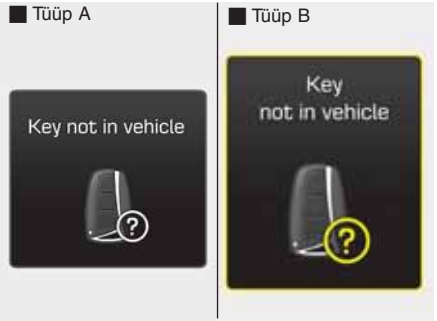
Press clutch pedal to start engine (Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi ja käsikäigukasti puhul)



ODM046755L/ODM046756L

- See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud siduripedaali.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks vajutama siduripedaali.

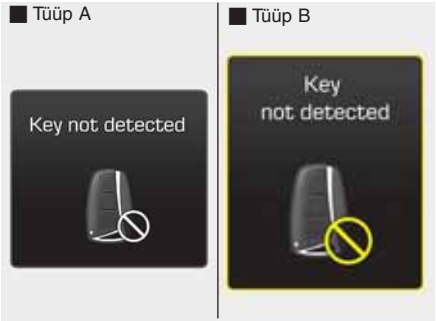
Key not in vehicle (Võti ei ole autos) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)



ODM046064L/ODM046138L

- See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel autos.
- See tähendab, et tark võtmepult peab teil alati autos kaasas olema.

Key not detected (Võtit ei tuvastatud) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)



ODM046065L/ODM046139L

- See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

Press START button again (Vajutage käivituslülitit veel kord) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

ODM046070L/ODM046192L

- See teade ilmub ekraanile, kui mootori võtmevabas käivitussüsteemis esineb mingi probleem ja mootori start/stopp-lüliti ei tööta nagu tavaliselt.
- See tähendab, et tõenäoliselt saate mootori käivitada, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit veel kord.
- Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Press START button with key (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

ODM046069L/ODM046140L

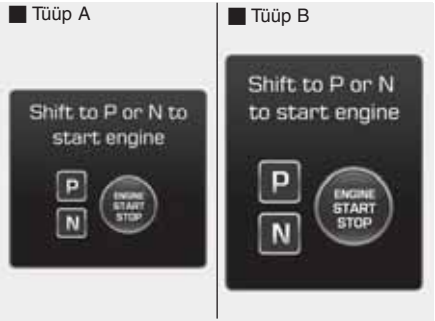
- See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui ekraanil on hoiatus “Key not detected” (Võtit ei tuvastatud).
- Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

Check fuse “BRAKE SWITCH” (Kontrollige pidurilüliti kaitset) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaatkäigukasti puhul)

ODM046081L/ODM046194L

- See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud või oma kohalt eemaldatud.
- See tähendab, et peate kaitsme uuega asendama. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Shift to P or N to start engine (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P või N) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaatkäigukasti puhul)



ODM046624L/ODM046625L

- See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, panemata käigukangi esmalt parkimisasendisse P või neutraalasendisse N.

✻ NB!

Kuigi saate mootori käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N, soovitame ohutuse tagamiseks käivitada mootori alati ikkagi siis, kui käigukang on parkimisasendis (P).

Uks(ed), tagaluuk ja/või kapott on lahti

ODM046073/ODM046153

- See teade näitab, et mõni auto ustest, tagaluuk või kapott on lahti.

Sunroof Open (Katuseluuk on avatud) (kui on varustuses)

ODM046633L/ODM046634L

- See teade näitab, et auto katuseluuk on lahti.

Align steering wheel (Keerake rool otseks) (kui on varustuses)

ODM046663L/ODM046664L

- See teade ilmub ekraanile, kui rool on mootori käivitamise hetkel keeratud üle 90 kraadi vasakule või paremale.
- See tähendab, et peate rooli otsemaks keerama, nii et rooli pöördenurk oleks väiksem kui 30 kraadi.

Low Washer Fluid (Klaasipesuvedelik lõppemas) (kui on varustuses)

ODM046631L/ODM046632L

- See hoiatus ilmub ekraanile hooldusinfo režiimil, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.
- See tähendab, et peate paagi uuesti klaasipesuvedelikuga täitma.

Low Fuel (Kütus on lõppemas)

ODM046657L/ODM046658L

- See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi:
  - kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb;
  - kui teekonna kompuutri poolt näidatav distants paagi tühjenemiseni on “--- km (või miili)”.

Lisage esimesel võimalusel kütust.

Engine has overheated (Mootor on üle kuumenenud)

ODM046653L/ODM046654L

- See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C.
- See tähendab, et mootor hakkab üle kuumenema ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 6. peatüki osa “Ülekuumenemine”.

Low Tire Pressure (Madal rehvirõhk) (kui on varustuses)

ODM066020L

- See teade ilmub ekraanile, kui süüde on mootori start/stopp-lüliti vajutusega sisse lülitatud (asendisse ON) ja mõnes rehvis on rõhk liiga madal.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast “Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)”.

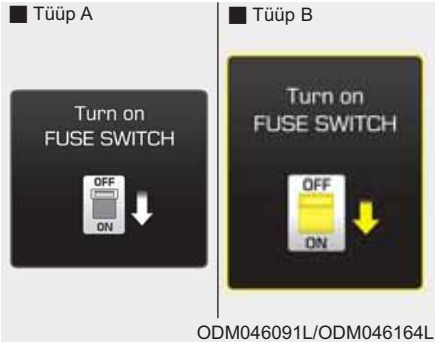
Heated Steering Wheel On/Off (Roolisoojendus on sisse/välja lülitatud) (kui on varustuses)

ODM046650L

- See teade ilmub ekraanile, kui lülitate roolisoojenduse sisse või välja.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “Roolisoojendus”.

Turn on FUSE SWITCH (Lülitage kaitsmelüliti sisse) (kui on varustuses)



ODM046091L/ODM046164L

- See teade ilmub ekraanile, kui rooli all asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud.
- See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast “Kaitsmed”.

Check AEB system (Kontrollige AEB-süsteemi) (kui on varustuses)

ODM046661L

- See teade ilmub ekraanile, kui autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)”.

Check Smart Cruise Control System (Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut) (kui on varustuses)

ODM046662L

- See teade ilmub ekraanile, kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töös on tekkinud häire. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Intelligentne isekohanduv kiirushoidik”.

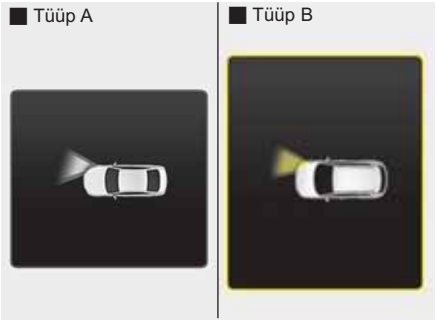
Check BSD System (Kontrollige pimenurga jälgimissüsteemi) (kui on varustuses)

ODM056071L

- See teade ilmub ekraanile, kui pimenurga jälgimissüsteemis (BSD) on tekkinud häire. Sel juhul lülitatakse pimenurga jälgimissüsteem automaatselt välja. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)”.

Check headlight (Kontrollige esituld) (kui on varustuses)



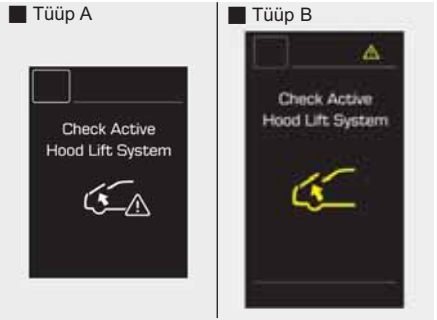
ODM046637/ODM046638

- See teade ilmub ekraanile, kui esituli ei tööta. Sellisel juhul laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

- **Kasutage läbipõlenud lambi asendamiseks alati täpselt sama võimsusega lampi.**
  Täpsemat teavet saate 8. peatüki osast "Tulede lambid".
- **Kui autole paigaldatakse teistsuguse võimsusega lamp, siis seda hoiatust ekraanile ei ilmu.**

Check Active Hood Lift System (Kontrollige aktiivkapoti tõstesüsteemi) (kui on varustuses)

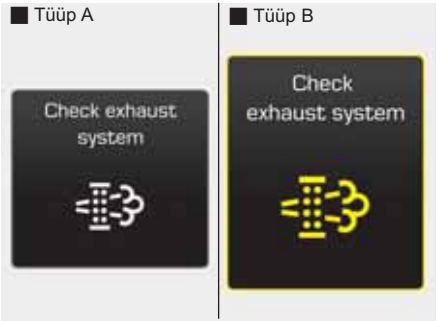


ODM046667L/ODM046668L

- See teade ilmub ekraanile, kui aktiivkapoti tõstesüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Diiselmootori kübemefiltri (DPF) hoiatus (ainult diiselmootoriga mudelitel)



ODM046659L/ODM046660L

- See teade ilmub ekraanile, kui kübemefiltri süsteemis on tekkinud häire. Samal ajal vilgub ka kübemefiltri hoiatustuli.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta auto kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast "Heitgaaside kontrollsüsteem".

TEEKONNA KOMPUUTER

Ülevaade

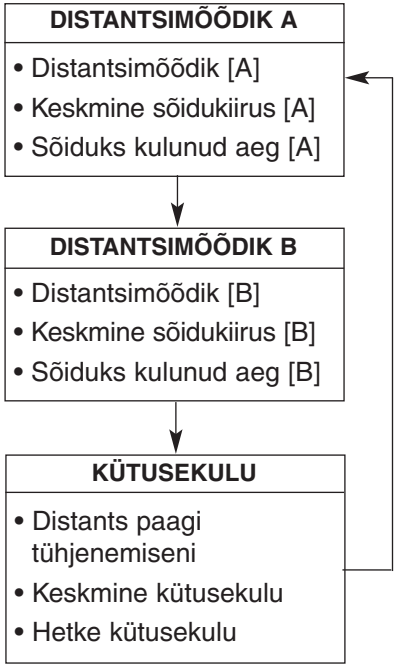
Kirjeldus

Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitav infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

✻ NB!

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (näiteks keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid



Distantsimõõdik A ja B

Distantsimõõdik (1)

- Distantsimõõdik näitab kogu auto poolt läbitud teepikkust alates mõõdiku viimasest nullimisest.
  - Mõõdiku arvestusvahemik:
    0,0 kuni 9999,9 km (või miili)
- Distantsimõõdiku nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat valiku- ja nullimislülitit ↵, kui distantsimõõdiku näit on parajasti ekraanil.

Keskmine sõidukiirus (2)

- Auto keskmine sõidukiirus arvestatakse välja alates keskmise sõidukiiruse viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja sõiduaja põhjal.
  - Kiirusevahemik:
    0 kuni 999 km/h (või miili tunnis)
- Keskmise sõidukiiruse nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat valiku- ja nullimislülitit ↵, kui keskmise sõidukiiruse näit on parajasti ekraanil.

✻ NB!

- **Keskmist sõidukiirust ei näidata, kui alates süüteluku või mootori start/stopp-lüliti lülitamisest asendisse ON on läbitud alla 50 meetri (0,03 miili) või sõidetud alla 10 sekundi.**
- **Keskmise sõidukiiruse arvestamine jätkub ka siis, kui auto töötava mootoriga seisab.**

Sõiduks kulunud aeg (3)

- See on sõiduks kulunud koguaeg alates sõiduks kulunud aja viimasest nullimisest.
  - Arvestatav ajavahemik (hh:mm):
    00:00 ~ 99:59
- Sõiduks kulunud aja nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat valiku- ja nullimislülitit ↵, kui sõiduks kulunud aeg on parajasti ekraanil.

✻ NB!

Sõiduks kulunud aja arvestamine jätkub ka siis, kui auto töötava mootoriga seisab.

Kütusekulu

Distants paagi tühjenemiseni (1)

- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
  - Mõõdiku arvestusvahemik: 50 kuni 9999 km (või 30 kuni 9999 miili)
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb juba alla 50 km (30 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga “---”.

✻ NB!

- **Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.**
- **Distants paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.**
- **Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.**
- **Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava distantsi väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.**

Keskmine kütusekulu (2)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
  - Kütusekulu arvestusvahemik:
    0,0 kuni 99,9 l/100 km (või MPG)
- Keskmise kütusekulu näitu saab nullida nii käsitsi kui ka automaatselt.

Käsitsi nullimine

Keskmise kütusekulu näidu nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat valiku- ja nullimislülitit ↵, kui keskmise kütusekulu näit on parajasti ekraanil.

Automaatne nullimine

Kui soovite, et keskmise kütusekulu näidu nullimine toimuks automaatselt iga kord, kui tangite, valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüs keskmise kütusekulu automaatne nullimine (Auto Reset) (vt osa “LCD-ekraan” eespool).

Automaatse nullimise korral nullitakse (---) keskmise kütusekulu näit automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

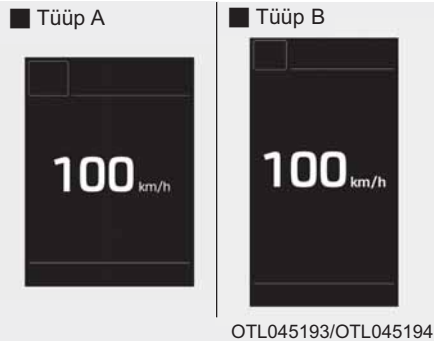
✻ NB!

Täpseima arvestuse tagamiseks ei näita teekonna kompuuter keskmist kütusekulu, kui alates süüteluku või mootori start/stopp-lüliti lülitamisest asendisse ON on läbitud alla 50 meetri (0,03 miili) või sõidetud alla 10 sekundi.

Hetke kütusekulu (3)

- See näit näitab kütusekulu viimase paari sekundi jooksul, kui auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.
  - Kütusekulu arvestusvahemik:
    0 kuni 30 l/100 km (või 0–50 MPG)

Digitaalne spidomeeter



OTL045193/OTL045194

See ekraaninäit näitab sõiduki liikumiskiirust (ühikuks kilomeetrid tunnis (km/h) või miilid tunnis (MPH)).

Ühe sõidukorra sõiduinfo režiim (kui on varustuses)

ODM066025N/ODM066025L

ODM066022N/ODM066022L

Sellel režiimil näete ekraanil viimase sõidu teepikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja arvestuslikku vahemaad, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida (3).

Need andmed ilmuvad pärast mootori seiskamist mõneks sekundiks ekraanile ning kustuvad siis automaatselt. Näidatavad andmed arvestatakse välja eraldi iga sõidukorra kohta.

Kui arvestuslik olemasoleva kütusega läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), on paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa (3) näiduks ekraanil "---" ja ekraanile ilmub lisaks vastav hoiatus (4).

✻ NB!

Kui ekraanil on parajasti lahtise akna või katuseluugi hoiatus, ei pruugi neid andmeid ekraanile ilmuda.

HOIATUS- JA INDIKAATORTULED

Hoiatustuled

✻ NB! – Hoiatustuled

Kontrollige, kas kõik hoiatustuled on pärast mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapadja hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 6 sekundit ja siis kustub.
- kui täiendavas turvasüsteemis (SRS) on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli

See hoiatustuli põleb või vilgub:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoiatustuli põleb või vilgub umbes 6 sekundit.
  - Kui turvavöö on kinnitamata, jääb hoiatustuli põlema.
- kui turvavöö on kinnitamata.

Täpsemat teavet saate 3. peatüki osast “Turvavööd”.

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit.
  - Kui seisupidur on rakendatud, jääb see tuli põlema.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast mootori seiskamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku (täpsemat teavet selle kohta saate 7. peatüki osast “Pidurivedelik”). Seejärel kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid. Kui leiate pidurisüsteemis mõne lekke või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

Kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate vajutama pedaali pidurdamiseks suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

⚠ HOIATUS – Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire (auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Need kaks hoiatustuld põlevad sõidu ajal samaaegselt:

- kui auto ABS-süsteemi ja tavalise pidurisüsteemi normaalne töö võib olla häiritud.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS – Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord. Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB! – Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-hoiatustuli põleb või nii ABS-hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad, võib spidomeeter, läbisõidumõõdik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektroonilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektrilise seisupiduri (EPB) töös on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB! – Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis tekkinud häirest (sellisel juhul ei anna EPB-hoiatustuli märku häirest elektrilise seisupiduri töös).

Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoiatustuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui elektroonilise roolivõimendi (EPS) töös on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoiatustuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui heitgaaside kontrollsüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST – Heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli

Sõitmine põleva heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortulega võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi allsüsteeme ning see võib mõjuda väga halvasti auto sõiduomadustele ja/või kütusekulule.

⚠ ETTEVAATUST – Bensiinimootor

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST – Diiselmootor koos kübemefiltriga (kui on varustuses)

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli vilgub, võib selle vilkumine lõppeda pärast seda, kui sõidate autoga:

- ***kiirusega üle 60 km/h või***
- ***teisest käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–2000 p/min umbes 25 minutit järjest.***

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli vilgub edasi ka pärast eelkirjeldatud viisil sõitmist, soovitame lasta kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva indikaatortulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

⚠ **ETTEVAATUST – Diiselmootor**

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli vilgub, siis esineb häireid sissepritsekoguse seadistamisel, mille tulemusel mootori võimsus langeb, esineb tugevamat müra ja heitgaasid sisaldavad rohkem saasteaineid.

Sellisel juhul soovitame teil lasta mootori juhtsüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoiatustuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös on tekkinud häire.

Kui generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös on tekkinud häire:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ja kontrollige, ega generaatori veorihm pole lõtvunud või purunenud.

   Kui rihm on terve ja korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

   Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

  Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 6. peatüki osa “Ülekuumenemine”.

⚠ **ETTEVAATUST – Mootori ülekuumenemine**

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoiatustuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui mootori õlirõhk on madal.

Kui mootori õlirõhk on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootori õlitaset (täpsemat teavet selle kohta saate 7. peatüki osast “Mootoriõli”). Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

   Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, soovitame pöörduda auto kontrollimiseks viivitamatult volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ ETTEVAATUST – Mootori õlirõhu hoiatustuli

- ***Kui mootorit kohe pärast õlirõhu hoiatustule süttimist ei seisata, võib mootor tõsiselt kahjustuda.***
- ***Kui mootori õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal pidevalt, näitab see, et tegu võib olla mootori tõsise kahjustuse või häirega. Sellisel juhul:***
  1. ***Peatage esimesel ohutul võimalusel auto.***
  2. ***Seisake mootor ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.***
  3. ***Käivitage uuesti mootor. Kui tuli pärast mootori käivitamist ikka põleb ega kustu, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.***

Mootori õlitaseme hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoiatustuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui on vaja kontrollida mootori õlitaset.

Kui mootori õlitase on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootori õlitaset (täpsemat teavet selle kohta saate 7. peatüki osast “Mootoriõli”). Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

   Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, soovitame pöörduda auto kontrollimiseks viivitamatult volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kütuse lõppemise hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

lisage esimesel võimalusel kütust.

⚠ ETTEVAATUST – Liiga väike kütusekogus

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud allapoole 0- või E-taset, võib põhjustada mootoris süüte vahelejättu ja kahjustada katalüüsmuundurit (kui on varustuses).

Madala rehvirõhu hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset (LCD-ekraanil olev madala rõhuga rehvi indikaator näitab, millises rehvis on rõhk liiga madal).

  Täpsemat teavet selle kohta saate 6. peatüki osast “Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)”.

See hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema või vilgub umbes 3-sekundiliste vahedega:

- kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

  Täpsemat teavet selle kohta saate 6. peatüki osast “Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)”.

⚠ HOIATUS – Ohutu peatumine

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei hoiata teid väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatu ja tõsise rehvivigastuse eest.**
- **Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.**

Autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) hoiatustuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)”.

Kütusefiltri hoiatustuli (ainult diiselmootoriga mudel)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui kütusefiltrisse on kogunenud liigne kogus vett.

  Tühjendage sel juhul kütusefilter veest.

  Täpsemat teavet saate 7. peatüki osast “Kütusefilter”.

⚠ ETTEVAATUST – Kütusefiltri hoiatustuli

- ***Kui kütusefiltri hoiatustuli põleb, võib mootori võimsus (sõidukiirus ja tühikäigu pöörded) langeda.***
- ***Kui jätkate sõitu põleva hoiatustulega, võite mootori osi (kütusepihusteid, kõrgsurvepumpa ja ühisanumaga sissepritsesüsteemi) kahjustada. Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.***

Diiselmootori kübemefiltri (DPF) hoiatustuli (ainult diiselmootoriga mudelil)

See hoiatustuli põleb:

- kui diiselmootori kübemefiltri (DPF) süsteemis on tekkinud häire.
- Kui see hoiatustuli on süttinud, võib see kustuda pärast seda, kui sõidate autoga:
  - kiirusega üle 60 km/h või
  - teisest käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–2500 p/min umbes 25 minutit järjest.

Kui see hoiatustuli hakkab pärast eelkirjeldatud viisil sõitmist vilkuma (ja samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus), soovitame lasta kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

Nelikveosüsteemi hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui nelikveosüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli vilgub:

- kui auto sõidukiirus on kerkinud üle 120 km/h.
  - See hoiatustuli aitab teil vältida soovimatut kiiruse ületamist.
  - Samal ajal kostab ka umbes 5 sekundi pikkune kiiruse ületamise hoiatussignaal.

Adaptiivse esitulede süsteemi (AFLS) hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli vilgub:

- kui adaptiivses esitulede süsteemis (AFLS) on tekkinud häire.

Kui adaptiivses esitulede süsteemis (AFLS) on tekkinud häire:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ja käivitage siis uuesti. Kui hoiatustuli seejärel ikka ei kustu, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Indikaatortuled

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) parajasti töötab.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast “Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)”.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi ESC OFF-lülitiga välja.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast “Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)”.

Mootori automaatse seiskamise indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui mootor on ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) poolt automaatselt seisatud.
- Pärast mootori automaatset käivitumist hakkab mootori automaatse seiskamise indikaatortuli näidikuplokis vilkuma ja vilgub u 5 sekundit.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “ISG-süsteem (Idle Stop and Go)”.

✻ NB!

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatustuli) paariks sekundiks süttida.
Selle põhjuseks on madal akupinge, tegu ei ole nende süsteemide häirega.

Säästliku sõidurežiimi indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

kui lülitate säästliku sõidurežiimi sisse, vajutades säästliku sõidurežiimi lülitit (active ECO).

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Säästlik sõidurežiim (active ECO)”.

Sportliku sõidurežiimi indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks sportliku sõidurežiimi (SPORT).

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Erinevad sõidurežiimid”.

Immobilisaatori indikaatortuli (ilma targa võtmepuldita mudelid) (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub:

- kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori indikaatortuli (targa võtmepuldiga mudelid) (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb umbes 30 sekundit:

- kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub paar sekundit:

- kui tarka võtmepulti ei ole hetkel autos.
  - Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada.

See indikaatortuli põleb 2 sekundit ja siis kustub:

- kui mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid süsteem ei suuda tuvastada autos olevat tarka võtmepulti.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui targa võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
  - Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada. Mootori saab sel juhul käivitada teisiti, vajutades mootori start/stopp-lülitit otse targa võtmepuldiga. (Täpsemat teavet selle kohta saate 5. peatüki osast “Mootori käivitamine”).
- kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede indikaatortuli

See indikaatortuli vilgub:

- kui suunatuled on sisse lülitatud.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Lähitulede indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui esituled on sisse lülitatud.

Kaugtulede indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Põlevate tulede indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- kui esi- või tagatuled on sisse lülitatud.

Esiudutulede indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui esiudutuled on sisse lülitatud.

Tagumiste udutulede indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Automaatse paigalseisu (AUTO HOLD) indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- valge tulega, kui lülitate automaatse paigalseisu funktsiooni sisse, vajutades automaatse paigalseisu lülitit (AUTO HOLD);
- rohelise tulega, kui automaatse paigalseisu funktsioon on sisse lülitatud ja lasete autol piduripedaali vajutades täielikult peatuda;
- kollase tulega, kui automaatse paigalseisu funktsioon ei tööta korralikult.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast “Automaatse paigalseisu funktsioon”.

Hõõgküünalde indikaatortuli (ainult diiselmootoriga mudel)

See indikaatortuli põleb:

- mootori eelsoojenduse ajal, kui süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.
  - Mootori võib käivitada alles pärast hõõgküünalde indikaatortule kustumist.
  - Indikaatortule põlemisaeg varieerub sõltuvalt jahutusvedeliku ja õhu temperatuurist ning aku seisundist.

Kui indikaatortuli jääb põlema või vilkuma ka pärast mootori soojenemist või sõidu ajal, võib tegu olla häirega mootori eelsoojendussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB! – Mootori eelsoojendus

Kui mootor 10 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist ei käivitu, lülitage süüde 10 sekundiks välja (keerake süütelukk tagasi asendisse LOCK või lülitage mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF) ja siis uuesti sisse (asendisse ON), et mootori eelsoojendust korrata.

Lukustatud nelikveo indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate sisse lukustatud nelikveo režiimi, vajutades nelikveo lukustuslülitit.
  - Lukustatud nelikveo režiimi ülesandeks on suurendada veojõudu, kui sõidetakse märjal või lumisel teekattel ja/või maastikul.

⚠ ETTEVAATUST – Lukustatud nelikvedu

Ärge kasutage lukustatud nelikveo režiimi (4WD LOCK) kuivadel kõvakattega sõiduteedel ja kiirteedel – see võib tekitada tugevat müra ja vibratsiooni ning kahjustada nelikveosüsteemiga seotud osi.

Kiirushoidiku indikaatortuli (kui on varustuses)

CRUISE

See indikaatortuli põleb:

- kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast “Kiirushoidik”.

Püsikiiruse indikaatortuli SET (kui on varustuses)

SET

See indikaatortuli põleb:

- kui püsikiirus on kindlaks määratud.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast “Kiirushoidik”.

Mägipiduri indikaatortuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate mägipiduri süsteemi sisse, vajutades mägipiduri lülitit.

See hoiatustuli vilgub:

- kui mägipidur parajasti töötab.

See hoiatustuli põleb kollase tulega:

- kui mägipiduri süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast “Mägipiduri süsteem (DBC)”.

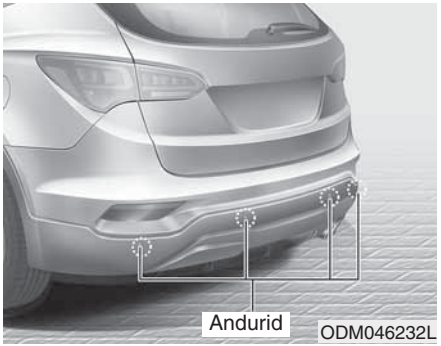
Üldine hoiatustuli

See indikaatortuli põleb:

- kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:
  - klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
  - pimenurga jälgimissüsteemis (BSD) on tekkinud häire (kui on varustuses);
  - sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemis (LDWS) on tekkinud häire (kui on varustuses);
  - rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire (kui on varustuses);
  - kätte on jõudnud hoolduse aeg jne.

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

TAGUMINE PARKIMISABI SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

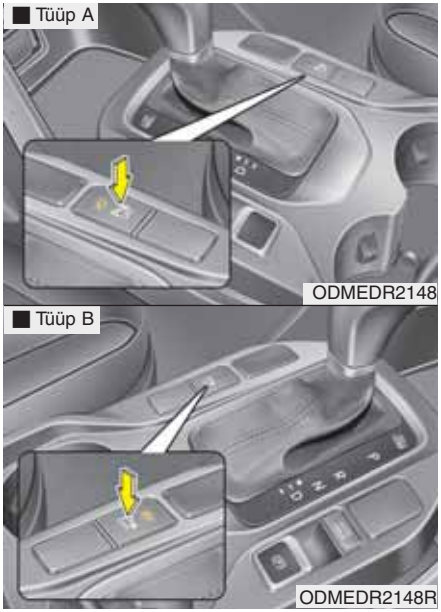


Tagumine parkimisabi süsteem aitab juhil tagurdada, andes helisignaaliga märku, kui auto tagaosast 120 cm kaugusel või lähemal tuvastatakse mõni takistus. See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Lisaks on tagurdusandurite tööraadius piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki takistusi. Seega – alati, kui tagurdate, jälgige kõike auto taga asuvat täpselt sama hoolikalt, kui teeksite seda ilma tagumise parkimisabi süsteemita auto puhul.

⚠ HOIATUS

Tagumisse parkimisabi süsteemi tuleks suhtuda kui kõigest ühte lisafunktsiooni. Kuna tagumise parkimisabi süsteemi tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused ja tegurid, vastutab ohutu tagurdamise eest alati ja ainult juht, kelle ülesandeks on auto taha jääv ala alati oma silmaga üle kontrollida.

Tagumise parkimisabi süsteemi kasutamine



■ Tüüp C

ODM046759L

■ Tüüp D

ODM046759R

Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui süüde on sees (asendis ON) ja autoga hakatakse tagurdama.

  Kui auto liigub kiirusega üle 10 km/h, ei pruugi süsteem korralikult tööle rakenduda.
- Kui tagumine parkimisabi süsteem on sisse lülitatud ja töötab, on tagurdusandurite tööraadius umbes 120 cm.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe objekti, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaalide tüübid

- Kui objekt asub tagumisest kaitserauast 120–61 cm kaugusel: märguandeks on katkendsignaal.
- Kui objekt asub tagumisest kaitserauast 60–31 cm kaugusel: märguandeks on kiirem katkendsignaal.
- Kui objekt asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm:

  märguandeks on pidev helisignaal.

Tingimused, mille korral tagumine parkimisabi süsteem ei tööta

Tagumine parkimisabi süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

1. Vesi on anduri peal jäätunud. (Süsteem hakkab taas normaalselt tööle, kui andur jääst ja veest puhtaks pühitakse.)
2. Andur on millegagi kaetud, näiteks lume või veega, või andur on blokeeritud. (Süsteem hakkab taas normaalselt tööle, kui andur ära puhastatakse või see pole enam blokeeritud.)
3. Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
4. Andurite tööraadiuses on sõidukid, mis tekitavad valju müra (näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid).
5. Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.

6. Andurite tööraadiuses asuvad raadiosideseadmed või mobiiltelefonid.
7. Andur on lumega kaetud.
8. Veetakse järelhaagist.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

1. Andur(id) on määrdunud, näiteks kaetud lume või veega. (Tööraadius taastub, kui andur(id) ära puhastatakse.)
2. Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

1. Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
2. Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
3. Tuvastamatud objektid: läbimõõt alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Ohutusnõuded tagumise parkimisabi süsteemi kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatavate objektide kujust.
- Tagumise parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 40 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andureid. Andur võib puruneda.

✻ NB!

See süsteem suudab tuvastada objekte ainult andurite tööraadiuse piires. Süsteem ei tuvasta objekte kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud. Samuti ei tuvasta süsteem alati väikeseid ja peenikesi objekte (nt tee servaposte) või objekte, mis jäävad kahe anduri vahele.
Kontrollige tagurdamisel auto taha jääv ala alati kindlasti ise oma silmaga üle.
Informeerige kindlasti ka kõiki teisi teie autoga sõitvaid juhte süsteemi funktsioonidest ja tööpiirangutest.

⚠ HOIATUS

Olge eriti ettevaatlik, kui pargite autot kohas, kus auto ümber kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed). Pidage meeles, et andurid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu ning kõik need tegurid vähendavad andurite usaldusväärsust. Enne autoga mis tahes suunas liikumist vaadake alati ise üle, et selle teele ei jääks mingeid takistusi.

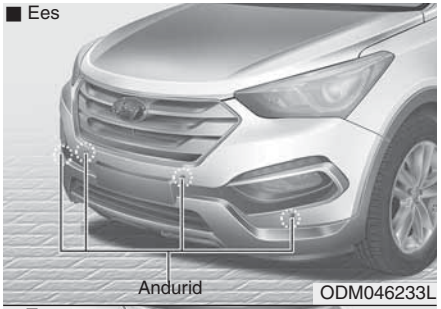
Enesediagnostika

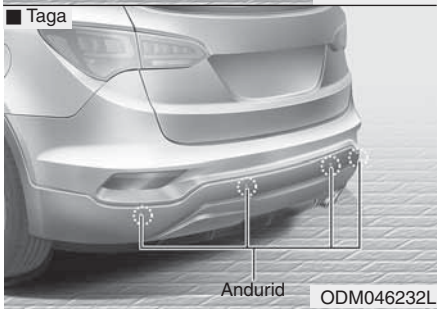
Kui te pärast käiguvahetust tagasikäigule (R) hoiatussignaali ei kuule või kui signaal kostab vaid aeg-ajalt, võib tegu olla tagumise parkimisabi süsteemi rikkega. Sellisel juhul pöörduge süsteemi kontrollimiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mille põhjuseks on tagumise parkimisabi süsteemi töös esinenud häire. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik.

PARKIMISABI SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)





Parkimisabi süsteem aitab juhil parkimiskohale manööverdada, andes helisignaaliga märku, kui auto esiosast kuni 60 cm kaugusel ning tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti.

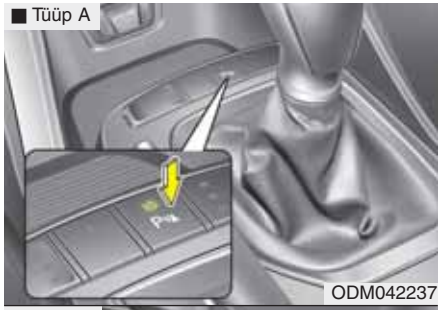
Lisaks on andurite tööraadius piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki takistusi. Seega – alati, kui pargite autot, jälgige kõike auto ees ja taga asuvat täpselt sama hoolikalt, kui teeksite seda ilma parkimisabi süsteemita auto puhul.

⚠ HOIATUS

Parkimisabi süsteemi tuleks suhtuda kui kõigest ühte lisafunktsiooni. Autojuht peab alati ise auto ette ja taha jääva ala oma silmaga üle kontrollima. Kuna parkimisabi süsteemi tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused ja tegurid, vastutab ohutu manööverdamise eest alati ja ainult juht.

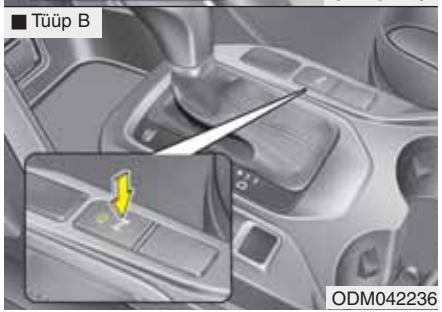
Parkimisabi süsteemi kasutamine

■ Tüüp A



ODM042237

■ Tüüp B



ODM042236

■ Tüüp C

ODM046759L

■ Tüüp D

ODM046759R

Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem lülitub sisse, kui süüde on sees (asendis ON) ja vajutatakse parkimisabi süsteemi lülitit.
- Parkimisabi süsteemi lülitil olev indikaatortuli süttib automaatselt ja parkimisabi süsteem lülitub sisse, kui panete käigukangiga sisse tagasikäigu R. Süsteem lülitub uuesti automaatselt välja, kui auto sõidukiirus kerkib üle 30 km/h (iseparkimissüsteemiga mudelid).
- Parkimisabi süsteem ei hakka tööle, kui auto liigub kiirusega üle 10 km/h.
- Andurite tööraadius tagurdamisel on umbes 120 cm, eeldusel, et auto liigub kiirusega alla 10 km/h.
- Külgmised andurid lülituvad sisse, kui panete käigukangiga sisse tagasikäigu R.
- Ettepoole liikumisel on andurite tööraadius umbes 60 cm, eeldusel, et auto liigub kiirusega alla 10 km/h.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe objekti, reageerib süsteem esimesena lähimale.

✻ NB!

Süsteem võib mitte töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatussignaalide ja -näitude tüübid

: koos hoiatussignaaliga
: ilma hoiatussignaalita

Kaugus objektist		Hoiatusnäit				Hoiatussignaal
		Ettepoole liikumisel		Tahapoole liikumisel		
		Tüüp A	Tüüp B	Tüüp A	Tüüp B	
100–61 cm	Ees			-	-	Aeglane katkendsignaal (tüüp B)
120–61 cm	Taga	-	-			Aeglane katkendsignaal
60–31 cm	Ees					Kiire katkendsignaal
	Taga	-	-			Kiire katkendsignaal
30 cm	Ees					Pidev helisignaal
	Taga	-	-			Pidev helisignaal

✻ NB!

- **Sõltuvalt objektidest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaal ja -näit tabelis toodust erineda.**
- **Ärge peske auto parkimisandureid survepesuriga.**

⚠ **ETTEVAATUST**

- ***See süsteem suudab tuvastada objekte ainult andurite tööraadiuse piires.***

  Süsteem ei tuvasta objekte piirkonnas, kuhu andureid ei ole paigaldatud. Samuti ei tuvasta süsteem alati väikeseid ja peenikesi objekte (nt tee servaposte) või objekte, mis jäävad kahe anduri vahele.

  Kontrollige tagurdamisel auto taha jääv ala alati kindlasti ise oma silmaga üle.

- ***Informeerige kindlasti ka kõiki teisi teie autoga sõitvaid juhte süsteemi funktsioonidest ja tööpiirangutest.***

Tingimused, mille korral parkimisabi süsteem ei tööta

Parkimisabi süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

1. Vesi on anduri peal jäätunud. (Süsteem hakkab taas normaalselt tööle, kui jää ära sulab.)
2. Andur on millegagi kaetud, näiteks lume või veega, või andur on blokeeritud. (Süsteem hakkab taas normaalselt tööle, kui andur ära puhastatakse või see pole enam blokeeritud.)
3. Andur on määrdunud, näiteks kaetud lume või veega. (Tööraadius taastub, kui andur ära puhastatakse.)
4. Parkimisabi süsteemi lüliti on välja lülitatud.

Parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui:

1. Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
2. Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
3. Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
4. Andurite läheduses asuvad raadiosideseadmed või mobiiltelefonid.
5. Andur on lumega kaetud.

Tööraadius võib väheneda, kui:

1. Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
2. Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

1. Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
2. Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

✻ NB!

1. **Hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatavate objektide kujust.**
2. **Parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.**
3. **Andur ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!**
4. **Kui andur on jääs või lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.**
5. **Ärge kraapige, lööge ega vajutage andurit mingite kõvade esemetega, mis võiksid anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.**

✻ NB!

See süsteem suudab tuvastada objekte ainult andurite tööraadiuse piires. Süsteem ei tuvasta objekte kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud. Samuti ei tuvasta süsteem alati väikeseid ja peenikesi objekte või objekte, mis jäävad kahe anduri vahele.
Kontrollige parkimisel auto ette ja taha jääv ala alati ise oma silmaga üle.
Informeerige kindlasti ka kõiki teisi teie autoga sõitvaid juhte parkimisabi süsteemi funktsioonidest ja tööpiirangutest.

⚠ HOIATUS

Olge eriti ettevaatlik, kui pargite autot kohas, kus auto ümber kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed). Pidage meeles, et andurid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu ning kõik need tegurid vähendavad andurite usaldusväärsust. Enne autoga mis tahes suunas liikumist alustades vaadake alati ise üle, et selle teele ei jääks mingeid takistusi.

Enesediagnostika

Kui tagasikäigu (R) sissepanekul esineb üks või mõlemad allkirjeldatud tunnustest, võib tegu olla parkimisabi süsteemi rikkega.

- Hoiatussignaal ei hakka tööle või kostab vaid aeg-ajalt.
-
(vilgub)
vilgub ekraanil.
(Mitte kõikidel mudelitel)

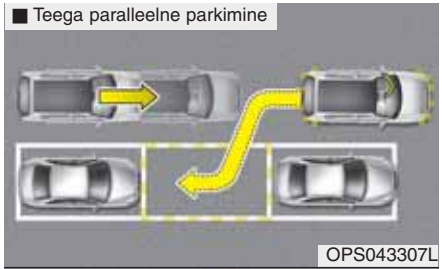
Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabi süsteemi kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik.

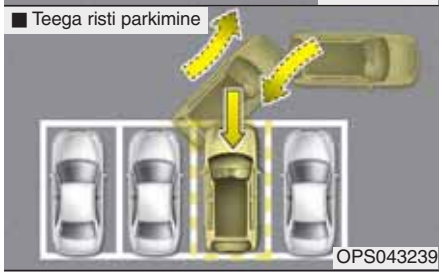
ISEPARKIMISSÜSTEEM (SPAS) (KUI ON VARUSTUSES)

■ Teega paralleelne parkimine



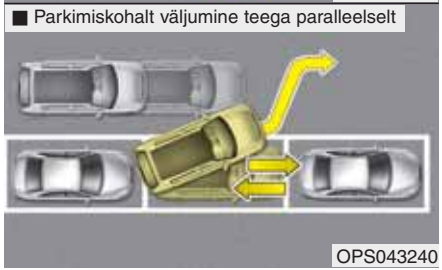
OPS043307L

■ Teega risti parkimine



OPS043239

■ Parkimiskohalt väljumine teega paralleelselt



OPS043240

Iseparkimissüsteem aitab autojuhil oma autot parkida, mõõtes andurite abil üle sõiduteega paralleelsed parkimiskohad, juhtides rooli liikumist auto poolautomaatseks parkimiseks ning näidates parkimise käigus tegevusjuhiseid LCD-ekraanil.

❊ Soovi korral saate reguleerida iseparkimissüsteemi helisignaali helitugevust. Vt osa “Kasutaja seadistuste režiim” käesolevas peatükis.

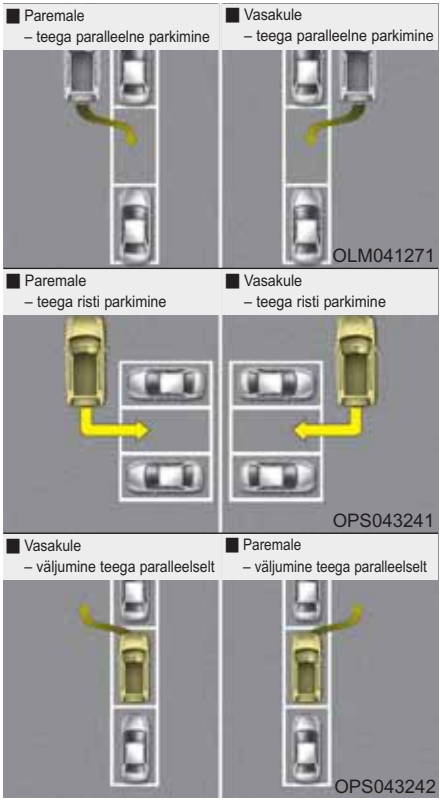
✻ NB!

- **Süsteem ei peata autot, kui selle liikumisteele jäävad jalakäijad või muud takistused. Seega peab juht kogu manöövrit tähelepanelikult ise jälgima.**
- **Kasutage seda süsteemi ainult parklates ja parkimiseks mõeldud kohtades.**
- **Süsteem ei tööta, kui teie valitud parkimiskoha ette ei ole autot pargitud või kui tegu on sõidutee suhtes diagonaalselt paikneva parkimiskohaga.**
- **Kui süsteem on auto parkimise lõpetanud, ei pruugi auto paikneda täpselt sellisel kohal, nagu oleksite soovinud. Näiteks ei pruugi auto olla seinast täpselt nii kaugel, kui soovisite.**
- **Kui olukord seda nõuab, lülitage süsteem välja ja parkige oma auto ise.**
- **Kui iseparkimissüsteem on sisse lülitatud, hakkavad tööle ka tavalise parkimisabi süsteemi hoiatussignaalid.**
- **Kui pärast parkimiskoha otsimist lülitatakse tavaline parkimisabi süsteem lülitiga välja, lülitub ka iseparkimissüsteem välja.**

⚠ HOIATUS

- **Iseparkimissüsteemi tuleks suhtuda kui kõigest ühte lisafunktsiooni. Autojuht peab alati ise üle kontrollima, et auto ees ja taga ei oleks mingeid takistusi. Iseparkimissüsteemi tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused ja tegurid, seepärast vastutab ohutu manööverdamise eest alati ja ainult juht.**
- **Kui auto rataste suunang vajab reguleerimist, ei pruugi süsteem normaalselt töötada. Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui kasutate HYUNDAI poolt soovitatud mõõdust erinevas mõõdus velgi või rehve, ei pruugi süsteem normaalselt töötada. Kasutage alati ettenähtud mõõdus velgi ja rehve.**

Süsteemi töötingimused



Süsteem aitab parkida autot kahe pargitud sõiduki vahele või ühe pargitud sõiduki taha. Kasutage süsteemi vaid juhul, kui kõik järgnevad tingimused on täidetud:

- parkimiskoht paikneb sõiduteega paralleelselt,
- teega paralleelselt parkimine on kehtiva liikluskorraldusega ette nähtud,
- parkimiskoha ees asub pargitud sõiduk,
- parkimismanöövri jaoks on piisavalt ruumi.

Tingimused, mille korral ei saa süsteemi kasutada

Ärge kasutage iseparkimissüsteemi kunagi järgnevalt loetletud tingimustes.

- Parkimiskoht asub teekäänakul.
- Parkimiskoht asub kallakul.
- Autole on paigutatud autost pikem või laiem pagas.
- Parkimiskoht paikneb tee suhtes diagonaalselt.
- Parkimiskohal on tõkked, praht või muru.
- Sajab tugevalt vihma või lund.
- Parkimiskoha vahetus läheduses on tee servapost(id).
- Tee on konarlik ja auklik.
- Autole on paigaldatud rehviketid või varuratas.
- Rehvirõhk on ettenähtust madalam või kõrgem.
- Auto külge on kinnitatud järelhaagis.
- Tee on libe või ebatasane.
- Parkimiskoha ette ja/või taha on pargitud suured sõidukid, nt bussid või veokid.
- Andur on määrdunud, näiteks kaetud lume või veega.
- Vesi on anduri peal jäätunud.
- Parkimiskoha ette ja/või taha on pargitud mootorratas või jalgratas.
- Parkimiskoha vahetus läheduses on prügikast või mõni muu takistus.
- Puhub tugev tuul.
- Auto veljed on vahetatud vales mõõdus velgede vastu.
- Autol on probleem rataste suunanguga.
- Parkimiskoht asub otse aia või põõsaste kõrval.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage iseparkimissüsteemi järgnevates olukordades, sest sellel võivad olla väga ootamatud tagajärjed ning võib juhtuda tõsine avarii.

1. Parkimine kallakul

Autot kallakule parkides peab juht vajutama nii gaasi- kui ka piduripedaali. Kui juhil pole kogemusi nii gaasi- kui ka piduripedaali vajutamiseks, võib juhtuda liiklusõnnetus.

(Jätkub)

(Jätkub)

2. Parkimine lumes

Lumi võib segada andurite tööd. Lisaks võib süsteem töö lõpetada, kui tee on parkimiskohas libe. Ka võib juhtuda liiklusõnnetus, kui juhil pole kogemusi nii gaasi- kui ka piduripedaali vajutamiseks.

(Jätkub)

(Jätkub)

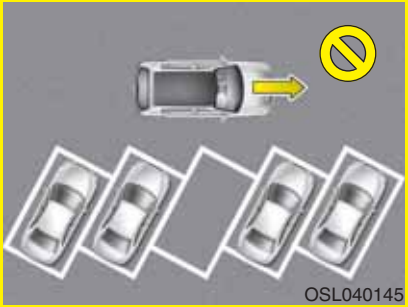
3. Parkimine kitsastes kohtades

Süsteemi poolt läbiviidav parkimiskoha otsing ei pruugi õnnestuda, kui tee on liiga kitsas. Isegi juhul, kui süsteem sellises olukorras parkimiskoha leiab, olge parkimisel eriti ettevaatlik.

(Jätkub)

(Jätkub)

4. Parkimine tee suhtes diagonaalselt



See süsteem on ette nähtud parkimiseks teega paralleelselt ega võimalda parkida autot tee suhtes diagonaalselt. Juhul, kui diagonaalselt paiknev parkimiskoht teie auto jaoks sobib, ärge kasutage parkimiseks iseparkimissüsteemi. Süsteem prooviks autot igal juhul teega paralleelselt parkida.

(Jätkub)

(Jätkub)

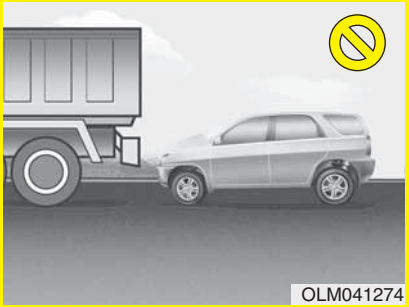
5. Parkimine konarlikul teel

Ebatasasel teel parkimiseks peab juht kasutama õigesti kõiki pedaale (siduri-, gaasi- ja piduripedaali). Vastasel juhul võib süsteem töö katkestada, kui auto konarusel libiseb, ning võib juhtuda liiklusõnnetus.

(Jätkub)

(Jätkub)

6. Parkimine veoki taha



Kui pargite enda autost kõrgema sõiduki taha, võib juhtuda avarii. Selliste sõidukite hulka kuuluvad näiteks bussid, veoautod jms.

(Jätkub)

(Jätkub)

7. Takistus parkimiskohal

Parkimiskoha juures asuv takistus (nt post) võib süsteemi parkimiskoha otsingul häirida. Süsteem ei pruugi parkimiskohta tuvastada isegi juhul, kui parkimiskoht takistuse kõrval on vaba.

(Jätkub)

(Jätkub)

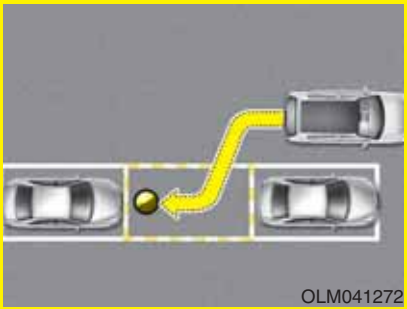
8. Seina ääres olevalt parkimiskohalt väljumine

Kui väljute kitsalt seina ääres olevalt parkimiskohalt, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Väljudes parkimiskohalt, mis sarnaneb ülalolevale pildile, peab juht väljumismanöövri ajal tähelepanelikult ise kõiki takistusi jälgima.

(Jätkub)

(Jätkub)

9. Takistus parkimiskohal



Parkimiskoha otsingul võib süsteem lugeda sobivaks ka sellise parkimiskoha, kus asub mingi takistus. Kui jätkate süsteemi abil parkimist sellisele kohale, võib juhtuda õnnetus.

Ärge usaldage kunagi üksnes iseparkimissüsteemi.

Kuidas süsteem töötab

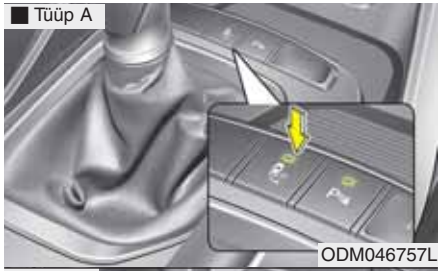
1. Lülitage iseparkimissüsteem sisse.
2. Valige sobiv parkimisabi režiim (Park Assist Mode).
3. Alustage parkimiskoha otsingut (sõitke aeglaselt edasi).
4. Otsing lõppeb (automaatotsing anduri abil).
5. Süsteem võtab rooli keeramise üle.
   (1) Vahetage käike vastavalt LCD-ekraani juhistele.
   (2) Sõitke aeglaselt, vajutades piduripedaali.
6. Iseparkimissüsteem lõpetab töö.
7. Vajadusel parandage ise auto asendit.

✻ NB!

- **Enne süsteemi sisselülitamist kontrollige, kas ümbritsevad tingimused võimaldavad süsteemi kasutada.**
- **Ohutuse tagamiseks vajutage alati piduripedaali, välja arvatud sõidu ajal.**

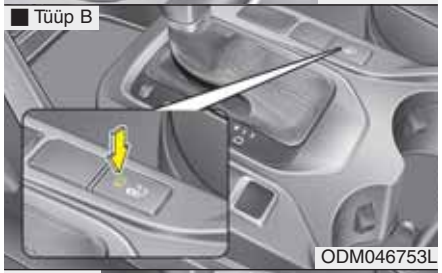
1. Lülitage iseparkimissüsteem sisse.

■ Tüüp A



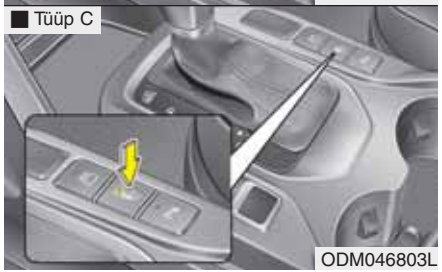
ODM046757L

■ Tüüp B



ODM046753L

■ Tüüp C



ODM046803L

- Vajutage iseparkimissüsteemi lülitit (indikaatortuli lülitil süttib).
- Iseparkimissüsteem lülitub sisse (indikaatortuli lülitil põleb).

  Kui andurid tuvastavad takistuse, kostab hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage iseparkimissüsteemi lülitit veel kord vähemalt 2 sekundit järjest.
- Pärast süüte sisselülitamist on iseparkimissüsteem alati välja lülitatud.

2. Valige sobiv parkimisrežiim.

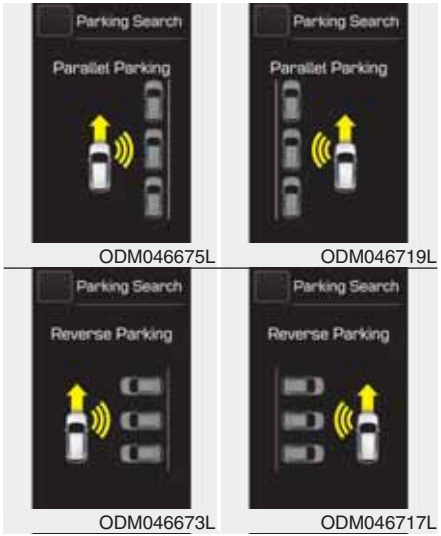
ODM046195L ODM046754L

ODM046671L ODM046715L

- Kui käigukang on sõiduasendis D ja piduripedaal on alla vajutatud, valige paralleelparkimise või ristsuunalise parkimise režiim, vajutades iseparkimissüsteemi lülitit.
- Iseparkimissüsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt parempoolse paralleelparkimise režiim.

- Iga kord, kui vajutate iseparkimissüsteemi lülitit, lülitub süsteem paralleelparkimiselt (parem → vasak) ümber ristsuunalisele parkimisele (parem→ vasak). (Vasakpoolse rooliga mudelid)
- Kui vajutate lülitit seejärel veel kord, lülitub süsteem välja.

3. Alustage parkimiskoha otsingut.



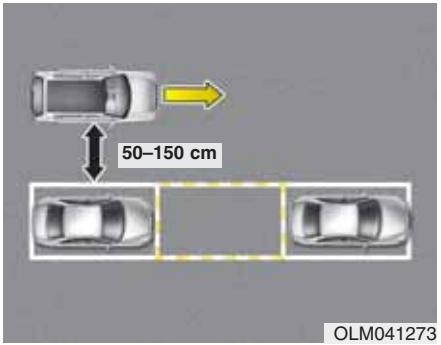
- Sõitke aeglaselt edasi, hoides pargitud sõidukitega umbes 50–150 cm laiust vahet. Külgmised andurid hakkavad parkimiskohta otsima.
- Kui auto liigub kiirusega üle 20 km/h, ilmub ekraanile teade, mis palub kiirust vähendada.
- Kui auto liigub kiirusega üle 30 km/h, katkestab süsteem töö.

✻ NB!

- **Kui viibite tiheda liiklusega kohas, lülitage sisse ohutuled.**
- **Kui parkimisplats on väike, sõitke aeglaselt veidi lähemalt parkimiskohast mööda.**
- **Parkimiskoha otsing lõppeb ainult juhul, kui leitud kohal on autole parkimismanöövri sooritamiseks piisavalt palju ruumi.**

✻ NB!

- **Võib juhtuda, et süsteem ei suuda parkimiskoha otsimisel kohta leida, kui selle juures ei ole teisi pargitud sõidukeid, kui parkimiskoht vabaneb pärast sellest möödumist või ühestki vabast kohast pole veel mööda sõidetud.**
- **Järgnevatel tingimustel ei pruugi süsteem normaalselt töötada:**
  (1) kui andurid on külmunud,
  (2) kui andurid on määrdunud,
  (3) kui sajab tugevalt vihma või lund,
  (4) kui vahetus läheduses on tänavapost või mõni muu objekt.



OLM041273

✻ NB!

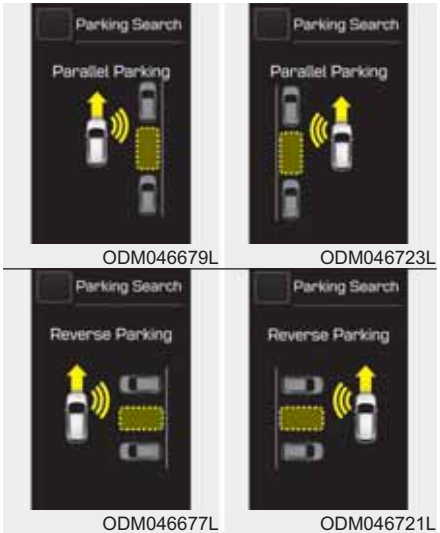
Sõitke aeglaselt edasi, hoides pargitud sõidukitega umbes 50–150 cm laiust vahet. Kui kaugus pargitud sõidukitest on sellest suurem või väiksem, ei pruugi parkimiskoha otsing süsteemil õnnestuda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui parkimiskoha otsing on lõpetatud, jätkake süsteemi kasutamist alles pärast seda, kui olete auto ümbruse ise üle kontrollinud.

Hooletusest põhjustatud kahjustuste vältimiseks kontrollige eriti tähelepanelikult, et küljepeeglite ja takistuste vahele jääks iseparkimissüsteemi kasutamise ajal alati piisavalt ruumi.

4. Parkimiskoha tuvastamine



ODM046679L ODM046723L
ODM046677L ODM046721L

Kui parkimiskoht on leitud, ilmub ekraanile tühja koha sümbol, nagu näha ülaltoodud pildil. Sõitke aeglaselt edasi, seejärel ilmub ekraanile teade “Shift to R” (Pange sisse tagasikäik).

5. Otsing lõppeb.

ODM046683L ODM046727L

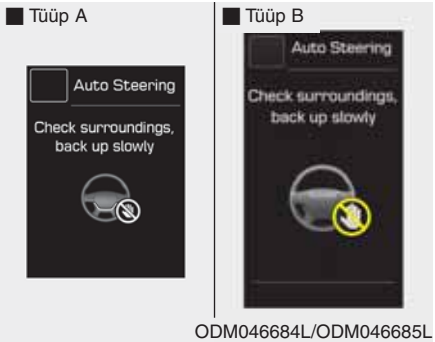
ODM046681L ODM046725L

Sõites parkimiskoha otsingul aeglaselt edasi, ilmub ekraanile ülaloleval pildil näidatud teade ja kostab helisignaal, kui süsteem on otsingu edukalt lõpetanud. Peatage auto ja pange sisse tagasikäik R.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõitke alati aeglaselt, vajutades piduripedaali.***
- ***Kui parkimiskoht on liiga väike, võib süsteem töö automaatse roolimise etapil katkestada. Ärge parkige oma autot kohale, mis on selleks ilmselgelt liiga väike.***

6. Süsteem võtab rooli keeramise üle.



ODM046684L/ODM046685L

- Kui käigukang on tagasikäigu asendis R, ilmub ekraanile ülaloleval pildil näidatud teade. Süsteem hakkab ise automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate automaatse roolikeeramise ajal liiga tugevalt roolist kinni, katkestab süsteem töö.
- Süsteem katkestab töö ka juhul, kui auto liigub kiiremini kui 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange oma käsi rooli vahele, kui süsteem seda automaatselt ise keerab.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõitke alati aeglaselt, vajutades piduripedaali.***
- ***Enne liikumise alustamist kontrollige alati üle, ega autole ükski takistus ette ei jää.***
- ***Kui auto ei hakka liikuma, kuigi te ei vajuta piduripedaali, kontrollige auto ümbrus enne gaasipedaali vajutamist veel kord üle. Jälgige, et auto sõidukiirus ei kerkiks üle 7 km/h.***

✻ NB!

- **Kui te ei järgi teile antavaid juhiseid, ei pruugi auto parkimine õnnestuda.**
  Juhul, kui kostab parkimisabi süsteemi hoiatussignaal (kaugus takistuseni alla 30 cm: pidev helisignaal), kontrollige ümbrus oma silmaga üle ja sõitke siis aeglaselt tuvastatud takistusest eemale.
- **Kontrollige enne liikumise jätkamist alati ise auto ümbrus üle, kui parkimisabi süsteemi hoiatussignaal (kaugus takistuseni alla 30 cm: pidev helisignaal) annab märku auto läheduses tuvastatud takistusest.**

Süsteemi töö katkestamine parkimise ajal

- Vajutage ja hoidke iseparkimissüsteemi lülitit all seni, kuni süsteem katkestab töö.
- Vajutage iseparkimissüsteemi lülitit sel ajal, kui süsteem otsib parkimiskohta või keerab rooli.

■ Käsikäigukast

ODM046688L

ODM046690L

■ Automaatkäigukast

ODM046687L

ODM046691L

Käigukangi kasutamine rooli automaatse keeramise ajal

Kui ekraanile ilmub ülaloleval pildil näidatud teade ja kostab helisignaal, pange sisse näidatud käik ja jätkake liikumist, vajutades samal ajal piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

Enne piduripedaali vabastamist kontrollige auto ümbrus alati üle.

⚠ HOIATUS

Olge parkimisel alati väga ettevaatlik, kui teete seda jalakäijate ja teiste liikuvate sõidukite läheduses.

7. Iseparkimissüsteem lõpetab töö.

■ Tüüp A

■ Tüüp B

ODM046692L/ODM046693L

Lõpetage parkimine vastavalt LCD-ekraanil antavatele juhistele. Vajadusel keerake lõpuks ise rooli ja sättige auto parkimiskohal paremini paika.

✻ NB!

Sel ajal, kui süsteem autot pargib, peab juht vajutama piduripedaali.

Järgnevates olukordades võib süsteem töö katkestada:

- juht eirab käiguvahetusjuhiseid ja liigub autoga umbes 150 cm;
- parkimisabi süsteemi hoiatussignaal (kaugus takistuseni alla 30 cm: pidev helisignaal) annab märku tuvastatud takistustest korraga nii auto ees kui taga;
- hetkest, kui iseparkimissüsteem hakkas autot juhtima, on möödunud 6 minutit;
- käigukang pannakse parkimiskoha otsingu ajal parkimisasendisse P või tagasikäigu asendisse R.

Täiendavad juhised (ekraaniteated)

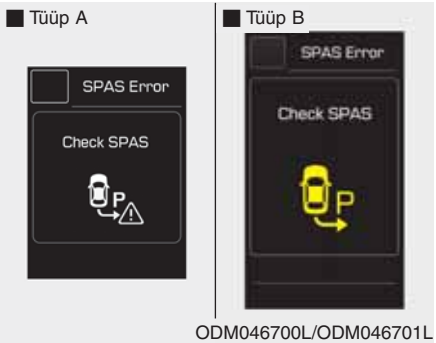
Iseparkimissüsteemi töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda ka teated, mis ei ole otseselt parkimismanöövriga seotud.

Need teated ilmuvad ekraanile vastavalt hetke sõidutingimustele. Kui pargite oma autot iseparkimissüsteemi abil, järgige kindlasti kõiki teile antavaid juhiseid ja teateid.

✻ NB!

- **Järgnevalt loetletud tingimuste korral süsteemi töö katkeb. Sel juhul parkige oma auto ise.**
  - **Kui tööle hakkab ABS-süsteem.**
  - **Kui veojõu kontrollsüsteem (TCS)/ elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse välja.**
- **Kui auto sõidukiirus kerkib parkimiskoha otsingu ajal üle 20 km/h, ilmub ekraanile teade "Reduce speed" (Vähendage kiirust).**
- **Järgnevalt loetletud tingimuste korral ei lülitu süsteem sisse.**
  - **Kui veojõu kontrollsüsteem (TCS)/ elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud.**

Häired süsteemi töös



ODM046700L/ODM046701L

- Kui süsteem on sisse lülitatud ja selle töös tekib häire, ilmub ekraanile ülaloleval pildil näidatud teade. Lisaks kustub lülitil olev indikaatortuli ja kostab 3 helisignaali.
- Kui probleem on seotud ainult iseparkimissüsteemiga, hakkab parkimisabi süsteem 2 sekundi pärast tööle.

  Kui märkate, et süsteem ei tööta nagu peaks, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kuidas süsteem töötab (parkimiskohalt väljumisel)

Süsteem aitab juhil parkimiskohalt välja manööverdada järgnevatel juhtudel:

- kui auto hakkab pärast mootori käivitamist esimest korda liikuma kiirusega alla 5 km/h;
- kui auto pargiti teega paralleelselt iseparkimissüsteemi abil.

1. Lülitage iseparkimissüsteem sisse.

   Käsikäigukastiga mudel

   Käigukang peab olema neutraalasendis N (vabakäigul).

   Automaatkäigukastiga mudel

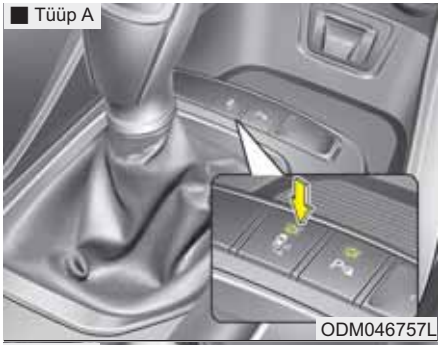
   Käigukang peab olema parkimisasendis P või neutraalasendis N.
2. Valige sobiv väljumisrežiim.
3. Süsteem kontrollib auto ümbruse üle.
4. Süsteem võtab rooli keeramise üle.
   (1) Vahetage käike vastavalt LCD-ekraani juhistele.
   (2) Sõitke aeglaselt, vajutades piduripedaali.
5. Süsteem lõpetab väljumismanöövri.

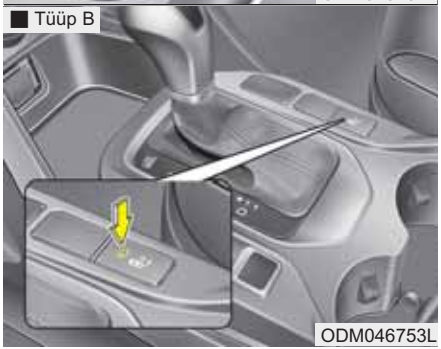
   Vajadusel parandage ise auto asendit.

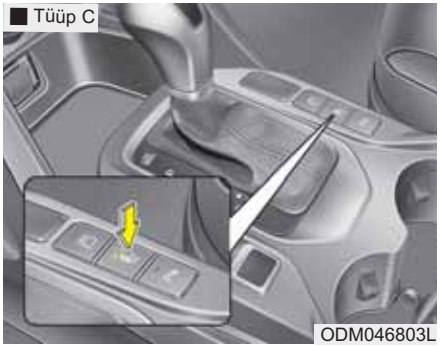
✻ NB!

- **Enne süsteemi sisselülitamist kontrollige, kas ümbritsevad tingimused võimaldavad süsteemi kasutada.**
- **Ohutuse tagamiseks vajutage alati piduripedaali, välja arvatud sõidu ajal.**

1. Iseparkimissüsteemi sisselülitamine







ODM046803L

- Vajutage iseparkimissüsteemi lülitit (indikaatortuli lülitil süttib).
- Iseparkimissüsteem lülitub sisse (indikaatortuli lülitil põleb).

  Kui andurid tuvastavad takistuse, kostab hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage iseparkimissüsteemi lülitit veel kord vähemalt 2 sekundit järjest.
- Pärast süüte sisselülitamist on iseparkimissüsteem alati välja lülitatud.

2. Väljumisrežiimi valik

ODM046703L

ODM046744L

- Valige parkimiskohalt väljumiseks sobiv režiim, vajutades iseparkimissüsteemi lülitit.

  Käsikäigukastiga mudel

  Käigukang peab olema neutraalasendis N ja peate vajutama piduripedaali.

  Automaatkäigukastiga mudel

  Käigukang peab olema parkimisasendis P või neutraalasendis N ja peate vajutama piduripedaali.
- Iseparkimissüsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paralleelselt vasakule väljumise režiim.
- Kui soovite valida paralleelselt paremale väljumise režiimi, vajutage iseparkimissüsteemi lülitit veel kord.
- Kui vajutate lülitit seejärel veel kord, lülitub süsteem välja.

3. Süsteem kontrollib auto ümbruse üle.

ODM046745L

ODM046746L

Iseparkimissüsteem kontrollib, kas auto ees ja taga on parkimiskohalt väljumiseks piisavalt ruumi.

✻ NB!

- **Kui auto ees või taga asuv sõiduk (või mõni muu takistus) on ümbruse kontrollimise ajal autole liiga lähedal, ei pruugi süsteem korralikult töötada.**

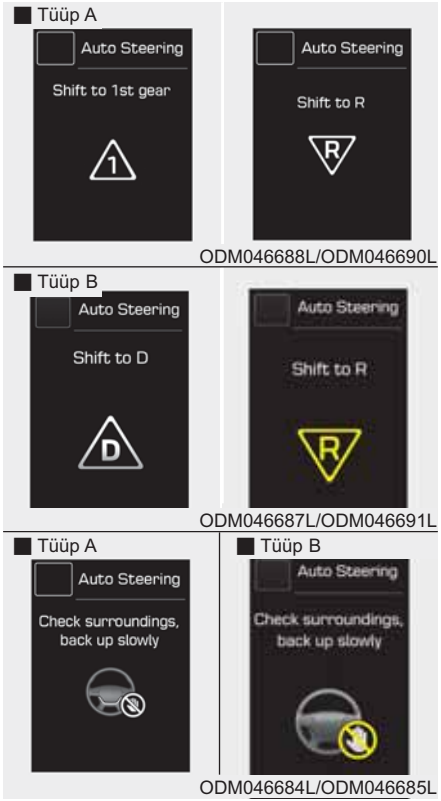
✻ NB!

- **Järgnevatel tingimustel ei pruugi süsteem normaalselt töötada:**
  (1) kui andurid on jääs,
  (2) kui andurid on määrdunud,
  (3) kui sajab tugevalt vihma/lund,
  (4) kui vahetus läheduses on tänavapost või mõni muu takistus.
- **Kui parkimiskohalt väljumise ajal tuvastatakse mõni takistus, millele auto võib otsa sõita, võib süsteem töö katkestada.**
- **Kui ruumi on väljumiseks liiga vähe, võib süsteem töö katkestada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui süsteem on auto ümbruse kontrollimise lõpetanud, jätkake süsteemi kasutamist alles pärast seda, kui olete auto ümbruse ka oma silmaga üle kontrollinud.***
- ***Kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N ja vajutate iseparkimissüsteemi lülitit, võite parkimiskohalt väljumise režiimi kogemata sisse lülitada.***

4. Süsteem võtab rooli keeramise üle.



- Vastavalt ees ja taga asuva sõiduki (vm takistuse) kaugusele andurist ilmuvad ekraanile juhised käigukangi panekuks sõiduasendisse D, tagasikäigu asendisse R või neutraalasendisse N (ainult käsikäigukasti puhul).

  Süsteem hakkab ise automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate automaatse roolikeeramise ajal liiga tugevalt roolist kinni, katkestab süsteem töö.
- Süsteem katkestab töö ka juhul, kui auto liigub kiiremini kui 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange oma käsi rooli vahele, kui süsteem seda automaatselt ise keerab.

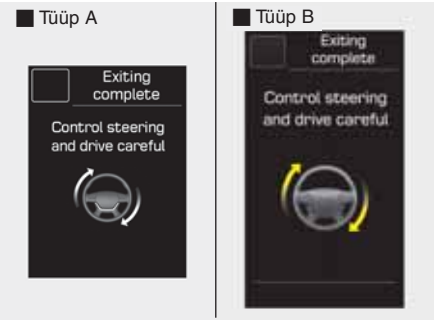
Süsteemi töö katkestamine parkimiskohalt väljumise ajal

Vajutage parkimisabi süsteemi või iseparkimissüsteemi lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Sõitke alati aeglaselt, vajutades piduripedaali.

5. Süsteem lõpetab väljumismanöövri.



ODM046706L/ODM046707L

Kui süsteem on juhi abistamise parkimiskohalt väljumisel lõpetanud, ilmub ekraanile ülaloleval pildil näidatud teade.

Keerake rooli ise suunas, kuhu hakkate autoga liikuma, ja lahkuge parkimiskohalt.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui lahkute parkimiskohalt, keerake rool soovitud liikumissuunas võimalikult kaugele välja ning sõitke seejärel gaasipedaali vajutades aeglaselt minema.***
- ***Kui kuulete pidevat parkimisabi süsteemi hoiatussignaali, kontrollige enne liikumise jätkamist auto ümbrus oma silmaga üle.***
- ***Kui auto on pargitud väga väikesele kohale seina äärde, katkestab süsteem turvakaalutlustel töö.***

Täiendavad juhised (ekraaniteated)

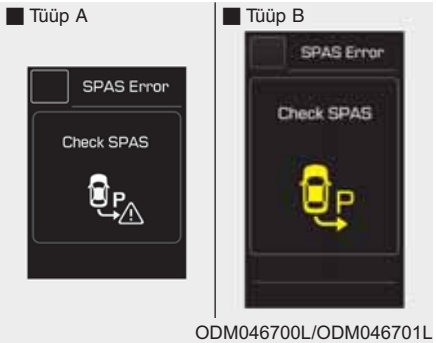
Iseparkimissüsteemi töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda ka teated, mis ei ole otseselt väljumismanöövriga seotud.

Need teated ilmuvad ekraanile vastavalt hetke sõidutingimustele. Kui pargite oma autot iseparkimissüsteemi abil, järgige kindlasti kõiki teile antavaid juhiseid ja teateid.

✻ NB!

- **Järgnevalt loetletud tingimuste korral süsteemi töö katkeb. Sel juhul parkige oma auto ise.**
  - **Kui tööle hakkab ABS-süsteem.**
  - **Kui veojõu kontrollsüsteem (TCS)/ elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse välja.**
- **Järgnevalt loetletud tingimuste korral ei lülitu süsteem sisse.**
  - **Kui veojõu kontrollsüsteem (TCS)/ elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud.**

Häired süsteemi töös



ODM046700L/ODM046701L

- Kui süsteem on sisse lülitatud ja selle töös tekib mingi probleem, ilmub ekraanile ülaloleval pildil näidatud teade.

  Lisaks kustub lülitil olev indikaatortuli ja kostab 3 helisignaali.
- Kui probleem on seotud ainult iseparkimissüsteemiga, hakkab parkimisabi süsteem 2 sekundi pärast tööle.

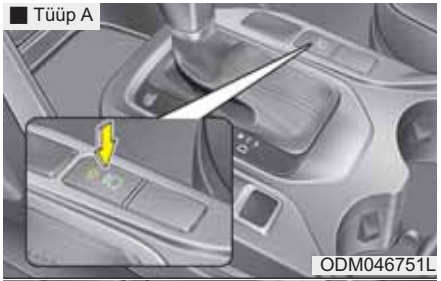
Kui märkate, et süsteem ei tööta nagu peaks, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteem ei pruugi normaalselt töötada ja võib näidata ekraanil ebaõigeid teateid, kui andurite tööd segavad teiste sõidukite andurid ja müra või kui auto asub kohas, kus signaalide vastuvõtt on häiritud.

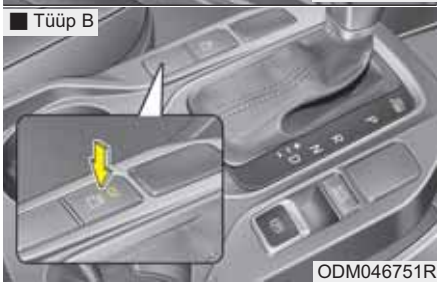
TÄISVAATEMONITOR (AVM) (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A



ODM046751L

■ Tüüp B



ODM046751R

Täisvaatemonitor, mis näitab vaadet ümberringi auto igale küljele, teeb parkimise juhi jaoks palju lihtsamaks. Täisvaatemonitori sisselülitamiseks vajutage selle lüliti sisselülitatud asendisse.

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Töötamise eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud (mootori start/stopp-lüliti on asendis ON).
- Käigukang on asendis D, N või R.
- Auto liigub edasi kiirusega kuni 20 km/h.
- Auto liigub tagasi kiirusega kuni 10 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

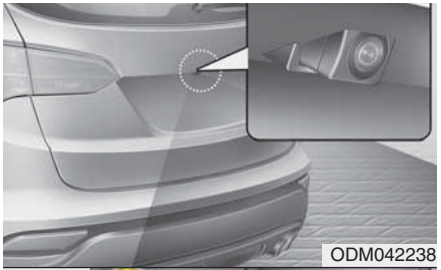
- ***Täisvaatemonitor on mõeldud üksnes juhi abistamiseks parkimisel. Kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.***
- ***Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui lääts on mustuse vms kihiga kaetud, ei pruugi kaamera normaalselt töötada.***

✻ NB!

- **Kui auto liigub kiirusega üle 20 km/h, lülitub täisvaatemonitor välja. Isegi juhul, kui kiirus langeb seejärel alla 20 km/h, ei lülitu täisvaatemonitor automaatselt uuesti sisse. Kui soovite selle uuesti sisse lülitada, vajutage uuesti täisvaatemonitori lülitit.**
- **Tagurdamise korral lülitub täisvaatemonitor automaatselt sisse sõltumata auto sõidukiirusest või lüliti asendist. Kui auto sõidukiirus kerkib tagurdamisel üle 10 km/h, lülitub täisvaatemonitor siiski välja.**
- **Täisvaatemonitori ekraanile ilmub hoiatav näit, kui:**
  - tagaluuk on lahti,
  - juhiuks on lahti,
  - kaassõitjapoolne esiuks on lahti,
  - küljepeeglid on kokku klapitud (ainult elektriliste küljepeeglite puhul).
- **Kui täisvaatemonitor ei tööta nagu peaks, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Detailsemate juhiste saamiseks lugege autoga eraldi kaasa antud kasutusjuhendit.

TAGURDUSKAAMERA (KUI ON VARUSTUSES)


ODM042238

■ Tüüp A

ODM042239

■ Tüüp B

ODMEDR2218R

Tagurduskaamera hakkab automaatselt tööle, kui süüde on sees (asendis ON) ning pannakse sisse tagasikäik R ja tagurdustuli süttib.

✻ NB!

Kui tagurduskaamera töötab, ilmub tagurduskaamera ekraanile hoiatus "Warning! Check surroundings for safety" (Hoiatus! Kontrollige, kas ümbrus on ohutu).

⚠ HOIATUS

- **Selle süsteemi näol on tegu kõigest ühe lisafunktsiooniga. Auto taga oleva piirkonna ülevaatamine ning kontrollimine sisemise tahavaatepeegli ja küljepeeglite abil iga kord enne tagurdamise alustamist ja selle ajal on juhi ülesanne, seda enam, et väljaspool kaamera vaatevälja asub nn surnud tsoon, mida ekraanilt ei näe.**
- **Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui lääts on mustuse vms kihiga kaetud, ei pruugi tagurduskaamera normaalselt töötada.**

OHUTULED

Ohutulesid tuleb kasutada alati, kui peate vajalikuks auto liiklusohtlikus kohas peatada. Kui olete sunnitud tegema sellise hädapeatuse, sõitke võimalikult kaugele tee servale, sõiduteest eemale.

Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lülitit. See paneb kõik suunatuled korraga vilkuma. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süütevõti ei ole süütelukus.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit veel kord.

TULED

Aku säästmisfunktsioon

- Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto seisutuled automaatselt välja, kui juht eemaldab süütevõtme ning avab juhiukse.
- Selle funktsiooniga lülitatakse seisutuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

  Kui tekib vajadus seisutuled põlema jätta (nt öösel) ka pärast süütevõtme eemaldamist, toimige järgnevalt:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage seisutuled roolisambal asuva tulede lülitiga välja ja siis uuesti sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle. Sel juhul hakkab aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage tuled ise enne autost väljumist kindlasti välja.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (kui on varustuses)

Pärast süütevõtme eemaldamist või süüteluku keeramist asendisse ACC või LOCK jäävad esituled (ja/või tagatuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga juhiuks avatakse ja suletakse, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes.

Kui soovite esituled varem välja lülitada, vajutage kaks korda järjest võtmepuldi lukustusnuppu või keerake tulede lüliti esitulede või automaatlülituse asendist (AUTO) väljalülitatud asendisse.

Kurvituled

Kui sooritate autoga pööret, lülituvad ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kurvituled, kui kõik järgnevad tingimused on täidetud:

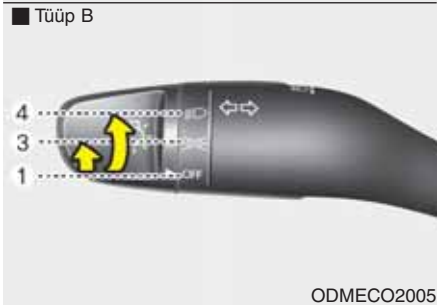
- esituled on sisse lülitatud,
- auto liigub kiirusega alla 40 km/h,
- sooritatava pöörde suunda näitav suunatuli on sisse lülitatud.

Tulede lüliti

■ Tüüp A

ODMECO2004

■ Tüüp B

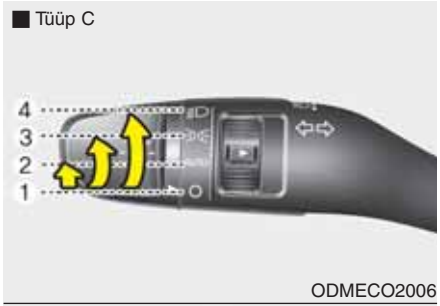


ODMECO2005

Tulede lülitil on kaks põhiasendit: esitulede ja seisutulede asend.

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

■ Tüüp C



ODMECO2006

■ Tüüp D

ODMECO2007

(1) Väljalülitus (OFF/O)

(2) Automaatlülituse asend (AUTO) (kui on varustuses)

(3) Seisutulede asend

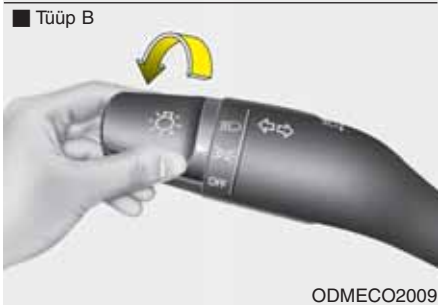
(4) Esitulede asend

Seisutulede asend (≡DOE≡)

■ Tüüp A

ODMECO2008

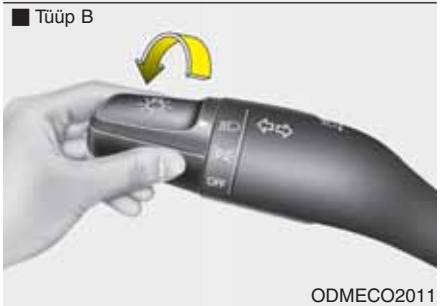
■ Tüüp B



ODMECO2009

Kui tulede lüliti on keeratud seisutulede asendisse, siis põlevad tagatuled ja gabariidituled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

Esitulede asend ( )

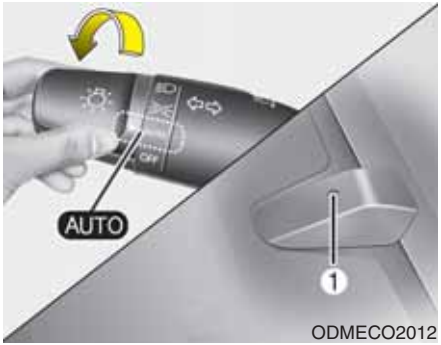


Kui tulede lüliti on keeratud esitulede asendisse, siis põlevad esituled, tagatuled ja gabariidituled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

✻ NB!

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Automaatlülituse/AFLS-süsteemi asend (AUTO) (kui on varustuses)



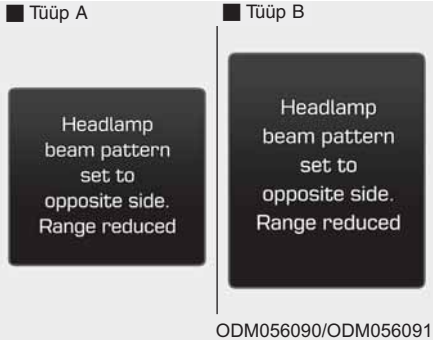
Kui tulede lüliti on automaatlülituse asendis AUTO, siis lülitatakse esi- ja tagatuled automaatselt sisse või välja vastavalt valgustasemele väljaspool autot.

Kui teie auto varustusse kuulub adaptiivne esitulede süsteem (AFLS), hakkab ka see süsteem selles asendis tööle, eeldusel, et esituled põlevad.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Tulede automaatlülituse süsteemi parima töökorra tagamiseks ärge asetage midagi armatuurlaual asuva valgusanduri (1) peale.***
- ***Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib andurile jätta õhukese kelme, mis hakkab selle tööd häirima.***
- ***Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu vahendiga kaetud, ei pruugi tulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.***

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)



ODM056090/ODM056091

Kasutage seda funktsiooni juhul, kui sõidate oma autoga parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi.

Kui külastate vastupidise liiklusega riiki ja lülitate liikluskorralduse muutuse funktsiooni sisse, siis vähendab see vastutulevate sõidukijuhtide pimestamist teie auto tulede poolt.

✻ NB!

Kui liikluskorralduse muutuse funktsioon on sisse lülitatud ning seiskate mootori ja käivitate siis uuesti, ilmub ekraanile ülaloleval pildil näidatud teade. See annab juhile märku, et funktsioon on kasutusel.

Kaugtuled

ODMECO2013

1. Keerake tulede lüliti esitulede asendisse.
2. Lükake kangi endast eemale.

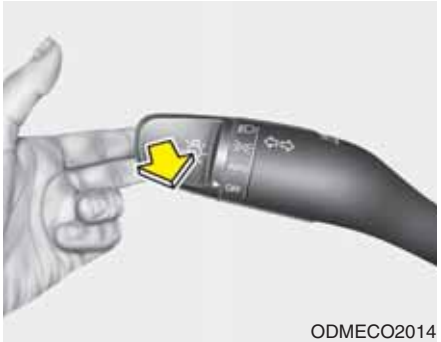
✻ NB!

- **Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.**
- **Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid pikaks ajaks põlema, kui mootor ei tööta.**

⚠ HOIATUS

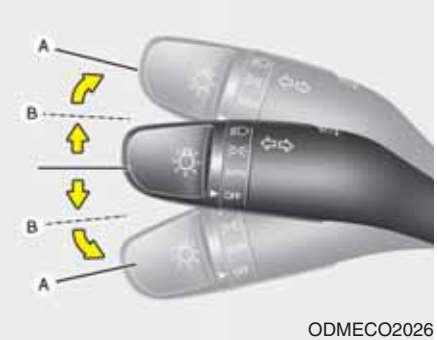
Ärge kasutage kaugtulesid, kui teie ees on teisi sõidukeid. Kaugtuled võivad häirida teiste sõidukijuhtide nähtavust.

Esitulede vilgutamine



Tõmmake kangi enda poole. Vabastamisel läheb kang tagasi normaalasendisse. Esitulede vilgutamiseks ei pea esitulede lüliti olema sisselülitatud asendis.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



Suunatulede vilgutamiseks peab süüde olema sisse lülitatud. Liigutage kangi suunatulede sisselülitamiseks üles või alla (A). Näidikuploki rohelised nooleindikaatorid näitavad, milline suunatuli hetkel töötab.

Suunatuled lülituvad ise välja, kui pööre on sooritatud. Kui indikaator vilgub edasi ka pärast pööret, lükake kang käega tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Märguandeks reavahetusest liigutage suunatulede kangi ainult veidi vajalikus suunas ning hoidke selles asendis (B). Kang läheb vabastamisel tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on mõni suunatule lamp ilmselt läbi põlenud ning selle peab asendama uuega.

Ühekordse puudutusega reavahetuse märguanne (kui on varustuses)

Ühekordse puudutusega reavahetuse märguande kasutamiseks liigutage suunatulede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas ja vabastage siis kohe. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitatava suunatulede vilkumisfunktsiooni välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatulede vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil.

✻ NB!

Kui suunatule indikaator vilgub ebanormaalselt kiiresti või aeglaselt, on suunatule lamp ilmselt läbi põlenud või lambi elektriühendus pole korras.

Esiudutuled (kui on varustuses)

Udutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udust, vihma- või lumesajust põhjustatud halva nähtavuse korral.

1. Lülitage sisse seisutuled.
2. Keerake udutulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti veel kord esiudutulede asendisse või lülitage seisutuled välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui udutuled on sisse lülitatud, tarbivad need suhteliselt palju elektrit. Seepärast kasutage udutulesid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumised udutuled (kui on varustuses)

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks kasutage üht järgnevalt kirjeldatud võimalustest:

- Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumiste udutulede asendisse.
- Keerake tulede lüliti seisutulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel esiudutulede (kui on varustuses) asendisse ja siis tagumiste udutulede asendisse.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks on samuti mitu võimalust:

- Keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumiste udutulede asendisse.
- Kui tulede lüliti on seisutulede asendis ja lülitate esiudutuled välja, lülituvad välja ka tagumised udutuled.

Päevatuled (kui on varustuses)

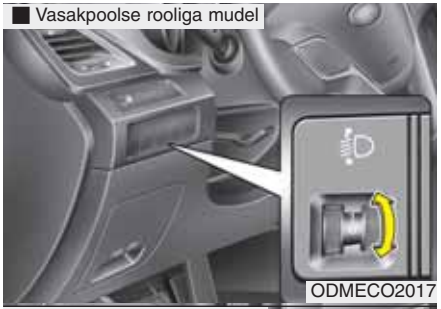
Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks. Päevatuled võivad olla kasulikud mitmetes erinevates sõidutingimustes, kuid eriti suur kasu on nendest kohe pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

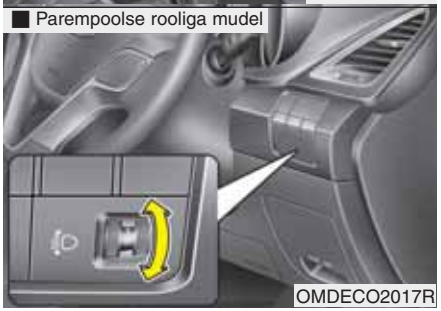
Päevatulede süsteem lülitab vastavad tuled välja, kui:

1. esiudutuled või esituled (lähituled) on lülitiga sisse lülitatud,
2. mootor ei tööta.

Esitulede kõrguse regulaator (kui on varustuses)

Käsiregulaator





Esitulede valgusvihu kõrgust saab vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele muuta, keerates esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida vastutulijate ja teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral on sobivaim regulaatori asend see, millele vastav sõitjate arv ja pagasi kogus on tegelikule olukorrale lähim.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatregulaator

Esitulede kõrguse automaatregulaator muudab esitulede valgusvihu kõrgust vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele automaatselt.

See tagab esitulede valgusvihu õige kõrguse kõige erinevamates tingimustes.

⚠ HOIATUS

Kui automaatregulaator ei tööta ettenähtud viisil, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või esitulede valgusvihk on suunatud liiga kõrgele või madalale, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge proovige elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama hakata.

Adaptiivne esitulede süsteem (AFLS) (kui on varustuses)

Adaptiivne esitulede süsteem liigutab esitulesid vasakule-paremale ja üles-alla vastavalt rooli pöördenurgale ja auto sõidukiirusele, et kogu teie vaateväli oleks võimalikult hästi valgustatud.

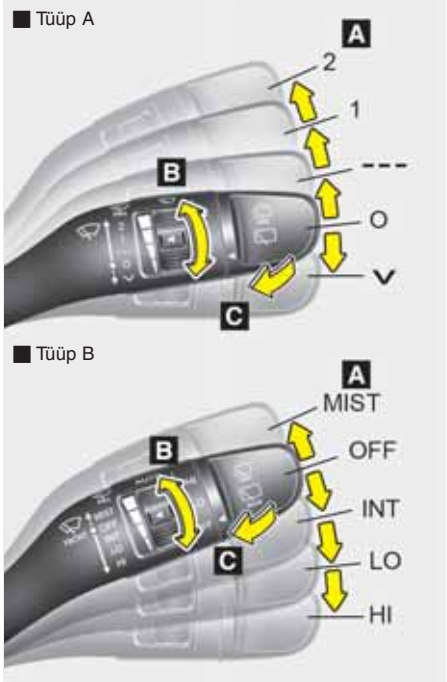
Kui mootor töötab, keerake tulede lüliti asendisse AUTO. Adaptiivne esitulede süsteem hakkab tööle kohe, kui esituled põlema lülituvad. AFLS-süsteemi väljalülitamiseks keerake tulede lüliti mõnda teise asendisse.

Kui olete AFLS-süsteemi välja lülitanud, siis esitulede vasakule-paremale keeramine lakkab, kuid valgusvihu kõrguse reguleerimine jätkub.

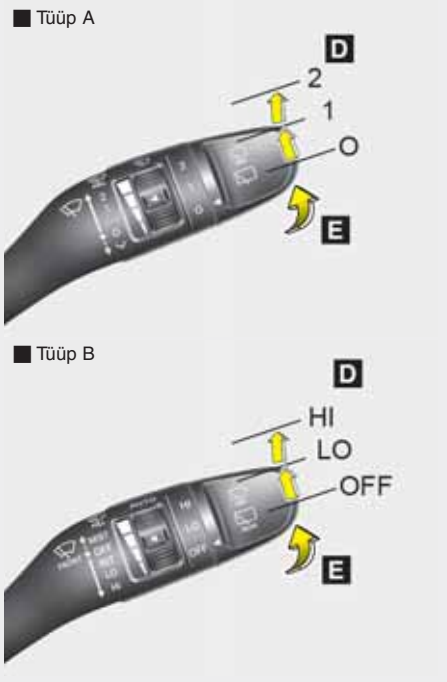
Kui näidikuplokis süttib adaptiivse esitulede süsteemi häire indikaatortuli, ei tööta AFLS-süsteem nii nagu peaks. Peatage auto lähimas ohutus peatumiskohas, seisake mootor ja käivitage siis uuesti. Kui indikaatortuli jääb ikka püsivalt põlema, soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Esiklaasi puhastid ja pesur



Tagaklaasi puhasti ja pesur



ODMECO2019/ODM042252/ODMECO2020/ODM042253

A: Esiklaasi puhastite töökiiruse muutmine

- ∨ / MIST – Ühekordne pühkimine
- O / OFF – Välja lülitatud
- --- / INT – Katkendlik pühkimine
- AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
- 1 / LO – Aeglane pühkimine
- 2 / HI – Kiire pühkimine

B: Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C: Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga

D: Tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamine

- HI / 2 – Kiire pühkimine
- LO / 1 – Aeglane pühkimine
- OFF / O – Välja lülitatud

E: Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga

*** : kui on varustuses**

Esiklaasi puhastid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgnevalt.

∨/ MIST: Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kang sellesse asendisse (∨/ MIST) ja vabastage siis. Kui hoiate kangi selles asendis, siis töötavad klaasipuhastid pidevalt.

O / OFF: Klaasipuhastid on välja lülitatud.

--- / INT: Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kasutage seda režiimi kerge vihmasaju või udu korral. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit.

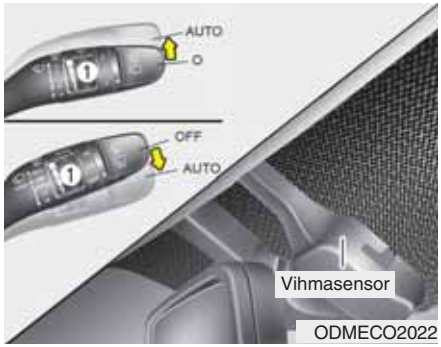
1 / LO: Normaalkiirusega pühkimine

2 / HI: Kiire pühkimine

✻ NB!

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Siis ei takista enam miski klaasipuhastite normaalset tööd.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad kojamehed esiklaasi.

Kui vihm lakkab, siis kojamehed seiskuvad.

Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (1).

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang välja-lülitatud asendisse (O/OFF).

⚠ ETTEVAATUST

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang on pandud asendisse AUTO, olge järgnevalt kirjeldatud olukordades väga ettevaatlik, et vältida oma käte või muude kehaosade vigastamist:

- ***Ärge puudutage esiklaasi ülaserva otse vihmasensori kohalt.***
- ***Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.***
- ***Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.***

⚠ ETTEVAATUST

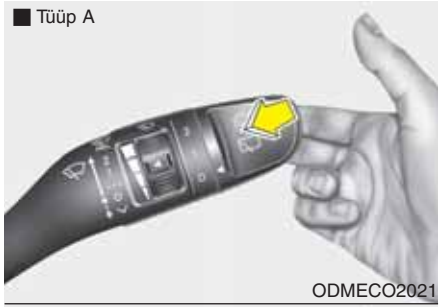
Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid automaatselt tööle ei hakkaks.

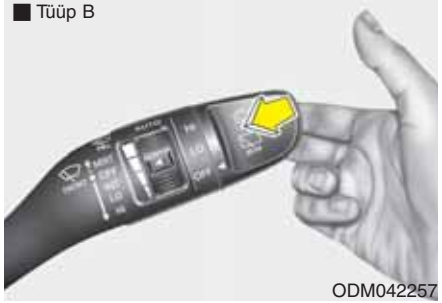
Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Talvisel ajal autot käivitades pange klaasipuhastite kang kindlasti väljalülitatud asendisse (ON/OFF). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ning jää võib esiklaasi puhastite harju kahjustada. Enne kojameeste kasutamist tehke klaas alati lumest ja jääst puhtaks ning soojendage esiklaasi piisavalt.

Esiklaasi pesur





Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda.

Kasutage pesurit, kui esiklaas on määrdunud.

Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Kui pesur ei tööta, kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on liiga madal, lisage pesuri paaki sobivat mitteabrasiivset esiklaasi pesuvedelikku.

Paagi täiteava asub mootoriruumi esiosas, kaassõitja poolel.

⚠ ETTEVAATUST

Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage pesurit miinuskraadidel, soojendamata eelnevalt esiklaasi. Pesulahus võib kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.***
- ***Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.***
- ***Klaasipuhastihoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.***
- ***Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.***

Esitulede pesurid (kui on varustuses)

Kui teie auto esituled on varustatud pesuritega, hakkavad need tööle samaaegselt esiklaasi pesuriga. Esitulede pesurid hakkavad tööle vaid juhul, kui esitulede lüliti on esimeses või teises asendis ning süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.

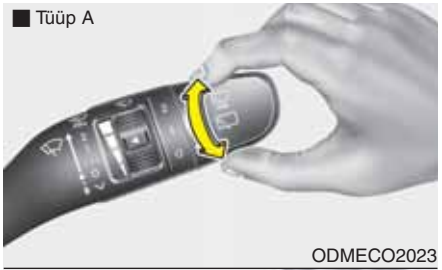
Esituledele pihustatakse puhastamiseks pesuvedelikku.

✻ NB!

- **Kontrollige regulaarselt, kas esitulede pesurid töötavad normaalselt ja pihustavad pesuvedelikku esitule klaasile korralikult.**
- **Esitulede pesureid saab uuesti kasutada siis, kui viimasest kasutuskorrast on möödunud vähemalt 15 minutit.**

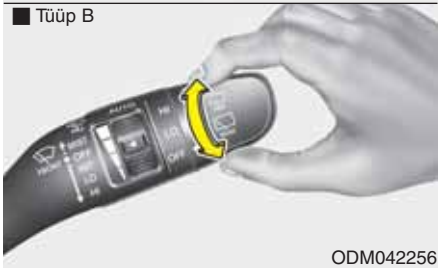
Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti

■ Tüüp A



ODMECO2023

■ Tüüp B

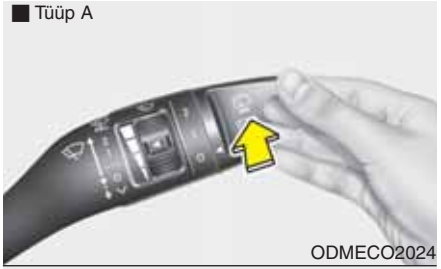


ODM042256

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesuri lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

HI / 2 – Kiire pühkimine
LO / 1 – Aeglane pühkimine
OFF / O – Välja lülitatud

■ Tüüp A



ODMECO2024

■ Tüüp B

ODM042338

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. (Mitte kõikidel mudelitel)

SALONGI VALGUSTUS

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Aku võib selle tulemusel tühjeneda.

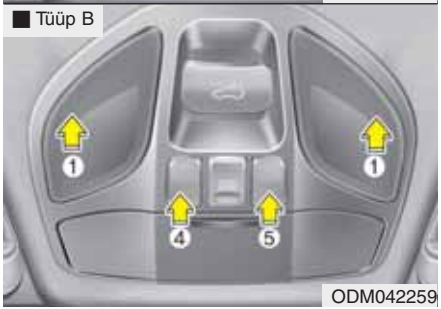
⚠ HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustus võib takistada juhil normaalselt autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

- Kui kõik auto uksed on suletud ning lukustate uksed võtmepuldi abil, kustuvad kõik salongi tuled 5 sekundi jooksul.
- Kui te pärast mootori seiskamist autos enam ühtki elektriseadet ei kasuta, kustuvad tuled 20 minuti möödudes.

Kaardituled



Vajutage kaarditule sisse- või väljalülitamiseks tule katteklaasi (1).

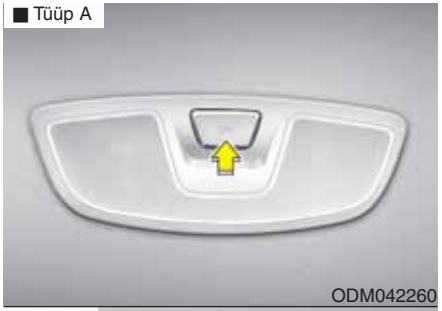
- ON (2): Kui lüliti on selles asendis, põlevad kaardituled ja laetuli pidevalt.

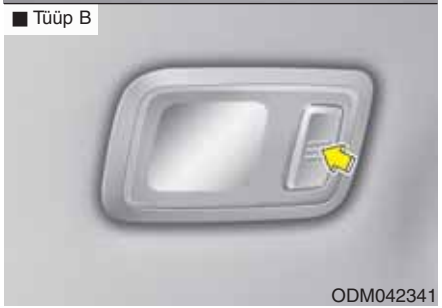
- OFF (3): Kui lüliti on selles asendis, ei sütti tuled isegi juhul, kui mõni uks avatakse.
- ROOM (4): Kui lüliti on selles asendis, põlevad kaardituled ja laetuli pidevalt.
- DOOR (5):
  - Kui lüliti on selles asendis, süttivad kaardituled ja laetuli juhul, kui mõni uks avatakse. Tuled kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
  - Kui uksed tehakse võtmepuldi abil lukust lahti, kuid ühtki ust veel ei avata, süttivad kaardituled ja laetuli umbes 30 sekundiks.
  - Kui süütelukk on asendis ACC või LOCK/OFF ja mõni uks tehakse lahti, jäävad kaardituled ja laetuli põlema umbes 20 minutiks.
  - Kui aga süütelukk on asendis ON ja mõni uks tehakse lahti, jäävad kaardituled ja laetuli püsivalt põlema.
  - Kaardituled ja laetuli kustuvad otsekohe, kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON) või kui kõik uksed lukustatakse.

✻ NB!

Kui kaardituli lülitatakse sisse tule katteklaasi (1) vajutades, ei lülitu tuli välja isegi siis, kui lüliti on väljalülitatud asendis (3).

Laetuli





Vajutage laetule sisse- ja väljalülitamiseks laetule lülitit.

Tualettpeegli tuli

OXM049133

Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- : Tuli süttib, kui vajutate lüliti seda poolt.
- ○ : Tuli kustub, kui vajutate lüliti seda poolt.

⚠ ETTEVAATUST – Tualettpeegli tuli

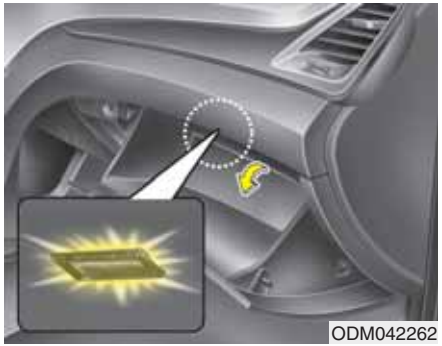
Hoidke lülitit alati väljalülitatud asendis, kui te tualettpeegli tuld parajasti ei kasuta. Kui päikesesirm suletakse nii, et tualettpeegli tuli jääb põlema, võib aku tühjeneda ja päikesesirm kahjustuda.

Pakiruumi tuli

OXM049136

- ON: Kui lüliti on selles asendis, põleb pakiruumi tuli pidevalt.
- DOOR: Kui lüliti on selles asendis, süttib pakiruumi tuli siis, kui tagaluuk avatakse.
- OFF: Kui lüliti on selles asendis, on pakiruumi tuli püsivalt välja lülitatud.

Kindalaeka tuli


ODM042262

Kindalaeka tuli süttib, kui tulede lüliti on keeratud seisutulede või esitulede asendisse ja kindalaegas avatakse.

Uste servatuled (kui on varustuses)

ODM042261

Ukse servatuli süttib, kui uks avatakse, et aidata sõitjaid autosse sisenemisel või sealt väljumisel. Ühtlasi hoiatab see ka mööduvate sõidukite juhte, et auto uks on avatud.

TERVITUSSÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Esitulede tervitusfunktsioon

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttivad esituled, tagatuled ja gabariidituled allkirjeldatud tegevuste korral 15 sekundiks põlema.

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
  - Kui vajutatakse uste avamisnuppu võtmepuldil.
- Targa võtmepuldiga mudelid
  - Kui vajutatakse uste avamisnuppu targal võtmepuldil.

Kui vajutate pärast tulede süttimist (targa) võtmepuldi lukustusnuppu, siis kustuvad tuled kohe.

Salongi valgustus

Kui salongi tulede lüliti on asendis DOOR ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib salongi laetuli allkirjeldatud tegevuste korral 30 sekundiks põlema.

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
  - Kui vajutatakse uste avamisnuppu võtmepuldil.
- Targa võtmepuldiga mudelid
  - Kui vajutatakse uste avamisnuppu targal võtmepuldil.
  - Kui vajutatakse nuppu välisel ukselingil.

Kui vajutate pärast tulede süttimist uste lukustusnuppu, siis kustuvad tuled kohe.

Lombivalgustus ja taskulamp (kui on varustuses)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib lombivalgustus ja taskulamp allkirjeldatud tegevuste korral 15 sekundiks põlema.

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
  - Kui vajutatakse uste avamisnuppu võtmepuldil.
- Targa võtmepuldiga mudelid
  - Kui vajutatakse uste avamisnuppu targal võtmepuldil.
  - Kui vajutatakse nuppu välisel ukselingil.
  - Kui autole läheneb inimene, kellel on kaasas tark võtmepult.

Kui vajutate pärast tulede süttimist uste lukustusnuppu, siis kustuvad tuled kohe.

✻ NB!

Lombivalgustus ja taskulamp ei tööta, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on peeglite kokkuklappimise asendis.

KLAASISOOJENDUS

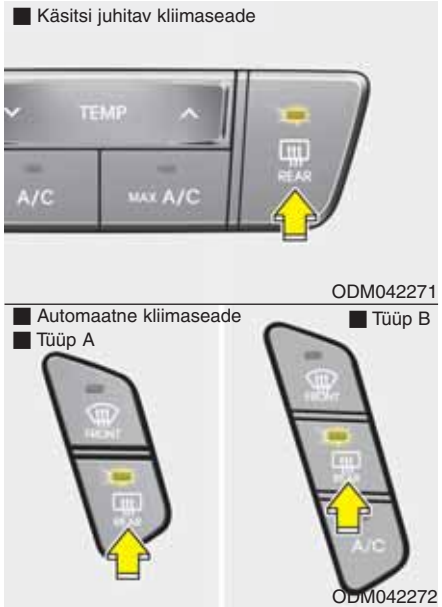
⚠ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektriküttetraatide vigastamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

✻ NB!

Kui soovite esiklaasi soojendada ja sellelt udu või jääd kõrvaldada, vt osa "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" käesolevas peatükis.

Tagaklaasi soojendus



Tagaklaasi soojendus kõrvaldab tagaakna sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Auto mootor peab sel ajal töötama.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsooli lülituspaneelis. Kui klaasisoojendus on kasutusel, siis tagaklaasi soojenduse lüliti indikaatortuli põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

✻ NB!

- **Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.**
- **Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui süüde lülitatakse välja.**

Küljepeeglite soojendus (kui on varustuses)

Küljepeeglite soojendus lülitatakse sisse koos tagaklaasi soojendusega.

Esiklaasi puhastite soojendus (kui on varustuses)

Esiklaasi puhastite soojendus lülitatakse sisse koos esiklaasi soojendusega.

KÄSITSI JUHITAV KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ **Tüüp A**

■ **Tüüp B**

1. Ventilaatori kiiruse regulaator
2. Režiimi valikulülitid
3. Õhu sissevõtu valikulüliti(d)
4. Konditsioneeri lüliti (A/C) (kui on varustuses)
5. Temperatuuri valikulüliti
6. Esiklaasi soojenduse lüliti
7. Tagaklaasi soojenduse lüliti
8. MAX A/C-režiimi lüliti (kui on varustuses)
9. Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealüliti (kui on varustuses)
10. Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi ventilaatori kiiruse regulaator (kui on varustuses)

■ **Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi juhtpaneel (B-tüüpi kliimaseade)**

⚠ ETTEVAATUST

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

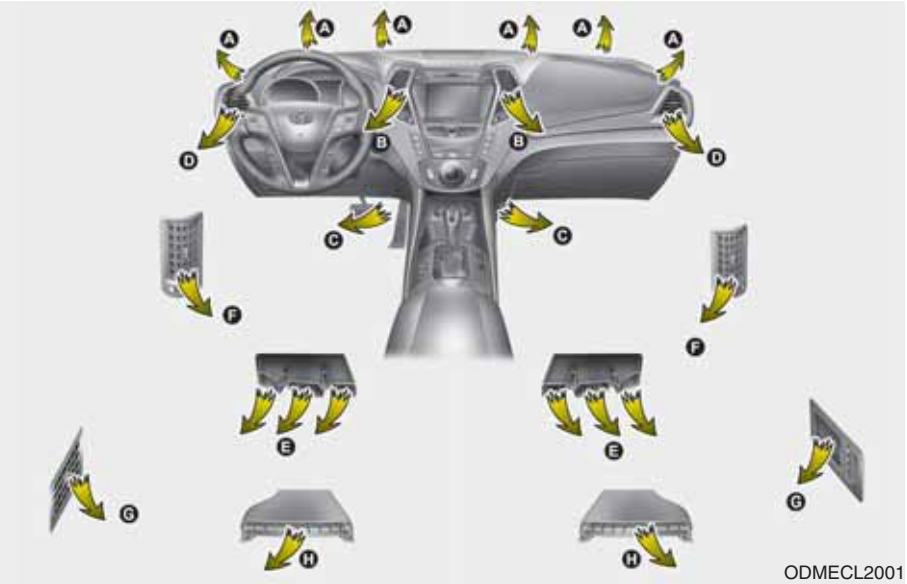
ODM042273/ODM042274/OXM049141

Salongi soojendamine ja jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

   Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks:

   - Valige soojendamiseks:
   - Valige jahutamiseks:
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada, lülitage sisse konditsioneer (kui on varustuses).



❋ Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavad (E, F, G, H) (Ventilatsiooniavad G, H: kui on varustuses)

- Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavadest väljuvat õhuvoolu juhitakse kliimaseadme juhtpaneelilt armatuurlaual ning õhuvool suunatakse salongi tagaossa läbi põrandasisese õhukanali (E, F, H).
- Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavadest (E, F, H) väljuv õhuvool võib pikema õhukanali tõttu olla nõrgem kui armatuurlaua ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool.
- Kui ilm on külm, sulgege teise istmerea külgmised ventilatsiooniavad (F). Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavadest võib kütmise ajal tulla veidi jahedamat õhku. (Kui jahutate salongi, kasutage teise ja kolmanda istmerea külgmisi ventilatsiooniavasid (F, G).)

Režiimi valimine

Režiimi valikulülititega saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Õhku saab suunata põrandale, esiklaasile või armatuurlauas asuvate ventilatsiooniavade kaudu otse salongi keskossa. Viis erinevat õhuvoolu suunamisrežiimi on tähistatud vastavate sümbolitega: suund näole, suund näole ja põrandale, suund põrandale, suund põrandale + klaasisoojendus ja klaasisoojendus.

Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhku veelgi täpsemalt suunata.

Suund näole ja põrandale (B, C, D, E, F, H)

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.

Suund põrandale (A, C, D, E, H)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja külgakendele.

Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D, E, H)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.

Klaasisoojendus (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.

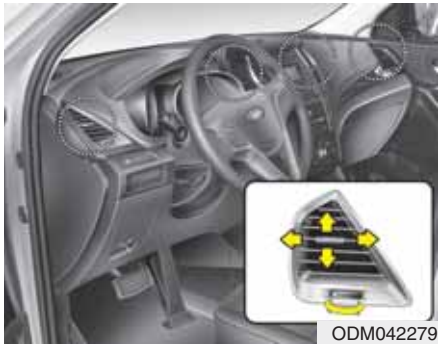
ODM042277

MAX A/C-režiim (kui on varustuses)

Kui soovite salongi kiiremaks jahutamiseks sisse lülitada MAX A/C-režiimi, keerake ventilaatori regulaator esmalt paremale ja vajutage siis MAX A/C-režiimi lülitit.

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

Sellel režiimil lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele ja konditsioneer lülitub automaatselt sisse.

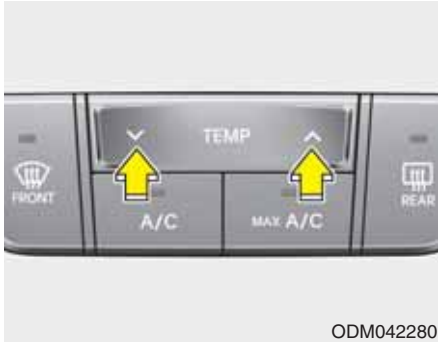

ODM042279

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid saab ükshaaval avada ja sulgeda, keerates nende juures asuvaid regulaatorkettaid.

Samuti saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda, kasutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu, nagu pildil näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



ODM042280

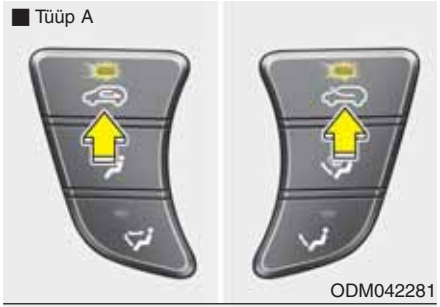
Ventilatsioonisüsteemist salongi suunatava õhuvoolu temperatuuri saate muuta temperatuuri valikulülitiga.

Salongi õhutemperatuuri muutmiseks:

- vajutage valikulüliti (punase) sümboliga ∧ tähistatud poolt, kui soovite temperatuuri tõsta,
- vajutage valikulüliti (sinise) sümboliga ∨ tähistatud poolt, kui soovite temperatuuri langetada.

Temperatuurinäit ilmub ülaloleva lülituspaneeli ekraanile.

Õhu sissevõtu valikulüliti(d)



Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks (värske) välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulülitit.

Tüüp A

Siseõhu ringlus

Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt

Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Tüüp B

Siseõhu ringlus

Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt

Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

✻ NB!

Kui küttesüsteem töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil (ja konditsioneer ei tööta), põhjustab see udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks).
Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset autosalongis. See võib põhjustada udu teket klaasidele ning vähendada nähtavust.**
- **Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib ohustada tervist ja olla koguni eluohtlik õhu hapnikusisalduse ja/või kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.**
- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kasutage sõidu ajal võimalusel alati (värske) välisõhu sissevõttu.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

ODM042282

Ventilaatori kasutamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Ventilaatori kiiruse regulaatoriga saate muuta ventilaatori kiirust, s.t ventilatsioonisüsteemist salongi suunatava õhuvoolu tugevust. Keerake regulaatorit ventilaatori kiiruse suurendamiseks paremale ning kiiruse vähendamiseks vasakule.

Ventilaatori väljalülitamiseks keerake regulaator väljalülitatud asendisse (0).

Ventilaatori väljalülitamine

ODM042283

Ventilaatori väljalülitamiseks keerake regulaator väljalülitatud asendisse (0).

Konditsioneer (kui on varustuses)

ODM042284

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage A/C-lülitit (indikaatortuli lülitil süttib). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteem (kui on varustuses)

ODM042296

Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi sisselülitamiseks:

1. Vajutage armatuurlaual kliimaseadme juhtpaneelil asuvat kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealülitit ja reguleerige ventilaatori kiirus sobivaks, kasutades kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse regulaatorit. (Indikaatortuli kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealülitil süttib.)
2. Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi väljalülitamiseks vajutage armatuurlaual kliimaseadme juhtpaneelil asuvat kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealülitit veel kord või pange kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse regulaator väljalülitatud asendisse (OFF) (indikaatortuli kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealülitil kustub).

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite kütmise ajal ka õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer (kui on varustuses).

- Kui esiklaas läheb uduseks, valige vastavat lülitit vajutades režiim või .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi (värske) välisõhu sissevõtule, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte- ja jahutussüsteemi jaoks võetakse õhku autosse otse esiklaasi ees asuvate õhuvõrede kaudu. Hoolitsege selle eest, et need võred ei oleks millegi (nt puulehtede, lume, jää vms) poolt blokeeritud.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneeri ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneeri kasutamine (kui on varustuses)

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud keskkonnasõbraliku külmaainega*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneeri lülitit.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
4. Muutke vastavalt olukorrale ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et õhk salongis püsiks teile sobivana.

*: Teie auto konditsioneer on vastavalt määrustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete mootoriruumis asuvalt sildilt. Konditsioneeri külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 8. peatükist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorra ja kasutusohutuse tagamiseks tohivad konditsioneeri hooldada üksnes vastava väljaõppega volitatud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud (või avariiliselt) sõidukilt pärineva aurustiga, samuti ei tohi aurusti remondiks kasutada selliste seadmete osi. Uued asendamiseks kasutatavad MAC-aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.***

✻ NB!

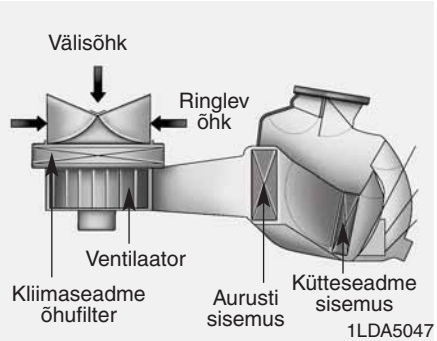
- **Kui konditsioneeri kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkadel mäkketõusudel või sõidul tihedas liikluses tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.**
- **Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskus konditsioneeri töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada erinevate seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneeri sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.**

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks momendiks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Vihmastel ja niisketel päevadel kasutage konditsioneeri autosisese õhuniiskuse vähendamiseks.
- Konditsioneeri töötamise ajal võite märgata aeg-ajalt mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneeri kompressor lülitub tsüklliliselt tööle. See on normaalne konditsioneeri töötamisega kaasnev nähtus.
- Kasutage konditsioneeri iga kuu kas või ainult paar minutit, et tagada süsteemi maksimumjõudlust.

- Pärast konditsioneeri kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneeri töötamisega kaasnev nähtus.
- Konditsioneeri kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine sellel režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub läppunuks).
- Salongiõhu jahutamise ajal võite aeg-ajalt märgata, et ventilatsiooniavadest tuleb auru. Seda põhjustab sissevõetava niiske õhu kiire jahutamine. See on normaalne konditsioneeri töötamisega kaasnev nähtus.

Kliimaseadme õhufilter



Teie autosse kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsiooniavadest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi sisekülg muutuda uduseks ka siis, kui kasutatakse välisõhu sissevõtu režiimi. Sellisel juhul soovitame lasta kliimaseadme õhufiltri volitatud HYUNDAI teeninduses uuega asendada.

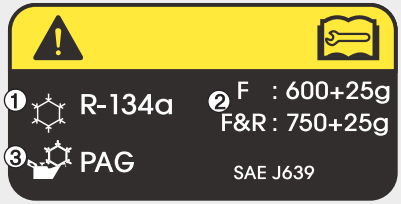
✻ NB!

- **Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.**
- **Kui õhuvoolu tugevus järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

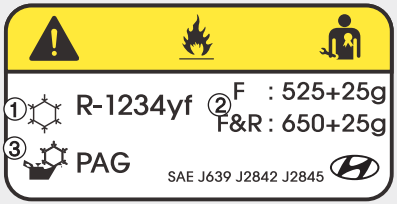
■ Näidis

Tüüp A



ODMECL2006

Tüüp B



ODMECL2007

❊ Auto tegelik konditsioneeri külmaaine andmesilt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete mootoriruumis asuvalt sildilt.

Konditsioneeri külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 8. peatükist.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneerile halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta enam nagu tavaliselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS – Külmaainega R-134a* varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

⚠ HOIATUS – Külmaainega R-1234yf* varustatud autod

Kuna külmaaine on küllaltki kergsüttiv aine, mis on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

*: Teie auto konditsioneer on vastavalt määrustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ **Tüüp A**

■ **Tüüp B**

■ **Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi juhtpaneel (A-tüüpi kliimaseade)**

ODM042285/ODMECL2010/OXM049141

1. Kliimaseadme ekraan
2. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
3. Väljalülituslüliti OFF
4. Konditsioneeri lüliti A/C*
5. Juhi temperatuuri valikulüliti
6. Ventilaatori kiiruse regulaator
7. Õhu sissevõtu valikulüliti(d)
8. Kaassõitja temperatuuri valikulüliti
9. Režiimi valikulüliti
10. Kahetsoonilise töörežiimi lüliti SYNC
11. Esiklaasi soojenduse lüliti
12. Tagaklaasi soojenduse lüliti
13. Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealüliti* (kliimaseadme juhtpaneelil armatuurlaual)
14. Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi ventilaatori kiiruse regulaator*

* kui on varustuses

⚠ ETTEVAATUST

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

■ **Tüüp C**

■ **Tüüp D**

■ **Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi juhtpaneel (D-tüüpi kliimaseade)**

1. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
2. Väljalülituslüliti OFF
3. Konditsioneeri lüliti A/C*
4. Juhi temperatuuri valikulüliti
5. Ventilaatori kiiruse regulaator
6. Õhu sissevõtu valikulüliti
7. Kaassõitja temperatuuri valikulüliti
8. Režiimi valikulüliti
9. Kahetsoonilise töörežiimi lüliti SYNC
10. Esiklaasi soojenduse lüliti
11. Tagaklaasi soojenduse lüliti
12. Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealüliti* (kliimaseadme juhtpaneelil armatuurlaual)
13. Kliimaseadme infolüliti CLIMATE
14. Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi ventilaatori kiiruse regulaator*

* kui on varustuses

ODMECL2011/ODM042286/OXM049141

Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine

ONC045610C

1. Vajutage AUTO-lülitit.

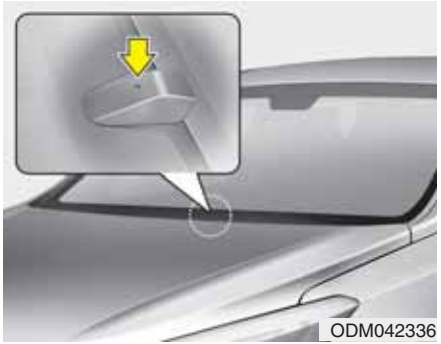
Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeri tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.

ODM042290

2. Valige juhi temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.

∗ NB!

- **Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage või keerake mõnd järgnevalt nimetatud lülitit või regulaatorit:**
  - režiimi valikulülitit,
  - konditsioneeri lülitit A/C,
  - esiklaasi soojenduse lülitit,
  - õhu sissevõtu valikulülitit,
  - ventilaatori kiiruse regulaatorit.
  Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- **Kliimaseadme efektiivsuse tõstmiseks ja sõitjate meeldiva enesetunde tagamiseks soovitame vajutada AUTO-lülitit ning valida temperatuuriks 22 °C (23 °C – v.a Euroopa).**



✻ NB!

Ärge pange armatuurlaual asuva anduri peale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Kliimaseadme töö juhtimine käsitsi

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades või keerates lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid või regulaatoreid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt vajutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikutele.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

   Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks:

   - Valige soojendamiseks:
   - Valige jahutamiseks:
3. Valige temperatuuri valikulüliti(te)ga soovitud temperatuur.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada, lülitage sisse konditsioneer.

Kui soovite kliimaseadme uuesti automaatrežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Režiimi valimine

Režiimi valikulülitiga saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Iga klahvivajutusega lülitub süsteem ühelt režiimilt teisele alltoodud järjekorras:

Vt ventilatsiooniavade asukohti osas “Käsitsi juhitav kliimaseade” olevalt jooniselt.

Suund näole

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhku veelgi täpsemalt suunata.

Suund näole ja põrandale

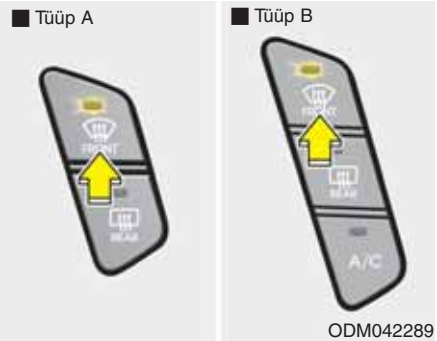
Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.

Suund põrandale

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja külgakendele.

Suund põrandale + klaasisoojendus

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.



Klaasisoojendus

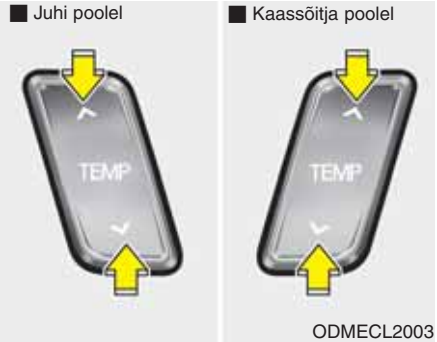
Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid saab ükshaaval avada ja sulgeda, keerates nende juures asuvaid regulaatorkettaid.

Samuti saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda, kasutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu, nagu pildil näidatud.

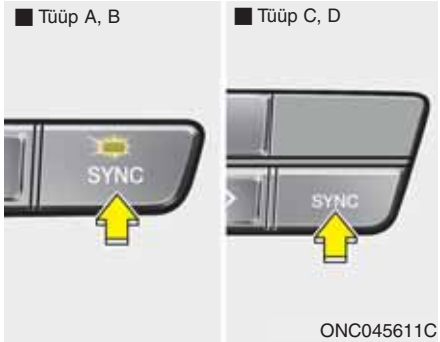
Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur kerkib maksimumtasemeni (HIGH), kui vajutate ja hoiate all lüliti ∧-märgiga poolt.

Temperatuur langeb miinimumtasemeni (LOW), kui vajutate ja hoiate all lüliti ∨-märgiga poolt.

Temperatuur muutub valikulüliteid vajutades 0,5 °C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.



Temperatuuri reguleerimine ühiselt juhi ja kaassõitja poolel

1. Vajutage kliimaseadme lülitamiseks ühetsoonilisele režiimile SYNC-lülitit. Nüüd seadistatakse temperatuur kaassõitja poolel samale väärtusele kui juhi poolel.
2. Valige sobiv temperatuur, vajutades juhi temperatuuri valikulülitit. Temperatuuri reguleeritakse nüüd nii juhi kui ka kaassõitja poolel ühtmoodi.

Temperatuuri reguleerimine eraldi juhi ja kaassõitja poolel

1. Kui soovite muuta temperatuuri salongis juhi ja kaassõitja poolel eraldi, vajutage veel kord SYNC-lülitit.
2. Temperatuuri muutmiseks juhi poolel vajutage juhi temperatuuri valikulülitit. Temperatuuri muutmiseks kaassõitja poolel vajutage kaassõitja temperatuuri valikulülitit.

Kui juhi poolel on valitud kõrgeim (HIGH) või madalaim (LOW) temperatuur, lülitub kliimaseade maksimaalseks soojendamiseks või jahutamiseks kahetsooniliselt töörežiimilt automaatselt ümber ühetsoonilisele režiimile.

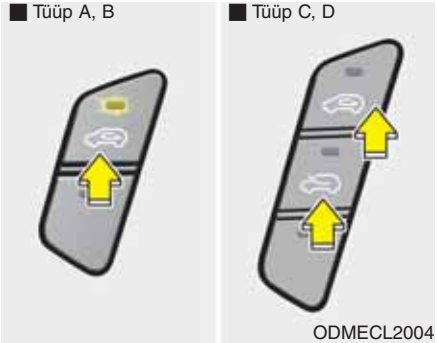
Temperatuuri mõõtühiku ümberlülitus

Soovi korral saate temperatuurinäidu Celsius-kraadidelt ümber lülitada Fahrenheit-kraadidele või vastupidi. Selleks toimige nii:

OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.

Ekraanilt näete, et mõõtühikuks on nüüd Fahrenheit-kraad (või Celsius-kraad).

Õhu sissevõtu valikulüliti(d)



Õhu sissevõtu valikulülitit (lüliteid) kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks (värske) välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulülitit.

Tüüp A, C

Siseõhu ringlus

Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt

Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Tüüp B, D

Siseõhu ringlus

Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt

Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

*** NB!**

Kui küttesüsteem töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil (ja konditsioneer ei tööta), põhjustab see udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks).
Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset autosalongis. See võib põhjustada udu teket klaasidele ning vähendada nähtavust.**
- **Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib ohustada tervist ja olla koguni eluohtlik õhu hapnikusisalduse ja/või kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.**
- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kasutage sõidu ajal võimalusel alati (värske) välisõhu sissevõttu.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

ODM042293

Ventilaatori kiirust ehk salongi suunatava õhuvoolu tugevust saate muuta ventilaatori kiiruse regulaatoriga.

Ventilaatori kiiruse muutmiseks:

- kui soovite ventilaatori kiirust suurendada, keerake regulaatorit paremale (+-märgi poole),
- kui soovite ventilaatori kiirust vähendada, keerake regulaatorit vasakule (– -märgi poole).

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

Konditsioneer

ODMECL2016

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage A/C-lülitit (indikaatortuli lülitil süttib).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme väljalülitamine (salongi esiosas – 1. ja 2. istmereal)

ODM042295

Kui soovite kliimaseadme salongi esiosas välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF. Režiimi ja õhu sissevõtu valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kliimaseadme infolüliti (tüüp C, D)

ODM042297

Vajutage kliimaseadme infolülitit, kui soovite vaadata ekraanilt kliimaseadme tööd puudutavat infot.

Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteem (kui on varustuses)

ODM042296

Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi sisselülitamiseks:

1. Vajutage armatuurlaual kliimaseadme juhtpaneelil asuvat kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealülitit ja reguleerige ventilaatori kiirus sobivaks, kasutades kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse regulaatorit. (Indikaatortuli kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealülitil süttib.)

2. Kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi väljalülitamiseks vajutage armatuurlaual kliimaseadme juhtpaneelil asuvat kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealülitit veel kord või pange kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse regulaator väljalülitatud asendisse (OFF) (indikaatortuli kolmanda istmerea ventilatsioonisüsteemi pealülitil kustub).

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Valige temperatuuri valikulüliti(te)ga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Valige temperatuuri valikulüliti(te)ga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite kütmise ajal ka õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer (kui on varustuses).

- Kui esiklaas läheb uduseks, valige vastavat lülitit vajutades režiim või .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi (värske) välisõhu sissevõtule, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte- ja jahutussüsteemi jaoks võetakse õhku autosse otse esiklaasi ees asuvate õhuvõrede kaudu. Hoolitsege selle eest, et need võred ei oleks millegi (nt puulehtede, lume, jää vms) poolt blokeeritud.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneeri ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneeri kasutamine (kui on varustuses)

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud keskkonnasõbraliku külmaainega*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneeri lülitit.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
4. Muutke vastavalt olukorrale ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et õhk salongis püsiks teile sobivana.

*: Teie auto konditsioneer on vastavalt määrustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt. Konditsioneeri külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 8. peatükist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorra ja kasutusohutuse tagamiseks tohivad konditsioneeri hooldada üksnes vastava väljaõppega volitatud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud (või avariiliselt) sõidukilt pärineva aurustiga, samuti ei tohi aurusti remondiks kasutada selliste seadmete osi. Uued asendamiseks kasutatavad MAC-aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.***

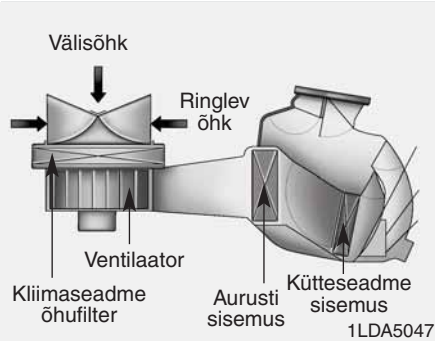
✻ NB!

- **Kui konditsioneeri kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkadel mäkketõusudel või sõidul tihedas liikluses tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.**
- **Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskus konditsioneeri töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada erinevate seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneeri sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.**

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks momendiks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Vihmastel ja niisketel päevadel kasutage konditsioneeri autosisese õhuniiskuse vähendamiseks.
- Konditsioneeri töötamise ajal võite märgata aeg-ajalt mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneeri kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne konditsioneeri töötamisega kaasnev nähtus.
- Kasutage konditsioneeri iga kuu kas või ainult paar minutit, et tagada süsteemi maksimumjõudlust.
- Pärast konditsioneeri kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneeri töötamisega kaasnev nähtus.
- Konditsioneeri kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine sellel režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub läppunuks).
- Salongiõhu jahutamise ajal võite aeg-ajalt märgata, et ventilatsiooniavadest tuleb auru. Seda põhjustab sissevõetava niiske õhu kiire jahutamine. See on normaalne konditsioneeri töötamisega kaasnev nähtus.

Kliimaseadme õhufilter



Teie autosse kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsiooniavadest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi sisekülg muutuda uduseks ka siis, kui kasutatakse välisõhu sissevõtu režiimi. Sellisel juhul soovitame lasta kliimaseadme õhufiltri volitatud HYUNDAI teeninduses uuega asendada.

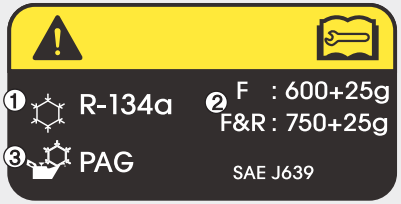
✻ NB!

- **Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.**
- **Kui õhuvoolu tugevus järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

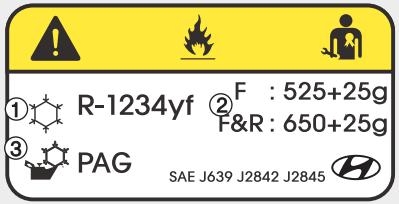
■ Näidis

Tüüp A



ODMECL2006

Tüüp B



ODMECL2007

✻ Auto tegelik konditsioneeri külmaaine andmesilt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete mootoriruumis asuvalt sildilt.

Konditsioneeri külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 8. peatükist.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneerile halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta enam nagu tavaliselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS – Külmaainega R-134a* varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

⚠ HOIATUS – Külmaainega R-1234yf* varustatud autod

Kuna külmaaine on küllaltki kergsüttiv aine, mis on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

*: Teie auto konditsioneer on vastavalt määrustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

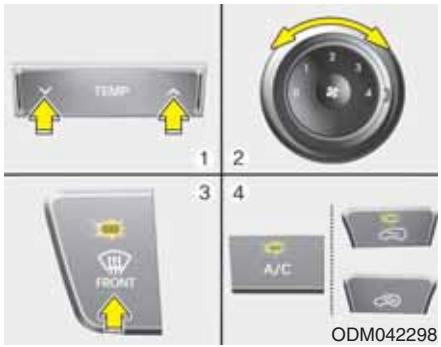
⚠ HOIATUS – Esiklaasi soojendamine

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage õhu jahutamise ajal režiimi ⚠ või ⚠. Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Valige sellisel juhul õhuvoolu režiimiks ⚠ ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Maksimaalseks soojendamiseks valige kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator tööle maksimumkiirusel.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale + klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage kapott ja õhuavad esiklaasi ees lumest ja jääst, et tõsta kütte ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Käsitsi juhitav kliimaseade

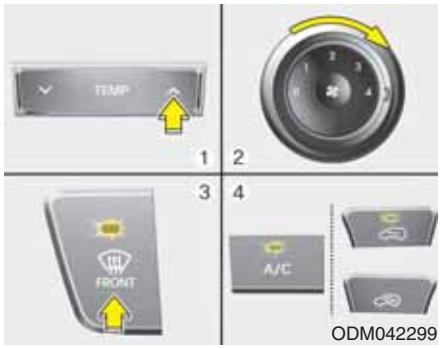
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Valige soovitud temperatuur.
2. Valige regulaatoriga sobiv ventilaatori kiirus.
3. Valige klaasisoojenduse režiim (⚠ või ⚠).
4. Süsteem lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule. Kui valite esiklaasi soojenduse (⚠), lülitub automaatselt sisse ka konditsioneer (kui on varustuses).

Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ja/või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lülitit käsitsi ise.

Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Valige temperatuuriks kõrgeim temperatuur.
2. Reguleerige ventilaator suurimale kiirusele.
3. Valige esiklaasi soojenduse režiim (⊞).
4. Konditsioneer lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub (värske) välisõhu sissevõtule.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

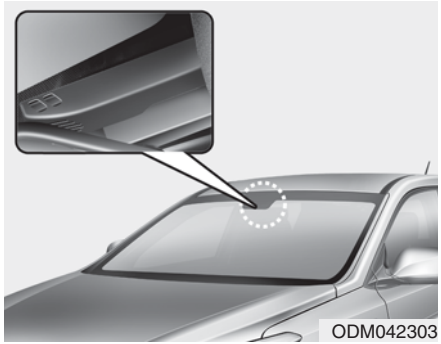
1. Valige soovitud temperatuur.
2. Valige regulaatoriga sobiv ventilaatori kiirus.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (⊞).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule.

Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ja/või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lülitit käsitsi ise. Kui lülitate esiklaasi soojenduse (⊞) sisse, suurendatakse automaatselt ventilaatori kiirust (kui oli valitud väike kiirus).

Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt

1. Valige temperatuuriks kõrgeim (HI) temperatuur.
2. Reguleerige ventilaator suurimale kiirusele.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule.

Automaatne udu kõrvaldamise süsteem (ainult koos automaatse kliimaseadmega, kui on varustuses)



Automaatne udu kõrvaldamise süsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt niiskuse esiklaasi sisepinnal.

Automaatne udu kõrvaldamise süsteem töötab, kui kliimaseade on sisse lülitatud.

✻ NB!

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C, ei pruugi automaatne udu kõrvaldamise süsteem normaalselt töötada.

Kui automaatne udu kõrvaldamise süsteem on tuvastanud esiklaasi sisepinnale kogunenud niiskuse ja parajasti töötab, süttib see indikaatortuli.

Kui õhuniiskuse tase autos on kõrge, käivitab süsteem järk-järgult üha tõhusamad tööetapid:

1. etapp: konditsioneer lülitatakse sisse.
2. etapp: valitakse välisõhu sissevõtt.
3. etapp: õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. etapp: esiklaasile suunatud õhuvool tugevneb.

Kui teie auto varustusse kuulub automaatne udu kõrvaldamise süsteem, lülitub see automaatselt sisse, kui kõik eeltingimused on täidetud. Kui soovite automaatse udu kõrvaldamise süsteemi siiski välja lülitada, vajutage esiklaasi soojenduse lülitit 2 sekundi jooksul 4 korda järjest, hoides samal ajal all AUTO-lülitit. Esiklaasi soojenduse lüliti indikaator vilgub 3 korda, näidates, et süsteem on nüüd välja lülitatud. Kui soovite automaatse udu kõrvaldamise süsteemi uuesti sisse lülitada, korrake sama protseduuri uuesti.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lülitub automaatne udu kõrvaldamise süsteem automaatselt uuesti sisse.

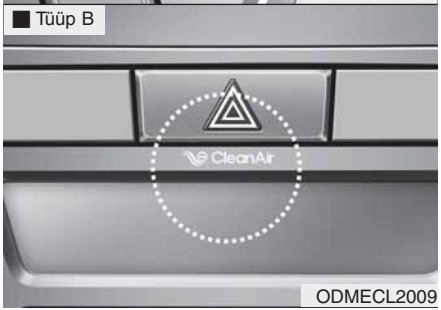
✻ NB!

Kui vajutate automaatse udu kõrvaldamise süsteemi töötamise ajal konditsioneeri väljalülitamiseks A/C-lülitit, vilgub automaatse udu kõrvaldamise indikaator 3 korda, näidates, et konditsioneeri pole hetkel võimalik välja lülitada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval juhi poolel asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

ÕHU PUHASTUSFUNKTSIOON (KUI ON VARUSTUSES)



Süüte sisselülitamisel (asendisse ON) lülitub õhu puhastusfunktsioon automaatselt sisse.

Õhu puhastusfunktsioon lülitub automaatselt välja, kui süüde välja (OFF) lülitatakse.

PANIPAIGAD

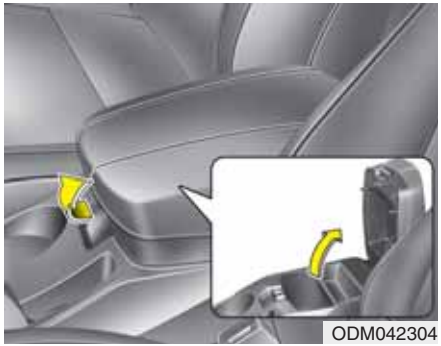
⚠ ETTEVAATUST

- ***Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.***
- ***Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni. Ärge proovige ühte panipaika korraga liiga palju asju panna, nii et seda pole enam võimalik korralikult sulgeda.***

⚠ HOIATUS – Kergsüttivad materjalid

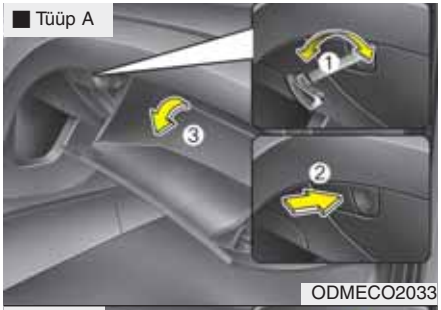
Ärge hoidke autos välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke esemeid. Kui auto seisab pikka aega palava ilmaga päikese käes, võivad sellised esemed süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolis

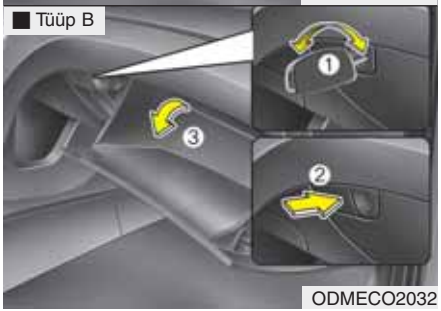

ODM042304

Keskkonsooli hoiulaeka avamiseks vajutage selle linki ja tõmmake hoiulaeka kaant siis ülespoole.

Kindalaegas



ODMECO2033



ODMECO2032

Kindalaeka saab võtmega lukustada ja lukust avada. (1)

Kindalaeka avamiseks vajutage selle avamisnuppu (2) ning luuk avaneb automaatselt (3). Pärast kasutamist pange kindalaegas tagasi kinni.

⚠ HOIATUS

Vigastuste riski vähendamiseks avarii või järsu pidurdamise korral hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke toiduaineid liiga kauaks kindalaekasse.

Kindalaeka jahutus (kui on varustuses)

ODM042306

Soovi korral saate kindalaekas joogipurke või muud vajalikku jahedas hoida.

1. Lülitage konditsioneer sisse.
2. Keerake kindalaekas asuva ventilatsiooniava sulgur (1) avatud asendisse.
3. Kui te kindalaegast enam jahutamiseks kasutada ei soovi, keerake sulgur (1) suletud asendisse.

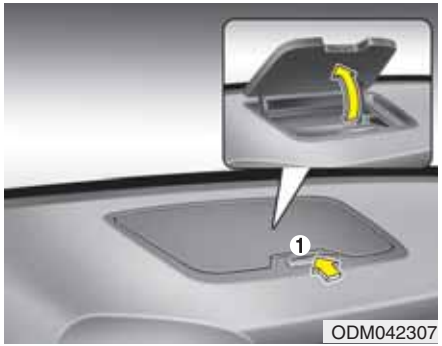
✻ NB!

Kui mõni kindalaekasse pandud ese blokeerib laekas oleva ventilatsiooniava, siis kindalaeka jahutusvõime väheneb.

⚠ HOIATUS

Ärge pange jahutatavasse kindalaekasse mingeid kergesti riknevaid toiduaineid, sest seal pole võimalik tagada toiduainete säilitamiseks vajalikku ühtlast madalat temperatuuri.

Panipaik armatuurlaua peal (kui on varustuses)



ODM042307

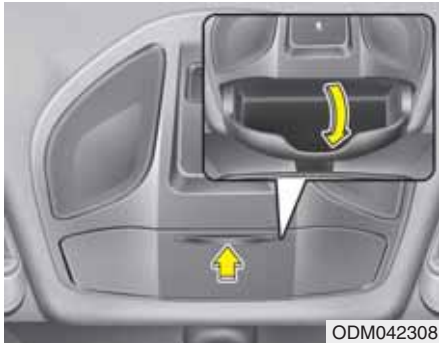
Kaane avamiseks lükake selle avamisnuppu (1) ettepoole ning panipaiga kaas avaneb automaatselt.

Võite siin hoida erinevaid väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke armatuurlaua peal asuva panipaiga kaant sõidu ajal lahti.

Päikeseprillide hoidik

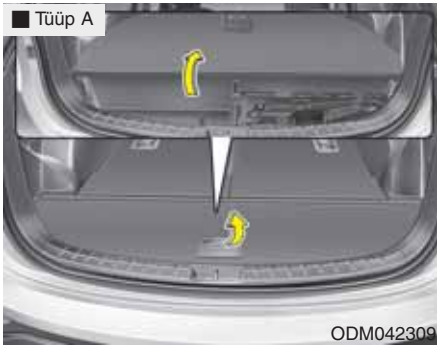

ODM042308

Päikeseprillide hoidiku avamiseks vajutage korraks selle katet ning hoidik läheb aeglaselt lahti. Asetage oma päikeseprillid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse. Katte sulgemiseks lükake see kinni.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke päikeseprillide hoidikus midagi muud peale prillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.**
- **Ärge avage päikeseprillide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikeseprillide hoidiku kate võib blokeerida vaate tahavaatepeeglisse.**
- **Prillide väänamise ja vigastamise vältimiseks ärge suruge neid jõuga päikeseprillide hoidikusse. Kui prillid on hoidikusse kinni jäänud ja proovite hoidikut jõuga avada, võite end vigastada.**

Panipaik pakiruumi põhja all

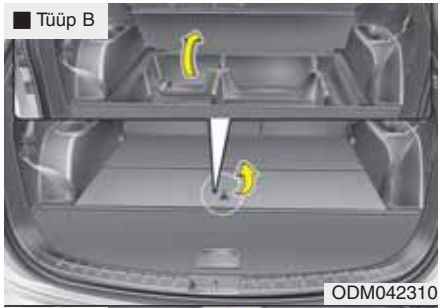


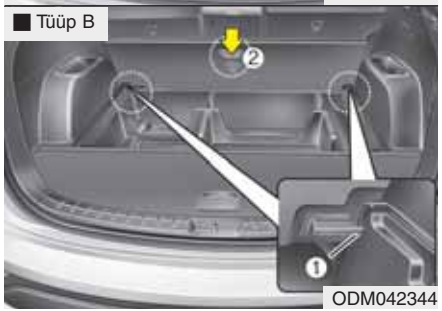
Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga, tööriistad jms.

Tüüp A

- Panipaigale ligipääsuks võtke kinni pakiruumi tagumise põrandakatte käepidemest ja tõstke kate üles.

Tüüp B

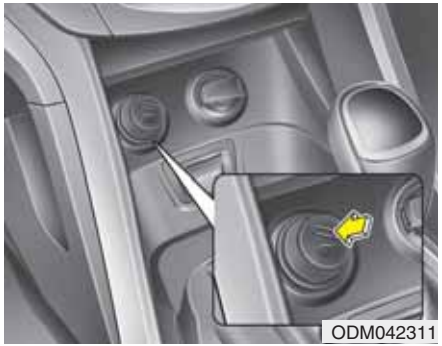




1. Võtke kinni pakiruumi eesmise põrandakatte käepidemest ja tõstke kate üles.
2. Lükake katet auto esiosa poole ja pange seisma pakiruumi külgedel olevatesse avadesse (1).
3. Kui olete panipaiga kasutamise lõpetanud, tõmmake katet ülespoole (2) ja pange siis tagasi kinni.

SALONGI VARUSTUS

Sigaretisüütaja (kui on varustuses)


ODM042311

Sigaretisüütaja kasutamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ACC või ON).

Sigaretisüütaja kasutamiseks:

1. Avage kate, vajutades avamisnuppu.
2. Vajutage sigaretisüütaja lõpuni oma pessa.

Kui sigaretisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis.

Asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.

⚠ HOIATUS

- **Kui sigaretisüütajat hoitakse sees ka pärast kuumenemist, võib see üle kuumeneda.**
- **Kui sigaretisüütaja 30 sekundi jooksul välja ei hüppa, eemaldage see ülekuumenemise vältimiseks ise.**
- **Ärge pistke sigaretisüütaja pessa mingeid muid esemeid ega võõrkehi. Võite sel moel sigaretisüütajat kahjustada.**

⚠ ETTEVAATUST

Pistikuga seadmete (pardlid, käsitolmuimejad, kohvikeetjad jms) kasutamine võib pesa kahjustada või põhjustada häireid auto elektrisüsteemis.

Tuhatoos (kui on varustuses)

ODM042312

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kate.

Tuhatoosi tühjendamiseks või puhastamiseks tõmmake see ülespoole välja.

⚠ HOIATUS - Tuhatoosi kasutamine

- **Ärge kasutage auto tuhatoosi prüginõuna.**
- **Pannes tuhatoosi, kus on muid põlevaid materjale, hõõguvaid sigarette või tikke, võib tekkida tulekahju.**

Topsihoidikud

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või väikeseid joogipurke.

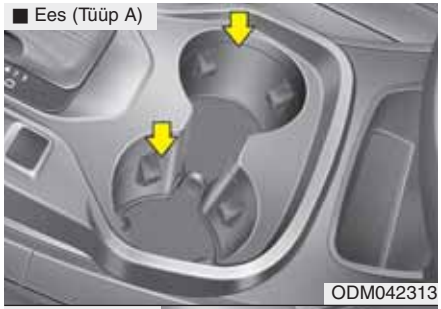
⚠ HOIATUS - Kuumad vedelikud

- **Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaaneta kuuma vedelikuga joogitopse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle.**
- **Vigastusohu vähendamiseks järsu pidurdamise või kokkupõrke korral ärge pange sõidu ajaks topsihoidikutesse korgita või kaaneta pudeleid, joogiklaase ega joogipurke.**

⚠ HOIATUS

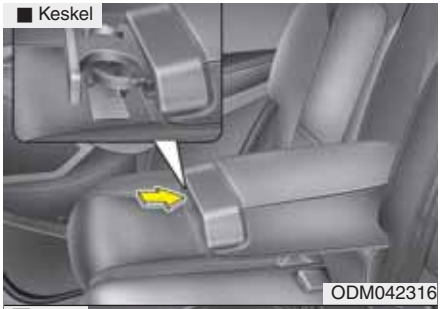
Hoidke joogipurke ja pudeleid kohas, kus need ei oleks otsese päikesepaiste käes. Jättes need palavasse autosse, võivad purgid ja pudelid lõhkeda.

■ Ees (Tüüp A)



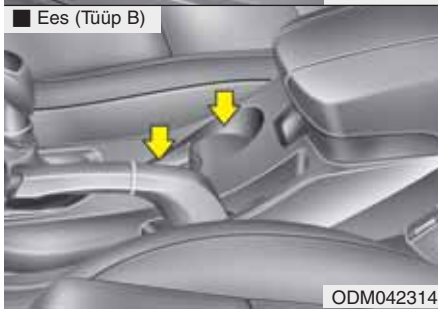
ODM042313

■ Keskel



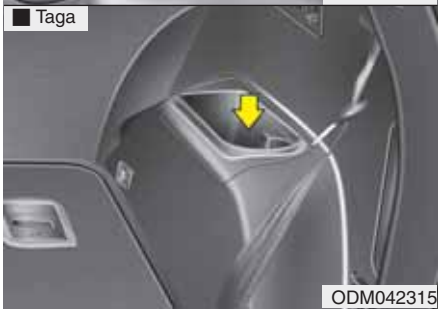
ODM042316

■ Ees (Tüüp B)



ODM042314

■ Taga



ODM042315

Keskmiste topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla ja vajutage avamisnuppu.

Pudelihoidikud

Pudelihoidikutesse saab panna joogipudeleid.

✻ NB!

Pudelihoidikutesse võib panna ainult pudeleid. Seda näitab ka autos olev kiri "BOTTLE ONLY" (ainult pudelitele).

Päikesesirmid

Kasutage päikesesirmi, et kaitsta end läbi esi- või külgklaasi langeva otsese päikesevalguse eest.

Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis küljele vastu akent (2).

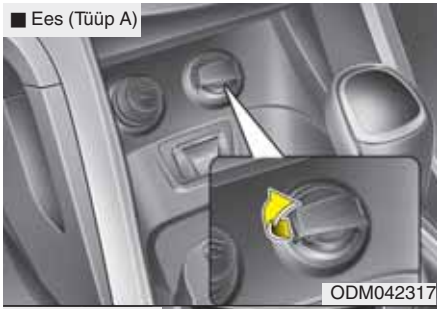
Tualettpeegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge varjake päikesesirmiga kunagi oma vaadet.

Voolupesa

■ Ees (Tüüp A)

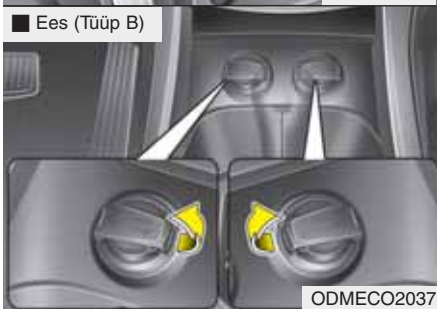


ODM042317

■ Keskel

ODM042318

■ Ees (Tüüp B)



ODMECO2037

■ Taga (kui on varustuses)

ODM042319

Voolupesad on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Kasutatavad seadmed võivad töötava automootoriga tarbida alla 10 A voolu.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kasutage voolupesa ainult siis, kui mootor töötab. Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud elektriseadmeid pikka aega siis, kui auto mootor ei tööta, võib aku tühjeneda.***
- ***Kasutage ainult selliseid elektriseadmeid, mis tarbivad pingel 12 V elektrit alla 10 A.***
- ***Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või kütteseade madalaimale võimsustasemele.***
- ***Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.***
- ***Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada tugevaid raadiovastuvõtu häireid ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.***

⚠ HOIATUS

Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega. Võite saada elektrilöögi või tekitada tulekahju.

Vahelduvvoolu inverter (kui on varustuses)

Vahelduvvoolu inverter varustab auto vahelduvvoolupesa 220 V/ 200 W elektrivooluga, võimaldades kasutada tavaelektril töötavaid elektriseadmeid.

Kui soovite kasutada vahelduvvoolu inverterit, vajutage vahelduvvoolu inverteri lülitit, eeldusel, et auto mootor töötab. Tuli lülitil süttib.

Kui vajutate vahelduvvoolu inverteri lülitit veel kord, lülitub vahelduvvoolu inverter välja ja tuli lülitil kustub.

✻ NB!

Kui lülitate vahelduvvoolu inverteri sisse, süttib tuli vahelduvvoolu inverteri lülitil väikese viivitusega, kuna süsteem viib esmalt läbi enesediagnostika.

ODMECO2070

✻ NB!

- Nimipinge: 220 V vahelduvpinge
- Suurim võimsus: 200 W
- Auto elektrisüsteemi kahjustamise ja elektrilöökide vms vältimiseks lugege enne vahelduvvoolu inverteri kasutamist tingimata läbi kogu seda puudutav info käesolevas omaniku käsiraamatus.
- Sulgege kindlasti pesa kate, kui pesa ei kasutata.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Ärge kasutage kuumenevaid elektriseadmeid, näiteks kohvikeetjat, röstrit, triikrauda, mingeid küttekehi vms.**
- **Ärge torgake pistikupessa mingeid võõrkehi ega puudutage ise pistikupesa, vastasel juhul võite saada elektrilöögi.**
- **Ärge lubage lastel vahelduvvoolupesa puutuda.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage vahelduvvoolu inverterit siis, kui auto mootor ei tööta.***
- ***Kui vahelduvvoolu inverterit pole vaja kasutada, lülitage see kindlasti välja (lülitil olev tuli peab olema kustunud) ja sulgege vahelduvvoolupesa kate.***
- ***Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, tõmmake selle pistik pesast välja. Kui elektriseadme pistik jääb pikaks ajaks vahelduvvoolupessa, võib aku tühjeneda.***
- ***Ärge kasutage selliseid elektriseadmeid, mille võimsustarve on suurem kui 200 W (220 V).***

(Jätkub)

(Jätkub)

- *Mõned elektriseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid. See võib põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektriseadmete ja -süsteemide töös.*
- *Ärge kasutage rikkis elektriseadmeid, mis võiksid vahelduvvoolu inverterit ja pistikupesa ning auto elektrisüsteemi kahjustada.*
- *Ärge kasutage samaaegselt kahte või enamat elektriseadet. See võib kahjustada auto elektrisüsteemi.*
- *Kui sisendpinge on madalam kui 11 V, hakkab vahelduvvoolupesa LED-signaaltuli vilkuma ja vahelduvvoolu inverter lülitub automaatselt välja. Kui sisendpinge tõuseb normaaltasemeni, lülitub vahelduvvoolu inverter tagasi sisse.*

AUX-, USB- ja iPodi ühenduspesad (kui on varustuses)

Kui teie autos on AUX- ja/või USB-pesa, saate ühendada oma auto helisüsteemiga AUX-pesa kaudu väliseid heliseadmeid ning USB-pesaga USB-seadmeid ja iPodi.

✻ NB!

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib muusika mängimise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

❊ iPod® on Apple Inc.'i kaubamärk.

Riidenagi

ODMECO2038

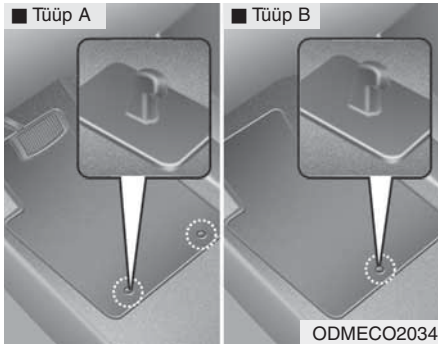
⚠ ETTEVAATUST

- *Ärge riputage nagisse liiga raskeid rõivaid, sest need võivad nagi kahjustada.*
- *Olge uste avamisel ja sulgemisel ettevaatlik. Nagisse riputatud riided vms võivad ukse vahele jääda.*

⚠ HOIATUS

Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste. Muud esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud) (kui on varustuses)



ODMECO2034

Kui esiistmete ees põrandal kasutatakse põrandamatte, kontrollige, et need oleksid korralikult kinnituskonksu(de) külge kinnitatud. Kinnituskonks(ud) ei lase mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

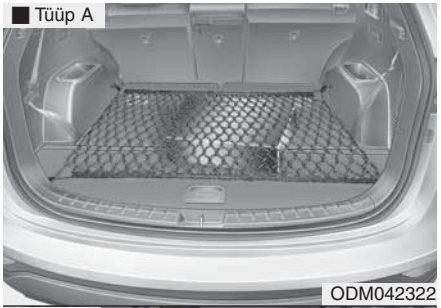
Igat tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- **Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.**
- **Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt auto põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitada.**
- **Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.**

TÄHTIS! – Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksudega, mis on ette nähtud põrandamati kindlaks paigalhoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitame teil kasutada HYUNDAI poolt spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)

■ Tüüp A



ODM042322

■ Tüüp B

ODM042332

Pakiruumis olevate esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis asuva hoidiku külge.

Vajaduse korral soovitame teil pagasivõrgu ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

✻ NB!

Mudelites, mille pakiruumi on paigaldatud rööbaste süsteem, saab pagasivõrgu kinnitada rööbastesse paigaldatud kinnitusaasade külge.

⚠ ETTEVAATUST

Pagasi ja auto vigastamise vältimiseks olge kergesti purunevate ja suuremõõtmeliste esemete transportimisel pakiruumis väga ettevaatlik.

⚠ HOIATUS

Silmavigastuste vältimiseks ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu tagasilöögi trajektooril, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi turvakate (kui on varustuses)

ODM042323

Kasutage pakiruumi turvakatet pakiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Pakiruumi turvakatte kasutamine

ODM042325

1. Võtke katte käepidemest kinni ja tõmmake katet tahapoole (1).
2. Kinnitage katte servaliistu otsad selleks ettenähtud juhtsoone hoidikutesse pakiruumi külgedel (2).

✻ NB!

Tõmmake pakiruumi katet tahapoole alati selle keskel olevast käepidemest, et vältida servaliistu väljatulekut juhtsoonest.

Kui pakiruumi turvakatet enam ei kasutata:

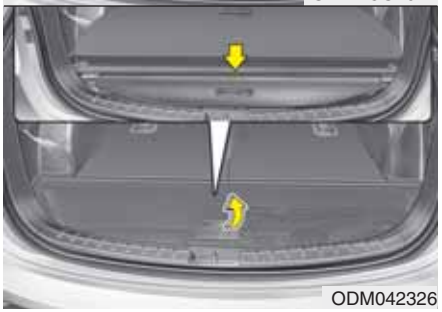
1. Tõmmake pakiruumi turvakatet tahapoole ja tõstke siis veidi ülespoole, et vabastada katte servaliist juhtsoone hoidikutest.
2. Pakiruumi turvakate liugub automaatselt tagasi sisse.

✻ NB!

Pakiruumi turvakate ei pruugi automaatselt tagasi liuguda, kui see ei ole eelnevalt täielikult välja tõmmatud. Tõmmake kate lõpuni välja ja laske siis lahti.

Pakiruumi turvakatte eemaldamine

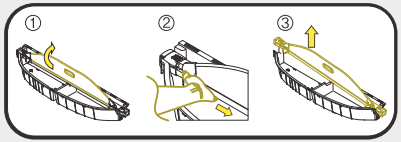
ODMECO2042


ODM042326

1. Vajutage katte rullimismehhanismi ots sisse.
2. Samal ajal, kui vajutate rullimismehhanismi otsa sissepoole, tõmmake pakiruumi turvakate välja.

3. Avage pakiruumi põhja all asuv panipaik ja pange pakiruumi turvakate sinna hoiule.

Pakiruumi turvakatte väljavõtmine panipaigast pakiruumi põhja all



ODMECO2039

1. Tõstke pakiruumi turvakatte väljaulatuv serv üles.
2. Vajutage katte rullimismehhanismi ots sisse.
3. Samal ajal, kui vajutate rullimismehhanismi otsa sissepoole, tõmmake pakiruumi turvakate välja.

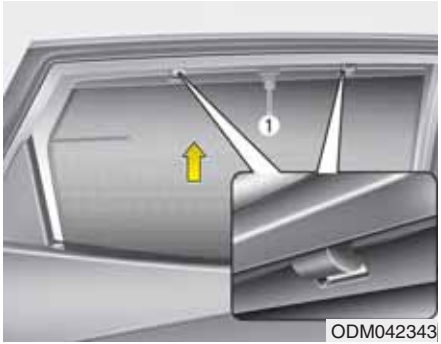
⚠ HOIATUS

- **Ärge pange pakiruumi katte peale mingeid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.**
- **Ärge lubage kunagi kellelgi pakiruumis sõita – see on mõeldud vaid pagasi jaoks.**
- **Hoolitsege auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugele ette.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage välja tõmmatud pakiruumi kattele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.

Aknakate küljel (kui on varustuses)



ODM042343

Aknakatte kasutamiseks külgakna ees:

1. Võtke käepidemest (1) kinni ja tõmmake aknakate üles.
2. Kinnitage aknakate akna ülaservas olevate konksude külge.

VÄLISVARUSTUS

Katusereelingud (kui on varustuses)

Kui teie autol on olemas katusereelingud, saate laadida pagasit ka auto katusele.

✻ NB!

Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.***
- ***Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.***

⚠ HOIATUS

- **Järgnevas tabelis on kirjas katusereelingutele laaditava pagasi suurim lubatud mass. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katusereelingute kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.**

KATUSE-REELINGUD	100 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui pagas on paigutatud katusereelingutele, on auto raskuskese kõrgemal kui tavaliselt. Vältige järske paigaltvõtte, pidurdamisi, äkilisi manöövreid, järske pöördeid ning suuri kiiruseid, mis võivad põhjustada juhitavuse kaotamise või auto ümberpaiskumise.**
- **Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või mida põhjustavad ilmaolud, võivad katusereelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi juuresolijaid ja sõidukeid.**
- **Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.**

HELISÜSTEEM

Juhised oma auto helisüsteemi kasutamiseks leiate autoga eraldi kaasasolevast helisüsteemi kasutusjuhendist.

Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist 5-4
Võtme asendid 5-6
Mootori start/stopp-lüliti 5-10
Käsikäigukast 5-17
Automaatkäigukast 5-21
• Automaatkäigukasti kasutamine 5-22
Nelikvedu (4WD) 5-29
Erinevad sõidurežiimid 5-37
Pidurisüsteem 5-39
• Pidurivõimendi 5-39
• Seisupidur 5-41
• Elektriline seisupidur (EPB) 5-44
• Automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD) . 5-50
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 5-53
• Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC). . . 5-55
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM). 5-59
• Järelhaagise stabiliseerimisabi (TSA) 5-60
• Nõlvaltstardiabi (HAC). 5-61
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS). 5-61
• Mägipidur (DBC) 5-62
Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB) 5-66
Kiirushoidik 5-76
Kiiruspiirik 5-81
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik 5-85
Pimenurga jälgimissüsteem (BSD) 5-99
Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDWS) 5-107
Säästlik sõidurežiim (active ECO) 5-111
Soovitusi ökonoomsemaks sõiduks 5-112
Rasked sõidutingimused 5-114
• Ohtlikud teeolud 5-114
• Ümberpaiskumise riski vähendamine 5-114
• Auto edasi-tagasi kiigutamine 5-115
• Sujuv kurvide läbimine 5-116
• Sõitmine öösel. 5-117
• Sõitmine vihmas. 5-117
• Sõitmine üleujutatud aladel 5-118
• Maastikusõit 5-118
• Sõitmine suurtel kiirustel 5-118
Talvine sõit 5-120
Järelhaagise vedamine. 5-125

Auto mass 5-135
- **Baastühimass 5-135**
- **Tühimass 5-135**
- **Koorma mass 5-135**
- **Teljekoormus (GAW) 5-135**
- **Maksimaalne teljekoormus (GAWR) 5-135**
- **Auto täismass (GVW) 5-135**
- **Auto registrimass (lubatud täismass, GVWR) 5-135**

⚠ HOIATUS - MOOTORI HEITGAASID VÕIVAD OLLA OHTLIKUD!

Mootori heitgaasid võivad olla äärmiselt ohtlikud. Alati, kui tunnete heitgaaside lõhna oma autos, avage otsekohe aknad.

- **Ärge hingake heitgaase sisse.**

  Heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (vingugaasi), mis on värvitu ja lõhnatu gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

- **Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.**

  Alati, kui auto üles tõstetakse, näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- **Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.**

  Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril kunagi garaažis töötada kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja väljasõiduks.

- **Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.**

  Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator tööle suurimal kiirusel. Nii tagate piisava värske õhu juurdevoolu autosse.

Kui olete sunnitud sõidu ajaks tagaluugi lahti jätma, kuna veate autoga pikki või suuri esemeid:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator tööle suurimal kiirusel.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks jälgige, et õhu sissevõtuavad otse esiklaasi ees oleksid alati lumest, jääst, puulehtedest vms takistustest puhtad.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisundit.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Vajalikud kontrolltoimingud

Vedelike tasemeid, nagu mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset peab regulaarselt kontrollima. Kontrollimise intervall sõltub konkreetsest vedelikust. Täpsemad juhised leiate 7. peatükist “Hooldus”.

⚠ HOIATUS

Kui juht ei suuda keskenduda auto juhtimisele, võib ta kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii. Juht vastutab ainuisikuliselt auto ohutu juhtimise eest kooskõlas kõikide asjakohaste seadustega. Igasuguseid käes hoitavaid seadmeid, lisavarustust või auto süsteeme, mille kasutamisel juht pilgu teelt ära pöörab ning oma tähelepanu auto juhtimiselt mujale suunab või mille kasutamine autoroolis on seadusega keelatud, ei tohi auto juhtimise ajal kunagi kasutada.

Enne sõidu alustamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige iste asendisse, milles ulatute mugavalt kõikide vajalike juhtseadmete ja -lülititeni.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Vaadake üle kõik mõõdikud.
- Kontrollige näidikuploki hoiatustulede töökorda, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Vabastage seisupidur ning kontrollige, kas pidurite hoiatustuli kustus.

Turvalise sõidu tagamiseks peate oma auto ja kogu selle varustusega põhjalikult tuttav olema.

⚠ HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Turvavööde õige kasutamise kohta saate lisainfot 3. peatüki osast “Turvavööd”.

⚠ HOIATUS

Alati, kui alustate sõitu või tagurdamist, kontrollige auto ümbrus tähelepanelikult üle, et keegi (eriti lapsed) auto ette ei jääks.

⚠ HOIATUS – Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all

Alkoholi tarbimine ja auto juhtimine käsikäes on väga ohtlik. Purjuspäi autojuhtimine on igal aastal maanteedel surmaga lõppenud avariide peapõhjuseks. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, kasvab raskete avariide tõenäosus märgatavalt.

Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Kui olete mitmekesi, valige endi hulgast kaine juht, kui olete üksi, kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- **Kui pargite või peatate mõneks ajaks auto ning jätate mootori tööle, ärge vajutage gaasipedaali pidevalt pikka aega järjest. See võib põhjustada mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumenemise, millest võib alguse saada tulekahju.**
- **Äkkpidurdamisel või järsul roolikeeramisel võivad lahtised esemed autos põrandale kukkuda ja hakata segama jalgpedaalide kasutamist, mille tulemusel võib juhtuda avarii. Pange kõik asjad autos alati ära nii, et need ei saaks maha kukkuda.**
- **Kui te ei keskendu autoroolis juhtimisele, võite teha avarii. Olge väga ettevaatlik, kui kasutate seadmeid, mis võivad teie tähelepanu autojuhtimiselt ajutiselt kõrvale juhtida (nt helisüsteem või kliimaseade). Turvalise sõidu eest vastutab alati üksnes autojuht.**

VÕTME ASENDID

Valgustatud süütelukk (kui on varustuses)

OUM054001

Iga kord, kui esiuks avatakse, süttib mugavuse lisamiseks süüteluku valgustus, eeldusel, et süütevõti selles ei ole asendis ON. Kui uks suletakse, kustub valgustus umbes 30 sekundi möödudes; kui süüde keeratakse sisse, kustub valgustus kohe.

Süüteluku asendid

LOCK

OYP054029K

Selles asendis on rool kaitseks auto ärandamise eest lukustatud. Süütevõtme saab süütelukust eemaldada ainult asendis LOCK. Võtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võti asendis ACC veidi sissepoole ja keerake siis asendisse LOCK.

ACC (Accessory – lisaseadmed)

Roolilukustus avatakse ja saate hakata kasutama elektrilisi lisaseadmeid.

✻ NB!

Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.

ON

Kui süütevõti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad. Pärast käivitamist püsib süütelukk mootori töötamise ajal selles asendis.

Ärge jätke süütevõtit mittetöötava mootoriga asendisse ON liiga kauaks, sest see tühjendab akut.

START

Keerake süütevõti asendisse START mootori käivitamiseks. Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme; seejärel pöördub see tagasi asendisse ON. Selles asendis saab kontrollida pidurite hoiatustule lambi töökorda.

⚠ HOIATUS – Süütevõti

- **Ärge keerake süütevõtit asendisse LOCK või ACC kunagi auto liikumise ajal. Selle tulemusel võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ärandamisvastane roolilukk ei asenda seisupidurit. Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati korralikult seisupidur ja seisake mootor ning kontrollige, et käsikäigukasti puhul oleks sees esimene käik ning automaatkäigukasti puhul oleks käigukang parkimisasendis P. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Kui auto liigub, ärge proovige kunagi süütevõtit või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda raskete või surmavate kehavigastustega lõppev avarii.**
- **Ärge pange juhiistme lähedusse kunagi mingeid esemeid, mis võiksid sõidu ajal kohalt liikuda. Need võivad juhtimist segama hakata ja põhjustada avarii.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebaõiged jalanõud (tikkkontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri-, sidurI- (kui on varustuses) ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja pidaripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.**

✻ NB! – Sundkäiguvahetuse mehhanism (kui on varustuses)

Kui teie auto on varustatud gaasipedaali sundkäiguvahetuse mehhanismiga, ei lase see teil sõita kogemata täisgaasiga, muutes gaasipedaali allavajutamise juhile raskemaks. Sellegipoolest – kui vajutate gaasipedaali alla üle 80% ulatuses, muutub gaasipedaali vajutamine kergemaks ja autoga saab sõita täisgaasiga. Tegu ei ole häirega, vaid normaalse seisundiga.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. **Käsikäigukast –** vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja piduripedaali süütevõtme keeramise ajal all.

   Automaatkäigukast – pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

   Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.
3. Keerake süütevõti asendisse START ja hoidke seda selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.
4. Eriti külmade ilmadega (alla -18 °C) või kui autot pole mitu päeva kasutatud, laske mootoril gaasipedaali vajutamata sooje-neda.

*Hoolimata sellest, kas mootor on soe või külm, peab selle käivitama **gaasipedaali vajutamata.***

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor sureb auto liikumise ajal välja, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse (P) panna (automaatkäigukasti puhul). Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse (N), kui auto veel liigub, ning keerata süütevõtme siis mootori taaskäivitamiseks asendisse START.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge koormake starterit üle 10 sekundi järjest. Kui mootor sureb välja või ei käivitu, oodake enne starteri uut rakendamist 5 kuni 10 sekundit. Liigne või ebaõige starteri kasutamine võib seda kahjustada.***
- ***Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.***

Diiselmootori käivitamine

Kui diiselmootor on külm, peab seda enne käivitamist eelsoojendama. Lisaks peab laskma mootoril veidi aega soojeneda ka pärast käivitamist, enne kui alustate sõitu.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. **Käsikäigukast –** vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja piduripedaali süütevõtme keeramise ajal all.

   Automaatkäigukast – pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

   Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütevõti mootori eelsoojendamiseks asendisse ON. Hõõgküünalde indikaatortuli süttib.
4. Kui hõõgküünalde indikaator kustub, keerake süütevõti asendisse START ja hoidke seda selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

✻ NB!

Kui mootor 10 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist ei käivitu, keerake süütevõti veel kord 10 sekundiks tagasi asendisse LOCK ja siis eelsoojenduse kordamiseks uuesti asendisse ON.

Turbolaaduriga (vahejahutiga) mootori käivitamine ja seiskamine

1. Ärge kiirendage ega tõstke mootori pöördeid vahetult pärast käivitamist liiga kõrgele.

   Kui mootor on külm, laske sellel enne sõitmise alustamist mõned sekundid tühikäigul soojeneda. Nii tagate turbolaaduri piisava õlitatuse.
2. Pärast suurtel kiirustel või pikaaegset ja mootorit tugevalt koormanud pidevat sõitu peab laskma mootoril enne seiskamist umbes 1 minut tühikäigul töötada.

   Tühikäigul töötamise ajal saab turbolaadur enne mootori seiskamist piisavalt jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge seisake mootorit otsekohe pärast väga koormavat sõitu, kuna võite sel moel mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

MOOTORI START/STOPP-LÜLITI (KUI ON VARUSTUSES)

Valgustatud mootori start/stopp-lüliti

ODM052006

ODMEDR2201R

Iga kord, kui esiuks avatakse, süttib mootori start/stopp-lüliti valgustus, et lüliti kasutamine teile lihtsamaks teha. Valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. Kui vargusvastane alarmsüsteem lülitatakse valveseisundisse, kustub valgustus kohe.

Mootori start/stopp-lüliti asendid

OFF

Valge

Käsikäigukastiga mudel

Mootori seiskamiseks (asendist START/RUN) või auto elektrivarustuse väljalülitamiseks (asendist ON) peatage auto ja vajutage siis mootori start/stopp-lülitit.

Automaatkäigukastiga mudel

Mootori seiskamiseks (asendist START/RUN) või auto elektrivarustuse väljalülitamiseks (asendist ON) peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis mootori start/stopp-lülitit. Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P, ei lülitu mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF, vaid hoopis asendisse ACC.

Ärandamisvastase roolilukuga varustatud mudelid

Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku.

Rool lukustatakse hetkel, kui auto uks avatakse.

Kui rool ei lähe juhiukse avamisel ettenähtud viisil lukku, kostab hoiatussignaal. Proovige sel juhul rool uuesti lukustada. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks ei lähe rool lukku ka juhul, kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse asendisse OFF pärast juhiukse avamist. Ka sel juhul kostab hoiatussignaal. Kui nii juhtub, sulgege uks. Nüüd läheb rool lukku ja hoiatussignaal lõppeb.

✻ NB!

Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale või vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lülitit.

✻ NB!

Mootori seiskamiseks (asendist START/RUN) või auto elektrivarustuse väljalülitamiseks (asendist ON) peab auto tingimata paigal seisma.

⚠ ETTEVAATUST

Hädaolukorras saate mootori välja lülitada ja start/stopp-lüliti asendisse ACC lülitada ka siis, kui auto liigub: vajutage selleks mootori start/stopp-lülitit üle 2 sekundi järjest või 3 sekundi jooksul järjest kolm korda. Kui auto ikka veel liigub, saate mootori uuesti käivitada piduripedaali vajutamata, kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja vajutate siis mootori start/stopp-lülitit.

ACC (Accessory – lisaseadmed)

Oranž

Käsikäigukastiga mudel

Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali.

Automaatkäigukastiga mudel

Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali.

Rool avaneb lukustusest ja saate hakata kasutama elektrilisi lisaseadmeid.

Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC üks tund järjest, lülitub see aku tühjenemise vältimiseks automaatselt ise välja.

ON

Sinine

Käsikäigukastiga mudel

Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali.

Automaatkäigukastiga mudel

Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali.

Kui lüliti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad. Ärge jätke mootori start/stopp-lülitit asendisse ON liiga pikaks ajaks. Aku võib tühjeneda, sest mootor ei tööta.

START/RUN (Käivitus/töö)

Ei põle

Käsikäigukastiga mudel

Mootori käivitamiseks pange käigukang neutraalasendisse, vajutage siduri- ja piduripedaal alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lülitit.

Automaatkäigukastiga mudel

Mootori käivitamiseks pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N, vajutage piduripedaal alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lülitit. Teie ohutuse tagamiseks soovitame panna käigukangi mootori käivitamise ajaks alati parkimisasendisse P.

✻ NB!

Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siduripedaali (käsikäigukastiga mudel)/ piduripedaali (automaatkäigukastiga mudel) vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt:
OFF➔ACC➔ON➔OFF või ACC.

✻ NB!

Kui jätate mootori start/stopp-lüliti pikaks ajaks asendisse ACC või ON, siis auto aku tühjeneb.

⚠ HOIATUS

- **Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit kunagi siis, kui auto liigub. Selle tulemusel võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**
- **Ärandamisvastane roolilukk ei asenda seisupidurit. Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P; seejärel rakendage korralikult seisupidur ja seisake mootor. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui auto liigub, ärge proovige kunagi kasutada mootori start/stopp-lülitit või muid juhtseadmeid läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda raskete või surmavate kehavigastustega lõppev avarii.**
- **Ärge pange juhiistme lähedusse mingeid esemeid, mis võivad sõidu ajal kohalt liikuda. Need võivad juhtimist segama hakata ja põhjustada avarii.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebaõiged jalanõud (tikk-kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri-, siduri- (kui on varustuses) ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

✻ NB! – Sundkäiguvahetuse mehhanism (kui on varustuses)

Kui teie auto on varustatud gaasipedaali sundkäiguvahetuse mehhanismiga, ei lase see teil sõita kogemata täisgaasiga, muutes gaasipedaali allavajutamise juhile raskemaks. Sellegipoolest – kui vajutate gaasipedaali alla üle 80% ulatuses, muutub gaasipedaali vajutamine kergemaks ja autoga saab sõita täisgaasiga. Tegu ei ole häirega, vaid normaalse seisundiga.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kandke tarka võtmepulti endaga kaasas või jätke see autosse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks korralikult rakendatud.
3. **Käsikäigukast –** vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja piduripedaali mootori käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast – pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

   Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.
4. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.
5. Eriti külmade ilmadega (alla -18°C) või kui autot pole mitu päeva kasutatud, laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Hoolimata sellest, kas mootor on soe või külm, peab selle käivitama gaasipedaali vajutamata.

Diiselmootori käivitamine

Kui diiselmootor on külm, peab seda enne käivitamist eelsoojendama. Lisaks peab laskma mootoril veidi aega soojeneda ka pärast käivitamist, enne kui alustate sõitu.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. **Käsikäigukast –** vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti asendisse START, hoidke siduri- ja piduripedaali all.

   Automaatkäigukast – pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

   Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Vajutage mootori start/stopp-lülitit, vajutades samal ajal piduripedaali.
4. Hoidke piduripedaali pidevalt all seni, kuni hõõgküünalde indikaatortuli kustub (umbes 5 sekundit).
5. Kui hõõgküünalde indikaatortuli kustub, hakkab mootor tööle.

✻ NB!

Kui mootori start/stopp-lülitit vajutatakse mootori eelsoojenemise ajal veel kord, võib mootor käivituda.

Turbolaaduriga (vahejahutiga) mootori käivitamine ja seiskamine

1. Ärge kiirendage ega tõstke mootori pöördeid vahetult pärast käivitamist liiga kõrgele.

   Kui mootor on külm, laske sellel enne sõitmise alustamist mõned sekundid tühikäigul soojeneda. Nii tagate turbolaaduri piisava õlitatuse.

2. Pärast suurtel kiirustel või pikaaegset ja mootorit tugevalt koormanud pidevat sõitu peab laskma mootoril enne seiskamist umbes 1 minut tühikäigul töötada.

   Tühikäigul töötamise ajal saab turbolaadur enne mootori seiskamist piisavalt jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge seisake mootorit otsekohe pärast väga koormavat sõitu, kuna võite sel moel mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

- Mootor võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub teist väga kaugel.
- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto ustest tehakse lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, süttib näidikuplokis indikaator ja LCD-ekraanile ilmub teade “Key is not in vehicle” (Võti ei ole autos). Kui nüüd kõik uksed suletakse, kostab 5 sekundi pikkune hoiatussignaal. Indikaator või hoiatus kustub, kui auto hakkab liikuma. Kandke tarka võtmepulti alati endaga kaasas.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.

Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, kunagi mootori start/stopp-lülitit ega mingeid muid võtmevaba käivitussüsteemiga seotud osi puutuda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor sureb auto liikumise ajal välja, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse (P) panna. Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse (N), kui auto veel liigub, ning vajutada siis mootori taaskäivitamiseks mootori start/stopp-lülitit.

ODM052007

ODMEDR2202R

✻ NB!

- **Kui patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit targa võtmepuldiga.**

(Jätkub)

(Jätkub)

Võtmepuldi see ots, kus asub uste lukustusnupp, tuleb panna otse start/stopp-lüliti vastu. Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit mootori käivitamiseks targa võtmepuldiga, peate hoidma võtmepulti start/stopp-lüliti suhtes täisnurga all.

- **Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, pole võimalik mootorit tavapärasel viisil käivitada.**
  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest. Sel juhul saab mootori käivitada piduripedaali vajutamata. Sellegipoolest vajutage ohutuse tagamiseks enne mootori käivitamist alati piduripedaali ja siduripedaali (sõltuvalt mudelist).

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.***
- ***Ärge keerake süütelukku asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.***

KÄSIKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

⇨ Käigukangi saab liigutada nuppu (1) vajutamata.

➡ Käigukangi liigutamise ajal peab vajutama nuppu (1).

ODM052010

Käsikäigukasti kasutamine

- Käsikäigukastil on kuus edasikäiku.

  Käiguvahetuse skeem on näha käigukangi nupul. Käigukasti kõik edasikäigud on täielikult sünkroniseeritud, nii et käiguvahetus toimub nii kõrgemale kui madalamale käigule väga lihtsalt.
- Vajutage siduripedaal käiguvahetuse hetkeks lõpuni alla ning vabastage seejärel aeglaselt.

  Kui teie auto on varustatud süüteluku lülitiga, pole võimalik auto mootorit siduripedaali vajutamata käivitada.
- Enne käiguvahetust tagasikäigule (R) peab käigukangi esmalt neutraalasendisse panema. Käiguvahetuseks tagasikäigule (R) peate käigukangi liigutamise ajal otse käigukanginupu all asuvat nuppu ülespoole vajutama.
- *Jälgige, et auto oleks enne käiguvahetust tagasikäigule (R) täielikult seiskunud.*

  Kui tahhomeetri osuti on punasel alal, ärge laske mootoril töötada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui vahetate käiku viiendalt (5) käigult neljandale (4), peate olema ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis teine käik. Niivõrd järsk käigu allavahetus võib tõsta mootori pöörded nii kõrgele, et tahhomeetri osuti liigub punasele alale. Selline mootori ülekoormus võib mootorit ja käigukasti kahjustada.***
- ***Ärge vahetage käiku madalamaks korraga üle kahe käigu võrra. Samuti ärge vahetage käiku madalamaks, kui mootor töötab väga kõrgetel pööretel (5000 p/min või rohkem). Selline käigu allavahetus võib mootorit kahjustada.***

- Külma ilmaga võib käiguvahetus kuni käigukastiõli soojenemiseni olla veidi raskem. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui olete auto peatanud ja esimest (1) või tagasikäiku (R) on raske sisse panna, pange käigukang neutraalasendisse (N) ja vabastage sidur. Vajutage nüüd siduripedaal uuesti alla ja proovige soovitud käik uuesti sisse panna.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Siduri enneaegse kulumise ja kahjustamise vältimiseks ärge toetage sõidu ajal oma jalga pidevalt siduripedaalile. Samuti ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks ülesmäge kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal jms).***
- ***Ärge kasutage käigukangi sõidu ajal käetoena, kuna see võib põhjustada käigukasti lülitusharkide enneaegset kulumist.***
- ***Sidurisüsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge alustage liikumist teise käiguga, välja arvatud juhul, kui tee on libe.***

⚠ HOIATUS

- **Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati korralikult seisupidur ja seisake mootor, seejärel kontrollige, et sees oleks esimene (1) (tasasel pinnal ja ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides).**

  Kui neid ettevaatusabinõusid toodud järjekorras ei järgita, võib auto ootamatult kohalt liikuma pääseda.
- **Kui teie autol on ilma süütelukku lülitita käsikäigukast, võib auto liikuma hakata ja raske õnnetuse põhjustada, kui mootor käivitatakse siduripedaali vajutamata olukorras, kus seisupidur on vabastatud ja käigukang ei ole neutraalasendis.**
- **Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ja põhjustada õnnetuse.**

Siduri kasutamine

Siduripedaali peab enne käigu vahetamist kuni põrandani alla vajutama ning seejärel aeglaselt vabastama. Sõidu ajal peab siduripedaal olema täielikult vabastatud. Ärge toetage oma jalga sõidu ajal pidevalt siduripedaalile. See põhjustab siduri asjatut kulumist. Ärge vajutage siduripedaali osaliselt alla, et autot kallaku peal paigal hoida. See põhjustab samuti asjatut kulumist. Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul seisupidurit või jalgpidurit. Ärge kasutage siduripedaali kiirete ja korduvate vajutustega.

⚠ ETTEVAATUST

Siduripedaali kasutamisel vajutage see lõpuni alla. Kui te ei vajuta siduripedaali lõpuni alla, võib sidur kahjustuda või võib esineda ebatavalist müra.

Käigu allavahetus

Kui sõitu on vaja tihedas liikluses või järsul mäkketõusul aeglustada, vahetage käik madalamaks, enne kui koormus mootorile liigselt kasvab. Käigu allavahetus vähendab mootori väljasuremise ohtu ja tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta. Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite tööiga.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge sõitke mäest alla kunagi vabakäiguga. See on äärmiselt ohtlik. Jätke käik laskumistel alati sisse.
- Ärge hoidke jalga pidevalt piduripedaalil. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja häireid nende töös. Selle asemel vähendage pikkadel laskumistel kiirust ja vahetage käik madalamaks. Sel juhul aitab sõitu aeglustada ka nn mootoriga pidurdamine.
- Enne käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Nii väldite mootori pöörete liigset kerkimist, mis võiks mootorit kahjustada.
- Tugeva külgtuule korral aeglustage sõitu. See tagab teile oma auto üle märksa parema kontrolli.
- Jälgige, et auto oleks enne käigu-vahetust tagasikäigule (R) täielikult seiskunud. Vastasel juhul võib käigukast viga saada. Tagasikäigu (R) sissepanekuks vajutage siduripedaal alla, pange käigukang neutraalasendisse, oodake 3 sekundit ja pange siis tagasikäik (R) sisse.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse.

⚠ HOIATUS

- **Kinnitage alati oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**
- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**

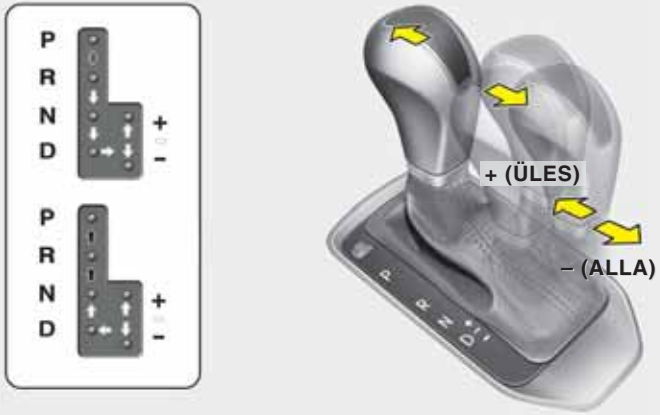
(Jätkub)

(Jätkub)

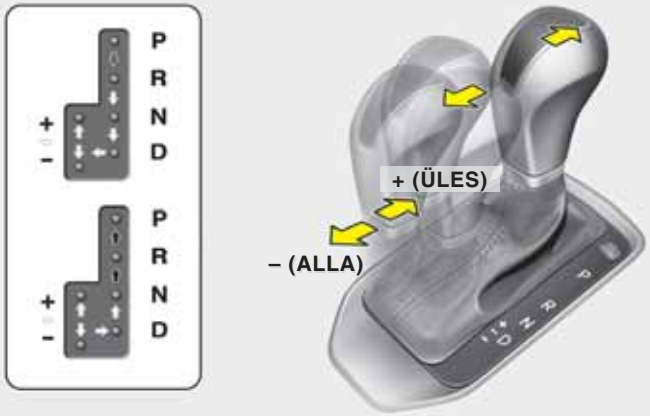
- **Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake rooli järsult keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **Ärge ületage kunagi kehtivaid kiirusepiiranguid.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali ja lukustuse vabastusnuppu.
(Kui käigukastil ei ole käigukangi lukustussüsteemi, pole vaja piduripedaali vajutada. Sellegipoolest on soovitatav käigukangi liigutamise ajal piduripedaali vajutada, sest see hoiab ära auto soovimatu kohalt liikumise.)

Vajutage käigukangi liigutamiseks lukustuse vabastusnuppu.

Käigukangi saab liigutada vabalt ühest asendist teise.

ODM052011/ODMEDR2203R

Automaatkäigukasti kasutamine

Sellel sujuvalt käike vahetaval automaatkäigukastil on 6 edasikäiku ja üks tagasikäik. Käigukast vahetab käike automaatselt, lähtudes käikude valikul käigukangi asendist.

✻ NB!

Kui auto aku on olnud lahti ühendatud, võivad paar esimest käiguvahetust uue auto puhul olla veidi äkilised. See on normaalne ja käiguvahetus reguleeritakse paika, kui TCM (käigukasti juhtmoodul – Transaxle Control Module) või PCM (jõuülekande juhtmoodul – Powertrain Control Module) on mõned käiguvahetustsüklid läbi viinud.

Kangi sujuvamaks liigutamiseks käigu vahetamisel neutraalasendist (N) edasi- või tagasikäigule vajutage piduripedaal alla.

⚠ HOIATUS – Automaatkäigukast

- **Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P; seejärel rakendage korralikult seisupidur ja seisake mootor. Kui neid ettevaatusabinõusid toodud järjekorras ei järgita, võib auto ootamatult kohalt liikuma pääseda.**
- **Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ja põhjustada õnnetuse.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge tõstke mootoripöördeid ei tagasikäiguga (R) ega ühegi edasikäiguga, kui pidurid on samal ajal tööle rakendatud.***
- ***Kui peatute ülesmäge kallakul, ärge hoidke autot paigal mootorijõuga. Kasutage sõidupidureid või seisupidurit.***
- ***Kui mootori pöörded on kõrgemad tühikäigu pööretest, ärge pange käigukangi neutraal- (N) või parkimisasendist (P) edasisõidu (D) või tagasikäigu asendisse (R).***

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda. See asend lukustab käigukasti ning ei lase esiratastel ringi käia.

⚠ HOIATUS

- **Käiguvahetus parkimisasendisse P auto liikumise ajal põhjustab veorataste blokeerumise, mille tulemusena võib auto kaotada juhitavuse.**
- **Ärge kasutage käigukangi parkimisasendit P seisupiduri asemel. Kontrollige alati üle, et käigukang oleks kindlalt parkimisasendisse P fikseeritud ja seisupidur korralikult rakendatud.**
- **Ärge jätke lapsi kunagi autosse järelevalveta.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui panete käigukangi parkimisasendisse P auto liikumise ajal, võib käigukast kahjustuda.

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R mõnele muule käigule laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R auto liikumise ajal, võite käigukasti kahjustada (v.a olukorras, mida kirjeldatakse käesoleva peatüki osas "Auto edasi-tagasi kiigutamine").

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad ja käigukast mootorist lahutatud. Auto hakkab vabalt veerema isegi väikese kallaku peal, kui seisu- või sõidupidurit ei ole rakendatud.

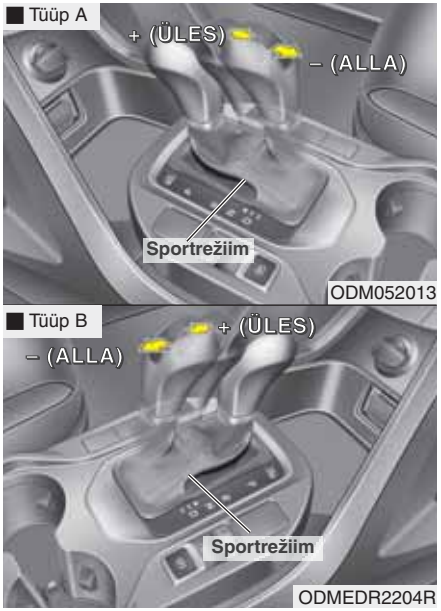
D (drive – sõit)

See on tavaline edasisõidu asend. Käigukast vahetab automaatselt käike kuuekäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal korraks põhja (rohkem kui 80% pedaali kogu liikumisulatusest), kuni sundkäiguvahetuse mehhanism kuuldava plõksatusega tööle rakendub ning käigukast automaatselt ühe võrra madalamale käigule lülitub.

✻ NB!

- **Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D laske autol alati täielikult peatuda.**
- **Plõksatus, mis kostab sundkäiguvahetuse mehhanismi töölerakendumisel pärast gaasipedaali põhjavajutamist, on täiesti normaalne ega viita mingile häirele.**



Sportrežiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti sportrežiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse. Automaatkäiguvahetusele naasmiseks lükake käigukang tagasi asendisse D.

Sportrežiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada. Erinevalt käsikäigukastist võimaldab sportrežiim vahetada käike ka siis, kui vajutate parajasti gaasipedaali.

Üles (+): Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korraks ettepoole.

Alla (–): Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korraks tahapoole.

✻ NB!

- **Sportrežiimil ei toimu käigu ülesvahetamine enam automaatselt. Juht peab käiku vastavalt teeoludele ise vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).**
- **Sportrežiimil saab valida ainult 6 edasikäiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.**
- **Käigu allavahetus toimub sportrežiimil aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.**
- **Kui mootori pöörded kerkivad sportrežiimil punasele alale, muudetakse käigu automaatseks ülesvahetamiseks käiguvahetuspunkte.**
- **Nõutaval tasemel võimsuse ja ohutuse tagamiseks ei pruugi süsteem teatud käiguvahetusi kangi liigutamisel sooritada.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui sõidate libedal teel, lükake käigukang korraks ettepoole asendisse + (üles). Sellega lülitate käigukasti teisele käigule, mis sobib libedatel teedel sujuvamaks sõitmiseks paremini. Esimesele käigule tagasivahetamiseks tõmmake käigukang korraks tahapoole asendisse – (alla).**

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse lisamiseks on sellel automaatkäigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

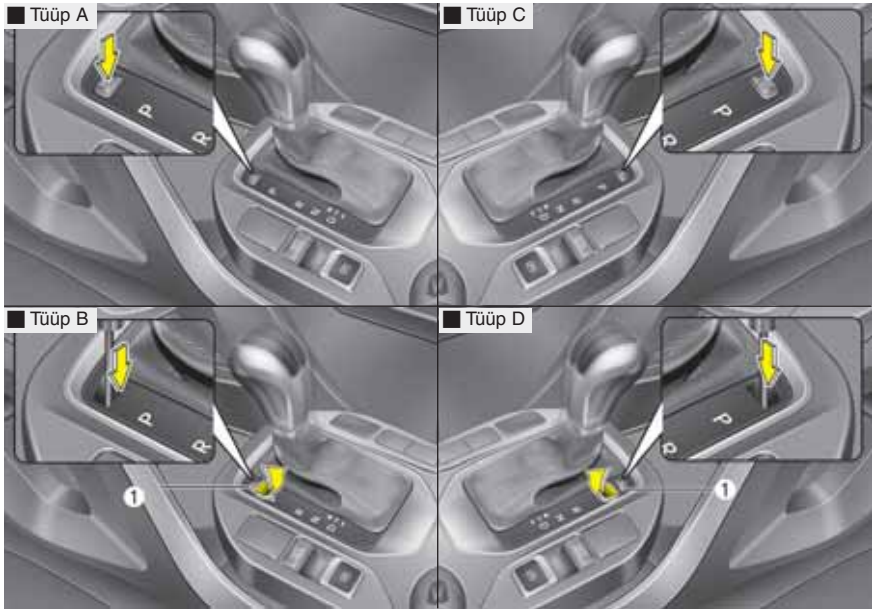
Käigukangi saab panna parkimisasendist P või neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R järgnevalt:

1. Vajutage piduripedaal alla ja jätkake selle vajutamist.
2. Käivitage mootor või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Liigutage käigukangi.

Kui käigukang on parkimisasendis P ning piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse mitu korda järjest, võib käigukangi juurest kosta lõginat. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Alati, kui panete käigukangi parkimisasendist P mis tahes muusse asendisse, vajutage piduripedaal käigukangi liigutamise ajaks lõpuni alla. Sellega hoiate ära auto ootamatu liikumise, mis võiks kedagi autos või väljaspool autot vigastada.



ODM052012/ODM053014/ODMEDR2205R/ODMEDR3206R

Käigukangi lukustuse avamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P või neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R ka juhul, kui vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur:

Tüüp A, C

1. Vajutage lukustuse avamisnuppu.
2. Liigutage käigukangi.
3. Seejärel soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tüüp B, D

1. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi lukustuse tühistusmehhanismi juurdepääsuava kate (1).
2. Lükake kruvikeeraja (või võti) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
3. Liigutage käigukangi.
4. Seejärel soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Head tavad automaatkäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke mäest alla kunagi vabakäiguga. See on äärmiselt ohtlik. Jätke käik alati sisse, kui auto veel liigub.
- Ärge hoidke jalga pidevalt piduripedaalil. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja häireid nende töös. Selle asemel vähendage pikkadel laskumistel kiirust ja vahetage käik madalamaks. Sel juhul aitab sõitu aeglustada ka nn mootoriga pidurdamine.
- Enne käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks vajutage ja vabastage gaasipedaali võimalikult sujuvalt.

⚠ HOIATUS

- **Kinnitage alati oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake rooli järsult keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **Ärge ületage kunagi kehtivaid kiirusepiiranguid.**

⚠ HOIATUS

Kui teie auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, võite proovida autot edasi-tagasi kiigutades vabastada. Ärge proovige seda teha siiski juhul, kui auto lähiümbruses on inimesed või segavad objektid. Edasi-tagasi kiigutamise korral võib auto ootamatult liikuma pääseda ja järsult ette- või tahapoole söösta, vigastades lähedal viibivaid inimesi või kahjustades ümbritsevaid objekte.

Paigaltvõtt järsust kallakust ülessõiduks

Liikumise alustamiseks järsust kallakust ülessõiduks vajutage piduripedaal alla ja pange käigukang sõiduasendisse D. Valige sobiv käik vastavalt koorma raskusele ning kallaku tõusunurgale ning vabastage seisupidur. Vajutage vähehaaval gaasipedaali ja vabastage samal ajal sujuvalt jalgpidur.

NELIKVEDU (4WD) (KUI ON VARUSTUSES)

Maksimaalse veojõu ja parima haardumise saavutamiseks saab kogu mootorijõu kanda üle nii esi- kui tagaratastele. Nelikveost on kasu olukordades, kus läheb vaja rohkem veojõudu ja paremat haardumist, näiteks sõites libedatel, poristel, märgadel või lumistel teedel. See auto ei ole siiski ette nähtud raskeks maastikusõiduks. Ajutine sõit olemasolevatel kõvakatteta teedel ja radadel on selle autoga siiski lubatud. Kui sõidetakse kõvakatteta teedel, on väga tähtis, et juht vähendaks sõidukiirust ettevaatlikult tasemeni, mis oleks hetkel valitsevaid sõidutingimusi arvestades täiesti ohutu. Võrreldes tavalise maanteesõiduga halveneb maastikul sõites reeglina nii haardumine kui ka pidurdusvõime. Lisaks peab juht olema äärmiselt ettevaatlik, et vältida sõitmist kallakutele, kus auto võiks kogemata ümber vajuda.

Kui sõidate oma autoga maastikul, peate alati kõigi eelnimetatud teguritega arvestama. Selle eest, et sõiduk oleks pidevalt maapinnaga kontaktis ja kontroll auto üle tavapärasest erinevates sõiduoludes ei kaoks ning oleks tagatud nii juhi enda kui ka kõigi kaassõitjate ohutus, vastutab alati ainult juht.

⚠ HOIATUS – Maastikusõit

See auto on ette nähtud sõitmiseks eeskätt sõiduteedel, kuid sellega saab edukalt sõita ka kõvakatteta teedel. Sellegipoolest pole see auto loodud sõitmiseks raskesti läbitavatel maastikel ja väga keerukates sõiduoludes. Sõit rasketes maastikuoludes, mis käivad nii autole kui ka juhile üle jõu, võib lõppeda tõsiste ja eluohtlike kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

Kui nelikveosüsteemi hoiatustuli ( ) põleb, annab see märku nelikveosüsteemis tekkinud häirest.

Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Järsu pöörde pidurdusefekt

⚠ ETTEVAATUST – Nelikvedu

Sõites nelikveoga aeglaselt kõvakattega teel, võib roolimine järsu pöörde korral olla normaalsest raskem.

Järsu pöörde pidurdusefekt on nähtus, mis on omane vaid nelikveolistele sõidukitele. Selle põhjuseks on erinevus kõigi nelja ratta pöörlemise vahel ning esirataste ja vedrustuse nullkraadine suunang.

Väikestel kiirustel sooritatavate järskude pöörete puhul tuleb olla eriti ettevaatlik.

Nelikveosüsteemi ülekanderežiimi valimine

Ülekanderežiim	Valikulüliti	Indikaatortuli	Kirjeldus
Automaatne nelikvedu (Lukustatud nelikveo režiim on välja lülitatud)		LOCK (Indikaatortuli ei põle.)	• Kui sõitmiseks kasutatakse automaatse nelikveo režiimi, sõidab auto tavatingimustes samamoodi nagu tavaline kaherattaveoline auto. Kui aga süsteem teeb kindlaks, et läheb vaja nelikvedu, kantakse mootori veojõud automaatselt üle kõigile neljale rattale, ilma et juht peaks selleks mingil moel sekkuma. • Sõites tavalistel maanteedel ja kõvakattega sõiduteedel, liigub auto samamoodi nagu tavalised kaherattaveolised autod.
Lukustatud nelikvedu		LOCK (Indikaatortuli põleb.)	• See režiim sobib kasutamiseks järskudel laskumistel ja mäkketõusudel, maastikusõidul, liivastel ja mudastel teedel vm, kus on vaja paremat haardumist ja suuremat veojõudu. • Kiirustel üle 30 km/h lakkab see režiim automaatselt töötamast ja kiirustel üle 40 km/h lülitub ümber automaatse nelikveo režiimile. Kui seejärel aeglustatakse sõitu uuesti kiiruseni alla 30 km/h, lülitatakse ülekanderežiim taas ümber lukustatud nelikveo režiimile.

✻ NB!

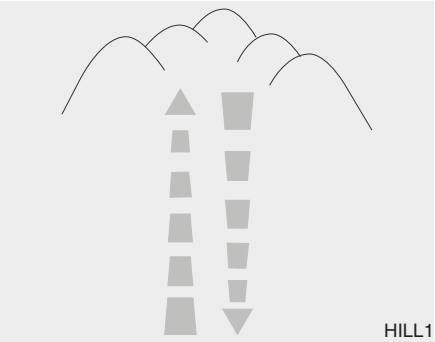
- **Kui sõidate tavalistel sõiduteedel, lülitage lukustatud nelikveo režiim nelikveo lukustuslülitiga välja (indikaatortuli kustub). Sõit lukustatud nelikveoga tavalistel sõiduteedel võib põhjustada mehaanilist müra ja vibratsiooni (eriti pööretel). Müra ja vibratsioon lakkavad, kui lukustatud nelikvedu välja lülitatakse. Kui aga sellise müra ja vibratsiooniga sõidetakse pikka aega järjest, võivad mõned jõuülekandesüsteemi osad lõpuks kahjustuda.**
- **Kui lülitate lukustatud nelikveo režiimi välja, võite tunda kerget põrutust, kuna kogu veojõud kantakse järsku ümber ainult esiratastele. See põrutus on normaalne, tegu pole mehaanilise häirega.**

Juhiseid nelikveo ohutuks kasutamiseks

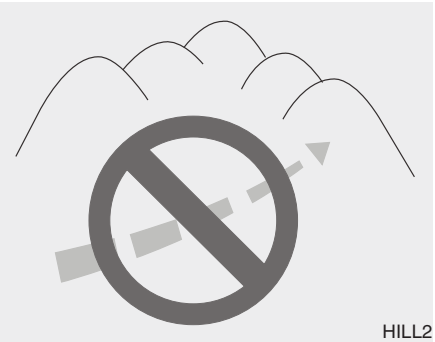
⚠ HOIATUS – Sõit nelikveoga

Sõiduolud maastikul ja sellistel kõvakattega teedel, millel sõitmiseks läheb vaja nelikvedu, tähendavad üldjuhul normaalsete teeoludega võrreldes suuremat koormust kogu autole. Aeglustage sel juhul sõitu ja olge valmis selleks, et haardumine ja pinnas auto rehvide all võib ootamatult muutuda. Kui teil tekib keerukates teeoludes sõiduohutuse suhtes mingeidki kahtlusi, peatage auto ja mõelge rahulikult järele, kuidas sõitu jätkata. Ärge ülehinnake oma autot ega oma võimeid autojuhina rasketes sõidutingimustes ohutult hakkama saada.

- Ärge proovige sõita sügavas seisvas vees või mudas, sest auto mootor võib sellistes tingimustes välja surra ja väljalasketorud ummistuda.



- Ärge sõitke alla järskudest nõlvadest, sest sellisel juhul läheb vaja tõelist vilumust ja oskuslikku tegutsemist, et kontrolli auto üle säilitada.
- Kui sõidate mäest üles või alla, liikuge autoga võimalikult otse. Olge järskudest nõlvadest üles või alla sõites äärmiselt ettevaatlik, kuna sõltuvalt kaldenurgast, pinnasest ning sellest, kui vesine või porine maastik on, võite oma sõiduki tahtmatult ümber kallutada.



⚠ HOIATUS – Mäed

Sõit üle järskude mägede võib olla äärmiselt ohtlik. Auto võib stabiilsuse kaotada juba ratta pöördenurga väikese muutuse tõttu ning isegi juhul, kui sõiduk säilitab edasiliikumisel stabiilsuse, võib auto stabiilsuse kaotada kohe, kui korraks peatub. Auto võib täiesti ettearvamatult ümber minna ja üle katuse rulluda, jätmata teile aega juhtimisel tehtud vigade parandamiseks, põhjustades raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

- Palun harjutage teadlikult sõitmist ja õppige selgeks, kuidas teha pöördeid nelikveolise sõidukiga. Kasutades nelikvedu, ärge lootke ohutu pööramiskiiruse valikul oma kogemustele tavapärase kaherattaveolise sõidukiga. Kui olete nelikveolise auto roolis veel algaja, peate sõitma tunduvalt aeglasemalt kui teeksite seda ilma nelikveota.
- Maastikul sõitke väga ettevaatlikult, sest kivid ja puujuured võivad teie autot kahjustada. Tutvuge enne sõidu alustamist maastikul valitsevate tingimustega.

⚠ HOIATUS – Nelikvedu

Vähendage kurvides ja pöörete sooritamisel sõidukiirust. Nelikveoliste sõidukite raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaherattaveolistel sõidukitel ning seetõttu võivad need kergemini ümber paiskuda, kui kiirus on pööramise ajal liiga suur.

ODMEDR2146

⚠ HOIATUS – Rool

Kui sõidate kõvakatteta teedel või maastikul, ärge hoidke roolirattast kinni seestpoolt. Äkilise roolimismanöövri korral või maas olevatelt takistustelt saadud löögi mõjul rooli iseenesliku tagasipöördumise tõttu võite oma käsi tõsiselt vigastada. Selle tagajärjel võite kaotada kontrolli rooli liikumise üle.

- Maastikul sõites hoidke roolist alati tugevalt kinni.
- Kontrollige, et kõik kassõitjad oleks kinnitanud oma turvavööd.
- Kui teil on vaja veest läbi sõita, peatage auto, valige ülekande-režiimiks lukustatud nelikveo režiim ja sõitke kiirusega alla 8 km/h.

⚠ HOIATUS - Ohtlik tuul

Kui puhub tugev tuul, muudab kõrgem raskuskese auto halvemini juhitavaks ning seetõttu tuleb sellise ilma korral sõita tavapärasest aeglasemalt.

⚠ HOIATUS – Veest läbisõitmine

Sõitke veest läbi väga aeglaselt. Kui sõidate vees liiga kiiresti, võib vesi mootoriruumi tungida ja süütesüsteem võib märjaks saada, põhjustades mootori äkkseiskumise. Kui see juhtub siis, kui auto on parajasti kaldus, võib auto ümber minna.

✻ NB!

- **Ärge sõitke vees, mis ulatub sõiduki põhjast kõrgemale.**
- **Pärast porist ja veest väljajõudmist kontrollige pidurite seisundit. Vajutage aeglaselt edasi sõites mitu korda piduripedaali, kuni tunnete, et pidurid töötavad taas normaalselt.**
- **Lühendage graafikujärgse hoolduse intervalle, kui sõidate sageli liivasel või porisel maastikul või vees (vt 7. peatüki osa "Hooldus raskete kasutustingimuste korral"). Peske oma auto pärast maastikusõitu alati põhjalikult puhtaks, eriti hoolikalt puhastage auto ära põhja alt.**
- **Kuna mootori jõud kantakse pidevalt üle kõigile neljale rattale, sõltub nelikveolise sõiduki sooritusvõime suuresti rehvide seisundist. Seepärast paigaldage kõigile neljale rattale alati täpselt sama tüüpi ja mõõtu rehvid.**
- **Nelikveolist sõidukit ei tohi pukseerida tavalise puksiirautoga. Hoolitsege selle eest, et autot transporditaks alati tasapinnalisel platvormtreileril.**

⚠ HOIATUS – Sõit nelikveoga

- **Vältige kurvides ja pööretel suuri kiiruseid.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle suurtel kiirustel.**
- **Avarii korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju. Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake rooli järsult keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**

⚠ ETTEVAATUST – Pori või lumi

Kui üks esi- või tagaratastest hakkab poris, lumes vm pinnasel ühel kohal ringi käima, on mõnikord sellisest pinnasest väljasõitmisel abi sellest, kui vajutate veidi tugevamini gaasipedaali; vältige siiski mootori hoidmist pidevalt kõrgetel pööretel, kuna see võib nelikveosüsteemi kahjustada.

Ümberpaiskumise riski vähendamine

See mitmeotstarbeline sõiduauto on oma klassifikatsioonilt linnamaastur (SUV). Maasturite iseärasuseks on kõrgem kliirens ja kitsam rööbe, mis annab neile erinevatel maastikutel sõitmiseks mitmeid eeliseid. Tänu spetsiifilisele konstruktsioonile asub selliste autode raskuskese kõrgemal kui tavaliste sõiduautode oma.

Kõrgema kliirensi plussiks on parem vaade teele, mis võimaldab mitmeid probleeme varem ette näha. Maasturid ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised kaherattaveolised autod, samamoodi nagu madalad sportautod pole mõeldud sõitmiseks maastikul. Suurema ümberpaiskumise riski tõttu on väga oluline, et juht ja kõik kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud. Õigeid sõiduvõtteid kasutades saab juht auto ümberpaiskumist edukalt vältida. Kui vähegi võimalik, vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid, ärge laadige auto katusele raskeid koormaid ning ärge muutke kunagi mingil moel oma auto ehitust.

⚠ HOIATUS – Auto ümberpaiskumine

Nagu teistegi linnamaasturite (SUV) puhul, võivad vead selle auto juhtimisel lõppeda juhitavuse kaotamise, avarii, auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumisega.

- **Maasturite puhul esineb üle katuse rullumist tunduvalt rohkem kui muud tüüpi sõidukite puhul.**
- **Konstruktsioonilistest iseärasustest (kõrgem kliirens, kitsam rööbe jms) tulenevalt asub selle auto raskuskese kõrgemal kui tavalistel sõiduautodel.**
- **Maasturid ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised sõiduautod.**
- **Vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.**
- **Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud. Kontrollige, et kõik autos viibijad kinnitaksid alati korralikult oma turvavöö.**

⚠ HOIATUS

Teie autole on paigaldatud rehvid, mis tagavad ohutu sõidu ja hea juhitavuse. Ärge kasutage oma auto originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus või erinevat tüüpi rehve ja velgi. See võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja ohutusele, lisaks võib tekkida raskusi roolimisel. Selle tulemusel võib auto ümber paiskuda ja üle katuse rulluda, tekitades sõitjatele raskeid kehavigastusi. Kui asendate oma auto rehvid uutega, paigaldage kõigile neljale rattale täpselt ühesugused sama mõõtu, sama tüüpi, sama kandevõime ja turvisemustriga sama kaubamärgi rehvid. Kui otsustate sellegipoolest paigaldada oma autole sellise velgede ja rehvide kombinatsiooni, mida HYUNDAI pole maastikusõiduks soovitanud, ei tohiks te nende rehvidega sõita maanteesõidu kiirustel.

⚠ HOIATUS – Tungrauale toetuv auto

Kui nelikveoline auto on tungraua abil üles tõstetud, ärge käivitage mingil juhul mootorit ega pange rattaid pöörlema.

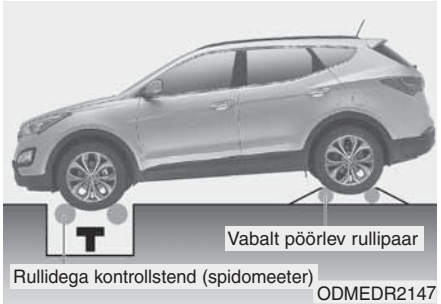
Nelikveolise auto puhul esineb oht, et pöörlevad rattad panevad vastu maad puutudes auto ootamatult edasi või tagasi liikuma, mille tagajärjel võib auto tungraualt maha kukkuda.

- Nelikveoliste sõidukite kontrollimiseks peab kasutama spetsiaalset nelja rattakohaga veermiku kontrollstendi.

✻ NB!

Ärge rakendage selliste testide läbiviimisel kunagi seisupidurit.

- Nelikveolisi sõidukeid ei tohi kontrollida kaherattaveoliste autode diagnostikaseadmetega. Kui siiski on vaja kasutada kaherattaveolistele autodele mõeldud rullidega kontrollstendi, tegutsege järgnevalt:



1. Kontrollige, kas rõhk rehvides vastab teie auto jaoks ette nähtud väärtustele.
2. Paigutage esirattad spidomeetri kontrolli läbiviimiseks kontrollstendi rullidele, nagu näha joonisel.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad ajutiseks kasutamiseks mõeldud vabalt pöörlevale rullipaarile, nagu näha joonisel.

⚠ HOIATUS – Auto kontrollimine kontrollstendil

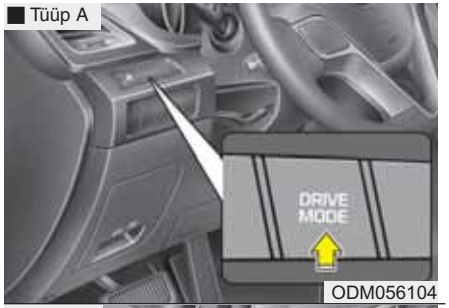
Ärge minge mingil juhul auto ette, kui seda kontrollstendil kontrollitakse. See on väga ohtlik, kuna auto võib ootamatult ettepoole hüpata, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui auto tõstetakse üles, ärge pange esi- ja tagarattaid eraldi pöörlema. Korraga tuleb pöörlema panna kõik neli ratast.***
- ***Kui auto on üles tõstetud ning esi- ja tagarattad on vaja pöörlema panna, peate vabastama seisupiduri.***

ERINEVAD SÕIDUREŽIIMID (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A

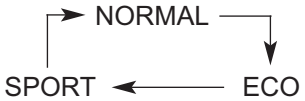


ODM056104

■ Tüüp B

ODM056120R

Iga kord, kui vajutatakse sõidurežiimi valikulülitit (DRIVE MODE), toimub ümberlülitus ühelt sõidurežiimilt teisele, nagu näha järgneval skeemil:



Kui on valitud normaalrežiim (NORMAL), pole seda näidikuplokis näidatud.

✻ NB!

Kui on tekkinud mingi näidikuplokiga seotud probleem, on sõidurežiimiks pidevalt normaalrežiim (NORMAL) ning selle ümberlülitamine säästlikule (ECO) või sportlikule (SPORT) režiimile ei pruugi õnnestuda.

Säästlik sõidurežiim (ECO)

Säästlik sõidurežiim aitab säästlikumalt sõita.

- Kui sõidurežiimi valikulülitiga (DRIVE MODE) valitakse säästlik sõidurežiim, süttib roheline säästliku sõidurežiimi indikaatortuli ECO.
- Kui mootor käivitatakse uuesti pärast säästliku sõidurežiimi kasutamist, jääb sõidurežiimiks edasi säästlik sõidurežiim.

✻ NB!

Auto kütusekulu sõltub ka juhi sõidumaneeridest ja teeoludest.

Kui on valitud säästlik sõidurežiim:

- Auto kiirendusvõime võib veidi langeda.
- Konditsioneeri tööjõudlus võib olla tavapärasest väiksem.
- Automaatkäigukast võib vahetada käike tavapärasest erinevalt.
- Mootorimüra võib mõnevõrra valjeneda.

Kõik ülalkirjeldatud muutused on säästliku sõidurežiimi kasutamisel täiesti normaalsed ning aitavad vähendada auto kütusekulu.

Säästliku sõidurežiimi tööpiirangud:

Kui säästliku sõidurežiimi kasutamise ajal esineb mõni allkirjeldatud olukordadest, piiratakse süsteemi tööd, kuigi säästliku sõidurežiimi indikaatortuli ECO põleb edasi nagu tavaliselt.

- Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal:

  süsteemi töö on piiratud seni, kuni mootor saavutab oma normaaljõudluse.
- Kui sõidate mäest üles:

  süsteemi tööd piiratakse, et saavutada nõlvast ülessõiduks vajalikku võimsust, kuna mootori pöördemoment on piiratud.
- Kui kasutate automaatkäigukasti sportrežiimi:

  süsteemi tööd piiratakse vastavalt valitud käigule.
- Kui vajutate gaasipedaali mitmeks sekundiks põhja: süsteemi tööd piiratakse, kuna on tuvastatud juhi soov sõidukiirust tõsta.

Sportlik sõidurežiim (SPORT)

Sportlik sõidurežiim muudab sõidu dünaamilisemaks, reguleerides automaatselt rooli, mootori ja jõuülekandesüsteemi tööd.

- Kui sõidurežiimi valikulülitiga (DRIVE MODE) valitakse sportlik sõidurežiim, süttib kollane sportliku sõidurežiimi indikaatortuli SPORT.
- Kui mootor käivitatakse uuesti pärast sportliku sõidurežiimi kasutamist, lülitub süsteem ümber normaalrežiimile. Niisiis valige sportlik sõidurežiim soovi korral uuesti.
- Kui on valitud sportlik sõidurežiim:
  - Mootori pöördeid hoitakse pärast gaasipedaali vabastamist veel mõnda aega kõrgel.
  - Käigu ülesvahetamine toimub kiirendamisel tavapärasest veidi hiljem.

✻ NB!

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Juhul, kui pidurivõimendi mootori väljasuremise tõttu või mõnel muul põhjusel ei tööta, saate oma auto ikkagi peatada, kasutades piduripedaali vajutamiseks suuremat jõudu kui tavaliselt. Pidurdusteekond on sel juhul siiski tavalisest pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb piduri reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi töö on katkestatud.

Sel juhul võib piduripedaali pumbata ainult erandkorras, nt libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.

⚠ HOIATUS – Pidurid

- **Ärge toetage sõidu ajal oma jalga piduripedaalile. See võib põhjustada ebanormaalselt kõrgeid piduritemperatuure, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.**
- **Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.**
- **Märjad pidurid võivad olla põhjuseks, miks auto ei aeglustu tavalise tempoga ja/või pidurdamisel liigub auto üks külg ette. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Pärast sügavast veest läbisõitmist testige alati pidureid kerge vajutusega.**

(Jätkub)

(Jätkub)

Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt.

- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, kus täpselt piduri- ja gaasipedaal asuvad. Kui te ei kontrolli enne sõitu piduri- ja gaasipedaali täpset asukohta, võite piduripedaali asemel kogemata gaasipedaali vajutada. Tagajärjeks võib olla tõsine avarii.**

Kui pidurid lakkavad töötamast

Kui pidurid auto liikumise ajal töötamast lakkavad, saate hädapeatumiseks kasutada seisupidurit. Pidurdusteekond on sel juhul aga tunduvalt pikem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS – Seisupidur

Seisupiduri rakendamine auto normaalkiirusega liikumise ajal võib põhjustada järsu kontrolli kadumise auto üle. Kui tekib olukord, milles peate kasutama auto peatamiseks seisupidurit, olge selle rakendamisel äärmiselt ettevaatlik.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või alati, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmastik võivad põhjustada pidurite kriuksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda või väga kergelt. See on normaalne ega viita mingile piduriprobleemile.

⚠ ETTEVAATUST

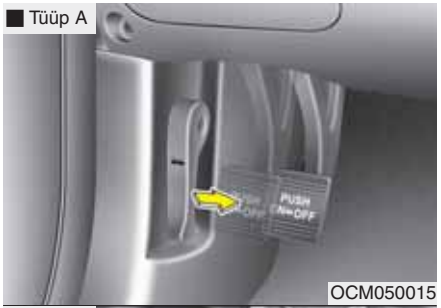
- ***Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.***

⚠ HOIATUS – Kulunud pidurid

Pidurite kulumise hoiatusheli näitab, et auto vajab hooldust. Kui ignoreerite seda hoiatussignaali, võib pidurdusvõime mingil hetkel praktiliselt kaduda ja selle tagajärjeks võib olla tõsine avarii.

Seisupidur

Seisupiduri kasutamine

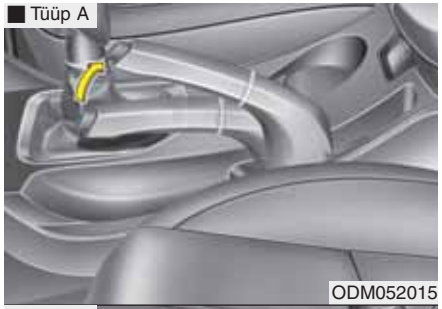


OCM050015

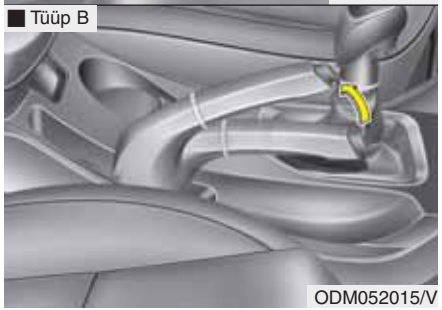
OCM050015R

Seisupiduri pedaaliga mudel

Seisupiduri rakendamiseks vajutage esmalt piduripedaal alla ja vajutage siis seisupiduri pedaal lõpuni alla (nii sügavale alla kui võimalik).



ODM052015



ODM052015/V

Käsipiduri kangiga mudel

Seisupiduri rakendamiseks vajutage esmalt piduripedaal alla ja tõmmake siis käsipiduri kang lõpuni üles (nii kõrgele kui võimalik).

Kui pargite auto kallakule, on lisaks soovitatav panna sisse ka sobiv madal käik (käsikäigukasti puhul) või panna käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul).

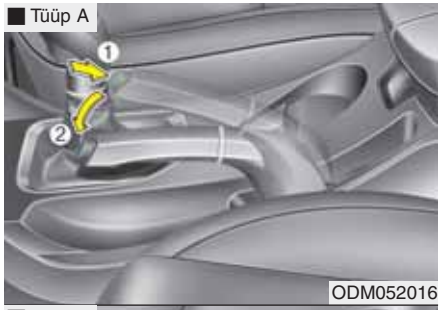
⚠ ETTEVAATUST

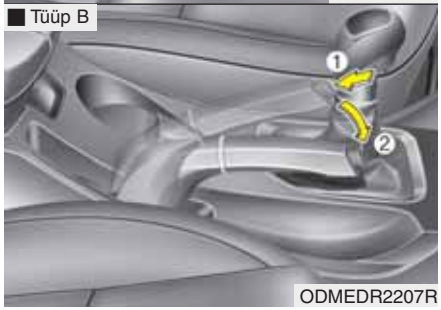
- ***Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, põhjustab see piduriklotside ja piduriketaste äärmiselt kiiret kulumist.***
- ***Kui auto liigub, ärge seisupidurit kasutage, välja arvatud erandjuhul hädaolukorras. Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kahjustada auto erinevaid süsteeme ja vähendab märgatavalt sõiduohutust.***

Seisupiduri vabastamine

Seisupiduri pedaaliga mudel

Seisupiduri vabastamiseks vajutage esmalt piduripedaal alla ja vajutage siis uuesti seisupiduri pedaali. Seisupidur liigub automaatselt tagasi täielikult vabastatud asendisse.





Käsipiduri kangiga mudel

Seisupiduri vabastamiseks vajutage esmalt piduripedaal alla ja tõmmake siis käsipiduri kangi kergelt ülespoole. Seejärel vajutage kangi otsal olevat vabastusnuppu (1) ja laske kang nuppu all hoides tagasi alla vabastatud asendisse (2).

Kui seisupidurit ei õnnestu vabastada või kui seisupiduri pedaal või kang ei lähe tagasi lõpuni vabastatud asendisse, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Kui jätate auto seisma ja lahkute ise autost, ärge kasutage seisupiduri asemel käigukangi. Vastasel juhul võib auto ootamatult liikuma hakata. Rakendage korralikult seisupidur JA kontrollige, et käigukang oleks automaatkäigukasti puhul pandud kindlalt parkimisasendisse P, käsikäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik) või R (tagasikäik).**
- **Ärge lubage lastel või isikutel, kes teie autot ei tunne, kunagi seisupidurit puutuda. Kui seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla väga kurvad tagajärjed.**
- **Auto parkimisel tuleb seisupidur alati korralikult rakendada, et vältida auto soovimatut liikumist, mis võiks vigastada jalakäijaid või autos viibijaid.**

WK-23_TF

Kontrollige seisupiduri hoiatustuld, keerates süüteluku asendisse ON (ärge käivitage mootorit). See hoiatustuli põleb, kui süütelukk on asendis START või ON ja seisupidur on rakendatud.

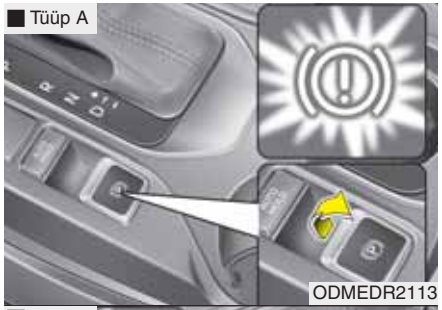
Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast mootori käivitamist ja seisupiduri vabastamist, võib piduri-süsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese turvalise peatuskohani või autoteeninduseni.

Elektriline seisupidur (EPB)

Seisupiduri kasutamine



Elektrilise seisupiduri (EPB – Electric Parking Brake) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Tõmmake elektrilise seisupiduri lülitit üles.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatustuli süttis.

Kui automaatse paigalseisu lüliti (AUTO HOLD) on sisse lülitatud, rakendub elektriline seisupidur mootori seiskamisel automaatselt. Kui aga vajutate elektrilise seisupiduri lülitit pidevalt kuni mootori seiskamiseni, siis elektrilist seisupidurit ei rakendata.

✻ NB!

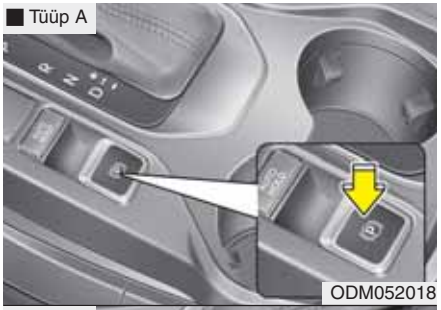
Kui autot ei õnnestu järsul kallakul või koos järelhaagisega paigal hoida, tehke nii:

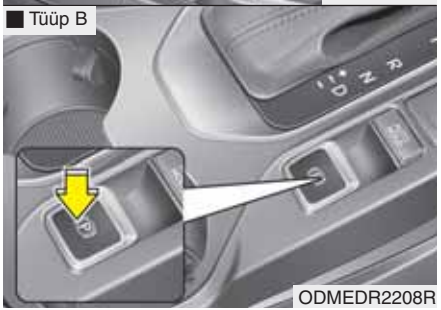
1. **Rakendage seisupidur (EPB).**
2. **Tõmmake elektrilise seisupiduri lülitit üles üle 3 sekundi järjest.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto liigub, ärge seisupidurit kasutage, välja arvatud erandjuhul hädaolukorras. Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kahjustada auto erinevaid süsteeme ja vähendab märgatavalt sõiduohutust.

Seisupiduri vabastamine





Seisupiduri vabastamiseks vajutage elektrilise seisupiduri lülitit, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON,
- piduripedaal on alla vajutatud.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatustuli kustus.

Elektrilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks:

- Kui käigukang on parkimisasendis P:

  kui mootor töötab, vajutage piduripedaali ja pange käigukang parkimisasendist P asendisse R (tagasikäik) või D (sõit).
- Kui käigukang on neutraalasendis N:

  kui mootor töötab, vajutage piduripedaali ja pange käigukang neutraalasendist N asendisse R (tagasikäik) või D (sõit).
- Käsikäigukastiga mudelid:
  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage juhi turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage siduripedaali ja pange käik sisse.
  5. Vajutage gaasipedaali, vabastades samal ajal siduripedaali.
- Automaatkäigukastiga mudelid:
  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage juhi turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on asendis R (tagasikäik) või D (sõit) või sportrežiimi (s.o käsikäiguvahetuse) asendis.

Kontrollige, kas pidurite hoiatustuli kustus.

✻ NB!

- **Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektrilise seisupiduri isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis OFF), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.**
- **Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektrilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.**

✻ NB! – Käsikäigukast

Järelhaagist vedav auto võib kallakul liikumist alustades veidi tagasi veereda. Saate seda vältida, kui järgite alltoodud juhiseid.

1. **Vajutage siduripedaali ja pange käik sisse.**
2. **Tõmmake elektrilise seisupiduri lülitit üles ja hoidke nii.**
3. **Vajutage gaasipedaali ja vabastage aeglaselt siduripedaal.**
4. **Kui auto hakkab piisava veojõuga paigast liikuma, vabastage elektrilise seisupiduri lüliti.**

Ärge kasutage eelkirjeldatud protseduuri juhul, kui sõidate tasasel pinnal, mitte kallakul. Auto võib muidu väga järsult ettepoole söösta.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektrilise seisupiduri vabastamist, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.***
- ***Ärge sõitke autoga, kui elektriline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.***

Elektriline seisupidur (EPB) võib automaatselt rakenduda, kui:

- elektriline seisupidur on üle kuumenenud,
- seda nõuab auto muude süsteemide töö.

✻ NB!

Kui juht seiskab mootori kogemata siis, kui automaatse paigalseisu (AUTO HOLD) funktsioon parajasti töötab, rakendub seisupidur automaatselt. (Automaatse paigalseisu funktsiooniga mudelid)

Süsteemi hoiatus

ODM056043L/ODM056044L

- Kui seisupidur on rakendatud ja proovite gaasipedaali vajutades sõitu alustada, kuid seisupiduri automaatset vabastamist ei toimu, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub vastav teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott (kui käigukang on sõiduasendis D või tagasikäigu asendis R) või tagaluuk (kui käigukang on sõiduasendis D või tagasikäigu asendis R) tehakse lahti, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub vastav teade.
- Kui autol on tekkinud mingi probleem, võib kosta hoiatussignaal ja ekraanile võib ilmuda asjakohane teade.

Kui esineb mõni eelkirjeldatud olukordadest, vajutage piduripedaali ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektrilise seisupiduri lülitit.

⚠ HOIATUS

- **Kui jätate auto seisma ja lahkute ise autost, ärge kasutage seisupiduri asemel käigukangi. Vastasel juhul võib auto ootamatult liikuma pääseda. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et käigukang oleks pandud korralikult parkimisasendisse P.**
- **Ärge lubage lastel või isikutel, kes teie autot ei tunne, kunagi seisupiduri lülitit puutuda. Kui seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla väga kurvad tagajärjed.**
- **Auto parkimisel tuleb seisupidur alati korralikult rakendada, et vältida auto soovimatut liikumist, mis võiks vigastada jalakäijaid või autos viibijaid.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Elektrilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektriline seisupidur töötab korralikult.***
- ***Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektrilist seisupidurit.***
- ***Kui sõidate rakendatud elektrilise seisupiduriga, võivad selle töös tekkida häired.***
- ***Kui vabastate elektrilise seisupiduri automaatselt gaasipedaali vajutusega, vajutage gaasipedaali aeglaselt.***

Süsteemi hoiatus

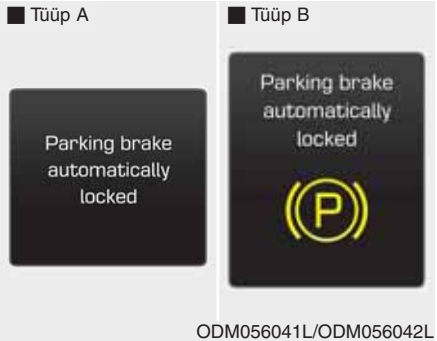
ODM056039L/ODM056040L

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektrilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub vastav teade.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ekraanile ilmub ülaloleval pildil näidatud teade, vajutage automaatse paigalseisu funktsiooni töö katkestamiseks piduripedaali. Elektriline seisupidur ei pruugi sel juhul rakenduda.

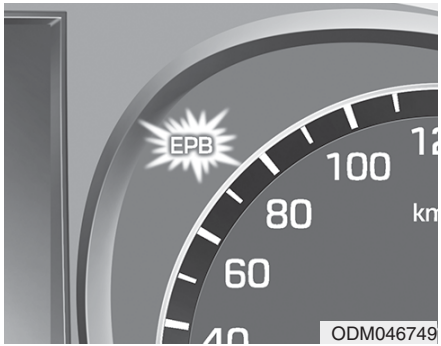
Süsteemi hoiatus



ODM056041L/ODM056042L

- Kui elektriline seisupidur rakendub elektrooniliselt stabiilsuskontrolli süsteemilt (ESC) saadud signaali tõttu hetkel, kui automaatne paigalseisu funktsioon on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub vastav teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks tehakse automaatse paigalseisu funktsiooni töötamise ajal lahti, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub asjakohane teade.

Elektrilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli (kui on varustuses)



ODM046749

See hoiatustuli süttib mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse ON ning kustub siis umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem on töökorras.

Kui elektrilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süüte sisselülitamisel (asendisse ON) üldse, annab see märku elektrilise seisupiduri töös tekkinud häirest.

Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektrilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud häirest. Sellisel juhul ei anna EPB-indikaatortuli märku häirest elektrilise seisupiduri töös.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui elektrilise seisupiduri lüliti ei tööta nagu peaks, võib süttida elektrilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli. Seisake mootor ja käivitage paari minuti pärast uuesti. Tuli kustub ja elektrilise seisupiduri lüliti hakkab taas normaalselt tööle. Kui aga EPB-indikaatortuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.***
- ***Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektrilise seisupiduri lülitit tõmmati üles, siis seisupidurit ei rakendata.***
- ***Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka EPB-indikaatortuli, vajutage lülitit ja tõmmake seda siis üks kord üles. Vajutage nüüd lülitit veel kord ja tõmmake siis uuesti üles. Kui EPB-indikaatortuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.***

Pidurdamine hädaolukorras seisupiduri abil

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, saab pidurdamiseks kasutada seisupidurit, tõmmates ja hoides üleval elektrilise seisupiduri lülitit. Pidurdamine toimub üksnes sel ajal, kui hoiate elektrilise seisupiduri lülitit üleval.

⚠ HOIATUS

Kui auto liigub, ärge seisupidurit kasutage, välja arvatud erandjuhul hädaolukorras.

✻ NB!

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektrilist seisupidurit, süttib seisupiduri hoiatustuli, näidates, et süsteem töötab.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektrilist seisupidurit ja seejuures kostab pidev müra või tunnete pidevalt kärsahaisu, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

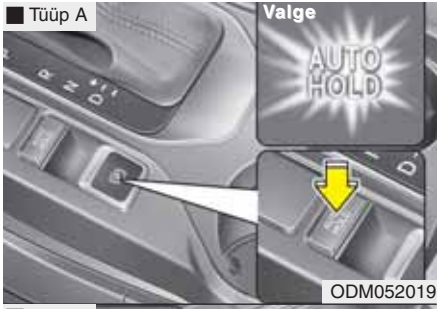
Kui elektrilist seisupidurit (EPB) ei õnnestu vabastada

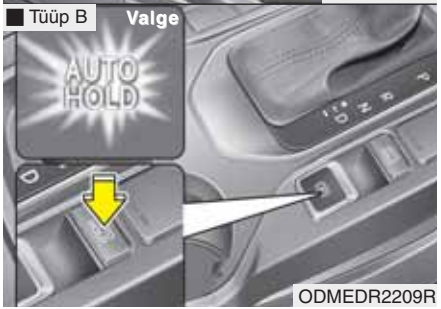
Kui elektrilise seisupiduri vabastamine normaalsel viisil ei õnnestu, soovitame teil lasta auto platvormtreileril volitatud HYUNDAI teenindusse transportida, et süsteem üle kontrollida ja korda teha.

Automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD) (kui on varustuses)

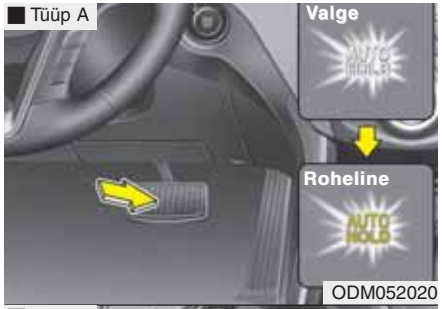
Automaatse paigalseisu funktsioon hoiab autot liikumatult paigal, ilma et juht vajutaks selleks piduripedaali, kui auto on eelnevalt piduripedaali vajutusega täielikult peatatud.

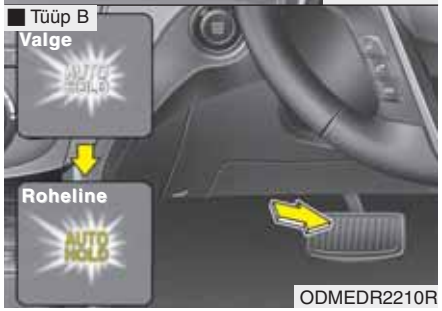
Funktsiooni kasutuselevõtt





1. Kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud, kinnitage juhi turvavöö või vajutage piduripedaali ning vajutage seejärel automaatse paigalseisu lülitit (AUTO HOLD). Näidikuplokis süttib valge AUTO HOLD-indikaatortuli ja süsteem lülitub valmisolekuseisundisse.





2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, muutub AUTO HOLD-indikaatortule värv valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Elektrilise seisupiduri (EPB) rakendamisel automaatse paigalseisu funktsiooni töö lõppeb ja indikaatortuli kustub.

Paigaltvõtt

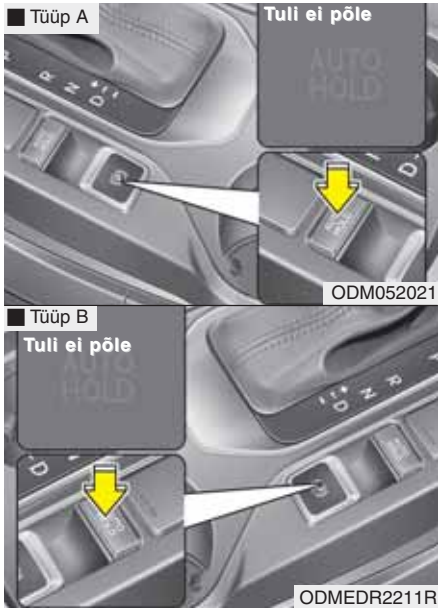
Kui käigukang on sõiduasendis D, tagasikäigu asendis R või sportrežiimi (s.o käsikäiguvahetuse) asendis ja vajutate gaasipedaali, katkeb automaatse paigalseisu funktsiooni töö automaatselt ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui alustate liikumist automaatsest paigalseisust, vajutades gaasipedaali, kontrollige auto ümbrus alati oma silmaga üle.

Vajutage gaasipedaali aeglaselt, et paigaltvõtt oleks sujuv.

Funktsiooni väljalülitamine



Kui soovite automaatse paigalseisu funktsiooni välja lülitada, vajutage uuesti automaatse paigalseisu lülitit (AUTO HOLD). AUTO HOLD-indikaatortuli kustub.

Kui soovite automaatse paigalseisu funktsiooni välja lülitada siis, kui auto seisab paigal, vajutage automaatse paigalseisu lülitit (AUTO HOLD), vajutades samal ajal ka piduripedaali.

✻ NB!

- **Automaatse paigalseisu funktsioon ei tööta, kui:**
  - **juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks seisab lahti,**
  - **kapott seisab lahti ja käigukang on samal ajal sõiduasendis D,**
  - **tagaluuk seisab lahti ja käigukang on samal ajal tagasikäigu asendis R,**
  - **käigukang on parkimisasendis P,**
  - **elektriline seisupidur on rakendatud.**
- **Teie ohutuse tagamiseks toimub järgnevates olukordades automaatne ümberlülitus automaatselt paigalseisu funktsioonilt elektrilisele seisupidurile:**
  - **juhi turvavöö avatakse ja juhiuks tehakse lahti,**
  - **kapott tehakse lahti, kui käigukang on sõiduasendis D,**

(Jätkub)

(Jätkub)
  - **tagaluuk tehakse lahti, kui käigukang on tagasikäigu asendis R,**
  - **auto seisab liikumatult paigal üle 10 minuti järjest,**
  - **auto seisab järsul kallakul,**
  - **auto on mitu korda liikunud.**

  Sellistes olukordades süttib seisupiduri hoiatustuli ja AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks. Lisaks kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade, mis informeerib teid elektrilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne, kui uuesti liikumist alustate, vajutage piduripedaali, kontrollige oma auto ümbrus üle ja vabastage seisupidur käsitsi elektrilise seisupiduri lülitit vajutades.
- **Juhul, kui AUTO HOLD-indikaatortuli süttib kollase tulega, ei tööta automaatse paigalseisu funktsioon korralikult. Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.**

⚠ HOIATUS

- **Kui alustate autoga liikumist, vajutage gaasipedaali aeglaselt.**
- **Ohutuse tagamiseks lülitage automaatse paigalseisu funktsioon välja, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama või parkima.**

⚠ ETTEVAATUST

Automaatse paigalseisu funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui juhiukse, kapoti või tagaluugi avamise tuvastussüsteemis on tekkinud häire.

Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

ABS (või ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi ABS parandab auto juhitavust avariipidurdamise korral, hoidke alati eessõitjatega ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemiga (või elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC)) varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Nimetatud tingimustes peab kindlasti vähendama ka sõidukiirust.

- **Halva teekattega teed, kruusateed, lumega kaetud teed.**
- **Auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Auklikud ja ebaühtlase pinnakõrgusega teed.**

ABS-süsteemiga (või ESC-süsteemiga) varustatud autode turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui oma kaaslaste turvalisuse.

ABS-süsteem jälgib pidevalt rataste liikumiskiirust. Kui rattad hakkavad blokeeruma, rakendab ABS-süsteem ratastele korduvalt hüdraulilist pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest plõksuvat heli või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

Et hädaolukorras ABS-süsteemilt suurimat abi saada, ärge proovige pidurdusjõudu ise muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt ülesalla. Vajutage piduripedaali võimalikult tugevalt (või nii tugevalt, kui olukord nõuab) ja laske ABS-süsteemil kontrollida piduritele jaotatavat jõudu.

✻ NB!

Kui auto hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kosta plõksumist. See on täiesti normaalne ja näitab, et ABS-süsteem on töökorras.

- Isegi koos ABS-süsteemiga vajab auto piisavat pidurdusmaad. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.
- Enne pööret või kurvi aeglustage alati sõitu. ABS-pidurisüsteem ei suuda ära hoida õnnetusi, mille põhjuseks on liigne kiirus.
- Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi rakendumise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

W-78

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Sellisel juhul töötavad auto tavalised pidurid ikkagi normaalselt.***
- ***ABS-süsteemi hoiatustuli põleb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 3 sekundit. Selle aja jooksul viib ABS-pidurisüsteem läbi enesediagnostika ning signaaltuli kustub, kui kõik on korras. Kui signaaltuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui sõidate halva haarduvusega teel, näiteks jääga kaetud teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli võib süttida. Sõitke autoga turvalisse peatumiskohta ja seisake mootor.***

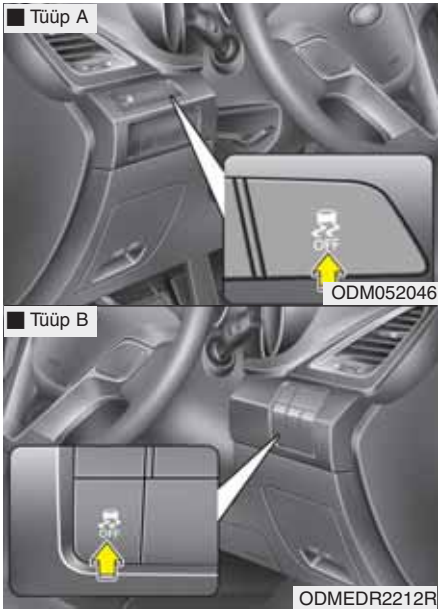
  Käivitage uuesti mootor. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras. Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

✻ NB!

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, ei pruugi mootor kohe sujuvalt töötada ning ABS-hoiatustuli võib süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge, mitte ABS-pidurisüsteemi häire.

- **Ärge pumbake piduripedaali!**
- **Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.**

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) (kui on varustuses)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) on välja töötatud auto stabiilsuse suurendamiseks pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub.

Stabiilsuse tagamiseks pidurdab ESC-süsteem rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda avariisid ära hoida. Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliugumine märjal teel võib ikkagi õnnetuse põhjustada. Ainult vastutustundlik ja tähelepanelik juht suudab liiklusõnnetusi ära hoida, vältides manöövreid, mille puhul auto võiks haardumise kaotada. Isegi ESC-süsteemi olemasolul järgige alati kõiki tavapäraseid ettevaatusabinõusid – sealhulgas seda, et valiksite alati sõiduoludele vastava ohutu sõidukiiruse.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on elektrooniline abisüsteem, mis aitab juhil säilitada kontrolli auto liikumise üle halbades teeoludes. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. See, kas ESC-süsteem suudab juhitavuse kaotamist vältida, sõltub paljudest teguritest, sh sõidukiirusest ja teeoludest ning sellest, kuidas juht rooli keerab. Hoolimata ESC-süsteemi olemasolust vastutab normaalse sõidukiiruse ning manöövrite ohutuse eest ainult autojuht.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest plõksuvat heli või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.

✻ NB!

Kui auto hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kosta plõksumist. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on töökorras.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

-

- Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC- kui ka ESC OFF-indikaatortuli. Seejärel lülitub ESC-süsteem sisse.
- ESC-süsteemi väljalülitamiseks vajutage pärast süüte sisselülitamist ESC OFF-lülitit (vähemalt pool sekundit). (ESC OFF-indikaatortuli süttib.) ESC-süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF-lülitit (ESC OFF-indikaatortuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksumist. Seda tekitab elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem, mis viib läbi automaatset enesediagnostikat; tegu pole häirega.

Töötamise ajal

Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC-indikaatortuli vilgub.

- Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem töötab, võite tunda autos kerget pulseerimist. Seda põhjustab süsteemipoolne pidurdamise reguleerimine ning tegu ei ole häirega.
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem piisavat veojõudu säilitada ja tagada auto stabiilsust, tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine

ESC-süsteemi väljalülitamine

Teie auto elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem on väljalülitatav kaheastmeliselt.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja mootor seiskub, jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Mootori taaskäivitamisel lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt uuesti sisse.

- **ESC-süsteemi esimene väljalülitusaste**

Vajutage ESC-süsteemi töö katkestamiseks lühidalt ESC OFF-lülitit (ESC OFF). ESC OFF-indikaatortuli (ESC OFF) süttib. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse mootoritöö juhtimisfunktsioon välja. See tähendab, et veojõu kontrollsüsteem enam ei tööta, pidurdamise kontrollfunktsioon jätkab aga tööd.

- **ESC-süsteemi teine väljalülitusaste**

Vajutage ESC-süsteemi täielikuks väljalülitamiseks ESC OFF-lülitit (ESC OFF) üle 3 sekundi järjest. ESC OFF-indikaatortuli (ESC OFF) süttib ja kostab hoiatussignaal. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja nii mootoritöö juhtimisfunktsioon kui ka pidurdamise kontrollfunktsioon. See tähendab, et kogu stabiilsuskontrolli süsteem enam ei tööta.

Indikaatortuled

■ ESC-indikaatortuli

■ ESC OFF-indikaatortuli

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis indikaatortuled süttivad ja kustuvad taas, kui ESC-süsteem on töökorras.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma. Kui ESC-süsteemi töös esineb häire, jääb ESC-indikaatortuli püsivalt põlema.

ESC OFF-indikaatortuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse lülitiga välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, jälgige, et need oleksid kindlasti samas mõõdus kui teie auto originaalrehvid.

⚠ HOIATUS

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem on vaid üks abisüsteem; järgige ikkagi kõiki vajalikke ettevaatusabinõusid ja vähendage kurvilisel, lumisel või jäisel teel alati sõidukiirust. Sõitke aeglaselt ja ärge püüdke kunagi kiirendada siis, kui ESC-indikaatortuli parajasti vilgub või kui teepind on libe.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

- Igapäevase sõidu ajaks tuleks elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem võimaluse korral alati sisse lülitada.
- Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge vajutage ESC OFF-lülitit kunagi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem on parajasti tööle rakendunud (ESC-indikaatortuli vilgub).

Kui ESC-süsteem lülitatakse välja siis, kui süsteem töötab, võib auto kaotada juhitavuse.

✻ NB!

- **Kui teete mõõtmisi dünamomeetriga, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-indikaatortuli põleb). Kui ESC-süsteem jääb tööle, võib see takistada auto kiiruse kasvamist ja nii võib tulemuseks olla valediagnoos.**
- **ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS- ega pidurisüsteemi tööd.**

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) (kui on varustuses)

See süsteem (VSM – Vehicle Stability Management) parandab veelgi auto stabiilsust, teelpüsivust ja juhitavust, kui sõidetakse libedal teel või kui pidurdamisel tuvastatakse hõõrdeteguri erinevus parem- ja vasakpoolsete rataste vahel.

VSM-süsteemi töö

Kui VSM-süsteem töötab:

- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli ( ) hakkab vilkuma.
- Süsteem võib korrigeerida rooli liikumist.

Kui auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) töötab, võite tunda autos kerget pulseerimist. Seda põhjustab süsteemipoolne pidurdamise reguleerimine, tegu ei ole häirega.

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge,
- tagurdatakse,
- näidikuplokis jääb põlema ESC OFF-indikaatortuli ( ),
- näidikuplokis jääb põlema elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui vajutate ESC-süsteemi väljalülitamiseks ESC OFF-lülitit, lülitub välja ka VSM-süsteem ja ESC OFF-indikaatortuli ( ) süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage lülitit veel kord. ESC OFF-indikaatortuli kustub.

Kui süsteemi töös esineb häire

VSM-süsteem võib välja lülituda ka juhul, kui te seda ESC OFF-lülitiga ise välja ei lülita. Sel juhul on väljalülitumise põhjuseks elektroonilise roolivõimendi süsteemis (EPS) või VSM-süsteemis tuvastatud häire. Kui ESC-indikaatortuli ( ) või elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli jääb püsivalt põlema, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

✻ NB!

- **VSM-süsteem on ette nähtud töötamiseks kiirustel üle 15 km/h, kui autoga läbitakse kurvi.**
- **VSM-süsteem on ette nähtud töötamiseks kiirustel üle 30 km/h, kui autoga pidurdatakse teedel, mille pind on erineva haardeteguriga. Sellised on teed, millel haarduvus vasakus ja paremas rattajäljes üksteisest tugevalt erineb.**

⚠ HOIATUS

- **Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) näol on tegu kõigest ühe lisafunktsiooniga, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Ohutu sõidukiiruse ja eessõitjaga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Hoidke sõidu ajal alati tugevalt roolist kinni.**
- **Teie auto on konstrueeritud käituma vastavalt juhi tahtele, hoolimata sellest, et auto varustusse kuulub VSM-süsteem. Järgige alati kõiki tavapäraseid ettevaatusabinõusid – sealhulgas seda, et valiksite alati sõiduoludele vastava ohutu sõidukiiruse, seda ka halva ilmaga ja libedatel teedel.**
- **Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, jälgige, et need oleksid kindlasti samas mõõdus kui teie auto originaalrehvid.**

Järelhaagise stabiliseerimisabi (TSA) (kui on varustuses)

Järelhaagise stabiliseerimisabi (TSA – Trailer Stability Assist) töötab sarnaselt auto stabiilsuskontrolli süsteemile. Järelhaagise stabiliseerimisabi süsteem aitab stabiliseerida auto ja haagise liikumist, kui haagis hakkab küljelt-küljele liikuma või tugevalt kõikuma. Haagis võib küljelt-küljele liikuma ja kõikuma hakata mitmel erineval põhjusel. Peaaegu alati juhtub see suurtel kiirustel, kuid kõikumise risk kasvab ka juhul, kui haagisele mõjub tugev külgtuul ja järsud tuuleiilid või kui haagis on üle koormatud või selle raskusjaotus on vale.

Küljelt-küljele liikumist ja kõikumist põhjustavad järgmised tegurid:

- suur sõidukiirus,
- tugev külgtuul,
- valesti jaotatud või liiga raske koorem,
- liiga järsk roolikeeramine,
- ebatasane tee.

Järelhaagise stabiliseerimisabi süsteem analüüsib pidevalt auto ja haagise liikumise stabiilsust. Kui süsteem tuvastab kõikumise, rakendab see stabiilsuse taastamiseks automaatselt tööle esirataste pidurid. Kui sellest siiski stabiilsuse taastamiseks ei piisa, rakendab süsteem automaatselt tööle kõikide rataste pidurid ning vähendab lisaks ka mootori võimsust. Kui auto ja haagise liikumine on stabiilne ja kõikumist ei esine, siis järelhaagise stabiliseerimisabi süsteem ei tööta.

Nõlvaltstardiabi (HAC) (kui on varustuses)

Kui autoga alustatakse pärast peatumist uuesti liikumist järsul ülesmäge kallakul, juhtub väga tihti, et auto hakkab tagasi veerema. Nõlvaltstardiabi (HAC – Hill-start Assist Control) ei lase autol tagasi veerema hakata, rakendades pidureid automaatselt veel umbes 2 sekundit. Pidurid vabastatakse hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali või umbes 2 sekundi möödudes.

⚠ HOIATUS

Nõlvaltstardiabi töötab ainult umbes 2 sekundit – niisiis vajutage autoga liikumist alustades alati kohe gaasipedaali.

✻ NB!

- **Nõlvaltstardiabi ei tööta, kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.**
- **Nõlvaltstardiabi hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud, kuid ei hakka tööle siis, kui ESC-süsteemi töös on tekkinud häire.**

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (kui on varustuses)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS – Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuva piduritulega, kui olete sunnitud ootamatult ja tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult (kiirusega üle 55 km/h liikunud auto aeglustustempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2),
- ABS-süsteem rakendub tööle.

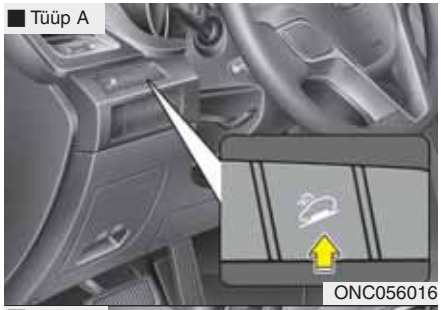
Kui auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h ja ABS-süsteem enam ei tööta või ohtlik pidurdussituatsioon on möödas, lõpetab pidurituli vilkumise. Selle asemel hakkavad automaatselt tööle ohutuled.

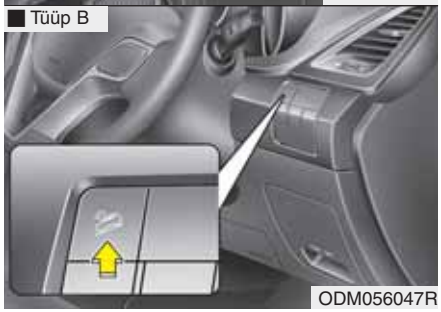
Ohutulede vilkumine lõppeb, kui auto sõidukiirus on pärast auto peatumist tõusnud taas üle 10 km/h. Ohutuled lülituvad välja ka juhul, kui autoga sõidetakse mõnd aega järjest väga aeglaselt. Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba töötavad.

Mägipidur (DBC) (kui on varustuses)





❊ Auto armatuurlaud võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

Mägipidur (DBC – Downhill Brake Control) aitab juhti järskudest nõlvadest laskumistel, ilma et juht peaks vajutama piduripedaali. Mägipidur aeglustab automaatselt auto liikumist, laskmata kiirusel tõusta üle 10 km/h. Tänu sellele saab juht täielikult autojuhtimisele keskenduda.

Süüte sisselülitamisel on mägipidur algselt alati välja lülitatud.

Mägipiduri saab sisse ja välja lülitada mägipiduri lüliti vajutusega.

Režiim	Indikaator-tuli	Kirjeldus
Valmis-oleku-seisund	Roheline indikaatortuli põleb	Vajutage mägipiduri lülitit, kui auto sõidukiirus on väiksem kui 40 km/h. Süsteem lülitub sisse ja jääb valmisolekuseisundisse. Senikaua, kuni auto sõidukiirus ei kerki üle 60 km/h, püsib süsteem valmisolekuseisundis.
Tööle rakendunud	Roheline indikaatortuli vilgub	Kui mägipidur on valmisolekuseisundis, rakendub see automaatselt tööle: • kui nõlv on piisavalt järsk (teatud kaldenurk peab olema ületatud), • kui juht ei vajuta piduri- ega gaasipedaali.
Välja lülitatud	Roheline indikaatortuli ei põle	Mägipidur lülitub välja: • kui juht vajutab veel kord mägipiduri lülitit, • kui auto sõidukiirus kerkib üle 60 km/h.
Ajutiselt ei tööta	Roheline indikaatortuli põleb	Kui mägipidur on tööle rakendunud, lõpetab see ajutiselt töö: • kui nõlv ei ole piisavalt järsk, • kui juht vajutab piduri- või gaasipedaali. Kui eelnimetatud põhjused kaovad, rakendub mägipidur automaatselt uuesti tööle.

⚠ HOIATUS

Kui süttib kollane mägipiduri indikaatortuli, on süsteem üle kuumenenud või selles on tekkinud mingi muu häire. Mägipidur ei rakendu enam tööle. Kui kollane mägipiduri indikaatortuli põleb edasi ka siis, kui süsteem on piisavalt jahtunud, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

- **Mägipidur ei lülitu sisse, kui käigukang on parkimisasendis P.**
- **Mägipidur ei pruugi tööle hakata, kui ESC-süsteem (või BAS) samal ajal töötab.**
- **Kui mägipidur töötab, võib piduritest kosta müra ja auto võib kergelt vibreerida.**
- **Kui mägipidur on tööle rakendunud, süttib tagumine pidurituli.**
- **Väga järsul nõlval ei pruugi mägipidur tööd katkestada isegi juhul, kui vajutatakse piduri- või gaasipedaali.**
- **Kui sõidate tavalistel sõiduteedel, lülitage mägipidur alati välja. Kui mägipidur on sisse lülitatud ja valmisolekuseisundis, võib see tööle rakenduda, kui teete järsu pöörde või sõidate üle kiirust tõkestava künnise (üle nn lamava politseiniku).**
- **Kui mägipidur on sisse lülitatud, võib mootor selle töölerakendumisel välja surra, kui autol on käsikäigukast ja sõidetakse kolmanda (või kõrgema) käiguga. Niisiis – ärge lülitage mägipidurit sisse, kui sõidate kolmanda (või kõrgema) käiguga.**

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Auto parkimisel ja auto juurest lahkumisel rakendage alati korralikult seisupidur ja pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul) või pange sisse esimene või tagasikäik (käsikäigukasti puhul). Kui seisupidurit ei rakendata, võib auto kogemata kohalt liikuda ning teid ennast või teisi inimesi vigastada.**
- **Auto parkimisel tuleb alati rakendada seisupidur, et vältida auto soovimatut liikumist, mis võiks vigastada autos viibijaid või jalakäijaid.**

- Enne, kui alustate pärast parkimist uuesti sõitu, kontrollige, et seisupidur oleks vabastatud ja seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.
- Veest läbi sõites võivad pidurid märjaks saada. Sama võib juhtuda ka auto pesemisel. Märjad pidurid on ohtlikud! Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga ning võib pidurdamisel külje ette visata.

  Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni pidurdusvõime taastub. Olge ettevaatlik, et te ei kaotaks seejuures kontrolli auto üle. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.
- Ärge sõitke mäest alla kunagi vabakäiguga. See on äärmiselt ohtlik. Jätke käik laskumistel alati sisse, vajutage aeglustamiseks piduripedaali ja vahetage siis käik madalamaks. Sel juhul aitab ohutut kiirust säilitada nn mootoriga pidurdamine.
- Ärge hoidke jalga pidevalt piduripedaalil. See on ohtlik, kuna võib põhjustada pidurite ülekuumenemise, mille tulemusel pidurdusvõime väheneb. Samuti kiirendab see piduridetailide kulumist.
- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali ettevaatlikult ja hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.
- Kui teie autol on automaatkäigukast, ärge laske oma autol gaasipedaali vajutamata aeglaselt edasi liikuda. Selle vältimiseks hoidke oma jalg kindlalt piduripedaalil alati, kui olete auto peatanud.

- Olge kallakule parkides äärmiselt ettevaatlik. Rakendage korralikult seisupidur ja pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul) või pange sisse esimene või tagasikäik (käsikäigukasti puhul). Kui pargite auto allamäge, keerake esirattad vastu äärekivi, et auto ei pääseks alla veerema. Kui pargite ülesmäge, keerake esirattad äärekivist eemale, et auto ei pääseks alla veerema. Kui äärekivi ei ole või tingimused seda nõuavad, blokeerige rattad auto kindlaks paigalhoidmiseks tõkiskingadega.
- Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagapidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni panete käigukangi parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul) või panete sisse esimese või tagasikäigu (käsikäigukasti puhul) ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades. Selle tagajärjel võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

AUTONOOMNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (AEB) (KUI ON VARUSTUSES)

Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB – Autonomous Emergency Braking) on ette nähtud kokkupõrkeohu vähendamiseks või selle täielikuks vältimiseks. Süsteem teeb oma andurite (s.o radaranduri ja kaamera) abil kindlaks kauguse ees oleva sõiduki või jalakäijani ning hoiatab juhti vajaduse korral kokkupõrkeohu eest ekraanile ilmuva hoiatuse ja helisignaalidega.

⚠ HOIATUS

Järgige autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Ärge sõitke KUNAGI liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid liiga suure kiirusega.**
- **Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. AEB-süsteem ei peata autot täielikult ega suuda alati kokkupõrkeid ära hoida.**

Süsteemi sisselülitamine

Süsteemi kasutuselevõtt

ODM056093L

Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht AEB-süsteemi sisse lülitada, valides LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüst juhiabisüsteemid (Driving Assist) ning seejärel autonoomse hädapidurdussüsteemi (Autonomous Emergency Braking). Kui juht tühistab tehtud valiku, lülitub AEB-süsteem välja.

Kui lülitate AEB-süsteemi välja, süttib LCD-ekraanil süsteemi hoiatustuli. Nii saate ekraanilt kontrollida, kas autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB) on sisse või välja lülitatud. Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi AEB-süsteem on sisse lülitatud, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ODM056094L

Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil (User Settings) muuta ka süsteemi poolt antava hoiatuse ajastust, valides menüüst juhiabisüsteemid (Driving Assist), esikokkupõrke hoiatuse (FCW (Forward Collision Warning)) ja seejärel seadistuse “Early” (varem), “Normal” (normaalne) või “Late” (hiljem).

- Kui on valitud varasem hoiatus (Early), kostab hoiatussignaal kohe, kui AEB-süsteemi anduritelt on saadud vastav signaal. Kui see hoiatus on liiga varane, valige normaalne ajastus (Normal).
- Hilisem hoiatus (Late) tuleks valida vaid hõreda liikluse ja aeglasema sõidukiirusega teedel.
- Isegi juhul, kui valite varasema hoiatuse, võib see tunduda teile liiga hiline, kui sõiduk teie ees ootamatult peatub.

AEB-süsteemi töötamise eeltingimused

AEB-süsteem on töölerakendumiseks valmis, kui AEB-süsteem on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) (ja veojõu kontrollsüsteem (TCS)) on sisse lülitatud.
- Jalakäija tuvastamiseks: sõidukiirus jääb vahemikku 8–70 km/h.
- Ees oleva sõiduki tuvastamiseks: sõidukiirus jääb vahemikku 8–180 km/h. (Sõitjate ohutuse tagamiseks ei pidurda süsteem kiirustel üle 80 km/h siiski liiga järsult, kuigi juhib ka sellistel kiirustel pidurite tööd.)

⚠ HOIATUS

- **Juht saab AEB-süsteemi sisse või välja lülitada, valides LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüst juhiabisüsteemid (Driving Assist) ja sealt AEB-süsteemi ning kinnitades või tühistades tehtud valiku. Turvakaalutlustel lülitage AEB-süsteem sisse või välja siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.**
- **AEB-süsteem hakkab automaatselt tööle kohe, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON). Kui juht seda ei soovi, peab ta AEB-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja lülitama.**
- **AEB-süsteem lülitub automaatselt välja, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) välja lülitatakse. Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, ei saa AEB-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitada.**

AEB-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine

AEB-süsteem annab võimalikust ohust märku ekraanile ilmuvate hoiatuste ja helisignaalidega, mis on kokkupõrke riskitasemest sõltuvalt erinevad. Samuti juhib see vastavalt kokkupõrke riskitasemele pidurite tööd.

Forward Warning (Hoiatus eespool oleva ohu eest) (1. hoiatus)

ODM056082L

Kostavad hoiatussignaalid ja hoiatus ilmub LCD-ekraanile.

Collision Warning (Kokkupõrke hoiatus) (2. hoiatus)

ODM056083L

- Kostavad hoiatussignaalid ja hoiatus ilmub LCD-ekraanile.
- AEB-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada.

Emergency braking (Hädapidurdamine) (3. hoiatus)

ODM056084L

- Kostavad hoiatussignaalid ja hoiatus ilmub LCD-ekraanile.
- AEB-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada.
  - Otse enne kokkupõrget suurendab süsteem kontrolli pidurdamise üle maksimumini.

Pidurite töö kirjeldus

- Kiiret reageerimist nõudvas olukorras läheb pidurisüsteem valmisolekuseisundisse, et olla valmis silmapilkseks töölerakendumiseks, kui juht piduripedaali vajutab.
- Kui juht vajutab piduripedaali, suurendab AEB-süsteem optimaalseima pidurdusvõime tagamiseks automaatselt pidurdusjõudu.
- Süsteem lõpetab automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab järsult piduripedaali või keerab järsult rooli.
- Kui oht kaob, katkestab süsteem automaatselt pidurisüsteemi juhtimise.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab olema autojuhtimisel alati tähelepanelik ja ettevaatlik – ka siis, kui ekraanil ei ole ühtki hoiatust ega kosta ühtki hoiatussignaali.

⚠ HOIATUS

Automaatne pidurdamine ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

AEB-süsteem töötab vastavalt kokkupõrke riskitasemele, s.t vastavalt ees liikuva sõiduki või jalakäija kaugusele ja liikumiskiirusele ning juhi tegevusele.

Andur, mis mõõdab pikivahet ees liikuva sõidukiga (eesmine radar)

ODM056116

Anduri ülesandeks on aidata juhil säilitada teatud pikivahet ees liikuva sõidukiga. Kui aga anduri lääts on määrdunud või kaetud nt lume või vihmaveega, mõjub see väga halvasti anduri tuvastusvõimele. Sel juhul võib AEB-süsteem koguni ajutiselt töötamast lakata. Hoidke anduri lääts alati puhas.

Ekraaniteade ja hoiatustuli

ODM056096L

Kui anduri kate või lääts on määrdunud või kaetud nt lume või vihmaveega, võib AEB-süsteem mõneks ajaks töö lõpetada. Sel juhul ilmub juhi hoiatamiseks ekraanile asjakohane teade. See ei viita häirele AEB-süsteemis. Kui soovite, et AEB-süsteem hakkaks uuesti tööle, puhastage anduri kate ja lääts ära.

✻ NB!

- **Ärge paigaldage anduri peale või lähedusse mingit lisavarustust, nt numbrimärgi raami või kleebiseid. Ärge asendage kaitserauda omavoliliselt uuega. Sellised täiendused ja muudatused võivad mõjuda väga halvasti anduri tuvastusvõimele.**
- **Hoidke andur ja sellega piirnev ala kaitseraual alati puhas.**
- **Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Samuti ärge suunake survepesuri veejuga otse kaitserauale paigaldatud andurile.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks eesmise anduri piirkonnale liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihkub välise jõu mõjul paigast ära, ei pruugi süsteem enam normaalselt töötada ega sellest hoiatustule või ekraaniteatega märku anda. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kasutage anduri kattena ainult HYUNDAI originaalkatet. Ärge katke anduri katet värviga.**

Häired süsteemi töös

ODM046661L

- Kui AEB-süsteem korralikult ei tööta, süttib AEB-süsteemi hoiatustuli ( ) ja ekraanile ilmub mõneks sekundiks asjakohane teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli ( ). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Samal ajal, kui ekraanile ilmub teade AEB-süsteemi häire kohta, võib süttida ka ESC-süsteemi hoiatustuli.

HOIATUS

- **AEB-süsteem on ainult üks juhti toetav abisüsteem. Auto juhtimise ja õigete sõidu-võtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi ainult AEB-süsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.**
- **AEB-süsteem võib hoiatada juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga ka siis, kui seda tegelikult vaja pole. Samuti ei pruugi AEB-süsteem piiratud tuvastusraadiuse tõttu juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga üldse hoiatada, kuigi olukord seda tegelikult nõuab.**
- **Kui AEB-süsteemis on tekkinud häire, ei rakenda süsteem kokkupõrkeohu tuvastamisel pidureid automaatselt tööle, kuigi kõik teised pidurdamissüsteemid töötavad normaalselt.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **AEB-süsteem reageerib vaid ees liikuvale sõidukile või jalakäijale ja vaid juhul, kui auto liigub ettepoole. Süsteem ei reageeri loomadele ega vastassuunas liikuvatele sõidukitele.**
- **AEB-süsteem ei tuvasta sõidukit, mis sõidab põiki üle risttee, ega sõidukit, mis on pargitud sõidusuunaga risti.**

Süsteemi tööd piiravad tegurid

AEB-süsteem jälgib liiklussituatsiooni radaranduri ja kaamera abil. Seega – kui võimalik oht jääb süsteemi tuvastusraadiusest väljapoole, ei pruugi AEB-süsteem sellele reageerida. Järgnevalt kirjeldatud olukordades peab juht olema eriti ettevaatlik, kuna AEB-süsteemi töö võib neil juhtudel olla piiratud.

Sõidukite tuvastamisel

- Radarandur või kaamera on määrdunud või millegagi kinni kaetud.
- Sajab tugevalt vihma või lund.
- Tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Esineb tugev ebakorrapärane peegeldus radarilt.
- Ees liikuva sõiduki kere on väga kitsas (nt mootorratas või jalgratas).
- Nähtavus on ees liikuva sõiduki tagatulede, tulede peegelduse või pimeduse tõttu halb.
- Kaamera ei suuda hõlmata tervet ees liikuva sõiduki kujutist.

- Ees liikuv sõiduk on eriotstarbeline sõiduk, nt raske koormaga veok või haagis.
- Ees liikuva sõiduki tagatuled ei ole sisse lülitatud, tagatuled puuduvad, on asümmeetrilised või neid ei ole tahapoole näha.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne.
- Radaranduri/kaamera tuvastusvõime on piiratud.

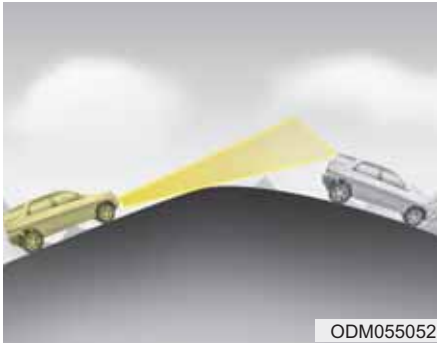
- Kurvide läbimisel

Kui autoga läbitakse kurvi, ei suuda AEB-süsteem oma ülesandeid täismahus täita. AEB-süsteem ei pruugi tuvastada ees liikuvat sõidukit, kuigi see sõidab samal sõidurajal. Süsteem võib hoiatada juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga ilma asjata või ei hoiata juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga üldse, kui olukord seda tegelikult nõuab.

Kui sõidate kurvis, olge väga tähelepanelik ja vajutage vajadusel ise õigeaegselt piduripedaali.

Kui läbite kurvi, võib AEB-süsteem tuvastada eespool kõrvalrajal liikuva sõiduki. Olge väga tähelepanelik ja vajutage vajadusel ise õigeaegselt piduripedaali.

Võite säilitada ka soovitud sõidukiirust, vajutades gaasipedaali. Igal juhul vaadake ümbrus ohutuse tagamiseks alati ise oma silmaga üle.

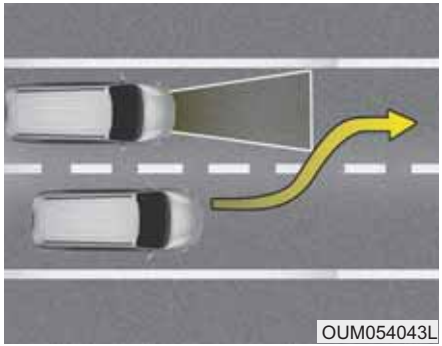


- Sõit kallakul

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei suuda AEB-süsteem oma ülesandeid täismahus täita, kuna ei suuda tuvastada eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit. Süsteem võib hoiatada juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga ilma asjata või ei hoiata juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga üldse, kui olukord seda tegelikult nõuab.

Kui AEB-süsteem tuvastab nõlva ületamisel ootamatult ees liikuva sõiduki, võite tunda järsku aeglustamist.

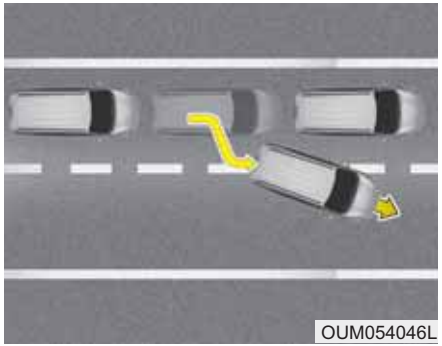
Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel õigeaegselt piduripedaali.



- Sõiduraja vahetamisel

Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei pruugi AEB-süsteem seda tuvastada seni, kuni see siseneb AEB-süsteemi tuvastuspiirkonda.

Suure tõenäosusega ei pruugi süsteem sellist sõidukit tuvastada, kui see siseneb kõrvalrajalt teie sõidurajale väga järsult. Niisiis olge ise alati väga tähelepanelik.



Kui teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi AEB-süsteem seda tuvastada. Niisiis olge ise alati väga tähelepanelik.

- Sõiduki tuvastamisel

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, ei pruugi süsteem ohtlikku olukorda tuvastada.

Jalakäijate tuvastamisel

- Jalakäija ei asu tervenisti kaamera vaateväljas või ei kõnni püsti seistes.
- Jalakäija liigub väga kiiresti.
- Jalakäija ilmub auto ette väga järsku.
- Jalakäija kannab riideid, mis on sama värvi tema taustaga.
- Väljas on liiga valge või liiga pime.
- Sõidate autoga öösel või väga pimedas.
- Teel on mingi inimkehale sarnanev ese.
- Jalakäija on väga väikest kasvu.
- Jalakäija on liikumispuudega.
- Jalakäijat on ümbrusest raske eristada.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Jalakäijad on mitmekesi koos.

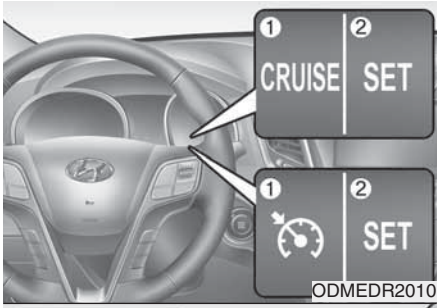
✻ NB!

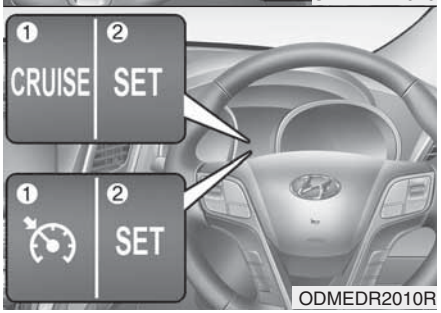
Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem ajutiselt töötamast lakata.

⚠ HOIATUS

- **Enne, kui hakkate teist sõidukit pukseerima, lülitage AEB-süsteem LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil kindlasti välja. Automaatne pidurdamine võib pukseerimise ajal väga ohtlikuks osutuda.**
- **Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem kliirens, olge sõitmisel eriti ettevaatlik.**
- **Andur tuvastab vaid jalakäijaid, mitte kärusid, jalgrattaid, mootorrattaid, kohvreid või lapsevankreid.**
- **Teatud olukordades AEB-süsteem ei tööta. Seepärast ärge katsetage AEB-süsteemi töölerakendumist kunagi päris inimeste või sõidukite peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**

KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)





1. Kiirushoidiku indikaatortuli
2. Püsikiiruse indikaatortuli SET

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, vajutamata selleks gaasipedaali.

Süsteem töötab kiirustel üle 40 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli näidikuplokis põleb), võite te kiirushoidiku kogemata tööle panna. Seega – et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele – lülitage kiirushoidik pealülitiga alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli kustub), kui te seda enam ei kasuta.**
- **Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas või muutlikus liikluses, libedal teekattel (vihmamärjal, jäisel või lumisel teel), kurvilisel teel või kallakutel, mille tõus või langus on suurem kui 6%.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Alati, kui kasutate kiirushoidikut, jälgige tähelepanelikult ümbritsevaid sõidutingimusi.**
- **Kui sõidate kiirushoidikut kasutades mäest alla, olge ettevaatlik, sest sõidukiirus võib ajutiselt kasvada.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui sõidate püsikiirusega ja teie autol on käsikäigukast, ärge pange käigukangi neutraalasendisse siduripedaali vajutamata. Vastasel juhul võivad mootori pöörded tõusta liiga kõrgele. Kui nii juhtub, vajutage siduripedaali või lülitage kiirushoidik pealülitiga välja.

✻ NB!

- **Kui kiirushoidik on sisse lülitatud ja vajutate esimest korda või pärast piduripedaali vajutamist uuesti SET-lülitit, tekib kiirushoidiku töös umbes kolmesekundiline viivitus. See viivitus on normaalne.**
- **Kiirushoidiku aktiveerimiseks vajutage pärast süüte sisselülitamist või mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaali. See on vajalik selleks, et kontrollida, kas pidurilüliti, mis täidab olulist funktsiooni kiirushoidiku töö katkestamisel, on töökorras.**

Kiirushoidiku lülitid

/ CRUISE: pealüliti, mis lülitab kiirushoidiku sisse ja välja.

CANCEL: katkestab kiirushoidiku töö.

RES+: taastab viimase püsikiiruse või suurendab püsikiirust.

SET–: salvestab püsikiiruse või vähendab püsikiirust.

Püsikiiruse kindlaksmääramine:

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat kiirushoidiku pealülitit /CRUISE. Kiirushoidiku indikaatortuli süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 40 km/h.

✻ NB! – Käsikäigukast

Kui teie autol on käsikäigukast, peate kiirushoidiku kasutamiseks vajutama pärast mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaali.

ODMEDR2003

3. Vajutage roolil asuvat lülitit RES+/SET– allapoole (tähise SET– poole) ning vabastage lüliti soovitud kiirusel. Püsikiiruse indikaatortuli SET süttib. Lüliti vabastamise hetkel vabastage ka gaasipedaal – soovitud kiirust hoitakse nüüd automaatselt.

Järsul kallakul võib auto momendiks sõitu aeglustada (tõusudel) või kiirendada (laskumistel).

Püsikiiruse suurendamine:

ODMEDR2004

Selleks on kaks võimalust:

- Lükake lülitit RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis. Auto alustab kiirendamist. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Lükake lülitit RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole) vaid korraks ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 2 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.

Püsikiiruse vähendamine:

ODMEDR2003

Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage lülitit RES+/SET– allapoole (tähise SET– poole) ja hoidke selles asendis. Auto aeglustab järk-järgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage lülitit RES+/SET– allapoole (tähise SET– poole) vaid korraks ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 2 km/h võrra iga kord, kui lülitit allapoole vajutate.

Lühiajaline kiirendamine, kui kiirushoidik on sisse lülitatud:

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud ja soovite kiirust vaid ajutiselt tõsta, vajutage gaasipedaali. Suurenenud kiirus ei mõjuta kiirushoidiku tööd ega muuda eelnevalt kindlaks määratud püsikiirust.

Püsikiirusele naasmiseks vabastage lihtsalt gaasipedaal.

Püsikiiruse saate tühistada mõne alljärgneva meetodiga:

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage siduripedaali, kui teie autol on käsikäigukast.
- Pange käigukang neutraalasendisse N, kui teie autol on automaatkäigukast.
- Vajutage roolil asuvat kiirushoidiku töö katkestuslülitit CANCEL.
- Aeglustage, kuni sõidukiirus on langenud püsikiiruseks määratud kiirusest 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage sõitu kiiruseni alla 40 km/h.

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab kiirushoidiku töö (püsikiiruse indikaatortuli SET *näidikuplokis kustub), kuid ei lülita süsteemi välja. Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, lükake roolil asuvat lülitit RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.*

Püsikiiruse taastamine kiirustel üle 40 km/h:

Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd kiirushoidiku pealüliti /CRUISE vajutamisest erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, taastab auto tühistamisele eelnenud püsikiiruse automaatselt, kui lükkate lülitit RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole).

Püsikiirust ei taastata siiski juhul, kui sõidukiirus on langenud alla u 40 km/h.

✻ NB!

Enne, kui lükkate lülitit RES+/SET– püsikiiruse taastamiseks ülespoole (tähise RES+ poole), kontrollige alati veel kord, kas tee- ja liiklusolud on püsikiirusega sõitmiseks sobivad.

Kiirushoidiku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest:

- Vajutage kiirushoidiku pealülitit /CRUISE (kiirushoidiku indikaatortuli näidikuplokis kustub).
- Lülitage süüde välja.

Mõlemad kirjeldatud tegevused lülitavad süsteemi välja. Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, järgige eelnevatel lehekülgedel antud juhiseid (“Püsikiiruse kindlaksmääramine”).

KIIRUSPIIRIK (KUI ON VARUSTUSES)

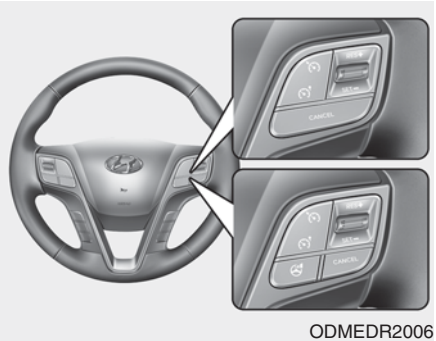
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava kiirusepiirangu.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal) ning töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud piirkiirusest allapoole.

✻ NB!

Samal ajal, kui kiiruspiirik töötab, ei saa kasutada kiirushoidikut.

Kiiruspiiriku lülitid



ODMEDR2006

: pealüliti, mis lülitab kiiruspiiriku sisse ja välja.

CANCEL: tühistab salvestatud kiirusepiirangu.

RES+: taastab kiirusepiirangu või suurendab seda.

SET–: salvestab kiirusepiirangu või vähendab seda.

Kiirusepiirangu salvestamine:

ODMEDR2007

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat kiiruspiiriku pealülitit .

ODM056099L

Kiirusepiirangu indikaatortuli süttib.

ODMEDR2008

2. Vajutage lülitit RES+/SET– allapoole (tähise SET– poole).
3. Lükake lülitit RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole) või vajutage allapoole (tähise SET– poole) ning vabastage see soovitud kiirusel. Lükake lülitit RES+/SET– ülespoole või vajutage allapoole ja hoidke selles asendis. Kiirus suureneb või väheneb sammhaaval 5 km/h kaupa.

ODM056100L

Salvestatud kiirusepiirang on näha ekraanil.

ODM056102L

Kui soovite sõita salvestatud kiirusepiirangust kiiremini, peate vajutama gaasipedaali tugevamini kui tavaliselt (rohkem kui 80% pedaali kogu liikumisulatusest), kuni sundkäiguvahetuse mehhanism kuuldava plõksatusega tööle rakendub. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab helisignaal ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

✻ NB!

- **Kui gaasipedaali vajutatakse vähem kui u 50% pedaali kogu liikumisulatusest, ei tõuse sõidukiirus üle salvestatud piirkiiruse ning auto kiirust hoitakse sellest allpool.**
- **Plõksatus, mis kostab sundkäiguvahetuse mehhanismi töölerakendumisel pärast gaasipedaali põhjavajutamist, on täiesti normaalne ega viita mingile häirele.**

Kiiruspiiriku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest:

ODMEDR2009

- Vajutage uuesti kiiruspiiriku pealülitit.
- Vajutage kiirushoidiku pealülitit (kiirushoidiku pealüliti vajutamisel lülitub kiiruspiirik välja ja kiirushoidik sisse).

ODMEDR2005

Kui vajutate üks kord kiirusepiirangu tühistuslülitit CANCEL, siis salvestatud kiirusepiirang tühistatakse, kuid süsteemi see veel välja ei lülita. Kui soovite uue kiirusepiirangu salvestada, lükake lülitit RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole) või vajutage allapoole (tähise SET– poole) ning sisestage soovitud kiirus.

ODM056101L

⚠ ETTEVAATUST

Kui kiiruspiiriku töös on tekkinud mingi probleem, hakkab näit "---" ekraanil vilkuma.

Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

INTELLIGENTNE ISEKOHANDUV KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)

ODM056063L

① Kiirushoidiku indikaatortuli

② Valitud püsikiiruse näit

③ Valitud pikivahe näit

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik, mis suudab tuvastada eespool liikuvaid sõidukeid, laseb teil panna auto hoidma kindlaks määratud püsikiirust ja pikivahet, ilma et peaksite vajutama gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Sõiduohutuse tagamiseks lugege see peatükk enne intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamist tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Ohutu sõidukiiruse ja ees oleva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kui intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli näidikuplokis põleb), võite te selle kogemata tööle panna. Niisiis – kui te intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see pealülitiga alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli kustub), et süsteem ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele ei lülituks.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.**
- **Ärge kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:**
  - **kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,**
  - **kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,**
  - **kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel,**
  - **kui sõidate väga tuulistes piirkondades,**
  - **kui sõidate parkimisplatsil,**
  - **kui sõidate põrkepiirete läheduses,**
  - **kui läbite järsku kurvi,**
  - **kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmasaju, liivatormi – tõttu).**

Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile

ODM056066L/ODM056097L

Soovi korral saab juht kasutada ainult kiirushoidiku režiimi (püsikiiruse funktsiooni), järgides alltoodud juhiseid:

1. Lülitage intelligentne isekohanduv kiirushoidik sisse (kiirushoidiku indikaatortuli süttib, kuid süsteem ei hakka veel tööle).
2. Vajutage üle 2 sekundi järjest pikivahe lülitit.
3. Valige “Smart Cruise Control (SCC) mode” (intelligentse isekohanduva kiirushoidiku režiim) või “Cruise Control (CC) mode” (kiirushoidiku režiim).

Kui süsteem lülitatakse kiirushoidiku pealülitiga välja või kiirushoidiku pealülitit vajutatakse pärast mootori käivitamist, lülitub uuesti sisse intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) režiim.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate kiirushoidiku režiimi, peate muutma kaugust oma auto ja eespool liikuvate sõidukite vahel ise, vajutades gaasi- või piduripedaali. Sellel režiimil ei reguleeri süsteem pikivahet ees oleva sõidukiga automaatselt.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav kiirus

Püsikiiruse kindlaksmääramine

ODMEDR2002

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat pealülitit / CRUISE. Kiirushoidiku indikaatortuli süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni.

   Kiirushoidikuga hoitava püsikiiruse saab valida järgnevast kiirusevahemikust:
   - umbes 30–180 km/h: kui auto ees ei ole teist sõidukit;
   - 0–180 km/h: kui auto ees sõidab teine sõiduk.

ODMEDR2003

3. Vajutage roolil asuvat seadistuslülitit allapoole tähise SET– poole ning vabastage see soovitud kiirusel. LCD-ekraanil süttivad valitud püsikiiruse ja pikivahe näidud.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Soovitud kiirust hoitakse nüüd automaatselt.

Kui teie ees on teine sõiduk, võib kiirus väheneda, et säilitada pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Püsikiiruse suurendamine

ODMEDR2004

Selleks on kaks võimalust:

- Lükake roolil asuvat seadistuslülitit ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus suureneb 10 km/h võrra.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Lükake seadistuslülitit vaid korraks ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Suurim võimalik püsikiirus on 180 km/h.

Püsikiiruse vähendamine

ODMEDR2003

Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage roolil asuvat seadistuslülitit allapoole (tähise SET– poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus väheneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage seadistuslülitit vaid korraks allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit allapoole vajutate.
- Väikseim võimalik püsikiirus on 30 km/h.

Lühiajaline kiirendamine, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik parajasti töötab ja soovite kiirust vaid ajutiselt tõsta, vajutage gaasipedaali. Suurenenud kiirus ei mõjuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tööd ega muuda eelnevalt kindlaks määratud püsikiirust.

Püsikiirusele naasmiseks vabastage lihtsalt gaasipedaal.

Kui vajutate pärast kiirendamist roolil asuvat seadistuslülitit allapoole (tähise SET– poole), salvestatakse püsikiiruseks uus, suurem kiirus.

✻ NB!

Olge kiiruse ajutisel tõstmisel ettevaatlik, sest sel ajal ei kontrolli süsteem kiirust automaatselt isegi juhul, kui teie ees on teine sõiduk.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö ajutine katkestamine

Käsitsi katkestamine:

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage roolilülitit CANCEL.
- Vajutage lülitit CANCEL, kui auto seisab paigal.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik lülitub ajutiselt välja, kui näit LCD-ekraanil kustub.

Kiirushoidiku indikaatortuli jääb pidevalt põlema.

Süsteemi töö katkeb automaatselt, kui:

- Juhiuks avatakse.
- Käigukang pannakse neutraalasendisse N, tagasikäigu asendisse R või parkimisasendisse P.
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB).
- Auto sõidukiirus kerkib üle 190 km/h.
- Auto on peatunud järsul kallakul.
- ESC-, TCS- või ABS-süsteem on tööle rakendunud.
- ESC-süsteem lülitatakse välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kinni kaetud.
- Auto seisab paigal üle 5 minuti järjest.
- Auto peatub ja alustab liikumist mitmeid kordi järjest.
- Umbes 3 sekundit pärast seda, kui auto on intelligentse isekohanduva kiirushoidiku poolt peatatud ja ees ei ole teist sõidukit, alustab juht sõitmist, vajutades roolil asuvat seadistuslülitit üles- või allapoole (RES+ või SET– poole).

- Pärast auto peatamist, kui kaugel eespool on peatunud teine sõiduk, alustab juht sõitmist, vajutades roolil asuvat seadistuslülitit ülés- või allapoole (RES+ või SET– poole).
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt üle ühe minuti järjest.

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö. (Püsikiiruse ja pikivahe näidud LCD-ekraanil kustuvad.)

Juhul, kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö on automaatselt katkestatud, ei hakka see uuesti tööle ka siis, kui vajutatakse roolil asuvat lülitit RES+/SET–. Kui auto on peatunud, rakendatakse tööle ka elektrooniline seisupidur (EPB).

✻ NB!

Kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö katkeb mõnel muul põhjusel, mida eelnevalt ei mainitud, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ODM056058L

Kui süsteemi töö katkeb, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub paariks sekundiks ülaltoodud teade.

Sel juhul peate reguleerima auto sõidukiirust vastavalt tee- ja sõiduoludele gaasi- ja piduripedaali vajutusega ise.

Jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid teeolusid. Ärge lootke üksnes süsteemi hoiatussignaali peale.

Püsikiiruse taastamine

ODMEDR2004

Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd kiirushoidiku pealüliti / CRUISE vajutamisest erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, taastab auto tühistamisele eelnenud püsikiiruse automaatselt, kui vajutate roolil asuvat seadistuslülitit üles- või allapoole (RES+ või SET– poole).

Kui lükkate lülitit ülespoole (tähise RES+ poole), taastab auto viimasena salvestatud püsikiiruse. Kui aga auto sõidukiirus on langenud alla u 30 km/h, taastab auto viimase püsikiiruse vaid juhul, kui teie auto ees on teine sõiduk.

✻ NB!

Enne, kui lükkate seadistuslülitit püsikiiruse taastamiseks ülespoole (tähise RES+ poole), kontrollige alati veel kord, kas tee- ja liiklusolud on püsikiirusega sõitmiseks sobivad.

Kiirushoidiku väljalülitamine

Vajutage roolil asuvat pealülitit / CRUISE (kiirushoidiku indikaatortuli kustub).

Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav pikivahe

Pikivahe kindlaksmääramine

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud, saate määrata kindlaks pikivahe ees oleva sõidukiga ning hoida seda gaasi- või piduripedaali vajutamata.

Iga kord, kui vajutate pikivahe lülitit, muutub pikivahe järgnevalt:

Pikivahe 4 → Pikivahe 3 → Pikivahe 2 → Pikivahe 1 → Pikivahe 4

Näiteks juhul, kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet:

Pikivahe 4 – umbes 52,5 m
Pikivahe 3 – umbes 40 m
Pikivahe 2 – umbes 32,5 m
Pikivahe 1 – umbes 25 m

✻ NB!

Alati, kui süsteem pärast mootori käivitamist esmakordselt sisse lülitatakse, on valitud pikivahe 4.

Kui sõidurada auto ees on tühi:

ODM056059L

Süsteem hoiab valitud püsikiirust.

Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk:

ODM056063L/ODM056062L/
ODM056061L/ODM056060L

- Süsteem vähendab või suurendab valitud pikivahe säilitamiseks auto sõidukiirust (ees oleva sõiduki kujutis ilmub LCD-ekraanile vaid juhul, kui teie auto ees on päriselt teine sõiduk).

- Kui teie ees olev sõiduk suurendab sõidukiirust, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu, hoides seda kiirust.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut:

- **Kui auto ei suuda ees oleva sõidukiga valitud pikivahet säilitada, kostab hoiatussignaal ja pikivahe näit hakkab ekraanil vilkuma.**
- **Kui kostab hoiatussignaal, vajutage auto sõidukiiruse ja pikivahe muutmiseks ise gaasi- või piduripedaali.**
- **Isegi juhul, kui hoiatussignaali ei kosta, jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid sõiduolusid, et võimalikke ohtlikke olukordi ennetada.**

ODM056064L

⚠ ETTEVAATUST

Kui ees olev sõiduk (sõidukiirusel alla 30 km/h) keerab kõrvalrajale, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub hoiatav teade. Kuna sellises olukorras võivad teie ette ilmuda ootamatult teised sõidukid või muud takistused, muutke oma auto sõidukiirust ise, vajutades piduripedaali.

Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

Süsteemi kasutamine liikluses

ODM056065L

- Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Kui aga teie ees olev sõiduk seisab üle 3 sekundi järjest paigal, peate sõidu alustamiseks vajutama gaasipedaali või lükkama seadistuslülitit ülespoole (tähise RES+ poole).
- Kui vajutate intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitit RES+/SET– siis, kui automaatse paigalseisu funktsioon ja intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötavad (roheline AUTO HOLD-indikaatortuli põleb), katkeb automaatse paigalseisu funktsiooni töö automaatselt (sõltumata gaasipedaali kasutamisest) ja auto hakkab liikuma.

Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga

ODM056116

Ees oleva sõiduki kauguse tuvastamiseks kasutab intelligentne isekohanduv kiirushoidik spetsiaalset andurit.

Kui andur on määrdunud või kinni kaetud, ei pruugi pikivahe hoidmise funktsioon korralikult töötada.

Hoidke andur ja selle ees olev ala alati puhas.

Anduri hoiatus ekraanil

ODM056095L

Kui andur või selle kate on määrdunud või kinni kaetud (nt lumine), ilmub ekraanile ülaltoodud teade.

Sellisel juhul võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, kuid see ei tähenda, et intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töös oleks tekkinud häire.

Puhastage andur või selle kate pehme lapiga ära.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku häire teade

ODM046662L

Kui pikivahe hoidmise funktsioon normaalselt ei tööta, ilmub ekraanile ülaltoodud teade.

Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge paigaldage anduri lähedusse mingit lisavarustust ning ärge vahetage ise auto kaitserauda. Andur ei pruugi sel juhul enam normaalselt töötada.***
- ***Hoidke andur ja kaitseraud alati puhas.***
- ***Anduri katte kahjustamise vältimiseks peske oma autot pehme lapiga.***
- ***Ärge värvige anduri katet üle.***
- ***Ärge kahjustage andurit või anduri piirkonda tugeva löögi või põrutusega. Kui andur nihkub paigast ära, ei saa intelligentne isekohanduv kiirushoidik oma tööd enam normaalselt jätkata. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.***
- ***Kasutage anduri kattena ainult teie autole mõeldud HYUNDAI originaalkatet.***

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Teatud tee- ja liiklusolude korral ei suuda intelligentne isekohanduv kiirushoidik kaugust ees oleva sõidukini normaalselt tuvastada.

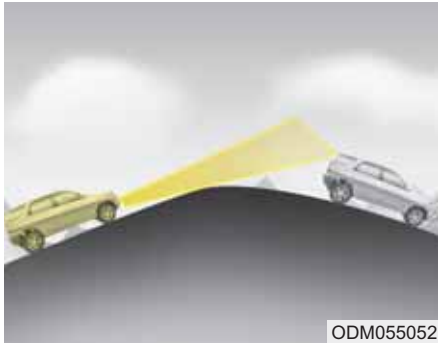
Kurvides

- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus uuesti väheneda, kui süsteem tuvastab järsku ees oleva sõiduki.
- Valige kurvide läbimiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

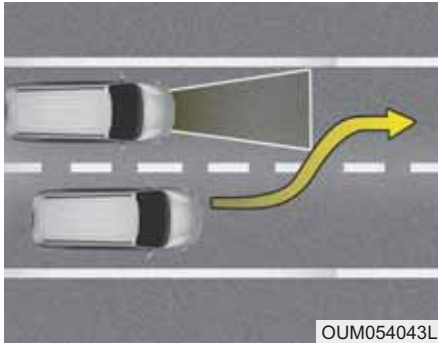
Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamine on antud teeoludes ohutu.

Kallakutel


ODM055052

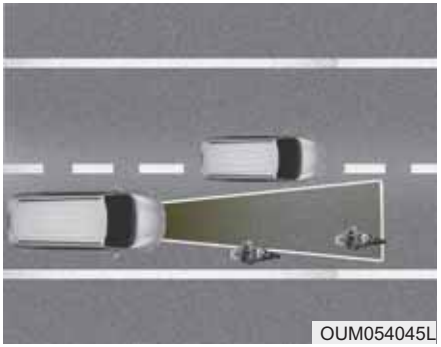
- Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki.
- Valige kallakul sõitmiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

Sõiduraja vahetamisel


OUM054043L

- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.
- Andur ei suuda kohe tuvastada sõidukit, mis siseneb teie sõidurajale väga äkki. Niisiis jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost aeglasem sõiduk, võib teie auto kiirus väheneda, et säilitada pikivahet ees liikuva sõidukiga.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost kiiremini liikuv sõiduk, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni.

Sõidukite tuvastamisel


OUM054045L

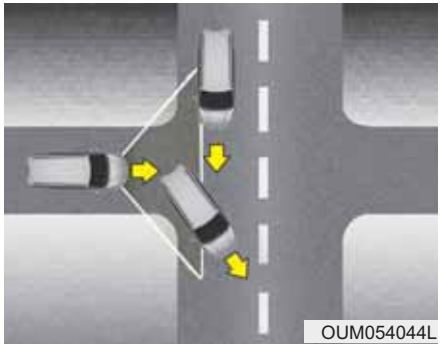
Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada:

- kitsaid sõidukeid, nt mootor- või jalgrattaid;
- sõidukeid, mis on nihkes üle sõiduraja servajoone;
- eriti aeglaselt liikuvaid või järsult aeglustavaid sõidukeid;
- peatunud sõidukeid;
- sõidukeid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

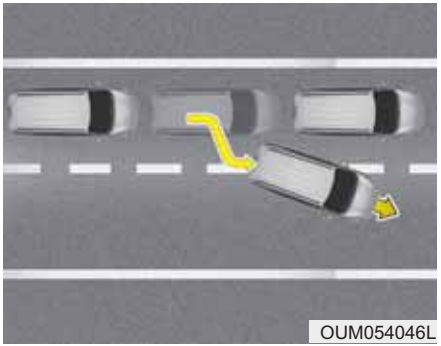
Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui sõiduk on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keeratakse rooli;
- kui sõidetakse sõiduraja ühes servas;
- kui sõidetakse väga kitsal sõidurajal või läbitakse kurvi.

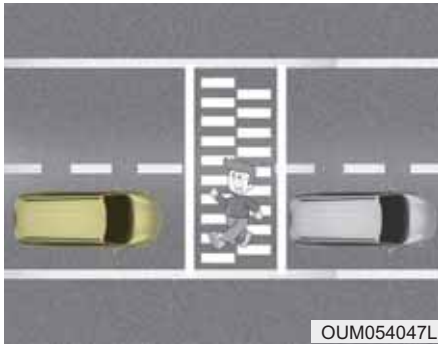
Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.


OUM054044L

- Kui sõiduk teie auto eest kaob, võib teie auto sõidukiirust tõsta.
- Kui teid on hoiatatud, et teie ees olevat sõidukit ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.



- Kui sõidukid seisavad paigal ja teie ees olev sõiduk keerab kõrvalrajale, olge ettevaatlik, kui teie auto liikumist alustab, sest andur ei pruugi tuvastada järgmist eespool seisvat sõidukit.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

- Olge alati ettevaatlik, kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk või sõiduk, millele on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali. Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda autot igas olukorras automaatselt peatada.**
- **Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.**
- **Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda tuvastada paigal seisvaid sõidukeid, jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.**
- **Pidage pidevalt meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.**

(Jätkub)

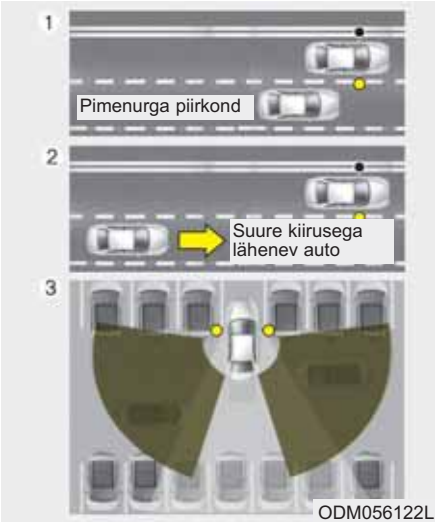
(Jätkub)

- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.**

⚠ ETTEVAATUST

Elektromagnethäirete esinemisel võib intelligentne isekohanduv kiirushoidik ajutiselt töötamast lakata.

PIMENURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BSD) (KUI ON VARUSTUSES)



Pimenurga jälgimissüsteem (BSD – Blind Spot Detection) kasutab oma töös radarandureid.

Süsteem jälgib andurite abil piirkonda auto taga ja külgedel ning annab juhile võimalikust ohust märku.

(1) Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)

Andurite tööraadius ja tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt sõidukiirusest. Süsteem ei hoiata teid juhul, kui teie auto liigub teistest sõidukitest kiiremini.

(2) Rajavahetuse abisüsteem (LCA – Lane Change Assist)

Kui teine sõiduk läheneb teile suure kiirusega, hoiatab süsteem teid läheneva sõiduki eest.

(3) Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)

Kui andur tuvastab tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt küljelt läheneva sõiduki, annab süsteem teile sellest hoiatusega märku.

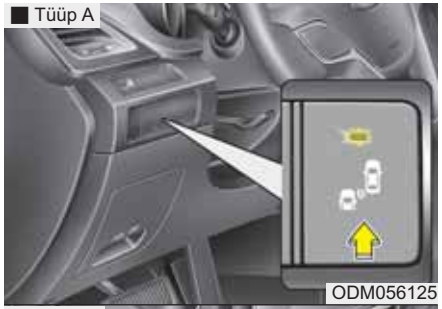
⚠ HOIATUS

- **Ootamatuste vältimiseks jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teeolusid, kuigi pimenurga jälgimissüsteem töötab.**
- **Pimenurga jälgimissüsteem on vaid üks autojuhtimist lihtsustav abisüsteem. Ärge usaldage kunagi ainult seda süsteemi. Ohutuse tagamiseks jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult auto ümbrust.**
- **Pimenurga jälgimissüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.**

Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)/ rajavahetuse abisüsteem (LCA) (kui on varustuses)

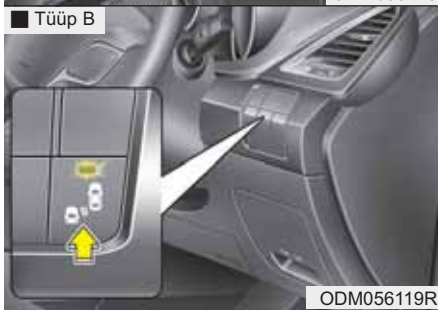
Süsteemi töö kirjeldus

■ Tüüp A



ODM056125

■ Tüüp B



ODM056119R

Süsteemi kasutamiseks:

Kui süüde on sees (asendis ON), vajutage pimenurga jälgimissüsteemi (rajavahetuse abisüsteemi) lülitit.

Tuli lülitil süttib. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 30 km/h, hakkab süsteem tööle.

Süsteemi väljalülitamiseks:

Vajutage pimenurga jälgimissüsteemi (rajavahetuse abisüsteemi) lülitit veel kord. Tuli lülitil kustub.

Kui te süsteemi ei kasuta, lülitage see lülitiga välja.

✻ NB!

- **Pärast mootori seiskamist ja uut käivitamist jääb pimenurga jälgimissüsteem samasse seisundisse, nagu oli enne mootori seiskamist (sisse või välja lülitatud).**
- **Kui süsteem lülitatakse sisse, süttib hoiatustuli küljepeeglis 3 sekundiks põlema.**

Hoiatuse tüüp

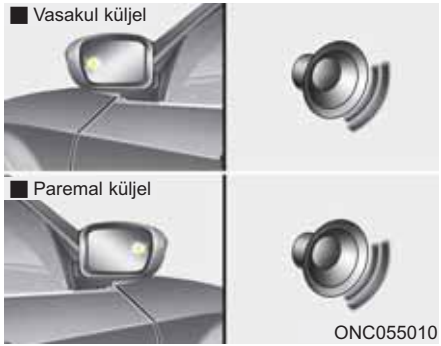
Süsteem rakendub tööle, kui:

1. süsteem on sisse lülitatud;
2. auto sõidukiirus on kerkinud üle 30 km/h;
3. süsteem on tuvastanud tagant läheneva sõiduki.

Hoiatuse esimene etapp

Kui süsteem tuvastab oma tööraadiuses läheneva sõiduki, hakkab hoiatustuli küljepeeglis põlema.

Kui tuvastatud sõiduk väljub süsteemi tööraadiusest, siis vastavalt sõiduoludele hoiatustuli kustub.



Hoiatuse teine etapp

Hoiatus läheb esimeselt etapilt üle teisele, kui:

1. hoiatuse esimene etapp on käivitunud;
2. lülitate sõiduraja vahetamiseks sisse suunatule.

Kui käivitub hoiatuse teine etapp, hakkab hoiatustuli küljepeeglis vilkuma ja kostab hoiatussignaal.

Kui lülitate suunatule välja, lõpetab hoiatustuli vilkumise ja hoiatussignaal lõppeb.

Süsteemi andurid

ODM056117L

Andurid on paigaldatud tagumise kaitseraua sisse.

Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

Hoiatavad ekraaniteated

ODM056069L

- Ülaltoodud teade võib ekraanile ilmuda, kui:
  - tagumine kaitseraud on määrdunud ja mustusekihiga kaetud;
  - sõidate maapiirkondades, kus on väga vähe liiklust, või avaral maastikul, näiteks kaugele ulatuvas kõrbes;
  - sajab tugevalt vihma või lund.

Sel juhul tuli lülitil kustub ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Kui teade ilmub ekraanile määrdunud kaitseraua tõttu, puhastage tagumine kaitseraud mustusest ära. Kui olete mustuse kaitseraualt eemaldanud, hakkab süsteem pärast umbes 10-minutilist sõitu uuesti normaalselt tööle.

Kui süsteem ei hakka pärast mustuse eemaldamist normaalselt tööle või kui süsteem ei tööta, kuigi tegu pole ühegi eelkirjeldatud olukorraga, soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

ODM056070L/ODM056071L

Kui pimenurga jälgimissüsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile vastav hoiatus ja tuli lülitil kustub. Süsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCTA)

Kui hakkate oma autoga pärast parkimist tagurdama, tuvastab andur kõik vasakult või paremalt küljelt lähenevad sõidukid ning annab teile nendest hoiatusega märku.

Süsteemi töö kirjeldus

Süsteemi kasutamiseks:

Lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile (User Settings) ja valige menüüst juhiabisüsteemid (Driving Assist) ning seejärel tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (Rear Cross Traffic Alert). **(Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "LCD-ekraan".)** Süsteem lülitub sisse ja jääb valmisolekuseisundisse. Süsteem hakkab tööle, kui auto liigub kiirusega alla 10 km/h ning käigukang on tagasikäigu asendis R.

✻ NB!

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) tuvastusraadius on umbes 0,5–20 m. Sõiduk tuvastatakse juhul, kui see liigub tuvastusraadiuses kiirusega 4–36 km/h. Tuvastusraadius võib aga sõltuvalt sõiduoludest muutuda. Niisiis vaadake ümbrus alati ise oma silmaga üle.

Hoiatuse tüüp

ODM056075L/ODM056073L

Kui andurite poolt tuvastatud sõiduk läheneb teie autole, kostab hoiatussignaal, hoiatustuli küljepeeglis hakkab vilkuma ning LCD-ekraanile ilmub vastav teade.

✻ NB!

- **Kui tuvastatud sõiduk on teie auto tuvastusraadiusest väljunud, liikuge oma autoga tuvastatud objektist aeglaselt eemale. Seejärel hoiatus katkeb.**
- **Süsteem ei pruugi erinevate väliste tegurite või tingimuste mõjul alati korralikult töötada. Niisiis vaadake ümbrus alati ise oma silmaga üle.**
- **Kui teie auto kaitseraud on vasakult või paremalt küljelt mingite takistuste või teiste sõidukite poolt blokeeritud, võib süsteemi tuvastusvõime väheneda.**

⚠ HOIATUS

- **Hoiatustuli süttib küljepeeglis iga kord, kui süsteem tuvastab auto taga läheneva sõiduki.**

  Õnnetuste vältimiseks ärge keskenduge üksnes küljepeeglis asuvale hoiatustulele, vaid jälgige tähelepanelikult ise auto ümbrust.
- **Sõitke alati ettevaatlikult, kuigi auto on varustatud pimenurga jälgimissüsteemi ja tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemiga. Ärge jääge lootma üksnes neile abisüsteemidele, vaid kontrollige enne rajavahetust ja tagurdamist auto ümbrus alati oma silmaga üle.**

  Mõningatel juhtudel ei pruugi süsteem juhti lähenevate sõidukite eest hoiatada, seepärast jälgige sõidu ajal alati ise hoolikalt ümbrust.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Pimenurga jälgimissüsteem ja tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.**

✻ NB!

- **Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui kaitseraud on asendatud uuega või kui mingeid remonttöid on tehtud andurite vahetus läheduses.**
- **Tuvastusraadius varieerub sõltuvalt sõidutee laiusest. Kui tee on kitsas, võib süsteem tuvastada sõidukeid ka kõrvalrajast järgmisel sõidurajal.**
- **Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem välja lülituda.**

Tingimused, mille korral süsteem ei tööta

Küljepeeglis asuv hoiatustuli ei pruugi juhti hoiatada, kui:

- küljepeegli korpus on katki või mustusega kaetud;
- aken on mustusega kaetud;
- aknad on tugevalt toonitud.

MIDA JUHT PEAB ARVESTAMA

Allkirjeldatud olukordades peab autojuht olema eriti ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi nendes tingimustes teisi sõidukeid või muid takistusi tuvastada.

- **Autoga sõidetakse kurvilisel teel või läbi teemaksu värava.**
- **Andur on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.**
- **Tagumine kaitseraud, kuhu andurid on paigaldatud, on kaetud mustusekihiga või blokeeritud mõne muu vahendiga, nt kaitserauale on kinnitatud kleebis, kaitsetoru, jalgrattahoidja vms.**
- **Tagumine kaitseraud on kahjustatud või andurid on paigast ära nihkunud.**
- **Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.**
- **Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.**

(Jätkub)

(Jätkub)

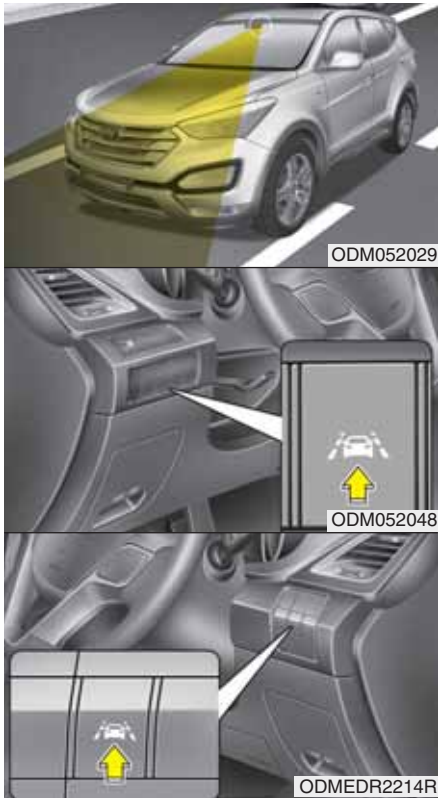
- **Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepiire.**
- **Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.**
- **Läheduses on mootorratas või jalgratas.**
- **Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.**
- **Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.**
- **Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.**
- **Vahetate sõidurada.**
- **Sõidate üles või alla väga järsust kallakust, kus sõiduradade kõrgus varieerub.**
- **Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.**
- **Auto külge on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.**
- **Tagumise kaitseraua temperatuur on väga kõrge.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Andurid on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.**
- **Samal ajal, kui tagurdate, liigub ka tuvastatud sõiduk tahapoole.**
- **Läheduses on väikesed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.**
- **Lähedal olev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).**
- **Teised sõidukid asuvad teie autole väga lähedal.**
- **Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale VÕI ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale.**
- **Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud teel.**

SÕIDURAJALT VÄLJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (LDWS) (KUI ON VARUSTUSES)



Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDWS – Lane Departure Warning System) tuvastab esiklaasil asuva anduri abil sõiduradade eraldusjooned ja hoiatab juhti, kui auto oma sõidurajalt väljub.

⚠ HOIATUS

- **Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem ei aita juhil sõidurada vahetada. Autot ümbritsevate sõiduolude tähelepaneliku jälgimise eest vastutab alati ikka autojuht.**
- **Ärge keerake liiga järsult rooli, kui sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem teid sõidurajalt väljumise korral hoiatab.**
- **Kui andur ei suuda sõiduraja eraldusjooni tuvastada või kui auto sõidab kiirusega alla 60 km/h, ei hoiata süsteem teid hoolimata sellest, et auto oma sõidurajalt väljub.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu vahendiga kaetud või esiklaasile on kinnitatud mingeid lisatarvikuid, ei pruugi süsteem korralikult töötada.**
- **Olge ettevaatlik, et sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemi andurile ei satuks vett ega mingeid muid vedelikke.**
- **Ärge eemaldage ise süsteemi osi ning kaitske andurit tugevate löökide eest.**
- **Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid.**
- **Jälgige alati tähelepanelikult teeolusid ja ümbrust, sest mõnikord ei pruugi te tugeva välismüra või helisüsteemi heli tõttu süsteemi hoiatussignaali kuulda.**

ODM046747

Süsteemi kasutamiseks vajutage sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemi lülitit, kui süüde on sisse lülitatud (mootori start/stopp-lüliti on asendis ON). Ekraanile ilmub süsteemi indikaator. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

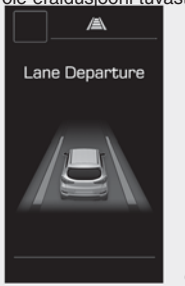
Sümboli värv muutub vastavalt sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemi seisundile.

- Valge: Näitab, et andur ei ole sõiduraja servades eraldusjooni tuvastanud.
- Roheline: Näitab, et andur on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned.

■ Kui andur on eraldusjooned tuvastanud

ODM056092L

■ Kui andur ei ole eraldusjooni tuvastanud



ODM056078L

Kui sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem töötab ja auto väljub oma sõidurajalt, sõites kiirusega üle 60 km/h, hoiatab süsteem juhti järgnevalt:

■ Hoiatus vasaku eraldusjoone ületamisel

ODM056079L

■ Hoiatus parema eraldusjoone ületamisel

ODM056077L

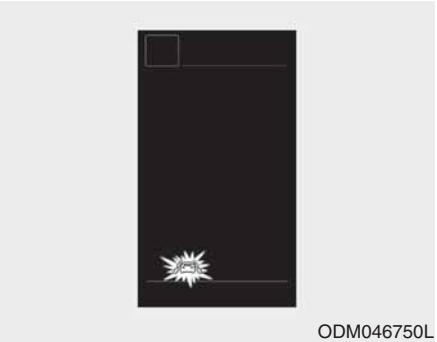
1. Visuaalne hoiatus ekraanil

Kui sõidate üle sõiduraja eraldusjoone, läheb vastav sõiduraja eraldusjoon LCD-ekraanil kollaseks ja hakkab 0,8-sekundilise intervalliga vilkuma.

2.Kuuldav hoiatus

Kui väljute oma sõidurajalt, hakkab tööle hoiatussignaal, mis kostab katkendlikult 0,8-sekundilise intervalliga.

Hoiatusindikaator



ODM046750L

Kui ekraanil süttib kollane sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemi häire indikaator, ei tööta süsteem nii nagu peaks. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem ei tööta, kui:

- juht lülitab enne rajavahetust suunatule sisse;

  NB! Kui ohutuled töötavad, töötab sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem normaalselt.
- tugeva vihmasaju tõttu on klaasipuhastite juhtkang pandud kiire pühkimise asendisse (2/HI);
- autoga sõidetakse otse sõiduraja eraldusjoone peal.

✻ NB!

Kui soovite ise rada vahetada, lülitage esmalt suunatuli sisse ja sõitke alles siis teise sõiduritta.

Allkirjeldatud tingimuste korral võib sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem teid mitte hoiatada, kuigi auto väljub oma sõidurajalt, või võib teid hoiatada isegi juhul, kui auto pole oma sõidurajalt väljunud:

- Sõiduradade eraldusjooni pole lume, vihma, lompide, määrdumise või muude takistuste tõttu võimalik näha.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö või sõidetakse tunnelis, või tulede valgus on väga nõrk.
- Eraldusjoonte värvi on sõiduteest väga raske eristada.
- Sõidetakse järsul kallakul või kurvis.
- Valgus (nt päike, tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt.
- Andur või esiklaas on tugevalt määrdunud.
- Andur ei suuda tuvastada eraldusjooni tiheda udu, vihma- või lumesaju tõttu.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikesekiirguse tõttu väga kõrge.
- Sõidurada on väga lai või kitsas.
- Eraldusjoon on vigastatud või ebaselge.
- Eraldusjoonele langeb sõiduteel asuva eraldusriba vari.
- Teel on muid eraldusjoontele sarnaseid teetähiseid.
- Teel on piiritähised.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on väga väike või ees liikuv sõiduk varjab eraldusjooni.
- Auto rappub väga tugevalt.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Armatuurlauale on pandud mingeid segavaid esemeid.
- Sõidetakse otse vastupäikest.
- Sõidetakse ehitusjärgus teedel.
- Sõiduraja ühes või teises servas (vasakul või paremal) on kõrvuti rohkem kui kaks eraldusjoont.

SÄÄSTLIK SÕIDUREŽIIM (ACTIVE ECO)

Säästliku sõidurežiimi kasutamine

Säästlik sõidurežiim (active ECO) aitab vähendada kütusekulu, kontrollides mõningaid mootori ja käigukasti tööparameetreid. Auto kütusekulu sõltub aga sellegipoolest juhi sõidumaneeridest ja teeoludest.

- Kui vajutatakse säästliku sõidurežiimi lülitit (active ECO), süttib roheline säästliku sõidurežiimi indikaatortuli ECO, mis näitab, et säästlik sõidurežiim on sisse lülitatud ja töötab.
- Kui säästlik sõidurežiim on sisse lülitatud, jääb see tööle seniks, kuni säästliku sõidurežiimi lülitit (active ECO) vajutatakse veel kord. Kui säästlik sõidurežiim on sisse lülitatud, ei lülitu see välja isegi pärast mootori seiskamist ja uut käivitamist. Kui soovite säästliku sõidurežiimi välja lülitada, vajutage uuesti säästliku sõidurežiimi lülitit.
- Pärast säästliku sõidurežiimi väljalülitamist taastub normaalne sõidurežiim.

Kui säästlik sõidurežiim on sisse lülitatud:

- Mootorimüra võib mõnevõrra valjeneda.
- Auto sõidukiirus võib veidi väheneda.
- Kliimaseadme tööjõudlus võib langeda.

Säästliku sõidurežiimi tööpiirangud:

Järgnevate tingimuste korral piiratakse säästliku sõidurežiimi tööd, kuigi indikaatortuli ECO põleb edasi nagu tavaliselt.

- Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal:

  süsteemi töö on piiratud seni, kuni mootor saavutab oma õige töötemperatuuri ja normaaljõudluse.
- Kui sõidate mäest üles:

  süsteemi tööd piiratakse, et saavutada nõlvast ülessõiduks vajalikku võimsust, kuna mootori pöördemoment on piiratud.
- Kui kasutate sportrežiimi:

  süsteemi tööd piiratakse vastavalt valitud käigule.
- Kui vajutate gaasipedaali mitmeks sekundiks põhja:

  süsteemi tööd piiratakse, kuna on tuvastatud juhi soov sõidukiirust tõsta. (Ainult bensiinimootoritega mudelid)

SOOVITUSI ÖKONOOMSEMAKS SÕIDUKS

Teie auto kütusekulu sõltub peamiselt teie sõidumaneeridest ning sellest, kuidas, kus ja millal sõidate.

Kõikidest nimetatud teguritest sõltub, mitu kilomeetrit saate sõita ühe liitri kütusega. Oma auto võimalikult ökonoomseks kasutamiseks juhinduge järgnevatest soovitustest, mis aitavad säästa raha nii kütuselt kui remondilt:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõduka tempoga. Vältige järske paigaltvõtte ja täisgaasiga käiguvahetusi ning säilitage ühtlast sõidukiirust. Ärge kihutage valgusfooride vahelistel lühikestel teelõikudel. Proovige kohandada oma kiirus vastavaks kogu ülejäänud liiklusvoo kiirusele, et kiirust poleks vaja asjatult liiga sageli muuta. Vältige võimalusel alati tihedat liikust. Hoidke teiste sõidukitega alati ohutut pikivahet, et poleks vaja asjatult pidurdada. Nii kuluvad ka pidurid vähem.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidate, seda enam kulutab auto kütust. Mõõdukas sõidukiirus, eriti maanteesõidul, on üks kõige tõhusamaid võimalusi kütusekulu vähendamiseks.
- Ärge hoidke jalga pidevalt siduri- või piduripedaalil. See võib suurendada kütusekulu ning kiirendab piduri- ja siduridetailide kulumist. Lisaks võib pidev jala toetamine piduripedaalile põhjustada pidurite ülekuumenemist, mis vähendab pidurdamise efektiivsust ning sellel võivad olla juba märksa tõsisemad tagajärjed.
- Hoolitsege oma auto rehvide eest. Hoidke rõhk rehvides alati soovitatud tasemel. Vale rehvirõhk, nii liiga kõrge kui liiga madal, põhjustab rehvide kiiremat kulumist. Kontrollige rõhku rehvides vähemalt kord kuus.
- Kontrollige rataste suunangut (lahku- ja kokkujooksu). Rataste vale kokku- või lahkujooksu põhjuseks võib olla sõitmine vastu äärekive või liiga kiire sõit üle ebatasasuste. Rataste vale suunang võib lisaks rehvide kiiremale kulumisele põhjustada ka muid probleeme ning suurendab ka kütusekulu.
- Hoidke oma auto heas töökorras. Kütusekulu vähendamiseks ja väiksemate hoolduskulude tagamiseks laske oma autot regulaarselt hooldada vastavalt käesoleva käsiraamatu 7. peatükis toodud hooldusgraafikule. Kui sõidate oma autoga rasketes teeoludes, vajab auto ka sagedasemat hooldust (vt täpsemat infot 7. peatükist).
- Hoidke oma auto puhas. Kõige parem oleks, kui hoiaksite auto puhta igasugustest korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on, et te ei laseks auto põhjale koguneda mustuse-, pori-, jää- vms kihti. Selline kiht tähendab lisaraskust, mis omakorda suurendab kütusekulu ja põhjustab roostetamist.
- Sõitke ilma liigse koormata. Ärge hoidke autos mittevajalikke esemeid. Liigne raskus suurendab kütusekulu.
- Vältige mootori pikaaegset tööd tühikäigul. Kui kedagi ootate (mitte sõiduteel keset liiklust), seisake mootor ja käivitage uuesti alles siis, kui alustate sõitu.

- Pidage meeles, et teie auto ei vaja pikaaegset soojenemist. Laske mootoril pärast käivitamist tühikäigul soojeneda 10 kuni 20 sekundit, enne kui käigu sisse panete. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
- Ärge koormake mootorit liigselt. Üks mootori liigse koormamise viis on näiteks liiga aeglane sõit kõrge käiguga. Vahetage käik õigel ajal madalamaks. Ärge laske mootoril töötada ka liiga kõrgetel pööretel – pöörded võivad kerkida liiga kõrgele näiteks juhul, kui sõidate madala käiguga liiga kiiresti. Selle vältimiseks vahetage käik õigel kiirusel kõrgemaks.
- Kasutage konditsioneeri säästlikult. Konditsioneer töötab mootorienergial, seega konditsioneeri kasutamisel suureneb ka kütusekulu.
- Kütusekulu võib suurendada ka suurel kiirusel lahtiste akendega sõitmine.
- Külg- ja vastutuuled suurendavad kütusekulu. Sellistes oludes aitab lisakulu mõningal määral vältida kiiruse vähendamine.

Auto heas töökorras hoidmine on tähtis nii ökonoomsuse kui ka ohutuse seisukohalt. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS – Seisva mootoriga liikumine

Ärge seisake mootorit mäest allasõiduks ega kunagi, kui auto liigub. Kui mootor ei tööta, siis ei tööta korralikult ka rooli- ja pidurivõimendi. Selle asemel jätke mootor tööle ja vahetage käik nn mootoriga pidurdamiseks sobivale madalamale käigule. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal põhjustada rooli lukustumise (kui varustuses on roolilukk), mille tulemusena võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda raskete tagajärgede või inimohvritega avarii.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud soovitusi:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske rooliliigutusi.
- Kui pidurdate autoga, millel ei ole blokeerumisvastast pidurisüsteemi (ABS), vajutage piduripedaali teadliku korduva üles-alla liigutusega, kuni auto on peatunud.

⚠ HOIATUS – ABS

Kui teie autol on ABS-pidurisüsteem, ärge pumbake pidurdamisel piduripedaali üles-alla.

- Paigaltvõtul lumes, poris või liivas kasutage teist käiku ning kiirendage veorataste ühel kohal ringikäimise vältimiseks väga aeglaselt.
- Jääle, lumme või porisse kinni jäämisel kasutage pinnasega parema haardumise saavutamiseks veorataste all liiva, kiviklibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.

⚠ HOIATUS – Käigu allavahetus

Kui sõidate libedal teekattel, võib käigu allavahetus automaatkäigukastiga põhjustada avarii. Järsk rataste pöörlemiskiiruse muutus võib põhjustada rehvide libisemist. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Ümberpaiskumise riski vähendamine

See mitmeotstarbeline sõiduauto on oma klassifikatsioonilt linnamaastur (SUV).

Maasturite iseärasuseks on kõrgem kliirens ja kitsam rööbe, mis annab neile erinevatel teedel ja maastikul sõitmiseks mitmeid eeliseid. Tänu spetsiifilisele konstruktsioonile asub selliste autode raskuskese kõrgemal kui tavalistel sõiduautodel. Kõrgema kliirensi plussiks on parem vaade teele, mis võimaldab mitmeid probleeme varem ette näha.

Maasturid ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised sõiduautod. Suurema ümberpaiskumise riski tõttu on väga oluline, et juht ja kõik kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud. Õigeid sõiduvõtteid kasutades saab juht auto ümberpaiskumist edukalt vältida. Kui vähegi võimalik, vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid, ärge laadige auto katusele raskeid koormaid ning ärge muutke kunagi mingil moel oma auto ehitust.

⚠ HOIATUS – Auto ümberpaiskumine

Nagu teistegi linnamaasturite (SUV) puhul, võivad vead selle auto juhtimisel lõppeda juhitavuse kaotamise, avarii, auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumisega.

- **Maasturite puhul esineb üle katuse rullumist tunduvalt rohkem kui muud tüüpi sõidukite puhul.**
- **Konstruktsioonilistest iseärasustest (kõrgem kliirens, kitsam rööbe jms) tulenevalt asub selle auto raskuskese kõrgemal kui tavalistel sõiduautodel.**
- **Maasturid ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised sõiduautod.**
- **Vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.**
- **Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud. Kontrollige, et kõik autos viibijad kinnitaksid alati korralikult oma turvavöö.**

⚠ HOIATUS

Teie autole on paigaldatud rehvid, mis tagavad ohutu sõidu ja hea juhitavuse. Ärge kasutage oma auto originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus või erinevat tüüpi rehve ja velgi. See võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja ohutusele, lisaks võib tekkida raskusi roolimisel. Selle tulemusel võib auto ümber paiskuda ja üle katuse rulluda, tekitades sõitjatele raskeid kehavigastusi. Kui asendate oma auto rehvid uutega, paigaldage kõigile neljale rattale täpselt ühesugused sama mõõtu, sama tüüpi, sama kandevõime ja turvisemustriga sama kaubamärgi rehvid. Kui otsustate sellegipoolest paigaldada oma autole sellise velgede ja rehvide kombinatsiooni, mida HYUNDAI pole maastikusõiduks soovitanud, ei tohiks te nende rehvidega sõita maanteesõidu kiirustel.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja “kiigutada”, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage käsikäigukastiga auto puhul käiku korduvalt esimeselt käigult (1) tagasikäigule (R) ja vastupidi, automaatkäigukastiga auto puhul pange käigukang korduvalt mis tahes sõiduasendist tagasikäigu asendisse (R) ja uuesti sõiduasendisse. Ärge tõstke liigselt mootoripöördeid ning laske ratastel koha peal ringi käia nii vähe kui võimalik. Kui olete pärast mitut katsetust ikka autoga kinni, laske sõiduk mootori ülekuumenemise ning käigukasti võimaliku kahjustamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaaegne edasi-tagasi kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist ning kahjustada käigukasti ja rehve.

⚠ HOIATUS – Rataste ühel kohal ringikäimine

Ärge laske ratastel ühel kohal ringi käia, eriti kiirustel üle 56 km/h. Kui auto seisab ise paigal, võib rataste suurel kiirusel ringikäimine põhjustada rehvide ülekuumenemise ja lõhkemise, mille tulemusel kõrvalseisjad võivad viga saada.

✻ NB!

Enne auto edasi-tagasi "kiigutamist" tuleb ESC-süsteem välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui teie auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, võite proovida autot edasi-tagasi kiigutades vabastada. Ärge proovige seda teha siiski juhul, kui auto lähiümbruses on inimesed või segavad objektid. Edasi-tagasi kiigutamise korral võib auto ootamatult liikuma pääseda ja järsult ette- või tahapoole söösta, vigastades lähedal viibivaid inimesi või kahjustades ümbritsevaid objekte.

Sujuv kurvide läbimine

OUN056051

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades. Neid nõuandeid järgides kuluvad ka rehvid minimaalselt.

Sõitmine öösel

OCM053010

Kuna öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses, peab meeles pidama mõningaid alltoodud tähtsaid nõuandeid:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige (autod, millel ei ole automaatset esitulede kõrguse regulaatorit). Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

1VQA3003

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks, eriti juhul, kui teil puuduvad kogemused sõiduks libedal teekattel. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus sõitmiseks:

- Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab pidurdamiseks vajalikku peatumisteekonda – seega vähendage kiirust.
- Hoidke auto klaasipuhastid heas töökorras. Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.

- Kui auto rehvide seisund on halb, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Jälgige, et auto rehvid oleksid alati heas korras.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi korralikult töötada.

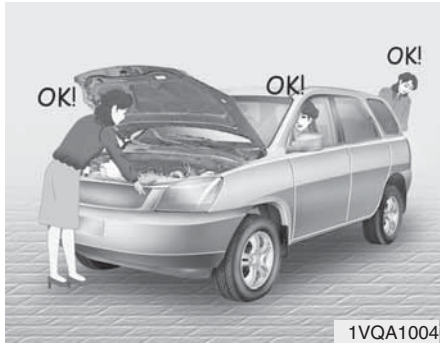
Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Maastikul sõitmine

Kui sõidate maastikul, olge väga ettevaatlik, sest kivid või puujuured võivad teie autot vigastada. Tutvuge kindlasti enne sõidu alustamist maastikul valitsevate tingimustega.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid



Reguleerige rõhk rehvides ettenähtud tasemele. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvide ülekuumenemist, mis võib lõppeda rehvi purunemisega.

Vältige kulunud või vigastatud rehvide kasutamist – see võib põhjustada puudulikku haardumist või rehvi purunemise.

✻ NB!

Ärge ületage kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

⚠ HOIATUS

- **Üle- või alarõhk rehvides mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib lõppeda rehvi ootamatu purunemise ja kontrolli kaotamisega auto üle. Nii võib juhtuda avarii, milles inimesed võivad viga saada või hukkuda. Enne sõidu alustamist kontrollige alati rehvirõhku. Õiget rehvirõhku vt 8. peatükist, osast "Rehvid ja veljed".**
- **Sõit rehvidega, mille turvis on täielikult või liigselt kulunud, on ohtlik. Liigselt kulunud rehvid võivad põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ja liiklusõnnetuse, milles inimesed võivad viga saada või hukkuda. Kulunud rehvid peab esimesel võimalusel uutega asendama ning neid ei tohi enam sõitmiseks kasutada. Enne sõidu alustamist kontrollige alati rehvide turvise seisundit. Lisainfot leiate 7. peatükist, osast "Rehvid ja veljed".**

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Sõit suurtel kiirustel kulutab rohkem kütust kui tavaline linnasõit. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane mootori veorihm (hammasrihm) võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad suuremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõitmisel järgige siin toodud nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehviketid. Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et need oleksid originaalrehvidega samas mõõdus ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib sõiduohutus ja auto juhitavus tugevalt halveneda. Samuti on väga ohtlik liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded.

Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist. Seepärast säilitage eessõitjatega alati piisavat pikivahet ja vajutage piduripedaali alati sujuvalt ja õrnalt. Meeles peab pidama ka seda, et rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.

✻ NB!

Kõikides riikides pole rehvikettide kasutamine lubatud. Enne rehvikettide paigaldamist tutvuge vastavate kohalike seaduste ja eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et need oleksid originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Peate sõitma ettevaatlikult isegi siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

⚠ HOIATUS – Talverehvide mõõdud

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Vastasel juhul mõjub see äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Rehviketid

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Ärge paigaldage rehvikette valuvelgedega autole, rehviketid võivad velgi kahjustada. Kui rehvikettide kasutamise vajadus siiski tekib, kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

Kui otsustate rehvikette kasutada, paigaldage need vastavalt oma auto veoskeemile veoratastele järgnevalt:

2WD (esiveoline mudel):
esiratastele,

4WD (nelikveoline mudel):
kõigile neljale rattale.

Kui teil on nelikveoline auto, kuid teil ei ole olemas neljale rattale mõeldud rehvikettide komplekti, võib rehviketid erandjuhul paigaldada ka ainult esiratastele.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kontrollige, et rehviketid oleksid teie auto rehvide jaoks õige suurusega ja õiget tüüpi. Ebasobivad rehviketid võivad vigastada autokeret ja vedrustust ning neid vigastusi auto tootjapoolne garantii ei kata. Samuti võivad rehvikettide ühenduslülid autoga kokkupuutumisel viga saada ning rehviketid võivad rehvilt maha tulla. Kontrollige, et kasutatavad rehviketid oleksid SAE S-klassi rehviketid.***
- ***Pärast rehvikettide paigaldamist kontrollige alati nende korralikku kohalpüsimist. Tehke seda, kui olete kettidega läbinud u 0,5–1 km. Kui rehviketid on lõtvunud, pingutage neid või paigaldage uuesti.***

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid võimalikult tihedalt ümber rehvi. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt. Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, milles seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

⚠ HOIATUS – Rehvikettide paigaldamine

Parkige auto rehvikettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne rehvikettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

⚠ HOIATUS – Rehviketid

- **Kettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.**
- **Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud kiirusepiirangut, lähtudes madalamast piirangust.**
- **Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.**
- **Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.***
- ***Peatage auto ja pingutage kette iga kord, kui kuulete, et need käivad vastu autot.***

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 7. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talv esitab akusüsteemile lisanõudmisi. Vaadake ja kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 7. peatükis. Soovitame lasta aku laetuse taset kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.

Vajadusel vahetage õli “talveõli” vastu

Mõnes kliimatsoonis on soovitatav külma ilmaga kasutada madalama viskoossusega nn talveõli. Vt soovitatavaid mootoriõlisid 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist õli kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 7. peatükis, ja asendage need vajadusel uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid, et oleks kindel, et need pole purunenud, liigselt kulunud ega mingil moel kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Selleks, et lukud ei jäätuks, pritsige lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, õnnestub jää võib-olla ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei vigastaks.

Kasutage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Selleks, et klaasipesuvedelik oma paagis ja süsteemis ei jäätuks, lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikest autotarvete kauplustest. Ärge kasutage mingil juhul mootori jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke, kuna need võivad kahjustada auto värvkatet.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage seisupidur vaid senikauaks, kuni panete käigukangi parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul) või panete sisse esimese või tagasikäigu (käsikäigukasti puhul) ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto põhjale koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate karmides talveoludes ja esineb selline oht, peate regulaarsete ajavahemike tagant autot põhja alt kontrollima, et näha, kas esirataste ja roolisüsteemi osade liikumine on häiritud või mitte.

Kandke kaasas avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma talvel autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva või soola, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Mootoriruumi pandud esemed või materjalid, mis takistavad mootori normaalset jahutamist, võivad põhjustada rikke või süttimise.

Selliste kõrvaliste esemete või materjalide poolt põhjustatud kahjustuste eest tootja ei vastuta.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma kehtivate eeskirjade ja nõuetega oma riigi autoregistrikeskuses.

Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Soovitame täpsemat teavet küsida oma lähimast HYUNDAI esindusest.

⚠ HOIATUS – Järelhaagise vedamine

Kui te ei kasuta õiget varustust ega sõida korralikult, võite järelhaagise vedamisel kaotada kontrolli oma auto üle. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, ei pruugi pidurid hästi töötada – või ei tööta üldse. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.

⚠ HOIATUS – Massipiirangud

Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.

✻ NB! – Euroopa mudelid

- **Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1-kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, võib koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi, kuid mitte rohkem kui 15%. Sellisel juhul ärge ületage sõidukiirust 100 km/h ja tõstke rõhku rehvides vähemalt 0,2 baari võrra.**

⚠ ETTEVAATUST

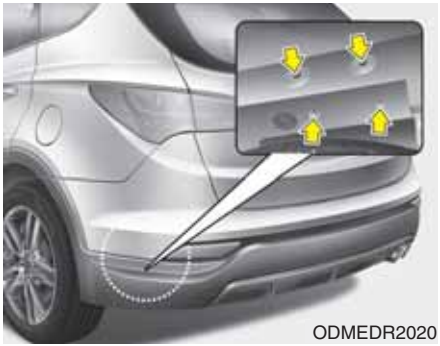
Kui veate järelhaagist valesti, võib auto viga saada ning peate tasuma kuluka remondi eest, mida garantii ei kata. Järgige järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid, et oskaksite järelhaagise vedamisel õigesti tegutseda.

Teie autoga saab vedada järelhaagist. Oma autoga veetava järelhaagise raskuse kohta saate infot osast “Järelhaagise mass” käesoleva osa lõpus.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid sõidunõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa läbi.

Koormat vedavad komponendid (mootor, jõuülekandesüsteem, veermik ja rehvid) peavad lisaraskuse vedamiseks tegema lisatööd. Mootor peab töötama suhteliselt kõrgematel kiirustel ja suurema koormusega. See lisakoormus põhjustab tugevamat kuumenemist. Järelhaagis lisab märgatavalt ka tuuletakistust, mille ületamiseks läheb vaja lisajõudu.



✻ NB! – Veokonksu raami paigalduspunktid

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Veokonksud

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

  Kui te avasid kinni ei kata, võib surmavalt mürgine süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto alusraami, mitte kaitseraua külge kinnitatavat veokonksu.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta täielik HYUNDAI veokonksu komplekt.

Turvatrossid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Pange tross haagise veopea alt läbi, et see ei saaks teele kukkuda, kui kogemata konksu küljest lahti tuleb.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis on raskem kui piduriteta haagise lubatud suurim täismass, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti kõik haagise pidureid puudutavad kaasasolevad juhised läbi ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge võtke kunagi ise ette mingeid oma auto pidurisüsteemi puudutavaid töid.

⚠ HOIATUS – Haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Enne sõidu alustamist kontrollige haagist, veokonksu ja selle raami, turvatrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peeglite asendit. Kui haagisel on elektrilised pidurid, alustage auto ja haagisega aeglast liikumist ning rakendage siis haagise pidurid käsitsi tööle (pidurikontrolleriga), et näha, kas pidurid töötavad korralikult. Ühtlasi saate sel moel kontrollida ka elektriühendust.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta. Kuna haagise tõttu on koormus mootorile kasvanud, võib möödasõit ülesmäge kallakul võtta ka tunduvalt rohkem aega kui tasasel pinnal.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise keeramiseks vasakule liigutage nüüd oma kätt samuti vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöördeid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist vastu äärekive, liiklusmärke, puid, teepeenart või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest või reavahetustest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled haagisega sõitmisel

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on korralikult ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis hoolimata sellest, kas haagise suunatuled on töökorras või mitte (nt lamp on läbi põlenud). Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage ainult selleks ette nähtud järelhaagise elektrijuhtmestikku.

Elektrijuhtmestiku paigaldamisel saab teid aidata volitatud HYUNDAI teenindus.

⚠ HOIATUS

Kui ei kasutata heakskiidetud järelhaagise elektrijuhtmestikku, võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrini tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise võimalust.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest registrimassist rohkem ja teie autol on automaatkäigukast, peaksite haagise vedamisel panema käigukangi asendisse D.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib üle kuumeneda.***

  Kui jahutusvedeliku temperatuurimõõdiku näit kerkib ülekuumenemist märkiva tähise "130" või "H" juurde, sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale ja peatage auto. Laske mootoril nüüd senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud.

- ***Ülesmäge sõites peate mootori ja käigukasti ülekuumenemise vältimiseks valima õige sõidukiiruse, lähtudes järelhaagise raskusest ja tõusu kaldenurgast.***

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida. Kui auto pääseb koos haagisega alla veerema, võivad inimesed raskeid või surmavaid kehavigastusi saada ning nii auto kui haagis võivad puruneda.

⚠ HOIATUS – Parkimine kallakul

Järelhaagisega auto parkimine kallakule võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega, kui sõiduk pääseb mingil põhjusel (nt seisupiduri rikke tõttu) allamäge veerema.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke auto ja haagisega paremale teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Kui autol on käsikäigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule). Kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang parkimisasendisse P.
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage uuesti seisupidur ja pange sisse tagasikäik (R) (käsikäigukasti puhul) või pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul).
7. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

⚠ HOIATUS – Seisupidur

Kui seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Pange käigukang käsikäigukasti puhul neutraalasendisse (N), automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse (P) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - käivitate mootori,
   - vahetate käiku ja
   - vabastate seisupiduri.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Järelhaagisega auto hooldus

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, automaatkäigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kõiki nimetatud kontrolltoiminguid on kirjeldatud käesolevas käsiraamatus ning aineregister aitab vastavat osa kiiresti leida. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea mainitud kohad käsiraamatus juba enne teeleasumist läbi lugeda.

Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu konstruktsiooni kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.***
- ***Kui veate järelhaagist, kontrollige käigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.***

Kui otsustate vedada järelhaagist

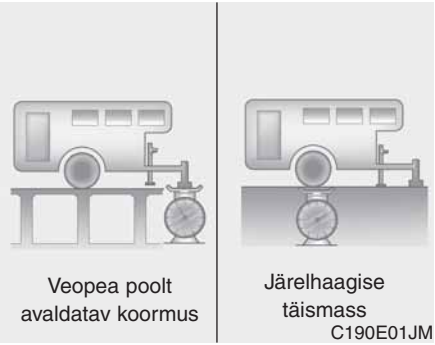
Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada:

- Mõelge haagise kõikumist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Vastasel juhul võib mootor või käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Enne järelhaagise vedamist soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse vms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Väga tähtis on kinni pidada järgnevas tabelis toodud massipiirangutest:

Parameeter \ Mootor		Bensiinimootor (2,4 l)		Diiselmootor (2,0 l, 2,2 l)	
		KK	AK	KK	AK
Maksimaalne järelhaagise mass (kg)	Ilma piduri-süsteemita	750	750	750	750
	Piduri-süsteemiga	2500	2000	2500	2000
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus (kg)		100	100	100	100
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus (mm)		1 130			

KK: Käsikäigukast
AK: Automaatkäigukast

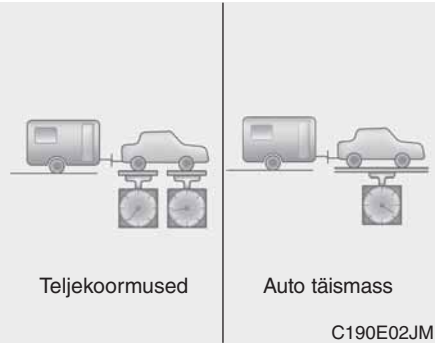
Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem lubatud maksimaalsest piduritega järelhaagise massist. Kuid isegi see mass võib osutuda liiga raskeks.

Maksimaalne haagise raskus sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise raskus sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Viimane hõlmab auto tühimassi ning autos oleva pagasi ja sõitjate massi. Juhul, kui veate autoga ka haagist, lisandub täismassile veel haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus, kuna teie auto kannab ka seda raskust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada suurimat lubatud haagise veopea massi. Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

⚠ HOIATUS – Järelhaagis

- **Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.**
- **Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.**
- **Valesti koormatud haagise tõttu võib auto kaotada juhitavuse.**

AUTO MASS

Järgnevalt on toodud lähtekohad autole ja/või järelhaagisele õigete raskuste laadimiseks, et auto täismass jääks lubatud piiridesse nii koos järelhaagisega kui ilma selleta. Kui laadite oma auto täis mõistlikult ega ületa erinevaid massipiiranguid, on tagatud ka auto parimad sõiduomadused. Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja autosse kinnitatud siltidel.

Baastühimass

See on sõiduki mass, mis hõlmab autot koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see hõlmab ka sellele paigaldatud lisavarustust.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on toodud tüübikinnituse sildil.

Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass hõlmab baastühimassi, tegelikku koorma massi ja reisijate massi.

Auto registrimass (lubatud täismass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on kirjas tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS – Auto mass

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja auto registrimassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiuksele (või kaassõitjapoolsele esiuksele) kinnitatud tootjakleebisel. Nende väärtuste ületamine võib põhjustada avarii või kahjustada autot. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Hädaolukorras

Hoiatus teel 6-2
• Ohutuled 6-2
Hädaolukord sõidu ajal 6-3
• Kui mootor sureb ristmikul välja 6-3
• Kui rehv puruneb sõidu ajal. 6-3
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja 6-3
Kui mootor ei käivitu. 6-4
• Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe. 6-4
• Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 6-4
Käivitusabi 6-5
• Juhtmetega käivitamine 6-5
• Käima lükkamine 6-6
Kui mootor kuumeneb üle. 6-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 6-8
• Madala rehvirõhu hoiatustuli/ madala rõhuga rehvi indikaator 6-9
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire indikaatortuli 6-11
• Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 6-12
Kui rehv puruneb (varurattaga mudel). 6-15
• Tungraud ja tööriistad 6-15
• Varuratta väljavõtmine ja hoiulepanek. 6-16
• Ratta vahetamine. 6-18
• Rattamutrite pingutusmoment. 6-21
Kui rehv puruneb (rehvi kiirremondi komplektiga mudel). 6-24
• Sissejuhatus 6-24
• Rehvi kiirremondi komplekti osad 6-25
• Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine . . . 6-26
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 6-27
• Rehvirõhu kontrollimine. 6-28
• Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks. 6-28
• Tehnilised andmed. 6-29
Pukseerimine. 6-30
• Puksiirteenus 6-30
• Eemaldatav pukseerimisaas 6-31
• Pukseerimine hädaolukorras 6-32
Avariivarustus. 6-35
• Tulekustuti 6-35
• Esmaabikomplekt 6-35
• Ohukolmnurk 6-35
• Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 6-35

HOIATUS TEEL

Ohutuled

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Vajutage ohutulede lülitit. Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas süüde on sees või väljas. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülituspaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas mootor töötab või ei.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.
- Ettevaatust ohutulede kasutamisel auto pukseerimise ajal! Kohalikud seadused ja eeskirjad võivad ohutulede sellist kasutamist piirata.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb ristmikul välja

- Kui mootor sureb välja keset ristmikku, pange käigukang neutraalasendisse (N, vabakäik) ja lükake auto teelt ära ohutusse kohta.
- Kui teie autol on ilma süüteluku lülitita käsikäigukast, saab autot edasi lükata, kui panete sisse teise (2) või kolmanda (3) käigu ja keerate siis starterit siduripedaali vajutamata.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, milles pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja stabiilsel pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
2. Kui auto on peatunud, lülitage ohutuled sisse, rakendage seisupidur ja pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukast)/ tagasikäigu asendisse R (käsikäigukast).
3. Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
4. Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige käesolevas peatükis antud juhiseid.

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe

1. Kui teie autol on automaatkäigukast, pange käigukang kindlasti neutraalasendisse N või parkimisasendisse P ja kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige üle aku ühendused – need peavad olema puhtad ja korralikult kinni.
3. Lülitage salongi laetuli sisse. Kui valgus nõrgeneb või kustub starteri rakendamise ajal, on aku tühjenenud.
4. Kontrollige, ega starteri ühendused pole lahti tulnud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot mootori käivitamiseks. Vt juhiseid osast “Juhtmetega käivitamine”.

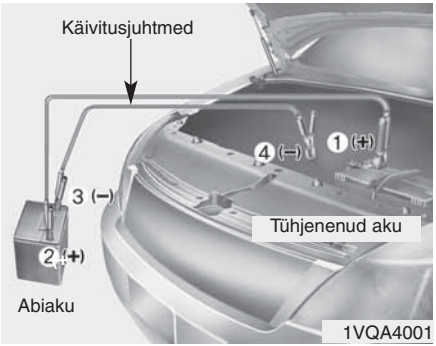
⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake autot käima. See võib lõppeda kokkupõrkega või muude kahjustustega. Lisaks võib käima lükkamine või tõmbamine põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mille tulemusel võib süttida tulekahju.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kui süüde on välja lülitatud (asendis LOCK/OFF), kontrollige üle kõik süütesüsteemi, süütepooli ja süüteküünalde ühendused. Ühendage kõik lahti tulnud või kahtlased ühendused uuesti (kui leiate selliseid ühendusi).
3. Kontrollige mootoriruumis asuvaid kütusetorusid ja -voolikuid.
4. Kui mootor ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

KÄIVITUSABI



Ühendage juhtmed numbrite järjekorras ning eemaldage täpselt vastupidises järjekorras.

Juhtmetega käivitamine

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda ning auto ja aku vigastamise vältimiseks järgmistel lehekülgedel toodud juhtmetega käivitamise juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta auto juhtmetega käivitada kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12 V abitoitesüsteemi. Võite parandamatult rikkuda oma 12 V starterimootori ja süütesüsteemi ning kahjustada muid elektrikomponente, kui kasutate 24 V toiteallikat (kaks 12 V akut jadamisi või 24 V generaator).

⚠ HOIATUS – Aku

- **Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüüditase on madal; aku võib lõhkeda või plahvatada.**
- **Jälgige, et pluss- ja miinuskäivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.**
- **Kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüüditase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.**

⚠ HOIATUS – Aku

Hoidke igasugused sädemed ja leegid akust eemal. Aku toodab vesinikgaasi, mis võib sädemete või leekide mõjul plahvatada.

Kui siin toodud juhiseid täpselt ei järgita, võib juhtmetega käivitamine lõppeda raskete kehavigastustega. Samuti võib viga saada auto. Kui te pole oma oskustes kindel, paluge abi kogemustega spetsialistilt. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on väga sööbiv ja mürgine aine. Kui käivitate autot käivitusjuhtmete ja abiakuga, kandke kaitseprille ja olge väga ettevaatlik, et te akuhapet endale, oma riietele ega autole peale ei ajaks.

⚠ HOIATUS – Aku

Ärge proovige kunagi kontrollida oma auto aku elektrolüüditaset, sest aku võib selle tulemusel lõhkeda või plahvatada, põhjustades raskeid kehavigastusi.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Kontrollige, et abiaku oleks 12-voldine ja selle miinusklemm oleks maandatud.
2. Kui abiaku asub teises autos, jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
3. Lülitage välja kõik mittevajalikud elektrit tarbivad seadmed.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt eeltoodud pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühjenenud aku plussklemmiga (1), seejärel sama juhtme teine ots voolu andva abiaku plussklemmiga (2). Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots voolu andva abiaku miinusklemmiga (3), seejärel sama juhtme teine ots mõne tühjenenud akust eemal asuva tugeva liikumatu metallosaga (näiteks mootori tõstekronsteini külge) (4). Ärge ühendage käivitusjuhet ühegi sellise osa külge või lähedale, mis mootori käivitumisel liikuma hakkab.

   Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale ega kummarduge aku lähedale.

⚠ ETTEVAATUST – Käivitusjuhtmed

Ärge ühendage käivitusjuhtmega omavahel abiaku ja tühjenenud aku miinusklemme. Tühjenenud aku võib selle tulemusel üle kuumeneda ja lõhkeda ning akuhape võib lekkima hakata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ning tõstke mootori pöörded tasemele 2000 p/min. Seejärel käivitage tühjenenud akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus on ebaselge, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Käima lükkamine

Käsikäigukastiga autot ei tohi lükates käivitada, kuna see võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi.

Automaatkäigukastiga autot ei saa lükates käivitada.

Järgige eelnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige kunagi autot pukseerides käivitada. Järsk edasiliikumine mootori käivitumisel võib põhjustada kokkupõrke pukseeriva sõidukiga.

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju kloppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud sümptomitest, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer töötab, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt lekib jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne, kui jahutusvedeliku lekkimine või auramine on lõppenud. Kui jahutusvedeliku kadu pole märgata ning kapoti alt ei tule auru, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator ikka töötab. Kui ventilaator ei tööta, seisake mootor.
4. Kontrollige, kas veepumba veorihmaga on kõik korras (kas see on korralikult oma kohal). Kui rihm on korralikult oma kohal, kontrollige selle pingsust. Kui veorihm on pingul ja sellega on kõik korras, kontrollige, ega radiaatorist, lõdvikutest ega auto alt ei leki jahutusvedelikku. (Kui konditsioneer töötas, on külma vee tilkumine sellest pärast auto peatamist täiesti normaalne.)

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, hoidke juuksed, käed ja riided vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

5. Kui veepumba veorihm on purunenud või mootori jahutusvedelikku lekib, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame helistada abi saamiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage raadiatorilt korki, kui mootor on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.***
- ***Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältmiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.***

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (KUI ON VARUSTUSES)

ODM062002

ODM066020L

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

(2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontrollimine

ODM066021L

- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki LCD-ekraani hooldusinfo režiimil.
  - Vt osa “Kasutaja seadistuste režiim” 4. peatükis.
- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraanile 1–2 minutit pärast sõitmise lõpetamist.
- Kui rehvirõhu andmeid pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade “Drive to display” (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast sõitmist.
- Soovi korral saate rehvirõhu ühikut näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil muuta:
  - psi, kpa, bar (vt osa “Kasutaja seadistuste režiim” 4. peatükis.)

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse lisamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarselt ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku süsteemi töös esinevast häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes üks minut järjest ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui mootor uuesti käivitatakse. Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. TPMS-süsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või rataste paigaldamise või vahetamise tulemusel, mille tõttu rehvirõhu kontrollsüsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või ratta, kontrollige ka TPMS-süsteemi häire hoiatustuld, et teha kindlaks, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või rataste vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

✻ NB!

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui esinevad järgnevad süsteemi häirele viitavad tunnused:

1. **Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli ja madala rõhuga rehvi indikaator ei sütti.**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator

ODM066020L

Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, siis süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Koos hoiatava teatega ekraanile ilmuv madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis (või rehvides) on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib või ekraanile ilmub hoiatav teade, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle.

Täitke auto rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima autoteeninduseni või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage see rehv varurattaga.

Kui olete tühjenenud rehvi varurattaga asendanud, reageerib süsteem sellele ühel järgnevalt kirjeldatud viisil:

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis püsivalt põlema, sest varurattale ei ole rehvirõhu kontrollsüsteemi andurit paigaldatud. (Anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos.)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb sõidu ajaks püsivalt põlema, sest varurattale ei ole rehvirõhu kontrollsüsteemi andurit paigaldatud. (Anduriga varustatud vahetatud ratas asub autos.)

✻ NB!

Varurattal ei ole rehvirõhu andurit.

⚠ ETTEVAATUST

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse mõjul.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur tõuseb või langeb väga järsult, peaksite rõhku rehvides kontrollima ning vajadusel selle õigele tasemele reguleerima.

⚠ HOIATUS – Madal rehvirõhk

Liiga madal rõhk rehvides muudab auto ebastabiilseks ning auto võib seetõttu kaotada juhitavuse. Samuti võib see põhjustada pidurdusteekonna pikenemist.

Pidev sõit rehvidega, milles rõhk on liiga madal, võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire indikaatortuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös esineb mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi häire põhjuse väljaselgitamiseks volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui liigute autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, suurte büroohoonete, raadio- ja telejaamade, sõjaliste objektide, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.***
- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud rehviketid või kui autos kasutatakse mingeid elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat, naviseadet vms.***

  Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehv puruneb, siis süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator.

Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Torkeaukude parandamiseks soovitame kasutada vaid HYUNDAI poolt heaks kiidetud hermeetikuid.

Kui asendate purunenud rehvi hiljem uuega, peate rehvirõhu anduri ja velje hermeetikust ära puhastama.

Kõik rehvid on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi ja rehve. Kõige parem on, kui lasete oma auto rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kui olete tühjenenud rehvi varurattaga asendanud ja sõidate seejärel autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h, reageerib süsteem sellele ühel järgnevalt kirjeldatud viisil:

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis püsivalt põlema, sest varurattale ei ole rehvirõhu kontrollsüsteemi andurit paigaldatud. (Anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos.)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb sõidu ajaks püsivalt põlema, sest varurattale ei ole rehvirõhu kontrollsüsteemi andurit paigaldatud. (Anduriga varustatud vahetatud ratas asub autos.)

Seda, et rehvirõhk on liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehve vaadates. Kontrollige rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis (pärast vähemalt 3-tunnist seismist või alla 1,6 km pikkust sõitu viimase 3 tunni jooksul).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv on külm.

“Külm rehv” tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

⚠ ETTEVAATUST

Kui teie auto varustusse kuulub rehvirõhu kontrollsüsteem, soovitame teil kasutada oma auto rehvides ainult HYUNDAI poolt heaks kiidetud hermeetikut. Kõik muud vedelad torkeaukude parandusained ja hermeetikud võivad rehvirõhu andureid kahjustada.

⚠ HOIATUS – TPMS-süsteem

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.**
- **Kui tunnete, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse kohta tee servale.**

⚠ HOIATUS – TPMS-süsteemi kaitse

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjub halvasti süsteemi töökorrale ning süsteem ei ole enam võimeline teid madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatama. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS – EUROOPA MUDEL

- **Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid TPMS-süsteemi töös.**
- **Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.**

  Asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.
- **Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid ainult koos HYUNDAI poolt heaks kiidetud rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem ei tööta korralikult, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.**

(Jätkub)

(Jätkub)

❋Kõik alltoodud perioodil Euroopas müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS):

- uued mudelid:
alates 1. novembrist 2012

- olemasolevad mudelid:
alates 1. novembrist 2014
(aluseks esmase registreerimise kuupäev)

KUI REHV PURUNEB (VARURATTAGA MUDEL, KUI ON VARUSTUSES)

Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua käepide ja ratta mutrivõti on hoiul pakiruumis.

Nende kättesaamiseks tõstke pakiruumi põhjakate üles.

(1) Tungraua käepide

(2) Tungraud

(3) Ratta mutrivõti

(4) Padrun

Juhiseid tungraua kasutamiseks

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Tungraua kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange see alati korralikult oma kohale tagasi.

Võimalike kehavigastuste vältimiseks järgige kõiki tungrauaga tõstmise juhiseid.

⚠ HOIATUS – Ratta vahetamine

- **Ärge proovige autot remontida ega ratast vahetada kunagi keset üldkasutatavat sõiduteed või maanteed.**
- **Enne ratta vahetamist lükake auto alati täielikult tee pealt ära teepeenrale. Tungrauda tuleks alati kasutada tasasel tugeval aluspinnal. Kui te ei leia maantee serval tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiirteenust osutav firma.**
- **Kasutage kindlasti ainult õiget tungraua eesmist või tagumist toetuspunkti; ärge kasutage toetuspunktiks kunagi auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Auto võib väga kergelt tungraua pealt maha veereda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.**
- **Ärge pange ühtki oma kehaosa kunagi ainult tungrauale toetuva auto alla.**
- **Kui auto on tungrauaga üles tõstetud, ärge käivitage mootorit ega jätke seda tööle.**
- **Kui tõstate autot tungrauaga, ärge lubage kellelgi autosse jääda.**
- **Kui autos olid lapsed, jälgige, et nad viibiksid auto tungrauaga tõstmise ajal autost ohutus kauguses ja liiklusest eemal.**

Varuratta väljavõtmine ja hoiulepanek

ODM062004

Teie auto varuratas on hoiul auto põhja all pakiruumi alaküljel.

Varuratta eemaldamiseks:

1. Avage tagaluuk.
2. Otsige üles kuuskantpoldi plastkate ja eemaldage see metallraha või lapikpeaga kruvikeeraja abil.

ODM062005

3. Lükake padrun poldi peale ja pange ratta mutrivõti padruni otsa.
4. Keerake polt varuratta allalaskmiseks piisavalt lahti.

   Keerake mutrivõtit vastupäeva seni, kuni varuratas jõuab maapinnani.

ODM062006

5. Kui varuratas on jõudnud maapinnani, jätkake mutrivõtme keeramist vastupäeva ja tõmmake varuratast samal ajal väljapoole. Ärge keerake mutrivõtit liiga palju, sest varuratta kandur võib muidu viga saada.
6. Võtke ratta hoidik (1) läbi varuratta keskel asuva ava välja.

ODM062007

Varuratta hoiulepanekuks:

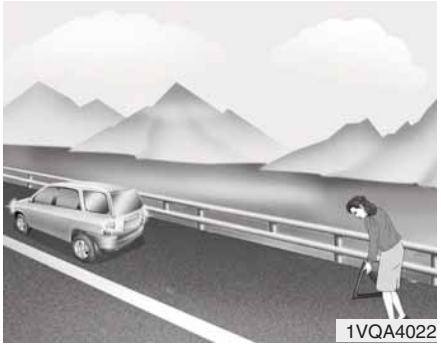
1. Asetage ratas, ventiil pealpool, maapinnale.
2. Pange ratas auto alla ja paigaldage hoidik (1), lükates selle varuratta keskel asuvast avast läbi.
3. Keerake mutrivõtit päripäeva, kuni kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS

Jälgige, et varuratta hoidik läheks varuratta keskel korralikult paika, et vältida varuratta vibreerimist ja kolisemist.

Vastasel juhul võib varuratas kanduri küljest lahti pääseda, maha kukkuda ja põhjustada avarii.

Ratta vahetamine


1VQA4022

1. Parkige auto tasasele pinnale ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P, käsikäigukasti puhul asendisse R (tagasikäik).
3. Lülitage sisse ohutuled.

1VQA4023

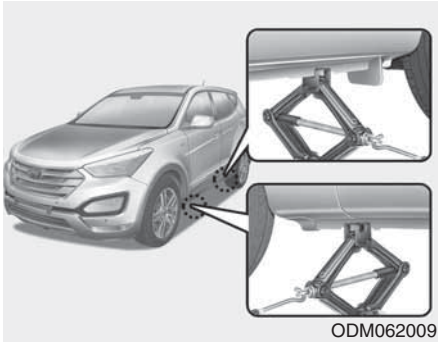
4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.
5. Fikseerige tõkiskingade abil nii eest kui tagant paigale diagonaalselt tungraua toetuspunkti vastas olev ratas.

⚠ HOIATUS – Ratta vahetamine

- **Auto liikumise vältimiseks ratta vahetamise ajal rakendage alati korralikult seisupidur ja fikseerige diagonaalselt vahetatava ratta vastas olev ratas.**
- **Auto kõik rattad on soovitatav tõkiskingadega fikseerida ning kõik inimesed peavad autost väljuma, kui seda hakatakse tungrauaga tõstma.**

ODM062008

6. Keerake ratta kinnitusmutrid ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.


ODM062009

7. Asetage tungraud eesmise või tagumise toetuspunkti alla, vahetatava ratta kõrvale. Paigutage tungraud raami all selleks ettenähtud kohta. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, mis on tähistatud kahe sälgu ja ühe kõrgema punktiga.

⚠ HOIATUS – Tungraua paigutamine

Vigastusohu vähendamiseks kasutage kindlasti ainult autoga kaasasolevat tungrauda ja alati õige toetuspunkti all. Ärge kasutage tungraua toetuspunktiks kunagi ühtegi muud auto osa.

ODM062010

8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehv kerkiks maapinnalt lahti (s.o umbes 30 mm). Enne ratta kinnitusmutrite eemaldamist kontrollige, et auto asend oleks stabiilne ning autol poleks mingit võimalust libiseda ega liikuda.

9. Keerake ratta kinnitusmutrid käsitsi lõpuni lahti ja eemaldage. Nüüd eemaldage ratas – libistage see poltidelt maha. Pange ratas lapiti maapinnale, et see ei saaks veerema hakata. Varuratta paigaldamiseks pange selles olevad augud poltidega kohakuti ja lükake ratas poltide peale. Kui see on raske, kallutage ratast veidi ja pange selle kõige ülemine auk kohakuti kõige ülemise poldiga. Seejärel liigutage ratast veidi edasi-tagasi, kuni ratta saab ka ülejäänud poltide peale lükata.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks olge nende käsitsemisel ettevaatlik. Enne, kui panete ratta oma kohale, kontrollige, et nii rattal kui rummul poleks mingeid takistusi (näiteks pori, tõrva, kivikesi jms), mis ei laseks rattal korralikult vastu rummu paika minna.

Kui märkate sellist mustust, kõrvaldage see. Kui ratta ja rummu vaheline kontakt paigalduspinnal on halb, võivad rattamutrid lahti tulla ning ratas võib auto alt lahti pääseda. Selle tagajärjel võib auto kaotada juhitavuse ja põhjustada raskete või surmavate kehavigastustega lõppeva avarii.

10. Varuratta kinnitamiseks hoidke seda poltide peal paigal, pange rattamutrid poltidele ja keerake käsitsi kinni. Pange kinnitusmutrid kohale nii, et nende väiksema läbimõõduga peenem ots oleks ratta pool. Keerake ratast veidi edasi-tagasi, et kontrollida, kas see on õigesti paigas, ja keerake siis mutrid käsitsi võimalikult kõvasti kinni.
11. Kui olete mutrid kõvemini kinni keeranud, laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet ratta mutrivõtmega vastupäeva.

ODM062011

Seejärel paigutage ratta mutrivõti mutrile, nagu ülaltoodud pildil näidatud, ja keerake mutrid kõvasti kinni. Jälgige, et võtmepadrun oleks korralikult lõpuni mutrile lükatud. Ärge astuge mutrivõtme käepideme peale ega kasutage selle otsas mingeid pikendustorusid.

Keerake kõik mutrid kinni, liikudes edasi üle ühe mutri (vastavalt pildil toodud numbritele). Seejärel kontrollige mutrid veel kord üle. Pärast iga rattavahetust soovitame teil lasta paigaldatud ratta ja rattamutrid volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment:

Terasveljed ja alumiiniumist valuveljed:

9–11 kg.m

Kui teil on olemas manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui rõhk on nõutust madalam, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja täitke rehv nõutava rõhuni. Kui rehvirõhk on liiga kõrge, vähendage seda nõutava tasemeni. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti oma kohale tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale.

Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehviga ratas korralikult oma kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

⚠ ETTEVAATUST

Teie auto ratastel on meeterkeermega poldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui mutrid asendatakse uutega, peab kasutama meeterkeermega ja sama profiiliga mutreid. Kui meeterkeermega poldile paigaldatakse mutrid, mis ei ole meeterkeermega – või vastupidi – siis ei kinnita see ratast korralikult rummule ning vigastatakse polti, mis tuleb seejärel asendada uuega.

Pange tähele, et enamik eraldi müüdavaid rattamutreid ei ole meeterkeermega. Enne ostetud mutrite või poltide paigaldamist kontrollige tingimata veel kord nende keermetüüpi. Kahtluse korral soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

⚠ HOIATUS – Rattapoldid

Kui poldid on vigastatud, ei pruugi need enam ratast korralikult kinni hoida. Sellest tulenevalt võib ratas alt ära tulla ning juhtuda liiklusõnnetus, mis võib lõppeda inimeste hukkumisega.

Tungraua, selle käepideme, mutrivõtme ja ratta kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS – Vale rõhk varuratta rehvis

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele. Vt nõutavat rehvirõhku 8. peatüki osast "Rehvid ja veljed".

Tähtis – ajutise varuratta kasutamine (kui on varustuses)

Teie auto varustusse kuulub kompaktne varuratas, mis võtab vähem ruumi kui tavamõõdus ratas. Kompaktne varuratas on väiksem kui tavaline ratas ning on ette nähtud vaid ajutiseks kasutamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ajutist kompaktset varuratast kasutades tuleb sõita väga ettevaatlikult. Ajutise varuratta peab esimesel võimalusel asendama õiges mõõdus tavalise rehvi ja veljega.***
- ***Sellele autole ei ole soovitatav paigaldada korraga mitut ajutist kompaktset varuratast.***

⚠ HOIATUS

Ajutist kompaktset varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Et vältida varuratta purunemist, mis võib lõppeda raske avarii ja eluohtlike kehavigastustega, tuleb auto originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.

Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).

✻ NB!

Pärast varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.

Ajutise varuratta kasutamisel pidage kinni järgnevatest ohutusnõuetest:

- Mitte mingil tingimusel ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h; suuremal kiirusel võib rehv puruneda.
- Sõitke kõikide ohtude vältimiseks alati piisavalt aeglaselt, lähtudes hetke teeoludest. Igasugused teedel esinevad ohud, nagu näiteks sügavad augud või kivid, võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Selle varuratta pidev sõiduks kasutamine võib lõppeda rehvi purunemise, juhitavuse kaotamise ja raskete kehavigastustega.
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui tavamõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem. Seetõttu võib auto kergemini viga saada.
- Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette. Kuna varuratas on väiksem, pole rehvikett sellele rehvile paras. Auto võib viga saada ning rehvikett võib rattalt maha tulla.
- Kui autoga peab sõitma lumes või jääl, ei tohiks väikses mõõdus kompaktset varuratast paigaldada esiteljele.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Kompaktse ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel, nagu ei tohi ka tavalise ratta rehvi, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele. Vastasel juhul võivad nimetatud osad või auto muud osad viga saada.
- Ärge kasutage korraga mitut ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud kompaktne ajutine varuratas.

KUI REHV PURUNEB (REHVI KIIRREMONDI KOMPLEKTIGA MUDEL, KUI ON VARUSTUSES)

ODMEEM2001

Enne rehvi kiirremondi komplekti (Tire Mobility Kit) kasutamist lugege läbi selle kasutusjuhend järgnevatel lehekülgedel.

(1) Kompressor

(2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremondi komplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses korda teha.

⚠ ETTEVAATUST– Üks hermeetik ühe rehvi jaoks

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.

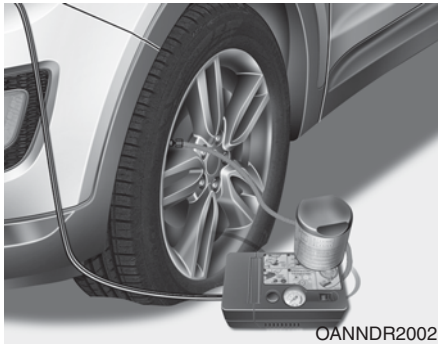
⚠ HOIATUS – Rehvi küljed

Ärge kasutage kiirremondi komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. See võib põhjustada rehvi täieliku purunemise, mille tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.

⚠ HOIATUS – Ajutine parandamine

Laske rehv esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehv on kiirremondi komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus


OANNDR2002

Tänu rehvi kiirremondi komplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvifirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada. Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

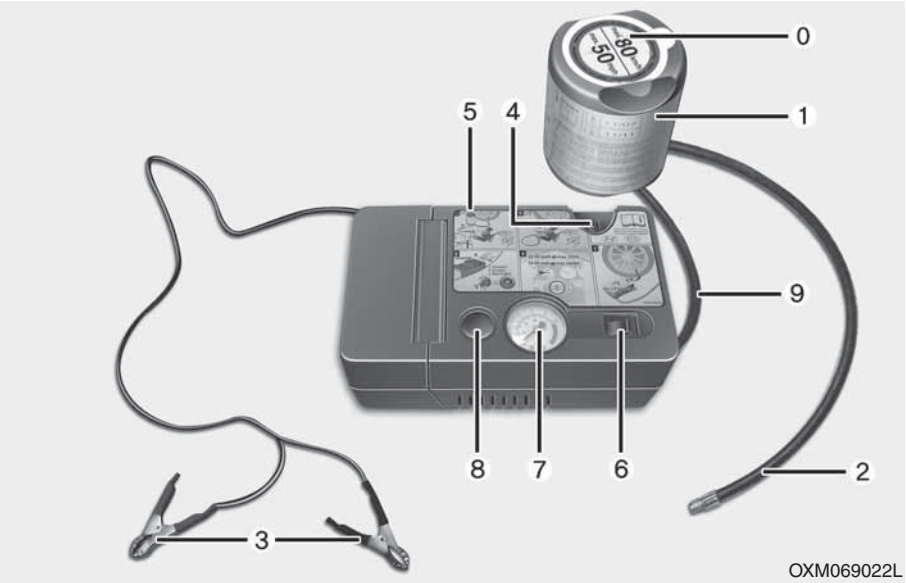
Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada. Lugege läbi ka osa “Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks”.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud (kui tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud). Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



0. Kiirusepiirangu kleebis
1. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
2. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
3. Ühendusklambritega toitejuhe akuga ühendamiseks
4. Pudelipesa
5. Kompressor
6. Sisse/välja-lüliti
7. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

8. Rõhualandusventiili nupp
9. Voolik, millega saab omavahel ühendada kompressori ja hermeetiku pudeli või kompressori ja rehvi

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS – Kõlblikkusaja ületanud hermeetik

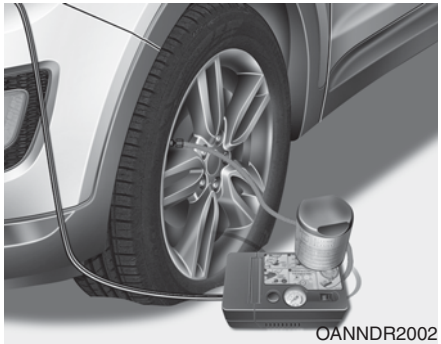
Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t kui pudeli sildile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

⚠ HOIATUS – Hermeetik

- **Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.**
- **Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.**
- **Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.**

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine


OANNDR2002

1. Eemaldage hermeetiku pudelilt (1) kiirusepiirangu kleebis (0) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et peab säilitama aeglast sõidukiirust.
2. Kruvige ühendusvoolik (9) hermeetiku pudeli ühendusava külge.
3. Jälgige, et te ei vajutaks mingil juhul kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).
4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli täitevoolik (2) ventiili külge.
5. Keerake hermeetiku pudel tagurpidi (põhi üles) ja pange siis kompressori korpuses asuvasse pudelipessa (4).
6. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis 0).
7. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto akuga.

ODM063019

Ühendage rehvi kiirremondi komplekti kuuluva toitejuhtme harud akuga pildil toodud numbritele vastavas järjekorras.

① PUNANE juhe:
aku plussklemm (+)

② MUST juhe:
aku miinusklemm (–)

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvi kiirremondi komplekti kuuluva toitejuhtme ühendamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda ning rehvi kiirremondi komplekti ja aku vigastamise vältimiseks täpselt toitejuhtme ühendamise juhiseid.***
- ***Rehvi kiirremondi komplekti kuuluva toitejuhtme eemaldamisel ühendage aku küljest esimesena lahti MUST (–) juhe ja seejärel PUNANE (+) juhe.***
- ***Olge ettevaatlik – juhtmete ühendamisel või eemaldamisel aku küljest võib tekkida sädemeid.***

8. Kui süüde on sees (mootori start/stopp lüliti või süütelukk asendis ON), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehv hermeetikuga ettenähtud rõhuni täita. (Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast “Rehvid ja veljed”). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST – Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 29 psi (200 kPa). See võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise ja sellega kaasneva avarii.

9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ühendusava ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma hoiukohta tagasi.

⚠ HOIATUS – Süsinikoksiid (vingugaas)

Ärge jätke mootorit pikaks ajaks tööle halvasti ventileeritud või ilma ventilatsioonita kohas (nt siseruumis). Vastasel juhul võite saada süsinikoksiidi (vingugaasi) mürgistuse või koguni lämbuda.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

11. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibreerimist või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatuskohani. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamisel võib hermeetik rehvirõhu andurit ja velge kahjustada. Puhastage rõhuandur ja velg nendele sattunud hermeetikust ära ning laske need esimesel võimalusel kompetentses autoteeninduses (soovitavalt volitatud HYUNDAI teeninduses) üle kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto sobivas ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori ühendusvoolik (9) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme ja ühendusklambrite abil auto akuga.
4. Reguleerige rõhk rehvis tasemeni 200 kPa (29 psi). Kui süüde on sees, tegutsege järgnevalt:
   - **Kui rehvirõhk on liiga madal:** lülitage kompressor sisse (lüliti asendisse I). Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:** vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit järjest, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt osa "Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis". Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehvi parandamisest kiirremondi komplekti abil ei pruugi kasu olla, kui rehvi vigastus on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 200 kPa (29 psi). Kui rõhk on madalam, ärge sõitu jätkake.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige oma auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal. Pange ohukolmnurk hästi nähtavale kohale, et mööduvate sõidukite juhid teie asukohta juba eemalt märkaks.
- Rakendage alati korralikult seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, seda isegi tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Enne rehvi kiirremondi komplekti kasutamist lugege läbi kõik hermeetiku pudelile trükitud ettevaatusabinõud!
- Eeldusel, et auto on õues, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.

- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvile on viga saanud ka ratta velg.

Tehnilised andmed

Süsteemi tarbitav toide:
DC (alalisvool) 15 V

Toitepinge töötamisel:
DC (alalisvool) 10–15 V

Voolutugevus:
maks 20 A

Sobib kasutamiseks temperatuuril:
-30 °C – +70 °C

Maksimaalne töörõhk:
6 baari (87 psi)

Mõõtmed:

Kompressor:
220 x 130 x 80 mm

Hermeetiku pudel:
165 x 85,5 ø mm

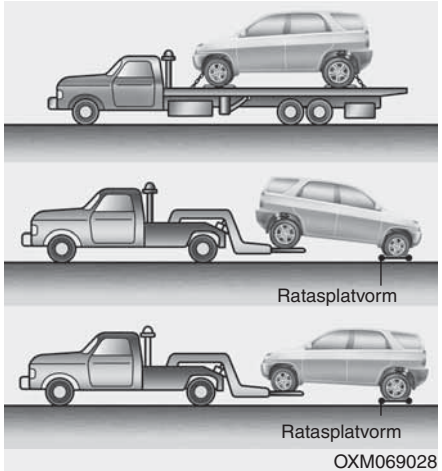
Kompressori kaal:
1,8 kg

Hermeetiku kogus:
620 ml

❈ Hermeetikut ja varuosi saab osta volitatud Hyundai edasimüüjalt või rehvide müügifirmast. Tühjad hermeetiku pudelid võite ära visata koos koduste segaolmejäätmetega. Vedelad hermeetiku jäägid peab nõuetekohaseks jäätmekäitluseks toimetama oma autoteenindusse või rehvifirmasse või hävitama ise vastavalt kohalikele jäätmekäitlusnõuetele.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal. Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormtreilerit).

Juhiseid järelhaagise vedamiseks vaadake 5. peatükist, osast "Järelhaagise vedamine".

Nelikveolisi autosid peab pukseerima nii, et kõik neli ratast on maapinnalt üles tõstetud, kasutades rataste tõsteseadet koos ratasplatvormiga või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormtreilerit).

⚠ ETTEVAATUST

Nelikveolist autot ei tohi kunagi pukseerida nii, et selle rattad on maas. See võib käigukasti ja nelikveosüsteemi tõsiselt kahjustada.

Kaherattaveolisi autosid võib pukseerida nii, et auto tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni koormatud ratastest või mõned vedrustuse osad on vigastatud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.

⚠ HOIATUS – Kui varustuses on ümberpaiskumise andur

Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde kindlasti välja (asendisse OFF või ACC), kui teie auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad ja turvakardinad.

Kui süüde on pukseerimise ajal sees (asendis ON), võib ümberpaiskumise andur pidada pukseerimist ekslikult auto ümberpaiskumiseks ning külgturvapadjad ja turvakardinad võivad täituda.

OUN046030

OCM054034

⚠ **ETTEVAATUST**

- ***Ärge pukseerige autot tagumine ots ees, nii et auto esirattad on maas. See võib autot kahjustada.***
- ***Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust (ratasplatvormi) või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormtreilerit).***

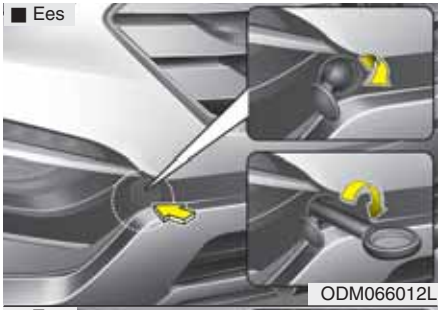
Kui pukseerite oma autot hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N.
3. Vabastage seisupidur.

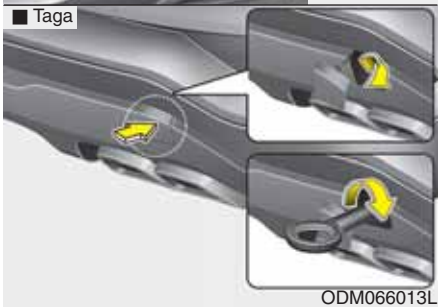
⚠ **ETTEVAATUST**

Kui käigukang ei ole pukseerimise ajal neutraalasendis N (vabakäigul), võivad käigukastis tekkida sisemised vigastused.

Eemaldatav pukseerimisaas (kui on varustuses)



ODM066012L

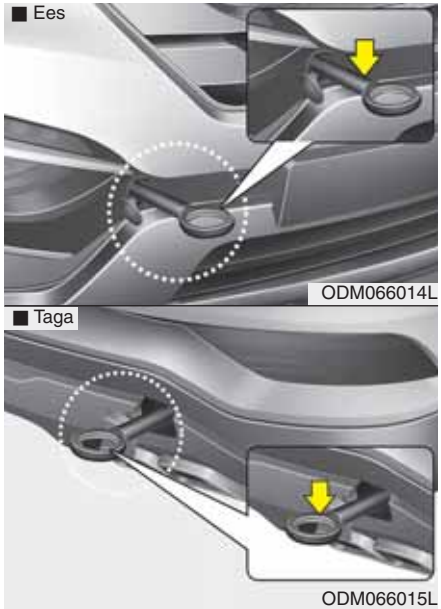


ODM066013L

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage kaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale.

3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esiosa (või tagaosa) all asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge. Olge auto pukseerimisel äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Pukseeritav auto ei tohi olla raskem kui vedav sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

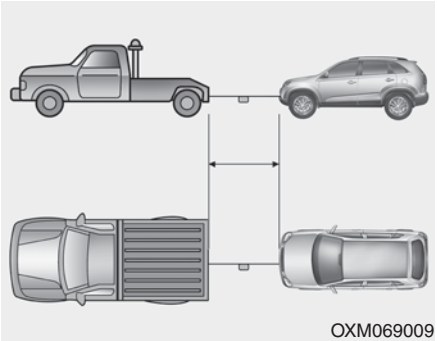
- ***Kinnitage pukseerimisköis või -tross ainult pukseerimisaasa külge.***
- ***Kui kasutate pukseerimiseks mõnd muud auto osa (mitte pukseerimisaasa), võib autokere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalselt pukseerimiseks ette nähtud trossi või köit. Kinnitage köis või tross korralikult olemasoleva pukseerimisaasa külge.***

- Enne pukseerimist kontrollige, ega aas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.
- Aasa vigastamise vältimiseks ärge tõmmake seda külgsuunas ega vertikaalselt üles. Tõmmake alati otse ettepoole.

⚠ HOIATUS

Olge auto pukseerimisel äärmiselt ettevaatlik.

- **Vältige järske paigaltvõtte ja ebatavalisi manöövreid, mis võiksid pukseerimisaasale ja pukseerimisköiele või -trossile liigset survet avaldada. Aas ja pukseerimisköis või -tross võivad puruneda ning inimesed ja auto võivad viga saada.**
- **Kui vedaval sõidukil ei õnnestu pukseeritavat autot liigutada, loobuge pukseerimisest. Soovitame võtta abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne pukseerimisfirmaga.**
- **Liikuge pukseerimisel võimalikult otse.**
- **Hoiduge sõidu ajal pukseeritavast autost eemale.**



- Kasutage pukseerimisköit või -trossi, mis ei oleks pikem kui 5 m. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm laiune), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross auto küljest lahti ei tuleks.

Ohutusnõuded pukseerimisel

- Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui töötava mootoriga.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta.
- Kui sõidate alla pikast laskumisest, võivad pidurid üle kuumeneda ning pidurdusjõud veelgi väheneda. Seepärast peatuge laskumisel tihti ja laske piduritel jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST – Automaatkäigukast

- ***Kui autot pukseeritakse nii, et selle kõik neli ratast on maas, tohib seda pukseerida ainult eestpoolt. Käigukang peab tingimata olema neutraalasendis N. Hoolitsege selle eest, et rool ei saaks lukustuda, keerates süüteluku või vajutades start/stopp-lüliti asendisse ACC. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.***
- ***Automaatkäigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.***
- ***Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui automaatkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormtreilerit).***

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Autos on olemas mõned avariivarustusse kuuluvad vahendid, mida saate avariiolukorras enda ja kaassõitjate abistamiseks kasutada.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja te olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege ettevaatlikult järgnevate sammude kaupa.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsikut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidet, plaastrit jms, millega vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui on varustuses)

Kui autoga päevast päeva sõidetakse, siis aja jooksul rõhk rehvides veidi langeb. Seepärast on vaja aegajalt rehvidesse pisut õhku lisada. See ei ole üldiselt märk vigasest rehvist, vaid tegu on normaalse autosõidu kaasnähuga. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgnevalt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Alguses väljub rehvist veidi õhku. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, nii saate teada, kas rõhk on rehvis normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt nõutavat rehvirõhku 8. peatüki osast “Rehvid ja veljed”.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Hooldus

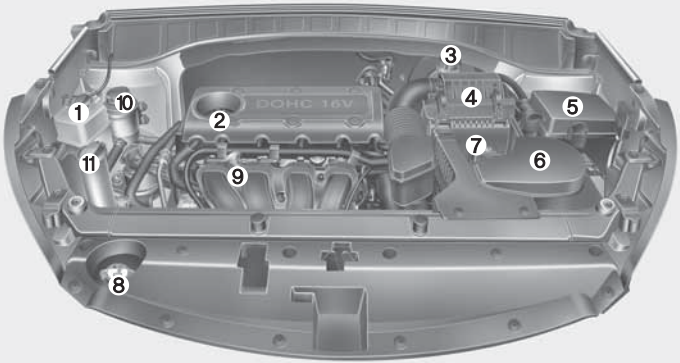
Mootoriruum 7-3
Tehnohooldus 7-5
• Omaniku vastutus 7-5
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 7-5
• Ohutusnõuded mootoriruumis teostatavate tööde korral (diiselmootor) 7-7
Omanikupoolne hooldus 7-8
• Omaniku hooldusgraafik 7-8
Regulaarse tehnohoolduse graafik 7-10
• Euroopa, välja arvatud Venemaa 7-11
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 7-22
Mootoriõli 7-26
• Mootoriõli taseme kontroll 7-26
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 7-27
Mootori jahutusvedelik 7-28
• Jahutusvedeliku taseme kontroll 7-28
• Jahutusvedeliku vahetamine 7-30
Piduri-/sidurivedelik 7-31
• Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll 7-31
Roolivõimendi vedelik 7-32
• Roolivõimendi vedeliku taseme kontroll 7-32
• Roolivõimendi vooliku kontroll 7-32
Klaasipesuvedelik 7-33
• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 7-33
Seisupidur 7-34
• Seisupiduri kontroll. 7-34
Kütusefilter (diiselmootor) 7-35
• Vee eemaldamine kütusefiltrist 7-35
Õhufilter 7-36
• Filtrielemendi vahetamine 7-36
Kliimaseadme õhufilter 7-38
• Filtri kontroll 7-38
• Filtri vahetamine 7-38
Klaasipuhastid 7-40
• Klaasipuhastite kontroll 7-40
• Klaasipuhastite vahetamine 7-40
Aku. 7-43
• Aku parima töökorra tagamine 7-43
• Aku mahtuvuse silt 7-44
• Aku laadimine 7-44
• Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist 7-45
Rehvid ja veljed 7-46
• Rehvide hooldus 7-46
• Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 7-46
• Rehvirõhu kontrollimine 7-48
• Rehvide rotatsioon. 7-49

• Rataste suunang ja rehvide tasakaalustatus. 7-50
• Rehvide asendamine uutega 7-50
• Velje asendamine 7-51
• Rehvide haardumine. 7-52
• Rehvide hooldus 7-52
• Rehvi markeering rehvi küljel 7-52
• Väikese ristlõikesuhtega rehvid 7-56
Kaitsmed 7-57
• Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus 7-61
Lampide vahetamine 7-74
• Eesmiste tulede lampide vahetamine. 7-75
• Külgsuunatule lambi vahetamine 7-85
• Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine . . . 7-85
• Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine. 7-88
• Numbrimärgi tule lambi vahetamine 7-89
• Sisetulede lampide vahetamine 7-90
Väline hooldus 7-91
• Autokere hooldus. 7-91
• Salongi hooldus 7-96
Heitgaaside kontrollsüsteem 7-98

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (Theta II 2,4 l) – GDI**

■ **Bensiinimootor (Theta II 2,4 l) – MPI**

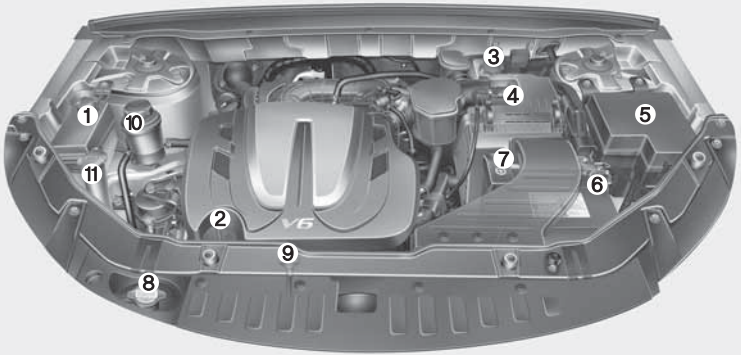


1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku paak
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Mootoriõli mõõtevarras
10. Roolivõimendi vedeliku paak (kui on varustuses)
11. Klaasipesuvedeliku paak

* Auto tegelik mootoriruum võib pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ODM076100L/ODMNMC2020

■ **Bensiinimootor (Lambda II 3,3 l) – MPI**



■ **Diiselmootor (R 2,0 l/R 2,2 l)**

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku paak
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Mootoriõli mõõtevarras
10. Roolivõimendi vedeliku paak (kui on varustuses)
11. Klaasipesuvedeliku paak
12. Kütusefilter (kui on varustuses)

* Auto tegelik mootoriruum võib pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OXM079100/ODM016005

TEHNOHOOLDUS

Alati, kui viite läbi mingeid hooldus- või kontrolltoiminguid, peate olema äärmiselt ettevaatlik, et vältida oma auto kahjustamist ja iseenda vigastamist.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

✻ NB!

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame teil lasta oma autot võimaluse korral alati hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Omanikuna peate alles hoidma kogu hooldusdokumentatsiooni, mis näitab, et teie auto on korralikult hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Seda infot on teil vaja auto garantiitingimustes ette nähtud teenindus- ja hooldusnõuetele vastavuse tõendamiseks.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Teie autole antud garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Ebaõige või puudulik hooldus võib tekitada mitmeid probleeme. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

✻ NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS – Hooldustööd

- **Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Mõne hooldustöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Kui mootor töötab, on kapoti all töötada ohtlik. See on veelgi ohtlikum, kui kannate rippuvaid ehteid või rõivaid.**

(Jätkub)

(Jätkub)

Need võivad sattuda liikuvate osade vahele ning põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Seepärast – kui on tõesti vaja mootor kapoti all töötamise ajal käima panna – kinnitage oma juuksed, võtke ära kõik ehted (eriti sõrmused, kaelakeed, kellad ja käevõrud) ning kõik lipsud, sallid ning muud sarnased lahtised rõivaesemed. Alles seejärel võite minna mootori või jahutusventilaatorite lähedale.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge asetage mootori kattele (kui on varustuses) või mootori toitesüsteemi osade peale raskeid esemeid ega avaldage neile tugevat survet.***
- ***Mootori toitesüsteemi (kütusetorustiku ja sissepritseseadmete) kontrollimiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.***
- ***Ärge sõitke autoga pikka aega järjest, kui mootori kate (kui on varustuses) on eemaldatud.***
- ***Ärge kontrollige mootoriruumi lahtise tule läheduses. Kütus, klaasipesuvedelik, erinevad õlid jm võivad väga kergesti süttida ja põhjustada tulekahju.***
- ***Enne aku, süütesüsteemi juhtmete ja elektrijuhtmestiku puudutamist ühendage aku miinusklemm lahti. Vastasel juhul võite saada elektrilöögi.***

(Jätkub)

(Jätkub)

- ***Kui eemaldate lapikpeaga kruvikeeraja abil salongi kattepaneele, tehke seda väga ettevaatlikult, et te eemaldatavaid osi ei kahjustaks.***
- ***Kui vahetate või puhastate lampe, olge põletuste ja elektrilöökide vältimiseks väga ettevaatlik.***

Ohutusnõuded mootoriruumis teostatavate tööde korral (diiselmootor)

- Piezo-kütusepihusti töötab kõrgepingel (maks 200 V). Seepärast esinevad mootoriruumis teostatavate tööde puhul järgnevad ohud:
  - Otsesel kokkupuutel kütusepihusti või selle juhtmetega võite saada elektrilöögi ning see võib kahjustada teie lihaseid või närvisüsteemi.
  - Töötava kütusepihusti poolt tekitatud elektromagnetlained võivad tekitada häireid südamestimulaatorite töös.
- Kui kontrollite mootoriruumi siis, kui mootor töötab, järgige tingimata alltoodud ettevaatusabinõusid.
  - Kui mootor töötab, ärge puudutage kütusepihustit, selle juhtmeid ega mootori juhtprotsessorit.
  - Kui mootor töötab, ärge eemaldage kütusepihusti ühenduspistikut.
  - Inimesed, kellele on paigaldatud südamestimulaator, ei tohi minna mootori lähedale, kui see töötab või seda parajasti käivitatakse.

⚠ HOIATUS – Diiselmootor

Ärge tehke mingeid sissepritsesüsteemiga seotud töid kunagi siis, kui mootor töötab või selle seiskamisest on möödunud alla 30 sekundi. Kõrgsurvepumbas, kütusepihustites ja kõrgsurvetorudes püsib rõhk kõrgena ka pärast mootori seiskamist. Kütuse lekkimisel väljapurskav kütusejuga võib kehale sattudes põhjustada tõsiseid vigastusi. Kui mootor töötab, ei tohi südamestimulaatoriga inimesed minna mootoriruumis asuvale mootori juhtplokile (ECU) ega elektrijuhtmestikule lähemale kui 30 cm, kuna kõrgepinge mootori elektroonilises juhtsüsteemis tekitab tugeva magnetvälja.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

Sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks peab vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrolltoimingud ja ülevaatused.

Kui teil tekib sellega seoses mingeid küsimusi, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Järgnevalt kirjeldatud igapäevased omanikupoolsed hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks:

- Kontrollige mootoriõli taset.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehvirõhku (kas see pole liiga madal).

⚠ HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata. Võite end tõsiselt põletada.

Sõidu ajal:

- Jälgige väljalaskesüsteemist kostvate helide muutumist ning pöörake tähelepanu autosse tunginud heitgaaside lõhnale.
- Jälgige rooliratta vibreerimist. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käsikäigukasti töökorda, sh siduri tööd.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi (P) töökorda.

- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus kontrollige:

- mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis,
- kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatuled ja ohutuled,
- rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel) kontrollige:

- kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud ei leki ega ole viga saanud;
- kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult; puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga;
- esitulede valgusvihu suunda;
- summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi;
- kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud;
- kas rehvid pole liigselt kulunud ning kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kord aastas:

- puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad;
- kontrollige ja õlitage uksehingi ja kapotihingi;
- õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke;
- määrige uste kummist veetihendeid;
- kontrollige konditsioneeri töökorda;
- kontrollige roolivõimendi vedeliku taset;
- kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti ühendusi, liigendeid ja juhtmehhanisme;
- puhastage akut ja selle klemme;
- kontrollige pidurivedeliku (ja sidurivedeliku) taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid.
- Sõidetakse tolmustel teedel või liivastes piirkondades.
- Sõitmisel kasutatakse väga palju pidureid.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid.
- Enamasti sõidetakse konarlikel või poristel teedel.
- Sõidetakse mägistes piirkondades.
- Mootor töötab sageli pikalt tühikäigul või madala kiirusega.
- Pikka aega sõidetakse väga külmas ja/või eriti niiskes kliimas.
- Üle 50% sõidust toimub tihedas linnaliikluses kuuma ilmaga (õhutemperatuur üle 32 °C).

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA

Auto hea töökorra ja heitgaaside kontrollsüsteemi tõrgeteta töö tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

*1 : Mootoriõli taset ja lekete esinemist peab kontrollima iga 500 km (350 miili) järel või enne pikema reisi alustamist.

*2 : Vahetuse intervall sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Toodud intervallid kehtivad vaid juhul, kui kasutatav kütus vastab standardile EN590. Kui diislikütus ei vasta standardi EN590 nõuetele, tuleb vahetus läbi viia vastavalt raskete kasutustingimuste korral kehtivale hooldusgraafikule.

*3 : Kui soovitatavat õli pole saada, vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 20 000 km või 12 kuu järel.

*4 : Kui soovitatavat õli pole saada, vahetage 2,4-liitrise mootori mootoriõli ja õlifiltrit iga 15 000 km või 12 kuu järel.

*5 : Mootori õlitaset peab regulaarselt kontrollima ning nõutaval tasemel hoidma. Kui mootoriõli kogus on ebapiisav, võib mootor kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.

*6 : Vahetuse intervall sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Toodud intervallid kehtivad vaid juhul, kui kasutatav kütus vastab standardile EN590. Kui diislikütus ei vasta standardi EN590 nõuetele, vahetage kütusefiltrit sagedamini. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

*7 : Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

*8 : Käsikäigukasti vedelikku peab vahetama iga kord, kui käigukast on sügavasse vette sattunud.

*9 : Kontrollida ja vajadusel parandada või asendada uuega. Kontrollida hammasrihma pingutit ja pingutusratast ning generaatori rihmaratast, vajadusel parandada või asendada uutega.

*10 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või demineraliseeritud (pehmet) vett ja ärge segage kunagi karedat vett tehase jahutusvedeliku hulka. Vale jahutusvedeliku lahus võib põhjustada tõsiseid häireid või kahjustada mootorit.

*11 : Kontrollida klapiklõbina ja/või mootori vibratsiooni esinemist, vajadusel reguleerida. Soovitame lasta kontrolli läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.

*12 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA (jätkub)

30 000 km (20 000 miili) või 12 kuud

- ❑ Õhufiltri kontroll
- ❑ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Aku seisundi kontroll
- ❑ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ❑ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ❑ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ❑ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ❑ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ❑ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ❑ Kütusefiltri (filterpadruni) kontroll (diiselmootor) *6
- ❑ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (diiselmootor)
- ❑ Seisupiduri (jalgpedaali/käsipiduri) kontroll
- ❑ Roolivõimendi vedeliku ja voolikute kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Kardaanvõlli kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ❑ Rehvide kontroll (rõhk ja turvise kulumine)
- ❑ Vaakumvooliku (heitgaaside ringlussüsteemi (EGR) ja seguklapi) kontroll (bensiinimootor)
- ❑ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses)
- ❑ Kliimaseadme õhufiltri vahetus

(Jätkub)

(Jätkub)

- ❑ Õhufiltri filterelemendi vahetus
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor – R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor – Theta) *1 *4 *5
- ❑ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) *12 (iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❊ Kontroll: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA (jätkub)

60 000 km (40 000 miili) või 24 kuud

- ❑ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Aku seisundi kontroll
- ❑ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ❑ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ❑ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ❑ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ❑ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ❑ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ❑ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) *7
- ❑ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ❑ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ❑ Käsikäigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) *8
- ❑ Seisupiduri (jalgpedaali/käsipiduri) kontroll
- ❑ Roolivõimendi vedeliku ja voolikute kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Kardaanvõlli kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ❑ Rehvide kontroll (rõhk ja turvise kulumine)
- ❑ Jaotuskasti õli kontroll (nelikveoline mudel) *8
- ❑ Tagadiferentsiaali õli kontroll (nelikveoline mudel) *8

(Jätkub)

(Jätkub)

- ❑ Vaakumvooliku (heitgaaside ringlussüsteemi (EGR) ja seguklapi) kontroll (bensiinimootor)
- ❑ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
- ❑ Õhufiltri filtrielemendi vahetus
- ❑ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ❑ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor – R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor – Theta) *1 *4 *5
- ❑ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) *6
- ❑ Jahutussüsteemi kontroll (esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) *12 (iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❊ Kontroll: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA (jätkub)

90 000 km (60 000 miili) või 36 kuud

- ❑ Õhufiltri kontroll
- ❑ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Aku seisundi kontroll
- ❑ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ❑ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ❑ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ❑ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ❑ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ❑ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ❑ Kütusefiltri (filterpadruni) kontroll (diiselmootor) *6
- ❑ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (diiselmootor)
- ❑ Seisupiduri (jalgpedaali/käsipiduri) kontroll
- ❑ Roolivõimendi vedeliku ja voolikute kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Kardaanvõlli kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ❑ Rehvide kontroll (rõhk ja turvise kulumine)
- ❑ Vaakumvooliku (heitgaaside ringlussüsteemi (EGR) ja seguklapi) kontroll (bensiinimootor)
- ❑ Mootori klapivahe kontroll (bensiinimootor) *11
- ❑ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) kontroll
- ❑ Kliimaseadme õhufiltri vahetus

(Jätkub)

(Jätkub)

- ❑ Õhufiltri filterelemendi vahetus
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor – R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor – Theta) *1 *4 *5
- ❑ Jahutussüsteemi kontroll (esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (diiselmootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (bensiinimootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) *12 (iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❊ Kontroll: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA (jätkub)

120 000 km (80 000 miili) või 48 kuud

- ❑ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Aku seisundi kontroll
- ❑ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ❑ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ❑ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ❑ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ❑ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ❑ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ❑ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) *7
- ❑ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ❑ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ❑ Käsikäigukasti vedeliku vahetus (kui on varustuses) *8
- ❑ Automaatkäigukasti vedeliku vahetus (kui on varustuses)
- ❑ Seisupiduri (jalgpedaali/käsipiduri) kontroll
- ❑ Roolivõimendi vedeliku ja voolikute kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Kardaanvõlli kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ❑ Jaotuskasti õli vahetus (nelikveoline mudel) *8
- ❑ Tagadiferentsiaali õli vahetus (nelikveoline mudel) *8

(Jätkub)

(Jätkub)

- ❑ Vaakumvooliku (heitgaaside ringlussüsteemi (EGR) ja seguklapi) kontroll (bensiinimootor)
- ❑ Rehvide kontroll (rõhk ja turvise kulumine)
- ❑ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
- ❑ Õhufiltri filtrielemendi vahetus
- ❑ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ❑ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor – R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor – Theta) *1 *4 *5
- ❑ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) *6
- ❑ Jahutussüsteemi kontroll (esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (diiselmootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (bensiinimootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) *12 (iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❊ Kontroll: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA (jätkub)

150 000 km (100 000 miili) või 60 kuud

- ❑ Õhufiltri kontroll
- ❑ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Aku seisundi kontroll
- ❑ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ❑ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ❑ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ❑ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ❑ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ❑ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ❑ Kütusefiltri (filterpadruni) kontroll (diiselmootor) *6
- ❑ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (diiselmootor)
- ❑ Seisupiduri (jalgpedaali/käsipiduri) kontroll
- ❑ Roolivõimendi vedeliku ja voolikute kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Kardaanvõlli kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ❑ Rehvide kontroll (rõhk ja turvise kulumine)
- ❑ Vaakumvooliku (heitgaaside ringlussüsteemi (EGR) ja seguklapi) kontroll (bensiinimootor)
- ❑ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) kontroll
- ❑ Kliimaseadme õhufiltri vahetus

(Jätkub)

(Jätkub)

- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor – R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor – Theta) *1 *4 *5
- ❑ Jahutussüsteemi kontroll (esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (diiselmootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (bensiinimootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) *12 (iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor – 2,4/3,3 l – iriidium) (iga 160 000 km (100 000 miili) või 120 kuu järel)
- ❑ Õhufiltri filterelemendi vahetus
- ❑ Jahutusvedeliku vahetus *10 (esimene vahetus 150 000 km (100 000 miili) või 60 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)

❊ Kontroll: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA (jätkub)

180 000 km (120 000 miili) või 72 kuud

- ❑ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ❑ Aku seisundi kontroll
- ❑ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ❑ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ❑ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ❑ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ❑ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ❑ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) *7
- ❑ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ❑ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ❑ Käsikäigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) *8
- ❑ Seisupiduri (jalgpedaali/käsipiduri) kontroll
- ❑ Roolivõimendi vedeliku ja voolikute kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Kardaanvõlli kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ❑ Jaotuskasti õli kontroll (nelikveoline mudel) *8
- ❑ Tagadiferentsiaali õli kontroll (nelikveoline mudel) *8
- ❑ Rehvide kontroll (rõhk ja turvise kulumine)

(Jätkub)

(Jätkub)

- ❑ Vaakumvooliku (heitgaaside ringlussüsteemi (EGR) ja seguklapi) kontroll (bensiinimootor)
- ❑ Mootori klapivahe kontroll (bensiinimootor) *11
- ❑ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
- ❑ Õhufiltri filtrielemendi vahetus
- ❑ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ❑ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor – R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor – Theta) *1 *4 *5
- ❑ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) *6
- ❑ Jahutussüsteemi kontroll (esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (diiselmootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (bensiinimootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) *12 (iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❊ Kontroll: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA (jätkub)

210 000 km (140 000 miili) või 84 kuud

- ❑ Õhufiltri kontroll
- ❑ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Aku seisundi kontroll
- ❑ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ❑ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ❑ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ❑ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ❑ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ❑ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ❑ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (diiselmootor)
- ❑ Seisupiduri (jalgpedaali/käsipiduri) kontroll
- ❑ Roolivõimendi vedeliku ja voolikute kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ❑ Rehvide kontroll (rõhk ja turvise kulumine)
- ❑ Kütusefiltri (filterpadruni) kontroll (diiselmootor) *6
- ❑ Kardaanvõlli kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Vaakumvooliku (heitgaaside ringlussüsteemi (EGR) ja seguklapi) kontroll (bensiinimootor)

(Jätkub)

(Jätkub)

- ❑ Jahutussüsteemi kontroll (esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (diiselmootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (bensiinimootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Õhufiltri filterelemendi vahetus
- ❑ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) kontroll
- ❑ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor – R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor – Theta) *1 *4 *5
- ❑ Jahutusvedeliku vahetus *10 (esimene vahetus 150 000 km (100 000 miili) või 60 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) *12 (iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❊ Kontroll: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA (jätkub)

240 000 km (160 000 miili) või 96 kuud

- ❑ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Aku seisundi kontroll
- ❑ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ❑ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ❑ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ❑ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ❑ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ❑ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ❑ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) *7
- ❑ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ❑ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ❑ Käsikäigukasti vedeliku vahetus (kui on varustuses) *8
- ❑ Automaatkäigukasti vedeliku vahetus (kui on varustuses)
- ❑ Seisupiduri (jalgpedaali/käsipiduri) kontroll
- ❑ Roolivõimendi vedeliku ja voolikute kontroll (kui on varustuses)
- ❑ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ❑ Jaotuskasti õli vahetus (nelikveoline mudel) *8
- ❑ Tagadiferentsiaali õli vahetus (nelikveoline mudel) *8
- ❑ Kardaanvõlli kontroll (kui on varustuses)

(Jätkub)

(Jätkub)

- ❑ Vaakumvooliku (heitgaaside ringlussüsteemi (EGR) ja seguklapi) kontroll (bensiinimootor)
- ❑ Rehvide kontroll (rõhk ja turvise kulumine)
- ❑ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
- ❑ Õhufiltri filtrielemendi vahetus
- ❑ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ❑ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor – R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor – Theta) *1 *4 *5
- ❑ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) *6
- ❑ Jahutussüsteemi kontroll (esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (diiselmootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Veorihmade kontroll (bensiinimootor) *9 (esimene kontroll 90 000 km (60 000 miili) või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel)
- ❑ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) *12 (iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❊ Kontroll: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

HOOLDUS RASKETE KASUTUSTINGIMUSTE KORRAL – EUROOPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

HOOLDATAV KOMPONENT		HOOLDUS-TOIMING	HOOLDUSINTERVALL	SÕIDU-TINGIMUSED
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Bensiin*1	V	Iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diisel*2	V	Iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Õhufiltri filtrielement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E
Käsikäigukasti vedelik (kui on varustuses)		V	Iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, K
Automaatkäigukasti vedelik (kui on varustuses)		V	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, liigendid ja kaitsekatted		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, G, H

*1 : Kui soovitatavat õli pole saada, vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 7 500 km järel.

*2 : Kui soovitatavat õli pole saada, vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 10 000 km või 6 kuu järel.

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS-TOIMING	HOOLDUSINTERVALL	SÕIDU-TINGIMUSED
Kardaanvõll (kui on varustuses)	K	Iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel	C, E
Tagadiferentsiaali õli (nelikveoline mudel)	V	Iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, K
Jaotuskasti õli (nelikveoline mudel)	V	Iga 120 000 km (80 000 miili) järel	C, D, E, G, H, I, K
Seisupidur (jalgpedaal/käsipidur)	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E, G

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid.
B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul.
C : Enamasti sõidetakse tolmustel ja konarlikel teedel.
D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid või kus on väga külm.
E : Sõidetakse liivastes piirkondades.
F : Üle 50 % sõidust toimub tihedas linnaliikluses palava ilmaga (õhutemperatuur üle 32 °C).
G : Sõidetakse mägistes piirkondades.
H : Sageli veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
I : Autot kasutatakse kaubaveoks, patrull- või taksoteenuse osutamiseks või pukseerimiseks.
J : Enamasti sõidetakse väga külma ilmaga.
K : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
L : Sageli korduv tihedate peatustega sõit.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt regulaarse tehnohoolduse graafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse rasketes tingimustes, peab mootoriõli ja -filtrit vahetama sagedamini.

Veorihmad

Kontrollige üle kõik veorihmad (eelkõige mootori hammasrihm). Vaadake, kas rihmadel on pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti ning asendage rihmad vajadusel uutega. Ka veorihmade pingsust peab regulaarselt kontrollima ning vajadusel reguleerima.

Kütusefilter (filterpadrun)

Ummistunud filter võib piirata auto võimalikku sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada probleeme käivitamisel. Kui kütusepaaki koguneb suur kogus jääkaineid ja/või võõrkehi, peab filtrit vahetama sagedamini.
Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki.
Meie soovitame teil lasta kütusefiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.

⚠ HOIATUS – Ainult diiselmootor

Ärge tehke mingeid sissepritsesüsteemiga seotud töid kunagi siis, kui mootor töötab või selle seiskamisest on möödunud alla 30 sekundi. Kõrgsurvepumbas, kütusepihustites ja kõrgsurvetorudes püsib rõhk kõrgena ka pärast mootori seiskamist. Kütuse lekkimisel väljapurskav kütusejuga võib kehale sattudes põhjustada tõsiseid vigastusi. Kui mootor töötab, ei tohi südamestimulaatoriga inimesed minna mootoriruumis asuvale mootori juhtplokile (ECU) ega elektrijuhtmestikule lähemale kui 30 cm, kuna kõrgepinge mootori ühisanumaga sissepritsesüsteemis tekitab tugeva magnetvälja.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt regulaarse tehnohoolduse graafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korgi vahetamine toimuks korrektselt.

Vaakumi ja karteri tuulutusvoolikud (kui on varustuses)

Kontrollige, kas voolikute pinnal pole kuumusest põhjustatud või muid mehaanilisi kahjustusi. Halvenenud seisundi tunnusteks on kõvenenud ja rabedaks muutunud kumm, praod, rebendid, sisselõiked, tugev hõõrdumine ja paisumine. Eriti tähelepanelikult tuleb üle kontrollida need voolikupinnad, mis asuvad tugevalt kuumenevate osade läheduses, nagu näiteks väljalaskekollektori juures.
Kontrollige ka voolikute asendit, et oleks kindel, et need ei puutu vastu mis tahes kuumenevaid osi, teravaid servi ega liikuvaid osi, mis võiksid voolikuid kahjustada ja vigastada. Kontrollige üle ka kõik voolikute ühendused (klambrid ja muhvid): vaadake, kas need on kindlalt kinni ega leki. Kõik halvas seisundis ja kahjustunud voolikud tuleb otsekohe uutega asendada.

Õhufiltri filtrielement

Soovitame lasta õhufiltri filtrielementi vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage ega kontrollige süüteküünlaid siis, kui mootor on kuum – võite end põletada!

Klapivahe (bensiinimootor)

Laske kontrollida klapiklõbina ja/või mootori vibratsiooni esinemist, vajadusel laske klapivahesid reguleerida. Soovitame lasta süsteemi hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik vigastunud osad kohe uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt regulaarse tehnohoolduse graafikus toodud intervallidele.

Käsikäigukasti vedelik (kui on varustuses)

Käsikäigukasti vedelikku peab kontrollima vastavalt regulaarse tehnohoolduse graafikus toodud intervallidele.

Automaatkäigukasti vedelik (kui on varustuses)

Normaalsete kasutustingimuste korral pole vaja automaatkäigukasti vedelikku kontrollida.
Automaatkäigukasti vedelikku soovitame lasta vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt regulaarse tehnohoolduse graafikule.

✻ NB!

Automaatkäigukasti vedelik on reeglina punast värvi.
Sõites muutub automaatkäigukasti vedelik järk-järgult tumedamaks.
See on täiesti normaalne. Vedeliku vahetamisvajaduse üle otsustamisel ei tuleks lähtuda sellest värvimuutusest.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate vedelikku, mis ei ole selleks ette nähtud, võivad käigukasti töös tekkida häired ja käigukast võib kahjustuda.

Kasutage ainult õiget teie autole ette nähtud automaatkäigukasti vedelikku. (Vt 8. peatüki osa "Soovitatavad määrdeained ja täitemahud".)

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik vigastatud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste "MIN" ja "MAX" vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 3 või DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem koos käsipiduri kangi (või jalgpedaali) ja trossidega.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadul ja ketas

Kontrollige piduriklotside ja ketaste kulumisastet ning vedeliku leket sadulatest.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(**http://brakemanual.hmc.co.kr**)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, liigendid ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ja mootor ei tööta, kontrollige roolilõtku.

Kontrollige üle rooliliigendid, vardad ja hoovad – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, kas tolmukatetel ja kuulliigenditel ei esine pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik vigastunud osad kohe uutega.

Roolivõimendi pump, rihm ja voolikud

Kontrollige, kas roolivõimendi pump ja voolikud on terved ega leki. Asendage kõik kahjustunud ja lekkivad osad otsekohe uutega. Kontrollige üle roolivõimendi rihm (või veorihm) – vaadake, kas sellel on pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Kontrollige ka rihma pingsust. Vajadusel reguleerige rihma pingsust või asendage rihm uuega.

Veovõllid ja kaitsekatted

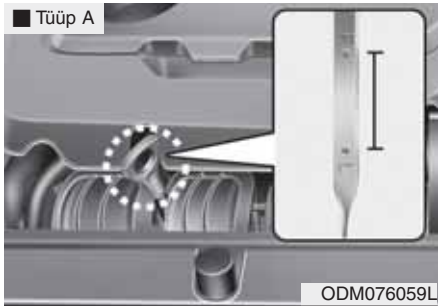
Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik vigastunud osad otsekohe uutega. Vajadusel lisage määrdeainet.

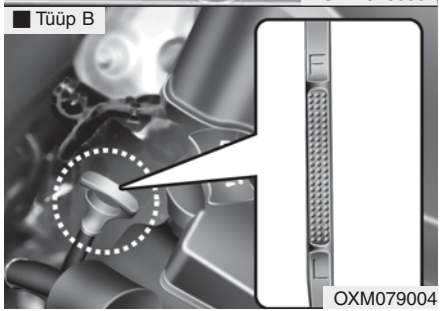
Konditsioneeri külmaaine, kompressor

Kontrollige, ega konditsioneeri torustik ja ühendused ei leki ning ega ükski süsteemi osa pole viga saanud.

MOOTORIÕLI

Mootoriõli taseme kontroll





1. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel soojeneda normaalse töötemperatuurini.
3. Seisake mootor ja oodake mõni minut (umbes 5 minutit), et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.

⚠ HOIATUS – Radiaatori lõdvik

Olge mootoriõli kontrollimisel ja lisamisel väga ettevaatlik, et te ei puudutaks kogemata radiaatori lõdvikut. Lõdvik võib olla nii kuum, et võite end põletada.

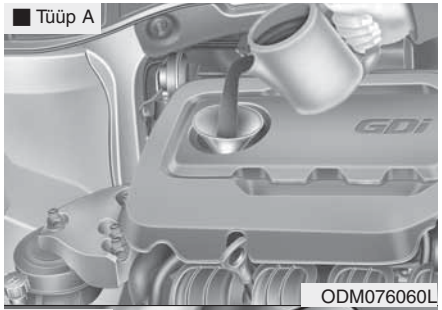
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F ja L vahele.

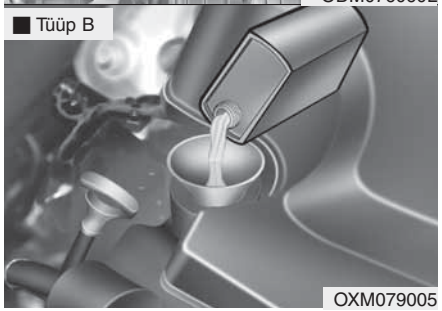
⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Ületäitmine võib mootorit kahjustada.***
- ***Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata mootoriruumi, pühkige see otsekohe ära.***
- ***Kasutage õlimõõtevarda pühkimiseks alati puhast lappi. Kui lapp on prügine, võib mustus õli sisse sattuda ja mootorit kahjustada.***

⚠ ETTEVAATUST – Diiselmootor

Liigne õlikogus võib põhjustada mootori töö jätkumist pärast selle väljalülitamist. See võib viia mootoririkkeni, millega kaasneb ootamatu mootori töökiiruse tõus, tugevam müra ja valge suits.





Kui õlitase on tähise L lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F. **Ärge lisage õli üle F-taseme.**

Kasutage õli lisamiseks lehtrit, et õlipritsmed mootorile ei satuks.
Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt 8. peatüki osa “Soovitatavad määrdeained ja täitemahud”).

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib tekitada nahaärritusi ja nahavähki, kui see jääb nahale pikaks ajaks. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on katseloomadel põhjustanud vähki. Kaitske alati oma nahka, pestes käed pärast kasutatud õliga kokkupuutumist esimesel võimalusel sooja vee ja seebiga põhjalikult puhtaks.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset (antifriisi kontsentratsioonitaset) vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ilma jahutusvedelikuta ärge autoga sõitke! See võib põhjustada veepumba rikke, mootor võib töötamast lakata või tekkida muud häired.***
- ***Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältmiseks lisage jahutusvedelikku sel juhul aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.***

Jahutusvedeliku taseme kontroll

⚠ HOIATUS

Radiaatori korgi eemaldamine

- **Ärge proovige kunagi eemaldada korki radiaatorilt siis, kui mootor on kuum või töötab. Võite sel moel jahutussüsteemi ja mootorit tahtmatult kahjustada, lisaks võib väljuv kuum jahutusvedelik ja aur teile tõsiseid kehavigastusi tekitada.**
- **Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.**

(Jätkub)

(Jätkub)

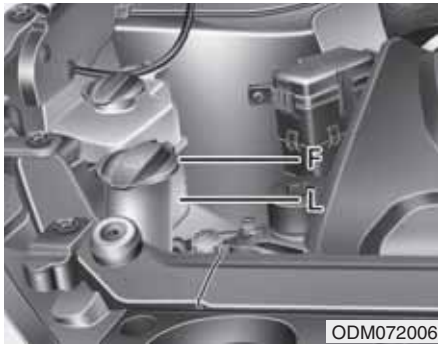
Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

- **Isegi juhul, kui mootor enam ei tööta, ärge eemaldage radiaatori ega väljalaskeava korki siis, kui mootor ja radiaator on veel kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad ikka veel rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid traumasid.**

⚠ HOIATUS

Jahutusventilaatori elektrimootori tööd juhitakse vastavalt jahutusvedeliku temperatuurile ja rõhule ning auto sõidukiirusele. Ventilaator võib mõnikord töötada isegi siis, kui auto mootor seisab. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades äärmiselt ettevaatlik, et pöörleva ventilaatori tiivikud teid ei vigastaks. Kui jahutusvedeliku temperatuur langeb, lülitub jahutusventilaatori elektrimootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Kui teie autol on GDI-mootor, võib jahutusventilaatori elektrimootor tööd jätkata seni, kuni aku negatiivne kaabel lahti ühendatakse.



ODM072006

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste F (MAX) ja L (MIN) vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) või pehmet (demineraliseeritud) vett. Vedelikutase peab jahutusvedeliku paagis tõusma tähiseni F (MAX), kuid mitte sellest kõrgemale.

Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Vale jahutusvedeliku lahus võib põhjustada tõsiseid häireid või kahjustada mootorit.
- Teie auto mootoris on alumiiniumdetaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga.
- ÄRGE KASUTAGE alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis:

Välis-temperatuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

⚠ HOIATUS

Radiaatori kork

Ärge eemaldage raadiatorilt korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Põletavalt tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja põhjustada tõsiseid traumasid.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ ETTEVAATUST

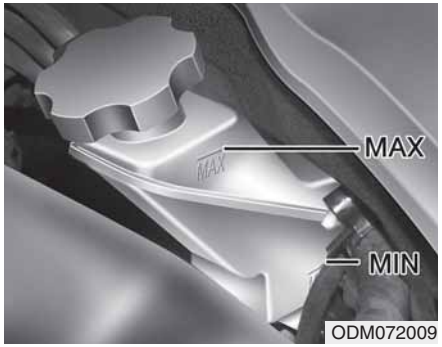
Pange enne jahutusvedeliku lisamist radiaatori peale täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

⚠ HOIATUS – Jahutusvedelik

- **Ärge valage radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.**
- **Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning see võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.**

PIDURI- JA SIDURIVEDELIK (KUI ON VARUSTUSES)

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja piduri-/sidurivedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist piduri-/sidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, täitke paak MAX-tasemeni. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasutage ainult ettenähtud piduri-/sidurivedelikku. (Vt 8. peatüki osa "Soovitatavad määrdeained ja täitemahud".)

Ärge segage kunagi kokku erinevat tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS – Piduri-/sidurivedeliku kadu

Juhul, kui piduri-/sidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

Enne piduri-/sidurivedeliku paagi korgi eemaldamist lugege läbi korgil olev hoiatus.

⚠ HOIATUS

Puhastage täiteava kork enne eemaldamist ära. Kasutage ainult suletud nõus hoitud DOT3- või DOT4-klassi piduri-/sidurivedelikku.

⚠ HOIATUS – Piduri-/sidurivedelik

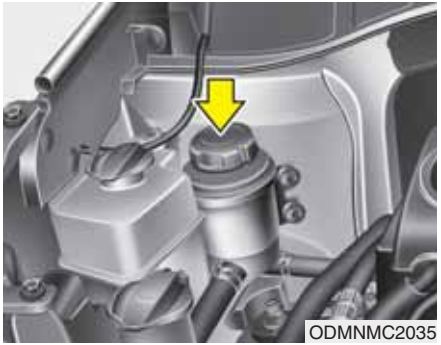
Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel või lisamisel ettevaatlikult. Jälgige hoolega, et vedelikku ei satuks silma. Kui piduri-/sidurivedelikku läheb silma, loputage see otsekohe rohke puhta kraaniveega silmast välja. Pöörduge esimesel võimalusel arsti poole ja laske oma silmi kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige piduri-/sidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi enam kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb ära visata. Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku. Nii võib näiteks vaid paar tilka piduri-/sidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) piduri-/sidurisüsteemi osi kahjustada.

ROOLIVÕIMENDI VEDELIK (KUI ON VARUSTUSES)

Roolivõimendi vedeliku taseme kontroll


ODMNMC2035

Kontrollige vedeliku taset roolivõimendi vedeliku paagis regulaarselt. Kui auto seisab tasasel pinnal, peab vedeliku tase normaaltemperatuuril jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne roolivõimendi vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist roolivõimendi vedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, täitke paak MAX-tasemeni.

✻ NB!

Kontrollige, et vedelikutase oleks paagile märgitud kuuma vedeliku vahemikus (HOT). Kui vedelik on külm, peab vedelikutase jääma külma vedeliku vahemikku (COLD).

Juhul, kui roolivõimendi süsteemi peab vedelikku lisama väga tihti, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Roolivõimendi pumba kahjustamise vältimiseks ärge sõitke autoga pikka aega järjest, kui roolivõimendi vedeliku tase on madal.***
- ***Ärge käivitage mootorit kunagi siis, kui roolivõimendi vedeliku paak on tühi.***
- ***Olge vedeliku lisamisel ettevaatlik, et mustust paaki ei satuks.***

(Jätkub)

(Jätkub)

- ***Kui paagis on liiga vähe vedelikku, võib roolimine muutuda raskemaks ja/või roolivõimendi süsteemist võib kosta ebaharilikku müra.***
- ***Ettenähtud vedelikust erinevate vedelike kasutamine võib roolivõimendi efektiivsust vähendada ning roolivõimendi süsteemi kahjustada.***

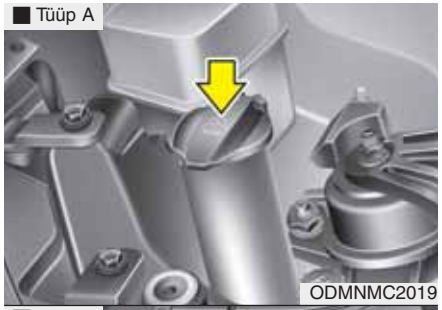
Kasutage ainult ettenähtud roolivõimendi vedelikku. (Vt 8. peatüki osa “Soovitatavad määrdeained ja täitemahud”).

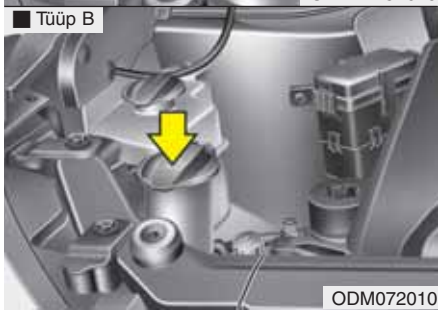
Roolivõimendi vooliku kontroll

Kontrollige enne sõidu alustamist, ega ühendustest ei leki õli ning ega roolivõimendi voolik pole keerdus või vigastunud.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll





Vedeliku paak on läbipaistev. Nii näete kohe, kui palju selles veel vedelikku on.

Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde.

Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS – Jahutusvedelik

- **Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.**
- **Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning see võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.**
- **Spetsiaalsed tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad väheses koguses alkoholi ning võivad seepärast teatud tingimustel süttida. Jälgige, et tuuleklaasi vedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke, vastasel juhul võivad auto ja inimesed viga saada.**
- **Tuuleklaasi pesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine. Ärge seda jooge ning vältige sellega kokkupuutumist. Klaasipesuvedelik võib teie tervist tugevalt ja isegi eluohtlikult kahjustada.**

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontroll

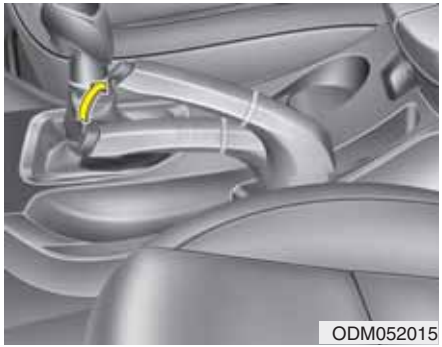
Tüüp A

OCM050015

Kontrollige, kas seisupiduri käik vastab tehnilistele nõuetele, kui seisupiduri jalgpedaali vajutatakse jõuga 294 N (30 kg). Samuti peab seisupidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui seisupiduri käik on ettenähtust suurem või väiksem, soovitame lasta süsteemi hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seisupiduri käik: 8–9 sälku

Tüüp B


ODM052015

Kontrollige käsipiduri kangi käiku, lugedes kokku klõpsatused, mis kostavad piduri pealetõmbamisel vabastatud asendist lõpuni üles. Samuti peab seisupidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui seisupiduri käik on ettenähtust suurem või väiksem, soovitame lasta süsteemi hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seisupiduri käik: 5–6 klõpsatust, rakendades jõudu 196 N (20 kg)

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTOR)

Vee eemaldamine kütusefiltrist

Diiselmootori kütusefilter mängib tähtsat rolli vee eraldamisel kütusest. Eraldatud vesi koguneb filtri põhja.

Kui kütusefiltrisse on kogunenud juba liigne kogus vett, süttib vastav hoiatustuli (kui süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON).

Kui see hoiatustuli põleb, soovitame viia auto süsteemi hoolduseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kütusefiltrit sinna kogunenud veest õigel ajal ei tühjendata, võib kütusefiltrist välja tungiv vesi auto tähtsaid süsteeme (näiteks toitesüsteemi) kahjustada.

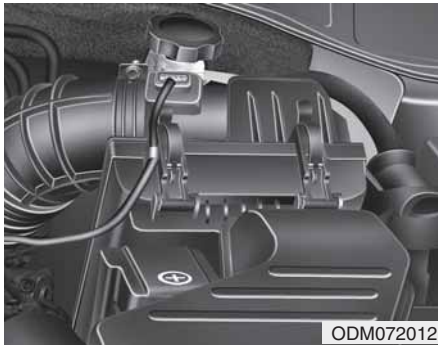
Filterpadruni vahetamine

✻ NB!

Kui asendate filterpadruni uuega, soovitame kasutada asendamiseks üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud osi.

ÕHUFILTER

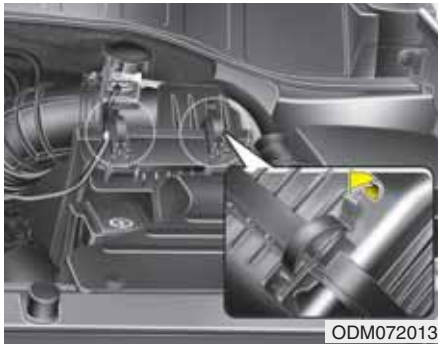
Filtrielemendi vahetamine


ODM072012

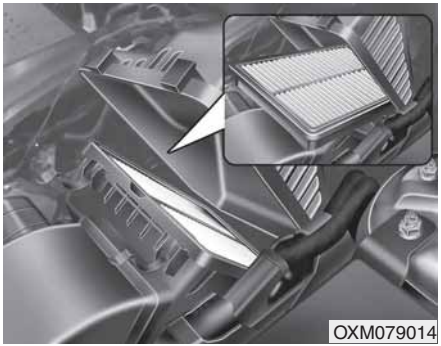
Õhufiltri filtrielemendi peab vajaduse tekkides asendama uuega, mitte puhtaks pesema ja siis uuesti kasutama.

Filtrielemendi kontrollimisel saate ka õhufiltri korpuse ära puhastada.

Puhastage seda suruõhuga.


ODM072013

1. Avage õhufiltri katte kinnitusklambrid ja avage kate.


OXM079014

2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.

Vahetage õhufiltri filtrielementi hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage filtrielementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt käesoleva peatüki osa “Hooldus raskete kasutustingimuste korral”.)

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.***
- ***Olge õhufiltri avamisel ja filtrielemendi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.***
- ***Asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.***

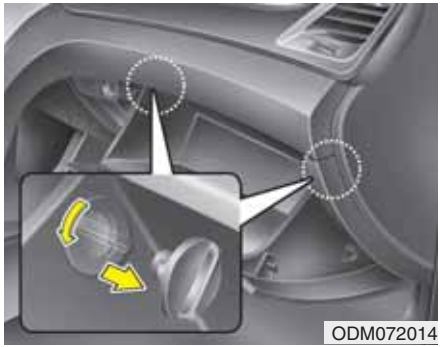
KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

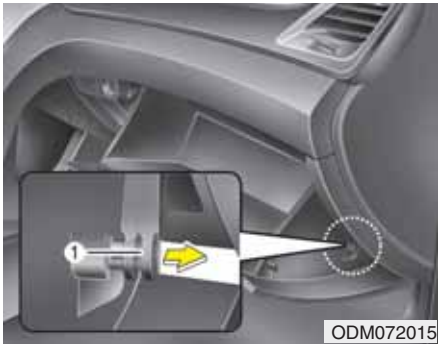
Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga suurlinnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini. Kui soovite kliimaseadme õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Filtri vahetamine



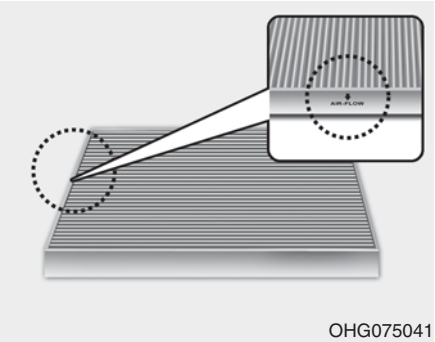
1. Avage kindalaegas ja eemaldage tugiliist (1).



2. Kui kindalaegas on lahti, eemaldage selle mõlemalt küljelt ümarad katted.

ODM072016

3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri katteümbris, vajutades fiksaatorit katte paremal serval.



OHG075041

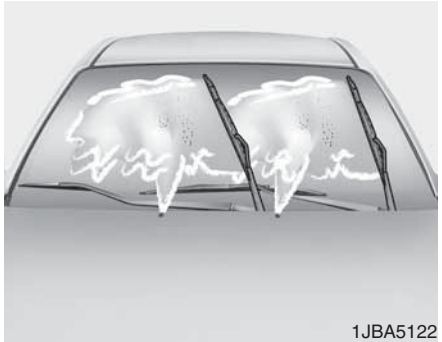
4. Asendage kliimaseadme õhufilter uuega.
5. Pange filter tagasi kohale eemaldamisele vastupidises järjekorras.

✻ NB!

Kui asendate kliimaseadme õhufiltri uuega, paigaldage see õigesti. Vastasel juhul võib süsteem hakata müra tekitama ja filtri efektiivsus võib langeda.

KLAASIPUHASTID

Klaasipuhastite kontroll


1JBA5122

✻ NB!

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga ja loputage seejärel ära puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

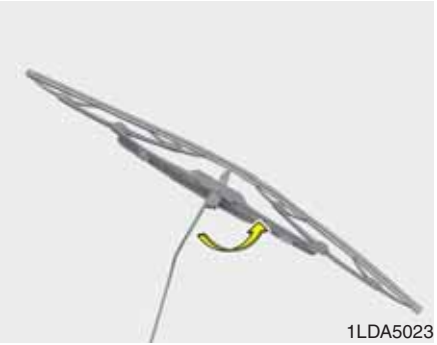
⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastihoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutatakse sellele autole sobimatuid klaasipuhasteid, võib see tekitada häireid klaasipuhastite töös ning lõppeda mehhanismi rikkega.

Esiklaasi puhasti vahetamine

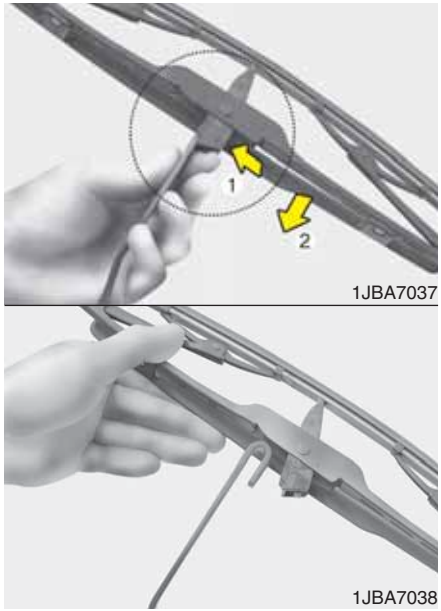


Tüüp A

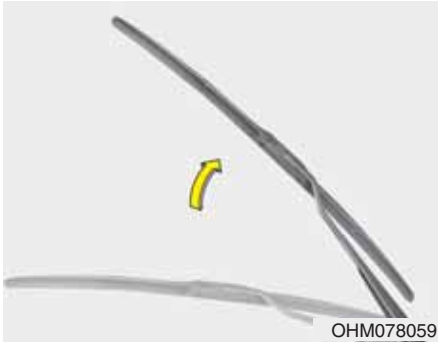
1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja keerake kogu klaasipuhasti hoovaga risti, et tuua nähtavale plastist kinnitusklamber.

⚠ ETTEVAATUST

Esiklaasi vigastamise (pragude ja täkete) vältimiseks ärge laske klaasipuhasti hooval suure hooga vastu klaasi langeda.



2. Suruge klamber kokku ja libistage klaasipuhastit allapoole.
3. Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

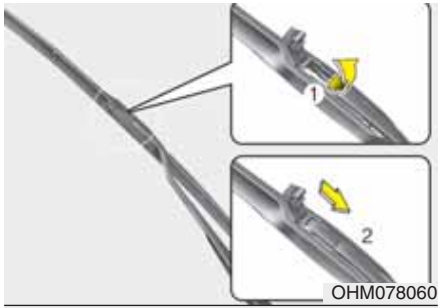


Tüüp B

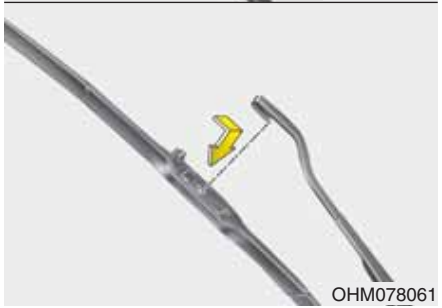
1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles.

⚠ ETTEVAATUST

Esiklaasi vigastamise (pragude ja täkete) vältimiseks ärge laske klaasipuhasti hooval suure hooga vastu klaasi langeda.

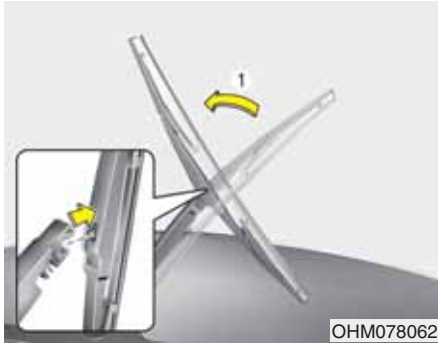


OHM078060


OHM078061

2. Keerake klaasipuhasti klamber üles. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage.
3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Tagaklaasi puhasti vahetamine



OHM078062

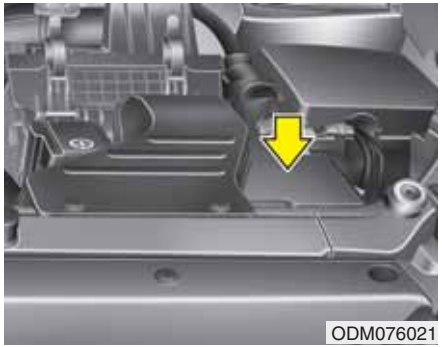
1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja tõmmake klaasipuhasti selle otsast ära.

OHM078063

2. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskosa klaasipuhasti hoovas olevasse soonde, nii et puhasti klõpsatusega kohale fikseerub.
3. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Klaasipuhastite, nende hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

AKU


ODM076021

Aku parima töökorra tagamiseks:

- Jälgige, et aku oleks kindlalt oma kohale paigaldatud.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad ning kontrollige, et need oleks kaetud vaseliini või klemmimäärdega. Jälgige, et ühendused oleksid korralikult kinni.
- Pühkige akule sattunud elektrolüüt sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.
- Kui autot ei kavatseta pikemat aega kasutada, ühendage akujuhtmed lahti.

⚠ HOIATUS – Akuga seotud ohud

Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik järgnevad ohutusnõuded.

Hoidke süüdatud sigaretid ja mis tahes muud sädemed ja leegid akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas, ning see võib süttimise korral plahvatada.

Hoidke akusid laste käeulatusest väljaspool, kuna akud sisaldavad äärmiselt sööbivat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhapet sattuda oma nahale, silma, riietele ega auto värvkattele.

(Jätkub)

(Jätkub)

Kui elektrolüüti satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui elektrolüüti satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kui laete akut või töötate aku läheduses, kandke kaitseprille. Kui töötate kinnises ruumis, hoolitsege alati piisava ventilatsiooni eest.

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad akud alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Sel moel nahale sattunud hape võib tekitada tõsiseid nahakahjustusi. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akukandurit või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.**
- **Ärge proovige kunagi laadida akut siis, kui selle juhtmed on ühendatud.**
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage neid komponente kunagi siis, kui mootor töötab või süüde on sees.**

Eeltoodud hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ühendate akuga tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage selliseid seadmeid.

Aku mahtuvuse silt

■ Näidis

OJD072039

❊ Tegelik aku mahtuvuse silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI aku mudelitähis
2. 12 V: nimipinge
3. 60 Ah (20 HR): nimimahtuvus (ampertundides)
4. 92RC: nimireservmahtuvus (minutites)
5. 550 CCA: külmkäivitusvool amprites (SAE)
6. 440 A: külmkäivitusvool amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldusvaba kaltsiumaku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (näiteks sisevalgustus või esituled jäid auto parkimise ajaks põlema), laadige see uuesti täis 10 tundi kestva aeglase laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrikoormuse tõttu, laadige seda 20–30 A vooluga kaks tundi.

⚠ HOIATUS – Aku laadimine

Järgige aku laadimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Aku tuleb autost välja tõsta ja paigutada hästi ventileeritud kohta.**
- **Hoolitsege selle eest, et aku lähedusse ei satuks hõõguvaid sigarette, sädemeid ega leeke.**
- **Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mõne elemendi elektrolüüdi temperatuur tõuseb üle 49 °C.**
- **Akut laadimise ajal kontrollides kandke kaitseprille.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Ühendage akulaadija lahti alltoodud järjekorras:**
  1. **Lülitage akulaadija pealülitiga välja.**
  2. **Eemaldage negatiivne klamber aku miinusklemmi küljest.**
  3. **Eemaldage positiivne klamber aku plussklemmi küljest.**
- **Enne aku hooldustöid või laadimist lülitage kõik auto elektritarbijad välja ja seisake mootor.**
- **Aku lahtiühendamisel ühendage alati esimesena lahti aku negatiivne juhe. Akut tagasi kohale paigaldades ühendage aku negatiivne juhe viimasena.**

Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist

Järgnevalt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist (andmete sisestamist või algseisundi taastamist):

- akna automaatse avamise-sulgemise funktsioon (vt 4. peatükist),
- katuseluuk (vt 4. peatükist),
- teekonna kompuuter (vt 4. peatükist),
- kliimaseade (vt 4. peatükist),
- kell (vt 4. peatükist),
- helisüsteem (vt 4. peatükist).

REHVID JA VELJED

Rehvide hooldus

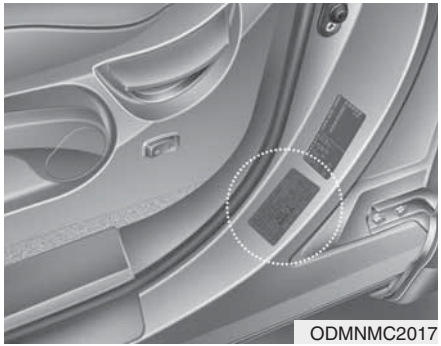
Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleks kõikides rehvides (k.a varurehvis) kontollida alati siis, kui rehvid on külmad. “Külmad rehvid” tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Soovitatud rõhku peab rehvides hoidma parimate sõiduomaduste, auto hea juhitavuse ning rehvide minimaalse kulumise tagamiseks.

Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast “Rehvid ja veljed”.


ODMNMC2017

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto ukseavasse kinnitatud sildil.

⚠ HOIATUS – Madal rehvirõhk

Kui rõhk on rehvis liiga madal (ettenähtust 70 kPa (10 psi) võrra või veelgi madalam) võib rehv üle kuumeneda, mille tulemusel võib rehv lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Seetõttu võib auto kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega. See risk kasvab palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

⚠ ETTEVAATUST

- *Liiga madal rõhk põhjustab rehvi tugevat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Kui rehvirõhk on äärmiselt madal, võib ka velg deformeeruda ja/või rehv veljelt maha tulla. Seepärast hoidke rõhku rehvides alati õigel tasemel. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.*
- *Ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste võimalust.*

⚠ ETTEVAATUST

- *Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme.*
- *Ärge unustage kunagi pärast rehvide täitmist ventiilikorke kohale tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.*

⚠ HOIATUS – Rehvirõhk

Üle- või alarõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Selle tulemusel võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, milles inimesed võivad viga saada.

⚠ ETTEVAATUST – Rehvirõhk

Pidage alati meeles järgnevat:

- *Kontrollige rõhku rehvides siis, kui rehvid on külmad (kui auto on seisnud vähemalt 3 tundi või sellega on viimase 3 tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge koormake oma autot liigse pagasiga üle. Jälgige, et te ei koormaks üle ka auto katusereelinguid (kui on varustuses).*
- *Kulunud vanad rehvid võivad põhjustada liiklusõnnetuse. Kui rehvi turvis on juba väga kulunud või rehvid on vigastunud, asendage need uutega.*

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus või sagedamini.

Lisaks kontrollige rehvirõhku ka varuratta rehvis.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset manomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Kontrollige rõhku rehvides siis, kui rehvid on külmad. “Külmad rehvid” tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase 3 tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvirõhu manomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni.

Kui lisate õhku rehvi liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kork aitab vältida õhu lekkimist rehvist, hoides eemal mustust ja niiskust.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige rõhku auto rehvides võimalikult sageli, samuti vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud. Mõõtke rehvirõhku alati manomeetriga.**
- **Rehvid, milles rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele. Rehv võib ka ootamatult puruneda, põhjustades kontrolli kaotamise auto üle ja avarii, milles inimesed võivad viga saada või hukkuda. Teie auto jaoks soovitatud külmade rehvide rõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel.**
- **Kulunud rehvid võivad põhjustada liiklusõnnetuse. Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning vigastatud rehvid uutega.**
- **Ärge unustage kontrollida ka varuratta rehvi rõhku. HYUNDAI soovitab kontrollida rõhku varuratta rehvis iga kord, kui kontrollite rõhku auto ülejäänud rehvides.**

Rehvide rotatsioon

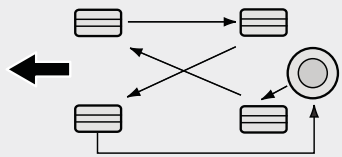
Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rehvide asukohti iga 12000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratu kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koordiniite või traati. Pärast rataste asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni.

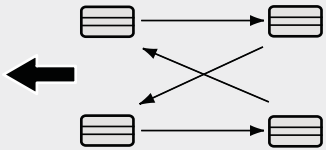
Vt nõutavat rehvirõhku 8. peatüki osast “Rehvid ja veljed”.

Koos täismõõdus varurattaga (kui on varustuses)



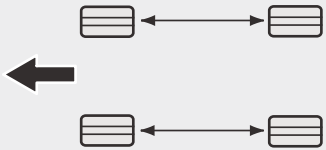
S2BLA790

Ilma varurattata



S2BLA790A

Suundmustriga rehvid (kui on varustuses)



CBGQ0707A

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka eesmiste ja tagumiste piduriklotside kulumisastet.

✻ NB!

Asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve võib ümber paigutada ainult eest taha ja vastupidi, mitte aga paremalt vasakule või vastupidi.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks ajutist kompaktset varuratast.**
- **Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib juhtuda üliraskete tagajärgedega avarii.**

Rataste suunang ja rehvide tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

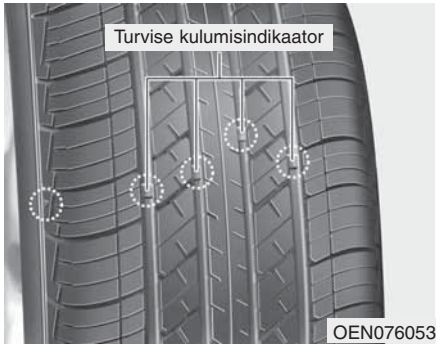
Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebaõiged tasakaalustusvihid võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub ristiüle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni selline vööt ilmub ristiüle kogu rehviturvise.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast uute rehvide paigaldamist kontrollige ja pingutage uuesti rattamutreid, kui olete läbinud umbes 1000 km. Kui rool väriseb või auto vibreerib sõidu ajal, pole rehvid õigesti tasakaalustatud. Laske rehvid ära tasakaalustada. Kui probleem pärast seda ei kao, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

⚠ HOIATUS – Rehvide asendamine

- **Tugevalt kulunud rehvidega on ohtlik sõita, kuna see vähendab auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.**
- **Teie autole on paigaldatud rehvid, mis tagavad ohutu sõidu ja hea juhitavuse. Ärge kasutage oma auto originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus või erinevat tüüpi rehve ja velgi.**

(Jätkub)

(Jätkub)

See võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ja auto sõiduomadustele, mille tulemusena võib auto kaotada juhitavuse või paiskuda külili, põhjustades sõitjatele raskeid kehavigastusi. Kui asendate oma auto rehvid uutega, paigaldage kõigile neljale rattale täpselt ühesugused sama mõõtu, sama tüüpi, sama kandevõime ja turvisemustriga sama kaubamärgi rehvid.

- **Vales mõõdus või vale tüüpi rehvide kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele, juhitavusele, pidurdusvõimele, auto kliirensile, kere–rehvi kliirensile, rehvikettide kliirensile ja spidomeetri täpsusele.**
- **Kõige parem on asendada uutega korraga kõik neli auto rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, asendage uutega korraga mõlemad esi- või tagarehvid. Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.**

(Jätkub)

(Jätkub)

- **ABS-süsteem töötab rataste kiirusi omavahel võrreldes. Velje ja rehvi mõõt mõjub ratta liikumiskiirusele. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 uut rehvi olema auto originaalrehvidega täpselt samas mõõdus. Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib põhjustada häireid ABS- ja ESC-süsteemi (kui on varustuses) töös.**

Kompaktse varuratta rehvi vahetamine (kui on varustuses)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud kompaktse varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale kompaktse varuratta veljele. Kompaktse varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – kompaktse varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse auto metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuurused nii diameetrilt, laiuselt kui ka ristlõikelt.

⚠ HOIATUS

Vales mõõdus velg võib mõjuda halvasti velje ja laagrite kasutuseale, pidurdus- ja peatumisvõimele, juhitavusele, auto kliirensile, kere–rehvi kliirensile, rehvikettide kliirensile, spidomeetri ja läbisõidumõõdiku kalibreeringule, esitulede valgusvihu suunale ja kaitseraudade kõrgusele.

Rehvide haardumine

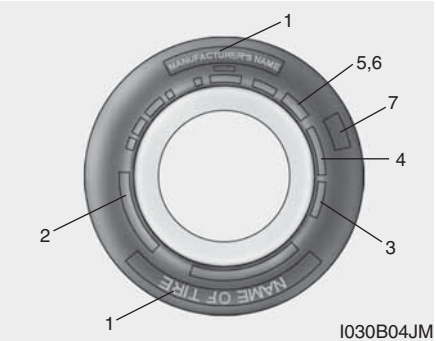
Rehvide haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvil on näidatud selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvi mõõdu markeering

Rehvi küljele on märgitud rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvi mõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvi mõõdu markeeringu näide:

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

(P)235/60R18 102H

P – sobiv sõiduki tüüp (rehvid, mille markeeringu ees on täht P, on mõeldud sõiduautodele või väikekaubikutele; kõikidel rehvidel seda tähist siiski ei ole); (kui on varustuses)

235 – rehvi laius millimeetrites;

60 – suhtarv: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;

R – rehvi konstruktsiooni kood (radiaalrehv);

18 – rattavelje diameeter tollides;

102 – koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite tähendusi allpool toodud tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.5JX18

7.5 – pöia laius tollides;

J – pöia kuju tähis;

18 – pöia diameeter tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvi mõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Üle 240 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number – rehvi identifitseerimisnumber)

Rehvi vastupidavus ja sõiduomadused halvenevad vananedes isegi juhul, kui rehvi ei kasutata. Seepärast peab kõik rehvid, kaasa arvatud varuratta rehvi, vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud 6 aastat või enam. Rehvi valmistuskuupäeva leiate rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.
Näiteks:
DOT XXXX XXXX 1612 näitab, et rehv on valmistatud 2012. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS – Rehvi vanus

Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui rehve ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest on soovitatav rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega asendada. Vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, mille tulemusel võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda üliraskete tagajärgedega avarii.

4. Rehvi ehitus ja materjal

Rehv koosneb mitmest kummiga kaetud koordikihist. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaalvööga rehvikonstruktsiooni.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati täpselt sama kandevõimega rehve, nagu olid autole tehases paigaldatud rehvid.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumine (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse võivad kuuluda erinevate klasside rehvid.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

⚠ HOIATUS – Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada temperatuuri liigset tõusu ja rehvi järsu purunemise. Sõiduk võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda inimohvritega avarii.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid (kui on varustuses)

Väikese ristlõikesuhtega rehvid, mille ristlõikesuhe on väiksem kui 50, annavad autole sportlikuma ilme.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud peamiselt auto juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi ebamugavam ning esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

⚠ ETTEVAATUST

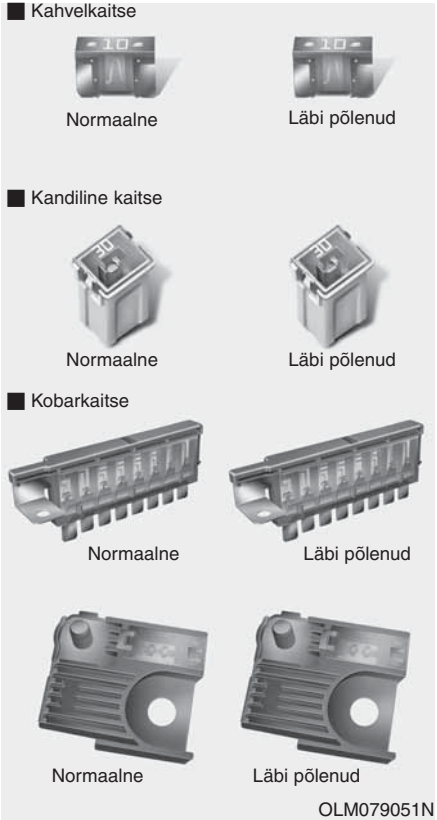
Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehv kergemini viga saada. Seepärast järgige alltoodud juhiseid.

- ***Kui sõidate ebatasasel teel või maastikul, sõitke väga ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad sellistes oludes kergesti kahjustuda. Pärast sellist sõitu kontrollige veljed ja rehvid alati üle.***
- ***Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevu, äärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et veljed ja rehvid viga ei saaks.***
- ***Kui rehvid on saanud tugeva löögi, soovitame need kindlasti üle kontrollida või pöörduda selleks volitatud HYUNDAI teenindusse.***
- ***Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kuigi ühtki vigastust pole silmaga näha, laske rehv üle kontrollida või uuega asendada, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist lekkima hakata.***
- ***Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.***
- ***Kõik täpsemad andmed rehvi kohta leiate rehvi küljelt.***

KAITSMED



Auto elektrisüsteem on elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest kaitstud kaitsmetega.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmepaneeli. Põhipaneelid asuvad armatuurlaua juhipoolses otsas ja mootoriruumis aku juures.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui see on läbi põlenud, on kaitsme sees olev element sulanud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena juhipoolset armatuurlaua otsas asuvat kaitsmepaneeli.

Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, ühendage lahti aku negatiivne juhe.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja kobarkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

⚠ HOIATUS – Kaitsme vahetamine

- **Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.**
- **Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi elektrisüsteemis, millest võib alguse saada tulekahju.**
- **Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning tulekahju.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

✻ NB!

Tegelik kaitsme-/releepaneeli märgistus võib sõltuvalt varustusest olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui asendate läbipõlenud kaitsme või relee uuega, kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Korralikult kohale kinnitamata kaitse või relee võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis ja -juhtmestikus, millest võib alguse saada tulekahju.***
- ***Ärge eemaldage ise poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmeid, releesid ega nende klemme. Kui kaitsmed, releed või klemmid jäävad korralikult kohale tagasi kinnitamata, kaasneb sellega pidev tuleoht. Kui probleemid on seotud poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmete, releede või nende klemmidega, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.***
- ***Ärge pistke kaitsmete ja releede klemmide vahele midagi muud peale õigete kaitsmete ja releede, nt kruvikeerajat või traati. See võib põhjustada kontaktiprobleeme ja süsteemi rikke.***

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmepaneelis

ODM072017

1. Lülitage süüde ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.

ODM072018

3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalseid kaitsmenäpitsaid, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa.

Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kui teil ei ole hetkel varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmekarpi. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama uuega.

Kaitsmelüliti

ODM072019

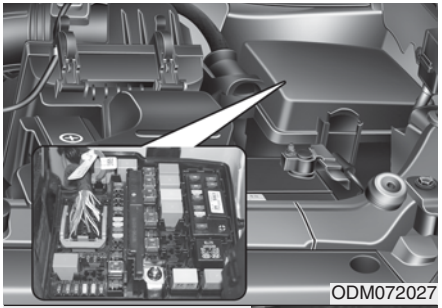
Hoidke kaitsmelülitit alati sisselülitatud asendis ON.

Kui lükkate lüliti asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

⚠ ETTEVAATUST

Pange kaitsmelüliti sõidu ajaks alati asendisse ON.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmekarbis


ODM072027

Ainult diiselmootoriga mudel

ODM072028

1. Lülitage süüde ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.

3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis asuvaid kaitsmenäpitsaid.
4. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmekarbis pange kaas karbile korralikult peale tagasi. Vastasel juhul võib vesi kaitsmekarpi pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Kobarkaitse

ODM072047

Kui kobarkaitse on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud mutrid.
3. Asendage kaitse uue samade tehniliste näitajatega kaitsmega.
4. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

✻ NB!

Kui kobarkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

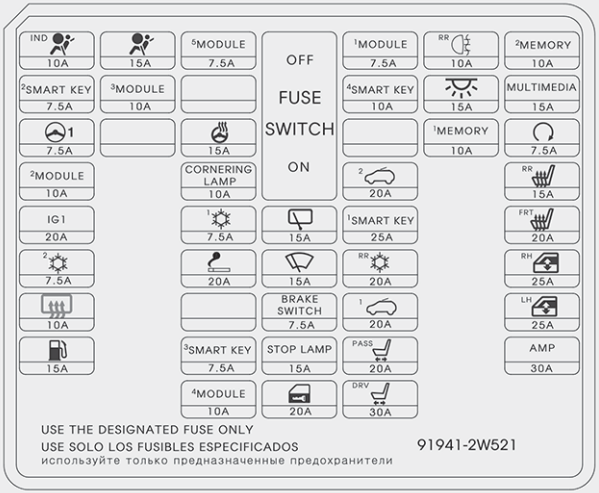
Kaitsme- ja releepaneeli kirjeldus

ODM072017

Kaitsme- ja releepaneelide kaante sisekülgedel asuvad kaitsmete ja releede asukohaskeemid koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

✻ NB!

Võib juhtuda, et kõik selles käsiraamatus toodud kaitsmepaneelide kirjeldused ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmepaneelis, võtke aluseks selle kaanel olev skeem.



ODM076055

Kaitsme tähis	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
A/BAG IND	IND	10 A	Näidikuplokk
A/BAG		10 A	SRS-süsteemi (turvapatjade) juhtmoodul, kliimaseadme juhtmoodul
MODULE 5	MODULE 5	7,5 A	Vihmasensor, katuseluuk, targa võtmepuldi juhtmoodul, BCM (kere juhtmoodul), parkimisabi süsteem, konditsioneer, vahelduvvoolu inverter, ICM-releekarp (kurvitulede relee – vasak/parem, tagumise puhuri relee), tagaistme soojendus (vasak/parem), ventileeritavate esiistmete juhtmoodul, esiistmete istmesoojenduse moodul
MODULE 1	MODULE 1	7,5 A	Sportrežiimi lüliti, võtme solenoid, konsoolilülitid (vasak/parem), esikonsooli lülitid, tagaakende elektriliste tõstukite lülitid (vasak/parem)
REAR FOG LAMP	RR	10 A	ICM-releekarp (tagumise udutule relee)
MEMORY 2	MEMORY 2	10 A	BCM (kere juhtmoodul), rehvirõhu kontrollmoodul, juhiistme asendimälu moodul, esiuste moodul, tulede automaatlülitus ja valgusandur, andmeside konnektor, kliimaseadme juhtmoodul, näidikuplokk
SMART KEY 2	SMART KEY 2	7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul, immobilisaatori moodul
MODULE 3	MODULE 3	10 A	BCM (kere juhtmoodul), näidikuplokk, rehvirõhu kontrollmoodul, AMP, iseparkimis-süsteemi juhtmoodul, elektriline fotokroomne peegel, sõidureast väljumise hoiatus-süsteemi (LDWS) moodul, roolinurga andur, helisüsteem, kliimaseadme juhtmoodul, audio-video-navigatsioonisüsteemi põhiseade, 4WD ECM (nelikvedu – mootori juht-moodul), automaatkäigukasti käigukangi indikaator, tagumised parkimisandurid (vasak/parem), tagaistme soojendus (vasak/parem), ventileeritavate esiistmete juht-moodul, esiistmete istmesoojenduse moodul, juhiistme asendimälu moodul, konsooli-lülitid (vasak/parem), tagumise konsooli lülitid, tagumised parkimisandurid (keskel – vasak/parem), esiuste moodul, elektrilise seisupiduri moodul
SMART KEY 4	SMART KEY 4	10 A	Start/stopp-lüliti, immobilisaatori moodul

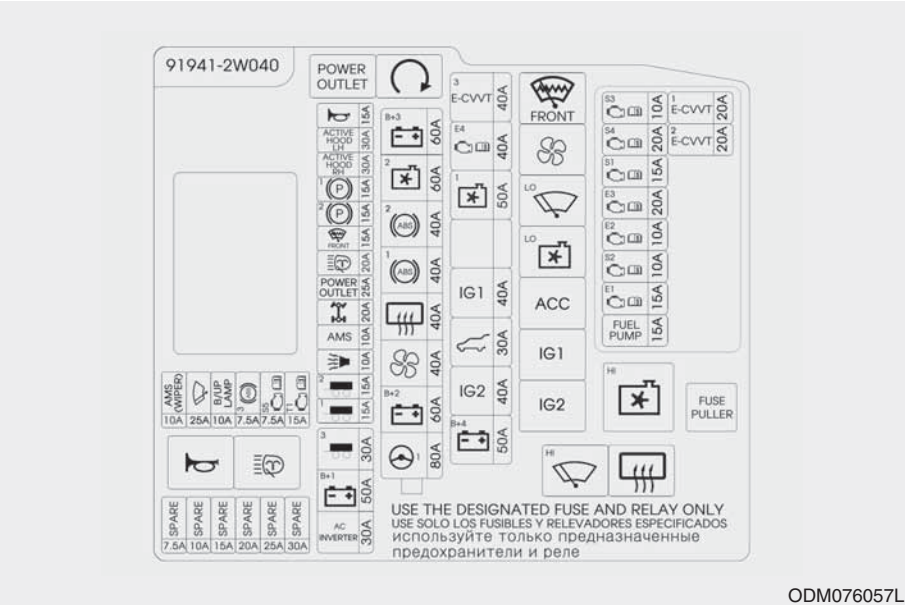
Kaitsme tähis	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
INTERIOR LAMP		15 A	Pakiruumi tuli, päikesesirmide tuled (vasak/parem), laekonsooli lamp, keskmine laetuli, kohtvalgustus (vasak/parem)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Helisüsteem, audio-video-navigatsioonisüsteemi põhiseade, digitaalkell
MDPS	1	7,5 A	MDPS (elektriline roolivõimendisüsteem)
HANDLE HTD		15 A	Roolilülitid
MEMORY 1	MEMORY 1	10 A	Raadiosagedusvastuvõtja, süütevõtme valgustus ja ukse hoiatuse lüliti
START		7,5 A	Ilma immobilisaatori ja targa võtmepuldita: ICM-releekarp (vargusvastase alarm-süsteemi relee). Koos immobilisaatori ja targa võtmepuldiga: ECM (mootori juht-moodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul), käigukasti käiguvahemike lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul, E/R kaitsme- ja releekarp (RELEE 2)
MODULE 2	MODULE 2	10 A	Adaptiivse esitulede süsteemi moodul, armatuurlaua alanurga lülitid juhi poolel, aktiiv-kapoti tõstesüsteemi juhtmoodul, hõõgküünalde releeplokk (diisel), mitmeotstarbeline kontrollkonnektor, esituled (vasak/parem), esitulede kõrguse regulaatori aktuaator – vasak/parem, esitulede kõrguse automaatse regulaatori moodul, piduritulede lüliti, kütusefiltri hoiatuse andur (diisel), diisli releekarp (RELEE 1)(diisel)
CORNERING LAMP	CORNERING LAMP	10 A	ICM-releekarp (kurvitulede relee – vasak/parem)
SUNROOF 2	2	20 A	Katuseluuk
S/HEATER RR	RR	15 A	Tagaistme soojendus (vasak/parem)
IGN	IGN	20 A	E/R kaitsme- ja releekarp (kaitse – F35, F36, F37, F38)

Kaitsme tähis	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
A/CON 1	1	7,5 A	E/R kaitsme- ja releekarp (RELEE 4/14), kliimaseadme juhtmoodul, salongiõhu puhastusfunktsioon, diisli releekarp (RELEE 3/4)
WIPER RR		15 A	Tagaklaasi puhasti relee, tagaklaasi puhasti mootor, mitmefunktsiooniline lüliti (klaasipuhastite lüliti)
SMART KEY 1	SMART KEY 1	25 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
S/HEATER FRT	FRT	20 A	Ventileeritavate esiistmete juhtmoodul, esiistmete istmesoojenduse moodul
A/CON 2	2	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
C/LIGHTER		20 A	Eesmine voolupesa ja sigaretisüütaja, voolupesa pakiruumis
WIPER FRT		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti (klaasipuhastite lüliti), E/R kaitsme- ja releekarp (RELEE 9/11)
RR BLOWER	RR	20 A	ICM-releekarp (tagumise puhuri relee)
P/WDW RH	RH	25 A	Esiakende elektriliste aknatõstukite turvamoodul, esiuste moodul, parempoolse tagaakna elektrilise tõstuki lüliti ja turvamoodul
RR DEFOGGER		10 A	Kliimaseadme juhtmoodul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul, piduritulede lüliti
SUNROOF 1	1	20 A	Katuseluuk

Kaitsme tähis	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
P/WDW LH	LH	25 A	Esiakende elektriliste aknatõstukite turvamoodul, esiuste moodul, vasakpoolse tagaakna elektrilise tõstuki lüliti ja turvamoodul
FUEL LID		15 A	Kütusepaagi täiteava luugi lüliti
SMART KEY 3	SMART KEY 3	7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
STOP LP	STOP LP	15 A	Piduritulede elektroonikamoodul
P/SEAT PASS	PASS	20 A	Kaassõitja istme lüliti
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE 4	MODULE 4	10 A	Helisüsteem, audio-video-navigatsioonisüsteemi põhiseade, parkimisabi süsteem, digitaalkell, BCM (kere juhtmoodul), laekonsooli lamp, AMP, elektriliste küljepeeglite lüliti, E/R kaitsme- ja releekarp (RELEE 1)
DR LOCK		20 A	Uste lukustamise/lukkude avamisrelee, tagaluugi relee, ICM-releekarp (blokeeritava lukustussüsteemi relee)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Juhiistme asendimälu moodul, juhiistme lülitid, juhiistme nimmetoe lüliti

Mootoriruumi kaitsmepaneel

ODM072050



ODM076057L

Relee nr	Sümbol	Relee nimetus	Relee tüüp
E30	POWER OUTLET	Voolupesa relee	ISO MICRO
E31		Starteri relee	ISO MICRO
E32		Esiklaasi puhastite soojenduse relee	ISO MICRO
E33		Puhuri relee	ISO MICRO
E34	LO	Klaasipuhastite (aeglane) relee	ISO MICRO
E35	LO	Jahutusventilaatori (aeglane) relee	ISO MICRO
E36	ACC	Lisaseadmete relee	ISO MICRO
E37	IG1	Süüte relee (IG1)	ISO MICRO
E38	IG2	Süüte relee (IG2)	ISO MICRO
E39	HI	Jahutusventilaatori (kiire) relee	ISO MINI
E40	HI	Klaasipuhastite (kiire) relee	ISO MICRO
E41	RR HTD	Tagaklaasi soojenduse relee	ISO MICRO
E42		Signaali relee	ISO MICRO
E43		Esitulede pesuri relee	ISO MICRO

	Kaitsme tähis	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KOBAR-KAITSE	MDPS	1	80 A	MDPS (elektriline roolivõimendisüsteem)
	B+2	B+2	60 A	Intelligentne ühenduskarp (IPS 1 (4CH), IPS 2 (1CH), IPS 5 (1CH), kaitse – F31/F36/F41/F45)
	BLOWER		40 A	RELEE 4 (puhuri relee)
	RR HTD	RR HTD	40 A	RELEE 12 (tagaklaasi soojenduse relee)
	ABS1	1 (ABS)	40 A	ABS-süsteemi juhtmoodul, ESC-süsteemi juhtmoodul, mitmeotstarbeline kontrollkonnektor
	ABS2	2 (ABS)	40 A	ABS-süsteemi juhtmoodul, ESC-süsteemi juhtmoodul
	C/FAN		60 A	Välja arvatud Euroopa – RELEE 6 (jahutusventilaatori (aeglane) relee), RELEE 10 (jahutusventilaatori (kiire) relee)
	B+3	B+3	60 A	Intelligentne ühenduskarp (kaitse – F4/F5/F10/F21/F26, lekkevoolu automaatkaitse)
KAITSE	B+4	B+4	50 A	Intelligentne ühenduskarp (IPS 3 (4CH), IPS 4 (2CH), IPS 6 (2CH), kaitse – F35/F38/F40/F44)
	EMS	7	40 A	EMS-karp (mootori haldussüsteem)
	C/FAN		50 A	Välja arvatud Euroopa – RELEE 6 (jahutusventilaatori (aeglane) relee), RELEE 10 (jahutusventilaatori (kiire) relee)
	IG1	IG1	40 A	Süütelukk (ilma targa võtmepuldita), RELEE 7/8 (ACC/IG1-relee, koos targa võtmepuldiga)
	IG2	IG2	40 A	Süütelukk (ilma targa võtmepuldita), RELEE 2 (starteri relee)/RELEE 9 (IG2-relee)
	TRAILER		30 A	Järelhaagise tulede ja toitevoolu ühenduspesa

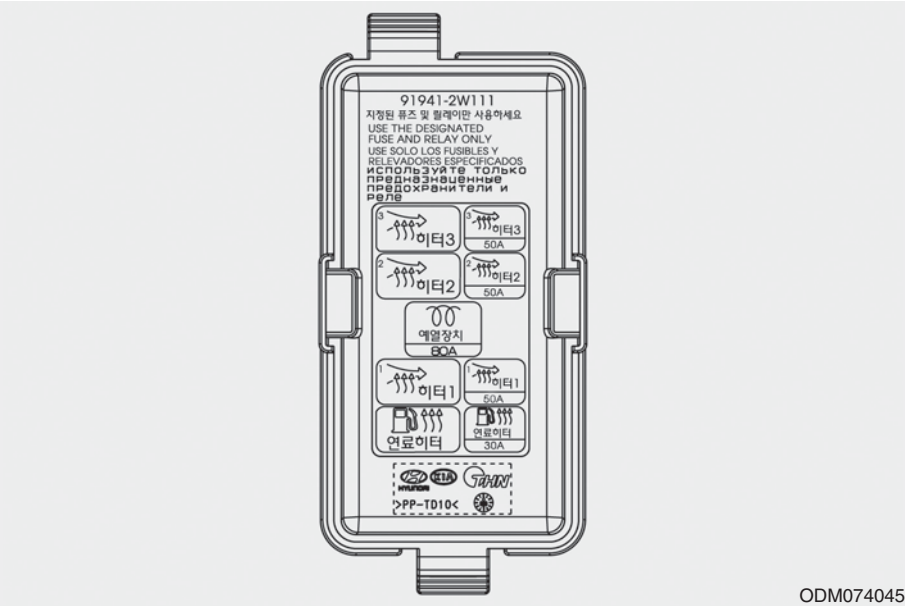
	Kaitsme tähis	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	B+1	B+1	50 A	Intelligentne ühenduskarp (kaitse – F22/F27/F32/F37/F42)
	AC INVERTER	AC INVERTER	30 A	Vahelduvvoolu inverteri moodul
	HORN		15 A	RELEE 13 (signaali relee)
	ACTIVE HOOD LH	ACTIVE HOOD LH	30 A	Aktiivkapoti tõstesüsteemi juhtmoodul
	ACTIVE HOOD RH	ACTIVE HOOD RH	30 A	Aktiivkapoti tõstesüsteemi juhtmoodul
	EPB1	1 P	15 A	Elektrilise seisupiduri moodul
	EPB2	2 P	15 A	Elektrilise seisupiduri moodul
	DEICER		15 A	RELEE 3 (esiklaasi puhastite soojenduse relee)
	H/LP WASHER		20 A	RELEE 14 (esitulede pesurite relee)
	P/OUTLET	POWER OUTLET	25 A	RELEE 1 (voolupesa relee)
	4WD		20 A	4WD ECM (nelikvedu – mootori juhtmoodul)
	AMS	AMS	10 A	Aku andur
	TRAILER 2	2	15 A	Järelhaagise tulede ja toitevoolu ühenduspesa

	Kaitsme tähis	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	TRAILER 1	1	15 A	Järelhaagise tulede ja toitevoolu ühenduspesa
	WIPER	AMS (WIPER)	10 A	BCM (kere juhtmoodul), PCM (jõuülekande juhtmoodul)/ ECM (mootori juhtmoodul)
	WIPER FRT		25 A	RELEE 5 (klaasipuhastite (aeglane) relee), esiklaasi puhastite mootor
	B/UP LAMP	B/UP LP	10 A	Käsikäigukast – tagurdustulede lüliti, automaatkäigukast – kombineeritud tagatuled (sisemised) (vasak/parem), elektriline fotokroomne peegel, järelhaagise tulede ja toitevoolu ühenduspesa, helisüsteem, audio-video-navigatsioonisüsteemi põhiseade
	ABS3	3 (ABS)	7,5 A	ABS-süsteemi juhtmoodul, ESC-süsteemi juhtmoodul
	SENSOR5	9	7,5 A	PCM (jõuülekande juhtmoodul)/ECM (mootori juhtmoodul), õhuvoolu andur
	TCU	8	15 A	TCM (käigukasti juhtmoodul) (diisel), käigukasti käiguvahemike lüliti
	F/PUMP	F/PUMP	15 A	Kütusepumba relee
	ECU1	1	15 A	G4KE/G4KJ/G6DF: PCM (jõuülekande juhtmoodul) D4HA/D4HB (VGT tavamootori komplekt): TCM (käigukasti juhtmoodul) (automaatkäigukast)
	ECU2	2	10 A	D4HA/D4HB: elektrooniline VGT aktuaator
	SENSOR3	3	10 A	G4KE: kütusepihustid #1/#2/#3/#4 G6DF: PCM (jõuülekande juhtmoodul), kütusepihustid #1/#2/#3/#4/#5/#6, kütusepumba relee D4HA/D4HB (VGT tavamootori komplekt): lambdaandur, piduritulede lüliti D4HA (VGT madalama võimusega mootori komplekt): lambdaandur

	Kaitsme tähis	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	E-CVVT1	1 E-CVVT	20 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	E-CVVT2	2 E-CVVT	20 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	ECU3	E3	20 A	G4KE/G4KJ: kondensaator, süütepool #1/ #2/ #3/ #4 G6DF: kondensaator #1/#2, süütepool #1/#2/#3/#4/#5/#6 D4HA/D4HB: ECM (mootori juhtmoodul)
	SENSOR2	S2	10 A	D4HA/D4HB (VGT tavamootori komplekt): elektrooniline VGT (turbo) ajam
	SENSOR1	S1	15 A	G4KE/G4KJ: hapnikuandur (üles/alla), õlitaseme andur, E/R kaitsme- ja releeplokk (RELEE 6/10) G6DF: PCM (jõuülekande juhtmoodul), hapnikuandur #1/#2/#3/#4, E/R kaitsme- ja releeplokk (RELEE 6/10) D4HA/D4HB (VGT tavamootori komplekt): kütuse dosaator, lambdaandur
	SENSOR4	S4	20 A	G4KE/G4KJ: PCM (jõuülekande juhtmoodul)
	B/ALARM		10 A	Vargusvastase alarmsüsteemi sireeni relee

Täiendav kaitsmepaneel mootoriruumis (ainult diiselmootoriga mudelil)

ODM072049



ODM074045

Vooluahel

Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
	30 A	RELEE 1 (kütusefiltri kütteelemendi relee)
1	50 A	RELEE 2 (PTC-kütteseadme relee #1)
2	50 A	RELEE 3 (PTC-kütteseadme relee #2)
3	50 A	RELEE 4 (PTC-kütteseadme relee #3)
	80 A	Hõõgküünalde releeplokk

Relee tüüp

Relee nr	Sümbol	Relee nimetus	Relee tüüp
E44		RELEE 1 (kütusefiltri kütte-elemendi relee)	MICRO PLUG (mikropistik)
E45	1	RELEE 2 (PTC-kütteseadme relee #1)	MICRO PLUG (mikropistik)
E46	2	RELEE 3 (PTC-kütteseadme relee #2)	MICRO PLUG (mikropistik)
E47	3	RELEE 4 (PTC-kütteseadme relee #3)	MICRO PLUG (mikropistik)

LAMPIDE VAHETAMINE

⚠ HOIATUS – Tulede hooldustööd

Enne tuledega seotud tööde alustamist rakendage korralikult seisupidur ja kontrollige, et kõik tuled ja süüde oleks välja lülitatud (asendisse LOCK/OFF). Siis on kindel, et auto ei saa ootamatult liikuma hakata ning pole ohtu sõrmi põletada või elektrilööki saada.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega lampe.

⚠ ETTEVAATUST

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui teil ei ole vajalikke tööriistu, õigeid asenduslampe ega piisavalt töökogemusi, pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks esitulede lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

✻ NB!

Pärast autopesu või tugevas vihmas sõitmist võivad esituled ja tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal. Tegu on samasuguse nähtusega, nagu niiskuse kondenseerumine autos akende sisepinnale vihmase ilmaga, ning see ei viita probleemile tulede töös. Kui aga vett satub tuleklaasi alla tulede elektrisüsteemi, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esitule, gabariiditule, esisuunatule ja esiudutule lampide vahetamine

ODM076029L

(1) Esituli (lähituli)
(2) Esituli (kaugtuli)
(3) Gabariidituli (LED)
(4) Esisuunatuli
(5) Esiudutuli (kui on varustuses)
(6) Kurvituli (kui on varustuses)
(7) Päevatuli (kui on varustuses)

Esitule lambi vahetamine

OHD076046

⚠ HOIATUS – Halogeen-lambid

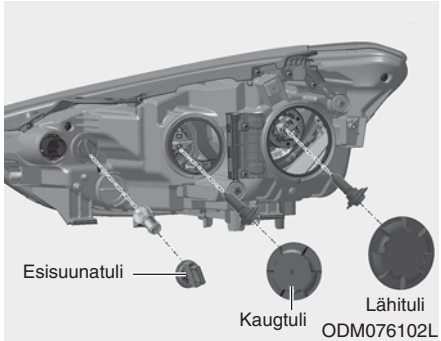
- **Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde.**
- **Kriimustamise vältimiseks käsitsege halogeenlampe alati eriti ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.**

(Jätkub)

(Jätkub)

Ärge puudutage halogeenlambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda. Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.

- **Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**



1. Avage kapott.
2. Eemaldage esitule lambi kate, keerates seda vastupäeva.
3. Tõmmake esitule lambipesa ühenduspistik lahti.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake nüüd lamp pesast välja.
6. Pange lambipessa uus lamp.
7. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage tagasi esitule lambi kate, keerates seda päripäeva.

✻ NB!

Kui pärast esituleploki paigaldamist on vaja reguleerida esitulede valgusvihu suunda, soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Suunatule või gabariiditule lambi vahetamine

1. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
2. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Tõmmake nüüd lamp pesast välja.
3. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
4. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Esiudutule või kurvitule lambi vahetamine (kui on varustuses)

ODMEMC2008

1. Eemaldage kate eesmise kaitseraua alaküljelt.
2. Lükake oma käsi eesmise kaitseraua taha.
3. Tõmmake elektripistik lambipesa küljest lahti.
4. Eemaldage lambipesa tulekorpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.

5. Paigaldage korpusesse uus lambipesa koos lambiga. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa korpuse sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Ühendage elektripistik uuesti lambipesaga.
7. Paigaldage kate eesmise kaitseraua alaküljele tagasi.

Esituled (HID- ehk gaaslahenduslambid), gabariidituled (valgusdioodid), suunatuled, esiudutuled, päevatuled, kurvituled

Kui mõni neist tuledest ei tööta, soovitame lasta tulede süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS – Lähitulede gaaslahenduslambid (kui on varustuses)

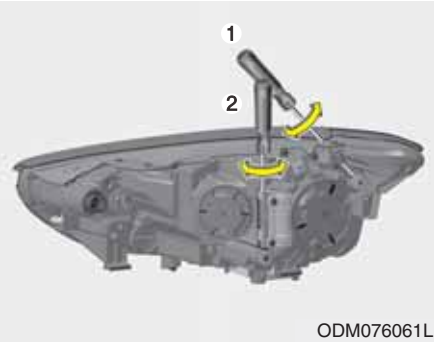
Ärge proovige lähitulede lampe (ksenoonlampe) ise vahetada või kontrollida, sest sellega kaasneb suur elektrilöögi oht. Kui lähituled (ksenoonlambid) ei tööta, soovitame lasta esituled volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

✻ NB!

HID-lambid ehk gaaslahenduslambid on halogeenlampidest tunduvalt töökindlamad. Tootja prognooside kohaselt peavad HID-lambid sõltuvalt kasutamise sagedusest vastu vähemalt kaks korda kauem kui halogeenlambid. Auto teatud vanuses vajavad need ilmselt ikkagi uutega asendamist. Esitulede normaalsest sagedasem sisse- ja väljalülitamine lühendab HID-lampide tööiga. HID-lambid ei põle läbi samamoodi nagu halogeenlambid. Kui esituli kustub, olles eelnevalt mõnd aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esituled korraks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab HID-lamp tõenäoliselt uuega asendamist. HID-lampidega esituled on keerukama ehitusega kui tavapäraste halogeenlampidega esituled ning seetõttu on nende lampide vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

Esitulede ja esiudutulede valgusvihu suund (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine



Ilma adaptiivse esitulede süsteemita (AFLS)

1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoontele.
5. Lähi- või kaugtule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake seadekruvi (1) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähi- või kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake seadekruvi (2) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Koos adaptiivse esitulede süsteemiga (AFLS)

1. Seisake mootor.
2. Keerake tulede lüliti lähitulede asendisse.
3. Keerake rattad rooli keerates otseks.
4. Käivitage mootor.
5. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
6. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
7. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
8. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoontele (alles siis, kui on möödunud AFLS-süsteemi algseisundi taastamiseks vajalikud 20 sekundit).

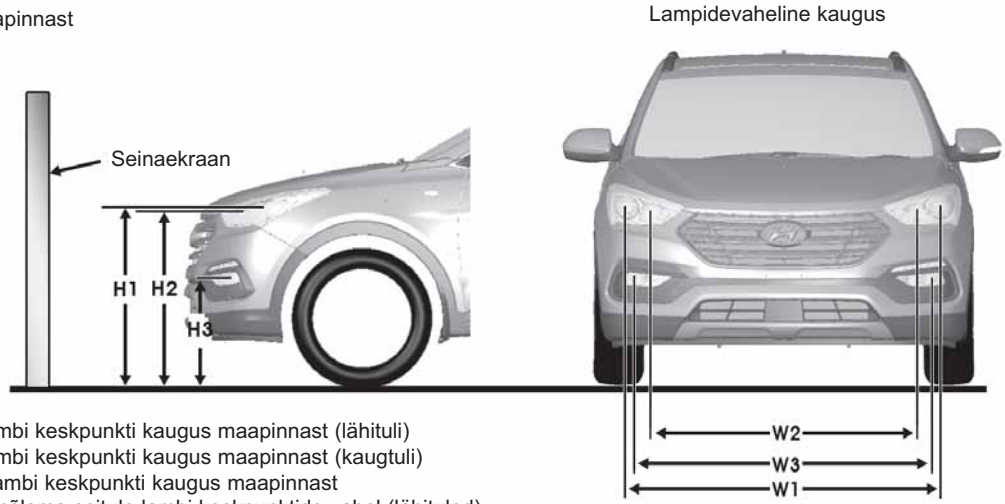
9. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake seadekruvi (1) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake seadekruvi (2) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake seadekruvi (3) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine

Esiudutulede valgusvihu suunda saab reguleerida sarnaselt esitulede valgusvihu suunaga.

Reguleerige esiudutulede valgusvihu suunda siis, kui aku on täis ja esiudutuled töökorras. Esiudutule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

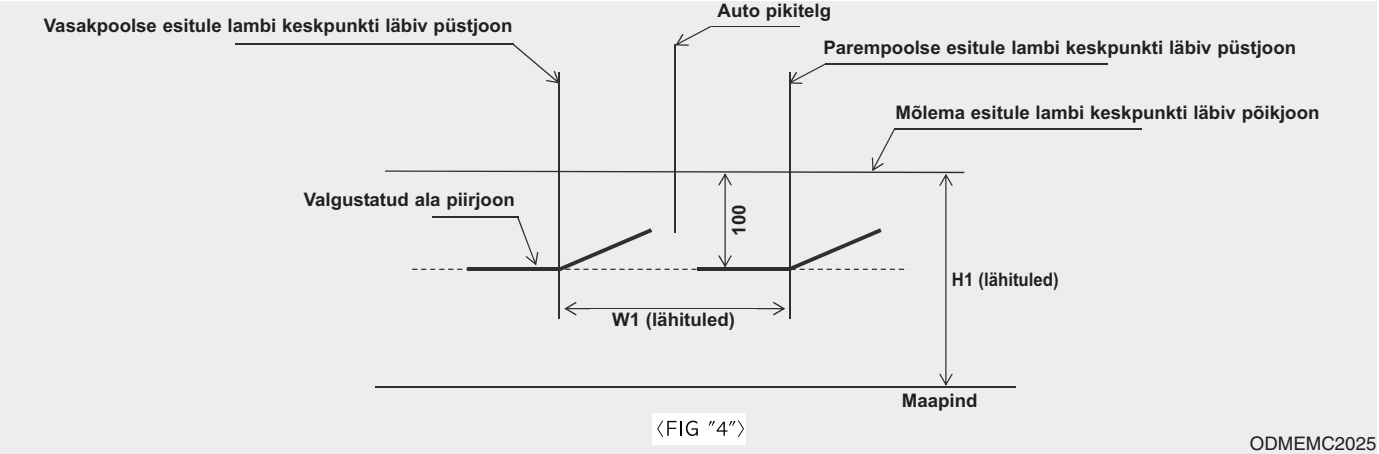


H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
H3: Udutule lambi keskpunkti kaugus maapinnast
W1: Kaugus mõlema esitule lambi keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus mõlema esitule lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)
W3: Kaugus mõlema udutule lambi keskpunktide vahel

ODM076101L

Ühik: mm

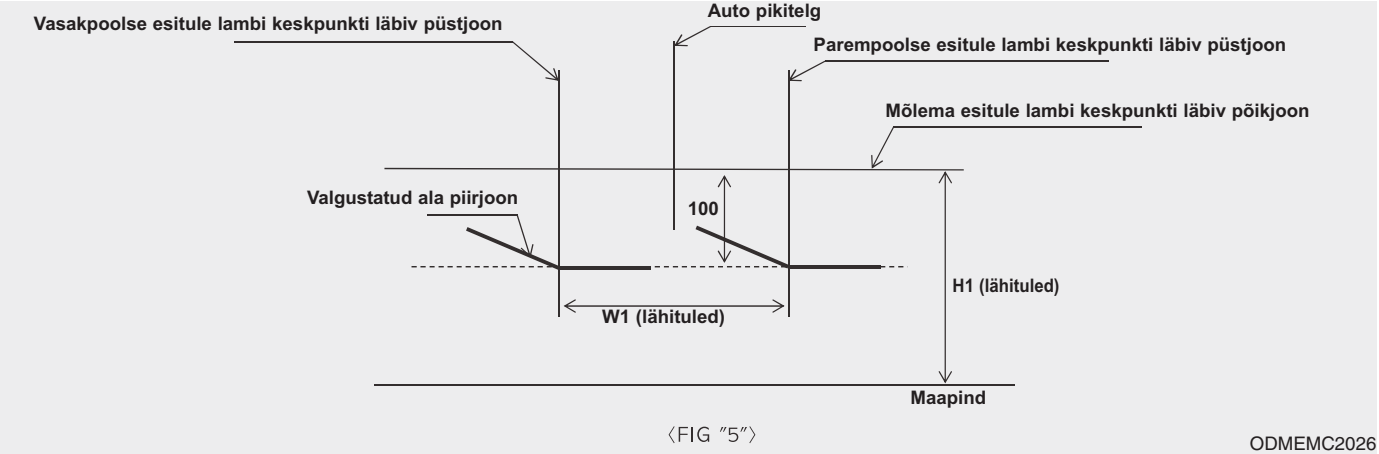
Auto seisund		H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilma juhita	Halogeen	902	882	554	1540	1316	1484
	HID	900	882		1539		
Koos juhiga	Halogeen	896	876	549	1540	1316	1484
	HID	895	876		1539		



〈FIG "4"〉

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)

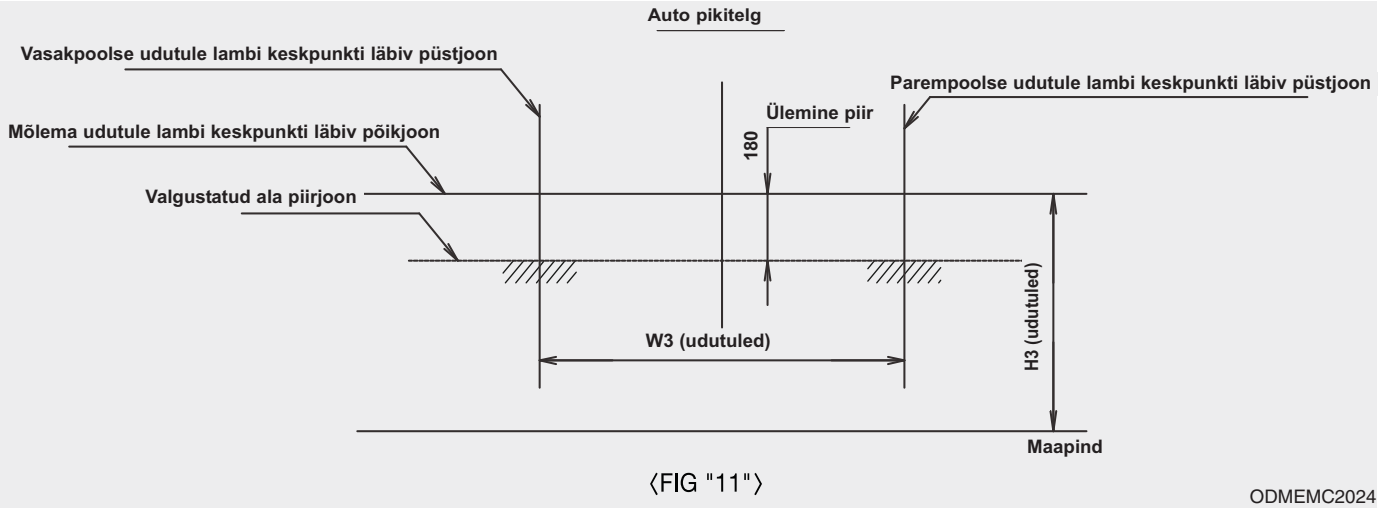
1. Lülitage lähituled sisse (juht kaaluga u 75 kg peab istuma autos).
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.



〈FIG "5"〉

Esituled – lähituled (parempoolse rooliga mudel)

1. Lülitage lähituled sisse (juht kaaluga u 75 kg peab istuma autos).
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.



〈FIG "11"〉

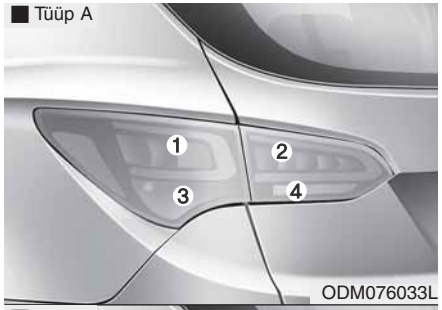
Esiudutuled

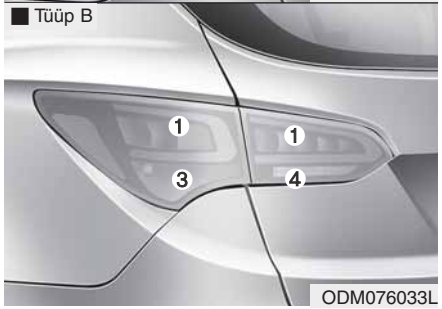
1. Lülitage esiudutuled sisse (juht kaaluga u 75 kg peab istuma autos).
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoone all viirutatud alas.

Külgsuunatule lambi vahetamine

Kui tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

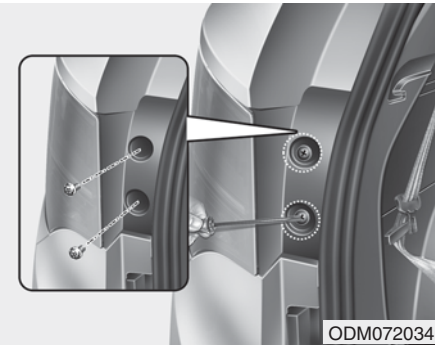
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine





(1) Piduri-/tagatuli
(2) Tagatuli
(3) Tagumine suunatuli
(4) Tagurdustuli

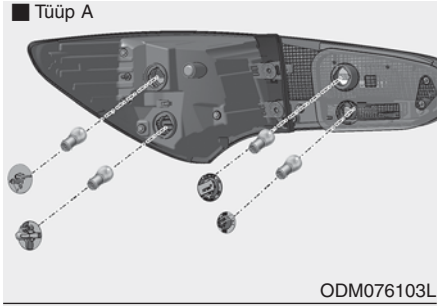
Ligipääs lampidele väljastpoolt



Tagumine suunatuli ja piduri-/ tagatuli

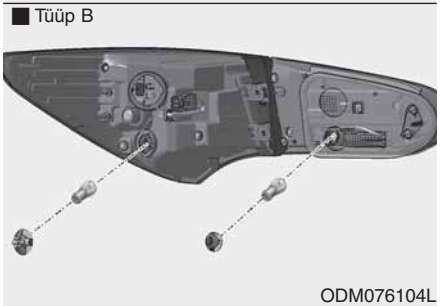
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake tuleploki kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.

■ Tüüp A



ODM076103L

■ Tüüp B



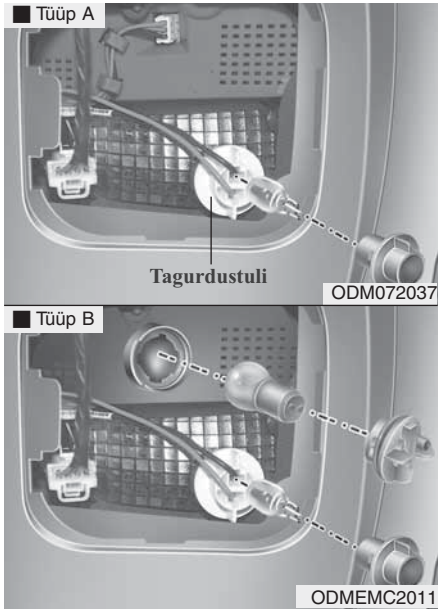
ODM076104L

5. Eemaldage lambipesa tulede plokist, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Nüüd tõmmake lamp pesast välja.
7. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
8. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
9. Paigaldage tulede plokk tagasi autokere külge.

Ligipääs lampidele seestpoolt

ODM072036

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage hooldusklapp, kasutades lapikpeaga kruvikeerajat.



Tagatuli ja tagurdustuli (hõõglampidega)

4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lamp pesast välja.
6. Pange pessa uus lamp.
7. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti ja keerake siis pesa päripäeva kohale.
8. Paigaldage hoolduskllapp tagasi oma kohale.

Tagumine udutuli

1. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
2. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Nüüd tõmmake lamp pesast välja.
3. Pange pessa uus lamp.

Kõrge lisapiduritule vahetamine

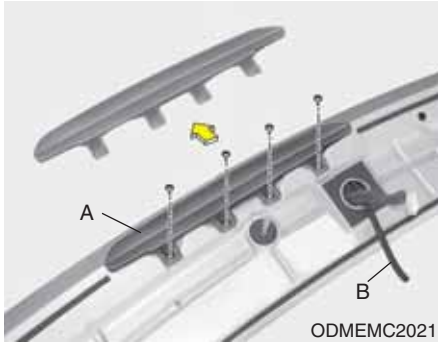
ODMEMC2018

ODMEMC2019

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage tagaluugi siseküljelt ettevaatlikult keskmine kate.
3. Tõmmake elektripistik lahti.

ODMEMC2022

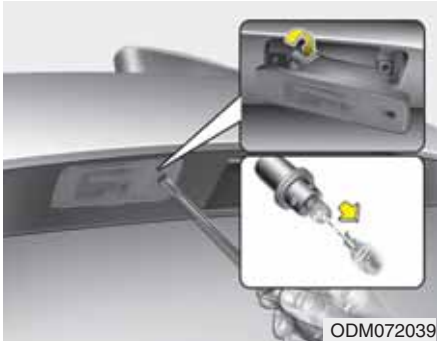
4. Keerake kinnituskruvid lahti ja eemaldage spoiler.



ODMEMC2021

5. Kui olete kruvid ja pesuripihusti (B) lahti kruvinud, eemaldage kogu kõrge lisapiduritule plokk (A).
6. Paigaldage uus tuleplokk, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Numbrimärgi tule lambi vahetamine



1. Keerake tuleklaasi kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.
2. Eemaldage tuleklaas.
3. Tõmmake lamp otse pesast välja.
4. Pange pessa uus lamp.
5. Paigaldage tuleklaas kinnitus-kruvidega korralikult oma kohale tagasi.

Ukse servatule lambi vahetamine (kui on varustuses)

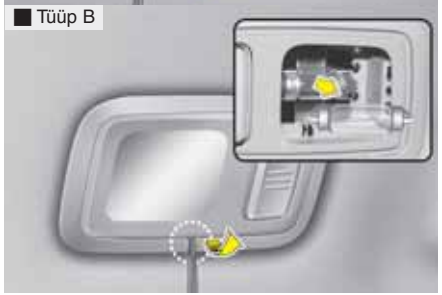
Kui tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

■ Kaardituli

■ Laetuli

■ Tüüp A

■ Tüüp B

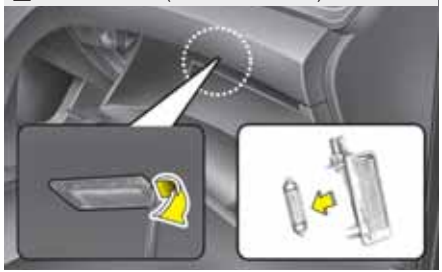


ODM072040/ODM072042/ODM072052

■ Pakiruumi tuli (kui on varustuses)

■ Päikesesirmi tuli

■ Kindalaeka tuli (kui on varustuses)



OXM079044/ODM072041/ODM072043

Sisetulede lampide vahetamine

1. Kangutage lapikpeaga kruvikeeraja abil tuleklaas sisetule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.

⚠ HOIATUS

Enne salongi lampide vahetamist kontrollige, et need oleksid välja lülitatud, vastasel juhul võite oma sõrmi põletada või saada elektrilöögi.

3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Olge ettevaatlik, et te ei määriks ega vigastaks tuleklaasi, selle servades olevaid hambaid ega plastkorpust.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel

Kui kasutatakse mis tahes keemilist puhastusainet või poleerimisvahendit, peab järgima täpselt kõiki selle tootja juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale, anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri veejuga võib anda kaamerale või anduritele tugeva löögi, mis võib nende töökorrale väga halvasti mõjuda.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

Värvkatte hooldus

Pesu

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.
Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et väljavooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.
Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.
Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada.
Kasutada võib värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.
Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.***
- ***Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.***
- ***Plastosade ja tulede kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.***

⚠ HOIATUS – Märjad pidurid

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.***
- ***Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võiks neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos. Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada. Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib värvkattelt tavaliselt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.***
- ***Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ja põhjustada värvimuutusi või rikkuda värvkatet.***

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

✻ NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on väljavooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda; nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiinium- ja kroomvelgede hooldus

Alumiinium- ja kroomveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiinium- või kroomvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju. Need võivad velgede pinda kriimustada või kahjustada.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Velgi tuleks kindlasti puhastada alati pärast soolatatud teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni.
- Vältige velgede pesemist suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid, kuna need võivad alumiinium- või kroomvelgede läbipaistvat kaitsekihti kahjustada ja põhjustada roostetamist.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodame me kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mis võivad põhjustada korrosiooni:

- Teedel kasutatav sool, pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihi eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.
Tugeva korrodeeriva toimega on ka pori, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Korrosiooni vältimiseks saate ka ise palju ära teha, kui peate kinni järgnevatest juhtnööridest:

Hoidke oma auto puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Mustuse kõrvaldamine survepesuriga ja auruga on pori ja kogunenud korrodeerivate ainete eemaldamiseks eriti tõhus.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või on kaetud lume, jää või poriga. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja viimistluse eest

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest. Kui metall on paljastunud ja teil pole võimalik seda ise millegagi katta, pöörduge parandustöödeks kvalifitseeritud keretööde teenindusse.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Ärge unustage autosalongi

Niiskus võib koguneda põrandamattide ja vaipkatete alla, põhjustades roostetamist. Kontrollige regulaarselt põranda seisundit mattide all ja seda, kas matid on kuivad. Olge eriti hoolikad, kui veate autos väetisi, puhastusaineid või muid kemikaale.

Selliseid ained tohib vedada ainult korralikes pakendites ning kõik, mis üle ääre ja maha loksub, tuleb otsekohe ära koristada, kokkupuutunud pinnad puhta veega puhtaks pesta ja siis korralikult ära kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel

Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendite ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisustusele ja armatuurlauale – need võivad eri pindu kahjustada või tekitada värvimuutusi. Kui sellised ained siiski sisepindadele satuvad, pühkige need otsekohe ära.
Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.

⚠ ETTEVAATUST

Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

⚠ **ETTEVAATUST**

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Vinüül

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

⚠ **ETTEVAATUST**

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

⚠ **ETTEVAATUST**

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Lisainfot kehtivate garantiide kohta leiate autoga kaasa antud eraldi garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide heitgaase puudutavate nõuete täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Autol on kolm heitgaaside kontrollsüsteemi allsüsteemi:

(1) Karteri heitgaaside kontrollsüsteem
(2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
(3) Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

Ettevaatust auto kontrollimisel tehnoülevaatuse ja hoolduse käigus (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid)

- **Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) mootori töös tekkivate vahelejätmiste vältimiseks ESC-lüliti vajutusega välja.**
- **Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.**

1. Karteri heitgaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist atmosfääri.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi kollektorisse.

Puhastuse solenoid-juhtklapp (PCSV)

Filterpaagi puhastuse solenoid-juhtklapi tööd juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Auto ehituse muutmine

Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle suutlikkust, vastupidavust ja sõiduohutust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutuse ja heitgaaside alastele normatiividele.

Lisaks ei kata garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või tehnilisi probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada aku kiiremat tühjenemist ja häireid auto töös ning kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Igakülgse ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos selleks heaks kiitmata eletroonikaseadmeid.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Seepärast – kui tunnete oma auto salongis mis tahes heitgaaside lõhna, laske auto otsekohe volitatud teeninduses üle vaadata ning vajadusel remontida. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.

⚠ HOIATUS – Heitgaasid

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO, vingugaas). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab pikemat aega järjest töötava mootoriga avatud alal, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pargitud või seisvas autos pikka aega järjest töötava mootoriga.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui on varustuses)

⚠ HOIATUS – Tuleoht!

- **Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid põlema süüdata. Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergsüttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – peal või vahetus läheduses.**
- **Kui mootor töötab ja vahetult pärast mootori seiskamist on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.**

  Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud kahjulike heitgaaside kogust vähendava katalüüsmuunduriga.

Seepärast peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootorihäiretest, näiteks vahelejätte mootori töös või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit väljalülitatud süütega või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees ja süüde on väljas.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Kõik ülevaatused ja reguleerimised peab laskma läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kui bensiin saab sõidu ajal otsa, võib see põhjustada vahelejätte mootori töös ning selle tulemuseks võib olla katalüüsmuunduri ülekoormus.

Eeltoodud ohutusnõuete eiramisel võib katalüüsmuundur ja auto kahjustuda, ühtlasi võib see tühistada autole antud erinevad garantiid.

Diiselmootori kübemefilter (kui on varustuses)

Diiselmootori kübemefilter (DPF – diesel particulate filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) ja kõrvaldab kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed sõltuvalt sõidutingimustest automaatselt ise. Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil toimub aktiivne põlemine mootori juhtsüsteemi kontrollimisel ning kogunenud tahm ja muud tahked osakesed põletatakse ära.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel pidevalt väikese kiirusega, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul ületab kübemete kogus tuvastatava piirmäära ning kübemete oksüdeerimisprotsessi ei pruugi mootori juhtsüsteemi juhtimisel toimuda. Sellises olukorras hakkab vilkuma häire indikaatortuli.

Kui häire indikaatortuli vilgub, võib selle vilkumine lõppeda pärast seda, kui autoga sõidetakse teatud aja jooksul (umbes 25 minutit järjest) kiirusega üle 60 km/h või teisest käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–2000 p/min.

Kui häire indikaatortuli vilgub edasi ka pärast eelkirjeldatud viisil sõitmist, pöörduge palun volitatud HYUNDAI teenindusse ja laske kübemefiltri (DPF) süsteem üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikalt sõitmist vilkuva häire indikaatortulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

⚠ ETTEVAATUST – Diislikütus (kui varustuses on kübemefilter (DPF))

Diiselmootoriga autodes, mille varustusse kuulub ka kübemefilter (DPF), on soovitatav kasutada asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud diislikütust.

Kui kasutate sellises autos kõrge väävlisisaldusega diislikütust (üle 50 miljondiku osa väävlit) ja ebasobivaid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja hakata eralduma valget suitsu.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed 8-2
Mootor 8-2
Tulede lambid 8-3
Rehvid ja veljed 8-4
Täismass (registrimass) 8-5
Pakiruumi maht 8-5
Soovitatavad määrdeained ja täitemahud 8-6
Auto identifitseerimisnumber (VIN) 8-9
Auto tüübikinnituse silt 8-9
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis. . 8-10
Mootori number 8-10
E-märgistuse silt 8-11
Konditsioneeri kompressori silt 8-11
Konditsioneeri külmaaine andmesilt 8-11

MÕÕTMED

Mõõde	mm	
Kogupikkus	4 690	
Kogulaius	1 880	
Kogukõrgus	1 680 / 1 690 *1	
Eesmine rööbe	235/65 R17	1 633
	235/60 R18	1 628
	235/55 R19	1 628
Tagumine rööbe	235/65 R17	1 644
	235/60 R18	1 639
	235/55 R19	1 639
Teljevahe	2 700	

*1 koos katusereelingutega

MOOTOR

Parameeter	Bensiin Theta II 2,4 l	Bensiin Lambda II 3,3 l	Diisel R 2,0 l	Diisel R 2,2 l
Töömaht cm³	2 359	3 342	1 995	2 199
Silindri läbimõõt x kolvikäik mm	88x97	92x83,8	84x90	85,4x96
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4 tk reas	V-asetus	4 tk reas	4 tk reas

TULEDE LAMBID

Tuli			Võimsus, W	Lambi tüüp
Ees	Esituled (lähituled)	Halogeen	55	H7L
		HID*	35	D3S
	Esituled (kaugtuled)		55	H7L
	Esisuunatuled		21	PY21W
	Eesmised ääretuled		LED	LED
	Esiudutuled*		35	H8L
	Külgsuunatuled (küljepeeglites)		LED	LED
	Kurvituled*		35	H8L
	Päevatuled*		LED	LED
Taga	Tagumised udutuled*		21	P21W
	Piduri- ja tagatuled (väljaspool)		21 või 5, LED*	P21 või 5W, LED
	Tagatuled (seespool)		5	P21 või 5W
	Piduri- ja tagatuled (seespool)		LED	LED
	Tagumised suunatuled		21	P21W
	Tagurdustuled		16	W16W
	Kõrge lisapidurituli		LED	LED
	Numbrimärgi tuled		5	W5W
Sisevalgustus	Kaardilugemistuled		10	FESTOON
	Salongi laetuled		8	FESTOON
	Peegli tuli päikesesirmis		5	FESTOON
	Kindalaeka tuli		5	FESTOON
	Uste servatuled		5	FESTOON
	Pakiruumi tuli		5	FESTOON

* Kui on varustuses

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (psi, kPa)				Rattamutrite pingutusmoment kg•m (lb•ft, N•m)
			Normaalkoormus (+)		Suurim koormus (+)		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Täismõõdus ratas	235/65R17	7.0J×17	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
	235/60R18	7.5J×18					
	235/55R19	7.5J×19					
Kompaktne varuratas (kui on varustuses)	T165/90R17	4.0T×17	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

REHVIDE KANDEVÕIMED JA KIIRUSKLASSID (EUROOPA)

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Kiirusklass	
			KI*1	kg	KK*2	km/h
Täismõõdus ratas	235/65R17	7.0J×17	104	900	H	210
	235/60R18	7.5J×18	103	875	H	210
					V	240
	235/55R19	7.5J×19	101	825	H	210
					V	240

*1 KI : Koormusindeks
*2 KK : Kiirusklassi tähis

⚠ ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus rehve.

Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib kahjustada auto veermikuga seotud osi või põhjustada häireid nende töös.

TÄISMASS (REGISTRIMASS)

PÕHIMUDEL, LÄHIS-IDA MUDELID

Mudel	Theta II 2,4 l	Lambda II 3,3 l	R 2,2 l	
	Esivedu/nelikvedu	Nelikvedu	Esivedu	Nelikvedu
5-kohaline	2 510 kg	2 510 kg	2 510 kg	2 510 kg
7-kohaline	2 510 kg	2 510 kg	2 510 kg	2 550 kg

EUROOPA MUDEL

Mudel	Theta II 2,4 l	R 2,0 l		R 2,2 l	
	Esivedu/nelikvedu	Esivedu	Nelikvedu	Esivedu	Nelikvedu
5-kohaline	2 510 kg	2 510 kg	2 510 kg	2 510 kg	2 510 kg
7-kohaline	2 510 kg	2 550 kg	2 600 kg	2 550 kg	2 600 kg

AUSTRAALIA MUDEL

Mudel	Theta II 2,4 l	Lambda II 3,3 l	R 2,2 l
	Nelikvedu	Esivedu	Nelikvedu
5-kohaline	2 510 kg	2 510 kg	2 510 kg
7-kohaline	2 510 kg	2 510 kg	2 600 kg

PAKIRUUMI MAHT

Parameeter		5-kohaline	7-kohaline
VDA	Min	585 *l*	516 *l*
	Maks	1 680 *l*	1 615 *l*

Min: tagaistme taga, tagaistme seljatoe ülaservani
Maks: esiistmete taga, laeni

SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Mootori ja jõuülekandesüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige õli aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus (liitrites)	Klassifikatsioon
Mootoriõli *1 *2 (õlivahetusel) Soovitatav õli: Shell HELIX Motor oils	Bensiini-mootor	Theta II 2,4 l (v.a Euroopa)	4,6	API Service SM *3, ILSAC GF-4 või kõrgem, ACEA A5 (või kõrgem)
		Theta II 2,4 l (Euroopa)	4,8	
		3,3 l	5,7	
	Diisel-mootor	koos DPF-iga*4	6,7	ACEA C3
		ilma DPF-ita*4	6,7	ACEA B4
Mootori õlikulu	Normaalsed sõidutingimused		Maks 1 liiter/1 500 km	-
	Rasked sõidutingimused		Maks 1 liiter/1 000 km	-
Käsikäigukasti vedelik			1,8–1,9	API GL-4, SAE 75W/85
Automaatkäigukasti vedelik	Bensiini-mootor	2,4 l	7,1	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI algupärane ATF SP-IV
		3,3 l	7,8	
	Diisel-mootor	R 2,2 l	7,7	
Roolivõimendi vedelik			1,0	PSF-4
Jahutusvedelik	Bensiini-mootor	2,4 l	7,1–7,4	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
		3,3 l	9,1	
	Diisel-mootor	R 2,0 l / R 2,2 l	9,1–9,3	

Määrdeaine		Kogus (liitrites)	Klassifikatsioon
Piduri-/sidurivedelik		0,7–0,8	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Tagadiferentsiaali õli (nelikveoline mudel)		0,53	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X või samaväärne)
Jaotuskasti õli (nelikveoline mudel)	2,4 l R 2,0 l / 2,2 l	0,6	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X või samaväärne)
	3,3 l	0,68	
Kütus		64	Vt osa “Nõuded kütusele” 1. peatükis.

*1 Vaadake soovitatud SAE viskoossusindekseid järgmiselt leheküljelt.

*2 Täna on saadaval mootoriõlid, millel on märge “Energy Conserving Oil” (energiasäästlik õli). Muude heade omaduste hulgas aitavad need määrded vähendada kütusekulu, sest need vähendavad mootori hõõrdumise ületamiseks vajalikku kütusekogust. Sageli ei ole sellist kokkuhoidu märgata igapäevasel sõitmisel, kuid terve aasta jooksul annab see tulemuseks juba märgatava kulude ja energia säästu.

*3 Kui teie riigis ei ole saadaval API Service SM- või ACEA A5-klassi mootoriõli, võite kasutada API Service SL- või ACEA A3-klassi mootoriõli.

*4 DPF – diiselmootori kübemefilter

Soovitatavad mootoriõlid (Euroopa mudelitele)

Tarnija	Toode	
	Bensiinimootor	Diiselmootor
SK	ZIC LD5W-30	ZIC LS 5W-30
Chevron	KIXX G1 LL	KIXX D1 5W-30
Total	QUARTZ HKS G-310	QUARTZ INEO MC3 5W-30
	QUARTZ INEO MC3 5W-30	
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	
Fuchs	TITAN SUPERSYN LONG LIFE 5W-30/40	

Soovitatav SAE-viskoossus-indeks

⚠ ETTEVAATUST

Enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage kindlasti ära vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtvarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ning mootori tööd külma ilmaga (käivitamist ja õli voolavust). Väiksema viskoossusega mootoriõlid vähendavad kütusekulu ning parandavad mootori tööd külma ilmaga, samas suurema viskoossusega mootoriõlid on vajalikud rahuldavaks määrimiseks kuuma ilmaga. Soovitatud viskoossusest mis tahes erineva viskoossusega mootoriõlide kasutamine võib lõppeda mootoririkkega.

Õli valimisel mõelge temperatuurivahemikule, milles teie auto kuni järgmise õlivahetuseni sõidab.

Seejärel valige soovitatud viskoossusindeksiga õli järgnevast tabelist.

SAE-viskoossusindeksitele vastavad temperatuurivahemikud

Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori õli*1 (3,3 l)										
								20W-50		
							15W-40			
						10W-30				
					5W-20*2, 5W-30					
Bensiinimootori õli Theta II (2,4 l MPI)										
								20W-50		
							15W-40			
						10W-30				
					5W-30 (5W-40)					
Bensiinimootori õli Theta II (2,4 l GDI)										
					5W-30 (0W-40, 5W-40)					
Diiselmootori õli										
								15W-40		
							10W-30			
						5W-30				
					0W-30/40					

*1 : Väiksema kütusekulu saavutamiseks on soovitatav kasutada mootoriõli SAE-viskoossusindeksiga 5W-20*2 (API SM/ILSAC GF-4/ACEA A5). Juhul, kui sellist mootoriõli pole teie riigis saada, valige õige mootoriõli ülaltoodud tabeli abil.

*2 : Mootoriõli, mille SAE-viskoossusindeks on 5W-20, ei ole sobiv kasutamiseks Lähis-Idas.

AUTO IDENTIFITSEERIMISNUMBER (VIN)

Kerenumber

ODM082001

■ Tüüp B

ODMEVS2002

Auto identifitseerimisnumber (VIN) on number, mida kasutatakse teie auto registreerimisel, aga ka kõikide muude auto omandiõigusega seotud küsimuste lahendamisel.

Number on pressitud mootoriruumi vaheseinale.

VIN-numbri plaat (kui on varustuses)

OEN086004N

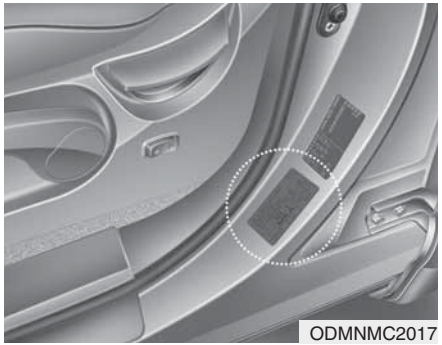
VIN-number on kirjas ka armatuurlaua peale kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

AUTO TÜÜBIKINNITUSE SILT

OCM056002

Auto tüübikinnituse silt asub juhipoolsel (või kaassõitjapoolsel) keskpiilaril. Sellele on märgitud ka auto identifitseerimisnumber (VIN).

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE KLEEBIS

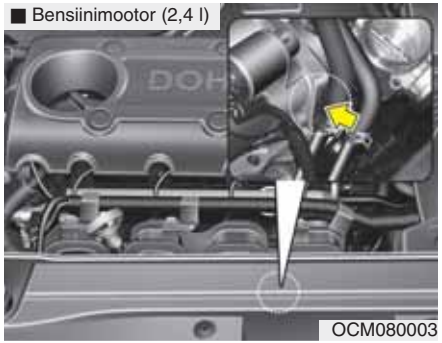

ODMNMC2017

Teie uue auto rehvid on valitud nii, et igapäevasel normaalsel sõidul oleks tagatud parimad sõiduomadused.

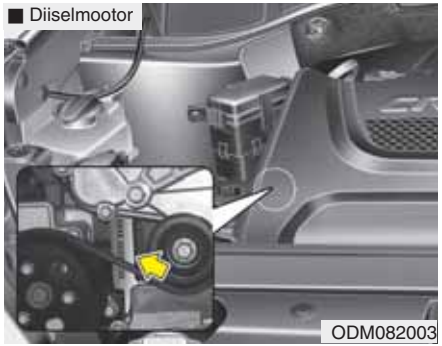
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebisel, mis asub juhipoolsel keskpiilaril, on kirjas teie auto soovituslikud rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

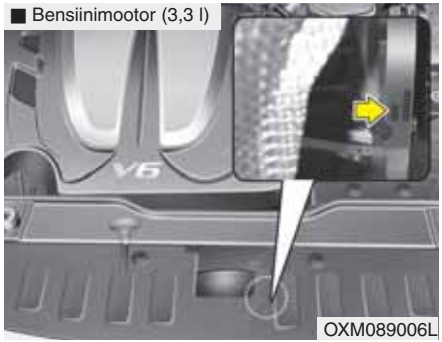
■ Bensiinimootor (2,4 l)


OCM080003

■ Diiselmootor

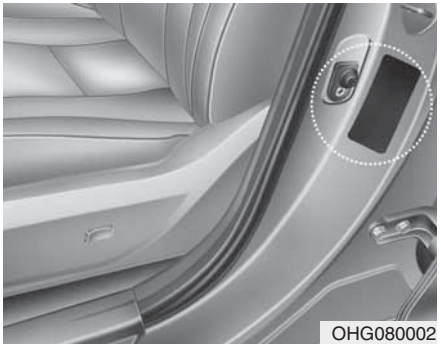

ODM082003

■ Bensiinimootor (3,3 l)


OXM089006L

Mootori number on vermitud mootoriplokile, nagu näha juuresoleval pildil.

E-MÄRGISTUSE SILT (KUI ON VARUSTUSES)


OHG080002

E-märgistuse silt asub juhipoolsel keskpiilaril. E-märgistuse silt tõendab auto vastavust ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) keskkonna- ja ohutusalastele eeskirjadele. Sellel on kirjas järgnevad andmed:

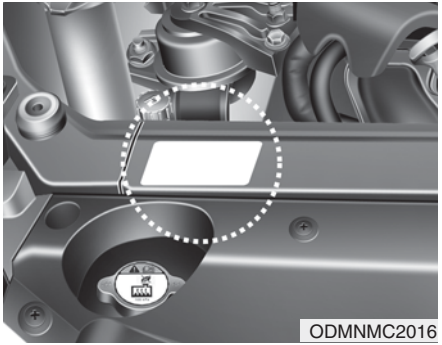
- riigi kood,
- eeskirja number,
- eeskirja muudatuse number,
- kinnituse number.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT

OHC081001

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, varuosa number, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

KONDITSIONEERI KÜLMAAINE ANDMESILT


ODMNMC2016

Konditsioneeri külmaaine andmesilt asub mootoriruumi esiosas.