OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

⚠ OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna 1

Teave sõiduki kohta 2

Istmed ja ohutussüsteem 3

Näidikuplokk 4

Mugavusfunktsioonid 5

Sõiduki juhtimine 6

Juhiabisüsteem 7

Hädaolukorrad 8

Hooldus 9

Indeks I

1. Eessõna

Eessõna 1-2
Hyundai Motor Company 1-3
Juhendi kasutamine 1-3
Ohutusteated 1-4
Sõiduki muutmine 1-5
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad (Euroopas) 1-6
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas) 1-7
Sõiduki sissesõitmise protsess 1-7
Kütusenõuded 1-8
  Bensiinimootor 1-8
Hübriidelektriauto (HEV) süsteem 1-12
Hübriidautoga sõitmine 1-13
  Käivitage oma sõiduk 1-13
  Sõiduki peatamine 1-14
  Eriomadused 1-15
  Energiavool 1-17
  Hübriidsüsteemi näidik 1-23
  Hoiatus- ja märgutuled 1-25
  Klastri näidiku teated 1-27
Hübriidsõidusüsteem 1-30
  e-Handling (elektrilise abiga käsitsemisjõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiv käsitsemisabi) 1-30
Hübriidsüsteemi ohutusabinõud 1-31
  Hübriidsõiduki komponendid 1-31
  Kui hübriidauto seiskub 1-37
  Mida teha õnnetuse või tulekahju korral 1-38

Eessõna

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Omaniku käsiraamat tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja toimimist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

Seda kasutusjuhendit tuleks pidada teie sõiduki püsivaks osaks ja seda tuleks hoida sõidukis, et saaksite sellele igal ajal juurde vaadata. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

Hyundai Motor Company

Autoriõigused 2023 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii saate kiiresti ülevaate, kas selles osas on teile vajalik teave olemas.

Ohutusteated

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnöörid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

⚠ OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

TEADE juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sõiduki muutmine

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.
- Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos lubamatuid elektroonikaseadmeid.

NB!

Mõned sõiduki sisemusest kostuvad helid (sh tervitusheli, navigatsioonihoiatused või hoiatushelid) võivad tulla sisekõlaritest ja võimendist. Ärge asendage neid komponente millegi muuga kui Hyundai tehase originaalosadega. Mis tahes omavoliline toode võib põhjustada sõiduki sisemuse helide talitlushäireid, mis võivad mõjutada sõiduki ettenähtud tööd.

Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad (Euroopas)

See sõiduk on varustatud sündmuste andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud kokkupõrke või kokkupõrkelähedastes olukordades, nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge, andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid töötavad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi jooksul või vähem. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgnevate andmete salvestamiseks:

- Kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid töötasid
- Sõltumata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd olid kinnitatud/kinnitatud või mitte.
- Kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas
- Kui kiiresti sõiduk sõitis

Need andmed võivad aidata paremini mõista avariide ja vigastuste esinemise asjaolusid.

i Teave

Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult mittetriviaalse kokkupõrkeolukorra korral. Tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (nagu nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid kokkupõrke uurimise käigus tavapäraselt hangitud isikut tuvastavate andmetega.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1000 km jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige sõites järsku kiirendamist.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja- arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Kütusesäästlikkus, mootori jõudlus ja mootoriõli tarbimine võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.
- Ärge vedage esimese 2000 km jooksul haagist.

Kütusenõuded

Bensiinimootor

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto funktsioonivõimet veidi vähendada. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

välja arvatud Euroopas

Teie uus auto tohib kasutada ainult pliivaba kütust, mille oktaaniarvu on vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeks vähemalt (AKI) 87. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

NB!

Ärge kunagi kasutage pliisisaldusega kütust.

Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Samuti võib tekkida tõsine kulumine või kolvirõnga, klapi vms mõra ja mootorist kosta koputavat heli.

Pliiga

kui on varustuses

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Alkoholi või metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10 % etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10 % etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

- kütus, milles on üle 10 % etanooli;
- kütus, mis sisaldab metanooli;
- pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav kütus.

NB!

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Lõpetage mis tahes kütusesegu kasutamine, mis häirib -juhitavust.

Muude kütuste kasutamine

Kui kasutate kütuselisandeid, näiteks

- ränisisaldusega kütuselisandit,
- MMT (mangaan, Mn) sisaldusega kütuselisandit,
- ferrotseeni sisaldusega (FE) kütuselisandit,
- muid metallilisi lisandeid sisaldavat kütuselisandit,

võib see põhjustada tõrkeid silindri töös, halba kiirendust, mootori seiskumist, katalüsaatori kahjustusi või ebaharilikku korrosiooni, samuti võib kahjustada mootorit, mis võib vähendada kogu jõuseadme kasutusiga.

Süttida võib rikke hoiatustuli (MIL).

NB!

Nende kütuste või kütuselisandite kasutamisest põhjustatud kütusesüsteemi kahjustused või jõudlusprobleemid ei pruugi uue sõiduki piiratud garantii alla kuuluda.

MTBE-süsteemi kasutamine

HYUNDAI soovitab sõidukis vältida kütuseid, mis sisaldavad MTBE-d (metüültertsioobutüüleeter) üle 15,0 mahuprotsendi (hapnikusisaldus 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0 mahuprotsendi (hapnikusisaldus 2,7 massiprotsenti), võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada aurulukustumist või rasket käivitumist.

NB!

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega mingeid toimivusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli või üle 15,0 mahuprotsendi (hapnikusisaldus 2,7 % massist) MTBE-d (metüültertsioobutüüleeter) sisaldavate kütuste kasutamisest.

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil tekivad käivitusraskused või selle mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit vastavalt hooldusgraafikule.

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

NB!

Ärge kunagi lisage kütusesüsteemi puhastusvahendeid või muid lisandeid kütusepaaki, mis ei ole ette nähtud. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- Veenduge, et saadaval on vastuvõetav kütus.

Hübriidelektriauto (HEV) süsteem

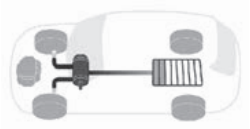
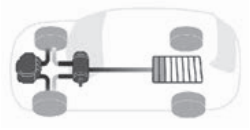
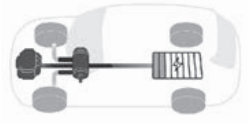
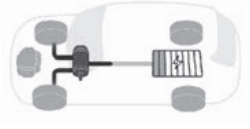


HYUNDAI hübriidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab hübriid-kõrgepingeaku peal.

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kütusekulu väheneb, kui auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

Hübriidaku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles – generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.

(1) Käivitamine/madal kiirus – elektrimootor	
(2) Kiirendus – elektrimootor + mootor	
(3) Kiiresti sõitmine – elektrimootor või mootor	
(4) Aeglustus – laadimine	
(5) Peatumine	

Hübriidautoga sõitmine

Käivitage oma sõiduk

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
- Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Sõidukit ei saa käivitada, kui käik on neutraalasendis N.
3. Vajutage piduripedaali all hoides mootori start/stopp nupule.
   - Näidikuplokil süttib tuli **READY**.
   - Kui märgutuli **READY** ei sütti, käivitage sõiduk uuesti.
   - Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamiseta, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.
4. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage soovitud asendisse.
5. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Sõiduki peatamine

1. Kui auto on peatatud, hoidke piduripedaali all.
2. Seadke käik asendisse P (parkimine) ja hoidke piduripedaali samal ajal all.
3. Kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB).
4. Vajutage piduripedaali all hoides mootori start/stopp nupule, et sõiduk välja lülitada.
   - Kontrollige, et näidikuplokis märgutuli **READY** ei põleks.

Hübriidsüsteemi ÖKONOOMNE ja OHUTU KASUTAMINE

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke äkilisi starte. Ärge kihutage valgusfooride vahel.

  Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Auto aeglustamise ajal genereerib regeneratiivpidur elektrienergiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käik on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käik on neutraalasendis (N).

i Teave

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, siis „**READY**“ märgutuli põleb.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades.

- Kui mootor on käivitamiseks valmis
- Kui hübriidakut laetakse
- Sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest

Eriomadused

Hübriidsõiduki hääl on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Kui hübriidsüsteem on töös, võib põranda all tagant kosta häält hübriidakusüsteemist. Kui vajutate tormakalt gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda heli regeneratiivpidurisüsteemist. Kui hübriidsüsteemi lülitatakse sisse või välja, võite kuulda heli mootoriruumist. Kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate korduvalt piduripedaali alla, võite kuulda heli mootoriruumist. Ükski nendest helidest ei kujuta endast probleemi. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete mootoriruumist mootori häält, siis on see normaalne, kui esineb üks järgnevatest:

- vabastate piduripedaali pärast hübriidsüsteemi väljalülitamist;
- vajutate hübriidsüsteemi väljalülitamisel piduripedaali;
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübriidsüsteem on sisselülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Sellisel juhul tunnete vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui **READY** märgutuli põleb, on süsteem stardivalmis. Autot saate kasutada seni, kuni **READY** märgutuli põleb, isegi kui bensiinimootor ei tööta.

NB!

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepinge komponendid, nagu kaablid ja muud osad, võivad kiirata elektromagnetlaineid. Isegi kui elektromagnetilist kiirgust blokeerib elektromagnetiline kate, võivad elektromagnetlained mõjutada elektriseadmeid. Hübriidsüsteem tühjeneb, kui sõidukit ei ole pikka aega kasutatud. Teil on tarvis sõidukiga sõita mitu korda kuus. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma HYUNDAI teenindusega.

⚠ HOIATUS

- Kui käik on parkimisasendis (P) ja käivitate hübriidsüsteemi, süttib näidikuplokis **READY** märgutuli. Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.
- Sõiduki juurest lahkudes lülitage hübriidsüsteem välja või lülitage käik asendisse P (parkimine). Kui vajutate eksikombel gaasipedaali või kui käik ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liikuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

- Kui mootori töötamisel ei ole käik asendis P (parkimine), siis töötab VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R (tagurdamine), kostub täiendav hoiatussignaal.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Aku teave

- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneeri ning ja 12 V aku koos hübriidakuga, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
- 12 V aku laaditakse automaatselt, kui sõiduk on valmisolekus (märgutuli **READY** põleb).

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoo režiimi.

Sõiduki peatamine



Sõiduk on peatatud.

(Energiavoog puudub)

Elektriline režiim



Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.

(Aku → Ratas)

Hübriidrežiim



Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.
(Aku ja bensiinimootor → Rattad)

Kütusemootori režiim



Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.
(Bensiinimootor → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina



Mootor laeb kõrgepingeakut vastavalt sõidukile ja ümbritsevatele tingimustele.
(Bensiinimootor → Aku)

Regenereerimine



Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.
(Rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine



Auto aeglustamiseks kasutatakse mootoriga pidurdamist.
(Rattad → Bensiinimootor)

Jõuvaru



Bensiinimootorit kasutatakse samal ajal auto liikuma ajamiseks ning kõrgepingeaku laadimiseks.
(Bensiinimootor → Rattad & aku)

Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul



Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut. Auto sõidab elektrimootori jõul.
(Bensiinimootor → Aku → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina / regenereerimine



Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.
(Bensiinimootor & rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine / regenereerimine



Mootoriga pidurdamist kasutatakse samal ajal auto aeglustamiseks ja kõrgepingeaku laadimiseks.

(Rattad → Bensiinimootor & aku)

Hübriidsüsteemi näidik

Energiataseme näidik

Tüüp A



Tüüp B



Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas): Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka **EV** märgutuli.

- **EV** märgutuli PÕLEB: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- **EV** märgutuli EI PÕLE: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A



Tüüp B



See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme L (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli (🔧) ja rikke märgutuli (⚙) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud L lähedale, soovitame lasta teil auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoiatus- ja märgutuled

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- ON: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- OFF: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.

Kui valmisoleku märgutuli **READY** kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel.
  - Hoiatuse märgutuli põleb umbes 3 sekundiks ja kustub siis, kui kõik kontrollid on tehtud.
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

EV-režiimi märgutuli



See märgutuli põleb:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Klastri näidiku teated

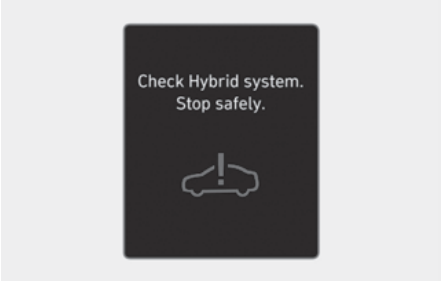
„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)



See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Check Hybrid system. Stop safely.“ (Kontrolli hübriidisüsteemi! Peatuge turvaliselt.)



See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Märgutuli **READY** hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Check Hybrid system. Do not start engine (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit)



See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Stop vehicle and check power supply (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)



See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Refill battery system coolant (Akusüsteemi jahutusvedelik vajab täitmist)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui akusüsteemi jahutusvedelik on peaaegu otsas. Valage akusüsteemi jahutusvedelikku juurde.

Hübriidsõidusüsteem

e-Handling (elektrilise abiga käsitsemisjõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiv käsitsemisabi)

e-Handling juhib elektrimootorit kurvides, et parandada juhitavust, sõiduohutust, mugavust ja mugavat sõitu.

e-EHA ühendab kokkupõrke vältimise abi ja elektrimootori, et aidata kokkupõrget vältida, nii et kokkupõrke vältimine on võimalik kohe, samal ajal kui kuvatakse ettepoole kokkupõrke vältimise abi hoiatus.

Töötingimus

e-Handling töötab siis, kui funktsioon hindab, et olete kurvis, kui sõidukit juhitakse üle teatud taseme ja sõiduki kiirus on vahemikus 40–120 km/h.

e-EHA toimib, kui toimub kiireloomuline roolikeeramine, samal ajal kui kuvatakse kokkupõrke vältimise abi hoiatus.

Väljalülitamise tingimused

- Kui ESC töötab
- Kui ABS töötab

i Teave

Süsteem ei tööta järgmistel tingimustel.

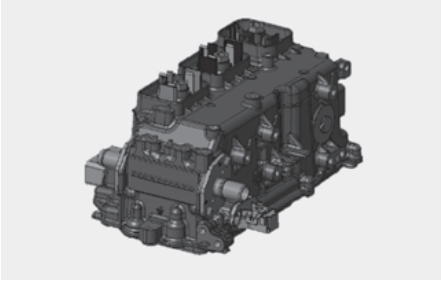
- Kui ESC OFF märgutuli põleb.
- Kui on elektroonikaseadme talitlushäire
- Kui kasutatakse käiguvahetushoobasid (manuaalne käiguvahetusrežiim)
  Lisateabe saamiseks vt „Topeltsiduriga käigukast“ peatükis 6.
- Kui käik pole asendis D (sõitmine).

Hübriidsüsteemi ohutusabinõud

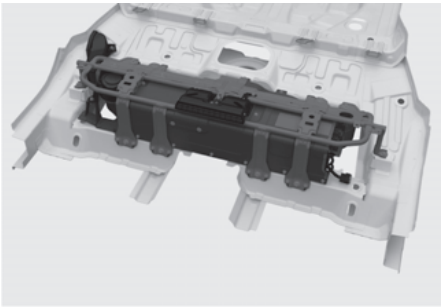
Hübriidsõiduki komponendid

Kõrgepingeaku süsteem

- **HPCU (hübriidveojõu juhtseade):** Asub mootoriruumis



- **Kõrgepingeaku süsteem:** Asub tagaistme all



⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.
- Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.
- Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. See kõrgepingega hübriidaku süsteem võib olla väga ohtlik.

  Ärge kunagi puudutage hübriidsüsteemi. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. Niimoodi võib elektrilöögi saada, tekitades raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Kui võtate koost või panete kokku hübriidsüsteemi komponente valesti, teeb see kahju teie auto jõudlusele ja töökindlusele.
- Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
- Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. Teie enda ohutuse huvides ärge puudutage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ärge eemaldage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ennekõike ärge puudutage kõrgepingeaku süsteemi, kui hübriidsüsteem on töös. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks volitamata akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge kunagi pange kõrgepinge süsteemi tulle või selle lähedale.
- Ärge kunagi puurige komplektmoodulisse auku ega lööge seda. See võib vastasel juhul kahju saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

NB!

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C (158 °F) juures või üle 20 minuti 80 °C (176 °F) kraadi juures.
- Ärge peske mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.

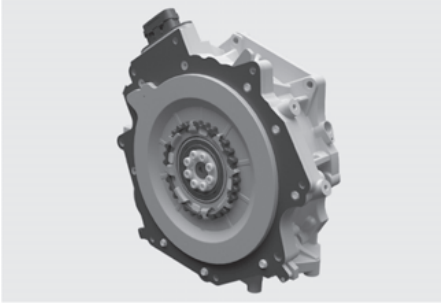
⚠ HOIATUS

Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Kui te seda hoiatust eirate, võivad tõsised põletused ja elektrilöök põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
- Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku olla kuum. Olge alati ettevaatlik, sest kõrgepinge võib põhjustada põletusi ja elektrilööki.
- Ärge tilgutage HPCU, HSG, mootori ja kaitsmete peale vett või vedelikku. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

Kõrgepinge mootoriühendus

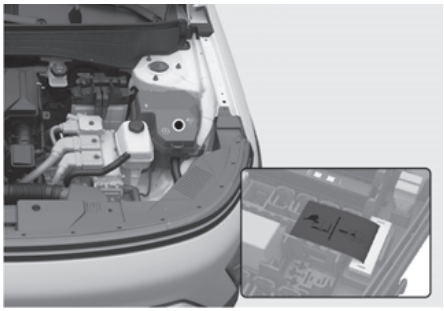
- **Ajamimootor:** Asub mootoriruumis



⚠ HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrgepinge mootori pistikus võib olla järelejäänud kõrgepinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõrgepinge lahklüliti



Kõrgepinge lahklüliti on mootoriruumi sees asuv seade, mis blokeerib aku kõrgepinge, kui teie sõidukit kontrollitakse volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage kõrgepinge väljalülitit. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või elektrilöögi korral.
- Kui kõrgepinge katkestuslüliti vajab kontrollimist või parandamist, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ärge kunagi ühendage ega lõigake kõrgepinge väljalülitit lahti, välja arvatud hädaolukorras. Võib tekkida tõsiseid probleeme, näiteks sõiduk ei pruugi käivituda.

Hübriidaku jahutusava



Hübriidakude jahutuskanal asub tagaistme keskkoha all. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutusavasse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mis võib tekitada ränka kahju, raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Hübriidaku koosneb liitium-ioon polümeerist. Kui hübriidakuga on halvasti ümber käidud, on see keskkonnale kahjulik. Samuti võib see põhjustada elektrilöögi ja tõsiseid põletusi, mis võivad lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge loksutage hübriidaku jahutusavale vedelikku. See võib olla äärmiselt ohtlik. põhjustada elektrilööki või raskeid kehavigastusi.
- Ärge katke jahutusava esemetega.
- Ärge toppige esemeid hübriidaku jahutusavasse. See vähendab hübriidaku jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, soovitame võtta viivitamata ühendust oma HYUNDAI esindusega.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik sealt seest välja loksub, võib põranda all asuv hübriidaku kahjustuda.
- Ärge katke jahutusava esemetega.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem ei tööta, toimige järgnevalt.

1. Vähendage järk-järgult auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage sõiduk välja ja proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, vajutades samal ajal piduripedaali ja lülitades sisse mootori käivitamise/väljalülitamise nupu.
5. Kui hübriidsüsteem ei hakka ikka tööle, vaadake 8. peatüki osa „Juhtmetega käivitamine“.

   Enne hüpikkäivitust kontrollige kütusetaset ja hüpikkäivituse täpset protseduuri. Lisateabe saamiseks vt „Juhtmetega käivitamine“ peatükis 8. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.

Mida teha õnnetuse või tulekahju korral

Kui hübriidsõidukiga sõites juhtub õnnetus, lülitage sisse ohutulede vilkur, viige sõiduk ohutusse kohta ja ärge laske teistel inimestel sellele kohale läheneda.

⚠ HOIATUS

Kui õnnetus juhtub ja kõrgepingeaku on kahjustatud, võivad kahjulikud gaasid ja elektrolüüdid lekkida.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge koheselt turvalisse kohta.
- Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.

Kui hübriidsõiduk süttib

Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja ärge laske teisi inimesi kohale läheneda.

- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage hübriidsõiduki tulekahjust ja järgige seejärel nende juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

- Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja oodake tuletõrjujate saabumist.
- Kui sõiduki alumine osa, kus asub kõrgepinge aku, süttib, tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks pikka aega pidevalt suures koguses vett sisse lasta. Ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta on tuld väga raske kustutada. Kui lähenete sõidukile hooletult, võib see põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilöögi, ja lõppeda tõsiste vigastustega.

Kui hübriidsõiduk ujutatakse veega üle

Kui hübriidsõiduk jääb sõidu ajal vee alla, järgige alltoodud juhiseid.

- Lülitage sõiduk kohe välja, võtke võti ja evakueeruge turvalisesse kohta.
- Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage uppunud hübriidsõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, näiteks elektrilöögi või tulekahju.

2. Teave sõiduki kohta

Välisülevaade (eestvaade) 2-2
Välisülevaade (tagavaade) 2-3
Salongi ülevaade 2-4
Keskkonsooli ülevaade 2-6
Rooliratta juhtimise ülevaade 2-8
Mootoriruumi ülevaade 2-9
Mõõtmed 2-10
Mootor 2-10
Lampide võimsused 2-11
Rehvid ja veljed 2-12
Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas) 2-13
Kliimaseade 2-13
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht 2-13
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-14
  Soovituslik SAE-viskoossusklass 2-15
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-16
Sõiduki andmesilt 2-16
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-17
Mootori number 2-17
Konditsioneeri kompressori silt 2-18
Vastavusdeklaratsioon 2-18
Kütusmärgis 2-19
  Bensiinimootor 2-19
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis 2-20

Välisülevaade (eestvaade)



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott 5-48
(2) Eesmised valgustid 9-45
(3) Rehvid ja veljed 9-22
(4) Väline tahavaatepeegel 5-36
(5) Lai katuseluuk 5-44
(6) Esiklaasipuhastid 9-19
(7) Aknad 5-40
(8) Esiradar 7-4

Välisülevaade (tagavaade)

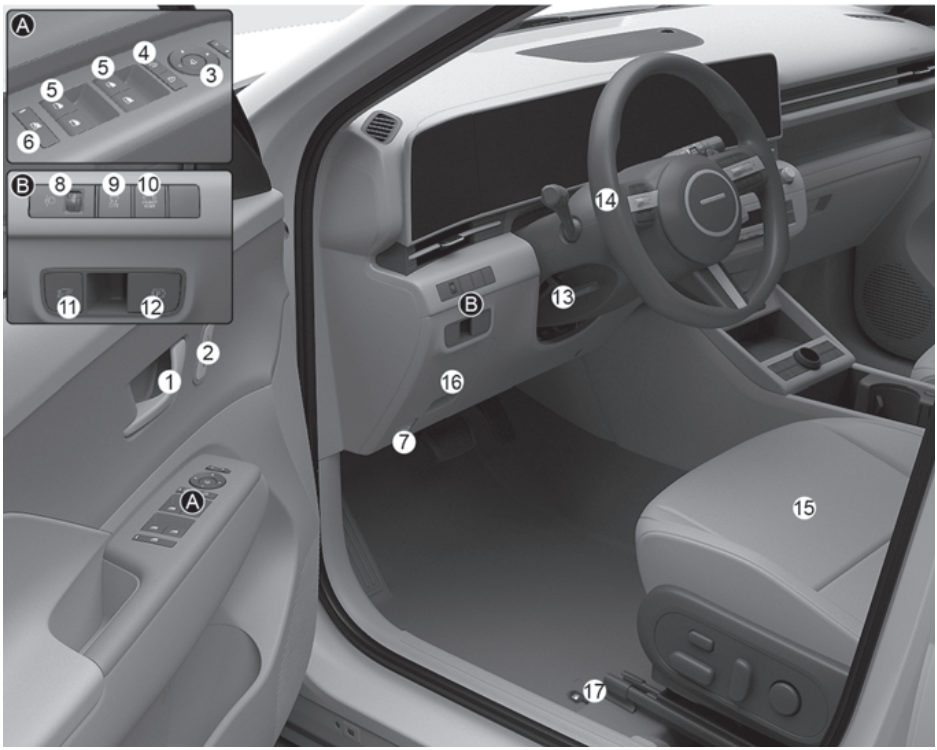


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uks 5-23
(2) Tankeluuk 5-58
(3) Tagumine kombineeritud tuli 9-50
(4) Tagaluuk 5-49
(5) Lisapidurituli 9-51
(6) Tagaklaasipuhastid 5-78
(7) Lainurk-tahavaatekaamera 7-117
(8) Antenn 5-117

Salongi ülevaade

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide 5-25
(2) Integreeritud mälusüsteem 5-29
(3) Välise tahavaatepeegli reguleerimise/klappimisnupp 5-37
(4) Uste lukustamise/lukust avamise lüliti 5-25
(5) Elektrilise akna avamise/sulgemise nupud 5-40
(6) Elektriline tõstukitega akende lukustuse / elektroonilise lapseluku nupp 5-42
(7) Kapoti avamishoob 5-48
(8) Esitulede kõrguse regulaator 5-65
(9) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) VÄLJA lülitamise nupp 6-38
(10) 12 V AKU LÄHTESTAMISE nupp 8-5
(11) Elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupp 5-53
(12) Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti 6-30
(13) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-33

(14)Rool.....5-31
(15)Iste.....3-4
(16)Kaitsmekarp.....9-31
(17)Kütusepaagi avamislüliti.....5-58

Keskkonsooli ülevaade

Vasakpoolse rooliga sõiduk

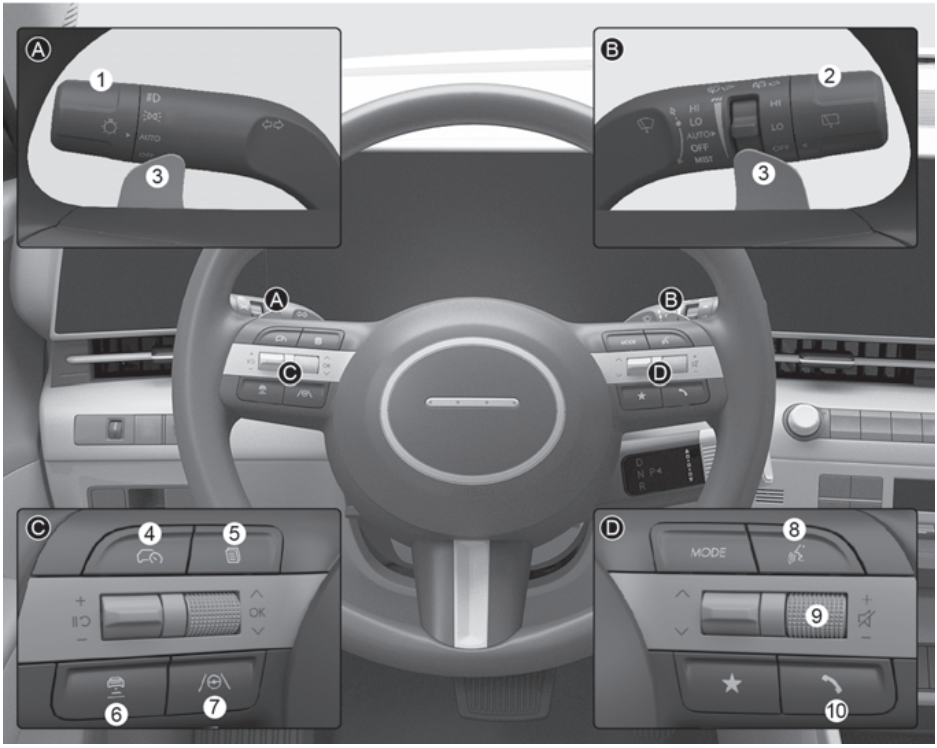


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuplokk 4-2
(2) Signaal 5-34
(3) Juhi esiturvapadi 3-43
(4) Mootori start/stopp-lüliti 6-5
(5) Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetusregulaator 6-9
(6) Teabe- ja meelelahutussüsteem 5-116
(7) Ohutulede lüliti 8-3
(8) Kliimaseadme süsteem 5-88
(9) USB-ühenduspesa 5-116
(10) USB-pordi valimisnupp 5-109,5-116
(11) Juhtmeta laadimise märgutuli 5-109,5-110
(12) Pistikupesa 5-108
(13) Juhtmevaba laadimissüsteem 5-110

(14)Istmesoojendus 3-20
(15)Istmetuulutus.....3-21
(16)Roolisoojendus 5-33
(17) Auto Hold lüliti 6-34
(18)Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-46
(19)Parkimise/vaate nupp 7-114
(20)Parkimisohutuse lüliti 7-131,7-143
(21)Topsihoidik.....5-107
(22)Keskkonsool..... 5-106
(23)Kindalaegas 5-106
(24)Esiistme kaasreisija turvapadi 3-43

Rooliratta juhtimise ülevaade

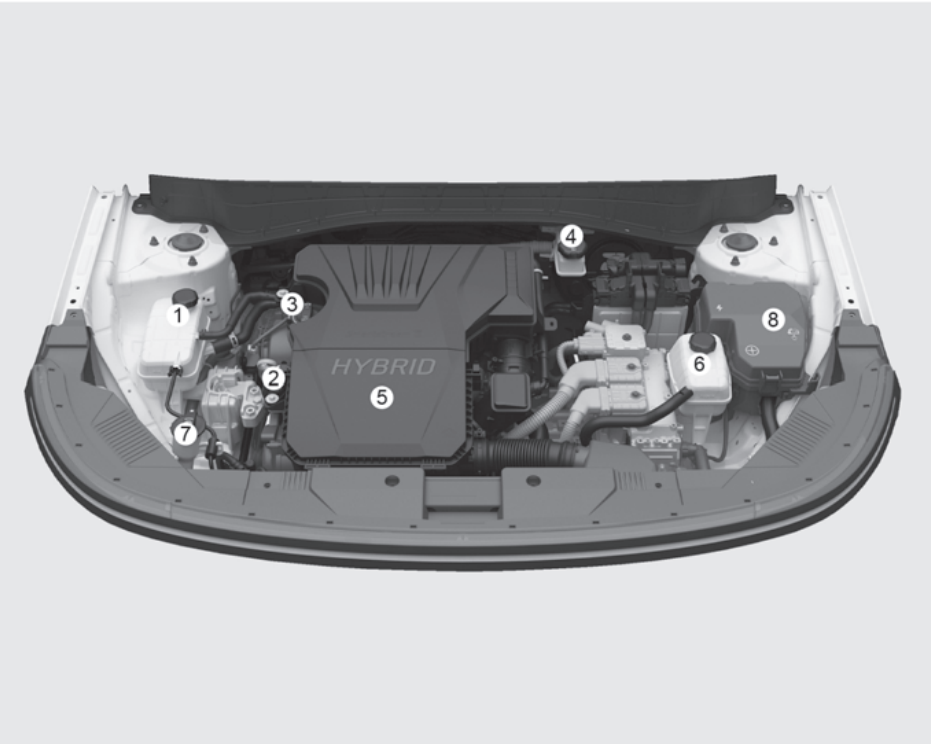


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tulede hoob 5-62
(2) Klaasipuhastite ja -pesurite hoob 5-74
(3) Käigulaba 6-17
(4) Juhiabisüsteemi nupp 7-82
(5) Klastri ekraani juhtinupud 4-28
(6) Pikivahe lüliti 7-82
(7) Sõidurea abinupp 7-34, 7-102
(8) Häältuvastuse lüliti 5-119
(9) Heli kaugjuhtimise lülitid 5-118
(10) Bluetooth®-i vabakäesüsteemi nupp 5-119

Mootoriruumi ülevaade

Smartstream G1.6 GDi HEV



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Mootori jahutusvedeliku paak 9-12
(2) Mootoriõli mõõtevarras 9-10
(3) Mootoriõli täiteava kork 9-10
(4) Pidurivedeliku paak 9-15
(5) Õhupuhasti 9-17
(6) Akusüsteemi jahutusvedeliku reservuaar 9-12
(7) Klaasipesuvedeliku paak 9-16
(8) Kaitsmekarp 9-30

Mõõtmed

Elemendid		mm (in.)
Kogupikkus		4 350(171,26) N Line: 4 385(172,64)
Kogulaius		1 825(71,85)
Kogukõrgus	205/65 R16*2	1 570 (61,81) / 1 575 (62,00)*1
	215/60 R17*3	1 580 (62,20) / 1 585 (62,40)*1
	215/55 R18	1 580 (62,20) / 1 585 (62,40)*1
Rehvimustri sügavus ees	205/65 R16*2	1 602(63,07)
	215/60 R17*3	1 591(62,63)
	215/55 R18	1 591(62,63)
Rehvimustri sügavus taga	205/65 R16*2	1 611(63,42)
	215/60 R17*3	1 600(62,99)
	215/55 R18	1 600(62,99)

*1 koos katuse külgmiste rööbastega
*2 Euroopas
*3 välja arvatud Euroopas

Mootor

Mootor	Töömaht cm?	Silindri läbimõõt x kolvikäik mm	Tööjärjestus	Silindrite arv
Smartstream G1.6 GDi HEV	1 580(96,38)	72 × 97 (2,83 × 3,82)	1-3-4-2	4 tk reas

Lampide võimsused

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Esituli	Lähituli	LED	LED
		Kaugtuli	LED	LED
	Päevatuli/gabariidituli		LED	LED
	Suunatuli	Tüüp A	PY21W	21 W
		Tüüp B	LED	LED
	Küljesuunatuli		LED	LED
Taga	Taga-/pidurituli		LED	LED
	Suunatuli	Tüüp A	PY21W	21 W
		Tüüp B	LED	LED
	Tagatuled		W16W	16W
	Lisapidurituli		LED	LED
	Udutuli		P21W	21 W
	Numbrimärgi tuli		W5W	5W
Salong	Kaardituli	Tüüp A	LED	LED
		Tüüp B	W10W	10W
	Salongituli	Tüüp A	FESTOON	8W
		Tüüp B	LED	LED
	Pagasiruumi lamp	Tüüp A	FESTOON	10W
		Tüüp B	LED	LED
	Meikimisvalgusti	Tüüp A	FESTOON	5W
		Tüüp B	LED	LED
	Meeleoluvalgusti (esiistme ukse latern, sõitjaistme avatud salve latern)		LED	LED
	Kindalaeka valgusti		LED	LED

Rehvid ja veljed

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf·ft (lbf·ft, Nm)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõdus rehv	205/65 R16*1	6,5J x 16	250(36)		250(36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/60 R17*2	7,0J x 17	250(36)		250(36)		
	215/55 R18	7,0J x 18	250(36)		250(36)		
Kompaktne varurehv	T145/90 D16	4.0T X 16	420(60)				

*1 Euroopas
*2 välja arvatud Euroopas

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks.

  Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7 °C (12 °F) langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Rehvirõhk võib erineda sõltuvalt kõrguse muutustest (umbes 10 kPa (2,4 psi) iga 1,6 km (1 mi) kõrguse muutuse kohta). Kui sõidate kõrgemal või madalamal asuvatel aladel, kontrollige ja reguleerige kindlasti rehvirõhku.
- Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).

⚠ ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas)

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Normaalmõõdus rehv	205/65 R16	6,5J x 16	95	690	H	210
	215/55 R18	7,0J x 18	95	690	V	240
Kompaktne varuratas (kui on olemas)	T145/90 D16	4.0T X 16	106	950	M	130

*1 LI: KOORMUSINDEKS
*2 SS: KIIRUSE SÜMBOL

Kliimaseade

Element		Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	Tüüp A	570±25 g (20,1±0,88 oz.)	R-1234yf
	Tüüp B	650±25 g (22,9±0,88 oz.)	R-134a
Kompressori määrdeaine		150±10 g (5,3±0,35 oz.)	POE

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

Sõiduki mass ja pagasiruumi maht

Sõiduki täismass	Pagasiruumi maht
1 950 kg (4 299 lbs.)	723 ℓ (25,5 cu ft.)

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli *1 (õlivahetus)	Soovitatav õli Shell HELIX ULTRA Motor oils	3,8 ℓ (4,02 USA kvarti)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Topeltsiduriga käigukasti vedelik		1,6-1,7 ℓ (1,69-1,80 US qt.)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Mootori jahutusvedelik		7,2 ℓ (7,61 USA kvarti)	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
Pidurivedelik*3		Nagu ettenähtud	DOT-4
Tagadiferentsiaali õli		0,4-0,5 ℓ (0,42-0,53 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 või SAMAVÄÄRNE)
Kütus		38 ℓ (10,04 USA gallonit)	Vt „Kütusenõuded“ peatükis 1.

*1 Vt „Soovituslik SAE-viskoossusklass“ selles jaotises.

*2 Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA A5/B5 täissünteetilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama kvaliteediga mootoriõli (mineraalset tüüpi, poolsünteetilist, madalama klassi spetsifikatsiooni jne), vahetage mootoriõli ja mootoriõlifilter välja vastavalt hooldustöödele rasketes kasutustingimustes.

*3 Parima pidurdustõhususe ning ABS-i ja ESC-i jõudluse säilitamiseks soovitame kasutada spetsifikatsioonidele vastavat originaalset pidurivedelikku.

NB!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati kvaliteetseid kütuseid ja määrdeaineid, mis vastavad soovituslikus tabelis loetletud spetsifikatsioonidele.

Soovituslik SAE-viskoossusklass

NB!

- Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.
- Ärge kunagi lisage mootoriõlile mingeid lisandeid. Mootoriõli lisandid võivad muuta mootoriõli omadusi, mis võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud											
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
SMARTSTREAM G1.6 GDi HEV		5W30									

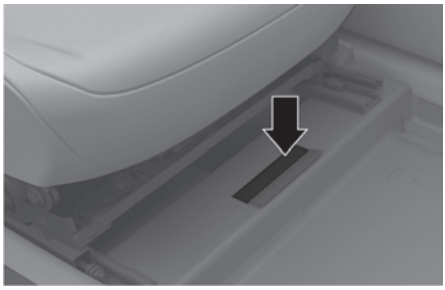


Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

kui on varustuses

Kerenumber



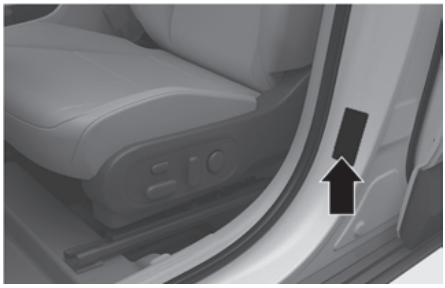
Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on löödud põrandale esikaaslase istme all. Numbri vaatamiseks avage kate.



VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

Sõiduki andmesilt



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt

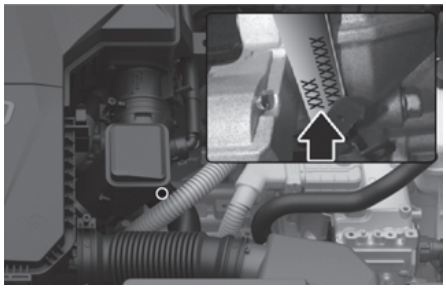


Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

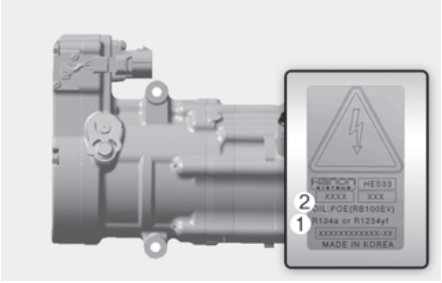
Mootori number

SMARTSTREAM G1.6 GDi HEV



Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneeri kompressori silt



Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

Vastavusdeklaratsioon

kui on varustuses

CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

http://service.hyundai-motor.com

Kütusmärgis

kui on varustuses

Bensiinimootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.



- Pliivaba bensiini oktaanarv
  - RON/ROZ: Uurimuslik oktaanarv
  - (R+M)/2, AKI: Kloppimisvastane indeks
- Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
  - See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- Lisateabe saamiseks vt „Kütusenõuded“ peatükis 1.

Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvarateavet, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguse teateid ja viidatud litsentsitingimusi, leiate veebisaidilt

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company edastab teile avatud lähtekoodi andmekandjal, näiteks CD-ROMil, minimaalse tasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud, kui saadate soovitaotluse e-postiaadressile opensource@hyundai.com 3 aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

3. Istmed ja ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid! 3-3
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Istmed 3-4
Ohutusabinõud 3-7
Esiistmed 3-8
Tagaistmed 3-14
Peatugi 3-16
Istmesoojendid 3-20
Istmeventilatsioon 3-21
Turvavööd 3-22
Turvavööde ohutusnõuded 3-22
Turvavööde hoiatustuli 3-23
Turvavööde süsteem 3-25
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-30
Turvavööde hooldus 3-32
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-32
Meie soovitus: lapsed alati taga 3-32
Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine 3-33
Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine 3-35
Turvapadi – lisakaitsesüsteem 3-43
SRS-i komponendid 3-45
Kus asuvad turvapadjad? 3-46
Kuidas töötab turvapadjasüsteem? 3-50
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-52
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-53
Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli 3-54
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud? 3-54
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-58
Täiendavad ohutusabinõud 3-59
Turvapatjade hoiatussildid 3-60

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige alati üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavöid õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijaid, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud;
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib vähendada teie võimet reageerida muutuvatele tingimustele ja hädaolukordadele. Ärge jooge või võtke narkootikume ja juhtige autot ning ärge laske oma sõpradel juua või võtta narkootikume ja juhtida autot.

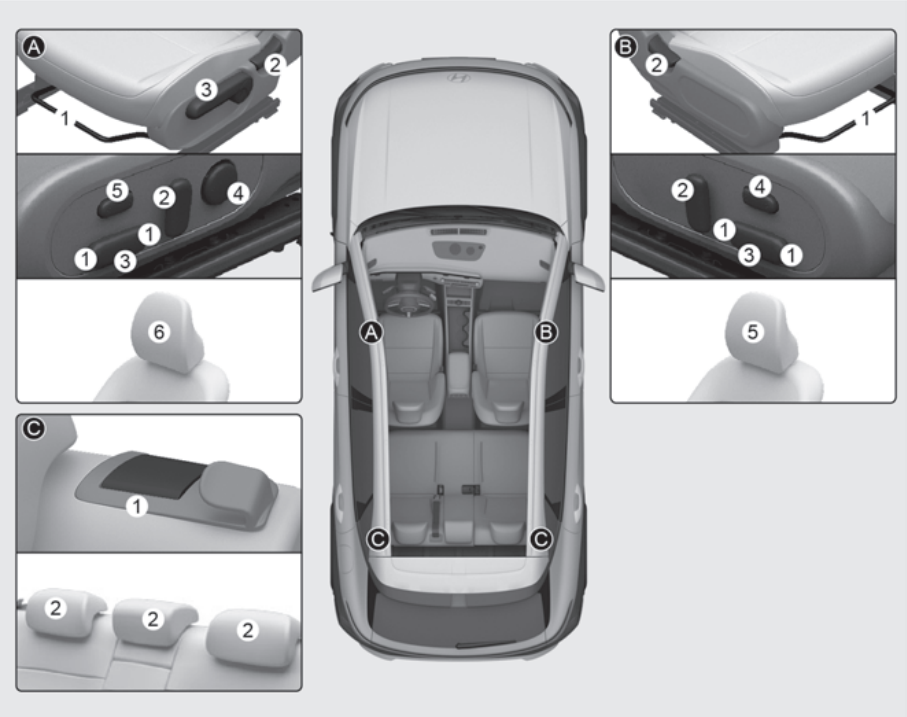
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed



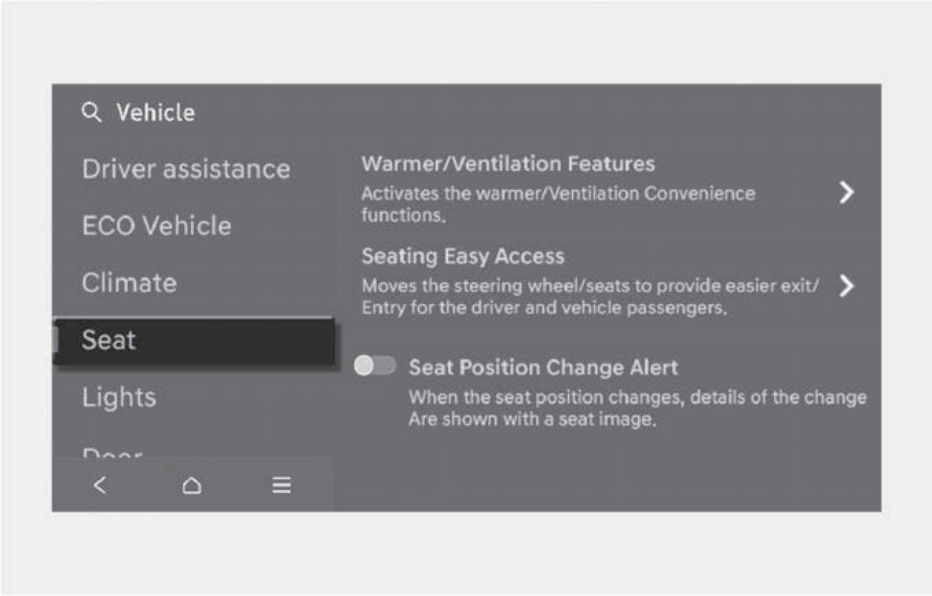
Juhiiste [A]
(1) Ette-taha
(2) Istme seljatoe kaldenurk
(3) Istme kõrgus / istmepadja nurk
(4) Nimmetugi
(5) Lõõgastusistme lüliti
(6) Peatugi

Eesmise kaasreisija iste [B]
(1) Ette-taha
(2) Istme seljatoe kaldenurk
(3) Istme kõrgus
(4) Lõõgastusistme lüliti
(5) Peatugi

Tagaiste [C]

(1) Seljatugede allalaskmine
(2) Peatugi

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst **Setting** > **Vehicle** > **Seat**. Võimalik on kasutada mitmesuguseid mugavusfunktsioone.

- Istme asendi muutmise märguanne: Istme asendi muutmisel kuvatakse muutmise üksikasjad ja istme pilt.
- Lihtsustatud ligipääs istmetele
  - Juhiistme lihtne juurdepääs: on võimalik valida funktsioon, mis reguleerib istme kaugust (tavapärane/laiendatud/väljas) automaatselt, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

⚠ HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad istuja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

⚠ HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange kunagi midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Reisijad peavad alati istuma püsti ja olema nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavöid.

⚠ HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi kunagi sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

⚠ HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed, sh kinnitamata põrandamatt, võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kunagi tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istme reguleerimine

kui on varustuses

Esiistet saab reguleerida istme all ja ees ning välimisel küljel asuvate hoobadega.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

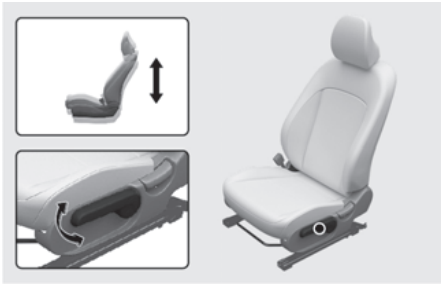
Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud.

Istme kõrgus



Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Toite reguleerimine

kui on varustuses

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Istmepadja kalde/istme kõrguse reguleerimine



- Istmepadja kalle (1)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

1. Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

- Istme kõrgus (2)

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Lükake istme tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetugi



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Nimmetoe sobiva asendi saavutamisel vabastage lüliti.

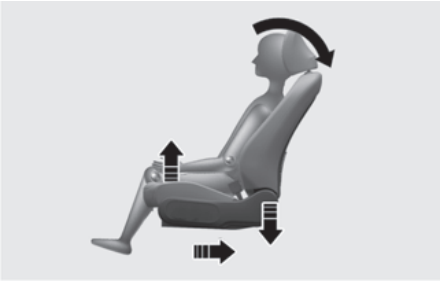
NB!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe

maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Lõõgastusiste (juhiistme ja kaassõitja istme jaoks)

kui on varustuses



Lõõgastusiste hajutab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud survet ja raskust. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

i Teave

Pärast lõõgastusistme kasutamist vajutage istme algse asendi taastamiseks automaatse tagasitõmbamise nuppu.

Iga istme reguleerimine peale automaatse tagasitõmbamise nupu võib piirata padja liikumist allapoole.

⚠ ETTEVAATUST!

Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihmade ja keha vahelise vähese haakumise tõttu ei pruugi turvavööd tavapäraselt toimida.
- Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Lõõgastusistme kasutamine

Juhi/kõrvalistuja lõõgastusistme lüliti



Lõõgastusistme aktiveerimine

Vajutage lülitit (1), teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub alarm. Seejärel vajutage uuesti lülitit (1).

Kui lülitit ei vajutata 5 sekundi jooksul pärast alarmi ilmumist, ei aktiveerita lõõgastusistet.

Pärast lõõgastusistme aktiveerimist:

- Istmepadi liigub automaatselt ette- või tahapoole.
- Reguleeritakse istmepatja, istme seljatoe nurka ja jalatuge.

Järgmistel juhtudel kuvatakse alarm, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan on sisse lülitatud ning lõõgastusiste inaktiveeritakse.

- Kui käik pole asendis P (parkimine). (ainult juhiistme jaoks)
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h (1,8 mph). (ainult juhiistme jaoks)
- Kui tagumine turvavöö on kinnitatud

i Teave

Kui lõõgastusistet ei saa kasutada, proovige lähtestada integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Istme algse asendi taastamine

Kui iste on lõõgastusistme asendis ja vajutate lüliti (2) esiosa kauem kui 0,5 sekundit, liigub iste tagasi algsesse asendisse.

- Juhiiste naaseb parkimiskäigu (P) ajal olnud asendisse.
- Kõrvalistuja iste naaseb algasendisse.

Järgmistel juhtudel ei lähe lõõgastusiste tagasi algasendisse.

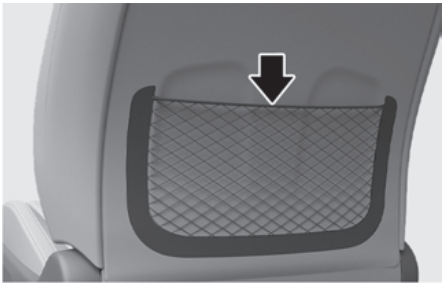
- Kui käik pole asendis P (parkimine). (ainult juhiistme jaoks)
- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h (ainult juhiistmel).
- Kui juhiistme integreeritud mälusüsteem on lähtestatud. (kui on varustuses)

i Teave

Kui lõõgastusistet ei saa kasutada, lähtestage integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Seljatoe tasku

kui on varustuses



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagaistmed

Tagaistmete kokkuklappimine

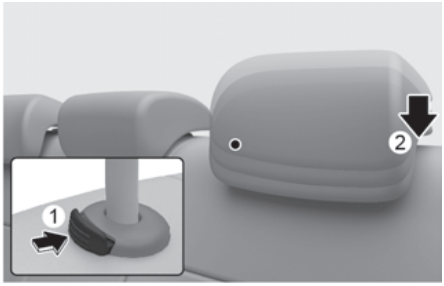
Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või tagumise pakiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. See laseb esemetel libiseda ettepoole ja põhjustada varakahju või tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu (1) ja surudes peatuge alla (2).



3. Turvavööde kahjustamise vältimiseks juhtige turvavöö pael tagaistmelt eemale.



4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob, seejärel keerake seljatugi ettepoole maha.





Keskmise tagaistme (kui varustuses) saate kokku klappida järgmiselt:



1. Tõmmake üles ja hoidke istme seljatoe taga asuvat hooba.
2. Kallutage istme seljatuge ettepoole

Tagumise istme seljatoe lahti võtmiseks:

1. Tõstke ja lükake istme seljatuge tahapoole, tõstes kokkuklappimishoova esiosa üles.



2. Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

⚠ HOIATUS

Lukustage istme seljatugi korralikult. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil paiskuda ettepoole, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

⚠ HOIATUS

Pakiruumis olevad esemed peavad alati olema kinnitatud, et need ei saaks õnnetuse korral liikuda ja põhjustada autos viibivatele isikutele tõsiseid vigastusi või surma. Ärge asetage esemeid tagaistmetele, kuna neid ei saa nõuetekohaselt kinnitada ja need võivad kokkupõrke korral esiistmetel sõitjaid tabada.

i Teave

Ärge kasutage ülemäärast jõudu, kui tagastate istme tagasi algsesse asendisse.

i Teave

Kui iste tagastatakse algasendisse liigse jõuga, võib istme seljatugi asetseda rohkem kallutatud asendis. Vajaduse korral reguleerige see esimesse või teise asendisse.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

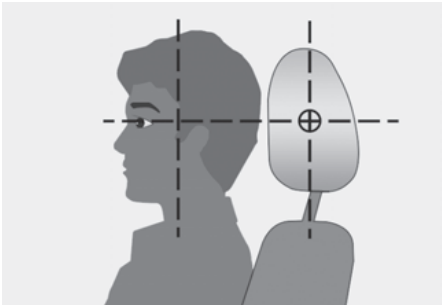
Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant. Kui tagaistmetel ei ole kedagi, reguleerige tagumised peatoed madalaimasse asendisse, et juhi nähtavus oleks maksimaalne.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- Ärge kunagi sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.
- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoht on samal kõrgusel istuja silmadega.

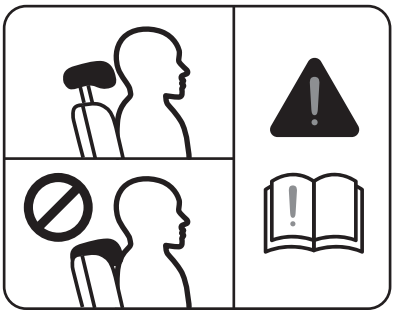


- Ärge kunagi reguleerige juhiistme peatoe asendit auto liikumise ajal.

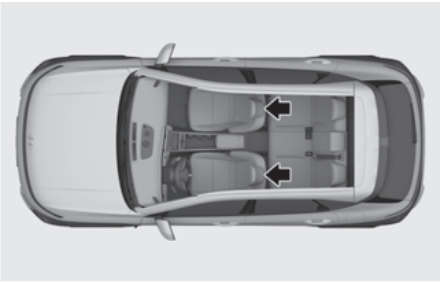
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ HOIATUS

Kui tagaistmel on kaasreisijad, tõstke alatu peatoed madalaimast asendist kõrgemale.

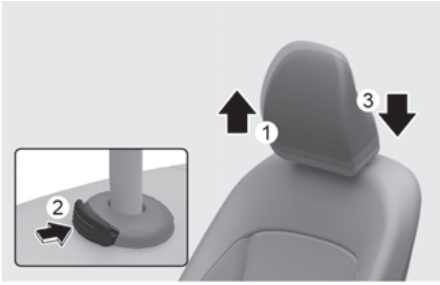


Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

NB!



Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

Istme käsitsi reguleerimine



Istme toite reguleerimine



1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimishoova või -lülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi kõige ülemisse asendisse ja vajutage peatoe (4) eemaldamiseks vabastusnuppu (3).

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ilma peatugedeta.

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

Istme käsitsi reguleerimine



Istme toite reguleerimine

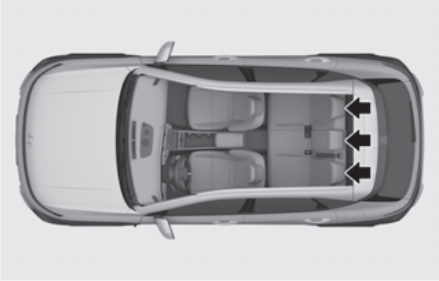


1. Vajutage istme seljatoe asendi hooba või lülitit (3) ja asetage iste tahapoole.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige istme seljatoe asendi hoova või lüliti (3) abil istme seljatoe asendit (4).

⚠ HOIATUS

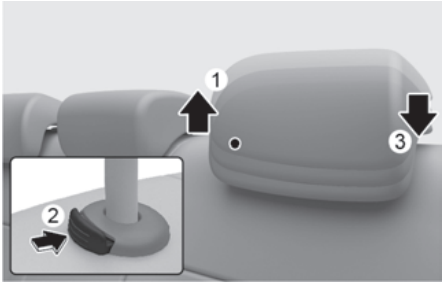
Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

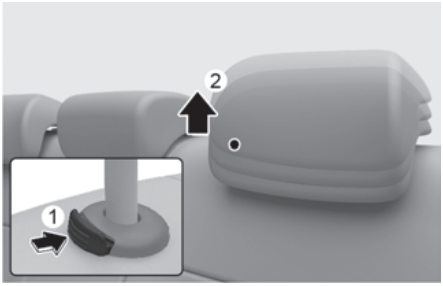
1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

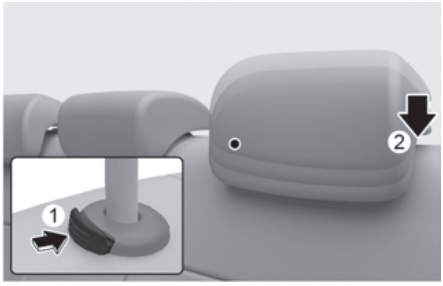
Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:



1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal peatuge üles tõmmates (2).

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:



1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendid

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada tõsiseid põletusi. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.

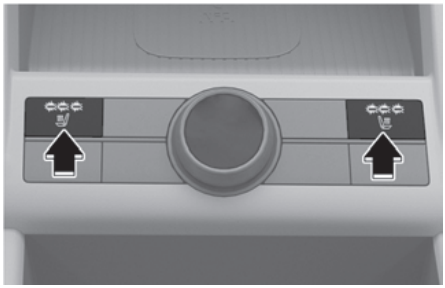
Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele kunagi soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid.

NB!

Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.

Esiistmete soojendid



Juhi- ja kaassõitja istme soojendamiseks vajutage töötava mootoriga lülititele.

- Õhutemperatuur muutub kõrgest, keskmisest, madalast ja välja iga kord, kui nuppu vajutatakse.
- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
- Pärast mootori start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Tagaistme soojendus



Kui mootor töötab, vajutage tagaistme soojendamiseks istmesoojenduse lülitit.

- Õhutemperatuur muutub kõrgest, keskmisest, madalast ja välja iga kord, kui nuppu vajutatakse.
- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
- Pärast mootori start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Istmeventilatsioon

kui on varustuses

Ventilatsioon jahutab esiistmeid, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugedes.

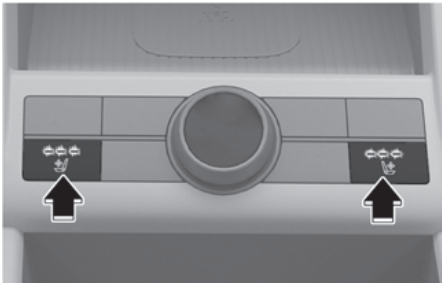
Kui istmete ventileerimiseks pole vajadust, hoidke neid väljalülitatud asendis.

NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Vältige vedelike sattumist esiistmetele ja istme seljatoe pinnale. See võib õhutusavad blokeerida ja ventilatsioon ei pruugi korralikult toimida.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
- Ärge vahetage ise istmekatteid.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esiistmete ventilatsioon



Juhi- ja kaassõitja istme jahutamiseks vajutage töötava mootoriga lülititele.

- Õhuvoolu kiirus muutub kõrgest, keskmisest, madalast ja välja iga kord, kui nuppu vajutatakse.
- Kui mootori start/stopp lüliti on asendis ON (sees), lülitatakse istmeventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas).

Turvavööd

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile sõidukis viibijatele kohustuslik.

⚠ HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavöid. Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.

- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd kunagi sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi.
- Ärge kunagi muutke turvavööd ega paigaldage seadmeid, mis võivad takistada turvavöö koostu lõtvumist.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud. Soovitame lasta turvavöö uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on kahjustada saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

Näidikuplokk



Juhi turvavöö märgutuled süttivad igal mootori Start/Stopp lüliti sisselülitamisel (asend ON) 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui kiirusel alla 20 km/h sõites ei kinnitata või vabastatakse turvavöö, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui te jätkate turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist sõites kiirusega 20 km/h või kiiremini, kõlab teatud aja jooksul turvavöö hoiatussignaal ja hoiatustuli vilgub.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuled süttivad igal mootori Start/Stopp lüliti sisselülitamisel umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja sõidate kiirusega alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui kaassõitja jätkab turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist ja te sõidate 20 km/h (12 mph) või kiiremini, kõlab turvavöö hoiatussignaal teatava aja jooksul ja vastav hoiatustuli vilgub.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juhendage reisijaid sõiduki liikumise ajal korralikult istuma.

i Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



Vasak- ja parempoolne iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal mootori Start/Stopp lüliti sisselülitamisel (asend ON) umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja te sõidate kiirusega alla 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli seni, kuni turvavöö on kinnitatud.
- Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja sõidate kiirusega 20 km/h või kiiremini, kostab turvavöö hoiatussignaal umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.

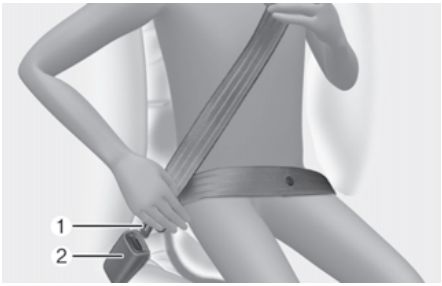
Tagumine keskmine iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal lüliti Start/Stopp sisselülitamisel (asend ON) umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavööd ei kinnitata mootori Start/Stopp lüliti sisselülitamisel, on turvavöö märgutuli valgustatud ligikaudu 70 sekundit.
- Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.
- Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta turvarihma märgutuli ega hoiatusheli isegi siis, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h.

Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamine



Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav „klõps“. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist saab rihma sujuvalt välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

Kõrguse reguleerimine

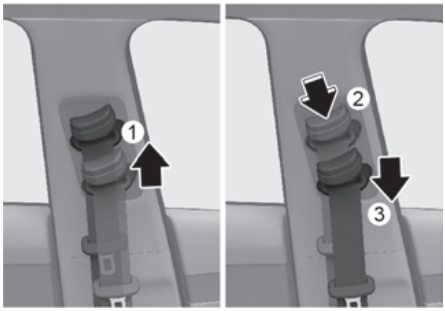
Reguleerige õlarihma kõrgust nii, et see asetseks üle rinna ja uksepoolse õla kesosas, mitte üle kaela.

Reguleerige õlarihma kõrgust nii, et see asetseks üle rinna ja uksepoolse õla kesosas, mitte üle kaela.

Turvavöö kõrgust saate muuta järgmiselt:

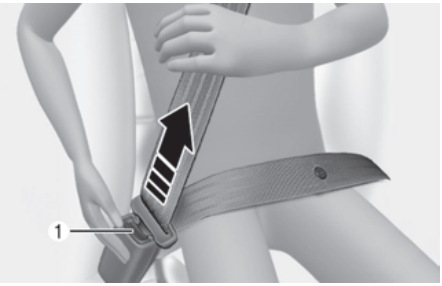
- Kõrgendamiseks tõmmake seda üles (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees. Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Esiiste



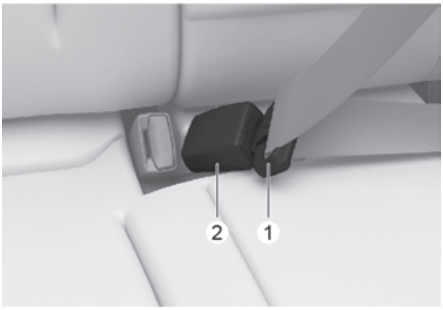
Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).



Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



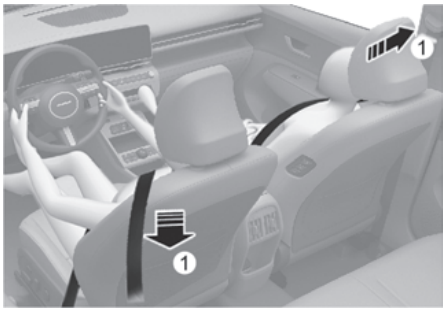
Pange lukk (1) pandlasse (2), kuni kostub klõpsatus, mis tähistab pandla lukustamist. Tõmmake vöö õlaosast, et turvavöö tihedalt puusadele asetada, ja eemaldage lõtvus. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

i Teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist tõmmake rihm sujuvalt välja.

Turvavöö eelpinguti



(1) Turvavöö eelpinguti mehhanism / esiiste ja tagumine äärmine iste

Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgkokkupõrke (-põrgete) korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö eelpinguti lukustub.

Mõne laupkokkupõrke korral aktiveerub eelpinguti ja tõmbab turvavöö vastu keha.

⚠ HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

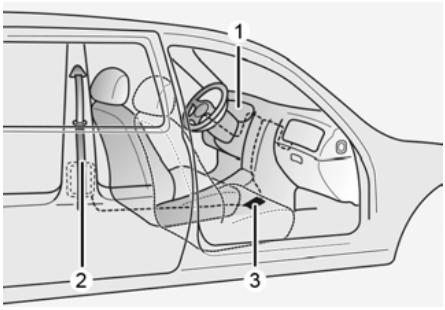
- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.

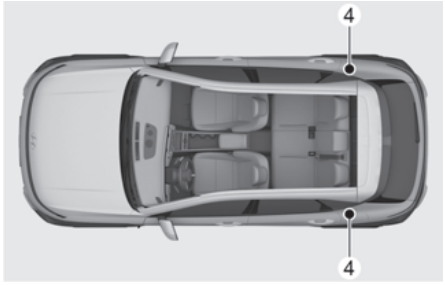
⚠ HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.





Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.
(1) Turvapadja hoiatustuli
(2) Eelpinguti tõmbur (eesmine)
(3) SRS-süsteemi juhtmoodul
(4) Eelpinguti tõmbur (tagumine)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud turvarihma eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitatamist (asendisse ON) umbes 3–6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast mootori sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgkokkupõrgete või ümberpaiskumise korral aktiveeruda.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi ja tõmmake õlaosa nii, et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

⚠ HOIATUS

- Rasedad naised ja haiged on järsu peatumise või avarii korral alakõhule avalduva mõju suhtes tundlikumad. Kui satute rasedana õnnetusse, pidage nõu oma arstiga.
- Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvasüsteem (CRS)”.

⚠ HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed alati korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke kunagi liikuvas autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust või paiskab sõidukist välja.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvasüsteem (CRS)”.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö vöörihm peab jooksma üle puusade, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Täiskasvanud peaksid sageli kontrollima rihma sobivust. Kokkupõrke korral on lastele kõige turvalisem koht tagaistmetel, kasutades lapsele sobivat lapse turvasüsteemi.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmal kunagi vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Ka vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kui kaks inimest (lapsed või täiskasvanud) istuvad koos, ärge kunagi proovige kasutada ühte turvavööd. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke kunagi tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed alati taga

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalsete heaks kiidetud turvaseadmete kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end teistesse riikidesse reisimisel kurssi sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kaubandusvõrgus saadaolevat turvasüsteemi, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvaseadmed on kinnitatakse üldiselt auto külge turvavööga või tagaistmele ülemise kinnitusrihma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

Lapse turvasüsteem

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valesti kinnitatud lapse turvasüsteemi. See võib suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ja surmaohtu. Lapse turvasüsteemide kasutamisel:

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast avariid soovitame lasta HYUNDAI volitatud edasimüüjal turvaseadet, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Laste turvasüsteemide liigid

Laste turvasüsteeme on 3 peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunas oleva lapseturvasüsteemi puhul neelavad kokkupõrkejõud lapse keha asemel selle kesta. Kest toetab ka varustuse hälle ning kaitseb lapse pead, kaela ja selgroogu. Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad. See on parim viis nende turvalisuse tagamiseks. Kui laps on seljaga sõidusuunas olevast lapseturvasüsteemist välja kasvanud, siis on laps valmis rihmadega ettepoole suunatud lapse turvasüsteemi kasutamiseks.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult oma kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvasüsteemi paigaldamist lugege alati läbi ja järgige lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.

Tutvuge süsteemi ja käesoleva juhendiga, et vältida avarii korral tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduki peatugi takistab lapse turvasüsteemi nõuetekohast paigaldamist (nagu on kirjeldatud lapse turvasüsteemi juhendis), reguleerige või eemaldage peatugi selle istekoha jaoks.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem korralikult sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas vöö- ja õlarihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvaiste oleks kindlalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvasüsteem peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Oodata võib mõningast küljelt-küljele liikumist.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad poleks liiga kuumad. Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

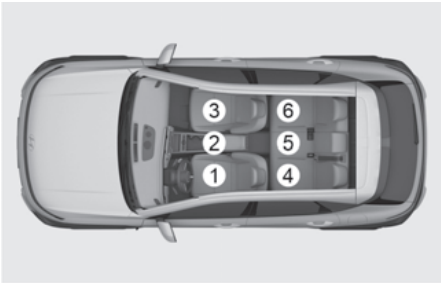
- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- -: ei ole kohaldatav.
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1,2	3		4	5	6
			Turvapadi ON (VÄLJAS)	Turvapadi OFF (VÄLJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah*1 (F, R)	Jah (F, R)	Jah*2 (F, R)	Jah (F, R)
i-size turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX imiku turvaseade)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: F2,F2X, R2,R2X	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: mitte istmekõrgendus)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO turvatool: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO turvatool: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

Teave

F: Näoga sõidusuunas, R: Seljaga sõidusuunas

*1 Universaalse CRS-i paigaldamiseks tuleb 1. rea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerida võimalikule kõrgusele või püstiasendisse).
*2 Ärge kunagi paigaldage tugijalaga CRS-i 2. rea keskmisele istekohale. kuna põranda kesktunnel segab CRSi stabiilsust.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
- Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Soovitatud laste turvaseadmed (Euroopas)

Lapse pikkus või kaalurühm	Turvaseadmete valmistaja	Turvaseadme mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse number
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE koos Flex Base i-Sense	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX paigaldatud koos Top Tetheriga	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	129R-030036
III rühm	Graco	Booster Basic (Junior III)	Sõiduki turvavöö	E11-0444165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Besafe: https://www.besafe.com
Britax: https://www.britax.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral sõidukis paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet. (Lapse ISOFIX-turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab üldistele või autole kehtestatud nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.)

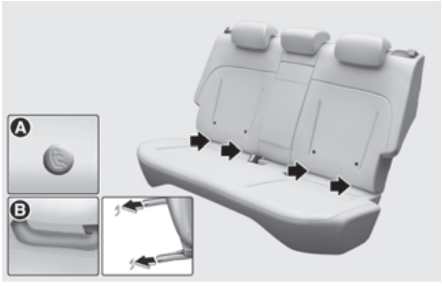
Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel. Tagumisel keskmisel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Ärge kasutage keskmise istme jaoks välimiste istmete kinnitusi. See võib kahjustada kinnituspunkte, mis võivad avarii korral puruneda või nurjuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.



[A] ISOFIX-kinnituse asukoha indikaator (A-tüüpi – , B-tüüpi –),
[B] ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-i kinnituspunktide asendinäidiku sümbolid asuvad tagaistmete vasakul ja paremal seljatoel, et tuvastada teie sõiduki alumiste kinnituste asendid.

Mõlemad tagaistmed on varustatud paari ISOFIX kinnituspunktiga ja vastava ülemise kinnituskohaga tagaistmete tagaküljel.

(ECE-R44 või ECE-R129 kohase universaalse tüübikinnitusega lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada täiendavalt tagumiste istmete tagumise külje külge ühendatud ülemise kinnituspunktiga).

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatoe ja istmepadja vahel.

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaistme paigaldamist veenduge, et ISOFIXi kinnitusala läheduses ei oleks esemeid (nt mänguasju, pastakaid, juhtmeid vms). Need esemed võivad paigaldamise ajal kahjustada turvavöösüsteemi või lapse turvasüsteemi. Vajaduse korral soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Laps võib turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm lahti tulla.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi kahjustada ja takistada turvaseadme nõuetekohast kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Kõigepealt kinnitage lapse turvatool ISOFIX-kinnituspunktide või turvavööga. Kui lapse turvaistme tootja soovitab ülemise kinnitusrihma kinnitada, siis kinnitage ja pingutage ülemine kinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge.

Ülemise kinnituse kinnituspunktid asuvad istme seljatugede tagaosas.



Ülemise kinnitusrihma paigaldamiseks:

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemine kinnitusrihm üle seljatoe. Viige kinnitusrihm peatoe alla ja peatoe postide vahele või vedage ülemine kinnitusrihm üle sõiduki istme seljatoe ülaosa. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.
3. Kontrollige, kas lapse turvaiste on kinnitatud, lükates ja tõmmates istet ette-taha ning küljelt küljele.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm ainult selle isteasendi õige ülemise kinnituse kinnituspunkti.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.



i Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



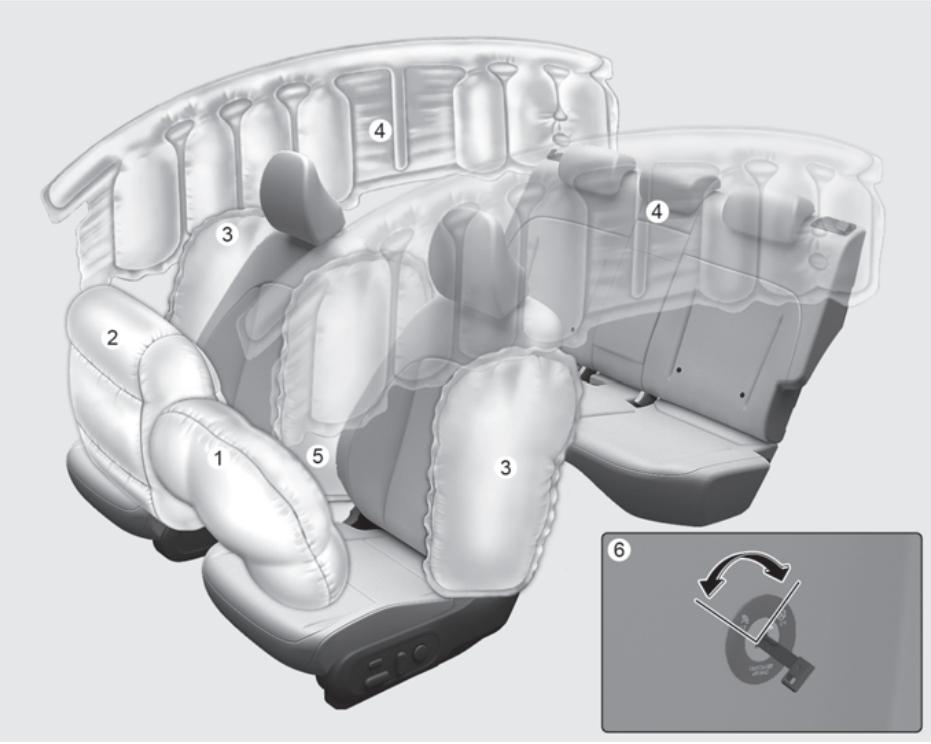
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui lapse turvasüsteemi tootja käsib või soovitab kasutada koos turvavööga ka ülemist kinnitusrihma, vaadake lisateavet jaotisest „Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil“.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

Turvapadi – lisakaitsesüsteem

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Esiistme kaasreisija turvapadi
(3) Külgmine turvapadi
(4) Turvakardin
(5) Esiistme keskmine külje turvapadi (kui kuulub varustusse)
(6) Kaassõitja esiturvapadjalüliti (kui on varustuses)

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

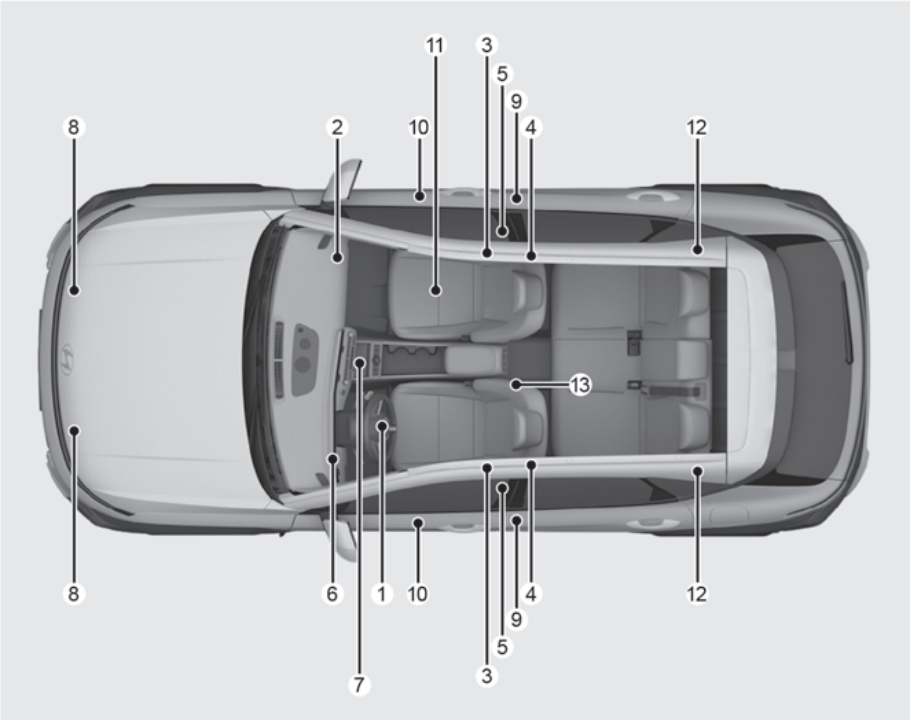
Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on sõidukisse lisasüsteemina sisse ehitatud. Need ei ole mõeldud asendama 3-punktilist turvavööd. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

⚠ HOIATUS

TURVAPADJADE OHUTUSABINÕUD

- Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole - igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.
- Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.
- Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Kõik sõitjad peavad istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.
- Kunagi ei tohi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

SRS-i komponendid



Lisakaitsesüsteemi osad:
(1) Juhi esiturvapadja moodul
(2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(3) Külgmiste turvapatjade moodulid
(4) Turvakardinate moodulid
(5) Eesmise tõmburi eelpinguti
(6) Turvapatjade hoiatustuled
(7) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur
(8) Eesmised löögiandurid
(9) Külglöögiandurid (kiirendamine)
(10) Külglöögiandurid (rõhk)
(11) Kaassõitja esiturvapadjalüliti (kui on varustuses)
(12) Tagumise tõmburi eelpinguti
(13) Esiistme keskmine külje turvapadja-moodul

i Teave

Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF tuli asub armatuurlaua keskel.

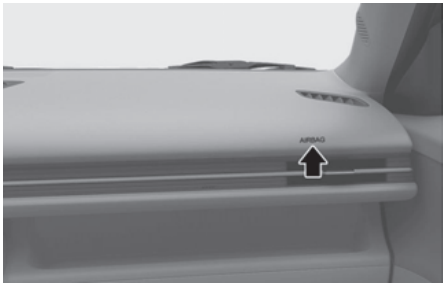
Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Esiistme kaasreisija turvapadi



Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlaua kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohtadele on pressitud tähed „AIRBAG“.

SRS-i eesmärk on pakkuda sõiduki juhile ja kõrvalistujale täiendavat kaitset, mida turvavöösüsteem piisavalt tugeva laupkokkupõrke korral ei paku.

⚠ HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks:

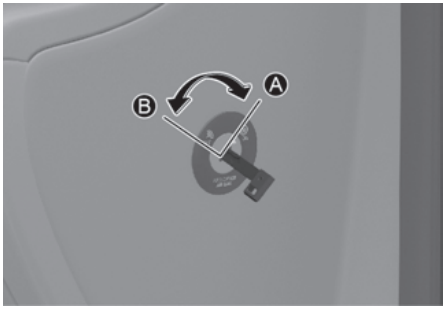
- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
- Rooli turvapatjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti

kui on varustuses

Lüliti eesmärk on välja lülitada kaassõitja eesmine turvapadi, et aidata vähendada täituvast turvapadjast tingitud vigastuste või surmaohtu teatud kaassõitjaistmel istujatele vanuse, suuruse või tervisliku seisundi tõttu.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.



[A] Kaassõitja turvapadi SEES
[B] Kaassõitja turvapadi VÄLJAS



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF [B]. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli (🚫) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON [A]. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatortuli (🚫) süttib.

i Teave

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF (sisse/välja) märgutuled süttivad ja põlevad pärast mootori start/stop lüliti sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit. Kui mootori start/stop lülitit vajutatakse asendile ON 3 minutit pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine külje turvapadi

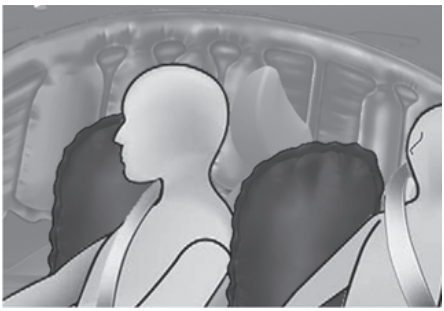
kui on varustuses

Juhiiste



Kaasreisija iste





Külgturvapadjad asuvad igal esiistmel. Lisaks asub juhi seljatoa siseküljel eesmise keskmise istme külje turvapadi.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise istme külje turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad eesmine keskmine turvapadi, mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

⚠ HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.

- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on kahjustatud, on soovitatav lasta sõidukit hooldada volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Turvakardinad





Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

⚠ HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
- Ärge riputage turvapatjade lähedale muid esemeid peale riiete, eriti kõvasid või purunevaid esemeid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise. Vajaduse korral soovitame lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?

SRSCM (täiendav turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki SRS-i komponente, kui mootori start/stopp nupp on sisse lülitatud, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade avamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.

Mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui aeglustus on piisavalt suur, täidab SRSCM esiturvapadjad vajaliku jõuga.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad aktiveeritakse (suudavad vajaduse korral avaneda) ainult siis, kui mootori start/stop lüliti on asendis ON või START ja neid saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast mootori väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks külgkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

  Ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavöid.
- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

⚠ HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma sõiduki tagaistmele.
- Reguleerige kõrvalistuja ja juhi iste võimalikult taha, võimaldades samal ajal säilitada täielikku kontrolli sõiduki üle.
- Hoidke rooli kätega kella 9 ja kella 3 asendites.
- Ärge pange kunagi midagi ega kedagi istmel istuja ja turvapadja vahele.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Juhi esiturvapadi (1)



Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

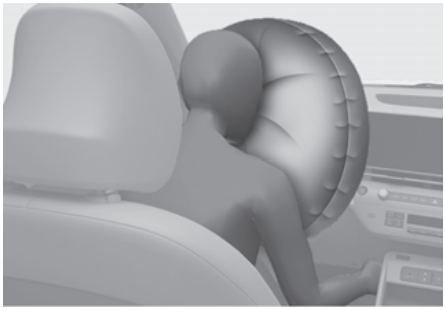
Juhi esiturvapadi (2)



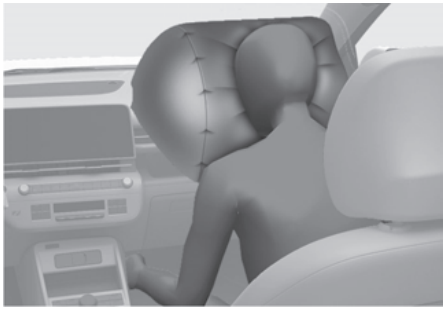
Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Juhi esiturvapadi (3)



Juhi esiturvapadi (4)



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapatjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

⚠ HOIATUS

Pärast turvapatjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaaegsest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Enne sõiduki uuesti kasutusele võtmist soovitame lasta volitatud HYUNDAI edasimüüjal sõidukit kontrollida ja vajadusel komponendid välja vahetada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, teevad need valju müra ja võivad sõidukisse pulbrit vabastada. Pärast turvapadja täitumist võite hingates tunda ebamugavust. See võib olla tingitud turvapadja või turvavöö kokkupõrkest teie rinnakuga ning õhus ja teie sõiduki ümber oleva pulbri sissehingamisest. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi pulber on mittetoksiline, võib see põhjustada naha, silmade, nina, kurgu jne ärritust. Sel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning sümptomite püsimisel pöörduge arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli



Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapatjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).

⚠ HOIATUS

Kui lisakaitsesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

SRS-i talitlushäired ilmnevad järgmistel tingimustel:

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 3–6 sekundiks põlema.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 3-6 sekundi möödumist põlema.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Sel juhul soovitame lasta lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?

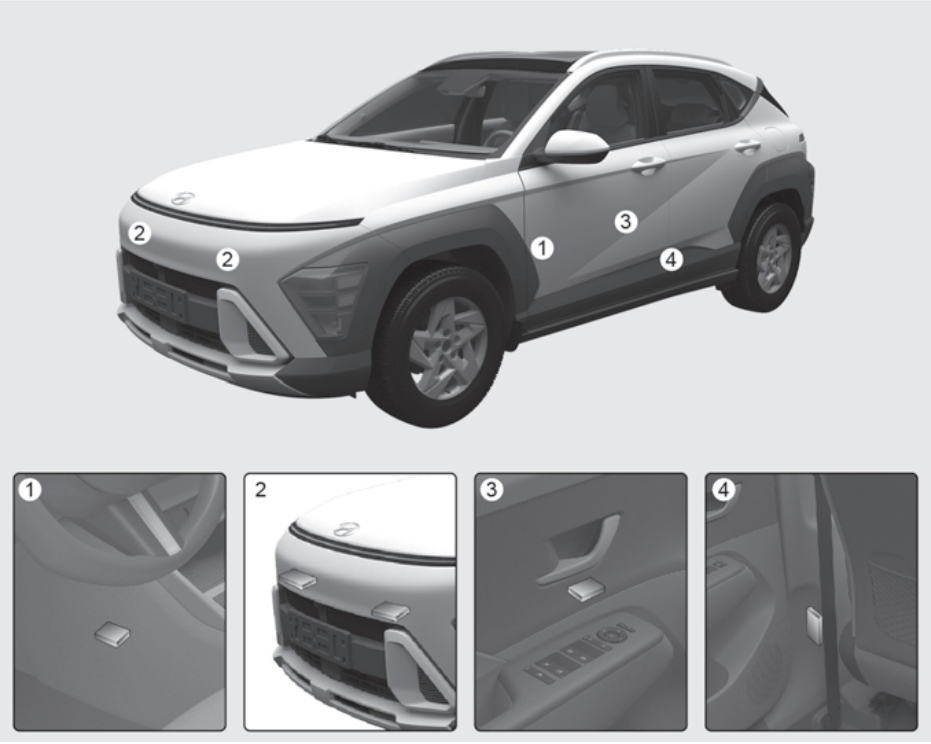
On teatud tüüpi õnnetusi, mille puhul turvapadi ei rakendu, sealhulgas tagant kokkupõrked ja teine või kolmas kokkupõrge mitme kokkupõrke korral, samuti kokkupõrked väikesel kiirusel. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Lisakaitsesüsteemi andurid

⚠ HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

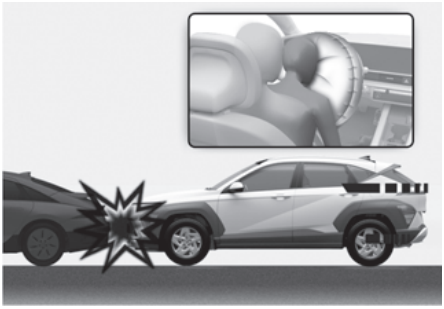
- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapatjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda.
- Ärge paigaldage kaitseraua kaitsmeid mitteoriginaalsete Hyundai või mittevõrdväärsete osadega. See võib kokkupõrke korral turvapatjade vallandumist mõjutada.
- Viige mootori start/stopp lüliti OFF või ACC asendisse ja oodake 3 minutit, enne kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut avanemist.
- Soovitame lasta kõik turvapatjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



(1) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur
(2) Eesmise kokkupõrke andur
(3) Külglöögiandur (surve)
(4) Külglöögiandur (kui on varustuses)

Turvapadja avanemise tingimused

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad





Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi juhi ja kõrvalistuja turvapadjad on ette nähtud täituma laupkokkupõrke korral ning külgmised ja turvakardinad külgkokkupõrke korral, võivad turvapadjad täituda ka muud tüüpi kokkupõrgete korral, kui löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Lisaks täituvad külgmised turvapadjad ja turvakardinad ka siis, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

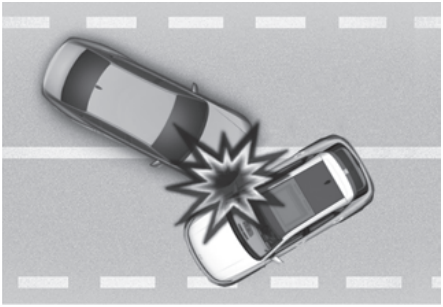


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole.



Esiturvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas.

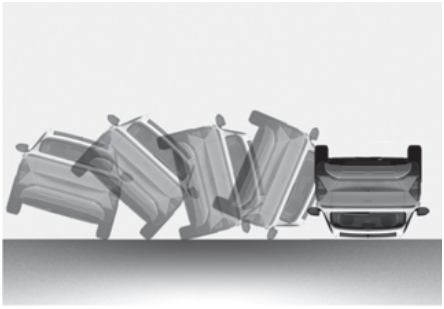
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad täituda, sõltudes löögi tugevusest.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapatju vallandada.



Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, põhjustades „ninaosa vajumise“. See on eriti oluline, kui eesoleval sõidukil on kõrgem kliirens. Turvapadjad ei pruugi täituda, kui teie sõidukil on „ninaosa vajunud“, kuna andurite tuvastatud kokkupõrkejõud võib olla oluliselt vähenenud.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Teave

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda auto ümberminekul, kui ümberminekuandur selle tuvastab.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui mootori start/stop lüliti on sisse lülitatud (asendis ON) või jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi kohe HYUNDAI volitatud edasimüüjal kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitsesüsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastuste ja surmaga.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovitame lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohi sõiduki liikumise ajal istmeid vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel mingeid tarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

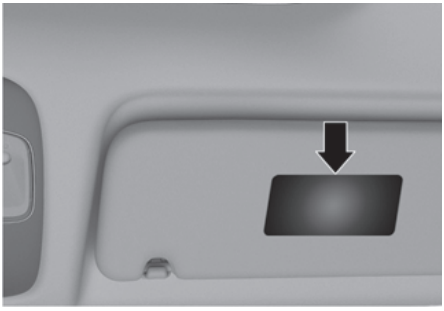
Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Ärge avaldage ustele survet. Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON või START, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada täiendava turvasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



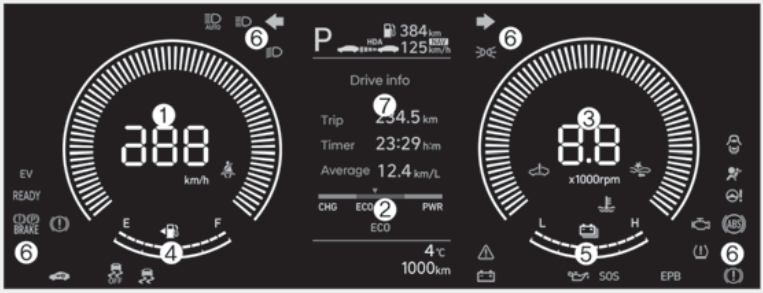
Turvapadja hoiatussiltide eesmärk on teavitada juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest. Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk 4-2
Näidikuploki kasutamine 4-3
Mõõturid ja arvestid 4-3
Käiguvahetuse märgutuli 4-7
Hoiatus- ja märgutuled 4-8
Klastri näidiku teated 4-23
Klastri ekraan 4-28
Klastri ekraani juhtimine 4-28
Kuvamisrežiimid 4-28
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-31
Sõiduki seadistamine 4-32

Näidikuplokk

Tüüp A



Tüüp B



Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustratsioonist.
Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Mõõturid ja arvestid“.

(1) Spidomeeter
(2) Hübriidsüsteemi näidik
(3) Tahhomeeter
(4) Kütusenäidik
(5) Hübriidaku laetuse taseme näidik
(6) Hoiatus- ja märgutuled
(7) Klastri ekraan

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Saate reguleerida näidikupaneeli valgustuse heledust teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüs Seaded. Valige:

- **Settings** > **Cluster** > **Brightness**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

Tüüp A



Tüüp B



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Tahhomeeter

Tüüp A



Tüüp B



Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja et vältida mootori jõnksutamist.

NB!

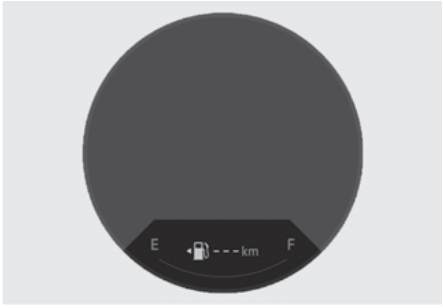
Ärge kasutage mootorit, raskete mootorikahjustuste vältimiseks, PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga.

Kütusenäidik

Tüüp A



Tüüp B



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Teave

- Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

HOIATUS

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb taseme „E“ (Empty – tühi) lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Välistemperatuuri näidik

Tüüp A



Tüüp B



Välisõhu temperatuur kuvatakse näidikuploki alumisse ossa. Temperatuur on Fahrenheiti või Celsiuse kraadides, olenevalt näidikuploki või teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Settings valitud ühikutest.

Näidikuplokil näidatud temperatuur ei pruugi muutuda nii kiiresti kui välistemperatuur. Valige:

- **Settings** > **General** > **Unit** > **Temperature unit** > **°C/°F**

Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Läbisõidumõõdik

Tüüp A



Tüüp B



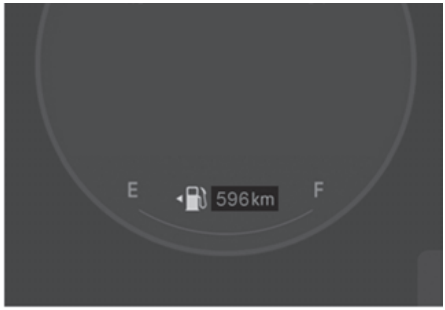
Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A



Tüüp B



Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.

Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km, asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga “---”. Kui see juhtub, tankige sõidukit esimesel võimalusel.

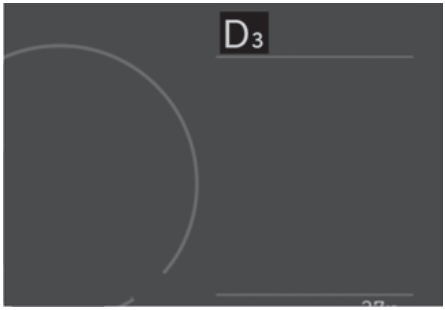
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.

Käiguvahetuse märgutuli

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik

Tüüp A



Tüüp B



See näidik näitab hetkel kasutatavat käiku.

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik (Euroopas)

Tüüp A



Tüüp B



Käsikäigukasti ja SPORT-režiimi puhul annab see indikaator teada, milline käik on sõidu ajal soovitatav, et säästa kütust.

- Käigu vahetamine üles: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Käigu vahetamine alla: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks:

- 3 või 3›4:

  näitab, et soovitatav on vahetada käiku üles kuni 4. käiguni (hetkel on käigukangi valik 3. käigul).

- 4 või 4›3:

  näitab, et soovitatav on vahetada käiku allapoole 3. käigule (hetkel on käigukangi valik 4. käigul).

Kui süsteem ei tööta korralikult, ei kuvata indikaatorit.

Hoiatus- ja märgutuled

i Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Lisateabe saamiseks vt „Turvavööd“ peatükis 3.

Turvapatjade hoiatustuled



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3–6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui turvasüsteemis (SRS) on talitlushäire.

  Kui turvapadja hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Seisupiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis, kui seisupidur vabastatakse.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Pidurivedelik“). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui teil tekib sõidu ajal pidurisüsteemi talitlushäire, proovige oma sõidukit aeglustada vabakäigul või mootoriga pidurdades.

⚠ HOIATUS

Kui seisupiduri hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

  Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Kui ABS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei toimi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem enam laitmatult.

Kui nii ABS-i hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli jäävad sõidu ajal põlema, on soovitatav lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

⚠ HOIATUS

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

Vältige suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

i Teave

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

  Kui MDPS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihm on korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

   Kui laadimissüsteemi hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Mootori õlirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kui mootori õlirõhk on liiga madal.

Madala mootori õlirõhu korral toimige järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt „Mootoriõli“ peatükis 9). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

NB!

- Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.
- Kui mootorit ei seisata kohe pärast mootori õlirõhu hoiatustule süttimist, võib see põhjustada tõsiseid kahjustusi.

i Teave

Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli. Lisaks rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Mootori õlirõhu taastamisel kustub hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Tankige sõidukit esimesel võimalusel.

NB!

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki E (Tühi), võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada (kui on varustuses).

Rikke märgutuli (MIL)



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.

  Kui MIL-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust.

NB!

- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator (kui on olemas) viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

NB!

- Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kogunenud tahm on jõudnud teatud tasemeni. See võib välja lülituda, kui sõidate umbes 30 minutit kiirusel üle 80 km/h (3. käigust kõrgema käiguga ja 1500–4000 pööret minutis). Kui see hoiatustuli vilgub ja kuvatakse kobarteade, soovitame lasta GPF-süsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

NB!

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike
- Avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud
- Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Välisvalgustuse rike
- Tagurdamisega avariiennetussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- Ukse/tagaluugi rike
- Aknapesuvedeliku madal tase
- Nelikveo (4WD) rike
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Kui probleem laheneb, lülitub üldine hoiatustuli välja.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

  Kui EPB-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

i Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Alatõhuga rehvide asukoht kuvatakse klastri ekraanil.)

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Välja arvatud Euroopas)“ peatükis 8.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

⚠ HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Juhi tähelepanu hoiatustuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui juhi tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.

  Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Kollane Juhi tähelepanu hoiatus soovitab teha puhkepausi.

Lisateabe saamiseks vt „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“ peatükis 7.

Edasisuunas avariiennetuse märgutuli

kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Punane: Kui edasisuunas tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.

  Kui punane hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongikaamera avamist või blokeeringu vabastamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus hoiatab juhti teel silma peal hoidma.

Lisateabe saamiseks vt „Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)“ peatükis 7.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi märgutuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- Hall: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.

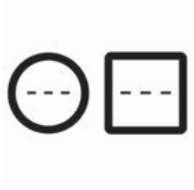
See märgutuli vilgub:

- Valge: Kui rooliabi on tühistatud.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“ peatükis 7.

Nutika kiiruspiiraja märgutuli

kui on varustuses



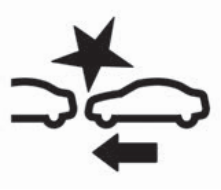
See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui nutikas kiiruspiirangu abi on välja lülitatud, keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateabe saamiseks vt „Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks)“ peatükis 7.

Avariiennetuse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui edasisuunas kokkupõrke vältimise abiseadme esiohutus on tühistatud, keelatud või tuvastatakse rike.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui andur on katmata või blokeeringust vabastatud, kui Edasisuunas ohutus on seadistatud, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Kui funktsioon Edasisuunas ohutus töötab.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Sõidurea ohutuse märgutuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane Kui sõiduraja turvalisus tühistatakse, keelatakse või tuvastatakse rike.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast anduri avamist või blokeeringu vabastamist, kui sõiduraja turvalisus on seadistatud, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abi töötab

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“ peatükis 7.

Kiiruse ületamise hoiatustuli

kui on varustuses



See hoiatustuli vilgub:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
- See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
- Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

LED-esitule hoiatustuli

kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Jäise tee hoiatustuli



See indikaatortuli põleb:

See hoiatab juhti libeda tee puhul.

Kui temperatuurinäidiku välistemperatuur on alla 4 °C, kostub helisignaal, nii välistemperatuuri näidik kui ka jäise tee hoiatuse märgutuli vilguvad mitu korda ja jäävad seejärel põlema.

Saate libeda tee hoiatustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs aktiveerida või desaktiveerida. Valige:

- **Settings**>**Cluster**>**Icy road warning**

i Teave

- Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, vältige kiiruse ületamist, kiirendamist, äkilist pidurdamist ja järsku pööret.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)



See indikaatortuli põleb:

- Kui sõiduk tuvastab kasutustõkise võtmes, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub:

- iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- Nüüd saate käivitada mootori.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Kui elektrooniline võti ei ole sõidukis, ei saa te mootorit käivitada.

See märgutuli põleb paariks sekundiks ja kustub seejärel:

kui tark võtmepult on autos ja mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tarka võtmepulti tuvastada.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Neil juhtudel soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagaudutule indikaatortuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

Tagaudutuled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui esituled on sisse lülitatud ja suunatulede hoob on viidud kaugtulede asendisse.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Lähitulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

Lähituled on sisselülitatud.

Sisselülitatud tulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

Automaatse seisupiduri märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Valge: kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lülitit AUTO HOLD.
- Roheline: kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- Kollane kui automaatse seisupiduri süsteemis on tekkinud tõrge.

  Kui AUTO HOLD märgutuli jääb sõites kollaseks, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektriline seisupidur (EPB)“.

Kiirusehoidja märgutuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ peatükis 7.

Kiirusepiiraja märgutuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt „Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)“ peatükis 7.

Klastri näidiku teated

Vehicle is On (Sõiduk on sise lülitatud)

See teade ilmub, kui avate juhiukse, kui käik on asendis P (parkimine) ja mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendis ON või START.

Enne sõidukist lahkumist lülitage mootor välja.

Shift to P (Viige käik asendisse P) (kui varustuses on elektrooniline võti)

See teade ilmub, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, ilma et käik oleks asendis P (parkimine).

Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC.

Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off (Sõiduk on asendis N (neutraalne). Vajutage START nuppu, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja) (kui varustuses on elektrooniline võti)

See teade kuvatakse, kui proovite sõidukit välja lülitada ja käik on asendis N (neutraalne).

Sõiduki väljalülitamine:

1. Vajutage mootori start/stopp-lülitit. Mootori käivitamise/väljalülitamise nupp liigub asendisse ON.
2. Lülitage sisse käik asendis P (parkimine).
3. Vajutage uuesti mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu, seejärel lülitub sõiduk välja.

Low key battery (Võtme patarei on tühi) (kui varustuses on elektrooniline võti)

Kui mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, võib ilmuda teade, mis näitab, et nutivõtme sisemine aku on tühi. Asendage elektroonilise võtme patareid.

Press brake pedal to start engine (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (kui varustuses on elektrooniline võti)

See teade ilmub, kui mootori Start/Stop nuppu vajutatakse korduvalt ilma piduripedaali vajutamata.

Käivitage sõiduk, vajutades piduripedaali ja seejärel vajutades mootori Start/Stop nuppu.

Key not in vehicle (Võti pole sõidukis) (kui varustuses on elektrooniline võti)

See teade ilmub, kui nutikas võti ei ole sõidukis, kui te olete jätnud sõiduki mootori Start/Stop nuppu asendisse ON või Start.

Lülitage mootor alati enne autost lahkumist välja.

Press START button again (Vajutage uuesti START-nuppu) (kui varustuses on elektrooniline võti)

Kui te ei saa sõidukit käivitada pärast mootori Start/Stop nupu vajutamist, proovige mootorit käivitada, vajutades uuesti mootori Start/Stop nuppu.

Kui hoiatusteade ilmub iga kord, kui vajutate mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu, soovitame, et sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Press START button with key (Vajutage START-nuppu võtmega) (kui varustuses on elektrooniline võti)

See teade ilmub, kui arukat võtit ei tuvastata, kui vajutate mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu pärast aruka võtmega juurdepääsu.

Check BRAKE SWITCH fuse (Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset) (kui varustuses on elektrooniline võti)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti sulavkaitse pole ühendatud. Vahetage sulavkaitse enne mootori käivitamist välja.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Shift to P or N to start engine (Mootori käivitamiseks viige käik asendisse P või N) (kui varustuses on elektrooniline võti)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid sisse pole lülitatud P (Park) või N (Neutral).

i Teave

Saate mootori käivitada N (Neutral) käiguga. Kuid oma turvalisuse huvides käivitage mootor alati, kui sõiduk on asendis P (parkimine), jalga piduripedaalile vajutades.

Aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu.

kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui sõiduki aku pinge on madal või kui tuvastatakse vooluhulk, mis võib sõiduki akut tühjendada.

Ärge ühendage akusüsteemiga väliseid elektroonilisi seadmeid, vastasel juhul võib aku tühjeneda.

Kui see teade kuvatakse näidikuplokis ja sõidukiga pole ühendatud muid väliseid elektroonikaseadmeid, soovitame lasta oma sõidukit volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Lahtise katuseluugi hoiatustuli

kui on varustuses



See hoiatus ilmub, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

Madal rehvirõhk

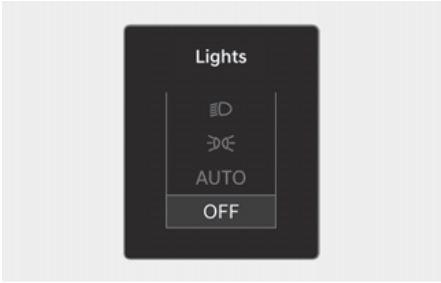


See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

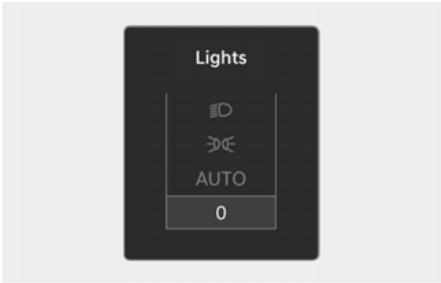
Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Välja arvatud Euroopas)“.

Tuled

Tüüp A



Tüüp B



See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate Wiper/Lights kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige:

- **User settings** > **Cluster**> **Wiper/Lights display**

Klaasipuhastid

Eesmine (tüüp A)



Eesmine (tüüp B)



Tagumine (tüüp A)



Tagumine (tüüp B)



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate Wiper/Lights kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige:

- **Settings** > **Cluster** > **Wiper/Lights display**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Aknapesuvedeliku madal tase

kui on varustuses

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

„Low fuel“ (Kütus on lõppemas)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Tankige sõidukit esimesel võimalusel.

Madal mootoriõli tase

kui on varustuses

See hoiatusteade kuvatakse, kui mootoriõli taset tuleks kontrollida.

Kallake soovitatud õli aeglaselt täiteavasse.

(Vt „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" peatükis 2.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Veenduge, et õlitase vardal ei oleks kõrgem tähisest „F“ (täis).

⚠ HOIATUS

Kui ilmub mootoriõli taseme hoiatusteade, tuleb kontrollida, kas olete mootoriõli vahetanud vastavalt peatükis 9 toodud hooldusgraafikule. Kui seda ei ole kontrollitud ja järgitud, tuleb kõigepealt mootoriõli välja vahetada.

i Teave

Õlitaseme hoiatusteade kaob, kui olete pärast õli lisamist ja mootori soojenemist sõitnud u 50–100 km.

Kui hoiatustuli jääb püsivalt põlema,soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootor on ülekuumenenud

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C. Mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 8. peatüki osa „Kui mootor kuumeneb üle“.

Kontrollige esitulesid

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta korralikult. Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige suunatuld

See teade ilmub ekraanile, kui suunatuled ei tööta korralikult.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld

kui on varustuses

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Klastri ekraan

Klastri ekraani juhtimine



Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp režiimide muutmiseks
∧, ∨	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

i Teave

Kui see on varustatud teabe- ja meelelahutussüsteemiga, toetatakse ainult teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüd Seaded, mitte näidikuplokki.

Kuvamisrežiimid

Kuvamisrežiimid	Selgitus
Juhiabisüsteem	Selles režiimis kuvatakse juhiabisüsteem, nagu sõidurajal püsimise abi, nutikas püsikiirusehoidja, sõidurea järgimise abi jne.
Navigeerimisteave (Turn by Turn)	Selles režiimis kuvatakse navigeerimisjuhised.
Utiliit	Selles režiimis esitatakse sõiduteave, näiteks sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Juhiabisüsteemid



LKA/SCC/LFA/HDA

Kuvab sõidurajal püsimise abi, nutika kiirushoidja, sõiduraja jälgimise abi ja maanteesõiduabi oleku. Rohkem informatsiooni leiab peatükk 7. vastavatest osadest

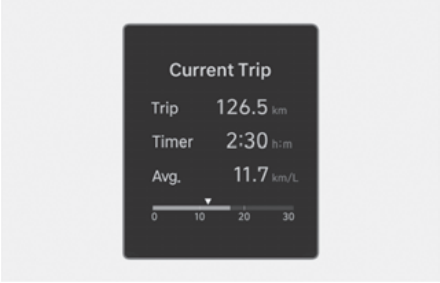
Teejuhatamise (TBT) režiim



Teejuhatamine ja vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse teejuhatamisrežiimis.

Utiliidi kuva

Praegune sõit



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

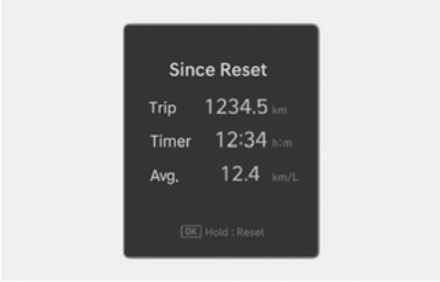
Alates tankimisest



Pärast sõiduki tankimist kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine kütusekulu.

Käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui üks sekund, kui kuvatakse „**Since Refuelling**“ (Alates tankimisest).

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)



Kuvatakse kogunenud läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine kütusekulu.

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi nullimiseks vajutage **OK** lülitile roolil üle „**Accumulated Info**“ (Kogutud teave) kuvamisel 1 sekundi.

Rehvirõhk



Kuvatakse iga rehvi rõhk.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Välja arvatud Euroopas)“.

Lisainfo kuva

Juhiabisüsteemid



Kuvatakse järgmiste režiimide aktiivsed töötingimused: manuaalne kiiruspiirang, nutikas kiirushoidik, sõiduraja jälgimise abisüsteem jne.

Hoiatuste režiim

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks järgnevatest olukordadest.

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike
- Avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud
- Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariiennetussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Välisvalgustuse rike
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- Ukse/tagaluugi rike
- Aknapesuvedeliku madal tase
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

Sõiduki sätete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- Näidikuplokk
- Kliimaseade
- Iste
- Tuled
- Uks
- Sõidumugavust lisavad seadistused

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige sõiduki sätteid sõitmise ajal. Teie tähelepanu võib juhtimiselt hajuda ja lõppeda kokkupõrkega.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage põhiklaviatuuril seadistusnuppu **SETUP**.
2. Valige **Vehicle**, et muuta funktsioonide seadeid.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

5. Mugavusfunktsioonid

Autosse sisenemine 5-5
Elektrooniline võti 5-5
Immobilisaator 5-11
HYUNDAI digivõti 5-12
Digivõti (nutitelefon) 5-12
Digivõti (kaardivõti) 5-17
Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus 5-22
Süsteemi tööd piiravad tegurid 5-22
Ukselukud 5-23
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-23
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-25
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-26
Sulgemisseadmed 5-26
Laste turvalukud tagaustel 5-27
Vargusvastane alarmsüsteem 5-27
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-28
Integreeritud mälusüsteem (IMS) 5-29
Mäluasendite salvestamine 5-30
Asendimälu valimine 5-30
Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine 5-30
Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel 5-30
Lihtne juurdepääs istmele 5-31
Rool 5-31
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 5-31
Kalle/teleskoopjuhtimine 5-32
Roolisoojendus 5-33
Signaal 5-34
Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus 5-34
Peeglid 5-35
Sisemine tahavaatepeegel 5-35
Välised küljepeeglid 5-36
Tagurdades parkimine 5-38
Aknad 5-40
Elektriliste tõstukitega aknad 5-41
Lai katuseluuk 5-44

Elektriline päikesevari 5-45
Lahti/kinni kallutamine 5-45
Lahti/kinni libistamine 5-46
Vahelejäämiskaitse 5-46
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-47
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-48
Kapott 5-48
Kapoti avamine 5-48
Kapoti sulgemine 5-49
Tagaluuk 5-49
Tagaluugi avamine 5-49
Tagaluugi sulgemine 5-50
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-50
Elektriline tagaluuk 5-51
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused 5-51
Elektrilise tagaluugi juhtimine 5-52
Elektrilise tagaluugi seadistamine 5-54
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 5-55
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-56
Nutikas tagaluuk 5-56
Nutika tagaluugi kasutamine 5-56
Nutika tagaluugi deaktiveerimine 5-57
Tuvastusala 5-58
Tankeluuk 5-58
Kütusepaagi luugi avamine 5-58
Tankeluugi sulgemine 5-59
Sõiduki süsteemi OTA värskendus 5-60
Tarkvara allalaadimine 5-60
Tarkvarauuenduse kinnitamine 5-60
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine 5-61
Tarkvara värskendamine 5-61
Välised tuled 5-62
Tulede lüliti 5-62
Kaugtulede kasutamine 5-64
Suunatuled ja reavahetuse märguanded 5-64
Tagumine udutuli 5-65

5. Mugavusfunktsioonid

Aku säästmisfunktsioon 5-65
Esitulede kõrguse regulaator 5-65
Esitulede viivituse/ajalõpu funktsioon 5-66
Salongi nuppude tuled 5-67
Päevatuled 5-67
Tervitussüsteem 5-67

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) 5-68
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted 5-69
Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-69
Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud 5-70

Salongi valgustus 5-71
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 5-71
Salongi esiosa valgustus 5-72
Tagumised valgustid 5-72
Meikimisvalgusti 5-72
Kindalaeka valgusti 5-73
Meeleolulamp 5-73
Pagasiruumi lamp 5-74

Klaasipuhastid ja -pesurid 5-74
Esiklaaspuhastid 5-75
Seisklaasipesurid 5-77
Tagaklaasipuhastid 5-78
Tagumise tuuleklaasi pesurid 5-78

Manuaalne kliimaseade 5-79
Soojendamine ja õhu konditsioneerimine 5-79
Süsteemi kasutamine 5-83
Süsteemi hooldus 5-85

Automaatne kliimaseade 5-88
Täisautomaatne kasutamine 5-89
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-90
Süsteemi hooldus 5-96

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-98
Manuaalne kliimaseade 5-98
Automaatne kliimaseade 5-99
Tagumine udukogumisloogika 5-100
Tagaklaasisoojendi lüliti 5-101

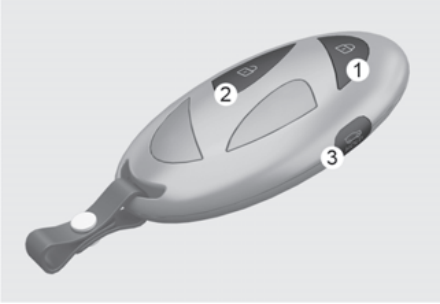
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-102
Kliimaseadme automaatne kuivatus 5-102
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-103
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon 5-104
Katuseluugi siseõhu ringlus 5-104
Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel 5-104
Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel 5-105
Panipaik 5-105
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-106
Eemaldatav vahesein 5-106
Kindalaegas 5-106
Kõrvalistuja avatud hoiuruum 5-106
Salongi varustus 5-107
Topsihoidik 5-107
Päikesesirm 5-108
Pistikupesa 5-108
USB-laadija 5-109
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-110
Kell 5-112
Riidenagi 5-112
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-112
Pagasivõrk 5-113
Pagasiruumi kate 5-113
Pakialus 5-114
Välisvarustus 5-115
Katusereelingud 5-115
Teabe- ja meelelahutussüsteem 5-116
USB-ühenduspesa 5-116
Antenn 5-117
Helisüsteemi lülitid roolil 5-118
Teabe- ja meelelahutussüsteem 5-118
Häältuvastus 5-119
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-119

Autosse sisenemine

Elektrooniline võti

kui on varustuses

Tüüp A



Tüüp B

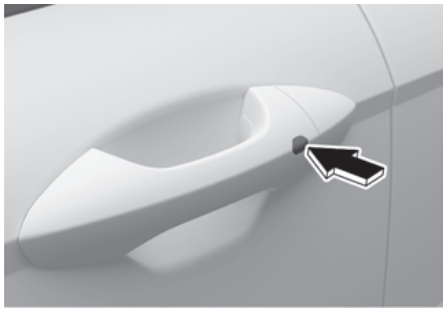


Teie HYUNDAI juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed ning tagaluugi ja käivitada sõiduki.

(1) Ukselukk
(2) Uste lukust avamine
(3) Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp
(4) Kaugkäivitus

Sõiduki lukustamine (1)

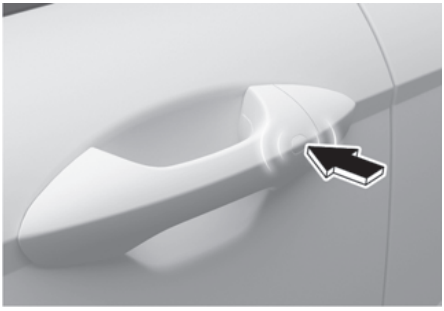
Käigulüliti tüüp



1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) elektroonilisel võtmel. Ohutuled vilguvad. Samuti klapitakse kokku välimine tahavaatepeegel, kui teabe- ja meelelahutussüsteemist on valitakse **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/lights** > **On door unlock** või **On driver approach**.
4. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

Puuteanduri tüüp

kui on varustuses



1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
3. Ukseluku puudutusanduri aktiveerimiseks puudutage uksekäepidet või vajutage nutivõtme ukseluku nuppu (1). Ohutuled vilguvad. Samuti klapitakse kokku välimine tahavaatepeegel, kui teabe- ja meelelahutussüsteemist on valitakse **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/lights** > **On door unlock** või **On driver approach**.
4. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

i Teave

- Uksekäepideme nupp või puudutusandur töötab ainult siis, kui nutikas võti on välisuksekäepidemest vähem kui 1 m (40 tolli) kaugusel.
- Kui lukustate uksed uksekäepideme nupu või puuteanduriga, ei lukustu uksi järgmistel juhtudel:
  - Elektrooniline võti on autos.
  - Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
  - Kõik uksed on avatud (v.a tagaluuk).

  Kui see juhtub, kostub umbes 3 sekundit helisignaal. Kontrollige sõidukit enne, kui proovite seda uuesti lukustada.

i Teave

Enne elektroonilise võtmega sõidukist lahkumist veenduge, et teie sõiduk oleks lukustatud. Kui kasutate esiukse käepideme puuteandurit, kuulake, kas lukk on rakendunud, ja seejärel tõmmake käepidemest 3 sekundi jooksul, et veenduda, et uksed oleks lukustatud.

(Kui sellest on möödunud üle 3 sekundi, kontrollige, kas uksed on lukustatud, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu. Kuulete üht piiksu.)

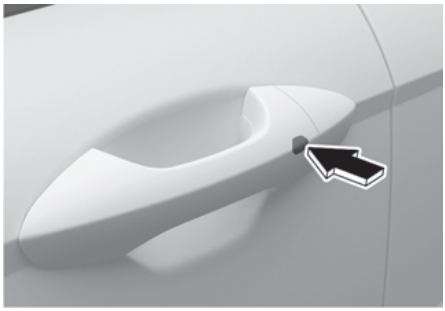
⚠ HOIATUS

Ärge jätke elektroonilist võtit autosse, kui lapsed on seal omapead.

Lapsed võivad tahtmatult liigutada mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu või kasutada elektrilisi aknaid või muid sõiduki juhtimisseadiseid või isegi põhjustada sõiduki liikumist. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

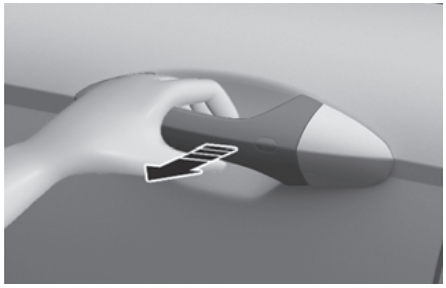
Sõiduki lukust avamine (2)

Käigulüliti tüüp



1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukust avamise nuppu (2) targal võtmepuldil. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti klapitakse lahti välimine tahavaatepeegel, kui teabe- ja meelelahutussüsteemist on valitakse **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/lights** > **On door unlock** või **On driver approach**.

Puuteanduri tüüp



1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Ukse avamise puuteanduri aktiveerimiseks haarake ukse käepidemest. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti klapitakse lahti välimine tahavaatepeegel, kui teabe- ja meelelahutussüsteemist on valitakse **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/lights** > **On door unlock** või **On driver approach**.

i Teave

Uksekäepideme nupp või puudutusandur töötab ainult siis, kui nutikas võti on välisuksekäepidemest vähem kui 1 m (40 tolli) kaugusel.

- Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad uksed automaatselt uuesti lukku.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

- Auto pesemise või vihma ajal võib puutetundlik muutuda selle tahtmatu käsitsemise ennetamiseks tundetuks. Tegu pole rikkega.
- Järgmistel juhtudel ei pruugi uksed lukustuda ega avaneda.
  - Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega.
  - Kui uksele lähenetakse ootamatult.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja uks lukustatakse avatud uksega sõidukis ukse keskluku/avamisnupuga, siis uksi ei lukustata, vaid need avatakse uuesti.

Tagaluugi avamine (3)

Tagaluugi avamiseks toimige järgmiselt:

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Vajutage sõiduki tagaluugi avamisnuppu või vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (3) üle 1 sekundi all. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluuk avaneb.

   Tagaluugi sulgemine

   Avatud tagaluugi sulgemiseks vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (3). Kui vabastate nupu tagakuugi sulgemise ajal, lakkab see töötamast ja umbes 5 sekundit kostub helisignaal.

i Teave

Tagaluugi avamise/sulgemise nupp töötab vaid juhul, kui elektrooniline võti asub käepidemele lähemal kui 1 m.

Auto kaugkäivitamine (4)

kui on varustuses

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost umbes 10 m kaugusel.
2. Vajutage elektroonilise võtme kaugkäivituse nuppu (4) 2 sekundi jooksul pärast ukse lukustusnupu vajutamist. Mootor käivitatakse.
3. Mootori väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule (4) üks kord.

i Teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmeta, kuvatakse ekraanil „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
- Kaugkäivitamise nupp (4) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole sõidukist 10 m kaugusel.
- Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Ärge laske autol pikemat aega tühikäigul töötada.

Sõiduki käivitamine

Mõned mudelid on varustatud võtmesilindri asemel mootori käivitamise/väljalülitamise nupuga. Võite jätta elektroonilise võtme sõiduki käivitamisel taskusse või rahakotti. Lisateabe saamiseks vt „Mootori start/stopp-lüliti“ peatükis 6.

i Teave

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

NB!

- Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui tark võtmepult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Võtmesilinder (juhiuks)

Võtmesilinder asub juhipoolsel ukselingil ja on peidetud plastkatte taha. Mehaanilise võtmega vajutage ja hoidke all võtmesilindri katte vabastusnuppu, mis asub uksekäepideme alumisel küljel.

Kasutage kaane väljapoole avamiseks vabastusnupu pessa sisestatud mehaanilist võtit. Kui kate on maha võetud, saab mehaanilise võtme sisestada võtmesilindrisse, et auto lukustada või avada.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab elektroonilise võtme kasutamist.
- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Nutivõti on muude elektrooniliste seadmete või krediitkaartide lähedal.
- Sõiduki aku on tühjenenud.
- Välise seadme ühendamine pistikupessa ja elektroonilise võtme asetamine välisseadme lähedusse.

Kui elektrooniline võti korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Mootori käivitamiseks vajutage mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu otse nutivõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

NB!

- Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
- Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine

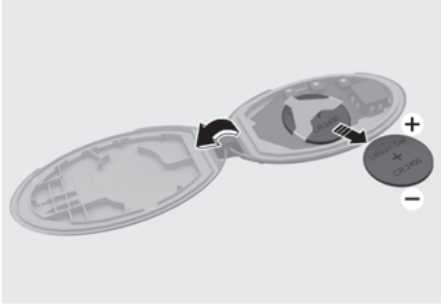
Patarei tüüp: CR2450

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke puldi pilusse (1) mõni väike õhuke tööriist ja avage puldi tagumine kate ettevaatlikult.



2. Eemaldage patarei ja sisestage uus. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.



3. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS

See toode sisaldab nööppatareid.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatori märgutuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Viige mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF ja seejärel uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võib esineda elektriprobleeme, mis muudavad teie sõiduki kasutuskõlbmatuks.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Vältige võtme kokkupuudet niiskuse, staatilise elektri ja karmi käsitsemisega. Immobilisaatori süsteemis võib tekkida tõrge.

HYUNDAI digivõti

kui on varustuses

Juhile pakub mugavust Hyundai digivõti, millega saab lukustada või avada juhi ja kõrvalistuja uksed või tagaluugi ja sõiduki välja lülitada.

Digivõti (nutitelefon)

i Teave

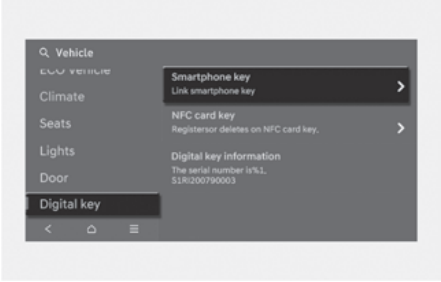
- Hyundai digivõtmed on saadaval ainult nutitelefonides, mis toetavad digivõtmefunktsioone, ja nutitelefonide digivõtmefunktsioone pakuvaid nutitelefonide tootjad.
- Saadaolevad nutitelefonimudelid leiate kas nutitelefonide tootjate või HYUNDAI veebisaidilt.
- Olenevalt sõiduki teenuse olemasolust ei pruugi mõned funktsioonid toimida.

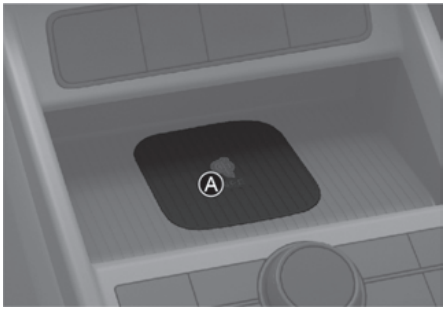
Nutitelefoni seadistamine

Digivõtme (nutitelefoni) kasutamiseks laadige alla rakendus Blue Link ning registreerige Hyundai konto ja teenus.

Rakenduse Blue Link kohta lisateabe saamiseks vaadake teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit.

Digivõtme (nutitelefoni) registreerimine





[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

1. Lülitage sõiduk nutivõtmega sisse ja hoidke oma nutivõtit autos endaga kaasas.

   i Teave

   Euroopas peavad digivõtme registreerimiseks mõlemad nutivõtmed sõidukis olema.

2. Kui olete nutitelefoni rakenduses My Hyundai valinud **Digital Key** > **Set Up Digital Key**, registreerige digivõti vastavalt nutitelefoni ekraanil kuvatavatele juhistele.

Teave

- Samsungi seadme NFC-antenni asukoha leiate järgmiselt. **Settings** > **Connections** > **NFC and contactless payments**.



- Apple iPhone'i NFC-antenni asukoht on tagumises ülaosas ja Apple WATCH kella puhul asub see ekraani keskel.
- Asetage oma nutitelefon sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) nii, et ekraan jääks ülespoole. (Apple WATCHi puhul peate puudutama selle numbrilauda).
- Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asend oleks kontaktis sõiduki autentimisplaadiga (juhtmevaba laadimisalusega).
- NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.
- Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefoni puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefon siseruumide autentimisplaadist (juhtmevabast laadimisalusest) vasakule või paremale.

3. Teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst valige **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone key** ning vajutage teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil salvestamisnuppu **Save**.
   - Kui digivõti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

Teave

- Kui soovite digivõtme (nutitelefoni) uuesti registreerida, vaadake jaotist „Digivõtme (nutitelefoni) kustutamine“ (digivõtme (nutitelefoni) kustutamine) ja kustutage digivõti (nutitelefon) enne uuesti registreerimist.
- Digivõtme salvestamise ajal võib protsess katkeda, kui:
  - nutitelefon eemaldatakse sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt);
  - teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani on muudetud;
  - Mootor lülitatakse välja.
  - Vahetatakse käiku
- Registreerimisprotsess ei alga, kui nutivõti pole sõidukis.

Teave

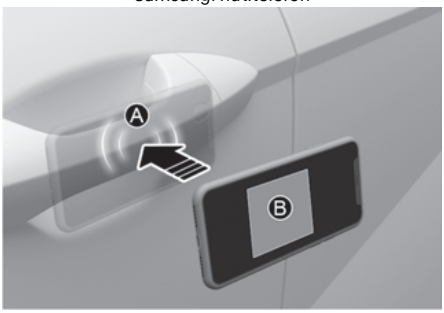
Euroopas peavad digivõtme registreerimiseks mõlemad nutivõtmed sõidukis olema.

- Sõltuvalt sisemisest struktuurist ei pruugi mõned nutitelefonid registreerimisprotsessi alustada. Liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadil (juhtmevaba laadija alusplaadil) vasakule või paremale ja proovige nutitelefon registreerida.

Digivõtme kasutamine (nutitelefon)

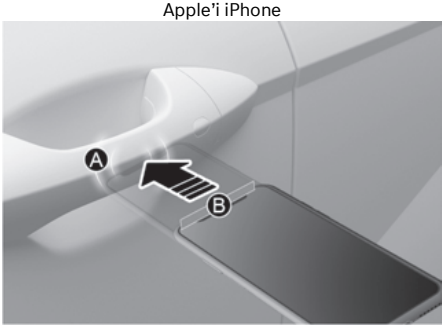
Juht saab ukse lukustada või avada, asetades nutitelefoni välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades nutitelefoni sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).

Samsungi nutitelefon



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] NFC-antenn

Apple'i iPhone



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] NFC-antenn

i Teave

- NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.
- Samsungi seadme NFC-antenni asukoha leiate järgmiselt. **Settings** > **Connections** > **NFC and contactless payments**.
- Apple iPhone'i NFC-antenni asukoht on tagumises ülaosas (B) ja Apple WATCH kella puhul asub see ekraani keskel (C).



- Puudutage oma nutitelefoni tagaküljega uksekäepideme NFC-antenni asendit. (Apple WATCHi puhul peate puudutama selle numbrilauda).

Uste lukustamine/avamine

- Kui juht asetab digivõtme (nutitelefoni) NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile (A) kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.
- Pärast uste avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.
- Kui nutitelefoni digivõti ei tööta, proovige uuesti, kui viite nutitelefoni uksekäepideme autentimisplaadist eemale (rohkem kui 0,1 m).

i Teave

Te ei saa oma sõidukit digivõtmega (nutitelefoniga) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
- Kõik uksed, kapott või tagaluuk on avatud.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud digivõtme (nutitelefoni) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage mootori start/stopp-nuppu.

Pärast sõiduki käivitamist võib digivõtme (nutitelefoni) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt) eemaldada.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Mootori start/stopp-lüliti“.

i Teave

Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt, võib aktiveerimisaeg kauem aega võtta.

- Asetage jagatud digivõti (nutitelefon) uksekäepideme autentimisplaadile, kuni sõiduki ukse lukustus/avamine aktiveerub.
- Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt sõiduki autentimisplaadil (juhtmevabal laadimisalusel), võib sõiduki esmane käivitamine ebaõnnestuda.
- Kui ukse lukustus/avamine aktiveeritakse üks kord jagatud digivõtmega (nutitelefoniga) või käivitatakse sõiduk sõiduki autentimisplaadil oleva digivõtmega (nutitelefoniga), registreeritakse digivõti (nutitelefon) sõidukis.

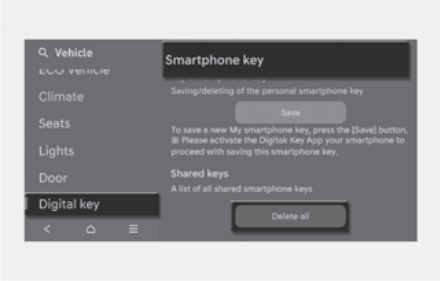
⚠ HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefon on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

Digivõtme (nutitelefoni) kustutamine

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.

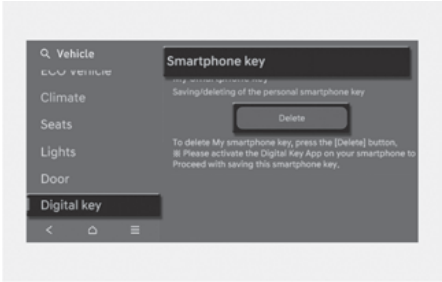
Kogu registreeritud digivõtme kustutamine (nutitelefon)



Kogu registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone Key** > **Delete all**.

- Nupp „**Delete all**“ on keelatud, kui registreeritud digivõtit (nutitelefoni) pole.

Registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamine



Ainult minu registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone Key** > **My Smartphone Key** > **Delete**.

- Kui jagatud digivõti (nutitelefon) on registreeritud, ei saa seda kustutada.
- Uue nutitelefoni saab registreerida pärast olemasoleva digivõtme (nutitelefoni) kustutamist menüüst „**My Smartphone Key**“.

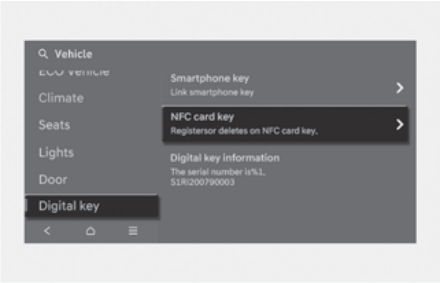
i Teave

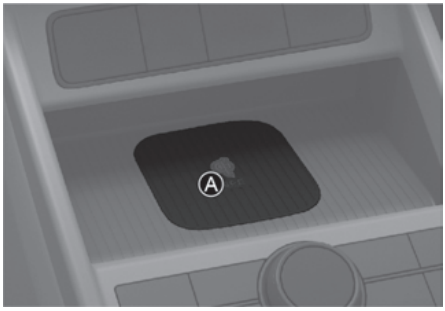
- Kui registreeritud digivõti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digivõti.
- Kui digivõti nutitelefonist kustutatakse, kustutatakse ka sõidukis registreeritud digivõti (nutitelefon).
- Sõidukis registreeritud jagatud digivõtit ei saa ükshaaval kustutada.
- Isegi kui rakendus Blue Link® nutitelefonist kustutatakse, ei kustutata nutitelefoni salvestatud digivõtit.
- Nutitelefoni salvestatud digivõtme haldamine on saadaval nutitelefoni tootja pakutava digivõtme rakenduse kaudu.

Digivõti (kaardivõti)

Digivõtme (kaardivõtme) registreerimine

Kaardivõtme kasutamiseks digivõtmena järgige järgmist toimingut.





[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

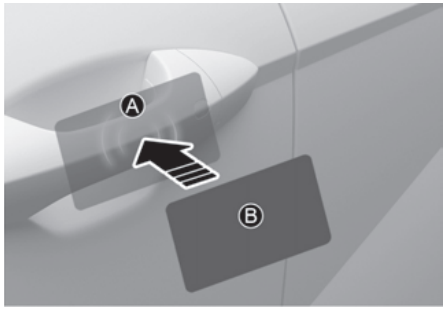
1. Hoidke mõlemat elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Valige menüüst Seaded **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **NFC card key** ja kontrollige, kas teabe- ja meelelahutussüsteemis on valitud „**Enabled card key**“.
3. Asetage kaardivõti sõiduki autentimisalusele (juhtmevabale laadimisalusele), kui mootor on sisse lülitatud.
4. Registreerige oma kaardivõti, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seaded **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **Card key** > **Save**.

i Teave

- Kui sõidukis on juba registreeritud digivõti (kaardivõti), ei saa uut digivõtit (kaardivõtit) registreerida. Pärast väljuva digivõtme (kaardivõtme) kustutamist registreerige uus digivõti (kaardivõti) uuesti.
- Digivõtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad teie mõlemad elektroonilised võtmed olema sõidukis.
- Registreeritud digivõtit (kaardivõtit) ei saa teistes sõidukites registreerida.

Digivõtme (kaardivõtme) kasutamine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades kaardivõtme välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades kaardivõtme sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] kaardivõti NFC antenn

- **Uste lukustamine/avamine**
  - Kui juht asetab digivõtme (kaardivõtme) juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile (A) kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.
  - Pärast uste avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

Te ei saa oma sõidukit digivõtmega (kaardivõtmega) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
- Kõik uksed, kapott või tagaluuk on avatud.

- **Sõiduki käivitamine**

  Pärast registreeritud digivõtme (kaardivõtme) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage mootori start/stopp-nuppu.

  Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 6. peatüki jaotistest „Mootori start/stopp-lüliti“.

⚠ HOIATUS

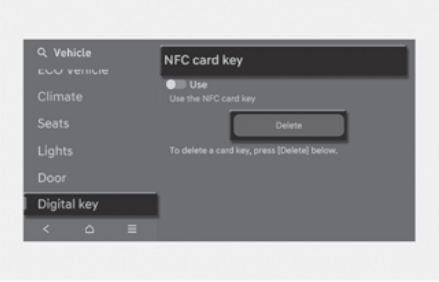
Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud kaardivõti on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

NB!

- Digivõti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Digivõti (kaardivõti) ei ole uksekäepideme autentimisplaadile või sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) õigesti asetatud.
  - Digivõti (kaardi võti) asub NFC-toega kaartide (nt krediitkaardid või nutitelefonid) läheduses.

    Kui digivõti (kaardivõti) ei tööta, proovige uuesti pärast digivõtme (kaardivõtme) viimist uksekäepideme autentimisplaadist eemale (üle 0,1 m).
- Digivõti (kaardivõti) võib olla löögi tõttu kahjustunud. Kui digivõti (kaardivõti) on kahjustunud, asendage digivõti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Olge ettevaatlik, et digivõti (kaardivõti) ei jääks otsese päikesevalguse või kõrge temperatuuri kätte.
- Digivõtme (kaardivõtme) jätmine sõidu ajal sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Pärast sõiduki sisselülitamist eemaldage digivõti (kaardivõti) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt).
- Enne nutitelefoni laadimist eemaldage nutitelefonist digivõti (kaardivõti). Kui digivõti (kaardivõti) asetatakse nutitelefoni ja sõidukisisese autentimisplaadi (juhtmevaba laadimisaluse) vahele nutitelefoni laadimise ajal, võib esineda digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Näiteks nutitelefoni laadimisel, kui digivõti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni ümbrise tagaküljele.

Digivõtme (kaardivõtme) kustutamine



1. Lülitage mootor elektroonilise võtmega sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst **Settings** > **Vehicle** > **Digital key** > **NFC card key** > **Delete**.
   - Nupp „**Delete**“ on keelatud, kui digivõtit (kaardivõtit) pole salvestatud.

Isikupärastatud profiil ja sõiduki seaded

Saate seadistada registreeritud digivõtme (nutitelefoni) profiilid juhtide Draiver 1 ja Draiver 2 jaoks. Kui kasutate digivõtit (nutitelefoni), saab sõiduki seadistada kasutaja määratud isikupärastatud profiilile (sisaldab selliseid elemente nagu sõiduki sätted ja helieelistused).

Profiili linkimine ja linkimise tühistamine

Kasutajaprofiili linkimine

1. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüs **Settings** > **User Profile** > **Profile Settings** > **Link Digital Key (Smartphone)**.
2. Registreeritud nutitelefoni digivõtme ja kasutajaprofiili ühendamiseks valige **Link**.
3. Järgige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatud juhiseid.

Kasutajaprofiili linkimise tühistamine

Valige **Settings** > **User profile** > **Profile settings** ja seejärel tühjendage teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs valik „**Link Digital Key (Smartphone)**“.

- Linkimise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on lingitud.

i Teave

- Kasutajaprofiili ei saa siduda nii juhiga Draiver 1 kui ka Draiver 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimib hiljuti lingitud kasutajaprofiiliga ja varem lingitud kasutajaprofiil tühistatakse automaatselt.
- Kasutajaprofiili link töötab ainult siis, kui nutitelefon ja digivõti on sõidukis registreeritud.
- Digivõtit (kaardivõtit) ei saa kasutajaprofiiliga siduda.
- Kui nutitelefoni kasutajaprofiiliga lingitud digivõti kustutatakse, tuleb digivõti uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.

Sõiduki isikupärastamine

- Digivõtmega seotud isikupärastamise funktsioon töötab siis, kui profiiliga seotud nutitelefon asetatakse uste lukustamiseks või avamiseks välisukse käepideme autentimisplaadile.
- Digivõtmega määratud profiili saab teabe- ja meelelahutussüsteemis käsitsi muuta.
- Digivõtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digivõtme linkimist teabe- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui sõiduk on VÄLJA lülitatud või kui sõiduk käivitatakse kaugjuhtimisega. Kui sõidukit kaugjuhtimisega ei käivitata, siis isikupärastamise funktsioon digivõtmega ei tööta.

i Teave

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise/avamise süsteemile on järgmine:

Element	Isikupärastatud kasutamine
Algne väärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefoni-võti	Lingitud profiil
Profiiliga linkimata nutitelefonivõti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Sõiduki isikupärastamine digivõtmega

Sõidukis saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine:

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Teabe- ja meelelahutussüsteemi sõiduki seaded	Tuli	Ühe puutega signaaltulede vilkumiste arv
	Näidikuplokk	Näidikuploki teabeekraan, hääle helitugevus, tervitusheli
	Iste/peegel	Istme asend, tahavaatepeegli asend, lihtne juurdepääs
		Nutikas sõiduasendi-abi (IMS)
	Uks	Ukse automaatne lukustus/avamine
Teabe- ja meelelahutussüsteem	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus, Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelseadistus	Minu menüü loendi seaded, Raadio eelhäälestus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus CarPlay/Androidi automaatne sisse/väljalülitus
Kliimaseade	Töötingimus	Järgmiste funktsioonide uusim kasutamisseadistus: Temperatuur, AUTO, õhuvoolu suund, õhuhulk, õhukonditsioneer, õhu sisselaske kontroll, SYNC, esiklaasi soojendus, VÄLJAS

⚠ ETTEVAATUST!

Kui jätate digivõtme alles pärast uste lukustamist või avamist või sõiduki elektroonilise võtmega käivitamist, saab uksi lukustada keskukse lukuga. Kandke digivõtit kogu aeg kaasas.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus

Kasutatud sõiduki ostmine

Kui mõni digivõtmega seade (nutitelefonivõti, kaardivõti) on sõidukis registreeritud, ilmub pärast uste lukust avamist teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile või näidikuplokile üks kord teade „**Digital key registered**“, kui mootori start/stopp-nupp on sisselülitatud asendis ON. Kasutatud sõiduki ostmisel kontrollige kindlasti sõnumit ja kustutage eelmise kasutaja registreeritud nutitelefonivõti ja kaardivõti ning teavitage kasutatud sõiduki ostmisest Hyundai klienditeeninduskeskuse kaudu.

Kui kaardivõti on sõidukiga kaasas, kontrollige, kas see töötab korralikult.

Digivõtme hooldus

Kui teil on vaja oma digivõtme süsteemi remontida või välja vahetada, veenduge, et teie nutitelefonivõti oleks endiselt aktiivne. Võimalik, et peate oma telefoni rakenduse HYUNDAI Digivõti abil uuesti siduma.

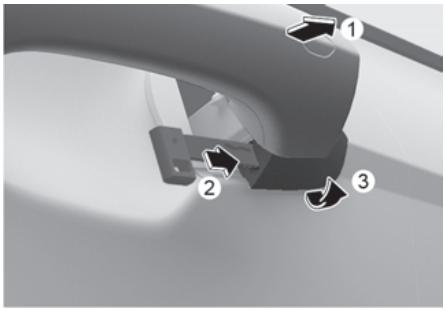
Süsteemi tööd piiravad tegurid

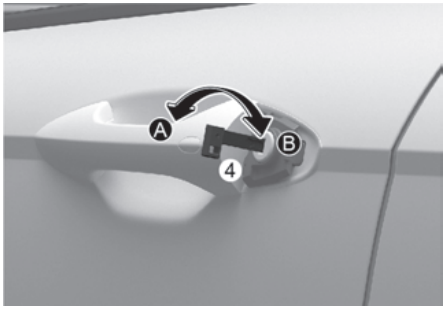
- Rakendus HYUNDAI Digivõti nutitelefonis ja kaardivõti ei pruugi töötada, kui:
  - nutitelefoni või sõiduki aku on tühi;
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud;
  - kaardivõti on rahakotis või kaardihoidikus või kattub teiste kaartidega.
  - Kui kasutate nutitelefoni katet, mis kasutab traadita sidet või on metallist, eemaldage nutitelefoni kate.
- Nutitelefon ei pruugi sõidukit juhtida, kui juhtub mõni järgmistest:
  - töötavad nutitelefoni muud funktsioonid (kõned, kiirkõne, heli- või NFC-makse), rakendused või juhtmeta kõrvaklapid;
  - digivõtme rakenduse funktsioon, nagu põhiseade või rakenduse käivitamine, on piiratud tootja eelnevate eeskirjadega.

Ukselukud

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Kasutage mehaanilist võtit järgnevaks:





[A] Lukus
[B] Avatud

Lukust avamiseks:

1. Tõmmake ukse käepidemest (1).
2. Vajutage mehaanilise võtmega kaane sees asuvat vabastusnuppu (2).
3. Tõmmake kate (3) ettevaatlikult välja, hoides samal ajal vabastusnupu vajutamist katte eemaldamiseks ja võtmesilindri paljastamiseks.
4. Sisestage mehaaniline võti võtmesilindrisse ja pöörake (4) päripäeva, et sõiduki lukust avada, ja vastupäeva sõiduki lukustamiseks.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

i Teave

Mehaanilise võtmega saab lukustada/avada ainult juhiust.

NB!

- Võtmesilindri katte eemaldamisel vältige plastmaterjali kriimustamist või purunemist.
- Kui võtmesilindri kate külmub ja seda ei saa kergesti eemaldada, koputage kergelt katet või proovige katet soojendada, asetades käed selle ümber ja puhudes sellele sooja õhku.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu.

Jää eemaldamine uksekäepidemelt

Uksekäepideme sisemine osa võib külmal talvel jäätuda. Jää eemaldamiseks koputage uksekäepidet rusikaga.

Uksekäepidemelt jää eemaldamiseks järgige alljärgnevaid juhiseid.

1. Koputage uksekäepideme ümber rusika peopesapoolega, et eemaldada jää uksekäepideme seest.
2. Avage ukselukk ja vaadake, kas uksekäepide lööb välja. Kui käepide ei libise välja, jätkake koputamist ümber käepideme ja eemaldage rohkem jääd.
3. Hoidke uksekäepidemest kinni ning avage ja sulgege ust mitu korda, et eemaldada ülejäänud jää.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge koputage sõidukit, kui kannate tarvikuid või kannate muid esemeid. See võib värvitud pinda kahjustada.
- Ärge koputage sõidukit tööriistade ega liigse jõuga. Sõiduki kere võib minna lömmi. Koputage seda tugevalt uksele koputades

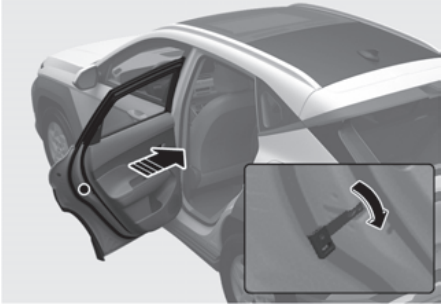
Kasutage elektroonilist võtit järgnevaks:

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Elektrooniline võti“.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võti lukustusasendisse.
3. Sulgege uks korralikult.

i Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja pagasiluuk on suletud, ei saa te pagasiluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse sisemise käepidemega



Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kesklukustuse lülitiga

Juhiuks



Auto lukustamiseks vajutage lüliti ( ) osa (1).

- Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga (1) lukustada.

Auto kõigi uste lukust avamiseks vajutage lüliti ( ) osa (2).

⚠ HOIATUS

- Sõiduki liikumise ajal sulgege ja lukustage alati uksed. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks ning vanurid, järelevalveta lapsed või loomad, kes ei pääse sõidukist välja, võivad saada tõsiseid vigastusi või hukkuda.

⚠ HOIATUS

Parkige auto alati korralikult. Vajutage piduripedaal alla, lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, viige mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF, sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke alati võtmed kaasa.

⚠ HOIATUS

Surma ja vigastuste vältimiseks olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

i Teave

Sõidukist väljumiseks, kui elektriline ukselukk ei tööta:

- Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.
- Avage juhipoolne esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

kui on varustuses

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

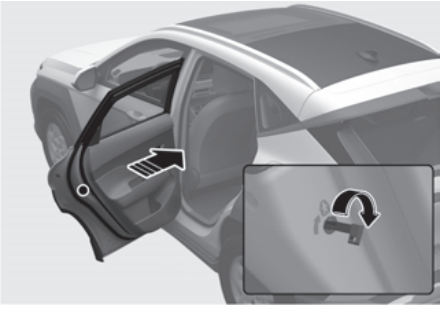
Sulgemisseadmed

kui on varustuses

Mõned sõidukid on varustatud umblokeerimissüsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest-ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Neid turvalukke tuleb kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) ukses olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage lastel kunagi sõiduki liikumise ajal tagumisi uksi avada. Lapsed võivad sõidukist välja kukkuda. Kasutage tagauste turvalukke alati, kui sõidukis on lapsed.

Vargusvastane alarmsüsteem

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Sõiduki kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi aktiveerimiseks tuleb lukustada uksed ja tagaluuk väljastpoolt sõidukit, tehes ühte järgmisest:

- Kasutage nutivõtit järgnevaks.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukselingil asuvat lülitit. (saadaval nupuga versiooni korral)
- Elektroonilist võtit kaasas kandes puudutate ukse välisel käepidemel puuteandurit. (saadaval anduriga versiooni korral)

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui turvasüsteem on seadistatud, aktiveerub häire, kui avate mis tahes ukse, tagaluugi või kapoti ilma nutivõtit kasutamata.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui uks avatakse pärast süsteemi valveseisundisse minemist, aktiveeritakse alarm.
- Kui sõidukit ei ole nutivõtmega desarmeeritud, avage uksed mehaanilise võtmega ja keerake mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse ON (kaugvõtme puhul) või käivitage mootor, vajutades nutivõtmega mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad uksed uuesti ja süsteem lülitub uuesti automaatselt valveseisundisse.

i Teave



Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. WARNING
2. TURVASÜSTEEM

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud juhi väljumise ennetamiseks nii, et tagaistmel olev reisija unustatakse autosse.

Süsteemi seadistamine

ROA kasutamiseks tuleb see teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seadistamismenüüs aktiveerida. Valige:

Settings > **Vehicle** > **Convenience** > **Rear Occupant Alert**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi kasutamine

Kui lülitate mootori välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check rear seats“.

i Teave

Hoiatusteate välja lülitamiseks vajutage nupule **OK**.



⚠ HOIATUS

Kontrollige alati enne sõidukist lahkumist tagaistet.

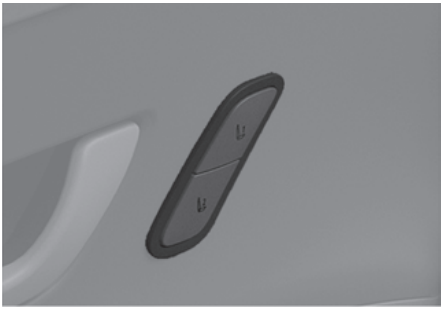
Tagumise reisija häiresüsteem ei tuvasta tegelikult tagaistmel olevaid esemeid ega isikuid, vaid teavitab teid, et te kontrolliks tagaistet, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise heli.

i Teave

Tagaukse avamise ja sulgemise heli lähtestatakse, kui juht lülitab sõiduki välja ja lukustab sõiduki ukse. Isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib hoiatus kõlada uuesti, kui ukse heli ei lähtestata. Näiteks kui juht avab ukse ja väljub sõidukist uuesti ilma ust lukustamata pärast tagumise reisija häiresüsteemi kõlamist, kõlab hoiatus uuesti.

Integreeritud mälusüsteem (IMS)

kui on varustuses



Juhiistme integreeritud mälusüsteemiga on varustatud mõned mudelid ja see võimaldab juhil salvestada ja valida nupuvajutusega järgmisi mällu salvestatud seadistusi.

- Juhiistme asend
- Tahavaatepeegli asend (kui on varustuses)

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada integreeritud mälusüsteemi liikuvas autos, sest see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

i Teave

- Aku lahti ühendamisel kustutatakse mällu salvestatud seadistused.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei toimi laitmatult, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.

Mäluasendite salvestamine

1. Veenduge, et mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON ja käik on asendis P (parkimine).
2. Seadke juhiiste ja tahavaatepeegel soovitud asendisse.
3. Vajutage ja hoidke all ühte mälunuppudest (**1** või **2**). Süsteem teeb ühe piiksu, kui seadistuse salvestamine õnnestub.
4. Teabe- ja meelelahutussüsteemis kuvatakse teade „**Settings 1 (või 2) saved**“.

Asendimälu valimine

1. Veenduge, et mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON ja käik on asendis P (parkimine).
2. Vajutage soovitud mälunuppu (**1** või **2**). Süsteem toob kuuldavale ühe piiksu ning juhiistme ja tahavaatepeegli asend reguleeritakse automaatselt salvestatud asenditele.
3. Teabe- ja meelelahutussüsteemis kuvatakse teade „**Settings 1 (või 2) applied**“.

i Teave

- Mälunupule **2** salvestatud IMS-i seadistuse rakendamiseks ajal, mil rakendatakse mälunupule **1** salvestatud seadistust, vajutage IMS-i reguleerimise peatamiseks mälunupule **1** ja seejärel vajutage mälunupule **2**.
- Kui reguleerite istme ja tahavaatepeegli asendit ajal, mil IMS reguleerib istet ja peeglit, lõpetab süsteem reguleerimiseks.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine) ja mootor on SEES, seejärel avage juhiuks.
2. Seadke juhiiste ja seljatugi kõige eespoolsemasse asendisse.
3. Vajutage ja hoidke korraga all mälunuppu **1** või **2** ja juhiistme ettepoole liigutamise lülitit.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

Kõlab teavitusheli ja iste reguleeritakse kõige tagumisse asendisse. Seejärel liigub iste ja seljatugi keskmisse vaikimisi asendisse.

Lähtestamisprotseduuri ja teavitusheli saab peatada järgmiselt:

- Mälunupule vajutades.
- Istme reguleerimise lüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h (2 miili tunnis).
- Juhiuks suletakse.

NB!

- Kui istme liikumine või teavitusheli peatub enne protseduuri lõpule viimist, alustage lähtestamist algusest peale.
- Enne IMS-i lähtestamist veenduge, et juhiistmel või selle ümber ei oleks mingeid esemeid.
- Pärast IMS-i lähtestamist tuleb juhiiste uuesti reguleerida ja asend salvestada, et seda saaks mälust uuesti aktiveerida.

Lihtne juurdepääs istmele

kui on varustuses

Istme lihtsustatud ligipääsusüsteem liigutab järgmistel juhtudel automaatselt juhiistet:

- **Sõidukist väljumine (juhiiste):**

  Juhiiste liigub tahapoole, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis LOCK/OFF, kui käik on asendis P (parkimine) ja juhiuks on avatud.

  Istme lihtsustatud ligipääsusüsteemi töötamine võib olla piiratud, kui juhiistme asend on juba seadistatud maksimaalse tahaliikumise asendi lähedale.

- **Sõidukisse sisenemine (juhiiste):**

  Juhiiste liigub ettepoole, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ACC, ON või START või kui nutivõti on käes, juhiuks on suletud, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis LOCK/OFF.

- Istme lihtsustatud ligipääsusüsteemi saate seadistada teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Settings. Valige:
  - **Settings** > **Vehicle** > **Seat** > **Seat Easy Access** > **Driver seat easy access** > **Extended/Normal/Off**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

⚠ HOIATUS

Vigastuste või varakahju ennetamiseks veenduge, et kedagi või midagi ei oleks juhiistme taga oleval istmel või põrandal. Esiistme liikumise peatamiseks vajutage juhiistme mistahes juhtlülitile.

Rool

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui mootori juhitud roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokis hoiatustuli ja kuvatakse teade "**Check motor driven power steering**". Sõiduki juhtimist saab jätkata, kuid see nõuab suuremaid juhtimisjõupingutusi. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

i Teave

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete valinud süütelüliti asendi ON.

  See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pinge on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Kui mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ON või OFF, võib elektrilise roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui MDPS-is tuvastatakse viga, ei aktiveerita roolivõimendi funktsiooni. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Nende sümptomite ilmnemisel sõitke sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta. Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Kalle/teleskoopjuhtimine

Reguleerige rooli nii, et see oleks suunatud rinnale, mitte näole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

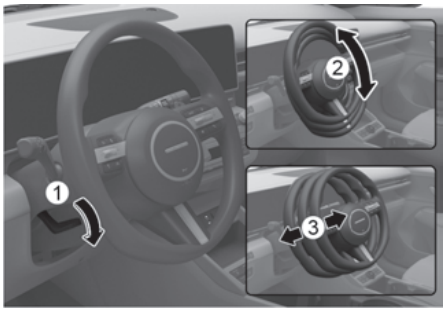
⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsitsi reguleerimine



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

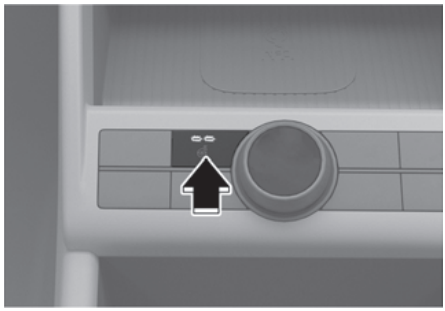
i Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. Sellisel juhul tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Roolisoojendus

kui on varustuses

Tüüp A



Tüüp B



Kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON või kui mootor töötab, vajutage rooli soojendamisnuppu, et rooliratast soojendada.

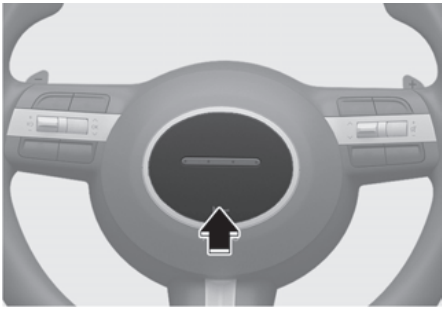
Nupu märgutuli süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti sama nuppu. Nupu märgutuli kustub.

NB!

- Ärge paigaldage roolile katteid ega lisaseadiseid, et vältida roolisoojenduse süsteemi kahjustusi.
- Ärge puudutage teravaotsalise esemega rooli pinda. See võib kahjustada rooli kütteelementi.

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Helisignaal töötab ainult selle piirkonna vajutamisel.

NB!

Ärge lööge helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

NB!

Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega:

- Orgaanilised lahustid, nagu vedeldid, alkohol ja bensiin
- Keemilised tooted, nagu nahapuhastaja, katteaine ja vaha

Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus

kui on varustuses

Kui haptiline rool on saadaval, vibreerib juhiabisüsteem rooli, et hoiatada juhti olukorras, kus süsteem tuvastab ohtliku olukorra.

Haptilise hoiatuse seadistamine

teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning**.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

⚠ HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

⚠ HOIATUS

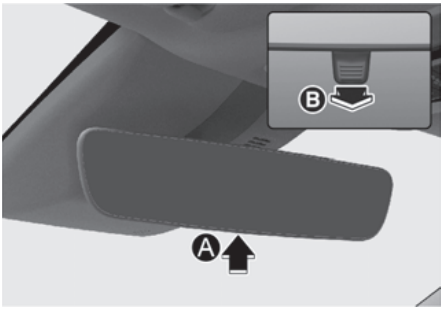
Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel

kui on varustuses



[A] Päev
[B] Öö

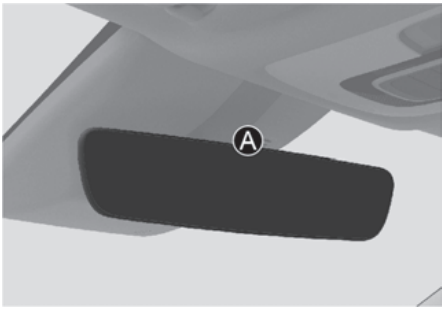
Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektrokroomne peegel

kui on varustuses



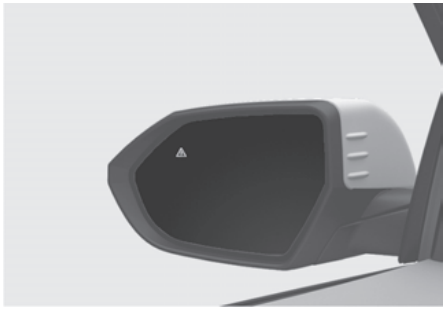
[A] Andur

Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt teie taga sõitva sõiduki esilaternast tulenevat pimestust öistes või hämaras sõidutingimustes.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab juhtimislülitiga reguleerida eemalt. Reguleerige küljepeeglid enne sõitmist soovitud asendisse. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

i Teave

Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kasutage välimist tahavaatepeeglit või pöörake pead ja vaadake, et määrata teiste sõidukite tegelik kaugus enne sõidurajade vahetamist.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Välise tahavaatepeegli reguleerimine



Välise tahavaatepeegli reguleerimine

1. Vajutage lüliti (1) L (vasakule poole) või R (paremale poole), et valida välise tahavaatepeegli, mida soovite reguleerida.
2. Valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale liigutamiseks kasutage peegli reguleerimislülitit (2).
3. Pärast reguleerimist seadke lüliti (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge reguleerige väliseid tahavaatepeegleid jõuga, et vältida mootori kahjustamist.

Välise tahavaatepeegli kokkuklapitamine

kui on varustuses

Kokkuklappimise nupp



Väliseid tahavaatepeegleid saab kokku- või lahti klappida, vajutades nuppu.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

- Funktsiooni lubamine uste avamisel

  Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst on valitud **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock**:

  - Kui uksed elektroonilise võtmega lukustatakse või avatakse, klapitakse peegel kokku või lahti.
  - Kui uksed välise käepideme puuteandurit puudutades lukustatakse või avatakse, klapitakse peegel kokku või lahti.

- Luba juhi lähenemise korral

  Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs on valitud **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach** klapitakse peegel lahti, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.

NB!

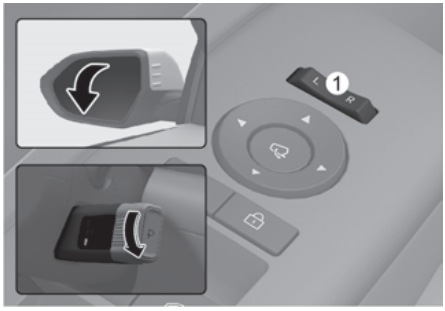
Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tagurdades parkimine

kui on varustuses



Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

Peeglite liikumine oleneb välise tahavaatepeegli lüliti (1) olekust:

Kuidas see töötab?

- Vasak/parem: kui lüliti on vajutatud asendisse L või R, liiguvad mõlemad välimised tahavaatepeeglid.
- Neutraalne asend: Kui ei L ega R ei ole vajutatud, ei liigu välispeeglid.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Mootori käivitamise/seiskamise nupp on asetatud asendisse OFF või ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).
- Välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim

Tahavaatepeegli nurka on võimalik muuta, kui te ei näe tagurdamise ajal tavalise allapoole suunatud peeglinurga abil tahapoole.

Kui olete sõiduki esimest korda kätte saanud, on juhtimisnähtavuse tagamiseks vasak- ja parempoolse tahavaatepeegli allapoole suunatud nurk erinev.

1. Veenduge, et sõiduk seisab täielikult paigal.
2. Vajutage piduripedaal alla ja lükake tagurpidikäik sisse. Kui L või R lülitit vajutatakse, liigub mõlema välispeegli nurk allapoole seadistatud põhiasendisse.
3. Reguleeritava tahavaatepeegli valimiseks vajutage vasakpoolset (L) või parempoolset (R) nuppu. Seejärel vajutage tahavaatepeegli soovitud nurga valimiseks lüliteid „▼, ▲, ◀, ▶“.
4. Pärast nurga reguleerimist tahavaatepeegli reguleeritud nurga salvestamiseks valige tagurpidikäigu (R) asemel mõni muu käik või asetage vasakpoolsed (L) ja parempoolsed (R) lülitid neutraalasendisse (vasak- ja parempoolseid lüliteid ei vajutata).
5. Reguleerige teist tahavaatepeeglit eespool kirjeldatud etappide 1.–4. järgi.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim uuesti lähtestamine

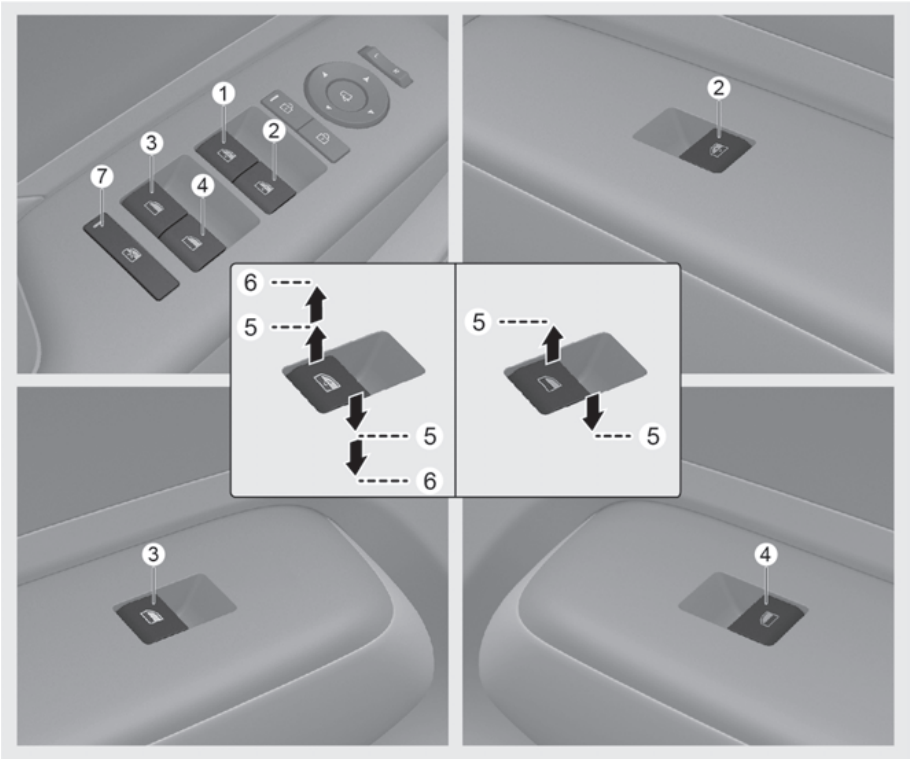
Tahavaatepeegli algasendisse seadmiseks sisestage tagurpidikäik ning reguleerige peeglinurk parkimis- (P), vaba- (N) ja sõiduasendi (D) käigust kõrgemale.

NB!

Mõlema tahavaatepeegli nurga muutmiseks on soovitatav muuta korraga ühe külje nurka, järgides eespool kirjeldatud etappe 1.–4.

Aknad

Ees / taga

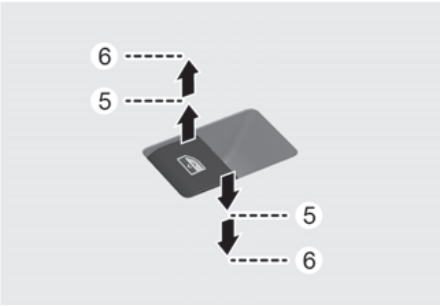


(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akende avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
(7) Elektriline tõstukitega akende lukustusnupp / elektroonilise lapseluku nupp

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON (sees). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Pärast sõiduki start/stop lüliti ACC või OFF asendisse seadmist töötavad elektrilised aknad veel ligikaudu kolm minutit. Ent kui esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud kolme minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

kui on varustuses

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise:

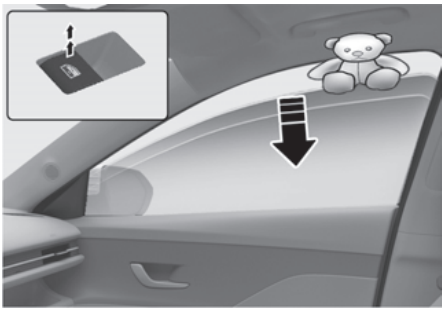
1. Seadke mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknad ei tööta pärast lähtestamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks. Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Automaatne tagasikäik



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm (12 tolli) tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

⚠ ETTEVAATUST!

Automaatne tagurdusfunktsioon võib toimida, kui kere tihendisse on sattunud võõrkeha või kui aken on valesti suunatud.

⚠ HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega ei saa juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

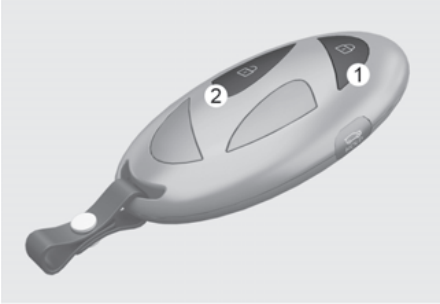
NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/sulgemise funktsioon

kui on varustuses

Tüüp A



Tüüp B



Aknaid on võimalik endiselt juhtida, kui sõiduki mootor on välja lülitatud, vajutades ukseluku nuppu (1) või ukse lukust avamise nuppu (2).

- Vajutage ukseluku nuppu kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu, siis uksed lukustatakse ja aknad liiguvad üles.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukse lukust avamise nuppu, siis uksed avanevad ja aknad liiguvad alla.

i Teave

- Akende kaugjuhtimisega avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui sõidukil on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
- Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
- Ukselukud avanevad, kui aknad avatakse akende avamise/sulgemise kaugjuhtimisega funktsiooni abil.

⚠ HOIATUS

Enne akna sulgemise kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

Lai katuseluuk

kui on varustuses

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupp on asendis ON või START.

Katuseluuki saab kasutada veel ligikaudu 3 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

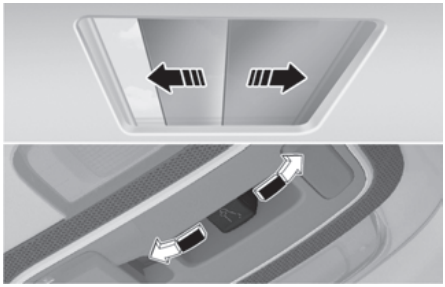
⚠ HOIATUS

- Panoraamkatust ja päikesevarju reguleeritakse, kui auto seisab. See võib põhjustada kontrolli kaotamist auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

NB!

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

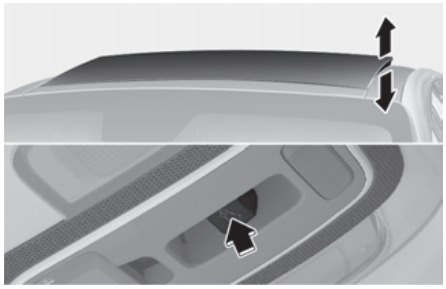
NB!

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, kuna see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

i Teave

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

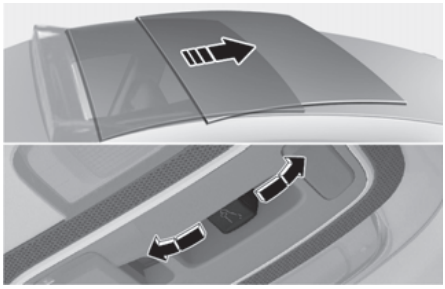
Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

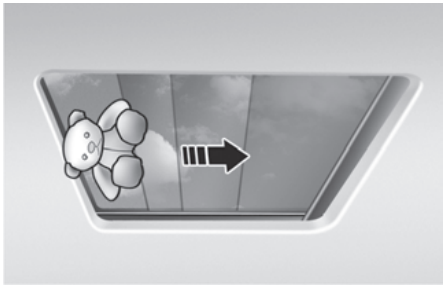
Lahti/kinni libistamine



- Katuseluugi lülitit tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.

  Katuseluugi lülitit ette esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liiguvad elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon). Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektriline päikesevarju või päikeseklaas tajub automaatselt sulgemise ajal mingit takistust, muudab see suunda ja peatub seejärel.

Automaatne vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks.

NB!

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. Katuseluugi mootor võib kahjustuda või põhjustada katuseluugisüsteemi talitlushäireid.
- Katuseluugi pikaaegne kasutamine võib põhjustada müra, mis tuleneb katuseluugi ja sõiduki kere vahele kogunenud tolmust. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Lähtestage katuseluuk järgmiselt:

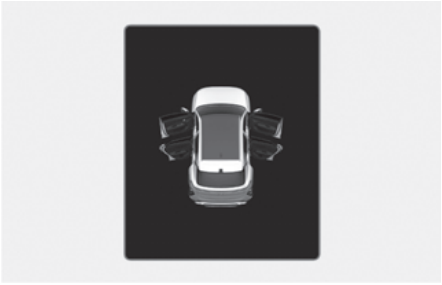
1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel laske lüliti lahti.
5. Vajutage lülitit ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad.

   Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

i Teave

Kui katuseluuki ei lähestata pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST!

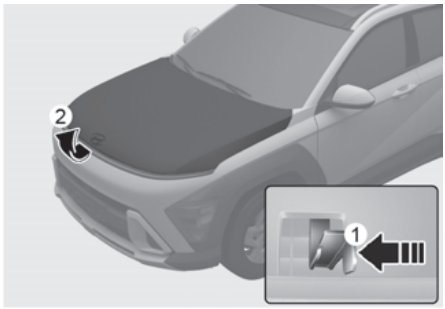
Ärge jätke autost lahkudes katuseluuki avatuks, et vältida vargust või sõidukisse sattunud veest põhjustatud kahjustusi.

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake kapoti vabastushooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Minge sõiduki esiosa juurde, tõstke kapoti kergelt üles, lükake kapoti keskel olev sekundaarne kapoti vabastushoob (1) üles ja tõstke kapoti (2).

   Pärast seda, kui olete selle pooleldi üles tõstnud, tõuseb see ise täielikult üles.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumis ja selle ümbruses, kas:
   - Kõik tööriistad või muud lahtised esemed on eemaldatud.
   - Kõik kindad, lapid ja muud kergestisüttivad materjalid on eemaldatud.
   - Täiteavade korgid peavad olema tihedalt ja korralikult suletud.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapott on veidi üles tõstetud, avage see uuesti ja laske veidi kõrgemalt alla. Kontrollige uuesti.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati, et kapott oleks kindlalt lukustatud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida vaatevälja ja põhjustada avarii.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

Avamine väljastpoolt



Lükake käigukang asendisse P (parkimine) ja rakendage EPB.

- Avage kõik uksed lukust, vajutades uste avamisnuppu targal võtmepuldil. Vajutage tagaluugi avamise nupule ja avage tagaluuk.
- Tagaluugi lukust avamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel all tagaluugi avamise nuppu. Vajutage sõidukil tagaluugi avamise nupule ja avage tagaluuk.
- Vajutage elektroonilist võtit kaasas kandes tagaluugi avamisnupule ja avage tagaluuk.

Avamine seestpoolt



Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamise nuppu. Tagaluuk avaneb.

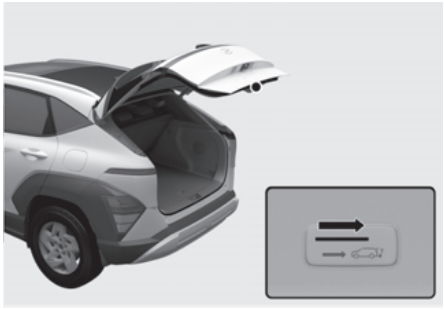
Tagaluugi sulgemine

Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati, kas see on kinnitunud, tõmmates käepidemest.

⚠ HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui see jäetakse lahti või paokile, võivad autosse sattuda mürgised vingugaasi (CO) sisaldavad heitgaasid ning põhjustada raske vigastuse või olla surmavad.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



Pakiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi lukust avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata tagaluugi lukustanud.
- Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

Elektriline tagaluuk

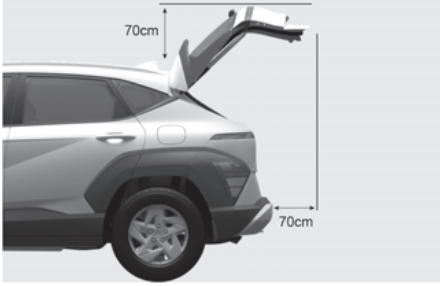
kui on varustuses

Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab siis, kui sisse on lülitatud parkimiskäik P ja süüde on ON asendis. Kui mootor on väljalülitatud, võib tagaluuk töötada käiguasendist sõltumatult.

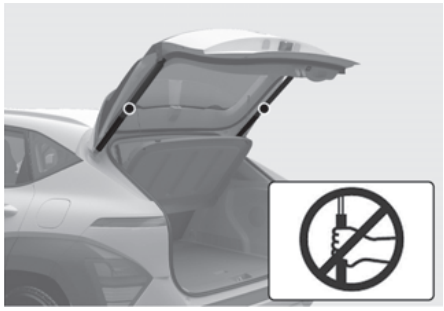
⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilise tagaluuki kasutada, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.



NB!

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt - nii väldite aku tühjenemist.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi töötada, kui tagaluuk on pikaks ajaks lahti. Kui see ei tööta, sulgege see käsitsi aeglaselt lõpuni.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.
- Sulgege tagaluuk alati enne sõitma hakkamist. Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni, sest need võivad kahjustuda. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.



- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

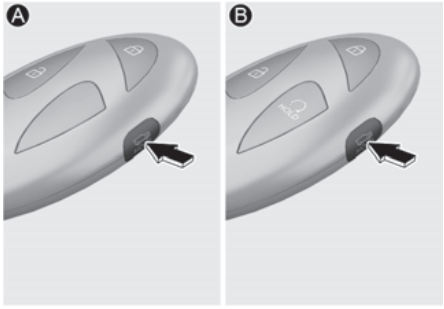
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles.
  - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

i Teave

- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamisnupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage elektroonilise võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Kui jätate nutivõtme tagaluugile ja sulgete tagaluugi, kostab paariks sekundiks hoiatussignaal. Kui see juhtub, avage tagaluuk, vajutades pagasiruumi välisküljel asuvat elektrilise tagaluugi avamisnuppu.
- Kui tagaluugil on takistusi, näiteks lumi, ei pruugi tagaluuk automaatselt avaneda. Pärast takistuse eemaldamist proovige seda uuesti avada.
- Olge ettevaatlik kallakuga kohtades, kuna tagaluuk võib enne täielikku avanemist peatamisel veidi alla vajuda.

Elektrilise tagaluugi juhtimine

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrooniline võti)



Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Kui elektrooniline võti ei asu sõiduki tööpiirkonnas, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks ja kõlab hoiatussignaal.

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (juhtpaneel)



Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et elektriline tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)



Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kui elektrooniline võti on teie käes.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub tagaluuk hoiatusheliga, kui vajutada elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma elektroonilist võtit kaasas kandmata.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Vahelejäämiskaitse

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kunagi meelega kas esemeid või oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks.

i Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb seadistusmenüüst valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi avanemise kiiruse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Power Tailgate Opening Speed**.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Power Tailgate Opening Height**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud **User height setting** (Kasutaja pikkuse seade), avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

i Teave

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud **User height setting**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) ja seejärel valitakse **User height setting**, siis avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse sätted vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

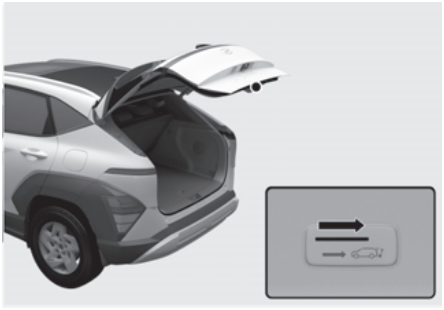
1. Sisestage parkimisasend (P), kui sõiduki mootor on sisse või välja lülitatud.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist nuppu ja välimist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Tagaluuk avatakse helisignaali saatel.

   Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

i Teave

- Kui tagaluuki ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline tagaluuk korralikult töötada.
- Kui elektriline tagaluuk ei hakka pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



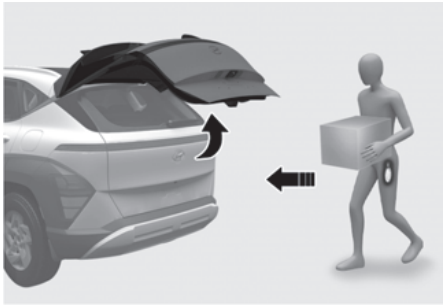
Pakiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi lukust avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Ärge KUNAGI lubage kellelgi pakiruumis viibida. Pakiruum on väga ohtlik kokkupõrke korral, kuna see on avariis sõiduki kokkumuljutav osa.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras.

Nutikas tagaluuk



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutika tagaluugi kasutamine

Vabakäe nutikat tagaluuki saab kasutada, kui:

- Nutika tagaluugi valik on info-meelelahutussüsteemi seadistusmenüüs lubatud.
- Nutikas tagaluuk aktiveeritakse 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.

i Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (tervituspeegliga autod)
- Elektrooniline võti on autos.

1. **Seaded**

   Nutika pagasiruumi kasutamiseks tuleb see lülitada sisse infotainment-süsteemi menüüs Seaded. Valige:

   - **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Smart Tailgate**

   i Teave

   Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

2. **Tuvastamine ja hoiatamine**

   Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kostub tagaluugi avanemisest teavitav helisignaal.

   i Teave

   Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse, ohutuled hakkavad vilkuma ja kõlab helisignaal, siis lahkuge koos nutivõtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. **Automaatne avanemine**

   Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele nutivõtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Kasutage nutivõtit järgnevaks:

- Kui vajutate ukse avamisnuppu, lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutata ukse lukustusnupule või tagaluugi avamis/sulgemisnupule nutivõtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise etapis.

Tuvastusala



- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

i Teave

- Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:
  - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
  - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
  - Temperatuur langeb alla 0 kraadi.
- Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:
  - Auto on kallakule pargitud.
  - Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.

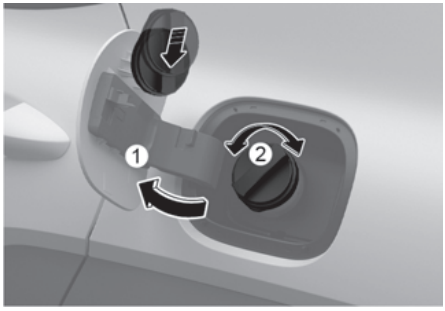
Tankeluuk

Kütusepaagi luugi avamine

1. Lülitage mootor välja.
2. Tõmmake tankeluugi avamishooba ülespoole.



3. Avage tankeluuk (1), tõmmates seda enda poole, et jõuda kütusepaagi korgini.
4. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.



5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

i Teave

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge avage ust. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege tankeluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

⚠ HOIATUS

Autokütus on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui on varustuses).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

  Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Tankimisel lülitage käik alati asendisse P (parkimine) (topeltsiduriga käigukasti puhul), rakendage EPB ja seadke mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge üle täitke, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

i Teave

Veenduge, et tankite sõidukit vastavalt jaotisele „Kütusenõuded“.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, soovitame kasutada ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

Sõiduki süsteemi OTA värskendus

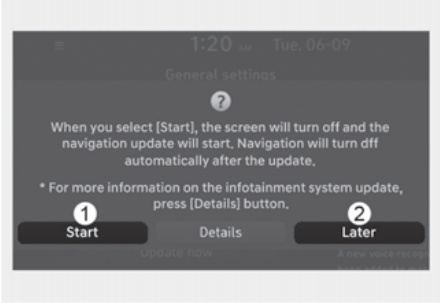
kui on varustuses

OTA (Over-the-Air – õhu kaudu) tarkvarauuenduse funktsioon võimaldab juhtmevabalt värskendada tarkvara uusimale versioonile. Seda funktsiooni kasutades saate hoida oma sõiduki süsteemi uusima tarkvaraga ajakohasena.

Tarkvara allalaadimine

Uusima tarkvara saab automaatselt alla laadida sõidu ajal. Pärast uusima tarkvara edukat allalaadimist kuvatakse teie telefoni või sõiduki ekraanile teade, et tarkvarauuendus on saadaval.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



Pärast sõiduki väljalülitamist lubab sõiduki süsteem teil värskendamist alustada.

- Uuendusega alustamiseks vajutage nuppu ‘**Start**’ (1).
- Uuenduse edasilükkamiseks vajutage nuppu ‘**Later**’ (2).

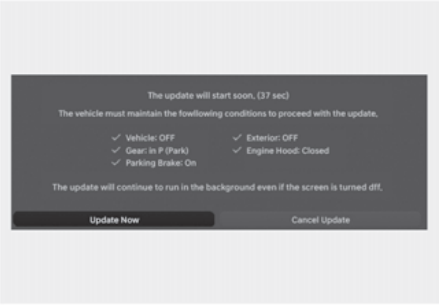
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu '**Start**', alustab sõiduk uuenduse automaatselt installimist. Järgida tuleb järgmisi nõudeid:

- Sõiduk peab olema välja lülitatud.
- Käigukang peab olema parkimisasendis (P).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema aktiveeritud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

i Teave

Sõiduk kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



- Koheseks värskendamiseks vajutage nuppu '**Update Now**' (Uuenda kohe).
- Uuenduse tühistamiseks vajutage nuppu '**Cancel Update**' (Tühista uuendus).

Tarkvara värskendamine



Uuenduse edenemist näete ekraanil.

Pärast uuenduse lõppemist saate oma telefoni või sõiduki ekraanile teate, et tarkvarauuendus on lõppenud.

i Teave

Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate värskendamise edenemist kontrollida, vajutades start/stopp lüliti.

i Teave

- Pärast uuenduse käivitumist saate sõidukist väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult teenuse HYUNDAI Connected Services kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvara versioonist erineda.
- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kodulehelt.
- Kui uuendus ebaõnnestub, jätkub uuenduse taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida tarkvara värskendamist, soovitame teil HYUNDAI-ga ühendust võtta.
- Kui värskendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame võtta ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.

- Pärast uuenduse lõppemist võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks vaadake HYUNDAI kodulehelt jaotist „OTA tarkvarauuendus" või skannige ekraanil olev QR-kood.

NB!

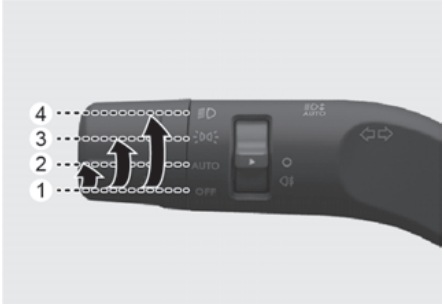
- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
  - Uuenduse ajal ei saa te sõidukit kasutada. Veenduge, et uuendamiseks oleks piisavalt aega ja parkige sõiduk enne uuendusprotsessi alustamist turvaliselt.
  - Kaugfunktsioone, sh kaugkäivitust, ei saa kasutada.
  - Tagumise sõitja hoiatusfunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui enne sellega alustamist muudetakse uuenduse jaoks vajalikke sõidukitingimusi.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa te uuendust tühistada.
- Te ei saa kasutada OTA tarkvara uuendusfunktsiooni, kui muudate või asendate mis tahes sõiduki tarkvara.
- Ärge avage uuendamise ajal kapotti ega vahetage sõiduki akut. Uuendus võib ebaõnnestuda.
- Kui sõiduki OBD (Pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatööriist, ei saa sõidukit värskendada. Sõidukit saab värskendada, eemaldades OBD-kontaktiga ühendatud diagnostikatööriista ja seejärel taaskäivitades sõiduki.
- Kui uuendus ei õnnestu, soovitame tungivalt võtta ühendust HYUNDAI-ga.

Välised tuled

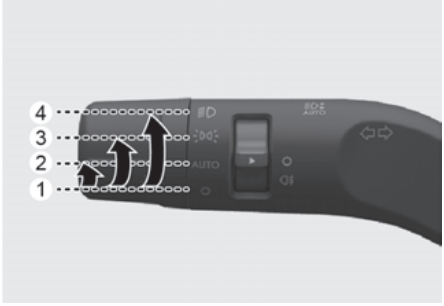
Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

Tüüp A



Tüüp B



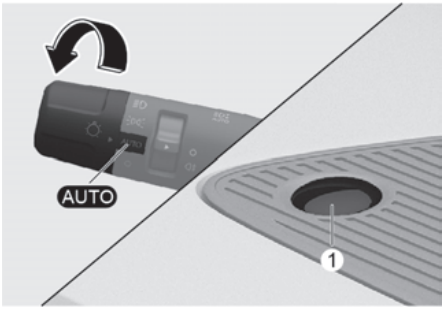
Tüüp C



(1) VÄLJAS
(2) Tulede automaatlülitus
(3) Ääretuli

(4) Esituli

AUTO esituli



Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri (1) mõõdetud valgustasemele väljaspool autot.

Isegi kui sõidutulede funktsioon AUTO on sisse lülitatud, on soovitatav öösel või udus sõites, vihma käes sõites või pimedasse kohta, näiteks tunnelisse ja parkimismajja sisenedes, lülitada esituled käsitsi sisse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaua ees asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.

Gabariidituli ( )



Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

Esituli ( )

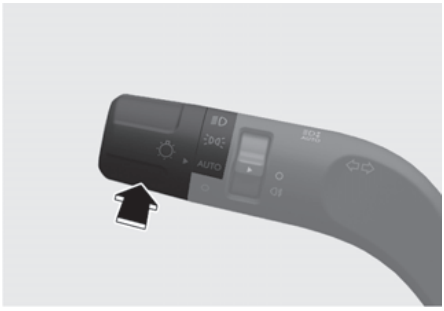


Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

Esituled käivitamiseks peab mootori start/stopp lüliti olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



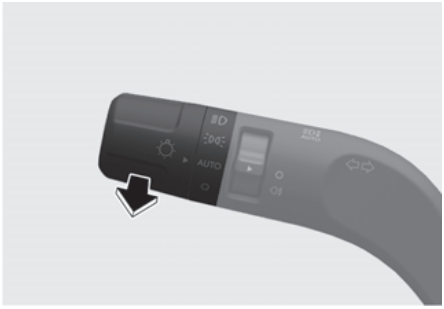
Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, süttib kaugtulede märgutuli.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Lähituled hakkavad põlema.

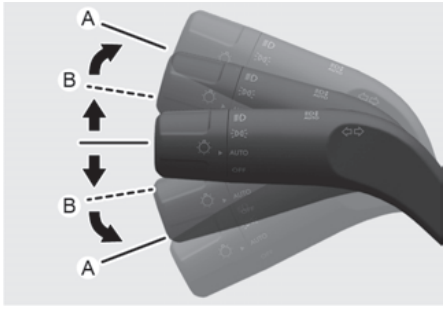
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



Pöördest märkuandmiseks lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A).

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühepuute suunamärge

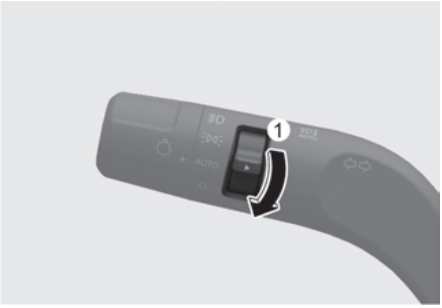
Ühe puudutusega suunatulede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Te saate ühe puudutusega suunatulede funktsiooni sisse lülitada või valida vilkumise arvu, valides infotainment-süsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **One touch turn indicator** > **7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Tagumine udutuli

kui on varustuses



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede kang esitulede asendisse ning seejärel lüliti (1) tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on aidata vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui esitulede lüliti on gabariiditulede või automaatses asendis VÄLJAS (O) või AUTO (kui on varustuses), jäävad gabariidituled pärast mootori väljalülitamist põlema ka siis, kui juhipoolne uks on avatud.

Vajaduse korral lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled VÄLJA (O) ja uuesti SISSE, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Esitulede kõrguse regulaator



Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Laadimistingimus	Lüliti asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

⚠ HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede viivituse/ajalõpu funktsioon

Kui mootori start/stopp-nupp on asendis ACC või OFF ja esituled on SISSE lülitatud, jäävad esituled (ja/või asukohatuled) umbes 5 minutiks põlema.

Kui aga avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esilaternad (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esilaternate lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esitulede viivitusfunktsiooni on võimalik lubada siis, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out (Headlight delay)**.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib hakata aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Salongi nuppude tuled

Salongi nuppude tuled lülituvad sisse või välja järgmistel tingimustel.

- Sisemised nuppude tuled süttivad mõneks ajaks, kui uks on lukust lahti keeratud ja avatud tingimusel, et kõik uksed on suletud ja lukustatud.
- Salongi nuppude tuled süttivad alati, kui auto sisse lülitatakse.
- Salongi nuppude tuled süttivad mõneks ajaks, kui auto välja lülitatakse. Kui uks avatakse ja suletakse või lukustatakse, kustuvad salongi nuppude tuled kohe.

Saate lubada salongi nuppude tuled, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Interior lights on**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

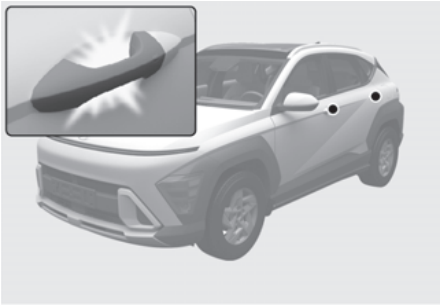
Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

DRL-süsteem lülitub VÄLJA, kui:

- Esituled on sisse lülitatud.
- elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Mootor ei tööta.

Tervitussüsteem



Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.

Uksekäepideme valgustus

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttib ukse käepideme valgusti umbes 15 sekundiks, kui sooritatakse mõni järgmistest tegevustest.

Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

Elektroonilist võtit kaasas kandes panete käe ukse käepidemele. Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs on valitud **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach** tuled süttivad, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Välised tuled

Kui valguslüliti on sisselülitatud, kõik uksed (ja tagaluuk) suletud ja lukustatud, lülituvad välised tuled umbes 15 sekundiks sisse, kui elektroonilisel võtmel vajutatakse ukse avamise nuppu. Pidage meeles, et kui valguslüliti on asendis AUTO, lülituvad välised tuled sisse ainult juhul, kui väljas on pime.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out**.

Salongi valgusti

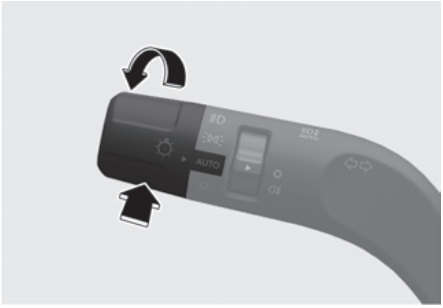
Kui tulede lüliti on asendis , kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasas kandes panete käe ukse käepidemele.

  Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)

kui on varustuses



Kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitab automaatselt kaug- ja lähitule vahel vastavalt vastutulevate autode või eesliikuvate autode tuvastatud heledusele.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

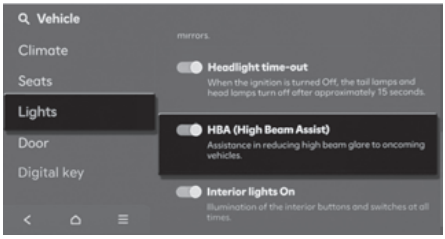
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.
- Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt kohta leiate 7 peatüki jaotisest „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted



Kui start/stopp lüliti on asendis ON, valige automaatsete kaugtulede sisselülitamiseks seadete menüüs **Vehicle**>**Lights** > **HBA (High Beam Assist)**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

Kuvamine ja juhtimine

- Pärast sätete menüüst **High Beam Assist** valimist kaugtulede automaatlülituse valimiseks:
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Süttib automaatsete kaugtulede ( ) märgutuli.
  - Kui kaugtulede automaatlülitus on lubatud, lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on vähemalt 30 km/h (18 mph) ja kaugtulede märgutuli ( ) süttib. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph), siis ei lülitu kaugtuled sisse ja märgutuli põleb valgena.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad:
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate suunatulekangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete suunatulekangi lahti, hakkab kaugtulede automaatlülitus uuesti tööle.
  - Tõmmates suunatulekangi enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
  - Kui lükkate suunatulekangi endast eemale, lülituvad kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.
  - Kui esitulede lüliti lülitatakse asendist AUTO mõnda teise asendisse (esituled/ääretuled/väljas(O)), lülituvad vastavad tuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.

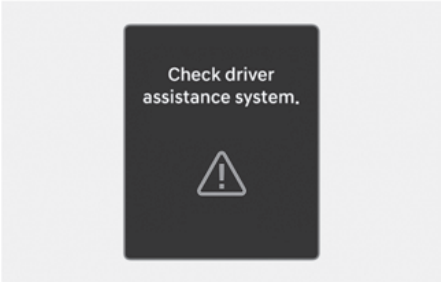
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab, lülituvad kaugtuled lähituledele järgmistel juhtudel:
  - Süsteem tuvastab vastutuleva sõiduki esituled.
  - Süsteem tuvastab eesliikuva auto tagatuled.
  - Süsteem tuvastab mootorratta või jalgratta esitule või tagatule.
  - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike



Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokil võib süttida hoiatustuli ⚠. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- Vastutuleva auto esituled või eesliikuva auto tuled on kahjustunud või väljaspool tuvastusvahemikku.
- Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on autotulede laterna kujuga sarnane.
- Esituled ei ole remonditud või õigesti asendatud.
- Sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.

- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
- Ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-liiklusmärk või helkurid.
- Tee on lume või jääga kaetud.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, tuisu, teelt pritsitava vee või esiklaasi kondensaadi vms tõttu.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustuseks on kasutada autot ohutult.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid suunatulekangiga käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

Salongi valgustus

⚠ HOIATUS

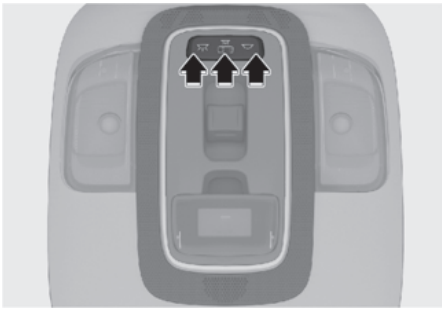
Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Salongi valgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta. Vastasel juhul võin aku tühjeneda.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



- Vastava tule sisse-välja lülitamiseks vajutage nuppu.
- :

  Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laevalgustite sisselülitamiseks seda lülitit.
- :

  Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lülitit.
- :

  Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni ustest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi möödudes. Kui süütelüliti on ON asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui mootori start/stopp lüliti on "ACC" või "LOCK" asendis, jääb valgus umbes 5 minutiks põlema.

Tagumised valgustid

Salongituli



:

lambi sisse-välja lülitamiseks vajutage nupule.

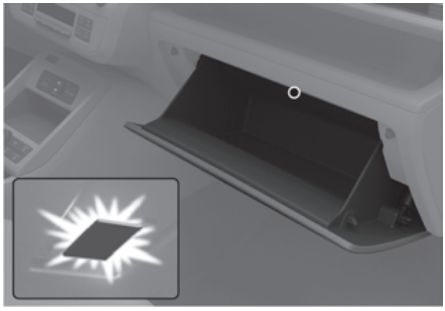
Meikimisvalgusti



Lambi sisse või välja lülitamiseks vajutage lülitile.

- : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- O: Valgus kustub lüliti vajutamisel

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

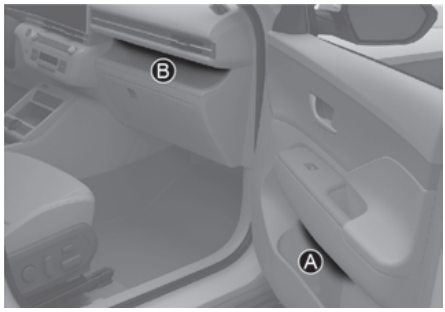
Kui kindalaegast ei suleta, kustub lamp 20 minuti pärast.

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Meeleolulamp

kui on varustuses



[A] Juhiuks, kõrvalistuja uks
[B] Kõrvalistuja hoiuruum

Heleduse ja värvi määramiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Ambient lighting**.

- Kui valitud on **Linked to drive mode**, muutub meeleolulambi värv vastavalt valitud sõidurežiimile.
- Kui te ei soovi meeleolulampi kasutada, seadistage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Brightness** väärtusele **0**.

Pagasiruumi lamp



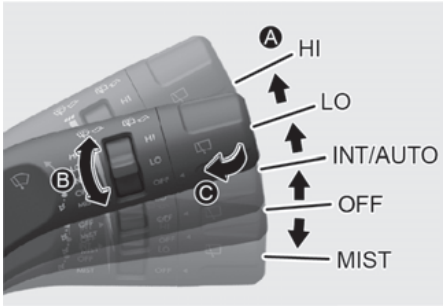
Pagasiruumi lamp lülitub sisse tagaluugi avamisel ja kustub tagaluugi sulgemisel.

NB!

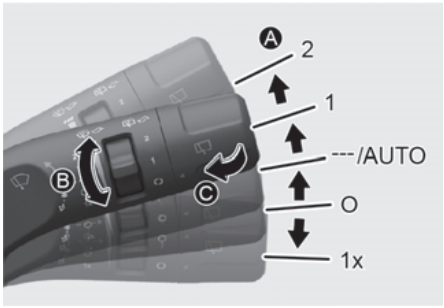
Veenduge, et tagaluuk oleks pärast sulgemist täielikult suletud. Kui see jäetakse autot käivitamata lahti, süttib tuli ja aku võib tühjeneda.

Klaasipuhastid ja -pesurid

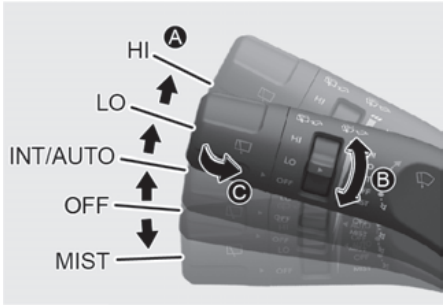
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – A-tüüpi



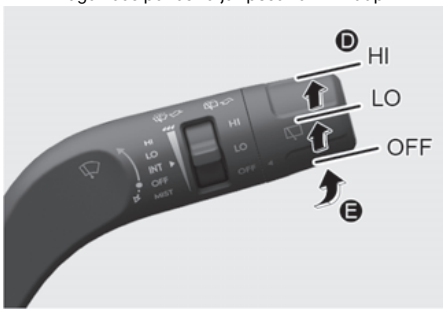
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – B-tüüpi



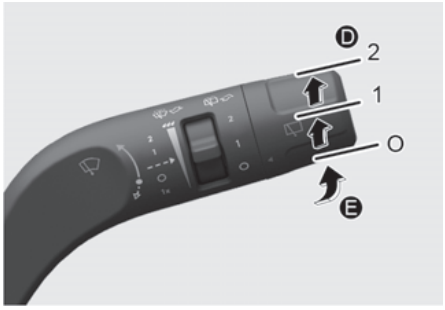
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – C-tüüpi



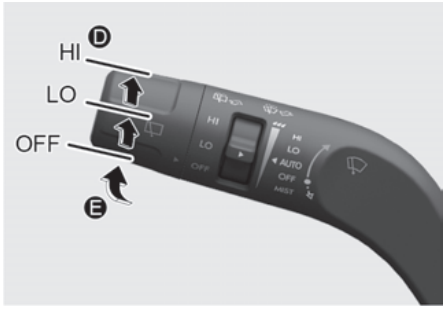
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – A-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – B-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – C-tüüpi



A. Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- **HI/2**: kiire.
- **LO/1**: aeglane.
- **INT/---**: vahelduv.
- **AUTO** (kui on varustuses): klaasipuhastite automaatjuhtimine.
- **OFF/O**: Väljas
- **MIST/1x**: ühekordne puhastus.

B. Intervallpühkimise / automaatse pühkimise aja reguleerimine*

C. Kiirpuhastus (eesmine)

D. Tagaklaasipuhasti kasutamine

- **HI/2**: kiire.
- **LO/1**: aeglane.
- **OFF/O**: Väljas.

E. Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

Esiklaaspuhastid

Kui mootor töötab, toimivad järgmiselt.

- **HI/2**: kiire pühkimine
- **LO/1**: aeglane pühkimine
- **INT/---**: klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **AUTO** (kui on varustuses): Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **OFF/O**: Klaasipuhastid ei tööta.
- **MIST/1x**: Ühe pühkimistsükli jaoks vajutage kangi allapoole ja laske lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

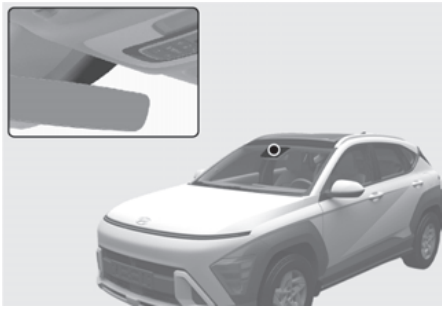
i Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

AUTO (automaatne) juhtimine

kui on varustuses



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste tööd.

Klaasipuhastite tööaega kontrollitakse automaatselt ja see sõltub vihmasaju kestusest.

Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, siis lülitage need välja.

⚠ HOIATUS

Klaasipuhastitest tingitud vigastuste vältimiseks mootori töötamisel ja lüliti AUTO asendi korral:

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

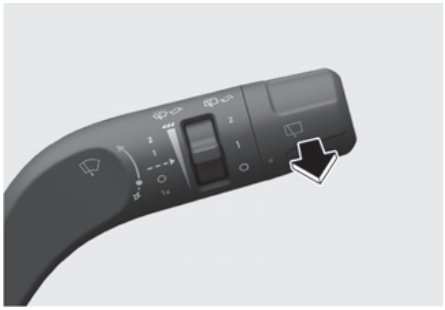
- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.
- Fotoanduri kasutamise tõttu võivad kivi ja tolmu põhjustatud ümbritseva keskkonna järsud muutused sõidu ajal põhjustada ajutisi tõrkeid.

Seisklaasipesurid

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1–3 tsüklit. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Kliimaseadme lisafunktsioonid“.

⚠ HOIATUS

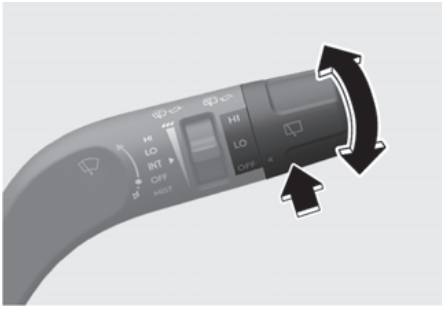
Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

NB!

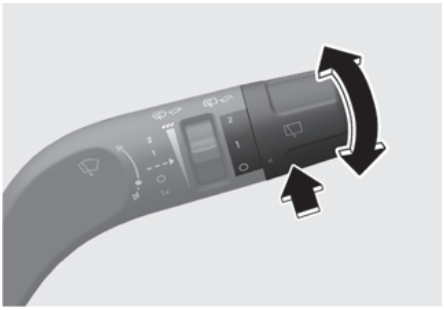
- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasipuhastid

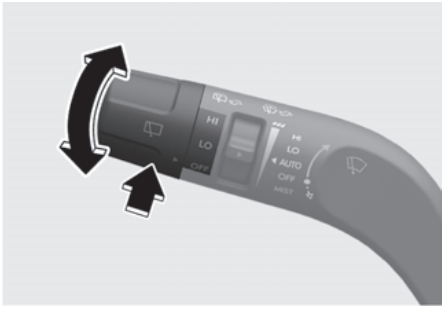
Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Tagaklaasipuhasti lüliti asub klaasipuhasti lülitushoova lõpus. Tagaklaasipuhasti kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

- **HI/2**: kiire.
- **LO/1**: aeglane.
- **OFF**: Väljas

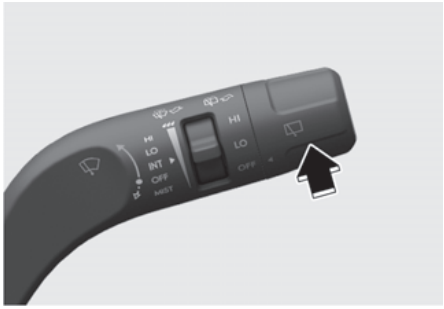
Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel

- Tagumine klaasipuhasti töötab siis, kui sõiduk sõidab tagurpidi ja esipuhasti on sisse lülitatud. Funktsiooni saate valida teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst **Settings**. Valige:
- **Settings** > **Vehicle** > **Convenience** > **Auto rear wiper (reverse)**

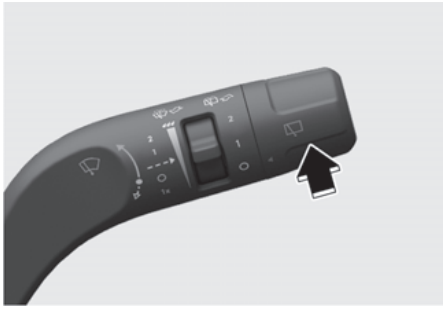
  Lisateabe saamiseks vt „Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel“ peatükis 5.

Tagumise tuuleklaasi pesurid

Tüüp A



Tüüp B



Tagumise aknapesuri lüliti asub pesuri lülitushoova otsas.

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Manuaalne kliimaseade

kui on varustuses



(1) Ventilaatori kiiruse reguleerimine
(2) Temperatuuri regulaator
(3) Režiimi valik
(4) Esiklaasisoojendi lüliti
(5) A/C (kliimaseade)
(6) Õhu sissevõtu valikulüliti
(7) Tagaklaasisoojendi lüliti

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine

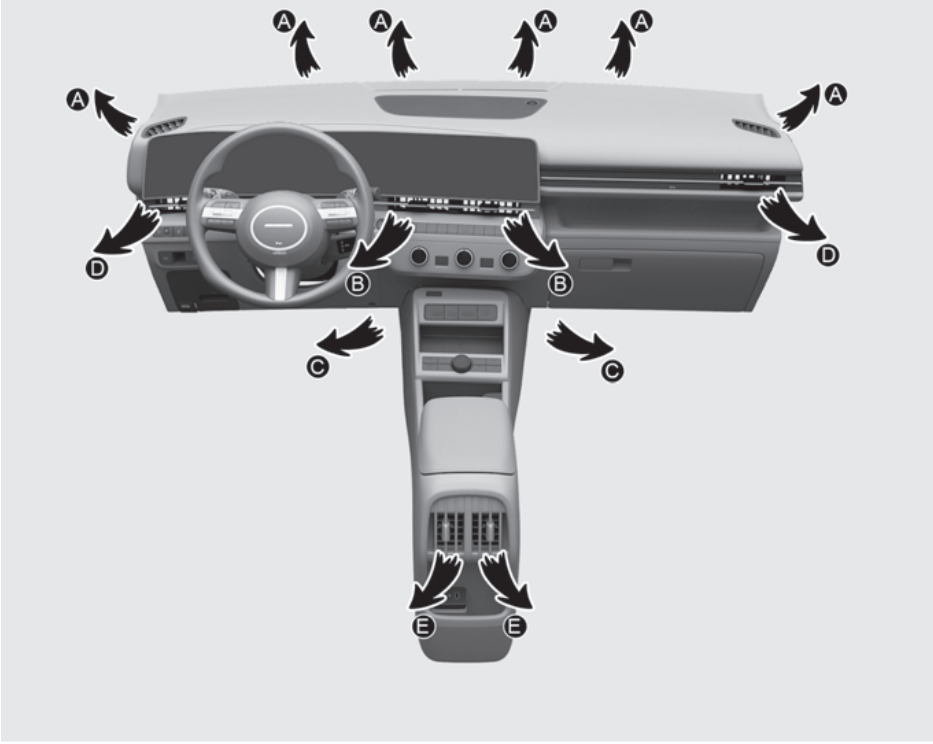
1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Režiimi valik (3)

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Režiimi valik



Sümbol	Kasutamine	Suund
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.	B, D
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	B, C, D, E, F
	Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.	A, C, D, E, F
	Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.	A, C, D, E, F
	Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.	A, D

MAX A/C

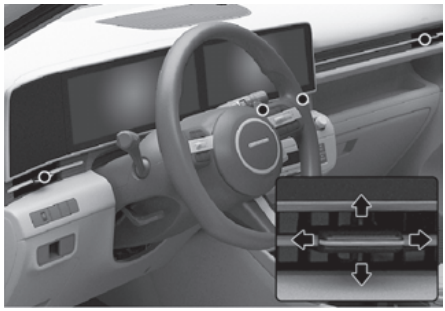


MAX kliimaseadme režiimi kasutatakse sõiduki sisemuse kiiremaks jahutamiseks. Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

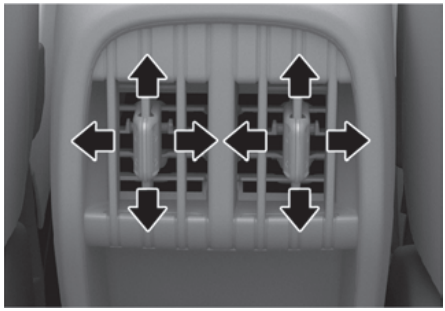
Valitud on nii õhukonditsioneer, kui siseõhuõhu ringlus. Reguleerimiseks keerake ventilaatori pöörlemise režiimi.

Armatuurlaua õhuavad

Ees



Taga



Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu. Saate juhtnupust ka õhuvoolu täiesti sulgeda.

Temperatuuri regulaator (2)



Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale. Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Õhuvoolu allika valimine (6)

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk sõidukisse väljast ja juhitakse läbi kliimaseadme.

i Teave

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi.

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad esiklaas ja külgmised aknad uduseks minna ning nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud.
- Ringlusõhu jätkuv kasutamine kliimatingimustes võib põhjustada uimasust või unisust ning sõiduki üle kontrolli kaotamist. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine (1)



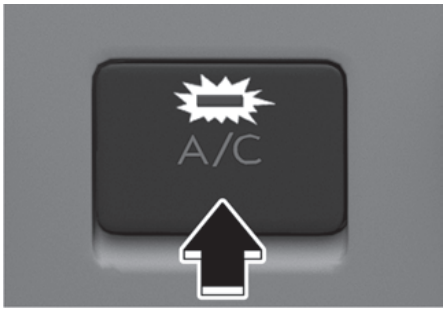
Kui soovite ventilaatori kiirust tõsta ja õhuvoolu suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust langetada ja õhuvoolu vähendada, keerake ventilaatori regulaatorit vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.

i Teave

Kui mootori start/stopp lüliti on asendis ON, kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda.

Õhukonditsioneer (A/C) (5)



Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (süttib märgutuli ON). Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi asend.
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu (värske) režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi asend.
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu (värske) režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige või režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil erksana püsida ja ennast mugavalt tunda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, pöörake õhu sissevõtu juhtnupp välisõhu režiimile ja valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ning valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneeri lülitit.
2. Valige režiimi asend.
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga välisõhk (värske).
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

NB!

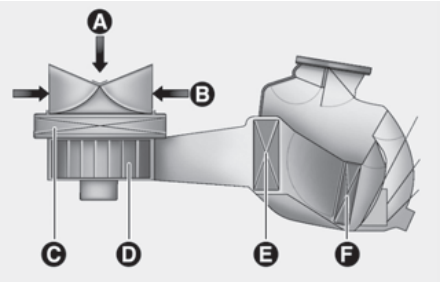
- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, siis jätke kliimaseadme ventilaator tööle, kuid lülitage õhukonditsioneer välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri alati suletud akendega. Niiske ilmaga, kui aknad on avatud ja õhukonditsioneer töötab, võivad sõidukis moodustuda veepiisad, mis võivad kahjustada elektroonikat.

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Peale piisavat jahutamist lülitage siseõhu ringluse režiimile tagasi värske õhu režiimile.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Et kliimaseade toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti või -lüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter



[A] Välisõhk
[B] Õhuringlus
[C] Kliimaseadme õhufilter
[D] Puhuja
[E] Aurusti
[F] Kütteelement

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui sõidukis on lemmikloomad või reisijad sõidukis suitsetavad, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike või suur, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

NB!

- Külmaseadet võivad hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud hästi ventileeritavas kohas, et tagada õige ja ohutu töö.
- Ärge kunagi parandage kliimaseadme aurustit (jahutusspiraali) ega asendage seda kasutatud või päästetud sõidukilt eemaldatud seadmega. Uus asendusaurusti peab olema sertifitseeritud (ja märgistatud), et see vastaks SAE standardile J2842.

⚠ HOIATUS



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234yf on kergestisüttiv ja töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Külmaainega R-134a varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234a töötab kõrgrõhu all.

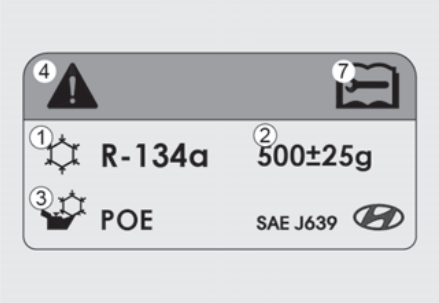
Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt



Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.





Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

(1) Jahutusagendi klassifikatsioon

(2) Jahutusagendi kogus

(3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon

(4) Ettevaatust

(5) Tuleohtlik jahutusaine

(6) Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik

(7) Hooldusjuhend

Automaatne kliimaseade



Kliimasüsteemi nupud võivad olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist erineda.

(1) Juhitsooni temperatuuri regulaator
(2) Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator
(3) Automaatjuhtimise lüliti AUTO
(4) Lüliti SYNC
(5) Esiklaasisoojendi lüliti
(6) A/C (kliimaseade)
(7) VÄLJAS
(8) Ventilaatori kiiruse reguleerimine
(9) Režiimi valik
(10)Õhu sissevõtu valikulüliti
(11) Tagaklaasisoojendi lüliti

Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 72 °F (22 °C).

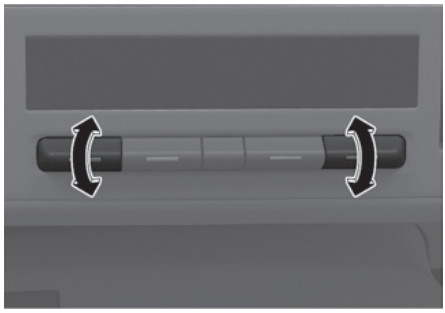
1. Vajutage AUTO lülitit. Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeri tööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.

   Saate kontrollida õhuvoolu tugevust kolmes faasis, vajutades automaatse töö ajal AUTO nuppu.

   - KÕRGE: pakub kiiret kliimaseadet ja soojendamist maksimaalse ventilaatori kiirusega.
   - KESKMINE: pakub konditsioneeri ja kütet ventilaatori keskmise kiiruse seadistusega.
   - MADAL: ventilaatori kiirus on seatud madalaimale seadistusvahemikule.



2. Teistsuguse seadistuspunkti valimiseks keerake temperatuuri reguleerimise lülitit soovitud temperatuuri seadmiseks. Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuri regulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.

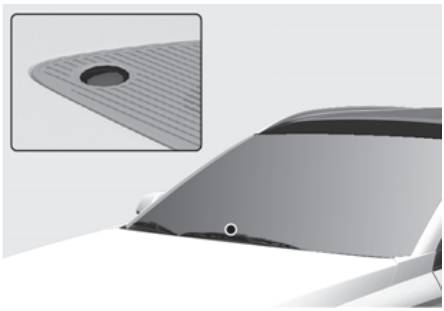


Automaatse töö väljalülitamiseks valige mis tahes järgmistest lülititest.

- Režiimi valimise lüliti
- Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunksiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Infokuvaril süttib taas märk "AUTO").
- Ventilaatori kiiruse regulaator
- A/C-nupp

Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, samas kui teised funktsioonid töötavad automaatselt.

NB!



Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt.

Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim. Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks, valige režiim järgmiselt:
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Kui käivitate mootori külma ilmaga, kasutades käsitsi temperatuuri reguleerimist, toimige kütte parandamiseks järgmisel viisil.

- Lülitage kohe pärast mootori käivitamist puhur välja või laske see maha.
- Laske mootoril selle aja jooksul soojeneda, kuna õhuvool kütteseadmest on veel külm.
- Pärast mõne minutilist mootori soojenemist lülitage sisse või seadke ventilaator kõrgemale ja reguleerige temperatuuri seadistus kuumaks.

Režiimi valik

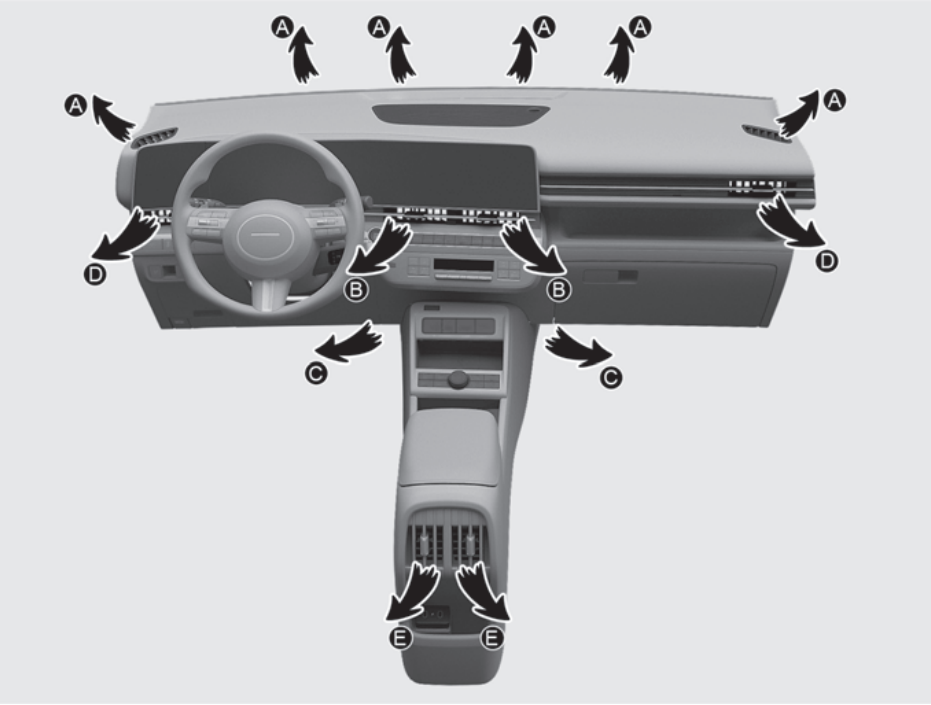


Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Õhuvoolu suund

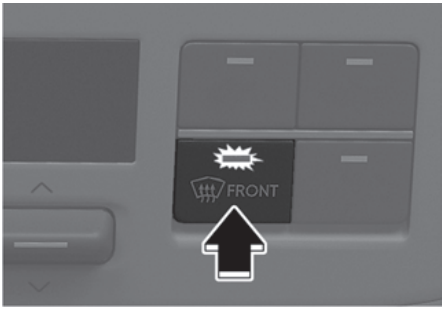
Iga vajutusega lülitub süsteem ühelt režiimilt teisele järgmiselt:

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Sümbol	Kasutamine	Suund
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.	B, D
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	B, C, D, E, F
	Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.	A, C, D, E, F
	Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.	A, C, D, E, F

Esiklaasisoojendi lüliti [A], [D]



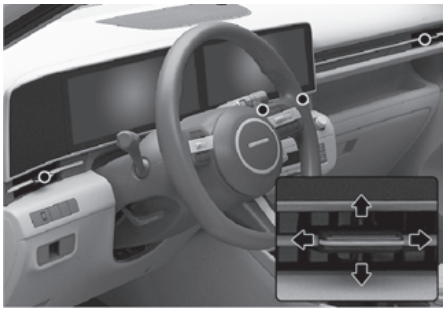
Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks (süttib märgutuli) ja väljalülitamiseks vajutage A/C-nuppu.

esiklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage esiklaasi soojenduse nuppu (süttib märgutuli). Kui esiklaasi udu eemaldamine on seadistatud, valitakse automaatselt välisrežiim (värske) ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud ümbritseva õhu temperatuurile.

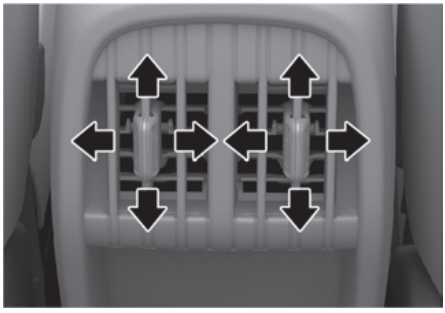
Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage veel kord esiklaasi soojenduse nuppu (märgutul kustubi). Iga kliimaseadme seadistus naaseb esiklaasi sulatusrežiimile eelnevale seadistusele.

Armatuurlaua õhuavad

Ees



Taga



Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat hooba. Juhul kui liigutate ventilatsiooniava juhthooba vasakule poole lõpuni välja, siis on võimalik väljavooluavad sulgeda.

Temperatuuri regulaator



Vajutage lülitit üles, et temperatuuri tõsta. Vajutage lülitit alla, et vähendada temperatuuri.

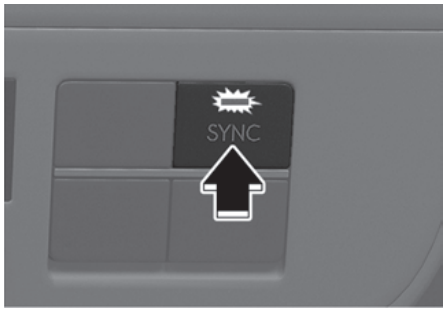
Temperatuur muutub regulaatorit keerates 0,5 °C/1 °F kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F)

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Vajutage **OFF**-nuppu samaaegselt nupuga **AUTO** ja hoidke üle 3 sekundi.
- Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **General** > **Unit** > **Temperature unit** > **°C/°F**.

SYNC (juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine)



Temperatuuri ja õhuvoolu suuna koos reguleerimine

Vajutage nuppu SYNC (märgutuli on sees) ning temperatuur ja õhuvoolu suund reguleeritakse kaassõitja jaoks juhi omaga samale tasemele.

Temperatuuri ja õhuvoolu suuna eraldi reguleerimine

Vajutage nuppu SYNC (märgutuli on väljas) ning kõikide istmete temperatuuri ja õhuvoolu suunda reguleeritakse eraldi.

Õhu sissevõtu valikulüliti

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

i Teave

Soovitatav on kasutada süsteemi peamiselt välitingimustes (värskes) režiimis. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseade töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppanud lõhna teket.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks keerake ventilaatorinuppu.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

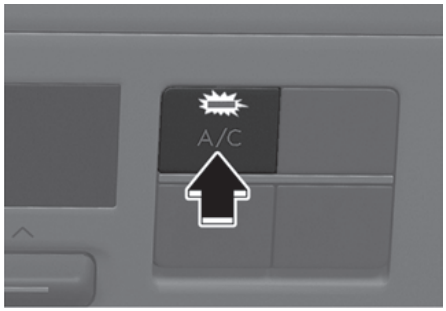
i Teave

Parema helikvaliteedi saavutamiseks võib ventilaatori kiirus automaatselt mõneks minutiks väheneda, kui aktiveerite hääletuvastuse või vabakäeseadme.

NB!

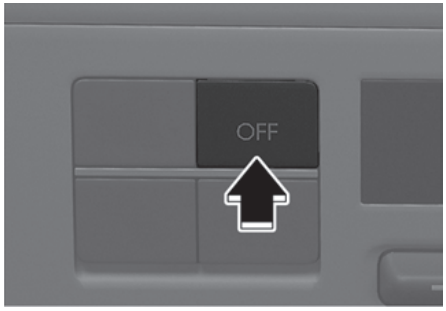
Ventilaatori kasutamine siis, kui sõiduki start/stop lüliti on asendis ON, võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage ventilaatorit, kui mootor töötab.

Kliimaseade



Konditsioneeri käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks vajutage A/C-lülitit (märgutuli lülitil süttib/kustub).

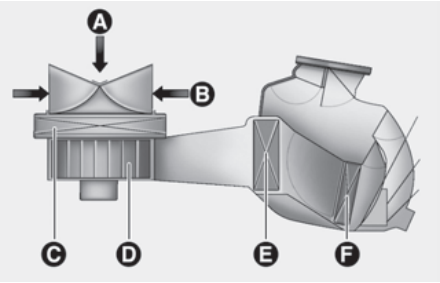
Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni Mootori Start/Stopp-nupp on asendis ON.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter



[A] Välisõhk
[B] Õhuringlus
[C] Kliimaseadme õhufilter
[D] Puhuja
[E] Aurusti
[F] Kütteelement

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui sõidukis on lemmikloomad või reisijad sõidukis suitsetavad, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike või suur, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

NB!

- Külmaseadet võivad hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud hästi ventileeritavas kohas, et tagada õige ja ohutu töö.
- Ärge kunagi parandage kliimaseadme aurustit (jahutusspiraali) ega asendage seda kasutatud või päästetud sõidukilt eemaldatud seadmega. Uus asendusaurusti peab olema sertifitseeritud (ja märgistatud), et see vastaks SAE standardile J2842.

⚠ HOIATUS



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234yf on kergestisüttiv ja töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234yf töötab kõrgrõhu all.

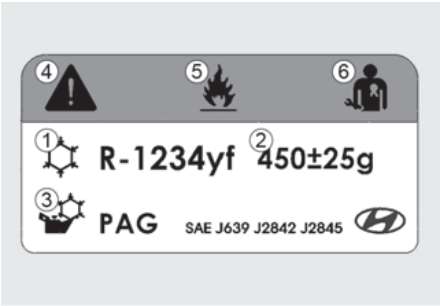
Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

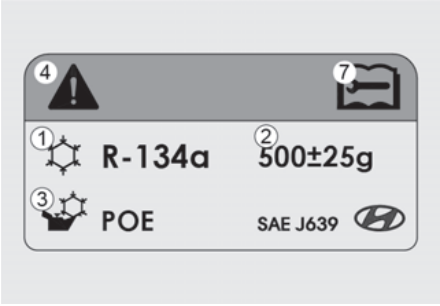


Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Tüüp A



Tüüp B



Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

(1) Jahutusagendi klassifikatsioon
(2) Jahutusagendi kogus
(3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
(4) Ettevaatust
(5) Tuleohtlik jahutusaine
(6) Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
(7) Hooldusjuhend

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

⚠ HOIATUS

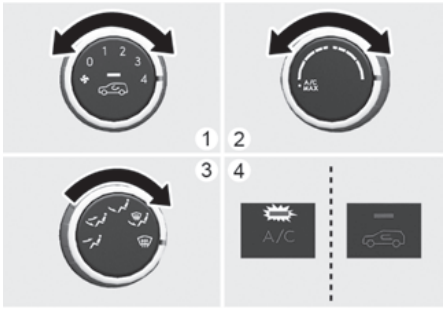
Ärge kasutage jahutamisel klaasisoojenduse asendit, kui ilm on väga niiske. Esiklaasi välispind võib muutuda uduseks ja vähendada nähtavust ja põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva liiklusõnnetuse.

Seadistage režiimi valimise nupp näotasandi asendisse ja valige madalam ventilaatori kiirus.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kogu lumi ja jää kapotilt ja õhu sisselaskeava, et parandada kütte ja jäätõrje tõhusust ning vähendada tõenäosust, et tuuleklaasi sisekülg hangub.

Manuaalne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



(1) Valige mistahes ventilaatori kiirus.

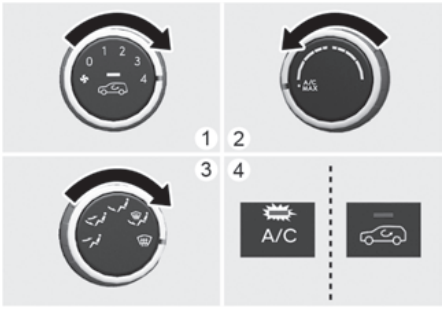
(2) Valige soovitud temperatuur.

(3) Valige esiklaasi soojendus.

(4) Värske õhu režiim valitakse automaatselt. Kliimaseade töötab automaatselt, kui sulatamise taseme jaoks on valitud režiim.

Kui kliimaseade ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat lülitit.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



(1) Valige ventilaatori kõige suurem kiirus (regulaator täiesti paremale).

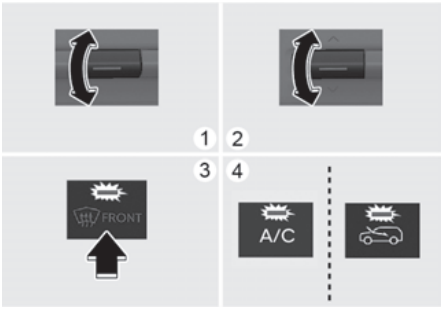
(2) Valige maksimaalne temperatuur (kõige parempoolsem).

(3) Valige esiklaasi soojendus.

(4) Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



(1) Valige soovitud ventilaatori kiirus.

(2) Valige soovitud temperatuur.

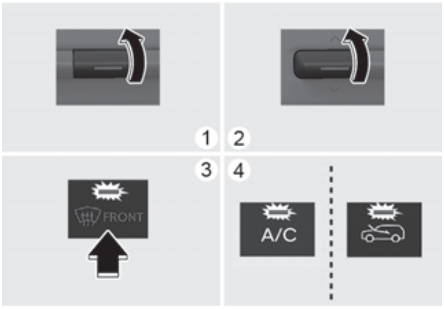
(3) Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( )

(4) Kliimaseade lülitub teatud õhutemperatuuri juures sisse ning värske õhu režiim ja suurem ventilaatori kiirus valitakse automaatselt.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ja suuremat ventilaatori kiirust ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lülitit.

Sulatuslüliti valimisel suureneb ventilaatori kiirus.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



(1) Reguleerige puhur maksimumkiirusele.

(2) Seadistage temperatuur kõige kuumemasse (HI) asendisse.

(3) Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( )

(4) Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud keskkonnatemperatuurile ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Soojenduslüliti valimisel vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Tagumine udukogumisloogika

Selleks et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse kindlatel tingimustel õhu sisselaske- või kliimaseadmeid automaatselt. Kui soovite udu kõrvaldusfunktsiooni välja lülitada või lähtestada, tegutsege järgmiselt.

1. Viige mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ) või ( ).
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulülitit vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal all kliimaseadme nuppu

Õhu sissevõtu valikulüliti tuli vilgub 3 korda, mis näitab, et udu kõrvaldusfunktsioon on välja lülitatud. Korrake samu samme, et udu kõrvaldusfunktsioon uuesti sisse lülitada.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon

Tagaklaasisoojendi lüliti

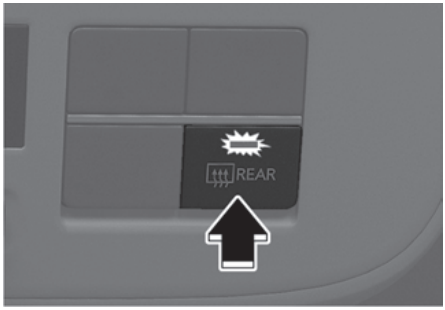
NB!

Ärge kasutage kunagi akna puhastamisel teravaid esemeid, ega aknapuhastajaid, mis sisaldavad abrasiivseid aineid, sest see võib kahjustada tagaaknasoojendust.

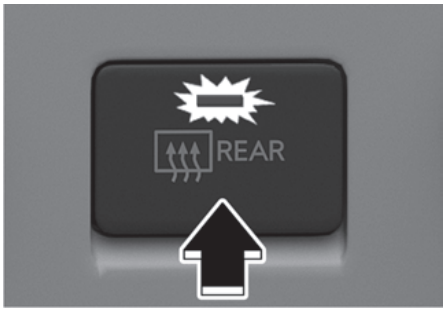
Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Selle sisse lülitamiseks vajutage tagaaknasoojenduse nupule, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.

Tüüp A



Tüüp B



- Välja lülitamiseks vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui mootori Start/Stop nupp lülitatakse välja (asendisse OFF).

Küljepeeglite soojendus

kui on varustuses

Küljepeeglite soojendus hakkab tööle kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Kliimaseadme lisafunktsioonid

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kliimaseadme automaatne kuivatus

kui on varustuses

Kliimaseadme automaatne kuivatusfunktsioon kuivatab õhukonditsioneeris oleva niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt pärast 30 minuti möödumist mootori väljalülitamisest.

Kliimaseadme automaatse kuivatuse sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme automaatse kuivatuse saab lülitada sisse ja välja, valides **Settings**>**Vehicle**>**Climate**>**Air conditioning auto-drying**.

Kui töötingimus on pärast funktsiooni seadistamist rahuldatud, kuvatakse töötingimus teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ja puhuri mootor hakkab automaatselt tööle.

Kui kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib välisõhu (värske) režiimi ja suunab õhuvoolu põrandale.

Kasutustingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon toimib järgmistel tingimustel:

- Sõiduk lülitatakse välja pärast kliimaseadme teatud perioodi kasutamist.
- Aku laetuse tase on piisav ja välistemperatuur on üle teatud taseme.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon lakkab töötamast järgmistel tingimustel:

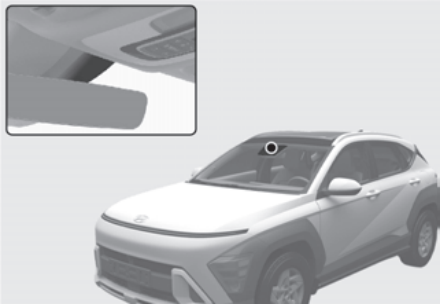
- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit.
- Mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on liigutatud või mootor on sisse lülitatud.
- Kliimaseade on kaugjuhitav.

i Teave

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon vähendab kliimaseadme lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem

kui on varustuses



Automaatne udu eemaldamise funktsioon hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C (14 °F), ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Kui automaatne udu eemaldamissüsteem parasjagu töötab, süttib märgutuli AUTO.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu eemaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. samm. Kliimaseade lülitub sisse ja valitakse välisõhu (värske) režiim.

2. samm. Valitakse udueemalduse tase.

3. samm. Ventilaatori kiirus seadistatakse maksimaalseks.

Kui kliimaseade lülitatakse välja või valitakse käsitsi ringlusõhu režiim ajal, kui automaatne udu eemaldamise süsteem on SEES, vilgub automaatse udu eemaldamise süsteemi märgutuli AUTO, andes märku, et manuaalne kasutamine on tühistatud.

Automaatse udu eemaldamise funktsiooni sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Süütelüliti asendis ON vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lülitit. Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infoekraanil 3 korda märgutuli ADS OFF ja kuvatakse **ADS OFF**.

Kui süsteem on sisse lülitatud, vilgub märgutuli ADS OFF 6 korda ilma helisignaalita.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Defog/Defrost Options** > **Auto Defog**.

i Teave

- Ärge valige siseõhu ringluse asendit automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal.
- Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuriregulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.

NB!

Ärge ee aldage esiklaasi ülaosa anduri katet jõuga. Auto garantii ei kata neid kahjustusi.

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon

kui on varustuses

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatse niiskuse eemaldamise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse või välja lülitamiseks valige Näo taseme (↗) režiim ja vajutage õhu sisselaskesüsteemi juhtnuppu (🚗) 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda, hoides samaaegselt all kliimaseadme nuppu. Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisselülitumisel vilgub õhu sissevõtu nupu märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Automatic ventilation** > **Auto dehumidify**.

Katuseluugi siseõhu ringlus

kui on varustuses

Kui päikesekatus avatakse, valitakse automaatselt värske režiim. Kui vajutate õhu sissevõtu juhtnupule, valitakse siseõhu ringluse režiim, kuid see lülitub 3 minuti möödudes tagasi värske õhu režiimile. Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi eelmisele asendile.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

kui on varustuses

Siseõhu ringluse režiim aktiveerub klaasipesuvedeliku kasutamisel klaasipesuvedeliku lõhna salongist eemaldamiseks.

Siseõhu ringluse režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn sõidukisse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumise vältimiseks siseõhu ringluse režiimi valida.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks valige salongi põranda tase (↙) ja seejärel vajutage sisendõhu regulaatorile (🚗) 3 sekundi jooksul 5 korda, vajutades samal kliimaseadme nupule.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse lülitumisel vilgub märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation on washer fluid use**.

Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel

kui on varustuses

- Vältimaks saastunud õhu sissevoolu sõidukisse tunneli läbimisel, sulgeb see funktsioon automaatselt aknad ja lülitab kliimaseadme enne tunnelisse sisenemist umbes 7 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, tuginedes navigatsiooni kaarditeabele ja sõiduki kiirusele.
- Aknad sulguvad automaatselt enne tunnelisse ja õhuringlust vajavasse piirkonda sisenemist. Aknad avanevad pärast ala läbimist eelmisesse asendisse. Kui elektriakna lülitit vajutatakse enne akna avanemist, ei avane aken eelmisse asendisse.
- Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige:
  - **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation upon entering a tunnel**

Panipaik

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

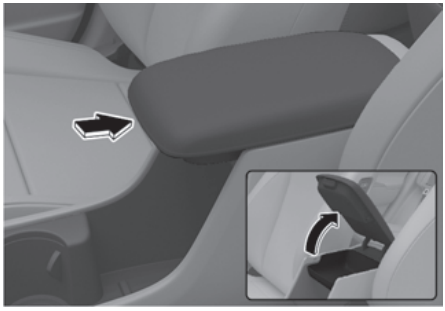
⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

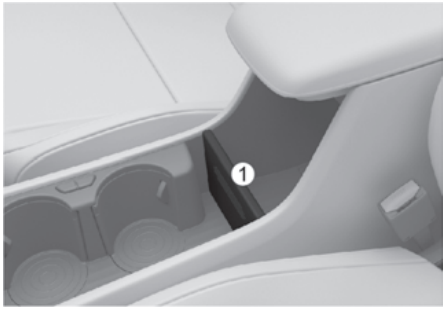
Hoiulaegas keskkonsoolis



Avage järgmiselt:

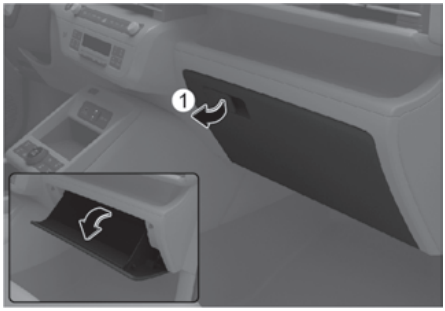
Vajutage lülitit.

Eemaldatav vahesein



Panipaiga mahu suurendamiseks võib vaheseina (1) eemaldada.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:

tõmmake kangi (1).

⚠ HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Kõrvalistuja avatud hoiuruum



Seda ruumi saate kasutada väikeste esemete jms hoiustamiseks.

⚠ HOIATUS

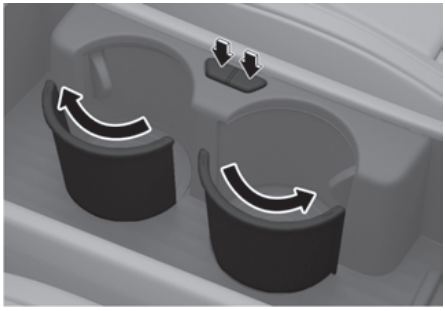
Ärge pange avatud hoiuruumi teravaid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need teid tõsiselt vigastada.

Salongi varustus

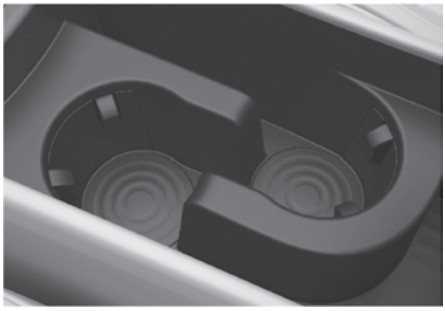
Topsihoidik

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Tüüp A



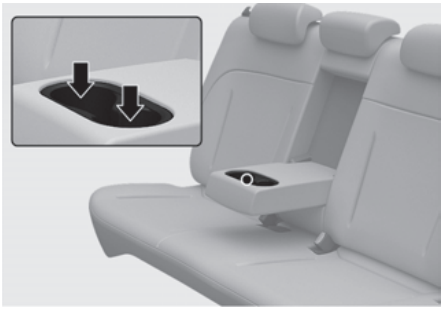
Tüüp B



Vajutage nupule. Topsihoidik tuleb esikonsoolist välja.

Pärast kasutamist lükake topsihoidik sisse tagasi.

Tagaistme käetugi



Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

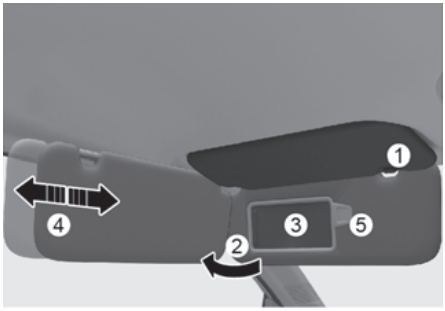
⚠ HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jook ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksub nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.
- Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Vastasel juhul võivad need plahvatada.

Päikesesirm



Päikesesirmi kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees tõmmake seda tahapoole, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihoidjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

⚠ HOIATUS

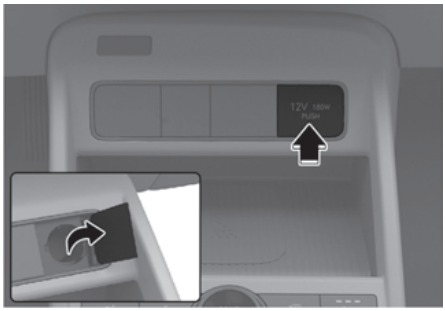
Ärge laske sõitmise ajal päikesesirmil blokeerida teie vaadet ega pilku teele.

NB!

Piletihoidja sakki (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Pistikupesa

Hoiulaegas keskkonsoolis (sisemine)



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 180 W elektriseadmeid ning mootor peab nende kasutamisel töötama.

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupesse ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage pistikupesa ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate pistikupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige kliimaseade või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesa. Pistik võib ülekuumeneda ja põhjustada kaitsme aktiveerumise.
- Ühendage ainult tagasivoolukaitsega seadmeid, sest seadme aku vool võib põhjustada talitlushäireid sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemile.

USB-laadija

USB-laadija on mõeldud väikeste elektroonikaseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Ees



Taga



USB-laadija on mõeldud väikeste elektroonikaseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektroonikaseadmeid saab laadida, kui aku töötab.

***i* Teave**

- Aku laadimise olekut saab jälgida laetavalt elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.

- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mis ei kasuta laadimiseks USB-kaablit, tuleb laadida nende enda laadijaga.
- Ärge proovige kasutada laadimispesa teabe- ja meelelahutussüsteemis heli või meediumi esitamiseks.
- Laadimine ei pruugi olla võimalik tüübi A kuni A muunduri kasutamisel, mida müüvad telefonitootjad või jaemüüjad.

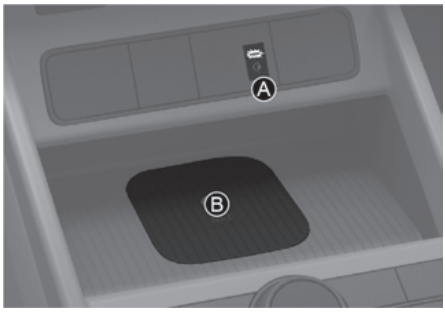
NB!

- Kasutage USB-laadijat siis, kui mootor töötab. USB-laadija pikemaajaline kasutamine, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON (mootor on välja lülitatud), võib põhjustada aku tühjenemist.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
  - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
  - Kasutada ei tohi seadmeid, mille töövool on suurem kui 3000 mA (3,0 A).
- Elektrilise seadme laadimisel USB-muundamisadapteri (C-tüüpi A-tüüpi) abil kasutage originaaladapterit, mis on ette nähtud teie sõiduki jaoks. Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega.

  Spetsifitseerimata kaabli kasutamine võib kahjustada sõiduki USB-laadijat või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukite lisaseadmete kohta soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem

kui on varustuses



[A] Märgutuli
[B] Laadimisalus

Nutitelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele ekraan pealpool.

1. Juhtmevaba nutitelefoni laadija on saadaval, kui kõik uksed on suletud ja kui mootori Start/Stop nupp on asendis ON või START.
2. Lülitage juhtmevaba laadimisfunktsioon teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst sisse.
   - Valige: **Settings**>**Vehicle**>**Convenience**>**Wireless charging system for mobile devices**
3. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon juhtmevaba laadimisaluse keskele. Märgutuli on nutitelefoni laadimise ajal oranž ja muutub laadimise lõpetamisel siniseks.

i Teave

Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed, sh elektrooniline võti.

Kui telefon ei hakka laadima:

- Liigutage nutitelefoni laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, vilgub oranž märgutuli 10 sekundit järjest.

Süsteem hoiatab teid näidikuploki ekraanil kuvatava sõnumiga, kui nutitelefon on pärast sõiduki väljalülitamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, millel puudub Qi-ühilduvus (Ψ).
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Juhtmevaba laadimine võib targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist siniseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine ei jätku enne, kui temperatuur langeb.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).
- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on nutitelefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, ei pruugi seda olla võimalik laadida.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Kui mootori start/stopp lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. Tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.
- Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi olla võimalik mõnesid telefone laadida. Kui see juhtub, proovige laadida nutitelefoni, liigutades seda juhtmevabal laadimisalusel vasakule-paremale. Samas mõnede volditavate nutitelefonide puhul, millel on telefonis magnetid, proovige neid telefone laadida nii, et hoiate neid juhtmevaba laadimisaluse vasakul poolel.

NB!

Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.

Kell

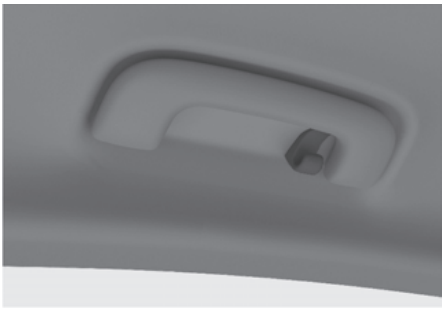
Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal.

Riidenagi

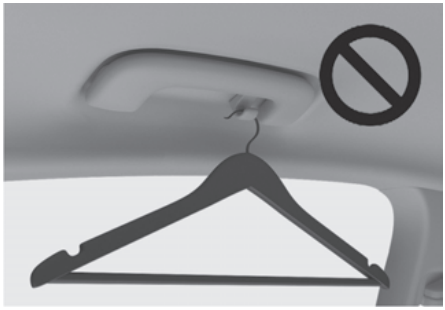
Taga



See konks ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

⚠ HOIATUS

Riputage ainult kergeid riideesemeid ja ärge pange riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardina täitumisel võivad need esemed liikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.



Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

Selleks, et vältida tõsiseid vigastusi või surma sellest, kui põrandamatt takistab piduri- või gaasipedaali:

- Enne põrandamati paigaldamist eemaldage vaiba kaitsekile.
- Enne sõitmist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.

- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igasse põrandamati asukohta tuleb paigaldada ainult üks põrandamatt.

⚠ HOIATUS

Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrk

kui on varustuses



Selleks, et vältida pagasi nihkumist pakiruumis, saate kinnitada pagasivõrgu pakiruumis asuva 4 külgmise kinnitusaasa külge.

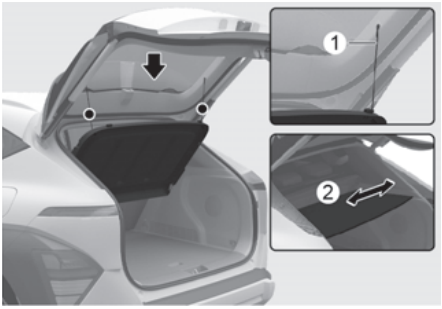
Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS

- Vältige silmavigastusi. Ärge tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. Ärge kasutage pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.
- Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

Pagasiruumi kate



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks. Selle peale saate paigutada ka kergemaid esemeid.

- Kui pagasiruumi kate ühendatakse tagaluugiga, tõuseb tagaluugi avamisel pagasiruumi kate.
- Kui te ei soovi, et pagasiruumi kate tõuseks koos tagaluugiga, ühendage rihm (1) lahti tagaluugi rihmahoidikust.

Pagasiruumi katte eemaldamine

Pagasiruumi katte eemaldamiseks:

1. Ühendage rihm (1) lahti tagaluugi rihmahoidikust.
2. Kallutage katet diagonaalselt ja tõmmake see välja (2).

Tagasi panemiseks järgige protseduuri vastupidises järjekorras.

⚠ ETTEVAATUST!

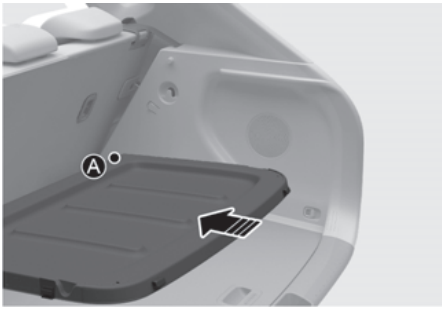
- Pagasiruumi katte eemaldamisel saate kinnitada katte tagaistme seljatoe taha, et see ei segaks teid sõitmise ajal.
- Kuna pagasiruumi kate tõuseb tagaluugi avamisel, liigutage katte peale pandud esemed turvalisse kohta, et need ei saaks maha kukkuda.

- Ärge asetage pagasiruumi kattele liigset survet ega taskust. See võib pagasiruumi katet kahjustada.

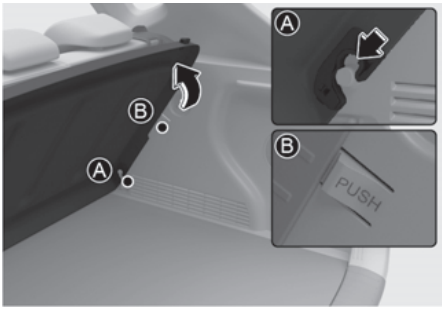
Pakiruumi mahu suurendamine

Pakiruumi mahu suurendamiseks:

1. Avage tagaluuk ja eemaldage kate vastavalt jaotisele „Pagasiruumi katte eemaldamine“.
2. Lükake pagasiruumi kate sisse, et pääseda juurde alumisele fiksaatorile (A).
   - Jälgige, et kate ei jääks pagasi vahele kinni.



3. Sisestage pagasiruumi kate mõlemalt poolt alumisse fiksaatorisse (A).
4. Tõstke pakiruumi katte tagumine pool üles ja kinnitage see sulguriga (B).



   - Pakiruumi katte vabastamiseks vajutage sulgurile (B), langetage kate ja tõmmake kate diagonaalselt välja.

⚠ ETTEVAATUST!

Katte kinnitamisel jälgige, et kate ei jääks ülemisse fiksaatorisse kinni. See võib pagasiruumi katet kahjustada.

Pakialus

kui on varustuses



Kasutage pakialust, et korrastada ja hoiustada väiksemaid esemeid, nagu tööriistad. Aluse kasutamiseks tõstke käepidemest pealmine plaat.

⚠ ETTEVAATUST!

- Väikeste või kergesti liikuvate esemete hoiustamine võib põhjustada sõitmisel müra.
- Ärge hoidke pakialusel õrnasid esemeid.

Pakiruumi mahu suurendamine

Pakiruumi mahu suurendamiseks:

1. Tõstke käepidemest pealmist plaati ja eemaldage pakialus.



2. Eemaldage pealmine plaat ja sisestage pealmine plaat täielikult sisse mööda mõlemal pool asuvat soont.

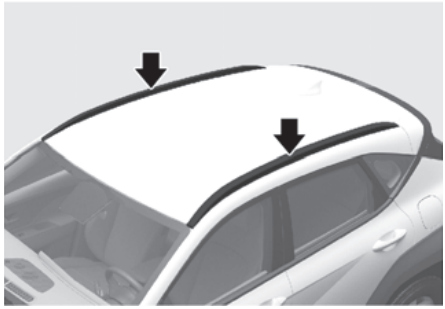


3. Voltige pealmine plaat lahti.

Välisvarustus

Katusereelingud

kui on varustuses



Teie sõiduk võib olla varustatud katusereelingutega. Kui sõiduk on varustatud katuseraamiga, saate lisavarustusena lisada katuseraami risttalad (pole näidatud).

i Teave

- Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.
- Võtke alati kasutusele ettevaatusabinõud, et veos katust ei kahjustaks.
- Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.
- Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.

  Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.

⚠ HOIATUS

- Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

KATUSEREE LINGUD	100 kg (220 lbs.) ÜHTLASELT JAOTATUD

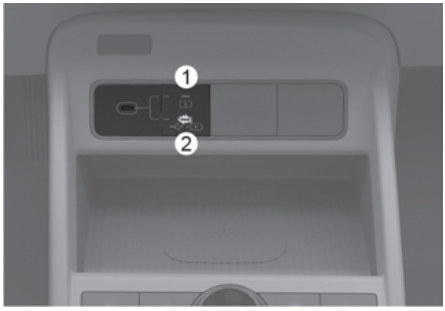
- Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda. Kui katusereelingutele on laaditud pagas, asub auto raskuskese kõrgemal kui tavaliselt.
- Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või tormine ilm, võivad katusereelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

NB!

- Ärge paigaldage järelturu HID-esitulesid. See võib põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

USB-ühenduspesa



Vajutage mootori töötamise ajal USB-ühenduspesa valikunupule. Elektroonikaseadme laadimiseks vajutage nupu ülemisele osale (1). Laadimiseks ja seadmes oleva muusika kuulamiseks vajutage nupu alumisele osale (2). USB-ühenduspesa saab kasutada, kui emb-kumb märgutuledest lülitub sisse.

- Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspessa.
- Meediumisalvestusseadme, nagu MP3 või USB ühendamise järel USB-ühenduspesaga saate kuulata muusikat läbi sõiduki kõlarite või esitada seda teabe- ja meelelahutussüsteemis.

- Laadida saab väikeseid elektroonikaseadmeid.

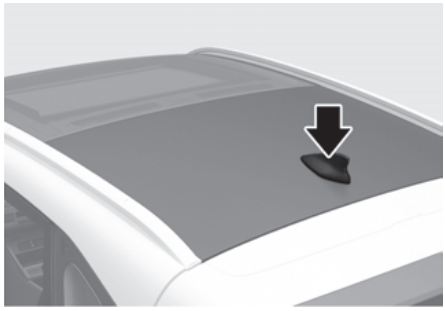
i Teave

- Mõnesid seadmeid ei pruugi olla võimalik USB-ühenduspesa kaudu laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul ühendage lahti USB-kaabel ja kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

NB!

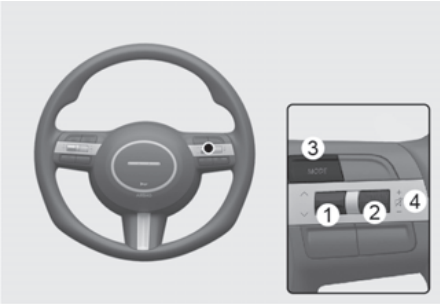
- A-tüüpi USB- või mäluseadme ühendamisel sõidukiga kasutage sõidukile ettenähtud ehtsat konverteerimisadapterit (C-A-tüüpi). Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud müra vähendamise, ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega. Määramata kaabli ühendamine võib kahjustada sõiduki USB-porti või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukite lisaseadmete kohta soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Antenn



Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid. (Näiteks AM/FM, SXM-signaalid).

Helisüsteemi lülitid roolil



NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

SEEK/PRESET (∧ / ∨)

Kui nuppu SEEK/PRESET vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- RADIO-režiim

  Lüliti käivitab automaatotsingu funktsiooni. Automaatotsing kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- MEDIA-režiim

  Lüliti toimib edasi- või tagasikerimise nupuna.

Kui lülitit SEEK/PRESET vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- RADIO-režiim

  Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- MEDIA-režiim

  Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Lükake hooba helitugevuse reguleerimiseks kas üles või alla.

MODE

Vajutage lülitit MODE raadiorežiimi sisse-välja lülitamiseks.

MUTE (🔇)

Heli vaigistamiseks või aktiveerimiseks vajutage nuppu MUTE (🔇).

Teabe- ja meelelahutussüsteem



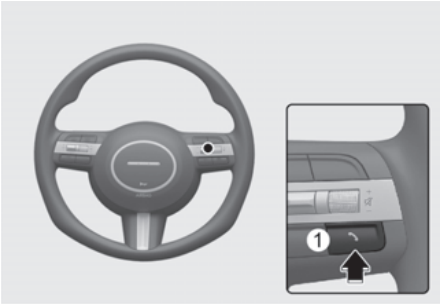
Üksikasjalikumat teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Häältuvastus



Vaadake lisateavet kaasasolevast teabe- ja meelelahutusjuhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia





(1) Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp
(2) Mikrofon

Üksikasjalikumat teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi segamise vältimiseks kasutage neid funktsioone sõitmise ajal minimaalselt. Tähelepanu hajumine võib põhjustada raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

6. Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 6-3
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Mootori start/stopp-lüliti 6-5
Mootori start/stopp-lüliti asendid 6-6
Sõiduki käivitamine 6-7
Sõiduki väljalülitamine 6-8
Mootori kaugkäivitamine 6-8
Topeltsiduriga käigukast 6-9
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 6-9
Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused 6-14
Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetusrežiim) 6-17
Parkimine 6-18
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-18
Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba) 6-19
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine 6-19
Regeneratiivse pidurisüsteemi täispeatusfunktsioon 6-20
Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud 6-21
Nutikas taastumissüsteem 6-22
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja 6-23
Nutika taastumissüsteemi töötingimus 6-23
Nutika taastumistaseme seaded 6-24
Nutika taastumissüsteemi peatamine 6-24
Esiandur 6-24
Nutikas taastumissüsteem on välja lülitatud 6-25
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud 6-25
Pidurisüsteem 6-28
Elektrilised pidurid 6-28
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-29
Elektriline seisupidur (EPB) 6-30
Automaatne paigalhoidmine 6-34
Piduriketaste puhastamine 6-36
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-37
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-38
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-41
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-42

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-42
Mitmikavarii pidur (MCB) 6-43
Piduri abisüsteem (BAS) 6-44
Head pidurdustavad 6-44
Coasting 6-45
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-46
Sõidurežiimi valimine 6-46
Sõidurežiimi muutmine (ECO, SPORT ja SNOW) 6-46
Aktiivõhuklapid 6-47
Rike 6-48
Rasked sõidutingimused 6-48
Ohtlikud teeolud 6-48
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-49
Sujuv kurvide läbimine 6-49
Sõitmine öösel 6-49
Sõitmine vihmas 6-50
Sõitmine üleujutatud aladel 6-50
Sõitmine suurtel kiirustel 6-50
Talvine sõit 6-51
Lumised ja jäised teed 6-51
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-53
Haagise vedamine 6-55
Kui otsustate kasutada haagist 6-57
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-60
Järelhaagisega sõitmine 6-61
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-63
Auto mass 6-64
Ülekoormamine 6-64

Enne sõidu alustamist

⚠ HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas.

Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta:

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, külgmised tahavaatepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustevabad.
- Eemaldage härmatus, lumi või jää nii esiklaasilt ja tagaklaasilt kui ka eesmistelt külgakendelt.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui start/stopp lüliti on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatortuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kandke alati turvavööd. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Ärge eeldage, et teised juhid teie sõidukit näevad. Nad ei pruugi käituda nii, nagu eeldate. Võimaliku kokkupõrke vältimiseks olge valmis reageerima. Planeerige oma liigutused ette vastavalt „halvimale“ stsenaariumile.
- Keskenduge sõidule. Juhi tähelepanu hajumine võib põhjustada avarii.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete või surmavate kehavigastustega.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha

raske avarii. Kui te olete joobes või tarvitanud narkootikume, ärge juhtige autot. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

Mootori start/stopp-lüliti



Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti põlema ja kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

⚠ HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras:

- Vajutage ja hoidke mootori start/stopp-lülitit all kauem kui 2 sekundit. Või vajutage-vabastage mootori start/stopp-lülitit kiiresti 3 korda (3 sekundi jooksul).
- Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate süütelülitit.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel võib sõiduk seiskuda ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetada töötamise. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda kokkupõrge.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa, et vältida sõiduki soovimatut liikumist.
- Ärge kunagi küünitage liikumise ajal läbi rooliratta mootori start/stopp-lülitini või mis tahes muude juhtelementideni. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Mootori start/stopp-lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
VÄLJAS	Sõiduki väljalülitamiseks vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui sõiduk on parkimisasendis (P). Kui mootori start/stopp-lülitit vajutatakse sõidukil käigukasti asendis D (sõitmine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine). Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui on varustuses)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	• Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. • Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremalevasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lülitit.
SEES	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
KÄIVITA MINE	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja mootori start/stopp-lülitit siis, kui sees on parkimiskäik (P) või kui käik on neutraalasendis (N).	Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** või **ACC**

i Teave

Aku tühjenemise vältimiseks liigub süütelüliti ACC või ON asendist OFF asendisse, kui auto on teatud aja P käigul. Funktsiooni töötamisel lülituvad tagatuled välja. Tulede uuesti kasutamiseks keerake tuledelüliti roolisambal OFF asendist ON asendisse.

Sõiduki käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebasobivad jalanõud (nagu kontskingad, suusasaapad jms) võivad pedaalide vajutamist takistada. Ärge sõitke paljajalu.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Asetage jalg sõiduki käivitamise ajal kindlalt piduripedaalile.
- Enne käigu vahetamist ja piduri vabastamist oodake, kuni mootor töötab tavapärasel tühikäigul. Sõiduk võib äkitselt liikuda, kui käike vahetatakse ajal, mil mootori pöörded on kõrged. See võib ülekandesüsteemi kahjustada.

i Teave

- Sõiduk käivitub mootori start/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos.
- Sõiduk ei pruugi käivituda, kui elektrooniline võti on sõidukis, aga ei ole teie lähedal (näiteks on pakiruumis).
- Kui mootori start-/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto ustest on lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui elektrooniline võti pole autos, hakkab märgutuli „  “ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „**Key not in vehicle**“. Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka paari sekundi pikkune helisignaal. Elektrooniline võti on autos.

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.

i Teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb ega kiirendage mootorit.
- Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Ärge kiirendage ega aeglustage sõidu ajal kiiresti.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

  Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, asendage sulavkaitse. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades süütelülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.
- Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, valige käiguks N (neutraalne) ja kasutage mootori uuesti käivitamiseks mootori start/stopp-lülitit.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

i Teave

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

Sõidu ajal tekitab virtuaalne mootoriheli VESS mootorimüra, et teavitada jalakäijaid lähenevast sõidukist.

- Reguleerige, kui auto on sõiduvalmis.

  Kui (READY märgutuli PÕLEB) ja käik ei ole asendis P (parkimine), siis VESS töötab.
- Kui sõiduk on parkimisasendis P, siis VESS ei tööta.

Avariiolukorras käivitamine



Kui elektroonilise võtme patarei on tühi või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, vajutage elektroonilise võtmega mootori start/ stopp-lülitit.

Sõiduki väljalülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Lülitage sisse P käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
4. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Mootori kaugkäivitamine

kui on varustuses



Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Vajutage ja hoidke kaugkäivitusnuppu (REMOTE) 4 sekundit all.

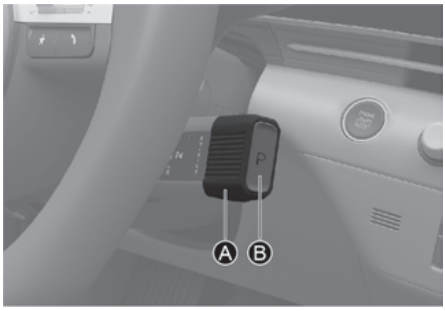
Mootori välja lülitamine

Vajutage üks kord kaugkäivitusnuppu (REMOTE).

i Teave

- Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Sõiduk peab olema parkimisasendis (P).
- Mootor seiskub, kui sisenete autosse registreerimata elektroonilise võtmega või kui te ei sisene sõidukisse 10 minuti jooksul.

Topeltsiduriga käigukast



[A] Käigukangi pöördnupp
[B] nupp P

Käigukangi pöördnupu pööramiseks või käigunupule P (parkimine) lülitamiseks vajutage alati piduripedaalile.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on kuus edasikäiku ja üks tagasikäik.

Kui käigukang on sõiduasendis „D“, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast käsikäigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos topeltsiduriga käigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu topeltsiduriga käigukast. Erinevalt topeltsiduriga käigukastist võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.
- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest topeltsiduriga käigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.

  Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest topeltsiduriga käigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.
- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks käsikäiguvahetuse režiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.

- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 km jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON, näitab käigukangi pöördnupu asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

⚠ HOIATUS

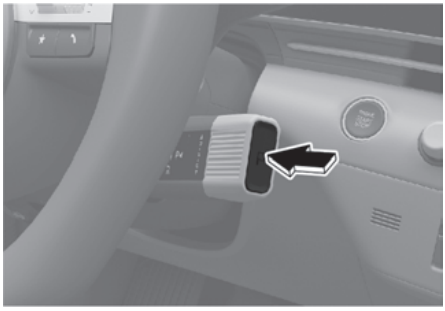
Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge alati enne käigukangi lükkamist asendisse D või R, et auto ümber poleks inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et täidetud on järgmised tingimused: sees on parkimiskäik (P), seejärel on rakendatud seisupidur, seejärel seadke mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF (väljas). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (kasutades juhtrattakäiguvahetajaid, et lülitada kõrgemalt käigult madalamale käigule). Sõiduk võib kaotada haarduvuse sõiduteega ja põhjustada avarii.

Käigukangi asendid

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.



Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate mootori välja ja sees on tagurdamiskäik (R), neutraalasend (N) või sõidukäik (D), siis lülitub automaatselt sisse parkimiskäik (P).

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse (P) sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Lülitage kallakul parkides auto tagasiveeremise vältimiseks sisse P (parkimine) käik ja rakendage seisupidur.
- Ärge kasutage käigukangi parkimisasendit (P) seisupiduri asemel.

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

Parkimiskäik (P) rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt.

- Kui mootor lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks avatakse ja mootor töötab ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.
- Kui juhi või eesistuva kaassõitja uks on avatud ja käik on neutraalasendis (N) ning sõiduk on välja lülitatud.

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

R (tagasikäik)

Kasutage seda asendit sõiduki tahapoole liigutamiseks.



Käigu lülitamiseks asendisse R (tagasikäik) keerake pöörlev käiguvaheti asendisse R (tagasikäik), vajutades samal ajal piduripedaali.

NB!

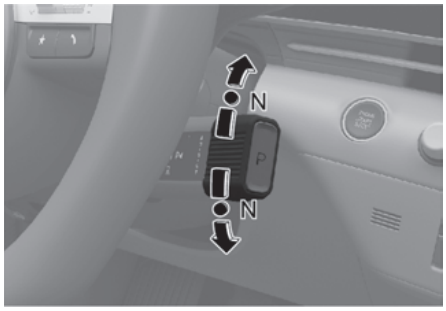
Kui sõiduk peatub asendis R (tagurpidi) või D (sõit), lülitub käik juhiukse avamisel ja juhi turvavöö lahti kinnitamisel automaatselt käigule P (parkimine).

NB!

Enne käigukangi viimist sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda, et vältida ülekande kahjustamist.

N (neutraalasend)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.



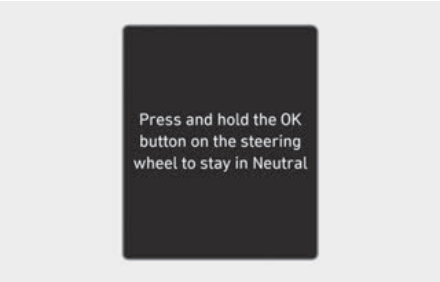
Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendist R (tagurdamine) või D (sõitmine) asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

⚠ HOIATUS

- Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil.
- Ärge vajutage käigu vahetamise ajal gaasipedaali. Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootoripöörded on kõrged, võib sõiduk järsult liikuda, kui vahetate käike ja vabastate piduripedaali.

Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).





Kui soovite pärast mootori väljalülitamist jääda neutraalasendisse N (mootori start/stopp-lüliti asendis ACC), tehke järgmist.

1. Lülitage mootori töötades välja automaatne paigalhoidmine ja vabastage elektrooniline seisupidur.
2. Pöörake käiguvalits neutraalasendisse (N) ja vajutage piduripedaal samal ajal alla.
3. Võtke jalg piduripedaalilt ära. Näidikuplokile ilmub teade „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“.
4. Hoidke all roolil asuvat **OK**-nuppu [A] üle 1 sekundi.
5. Kui näidikuplokile ilmub teade „**Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel**“, vajutage piduripedaali all hoides mootori start/stopp nupule.

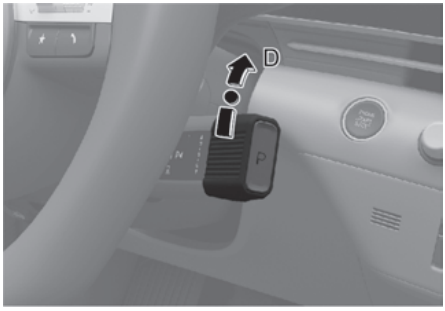
   Juhiukse avamisel lülitub automaatselt sisse käik P (parkimine) ja mootori start/stopp-lüliti lülitub sendisse OFF.

NB!

Kui süütelüliti on ACC asendis ja sisse on lülitatud N (neutraalne) käik. ACC asendis ei saa uksi lukustada. Kui süsteem jääb tükiks ajaks ACC asendisse, võib aku tühjaks saada.

D (sõiduasend)

Käigukast vahetab automaatselt 6 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupu asendisse D (sõitmine).

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul hoidke gaasipedaali täielikult all, kuni tajute käigukasti lülitumist madalamale käigule.

Kui peatate sõiduki sõidukäigu (D) asendis ja avate juhiukse kinnitamata turvavööga, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

Kui sõiduk liigub asendis D (sõitmine), ei pruugi käik topeltsiduriga käigukasti kahjustuste kaitsmiseks minna automaatselt asendisse P (parkimine).

NB!

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui käivitate sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel topeltsiduriga käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase seadistada käiku ilma piduripedaali all hoidmata asendist P (parkimine) või N (neutraalne) asendisse R (tagurdamine) või D (sõitmine).

Parkimiskäigult (P) või neutraalasendilt (N) tagurdamiskäigule (R) või sõidukäigule (D) lülitumine.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor.
3. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik asendisse R (tagurpidi) või D (sõitmine).

Kui aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käike vahetada.

Hädaolukorras

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega.

   Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Juhtmetega käivitamine“.
2. Vabastage seisupidur EPB, kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.
3. Pange sisse käik N (neutraalne). Lugege lõiku „Juhtmetega käivitamine“ selles peatükis.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist.

Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).

Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.
- Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.
- Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused

Käigukasti ülekuumenemise hoiatus

Kui hoiatussignaal vilgub klastris jätkuvalt, soovitame pöörduda HYUNDAI teeninduse poole.

Steep grade! Vajutage piduripedaalile

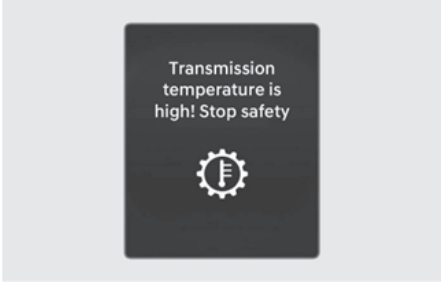


See teade kuvatakse, kui sõiduk sõidab mäest üles või järskudel kallakutel.

Hoides autot kallakul paigal gaasipedaali abil või liikudes aeglaselt pidurit vabastades, võivad sidur ja käigukast kahjustuda.

Vajutage piduripedaali, kui ekraanile ilmuvad teated.

Transmission temperature is high! Stop safely" (Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatu ohutult)



Ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta.

Kui sidur ja käigukast on ülekuumenenud, annab enesekaitserežiim juhile helisignaaliga hoiatuse, samal ajal kui käigukasti märgutuli vilgub.

- Viige sõiduk ohutusse kohta, lülitage sisse käik asendis P (parkimine) ja jätke mootor sisse. Oodake, kuni käigukast on piisavalt jahtunud.
- Hoiatuse eiramisel võivad käiguvahetused toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks.

„Transmission hot! Park with engine On" (Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga)



Kui jätkate sõitmist ülekuumenenud käigukastiga, kuvatakse ülaltoodud hoiatusteade ja enedekaitserežiim piirab siduri kasutamist.

- Viige sõiduk ohutusse kohta, lülitage sisse käik asendis P (parkimine) ja jätke mootor sisse. Oodake, kuni käigukast on piisavalt jahtunud.
- Kui ülaltoodud hoiatusteadet kuvatakse pidevalt, soovitame pöörduda HYUNDAI teeninduse poole.

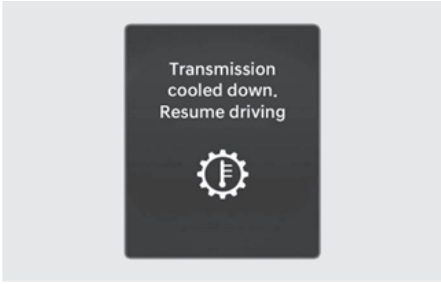
Cooling... Remain parked for 00 min. (Jahutus... Parkida 00 min.)



Kui liigute, viige sõiduk ohutusse kohta, lülitage sisse käik asendis P (parkimine) ja jätke mootor sisse. Kuvatakse ülaltoodud hoiatusteade.

- Oodake, kuni sidur on piisavalt jahtunud.

Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist



See teade kuvatakse, kui autoga võib sõitma hakata.

Sõitke sõidukiga võimalikult sujuvalt.

Käigukangi pöördnupu hoiatusteade

kui on varustuses

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali



Teade kuvatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Pärast peatumist valige P



Teade kuvatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Kontrollige P nuppu



Teade kuvatakse siis, kui P-nupuga on tekkinud probleem.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Käiguvahetuse viga



See hoiatus ilmub, kui käigukast või käiguvahetuslüliti ei tööta asendis P (parkimine) korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige käigukangi pöördnuppu



See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

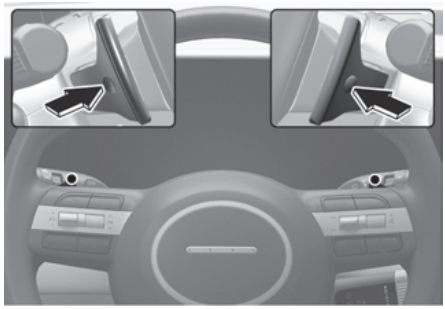
PARK-nupu tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur



Teade kuvatakse siis, kui P-nupuga on tekkinud probleem.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetusrežiim)



Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui käigukang on D-käigul.

Kui käigulüliti on asendis D

Lülitushoovad töötavad, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake hooba **+** või **-** ühe korra käigu ühe võrra kõrgemaks või madalamaks muutmiseks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt manuaalsele käiguvahetusrežiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi muutimiseks tehke ühte järgnevast:

- Tõmmake **+** roolihooba üle ühe sekundi.
- Seadke käik asendisse D (sõitmine).

Manuaalne käiguvahetus läheb tagasi automaatsele käiguvahetusele, kui

- Sõidu ajal või auto peatumisel vajutatakse gaasipedaali õrnalt alla 6 sekundi.

i Teave

Kui lülitushoobasid **+** ja **-** tõmmatakse samaaegselt, ei pruugi käiguvahetus toimuda.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage mootori start/stopp-lüliti välja (asendisse OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (parkimine). Enne käigu seadmist asendisse R (tagurpidi) või D (sõitmine) peatage täielikult.
- Ärge lülitage käiku N (neutraalne) asendisse sõidu ajal, et vältida mootorpiduri kadumist ja käigukasti kahjustusi, mis võivad põhjustada avarii.
- Ärge kunagi proovige valida sõiduki liikumissuunale vastupidist käiku. Enne sõitmist kontrollige käiguasendit. Peatage sõiduk enne soovitud käigu sisselülitamist. Mootor võib seiskuda, põhjustades avarii.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Kui sõidate käiguvahetushoobadega või kasutate käsitsi käiguvahetusrežiimi, vähendage enne madalamale käigule vahetamist kiirust. Sõiduk ei pruugi madalamale käigule lülitada, kui mootori pöörete arv on väljaspool lubatud vahemikku.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kandke alati turvavööd. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba)

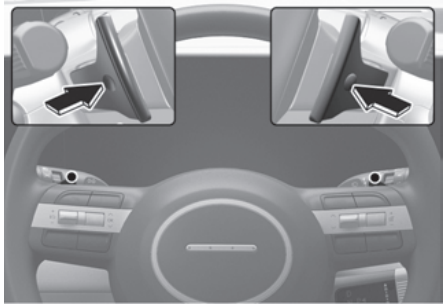
Regeneratiivne pidurisüsteem juhib käiguvahetajat, et juhtida sõiduki regeneratiivpidurduse intensiivsust (tase 0–3, MAX-tase) ECO-režiimis. See parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja aitab juhil saada parema sõidukogemuse.

i Teave

Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeakut.

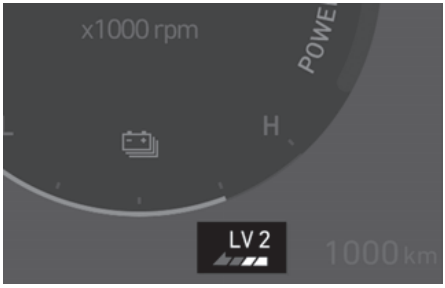
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine

Käigulaba kasutamine



- Tõmmake vasakpoolset käigulaba (-) üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake parempoolset käigulaba (+) üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käigulaba (-) üle 0,5 sekundi all, et regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset jätkuvalt tõsta. Käigulaba käes hoidmine peatab sõiduki ja regeneratiivpidurduse intensiivsuse tase kuvatakse näidikuplokil kui „**MAX**“.
- Kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud: nutika taastumissüsteemi väljalülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba (+) ja hoidke seda üle 1 sekundi all. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Nutikas taastumissüsteem“.)
- Kui nutikas taastumissüsteem on VÄLJA lülitatud: nutika taastumissüsteemi sisselülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba (+) ja hoidke seda üle 1 sekundi all. Regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui „**AUTO**“.

Regeneratiivpidurduse mahu kontrollimine



Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, algab regeneratiivpidurduse tase nullist ja töötab ainult siis, kui käik on asendis D (sõitmine).
- Kui käik lülitatakse asendisse P (parkimine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub regeneratiivpidurdus välja, kui lülitada asendisse D (sõitmine), töötab regeneratiivpidurdus tasemel 0.
- Kui ABS ja ESC töötavad, lülitub regeneratiivpidurdus välja.
- Olenevalt sõiduki kiirusest ilmneb aeglustuse erinevus isegi sama regeneratiivse pidurdustaseme korral. Linnasõidul märkate vahet, kuid suurel kiirusel sõites pole erilist vahet.

⚠ ETTEVAATUST!

Sõiduk ei peatu täielikult regeneratiivpidurdusastmega 1–3, kui vajutate käiguvahetajat. Sõiduk liigub aeglaselt koos regeneratiivpidurduse tasemega, kui sõiduki kiirus on umbes 10 km/h. Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.

Regeneratiivse pidurisüsteemi täispeatusfunktsioon

Sõiduki täielikuks peatamiseks tõmmake ja hoidke vasakut käiguvahetajat (-) umbes 0,4 sekundit.

- Regeneratiivpidurduse intensiivsuse tase kuvatakse aeglustamise ajal näidikuplokil kui „**MAX**“ ja sõiduki peatumisel kui „**STOP**“.

Regeneratiivse pidurisüsteemi täieliku seiskamise funktsiooni kasutamine

Tõmmake vabajooksu ajal vasakut käiguvahetajat (-).

Kui regeneratiivpidurduse tase on STOP-asendis, rakendab sõiduk jätkuvalt pidurit, kuigi juht vabastab vasakpoolse käiguvahetaja (-).

- Kui regeneratiivpidurduse tase on STOP, vajutage sõiduki taaskäivitamiseks gaasipedaali.
- Kui piduripedaali vajutatakse, kui regeneratiivpidurduse tase on asendis MAX, säilib tase MAX sõltumata käigulaba käiguvaheti tõmbamisest (sõiduki seiskamisel muutub regeneratiivpidurduse tase olekuks STOP).

⚠ ETTEVAATUST!

- Regeneratiivse pidurisüsteemi täispeatusfunktsioon ei kontrolli eessõitva sõidukiga pikivahet.
- Olenevalt sõidukist ja teeoludest ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi regeneratiivpidurisüsteemi täispeatusfunktsioon on aktiivne. Kontrollige ümbrust ja vajutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.
- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja vähendage vajadusel sõiduki kiirust.
- Regeneratiivpidurisüsteemi täispeatusfunktsioon ei asenda ohutut sõidupraktikat. Valige alati sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet.

Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud

Regeneratiivpidurduse intensiivsust ei saa käiguvahetushoova abil muuta järgmistes olukordades.

- Samaaegselt tõmmatakse **+** ja **-** käiguvahetushooba.
- Auto aeglustav piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.

⚠ ETTEVAATUST!

Sõltuvalt aku ja mootori laadimisolekust (ülelaadimine, kõrge/madal temperatuur) võib süsteemi kasutamine olla piiratud. Kontrollige eesolevaid teeolusid ja vajutage vajadusel aeglustamiseks piduripedaali.

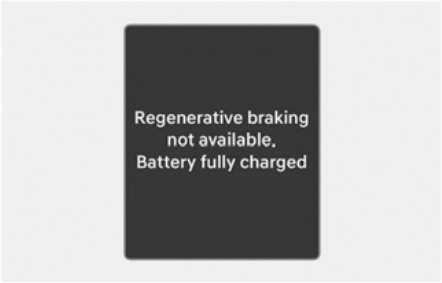
Regeneratiivpidurduse taseme algseadistus erineb sõltuvalt valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Käiguvahetushoova kasutamine	Käiguvahetushoova funktsioon
ECO	+	Regeneratiivpidurduse intensiivsuse taseme langus
	-	Regeneratiivpidurduse intensiivsuse taseme tõus
SPORT/ SNOW	+	Käsitsi käiguvahetus +
	-	Käsitsi käiguvahetus -

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem“.

Süsteemi piirangu hoiatus

Regeneratiivpidurdus pole saadaval. Aku on täielikult laetud



Regeneratiivpidurdus on aku kaitsmiseks ajutiselt piiratud, kuna kõrgepingeaku on täielikult laetud.

- Piduripedaaliga hüdraulilist pidurdamist saab kasutada tavapäraselt.
- Regeneratiivpidurduse piirang kestab kauem, kui aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Regeneratsiooni käigulaba tingimused ei ole täidetud



Süsteem on piiratud ja hoiatus ilmub järgmistes olukordades. Kasutage süsteemi uuesti pärast tavapärast sõitu.

- Kui mootori või aku temperatuur on kõrge/madal või esineb käigukasti rike.
- Kui regeneratiivpidurdust kasutatakse, kui ABS, püsikiirusehoidja või nutikas kiirushoidik on aktiveeritud.

Nutikas taastumissüsteem

Nutikas taastumissüsteem tunneb ära sõidukitevahelise vahemaa, teekalde ja kiiruskaamerad ning juhib pidurdamise taset vabajooksul.

See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada kütusesäästlikkust ja juhi mugavust.

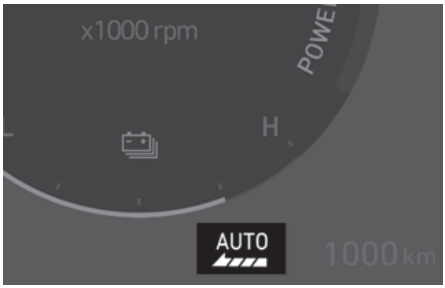
i Teave

- Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsi.
- Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeakut.

Nutikas taastumissüsteem sisse/välja

Nutika taastumissüsteemi kasutamiseks kasutage käiguhooba, nagu allpool näidatud.

- Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemist **Settings** > **Vehicle** > **ECO Vehicle** > **Smart Recuperation System**, lülitage käik asendisse D (sõit), tõmmake vasakpoolset käiguvahetajat (-) ja hoidke seda üle sekundi.



Nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui „**AUTO**“.

- Nutika rekuperatsioonisüsteemi väljalülitamine: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemist **Settings** > **Vehicle** > **ECO Vehicle** > **Smart Recuperation System**, tõmmake vasakpoolset käiguvahetajat (-) ja hoidke seda üle sekundi. Näidikuplokis kuvatakse „**AUTO**“ asemel regeneratiivpidurduse tase 1 kuni 3 ja nutikas taastumissüsteem lülitub välja.

Nutika taastumissüsteemi töötingimus

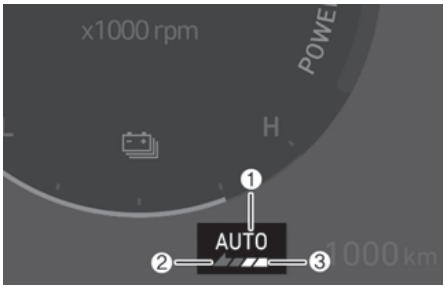
Kui regeneratiivpidurduse taset 1–3 kuvatakse kui „**AUTO**“ ja sõiduki kiirus on üle 12 km/h, juhib süsteem regeneratiivpidurduse taset automaatselt järgmistel tingimustel.

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Auto kiirus suureneb või väheneb.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui eesmise ohutushoiatuse tuli põleb, siis ei toimi nutikas taastumissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaali.
- Funktsioon, mis reguleerib regeneratiivpidurduse intensiivsust sõltuvalt teekaldest, on efektiivne ainult siis, kui regeneratiivpidurduse tase on 0. Kui regeneratiivpidurduse tase on 1 või kõrgem, siis pidurduse intensiivsus ei muutu sõltuvalt tee kaldest oluliselt.

Nutika taastumistaseme seaded



Kui nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse näidikuplokis kui „**AUTO**“. „**AUTO**“ ilmub valmisolekus hallina. Süsteem juhib automaatselt regeneratiivpidurduse taset (2) vastavalt nutika taastumissüsteemi töötingimustele. Kui esiradar tuvastab ees sõitva sõiduki, süttib märgutuli (3) roheliselt.

Nutika taastumise vaikeseade

Nutika taastumissüsteemi vaikimisi pidurdustaset saab muuta. Seadke vaikepidurdustase madalaimale ja laske süsteemil pidurdusintensiivsust automaatselt reguleerida.

Nutika taastumise vaikeseadete muutmiseks tõmmake vasakut või paremat labalülitit, et reguleerida taset vahemikus 1 kuni 3, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud.

Nutika taastumissüsteemi peatamine

Nutikas taastumissüsteem lülitatakse ajutiselt välja järgmistel tingimustel. Kui süsteem on välja lülitatud, reguleerige oma sõiduki kiirust vastavalt teeoludele.

- Sõiduk lülitatakse pärast väljalülitamist uuesti SISSE.
- Käigukang lülitati käigule N (neutraalne), R (tagurpidi) või P (parkimine).
- Sõidurežiimiks on SPORT või SNOW.
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.
- Mootori ja aku temperatuur on kõrge või madal või on aku või käigukasti rike.
- SOC (laetuse olek) on kõrge.

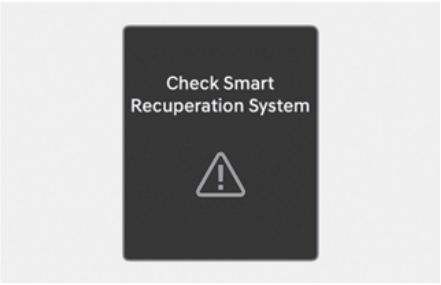
Esiandur



[A] Esiradar

Esiradar tuvastab teie sõiduki ja eessõitva sõiduki vahelise kauguse, et kontrollida regeneratiivpidurduse intensiivsust.

Nutikas taastumissüsteem on välja lülitatud



Kui tagumine radar on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, vihm või mustus, võib tuvastamisjõudlus väheneda ja nutika taastumissüsteemi välja lülitada.

Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „Check Smart Recuperation System“.

Samuti kuvatakse „**AUTO**“ asemel regeneratiivpidurduse tase.

Eemaldage anduritelt võõrkehad ja lülitage süsteem uuesti sisse, tõmmates vasakut käigulaba (-) ja hoides seda üle sekundi all.

Kui süsteem ei tööta pärast võõrmaterjali andurilt eemaldamist tavapäraselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud

Nutikas taastumissüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist.

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

Üldised ettevaatusabinõud

- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele.
- Nutikas taastumissüsteem ei suuda reageerida jalakäijatele, äkkpidurdavatele sõidukitele ja vastassuunavööndist tulevatele sõidukitele.
- Sageli sõidurada vahetavad sõidukid võivad põhjustada viivitusi või panna nutika taastussüsteemi reageerima kõrvalreas olevale sõidukile.
- Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.
- Vajutage piduripedaali järgmistes tingimustes aeglustamiseks.
  - Kui sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud lasti tõttu.
  - Rooliratast pööratakse.
  - Kui sõiduk sõidab sõiduraja keskel.
  - Autoga sõidetakse kitsal või kurvilisel teel.
- Nutikas taastumissüsteem ei pruugi tugevate elektromagnetlainete häirete korral nõuetekohaselt toimida.

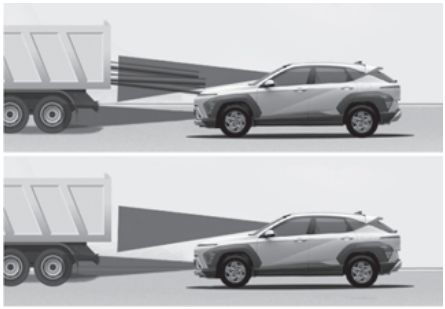
Anduri ettevaatusabinõud

- Kui radar või selle lähedal asuv piirkond saab löögi, võib radar saada kahjustada või see pole enam õigesti joondatud ja kuigi näidikule ei ilmu hoiatusteadet, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Hoidke andur ja selle ümbrus alati puhtana.
- Ärge paigaldage anduri lähedusse numbrimärgi raami ega muid esemeid, nagu kaitseraua kleebis, kile, kaitseraua kaitse või kaitseraua ümbris.
- Kasutage radari asukohas oleva kaitseraua parandamiseks ainult HYUNDAI originaalosi.
- Nutikas taastumissüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud, radari ümbrust on kahjustatud või seda on värvitud.
- Ärge pihustage esiradarit ega ümbritsevat ala otse kõrgsurveveega.

Sõiduki tuvastamise ettevaatusabinõud

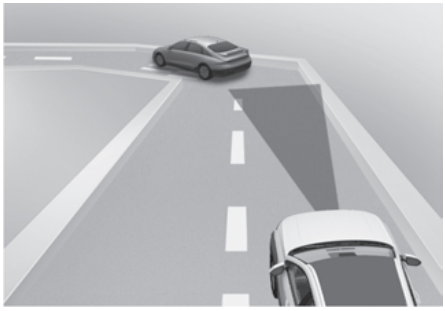
Eesoleva sõiduki tuvastamine

- Nutikas taastumissüsteem ei pruugi eessõitvat sõidukit tuvastada või võib ootamatult tuvastada eessõitva sõiduki, näiteks kui nutikas taastumissüsteem reageerib aeglaselt, ülesmäge või kurvis sõites. Regeneratiivpidurduse intensiivsus võib sõidukit suurendada ja aeglustada.
- Andur ei pruugi tuvastada mõnda teie sõidurajal olevat sõidukit:
  - kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
  - sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
  - aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
  - sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).



- Kui eespool nimetatud sõiduki ees olev sõiduk peatub ja eelnev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi esiandurid peatatud sõidukit ära tunda.

Kurvides sõitmine







Kurvides ei pruugi nutikas taastumissüsteem tuvastada samal sõidurajal sõitvat sõidukit ja võib sõidukit kiirendada, vähendades automaatselt regeneratiivpidurduse intensiivsust. Teie sõiduki kiirus võib aeglustuda, suurendades automaatselt regeneratiivpidurduse intensiivsust, kui naaberrajal tuvastatakse sõiduk või kui ootamatult tuvastatakse eessõitev sõiduk. Vajutage vastavalt tee- ja sõiduoludele piduri- või gaasipedaali.

Sõitmine kallakul



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi nutikas taastumissüsteem teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu kiirendada. Samuti aeglustub teie sõiduki kiirus, kui ootamatult tuvastatakse eessõitev sõiduk. Vajutage vastavalt tee- ja sõiduoludele piduri- või gaasipedaali.

Sõiduraja vahetamine



Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Nutikas taastumissüsteem ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida.

Pidurisüsteem

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteekond võib sel juhul olla pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

i Teave

- Kui teatud sõidu- või ilmastikutingimustes vajutate piduripedaali, võite ajutiselt kuulda müra. See on tavapärane ega viita probleemile piduritega.
- Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääeemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääeemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks manuaalse käiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.
- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada ja lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, võite kuulda esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

i Teave

Vahetage alati samaaegselt nii esi- kui ka tagasilla vasak ja parem piduriklots.

⚠ HOIATUS

Liiga sage pidurdamine võib komponente moonutada ja ketaspidurit kulutada ning põhjustada pidurdamise ajal vibreerimist. Pidurikahjustuste ennetamiseks liigse pidurdamise tõttu järgige kiiruspiirangut.

Sõiduki garantii ei pruugi katta järgmist: piduri kulumine, müra, liigsest pidurdamisest tekkinud vibreerimine või suurel kiirusel korduvalt pidurdamisest tekkinud piduri moonutused, ringrajal võistlemine jne.

Elektriline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri rakendamine



1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- Juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitit. Sellegipoolest võib pidurdusteekond olla tavapärasest pikem.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

i Teave

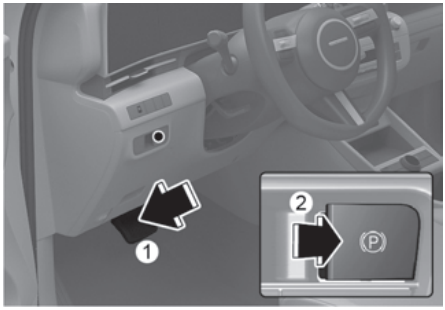
Hädapidurduse ajal süttib seisupiduri hoiatustuli ja võite kuulda klõpsatust.

NB!

Kui märkate hädapidurdamisel müra või põlemislõhna, soovitame lasta sõiduki süsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Seisupiduri vabastamine

Elektroonilise seisupiduri vabastamine



1. Valige süütelülitil ON või START asend.
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülitile.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

Käik asendis P (parkimine) või N (neutraalasend)

Vajutage töötava mootori tingimusel piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) või N (neutraalasend) asendisse R (tagasikäik) või D (sõiduasend). Veenduge, et uksed, kapott ja tagaluuk oleks suletud ja turvavöö kinnitatud.

i Teave

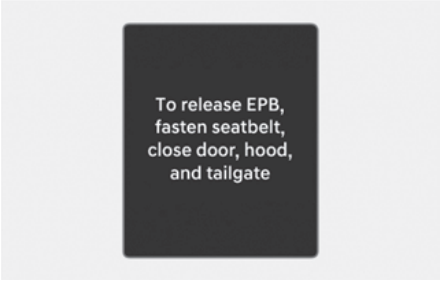
- Saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui mootori start/stopp lüliti on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit enne, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

NB!

- Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske sõiduki süsteemi HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Hoiatussõnumid

Seisupiduri vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö.



Kui juhi turvavöö on lahti või kapott, tagaluuk, uksed on avatud ja proovite sõita rakendatud EPB-ga, kõlab hoiatus ja kuvatakse teade.

⚠ HOIATUS

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks sõiduki ettekavatsematust liikumisest:

- peatuge alati täielikult ja jätkake piduripedaali vajutamist enne parkimist, lülitage käik asendisse P (parkimine), tõmmake EPB lüliti üles ja lükake mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, kunagi elektroonilise käsipiduri lülitit puudutada.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

⚠ ETTEVAATUST!

Talvel võib elektroonilise seisupiduriga (EPB) seotud seade külmuda ja seda ei saa vabastada. Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB), vaid parkige lamedale pinnale, lülitades käigu asendisse P (Parkimine). Vajadusel kasutage rataste all tõkiskingi. Kui elektrooniline seisupidur (EPB) rakendub automaatselt, sellal kui käik lülitatakse asendisse P (Parkimine), siis lülitage Auto Hold välja ja vajutage Elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit, et vabastada seisupidur.

NB!

Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda.

i Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile



Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Seisupidur lülitub automaatselt sisse



Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

EPB-i rike



See hoiatustuli süttib põlema, kui süütelüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib nõuetekohaselt.

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti ON asendi valimisel, võib esineda EPB rike.

Sel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu pärast EPB lüliti tõmbamisel, ei ole see rakendunud.
- Kui EPB hoiatustuli endiselt põleb või kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lülitit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui siiski EPB märgutuli ei kustu, soovitame pukseerida sõiduki pardapuksiirautoga volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde.

Seisupiduri hoiatustuli



See tuli põleb, kui seisupidur rakendatakse mootori start/stopp-lülitiga asendis START või ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

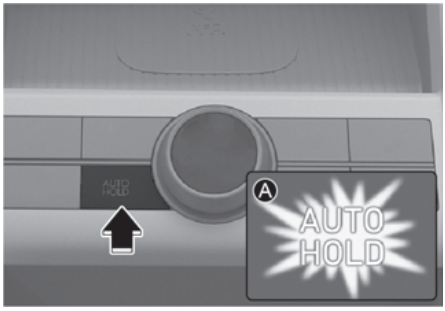
Automaatne paigalhoidmine

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

i Teave

Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalhoidmise viimanti valitud seade.

Rakendamine



[A] Valge

1. Vajutage suletud juhiukse, kapoti ja tagaluugiga **AUTO HOLD**-lülitile. Valge **AUTO HOLD**-lüliti süttib ja süsteem lülitub valmisolekusse.
2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.

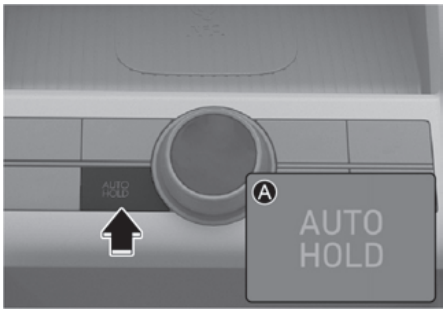
Vabastamine

Kui vajutate gaasipedaali, kui käik on asendis D (sõit) või manuaalkäigukasti režiimis või R (tagurdus) (käigulülitiga varustatud sõidukid), vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. **AUTO HOLD**-märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Enne automaatse paigalhoidmise funktsiooni **Auto Hold** vabastamiseks gaasipedaali vajutamist vaadake alati oma sõidukis ringi.

Süsteemi väljalülitamiseks



[A] Valgus väljas

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage **AUTO HOLD** lülitile

Automaatse paigalseisu funktsiooni **AUTO HOLD** märgutuli lülitub välja.

⚠ HOIATUS

Vältimaks auto soovimatut liikuma hakkamist vajutage alati jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon **Auto Hold**, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- Sõitke autoga R (tagurdamine) asendis (käigulülitiga autod).
- pargite sõiduki.

i Teave

- Automaatse paigalhoidmise **Auto Hold** funktsiooni süsteem ei tööta, kui:
  - juhiuks või kapott on avatud;
  - tagaluuk on avatud;
  - Käigukang on parkimisasendis P (parkimine).
  - Rakendatud on elektrooniline seisupidur.
- Automaatse paigalhoidmise **Auto Hold** funktsioon lülitub automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
  - juhiuks või kapott on avatud;
  - auto seisab paigal üle 10 minuti järjest;
  - auto seisab järsul kallakul;
  - auto liigub mitu korda;
  - tagaluuk on avatud;

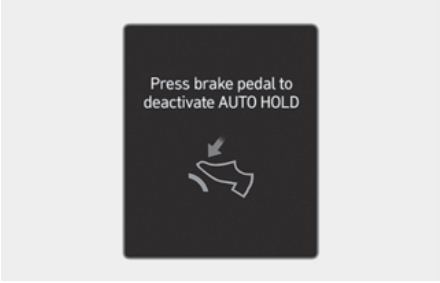
Süttib seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise **AUTO HOLD** märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrollige auto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

NB!

Kui **AUTO HOLD**-märgutuli muutub kollaseks või juhiukse, kapoti või tagaluugi avanemise tuvastamise süsteemis esineb tõrkeid, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

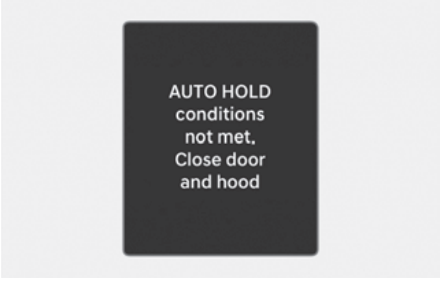
Hoiatussõnumid

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.



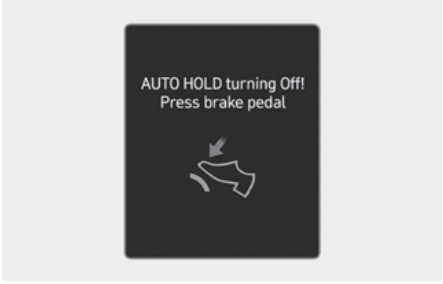
Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel **AUTO HOLD**-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostub hoiatussignaal.

AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood (Automaatse paigalseisu tingimused pole täidetud. Sulgege uks ja kapott.)



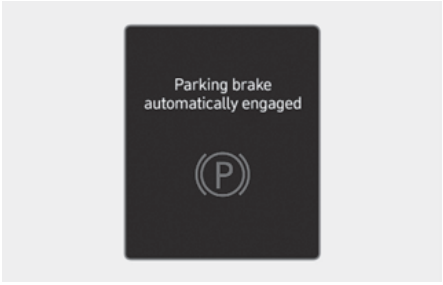
Kui juhiuks ja kapott ei ole automaatse paigalseisu lüliti **AUTO HOLD** vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile



Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Seisupidur lülitub automaatselt sisse



Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

Piduriketaste puhastamine

Kasutage piduriketta puhastamise funktsiooni, kui sõidu ajal piduripedaali vajutades kostub müra või kui piduriketas on roostes. See aitab vähendada müra ja roostet. Regeneratiivpidurdus on piduriketta puhastamise ajal piiratud, mis võib vähendada energiatõhusust.

Hoidke nuppu AUTO HOLD all üle kolme sekundi.

- Piduriketta puhastamine käivitub, kui näidikuplokis ilmub teade **„Brake disc cleaning“** (Piduriketta puhastamine).
- Regeneratiivpidurdus piiratakse, kui piduripedaali on sõidu ajal umbes 10 korda vajutatud (see võib olenevalt sõidutingimustest erineda). See aitab vähendada müra ja roostet.
- Kui töö on lõpule jõudnud, lülitub piduriketta puhastamine automaatselt välja. Selle saab välja lülitada ka enne töö lõpulejõudmist, seisates auto või hoides nuppu AUTO HOLD all üle 3 sekundi.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi kunagi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. See võib põhjustada avarii ja ohustada teie või teiste turvalisust.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

Kui hoiatustuli (🛞) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Tõsiste kehavigastuste või surmaohu vähendamiseks soovitame teil esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud edasimüüjaga ühendust võtta.

⚠ HOIATUS

Kui hoiatustuli (🚗) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Tõsiste kehavigastuste või surmaohu vähendamiseks soovitame teil esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud edasimüüjaga ühendust võtta.

i Teave

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (🚗) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake mootor.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS--süsteemi hoiatustuli (🚗) süttida. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurtel kiirustel. Sõidurajal püsimise abisüsteemi (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (ESC) kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC kui ka ESC OFF märgutuli. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamisel



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist.
- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Vt „Püsikiiruse juhtimine (CC)" peatükis 7 (kui on varustuses).
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi väljalülitamine



ESC-süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

  Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. ESC OFF-märgutuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „**Traction control disabled**".

  ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon (mootori juhtfunktsioon) lülitatakse välja, pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.
- Teine väljalülitusaste

  Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli süttib ja kuvatakse teade **Traction & Stability Control disabled** (Veojõu ja stabiilsuse kontrollfunktsioon välja lülitatud) ning kõlab helisignaal. Välja lülitatakse ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon).

Mootori start/stopp-lüliti keeramisel asendisse OFF kui ESC on väljas, jääb ESC väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Märgutuled

ESC märgutuli (vilgub)



ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutuli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgutuli vilkuma.

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

- Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada.
- Ärge kunagi lülitage ESC-d välja, kui ESC-märgutuli vilgub. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda avariisse.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Enne rehvide vahetamist veenduge, et kõik neli rehvi ja velge oleks sõidukile sobiva suurusega. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).

i Teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABSi ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

⚠ HOIATUS

VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Valige alati sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (VSM) kasutamine

Töötamisel

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

i Teave

VSM -süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli (🚗!) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

VSM-süsteemi välja lülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit. Süttib ESC OFF märgutuli (🚗).

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

Kui ESC märgutuli (🚗) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (MDPS) hoiatustuli (🚗!) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida sõiduki tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul.

⚠ HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.

i Teave

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab taga sõitvat juhti, vilgutades piduritulesid, kui sõidu ajal äkkpidurdatakse või kui pidurdamise ajal ABS aktiveerub.

Süsteemi kasutamine

Pidurituli vilgub kiiresti, kui:

- auto peatub väga järsult; (tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2, ja sõidukiirus ületab 55 km/h);
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Süsteem on välja lülitatud

Pärast piduritulede vilkumist lülitub ohutuli automaatselt sisse, kui:

- sõidukiirus on alla 40 km/h ja äkkpidurdusolukord on möödas;
- ABS on välja lülitatud.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.
- Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST!

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitmikavarii pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h.
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on teatud tasemel alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem annab lisasurvet, kui piduripedaal hetkeks ja tugevalt alla vajutatakse olukorras, kus sõidu ajal läheb vaja äkkpidurdamist.

Piduri abisüsteem vähendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) juhtimisseadise sisenemise aega ja vähendab järelikult pidurdusteekonda, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumiseni.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (BAS) kasutamine

- Kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h ja ABS-juhtseadet ei ole sisestatud.
- Kui piduripedaal on teatud tasemel tugevalt alla vajutatud.
- Kui teekatte hõõrdumine on üle teatud taseme.

BAS-i töö on välja lülitatud

- Auto kiirus on alla 10 km/h.
- Piduripedaal on teatud tingimustel alla vajutatud.
- Teekatte hõõrdumine on alla teatud taseme.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei pruugi töötada sõltuvalt juhi sõiduharjumusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

Head pidurdustavad

⚠ HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage sisse käik P (parkimine), rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud või mille käik ei ole asendis P (parkimine), võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Sõiduk ei pruugi märgade pidurite korral kiiresti peatuda. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks rakendage pidureid veidi, kuni pidurdustegevus normaliseerub. Kui pidurdamine ei normaliseeru, peatuge niipea, kui see on ohutu. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas. Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

Coasting

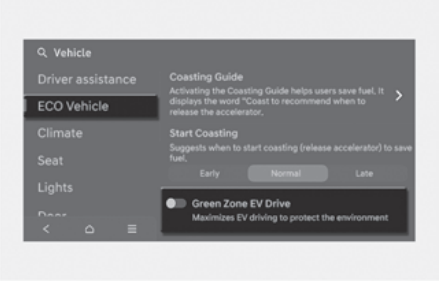
kui on varustuses

Kui navigatsioonirada ja teedeandmeid analüüsides ennustatakse eelseisvat aeglustussündmust, teavitatakse juhti sellest, millal tuleb gaasipedaal lahti lasta (ühekordne teavitussignaal ja näidik klastris), et vähendada tarbetut kütusekulu ja minimeerida pidurite kasutamist.

i Teave

Aeglustussündmused: suunamuutus (paremale/vasakule/U-pöördumine), ringristmik, maanteele sissesõit/väljasõit, tagantjärele sõitmine.

Funktsiooni Coasting seadistamine



- Funktsiooni Coasting kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:
  - **Setup** > **Vehicle** > **Drive Mode** > **Coasting**

  Lisateabe saamiseks skannige eraldi tarnitud kiirjuhendis olev QR-kood.
- Kui aeglustus on sisse lülitatud ja tingimused on täidetud, ilmub armatuurikomplektis teade „**Coasting**“. Rannikulaskmine algab, kui gaasipedaal vajutatakse alla ja vabastatakse.

Funktsiooni Coasting toimimiseks sobivad tingimused

Rannikufunktsioon töötab järgmistel tingimustel:

- Navigatsioonisüsteemis on valitud sihtkoht.
- Sõidurežiimiks on valitud ECO
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüs MY DRIVE MODE on jõuülekande jaoks valitud ECO või Smart. Kui valitud on Smart, peaks juhi kiirendus olema kerge
- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Kohanduva kiirushoidiku reguleerimisnupp on VÄLJAS.
- Gaasi- ega piduripedaali ei vajutata
- Sõiduki kiirus jääb vahemikku 30-160 km/h

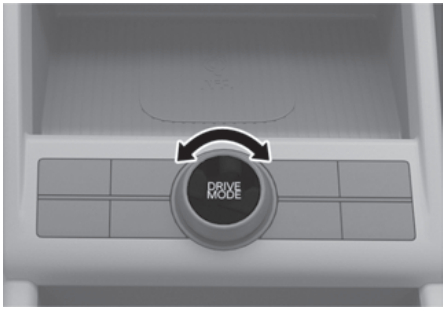
i Teave

- Rannasõidu toimingut võivad mõjutada rehvide suurus ja rõhu suurus.
- Start Coasting on mõeldud kasutamiseks ideaalselt igas olukorras.
- Sõltuvalt sõidutingimustest (tee kalle, vahemaa jne) ei aktiveeru Coasting toiming isegi siis, kui ülaltoodud tingimused on täidetud.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiimi valimine

Sõidurežiimi saab valida vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele.



Sõidurežiimi muutmine (ECO, SPORT ja SNOW)

Sõidurežiim vahetub igal DRIVE MODE valikunupu pööramisel.

- ECO ↔ SPORT ↔ SNOW



ECO-režiim

ECO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks. Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- ECO-režiimi valimisel hakkab näidikuplokil ECO-märgutuli põlema.
- Kui ECO-režiim on aktiveeritud:
  - Kiirenduse reaktsioon võib olla natukene aeglasem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
  - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
  - Topeltsiduriga käigukastiga võivad käiguvahetused muutuda.
  - Mootorimüra võib olla mõnede topeltsiduriga käigukasti puhul suurem, kuna madalama käigu valimisel peab gaasipedaali rohkem alla vahetama.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili. Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

- SPORT-režiimi valimisel hakkab näidikuplokil SPORT-märgutuli põlema.
- Mootori taaskäivitamisel naaseb auto ECO-režiimile. Kui soovite kasutada SPORT-režiimi, valige uuesti.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
  - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemaks isegi pärast gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

NB!

Sõidurežiimi SPORT kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

SNOW-režiim

kui on varustuses

SNOW-režiim pakub spetsiaalset veojõu häälestamist lume jaoks, optimeerides saadaolevat veojõudu ebasoodsates oludes. Lumerežiim SNOW reguleerib vasakut ja paremat ratta libisemist, mootori pöördemomenti ja käiguvahetuse mustreid vastavalt saadaolevatele veojõu tasemetele.

Mootori taaskäivitamisel naaseb auto ECO-režiimile.

- Režiimi SNOW valimiseks vajutage ja keerake sõidurežiimi nuppu.
- Kui valitud on SNOW-režiim, läheb näidikuplokil põlema LUME märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.

NB!

- Lumiste ja jäiste teeolude korral vajutage gaasipedaal õrnalt alla.
- Hoidke ees oleva sõidukiga pikivahet.
- Vältige äkilist kiirendamist, aeglustamist ja juhtimise reguleerimist. Äkiline sõit lumistest tingimustes võib põhjustada avarii.

Aktiivõhuklapid



Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

i Teave

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine jne).

Rike



Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade „**Check Active Air Flap system**“, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken jääb ekraanile, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

⚠ ETTEVAATUST!

- Sõltumata teate ilmumisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

Rasked sõidutingimused

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori ja liiva tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui teie auto jääb lume, pori või liiva tõttu kinni, kasutage teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Haakumise suurendamiseks jääl, lumel või mudas kasutage liiva, kivipuru, rehvikette või teisi mitte libisevaiad materjale.

⚠ HOIATUS

Kahekordse siduriga käigukasti allavajutamine libedal pinnal sõites võib põhjustada kokkupõrke. Sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

⚠ HOIATUS

Lülitage ESC-süsteem alati enne sõiduki „kiigutamist“ välja. Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda, mis võib vigastada teid ja teisi. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib mootor kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide vältimiseks sõiduk puksiirautol välja tõmmata. Vt „Pukseerimine“ peatükis 8.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihu suund õige. Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Sõites vihmas või libedal teekattel, pidage silmas järgmist:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteekonda.
- Lülitage kiirushoidik välja. (kui on varustuses)
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Vt „Rehvide asendamine uutega“ peatükis 9.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et pidurid võivad olla märjad, vajutage piduripedaalile mitu korda kui auto liigub aeglaselt.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole sügavam rattarummu alaservast. Kui te ei ole kindel, pöörake ümber ja otsige alternatiivne tee.

Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb.

i Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

Kütus, jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Lahtine või kahjustatud HSG rihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist või aku tühjenemist.

Talvine sõit

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

⚠ HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, jälgige, et rehvirõhk oleks sama, mis suverehvidel. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

i Teave

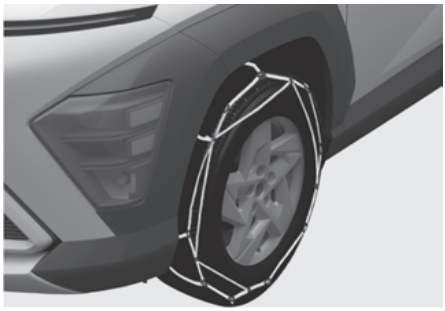
Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Suverehvid

kui on varustuses

- Suverehve kasutatakse sõiduomaduste maksimaalseks suurendamiseks kuival teel.
- Kui temperatuur on alla 7 °C (44,6 °F) või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral kaotavad suverehvid pidurdusvõimsuse ja veojõu, sest rehvide haardumine väheneb märkimisväärselt.
- Kui temperatuur on alla 7 °C (44,6 °F) või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral paigaldage turvalise sõidu tagamiseks sõiduki tavarehvidega samas suuruses talverehvid või lamellrehvid. Nii talve- kui lamellrehvidel on M+S (muda ja lume) märgised.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve, siis peavad need turvalise sõidu tagamiseks olema sama rehvimustriga ja ühe tootja poolt valmistatud.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve võrreldes sõiduki tavapäraste suverehvidega madalamal maksimaalselt lubatud kiirusel, siis ei tohi M+S (muda ja lume) rehvide jaoks ettenähtud kiirust ületada.

Rehviketid (metallketid)



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui tekib vajadus kasutada rehvikette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust ja paigaldage rehviketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või kettide tootja soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

i Teave

- Paigaldage rehviketid paaris ja ainult esiratastele. Pidage siiski meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 miili tunnis)). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Kui kasutate rehvikette

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm (0,47 in).

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Külma ilmaga peate olema tavalisest ettevaatlikum. Enne sõidu alustamist arvestage järgnevat:

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on

talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Osades regioonides on talvel soovitav kasutada talveõli, millel on madalam viskoossus. Lisaks vahetage mootoriõli ja filter, kui hooldusvahemik on lähedal. Värske mootoriõli tagab optimaalse mootori töötamise talvel. Lisateabe saamiseks vt peatükki 2. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse käigu P (parkimisasend) ja Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Need võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks seisma töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse. Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

Kontrollige klaasipuhasti labasid

Puhastage tuuleklaasilt ja tagaklaasilt jää ja lumi. Kontrollige, kas klaasipuhasti labad on külmunud ja klaasile kinni jäänud.

Kui sõidu ajal sajab lund, võib klaasipuhasti ajutiselt peatada oma töö, et vältida enda kahjustamist, kui selle töötamise tõttu koguneb lumi klaasi ülemisse ja alumisse ossa. Kui see peatub, puhastage klaasi ülemisse ja alumisse ossa kogunenud lumi ja käivitage seejärel klaasipuhasti.

Klaasipuhasti töötamise peatumine lume kogunemise tõttu ei ole rike. Selle eesmärk on vältida ohutusprobleeme ja kahjustuste tekkimist, kui klaasipuhasti jätkab töötamist ilma lume eemaldamiseta sõiduki juhtimise ajal.

Haagise vedamine

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Soovitame järelhaagise vedamise kohta täpsemat teavet küsida lähimast HYUNDAI esindusest. Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja energiakulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel. Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.

- Haagise vedamisel lülitage ISG funktsioon kindlasti välja.

i Teave

Euroopas

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10 % või 100 kg (220,4 lbs), võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h (49,7 miili tunnis).
- Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15 %. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.

* M1: sõiduauto (9-kohaline või vähem)

* N1: tarbesõiduk (3,5-tonnine või väiksem)

⚠ ETTEVAATUST!

- Haagise vedamisel jälgige alati teed. Kui haagis on ühendatud teie sõidukile paigaldatud veokonksu haakeseadmega, lülituvad järgmised funktsioonid automaatselt välja:
  - Esikokkupõrke ennetussüsteem
  - Sõiduraja hoidmise abisüsteem
  - Pimenurga avariiennetussüsteem
  - Turvalise väljumise hoiatussüsteem
  - Sõiduraja jälgimise abisüsteem
  - Maantee sõiduabi
  - Tagumise põiksuunaslise liikluse hoiatussüsteem
  - Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus
  - Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem
  - Kaugjuhtimisega parkimisabi

  Lisateavet iga funktsiooni kohta leiate peatükist 7.

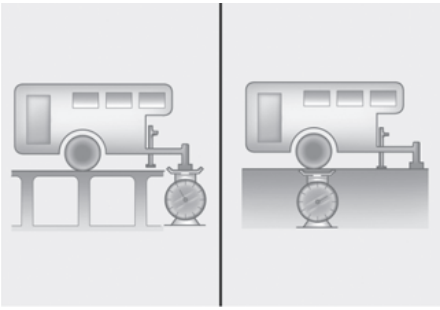
  Teie sõidukile paigaldatud veokonksu rakmed peavad olema HYUNDAI originaalosad. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja toodete poole.
- Kui haagise või haakeseadise külge on kinnitatud vedukikandur, võib see negatiivselt mõjutada taganurga radari toimimist.
- Kui taganurga radari ümber on paigaldatud haagis, kandur või muu kinnitus, ei pruugi pimeala kokkupõrke vältimise assistent, ohutu väljumise hoiatus, tagumise ristmiku kokkupõrke vältimise assistent töötada korralikult või see võib töötada ootamatult.

Kui otsustate kasutada haagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Sõiduki korrapärase kasutuselevõtu tagamiseks ei tohi esimese 2000 km (1200 miili) läbimise ajal sõidukile ühtegi haakeseadet lisada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsiseid mootori või jõuülekande kahjustusi.
- Soovitame enne järelhaagise vedamist konsulteerida volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse jms kohta.
- Sõitke oma sõidukiga alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 miili tunnis)) või järgige pukseerimiskiiruse piirangut.
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h (45 miili tunnis) või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

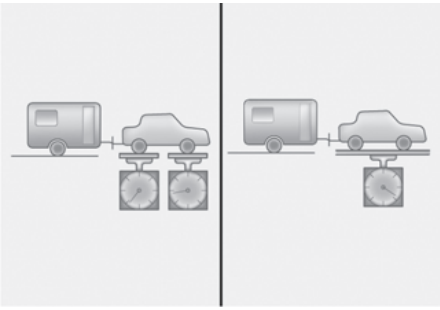
Järelhaagise mass



Telje täismass / sõiduki täismass

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass oleneb sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus / järelhaagise kogumass

Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10 % ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi. Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60 % haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40 % koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

i Teave

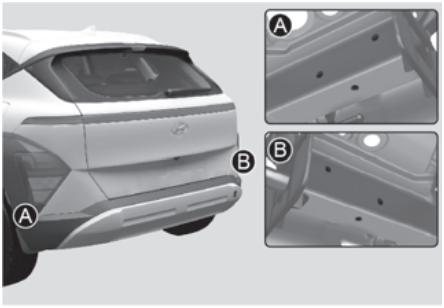
Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Seepärast tuleb auto- rongi massi (haagise mass + auto täismass) alates kõrgusest 1000 m üle merepinna vähendada 10 % iga 1000 m tõusu kohta.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

Element		Ilma haakeseadmeta	Koos haakeseadmega
Maksimaalne haagise kaal kg (lbs.)	Pidurisüsteemiga	-	1 300 (2 866)
	Pidurisüsteemita	-	600 (1 323)
Suurim lubatav staatiline vertikaalkoormus haakeseadeldisele kg (lbs.)		-	80 (176)
Soovitatav kaugus tagumise ratta keskmest haakepunktini mm (in.)		-	905 (36) N-liin: 935 (37)

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



i Teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

  Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöördeid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku-Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust.

Pika tõusu korral vähendage kiirust umbes 70 km/h (45 mph), et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise võimalust.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6 %), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku osuti liigub ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähise „H“ ehk HOT juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Kui sõidate sellise auto ja järelhaagisega, laske mootoril töötada tühikäigul seni, kuni see on korralikult jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Roolige sõiduk parkimiskohale. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse käik asendis P (parkimine).
3. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage sõiduk välja.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse käik P (parkimisasend). Allamäge parkides lülitage sisse käik R (tagurpidikäik).
8. Lülitage sõiduk välja ja vabastage sõiduki pidurid, kuid rakendage seisupidur.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge minge sõidukist välja ilma seisupidurit kindlalt rakendamata. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse käik P(parkimisasend) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - Käivitage oma sõiduk;
   - Lülitage käik sisse; ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Olulised punktid, millele tuleb erilist tähelepanu pöörata, on reduktorivõlli vedelik, telje määrdeaine ja jahutussüsteemi vedelik. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeleasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda.
- Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.

Auto mass

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.

7. Juhiabisüsteem

Juhiabisüsteemide teade 7-4
Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-5
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö 7-7
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-10
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andurite liitmine) 7-17
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-19
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö 7-21
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-27
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-34
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-35
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 7-36
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-39
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-41
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 7-43
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine 7-45
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-48
Turvalise väljumise hoiatus (SEW) 7-52
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-53
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 7-54
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-55
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA) 7-57
Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-57
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks) 7-59
Nutika kiiruspiiraja sätted 7-60
Nutika kiiruspiiraja töö 7-62
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-63
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-66
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-67
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-67
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-69
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW) 7-72
Edasisuunas avariiennetuse seaded 7-72
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine 7-73
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud 7-74

Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 7-76
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-77
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-77
Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-78
Püsikiiruse juhtimine (CC) 7-78
Kiirushoidiku kasutamine 7-78
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 7-82
Nutika kiirushoidiku sätted 7-82
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-84
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-92
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC) 7-97
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded 7-98
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 7-98
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-100
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-102
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-103
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 7-104
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-106
Maantee sõiduabi (HDA) 7-106
Maantee sõiduabi seaded 7-107
Maantee sõiduabi kasutamine 7-108
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-111
Tahavaatekaamera (RVM) 7-113
Tahavaatekaamera seaded 7-113
Tahavaatekaamera kasutamine 7-114
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-116
Ümbruse kaamera (SVM) 7-117
Kaamerasüsteemi sätted 7-117
Ümbritseva vaate kaamera töö 7-118
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-121
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 7-122
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 7-123
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 7-124
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-127

7. Juhiabisüsteem

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW) 7-131
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-132
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-132
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-134
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) .. 7-136
Parkimise abisüsteemi hoiatuse seaded 7-137
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine 7-137
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-140
Tagurdades parkimise avariiennetussüsteem (PCA) 7-143
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 7-143
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 7-144
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-145
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-149
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-150
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-151
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-156
Vastavusdeklaratsioon 7-160
Esiradar 7-160
Tagumine nurgaradar 7-161

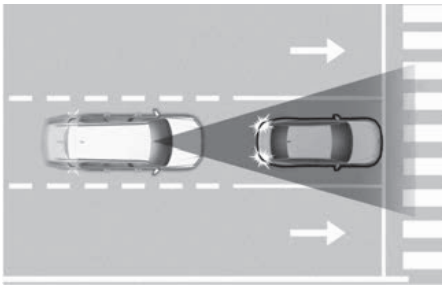
Juhiabisüsteemide teade

Infotainment-tarkvara versiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda. Sel juhul värskenduste kohta täpsema teabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.

Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)

kui on varustuses

Põhifunktsioon



Eesmine kokkupõrke vältimise süsteem tuvastab teel ees liikuva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumiga armatuurlaual ja hoiatussignaaliga. Samuti võib eesmine kokkupõrke vältimise süsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrkekiirust või vältida kokkupõrget.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

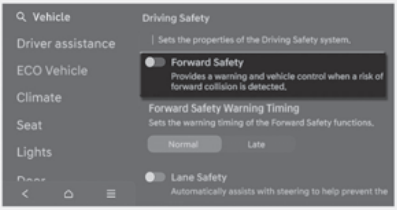
⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udu- ja sulatusfunktsiooni, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Kui külge on kinnitatud haagis või haakeseadeldis, võib see negatiivselt mõjutada kokkupõrke vältimise abisüsteemi toimimist.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esiturvalisus



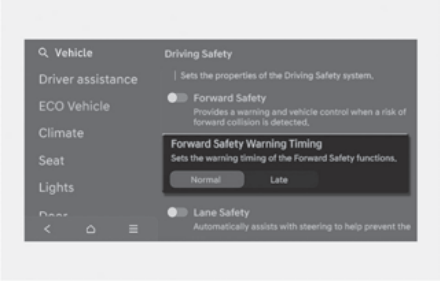
Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Forward Safety**.

- Valiku „**Forward Safety**“ valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui **Forward safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (🚗).

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kui valik „**Forward Safety**” on tühistatud, peaks juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Avariiennetuse ajastus



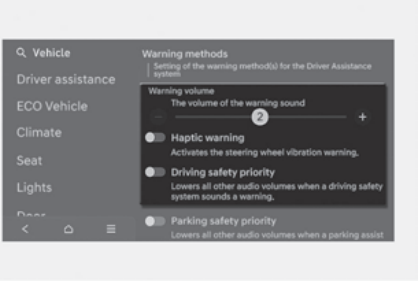
Valige töötava mootoriga kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüs „**Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward Safety Warning Timing**“. Hoiatusajaks saab määrata kas **Normal** või **Late**.

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes **Normal**. Kui hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks **Late**.
  - Kui on valitud **Late**, hoiatab kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normal**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule **Late** vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



Juhi hoiatamiseks kokkupõrkest ilmub hoiatusteade „Collision Warning“ ja hoiatustuli (🚗) vilgub klastris koos hoiatussignaali ja haptilise tagasisidega roolil (kui see on olemas, v.a. Euroopas).

- Eessõitva sõiduki ja mootoriga kaherattalise sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10 - 180 km/h (6 - 112 miili tunnis).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10~80 km/h (6~50 miili tunnis).

Hädapidurdamine



Et hoiatada juhti hädapidurduse abistamise eest, ilmub hoiatusteade „**Emergency Braking**“ ja hoiatustuli (🚗) vilgub klastris koos hoiatusheliga ja rooliratta haptilise tagasisidega (kui see on olemas, v.a. Euroopas).

Hädapiduri käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootoriga kaherattaline:

  Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–60 km/h (6–37 miili tunnis).

- Jalakäija või jalgrattur:

  Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–60 km/h (6–37 miili tunnis).

⚠ HOIATUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib välja lülituda või ei pruugi korralikult töötada või töötada tarbetult, sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘**Drive carefully**’.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST!

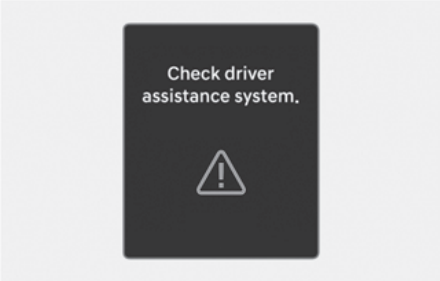
- Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib laupkokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- Sõltuvalt tuvastatavast vahemaast on võimalik ainult ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise hoiatus ja kokkupõrke leevendamine.

i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

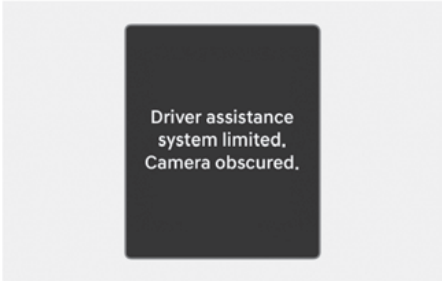
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



Kui eesmine kokkupõrke vältimise abivahend ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „**Check driver assistance system**“ (kontrollige juhiabisüsteemi) ja armatuurlaual süttib hoiatustuli ⚠, 🚗. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled ⚠ ja 🚗

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk käivitatakse uuesti, kui andurid on välja lülitatud või rikutud, ei pruugi kokkupõrke vältimise abivahend korralikult toimida.

Avariiennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootoriga kaherattalisest sõidukist ja jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil, mootoriga kaherattalisel sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.

- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms.
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk ja jalakäija või rattur ilmuvad järsku ette.
- Eesolev sõiduk ja mootoriga kaherattaline sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile ja mootoriga kaherattalisele sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk ja mootoriga kaherattaline sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesmise sõiduki ja mootoriga kaherattalise sõidukiirus on kiire või aeglane
- Eesmine sõiduk ja kaherattaline mootorsõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Sõiduk ja ees olev kaherattaline mootorrattur on ebatavalise kujuga
- Eesmine sõiduk ja kaherattaline mootorsõiduk sõidab üles- või allamäge.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks



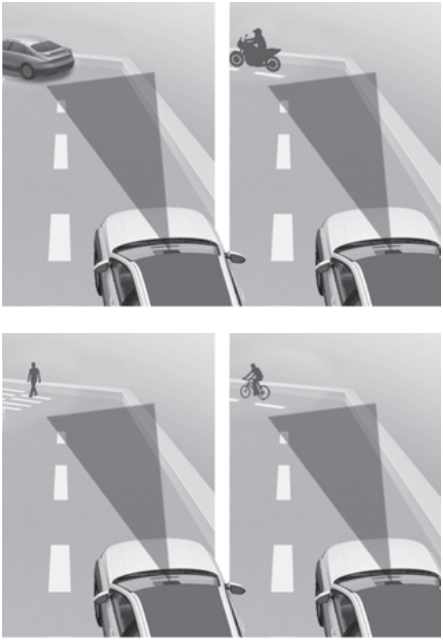
Ülaltoodud joonisel on kujutatud, millist pilti suudab esikaamera tuvastada sõidukina, kaherattalise mootorsõidukina, jalakäijana ja jalgratturina.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne

- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

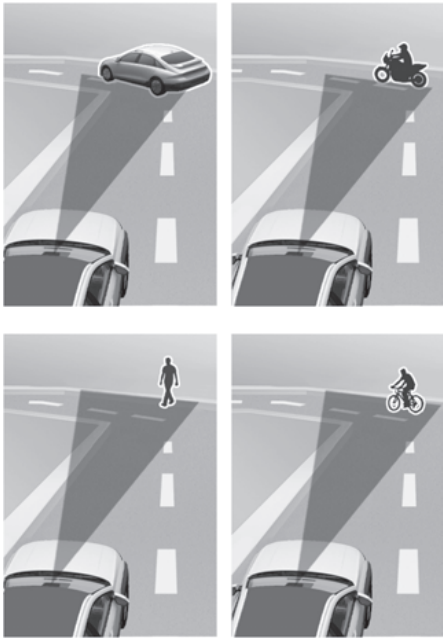
⚠ HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid või mootoriga kaherattalisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

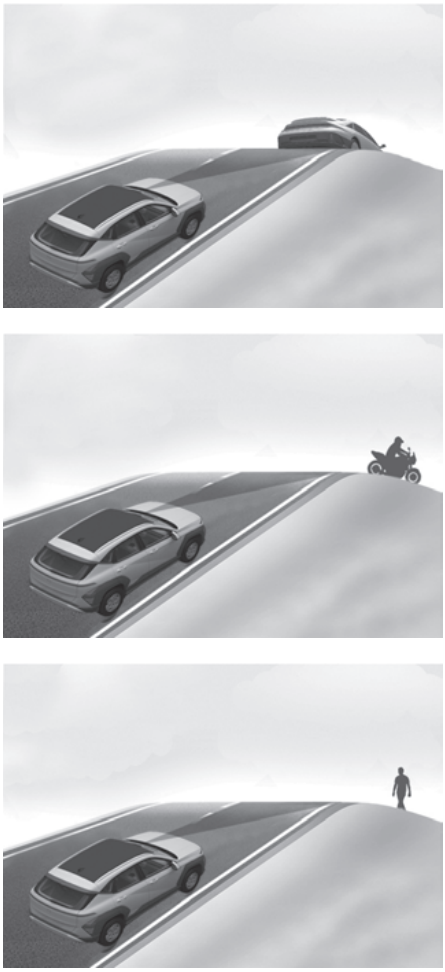
Kurvis sõites tuleb hoida ohutut pidurdusvahemaad ja vajaduse korral vajutada alla piduripedaal, et vähendada kiirust ja hoida sobivat pikivahet.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, mootoriga kaherattalise sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib avariiennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**





Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootoriga kaherattalisi sõidukeid ja jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist, mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk, jalakäija või rattur.

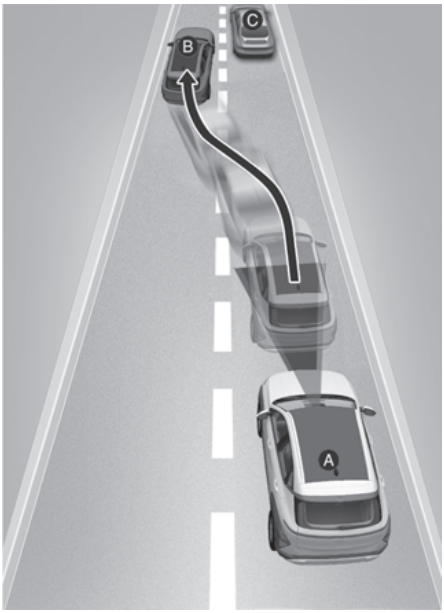
Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

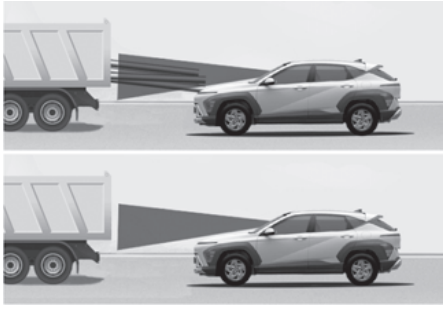
- Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto
[C] Samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



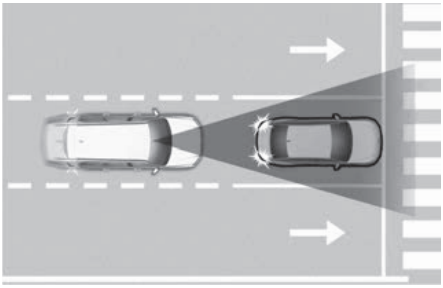
⚠ HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Avariiennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, mootoriga kaherattaliste sõidukite ja jalakäijate või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andurite liitmine)

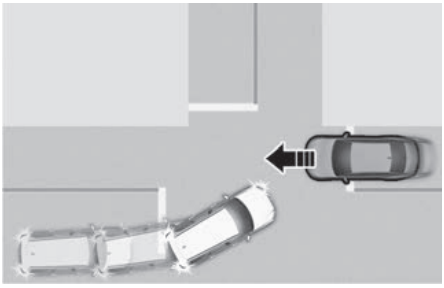
kui on varustuses

Põhifunktsioon



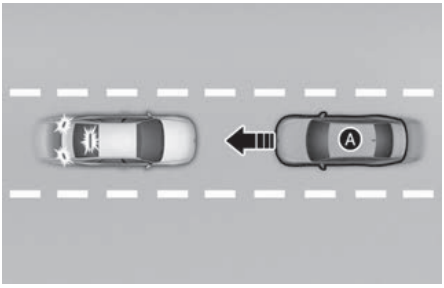
Eesmine kokkupõrke vältimise süsteem tuvastab teel ees liikuva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumiga armatuurlaual ja hoiatussignaaliga. Samuti võib eesmine kokkupõrke vältimise süsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrkekiirust või vältida kokkupõrget.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

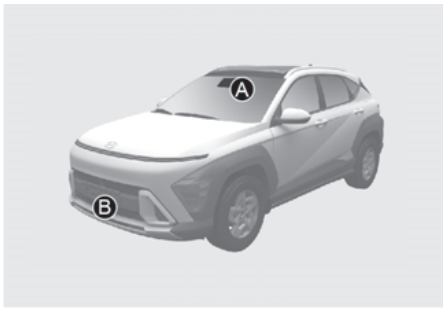
Eestpoolt lähenevad sõidukid



[A] Lähenevad sõidukid

Otse vastutulemise funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrkel, kui tuvastatakse vastasküljelt lähenev sõiduk.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera
[B] Esiradar

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

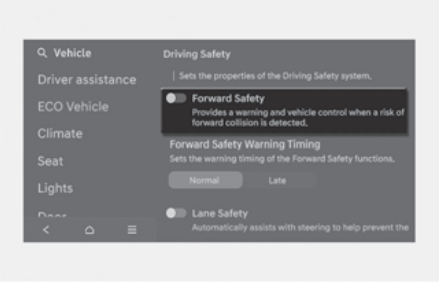
- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udu- ja sulatusfunktsiooni, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.

- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Ärge muutke numbrimärgi asukohta. Esiradari tuvastus- ja juhtimisfunktsioonid võivad muutuda.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi eesmine avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
- Kui külge on kinnitatud haagis või haakeseadeldis, võib see negatiivselt mõjutada kokkupõrke vältimise abisüsteemi toimimist.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esiturvalisus



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Forward safety**.

- Valiku „**Forward Safety**“ valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui „Eesmine ohutus“ on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (🚗).

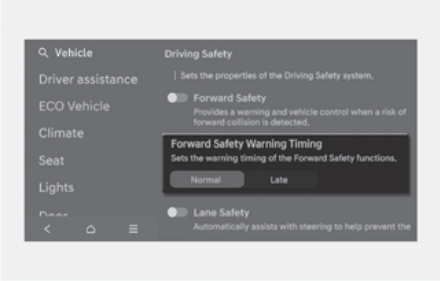
⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kui valik „Eesmine ohutus” on tühistatud, peaks juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST!

Eesmise ohutuse seaded hõlmavad põhifunktsiooni ja ristmiku pööramist ning otse vastutulemist.

Avariiennetuse ajastus



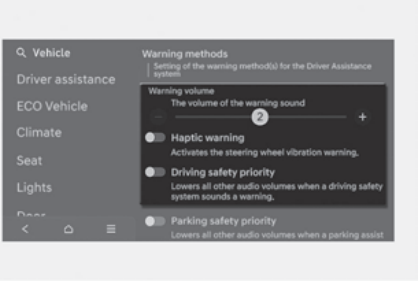
Valige töötava mootoriga kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüs „**Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward Safety Warning Timing**“. Hoiatusajaks saab määrata kas **Normal** või **Late**.

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes **Normal**. Kui hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks **Late**.
  - Kui on valitud **Late**, hoiatab kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normal**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule **Late** vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



Juhi hoiatamiseks kokkupõrkest ilmub hoiatusteade „**Collision Warning**“ ja hoiatustuli (🚗) vilgub klastris koos hoiatussignaali ja haptilise tagasisidega roolil (kui see on olemas).

- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–200 km/h (6–124 miili tunnis).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 kilomeetrini tunnis (6–53 miili tunnis).

Hädapidurdamine



Et hoiatada juhti hädapidurduse abistamise eest, ilmub hoiatusteade „**Emergency Braking**“ ja hoiatustuli (🚗) vilgub klastris koos hoiatusheliga ja rooliratta haptilise tagasisidega (kui see on olemas, v.a. Euroopas).

Hädapiduri käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootoriga kaherattaline:

	Sõiduki juhtimine	peatunud sõiduk
Nõrk pidur dusjõ ud	umbes 10–200 km/h (6-125 miili tunnis)	
Tugev pidur dusjõ ud	umbes 10–130 km/h (6-81 miili tunnis)	umbes 10–75 km/h (6-47 miili tunnis)

- Jalakäija või jalgrattur:

  Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–65 km/h (6–40 miili tunnis).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘**Drive carefully**’.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmiku pööramise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdus“ ja „Sõiduki peatamine ja piduri juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus



Juhi hoiatamiseks kokkupõrkest ilmub hoiatusteade „**Collision warning!**“ ja hoiatustuli (🚗) vilgub klastris koos hoiatussignaali ja haptilise tagasisidega roolil (kui see on olemas, v.a. Euroopas).

- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki, mootoriga kaherattalise sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

Hädapidurdamine



Et hoiatada juhti hädapidurduse abistamise eest, ilmub hoiatusteade „**Emergency Braking**“ ja hoiatustuli (🚗) vilgub klastris koos hoiatusheliga ja rooliratta haptilise tagasisidega (kui see on olemas, v.a. Euroopas).

Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.

- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki, mootoriga kaherattalise sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

i Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on parema pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

Laupkokkupõrke hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



Juhi hoiatamiseks kokkupõrkest ilmub hoiatusteade „**Collision warning!**“ ja hoiatustuli (🚗) vilgub klastris koos hoiatussignaali ja haptilise tagasisidega roolil (kui see on olemas, v.a. Euroopas).

- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–30 km/h (6–19 miili tunnis).

Hädapidurdamine



Et hoiatada juhti hädapidurduse abistamise eest, ilmub hoiatusteade „**Emergency Braking**“ ja hoiatustuli (🚗) vilgub klastris koos hoiatusheliga ja rooliratta haptilise tagasisidega (kui see on olemas, v.a. Euroopas).

Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.

- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki, mootoriga kaherattalise sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

i Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on parema pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘**Drive carefully**’.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk ei sõida otse, võib eesmise vastutuleva sõiduki hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte töötada.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse

vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.

- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST!

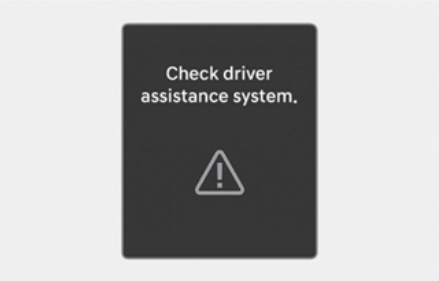
- Sõltuvalt sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, ees oleva jalakäija ja jalgratturi seisundist ning ümbritsevast keskkonnast võib eesmise kokkupõrke vältimise assistendi toimimiseks vajalik kiirusvahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- Sõltuvalt tuvastatavast vahemaast on võimalik ainult ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise hoiatus ja kokkupõrke leevendamine.

i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

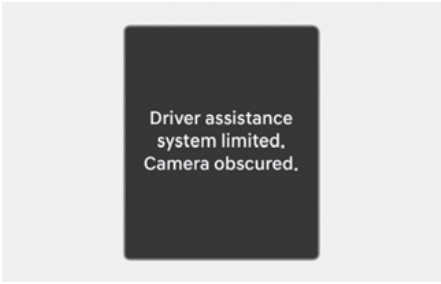
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

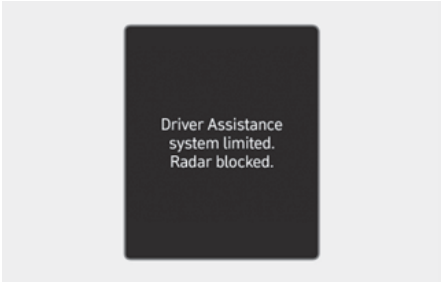
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



Kui eesmine kokkupõrke vältimise abivahend ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“ (kontrollige juhiabisüsteemi) ja armatuurlaual süttib hoiatustuli ⚠, 🚗. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud





Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ või "**Driver Assistance system limited. Radar blocked'** ('Laupkokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritud. Kaamera blokeeritud.' või 'Laupkokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud') ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled , ⚠ ja 🚗

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa

arvatud haagis, kandur jne tagumiselt põrkeraualt), soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk käivitatakse uuesti, kui andurid on välja lülitatud või rikutud, ei pruugi kokkupõrke vältimise abivahend korralikult toimida.

Avariiennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootoriga kaherattalisest sõidukist ja jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.

- Eesoleval sõidukil ja mootoriga kaherattalisel sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesmise sõiduki ja kaherattalise mootorsõiduki tagumine osa on väike või sõiduk ja kaherattaline mootorsõiduk ei näe välja normaalne, näiteks kui sõiduk on kallutatud, ümberpööratud või sõiduki külg on nähtav jne.
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk ja jalakäija või rattur ilmuvad järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eesolev sõiduk ja mootoriga kaherattaline sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile ja mootoriga kaherattalisele sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk ja mootoriga kaherattaline sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk ja mootoriga kaherattaline sõiduk on vormist välja painutatud
- Eesmise sõiduki ja mootoriga kaherattalise sõidukiirus on kiire või aeglane
- Eesmine sõiduk ja kaherattaline mootorsõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Sõiduk ja ees olev kaherattaline mootorrattur on ebatavalise kujuga
- Eesmine sõiduk ja kaherattaline mootorsõiduk sõidab üles- või allamäge.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks



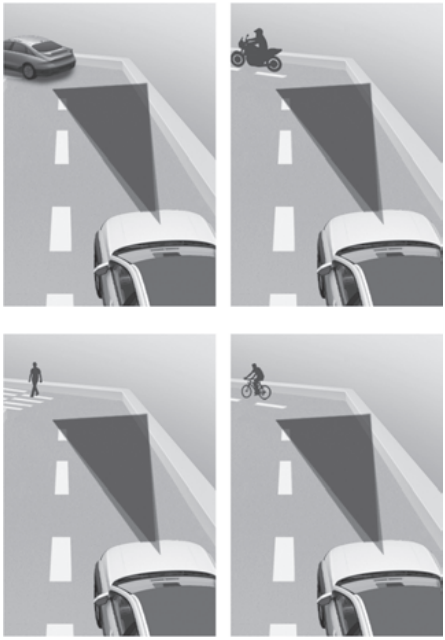
Ülaltoodud joonisel on kujutatud pilti, mida esikaamera ja esiradar suudavad tuvastada sõidukina, kaherattalise mootorsõidukina ning jalakäijana ja jalgratturina.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega

- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

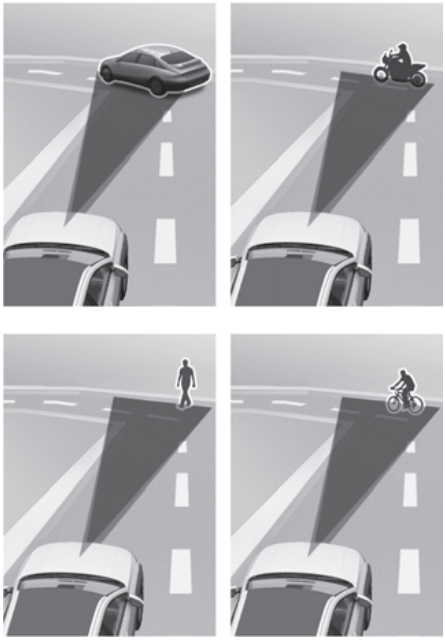
⚠ HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Esikokkupõrke vältimise assistent ei pruugi tuvastada teie ees olevat sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit ja jalakäijat või jalgratturit, kui sõidate kurvilistel teedel, mis mõjutab negatiivselt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

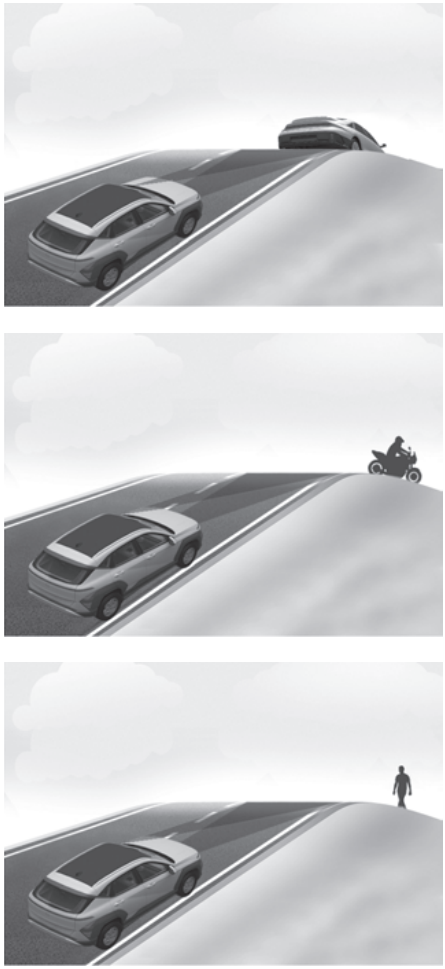
Kurvis sõites tuleb hoida ohutut pidurdusvahemaad ja vajaduse korral vajutada alla piduripedaal, et vähendada kiirust ja hoida sobivat pikivahet.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, mootoriga kaherattalise sõiduki ja jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib avariiennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**





Kokkupõrke vältimise süsteem ei pruugi tuvastada sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit ja jalakäijat või jalgratturit teie ees, kui sõidate üles- või allamäge, mis mõjutab negatiivselt andurite tööd.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist, mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk, jalakäija või rattur.

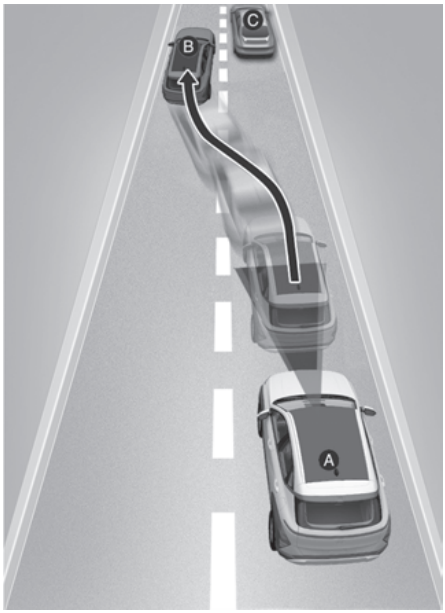
Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

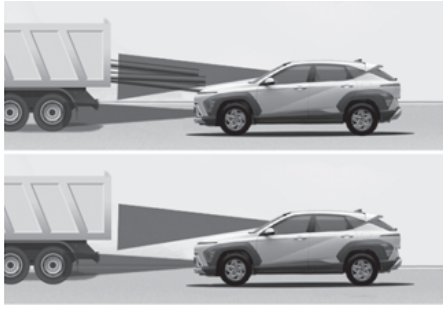
- Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto
[C] Samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



⚠ HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

kui on varustuses

Üle teatud kiiruse sõites tuvastab sõiduraja hoidmise assistent sõiduraja märgistuse (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma pöördesignaali kasutamata, ning võib abistada juhtimist, et vältida teie sõiduki väljumist sõidurajalt.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

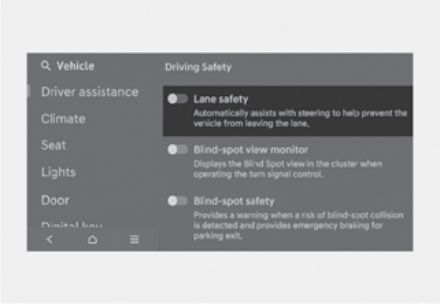
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõidurea turvalisus



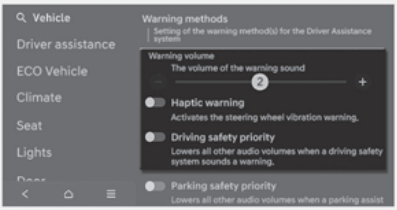
Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Lane safety**.

Kui on valitud **Lane safety** (Sõidurea turvalisus), rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast. Kui valik **Lane Safety** (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, lülitub sõiduraja hoidmise abi välja ja süttib kollane (🚗) märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik **Lane Safety** (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, ei saa sõiduraja hoidmise abi teid aidata.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**.

  Isegi kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele „0“, kõlab käte äratundmise hoiatus väärtusele „1“ seadistatud helitugevusega (kui see on seadistatud).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



- Ainult Euroopa, Venemaa

  Sõidurea hoidmise abisüsteem käivitub igal sõiduki keeramisel. Näidikuplokis süttib hall märgutuli. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all nuppu sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend (), et funktsioon välja lülitada.
- Välja arvatud Euroopa, Venemaa

  Kui sõiduk on sisse- ja väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolil asuvat sõidurajalt juhiabi nuppu (). Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on sisse lülitatud, põleb indikaator .

i Teave

- Ainult Euroopa, Venemaa

  Kui lülitate sõiduraja hoidmise assistendi välja, vajutades rooliratta nupule sõiduraja hoidmise assistent (), lülitub ka sõiduraja ohutusseadistus välja.
- Välja arvatud Euroopa, Venemaa

  Auto taaskäivitamisel säilitab sõiduraja hoidmise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.

Vasak



Parem



Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline märgutuli, näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 km/h (40-120 miili tunnis).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline märgutuli ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduk sõidurajal.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 km/h (40-120 miili tunnis).

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Keep hands on steering wheel“**Keep hands on steering wheel**" (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Täiendavat teavet armatuuriklaasi seadete kohta leiate peatükis 4 „Klastri ekraani juhtimine“.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline märgutuli.

Sõidurada pole tuvastatud



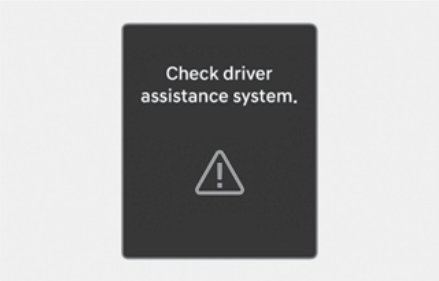
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

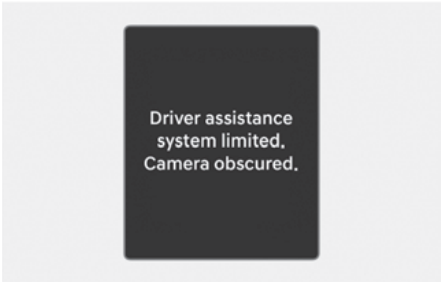
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade "**Check Driver Assistance system**" ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli (). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei toimi



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Camera obscured**“ koos tulega () või süttib Sõidurajal hoidmise abisüsteemi hoiatustuli ().

Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu armatuurikomplekti, ei pruugi sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend korralikult toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi sõidurajal püsimise abi korralikult töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti tuvastatav:
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
  - Sõiduraja märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
  - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate jaotisest „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

⚠ HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.
- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud”.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides sõiduraja hoidmise abisüsteem välja.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.

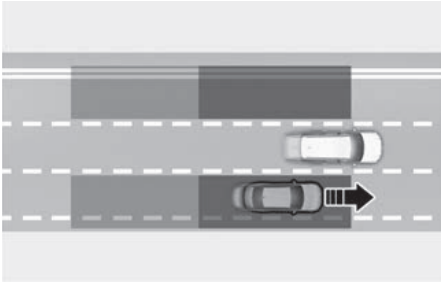
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Teatud aja jooksul pärast suunatulede või ohutulede sisselülitamist või väljalülitamist.
  - Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
  - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
  - autoga sõidetakse järsul kallakul;
  - auto kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis);
  - autoga tehakse järske reavahetusi;
  - auto pidurdab väga järsult;

Pimenurga ennetussüsteem (BCA)

kui on varustuses

Pimenurga kokkupõrke vältimise assistent tuvastab lähenevad sõidukid juhi pimedas nurgas ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja -heli abil.

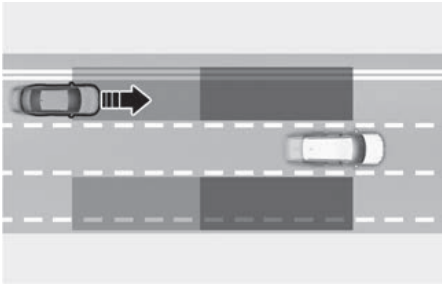
Kui paralleelsest kohast väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimeala kokkupõrke vältimise abimees aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



Pimenurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST!

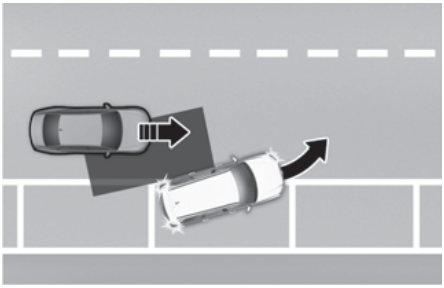
Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimeda nurga avariiennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga avariiennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimenurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurikoostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.

- Tagumise kaitseraua originaalosad koos tagumiste nurgaradaritega on oma jõudlust tõestanud. Tagumise kaitseraua vahetamine või värvimine võib põhjustada pimenurga kokkupõrke vältimisabi halva töö. Kui osi on vaja asendada või muuta, kasutage kindlasti kvalifitseeritud tooteid.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Blind-spot safety**.

- Pimenurga ennetussüsteemi valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse parkimisest väljumisel vastavalt kokkupõrkeohu tasemele.



Kui sõiduk käivitatakse välja lülitatud pimenurga avariiennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga avariiennetussüsteem on väljas”.

Kui valite „Pimenurga hoiatussüsteem“, vilgub välise tahavaatepeegli hoiatustuli 3 sekundit. Lisaks, kui sõiduk on sisse lülitatu ja on valitud „Pimenurga hoiatussüsteem“, vilgub 3 sekundi

jooksul välimise tahavaatepeegli hoiatustuli.

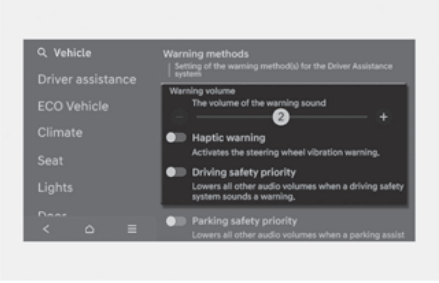
⚠ HOIATUS

Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult. Kui „Pimenurga hoiatussüsteem“ on välja lülitatud, ei saa avariiennetussüsteem teid aidata.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Haptic Warning** (kui see on olemas, välja arvatud Euroopas).
- **Driving Safety Priority**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Driving Safety Priority**.

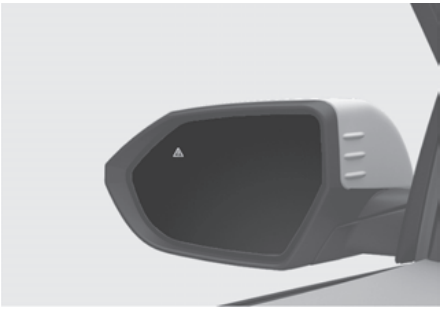
  Kui on valitud **Driving Safety Priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Sõiduhoiatus



- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil.
- Pimenurga kokkupõrkehoiatus toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 miili tunnis).
- Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.
- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks hakkab tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli vilkuma. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel ja pimenurga avariiennetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

i Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Avariiennetussüsteem (paralleelse parkimise ajal)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Hädapidurdamist rakendatakse, aitamaks vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.
- Pimenurga avariiennetussüsteem hakkab tööle, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) või pimenurgas on üle 5 km/h (3 miili tunnis).



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Sõitke ettevaatlikult’.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto rooli- ja pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariiennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne.

⚠ HOIATUS

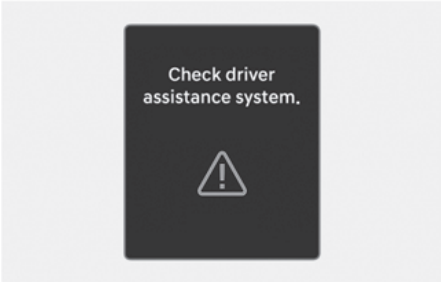
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem rikked

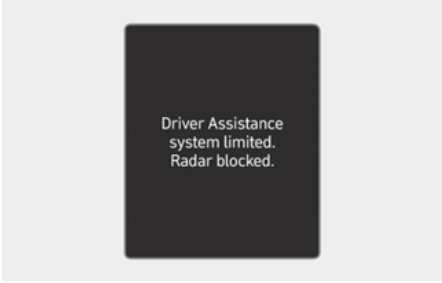


Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitu sekundit hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“ ja näidikuplokis süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaate hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ‘**Check side view mirror warning light**’ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või ‘**Check outside mirror warning icon**’ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokil läheb põlema peamine ⚠ hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel sõiduki taaskäivitate.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariiennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariiennetussüsteem sisse.

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee-rambil sõitmisel
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini

- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

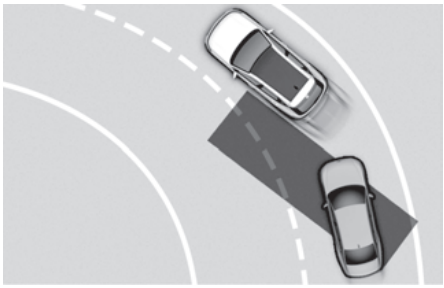
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jäärst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

i Teave

Esikaamera piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotisi „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)” ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)”.

⚠ HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



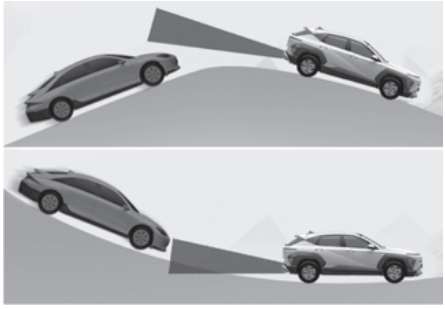
Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

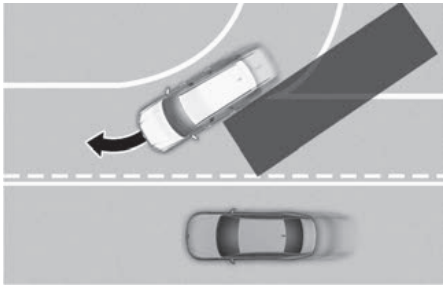
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõitmine



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

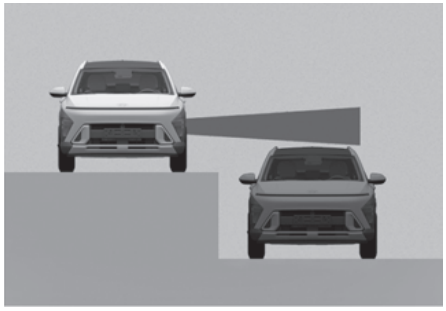
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

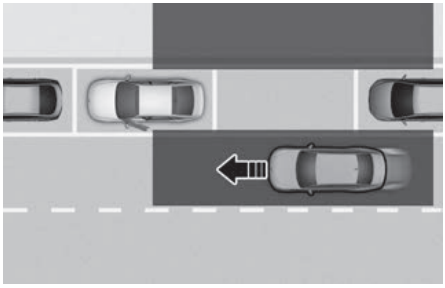
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatus (SEW)

kui on varustuses



Kui teie sõiduk on peatunud ja Safe Exit Warning tuvastab, et teie sõiduki tagumisest nurgast läheneb sõiduk ja sõitja avab ukse, võib Safe Exit Warning teid hoiatussõnumi ja hoiatussignaaliga hoiatada, et aidata vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

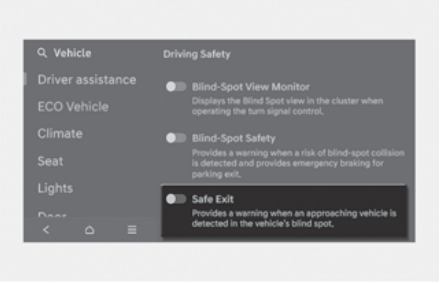
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet tagumise nurga radaritega seotud ettevaatusabinõude kohta leiate käesoleva peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvalise väljumise hoiatussüsteem



Kui mootor on sisse lülitatud, valige seadete menüüst **Driver assistance** > **Blind-spot safety** > **Safe exit**, et lülitada turvalise väljumise hoiatus sisse, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

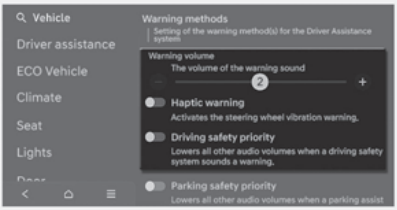
⚠ HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui „**Safe exit**“ (Turvalise väljumise hoiatuse) valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority**.

  Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

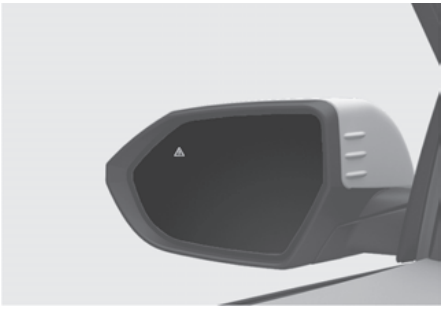
i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel





- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Watch for traffic**“ („Pöörake tähelepanu liiklusele“) ja kõlab helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

⚠ HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

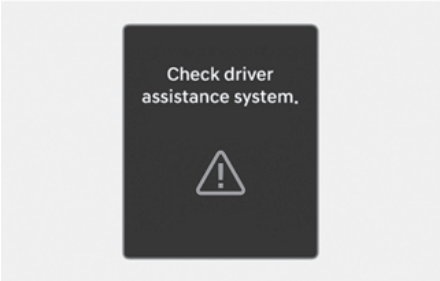
- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ega helisignaali esitada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

i Teave

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

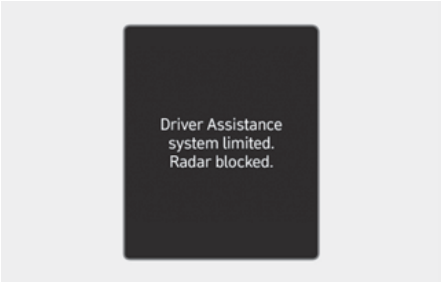


Kui ohutu väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub klastrisse mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“ ja klastrisse ilmub peamine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check outside mirror warning icon**“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel sõiduki uuesti käivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

i Teave

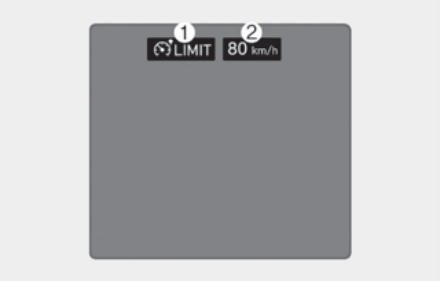
Tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult töötada.

Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)

kui on varustuses



(1) Kiirusepiiraja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

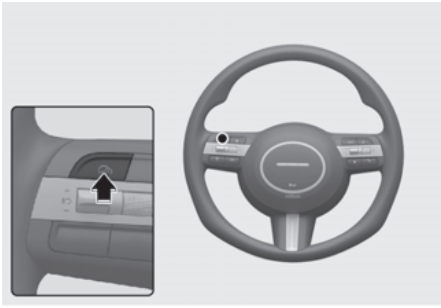
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirkiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (🚗) nuppu. Näidikuplokil süttib piirkiiruse (LIMIT) märgutuli.



2. Vajutage lülitit + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage ja hoidke lülitit + üles või – alla. Kiirus suureneb või väheneb esialgu kuni lähima 5-kordse (10-kordne km/h) ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

   Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.

   Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.



i Teave

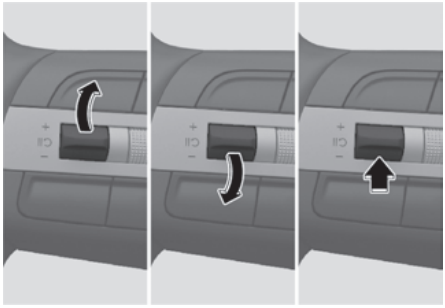
- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Kickdown-mehhanismist võib kosta klõpsatus, kui gaasipedaali vajutatakse takistuspunktist kaugemale.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage lülitit ⊪. Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

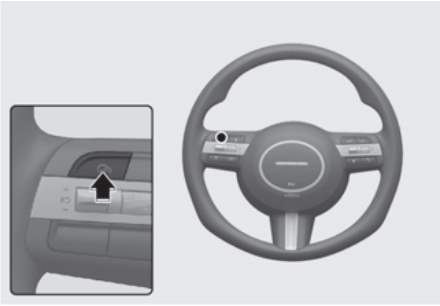


Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid +,–, ⊪.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit ⊪, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (🚗) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (🚗) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
  Kontrollige, kas kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli on kustunud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks)

kui on varustuses

Intelligentne kiiruspiirangu assistent kasutab tuvastatud liiklusmärkide teavet ja kasutab navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiirusepiirangust ja aidata hoida kiirusepiirangut maanteel.

⚠ ETTEVAATUST!

- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduki puhul kasutatakse navigatsiooni, tuleb seda korrapäraselt värskendada, et nutikas kiiruspiiraja korralikult töötaks.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

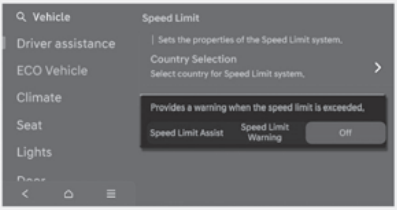
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ osast.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiiruspiirang



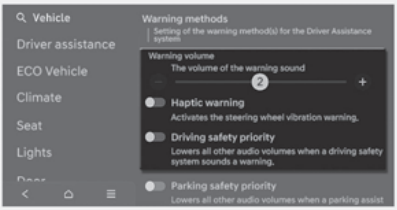
Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Speed Limit**.

- **Riigi valik**: kui navigeerimine ei ole rakendatav, saate kiirusepiirangu määramiseks riigi käsitsi valida.
- **Kiirusepiiraja**: Kiirusepiiraja valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.
- **Piirkiiruse hoiatus**: Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti kiiruspiirangust. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Väljas**: Intelligentne kiiruspiirangu assistent lülitub välja. Kuvatakse hoiatustuli ⊖.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Intelligentne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Driving Safety Priority**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Driving Safety Priority**.

  Kui on valitud **Driving Safety Priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmine“.

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vaadake „Nutika kiirusepiiraja piirangud“.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma ja kostub hoiatusheli.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või –.

Kiiruse automaatse muutmise seadistamine (navigatsiooni korral)



Käsitsi kiirusepiiraja või Nutikas kiirusepiiraja aitab sõidukil kiirust vastavalt kiiruspiirangule reguleerida. Kui sõidukiirus on seatud samale kui piirkiirus, reguleerib sõiduk kiirusepiirangu muutumisel automaatselt kiirust. Funktsioon töötab teel, mille kiiruspiirang on 70 km/h (44 miili tunnis) või suurem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse püsikiirus näidikul roheliselt.

⚠ HOIATUS

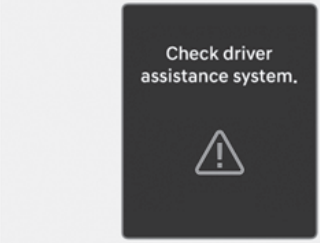
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee kiiruspiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei ole seadistatud teie riigis kasutatavale kiirusühikule, ei pruugi seadistatud nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.

i Teave

- Manuaalse kiiruspiirangu abisüsteemi töö lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)“.
- Kohanduva kiirushoidiku lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

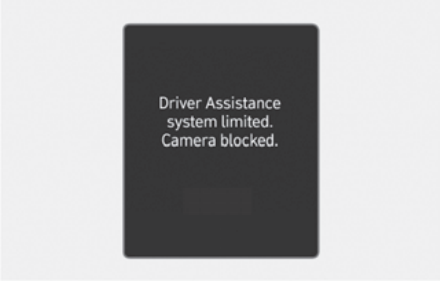
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



Juhul kui nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Check Driver Assistance system** ja näidikuplokil süttivad peamine hoiatustuli (⚠) ja (⊖). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Camera blocked'** (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud) ja armatuurlaual ilmub kiirusepiirangu (⊖) hoiatustuli.

Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui intelligentne kiiruspiirangu assistent ei tööta pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Nutikas kiiruspiiraja ei tööta järgmistel juhtudel.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
- Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
- Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
- Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
- Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiiruspiiraja tuvastab tänavanumbrid, pildid või muud sildid vääralt piirkiiruseks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Muu liiklusmärk või silt on liiklusmärgi kõrval.
- Mitu silti on paigaldatud lähestikku.
- Minimaalse kiirusepiirangu märk tuvastatakse valesti.

- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on ööse l või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskelt avatud teel sõitmine
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)

kui on varustuses

Põhifunktsioon

Juhi uimasuse hoiatus jälgib sõidu ajal teie sõidumustrit. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab Juhi uimasuse hoiatus teha ohutu sõidu soodustamiseks puhkepausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

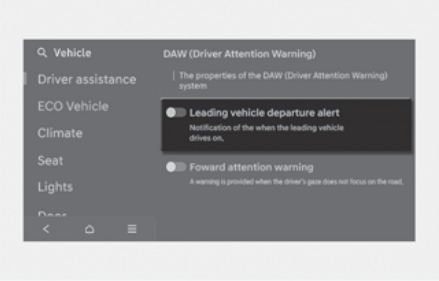
⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **DAW (Driver Attention Warning)** ja seejärel lülitage selle funktsiooni kasutamiseks infotainment-süsteemis sisse **Leading vehicle departure alert**.



Kui **Leading vehicle departure alert** on aktiveeritud, teavitab see funktsioon juhti, kui tuvastatud ees olev sõiduk väljub peatusest.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatuse põhifunktsioon on hoiatada juhti „**Consider taking a break**“.

Puhkepaus



Kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme, ilmub teade "**Consider taking a break**" ja juhi tähelepanu (☕) hoiatustuli vilgub koos hoiatussignaaliga, et soovitada juhil teha paus, kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusest on möödunud vähem kui 4 minutit.
- "**Taking a brake**" toimib, kui sõiduki kiirus on üle 0 km/h (0 mph)

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

i Teave

Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klastri ekraan“.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate **'Leading vehicle is driving away'** („Eesolev sõiduk sõidab minema”) ja kõlab helisignaal.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST!

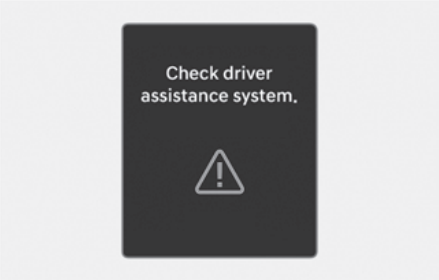
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

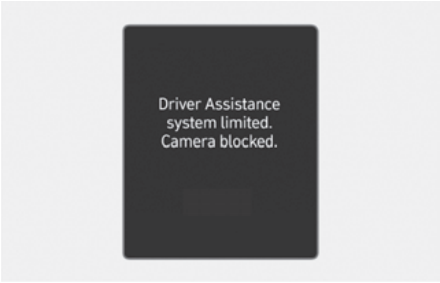
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub armatuurikeskusesse mitmeks sekundiks hoiatusteade "**Check Driver Assistance system**" ning armatuurikeskusesse ilmuvad põhituli (⚠) ja juhi tähelepanu hoiatustuli (☕). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirata või välja lülitada. Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Camera blocked**' ja põhihoiatustuli (⚠) ja juhi tähelepanu (☕) hoiatustuli ilmub armatuurlaual. Juhi tähelepanu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui juhi tähelepanu hoiatus ei toimi pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatusssüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik) peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.

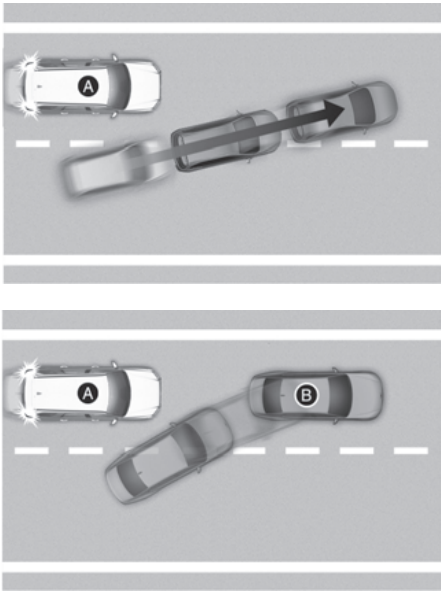
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

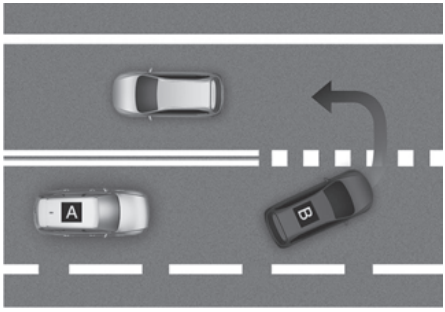
- **Kui sõiduk keerab järsult ette**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

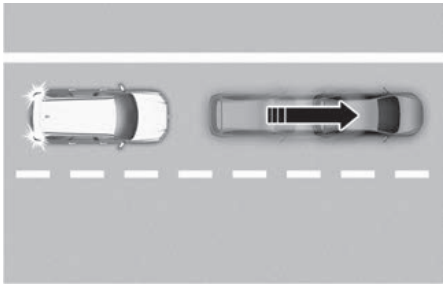
- **Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui eesolev sõiduk lahkub järsult**



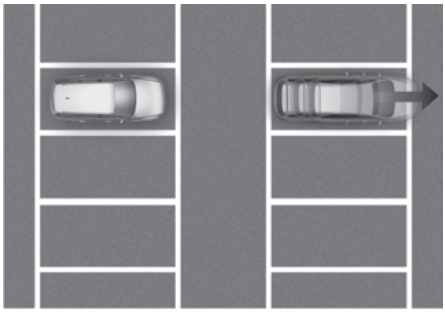
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur**



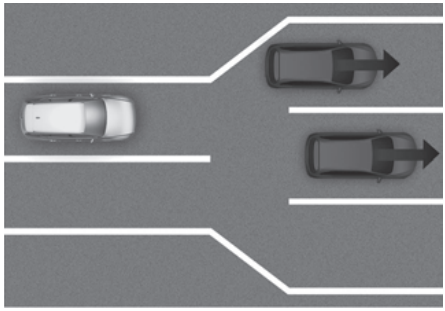
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Parklas olles**



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- **Teemaksupunkti või ristmikule sõites**



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõidurajad ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatusssüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

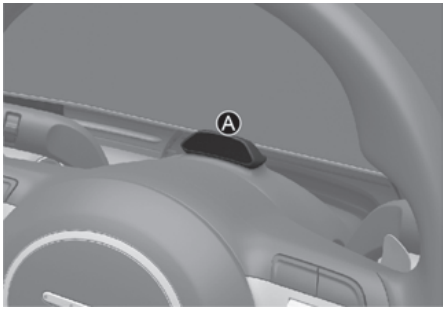
Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)

kui on varustuses

Tähelepanu hoiatus kasutab kabiinis asuvat kaamerat, et vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal, kasutades selleks helisignaali ja hoiatustuld.

Süsteemi andurid



[A] Salongisisene kaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

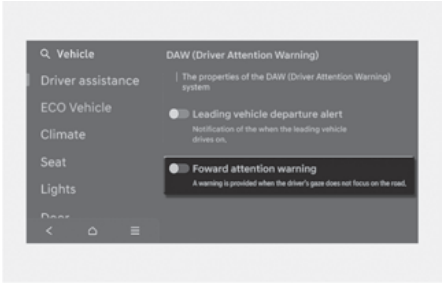
⚠ ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

Edasisuunas avariiennetuse seaded

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus

Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **DAW (Driver Attention Warning)** > **Forward attention warning**.



If **Forward attention warning** on sisse lülitatud, hoiatab funktsioon juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus määrab, kas juht on keskendunud teele, olenevalt teabest, näiteks sellest, kui kaua juht mujale vaatab, kui kaua on silmad suletud jne. Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus otsustab, et juht ei ole keskendunud, umbes 1 sekundi jooksul kostub helisignaal ja põleb hoiatustuli, kuni väljalülitustingimused on täidetud.

Hoiatus süttib:

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele 3 sekundi jooksul, sõites üle 20 km/h.
- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele 10 sekundi jooksul 30 sekundi jooksul, sõites kiirusel üle 20 km/h.
- Kui juhi silmad on üle 10 km/h sõites suletud rohkem kui 3 sekundiks.
- Kui juhi silmad on üle 10 km/h sõites suletud rohkem kui 2 sekundiks.

Hoiatus lülitub välja:

Kui juht vaatab pidevalt üle 2 sekundi ettepoole.

Juhi uimasuse tähelepanu hoiatus



Juhi unisuse tähelepanu hoiatus jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, soovitab juhi unisuse tähelepanu hoiatus teha pausi, et aidata kaasa ohutule sõidule. Klastris kuvatakse hoiatusteade „**Consider taking a break**“ (Kaaluge puhkepausi tegemist) ja hoiatustuli ning kostub helisignaal, kuni väljalülitustingimused on täidetud.

Hoiatus süttib:

Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, kui ta sõidab kiirusega üle 10 km/h (6 mph).

Hoiatus lülitub välja:

Kui juhi pilk on suunatud teele.

⚠ HOIATUS

Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või luuakse helihoiatus, ei pruugita Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse hoiatusteadet kuvada ja helihoiatust ei looda.

⚠ ETTEVAATUST!

- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on sõidustiili ja sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus on lisafunktsioon ja see ei pruugi olla võimeline kindlaks tegema, kas juhi tähelepanu on sõidu ajal häiritud.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

i Teave

- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse hoiatusmeetodit ei saa muuta.

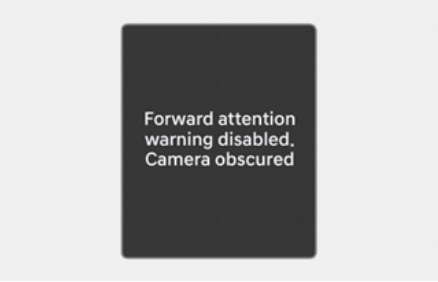
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse rike



Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check forward attention warning system**“ (Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi), näidikuplokil süttib hoiatustuli ja kostub helisignaal, kuni Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus taas korralikult toimib. Kui see juhtub, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus keelatud



Kui otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel on teatud aja jooksul mõni objekt, ei tööta Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult. Sellisel juhul ilmub teade „**Forward attention warning disabled. Camera obscured.**“ (Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on välja lülitatud. Kaamera varjatud.) näidikuplokile mitmeks sekundiks, näidikuplokil süttib hoiatustuli ja kostub helisignaal, kuni Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus taas korralikult toimib.

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon taas tavapäraselt. Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei tööta korralikult ka pärast objekti eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge kaamera pinda ega selle ümbrust mingil moel mõjutage. Kui salongisisene kaamera on kahjustatud, ei pruugi Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongisisene kaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Vältimaks kaamera objektiivi pinna kahjustamist, pühkige kaamera puhastamisel seda pehme ja puhta lapiga. Lisaks ei tohiks kaamera läheduses kasutada teravaid esemeid ega kasutada kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja salongikaamera ümbrus alati puhta ja kuivana.
- Ärge pange kaamera lähedal asuva infrapuna LED-tule ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

i Teave

- Kaks punast tuld võivad kaamerale ilmuda järgmistel juhtudel:
  - välisvalgus on hämar või sõidetakse öösel
  - sõiduk sõidab hoone sees, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
  - kaamera korpus on osaliselt katki

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse piirangud

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murd- või pakse prille
- juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmarõngas
- juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts vms
- juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- juhi nägu katab osaliselt mask, summuti vms
- juhi vaadet blokeerib väljastpoolt sõidukit tulev valgus
- väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silm jääb kaamera eest varjatuks
- juht raputab pead üles-alla või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- juht istub juhiistmel valesti, nii et juhi nägu ei saa tuvastada
- juht on kas liiga pikka kasvu või liiga väike
- kaamera blokeerib juhi käepideme roolil
- juhiistmelt vaatab näidikuteplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- tuvastatakse valesti pilti või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

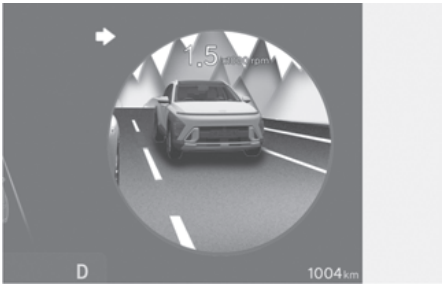
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)

kui on varustuses

Vasak



Parem



Pimeala vaate monitor kasutab laia külgvaate kaameraid, et kuvada teie sõiduki tagumise pimeala piirkonnad armatuurlaual, kui suunatuled on sisse lülitatud, et aidata ohutult sõidurada vahetada.

Süsteemi andurid



[A] Laia külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)
[B] Laia külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

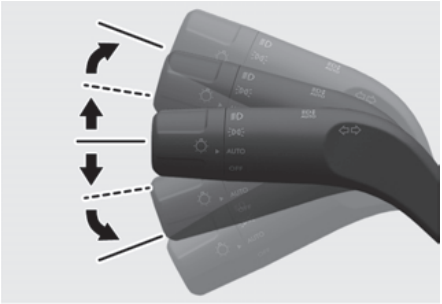
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga jälgimissüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Driving Safety** ja seejärel aktiveerige **Blind-Spot View Monitor**.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.



Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

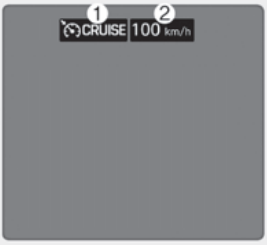
Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimeda nurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.

Püsikiiruse juhtimine (CC)

kui on varustuses



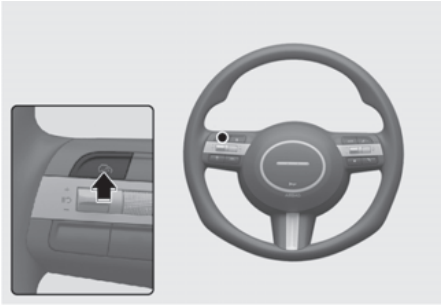
(1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi nuppu. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Vabastage gaasipedaal.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

Teave

- Sõiduk võib ülesmäge või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Driving Assist nupu sümbol võib erineda sõltuvalt teie auto valikutest.

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Seadistatud kiiruse vähendamine

- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutine peatamine



Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

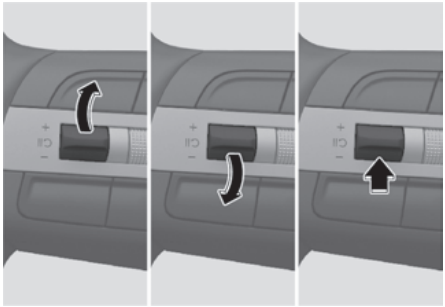
- vajutate piduripedaali;
- -lüliti vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 miili tunnis).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.
- panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kasutage lülitit +, - või .

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

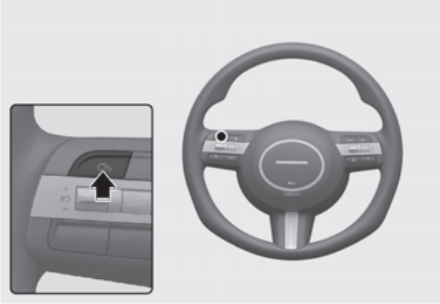
Kui lükkate lülitit , taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Kiirusepiiraja töö jätkumiseks peab auto kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Püsikiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

i Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke kohanduv kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
  - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust
  - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
  - kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel;
  - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
  - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, sh udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu);
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

kui on varustuses

Funktsioon nutikas püsikiiruse hoidja tuvastab eesoleva sõiduki ja aitab säilitada vahemaa eesoleva sõidukiga ja seatud kiiruse.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui nutikas püsikiirushoidja otsustab, et püüate eesolevat sõidukit mööduda, aitab nutikas püsikiirushoidja kiirendada.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera
[B] Esiradar

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena eesmiste sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

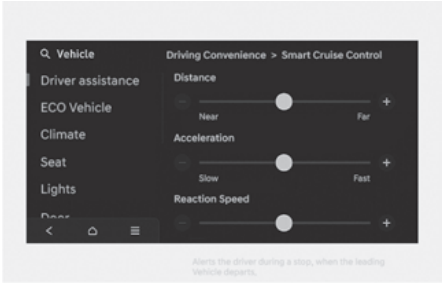
⚠ ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Esikaamera ja -radari ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

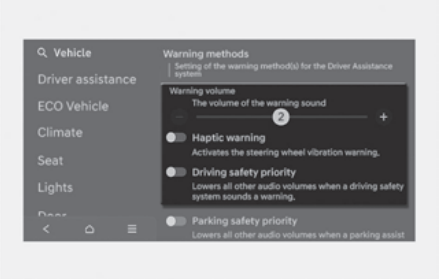
Nutika kiirushoidiku sätted

Dünaamiline kiirusehoidja



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemi seadete menüüst **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Driving Convenience** > **Smart Cruise Control**, et muuta kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust käsitsi.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Haptic Warning**.
- **Driving Safety Priority**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Driving Safety Priority**.

  Kui on valitud **Driving Safety Priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus
  - 10–200 km/h (5–120 miili tunnis): eesolevat sõidukit ei ole.
  - 0–200 km/h (0–120 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.

Kohanduv kiirushoidik ei tööta järgmistes tingimustes.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörlemissagedus on kõrge
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on rakendatud.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine on rakendatud.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi piduri juhtimine (kui on varustuses) on rakendatud.

i Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Kiirendusabi kasutustingimused

Möödasõidukiirendusabi töötab, kui kasutatakse vasakut suunatuld (keeratakse vasakule) või paremat suunatuld (keeratakse paremale), kohanduv kiirushoidik töötab ja täidetud on järgmised tingimused:

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk

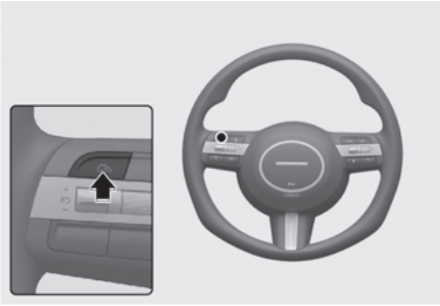
Möödasõidu kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes:

- ohutuled töötavad;
- sõiduki kiirust vähendatakse, et hoida pikivahet eessõitva sõidukiga.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata sõidusuunast teie riigis töötab möödasõidu kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine

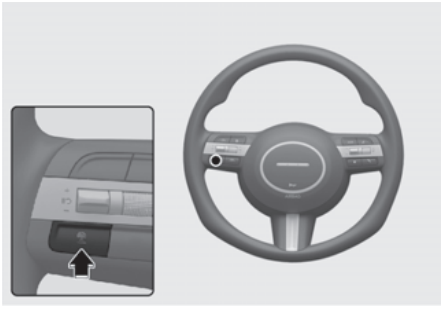


- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

i Teave

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0 - 30 km/h (0~20 miili tunnis), seatakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 miili tunnis).

Pikivahe seadistamine



Vajutage korduvalt nuppu, et läbida vahemaa seaded vahemikus **Vahemaa 4** → **Vahemaa 3** → **Vahemaa 2** → **Vahemaa 1** → **Vahemaa 4**.

Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m (172 jalga)
- Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 jalga)
- Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m (106 jalga)
- Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 jalga)

i Teave

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Saate suurendada määratud kiirust kuni 200 km/h (120 miilini tunnis).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



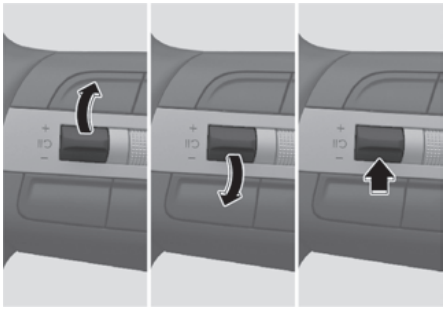
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miilini tunnis).

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks lülitit või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks kasutage lülitit +, – või ⥀.

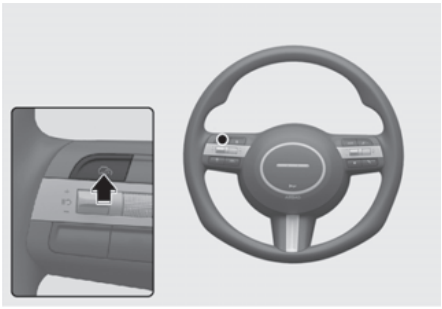
Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit ⥀, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti ⥀ kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti ⥀ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Nutika püsikiiruse hoidja väljalülitamiseks vajutage nuppu Sõiduassistent (🚗).

i Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi (🚗) lülitit. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge kasutage lüliteid ega nuppe samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult töötada.

Kuvamine ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt „Kuvamisrežiimid“ peatükis 4.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine



Ajutiselt tühistatud



- Töötamisel

(1) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase

(2) Salvestatud püsikiirus

(3) Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

(1) Teie sõiduk (hall)

(2) Varem seadistatud püsikiirus (hall)

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Ajutine kiirendamine



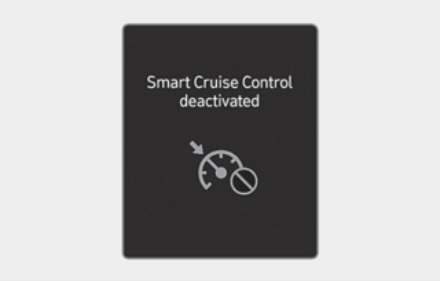
Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Auto kiirus on üle 210 km/h (130 miili tunnis)
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control cancelled” ("Kohanduv kiirushoidik tühistatud)" või „SCC (Smart Cruise Control) cancelled” ("SCC (kohanduv kiirushoidik) tühistatud") ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

i Teave

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

⚠ HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



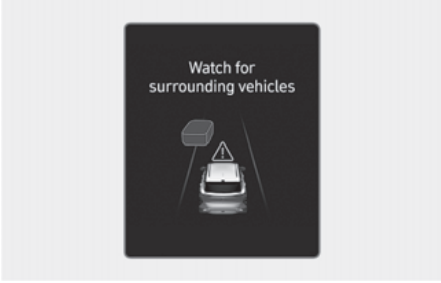
Kui juhiabisüsteemi nuppu, lülitit +, lüliti – või lülitit vajutatakse ajal, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokil teade „Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud” (või „SCC tingimused pole täidetud”) ja kõlab helisignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate" (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või ⥀.

Eesolevate teeolude hoiatus.



Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „Watch for surrounding vehicles" („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele") ja kõlab helisignaal juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



Kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, kuvatakse näidikuplokis teade „Collision Warning" (Kokkupõrkehoiatus) ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

⚠ HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

⚠ HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

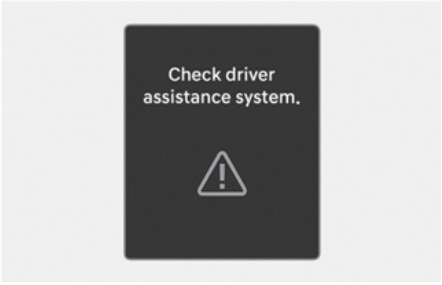
- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides kohanduv kiirushoidik välja.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.

i Teave

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.

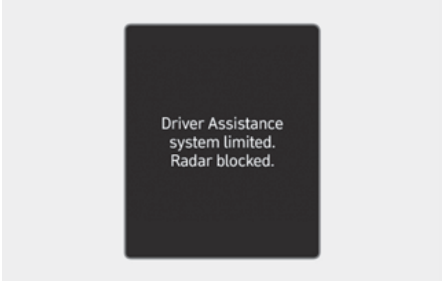
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



Kui nutikas püsikiiruse hoidja ei tööta korralikult, ilmub armatuurlaual hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ja põhituli (⚠). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see tuvastamise jõudlust vähendada ja kohanduva kiirushoidiku ajutiselt piirata või selle desaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ hoiatuse kuvatakse teatud ajaks näidikuplokis.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

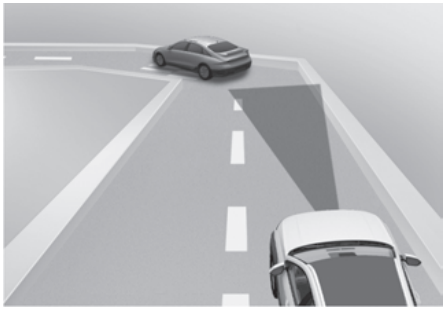
Kohanduva kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteede) ristmike või teemaksu väravate lähedal
- Sõites lumest, jäästlompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine

- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Rakendage gaasipedaali ja valige sobiv kiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku kasutamist.

- **Kaldega teel sõitmine**



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

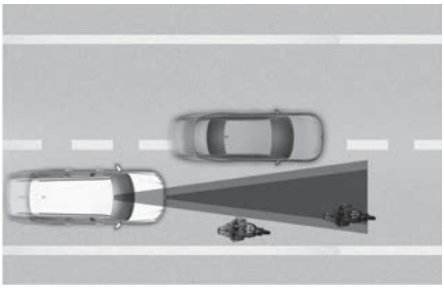
- **Sõiduraja vahetamine**



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

- **Olukorrad, mil tuvastamine on piiratud**







Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi:

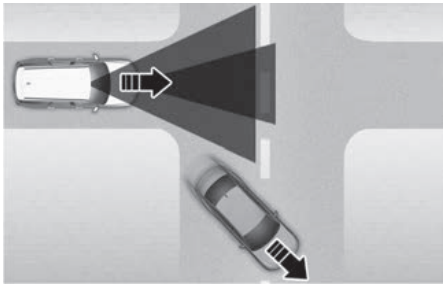
- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis asuvad teie sõidukist umbes 2 m kaugusel.
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

  Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

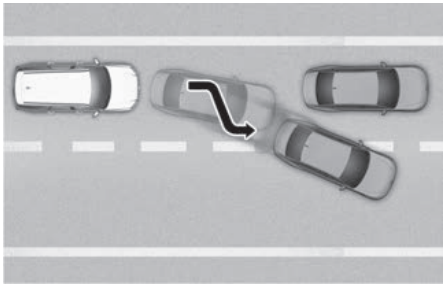
  - Te juhite autot
  - Sõidate kitsastel või kurvilistel teedel
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

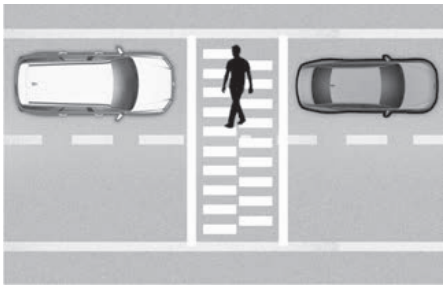


- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Jälgige alati jalakäijaid, kui teie sõiduk hoiab eessõitva sõidukiga vahemaad.



Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

kui on varustuses

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

i Teave

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
  - Teatud maanteed tähistavad piiratud sisse- ja väljapääsudega teid, mis võimaldavad katkematut kiiret liiklusvoolu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

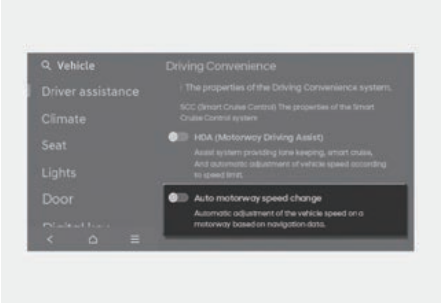
i Teave

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded



Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja käivitamiseks valige seadistusmenüüst **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** > **Auto motorway speed change** ja tühistamiseks tühistage see valik.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Dünaamiline kiirusehoidja töötab.
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

i Teave

Kohanduva kiirushoidiku kasutamise lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Kui navigeerimispõhine nutikas püsikiiruse hoidja töötab, kuvatakse see armatuurlaual järgmiselt:



Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline NAV märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine



Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline NAV märgutuli.

Ajutiselt tühistatud või juhi poolt katkestatud

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui kohanduv kiirushoidik on ajutiselt tühistatud või navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall NAV märgutuli.

Kui juht vajutab gaasipedaali, vilgub valge NAV märgutuli.

⚠ HOIATUS



Järgmistel juhtudel ilmub hoiatusteade „**Drive carefully**“:

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

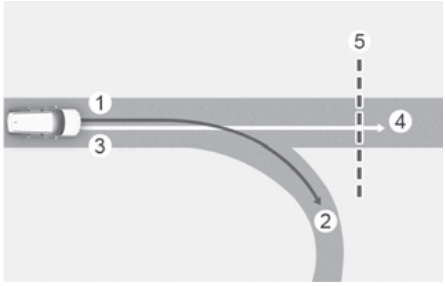
Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suuruses. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

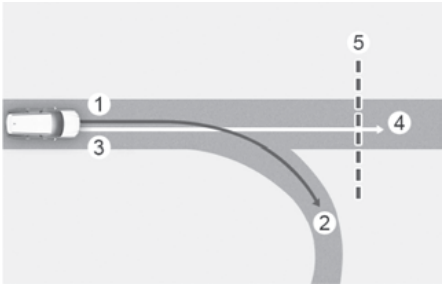
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutuse süsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kiiruspiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasadu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



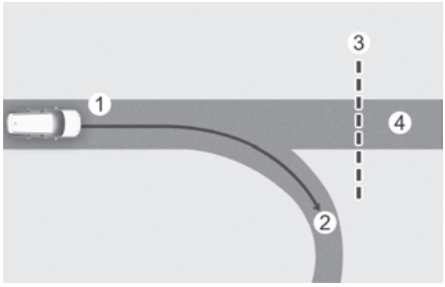
(1) Määratud marsruut
(2) Harutee
(3) Marsruut
(4) Peatee
(5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatut marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



(1) Määratud marsruut
(2) Harutee
(3) Marsruut
(4) Peatee
(5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviinfo järgi.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



(1) Marsruut
(2) Harutee
(3) Kurviline teelõik
(4) Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik välja.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.

- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

i Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Kiirusteave armatuurlaual ja navigatsioonisüsteemis võib erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

kui on varustuses

Sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

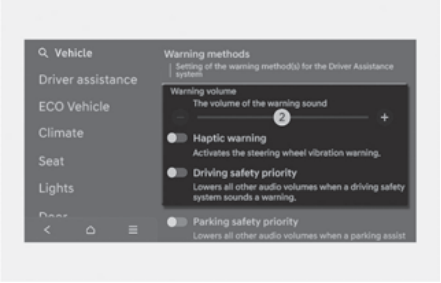
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ osast.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning**.
- **Driving Safety Priority**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Driving Safety Priority**.

  Kui on valitud **Driving Safety Priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib hall või roheline (⛐) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem

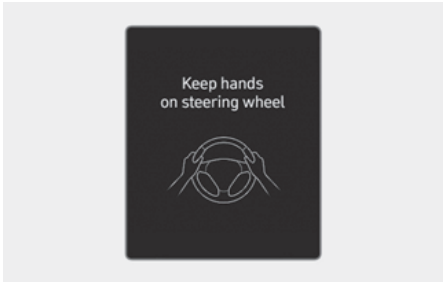


Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 200 km/h (120 miili tunnis), süttib näidikuplokis roheline märgutuli (⛐) ja sõidurea järgimise abisüsteem aitab autol sõidurea keskel püsida, rakendades roolimisabi.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli (⛐) ja hakkab põlema hallilt.

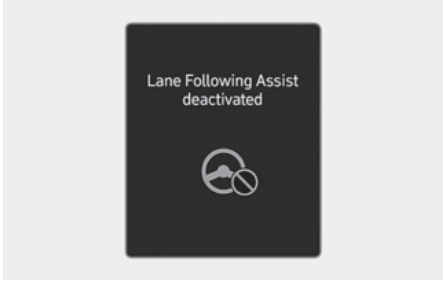
„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ?**Keep hands on steering wheel**? (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline helisignaal.

Esimene etapp: Hoiatusteade

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „Lane Following Assist deactivated” („Sõidurajal püsimise abisüsteem välja lülitatud”) (või „LFA (Lane Following Assist) cancelled” („LFA (sõidurajal püsimise abisüsteem) tühistatud”)) ja sõidurea hoidmise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea järgimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klastri ekraan“.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



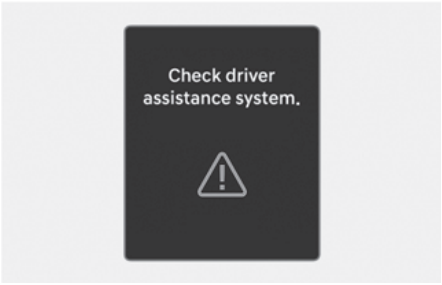
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check Driver Assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ning plokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui see juhtub, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurea järgimise abisüsteemi piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

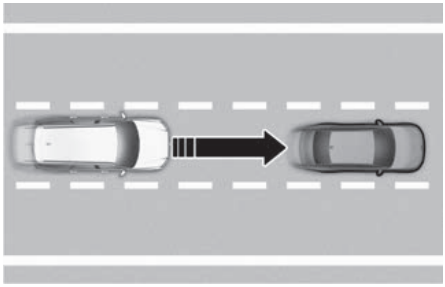
i Teave

Sõidurea järgimise abisüsteemi ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

Maantee sõiduabi (HDA)

kui on varustuses

Maanteel sõitmise abivahend aitab säilitada kindlaksmääratud kaugust ja kiirust eesolevast sõidukist maantee põhilõigul sõites ja aitab sõidukit sõidurajal keskendada.



Süsteemi andurid



[A] Esikaamera
[B] Esiradar

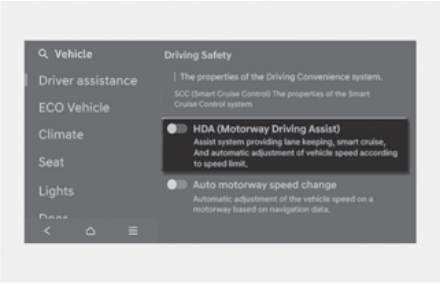
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastavate andurite ettevaatusabinõude kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Maantee sõiduabi seaded

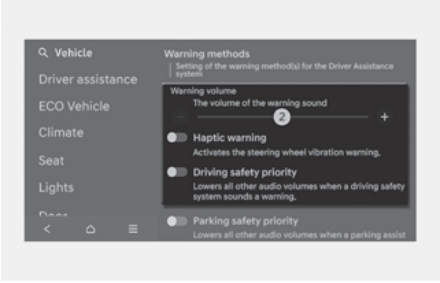
Põhifunktsioon



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience**.

Kui '**HDA (Motorway Driving Assist)**' (Kiirtee sõiduabi) on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

Hoiatusmeetodid



Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Väljas", ei lülitu käed eemal hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Madal".

Kui seadete menüüst on valitud „**Driving safety priority**", vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Näidata süsteemi tööolekut

Maanteel sõitmise abiseadme töö seisu näete armatuurlaual olevas juhiabiseadme vaates. Vt „Kuvamisrežiimid" peatükis 4.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



Ooterežiim



1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
   - Maantee sõiduabi näidik (HDA)
     - Roheline HDA: Töörežiim
     - Hall HDA: Ooterežiim
     - Valge vilkuv HDA: Kiirendi depressiivne seisund
2. Salvestatud püsikiirus
3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik
4. Kui ees on sõiduk ja valitud vahemaa
5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

i Teave

- Täpsemad üksikasjad ekraani kohta leiate käesoleva peatüki lõigetes „Kohanduv kiirushoidik (SCC)" ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)".
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nuppu
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik on sees

Taaskäivitamine pärast seiskamist

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade **'Use switch or pedal to accelerate'**. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või ⥀.



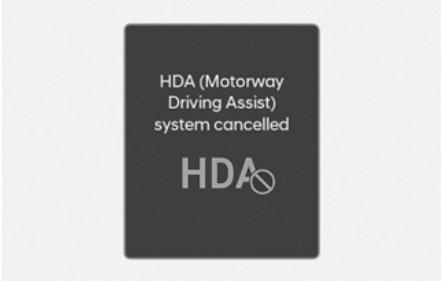
„Käed lahti" hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade **'Keep hands on steering wheel'** (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

Esimene etapp: Hoiatusteade

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade **'HDA (Motorway Driving Assist) cancelled'** ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

Sõidukiiruse piirang



Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal ilmub teade '**Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited**' kuvatakse klastris hoiatusteade ja kostub pidevalt helihoiatus.

Maantee sõiduabi on ootel

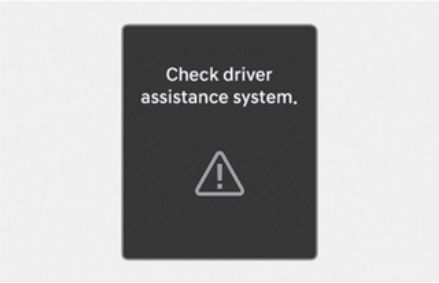
Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

i Teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 miili tunnis). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
  - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse (/).
  - Kui vajutatakse +, - lülitit, nuppe või , või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



Kui maanteel sõitmise abivahend ei tööta korralikult, ilmub hoiatussignaal „**Check Driver Assistance system**“ ja kollane hoiatustuli sõidurajal hoidmise abivahend (). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.

- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides maantee sõiduabi välja.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

i Teave

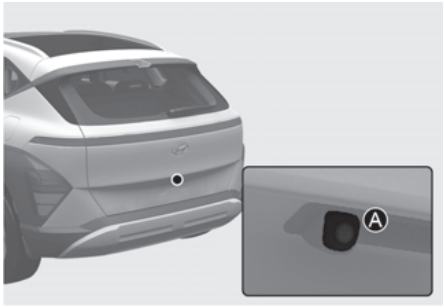
Esikaamera, esiradari, eesmise nurgaradari ja tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Tahavaatekaamera (RVM)

kui on varustuses

Tagumise vaate monitor kuvab teie sõiduki taga asuvat ala, et aidata teil ohutult parkida või sõita.

Süsteemi andurid

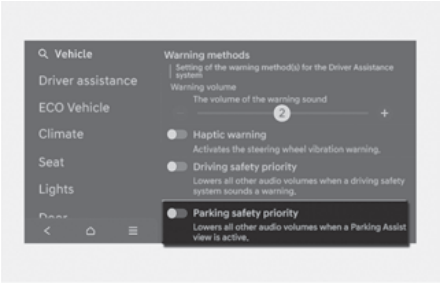


[A] Lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

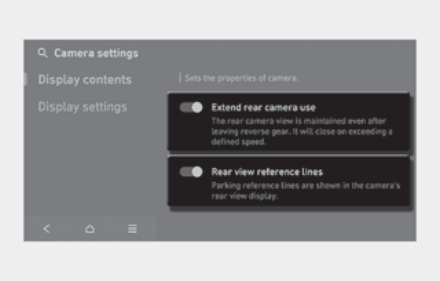
Kui **Parking Safety Priority** (parkimisohutuse lüliti) on lubatud, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi, kui tahavaatemonitor turvaliseks parkimiseks töötab.

Funktsiooni **Parking Safety Priority** kasutamiseks valige **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** ja seejärel lülitage infotainment-süsteemis sisse **Parking Safety Priority**.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Kaamera seadistamine



Tagumise kaamera süsteemi kuvaseadistuste muutmiseks vajutage ekraanil '**Display Contents (Display Settings)**' tagumise kaamera töötamise ajal seadistuse ikooni (⚙) või valige mootori töötamise ajal teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst **Driver Assistance** > **Parking Safety** > **Camera Settings**.

Ekraanil **Display Contents (Display Settings)** saate muuta **Extended Rear View Monitor** ja **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)** sätteid.

Laiendatud tahavaatekaamera

Näidatakse, kui käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine) Teatud kiiruse ületamisel tahavaate kuvamine lakkab.

Tagantvaatega parkimisjooned

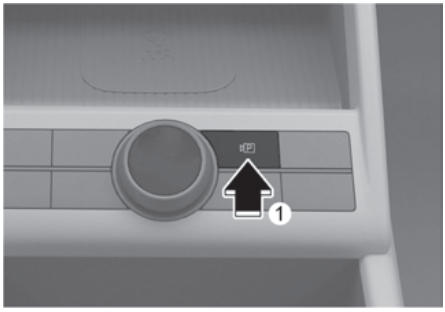
Kui on valitud **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)**, kuvatakse infotainment-süsteemi ekraani vasakus servas tahavaate parkimise juhtjooned ja tagantvaate ülemise vaate juhtjooned.

i Teave

- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist.
- Tagumise pealtvaate parkimisjuhise horisontaalne juhtjoon näitab pagasiruumi avanemiskaugust ja kaugust 1,5 m sõidukist.

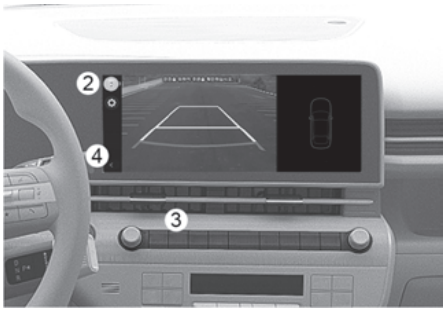
Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tahavaate ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu Parkimine/Vaade (1), kui käik on asendis P (parkimine), D (sõit) või N (neutraalne).

Tahavaade



Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.

Puudutage nuppu Muuda vaadet (2), et valida tahavaade või tagumine pealt vaade.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (<).

i Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), siis ei lülitu tahavaade välja.

Laiendatud tahavaatekaamera

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Kasutustingimused

Käik on asendis R (tagurdamine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h.
- Käigule P (parkimine) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse taas parkimise/vaate nuppu (1).
- Valitakse üks infomeelelahutuse süsteemi ekraani nupp (3).
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (<).

Töötamisel

Juhul kui tahavaate kasutamise ajal on sees tagurpidikäik (R) ja ekraanil kuvatakse sõitmist, lülitub ekraan tahavaate režiimi.

i Teave

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, olenemata režiimist, kui sisse on lülitatud tagurpidikäik (R).
- Kui tahavaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Tagumise parkimisjuhised kuvatakse tahavaate ja tagumise pealtvaate režiimis. (Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Sätted valitakse **Setup** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Parking Safety** > **Camera Settings** > **Display Contents** > **Rear View Parking Lines (or Rear view reference lines)**) Samas ei kuvata sõidu ajal tahavaates tagumisi parkimisjuhiseid.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõidu ajal sisse lülitatud, lülitub tagumine pealtvaade välja.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

⚠ HOIATUS

- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbruse kaamera (SVM)

kui on varustuses

Ümbruse kaamera kasutab laivaatekaameraid ja kuvab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani kaudu pilte teie sõiduki ümber, et aidata ohutult parkida või sõita.

Süsteemi andurid



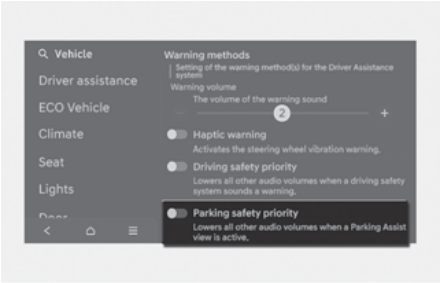


[A] Lainurk esikaamera
[B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise tahavaatepeegli all)
[C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise tahavaatepeegli all)
[D] Lainurk-tahavaatekaamera

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

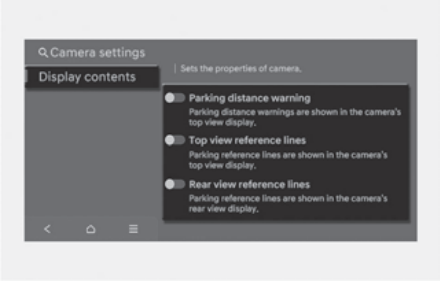
Kui **Parking Safety Priority** (parkimisohutuse lüliti) on lubatud, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi, kui tahavaatemonitor turvaliseks parkimiseks töötab.

Aktiveerimiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Parking Safety Priority**, select **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Parking Safety Priority**.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Kaamera seadistamine



- Ümbruse kaamera süsteemi kuvaseadistuste muutmiseks vajutage ekraanil 'Display contents (Display Settings)' ümbruse kaamera töötamise ajal seadistuse ikooni (⚙) või valige mootori töötamise ajal teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst **Driver Assistance** > **Parking Safety** > **Camera Settings**.
- Ekraani sisus **Display Contents (Display Settings)** saate muuta seadeid, minnes **Top View Parking Lines (Top view reference lines)**, **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)** ja **Parking Distance Warning**.

Parkimisvahemaa hoiatus

Kui valitud on **Parking Distance Warning**, kuvatakse parkimisvahemaa hoiatus ümbritseva vaate kaamera ekraani ülemise vaate paremal pool.

Ülavaatega parkimisjooned

Kui valitud on **Top View Parking Lines (Top view reference lines)**, kuvatakse parkimisjuhised ümbruse vaate ekraanile.

i Teave

Tagumise ülavaate parkimisjuhise horisontaalne juhtjoon näitab pagasiruumi avanemiskaugust ja kaugust 2 m sõidukist.

Tagantvaatega parkimisjooned

Kui valitud on **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)**, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhised.

i Teave

Horisontaalne juhtjoon näitab kaugust 0,5 m (1,6 jalga), 1 m (3,3 jalga) ja 2,3 m (7,6 jalga).

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

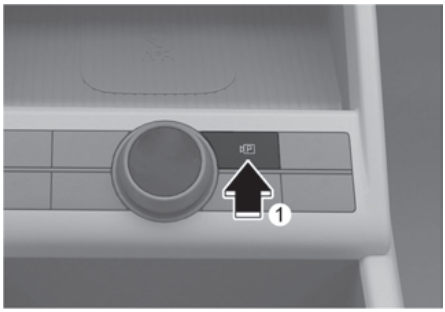
Kui sõiduk on sisselülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Driver Assistance** > **Parking Safety** > **Surround View Monitor Auto On**.

i Teave

Lisateavet ruumilise vaate monitori automaatse sisselülitamise kohta leiate selle peatüki jaotisest „Ümbritseva vaate kaamera töö“.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp



Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (neutraalne) või D (sõit) käigule.

Kasutustingimused

- Käigukang lülitati asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine).
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Kasutatakse funktsiooni Surround view monitor auto On (Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine).

  Kui **Driver Assistance** > **Parking Safety** > **Surround View Monitor Auto On** valitakse menüüst Seaded, kuvatakse parkimise ajal eestvaade.

Vaate muutmise nupuga (2) saate valida pealtvaate, eestvaate, külgvaate ja 3D-vaate.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitati asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.
- Valitud on nupp Eelmine (<).

i Teave

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.

Eestvaade sõitmise ajal

Juht saab ohutu sõidu tagamiseks kontrollida ekraanilt eestvaadet.

Kasutustingimused

- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

Saate valida eestvaate või 3-D-vaate, kasutades vaate muutmise nuppu (2)

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitati asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Valitud on nupp Eelmine (<).

i Teave

- Kui eestvaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Eestvaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui eestvaade on sõitmise ajal sisse lülitatud, on ülemine eestvaade ja külgvaade kõigil kiirustel välja lülitatud.

Tahavaade

Parkimise abistamiseks kuvatakse ekraanile tagantvaade.

Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Tahavaate valimiseks vajutage vaate muutmise nuppu (2) pärast parkimis-/vaatenupu (1) vajutamist, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on kuni10 km/h.

Vaate muutmise nupuga (2) saate valida tagantvaate, ülemise tagantvaate, külgmise tagantvaate ja 3D-vaate.

Väljalülitamise tingimused

Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit):

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) asendist N (neutraalne) või D (sõitmine)
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.
- Valitud on nupp Eelmine (<).

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

i Teave

- Kui tahavaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), ei lülitu tahavaade välja isegi siis, kui vajutada teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraaninuppu (3).

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Tahavaate valimiseks vajutage vaate muutmise nuppu (2) pärast parkimis-/vaatenupu (1) vajutamist, kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Saate valida tahavaate või 3-D-vaate, kasutades vaate muutmise nuppu (2)

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Valitud on nupp Eelmine (<).

i Teave

- Kui tahavaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Tagantvaatega parkimisjooned ei tööta sõidu ajal tahavaates.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõitmise ajal sisse lülitatud, on ülemine tahavaade ja külgvaade kõigil kiirustel välja lülitatud.

3D-vaade

3D-vaade näitab pilti sõiduki ümber erinevate nurkade alt.

Ekraani puudutades saate nurki muuta. Algse nurga juurde naasmiseks vajutage uuesti 3D-vaate nuppu.

Kasutustingimused

Kui 3D-vaade on valitud, vajutades vaate muutmise nuppu (2):

- Käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Üldvaate monitor lülitatakse sisse, kui käik on asendis R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit):

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) asendist N (neutraalne) või D (sõitmine)
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Valitud on nupp Eelmine (<).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

i Teave

3D-vaade ei kuva juhiseid.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbrusevaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - tagaluuk on avatud;
  - Avatakse juhi või kõrvalistuja uks
  - väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

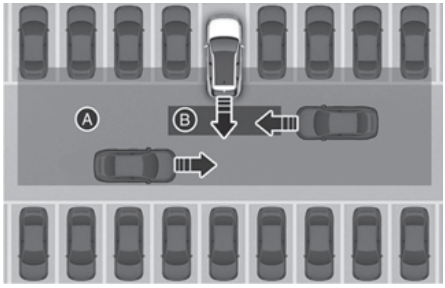
i Teave

Ümbruse vaate monitor kasutab sõidukile paigaldatud kaameraid, et kuvada infotainment-süsteemi ekraani kaudu pilte ümber sõiduki. Ekraanil kuvatav pilt võib olenevalt ümbrusest tunduda ebaloomulik.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)

kui on varustuses

Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki tagurdamise ajal tagantpoolt vasakult või paremalt lähenevad sõidukid ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumi ja hoiatussignaaliga. Samuti võib Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent aidata teie sõidukit pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget.



[A] Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik
[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

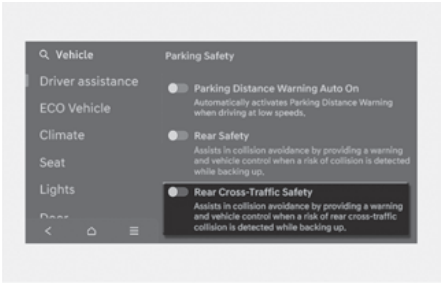
Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

i Teave

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus

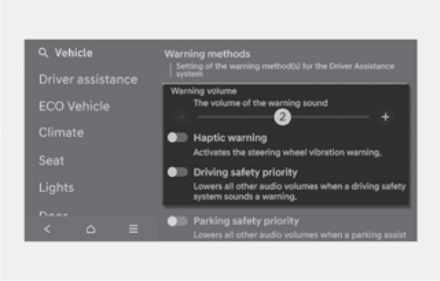


Valige töötava mootoriga seadistuste menüüs tagurdamisfunktsiooni sisselülitamiseks **Settings** > **Vehicle** > **Parking Safety** > **Rear Cross-Traffic Safety** ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist valitakse ‘Off’ (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > Haptic warning (kui see on olemas).

i Teave

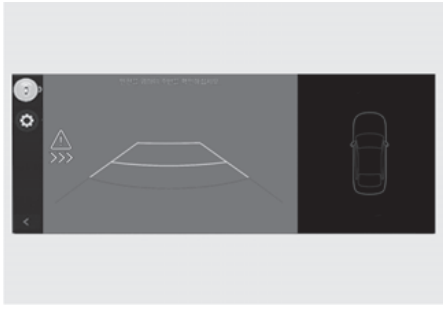
- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise põikisuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus





Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

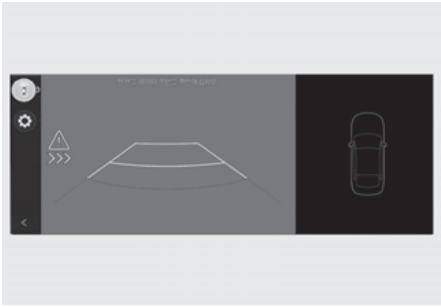
i Teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine







Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Infotainmentsüsteemis ilmub samuti hoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk aeglustab
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Sõitke ettevaatlikult’.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

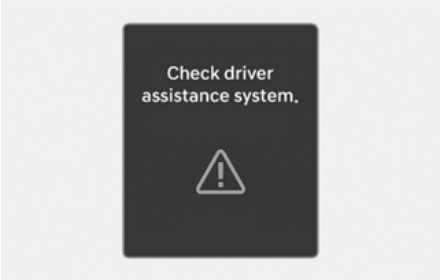
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

i Teave

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked

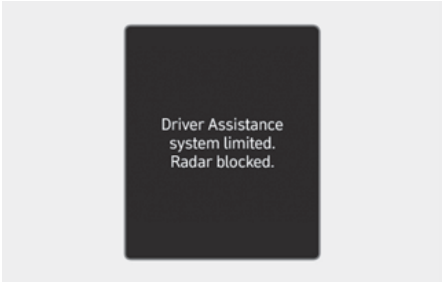


Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui see juhtub, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.



Kui välimise tahavaate hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade '**Check side view mirror warning light**' (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või '**Check outside mirror warning icon**' (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokil läheb põlema peamine ⚠ hoiatustuli. Kui see juhtub, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“ (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale auto käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariiennetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

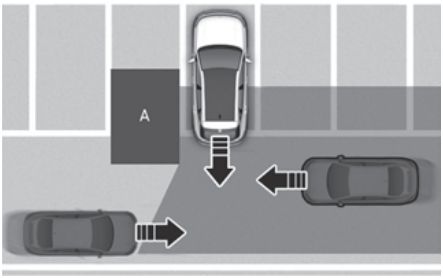
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jäärst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest Pimenurga ennetussüsteem (BCA).

⚠ HOIATUS

- **Sõitmine sõiduki või piirde läheduses**

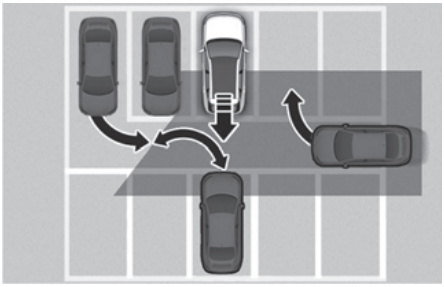


[A] Piire

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

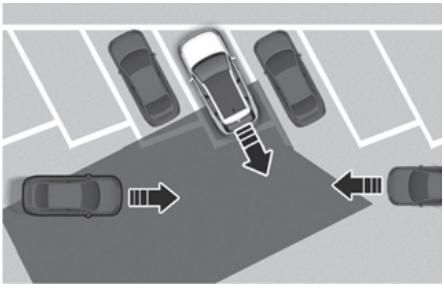
- **Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

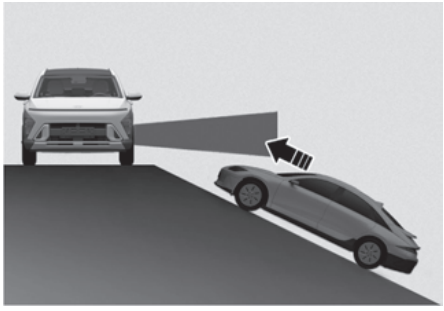
- **Sõiduk on pargitud diagonaalselt**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

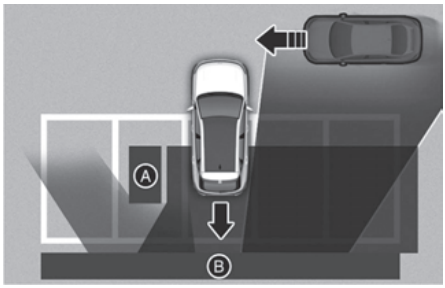
- **Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon**

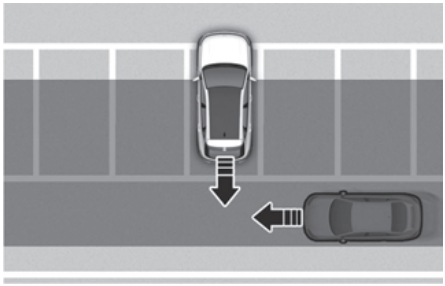


[A] Piire
[B] Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud tagurpidi**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Kui vedate haagist või lülitate tagumise ristsuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteemi ohutuskaalutlustel välja.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.

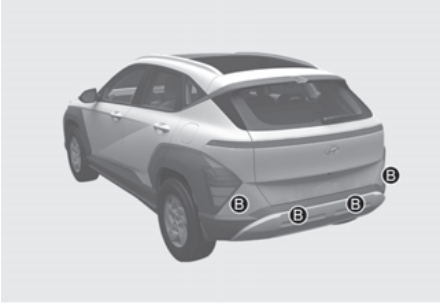
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)

kui on varustuses

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andurid



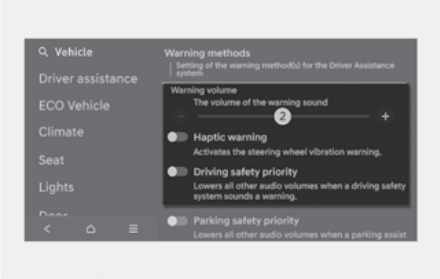


[A] Eesmised ultraheliandurid
[B] Tagumised ultraheliandurid

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine sisselülitatud

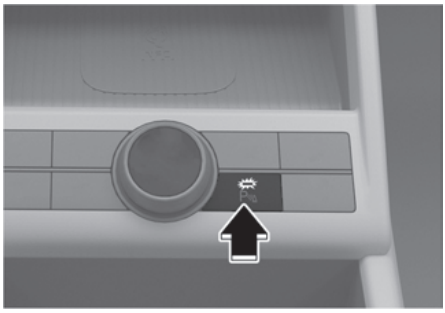
Funktsiooni Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatus automaatne sisse) kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi Sätete menüüst **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.

i Teave

Kui valitud on Parking Distance Warning Auto On (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb Parking Safety nupu märgutuli (P) põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lülitit (P). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurpidi), lülitub parkimisvahe hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Liigutage „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.)
- Käik on ümber lülitatud asendisse R (Tagurpidi) (ainult esinurga hoiatus on sisse lülitatud)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei lülitu uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).

(Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst ei ole valitud **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.)

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-48 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) piires			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

i Teave

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Katkendlik helisignaal
30 cm (12 tolli) piires			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

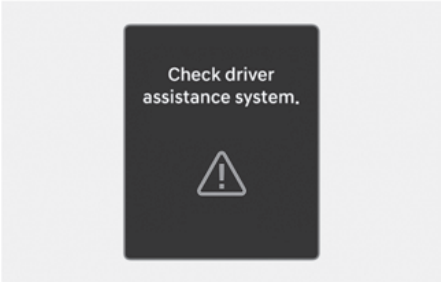
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

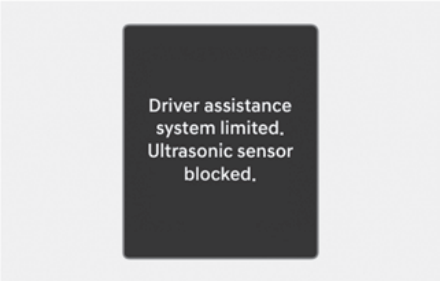
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kui aga esineb üks või mitu järgmistest juhtudest, kontrollige esmalt, kas ultraheliandur on kahjustatud või võõrkehadega blokeeritud, Kui see ikka veel ei tööta korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“.



Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt põrkeraualt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (⚠). Te saate hoiatust kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andurid on kaetud lume või veega (eesmine/tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lume või jääga kaetud
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk pole algses asukohas.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale

- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 cm (6 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal

⚠ HOIATUS

- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

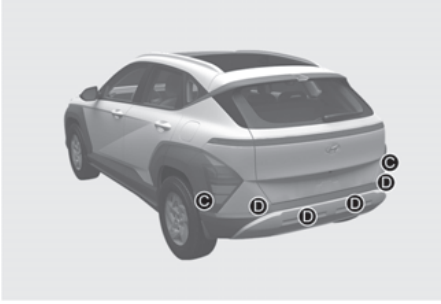
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)

kui on varustuses

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist, külgmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andurid



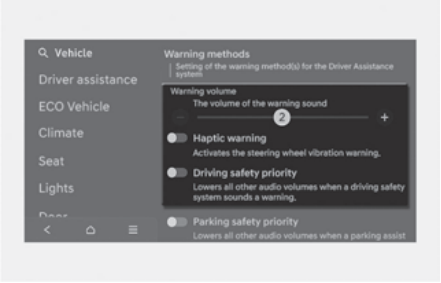


[A] Eesmised ultraheliandurid
[B] Esikülje ultraheliandurid
[C] Tagakülje ultraheliandur
[D] Tagumised ultraheliandurid

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse seaded

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine sisselülitatud

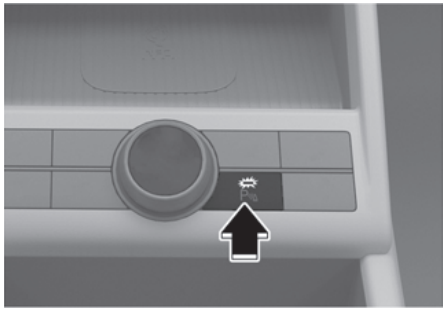
Funktsiooni Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatus automaatne sisse) kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi Sätete menüüst **Settings** > **Vehicle**> **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.

i Teave

- Kui valitud on Parking Distance Warning Auto On (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb Parking Safety nupu märgutuli (P) põlema.

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lülitit (P). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurpidi), lülitub parkimisvahe hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edaspidi parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Käik on asendis D (sõit) ja parkimisohutuse (P) nupu märgutuli põleb
- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud

  (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.)
- Lülitage käik „R“ (tagurpidi) (ainult esinurga hoiatus on sisse lülitatud)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei lülitu uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).

  (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst ei ole valitud **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.)

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli Katkendlik helisignaal
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Sagedane helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Pidev helisignaal
30 cm (12 tolli) piires			Hoiatus heli

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Käik on asendis D (sõit) ja parkimisohutuse (P) nupu märgutuli põleb
- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud

  (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.)

i Teave

- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Teabe-ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			-
30-60 cm (12-24 tolli)			-
30 cm (12 tolli) piires			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui tuvastatakse objekt, mis asub sõiduki sõiduteest 30 cm (12 tolli) raadiuses, kostab helisignaal.
- Kui tuvastatakse objekt väljaspool sõiduki liikumisteed, kuvatakse hoiatusnäidik.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagumise/külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagumise/külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

i Teave

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) piires			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

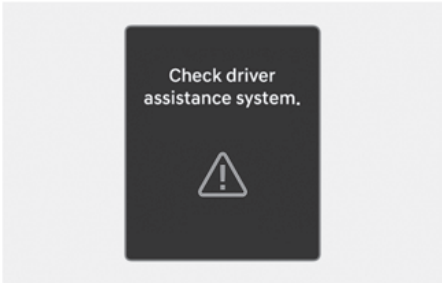
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

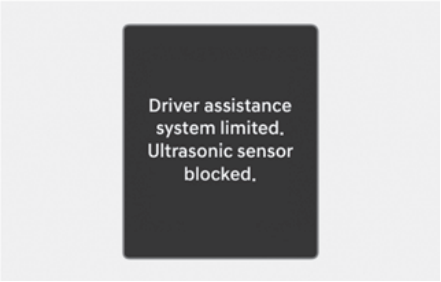
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see ikkagi ei tööta korralikult, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“.



Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt põrkeraualt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (⚠). Te saate hoiatust kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Anduril on liigne niiskus või härmatis.
  - Andur on kaetud võõrkehaga, nagu lumi või vesi (parkimiskauguse hoiatus töötab sellise aine eemaldamisel korralikult.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lume või jääga kaetud
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk pole algses asukohas.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale

- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 cm (6 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
  - Esinurga ultraheliandurite ja tagumise nurga ultraheliandurite vahelises külgruumis olev objekt või külgruumile lähenev objekt

⚠ HOIATUS

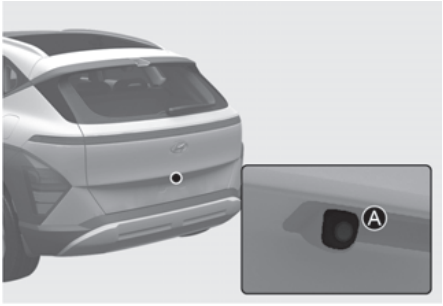
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

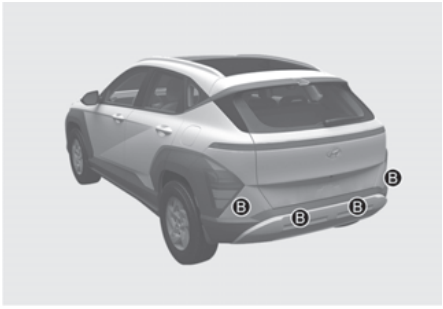
Tagurdades parkimise avariiennetussüsteem (PCA)

kui on varustuses

Tagurdamise ja kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki taga olevad jalakäijad või objektid ning võib teid hoiatada või aidata teil pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Süsteemi andurid





[A] Lainurk-tahavaatekaamera
[B] Tagumised ultraheliandurid

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

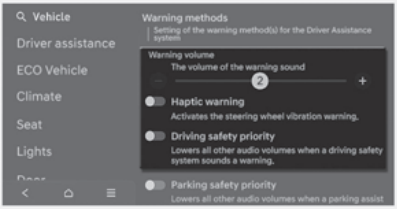
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel

Valige või tühistage töötava mootoriga seadete menüüs valik **Driver Assistance** > **Parking Safety**, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Tagurpidi parkimise abifunktsiooni valimisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus tagantpoolt võib toimuda kokkupõrge jalakäija või esemega.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

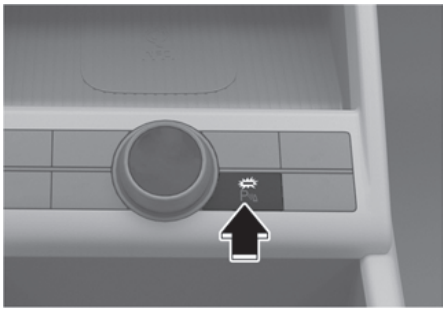
- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).
- **Haptiline hoiatus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Haptic Warning**.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele ’0’, kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine



Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine

Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P) all kauem kui 2 sekundit või valige „Rear Active Assist“ (Tagumine aktiivne abi).

Kasutustingimused

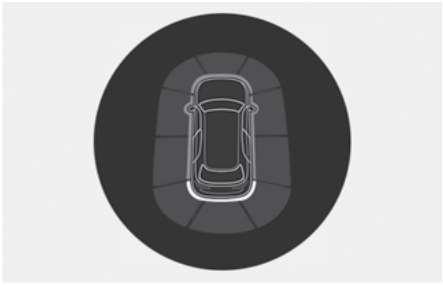
Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige infosüsteemi menüüst „Parking Safety“ valik „Rear Safety“. Parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.



i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) vahetamist. Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

Väljalülitamise tingimused

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel. Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

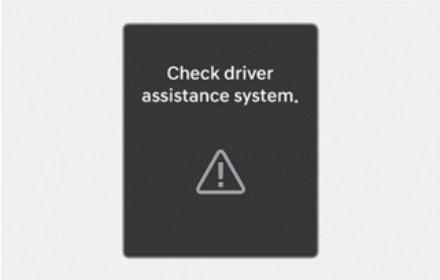
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui parkimise kokkupõrke vältimisabi aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabastatakse pidurijuhtimine 5 minuti pärast ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

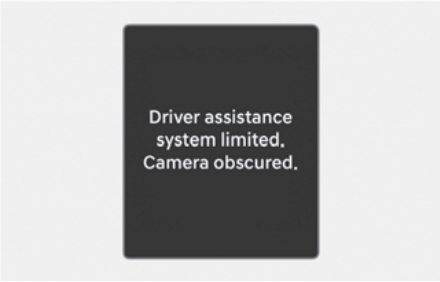
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

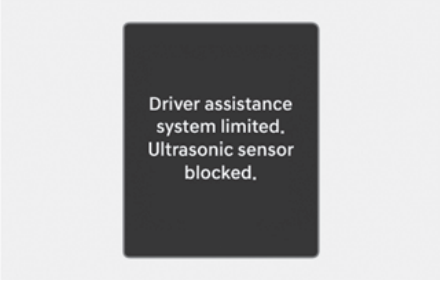
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud





„**Driver Assistance system limited. Camera blocked**“ või "**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
  - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
  - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
  - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultraheliandurit paigaldust on muudetud
  - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
  - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
  - Laia tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.
- Probleemid ümbrusega
  - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
  - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
  - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaalid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkpidurid
  - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
  - Tee on libe või kaldus
  - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu

- Probleemid jalakäija või objektiga
  - Jalakäijaid on raske märgata
  - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
  - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
  - Jalakäija ei seisa püsti.
  - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
  - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
  - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline sammas, väike sammas, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
  - Jalakäija või objekt liigub.
  - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
  - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
  - Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosa keskel
  - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
  - Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte
- Probleemid sõidutingimustega
  - Juht juhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
  - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
  - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist

⚠ HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

  - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
  - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiu tahavaatekaameraid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi võtke lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti ega lööge neid.
- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultraheliandurite asjatut jõudu. Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

i Teave

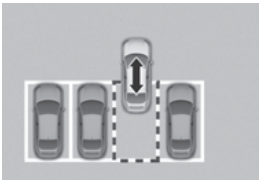
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA)

kui on varustuses

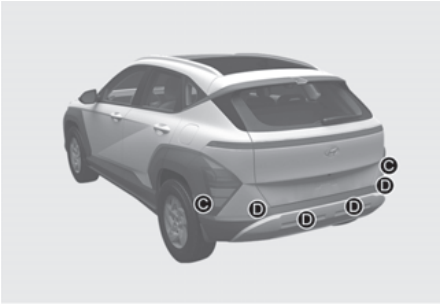
Kaugjuhtimisega nutikas parkimisassistent kasutab esi-, esi- ja tagakülje- ning tagumist ultraheliandurit, et tuvastada parkimiskohad ja juhtida sõiduki juhtimist, kiirust, käiguvahetusi ning aidata parkimiskohale siseneda ja sealt väljuda kaugjuhtimisega väljastpoolt teie sõidukit.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine 

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem töötab, siis töötavad ka parkimise hoiatussüsteem ja ümbritseva vaate monitor. Lisateabe saamiseks vaadake selle peatüki jaotist „Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)“ ja „Ümbruse kaamera (SVM)“.

Süsteemi andurid





[A] Eesmised ultraheliandurid
[B] Esikülje ultraheliandurid
[C] Tagakülje ultraheliandur
[D] Tagumised ultraheliandurid

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

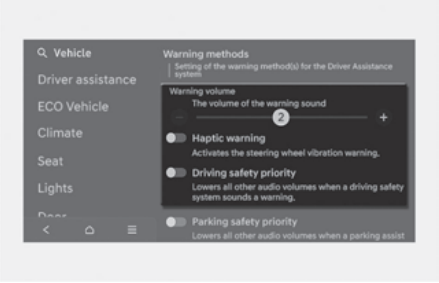
⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastusandurid vajavad remontimist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Samuti võivad andurite tööd segada mis tahes tehases mitte paigaldatud seadmed või lisaseadmed.
- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andurid võivad viga saada.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus**: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Warning Methods** > **Warning Volume**.

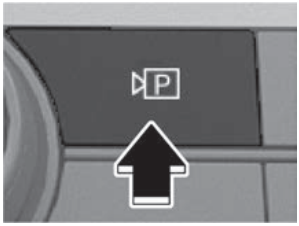
  Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Parkimisohutuse lüliti	Elektrooniline võti
		

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/ vaate nupp		Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus.
	Parkimisohutuse lüliti		Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö peatamiseks vajutage selle töö ajal parkimisohutuse nuppu.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp		Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupule vajutamise ajal vastava nupu suunas.
	Tagurdamise nupp		

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

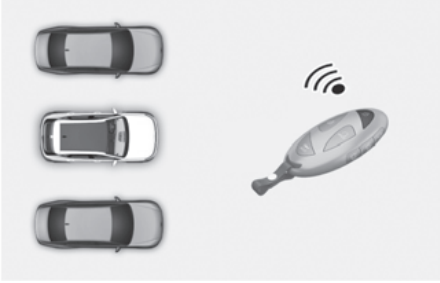
1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1 Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

1. meetod: Funktsiooni kasutamine väljalülitatud mootoriga

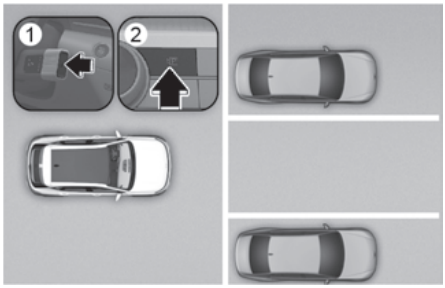
1. Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.



2. Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (🚘) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.
3. Sõiduki kaugkäivituse kohta lisateavet leiate peatüki 6. peatükist „Mootori kaugkäivitamine”.

2. meetod: Funktsiooni kasutamine sisselülitatud sõidukiga

- Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
- Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (🅿) all.
  Info-meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade **‘Under Remote Control’**.

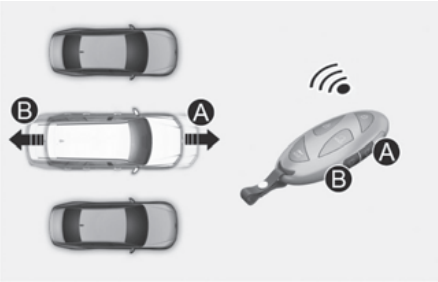


- Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil tuleb valida „Nõustun” ja teabe- ja meelelahutussüsteem peab kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks korralikult töötama.

2 Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



[A] Edasi
[B] Tagasi

1. Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) () või Reverse (Tagasi) () nuppu.
   - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.
   - Kui kaugjuhtimisfunktsioon töötab, siis kui lasete nuppu vabaks, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke nuppu Edasi () või tagasi () all, kuni sõiduk jõuab sihtasukohta.
3. Kui kaugjuhtimine on tehtud, minge nutivõtmega sõidukisse või vajutage väljastpoolt nutivõtme kaugkäivitusnuppu ().
4. Infotainmentsüsteemi ilmub teade. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja rakendab seisupiduri.
5. Kaugkäivituse () nupu vajutamisel lülitub sõiduk välja. Kui juht on sõidukis, jääb sõiduk asendisse SEES.
6. Kaugjuhtimine saab sõidukit kaugjuhtida, kasutades nutivõtit väljaspool sõidukit.

i Teave

- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Nutivõtme tuvastusulatus võib varieeruda olenevalt raadiolainete mõjutatud ümbrusest, näiteks saatetornist, saatejaamast jne.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.

⚠ HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega funktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

i Teave

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel Parking/View (P) nupule.
- Lülitage käik asendist P (parkimine) mis tahes muusse asendisse, samal ajal kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan juhib juhti 2. meetodit kasutades.
- Vajutage Parking Safety (P) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil „**Cancel**“.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (MODE) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- „Edasi“ (D) või „Tagasi“ (R) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
- Pimeda nurga avariihoiatus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutataks elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

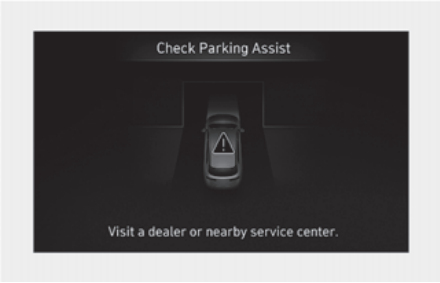
Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

Pärast nutika kaugjuhtimisega funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Kapott on avatud.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

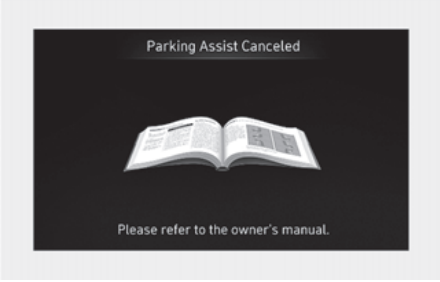
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike



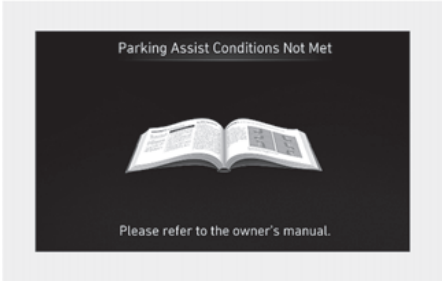
Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade „**Check Parking Assist**“. Teate ilmumisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine ja soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.



Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade „**Parking Assist Canceled**“. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.



Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim

„**Parking Assist Conditions Not Met**“ teade Parking/View (P) nupule vajutamise ajal kaob, on süsteem ootel. Vajutage ja hoidke all mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabi töötab nõuetekohaselt.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

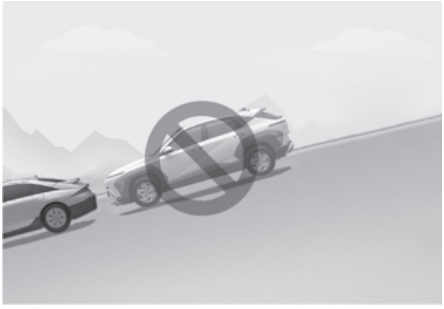
Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgmistel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrkeoht või nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooliratta külge on kinnitatud lisaseadmed või rooliseadme komponendid on muudetud
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Rattaorienteerumisega on probleeme või vedrustuse komponendid on muudetud.
- Pidurisüsteemi komponendid, nagu pidurikettad, pidurisadulad jne, on muudetud.
- Ajami komponendid, nagu mootor, käigukast jne, on muudetud.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultraheliandurи kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultraheliandurи kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultraheli.
- Kui ultraheliandurи läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei tuvasta järgmiseid esemeid.
  - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 cm (6 tolli).
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
  - Ultraheliandurи lähedal asuv inimene, loom või objekt

  Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige kallakul manuaalselt.

- Parkimine ebatasasel teel



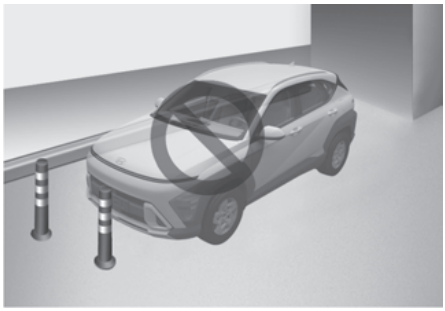
Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



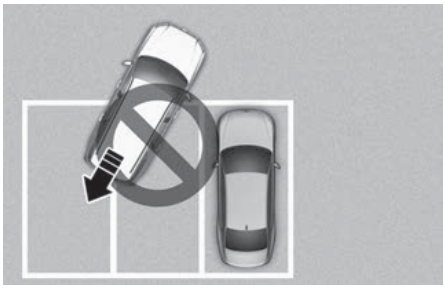
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veok jne, läheduses, sest see võib põhjusrada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



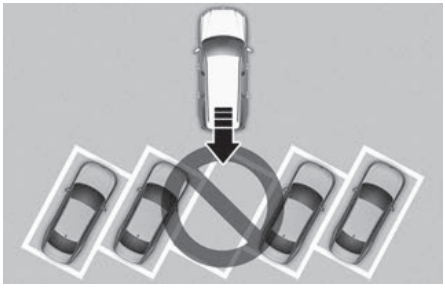
Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimine ei pruugi toimida korralikult diagonaalses parkimiskohas.

- Lumes parkimine



Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

⚠ HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.

- Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada,kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

NB!

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või see tühistatakse.

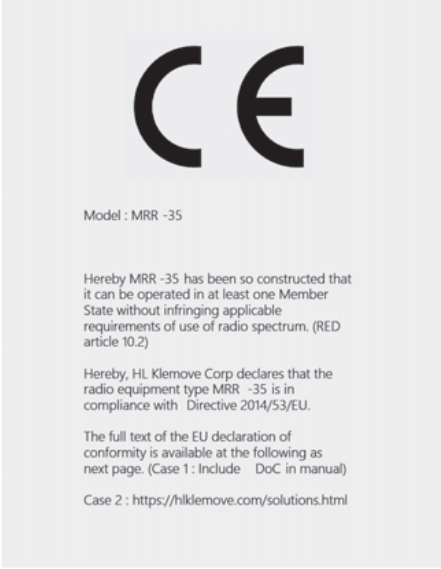
Vastavusdeklaratsioon

kui on varustuses

Esiradar

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja Euroopa teiste territooriumide jaoks



- Ühendkuningriigis



Tagumine nurgaradar

Raadiosageduse komponendid vastavad:

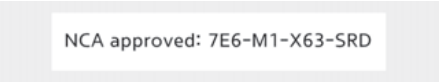
- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides



- Jaapanis



- Ghanas



- Singapuris



- Araabia Ühendemiraatides



- Marokos



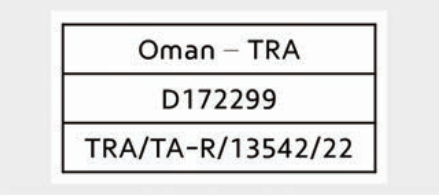
- Zambias



- Paraguays



- Omaanis



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Senegalis



- Jordaanias



- Austraalias



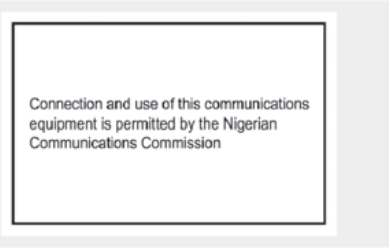
- Ühendkuningriigis



- Serbias



- Nigeerias



- Malaisias



- Pakistanis



- Israelis



- Mehhikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Indoneesias

83300/SDPPI/2022
10976

- Taiwanis

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Brasiilias



- Filipiinidel



- Tais



- Ukrainas



- Hiinas



8. Hädaolukorrad

Ohutuled 8-3

Hädaolukord sõidu ajal 8-3
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-3
- Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-3
- Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4

Kui mootor ei käivitu 8-4

Juhtmetega käivitamine 8-5
- Enne juhtmetega käivitamist 8-5
- Juhtmetega käivitamine 8-6

Kui mootor kuumeneb üle 8-9

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Välja arvatud Euroopas) 8-11
- Rehvirõhu kontroll 8-11
- Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-12
- Madala rehvirõhu tuli 8-13
- Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-13
- Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatortuli 8-14
- Rehvi vahetamine TPMS-iga 8-14

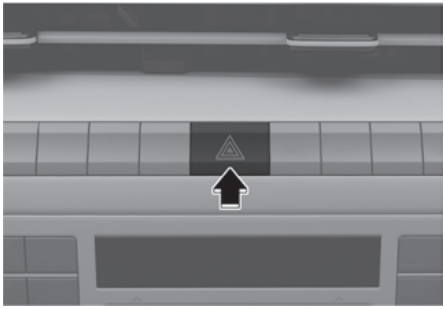
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Euroopa jaoks) 8-16
- TPMS-i lähtestamine 8-16
- Madala rehvirõhu tuli 8-18
- Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatortuli 8-19

Kui rehv on tühi (varurehviga sõidukid) 8-20
- Tungraud ja tööriistad 8-20
- Ratta vahetamine 8-21
- Tungraua silt 8-25
- EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale 8-26

Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt) 8-27
- Sissejuhatus 8-27
- Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-28
- Rehviparanduskomplekti osad 8-29
- Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral 8-30
- Rehvirõhu reguleerimine 8-33

Pukseerimine 8-34
Puksiirteenus 8-34
Eemaldatav pukseerimisaas 8-35
Pukseerimine hädaolukorras 8-36
Hädaolukorra kaup 8-38
Tulekustuti 8-38
Esmaabikomplekt 8-38
Ohukolmnurk 8-38
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-39
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) 8-40
Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS) 8-43
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) 8-44

Ohutuled



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.

Seda tuleks kasutada alati, kui tehakse erakorralisi remonditöid või kui peatutakse sõidutee serva lähedal.

Ohutulekustuti sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulekustuti nuppu, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on mis tahes asendis. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui ka seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage sõiduki kiirust järk-järgult, hoides sirget joont, Liikuge ettevaatlikult teelt ohutusse kohta.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja lükake auto teelt ära turvalisse kohta.

Neutraalasendisse (N) jäämiseks siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist 6 „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).".

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Kui mootor ei käivitu

- Lülitage kindlasti sisse käik N (neutraalne) või P (parkimine). Mootori käivitub ainult siis, kui käigukang on N (neutraalne) või P (parkimine) asendis.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.

  Vaadake juhiseid selle peatüki jaotises „Juhtmetega käivitamine“.
- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui sõiduk ikka ei käivitu, soovitame abi saamiseks ühendust võtta.

NB!

Sõiduki käivitamine lükates või tõmmates võib põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse ja kahjustada heitgaasikontrollisüsteemi.

Juhtmetega käivitamine

Enne juhtmetega käivitamist

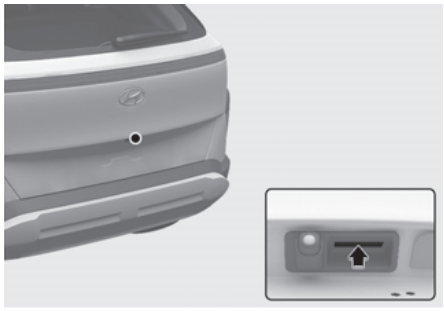
12 V AKU LÄHTESTAMISE nupu kasutamine

Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. See on liitiumioontüüpi, mis on integreeritud kõrgepinge hübriidakusse. Autol on 12 V aku kaitsesüsteem, mis katkestab 12 V aku kasutamise, et vajadusel ennetada selle täielikku tühjenemist. 12 V aku laadimiseks peaksite proovima vajutada nuppu **12V BATT RESET** või elektrilise tagaluugi avamise nuppu.

12 V aku laadimiseks

1. Kui 12 V aku on tühjenenud, ei saa elektroonilise võtmega ust avada. Kui uks on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise nuppu. Kui uks on avatud, vajutage **12V BATT RESET** nuppu rooli vasakul küljel.





2. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul pärast nupu **12V BATT RESET** vajutamist.
3. Kui olete sõiduki käivitanud (**READY** märgutuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui te ei käivita autot 30 sekundi jooksul pärast nupu **12V BATT RESET** vajutamist, siis katkestatakse 12 V aku ühendus automaatselt mõne sekundi möödudes, et vältida aku edasist tühjenemist. Kui 12 V aku on enne sõiduki käivitamist lahti ühendatud, vajutage nuppu **12V BATT RESET** uuesti ja käivitage auto ülalseletatud viisil.

Kui vajutate korduvalt nuppu **12V BATT RESET**, aga nende kordade vahepeal pole mootor saanud vähemalt 30 minutit töötada, võib aku tühjeneda. See takistab mootori käivitamist. Kui 12 V aku on nii tühi, et selle lähtestamine ei tööta, proovige autot käivitada juhtmetega.

i Teave

Pärast seda, kui olete auto käivitanud (**READY** märgutuli põleb), laetakse 12 V akut olenemata sellest, kas mootor töötab või ei. Kuigi mootori töötamise häält pole kuulda, pole gaasipedaali vajutamine vajalik.

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

Vaadake täpsema teabe saamiseks peatükke 4 ja 5.

- Elektriliste tõstukitega aknad
- Utiliidi kuva
- Kliimaseadme süsteem
- Kell
- Katuseluuk

NB!

Väline toiteallikas, mis kasutab auto 12 V akut

Väliste lisaseadmete kasutamine võib vähendada sõiduki jõudlust ja funktsioone. Eriti puudutab see armatuurlaua kaameraid, mille tõttu võib sõiduki toide katkeda enne, kui kaamerad automaatselt välja lülituvad.

Kui sõiduki toide välja lülitub, käivitage auto aku lähtestamise lülitiga, nagu eespool seletatud. (Vaadake jaotist „12 V AKU LÄHTESTAMISE nupu kasutamine“.)

Juhtmetega käivitamine

Kui sõiduki 12 V aku endiselt ei tööta (kontrollige selle kinnituseks, kas salongituled lähevad põlema), võite proovida mootoriruumis asuvat akut käivitada 12 V aku käivitusabi komplekti või teise auto 12 V aku ja käivitusjuhtmete abil. Järgige selleks järgmiseid õpetusi.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

⚠ HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitsete seda:



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega.

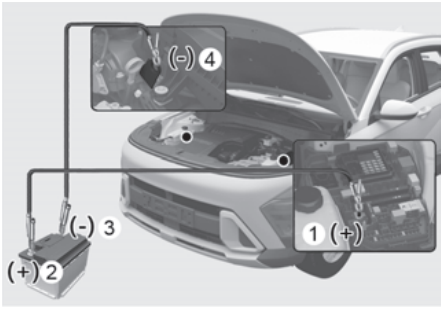
  Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektriseadmed, nagu raadio, valgustid, kliimaseadmed jne. Asetage sõidukid asendisse P (Parkimine) ja seiskamispidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
4. Avage kapott.
5. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

⚠ ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



6. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).

8. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklemmiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
9. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).

   Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.



10. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel paar minutit töötada.
11. Vajutage nuppu **12V BATT RESET**.
12. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul pärast nupu **12V BATT RESET** vajutamist. Kui olete sõiduki käivitanud (**READY** märgutuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

i Teave

Laadija pingevahemik peaks olema 13,3–14 V ja vooluvahemik jääma alla 60 A. (Soovituslik pinge on 13,8 V).

⚠ ETTEVAATUST!

- Vale laadija kasutamine, mille pinge ja vooluvahemik on suuremad, võib põhjustada 12 V aku ülekuumenemist ja kahjustusi.
- Sobimatu laadija kasutamise tõttu lülitub toide välja, et säästa 12 V akut. Kui see juhtub, lõpetage sobimatu laadija kasutamine.

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage akud/patareid alati vastavalt kohalikele eeskirjadele.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates;

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge käivitage oma hübriidsõiduki abil juhtmetega mõnda teist sõidukit. Mõne teise sõiduki käivitamine kahjustab hübriidsõiduki 12 V akut (liitiumpolümeer-tüüpi).

⚠ HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist, kui kuulete valju kloppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab. Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.

⚠ HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

4. Kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).
5. Kui mootorist lekib jahutusvedelikku, soovitame mootori viivitamatult peatada ja pöörduda abi saamiseks

lähima volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS



Ärge eemaldage täite- või tühjendusava korki kunagi siis, kui mootor ja radiaator on kuumad.

Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Avage jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni.

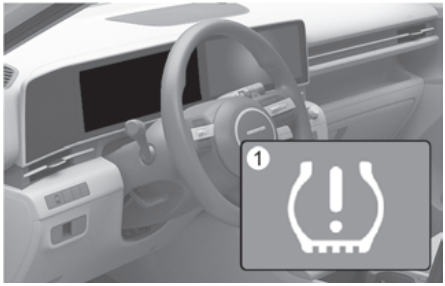
   Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.

7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST!

- Tõsine jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa. Mootori jahtussüsteemi täitmiseks võib olla vajalik mitu täitmistsüklit. Vajadusel soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

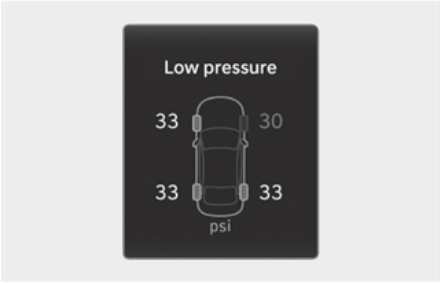
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Välja arvatud Euroopas)





(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
(2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (näidatakse klastri ekraanil)

Rehvirõhu kontroll



- Rehvirõhku saate kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

  Vt „Klastri ekraani juhtimine“ peatükis 4.
- Rehvirõhk ilmneb mõne minutilise sõidu järel. Kui rehvirõhk ei ilmu, kui sõiduk on peatunud, ilmub teade „**Drive to display** (sõitke andmete kuvamiseks).
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Rehvirõhu seadet saate muuta infotainment-süsteemi menüüst Seaded. Valige:
  - **Settings** > **General** > **Unit** > **Tyre pressure unit** > **psi/kPa/bar**

i Teave

Teave Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

⚠ HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ja täitma õige rõhuni, mis on autotootja kindlaks määratud. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Soovitame, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, kui:

1. Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi “ON” valimisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.

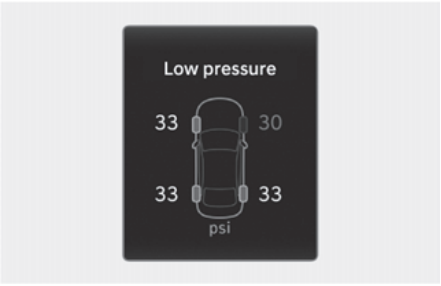
Madala rehvirõhu tuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit tüüp A



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator (⚠) ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehviga ratas varurattaga.

Madala rehvirõhu hoiatustuli jääb põlema ja TPMS-i häire hoiatustuli võib ühe minuti vilkuda ja seejärel jääda põlema, kuni lastele madala rõhuga rehvi parandada ja sõidukil välja vahetada.

⚠ ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajaduse korral õigele tasemele.

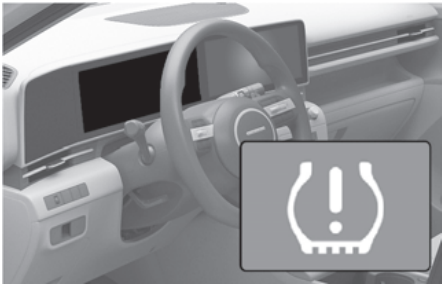
⚠ HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatortuli



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli (⚠) pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui TPMS-iga on häire, ei ole üksikud rehvirõhud klastri näidikul kättesaadavad. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks sellele võib TPMSi talitlushäire indikaator süttida, kui kasutatakse lumekette või kui sõiduki lähedal on elektroonilised seadmed, nagu arvutid, laadijad, kaugkäivitajad, navigatsiooniseadmed jne. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehv puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendage purunenud rehviga ratas varurattaga.

NB!

On soovitatav, et te ei kasutaksite HYUNDAI poolt heaks kiitmata seadmeid. HYUNDAI poolt heaks kiitmata rehvitihendaja või teie sõidukile määratud samaväärne tihendaja võib kahjustada rehvirõhuandurit.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehviga ratas on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehv on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

Kui tuled paari minuti jooksul ei kustu, soovitame külastada volitatud HYUNDAI edasimüüjat.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja

rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Arvestage, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.

⚠ HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ HOIATUS

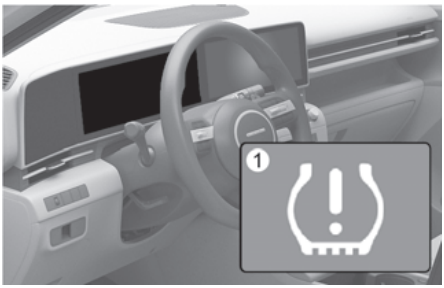
Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) komponentide muutmine, muutmine või väljalülitamine võib häirida süsteemi võimet hoiatada juhti madala rehvirõhu ja/või TPMSi rikete eest ning võib tühistada garantii.

⚠ HOIATUS

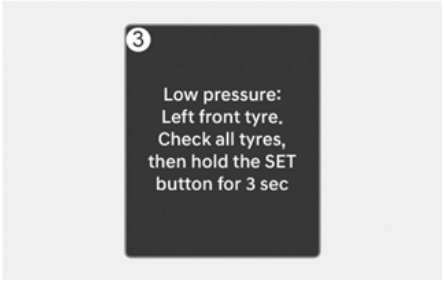
Euroopas

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid. Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Kui kasutate turul saadavalolevaid rattaid, kasutage volitatud HYUNDAI edasimüüja heaks kiidetud TPMS-andurit või samaväärset andurit, mis on teie sõidukile heaks kiidetud. Kui kasutate oma autot rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Euroopa jaoks)







(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
(2) TPMS-i lähtestamine
(3) Madala rehvirõhu hoiatusteade

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) hindab, kas rehvirõhk on liiga madal, rattal asuvate andurite kaudu, mis tuvastavad muutusi rehvi raadiuses ja vibratsioonis. Selle süsteemi õigeks töötamiseks tuleb praegune rehvirõhk lähtestada ja uuesti salvestada. Pärast TPMS-i lähtestamist, kuvatakse näidikupaneelil hoiatustuli, kui üks või enam rehvi on võrreldes salvestatud rehvirõhuga alatäidetud. See hoiatus kuvatakse ka siis, kui TPMS-süsteemiga esineb probleeme.

Kui sõiduki tingimused on täidetud, võib TPMS anda märku madalast rehvirõhust. Isegi kui TPMS näitab, et ainult üks asend on alarõhuga, peaksite kontrollima kõiki nelja rehvi ja reguleerima rehvid soovitatud rehvirõhule.

Lisateavet hoiatustulede ja TPMS-i lähtestamise kohta vaadake selle peatüki järgmisest jaotisest.

TPMS-i lähtestamine

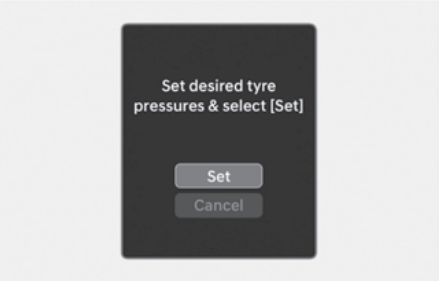
TPMS-i lähtestamiseks:

1. Reguleerige rõhk kõikides rehvides soovitatud rehvirõhule.
2. Kui auto on pargitud ja mootor töötab vajutage roolil nupule .



3. Valige lülitiga ^, v (ÜLES, ALLA) näidikuplokil **Tire Pressure**.
4. Hoidke all roolil asuvat lülitit **OK** ja valige **Set**.





5. Kontrollige, kas näidikuplokil kuvatakse teade „**Standard tyre pressures saved**“ ja hoiatustuli vilgub umbes 4 sekundit.

i Teave

- Kui näidikuplokil ei kuvata teadet „**Standard tyre pressures saved**“ või hoiatustuli ei vilgu, proovige uuesti alates sammust 2.
- Kui kuvatakse teade „**Set tyre pressures after parking the vehicle**“, peatage sõiduk ja vajutage ja hoidke uuesti all nuppu **OK**.
- Lisateavet oma sõiduki soovitusliku rehvirõhu kohta vaadake peatüki 2 jaotisest „Rehvid ja veljed“.

TPMS-i tavapäraseks töötamiseks lähtestage see kindlasti järgmistel juhtudel:

- Pärast rehvi või ratta parandamist või asendamist.
- Pärast rehvi või ratta ümberpaigutamist.
- Pärast rehvirõhu reguleerimist.
- Kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb.
- Pärast amortisaatorite või ABS-i/ESC asendamist.

⚠ ETTEVAATUST!

- Lähtestage kindlasti pärast seda kui kõigi nelja rehvi täiterõhk on seadistatud soovituslikule täiterõhule. Kui lähtestate ilma täiterõhku reguleerimata, ei pruugi hoiatusheli aktiveeruda või aktiveerub see valel ajal.
- Kui kõigi nelja rehvi täiterõhk on reguleeritud, tehke lähtestamine. Vastasel juhul võib süsteemil esineda talitlushäireid või ei aktiveeri hoiatusheli või aktiveerub see valel ajal.
- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. S.t. kui autoga pole sõidetud 3 tundi või on sõidetud alla 1,6 km (1 miili).

Madala rehvirõhu tuli



Kui madala rehvirõhu hoiatustuli (⚠) süttib ja 10 sekundiks kuvatakse näidikuplokil hoiatustuli, on ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal.

Samuti kuvatakse alatäidetud rehvi asukoht. (kui on varustuses)

Kui hoiatustuli süttib, vähendage kiirust ja vältige äkilisi manöövreid ja äkilist pidurdamist. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja täiterõhku, seejärel lähtestage TPMS (lisainfo selle peatüki jaotisest „TPMS-i lähtestamine“) või tehke parandustoimingud, nagu rehvide parandamine või asendamine.

Kui läheduses ei ole volitatud HYUNDAI edasimüüjat, peatuge turvalises kohas ja kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja täiterõhku, seejärel lähtestage TPMS.

Kui te ei saa täiterõhku reguleerida, kasutage rehvi remontimiseks rehviparanduskomplekti (TMK) või asendage alatäidetud rehv tagavararehviga (kui on varustuses). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Arvestage, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis. „Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase 3 tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil). Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.

i Teave

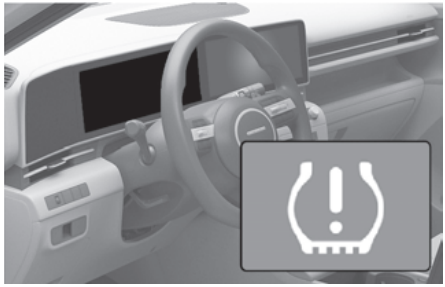
- Hoiatustuli võib jääda põlema ka pärast tagavararehviga asendamist. Asendage rehv originaalsuuruses rehviga.
- Arvestage, et TPMS ei asenda nõuetekohas rehvihooldust. Juhi kohustuseks on tagada rehvis soovituslik rehvirõhk ja rehve tuleb kontrollida regulaarselt, et tagada nendes soovituslik täiterõhk.
- Madala rehvirõhu hoiatustuli võib põleda, kui TPMS-i ei lähtestada nõuetekohaselt.
- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige rehvi täiterõhk soovitusliku rõhuni.
- TPMS-i jõudlus võib väheneda järgmistes olukordades:
  - Lähtestamist ei tehta õigesti.
  - Paigaldatud ei ole originaalsuuruses rehve.
  - Sõitmisel karmides oludes, nagu lumised, libedad teed või katteta teed.

- Korduv äkiline manööverdamine, äkiline kiirendamine või äkiline pidurdamine.
- Sõidate liige kiiresti või aeglaselt.
- Sõiduk on ülekoormatud.
- Kasutatakse varurehvi või lumekette.

⚠ HOIATUS

- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda. Alatäidetud rehv võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust ja vähendada rehvide eluiga ja mõjutada kütusesäästlikkust, suurendada pidurdusteekonda ja põhjustada muid häireid, mis võivad kaasa tuua sõiduki üle kontrolli kaotamise. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata ja hoida soovituslikku täiterõhku.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest. Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatortuli



Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub TPMS-i häire märgutuli (⚠) umbes 70 sekundit ning jääb siis põlema.

Kui märgutuli jääb põlema ka pärast TPMS-i lähtestamist, soovitame lasta sõidukit esimesel võimalusel kontrollida HYUNDAI volitatud edasimüüja juures.

TPMS-i häire korral ei ole võimalik alatäidetud rehvi tuvastada.

NB!

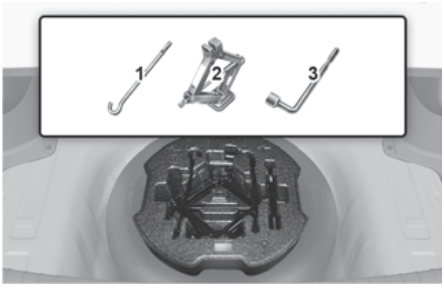
Tingimus	TPMS-i rikkeindikaatori olek
Madal rehvirõhk	Sees
Süsteemi rike	Vilgub umbes 70 sekundit ja seejärel kustub
Lähtestamine	Vilgub umbes 4 sekundit ja seejärel kustub

Kui rehv on tühi (varurehviga sõidukid)

⚠ HOIATUS

Rehvivahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid. Rehvi vahetamine võib olla ohtlik.

Tungraud ja tööriistad



(1) Tungraua käepide
(2) Tungraud
(3) Rattavõti

Tungraud, tungraua käepide ja rattavõti on hoiul pagasiruumi põhja all asuvas panipaigas.

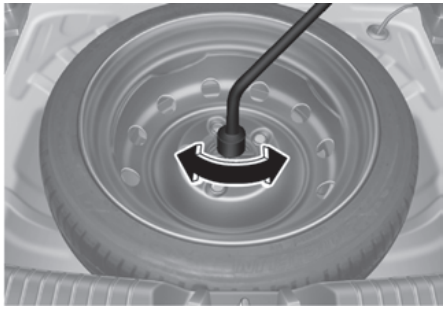
Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.



Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolt päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal, pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui ratta kinnituspolti on raske käsitsi lahti keerata, võite kasutada abivahendina rattavõtit.

Keerake ratta kinnituspolti rattavõtmega vastupäeva.

Ratta vahetamine

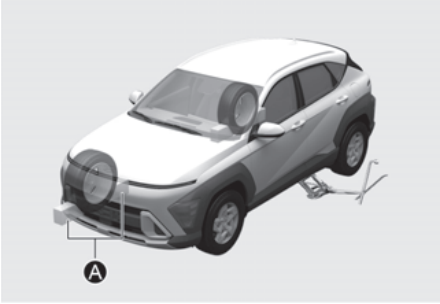
⚠ HOIATUS

Kuna auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiste vigastustega või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi, arvestage järgmiste ettevaatusabinõudega:

- Ärge KUNAGI laske ühelgi kehaosal olla tungrauaga toetatud sõiduki all.
- Ärge KUNAGI vahetage ratast sõiduteel. Peatuge ratta vahetamiseks ALATI liiklusest eemal tee servas ja jäigal horisontaalsel pinnal. Kui te ei leia rõhtsat ja kõva aluspinnaga kohta teeservas, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage AINULT oma autoga kaasa tulevat tungrauda.
- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed oleks ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Järgige ratta vahetamiseks järgmiseid juhiseid:

1. Parkige rõhtsal ja kõva aluspinnaga kohas.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
3. Vajutage ohutulede nuppu.
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.
5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.

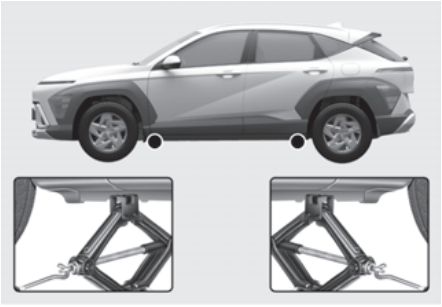


[A] Blokeeri

6. Keerake kõiki rattapolte näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud raami all asuva, vahetatavale rattale lähima spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sälku. Sõiduki tungraualt maha libisemise või sõiduki kahjustamise vältimiseks ärge paigutage tungrauda ühtegi teise kohta ega sõiduki ühegi teise osa alla.



8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehv kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual stabiilselt.



9. Keerake rattamutrid rattavõtmega lahti ja eemaldage need käsitsi. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage maapinnale külili, et see ei saaks veereda. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja varuratas sinna kogunenud mustusest ja prügist.

⚠ HOIATUS

Kuna veljel võivad olla teravad servad, käsitsege neid ettevaatlikult, et vältida vigastusi. Enne ratta paiga panemist veenduge, et rummul või rattal ei oleks midagi (pori, pigi, kruus vms), mis takistaks veljel tihedat rummule istumist.

Kui on, siis eemaldage see. Kui velje ja rummu kontaktpinnad ei puutu korralikult kokku, võivad rattamutrid tulla lahti ja ratas alt ära tulla. Ratta kadumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.

13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras rattavõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit. Pärast rehvivahetust soovitame volitatud HYUNDAI edasimüüjal pingutada lukustusmutreid võimalikult kiiresti nende õige pingutusmomendini.

    Kinnitage rattamutrid tugevusega 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).



Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 60 psi (420 kPa).

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“). Kui varuratta rehvi rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehviga ratas autosse varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.

⚠ HOIATUS

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Ratta vahetamisel veenduge, et eemaldatud rattamutrid paigaldatakse tagasi. Kui peate rattamutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei saa turvaliselt oma kohale kinnitada. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Varuratta purunemise (ja sellest tingitud auto juhitavuse vähenemise ja võimaliku avarii) vältimiseks järgige järgmiseid nõudeid:

- Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukordades.
- Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, pöörake tähelepanu järgmistele nõuetele:

- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

NB!

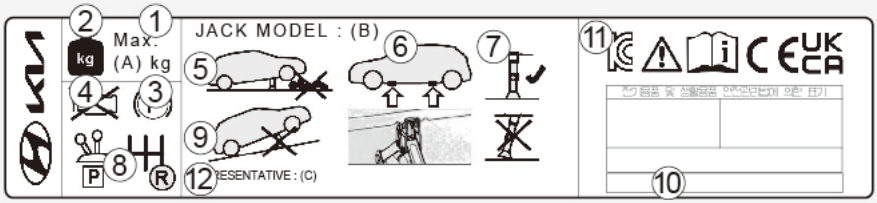
Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattamutri korrektne pingutusmoment on 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).

⚠ ETTEVAATUST!

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks järgige järgmiseid abinõusid:

- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte, nagu löökaugud ja teel olev praht.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm (1 tolli) võrra väiksem.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvile paras.
- Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.
- Vältige kõigis sõidurežiimides järsku kiirendamist ja aeglustamist (0–40 km/h (0–25 mph)). See võib põhjustada ülekandeõli lekkimist.

Tungraua silt

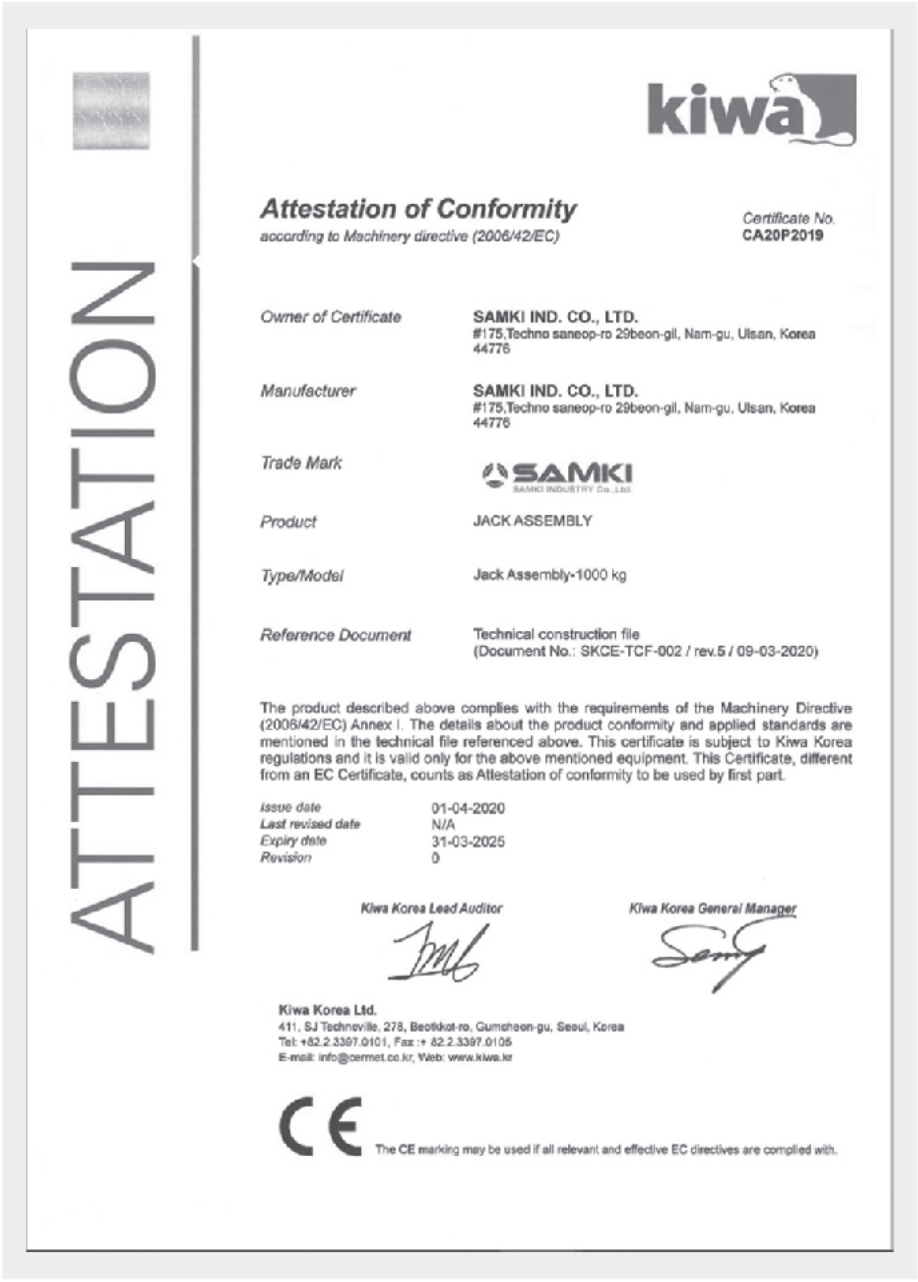


(1) Mudeli nimetus
(2) Suurim lubatud koormus
(3) Enne tungraua kasutamist rakendage alati seisupidur.
(4) Enne tungraua kasutamist lülitage alati mootor välja.
(5) Ärge kunagi pange ühtegi kehaosa tungrauaga toetatud sõiduki alla.
(6) Kasutage ainult raamil mõeldud spetsiaalseid tõstmiskohti.
(7) Sõiduki toetamisel peab tungraua alusplaat olema horisontaalselt tõstepunkti all vastu maapinda.
(8) Lülitage käsikäigukasti puhul käik R (tagasikäik) või lülitage käik P (parkimine) asendisse sõidukite puhul, millel on kahese siduriga käigukast.
(9) Ärge tõstke autot kaldus pinnal. Tõstke autot tungrauaga ainult kõval, horisontaalsel pinnal.
(10) Tungraua tootja
(11) Tootmiskuupäev
(12) Esindaja firma ja aadress

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

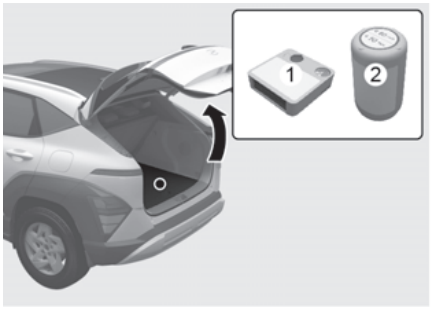
Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt)

kui on varustuses



(1) Kompressor
(2) Tihendusaine pudel

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

Rehvi mobiilsuskomplekt on rehvi ajutiseks parandamiseks, soovitame rehvi võimalikult kiiresti välja vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui tühje rehve on kaks või rohkem, ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kuna selles sisalduvat hermeetikut on piisavalt ainult ühe rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvifirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

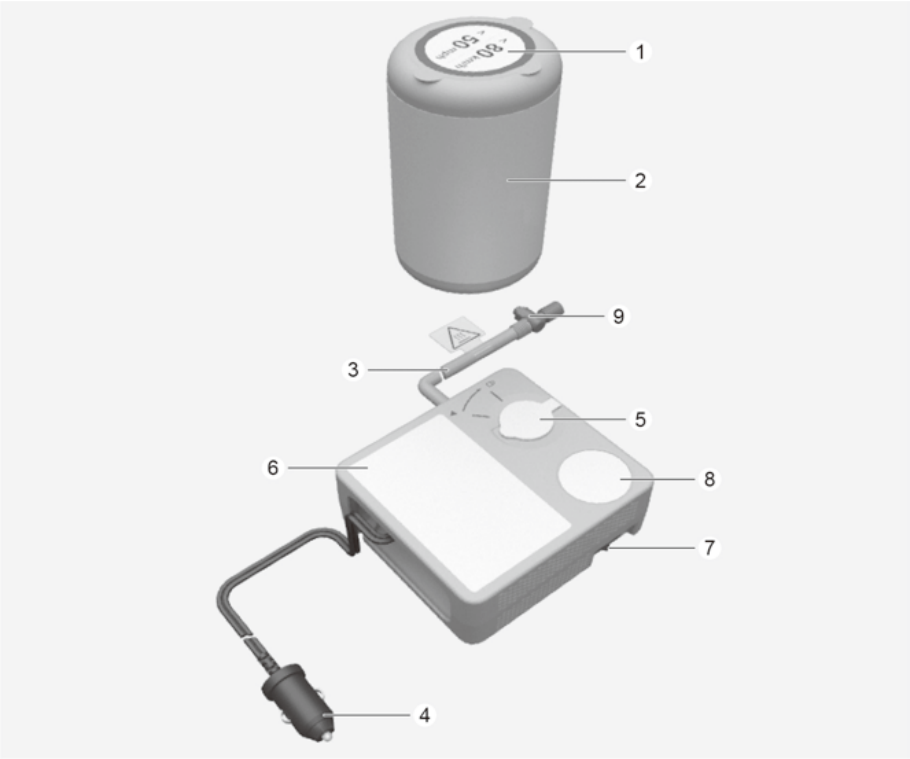
Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.

  Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



(1) Kiirusepiirangu kleebis
(2) Tihendusaine pudel
(3) Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
(4) Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
(5) Pudelipesa
(6) Kompressor
(7) Sisse-/väljalüliti
(8) Rõhumõõtur rehvirõhu näitamiseks
(9) Rõhualandusventiili lüliti

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

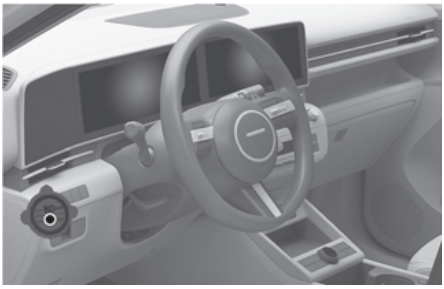
⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral

⚠ ETTEVAATUST!



Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiiruspiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa „Rehvirõhu reguleerimine“.

Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.

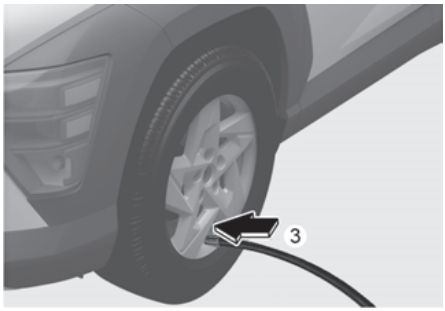


2. Eemaldage tihendusaine pudeli (2) kork ja tihendusaine pudeli hoidiku (5) kork ning keerake pudel tihendusaine pudeli hoidiku külge.



3. Veenduge, et täitevooliku kompressori klapp oleks lukustatud.

4. Keerake klapi kork lahti ja keerake täitevoolik (3) rehvi ventiili külge.



⚠ ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

5. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud ja ühendage kompressori toitejuhe (4) sõiduki pistikupessa.



⚠ HOIATUS

Ärge ühendage teise sõiduki rehvi liikuvuskomplekti vooluvõrku. See võib põhjustada tulekahju voolutugevuse erinevuse tõttu.

6. Kui auto on sisse lülitatud, lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (täpsemat teavet leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

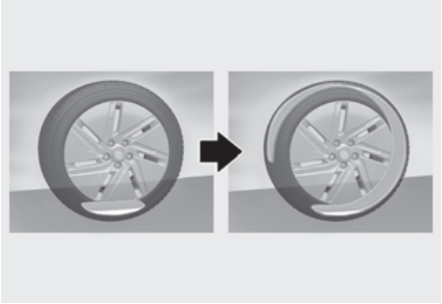
⚠ ETTEVAATUST!

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

   Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit).



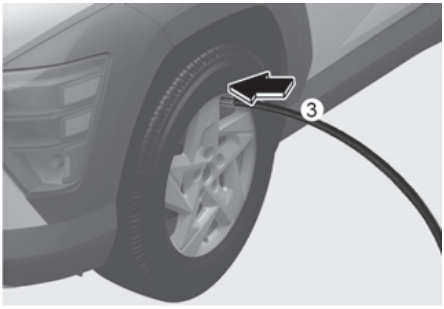
Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

10. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.

11. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.



12. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).

13. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Toimige mootori töötamisel järgnevalt:

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui rehvirõhk ei püsi, sõitke sõidukiga teist korda, vt samm 9. Seejärel korrake punkte 10 kuni 13.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist „Rehvid ja veljed" peatükis 2.) Kui see ei ole täis pumbatud, ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

⚠ ETTEVAATUST!

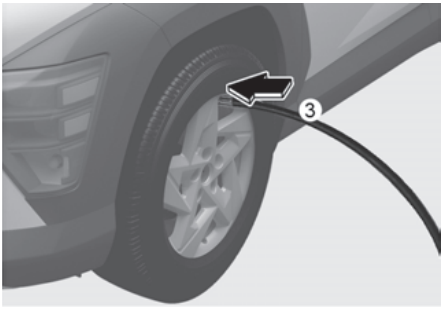
Rehvirõhu andur (kui on koos rehvirõhu kontrollsüsteemiga varustuses)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf·ft).

Rehvirõhu reguleerimine



1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Toimige mootori töötamisel järgnevalt:

   - Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

- Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.
- Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.

⚠ HOIATUS

Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist „Rehvid ja veljed" peatükis 2.) Kui see ei ole täis pumbatud, ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

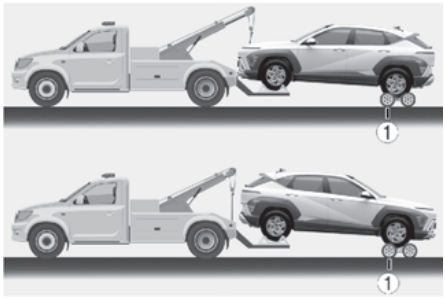
Pukseerimine

Puksiirteenus

Pukseerimine platvormhaagisega



Ratastest tõstmisega pukseerimine



(1) Ratasplatvorm

Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega või kogemustega pukseerimisfirmaga.

Nelikveoga auto pukseerimisel tuleb kasutada rataste tõstmist ja ratasplatvorme või platvormhaagist nii, et ükski ratas ei ole pukseerimisel maapinnal.

Kaksikveolist autot saab pukseerida nii, et tagarattas on maapinnal (ilma ratasplatvormita) ja esirattas maapinnast tõstetuna.

Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist). Kui mõni maapinnal

olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

NB!

Pukseerimisel kahjustuste vältimiseks:

- Ärge tõstke autot haakekonksust, kerest ega raamiosadest.
- Ärge pukseerige sõidukit esirattad maapinnal.



- Ärge pukseerige autot kanderihmatüüpi seadisega. Kasutage ainult rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



Kui teie autot pukseeritakse ilma ratasplatvormita:

1. Vabastage enne mootori välja lülitamist seisupidur.
2. Viige mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF.
3. Seadke käik neutraalasendisse (N), vajutades samal ajal piduripedaali.
4. Viige mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse ACC.

⚠ HOIATUS

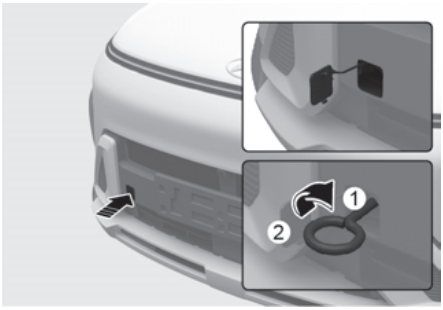
Kui teie sõiduk on varustatud ümberminekuanduriga, viige mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF või ACC, kui sõidukit pukseeritakse. Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab olukorda ümberpaiskumisena.

i Teave

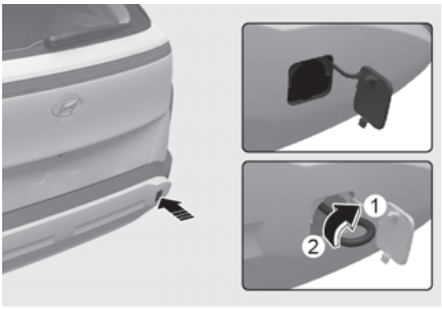
Valige alati enne pukseerimist käik N (neutraalne), et vältida käigukasti kahjustusi.

Eemaldatav pukseerimisaas

Ees



Taga



(1) Paigaldamine
(2) Eemaldamine

1. Avage tagaluuk ja võtke tööriistakastist pukseerimiskonks.

2. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

NB!

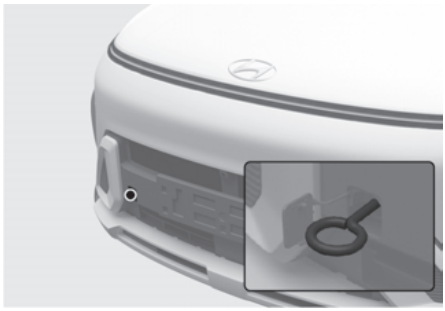
Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.

⚠ ETTEVAATUST!

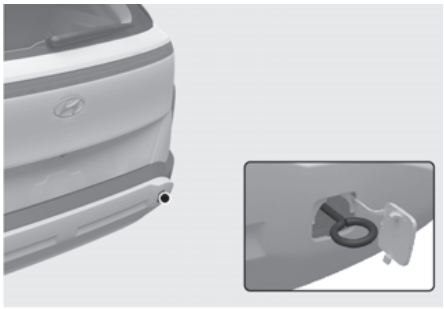
Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või õnnetusi.

Pukseerimine hädaolukorras

Ees



Taga



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega või kogemustega pukseerimisfirmaga.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsa eemaldatava pukseerimisaasa külge.

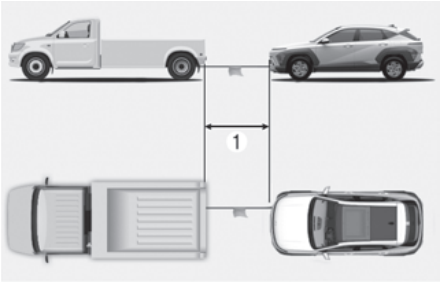
Hädaolukorras pukseerimist käie või keti abil võib teha ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

⚠ HOIATUS

Olge auto kõie, trossi või keti abil pukseerimisel äärmiselt ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajaduse korral pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Asetage mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse ACC, et rooliratas ei oleks lukustatud.
- Valige käik N (neutraalne).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, sest roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega eemaldatav pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge jõnksutage köit, ketti ega eemaldatavat aasa. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.
- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri (16 jalga). Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm (12 tolli) lai), et ka teised juhid seda märkaksid.



(1) 5 m (16 ft.)

- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega topeltsiduriga käigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui käigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

NB!

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinge. Vastasel juhul võite haakekonkse ja autot vigastada.

NB!

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Piirake sõiduki kiirust 15 km/h (10 mph) ja sõitke pukseerimisel vähem kui 1,5 km (1 miil), et vältida käigukasti (kui see on varustatud) tõsiseid kahjustusi.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (15 mph) maksimaalselt 20 km (12 mi) (kui on manuaalne käigukast).

Hädaolukorra kaup

kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

kui on varustuses

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

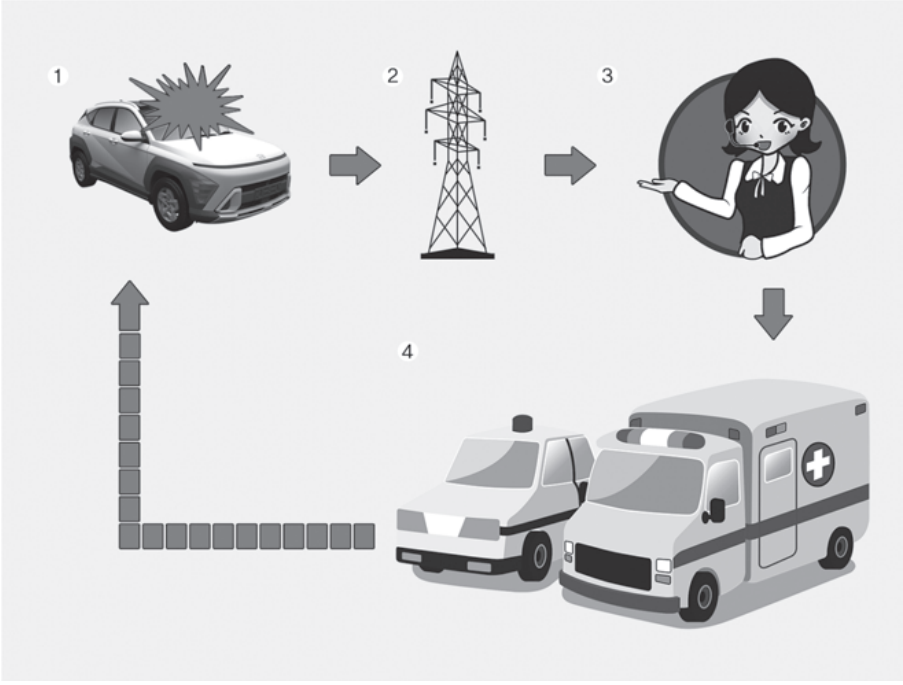
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)

kui on varustuses

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu Euroopa teel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

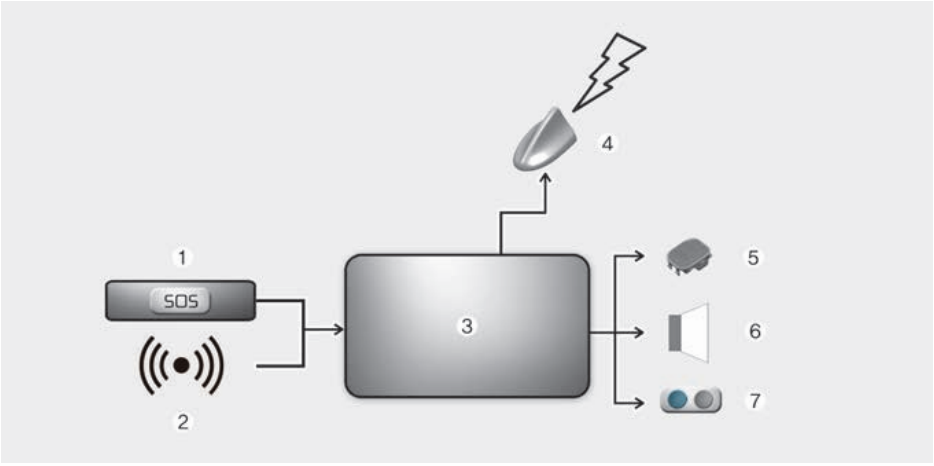
i Teave

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

„Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (Euroopas)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juhti ja sõitjad abistada, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus (Euroopas)



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult

järgmiseid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik lisaandmed (vajadusel): Ei ole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Täiendav teave (olemasolu korral): Ei ole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

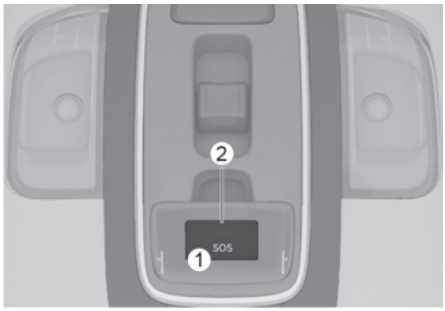
Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): Ei ole kohaldatav

Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)



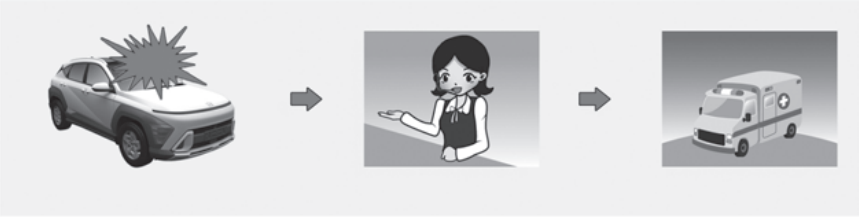
Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:
(1) SOS-nupp
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

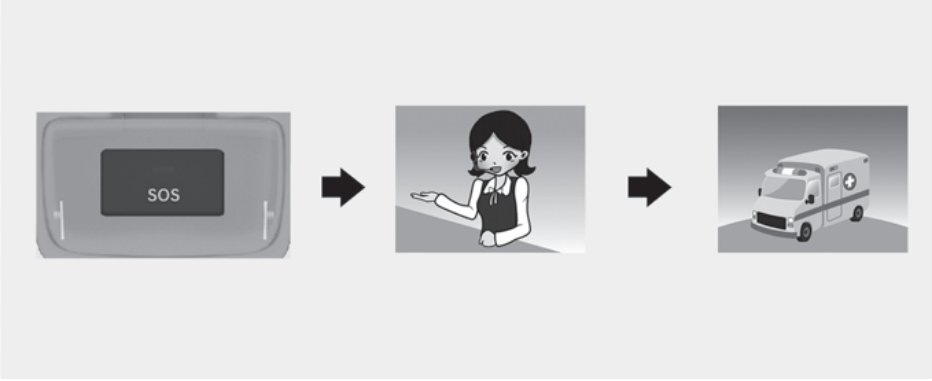
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi ekskluku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum 9-4
Tehnohooldus 9-5
Omaniku vastutus 9-5
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-5
Omanikupoolne hooldus 9-6
Hooldusgraafik omanikule 9-6
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-8
Mootoriõli ja õlifilter 9-8
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmad 9-8
Kütusefilter 9-8
Auruvoolik ja kütusepaagi kork 9-8
Vaakumkarbi ventilatsioonivoolikud 9-8
Õhupuhastusfilter 9-8
Süüteküünlad 9-8
Jahutussüsteem 9-8
Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik 9-8
Topeltsiduriga käigukasti vedelik 9-9
Pidurivoolikud ja -torustik 9-9
Pidurivedelik 9-9
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad 9-9
Väljalasketorustik ja summuti 9-9
Veovõllid ja kaitsekatted 9-9
Vedrustuse kinnituspoldid 9-9
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 9-9
Konditsioneeri külmaaine 9-9
Mootoriõli 9-10
Mootori õlitaseme kontrollimine 9-10
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-11
Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik 9-12
Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-12
Jahutusvedeliku vahetamine 9-14
Pidurivedelik 9-15
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-15
Klaasipesuvedelik 9-16
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-16

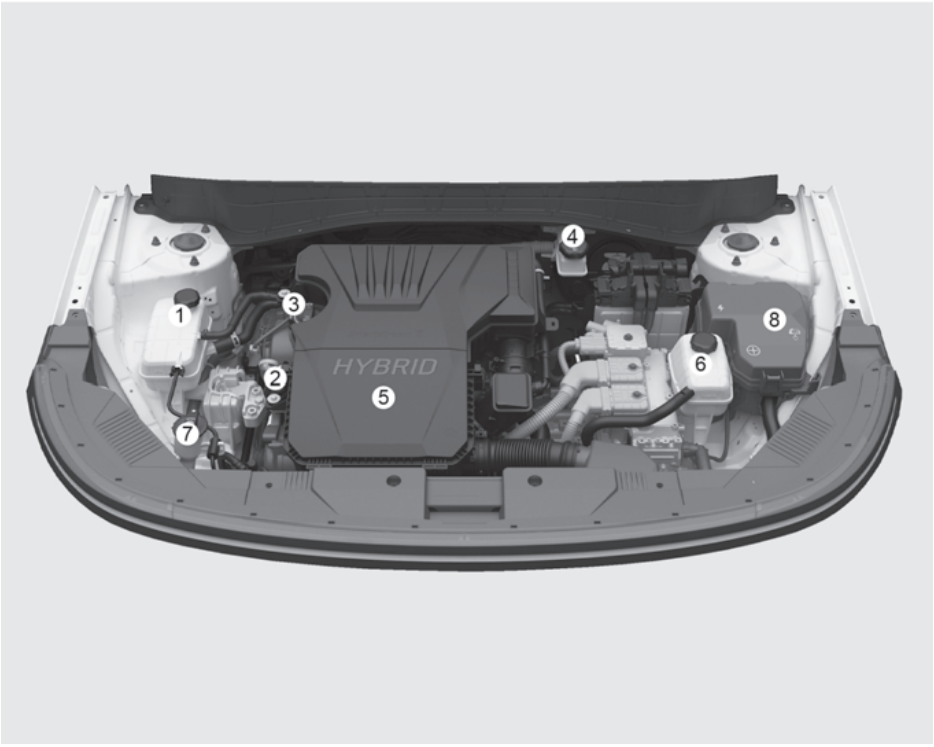
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-16
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll 9-16
Õhupuhasti 9-17
Filtrielemendi vahetamine 9-17
Salongi õhufilter 9-18
Filtri kontroll 9-18
Filtrielemendi vahetamine 9-18
Klaasipuhasti labad 9-19
Klaasipuhastite kontroll 9-19
Klaasipuhastite vahetamine 9-19
Aku 9-21
12 V aku hooldus 9-21
12 V aku kontroll 9-22
Lähtestage üksused aku uuesti ühendamisel 9-22
Rehvid ja veljed 9-22
Rehvide korrashoid 9-23
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-23
Rehvirõhu kontrollimine 9-24
Rehvide rotatsioon 9-24
Rataste joondus ja tasakaalustatus 9-25
Rehvide asendamine uutega 9-25
Velje asendamine 9-26
Rehvide haardumine 9-26
Rehvide hooldus 9-26
Rehvi markeering rehvi küljel 9-27
Madala profiiliga rehv 9-29
Sulavkaitsmed 9-30
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-31
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus 9-33

9. Hooldus

Lambipirnid 9-44
Esitulede vahetamine 9-45
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 9-47
Küljesuunatulede pirnide vahetamine 9-50
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine 9-50
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-51
Numbritulede pirnide vahetamine 9-51
Salongitulede pirnide vahetamine 9-52
Väline hooldus 9-53
Autokere hooldus 9-53
Salongi hooldus 9-57
Heitgaaside kontrollsüsteem 9-60
Karterigaaside kontrollsüsteem 9-60
Kütuseaurude kontrollsüsteem 9-60
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem 9-61

Mootoriruum

SMARTSTREAM G1.6 GDi HEV



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Mootori jahutusvedeliku paak 9-12
(2) Mootoriõli mõõtevarras 9-10
(3) Mootoriõli täiteava kork 9-10
(4) Pidurivedeliku paak 9-15
(5) Õhupuhasti 9-17
(6) Akusüsteemi jahutusvedeliku reservuaar 9-12
(7) Klaasipesuvedeliku paak 9-16
(8) Kaitsmekarp 9-30

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgel tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule.

Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga või surma saada.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Üksikasjalikuma info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat.

Omanikupoolne hooldus

⚠ HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta tööd teostada HYUNDAI volitatud esinduses.

Enne hooldustöid:

- Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.
- Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist aku ja kütusega seotud osadest eemal.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage metallosasid (sh tugipostid), kui mootor töötab või on kuum, et vältida tõsiseid vigastusi. Enne sõiduki kallal töötamist lülitage mootor välja ja oodake, kuni metallosad jahtuvad.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Igast ebasoodsast olukorrast tuleb võimalikult kiiresti teavitada volitatud HYUNDAI edasimüüjat.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige topeltsiduriga käigukasti parkimisfunktsiooni (P) töökorda.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

⚠ HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Vähemalt 2 korda aastas: (näiteks igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage topeltsiduriga käigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmad

Hübriidstarteri ja generaatori rihma peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

⚠ HOIATUS

Enne HSG rihma kontrollimist lülitage mootor alati välja.

Kütusefilter

Kütusefiltrit peetakse hooldusvabaks, kuid sõltuvalt kütuse kvaliteedist on soovitatav seda perioodiliselt kontrollida. Kui esineb kütusevoolu piiranguid, paisumist, võimsuse vähenemist või rasket käivitumist, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole, et kütusefilter viivitamatult välja vahetada.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarbi ventilatsioonivoolikud

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Õhupuhastusfilter

Soovitame lasta õhupuhastusfiltri uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Uute süüteküünalde paigaldamisel veenduge, et süütepoolid on puhtad ja ilma igasuguse õli või prahita. Puhastage ja pühkige süttimismähise alumine osa, et vältida süüteküünla saastumist paigaldamise ajal.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage süüteküünlaid sõidukist, kui mootor on kuum. Te võite mootorit kahjustada ja võite ka põletushaavu ohtu sattuda.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti vedelik

Topeltsiduriga käigukasti vedeliku taset ei ole tavapärastes kasutustingimustes vaja kontrollida.

Kui sõidetakse rasketes kasutustingimustes, soovitame kahekordse siduri käigukasti vedelikku vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüja poolt vastavalt hoolduskavale rasketes tingimustes.

NB!

Käigukasti kahjustuste vältimiseks kasutage ainult peatükis 2 jaotises "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" nimetatud topelt siduri käigukasti vedelikku.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Täiendavat teavet polstrite või vooderduse kulumise piirväärtuse kontrollimise kohta leiate veebilehelt

http://service.hyundai-motor.com

Väljalasketorustik ja summuti

Vaadake üle, ega väljalasketorustik, summuti ja klambrid pole halvas seisundis, pragunenud või muud moodi kahjustatud. Käivitage mootor ja kuulake tähelepanelikult, ega heitgaasi ei leki. Pingutage ühendusi või asendage komponendid vajadusel uute vastu.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige kardaanvõlli, kaitsekatteid, klambreid, kummist haakeseadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

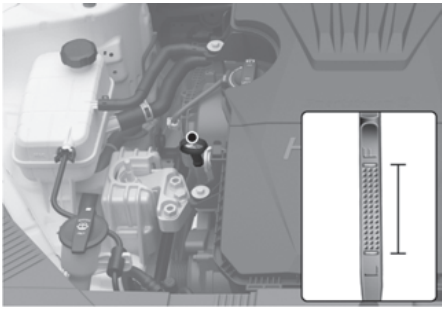
Mootoriõli

Mootori õlitaseme kontrollimine

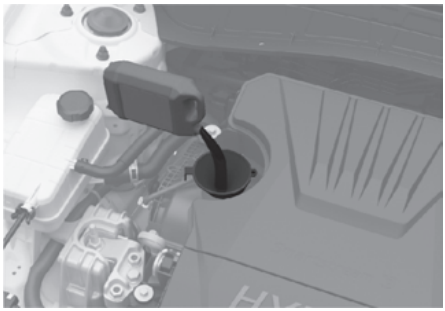
Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

1. Järgige kõiki õlitootja poolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal.
3. Käivitage mootor ja soojendage see üles, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab konstantse tavatemperatuuri.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.



7. Kui õlitase on tähisest L madalamal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F.



i Teave

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (vt 2. peatüki osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

⚠ HOIATUS

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

NB!

Auto kahjustamise ennetamiseks

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklusolud, õli kvaliteet jne. Kontrollige regulaarselt mootoriõli taset ja vajadusel täitke seda uuesti.

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



- Mootoriõli määrde-, roostetõrje-, jahutus- ja puhastustõhusus väheneb kasutamise käigus järk-järgult. Soovitame, et mootoriõli ja filtrit vahetaks volitatud HYUNDAI edasimüüja vastavalt mootoriõli eluea juhtimise süsteemi funktsioonile või käesoleva peatüki alguses olevale hooldusgraafikule.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui ei kasutata soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

i Teave

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu ( ) hoiatustuli. Tõhustatud mootorikaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, aktiveerub ja rikete märgutuli ( ) süttib. Pärast piisava koguse mootoriõli lisamist kustub mootoriõli rõhu märgutuli ja mootori võimsust enam ei piirata.

⚠ ETTEVAATUST!

Laske mootoril enne õlivahetust jahtuda.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

NB!

Ärge kunagi lisage mootoriõlile mingeid lisandeid. Mootoriõli lisandid võivad muuta mootoriõli omadusi, mis võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

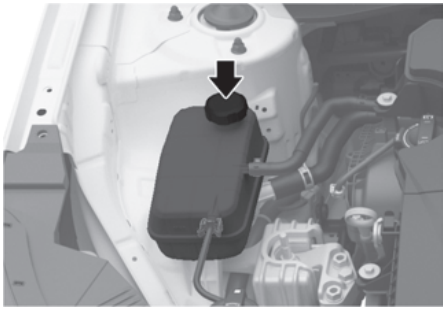
Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga.

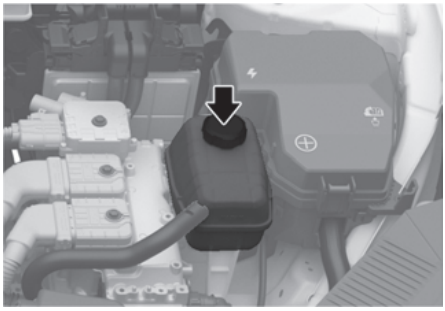
Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset ja taset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

Mootori jahutusvedelik



Akusüsteemi jahutusvedelik



i Teave

Akusüsteem: muundur, HSG ja LDC

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) vee segu õiges vahekorras MAX-märgini, Kui lisada tuleb sageli, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.

⚠ HOIATUS



Ärge kunagi eemaldage mootori jahutusvedeliku mahuti korki, radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge mootori ja jahutusvedeliku mahuti korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

Teave

Kui jahutusvedeliku tase on mootoritemperatuurist mõjutatud. Enne jahutusvedeliku kontrollimist või uuesti täitmist lülitage mootor välja ja laske mootoril jahtuda.

HOIATUS



Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Lülitage mootor välja kõigil juhtudel peale nende, kui sõiduki juures peab kontrollima midagi, kui mootor käib. Jahutusventilaator võib automaatselt töötada, kui aku miinusklemm (-) pole lahti ühendatud.

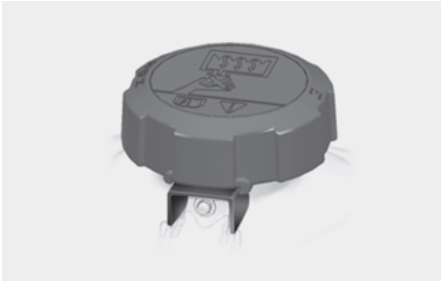
HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.



Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiiniumdetaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise fosfaati sisaldava jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35 % või üle 60 % antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
–15 °C (5 °F)	35	65
–25 °C (-13 °F)	40	60
–35 °C (-31 °F)	50	50
–45 °C (-49 °F)	60	40

i Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutami-seks enamikul temperatuuridel, mis on -31°F (-35°C) ja kõrgemad.

Jahutusvedeliku vahetamine

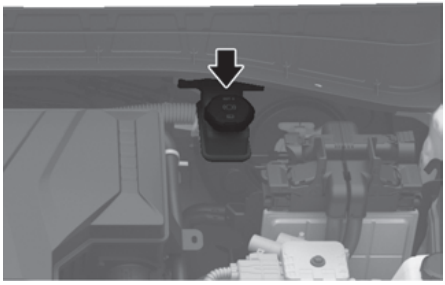
Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada HYUNDAI volitatud teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

NB!

Mootoriosade kaitsmiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist mahuti täiteava ümber õhuke lapp, mis hoiab ära jahutusvedeliku ülevoolamisel selle mootoriosadele, nagu generaator, sattumise.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähiseni. Kui vedelikutase on väga madal või läheb vaja sagedast vedeliku lisamist, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

Kui vedelikku läheb silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

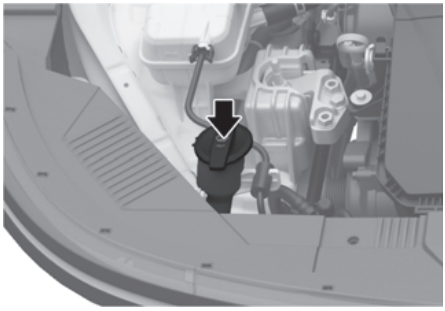
- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.
- Ärge kunagi kasutage pidurivedelikku, mis on pikemat aega avatud õhu käes olnud, ja kõrvaldage see nõuetekohasel.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

***i* Teave**

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib suvekuudel kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastast pesuvahendit.

⚠ HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt siin peatükis toodud hooldusgraafikule.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu.

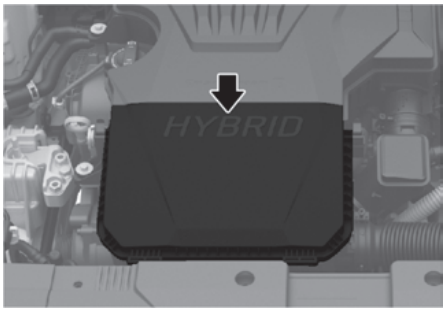
Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

i Teave

- Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollimise ajaks lülitage mootor alati välja. Vastasel juhul võib see lõppeda raskete kehavigastustega.
- Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.

Õhupuhasti

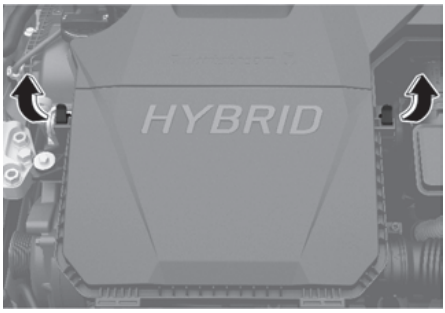
Filtrielemendi vahetamine



Õhufiltrielementi on võimalik inspekteerimiseks suruõhuga puhastada. Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi võib filtrielemendi ära rikkuda. Riknemise korral asendage filtrielement uuega.

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

1. Vabastage õhupuhasti katte kinnitusklambrid.



2. Avage kate.
3. Tõmmake õhupuhasti filter välja ja asendage uuega.



4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

i Teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage filtrielementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini.

NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See võib põhjustada mootori väga kiiret kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu. See võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage HYUNDAI originaalosi või teie sõidukile mõeldud võrdväärseid osi. Originaalist erinevate osade kasutamine võib kahjustada õhuvoolu andurit.
- Ärge puhuge suruõhuga õhufiltri sisemist osa. Tolm või mustus võib sattuda õhu sisselaskeavasse.
- Kontrollige õhupuhasti filtri uuesti kokkupanekul, et vahetatud filter oleks kindlalt kinnitatud ja et hoovad oleksid kindlalt kokku pandud.

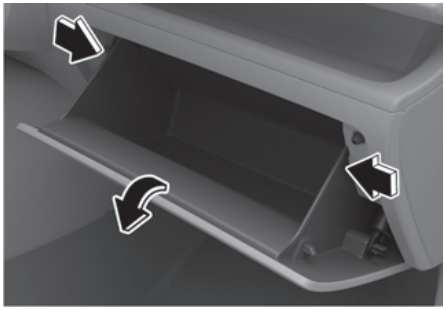
Salongi õhufilter

Filtri kontroll

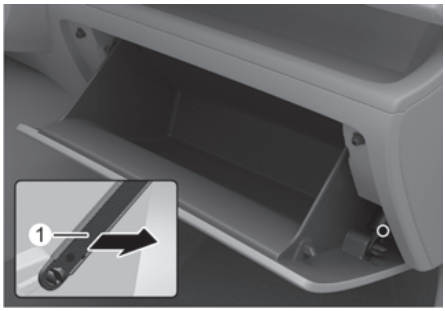
Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui sõiduk sõidab pikka aega tugevalt õhusaastega linnades või tolmustel ebatasastel teedel, laske seda sagedamini kontrollida ja viivitamatult välja vahetada. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Filtrielemendi vahetamine

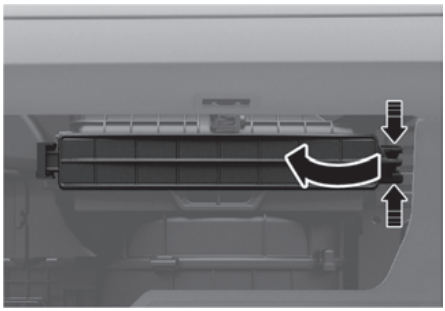
1. Eemaldage kindalaeka mõlemalt küljelt fiksaatorid, et kindalaegas saaks vabalt hingedel rippuda.



2. Avage kindalaegas ja eemaldage tugivarras (1).



3. Vajutage katte paremal pool olevat lukku ja hoidke seda all.



4. Tõmmake kate välja.
5. Asendage salongi õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

Klaasipuhasti labad

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse klaasipuhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Vahetage klaasipuhasteid vastavalt vajadusele.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud. Asendage klaasipihastid uutega.

NB!

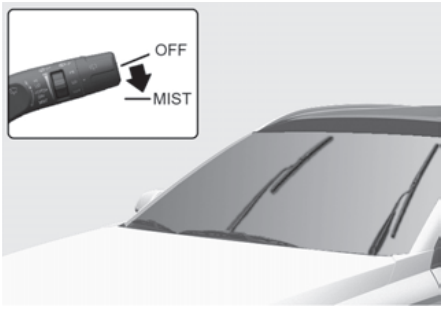
Kahjustuste vältimiseks

- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.
- Tõstke klaasipuhasti hoovad üles, kui need on ülemises pühkimisasendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovad alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaasipuhastite asendamine

Sõiduki puhastitel on „peidetud“ kujundus, mis tähendab, et neid ei saa üles tõsta, kui need on langetatud.

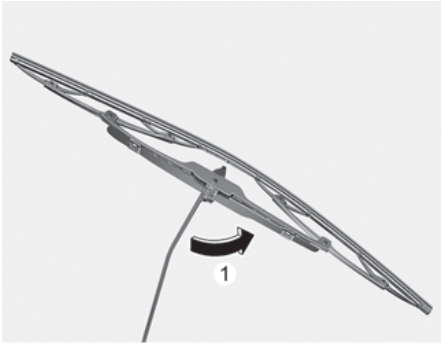
1 20 sekundit pärast mootori väljalülitamist vajutage puhastite hooba alla ning hoidke seda MIST asendis (või 1x) kahe sekundi jooksul, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse asendisse.



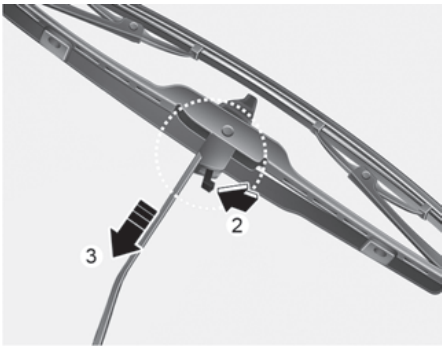
Tüüp A

2 Tõstke klaasipuhastid tuuleklaasilt ära.

3 Klambrile juurde pääsemiseks keerake klaasipuhasti harja (1).



4 Vajutades klambrit (2), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (3). Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



5 Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

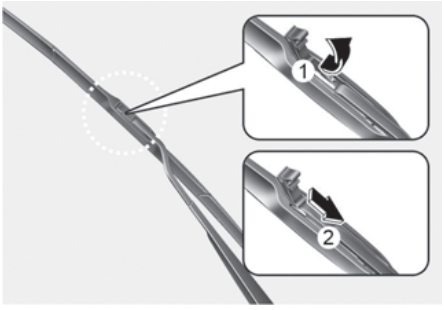
6 Asetage puhastid esiklaasile tagasi.

7 Kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON, keerake klaasipuhasti lüliti suvalisse asendisse ON, et klaasipuhastid läheksid tagasi alumisse puhkeasendisse.

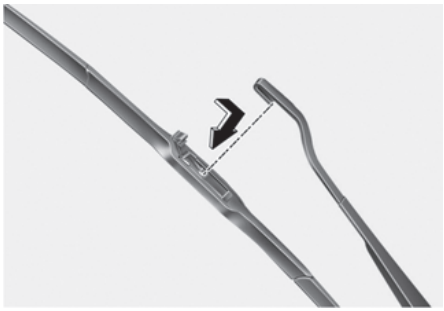
Tüüp B

2 Tõstke klaasipuhastid tuuleklaasilt ära.

3 Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Seejärel langetage klaasipuhasti hari alla (2). Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



4 Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

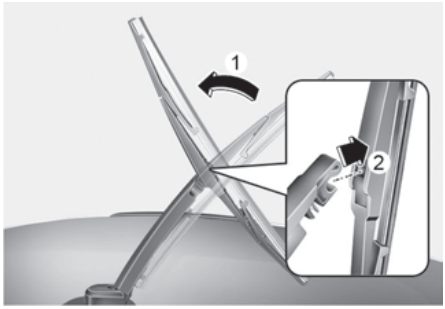


5 Kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON, keerake klaasipuhasti lüliti suvalisse asendisse ON, et klaasipuhastid läheksid tagasi alumisse puhkeasendisse.

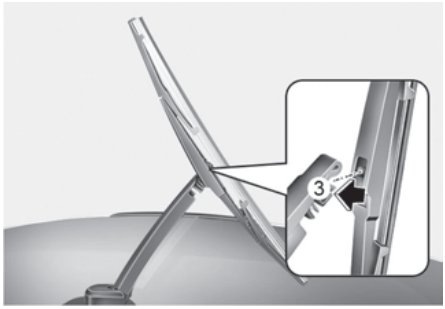
NB!

- Vältige klaasipuhasti harja lahtivõtmisel esiklaasi puudutamist, et vältida esiklaasi kahjustamist.
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud, et vältida mootori kahjustamist.

Tagaklaasi puhasti vahetamine



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles, keerake klaasipuhastit ülespoole (1).
2. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage (2).
3. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskosa klaasipuhastihoovas olevasse paigaldussoonde, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale (3).
4. Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoob ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduki süüde asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.



Aku

12 V aku hooldus

Kõrgepingeakuga integreeritud 12 V aku on paigaldatud sõidukisse tulede, klaasipuhastite ja helisüsteemi toiteks.

Kui 12 V akus tuvastatakse kõrvalekaldeid, nagu kõrge temperatuur või ülelaadimine, kuvatakse hoiatusteade „Check 12V battery. Stop safely and engage parking brake“ (Kontrollige 12 V akut. Peatuge ohutult ja aktiveerige seisupidur).

⚠ ETTEVAATUST!

Kui kuvatakse hoiatusteade, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

⚠ ETTEVAATUST!

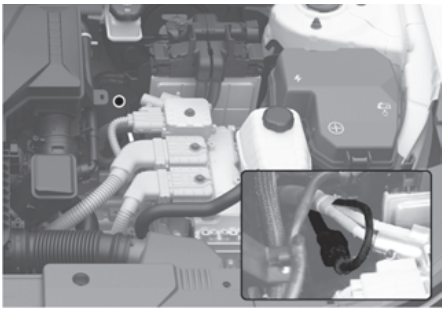
- Aku efektiivsus väheneb madalatel temperatuuridel oluliselt. Ärge jätke sõidukit pikaks ajaks järelevalveta külmadesse tingimustesse. Külma ilmaga parkige võimalusel siseruumides.
- Hoidke akut alati täielikult laetuna.
- Ärge paigaldage omavoliliselt sõidukile elektriseadmeid (tuled, mustad kastid, elektriseadmed jne). Aku võib tahtmatult täielikult tühjaks saada.

12 V aku kontroll

12 V aku on integreeritud kõrgepingeakuga. Aku asub tagaistme all. Akuga seotud tööde osas soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

12 V aku liitmik

12 V aku toite väljalülitamiseks eemaldage mootoriruumis asuv 12 V aku liitmik.



Lähtestage üksused aku uuesti ühendamisel

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast 12 V aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist:

- Sõiduinfo / Alates tankimisest / akuinfo (vt 4. peatükk)
- Integreeritud mälusüsteem (vt 5. peatükk)
- Elektria aken (vt 5. peatükk)
- Päikesekatus (vt 5. Peatükk)
- Kliimakontrollisüsteem (vt 5. peatükk)
- Elektriline tagaluuk (vt 5. peatükk)
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Infomeelelahutuse süsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

Rehvid ja veljed

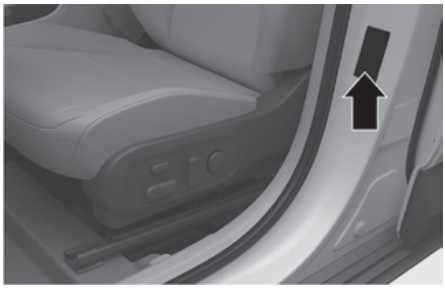
⚠ HOIATUS

Rehvide rike võib põhjustada sõiduki kontrolli kaotamist ja põhjustada kokkupõrke. Tõsiste vigastuste või surmajuhtumite ohu vähendamiseks:

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja mustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Kontrollige kõigi rehvide (sealhulgas varurehvide) rõhku, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Rõhu reguleerimiseks ärge laske sooja rehvi õhku välja. Rehvid on alarõhuga. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

⚠ HOIATUS

- Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.
- Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehv üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehv lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.
- Alarõhk võib põhjustada liigset kulumist, halba juhitavust ja kütusesäästu vähenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehv vajab sageli täitmist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve, sealhulgas varurehvi, vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Seda, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

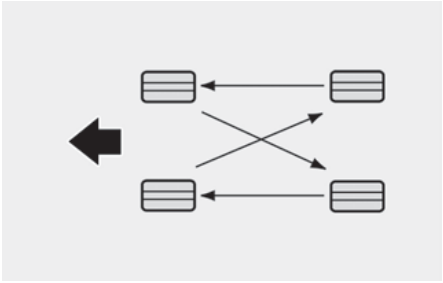
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukoht enne, kui ilmneb korrapäratu kulumise märke, omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m [79~-94 lbf·ft].



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Teave

Paigaldage asümmeetriline rehv kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliraskete tagajärgedega avarii.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Teie sõiduki rattad on tehases hoolikalt joondatud ja tasakaalustatud ning te ei pruugi vajada rattate uuesti joondamist.

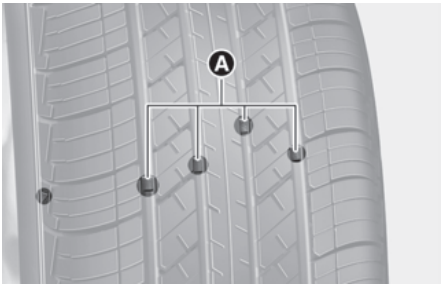
Kui märkate rehvide ebatavalist kulumist või sõiduki tõmbumist ühele poole, võib olla vaja reguleerida joondamist.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Kasutage ainult heakskiidetud rattaraskusi, sest muidu võivad teie sõiduki alumiiniumveljed kahjustada.

Rehvide asendamine uutega



[A] Turvise kulumisindikaator

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tulli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Muude kui soovitatud suurusega rehvide ja velgede kasutamine võib põhjustada ebatavalisi juhitavusomadusi, halba juhitavust või mõjutada negatiivselt teie sõiduki blokeerumisvastast pidurisüsteemi (ABS).
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib auto juhitavusele väga halvasti mõjuda.

- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvapinnast, soovitab HYUNDAI rehvid kuue (6) aasta möödudes välja vahetada.
- Sõitmine kuumas kliimas või liigne koormus võib kiirendada rehvi vananemisprotsessi.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine.

kui on varustuses

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

Tavalise suurusega rehv tuleks võimalikult kiiresti parandada või välja vahetada, et vältida varurehvi rikkeid ja sõiduki kontrolli kaotamist, mis toob kaasa kokkupõrke. Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Vahetage rehvid välja, kui ilmnevad turvise kulumise märgid. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

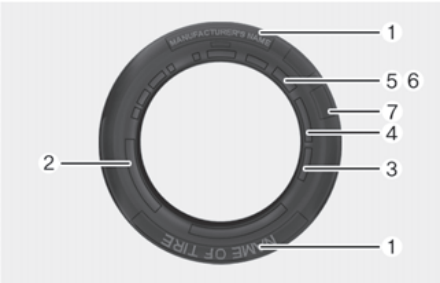
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



(1) Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

(2) Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(Need numbrid on esitatud ainult näitena. Teie rehvimõõdu tähis võib sõltuvalt teie sõidukist erineda).

245/60 R18 105H

245: rehvi laius millimeetrites;

60: ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides

R: rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

18: pöia läbimõõt tollides.

105: koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H: kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähendavad tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7,5J x 18

7,5: pöia laius tollides.

J: pöia kuju tähis.

18: pöia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik praegu sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili/h)
T	190 km/h (118 miili/h)
H	210 km/h (130 miili/h)
V	240 km/h
W	270 km/h (168 miili/h)
Y	300 km/h (186 miili/h)

(3) Rehvi eluea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehv) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1522 näitab, et rehv on valmistatud 2023. aasta 15. nädalal.

(4) Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti. Täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

(5) Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

(6) Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

(7) Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgseinal turvise õla ja maksimaalse lõike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie sõiduki standard- või lisavarustusena saadaval olevad rehvid võivad sõltuvalt klassist erineda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Veojõuklassid kõrgeimast madalaimani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

⚠ HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ja rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Madala profiiliga rehv

kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

⚠ ETTEVAATUST!

Madala küljega veljed ja rehvid on kergesti kahjustatavad. Kahjustuste ohu vähendamiseks:

- Kui sõidate ebatasasel teel, möödudes üle augu, kiiruskõrgendiku, kaevu või äärekivi, sõitke sõidukiga aeglaselt, et rehvid ja veljed ei saaks kahjustada. Kahjustused ei kuulu teie sõiduki garantii alla.
- Kontrollige rehvide seisukorda ja rõhku iga 13 000 km (8000 mi) järel.
- Rehvide kahjustusi on raske silmaga visuaalselt kontrollida. Kui leiate kahjustusi, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole, et rehv välja vahetada.

Sulavkaitsmed

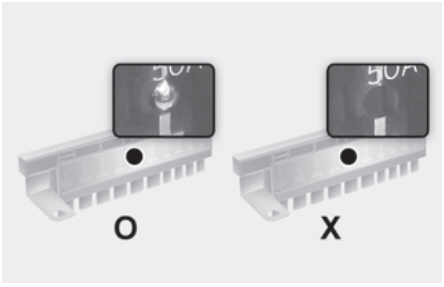
Labatüüpi



Kassetitüüpi



Mitu tüüpi



Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige sellega seotud süsteemi kasutamist ja soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

NB!

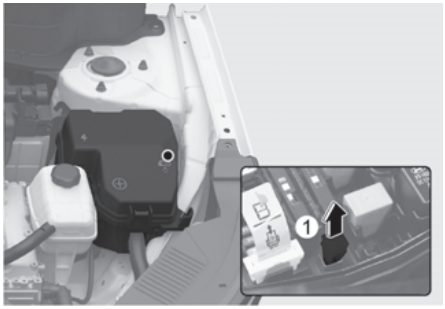
Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake mootor.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.



4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit (1), mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.



6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei ole pingul, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja.

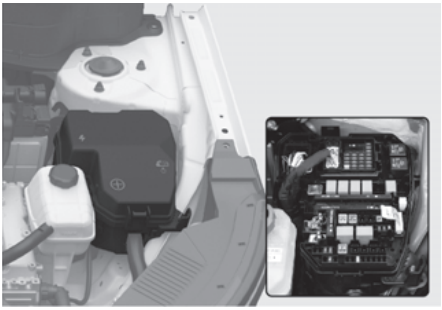
Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

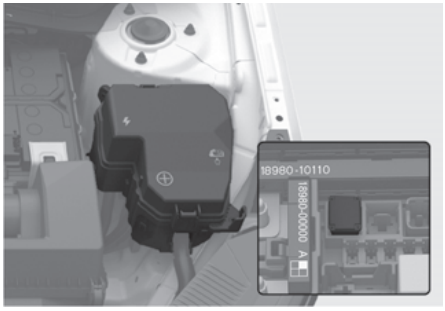
Kahvelkaitse / Kassettkaitse

1. Seisake mootor.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.

Labatüüpi



Kassetitüüpi

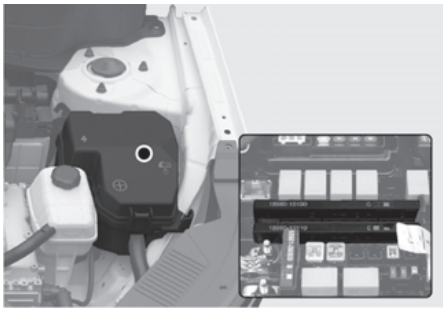


5. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei ole pingul, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

Paigaldage kaitsmepaneeli kate alati kindlalt. Vesi võib kaitsmega kokku puutuda ja põhjustada elektririkke.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus

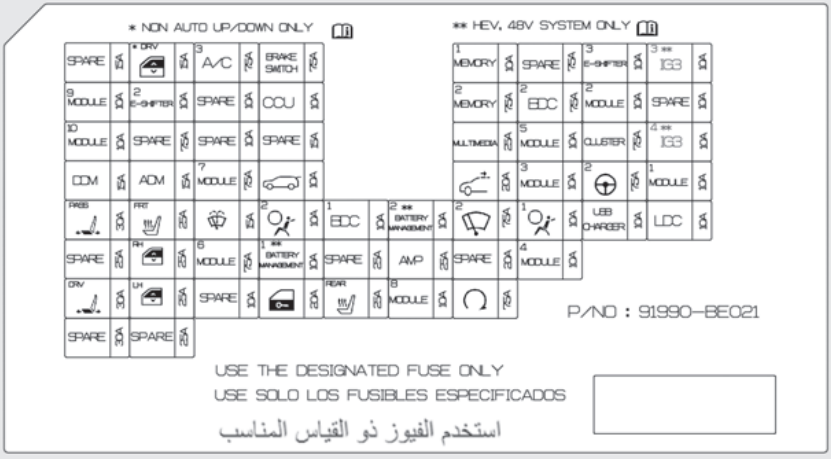
Armatuurlaua kaitsmeplokk



Kaitsmepaneeli kaane seest leiate sildi, mis kirjeldab kaitsmete nimesid ja nimiväärtusi.

i Teave

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.



Armatuurlaua kaitsmeplokk

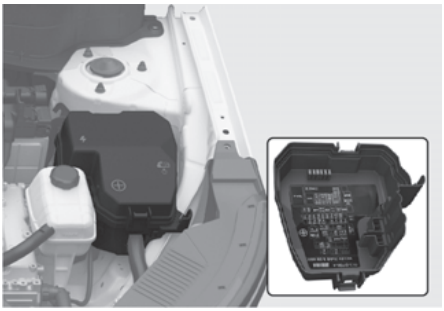
Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
P/WINDOW DRV		15 A	Masinaruumi liitmikuplokk (RLY.8, RLY.13)
A/C 3		7,5 A	Konditsioneeri juhtmoodul, elektrooniline konditsioneeri kompressor, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RLY.7, RLY.11)
BRAKE SWITCH		7,5 A	Piduritule lüliti, BDC
MÄLU 1		10 A	Kliimaseadme juhtimismoodul, juhi/kaassõitja ukse tujuvalgusti, tujuvalgustusseade, tujuvalgusti, armatuurikomplekt, klastriüksus, ADAS-üksus (parkimine)
E-KÄIGUVAHETI 3		10 A	Elektrooniline automaatkäigukang, SCU
IG3 3		10 A	BMS-süsteemi juhtmoodul
MOODUL 9		10 A	Vihmaandur, andmesideühendusliides, ohulüliti, BDC
E-KÄIGUVAHETI 2		10 A	Elektrooniline automaatkäigukang, SCU
CCU		10 A	CCU
MÄLU 2		7,5 A	DCU
BDC 2		7,5 A	BDC
MOODUL 2		10 A	CCU, piduritule lüliti
MOODUL 10		10 A	ICC seade
MULTIMEDIA		25 A	CCND peaseade

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MOODUL 5		10 A	Crashpad lüliti, pealamp vasak/kõrvaline latern, CCND peaüksus, andmesideühendus, ICC üksus, DCU, A/C juhtimismoodul, nutitelefoni juhtmevaba laadimisseade, elektrokroomne peegel, AMP, juhi IMS juhtimismoodul, reisija lõdvestunud istme juhtimismoodul.
NÄIDIKUPLOKK		7,5 A	Instrumentaalklaster, klastriüksus
IG3 4		10 A	CCU
DDM		15 A	Juhi elektriline välispeegel, juhi ukse moodul
ADM		15 A	Elektriline välispeegel
MOODUL 7		7,5 A	12 V liitium lisaaku
TAILGATE OPEN		10 A	PDC (tagaluugi relee)
SUNROOF		20 A	Päikesekatuse pimendusmootor, Päikesekatuseklaasi mootor
MODULE 3		10 A	Esikonsooli lüliti, turvavööde näidik, juhi ukse moodul.
MDPS 2		7,5 A	MDPS seade
MOODUL 1		10 A	Esikonsooli klaviatuur, BDC, DCU, CCU, CCND peaüksus, AMP, BMS juhtimismoodul, ADAS üksus (parkimine)
P/SEAT PASS		30 A	Reisija elektrilise istme lüliti, reisija puhkeistme juhtimismoodul
S/HEATER FRT		25 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
PESUR		15 A	Mitmeotstarbeline lüliti

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
AIR BAG 2		10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
BDC 1	BDC	10 A	BDC
BMS 2	BMS	10 A	Pole kasutuses
PUHASTI FRT 2		7,5 A	BDC
AIR BAG 1		10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
USB-LAADIJA	USB CHARGER	10 A	Eesmine/tagumine USB-laadija konnektor
LDC	LDC	10 A	Pole kasutuses
K/AKEN RH		25 A	Tagumise akna lüliti paremal, juhi turvavooluakna moodul (RHD), reisija turvavooluakna lüliti (LHD), reisija turvavooluakna moodul (LHD).
MOODUL 6	6 MODULE	7,5 A	BDC
BMS 1	1 BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS-süsteemi juhtmoodul
AMP	AMP	25 A	AMP
MOODUL 4	4 MODULE	10A	ADAS-üksus (parkimine), tagumise nurga radar LH/RH, põrkepesa lüliti, esikaamera (ADAS)
P/SEAT DRV		30 A	Juhi elektrilise istme lüliti, juhiistme IMS juhtmoodul
K/AKEN LH		25 A	Tagumise akna lüliti (vasakpoolne), juhi turvaklappide moodul (vasakpoolne), reisija turvaklappide lüliti (paremal pool), reisija turvaklappide moodul (paremal pool).
UKSELUKK		20 A	PDC (ukselukustus/avamisrelee, surnud lukustusrelee)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
S/HEATER RR		25 A	Eesmise istmesoojenduse juhtmoodul
MOODUL 8		10 A	Juhi IMS juhtimismoodul, esiõhu ventilatsiooni juhtimismoodul, esiistme soojendaja juhtimismoodul, reisija lõdvestunud istme juhtimismoodul, Vess üksus, juhi/kaassõitja nutika võtme väliskäepide.
KÄIVITAMINE		7,5 A	BDC, HPCU

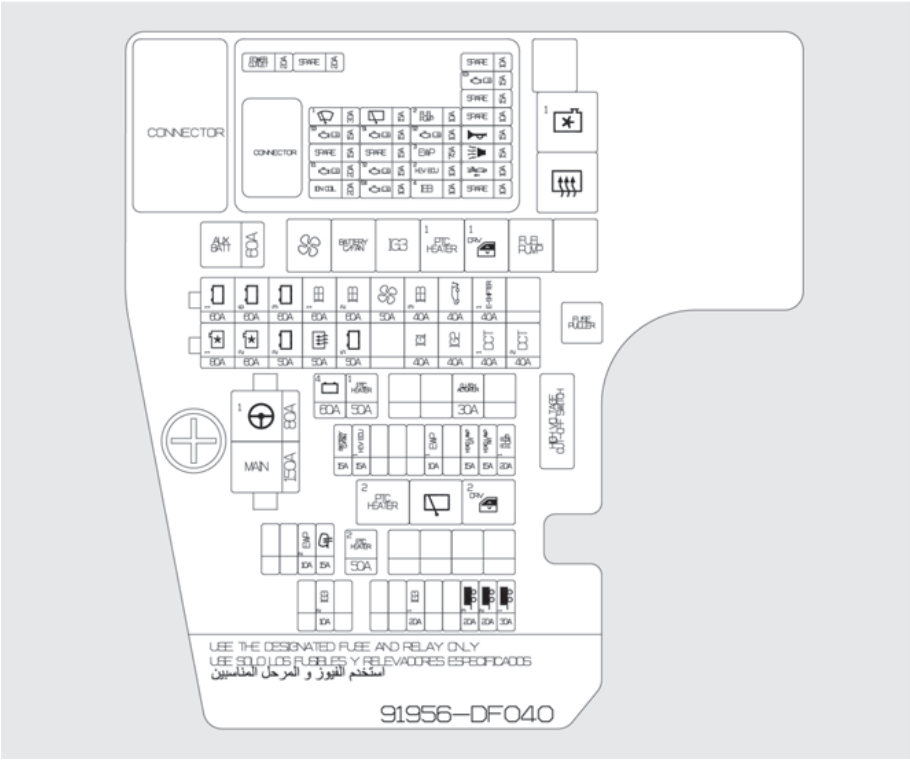
Mootoriruumi kaitsmeplokk (Masinaruumi liitmikuplokk)



Kaitsmepaneeli kaane seest leiate sildi, mis kirjeldab kaitsmete nimesid ja nimiväärtusi.

i Teave

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.



Mootoriruumi kaitsmeplokk (Masinaruumi liitmikuplokk)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MULTI FUSE-1	MDPS 1		80 A	MDPS seade
	ALT		150 A	Masinaruumi liitmikuplokk (kaitse - F22, F32, F35, F36, F37)
MULTI FUSE-2	C/FAN 1		80 A	Jahutusventilaatori mootor
	C/FAN 2		60 A	E/R sõlmplokk (RLY.2)
	B+2		50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	E/R sõlmplokk (RLY.3)
	B+5		50 A	PDC (kaitse - F29, F36, F46, F48, F56)
	IG 1		40 A	PCB plokk (ACC relee, IG1 relee)
	IG 2		40 A	PCB plokk (IG2 relee)
	DCT 1		40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	DCT 2		40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MULTI FUSE-3	B+1		60 A	PDC (IPS2 (2CH), IPS3 (4CH), IPS4 (1CH), IPS5 (1CH), IPS6 (2CH), IPS7 (2CH))
	B+6		60 A	PCB plokk (Põhirelee, klaasipuhasti põhirelee, kaitsme - F19, F22, F23)
	B+3		60 A	PDC (kaitsme - F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	IEB 1		60 A	IEB seade
	IEB 2		60 A	IEB seade
	PUHUJA		50 A	E/R sõlmplokk (RLY.4)
	IEB 3		40 A	Mitmeotstarbeline kontrollpistik
	PTG		40 A	Toitevõimega tagaluugi moodul
	E-KÄIGUVAHETI 1		40 A	SCU

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
KAITSE	AUX BATTERY		60 A	12 V liitium lisaaku
	B+4		60 A	PDC (pika koormusega relee, kaitse: F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	E/R sõlmplokk (RLY.7)
	CLUTCH ACT		30 A	Siduriajam
	AKU C/FAN		15 A	E/R sõlmplokk (RLY.5)
	HEV ECU 1		15 A	HPCU
	EWP 1		10 A	Elektriline veepump (mootor)
	HEAD LAMP LH		15 A	Esituled LH
	HEAD LAMP RH		15 A	Esituled RH
	FUEL PUMP 1		20 A	E/R sõlmplokk (RLY.9)
	EWP 2		7,5 A	Elektriline veepump (HEV)
	SOOJENDUSEGA PEEGEL		15 A	Juhi/kaassõitja elektriline välispeegel
	PTC HEATER 2		50 A	E/R sõlmplokk (RLY.11)
	IG3 2		10 A	HPCU
	IG3 1		20 A	E/R sõlmplokk (RLY.6)
	3. HAAGIS		20 A	Haagise pistik
	2. HAAGIS		20 A	Haagise pistik
	1. HAAGIS		30 A	Haagise pistik

Mootoriruumi peamine kaitsmepaneel (PCB-plokk)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
POWER OUTLET		20 A	Pistikupesa
PUHASTI FRT 1		30 A	PCB plokk (klaasipuhasti eesmine madal relee), esiklaasipuhasti mootor
SENSOR 3		15 A	Jahutusventilaatori kontroller
ECU 1		20 A	ECM
IGN COIL		20 A	Sissepritse #1-#4
RR WIPER		15 A	E/R sõlmplokk (RLY.12)
ANDUR 1		15 A	Hapnikuandur (üles/alla)
TCU 2		15 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
ECU 4		10 A	ECM
FUEL PUMP 2		10 A	E/R sõlmplokk (RLY.9)
ANDUR 2		10 A	Puhastusjuhtimise solenoidventiil, muutuva õlipumba solenoid, õlijuhtimisventiil #1~#2 (sisselaske-/väljalaskekollektor)
ECU 3		10 A	ECM, CVVD täitur
EWP 3		7,5 A	Elektriline veepump (mootor)
HEV ECU 2		10 A	HPCU, siduriajam

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
IEB 4		10 A	IEB-seadme mitmeotstarbeline kontrollpistik
ECU 3		15 A	ECM
SIGNAAL		15 A	Signaali relee
B/A HORN		10 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee
FCA		10 A	Esiradar

Lambipirnid

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Enne lambipirni vahetamist vajutage piduripedaal alla, lülitage auto asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, asetage mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF ja võtke sõidukist lahkudes võti kaasa, et vältida sõiduki järsku liikumist ja vältida võimalikku elektrilööki.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

- Kindlasti asendage läbipõlenud pirn sama võimsusega lambiga, et vältida kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamist.
- Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.
- Ärge tõmmake pirnist või valgusti pistikut välja, kui normaalselt töötavale valgustile antakse voolu. Elektriline seade kaitsmekarbis tunneb selle ära kui valguse rikke ja seadmesse võib ilmuda hoiatusteade või rike võib salvestada veakoodi (DTC).

i Teave

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esilaterna sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esilatern muutub seest uduseks, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

i Teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmist võivad esituled või tagatuled uduseks minna. See seisund on põhjustatud kõrgemast temperatuurist tulede sees ja jahedamast välistemperatuurist. Tulede sisse kondenseerunud niiskus eemaldub pärast tulega sõitmist. Kui niiskust ei suudeta eemaldada, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

i Teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga tuli kustub pärast hetkelist vilkumist või jätkab vilkumist, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esilaternad süttida korraga, kui esilaternad tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sellisel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

i Teave

Reguleerige esilaterna sihikut pärast õnnetust või esilaterna väljavahetamist.

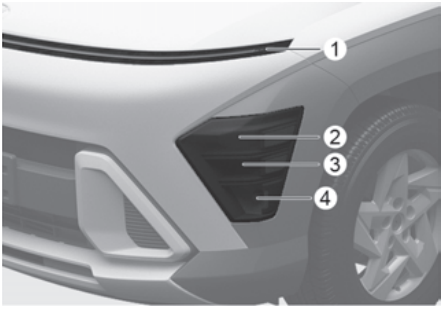
i Teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (näiteks automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esilaternatega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitulede vahetamine

Tüüp A



(1) Ääretulelatern/päevatuli (DRL)
(2) Esilatern (lähituli)
(3) Esilatern (kaugtuli)
(4) Suunatuli

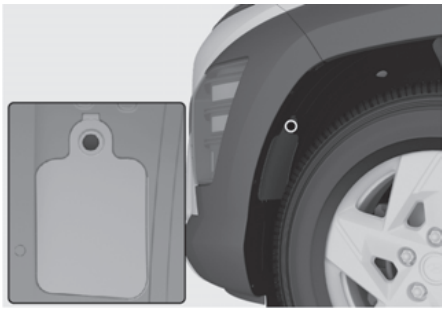
Esilaternad, asukohavalgustus, päevane sõidutuli (DRL)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame vahetamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

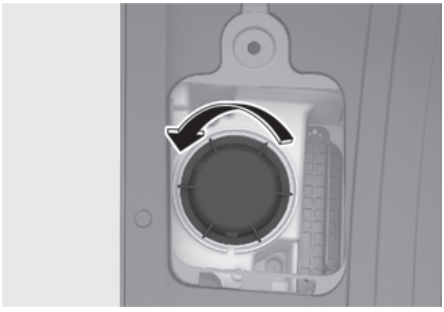
LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Suunatuli

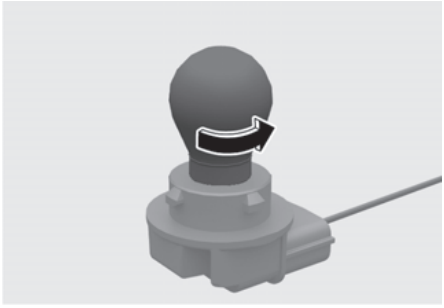
1. Seisake mootor.
2. Keerake ratas sissepoole ja eemaldage rattakaitse klambrid (kaitseraua tagaküljel) lamedapäise kruvikeeraja abil.



3. Eemaldage kate.
4. Eemaldage pistikupesa kate, keerates seda vastupäeva.

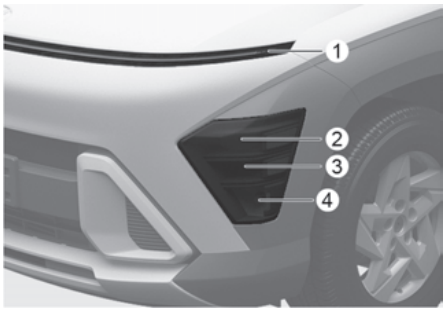


5. Eemaldage pirn pistikupesast, vajutades seda sisse ja keerates seda vastupäeva.



6. Paigaldage uus pirn ja paigaldage see tagasi vastupidises järjekorras.

Tüüp B



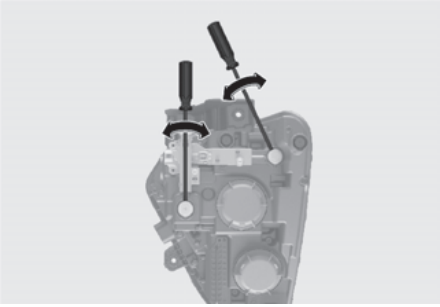
(1) Ääretulelatern/päevatuli (DRL)
(2) Esilatern (lähituli)
(3) Esituli (Kaugtuli/sub-lähituli)
(4) Suunatuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)

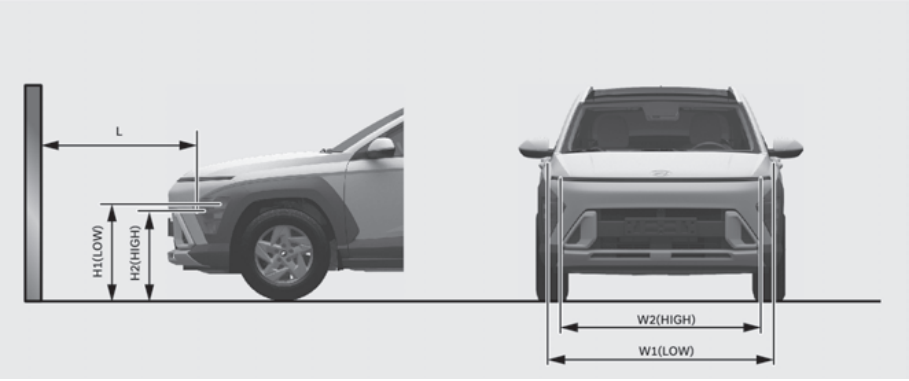
Esitule suunamine



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esilaterna keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti mõlema esilaterna keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

   Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

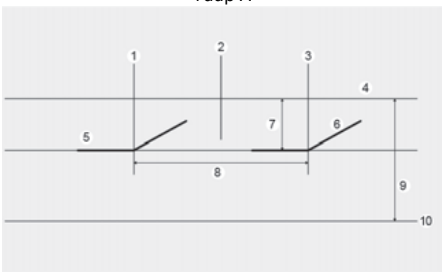


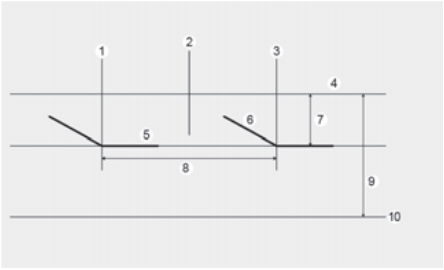
(1) H1 : Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (lähituli)
(2) H2 : Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (kaugtuli)
(3) W1 : Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (lähituli)
(4) W2 : Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (kaugtuli)

SÕIDUKITE TINGIMUSED	LAMBITÜÜP	H1	H2	W1	W2
Ilma juhita	Tüüp A	668	600	1634	1611
	Tüüp B	722	713		
Koos juhiga	Tüüp A	678	612	1589	1589
	Tüüp B	673	607		

Esilaternate lähituli

Tüüp A

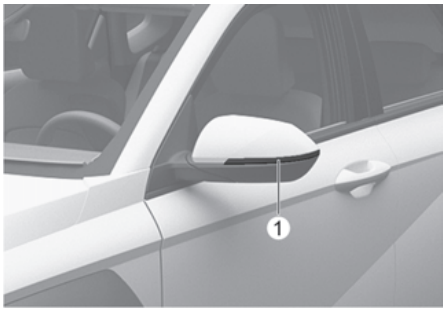




(1) Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
(2) Auto pikitelg
(3) Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
(4) vasakpoolse esilaterna piirjoon
(5) vasaku esilaterna äralõigatud küünarnukk
(6) parempoolse esilaterna piirjoon
(7) parempoolse esilaterna äralõigatud nurk
(8) W1 (Lähituled)
(9) H1 (Kaugtuled)
(10) Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

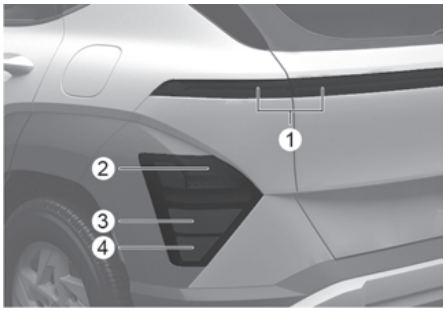
Küljesuunatulede pirnide vahetamine



Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovitame vahetamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Tagumise kombineeritud tulede vahetamine

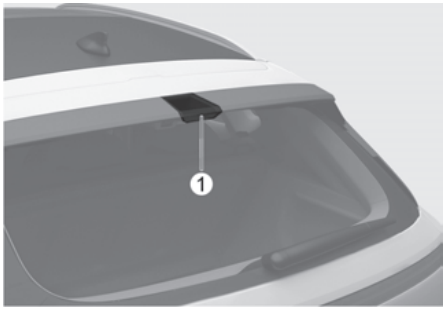


(1) Taga-/pidurituli
(2) Suunatuli
(3) Tagurdustuli
(4) Tagumine helkur
(5) Tagumine udutuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

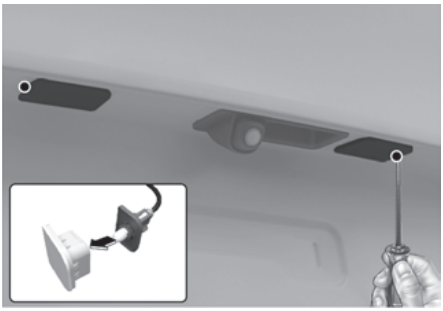
Lisapiduritule pirni vahetamine



Kui LED-tuli ei tööta, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Numbritulede pirnide vahetamine

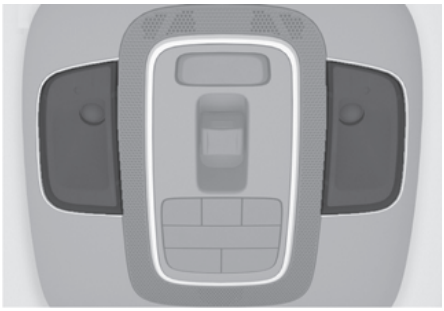


1. Seisake mootor.
2. Eemaldage lääts ettevaatlikult lamedateralise kruvikeeraja abil.
3. Eemaldage lambipesa, keerates seda vastupäeva.
4. Vajutage pistiku klambrit ja tõmmake pistik pistikupesast välja.
5. Paigaldage uus pirn ja paigaldage lampide komplekt tagasi vastupidises järjekorras.

Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilugemistuli, laetuli, lastiruumi tuli, tualettpeegli tuli ja kinnasekarbi tuli (pirni tüüpi)

Kaardituli



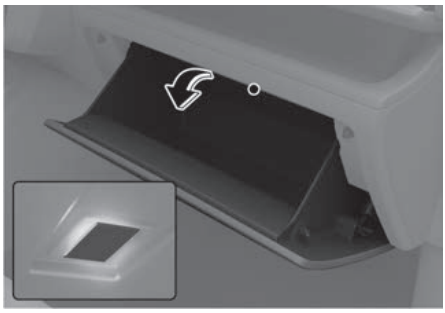
Lastiruumi tuli (päikesekattega sõidukite puhul)



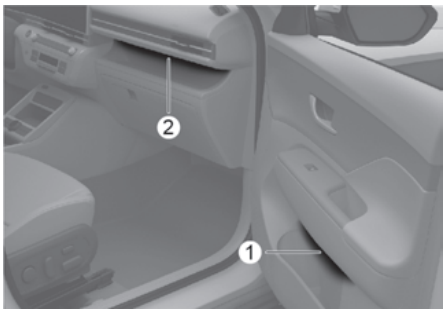
Meikimisvalgusti



Kindalaeka valgusti



Meeleoluvalgusti



Pagasiruumi lamp

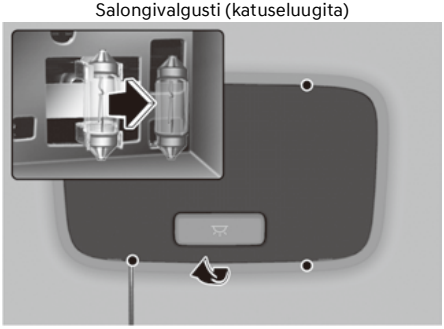


Kui LED-tuli ei tööta, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

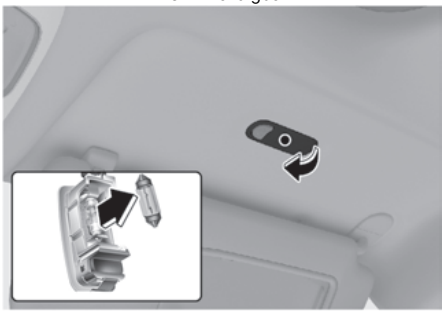
LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Salongivalgusti ja meikimisvalgusti (Pirn)

Salongivalgusti (katuseluugita)



Meikimisvalgusti



1. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja säärased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

NB!

Kõrgsurve vesi võib kahjustada esi- ja tagakaameraid, andureid, sõiduki sisustust ja saapaid (kummi- või plastkatted) või pistikuid.

⚠ HOIATUS

Pärast sõiduki pesemist kuivatage pidurid, rakendades neid kergelt, säilitades samal ajal aeglase edasiliikumise kiiruse.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

NB!



- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Et vältida mattviimistluse kahjustamist:

- Ärge käige läbi automaatse autopesula pöörlevate harjadega.
- Vältige aurupesuri kasutamist. Kõrge temperatuuriga aur võib jätta plekke, mida on raske eemaldada.
- Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms-ga), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Hea vahakate aitab kaitsta värvi saasteainete eest.

Vahatage sõiduk, kui vesi ei ole enam värvi peal pärlendamas.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

NB!

- Ärge pühkige korpuselt kuiva lapiga tolmu või mustust, et vältida viimistluse kriimustamist.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosadele terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid ega tugevalt leeliselisi või söövitavaid aineid sisaldavaid tugevaid puhastusvahendeid, et vältida värvimuutusi või värvi kahjustumist.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv või poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

i Teave

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Kahjustatud ala ei ole võimalik muuta, vaid ainult üle värvida. Vajaduse korral tuleb kogu osa üle värvida. Kui sõiduk on kahjustatud ja värvimine on vajalik, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata teeb rohkem halba kui

head. Uste, katuserauapaneelide ja raami alumistel servadel on äravooluaugud, mis ei tohi mustusega ummistuda. Nendes kohtades kinni jäänud vesi võib põhjustada roostetamist.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte ja kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, tehke üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad

kui on varustuses

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi.

Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil

kui on varustuses

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui te ei pööra värsketele laikudele kohe tähelepanu, võib kangas määrduda ja selle värv võib kahjustada. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk

kui on varustuses

- Nahkkattega istmete omadused
  - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.

    Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
  - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
  - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
  - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

- Nahast istmekatete hooldus
  - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
  - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
  - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
  - Heledat värvi (beež, kreemjasbeež) nahk võib kergesti saastuda ja plekid võivad olla märgatavad. Puhastage istmeid tihti.
  - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

- Nahast istmekatete puhastamine
  - Eemaldage kõik lekked koheselt.
  - Kosmeetikatoodete puhul (päikesekaitsekreem, jumestuskreem jne)

    Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem niiske lapiga maha ja seejärel pühkige kuiva lapiga.
  - Jookidele (kohv, karastusjook jne)

    Kandke väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige, kuni see ei määrdu.
  - Õli puhul

    Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
  - Närimiskummi puhul

    Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.
- Esmane nappanaha käsitlemine (kui see on varustatud)

  Proovige hoida liigse päikesevalguse ja kuumuse eest Liigne päikesevalguse ja kuumusega kokkupuutumine kahvatab ja kuivatab naturaalselt nappanahka, põhjustades kortse ja värvimuutusi. Kui nappanahk on saanud märjaks, puhastage see koheselt ebemevaba lapiga. Ärge kriimustage nappa nahapinda terava esemega. Kui teie nappa nahast iste on erksavärviline, võib see olla määrdunud või värvitud materjalidest, näiteks teksadest.

Salongi puitosad

- Puitosade puhastamiseks kasutage mööbli kaitsevahendeid (nt vaha, katteaine).
- Puidu ainulaadse tekstuuri pikaajaliseks säilimiseks pühkige puitpaneeli sagedasti ebemevaba lapiga.
- Jookide (nt vesi, kohv) puitpaneelile sattumisel pühkige see koheselt puhta kuiva lapiga ära-
- Teravad esemed (nt nuga), kleepuvad materjalid või teibid võivad puitpaneeli kahjustada.
- Tugevad löögid võivad puitpaneeli kahjustada.
- Kui puitpaneeli viimistlus on eemaldatud, võib niiskus puitu kahjustada või muutad.
- Kui salongi puitpaneel on kahjustatud, võite saada viga. Soovitame lasta kahjustatud sisemuse puidukaunistused vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit.

⚠ HOIATUS

Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui sisemised klaaspinnad vajavad puhastamist, kasutage klaaspuhastusvahendit. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Heitgaaside kontrollsüsteem

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. Sellel on kolm järgmist allsüsteemi:

- Karterigaaside kontrollsüsteem
- Kütuseaurude kontrollsüsteem
- Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnoülevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid).

- Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ESC-nupule vajutusega välja (OFF), et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.
- Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-nupule vajutusega tagasi sisse.

Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklapi kaudu sisselaskesüsteemi.

Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklappi juhib mootori juhtimismoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, sulgub PCSV, nii et aurustunud kütust ei võeta mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.
- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi ehk vingugaasi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

Ettevaatusabinõud katalüsaatorite kasutamisel

kui on varustuses

⚠ HOIATUS

Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks:

- Ärge parkige, ärge käige tühikäigul ega juhtige sõidukit süttivate objektide, näiteks rohu, taimestiku, paberi, lehtede jne. kohal või nende läheduses. Kuum väljalaskesüsteem võib süttida sõiduki all olevad tuleohtlikud esemed.
- Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.

Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga.

Katalüüsmuunduri ja auto kahjustamise ärahoidmiseks peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid.

NB!

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud mootoriga ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud mootoriga.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame, et kõik ülevaatused ja seadistused peab tegema volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust.

  Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib tühistada teie sõiduki garantii.

Bensiini tahkete osakeste filter (GPF)

kui on varustuses

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul väljub kogunenud kübemete kogus tuvastatavatest piiridest, kübemete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli ( ).

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h (50 miili tunnis) või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „**Check exhaust system**“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

Indeks

A

Aknad 5-40
Elektriliste tõstukitega aknad 5-41
Aktiivõhuklapid 6-47
Rike 6-48
Aku 9-21
12 V aku hooldus 9-21
12 V aku kontroll 9-22
Lähtestage üksused aku uuesti ühendamisel 9-22
Auto mass 6-64
Ülekoormamine 6-64
Automaatne kliimaseade 5-88
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-90
Süsteemi hooldus 5-96
Täisautomaatne kasutamine 5-89
Autosse sisenemine 5-5
Elektrooniline võti 5-5
Immobilisaator 5-11
Avariiennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-10
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-5
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö 7-7
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis 2-20

C

Coasting 6-45

E

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW) 7-131
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-134
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-132
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-132
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) 7-136
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine 7-137
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-140
Parkimise abisüsteemi hoiatuse seaded 7-137
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW) 7-72
Edasisuunas avariiennetuse seaded 7-72
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine 7-73
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud 7-74
Eessõna 1-2
Elektriline tagaluuk 5-51
Elektrilise tagaluugi juhtimine 5-52
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 5-55
Elektrilise tagaluugi seadistamine 5-54
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused 5-51
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-56
Enne sõidu alustamist 6-3

Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-98
Automaatne kliimaseade 5-99
Manuaalne kliimaseade 5-98
Tagaklaasisoojendi lüliti 5-101
Udu kõrvaldusfunktsioon 5-100

H

Haagise vedamine 6-55
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-63
Järelhaagisega sõitmine 6-61
Kui otsustate kasutada haagist 6-57
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-60
Hädaolukord sõidu ajal 8-3
Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-3
Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-3
Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4
Hädaolukorra kaup 8-38
Esmaabikomplekt 8-38
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-39
Ohukolmnurk 8-38
Tulekustuti 8-38
Heitgaaside kontrollsüsteem 9-60
Karterigaaside kontrollsüsteem 9-60
Kütuseaurude kontrollsüsteem 9-60
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem 9-61
Hübriidautoga sõitmine 1-13
Energiavool 1-17
Eriomadused 1-15
Hoiatus- ja märgutuled 1-25
Hübriidsüsteemi näidik 1-23
Käivitage oma sõiduk 1-13
Klastri näidiku teated 1-27
Sõiduki peatamine 1-14
Hübriidelektriauto (HEV) süsteem 1-12
Hübriidsõidusüsteem 1-30
e-Handling (elektrilise abiga käsitsemisjõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiv käsitsemisabi) 1-30
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-16
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll 9-16
Hübriidsüsteemi ohutusabinõud 1-31
Hübriidsõiduki komponendid 1-31
Kui hübriidauto seiskub 1-37
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral 1-38
HYUNDAI Digivõti
Digivõti (kaardivõti) 5-17
Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus 5-22
Süsteemi tööd piiravad tegurid 5-22
HYUNDAI digivõti 5-12
Digivõti (nutitelefon) 5-12

Hyundai Motor Company 1-3

I

Integreeritud mälusüsteem (IMS) 5-29
Asendimälu valimine 5-30
Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine 5-30
Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel 5-30
Lihtne juurdepääs istmele 5-31
Mäluasendite salvestamine 5-30
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) 7-59
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-63
Nutika kiiruspiiraja sätted 7-60, 7-62
Istmed 3-4
Esiistmed 3-8
Ohutusabinõud 3-7
Peatugi 3-16
Tagaistmed 3-14
Istmesoojendid 3-20
Istmeventilatsioon 3-21

J

Juhendi kasutamine 1-3
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-66
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-69
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-67
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-67
Juhiabisüsteemide teade 7-4
Juhtmetega käivitamine 8-5
Enne juhtmetega käivitamist 8-5
Juhtmetega käivitamine 8-6

K

Kapott 5-48
Kapoti avamine 5-48
Kapoti sulgemine 5-49
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas) 1-7
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-149
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-156
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-150
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-151
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) 5-68
Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-69
Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud 5-70
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted 5-69
Keskkonsooli ülevaade 2-6
Klaasipesuvedelik 9-16
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-16
Klaasipuhasti labad 9-19
Klaasipuhastite kontroll 9-19

Klaasipuhastite vahetamine 9-19
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-74
Esiklaaspuhastid 5-75
Seisklaasipesurid 5-77
Tagaklaasipuhastid 5-78
Tagumise tuuleklaasi pesurid 5-78
Klastri ekraan 4-28
Klastri ekraani juhtimine 4-28
Kuvamisrežiimid 4-28
Kliimaseade 2-13
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-102
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon 5-104
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-103
Katuseluugi siseõhu ringlus 5-104
Kliimaseadme automaatne kuivatus 5-102
Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel 5-104
Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel 5-105
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 7-82
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-84
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-92
Nutika kiirushoidiku sätted 7-82
Konditsioneeri kompressori silt 2-18
Kui mootor ei käivitu 8-4
Kui mootor kuumeneb üle 8-9
Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt) 8-27
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-28
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral 8-30
Rehviparanduskomplekti osad 8-29
Rehvirõhu reguleerimine 8-33
Sissejuhatus 8-27
Kui rehv on tühi (varurehviga sõidukid) 8-20
EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale 8-26
Ratta vahetamine 8-21
Tungraua silt 8-25
Tungraud ja tööriistad 8-20
Kütusenõuded 1-8
Bensiinimootor 1-8
Kütusmärgis 2-19
Bensiinimootor 2-19

L

Lai katuseluuk 5-44
Elektriline päikesevari 5-45
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-47
Lahti/kinni kallutamine 5-45
Lahti/kinni libistamine 5-46
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-48
Vahelejäämiskaitse 5-46
Lambipirnid 9-44
Esitulede vahetamine 9-45

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 9-47
Küljesuunatulede pirnide vahetamine 9-50
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-51
Numbritulede pirnide vahetamine 9-51
Salongitulede pirnide vahetamine 9-52
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine 9-50
Lampide võimsused 2-11
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-32
Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine 3-35
Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine 3-33
Meie soovitus:/Lapsed keskmises asendis 3-32
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andurite liitmine) 7-17
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-27
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-19
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö 7-21

M

Maantee sõiduabi (HDA) 7-106
Maantee sõiduabi kasutamine 7-108
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-111
Maantee sõiduabi seaded 7-107
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA) 7-57
Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-57
Manuaalne kliimaseade 5-79
Soojendamine ja õhu konditsioneerimine 5-79
Süsteemi hooldus 5-85
Süsteemi kasutamine 5-83
Mõõtmed 2-10
Mootor 2-10
Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik 9-12
Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-12
Jahutusvedeliku vahetamine 9-14
Mootori number 2-17
Mootori start/stopp-lüliti 6-5
Mootori kaugkäivitamine 6-8
Mootori start/stopp-lüliti asend 6-6
Sõiduki käivitamine 6-7
Sõiduki väljalülitamine 6-8
Mootoriõli 9-10
Mootori õlitaseme kontrollimine 9-10
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-11
Mootoriruum 9-4
Mootoriruumi ülevaade 2-9

N

Näidikuplokk 4-2
Hoiatus- ja märgutuled 4-8
Käiguvahetuse märgutuli 4-7
Klastri näidiku teated 4-23

Mõõturid ja arvestid 4-3
Näidikuploki kasutamine 4-3
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC) 7-97
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 7-98
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded 7-98
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-100
Nutikas taastumissüsteem 6-22
Esiandur 6-24
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud 6-25
Nutika taastumissüsteemi peatamine 6-24
Nutika taastumissüsteemi töötingimus 6-23
Nutika taastumistaseme seaded 6-24
Nutikas taastumissüsteem on välja lülitatud 6-25
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja 6-23
Nutikas tagaluuk 5-56
Nutika tagaluugi deaktiveerimine 5-57
Nutika tagaluugi kasutamine 5-56
Tuvastusala 5-58

O

Õhupuhasti 9-17
Filtrielemendi vahetamine 9-17
Ohutuled 8-3
Ohutusteated 1-4
Olulised ohutusabinõud 3-2
Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid! 3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
Omanikupoolne hooldus 9-6
Hooldusgraafik omanikule 9-6

P

Panipaik 5-105
Eemaldatav vahesein 5-106
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-106
Kindalaegas 5-106
Kõrvalistuja avatud hoiuruum 5-106
Peeglid 5-35
Sisemine tahavaatepeegel 5-35
Tagurdades parkimine 5-38
Välised küljepeeglid 5-36
Pidurisüsteem 6-28
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-41
Automaatne paigalhoidmine 6-34
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (Euroopas) 6-42

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-37
Elektriline seisupidur (EPB) 6-30
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-38
Head pidurdustavad 6-44
Mitmikavarii pidur (MCB) 6-43
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-42
Piduri abisüsteem (BAS) 6-44
Piduriketaste puhastamine 6-36
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-29
Pidurivõimendi 6-28
Pidurivedelik 9-15
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-15
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-41
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine 7-45
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-48
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 7-43
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 7-76
Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-78
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-77
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-77
Pukseerimine 8-34
Eemaldatav pukseerimisaas 8-35
Pukseerimine hädaolukorras 8-36
Puksiirteenus 8-34
Püsikiiruse juhtimine (CC) 7-78
Kiirushoidiku kasutamine 7-78

R

Rasked sõidutingimused 6-48
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-49
Ohtlikud teeolud 6-48
Sõitmine öösel 6-49
Sõitmine suurtel kiirustel 6-50
Sõitmine üleujutatud aladel 6-50
Sõitmine vihmas 6-50
Sujuv kurvide läbimine 6-49
Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba) 6-19
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine 6-19
Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud 6-21
Regeneratiivse pidurisüsteemi täispeatusfunktsioon 6-20
Rehvid ja veljed 2-12, 9-22
Madala profiiliga rehv 9-29
Rataste joondus ja tasakaalustatus 9-25
Rehvi markeering rehvi küljel 9-27
Rehvide asendamine uutega 9-25
Rehvide haardumine 9-26
Rehvide hooldus 9-26
Rehvide korrashoid 9-23
Rehvide rotatsioon 9-24
Rehvirõhu kontrollimine 9-24

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-23
Velje asendamine 9-26
Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas) 2-13
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-17
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Euroopa jaoks) 8-16
Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatortuli 8-19
Madala rehvirõhu tuli 8-18
TPMS-i lähtestamine 8-16
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Välja arvatud Euroopas) 8-11
Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatortuli 8-14
Madala rehvirõhu tuli 8-13
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-13
Rehvi vahetamine TPMS-iga 8-14
Rehvirõhu kontroll 8-11
Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-12
Rool 5-31
Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus 5-34
Kalle/teleskoopjuhtimine 5-32
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 5-31
Roolisoojendus 5-33
Signaal 5-34
Rooliratta juhtimise ülevaade 2-8

S

Salongi õhufilter 9-18
Filtri kontroll 9-18
Filtrielemendi vahetamine 9-18
Salongi ülevaade 2-4
Salongi valgustus 5-71
Kindalaeka valgusti 5-73
Meeleolulamp 5-73
Meikimisvalgusti 5-72
Pagasiruumi lamp 5-74
Salongi esiosa valgustus 5-72
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 5-71
Tagumised valgustid 5-72
Salongi varustus 5-107
Kell 5-112
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-110
Pagasiruumi kate 5-113
Pagasivõrk 5-113
Päikesesirm 5-108
Pakialus 5-114
Pistikupesa 5-108
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-112
Riidenagi 5-112
Topsihoidik 5-107
USB-laadija 5-109
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-8
Auruvoolik ja kütusepaagi kork 9-8

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmad 9-8
Jahutussüsteem 9-8
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad 9-9
Konditsioneeri külmaaine 9-9
Kütusefilter 9-8
Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik 9-8
Mootoriõli ja õlifilter 9-8
Õhupuhastusfilter 9-8
Pidurivedelik 9-9
Pidurivoolikud ja -torustik 9-9
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 9-9
Süüteküünlad 9-8
Topeltsiduriga käigukasti vedelik 9-9
Vaakumkarbi ventilatsioonivoolikud 9-8
Väljalasketorustik ja summuti 9-9
Vedrustuse kinnituspoldid 9-9
Veovõllid ja kaitsekatted 9-9
Sõiduki andmesilt 2-16
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht 2-13
Sõiduki muutmine 1-5
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-31
Sõiduki seadistamine 4-32
Sõiduki sissesõitmise protsess 1-7
Sõiduki süsteemi OTA värskendus 5-60
Tarkvara allalaadimine 5-60
Tarkvara värskendamine 5-61
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine 5-61
Tarkvarauuenduse kinnitamine 5-60
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-16
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad (Euroopas) 1-6
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-102
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 7-104
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-106
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-103
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-34
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-39
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 7-36
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-35
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-46
Sõidurežiimi muutmine (ECO, SPORT ja SNOW) 6-46
Sõidurežiimi valimine 6-46
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-14
Soovituslik SAE-viskoossusklass 2-15
Sulavkaitsmed 9-30
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-31
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus 9-33

T

Tagaluuk 5-49

Tagaluugi avamine 5-49
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-50
Tagaluugi sulgemine 5-50
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-28
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 7-122
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 7-124
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 7-123
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-127
Tagurdades parkimise avariiennetussüsteem (PCA) 7-143
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 7-144
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-145
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 7-143
Tahavaatekaamera (RVM) 7-113
Tahavaatekaamera kasutamine 7-114
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-116
Tahavaatekaamera seaded 7-113
Talvine sõit 6-51
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-53
Lumised ja jäised teed 6-51
Tankeluuk 5-58
Kütusepaagi luugi avamine 5-58
Tankeluugi sulgemine 5-59
Teabe- ja meelelahutussüsteem 5-116
Antenn 5-117
Häältuvastus 5-119
Helisüsteemi lülitid roolil 5-118
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-119
Teabe- ja meelelahutussüsteem 5-118
USB-ühenduspesa 5-116
Tehnohooldus 9-5
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-5
Omaniku vastutus 9-5
Topeltsiduriga käigukast 6-9
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-18
Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetusrežiim) 6-17
Parkimine 6-18
Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused 6-14
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 6-9
Turvalise väljumise hoiatus (SEW) 7-52
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-55
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-53
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 7-54
Turvapadi – lisakaitsesüsteem 3-43
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-53
Kuidas töötab turvapadjasüsteem? 3-50
Kus asuvad turvapadjad? 3-46
Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli 3-54
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-58
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud? 3-54
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-52

SRS-i komponendid 3-45
Täiendavad ohutusabinõud 3-59
Turvapatjade hoiatussildid 3-60
Turvavööd 3-22
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-30
Turvavööde hoiatustuli 3-23
Turvavööde hooldus 3-32
Turvavööde ohutusnõuded 3-22
Turvavööde süsteem 3-25

U

Ukselukud 5-23
Laste turvalukud tagaustel 5-27
Sulgemisseadmed 5-26
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-26
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-25
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-23
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) 8-40
Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS) 8-43
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) 8-44
Ümbruse kaamera (SVM) 7-117
Kaamerasüsteemi sätted 7-117
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-121
Ümbritseva vaate kaamera töö 7-118

V

Väline hooldus 9-53
Autokere hooldus 9-53
Salongi hooldus 9-57
Välised tuled 5-62
Aku säästmisfunktsioon 5-65
Esitulede kõrguse regulaator 5-65
Esitulede viivituse/ajalõpu funktsioon 5-66
Kaugtulede kasutamine 5-64
Päevatuled 5-67
Salongi nuppude valgustus 5-67
Suunatuled ja reavahetuse märguanded 5-64
Tagumine udutuli 5-65
Tervitussüsteem 5-67
Tulede lüliti 5-62
Välisülevaade (eestvaade) 2-2
Välisülevaade (tagavaade) 2-3
Välisvarustus 5-115
Katusereelingud 5-115
Vargusvastane alarmsüsteem 5-27
Vastavusdeklaratsioon 2-18, 7-160
Esiradar 7-160
Tagumine nurgaradar 7-161