

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI E HITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiata mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „NB!“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.



OHTLIK

OHTLIK juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Sissejuhatus/Hübriidsüsteemi ülevaade	1
Sõiduki tehnilised andmed	2
Ohutussüsteem	3
Näidikuplokk	4
Mugavusvarustus	5
Sõiduki juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Register	I

1. Sissejuhatus/ Hübriidsüsteemi ülevaade

Eessõna.....	1-2
Hyundai motor company	1-2
Kuidas seda käsiraamatut kasutada	1-3
Ohutusteated	1-3
Nõuded kütusele.....	1-4
Sõiduki muutmine.....	1-7
Auto sissesõitmine	1-7
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine	1-7
HEV (hübriidelektriauto) süsteem	1-8
Hübriidautoga sõitmine	1-9
Sõiduki käivitamine	1-9
Eriomadused	1-10
Hübriidsüsteemi näidik.....	1-11
Hoiatus- ja indikaatortuled	1-12
LCD-ekraani teated ja hoiatused.....	1-13
Energiavoog.....	1-17
Hübriidsüsteemi ohutusabinõud	1-20
Hübriidsõiduki komponendid.....	1-20
Hoolduspistik.....	1-23
Hübriidaku jahutusava	1-23
Kui juhtub avarii.....	1-24
Kui hübriidauto seiskub	1-25

EESSÕNA

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusala teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusala teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusala info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Sõiduki tehnilised andmed“ (lk 2-13) toodud andmetele.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsisemaid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiате infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeloludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulisel järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: selles käsiraamatus on kaheksa peatükki ja register. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii saate kiiresti ülevaate, kas selles osas on teile vajalik teave olemas.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhatakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõõrid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „NB!“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

NÕUDED KÜTUSELE

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto funktsioonivõimet veidi vähendada. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi selliseid kütusesüsteemi puhastusaineid, mis pole spetsiaalselt teie autole ette nähtud (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).



HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Pliibensiin (kui on varustuses)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Etanooli ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliidi sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliidi ja etanooli sisaldav kütus.

NB!

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kui kasutate kütuselisandeid, näiteks

- ränisisaldusega kütuselisandit,
- MMT (mangaan, Mn) sisaldusega kütuselisandit,
- ferrotseeni sisaldusega (FE) kütuselisandit,
- muid metallilisi lisandeid sisaldavat kütuselisandit,

võib see põhjustada tõrkeid silindri töös, halba kiirendust, mootori seiskumist, katalüsaatori kahjustusi või ebaharilikku korrosiooni, samuti võib kahjustada mootorit, mis võib vähendada kogu jõuseadme kasutusiga.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütuse kasutamine

HYUNDAI soovib mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti sõiduki jõudlusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega sõiduki töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on kasutatud kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovib teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil tekivad käivitusraskused või selle mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit vastavalt hooldusgraafikule.

Kütuselisandeid koos nende kasutusinfoga saate ametlikust HYUNDAI esindusest. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ei soovita me kasutada tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

AUTO SISSESÕITMINE

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul paari lihsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2000 p/min kuni 4000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädalukorras), et võimaldada piduritel korralikult paika minna.

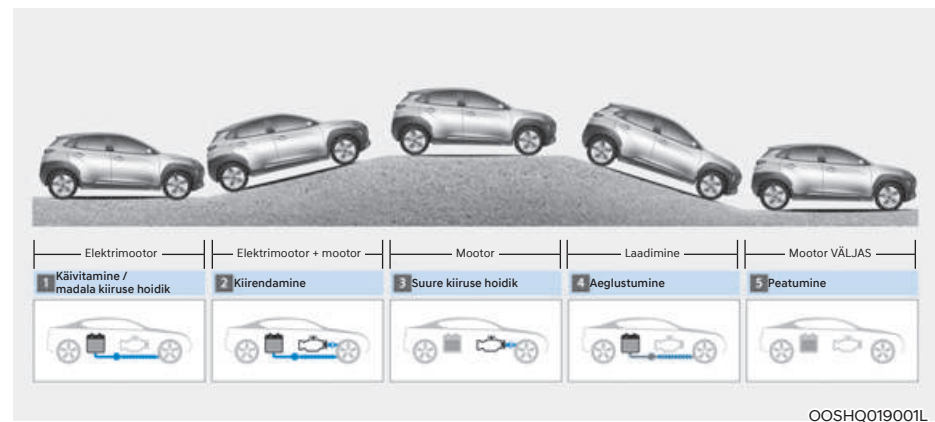
KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

HEV (HÜBRIIDELEKTRIAUTO) SÜSTEEM

HYUNDAI hübrüidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab HEV kõrgepingeaku peal. Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal. Kütusekulu väheneb, kui mootor on tühikäigul või auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul. HEV-aku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles – generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.



HÜBRIIDAUTOGA SÖITMINE

Sõiduki käivitamine

Kaugjuhtimispuldiga süsteemiga sõidukid

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni sisse lülitub näidik „“ (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamiseta, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast käivitusprotseduure süttib näidikuplokis „“ indikaator.

Täiendavaid üksikasju leiate peatükist 6.

Targa võtmepuldiga sõidukid

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. Pange käigukang parkimisasendisse P. Kui käigukang on neutraalasendis N, ei saa te sõidukit käivitada.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib „“ indikaatorituli.

Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamiseta, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast käivitusprotseduure süttib näidikuplokis „“ indikaator.

Täiendavaid üksikasju leiate peatükist 6.

Hübriidsüsteemi ÕKONOOMNE ja OHUTU KASUTAMINE

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Ärge kihutage valgusfooride vahel. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Auto aeglustamise ajal genereerib regeneratiivpidur elektrienergiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käigukang on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käigukang on neutraalasendis (N).

Kasulik teave

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, siis „“ indikaator põleb.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades.

- Kui mootor on käivitamiseks valmis
- Kui hübriidakut laetakse
- Sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest

Eriomadused

Hübrüidsõiduki hää l on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Kui hübrüidsüsteem on töös, võib tagaistme tagant kosta häält hübrüidakusüsteemist. Kui vajutate tormakalt gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda heli regeneratiivpidurisüsteemist. Kui hübrüidsüsteemi lülitatakse sisse või välja, võite kuulda heli mootoriruumist. Kui hübrüidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate korduvalt piduripedaali alla, võite kuulda heli mootoriruumist. Ükski nendest helidest ei kujuta endast probleemi. Need on hübrüidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete mootoriruumist mootori häält, siis on see normaalne, kui esineb üks järgnevatest:

- vabastate piduripedaali pärast hübrüidsüsteemi väljalülitamist;
- vajutate hübrüidsüsteemi väljalülitamisel piduripedaali;
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübrüidsüsteem on sisselülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Sellisel juhul tunnete vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui „“ indikaator põleb, on süsteem stardivalmis. Autot saate kasutada seni, kuni „“ indikaator põleb, isegi kui bensiinimootor ei tööta.

NB!

Hübrüidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepinge komponendid, nagu kaablid ja muud osad, võivad kiirata elektromagnetlaineid. Isegi kui elektromagnetilist kiirgust blokeerib elektromagnetiline kate, võivad elektromagnetlained mõjutada elektriseadmeid. Hübrüidsüsteem tühjeneb, kui sõidukit ei ole pikka aega kasutatud. Teil on tarvis sõidukiga sõita mitu korda kuus. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübrüidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma HYUNDAI teenindusega.



HOIATUS

- Kui käigukang on parkimisasendis (P) ja käivitade hübrüidsüsteemi, süttib näidikuplokis „“ indikaator. Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.
- Kui lahkute autost, peaksite hübrüidsüsteemi välja lülitama või asetama käigukangi parkimisasendisse (P). Kui vajutate eksikombel gaasipedaali või kui käigukang ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liikuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Aku

- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneerit, ning integreeritud liitium-ioon polümeeraku (12 V) koos HEV-akuga, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
- Integreeritud 12 V aku laeb automaatselt, kui sõiduk on valmisrežiimil (🚗).

Hübriidsüsteemi näidik Energiataseme näidik



Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine):
Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regeneereeritud energia)
- ECO (säästlik):
Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas):
Näitab, et sõidustil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka „EV“ indikaatortuli.

- „EV“ indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- „EV“ indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Hübriidaku laetuse taseme näidik



See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme „0“ lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli () ja rikke märgutuli () süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud „0“ lähedale, soovitate lasta teil auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoiatus- ja indikaatortuled

Valmisoleku märgutuli



See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- ON (SEES): normaalne sõitmine on võimalik;
- OFF (VÄLJAS): normaalne sõitmine ei ole võimalik või on ilmnenud rike;
- Vilkuv: sõitmine hädaolukorras.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitate teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

EV-režiimi märgutuli

EV

See märgutuli põleb:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub, kui kõik kontrollid on tehtud.
- Kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli

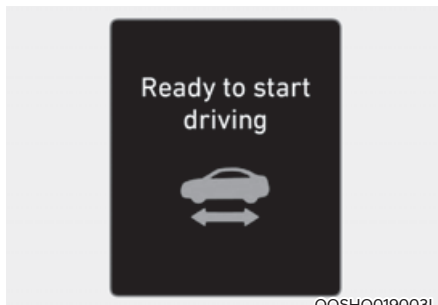


See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul soovitage sõita ohutult ja lasta oma auto volitatud HYUNDAI esinduses üle kontrollida. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteedekond võib olla tavalisest pikem.

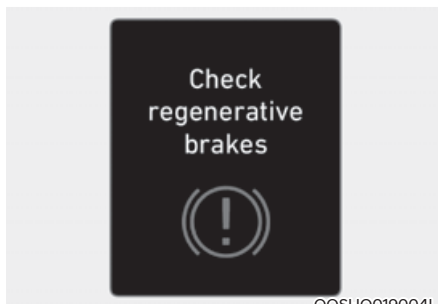
LCD-ekraani teated ja hoiatused „Ready to start driving“ (Sõitmiseks valmis)



OOSHQ019003L

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

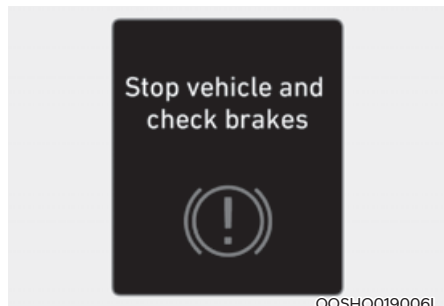


OOSHQ019004L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteedekond pikeneda.

**„Stop vehicle and check brakes“
(Peatage auto ja kontrollige
pidureid)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitage lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

**„Check Hybrid system“ (Kontrollige
hübriidsüsteemi)**



See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja
kontrollige hübriidsüsteemi)**



See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Märkutuli „“ hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check Hybrid system. Do not start engine“ (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)

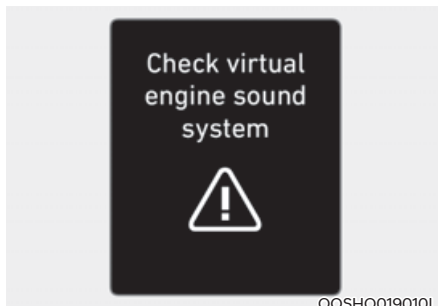


OOSHQ019008L

See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaali kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteadet on ekraanil.

Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)



OOSHQ019010L

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check power supply“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)



OOSHQ019009L

See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sellisel juhul soovime ohutus kohas auto peatada ning lasta see volitatud HYUNDAI esindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)



OOSHQ019012L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

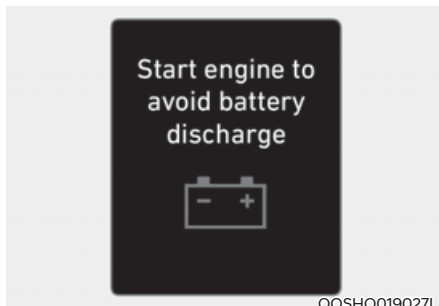


OOSHQ019013L

See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



OOSHQ019027L

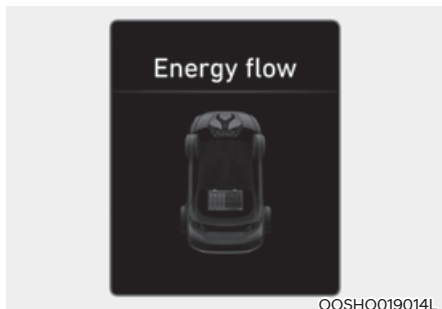
See teade ilmub ekraanile, et teavitada juhti, et 12V aku võib tühjaks saada, kui süütelukk on asendis ON (ja valmisoleku märgutuli  ei põle).

12V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi (.

Energiavoog

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoo režiimi.

Sõiduki peatamine



Sõiduk on peatatud.
(Energiavoog puudub)

EV-veojõud



Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.
(Aku → Ratas)

Abijõud



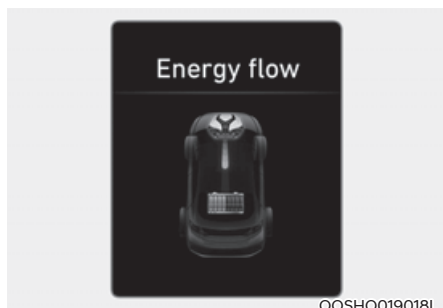
Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.
(Aku ja bensiinimootor → Rattad)

Vedu ainult bensiinimootori jõul



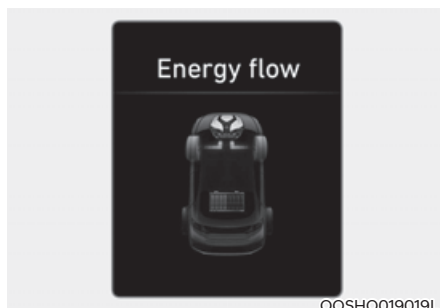
Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.
(Bensiinimootor → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina



Kui auto on peatunud, laeb
bensiinimootor kõrgepingeakut.
(Bensiinimootor → Aku)

Mootoriga pidurdamine



Auto aeglustamiseks kasutatakse
mootoriga pidurdamist.
(Rattad → Bensiinimootor)

Regenereerimine



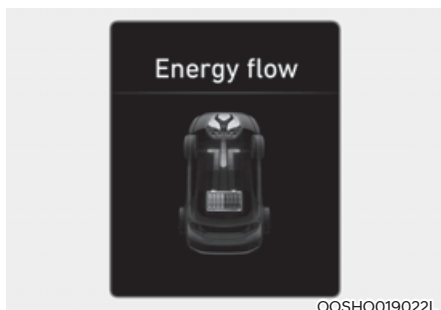
Kõrgepingelist akut laevad
regeneratiivpidurid.
(Rattad → Aku)

Jõuvaru



Bensiinimootorit kasutatakse samal
ajal auto liikuma ajamiseks ning
kõrgepingeaku laadimiseks.
(Bensiinimootor → Rattad & aku)

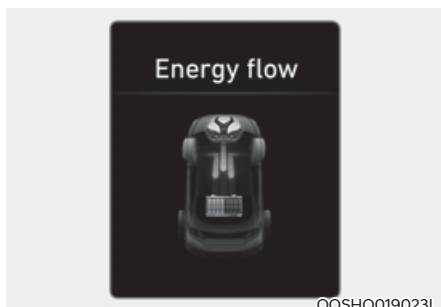
Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul



OOSHQ019022L

Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut.
Auto sõidab elektrimootori jõul.
(Bensiinimootor → Aku → Rattad)

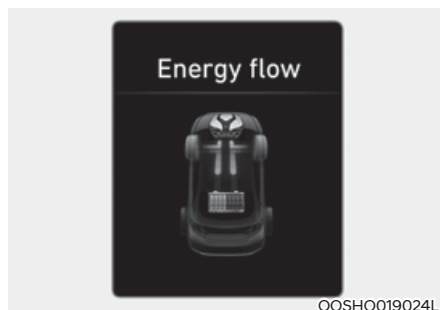
Bensiinimootor generaatorina / regeneereimine



OOSHQ019023L

Bensiinimootor ja
regeneratiivpidurisüsteem laeb
kõrgepingeakut.
(Bensiinimootor & rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine / regeneereimine



OOSHQ019024L

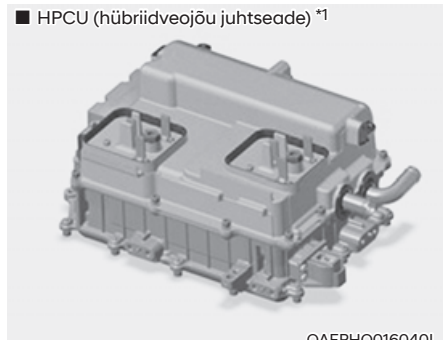
Mootoriga pidurdamist kasutatakse
samal ajal auto aeglustamiseks ja
kõrgepingeaku laadimiseks.
(Rattad → Bensiinimootor & aku)

HÜBRIIDSÜSTEEMI OHUTUSABINÕUD

Hübriidsõiduki komponendid

Kõrgepingeaku süsteem

■ HPCU (hübriidveojuu juhtseade) *1



OAEPHQ016040L

■ Kõrgepingeaku süsteem *2



OAEQ046019

*1: Asub mootoriruumis

*2: Asub tagaistmete all



HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöökk raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.



HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.



HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. See kõrgepingega hübriidaku süsteem võib olla väga ohtlik.

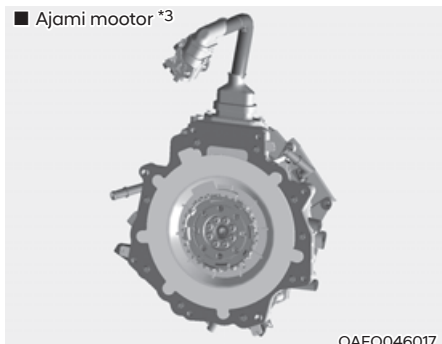
Ärge kunagi puudutage hübriidsüsteemi. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.



ETTEVAATUST!

- Ärge kuhjake esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.
- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi kohale. See võib moondada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.
- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusolase seisundi halvenemise.

■ Ajami mootor *3



*3: Asub mootoriruumis



HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrgepinge mootori pistikus võib olla järelejäänud kõrgepinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Soovitame lasta sõiduki hübriidsüsteemi kontrollida ja parandada vaid volitatud HYUNDAI teeninduses.



HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. Niimoodi võib elektrilöögi saada, tekitades raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Kui võtate koost või panete kokku hübriidsüsteemi komponente valesti, teeb see kahju teie auto jõudlusele ja töökindlusele.
- Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.



HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
- Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. Teie enda ohutuse huvides ärge puudutage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ärge eemaldage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ennekoike ärge puudutage kõrgepingeaku süsteemi, kui hübriidsüsteem on töös. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.



HOIATUS

- Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks volitamata akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge kunagi pange kõrgepinge süsteemi tulle või selle lähedale.
- Ärge kunagi puurige komplektmoodulisse auku ega lööge seda. See võib vastasel juhul kahju saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

NB!

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C juures või üle 20 minuti 80 °C kraadi juures.
- Ärge peske mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.



HOIATUS

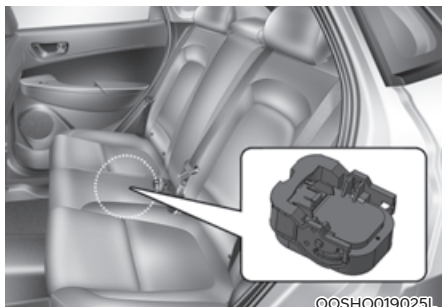
Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Kui te seda hoiatust eirate, võivad tõsised põletused ja elektrilöök põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
- Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku olla kuum. Olge alati ettevaatlik, sest kõrgepinge võib põhjustada põletusi ja elektrilööki.
- Ärge tilgutage HPCU, HSG, mootori ja kaitsmete peale vett või vedelikku. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

Hoolduspistik



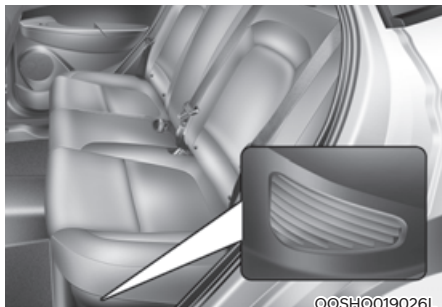
OHTLIK!



Ärge kunagi puudutage hoolduspistikut. Hoolduspistik on kinnitatud kõrgepinge hübriidaku süsteemi külge. Selle puudutamine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

Teeninduse töötajad peaksid järgima teeninduse käsiraamatut.

Hübriidaku jahutusava



Hübriidaku jahutusava asub tagaistme all vasakus servas. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.



HOIATUS

- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutusavasse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mis võib tekitada ränka kahju, raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Hübriidaku koosneb liitium-ioon polümeerist. Kui hübriidakuga on halvasti ümber käidud, on see keskkonnale kahjulik. Samuti võib see põhjustada elektrilöögi ja tõsisemaid põletusi, mis võivad lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge loksutage hübriidaku jahutusavale vedelikku. See võib olla äärmiselt ohtlik. põhjustada elektrilööki või raskeid kehavigastusi.
- Ärge katke jahutusava esemetega.
- Ärge toppige esemeid hübriidaku jahutusavas. See vähendab hübriidaku jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, soovitame võtta viivitamata ühendust oma HYUNDAI esindusega.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik sealt seest välja loksub, võib taga asuv hübriidaku kahjustuda.
- Kinnitage enne sõitu pakiruumis koorem, et vältida asjade ringipaikumist. Kui terav või raske koorem paikub tugevalt laiali või läbib pakiruumi siseseina, võib hübriidaku kahjustuda, vähendades selle jõudlust.
- Ärge katke jahutusava esemetega.

Kui juhtub avarii



HOIATUS

- Teie ohutuse huvides, ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on värvilt oranžid.
- Nii auto sees kui ka väljas võib näha lahtisi juhtmeid ja kaableid. Ärge kunagi puudutage neid, see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastusi või surma.
- Teie autost lekkiv gaas või elektrolüüt ei ole mitte ainult mürgine, vaid ka kergesti süttiv. Niipea kui midagi sellist märkate, avage aknad ning jääge autost ohutusse kaugusse teest eemal.
Soovitame viivitamatult helistada hädaabisse või võtta ühendust volitatud HYUNDAI esindusega ja teavitada neid, et tegemist on hübrüidsõidukiga.
- Kui auto on tõsiselt kahjustatud, jääge ohutusse kaugusse (15 m või rohkem) oma autost ja teistest autodest / tuleohtlikest objektidest.



HOIATUS

Tulekahju korral

- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks.
Kui kohe ei ole võimalik tuld kustutada, jääge autost ohutusse kaugusse ja kutsuge otsekohe tuletõrje. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübrüidsõidukiga.
Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett.
Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.
- Kui märkate mingeid sädemeid, gaase, leeki või kütuse lekkimist, helistage viivitamatult hädaabiteenindusse või volitatud HYUNDAI esindusse. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübrüidsõidukiga.



HOIATUS

Auto üleujutuse korral

Kui auto on üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilööke või tulekahju. Seega lülitage hübrüidsüsteem välja, võtke võtmepult kaasa ja minge ohutusse kohta. Ärge kunagi sattuge üle ujutatud autoga füüsilisse kontakti.

Võtke viivitamatult ühendust HYUNDAI esindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübrüidsõidukiga.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem ei tööta, toimige järgnevalt.

1. Vähendage järk-järgult auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Pange käigukang parkimisasendisse (P).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage auto välja ning proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, samal ajal piduripedaali alla vajutades, ja keerake süüde sisse.
5. Kui hübriidsüsteem ei hakka ikka tööle, vaadake 7. peatüki osa „Kui 12 V aku on tühjenenud“.

Enne auto juhtmetega käivitamist kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise täpne protseduur. Vaadake täiendavaid juhiseid 7. peatüki osast „Kui 12 V aku on tühjenenud“. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.

2. Sõiduki tehnilised andmed

Välimine ülevaade (I)	2-2
Välimine ülevaade (II)	2-3
Salongi ülevaade.....	2-4
Armatuurilaua ülevaade	2-5
Mootoriruum	2-6
Mõõdud	2-7
Mootor	2-7
Lampide võimsused.....	2-8
Rehvid ja veljed	2-9
Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas.....	2-10
Kliimaseade	2-10
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht.....	2-10
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused.....	2-11
Soovituslik mootoriõli Euroopas	2-12
Soovituslik SAE-viskoosusklass	2-12
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	2-13
Sõiduki andmesilt	2-13
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt.....	2-14
Mootori number	2-14
Konditsioneer kompressori silt	2-14
Vastavusdeklaratsioon.....	2-15
Kütusesilt	2-15
Bensiinimootor	2-15

VÄLIMINE ÜLEVAADE (I)

■ Eestvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OOSH010001

1. Kapott.....	5-36	6. Küljepeegel	5-25
2. Esituli.....	9-43	7. Katuseluuk	5-31
3. Päevatuli.....	9-43	8. Esiklaasipuhastid.....	9-17
4. Suunatuli	9-43	9. Aknad	5-27
5. Rehvid ja veljed.....	9-20		

VÄLIMINE ÜLEVAADE (II)

■ Tagantvaade

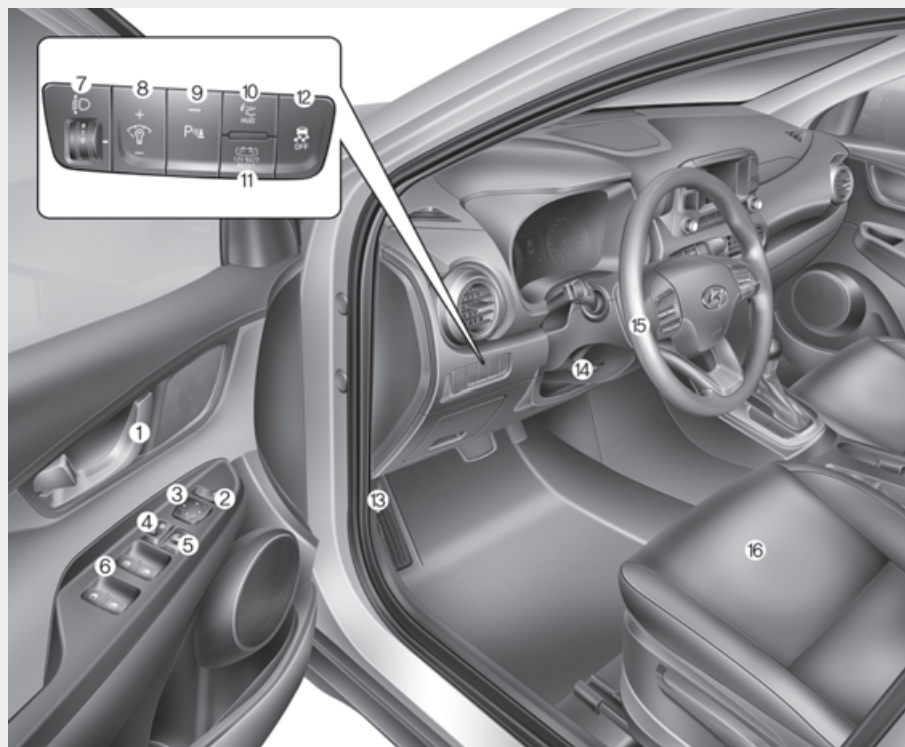


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OOSH010005L

1. Uks	5-13	5. Tagaluuk	5-37
2. Tankeluuk	5-39	6. Kõrgel paiknev pidurituli	9-54
3. Kombineeritud tagatuli	9-52	7. Tagaklaasipuhasti hari	9-19
4. Suunatuli, tagaudutuli, tagurdamistuli	9-52	8. Tahavaatekaamera	7-112
		9. Antenn	5-88

SALONGI ÜLEVAADE

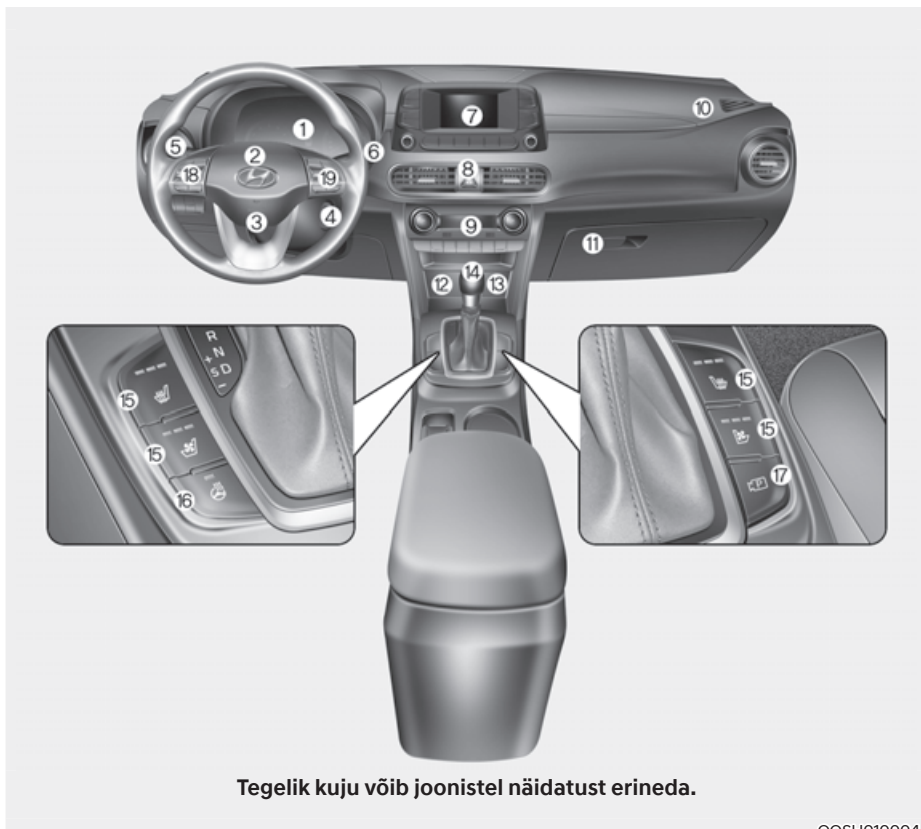


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OOSH010003

1. Ukse sisemine käepide.....	5-14	10. HUD-ekraani nupp	5-42
2. Küljpeeglite kokkuklappimise lüliti.....	5-25	11. 12 V aku lähtestamise lüliti	8-5
3. Küljpeeglite reguleerimislüliti.....	5-25	12. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp	6-35
4. Kesklokustuse lüliti.....	5-15	13. Kapoti avamishoob.....	5-36
5. Elektriliste akende lukustuse lüliti	5-30	14. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob	5-22
6. Elektriliste akende lülitid.....	5-27	15. Rool	5-21
7. Esitulede kõrguse regulaator.....	5-49	16. Iste.....	3-3
8. Armatuurlaua valgustuse regulaator.....	4-5		
9. Parkimisohutuse lüliti	7-134		

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE



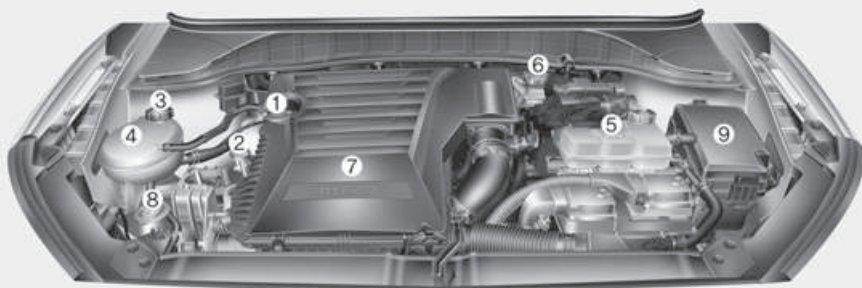
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OOSH010004

1. Näidikuplokk.....	4-4	12. USB-laadija	5-80
2. Signaal.....	5-22	13. Voolupesa	5-79
3. Juhi esiturvapadi	3-40	14. Topeltsiduriga käigukast	6-12
4. Võtmege keeratav süütelukk/	6-5	15. Istmesoojenduse/istmeventilatsiooni lüliti.....	3-15
Mootori start/stopp-lüliti	6-8	16. Roolisoojendus	5-23
5. Tulede/suunatudlede kang	5-45	17. Parkimise/vaate nupp	7-114
6. Klaasipuhasti/-pesur	5-56	18. Helisüsteemi lülitid roolil/	5-89
7. Helisüsteem	5-94	Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia	
8. Ohutulede lüliti	8-3	käed-vabad funktsioon	5-90
9. Automaatne kliimaseade	5-59	19. Juhiabisüsteemi nupp/	7-61
10. Kaassõitja esiturvapadi	3-40	Sõiduraja jälgimise abisüsteemi	
11. Kindalaegas.....	5-76	nupp/	7-29, 7-102
		Pikivahe lüliti	7-75, 7-80

MOOTORIRUUM

■ 1.6 GDI



Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OOSH089001L

1. Mootoriõli täiteava kork	9-9	6. Pidurivedeliku paak	9-13
2. Mootoriõli mõõtevarras.....	9-9	7. Õhufilter	9-15
3. Mootori jahutusvedeliku kork	9-10	8. Klaasipesuvedeliku paak.....	9-14
4. Mootori jahutusvedeliku paak	9-10	9. Kaitsmekarp	9-29
5. Inverteri jahutusvedeliku paak	9-10		

MÕÖDUD

Esemed		m (in)
Kogupikkus		4205 (165,55)
Kogulaius		1800 (70,86)
Kogukõrgus		1550 (61,02) / 1565 (61,61) * ¹
Rehvimustri sügavus ees	205/60 R16	1575 (62,0)
	225/45 R18	1565 (61,61)
	225/45 ZR18	1565 (61,61)
Rehvimustri sügavus taga	205/60 R16	1589 (62,55)
	225/45 R18	1577 (62,08)
	225/45 ZR18	1577 (62,08)
Telgede pikivahe		2600 (102,36)

*1: koos katuseraamiga

MOOTOR

Mootor	Töömaht cm ³	Silindri läbimõõt x kolvikäik mm	Tööjärjestus	Silindrite arv
1.6 GDI	1580	72 X 97	1-3-4-2	4 tk reas

LAMPIDE VÕIMSUSED

Lambipirn				Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Tüüp A	Esituli	Lähituli	H7	55
			Kaugtuli	H7	55
	Tüüp B	Esituli	Lähi- / kaugtuli	LED	LED
		Seisutuli (päevatule abi)		H7	55
	Suunatuli			PY21W	21
	Päevatuli/ääretulelatern			LED	LED
	Külgsuunatuli			LED	LED
Taga	Tüüp A	Taga-/pidurituli		P21W/5W	Taga: 5 / Piduril: 21
		Tagatuli		W5W	5
	Tüüp B	Taga-/pidurituli		LED	LED
	Suunatuli			P21W	21
	Tagurdustuli			P21W	21
	Udutuli			PR21W	21
	Numbrimärgi tuli			W5W	5
	Kõrgel paiknev pidurituli			LED	LED
Salong	Kaardituli		Tüüp A	W10W	10
			Tüüp B	W10W	10
	Salongituli		Tüüp A	FESTOON	8
			Tüüp B	FESTOON	10
	Päikesesirmi peegli tuli			FESTOON	5
	Pagasiruumi tuli			FESTOON	10

REHVID JA VELJED

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (kPa, psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (N·m)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõdus rehv	205/60 R16	6.5J x 16	2.5 (250, 36)		2.5 (250, 36)		11-13 (79~94,107~127)
	225/45 R18	7.5J x 18					
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Kompaktne varurehv	T125/80 D16	4.0T x 16	4.2 (420, 60)				

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks. Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7°C langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Suurematel kõrgustel merepinnast õhurõhk väheneb. Seetõttu kontrollige rehvirõhku, enne kui plaanite merepinnast kõrgemates piirkondades sõita. Vajadusel pumbake rehvid korrektse rõhuni (rõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 miil)).
- Rõhk ei tohi ületada rehvi külgeinal näidatud maksimaalset rehvirõhku.



ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

REHVIDE LUBATUD KOORMUS JA KIIRUS EUROOPAS

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI *1	kg	SS *2	Km/h
Normaalmõõdus rehv	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 R18	7.5J x 18	95	690	Y	300
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Kompaktne varurehv	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI: KOORMUSINDEKS

*2 SS: KIIRUSINDEKS

KLIIMASEADE

Esemed	Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	500±25 g (17,63±0,88 oz.)	R-1234yf
	475±25 g (16,75±0,88 oz.)	R-134a
Kompressori määrdeaine	120±10 g (4,23±0,35 oz.)	POE

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

SÕIDUKI MASS JA PAGASIRUUMI MAHT

Sõiduki täismass	Pagasiruumi maht	
	Min	Max
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ

Min: Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.

Max: Esiistme tagant kuni laeni.

SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli *1 *2 (õlivahetus)	Soovitav õli 	3,8 ℓ (4,0 US qt.)	API LATEST või ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Topeltsiduriga käigukasti vedelik		1,6 ~ 1,7 ℓ (1,69 ~ 1,80 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Sidurijami vedelik		100 ± 20 cm³ (0,105 ± 0,021 US qt.)	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 või DOT4
Mootori jahutusvedelik		6,0 ℓ (6,3 US qt.)	Antifriisi ja vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
Inverteri jahutusvedelik		2,4 ℓ (2,5 US qt.)	
Pidurivedelik*3		vajalik kogus	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Kütus		38 ℓ (40 US qt.)	Vt osa „Nõuded kütusele“ 1. peatükis.

*1: Vt soovituslikke SAE-viskoossusklassse järgmisel leheküljel.

*2: Nüüd on saadaval mootoriõlid sildiga „Energy Conserving Oil“ (energiasäästlik õli).

Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi selline kokkuvõtte jääb igapäevasõidul sageli märkamatuks, säästavad need õlid aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3: Parima pidurdustõhususe ning ABS-i ja ESC-i jõudluse säilitamiseks soovitame kasutada spetsifikatsioonidele vastavat originaalset pidurivedelikku.

Soovituslik mootoriõli Euroopas

Tarnija	Toode
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Soovituslik SAE-viskoossusklass

 ETTEVAATUST!

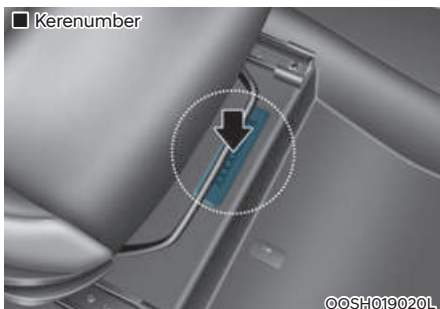
Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori mootoriõli		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0/5W-30, 5W-40								

SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)



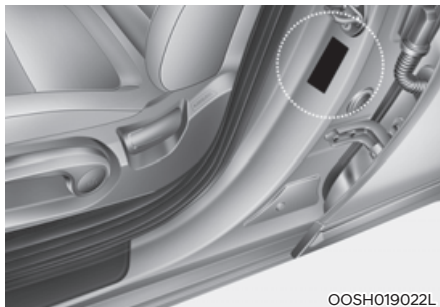
Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



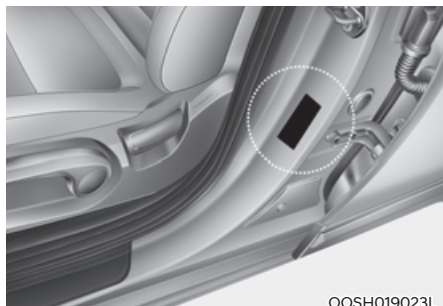
VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE SILT

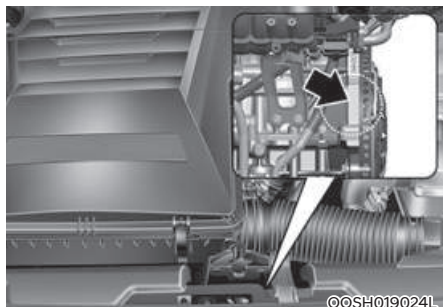


OOSH019023L

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

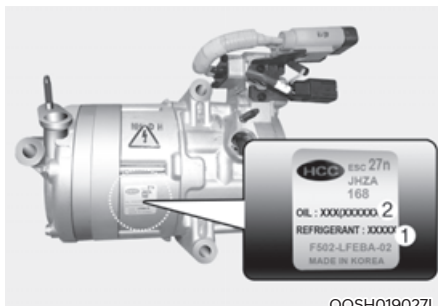
MOOTORI NUMBER



©OSH019024L

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



OOSH019027L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneerikompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

■ Näide

CE CE 0678

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

KÜTUSESILT (KUI ON VARUSTUSES)

Bensiinimootor

Kütusesilt asub tankeluugi küljes.



- A. Pliivaba bensiini oktaanarv
 1. RON/ROZ: oktaanarv
 2. (R+M)/2, AKI: detonatsiooniindeks
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
 - * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateabe saamiseks vaadake sissejuhatuse osa „Nõuded kütusele“.

3. Ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud	3-2
Kandke alati turvavööd	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud.....	3-2
Juhi tähelepanu hajumine	3-2
Jälgige oma sõidukiirust.....	3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-2
Istmed	3-3
Ohutusabinõud.....	3-4
Esiistmed	3-5
Tagaistmed	3-9
Peatugi	3-11
Istmesoojendus ja istme ventilatsioon	3-15
Turvavööd	3-18
Turvavööde ohutuspõhised.....	3-18
Turvavöö hoiatustuli	3-19
Turvavööde süsteem	3-21
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutuspõhised.....	3-25
Turvavööde hooldus.....	3-27
Lapse turvavarustus.....	3-28
Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel	3-28
Lapse turvavarustuse valimine.....	3-29
Lapse turvavarustuse paigaldamine	3-31
Turvapadi – lisakaitssüsteem	3-38
Kus asuvad turvapadjad?	3-40
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-45
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele	3-48
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?	3-49
Lisakaitssüsteemi hooldus.....	3-54
Täiendavad ohutusabinõud	3-55
Turvapatjade hoiatussildid.....	3-55

OLULISED OHUTUSABINÕUD

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiata palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijaid, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud;
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida;
- ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

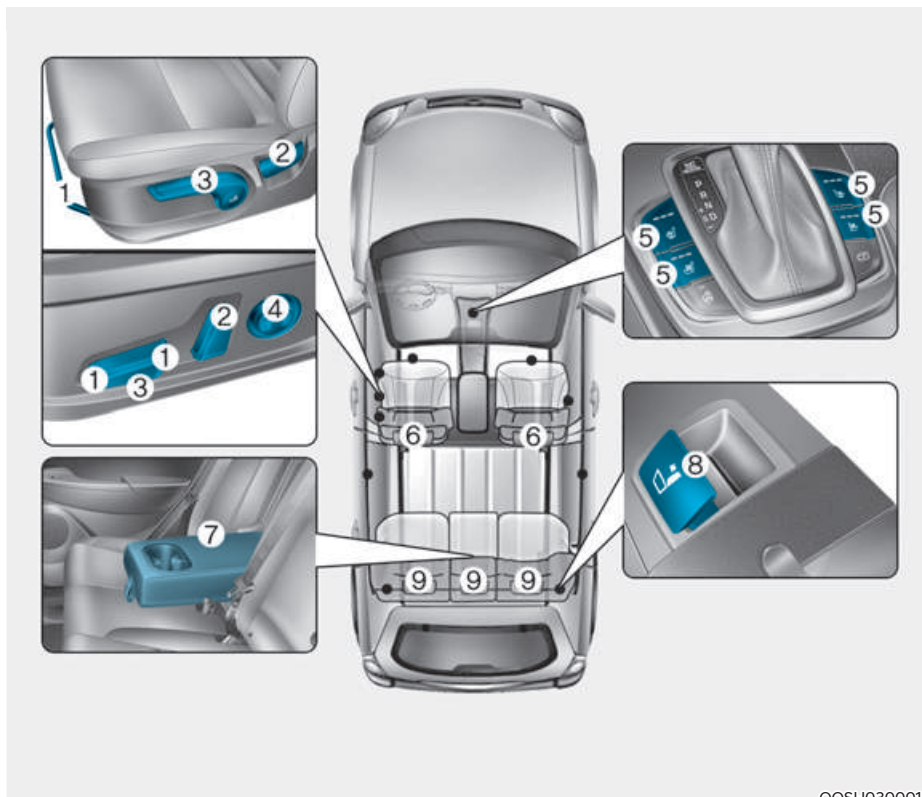
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED



OOSH030001

Esiiste

- (1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
- (2) Seljatoe kalde reguleerimine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- (4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
- (5) Istmesoojenduse*/istmeventilatsiooni* lüliti
- (6) Peatugi

Tagaiste

- (7) Käetugi*
- (8) Seljatoe kokkuklappimine
- (9) Peatugi

*: kui on varustuses

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvatäppadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.



HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad istuja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvatäppade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.



HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.



HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate hoova või nupuga. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.



HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.

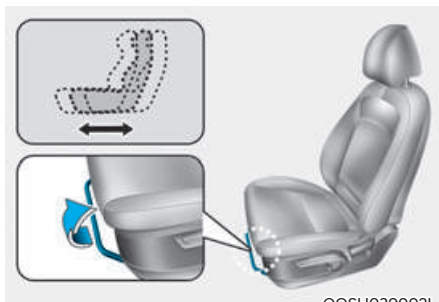


ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve;
- olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

Istme reguleerimine käsitsi (kui on varustuses)

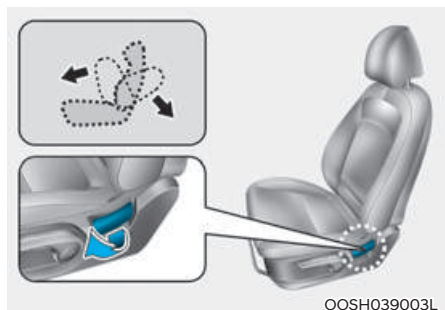


OOSH039002L

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et iste oleks lukustatud, liigutades seda edasi ja tagasi.



OOSH039003L

Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.



HOIATUS

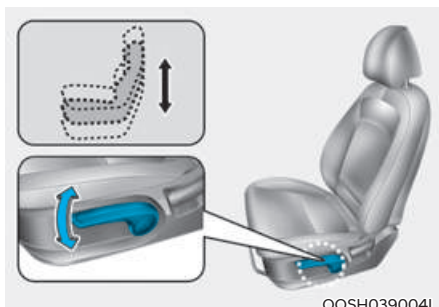
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



OOSH039004L

Istmepadja kõrgus (juhiistmel)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Istme elektriline reguleerimine (kui on varustuses)

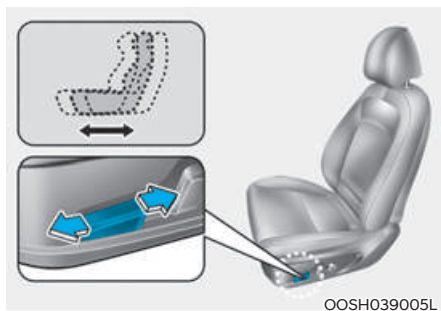
HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

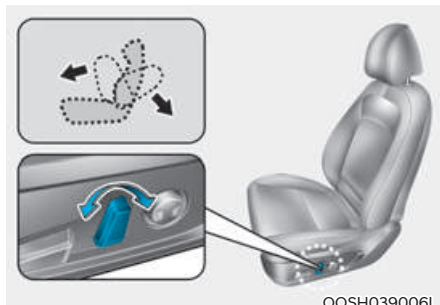
- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.



Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui iste on soovitud asendis.



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

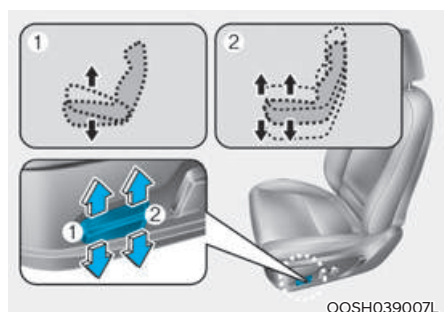
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avari korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



OOSH039007L

Istmepadja kalle (1, kui on varustuses)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

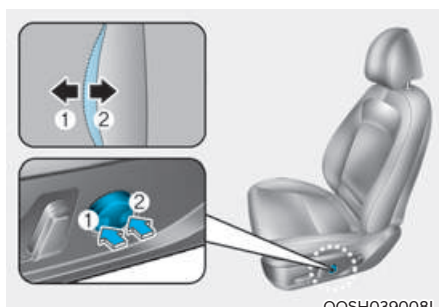
Vabastage nupp, kui iste on soovitud asendis.

Istmepadja kõrgus (2, kui on varustuses)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Vabastage nupp, kui iste on soovitud asendis.



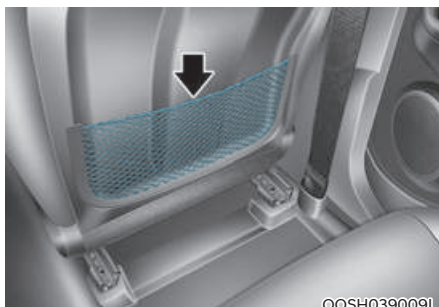
OOSH039008L

Nimmetoe reguleerimine (juhiistmel, kui on varustuses)

Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosas (2).
2. Vabastage nupp, kui soovitud asend on saavutatud.

Seljatoe tasku (kui on varustuses)



OOSH039009L

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.



ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avari korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagaistmed

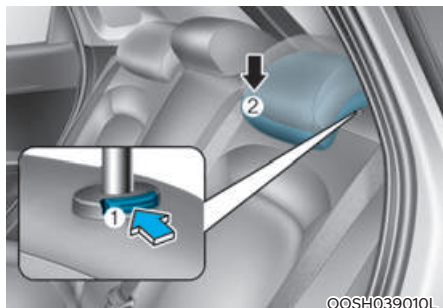
Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.



HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.



OOSH039010L

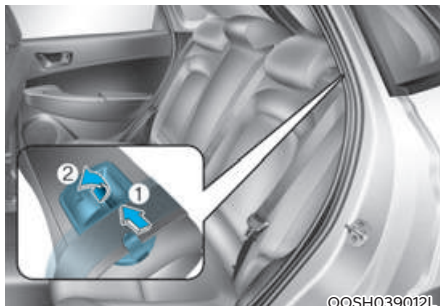
Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu (1) ja surudes peatuge alla (2).

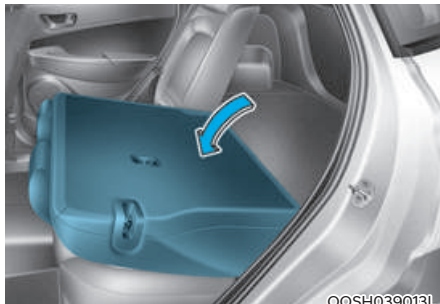


OOSH039011L

3. Asetage turvavöö enne seljatoe kokkuklappimist võimalikult istme äärde. Vastasel juhul võib turvavöö seljatoele ette jääda.

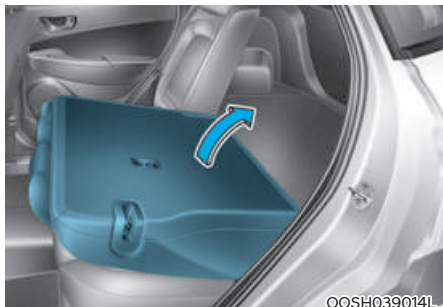


OOSH039012L



OOSH039013L

4. Eemaldage turvavöö juhikust (1), tõmmake seljatoe vabastushooba (2) ja keerake seljatugi ettepoole maha.



5. Kui soovite tagaistmel taas istuda, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha.

Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

Pange turvavöö juhikusse tagasi.

HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

HOIATUS

Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor oleks välja lülitatud, käigukang oleks asendis P (parkimisasendis) ja seisupidur oleks kindlalt rakendatud. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mittetäitmise tõttu sõiduk liikuda.

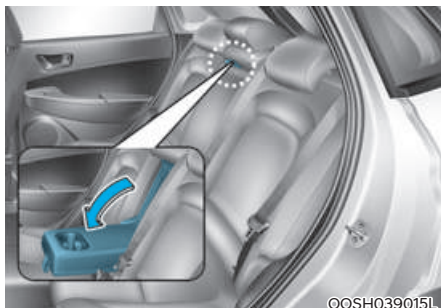
NB!

- Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.
- Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.

HOIATUS

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

Käetugi (kui on varustuses)



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi rihma abil seljatoest välja.

Peatugi

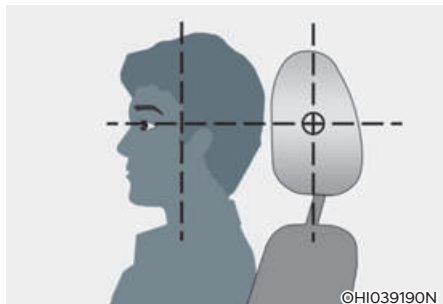
Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati **ENNE** sõidu alustamist.
- Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.



- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoh on samal kõrgusel istuja silmadega.
- Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

NB!

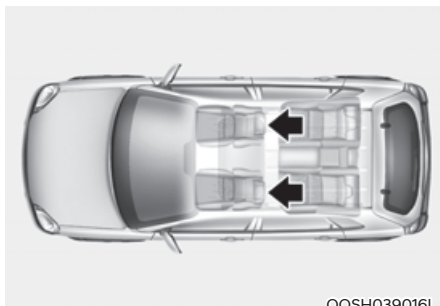
Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.



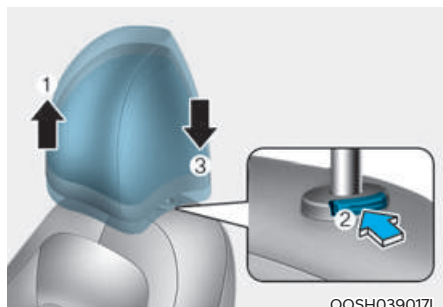
ETTEVAATUST!

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.



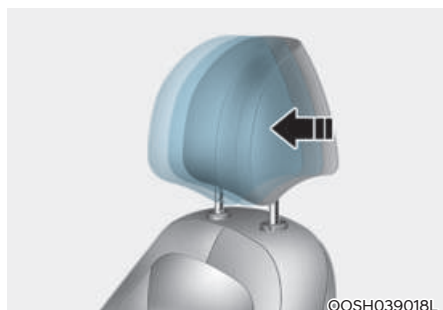
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatugi järgmiselt:

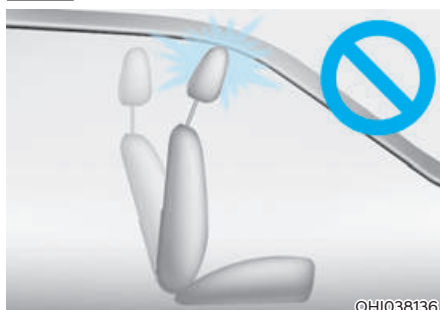
1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



Ette- ja tahapoole reguleerimine

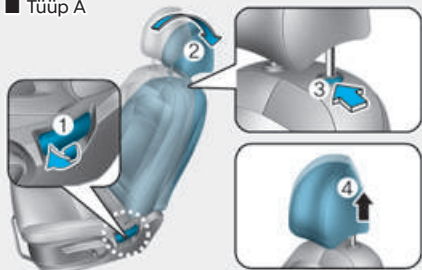
Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.

NB!



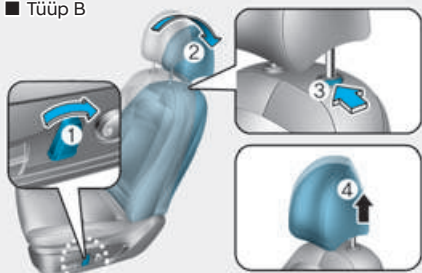
Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

■ Tüüp A



OOSH039019L

■ Tüüp B



OOSH039020L

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

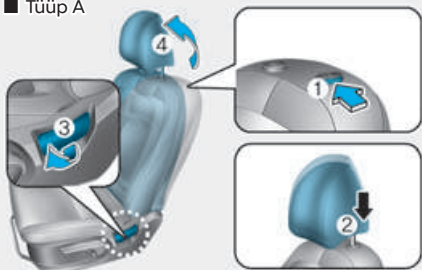
Eemaldage peatugi järgmiselt:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimishoova või -lülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

**HOIATUS**

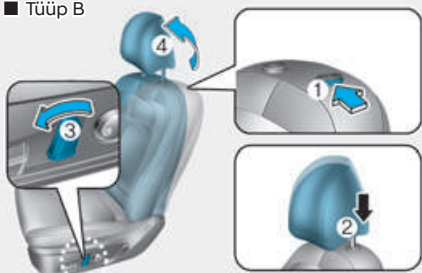
Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta.

■ Tüüp A



OOSH039021L

■ Tüüp B



OOSH039022L

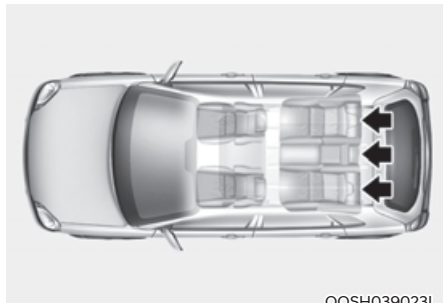
Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Laske seljatugi tagasi.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimishoova või -lülitiga (3).

**HOIATUS**

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



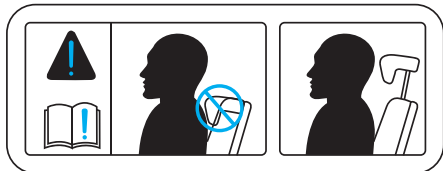
OOSH039023L

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

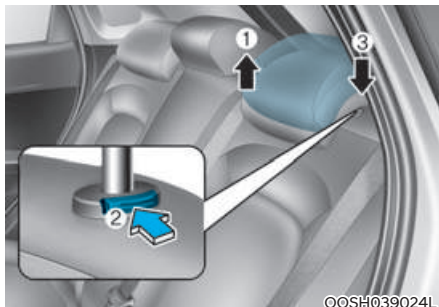


ETTEVAATUST!

- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohk on samal kõrgusel istuja silmadega.



- Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.



OOSH039024L

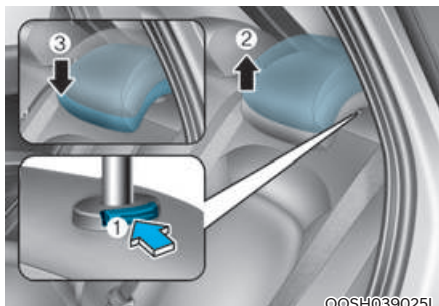
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

- tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatugi järgmiselt:

- Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
- Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



OOSH039025L

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Eemaldage peatugi järgmiselt:

- Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
- Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

- Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
- Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendus ja istme ventilatsioon

Esiistme soojendus (kui on varustuses)

Istmete soojendused on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga.



HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada TÕSISEID PÕLETUSI – seda isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.



HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib istmesoojendeid vigastada.



Kui auto on sõiduvalmis oleku (P) režiimil, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

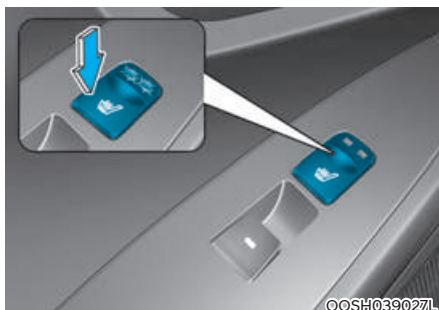


- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Tagaistme soojendus (kui on varustuses)



Kui sõiduk on valmisoleku (🚗) režiimil, vajutage tagaistme soojendamiseks emba-kumba lülitit. Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:



Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Esiistme ventilatsioon (kui on varustuses)



Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepadjades ja seljatugesdes.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis (OFF).

Kui sõiduk on valmisoleku (🚗) režiimil, vajutage juhi või kaassõitja esiistme jahutamiseks vastavat lülitit.

- Iga lülitivajutusega muutub õhuvool järgnevalt:



- Kui istmeventilatsioon on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmeventilatsioon VÄLJA.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmeventilatsioon vaikimisi alati välja lülitatud.

NB!

Istmete ja istmeventilatsiooni kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Kasutage istme ventileerimisfunktsiooni AINULT siis, kui kliimaseade on sisse lülitatud. Kui kliimaseade on välja lülitatud ja istmeid ventileeritakse pikka aega järjest, võivad istme ventileerimisfunktsiooni töös tekkida häired.
- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale vedelikke: need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja ventilatsioon ei saa enam korrektselt töötada.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja tõotatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.



HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööd. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvavarustust kasutades korralikult kohale.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.

- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.
- Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.



HOIATUS

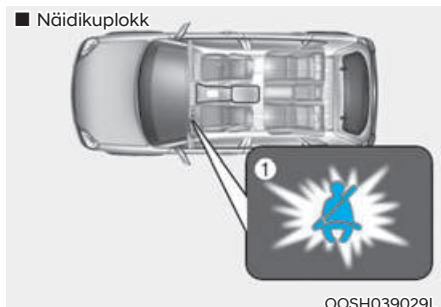
Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihtmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatus

■ Näidikuplokk



Juhi turvavöö hoiatustuli

Meeldetuletuseks autojuhile süttib juhi turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või vöö tehakse lahti pärast süüde sisse lülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui hakkate kinnitamata turvavööga sõitma või teete vöö lahti kiiruse juures alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata või teete vöö lahti kiirusel üle 20 km/h, kõlab kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning hoiatustuli jääb vilkuma.



Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Meeldetuletuseks kaassõitjale süttib ta turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või vöö tehakse lahti pärast süüde sisse lülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui hakkate kinnitamata turvavööga sõitma või teete vöö lahti kiiruse juures alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata või teete vöö lahti kiirusel üle 20 km/h, kõlab kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning hoiatustuli jääb vilkuma.



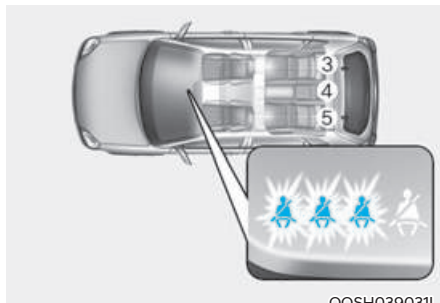
HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeleletule tuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.



Kasulik teave

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.



OOSH039031L

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli

Meeldetuletuseks tagaistujatele süttib nende turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui turvavööd seejärel ei kinnitata, süttib tagaistme vastava turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundiks.

Kui turvavöö vabastatakse väiksemal kiirusel kui 20 km/h, hakkab hoiatustuli umbes 70 sekundiks vilkuma.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab hoiatustuli vilkuma ja kõlab umbes 35-sekundiline helisignaali.

Kui tagauks avatakse, kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h, siis turvavöö hoiatustuli ja helisignaali ei tööta, kui sõiduki kiirus on üle 20 km/h.

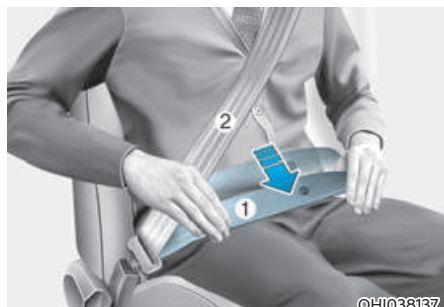
Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuuldava klõpsatusega.



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.



HOIATUS



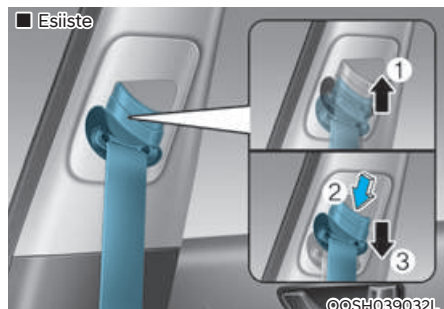
Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see üles või alla õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

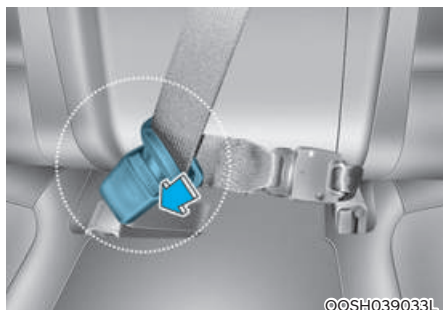


Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

HOIATUS

Enne tagumise keskmise turvavöö kasutamist veenduge, et istme seljatugi oleks lukustatud.

Vastasel juhul võib seljatugi järsu pidurduse või kokkupõrke korral liikuda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Eelpingutiga turvavööd



Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgekokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgekokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

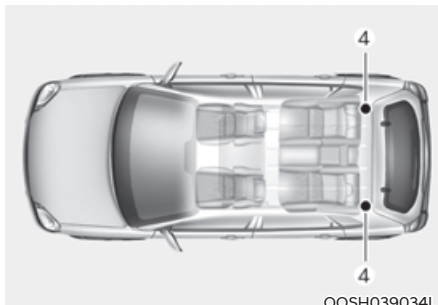
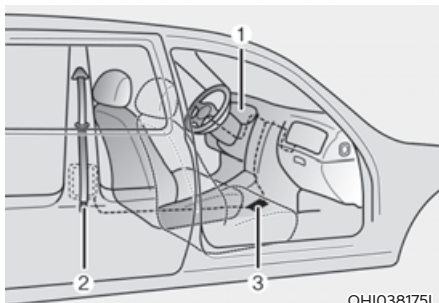
Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse survet juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisüsteem koormuse piiraja survet vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.



HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega pörutage turvavööde mehhanisme.



HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul
- (4) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism



ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitatamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Kasulik teave**

- Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esiistmel istuva kaassõitja turvavööde eelpingutid.
- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Võõrihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

**HOIATUS**

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö võõrihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvavarustus“.



HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märged, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiab selle peatüki osast „Lapse turvavarustus”.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksmas üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohase turvavarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.



HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmale KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



HOIATUS

- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukseks jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LAPSE TURVAVARUSTUS

Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel



HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvavarustus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.



HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps alati turvaseadmesse.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Soovitame peale avariid lasta HYUNDAI volitatud esindajal turvaseadet, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.**

Lapse turvavarustuse valimine

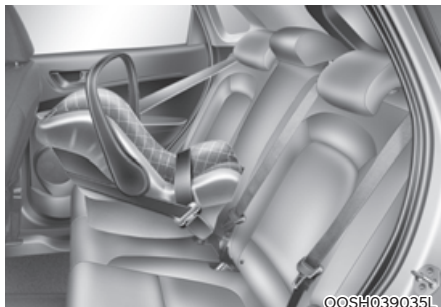
Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmisi punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud lapse vanuse, kasvu ja kaalu järgi.



Seljaga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Seljaga sõidusuunda paigutatav turvaseade pakub kaitset, toetades lapse selga. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahülle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldavad teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada. Sõidutage last seljaga sõidusuunda paigaldatud turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.



00SH039036L

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunda paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine



HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.



HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatõe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage turvaseade korrektselt autosse.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/ või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/ või tugijalaga.

- **Kontrollige, kas turvaseade on kindlalt oma kohal.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatõe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Kontrollige, et laps oleks turvaseadme tootja juhiste järgi turvarihmadega õigesti turvaseadmesse kinnitatud.



ETTEVAATUST!

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse turvaseadmesse asetamist, et turvavöö pandlad ega seadme pealispind poleks liiga kuumad.

Auto erinevate istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate ja ISOFIX-turvaseadmete paigaldamiseks vastavalt ÜRO Euroopa eeskirjadele (info sõiduki kasutajatele ja turvaseadmete tootjatele)

- Jah: sobib vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- “-”: ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						Istekoht
		1	2	3	4	5	6	
Universaalne turvavööga kinnitav turvaseade		-	-	Jah ¹⁾ N, S	Jah N, S	Jah ²⁾ N, S	Jah N, S	N: Näoga sõidusuunas S: Seljaga sõidusuunas  OOSEV038035L
i-Size turvaseade		-	-	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S	
ISOFIX-turvahäll (st turvaseade imikule)	ISOFIX (R1)	-	-	Ei	Jah S	Ei	Jah S	
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S	
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: mitte istmekõrgendus)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ei	Jah ³⁾ N, S	Ei	Jah ³⁾ N, S	
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO-standard: B2	-	-	Ei	Jah	Ei	Jah	
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO-standard: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	

Istekoha number	Asukoht autos	Istekoha number	Asukoht autos
1	Ees vasakul	4	Teises istmereas vasakul
2	Ees keskel	5	Teises istmereas keskel
3	Ees paremal	6	Teises istmereas paremal

Märkus¹): vajadusel reguleerige istme seljatuge või istme kõrgust (kui see funktsioon on varustuses).

Märkus²): see istekoht (nr 5) ei sobi tugijalaga turvaseadmele.

Märkus³): ISOFIX-kinnitusega seljaga sõidusuunda paigutatava turvaseadme sobitamisel reguleerige istmeid.

- Juhiiste: reguleerige iste õigele kõrgusele.
- Kaassõitja esiiste: reguleerige iste õigele kaugusele.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot vastava turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).

* Kui turvaseade on peatõe tõttu ebastabiilne, on soovitatav peatugi eemaldada.

Soovitatud laste turvaseadmed (Euroopas)

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE-R44/R129 kinnituse nr
Rühm 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	E1 04301133
II rühm	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	E1 04301323
III rühm	Junior III	Graco	Sõiduki turvavöö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

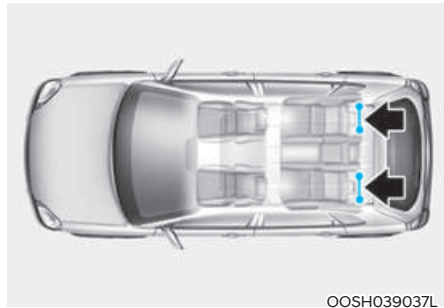
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavööd turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

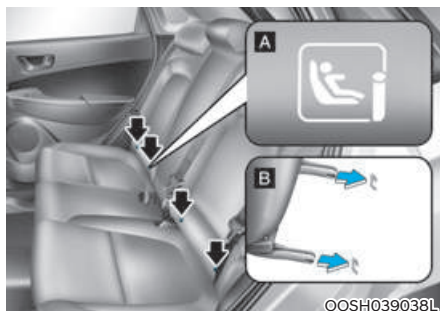


Teie auto tagaistme mõlemal äärmisel istekohal (nii vasakul kui paremal) asub üks paar ISOFIX-kinnituspunkte. Nende asukohad on näha joonisel.



HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



[A]: ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis,

[B]: ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel tagaistme mõlemal äärmisel istekohal (tähistatud märgiga).

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunkti lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.

3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.



HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmisteid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.



HOIATUS

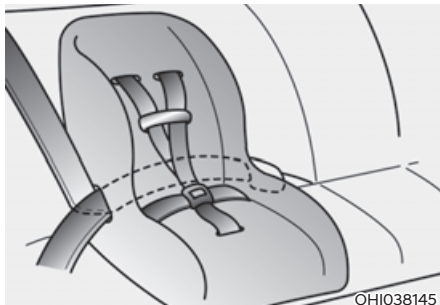
Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.

Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme paigaldamine turvavöö- ja õlarihmaga

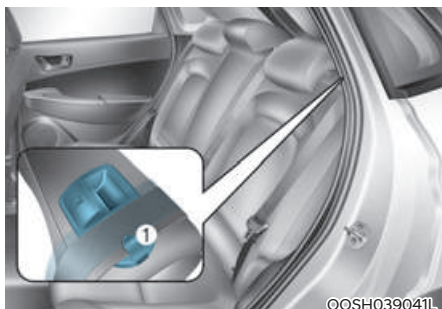
Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö- ja õlarihmaga

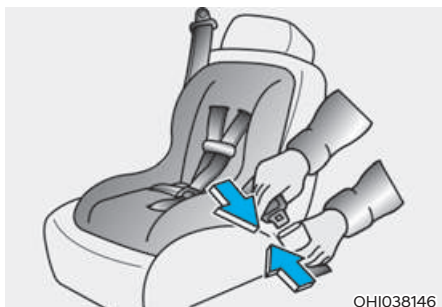
Paigaldage lapse turvaseade auto tagaistmele järgmiselt.

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.



OOSH039041L

2. Veenduge, et turvavöö läheks läbi juhiku (1) ja et turvavöö pole keerdus.



OHIO38146

3. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.

i Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



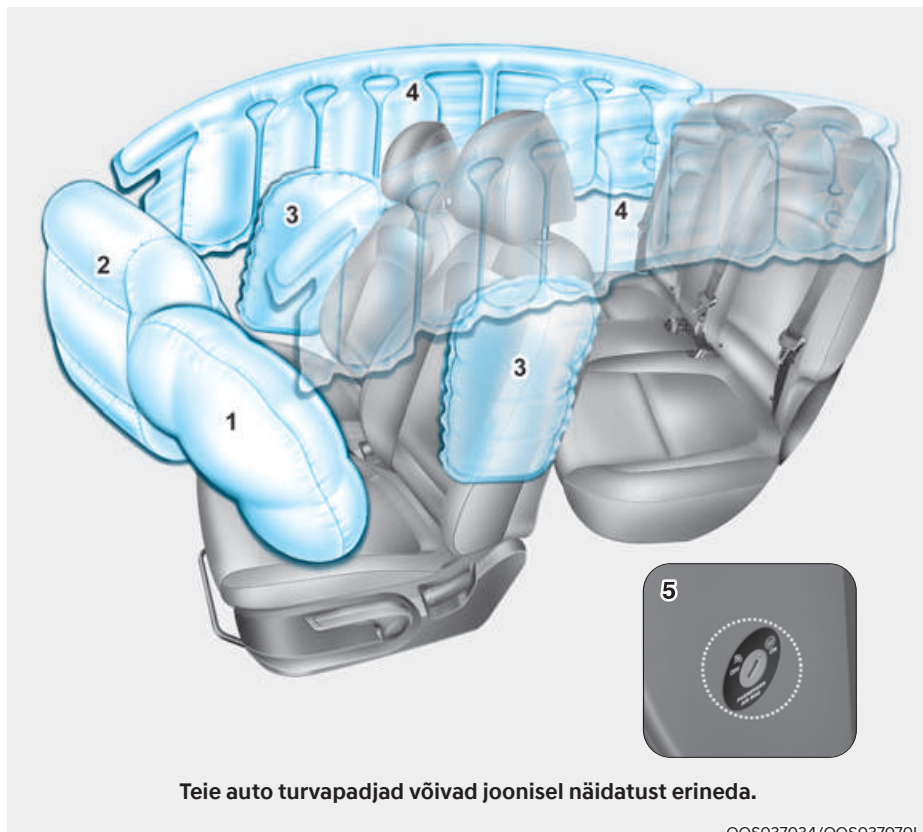
OHIO38183L

4. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
5. Veenduge, et turvaseade oleks tugevalt paigas, seda edasi-tagasi liigutades.

Kui teie turvaseadme tootja soovib kasutada koos turvavööga ka ülemist kinnitusrihma, vaadake lk 3-35.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

TURVAPADI – LISAKAITSESÜSTEEM



OOS037034/OOS037070L

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgmine turvapadi*

4. Turvakardin*
5. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*: kui on varustuses

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga. Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.



HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage ALATI turvavööd ja laste turvaseadmeid – igal reisil, iga kord, igaüks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapadjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvaravastust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

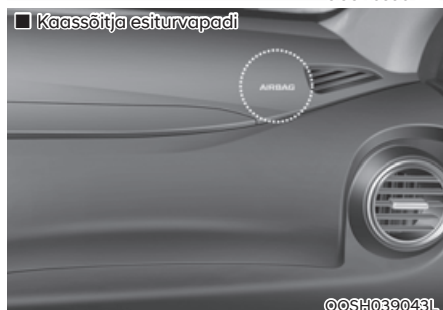
Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitseüsteemi ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattes pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvapadjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).



HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlauale hoida.
- Rooli turvapadjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleeibiseid). Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.



Kaassõitja esiturvapadja lüliti (kui on varustuses)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et eesistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (☹️) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatorituli (☺️) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Kasulik teave

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituse indikaatorituled süttivad ja põlevad pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit.



HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.



HOIATUS

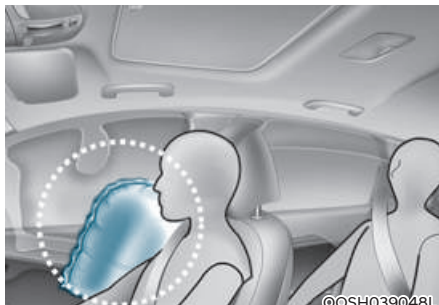
Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadja lüliti ei tööta korralikult:

- näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (🚨);
- Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli (🚫) ei sütti ning sisselülituse indikaatortuli (🔘) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitage teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Külgmised turvapadjad



©OSH039047L



©OSH039048L

Teie auto mõlemas esiistmes on külgmise turvapadi. Nende turvapadjade ülesanne on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde pakutavale kaitsele.

Külgmised turvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Sõiduki mõlemal küljel olevad külgmised turvapadjad vallanduvad, kui ümberminekuandur tuvastab ümbermineku.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

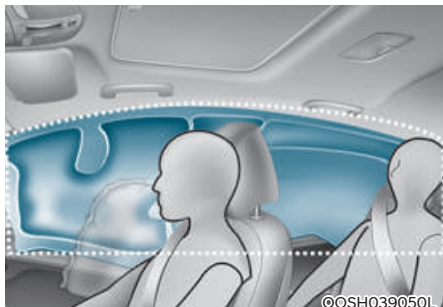


HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapatjade lähedusse lisavarustust.
- Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada külgmiste turvapatjade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.

Turvakardinad



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Sõiduki mõlemal küljel olevad turvakardinad on vallanduvad, kui ümberminekuandur tuvastab ümbermineku.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

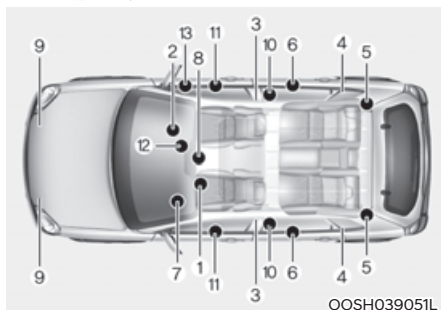


HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmisteid ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.
 - Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugelt ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
 - Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
 - Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid.
- Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
 - Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



Lisakaitstesüsteemi osad:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgmiste turvapadjade moodulid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism
- (6) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism
- (7) Turvapadjade hoiatustuled
- (8) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul/ Ümberminekuandur
- (9) Eesmise löögianturid
- (10) Külglöögiandurid (kiirendamine)
- (11) Külglöögiandurid (rõhk)
- (12) Esiistmel kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli
- (13) Kaassõitja esiturvapadja lüliti

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), jälgib lisakaitstesüsteemi juhtmoodul pidevalt kõikide süsteemi elementide seisundit, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapadjade vallandamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.



Lisakaitstesüsteemi hoiatustuli

Lisakaitstesüsteemi turvapadjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapadjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapadjade süsteemis (sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega).



HOIATUS

Kui lisakaitstesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitstesüsteemi töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub, kui auto on sõiduvalmis (🚗).

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitage lasta lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad vallanduvad ainult siis, kui süütelüliti on asendis ON.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvatäite vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvatäite pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

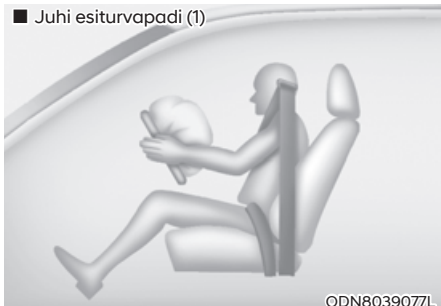
- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks külgkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

Kui autol on ümberminekuandur, siis ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavööid.

- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvatäite vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik. Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada ülliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

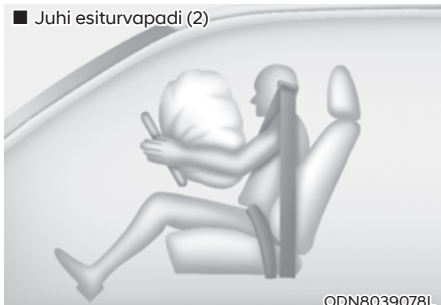
■ Juhi esiturvapadi (1)



ODN8039077L

Kui lisakaitse süsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)



ODN8039078L

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

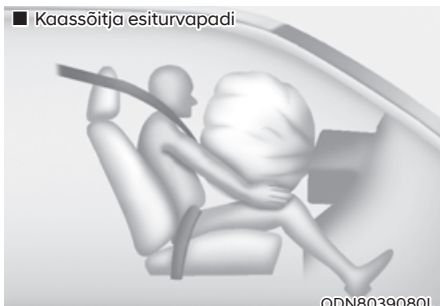
Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

■ Juhi esiturvapadi (3)



ODN8039079L

■ Kaassõitja esiturvapadi



ODN8039080L

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.



HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.



HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikemaajast viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



OHI038169L

Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

**HOIATUS**

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet **VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA** esiistmele, turvapadi võib **LAST VÄGA TÕSISELT** või **ELUOHTLIKULT VIGASTADA**.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?

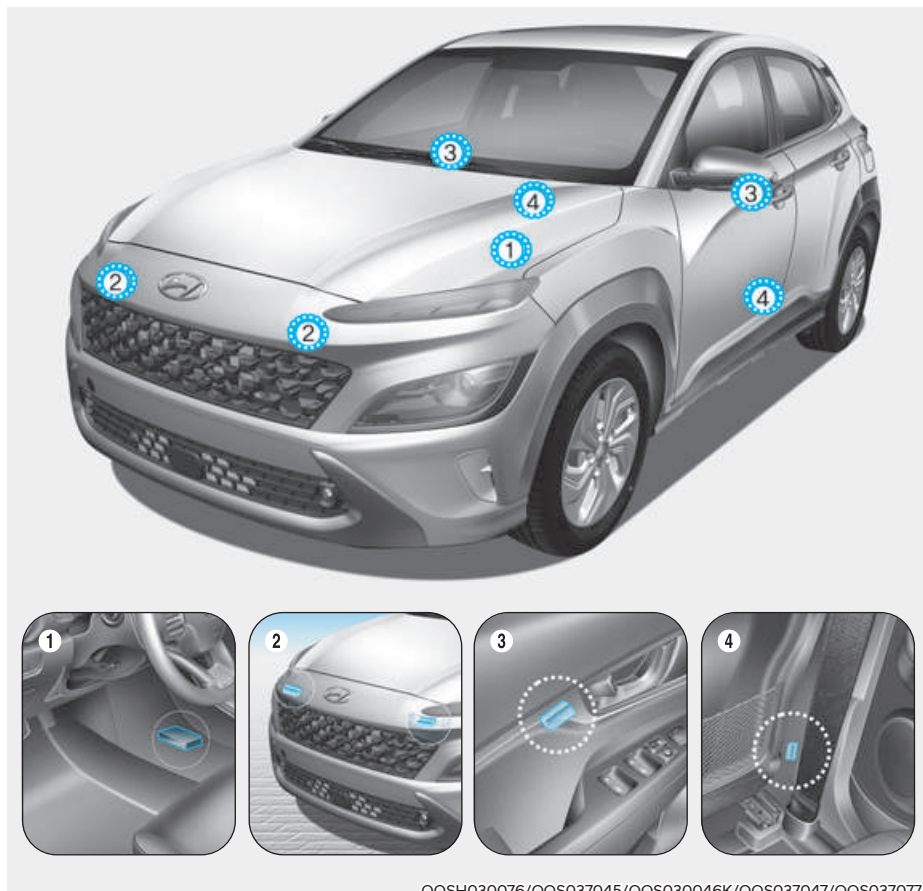
On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Lisakaitstesüsteemi andurid

**HOIATUS**

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Ärge paigaldage kaitseraudadele täiendavat kaitsevarustust ega asendage kaitseraudu ühegi originaalist erineva osaga. See võib kokkupõrke korral turvapadjade vallandumist mõjutada.
- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapadjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).
- Soovitame lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



1. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul
2. Eesmine löögiandur (Esiuksed)
3. Külgmine surveandur (Ees)*
4. Külgmine löögiandur (Taga)*

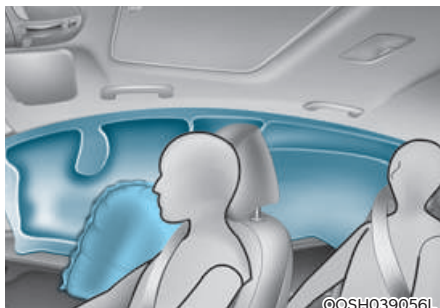
*: kui on varustuses

Olukorrad, kus turvapadjad täituvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast



Külgmised turvapadjad ja turvakardinad

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad esmajärgus külgekupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Lisaks täituvad külgmised turvapadjad ja turvakardinad ka siis, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

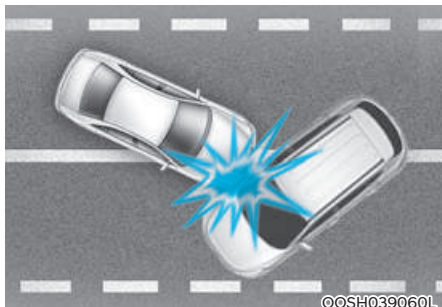


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.



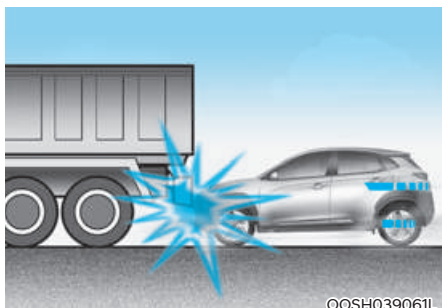
Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad siiski täituda, sõltudes löögi tugevusest.



©OOSH039060L

Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



©OOSH039061L

Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



©OOSH039062L

Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Kasulik teave

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda auto ümberminekul, kui ümberminekuandur selle tuvastab.



©OOS030054L

Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi hooldus

Lisakaitstesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui süütelüliti on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb põlema, siis soovime lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovime kõik lisakaitstesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitstesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitstesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgida teatud ohutusabinõusid. Soovime selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

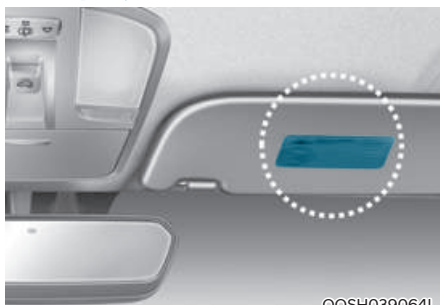
Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.

Vältige lööke vastu uksi. Löök vastu ust, kui süütelüliti on asendis ON, võib põhjustada turvapatjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapatjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



OOSH039064L

Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk	4-4
Näidikuploki kasutamine	4-5
Armatuurlaua valgustuse regulaator	4-5
Mooturid ja arvestid	4-5
Spidomeeter	4-5
Energiataseme näidik	4-6
Kütusenäidik	4-6
Hübriidaku laetuse taseme näidik	4-7
Välitemperatuuri näidik	4-8
Läbisõidumõõdik	4-8
Distsants paagi tühjenemiseni	4-8
Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik	4-9
Topeltsiduriga käigukasti käigunäit	4-10
Hoiatus- ja märgutuled	4-10
Turvavööde hoiatustuli	4-10
Turvapatjade hoiatustuled	4-10
Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli	4-11
Regeneratiivpiduri hoiatustuli	4-12
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli	4-12
Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli	4-12
Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli	4-13
AUTO HOLD märgutuli	4-13
Rikke märgutuli (MIL)	4-14
Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli	4-14
Laadimissüsteemi hoiatustuli	4-14
Mootori õlirõhu hoiatustuli	4-15
Õlitaseme hoiatustuli	4-15
Hoolduse hoiatustuli	4-16
Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli	4-16
Üldine hoiatustuli	4-17
Madala rehvirõhu hoiatustuli	4-17
Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli	4-18
Sõidurea ohutuse märgutuli	4-18
LED-esitule hoiatustuli	4-18
Jäise tee hoiatustuli	4-19
Valmisoleku märgutuli	4-19
EV-režiimi märgutuli	4-19
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli	4-19
Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli	4-20
Immobiliisaatori märgutuli (targa võtmepuldita mudelid)	4-20
Immobiliisaatori märgutuli (targa võtmepuldiga mudelid)	4-20

Suunatudulede märgutuli	4-21
Kaugtulede märgutuli	4-21
Lähitulede märgutuli	4-21
Lähitulede märgutuli	4-21
Esiudutulede märgutuli	4-21
Tagaudutulede märgutuli	4-21
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) märgutuli	4-21
Automaatse seisupiduri märgutuli	4-22
LED-esitulede hoiatustuli	4-22
LCD-ekraani teated	4-23
„Shift to P to start engine“ (Mootori käivitamiseks pange käigukang parkimisasendisse P) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Shift to P“ (Pange käigukang parkimisasendisse P) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Low key battery“ (Võtmepuldi patarei on tühi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Press START button while turning wheel“ (Vajutage käivituslüliti rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige rooliluku süsteemi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Press brake pedal to start engine“ (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Press START button again“ (Vajutage käivituslüliti veel kord) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-23
„Press START button with key“ (Vajutage käivituslüliti targa võtmepuldiga) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-24
„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Kontrollige pidurilüliti kaitset) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	4-24
„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)	4-24
Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk	4-24
Lahtine katuseluuk	4-25
„Low pressure“ (Madal rehvirõhk)	4-25
Tulede režiim	4-25
Klaasipuhastid	4-25
„Low washer fluid“ (Klaasipesuvedelik lõppemas)	4-26
„Low fuel“ (Kütus on lõppemas)	4-26
„Engine has overheated“ (Mootor on üle kuumenenud)	4-26
„Check exhaust system“ (Kontrollige heitgaasisüsteemi)	4-26

4. Näidikuplokk

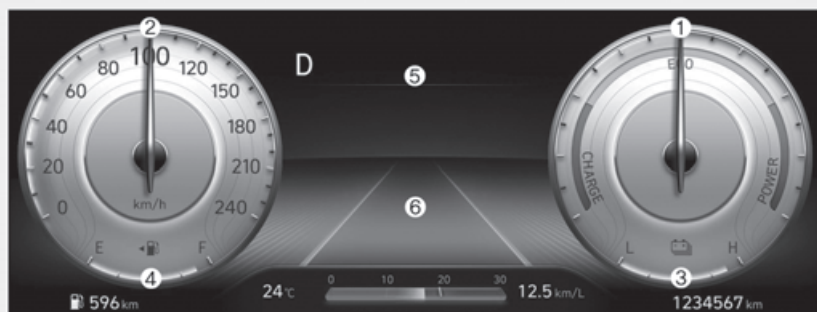
„Check headlight“ (Kontrollige esituld)	4-26
„Check turn signal“ (Kontrollige suunatuld)	4-26
„Check brake light“ (Kontrollige pidurituld)	4-26
„Check fog light“ (Kontrollige udutuld).....	4-26
„Check cornering lamp“ (Kontrollige pöördelaternat).....	4-27
„Check headlamp LED“ (Kontrollige LED-esituld)	4-27
„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)	4-27
„Ready to start driving“ (Sõitmiseks valmis)	4-27
„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)	4-27
„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)	4-27
„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi)	4-27
„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige hübriidsüsteemi)	4-28
„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi) Do not start engine“ (Kontrollige hübriidsüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)	4-28
„Stop safely and check power supply“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)	4-28
„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)	4-28
„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)	4-28
„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima).....	4-28
„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor).....	4-28
LCD-ekraan	4-29
LCD-ekraani kasutamine	4-29
LCD-ekraani režiimid.....	4-30
Teekonna kompuutri režiim.....	4-31
Navigatsioonisüsteemi režiim.....	4-31
Juhiabisüsteemid.....	4-31
Hoiatuste režiim	4-32
Kasutaja seadistuste režiim.....	4-33
Teekonna kompuuter.....	4-41
Teekonna kompuutri režiimid	4-41
Kütusekulu.....	4-41
Kogunenud sõiduinfo kuva	4-42
Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva	4-43
Digitaalne spidomeeter	4-43
Energiavool.....	4-43

NÄDIKUPLOKK

■ Tavaline näidikuplokk (Tüüp A)



■ Täis-LCD-näidikuplokk (Tüüp B)



**Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Lisateavet leiате selle peatüki osast „Mõõturid ja arvestid”.**

OOSH040002/ONX4H040002

1. Energiataseme näidik	4. Kütusenäidik
2. Spidomeeter	5. Hoiatus- ja märgutuled
3. Aku laetuse taseme näidik	6. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustuse regulaator (kui on varustuses)



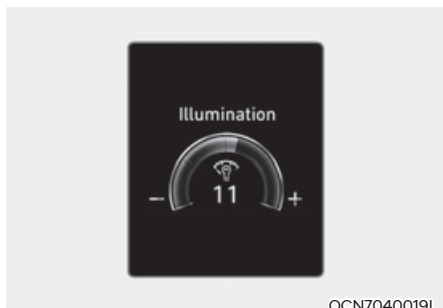
Kui auto seisu- või esituled põlevad, vajutage armatuurlaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislülitit.

Kui vajutate armatuurlaua valgustuse reguleerimislülitit, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülitite valgustus.



HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.



OCN7040019L

- Armatuurlaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

■ Tüüp A

• m/h



OOS040001K

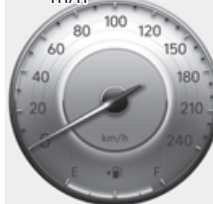
• MPH, km/h



OOS47103N

■ Tüüp B

• m/h



OCN7040005

• MPH, km/h



OCN7040005L

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Energiataseme näidik

■ Tüüp A



OOSH049007L

■ Tüüp B



OOSH040046L

Energiataseme näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas): Näitab, et sõidustil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

i Kasulik teave

Energiataseme näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka „EV“ indikaatorituli.

- „EV“ indikaatorituli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- „EV“ indikaatorituli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Kütusenäidik

□ Tüüp A



OOSH049008L

□ Tüüp B



OCN7040011L

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

i Kasulik teave

- Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

! HOIATUS

Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb taseme „0“ lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Hübriidaku laetuse taseme näidik



OOSH049010L



OOSH040047L

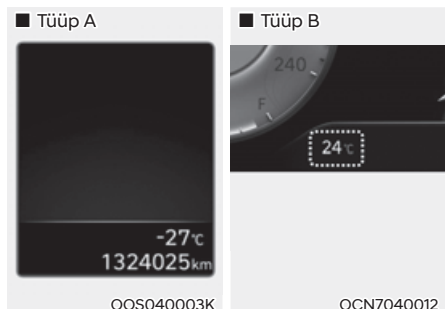
See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme „0“ lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli () ja rikke märgutuli () süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud „0“ lähedale, soovitage lasta teil auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Ärge kunagi proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sellises seisundis ei saa mootor hübriidisüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui püüate autot käivitada tühja kütusepaagiga, siis kõrgepingeaku tühjeneb ja saab kahjustada.

Välistemperatuuri näidik



See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

LCD-ekraanil näidatud temperatuur ei pruugi muutuda nii kiiresti kui tegelik välistemperatuur (temperatuurimuutused kuvatakse kerge viivitusega).

Temperatuuri mõõtühikut saab muuta (°C asemel °F ja vastupidi) LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimis:

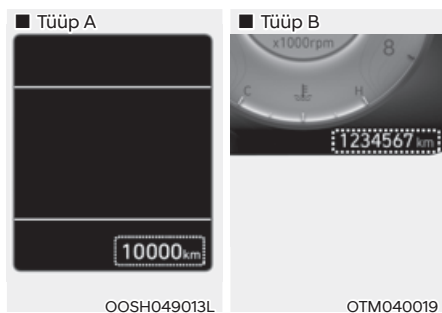
- Minge jaotisesse „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Other“ (Muud) → „Temperature unit“ (Temperatuuriühik).

Automaatse kliimaseadme lülititega:

- OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.

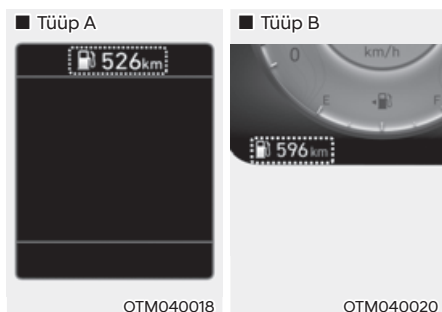
Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

Läbisõidumõõdik



Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Distsants paagi tühjenemiseni

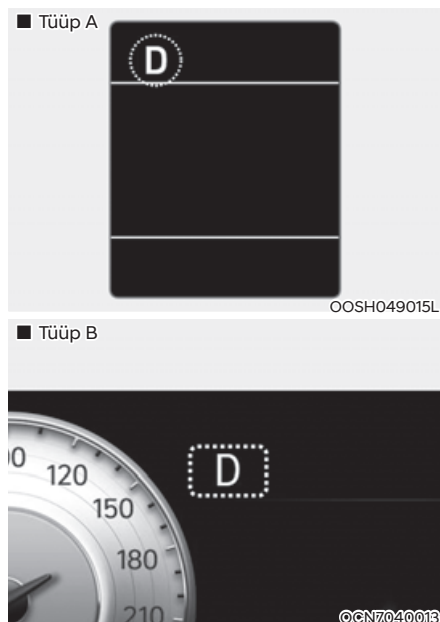


- Distsants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga „---“.

i Kasulik teave

- Distantis paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Distantis paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik



Käigunäidik näitab käigukangi asendit antud hetkel.

- Parkimisasend: P
- Tagurdamisasend: R
- Neutraalne asend: N
- Sõiduasend: D
- Käsikäiguvahetuse režiim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

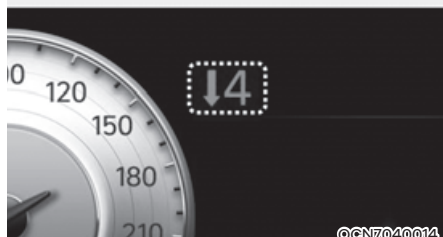
Topeltsiduriga käigukasti käigunäit (Euroopas, kui on varustuses)

■ Tüüp A



OOSH049016L

■ Tüüp B



OCN7040014

Manuaalses käiguvahetusrežiimis teavitab see märgutuli millise käiguga on kütusesäästuks vajalik sõita.

- Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik
 - Üles vahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Alla vahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Näiteks

▲3: Näitab, et soovitatav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).

▼3: Näitab, et soovitatav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Hoiatus- ja märgutuled

Kasulik teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Turvapatjade hoiatustuled



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- Kui lisakaitstesüsteemi turvapatjade töös on tekkinud häire, jääb tuli põlema.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit, kuni seisupidur vabastatakse;
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;
- kui regeneratiivpidur ei tööta.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (**Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Pidurivedelik“**). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteeikond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.



HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ja soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteeikond võib olla tavalisest pikem.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire. Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Kui korraga põlevad ABS-süsteemi ja seisupiduri hoiatustuled, võib see viidata probleemile elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

**Elektroonilise pidurdusjõu
jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli**

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusootlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

i Teave – Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui elektrilise roolivõimendi süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

AUTO HOLD märgutuli (kui on varustuses)

AUTO HOLD

See märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.
- Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt “Automaatse paigalhoidmise funktsioon” 6. peatükis.

Rikke märgutuli (MIL)



See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
 - kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.
- Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.

NB!

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
 - kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tekkinud häire.
- Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Kasulik teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult (see ei tähenda, et EPB tööks on häireid).

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui akut ei laeta mootori töötamise ajal. Lülitage viivitamatult välja kõik elektrilised lisaseadmed. Püüdke vältida elektriliselt juhitavate lülitate kasutamist, nagu elektriliste tõstukitega aknad. Hoidke mootor käimas.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Mootori õilirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:
kui mootori õilirõhk on liiga madal.

Madala mootori õilirõhu korral toimige järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (**Lisateavet leiate 2. peatüki jaotisest „Mootoriõli“**). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

NB!

- Kui mootorit kohe pärast õilirõhu hoiatustule süttimist ei seisata, võib mootor tõsiselt viga saada.
- Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sellisel juhul tegutsege järgmiselt.
 1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
 2. Seisake mootor ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.
 3. Käivitage mootor uuesti. Kui tuli pärast mootori käivitamist ikka põleb ega kustu, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Õlitase hoiatustuli (kui on varustuses)



See märgutuli teavitab liiga madalast mootori õlitasemest.

Märgutule süttimisel kontrollige mootori õlitaset niipea kui võimalik.

Kallake soovitatud õli aeglaselt täiteavas. (Õli täitekogus: ligikaudu 0,6–1,0 l)

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" peatükis 2.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Veenduge, et õlitase varda ei oleks kõrgem tähistest „F“ (täis).



Kasulik teave

- Õlitase hoiatustuli kustub, kui olete pärast õli lisamist ja mootori soojenemist sõitnud u 50–100 km.
- Pöörake süüde 10 sekundi jooksul kolm korda asendist OFF (väljas) asendisse ON (sees) ja vastupidi, hoiatustuli kustub automaatselt. Kui aga lülitate hoiatustule välja ilma mootoriõli lisamata, süttib tuli jälle pärast mootori soojenemist ja u 50–100 km sõitmist.

NB!

Kui tuli jääb pärast mootoriõli lisamist ja 50–100 km sõitmist püsivalt põlema, soovitage teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Kui mootori käivitamisel märgutuli ei sütti, laske mootorit perioodiliselt kontrollida ja vajadusel õli lisada.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli



- See hoiatustuli põleb, kui kumulatiivne tahmakogus jõuab teatud piirini.
- Kui see hoiatustuli põleb, võib see välja lülituda, kui sõidate umbes 30 minutit kiirusel üle 80 km/h (3. käigust kõrgema käiguga ja 1500–4000 pööret minutis).

Kui hoiatustuli sellest toimingust hoolimata vilgub (sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatusteade), soovitame lasta heitgaasisüsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

NB!

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem.

- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi häire (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi häire (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Peatumise ja sõitmise funktsiooniga kohanduva kiirushoidiku häire (kui on varustuses)
- Peatumise ja sõitmise funktsiooniga kohanduva kiirushoidiku radar on blokeeritud (kui on varustuses).
- Tuli ei tööta.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil.)

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.



HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui esikokkupõrke vältimissüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Sõidurea ohutuse märgutuli (kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- [roheliselt] kui funktsiooni tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- [valgelt] kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- kollase tulega, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)” 7. peatükis.

LED-esitule hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - LED-tule hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui LED-esitule töö on tekkinud häire.

Sel juhul soovitame lasta sõiduk HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

**Jäise tee hoiatustuli
(kui on varustuses)**

See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumisohtu korral hoiatama.

Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 kraadini (°C) või sellest pisut allapoole, hakkab jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaali.

Saate jäise tee hoiatustule süsteemi aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

**Kasulik teave**

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi pöörded jm.

Valmisoleku märgutuli**See märgutuli põleb:**

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Kui tuli vilgub: sõitmine hädalukorras.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

EV-režiimi märgutuli**EV****See märgutuli põleb:**

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

**Elektroonilise
stabiilsuskontrolli süsteemi
(ESC) märgutuli****See märgutuli põleb:**

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

niikaua, kuni elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem töötab.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli (targa võtmepuldiga mudelid) (kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.

- Nüüd saate käivitada mootori.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See indikaatortuli vilgub:

Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (targa võtmepuldiga mudelid) (kui on varustuses)



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- Kui tark võtmepult on tuvastatud, saate mootori käivitada.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

kui tark võtmepult ei ole autos.

- Kui tarka võtmepulti ei tuvastatud, ei saa te mootorit käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

kui tark võtmepult on autos ja mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tarka võtmepulti tuvastada.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede märgutuli

See indikaatortuli vilgub:

Kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tuled vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Lähitulede märgutuli (kui on varustuses)

See märgutuli põleb:

- kui lähituled on sisse lülitatud.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli põleb:

kui esi- või tagatuled on sisse lülitatud.

Esiudutulede märgutuli (kui on varustuses)

See märgutuli põleb:

kui esiudutuled on sisse lülitatud.

Tagaudutulede märgutuli

See märgutuli põleb:

kui tagaudutuled on sisse lülitatud.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) märgutuli (kui on varustuses)

See märgutuli põleb:

- Kui tuled lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.
- Kui süsteem tuvastab vastutulevad või mööduvad autod, lülitab see kaugtuled automaatselt lähituledele.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

Automaatse seisupiduri märgutuli

**AUTO
HOLD**

See märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Automaatne seisupidur“.

LED-esitulede hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
- LED-tuledes on rike.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

LED-tuledega seotud osas on rike.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva või vilkuva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

LCD-ekraani teated

„Shift to P to start engine“ (Mootori käivitamiseks pange käigukang parkimisasendisse P) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid käigukang pole parkimisasendis P.

„Shift to P“ (Pange käigukang parkimisasendisse P) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigukangi esmalt parkimisasendisse P.

Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC.

„Low key battery“ (Võtmepuldi patarei on tühi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile mootori start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

„Press START button while turning wheel“ (Vajutage käivituslüliti rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage mootori start/stopp-lüliti, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige rooliluku süsteemi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel normaalselt ei lukustunud.

„Press brake pedal to start engine“ (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla ja seejärel vajutage mootori start/stopp-lüliti.

„Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepuldi pole mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel autos.

Auto käivitamiseks peab teil tark võtmepult alati kaasas olema.

„Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepuldi mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

„Press START button again“ (Vajutage käivituslüliti veel kord) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul mootori start/stopp-lüliti auto käivitamiseks veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Press START button with key“
(Vajutage käivituselüliti targa
võtmepuldiga)
(targa võtmepuldiga
käivitussüsteemi puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori märgutuli.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Kontrollige pidurilüliti kaitset)
(targa võtmepuldiga
käivitussüsteemi puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

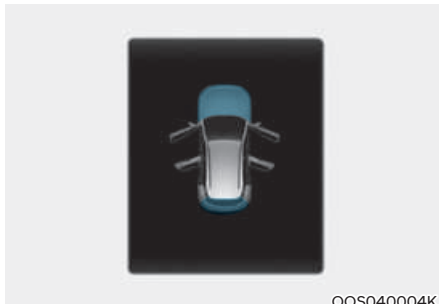
Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

**„12V battery discharging due to
additional electrical devices“
(12 V aku tühjeneb täiendavate
elektriseadmete tõttu)**

Seda teadet kuvatakse juhul, kui 12 V aku pinge on täiendavate elektriliste seadmete (nt armatuurlaua kaamera) tõttu nõrk. Olge ettevaatlik, et aku ei saaks tühjaks.

Kui see teade ilmub ekraanile pärast seda, kui olete elektrilised lisaseadmed (mis pole autoga kaasa tulnud) eemaldanud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.



ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud. Samuti kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise ukse/kapoti/tagaluugi hoiatustuld või -teadet.

Lahtine katuseluuk (kui on varustuses)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

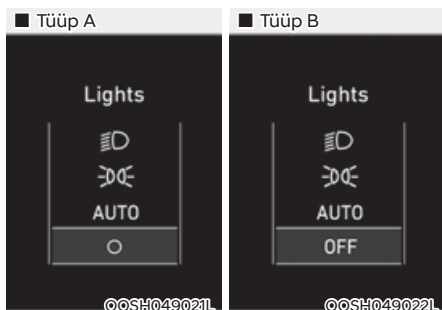
„Low pressure“ (Madal rehvirõhk)



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

Lisateavet leiате 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.

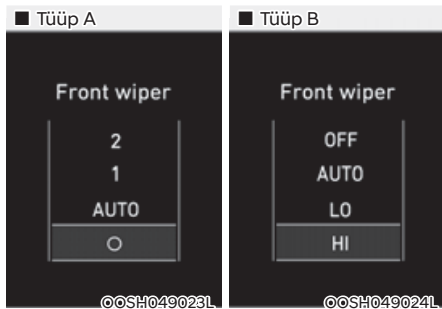
Tulede režiim



See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüüti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Klaasipuhastid



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

**„Low washer fluid“
(Klaasipesuvedelik lõppemas) (kui on varustuses)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

„Low fuel“ (Kütus on lõppemas)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

NB!

Ärge juhtige sõidukit väheste kütusega. Täiesti tühja kütusepaagi korral võib hübriidaku kahjustada saada.

„Engine has overheated“ (Mootor on üle kuumenenud)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120°C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 7. peatüki osa „Ülekuumenemine“.

„Check exhaust system“ (Kontrollige heitgaasisüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatus kuvatakse, kui heitgaasisüsteem (GPF) ei tööta korralikult. Sel ajal vilgub ka heitgaasisüsteemi hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta heitgaasisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

GPF: bensiini tahkete osakeste filter

„Check headlight“ (Kontrollige esituld) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta normaaselt. Pirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check turn signal“ (Kontrollige suunatud) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui suunatud ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check brake light“ (Kontrollige pidurituld) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurituled ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check fog light“ (Kontrollige udutuld) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui udutuled ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check cornering lamp“ (Kontrollige pöördelaternat) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui pöördelaternad ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check headlamp LED“ (Kontrollige LED-esituld) (kui on varustuses)

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

See hoiatusteade ilmub ekraanile järgmistes olukordades:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

„Ready to start driving“ (Sõitmiseks valmis)

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteed pikeneda.

„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidsüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige hübriidisüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidisüsteem ei tööta korralikult. Märgutuli „“ hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)
Do not start engine“ (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)**

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check power supply“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sellisel juhul soovitame parkida sõiduki turvalises kohas ja võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätkke aku laadimiseks mootor käima)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

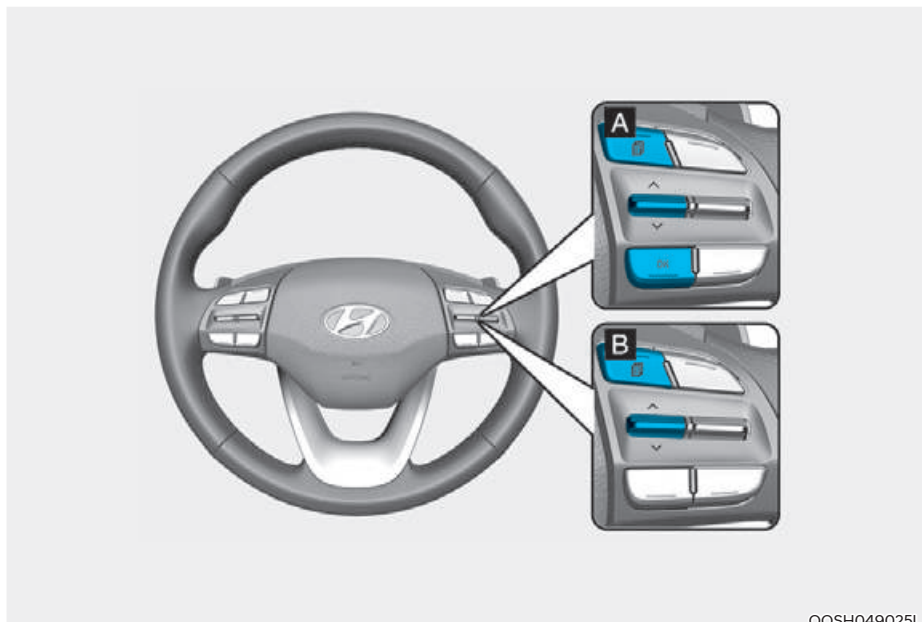
„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)

See teade ilmub ekraanile, et teavitada juhti, et 12 V aku võib tühjaks saada, kui süütelüliti on asendis ON (ja valmisoleku märgutuli  ei põle).

12 V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi (.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



OOSH049025L

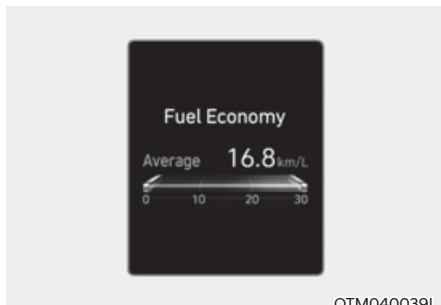
[A]: Tüüp A, [B]: Tüüp B

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

1. : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
2. , : Navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks
3. OK: Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

Menu (Menüü)				
Trip Computer (Teekonna kompuuter)	TBT (Navigatsioonisüsteem)	Juhiabisüsteem	User Settings (Kasutaja seadistused)	Üldhoiatus
 WHD-5001	 WVI-5004	 WVI-5002	 WDH-5007	 WVI-5006
Fuel Economy (Kütusekulu)	Route Guidance (Teejuhatust)	Lane Keeping Assist (Sõidurajal püsimise abisüsteem)	Head-up display (HUD-ekraan)	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
Kogunenud sõiduinfo	Destination Info (Sihtkoha info)	Smart Cruise Control (Kohanduv kiirushoidik)	Driver assistance (Juhiabisüsteemid)	
Drive Info (Ühe sõidukorra sõiduinfo)		Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)	Door (Uks)	
Digital Speedometer (Digitaalne spidomeeter)		Intelligent Speed Limit Warning (Nutikas kiirusepiirangu hoiatus)	Lights (Tuled)	
Driving Style (Sõidustiil)		Tire Pressure (Rehvirõhk)	Sound (Heli)	
Energy Flow (Energiavool)			Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)	
Engine Coolant Temperature (Mootori jahutusvedeliku temperatuur)			Service Interval (Hooldusintervall)	
			Other (Muu)	
			Keel	
			Reset (Algseadete lähtestamine)	

Teekonna kompuutri režiim

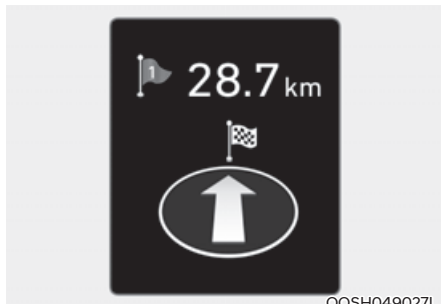


OTM040039L

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmiseiga seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.

Navigatsioonisüsteemi režiim



OOSH049027L

Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Juhiabisüsteemid



OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Sellel režiimil näitab ekraan kohanduv kiirushoidiku (SCC), sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA), juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) ja nutika piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) teavet.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki vastavatest jaotisest.



OCN7040026L

Rehvirõhk

See režiim kuvab rehvirõhuga seotud teavet.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.

Hoiatuste režiim



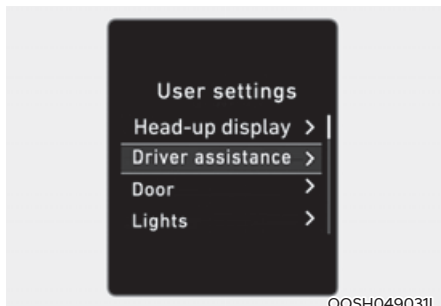
Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Tuli ei tööta.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks ülaltoodud olukordadest. Sel ajal asendub LCD-ekraanil režiimi tähis (⚙️) tähisega (⚠️).

Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub hoiatustuli ja režiimitähis asendatakse LCD-ekraanil eelmise kuvatud tähisega (⚙️).

Kasutaja seadistuste režiim



OOSH049031L

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselekkude, tulede jm auto seadistusi.

1. HUD-ekraan (Head-up display)
2. Juhiabisüsteemid (Driver assistance)
3. Uks (Door)
4. Tuled
5. Heli
6. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)
7. Hooldusintervall (Service interval)
8. Muud seadistused (Other features)
9. Keel
10. Lähtestamine

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.



OOSH049032L

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui proovite muuta seadistusi kasutaja seadistuste režiimil sõidu ajal.

Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil alles pärast seda, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on pandud parkimisasendisse (P).

Kiirjuhend

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud süsteemi või funktsiooni kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks pikalt OK-nuppu.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

1. Juhiabisüsteemid

Esemed	Selgitus
SCC reaktsioon	Kohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine • Fast (Kiire)/Normal (Normaalne)/Slow (Aeglane) Lisateabe saamiseks vt „Nutikas püsikiirusehoidja (SCC)” 7. peatükis.
Sõidumugavuse lüliti	• Maantee sõiduabi Saate automaatsed kaugtuled sisse- või väljalülitada. Lisateabe saamiseks vt „Kiirtee sõiduabisüsteem (HDA)” 7. peatükis. • Kiirtee automaatne kiirusejuhtimine Saate automaatsed kiirusejuhtimise sisse- või väljalülitada. Lisateabe saamiseks vt „Navigatsioonipõhine nutikas püsikiirusehoidja (NSCC)” 7. peatükis. • Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning) Saate piirkiiruse hoiatussüsteemi sisse või välja lülitada. Lisateavet vaadake 7. peatüki osast „Nutikas kiirusepiirangu teavitus“.
Hoiatuse ajastus	Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kiirust muuta. • Normal (Tavaline)/Later (Hiline)
Warning Volume (Hoiatusmaht)	Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kogust muuta. • High (Kõrge) / Medium (Keskmine) / Low (Madal)
Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)	• Leading Vehicle Departure Alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem) • Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem Juhi tähelepanematu sõitmise hoiatus. Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)” 7. peatükis 7.

Esemed	Selgitus
Edasisuunas liikumise turvalisus	Avariennetussüsteemi funktsiooni reguleerimine. • Active Assist (Aktiivne abistamine) • Warning Only (Ainult hoiatus) • Off (väljas) Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 7. peatükis.
Sõidurea turvalisus	Reahoidmise süsteemi (LKA) funktsiooni reguleerimiseks. • Assist (Sõiduabi) • Warning Only (Ainult hoiatus) • Off (väljas) Lisateabe saamiseks vt „Reahoidmise süsteem (LKA)” 7. peatükis.
Pimenurga hoiatussüsteem	• Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) Tuvalise väljumise hoiatussüsteemi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks Lisateavet leiate jaotisest "Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)" peatükis 7. • Active Assist (Aktiivne abistamine) • Warning Only (Ainult hoiatus) • Off (väljas)
Ohutus parkimisel	• Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine Parkimisabi hoiatuse automaatse sisselülitamise aktiveerimine või deaktiveerimine Lisateavet leiate peatükist 7 „Parkimisvahemaa hoiatus (PDW)”. • Tagumine ristsuunaline liiklus Tagurdamisfunktsiooni (RCCW) aktiveerimine või deaktiveerimine. Lisateabe saamiseks vt „Avariennetussüsteem tagurdamisel (RCCA)” 7. peatükis.

2. HUD-ekraan (kui on varustuses)

Esemed	Selgitus
HUD-ekraani lubamine	Selle valimisel aktiveeritakse HUD-ekraan.
Display Height (Kuvamiskõrgus)	Saate muuta kujutise kõrgust.
Rotation (Pööramine)	Saate muuta kujutise kaldenurka.
Brightness (Heledus)	Saate muuta kujutise valgustuse eredust.
Sisu valik (Content Selection)	Saate valida, mida soovite näha.

3. Näidikuplokk

Esemed	Selgitus
Reset fuel economy (Kütusekulu lähtestamine)	• At vehicle start (Käivitage auto) • After refueling (Alates tankimisest) • Manually (Käsitsi) Kütusekulu kuvamise lähtestamine.
Fuel Economy Reset (Keskmise kütusekulu nullimine)	Keskmise kütusekulu automaatseks nullimiseks. • Off (Väljas) / After Vehicle On (pärast sõiduki käivitamist) / After Refueling (pärast tankimist)
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	Saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu sisse või välja lülitada. Kui on aktiveeritud, kuvatakse LCD-ekraanil valitud režiim alati, kui režiimi muudate.
Traffic Signs (Liiklusmärgid)	Kuvatavate liiklusmärkide määramine.
Icy Road Warning (Libeda tee hoiatus)	Libeda tee hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks.
Cluster Voice Guidance Volume	Näidikuploki juhiste helitugevuse reguleerimine. • Tase 0 ~ 3
Welcome Sound (Tervitussignaal)	Tervitussignaali aktiveerimine või deaktiveerimine.
Teema valik	Näidikuploki teema valimine. Link to Drive Mode / Theme A / Theme B / Theme C / Theme D

4. Lights (Tuled)

Esemed	Selgitus
Illumination (Valgustus)	Valguse ereduse reguleerimine. • Tase 1 ~ 20
One Touch Turn Signal (Ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumiskompleks)	• Off (Väljas) : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes (vilkumiskordade arv 3, 5, 7) : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.
Headlight Delay (Esitulede viivitus)	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.
Footwell Light	Saate kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada.
Travel Mode (Reisirežiim)	Liiklusmuudatuste funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.
High Beam Assist (Automaatsed kaugtuled)	Saate kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitada. Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

5. Door (Uks)

Esemed	Selgitus
Automatically Lock (Automaatlukustus)	• Enable on Shift (Luba käiguvahetusel) : Kõik ukseid sulguvad automaatselt „P“ (Park), „R“ (Reverse), „N“ (Neutral) või „D“ (Drive) valimisel (ainult töötava mootoriga). • Enable on Speed (Luba kiirusel) : Kõik ukseid lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt. • Off (Väljas): uste automaatlukustus lülitub välja.
Automatically Unlock (Automaatlukustus)	• On Shift to P (Liigu P): kõik ukseid avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel (ainult mootori töötamise ajal). • On key out/On vehicle off (Sõiduki väljalülitamine võtme eemaldamisega): kõik ukseid avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või mootori nupu Engine Start/Stop (mootori start/stop) viimisel väljalülitatud asendisse. • Väljas: uste automaatne lukust avamise funktsioon lülitub välja.
Two Press Unlock (Kahe nupuvajutusega avamine)	• Off (Väljas): Kahekordse vajutusega lukust avamine on deaktiveeritud. Seetõttu avatakse kõik ukseid lukust avamise nupule üks kord vajutades. • On: Ainult juhiuks avatakse lukust avamise nupule üks kord vajutades. Kui nupule vajutatakse 4 sekundi jooksul uuesti, avanevad lukust ka teised ukseid.
Horn Feedback (Tagasisidesignaali)	Saate tagasisidesignaali sisse või välja lülitada. Kui tagasisidesignaali on sisse lülitatud ja olete lukustanud ukseid võtmepuldi lukustusnupu vajutusega ning vajutate siis 4 sekundi jooksul pärast seda veel kord lukustusnuppu, kostab üks helisignaali, näidates, et kõik ukseid on lukus (toimib hariliku võtmepuldiga mudelitel).

6. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)

Esemed	Selgitus
Rear Occupant Alert (Tagumise reisija häiresüsteem)	Saate tagareisija hoiatuse sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki jaotist "Tagareisija hoiatus (ROA)".
Welcome Mirror/Light (Tervitustule funktsioon peegil)	- On door unlock (Ukse lahtilukustamisel) : uste lukust avamisel pööratakse külgspeeglid välja ja tervitusvalgustus süttib automaatselt. - On driver approach : külgspeeglid pööratakse välja ja tervitusvalgustus süttib automaatselt, kui autole lähenetakse elektroonilise võtmega. Lisateabe saamiseks vt "Tervitussüsteem" käesolevas peatükis.
Wireless charging system (Juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki jaotist „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem“.
Auto Rear Wiper (in R) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Automaatse tagaklaasipuhasti aktiveerimine või deaktiveerimine. Kui lülitate käigulüliti asendist D asendisse R ja kui esiklaasipuhasti töötab, töötab tagumine klaasipuhasti automaatselt. Seejärel, kui liigutate käigukangi asendist R asendisse D, tagumine klaasipuhasti peatub.
Service Interval (Hooldusintervall)	- Service Interval (Hooldusintervall) Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada. - Adjust Interval (Intervalli muutmine) Kui hooldusvälba funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusvälba arvestatavat aega ja läbisõitu. - Reset (Algseadete lähtestamine) Hooldusintervalli lähtestamine.

7. Ühikud

Esemed	Selgitus
Speed Unit (Kiirusühik)	Kiirusüksuse valimiseks. (km/h, MPH)
Temperature Unit (Temperatuuriühik)	Temperatuuri mõõtühiku valimine. (°C, °F)
Fuel Economy Unit (Kütusekulu ühik)	Kütuse mõõtühiku valimine (km/L, L/100, MPG)
Tire Pressure Unit (Manomeeter)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku. (psi, kPa, Bar)

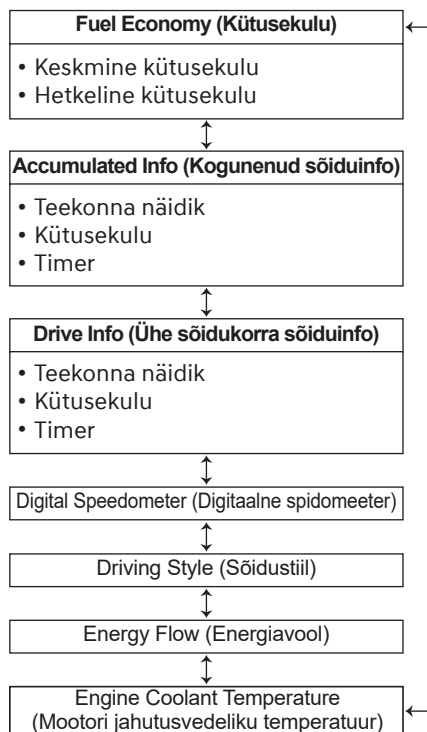
TEEKONNA KOMPUUTER

Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhivad mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmise seotud teavet.

i Kasulik teave

- Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfot (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.
- Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).

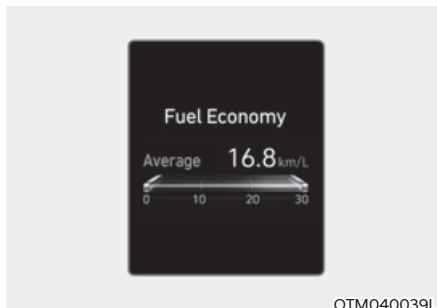
Teekonna kompuutri režiimid



[A]: Tüüp A, [B]: Tüüp B

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat „ $\wedge$ “, „ $\vee$ “ lülitit.

Kütusekulu



Keskmine kütusekulu (1)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
- Keskmise kütusekulu saab nii käsitsi kui automaatselt nullida.

Käitsi nullimine

Keskmise kütusekulu näidu nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit sel hetkel, kui keskmise kütusekulu näit on ekraanil.

Automaatne nullimine

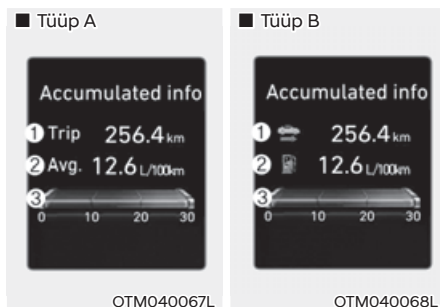
Keskmise energiakulu näidu automaatselt nullimiseks valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüs kas „After ignition“ (pärast süüte väljalülitamist) või „After recharging“ (pärast laadimist).

- Pärast süüte väljalülitamist (After ignition): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui mootori viimasest seiskamisest on möödunud 4 tundi.
- Pärast tankimist (After refueling): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 1,6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

Hetke kütusekulu (2)

- Hetke kütusekulu kuvatakse sõidu ajal LCD-ekraanil tulpdiaagrammina.

Kogunenud sõiduinfo kuva



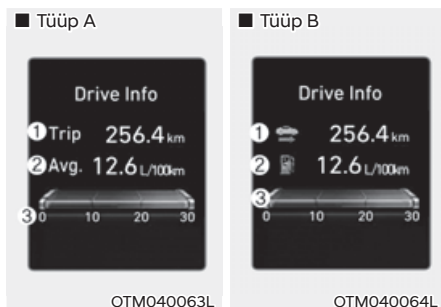
See kuva näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit („Accumulated info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva



See kuva näitab viimase sõidu läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 4 tundi või rohkem.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui ühe sõidukorra sõiduinfo („Drive info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

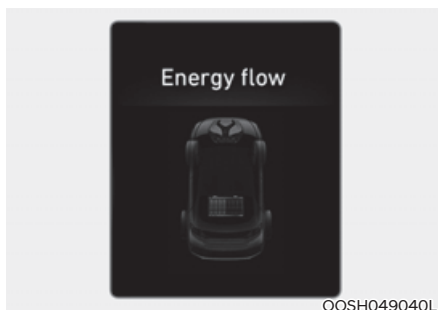
Sõidukorra sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

Digitaalne spidomeeter



See digitaalse spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.

Energiavool



Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel.

Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoolu režiimi.

Lisateavet hübriidsüsteemi energiavoolu kohta leiate 1. peatüki osast „Hübriidsüsteemi ülevaade“.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine	5-5
Harilik võtmepult.....	5-5
Tark võtmepult.....	5-8
Immobilisaatorisüsteem	5-12
Ukselukud	5-13
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-13
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	5-14
Ukselukkude automaatfunktsioonid	5-17
Topeltlukustus	5-17
Laste turvalukud tagaustel	5-18
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-19
Vargusvastane alarmsüsteem	5-20
Rool	5-21
Elektriline roolivõimendi (EPS)	5-21
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	5-22
Signaal.....	5-22
Roolisoojendus.....	5-23
Peeglid	5-23
Sisemine tahavaatepeegel	5-23
Välised küljepeeglid	5-25
Aknad	5-27
Elektriliste tõstukitega aknad	5-28
Katuseluuk.....	5-31
Katuseluugi avamine ja sulgemine	5-32
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi.....	5-33
Katuseluugi kallutamine	5-33
Päikesevari	5-34
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine).....	5-34
Lahtise katuseluugi hoiatus.....	5-35
Välisvarustus	5-36
Kapott.....	5-36
Tagaluuk.....	5-37
Tankeluuk.....	5-39

Läbipaistev HUD-ekraan	5-42
Valgustus	5-45
Välised tuled	5-45
Salongi valgustus	5-50
Automaatsed kaugtuled (HBA)	5-53
Funktsiooni seadistamine.....	5-53
Süsteemi töö kirjeldus	5-53
Süsteemi häired ja piirangud.....	5-54
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-56
Esiklaasi puhastid.....	5-56
Esiklaasi pesur	5-57
Tagaklaasi puhasti ja pesur.....	5-58
Automaatne kliimaseade.....	5-59
Temperatuuri automaatne reguleerimine	5-60
Temperatuuri käsitsi reguleerimine	5-61
Kliimaseadme kasutamine	5-67
Süsteemi hooldus.....	5-69
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	5-71
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt.....	5-71
Jää sulatamine esiklaasi sisepinnalt	5-72
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	5-72
Tagaklaasi soojendus	5-74
Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-75
Automaatne õhutamine.....	5-75
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel	5-75
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti	5-75
Panipaigad.....	5-76
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	5-76
Kindalaegas	5-76
Päikesepillide hoidik	5-77
Pisiesemete panipaik keskkonsoolis.....	5-77

5. Mugavusvarustus

Salongi varustus.....	5-78
Topsihoidikud	5-78
Päikesesirm.....	5-79
Pistikupesa.....	5-79
USB-laadija	5-80
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-81
Kell.....	5-83
Riidenagi	5-84
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	5-84
Pagasivõrgu hoidikud	5-85
Pagasiruumi kate.....	5-86
Panipaik pagasiruumi põhja all	5-86
Välisvarustus	5-87
Katusereelingud	5-87
Infomeelelahutuse süsteem.....	5-88
USB-ühenduspesa	5-88
Antenn.....	5-88
Roolilülitid.....	5-89
Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogi käed vabad funktsioon	5-90
Häältuvastus.....	5-90
Audio-/video-/navigatsioonisüsteem (AVN).....	5-90
Kuidas autoraadio töötab	5-91
Helisüsteem (ilma puutetundliku ekraanita).....	5-94
Süsteemi ülevaade – juhtpaneel	5-94
Helisüsteemi ülevaade – juhtlülitid roolil	5-96
Süsteemi sisse- või väljalülitamine	5-98
Ekraani sisse- või väljalülitamine	5-98
Põhitoimingute tundmaõppimine.....	5-99
Raadio.....	5-100
Raadio sisselülitamine	5-100
Raadiorežiimi vahetamine	5-101
Võimalike raadiojaamade skannimine	5-101
Raadiojaamade otsimine	5-102
Raadiojaamade salvestamine	5-102
Salvestatud raadiojaamade kuulamine	5-102

Meediapleier	5-103
Meediapleieri kasutamine	5-103
USB-režiimi kasutamine	5-103
iPodi režiimi kasutamine	5-106
Bluetooth	5-109
Bluetoothi seadmete ühendamine	5-109
Bluetooth-audioseadme kasutamine	5-112
Bluetooth-telefoni kasutamine	5-113
Seadistamine	5-119
Ekraan	5-119
Sound	5-119
Kuupäev ja kellaeg	5-120
Bluetooth	5-120
Süsteem	5-120
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne	5-121
Süsteemi olekuiioonid	5-122
Teabe- ja meelelahutussüsteemi tehnilised andmed	5-123
USB	5-123
Bluetooth	5-124
Kaubamärgid	5-124
Vastavusdeklaratsioon	5-125
CE	5-125
NCC	5-126
BSMI	5-127
UkrSEPRO	5-128
TRA	5-128
NBTC	5-128

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui on varustuses)



OPDE046001

Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed või tagaluugi.

- (1) Uste lukustamine
- (2) Uste avamine
- (3) Tagaluugi lukust avamine

Sõiduki lukustamine

Lukustage sõiduk järgmiselt:

1. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
2. Veenduge, et teil on endaga kaasas tark võtmepult.
3. Kui vajutate võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1) 4 sekundi jooksul ühe korra veel, kõlab ühekordne helisignaali ja ohutuled vilguvad.
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.



HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Sõiduki lukust avamine

Avage sõiduki uksed lukust järgmiselt:

1. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Kõik uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda.
3. Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine

Avage tagaluuk lukust järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle ühe sekundi.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluuk tehakse lukust lahti.
3. Tagaluuk läheb 30 sekundi pärast automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud.

i Kasulik teave

Tagaluugi avamisnupul olev kiri „HOLD“ (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle ühe sekundi järjest).

Käivitamine

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Võtmega keeratav süütelukk“.

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

- Hoidke võtmepuldi veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (vedelike või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskemid kahjustuda. Selle tõttu võib auto garantii katkeda.
- Ärge loopige võtmepuldi ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepuldi äärmuslike temperatuuride eest.

Mehaaniline võti

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.



OOSH059002L

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Võtme puldist väljakeeramiseks vajutage puldil olevat vabastusnuppu.

Kui soovite võtme kokku panna, vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ning keerake võti käsitsi puldi sisse tagasi.

Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- võti on süütelukus;
- puldi kaugus autost ületab tööraadiuse (umbes 30 m);
- võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist;
- ilm on väga külm;
- olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega.

Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul.

Võimaluse korral ärge hoidke võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine



Kui võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage patarei kate, kasutades kruvikeerajat.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigepidi õiges asendis.
4. Paigaldage patarei ja puldi katted peale tagasi.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Tark võtmepult (kui on varustuses)

■ Tüüp A



OPDE046044

■ Tüüp B

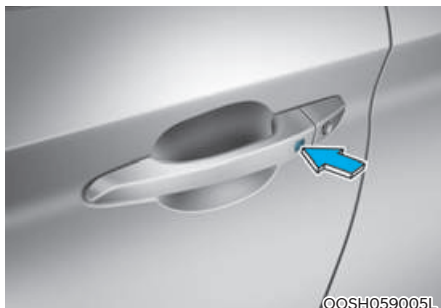


OOS050026L

Teie HYUNDAI juurde kuulub tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed ning tagaluugi.

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine
3. Tagaluugi lukust avamine
4. Kaugkäivitus (kui on varustuses)

Sõiduki lukustamine



OOSH059005L

Lukustage sõiduk targa võtmepuldi abil järgmiselt:

1. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
2. Veenduge, et teil on endaga kaasas tark võtmepult.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) targa võtmepuldil. Ohutuled vilguvad.
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.



Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:

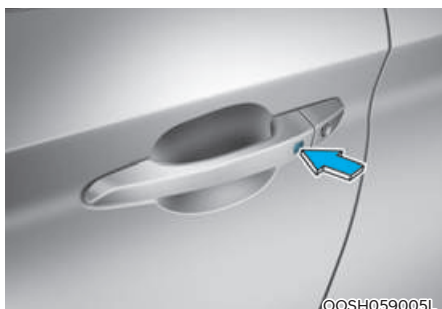
- tark võtmepult on autos;
- mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON;
- mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.



HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lülitit ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Sõiduki lukust avamine



Tehke sõiduk targa võtmepuldi abil lukust lahti järgmiselt:

1. Veenduge, et teil on endaga kaasas tark võtmepult.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukust avamise nuppu (2) targal võtmepuldil. Kõik auto ukseid avanevad lukust ja ohutuled vilguvad kaks korda.
3. Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukseid automaatselt uuesti lukku.



Kasulik teave

Ukselingil asuvad nupud töötavad vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

Tagaluugi avamine

Avage tagaluuk järgmiselt:

1. Veenduge, et teil on endaga kaasas tark võtmepult.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluuk tehakse lukust lahti.



Tagaluuk küll tehakse lukust lahti, kuid see tuleb käsitsi avada. Kui tagaluugi sulgur on lukust avatud, tõmmake tagaluugi avamiseks selle käepidet üles.

3. Tagaluuk läheb 30 sekundi pärast automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud.



Kasulik teave

- Tagaluugi käepidemel asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub käepidemele lähemal kui 0,7 m.
- Tagaluugi lukust avamise nupp (3) avab selle vaid lukust. See ei vabasta sulgurit ega pane tagaluuki automaatselt avanema. Pärast tagaluugi avamisnupu vajutamist võtmepuldil tuleb tagaluugi avamiseks ikkagi tagaluugi käepidemel asuvat nuppu vajutada.

Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Mootori start/stopp-lüliti“.

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui tark võtmepult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Auto kaugkäivitamine (kui on varustuses)

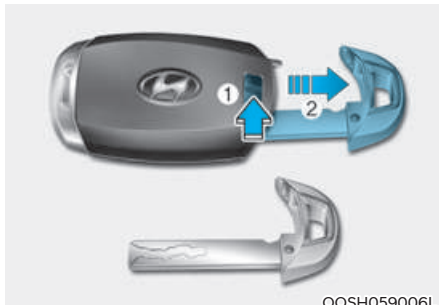
Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Mootori käivitamiseks 2 sekundi jooksul pärast lukust avamisnupu vajutamist, hoidke kaugkäivitamise nuppu üle 4 sekundi all.
3. Ohutuled vilguvad ja mootor käivitub.
4. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage üks kord kaugkäivitamise nuppu.

Mehaaniline võti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.



Selleks, et eemaldada mehaaniline võti targa võtmepuldi korpusest, lükake puldil olevat vabastusnuppu noolega näidatud suunas (1) ning tõmmake tavavõti (2) puldist välja.

Uste lukust avamiseks pistke mehaaniline võti juhiuksel asuvasse lukuauku.

Kui soovite mehaanilise võtme puldikorpuses sisse tagasi panna, pistke võti avasse puldi otsas ja lükake sisse, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki tarka võtmepulti.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Probleemide korral soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/ või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

NB!

Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Võtke mehaaniline võti puldist välja.
2. Väänake puldi tagumine kate mõne õhukese tööriista abil lahti.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigepidi õiges asendis.
4. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaatorisüsteem (kui on varustuses)

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatortuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie tarka võtmepulti tuvastada, kui selle läheduses asub mõni teine võtmepult või metallese, nt võtmehoidja.

Sellisel juhul ei pruugi teie auto mootor käivituda. Enne sõiduki uuesti käivitamist tõstke tarka võtmepuldi lähedusest kõik kaugemale metallist esemed või lisavõtmed.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.



HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse.

Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

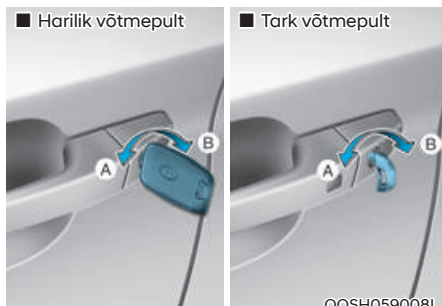
Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa.

See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitlemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mehaaniline võti



[A]: Lukustamine, [B]: Avamine

Kui lukustate juhiukse mehaanilise võtmega, lukustuvad kõik auto ukse automaatselt. Kui avate juhiukse lukust mehaanilise võtmega, avanevad kõik auto ukse automaatselt lukust.

Niipea, kui ukse on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha. Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukse läksid korralikult kinni.

Harilik võtmepult



[A]: Avamine, [B]: Lukustamine

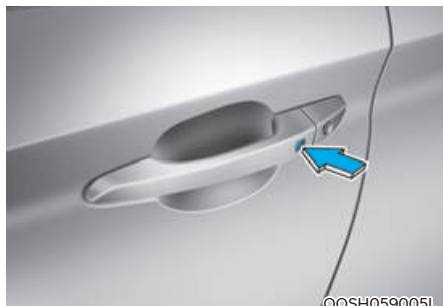
Ukse lukustamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).

Ukse lukust avamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).

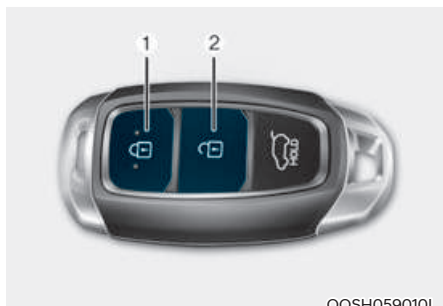
Niipea, kui ukse on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukse läksid korralikult kinni.

Tark võtmepult



OOSH059005L



OOSH059010L

Uste lukustamiseks vajutage nuppu juhiukse välisel ukselingil, kandes samal ajal tarka võtmepulti endaga kaasas, või uste lukustusnuppu (1) targal võtmepuldil.

Uste lukust avamiseks vajutage nuppu juhiukse välisel ukselingil, kandes samal ajal tarka võtmepulti endaga kaasas, või uste avamisnuppu (2) targal võtmepuldil.

Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukсед läksid korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



OOSH059011L

- Ukse avamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) avatud asendisse. Punane tähis (2) ukse lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) lukustatud asendisse. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukselinki (3) enda poole.

- Võtmega käivitavad sõidukid (hariliku võtmepuldiga)
Esiuks ei saa lukustada, kui hariliku võtmepuldi süütevõti on süütelukus ja üks esiülestest seisab lahti.
- Nupust käivitavad sõidukid (targa võtmepuldiga)
Uksi ei saa lukustada, kui tark võtmepult on autos ja kas või üks üks seisab lahti.

Sisemise ukselingiga

Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Kui tõmbate sisemist ukselinki veel ühe korra, siis uks avaneb.



Kasulik teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

- Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmist kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Uste kesklukustuse lülitiga



Juhiukse käetoel on kesklukustuse lüliti. Lukustuse nupu tähis on . Lukust avamise nupu tähis on .

Kui vajutate lukustuse nuppu (1), lukustatakse korraga kõik auto uksed.

Kui vajutate lukust avamise nuppu (2), avatakse lukust korraga kõik auto uksed.

- Võtmega käivitavad sõidukid (hariliku võtmepuldiga)
Kui võtmepult on süütelukus ja mõni uks avatakse, siis lukustusnupu (1) vajutus uksi ei lukusta.
- Nupust käivitavad sõidukid (targa võtmepuldiga)
Kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti, siis lukustusnupu (1) vajutus uksi ei lukusta.



HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik ukSED olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui ukSED on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.



HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsisaid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.



HOIATUS

Lukustage auto korralikult.

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslast rünnata.

Auto korralikuks lukustamiseks hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P), rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/ OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik ukSED ja võtke võti endaga kaasa.



ETTEVAATUST!

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.



HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Ukselukkude automaatsfunktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie auto automaatselt selle põhjal, mis sätted olete valinud näidikuploki LCD-ekraanil.

„Auto LOCK - Enable on speed“ (Kiirustundlik lukustusfunktsioon)

Kui see funktsioon on näidikuploki LCD-ekraanil valitud, lukustatakse kõik ukSED automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h.

„Auto LOCK - Enable on shift“ (Käikude sisselülitamisega aktiveeritav lukustusfunktsioon)

Kui see funktsioon on näidikuploki LCD-ekraanil valitud, lukustatakse kõik ukSED automaatselt, kui käigukang liigutatakse välja parkimisasendist (P) samal ajal, kui mootor töötab.

„Auto UNLOCK - On Shift to P“ (Parkimisrežiimi P sisselülitamisega aktiveeritav avamiskfunktsioon)

Kui see funktsioon on näidikuploki LCD-ekraanil valitud, tehakse kõik ukSED automaatselt lukust lahti, kui käigukang liigutatakse parkimisasendisse P.

„Auto UNLOCK - On key out“ (Võtme süütelukust väljavõtmisega aktiveeritav avamiskfunktsioon) (võimalik hariliku võtmepuldiga)

Kui see funktsioon on näidikuploki LCD-ekraanil valitud, tehakse kõik ukSED automaatselt lukust lahti, kui võti eemaldatakse süütelukust.

„Auto UNLOCK - Vehicle off“ (Auto väljalülitamisega aktiveeritav avamiskfunktsioon) (võimalik targa võtmepuldiga)

Kui see funktsioon on näidikuploki LCD-ekraanil valitud, tehakse kõik ukSED automaatselt lukust lahti, kui mootor välja lülitatakse.

Täpsemat teavet nende funktsioonide kohta leiate 4. peatüki jaotisest „LCD-ekraan“.

Turvapadja vallandumine – täiendav ukselukkude avamise ohutusfunktsioon

Täiendava ohutusfunktsioonina avanevad kõik ukSED automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Topeltlukustus (kui on varustuses)

kui on varustuses on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto võtmepuldiga või elektroonilise võtmega. Topeltlukustuse väljalülitamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega lukust.



HOIATUS

Ärge lukustage autot võtmepuldi või elektroonilise võtmega, kui autos on inimesi, sest nii ei saa nad uksi seestpoolt lukust avada. Autos viibiv reisija ei saa uksi lukust ukse lukustusnupu abil avada. Näiteks, kui lukustate auto võtmepuldiga, ei saa autosse jäänud reisija ust ilma võtmepuldita lukust avada.

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) (1) uksele avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.



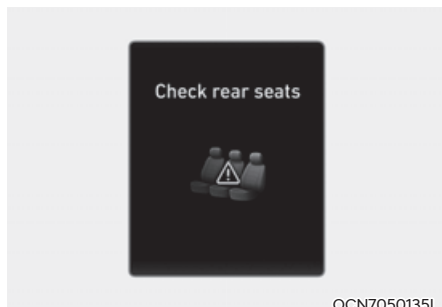
HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

See funktsioon takistab juhil sõitja tagumisele istmele jätmist.

Kui teie sõiduk on varustatud täiendava navigeerimisega, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.



OCN7050135L

NB!

Kui juht lülitab pärast tagumise ukse sulgemist ja avamist mootori välja ning avab juhiukse, kuvatakse hoiatusteadet "Check rear seats" ("Kontrollige tagaistmeid").



HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem annab juhile teavet tagaistme kontrollimiseks, kuid ei tuvasta, kas tagaistmel on objekt või reisija. Kontrollige sõidukist lahkudes alati tagaistet.



ETTEVAATUST!

Ukse avamise ja sulgemise ajalugu lähtestatakse, kui juht lülitab mootori välja ning lukustab sõiduki ukse. Kuigi tagaust ei avata enam, võib alarm siiski eelmise kirje olemasolul kõlada. Näiteks kui juht ei lukusta sõiduki ust ja avab ukse pärast alarmi kõlamist väljumiseks, võib alarm käivituda.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaali hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- avatakse kapott.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukse hariliku või targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukse ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades harilikul või targa võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukseingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaali, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse harilikku või tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukse on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu harilikku või targa võtmepuldi abil lülitada, avage ukse lukust mehaanilise võtmega ja lülitage süüde sisse (asendisse ON) (kui teil on hariliku võtmepuldi mudel) või käivitage mootor, vajutades targa võtmepuldi süütenuppu (targa võtmepuldi mudel).
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad ukse uuesti ja süsteem lülitub automaatselt valveseisundisse.

Kasulik teave



Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



ETTEVAATUST!

Kui elektrilise roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokis hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse teade „Check motor driven power steering“ (kontrollige mootorajamiga elektrilist roolivõimendit). Võite sõidukit roolida, kuid selleks on vaja rohkem jõudu. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgmiseid tunnuseid:

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete lülitanud start/stop-lüliti asendisse ON.
See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pinget on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse LOCK/OFF) võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta lõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab.
See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui roolivõimendi tööks tuvastatakse viga, ei hakka rooli keeramise abifunktsioon tööle, et ennetada surmaga lõppevaid õnnetusi. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine

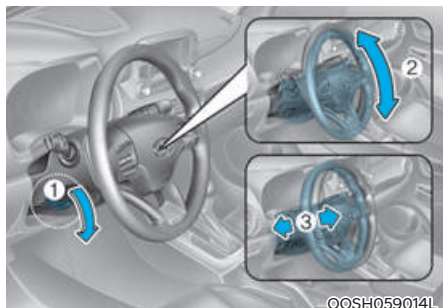
Kui reguleerite rooli enda jaoks mugavasse asendisse, pange see sellisesse asendisse, milles see oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.



HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.



©OSH059014L

Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.



Kasulik teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. See võib juhtuda, kui lukustusmehhanismi hammasrattad ei fikseeru omavahel täielikult. Kui see juhtub, tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Signaal



OOSH059015L

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega pörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit. Märgutuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Märgutuli lülitil kustub.

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.



HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.



HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.



HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpusse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



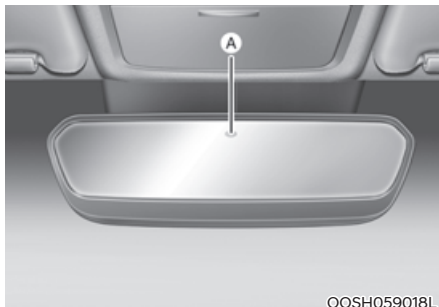
[A]: Päev, [B]: Öö

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (kui on varustuses)



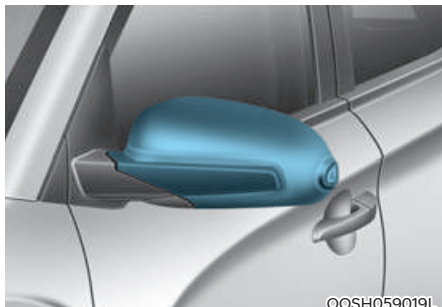
[A]: Indikaator

Mõnel sõidukil on varustuses fotokroomne peegel, mis aitab vältida pimestamist öösel või hämaras sõites.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglis paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Alati, kui pannakse sisse tagasikäik (R), lülitub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.

Välised küljepeeglid



Enne sõidu alustamist reguleerige küljepeeglid soovitud asendisse.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga. Peeglite asendit saab muuta reguleerimisülili abil kaugjuhtimise teel. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Parempoolne küljepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata teiste sõidukite tegelikku kaugust.



HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Küljepeeglite asendi reguleerimine



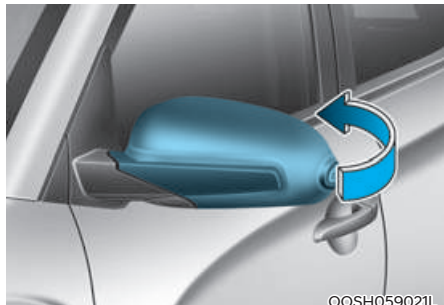
Reguleerige küljepeegleid järgmiselt:

1. Vajutage vasakpoolse või parempoolse küljepeegli valimiseks valikulüliti (1) vasakut (L) või paremat (R) poolt.
2. Valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks kasutage peegli reguleerimisülilit.
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge proovige küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Küljepeeglite kokkuklappimine



Käsitsi (kui on varustuses)

Väliste küljepeeglite kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt (kui on varustuses)

Küljepeegleid saate kokku või lahti klappida, vajutades lüliti järgmiseid nuppe.

Vasak: peeglid klapiakse lahti.

Parem: peeglid klapiakse kokku.

Lüliti keskosa (AUTO): peeglite automaatne kokku- ja lahtiklappimine toimub järgmiselt:

- Hariliku võtmepuldiga mudelid
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust hariliku võtmepuldiga.
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.
 - Peeglid klapiakse lahti, kui lähenete autole ja teil on kaasas tark võtmepult, eeldusel, et peeglite tervitusfunktsioon (Welcome mirror) (kui on varustuses) on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

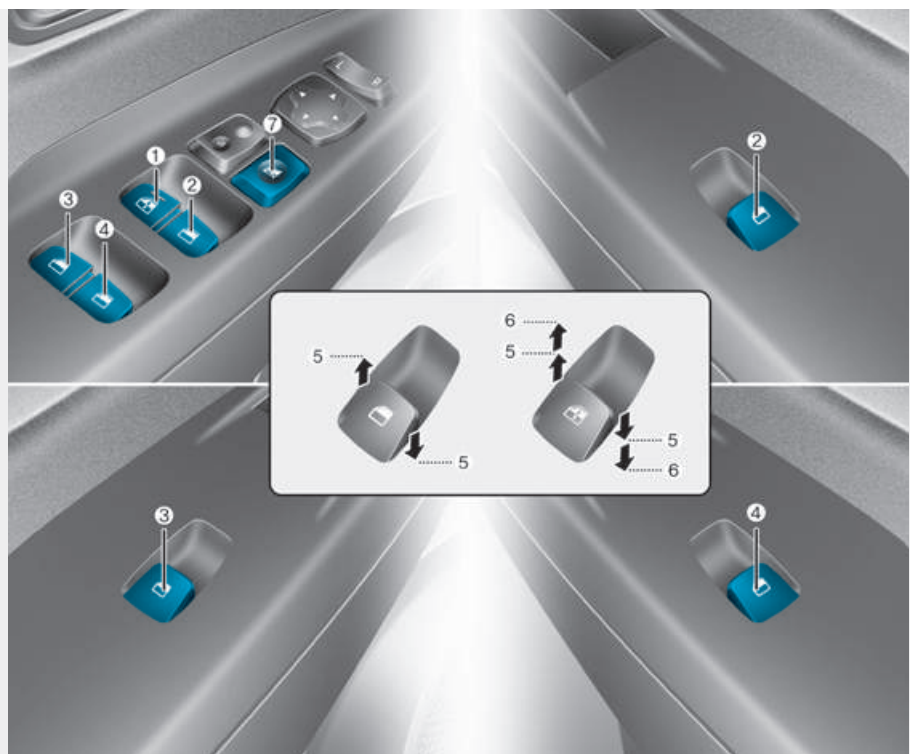
NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF). Kui auto ei ole valmisoleku režiimil (🚗), siis ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD



OOS047017

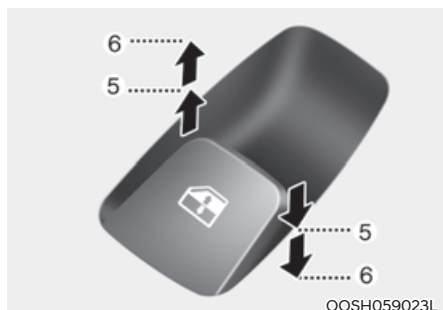
- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
- (5) Akende avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
- (7) Elektriliste akende lukustuslüliti*

*: kui on varustuses

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslülit, millega saab blokeerida tagauste aknalülite tööd. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või LOCK/OFF. Kui aga esiüksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks alla teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra allapoole.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra allapoole.

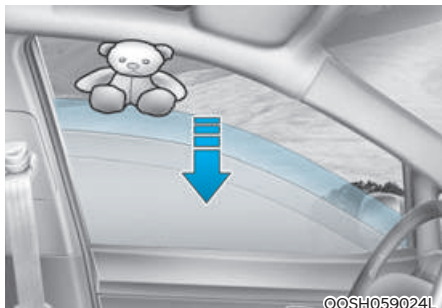
Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Kasulik teave

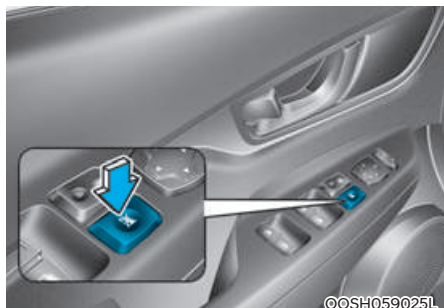
Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

! HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm lähimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Elektriliste akende lukustuslülit



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid avada ega sulgeda;
- pange tähele, et kaassõitjapoolsel esiuksel asuva aknalülitiga saab endiselt avada-sulgeda selle ukse akent ja juhiuksel asuvate pealülititega saab kõiki autoaknaid avada-sulgeda.



HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit alati lukustatud asendis (LOCK). Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel ukseks asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi juhtlüliti.



Auto katuseluuki saab avada, sulgeda ja kallutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

Katuseluuki saab liigutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast seda, kui süüde on lülitatud asendisse ACC või LOCK/OFF. Kui aga üks esiustest on juba avatud, ei saa katuseluuki enam nimetatud 30 sekundi jooksul liigutada.



Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk külmumise tõttu korralikult töötada.
- Pärast auto pesemist või tugevat vihma sadu pühkige katuseluuk enne selle kasutamist sinna jäänud veest kuivaks.



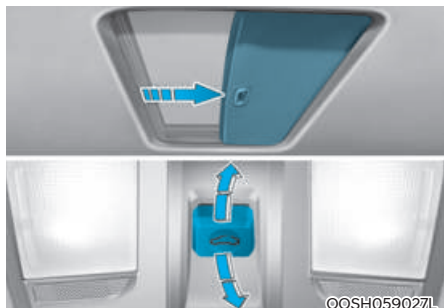
HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige katuseluuki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.
- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks.
- Vigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluugist välja.
- Ärge jätkke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

NB!

- Ärge jätkake katuseluugi juhtlüliti kasutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. Luugi mootor või süsteemi muud osad võivad viga saada.
- Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtrise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Avage katuseluuk järgmiselt:

Tõmmake katuseluugi juhtlüliti tahapoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage lüliti, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege katuseluuk järgmiselt:

Lükake katuseluugi juhtlüliti ettepoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage lüliti, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui katuseluugi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seejärel seiskub, et luugi vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

See funktsioon ei tööta, kui kinni liuguva klaasi ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike takistus.

Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.



HOIATUS

Kui sulguva klaaspaneeli esiserva ja luugi raami vahele jääb mõni väga väike takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada. Sellisel juhul jääb takistus tuvastamata ning katuseluuk ei hakka avanema.

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

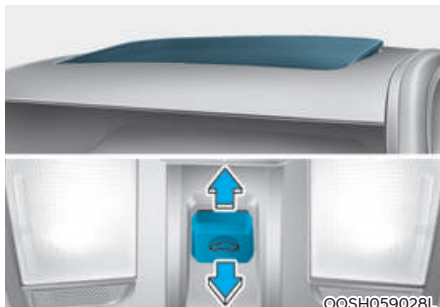
Kui vajutate katuseluugi juhtlüliti hetkeks taha või ette teise lülitusasendisse, liugub katuseluuk pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni lahti või kinni. Liikuva katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake juhtlüliti korra tahapoole või lükake korra ettepoole.



Kasulik teave

Kui soovite sõidu ajal kostvat tuulemüra vähendada, ärge tehke katuseluuki lõpuni lahti (pange lahti liuguv katuseluuk seisma umbes 5 cm enne täielikult avatud asendisse jõudmist).

Katuseluugi kallutamine



Katuseluugi kallutamiseks: vajutage katuseluugi juhtlüliti ülespoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

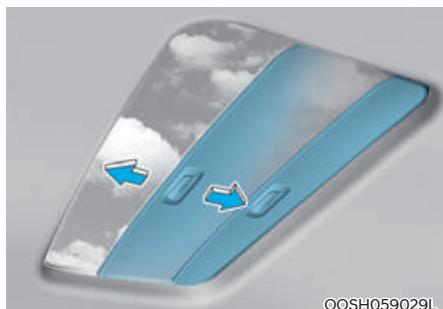
Sulgege katuseluuk järgmiselt:

Vajutage katuseluugi juhtlüliti ettepoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

NB!

- Eemaldage aeg-ajalt katuseluugi juhtrüüpassse ning katuseluugi ja laepaneeli vahele kogunenud mustus ja tolm, mis võib tekitada müra.
- Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, sest see võib luugi mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

Päikesevari



Saate päikesevarju käsitsi avada ja sulgeda. Siiski avaneb päikesevari automaatselt koos katuseluugi klaaspaneeliga, kui nii katuseluuk kui päikesevari on suletud ja vajutate katuseluugi juhtlülitit selle avamiseks.

NB!

Kui teete katuseluugi lahti, ärge jätke päikesevarju kinni.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud;
- 12 V aku vooluahela kaitse on uuega asendatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liigumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et katuseluuk oleks täiesti suletud. Kui katuseluuk on lahti, lükake katuseluugi juhtlülitit ettepoole.
3. Vabastage juhtlülit, kui katuseluuk on täiesti suletud.
4. Lükake katuseluugi juhtlülitit umbes 10 sekundit järjest ettepoole.
 - Kui katuseluuk on suletud asendis: klaas liigub kallutatud asendisse ja siis veel veidi üles- ja allapoole.
 - Kui katuseluuk on kallutatud asendis: klaas liigub veidi üles- ja allapoole.

Ärge vabastage juhtlüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti nende etappide ajal, alustage uuesti 2. punktist.

5. Lükake 3 sekundi jooksul juhtlüliti uuesti ettepoole ja hoidke selles asendis, kuni katuseluuk viib läbi kõik järgnevad etapid:

kinni kallutamine □ lahti liugumine □
kinni liugumine.

Ärge vabastage juhtlüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti nende etappide ajal, alustage uuesti 2. punktist.

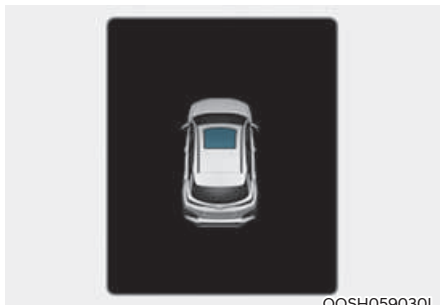
6. Vabastage katuseluugi juhtlüliti, kui kõik etapid on läbitud. Katuseluugi algseisund on taastatud ja see on taas töövalmis.



Kasulik teave

- Kui katuseluuki ei lähestata pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.
- Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitage teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Lahtise katuseluugi hoiatus



OOSH059030L

- Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab umbes 3 sekundi pikkune hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.
- Kui autojuht seiskab mootori ja avab juhiukse, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, ilmub LCD-ekraanile lahtise katuseluugi hoiatus ja püsib seal seni, kuni uks või katuseluuk suletakse.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

VÄLISVARUSTUS

Kapott

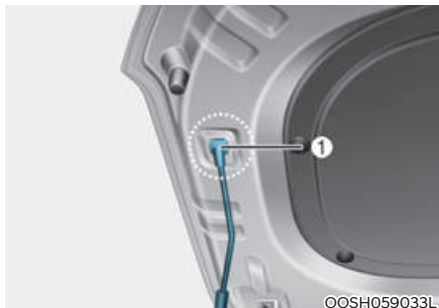
Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti ja lükake kapoti all auto keskjoonel asuvat teist sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott üles (2).



4. Tõmmake tugivarras hoidikust välja ja toetage avatud kapott tugivardale (1).



HOIATUS

- Võtke tugivardast kinni vaid kummiga kaetud kohast. Mõningatel juhtudel, kui mootor on töötanud, võib tugivarras olla kuum. Olge ettevaatlik, et te end tugivardaga ei põletaks.
- Tugivarras tuleb korralikult selleks ettenähtud avasse lükata, kui mootoriruumi kontrollite. Nii ei saa kapott ootamatult kinni langeda ja teid vigastada.

Kapoti sulgemine

- Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumis ja selle ümbruses, kas:
 - tööriistad või muud esemed on mootoriruumist või kapoti avamise piirkonnast eemaldatud;
 - töökindad, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud;
 - täiteavade korgid on tihedalt ja korralikult suletud.
- Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud. Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.

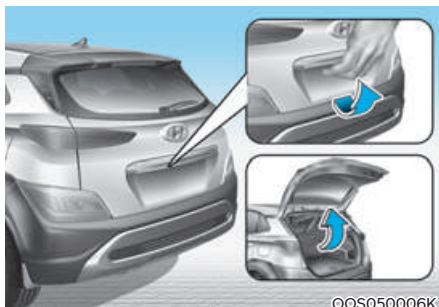


HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda või kahju saada.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine



Enne tagaluugi avamist lülitage sisse parkimisrežiim (P). Tagaluugi avamise variandid on järgmised:

- Avage kõik uksed lukust, vajutades uste avamisnuppu targal võtmepuldil. Vajutage väljastpoolt lülitit tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.
- Vajutage pikalt tagaluugi avamisnuppu targal võtmepuldil. Vajutage väljastpoolt lülitit tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.
- Kui teil on kaasas tark võtmepult, vajutage lülitit tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine



Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata, vajutamata samal ajal tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.

i Kasulik teave

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

! HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Tagaluugi avamisel veenduge, et sõiduki taga poleks läheduses ühtegi eset ega inimesi.

NB!

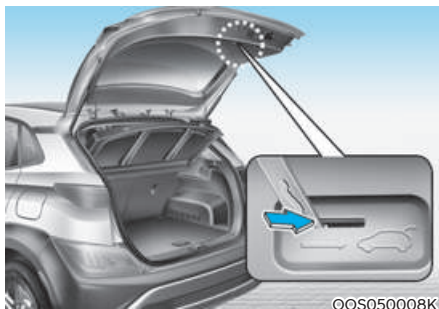
Enne autoga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Tagaluugi tugipostid ja hinged võivad saada kahjustusi, kui tagaluuk pole enne sõitu suletud.

! HOIATUS



Ärge hoidke kinni tagaluugi tõstemehhanismi toest ega tõmmake seda. Tagaluugi tõstemehhanismi tugiposti deformeerumine võib põhjustada auto kahjustusi ja suurendada vigastuste ohtu.

Tagaluugi varuavaja



Teie auto on varustatud hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavajaga, mis asub auto sees tagaluugi alaserval.

Pagasiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Pistke mehaaniline võti võtmepuldikorpuse seest või väike kruvikeeraja pagasiruumis tagaluugi alaserval asuvasse avasse.
2. Lükake varuavaja avamiskang võtme või kruvikeerajaga paremale.
3. Lükake tagaluuki välja- ja ülespoole.

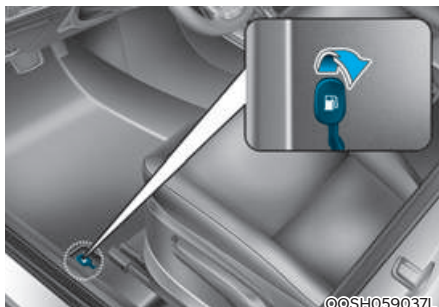


HOIATUS

- **Palun jätke meelde, kus asub teie autos hädalukordadeks mõeldud tagaluugi varuavaja ning kuidas avamiskangiga tagaluuk avada.**
- **Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage vabastushooba ainult hädalukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.**

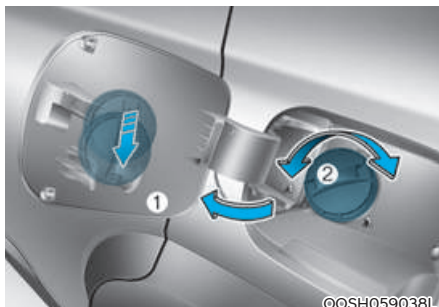
Tankeluuk

Tankeluugi avamine



Tankeluugi saab avada sõiduki seest, kasutades tankeluugi avamishooba.

1. Lülitage mootor välja. Leidke üles tankeluugi avamishoob, mis asub juhiistmest vasakul.
2. Tõstke hooba üles.



3. Avage tankeluuk (1), tõmmates seda enda poole, et jõuda kütusepaagi korgini.
4. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.



Kasulik teave

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege tankeluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.



HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui on varustuses).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosta, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosta, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.

- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riidele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

i Kasulik teave

Palun jälgige hoolega, et tangiksite oma autosse vaid selle käsiraamatu 1. (osas „Nõuded kütusele“) soovitatud kütust.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

LÄBIPAISTEV HUD-EKRAAN (KUI ON VARUSTUSES)



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal turvaliselt vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

Ettevaatusabinõud HUD-ekraani kasutamisel

Järgmiset kirjeldatud juhtudel võivad HUD-ekraanil näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:

- Juhi asend juhiistmel on vale.
- Juht kannab polariseeritud päikesepille.
- HUD-ekraani katte kohale on paigutatud mingi ese.
- Autoga sõidetakse märjal teel.
- Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
- Juht kannab prille.
- Juht kannab kontaktläätsi.

Kui HUD-ekraani näidud on halvasti nähtavad, reguleerige kasutaja seadistuste režiimil HUD-ekraani kujutise kõrgust või heledust.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.



HOIATUS

- Ärge kinnitage HUD-ekraani külge ega juhi ette armatuurlauale kleebiseid või lisavarustust.
- Ärge proovige armatuurlaua peal asuva mehaanilise ekraanikatte ega ekraanipaneeli asendit kunagi käsitsi reguleerida ega neid ise eemaldada.
- Sõrmejäljed võivad muuta kujutise nähtamatuks. Lisaks võib ekraan kahjustuda, kui sellele avaldatakse töötamise ajal liiga tugevat survet.
- Ärge paigaldage HUD-ekraani lähedusse ühtegi eset. Vastasel juhul võivad need ekraanile avanemise ajal ette jääda ning ekraani normaalset tööd takistada või ekraani kahjustada.
- Ärge pange mingeid jooke HUD-ekraani lähedale. Kui vedelik ekraanimehhanismi sisse voolab, võib ekraan kahjustuda.
- Ärge pange HUD-ekraani peale või lähedusse ühtegi eset. Ärge kinnitage ekraanipaneelile mingeid kleebiseid. Need võivad muuta ekraanikujutise halvasti nähtavaks.

- Ärge laske otsesel päikesevalgusel pikka aega järjest ekraanipaneelile paista.
- Ärge pange mingeid esemeid ekraanipaneeli peale või lähedale ega ekraani mehhanismi sisse, sõltumata sellest, kas HUD-ekraan on avatud või suletud.

Olge ettevaatlik, et ükski ese mehaanilise ekraanikatte alt mehhanismi sisse ei kukuks.

- Kasutage ekraanipaneeli puhastamiseks ainult pehmet lappi. Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, puhastusaineid ega poleerimislappe. Need võivad ekraani kahjustada.
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.

NB!

- HUD-ekraani avamisel ja sulgemisel võib kosta selle mootori ja mehhanismi töömüra.
- Kui reguleerite HUD-ekraani kujutise kõrgust, võib kosta ekraani mootori ja mehhanismi töömüra.

HUD-ekraani sisse- ja väljalülitamine



Kui süüde on asendis ON või auto on sõiduvalmis (🚗), saate HUD-ekraani sisse või välja lülitada, vajutades HUD-ekraani sisse- ja väljalülitusnuppu (ON/OFF).

Pärast mootori väljalülitamist (süüde asendis OFF) sulgub HUD-ekraan automaatselt, kui ukseid targa võtmepuldiga või välisel ukselingil asuva nupuga lukustatakse.

Kui pärast auto väljalülitamist uksti ei lukustata, sulgub HUD-ekraan automaatselt umbes 5 sekundi möödudes.

HUD-ekraanil näidatav teave



1. Navigeerimisjuhised (kui on varustuses)
2. Liiklusmärgid (kui on varustuses)
3. Spidomeeter
4. SCC seadistatud kiiruse teave (kui on varustuses)
5. SCC pikivahe teave (kui on varustuses)
6. Sõidurea hoidmise süsteem (LFA) teave (kui on varustuses)
7. Sõidurea hoidmise teave (kui on varustuses)
8. Pimeda nurga ohutuse teave (kui on varustuses)
9. Kiirteel automaatse kiirusevahetamise teave (kui on varustuses)

Kasulik teave

Kui HUEDekraanil näidatakse navigeerimisjuhiseid (olete teinud vastava valiku kasutaja seadistuste režiimis HUD-ekraani sisu valiku all), siis LCDEkraanil navigeerimisinfot ei näidata.

HUD-ekraani seadistused



LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimis saate muuta järgmiseid HUD-ekraani seadistusi:

- ekraani kõrgus (Display height)
- Pööramine
- Heledus
- sisu valik (Content Selection)
- spidomeetri suurus (Speedometer size)
- spidomeetri värv (Speedometer color)

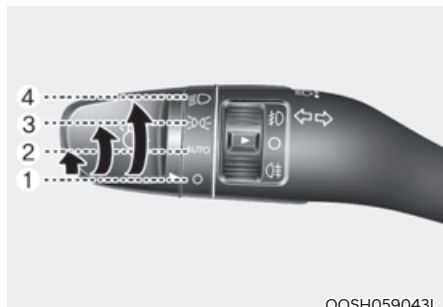
Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

VALGUSTUS

Välised tuled

Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüli tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:



OOSH059043L

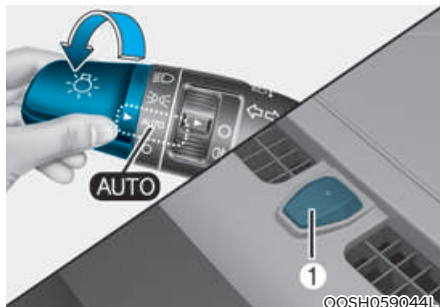
1. Väljalülituse asend (OFF)
2. Esitulede automaatlülituse asend (AUTO)
3. Seisutulede asend
4. Esitulede asend

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitab päevatuled välja, kui:

- esilaternad või eesmised udutuled on sisse lülitatud;
- ääretuled on sisse lülitatud;
- sõiduk on välja lülitatud.



OOSH059044L

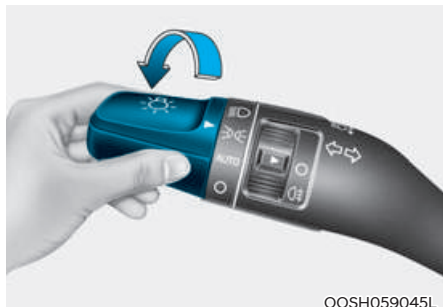
Esitulede automaatlülituse asend AUTO (kui on varustuses)

Esi- ja seisutulede laternad lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt armatuurlaua valgusanduri mõõdetud valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav esituled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas, tihedas udus või vihmajas või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

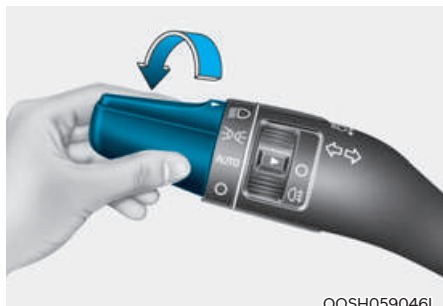
- Ärge katke armatuurlaua ees asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.



OOSH059045L

Ääretulede asend (P)

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.



OOSH059046L

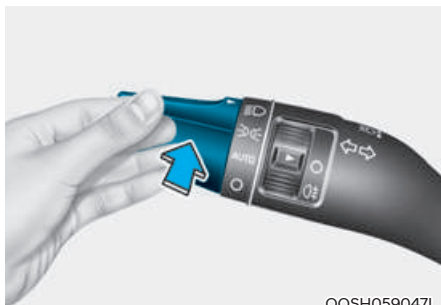
Esitulede asend (D)

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine

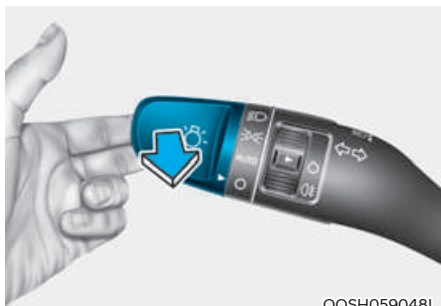


OOSH059047L

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

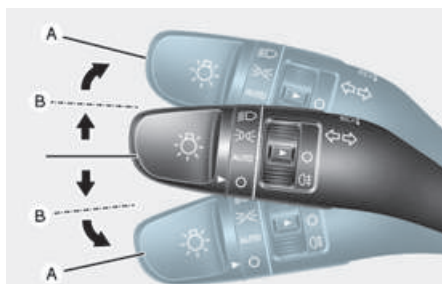
Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.



OOSH059048L

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korra enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatud ja reavahtetuse märguanded



OOSH059051L

Pöördest märkuandmiseks lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A).

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumiskülg

Ühe puudutusega käivitatava suunatud vilkumiskülg kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korra kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitatava suunatud vilkumiskülg ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatud vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimis.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Eesmine udutuli (kui on varustuses)



OOSH059052L

Udutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udust, vihma- või lumesajust põhjustatud halva nähtavuse korral. Kasutage udutulede sisse- ja väljalülitamiseks lüliti, mis asub tulede lülituskangil esitulede lüliti kõrval.

1. Lülitage sisse seisutuled.
2. Keerake esitulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake esitulede lüliti veel kord esiudutulede asendisse või lülitage ääretuled välja.

NB!

Kui udutuled on sisse lülitatud, tarbivad need suhteliselt palju elektrit. Kasutage udutulesid üksnes siis, kui nähtavus on halb.

Tagumine udutuli



OOSH059053L

Eesmise udutuledega sõiduk

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake esitulede lüliti ääretulede asendisse ning esitulede lüliti (1) seejärel esiudutulede asendisse ja siis tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.
- Kui esitulede lüliti on ääretulede asendis, siis esiudutulede väljalülitamine lülitab välja ka tagaudutuled.



OOSH059054L

Eesmise udutuledega sõiduk

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist, toimige järgmiselt:

- (1) Avage juhiuks.
- (2) Lülitage ääretuled roolisambal asuva esitulede lülitiga välja (asendisse OFF) ja siis uuesti sisse (asendisse ON).

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui esituled on sisse lülitatud ja eemaldate võtme süütelukust või lülitate käivituslülitit asendisse ACC või LOCK/OFF, jäävad esituled (ja/või ääretuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest lukustusnuppu harilikul või targal võtmepuldil või keerates esitulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib hakata aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Päevatuled (DRL) (kui on varustuses)

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päeavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. esituled või esiudutuled on ON asendis.
2. parkimistuled on ON asendis.
3. mootor lülitatakse välja.

Esitulede kõrguse regulaator



Käsitsi (kui on varustuses)

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatne reguleerimine (kui on varustuses)

Esitulede kõrguse automaatregulaator muudab esitulede valgusvihu kõrgust, kaassõitjate arvu ja pagasi raskust arvesse võttes, automaatselt.

See reguleerib esitulede valgusvihu erinevates olukordades automaatselt õigele kõrgusele.



HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovime lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Salongi valgustus



HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

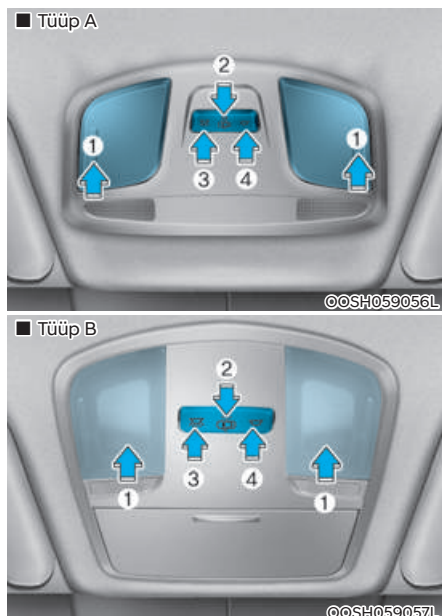
NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse hariliku või targa võtmepuldiga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



Eesmised kaardilugemistuled (1)

Vajutage kaardilugemistule sisse- või väljalülitamiseks emma-kumma tule katteklaasi. See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.

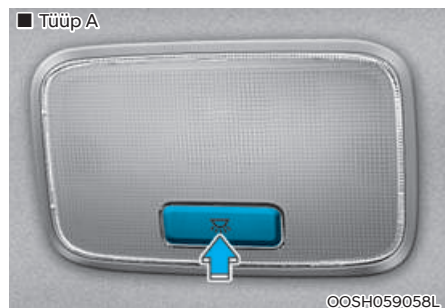
Laetuled uste avamisel (2)

Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Kui uksed tehakse harilikult või targa võtmepuldiga lukust lahti, kuid ühtki ust veel ei avata, süttivad laetuled ees ja taga umbes 30 sekundiks. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui aga süütelüliti pannakse asendisse ON või kõik uksed lukustatakse, kustuvad eesmised ja tagumised laetuled kohe. Kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 20 minutiks põlema.

Laetulede sisse ja väljalülitus

-  (3):
Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lülitit.
-  (4):
Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lülitit (ei ole oluline, kas uksed on kinni või lahti).

Laetuled taga



Tagumine laetuli (☀)

Vajutage seda lülitit tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

Pakiruumi tuli



Pagasiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

Päikesesirmi peegli tuli (kui on varustuses)



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lülitit poolt.

- ☀ : selle nupu vajutamisel lülitub tuli põlema.
- : selle nupu vajutamisel tuli kustub.

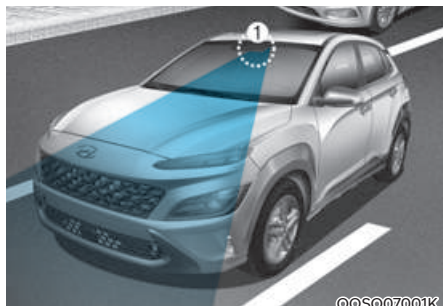
AUTOMAATSED KAUGTULED (HBA) (KUI ON VARUSTUSES)



OPDE046057

Automaatsed kaugtuled on funktsioon, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tulede eredusele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaugtulede vahel ümber.

Tuvastusandur (esikaamera)



©OS007001K

[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Avariiennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Juht saab kaugtulede automaatlülituse käivitada keerates süüteluku asendisse ON ja valides: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Lights“ (Tuled) → „HBA (High Beam Assist)“ (Automaatsed kaugtuled). Kui te selle seadistuse välja lülitate, siis ei tööta automaatne lülitus.

Kaugtulede automaatlülituse seadistus säilib ka peale mootori taaskäivitamist.

Süsteemi töö kirjeldus

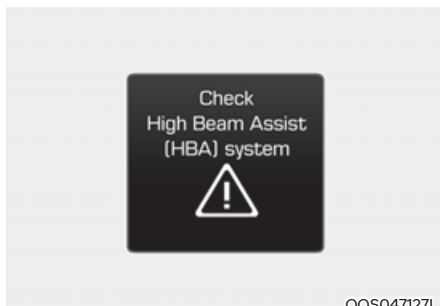
1. Lülitage tulede lüliti asendisse AUTO.
2. Lülitage kaugtuled sisse, lükates kangi endast eemale.
3. Süttib automaatsete kaugtulede (AUTO) indikaator tuli.
4. Automaatsed kaugtuled lülitatakse sisse, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
 - Kui tulede hoob on lükatud automaatsete kaugtulede asendist välja, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede lülituskangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate tulede lülituskangi, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
 - Tõmmates automaatsete kaugtulede töötamisel hooja enda poole. Lülituvad sisse lähituled ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.
 - Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja lähituled on püsivalt sisselülitatud.

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, siis lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele:

- tuvastatakse vastutuleva auto esituled;
- süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
- tuvastatakse jalgratta või mootorratta esi- või tagatuled;
- kui valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud;
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.
- Tulede lüliti ei ole asendis AUTO.
- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja.
- auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h.

Süsteemi häired ja piirangud

Hoiatustuli ja ekraaniteade



Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile paariks sekundiks vastav hoiatus. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



ETTEVAATUST!

Funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

- Vastutuleva või ees liikuva sõiduki tulede valgus on liiga nõrk
 - Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.
 - Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmu, lume või veega.
 - Eessõitval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.

- Välistingimustest mõjutatult
 - Eessõitva auto tuledega sarnase valgustuse korral.
 - Esituli ei ole parandatud või asendatud volitatud edasimüüja juures.
 - Esitulede suund ei ole õigesti reguleeritud.
 - Sõidate kitsal kurvilisel või konarlikul teel.
 - Allamäge või ülesmäge sõites.
 - Eesõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav.
 - Valgusfoori, peegeldava märgi, vilkuva märgi või peegli kui on varustuses.
 - Halbade teeoludega, näiteks märg või lumega kaetud.
 - Järsult kurvist ilmuva auto korral.
 - Sõiduk on tühja rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Kui nähtavus on halb.
 - Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside suitsu, udu, lume, tugeva vihma, tolmu jne tõttu.
 - Esiklaas on millegiga kaetud.

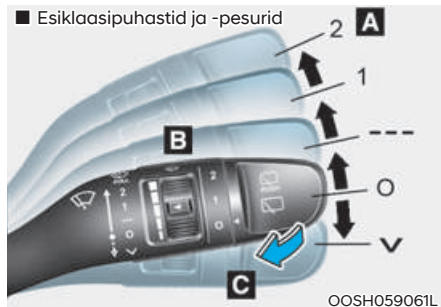


HOIATUS

- Ärge toonige esiklaasi kaamera läheduses ega paigaldage sinna katteid ega lisatarvikuid. Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI esindajal kontrollida ja kalibreerida.
- Esiklaasi, kaamera ja nendega seotud osade vahetamisel soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI esindajal kontrollida ja kalibreerida.
- Olge ettevaatlik, et kaugtulede automaatlülituse osadesse ei satuks vett, ja ärge eemaldage ega kahjustage mingeid süsteemiga seotud osi.
- Ärge pange armatuurilauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Funktsioonis võib olla tõrge päikesevalguse peegeldumisel.
- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled (HBA) korralikult töötada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui funktsioon ei tööta korrektselt, lülitage kaugtuled lähituledele ümber käsitsi.

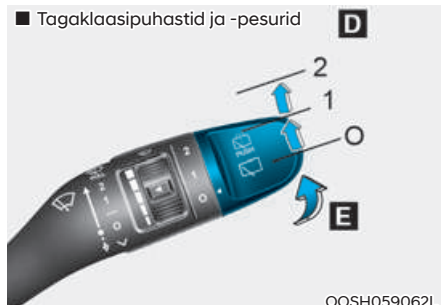
KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

■ Esiklaasipuhastid ja -pesurid



OOSH059061L

■ Tagaklaasipuhastid ja -pesurid



OOSH059062L

- A. Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine
 - V – Ühekordne pühkimine
 - O – Väljalülitus
 - --- – Katkendlik pühkimine
 - AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
 - 1 – Aeglane pühkimine
 - 2 – Kiire pühkimine
- B. Katkendliku pühkimise intervalli muutmine
- C. Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga (tõmmake juhtkangi enda poole)
- D. Tagaklaasi puhasti ja pesuri töökiiruse muutmine
 - 2 – Kiire pühkimine
 - 1 – Aeglane pühkimine
 - O – Väljalülitus
- E. Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga (lükake juhtkang endast eemale)

*: kui on varustuses

Esiklaasi puhastid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgmiselt.

V (MIST): ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi allapoole ja vabastage siis. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

O (OFF): klaasipuhastid on välja lülitatud.

--- (INT): klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse reguleerimise hooba. Kõige ülemisel seadistusel pühivad klaasipuhastid kõige sagedamini (kasutada tugevama vihmajuu korral). Kõige alumisel seadistusel pühivad klaasipuhastid kõige harvemini (kasutada nõrgema vihmajuu korral).

AUTO: esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmajuu tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

1 (LO): aeglane pühkimine

2 (HI): kiire pühkimine

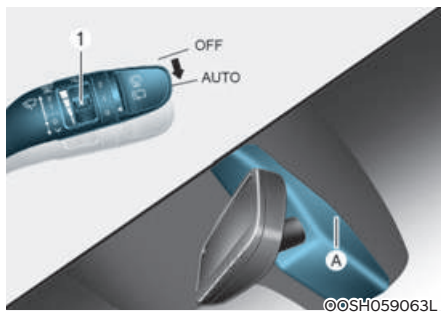


Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihasensor (A) teeb kindlaks vihasaju tugevuse ja juhib selle põhjal klaasipuhastite tööd.

Klaasipuhastite tööaega kontrollitakse automaatselt ja see sõltub vihasaju kestusest.

Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit (1).

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF).



HOIATUS

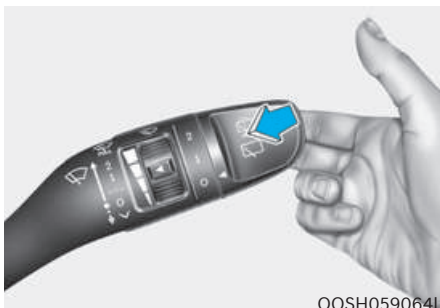
Kui auto on sõiduvalmis (🚗) ja klaasipuhastite kang on asendis AUTO, järgige klaasipuhastite poolt põhjustatud vigastuste vältimiseks järgmiste juhiseid:

- Ärge puudutage esiklaasi ülaserava otse vihasensori kohalt.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserava niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid automaatselt tööle ei hakkaks. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.
- Fotoanduri kasutamise tõttu võivad kivi ja tolmu põhjustatud ümbritseva keskkonna järsud muutused sõidu ajal põhjustada ajutisi tõrkeid.

Esiklaasi pesur



Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.



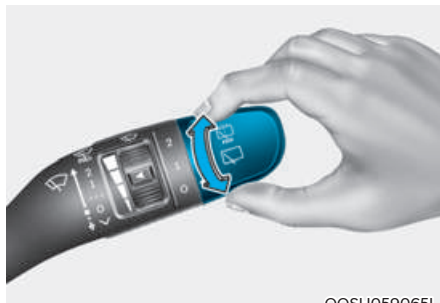
HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.

NB!

- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhastihooade ning muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasi puhasti ja pesur



OOSH059065L

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- 2 (HI) – Kiire pühkimine
- 1 (LO) – Aeglane pühkimine
- 0 (OFF) – Välja lülitatud



OOSH059066L

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel (Auto rear wiper)

Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud, pühib tagaklaasi puhasti automaatselt klaasi, eeldusel, et see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

Valige „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Auto rear wiper (reverse)“ (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel).

AUTOMAATNE KLIIMASEADE



OOSH050232L

1. Temperatuuri regulaator	7. Esiklaasi soojenduse lüliti
2. Ventilaatori kiiruse regulaator	8. Režiimi valimise lüliti
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO	9. Tagaklaasi soojenduse lüliti
4. Konditsioneerilüliti A/C	10. Õhu sissevõtu valikulüliti (õhuringluse või värske õhu režiim)
5. Väljalülituslüliti OFF	11. Õhu sissevõtu valikulüliti (õhuringluse või värske õhu režiim)
6. Ainult juhitsooni lüliti	12. Kliimaseadme infoekraan

Temperatuuri automaatne reguleerimine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.



1. Vajutage nuppu AUTO.

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit tööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.

2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit (1). Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuri regulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.

Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage ükskõik millist järgmist lüliti:

- Režiimi valimise lüliti
- esiklaasi soojenduse lüliti (esiklaasi soojenduse väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord. Näit „AUTO“ ilmub uuesti infoekraanile);
- Ventilaatori kiiruse regulaator

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lüliti ning valige siis temperatuuriks 22 °C.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

hoidke nuppu AUTO all 3 sekundit, vajutades samal ajal väljalülituslüliti OFF.

i Kasulik teave



Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Temperatuuri käsitsi reguleerimine

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt.

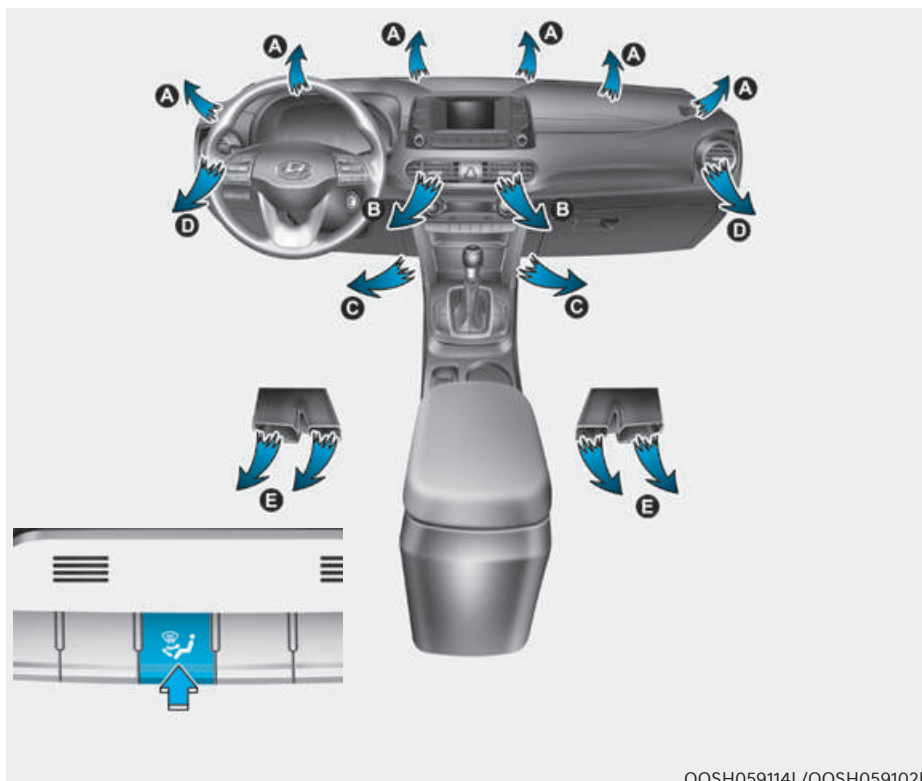
Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks, valige režiim järgmiselt:
 - Kütte:
 - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatselt töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Kliimaseadme sätted säilivad ka siis, kui vahepeal sõiduk välja lülitatakse. Kliimaseadme sätted lähtestatakse aga aku tühjenemise või kaablite lahtiühendamise korral.

Sel juhul seadistage kliimaseade uuesti.

Režiimi valik



OOSH059114L/OOSH059102L

Režiimi valikulülitiga saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Iga vajutusega lülitub süsteem ühelt režiimilt teisele järgmiselt:

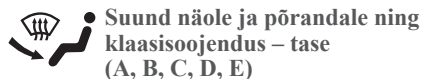
* Euroopas



Õhuvoog suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.



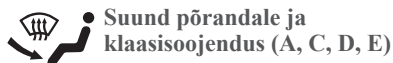
Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.



Õhuvoog suunatakse näole, ülakehale, põrandale ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.



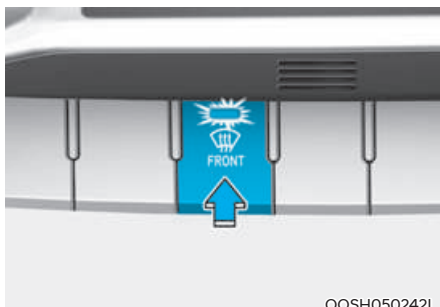
Enamust õhuvoost suunatakse salongi alla ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.



Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alla ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.



Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



OOSH050242L

Max sulatamise tase (A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Armatuurilaua õhuavad



Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Saate juhtnupust ka õhuvoolu täiesti sulgeda. Ventilatsiooniavade sulgumisel kostab klõpsatus.

Sulgege armatuurilaua ventilatsiooniavad järgmiselt:

- Juhipoolsete külgmiste ventilatsiooniavade sulgemiseks libistage juhtnupp vasakule, kuni kuulete klõpsatust.
- Kaassõitja külgmiste ventilatsiooniavade sulgemiseks libistage juhtnupp paremale, kuni kuulete klõpsatust.

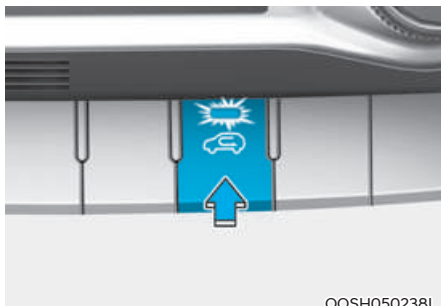
Temperatuuri reguleerimine



Kui soovite temperatuuri tõsta, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite temperatuuri langetada, keerake regulaatorit vasakule.

Temperatuur muutub regulaatorit keerates 0,5 °C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Õhu sissevõtu valikulüliti



Õhu sissevõtu valikulüliti kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim



Kui on valitud välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.



Kasulik teave

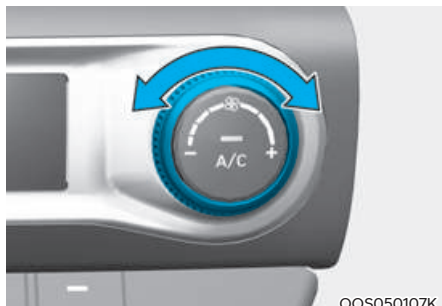
Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värsket välisõhu režiimil. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja. Kui kütteseadet töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna. Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneer, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppanud lõhna teket.



HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadet või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori kiirust saab muuta ventilaatori kiiruse regulaatorit keerates. Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutate väljalülituslülitit OFF.

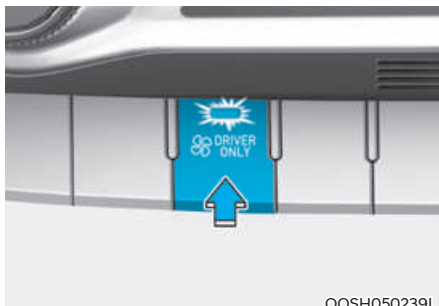
i Kasulik teave

Parema helikvaliteedi saavutamiseks võib ventilaatori kiirus automaatselt mõneks minutiks väheneda, kui aktiveerite hääletuvastuse või vabakäeseadme.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Reguleerige ventilaatorit, kui auto on sõiduvalmis (🚗).

Juht üksi



Kui vajutate režiimi „Juht üksi“ lülitit, süttib vastav märgutuli. Selles režiimis puhub kliimaseade õhku peamiselt kahe vasakpoolseima õhuava kaudu (need on juhile kõige lähemal). „Juht üksi“ režiimivalik aitab kliimaseadme energiakulu vähendada juhul, kui autos on ainult juht üksi.

Järgmistel juhtudel lülitub režiim „Juht üksi“ välja:

1. režiimi „Juht üksi“ lülitit vajutatakse veel kord (vastava režiimi indikaatortuli kustub);
2. lülitatakse sisse esiklaasisoojendus.

Režiimi „Juht üksi“ märgutuli jääb põlema, kuid õhk voolab läbi kõigi ülemiste õhuavade esiklaasi poole seni, kuni esiklaasisoojendus on aktiveeritud.

Õhukonditsioneer



OOSH050241L

Konditsioneeri käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks vajutage A/C-lülitit (indikaatortuli lülitil süttib/kustub).

Kliimaseadme väljalülitamine



OOSH050240L

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kliimaseadme kasutamine

Jahutus / ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneer, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  (suund põrandale ja klaasisoojendus) või lülitage sisse  (esiklaasi soojendus).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber sisseõhu ringlusele. Valige uuesti värske välisõhu režiim, kui tingimused on paranenud. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Õhukonditsioneer

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk.
2. Vajutage konditsioneerilülitit.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suunaga näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige madalama temperatuuri asendisse (vasakule), seejärel reguleerige ventilaatori kiirus kõige kõrgemasse asendisse.

NB!

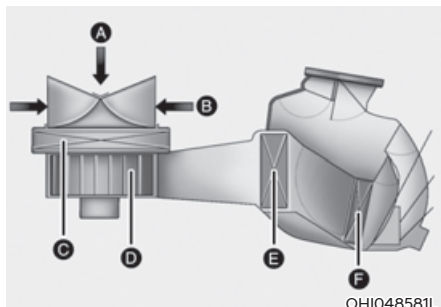
Kui konditsioneeril kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkaelal mäkketõusudel või tihedas liikluses tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri määrdumist. Kliimaseadme töötamine pikkaelal mäkketõusudel või palava ilmaga võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Kui temperatuurimäärdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneerilülitage kohe välja.

Nõuandeid konditsioneeril kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepeiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeril liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti või -nupp asendisse  ja ventilaatori kiiruse regulaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter



[A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk
[C]: Kliimaseadme õhufilter, [D]: Puhur
[E]: Aurusti sisemus, [F]: Kütteseadme sisemus

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsioonivadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeride jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeride jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeride töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeride hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.



HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.

Konditsioneeride külmaaine andmesilt



Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide

• Tüüp A



OHYK059003

• Tüüp B



OHYK059002

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneeride peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE



HOIATUS

Esiklaasi soojendus

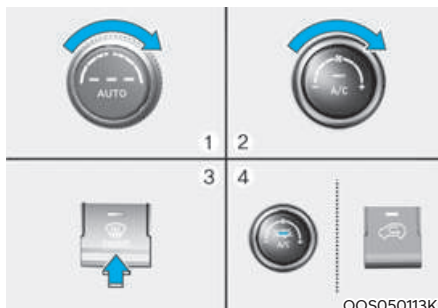
Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage salongi jahutamise ajal režiimi või . Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel nähtavust – see omakorda võib põhjustada raske või surmaga lõppeva õnnetuse. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim ja reguleerige ventilaator kõige väiksemale kiirusele.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur (keerake regulaator lõpuni paremale) ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale ja klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

NB!

Kui mootor on pärast käivitamist veel külm, läheb veidi aega, enne kui mootor soojeneb ja ventilatsioonivadest hakkab tulema sooja või kuuma õhku.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

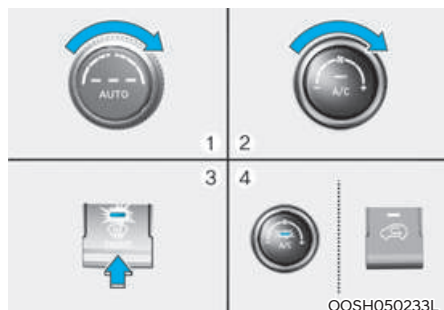


1. Valige soovitud temperatuur.
2. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().
4. Süsteem lülitub automaatselt värske välisõhu režiimile.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülitil põleb, vajutage üks kord lülitit, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli lülitil kustub).

Kui valite režiimi , suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Jää sulatamine esiklaasi sisepinnalt



1. Valige kõrgeim temperatuur (HI).
2. Valige ventilaatori kõige suurem kiirus (regulaator täiesti paremale).
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☀️).
4. Süsteem lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulültil põleb, vajutage üks kord lülitit, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli lültil kustub).

Kui on valitud režiim ☀️, suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem



Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.



Kasulik teave

Kui välistemperatuur on langenud alla 10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.



Kui automaatne udu eemaldamise funktsiooni töötamisel süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle. Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. samm: sisse lülitub konditsioneer.
2. samm: kliimaseade lülitub värske välisõhu režiimile.
3. samm: sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. samm: ventilaator lülitub maksimumkiirusele.

Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneerida välja lülitada või valida siseõhu ringlust, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda, näidates, et kliimaseadet pole hetkel võimalik käsitsi kasutada.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi väljalülitamine või lähtestamine

Lülitage süüde sisse (asendisse ON) ja vajutage üle 3 sekundi järjest esiklaasi soojenduse lüliti. Kui süsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infoekraanil 3 korda vastav indikaatorituli ja kuvatakse näit ADS OFF.

Kui süsteem on lähtestatud, vilgub indikaatorituli ADS OFF 6 korda ilma helisignaalita.

i Kasulik teave

- Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneerida välja lülitada, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda ja konditsioneer ei lülitu välja.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt kasutada.

NB!

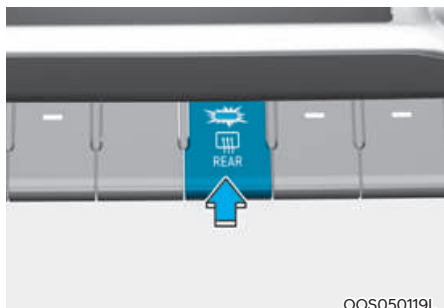
Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Tagaklaasi soojendus

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.



OOS050119L

Kui auto on sõiduvalmis (🚗) olekus, kõrvaldab tagaklaasi soojendus tagaakna sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Kasulik teave

- Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF).

Küljepeeglite soojendus

Kui teie autol on soojendusega küljepeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

KLIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Automaatne õhutamine (kui on varustuses)

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Kui soovite automaatset õhutamist sisse või välja lülitada, valige režiim  (suund näole) ja hoidke õhu sissevõtu valikulüliti all 3 sekundit. Kui automaatne õhutamine on aktiveeritud, vilgub õhu sissevõtu valikulüliti indikaator 6 korda. Kui automaatne õhutamine on välja lülitatud, vilgub indikaatortuli 3 korda.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Tsirkulatsiooniõhu režiim aktiveerub pesuvedeliku lõhna salongist klaasipuhasti kasutamisel.

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel

Kliimaseade

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks valige salongi allosa tase () ja seejärel vajutage sisendõhu regulaatorile () kahe sekundi jooksul neli korda, vajutades samal A/C sümbolile.

Funktsiooni sisselülitumisel vilgub märgutuli vilgub 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Infomeelelahutuse süsteem

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides info-meelelahutussüsteemi ekraanil 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)'.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumist vältida, kui tsirkulatsiooniõhk ei ole valitud.

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti (kui on varustuses)

Kui katuseluuk on avatud, lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile. Kui vajutate siis õhu sissevõtu valikulüliti, lülitub sisse siseõhu ringluse režiim, kuid 3 minuti möödudes lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile tagasi. Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

PANIPAIGAD



HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.



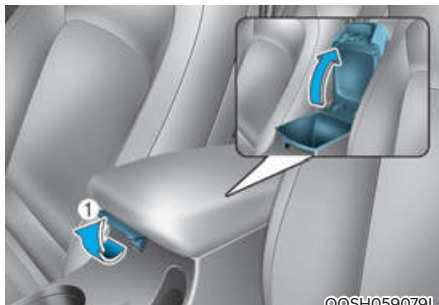
HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks **ALATI** korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

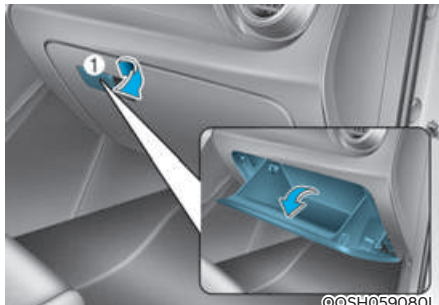
Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Avage järgmiselt:
vajutage avamiskäepidet (1) ja tõmmake kaas siis ülespoole lahti.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:
tõmmake kangi (1).



HOIATUS

Sulgege kindalaegas **ALATI** pärast kasutamist.

Avariil korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Päikesepriillide hoidik (kui on varustuses)



Avage järgmiselt:

Vajutage korraks hoidiku katet ning seejärel läheb see ise aeglaselt lahti. Asetage oma päikesepriillid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse.

Sulgege järgmiselt:

Lükake hoidik kinni tagasi.

Kontrollige, et päikesepriillide hoidik oleks sõidu ajal kindlalt suletud.



HOIATUS

- Ärge hoidke päikesepriillide hoidikus midagi muud peale priillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage päikesepriillide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikesepriillide hoidik võib blokeerida vaate tahavaatepeegli kaudu auto taha.
- Ärge proovige prille jõuga päikesepriillide hoidikusse suruda. Kui priillid on hoidikusse kinni jäänud ja proovite hoidikut jõuga avada, võite end vigastada.

Pisiesemete panipaik keskkonsoolis



Sellesse panipaika saate panna erinevaid väikeseid esemeid.



HOIATUS

Ärge hoidke panipaigas esemeid, mis võivad äkkpidurdamise või avarii korral sealt välja lennata ja autos viibijaid vigastada.

SALONGI VARUSTUS

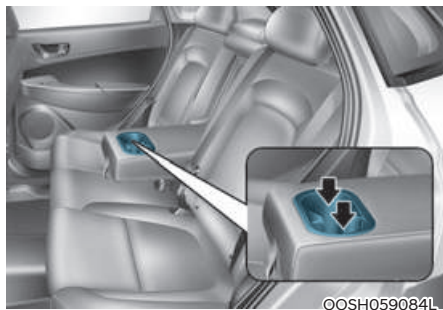
Topsihoidikud

Ees



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Taga



Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.



HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.



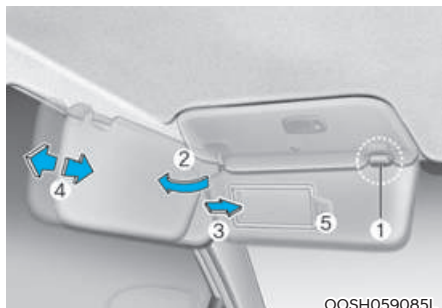
HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.

Päikesesirm



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihioidjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.



HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Piletihioidja sakki (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihioidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihioidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihioidjat kahjustada.

Pistikupesa



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Kasutatavate seadmete võimsustarve ei tohi ületada 180 W, kui auto on sõiduvalmis (🚗).



HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Nõuanded voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage voolupesa ainult siis, kui auto on sõiduvalmis (🚗). Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasse. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija (kui on varustuses)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektriseadmete akusid saab laadida siis, kui süütelüliti on asendis ACC, ON või START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)



[A]: märgutuli, [B]: laadimisalus

kui on varustuses on varustuses mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.

Süsteemi saab kasutada juhul, kui auto kõik ukSED on suletud ja süüde on lülitatud asendisse ON (või START)

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusale.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Pange telefon laadimisalusale, nii et see asuks aluse keskel.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaatortule värv rohelisteks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Kui mobiiltelefon ei hakka laadima:

- muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel;
- kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korraaks laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

- Kiire juhtmevaba laadimise saab aktiveerida vaid siis, kui juhtmevaba laadimise funktsiooniga varustatud mobiiltelefon asub laadimisalusel.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab sisemine ventilaator, et laadimisalus ei muutuks liiga kuumaks. See võib põhjustada ventilaatori müra.

Teave

Mõningate tootjate telefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on telefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallise (nt münt).

- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui telefon ei ole korralikult üleni laadimisaluse vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt magnetribaga kaardid (sh krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid jms), võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos telefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.
- Kui laadimisalusele pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita telefon või mõni metallese, võib see põhjustada kerget müra. Tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel. See ei ole telefoni ega auto jaoks ohtlik.
- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi ja mobiiltelefoni vahel on mõni metallese (nt münt või muu metallese), võib juhtmevaba laadimisprotsess olla ajutiselt häiritud, metallese võib olla kuum ja häire ei pruugi töötada, kui mobiiltelefon jäetakse laadimisalusele.



Kasulik teave

Kui süüde lülitatakse välja (asendisse OFF), siis laadimine lõpeb.

Kell



HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Helisüsteemiga mudel

Vajutage helisüsteemi ekraanil nuppu **[SETUP]**. → Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaaeg).

- Sisesta kellaaeg („Set time“): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kellaaeg.
- Ajavorming („Time format“): valige 12-tunnise või 24-tunnine kellaaaja formaat.

Navigatsioonisüsteemiga mudel

Avage navigatsioonisüsteemi seadistuste menüü → valige [Date/Time] (kuupäev/kellaaeg).

- GPSi aeg („GPS time“): kellaaeg kuvatakse vastavalt GNSSi kellaaajale.
- 24 tundi („24-hour“): võimalik valida 12-tunnise ja 24-tunnise kellaaaja vormingu vahel.

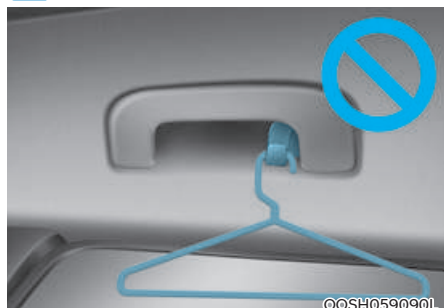
Riidenagi



Riidekonksud ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

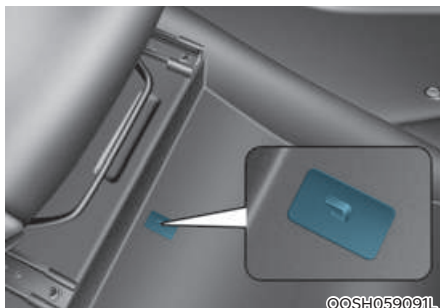


HOIATUS



Ärge riputage naggisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Ärge pange naggisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)



Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.



HOIATUS

Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale või mati peale eraldi katet. Kui kasutate igailma matte, eemaldage vaipkattega põrandamatid enne nende paigaldamist. Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.



HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne esiistmete põrandamattide kinnitamist eemaldage kindlasti istmete ees olevale vaibale kinnitatud kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal vabalt liikuma hakata ja see võib põhjustada tahtmatu pidurdamise või kiirendamise.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmatti peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

TÄHTIS! Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksudega, mis on ette nähtud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)



Pagasiruumis olevate esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pagasiruumis asuva hoidiku külge.

Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

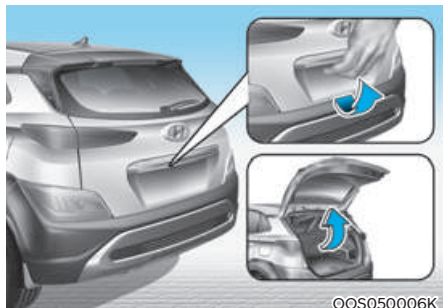


HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha KUNAGI võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

Pagasiruumi kate



Kasutage pagasiruumi katet pagasiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Tagaluugi avamisel tõstetakse pagasiruumi kate koos tagaluugiga üles.

Kui soovite katte algasendisse tagasi panna, võtke katte rihtm (1) luugil oleva hoidiku küljest lahti. Kui soovite pagasiruumi katte täielikult eemaldada, tõstke katet servast ülespoole, kuni see on umbes 50-kraadise nurga all, ja tõmmake siis kate välja (2).

NB!

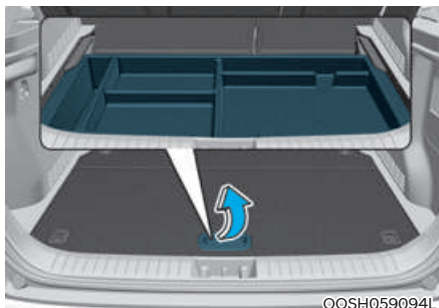
Kui pagasiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.



HOIATUS

- Ärge pange sõidu ajaks pagasiruumi katte peale ühtegi eset. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Hoolitsege auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugele ette.

Panipaik pagasiruumi põhja all (kui on varustuses)



Sellesse mugavalt ligipääsetavas panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Panipaigale ligipääsemiseks võtke kinni pagasiruumi põhjakatte peal olevast käepidemest ja tõstke kate üles.

VÄLISVARUSTUS

Katusereelingud (kui on varustuses)



Kui teie autol on olemas katusereelingud, saate auto katusele paigaldada ka nendega põiki paiknevad reelingud.

Põiki paiknevad reelingud on lisavarustus ja saate need soetada enda kohaliku HYUNDAI edasimüüja juurest.

NB!

Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.

NB!

- Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.
- Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.



HOIATUS

- Järgmises tabelis on kirjas katusereelingutele laaditava pagasi suurim lubatud mass. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katusereelingute kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.

Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

KATUSEREELINGUD	80 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

- Kui katusereelingutele on laaditud pagas, asub auto raskuskese kõrgemal kui tavaliselt. Väldige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pööreid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda.
- Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pööreid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või tormine ilm, võivad katusereelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.

INFOMEELELAHUTUSE SÜSTEEM

NB!

- Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe, võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.

USB-ühenduspesa



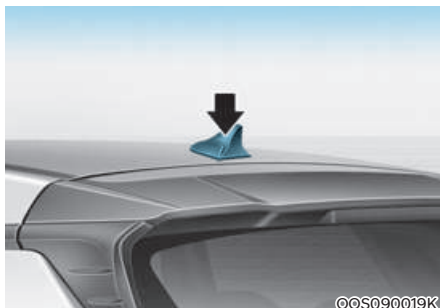
Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspessa.

Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Antenn

Katuseantenn



Katuseantenn võtab vastu ülekantud andmed. (Näide: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

NB!

- Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada. Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist. Vastasel juhul võib antenn viga saada.
- Kui paigaldate katuseantenni tagasi oma kohale, peab selle normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni keerama ning püstiasendisse panema.

NB!

- Ärge puhastage tagaakent klaasipuhastaja või kaabitsaga, kuna see võib antenni elemente kahjustada.
- Hoiduge metallkattest nagu Ni, Cd jne. See võib vastuvõetud AM- ja FM-signaale halvendada.

Roolilülitid (kui on varustuses)

■ Tüüp A



OOS050022K

■ Tüüp B



OOS050023K

Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülitid paigaldatud roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit samal ajal.

VOLUME (+ / -) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake VOLUME lüliti üles.
- Helitugevuse vähendamiseks lükake VOLUME lüliti alla.

Otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti (^ / v) (2)

Kui SEEK/PRESET lülitit liigutatakse üles või alla ja hoitakse vähemalt 0,8 sekundit, töötab see järgnevates režiimides.

Raadiorežiim

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.

Meediarežiim

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui lülitit vajutatakse korra üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

Raadiorežiim

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud radiojaama valikulülitina.

Meediarežiim

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti MODE () (3)

Radio, Disc või AUX valimiseks vajutage MODE lülitile.

Heli väljalülituslüliti MUTE () (4)

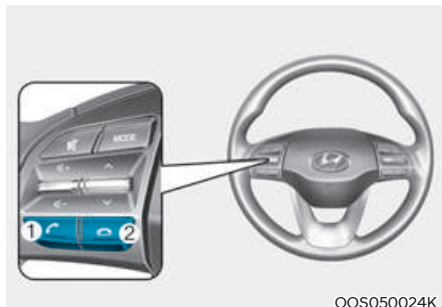
- Vajutage seda lülitit heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.



Kasulik teave

Täpsemat infot helisüsteemi lülitite kohta leiate käesoleva peatüki järgnevatelt lehekülgedelt.

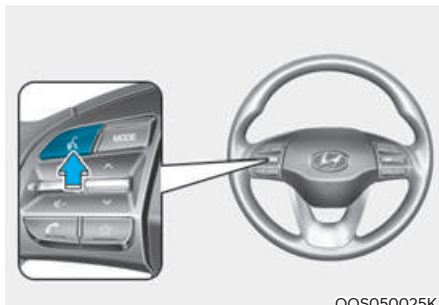
Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogi käed vabad funktsioon



Saate telefoni Bluetooth®-i juhtmevaba tehnoloogia abil juhtmevabalt kasutada.

- (1) Helistamise/vastamise nupp
 - (2) Kõne lõpetamise nupp
 - (3) Mikrofon (RHD-auto: parem külg)
- Helisüsteem: Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Helisüsteem“.
 - AVN: Üksikasjalikku teavet Bluetooth® juhtmevaga tehnoloogia vabakäefunktsiooni kohta leiate eraldi kasutusjuhendist.

Häältuvastus



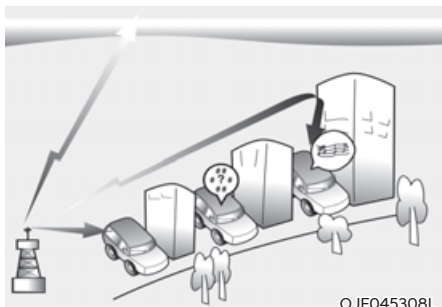
Kasutage häältuvastuse juhtimiseks häälkäskluseid.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Audio-/video-/navigatsioonisüsteem (AVN) (kui on varustuses)

AVN-süsteemi kirjeldatakse eraldi kaasaantud juhendis.

Kuidas autoraadio töötab FM-signaali vastuvõtmine



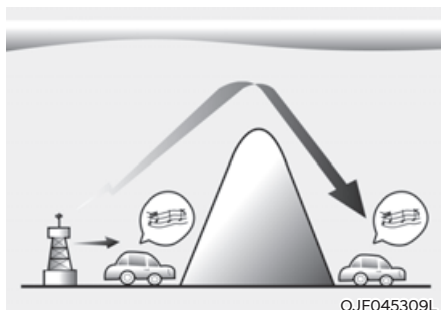
OJF045308L

Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM-(MW-, LW-)signaali vastuvõtmine

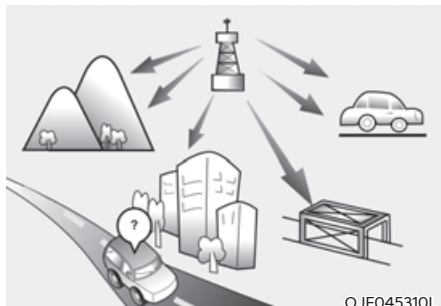


OJF045309L

AM-signaaleid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaaleid. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri.

Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

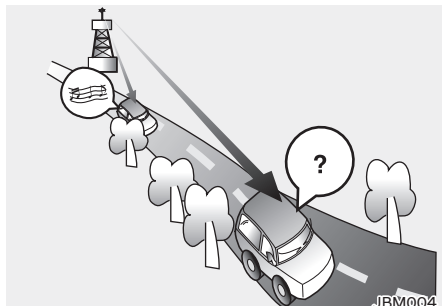
FM-raadiojaam



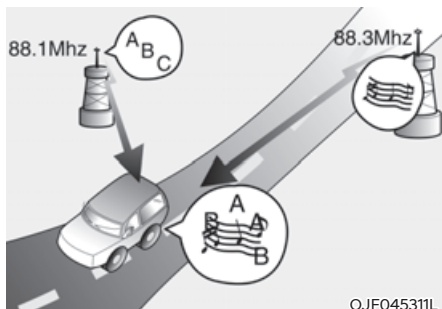
OJF045310L

FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaaleid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired radiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios.

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:



- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra: nõrk FM-signaali või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.



- Jaamade kattumine: kui FM-signaali nõrgeneb, võib radiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada helisüsteemist võimalikult kaugel.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.



HOIATUS

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

iPod®

iPod® on Apple Inc.-i kaubamärk.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.

Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia kasutamiseks läheb vaja Bluetooth®-tehnoloogia mobiiltelefoni.



HELISÜSTEEM (ILMA PUUTETUNDLIKU EKRAANITA)

Süsteemi ülevaade – juhtpaneel

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga)

J9G4LK0000EE/J9G4LK0001EE

(1) SEEK/TRACK nupp

- Saate valida teise raadiojaama, loo või faili.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke nuppu all raadiojaama otsimiseks.
- Kui kuulate heli andmekandjalt, vajutage ja hoidke nuppu all edasi või tagasi kerimiseks.

(2) RADIO nupp

- Vajutage raadio sisselülitamiseks. Kui kuulate raadiot, vajutage seda raadiorežiimi muutmiseks.

(3) MEDIA lüliti

- Vajutage nuppu, et mängida heli mõnelt andmekandjalt. Saate valida USB-heliallika (või iPodi) ja Bluetoothi vahel, vajutades nuppu mitu korda.
- Kui ühendatud on mitu andmekandjat, siis valige üks erinevate heliallikate menüüvalikust.

(4) PHONE lüliti

- Vajutage, et ühendada mobiiltelefon Bluetoothi kaudu.
- Pärast Bluetoothi ühenduse loomist vajutage nuppu Bluetoothiga ühendatud telefoni menüüsse sisenemiseks.

(5) POWER/VOL lüliti

- Vajutage lüliti süsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
- Keerake regulaatorit helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(6) Lähtestamisnupp

- * Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga)

J9G4LK0002EE/J9G4LK0003EE

(7) **PRESET lüliti**

- Kui kuulate raadiot, vajutage seda nuppu, et liikuda eelmisele või järgmisele salvestatud raadiojaamade leheküljele.

(8) **Seadistused/kell (SETUP/CLOCK)**

- Selle nupu vajutamisega liigute seadistuste lehele.
- Seda nuppu vajutades ja all hoides saate kellaaja seadistuse lehele.

(9) **MENU nupp**

- Vajutage eelmisele ekraanivaatele tagasipöördumiseks.

(10) **BACK nupp**

- Vajutage eelmisele ekraanivaatele tagasipöördumiseks.

(11) **Otsing ja valiku kinnitamine (TUNE/FILE/ENTER)**

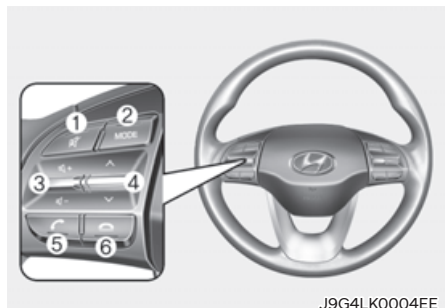
- Kui kuulate raadiot, keerake seda sageduse muutmiseks.
- Kui mängite midagi andmekandjalt, keerake seda loo/faili otsimiseks (ei tööta Bluetoothi helirežiimil).
- Vajutage nuppu, et valida otsingu ajal kuvatud lugu/faili.

(12) **Numbrinupud (1-6)**

- Kui kuulate raadiot, saate nende nuppude alt valida salvestatud raadiojaamu.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke nuppu all hetkel mängitava raadiojaama salvestamiseks selle nupu alla.
- Soovitud raadiojaama valimiseks vajutage vastavat numbrinuppu.

* Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

Helisüsteemi ülevaade – juhtlülitid roolil



J9G4LK0004EE

(Bluetooth®-iga model)

* Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

(1) Vaigistamise nupp (MUTE)

- Vajutage seda nuppu heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Vajutage kõne ajal mikrofoni vaigistamiseks või sisselülitamiseks.
- Kui mängite andmekandjalt heli (v.a iPodilt), vajutage selle pausile panemiseks või jätkamiseks.

(2) Režiimivaliku nupp (MODE)

- Vajutage seda lüliti raadio- ja heliallikate režiimi vahel vahetamiseks.

(3) Helitugevuse lüliti

- Lükake helitugevuse reguleerimiseks kas üles või alla.

(4) Üles/alla

- Saate valida teise raadiojaama, loo või faili.
- Kui kuulate raadiot, saate nende nuppudega valida salvestatud raadiojaamu.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke emb-kumba nuppu all raadiojaama otsimiseks.
- Kui mängite midagi andmekandjalt (v.a Bluetoothi helirežiimil), vajutage ja hoidke nuppu alla edasi- või tagasikerimiseks.

(5) Helistamise/vastamise nupp

- Vajutage, et ühendada mobiiltelefon Bluetoothi kaudu.
- Pärast Bluetoothi ühenduse loomist saate ligipääsu Bluetoothiga ühendatud telefoni ekraanile. Vajutage ja hoidke nuppu all viimasena valitud numbrile helistamiseks. Vajutage nuppu sissetuleva kõne vastuvõtmiseks.
- Saate kõne ajal sellele nupule vajutades vahetada aktiivse ja ootel oleva kõne vahel. Vajutage ja hoidke nuppu all, et vahetada vabakäerežiimi ja mobiiltelefoni režiimi vahel.

(6) Kõne lõpetamise nupp



HOIATUS – auto juhtimine

- Hoiduge auto juhtimise ajal süsteemi liigsest kasutamisest. Hajutatud tähelepanuga juhtimine võib põhjustada kontrolli kaotust auto üle, mille tulemuseks on avari, rasked kehavigastused või surm. Juhi esmaseks kohustuseks on auto ohutu ja seadusjärgne juhtimine. Mistahes käsi- või muid seadmeid või autosüsteeme, mis võtavad juhi tähelepanu ära sõiduki ohutult juhtimiselt, ei tohi kunagi auto juhtimise ajal kasutada.

- Ärge vaadake sõidu ajal pikalt ekraanile. Kui teie tähelepanu seetõttu sõidu ajal hajub, võib juhtuda liiklusõnnetus. Enne mitut toimingut vajava tegevuse läbiviimist peatage auto ohutus kohas.
- Peatage auto enne mobiiltelefoni kasutamist. Juhtimise ajal mobiiltelefoni kasutades võite põhjustada avarii. Vajadusel kasutage kõnede tegemiseks Bluetooth-vabakäeseadet ja hoidke telefonikõned võimalikult lühikesena.
- Reguleerige helitugevus tasemeni, mille juures kuulete ka väljastpoolt autot kostvaid helisid. Kui juht ei kuule sõidu ajal helisid väljastpoolt autot, võib juhtuda liiklusõnnetus. Vali helitugevus võib pika aja peale põhjustada kuulmiskahjustusi.



HOIATUS – süsteemi käsitsemine

- Ärge võtke ise süsteemi osadeks lahti ega muutke selle ehitust. Sellise tegevuse tulemusel võib juhtuda mõni õnnetus, süttida tulekahju või keegi võib saada elektrilöögi.
- Ärge loksutage süsteemi vedelikke ega torgake sinna ühtegi võõrkeha. Süsteemis võivad selle tulemusel tekkida häired, sealt võivad hakata eralduma mürgised aurud või see võib põlema süttida.
- Süsteemi häire korral (nt heli ei ole või ekraan on tühi) lõpetage selle kasutamine. Sellistes tingimustes jätkamine võib viia õnnetuseni (tulekahju, elektrilöök) või süsteemi ülesütlemiseni.
- Ärge antenni äikese ajal puudutage, sest see võib tuua kaasa välgulöögi.



Teave – süsteemi kasutamine

- Kasutage süsteemi töötava mootoriga. Süsteemi pikemaajaline seisva mootoriga kasutamine koormab akut.
- Ärge paigaldage heakskiitmata tooteid. Heakskiitmata toodete kasutamine võib põhjustada süsteemi kasutamisel rikke. Garantii ei kata heakskiitmata toodetest tingitud rikkeid.



Teave – süsteemi käsitsemine

- Ärge rakendage süsteemi kasutades liigset jõudu. Liigne surve ekraanile võib LCD- või puutepaneeli kahjustada.
- Ekraani või lülitipaneeli puhastamiseks peatage mootor ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ekraani ja nuppude kareda lapiga pühkimine või kemikaalide (piiritus, benseen, värvilahusti jne) kasutamine võib pinda kriimustada või keemiliselt kahjustada.
- Ventilatsiooniasjas vedela õhuvärskendaja kasutamine võib ventilatsiooniasja läbivoolava õhu tõttu deformeeruda.
- Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.

NB!

- Süsteemi tõrgete korral soovitage võtte ühendust edasimüüja või esindajaga.
- Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi läheduses esineb tugev elektromagnetväli, võib süsteemist kosta müra.

NB!

Tootja: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Korea Tel: +82-31-260-2707

Süsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor.

- Kui te ei soovi süsteemi sõidu ajal kasutada, saate selle juhtpaneelil toitenuppu **[POWER]** vajutades välja lülitada. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti **[POWER]** nupule.

Pärast mootori väljalülitamist lülitub süsteem mõne aja pärast automaatselt välja või kohe, kui avate juhiukse.

- Sõltuvalt sõiduki mudelist või tehnilistest andmetest võib süsteem välja lülituda ka kohe, kui mootori seiskate.
- Süsteemi uuesti sisselülitamisel jäävad eelnev režiim ja seaded samaks.



HOIATUS

- Osad funktsioonid võivad olla auto sõidu ajal ohutuse mõttes välja lülitatud. Need hakkavad tööle alles siis, kui auto on peatunud. Enne nende funktsioonide kasutamist parkige ohutus kohas.
- Süsteemi häire korral (nt heli ei ole või ekraan on tühi) lõpetage selle kasutamine. Sellistes tingimustes jätkamine võib viia õnnetuseni (tulekahju, elektrilöökk) või süsteemi ülesütleamiseni.



Kasulik teave

Saate süsteemi sisse lülitada, kui süüde on sisse lülitatud (asendis ON või ACC). Süsteemi pikemaajaline kasutamine väljalülitatud mootoriga tühjendab akut. Kui plaanite kasutada süsteemi pikemat aega, käivitage mootor.

Ekraani sisse- või väljalülitamine

Pimestuse vältimiseks võite ekraani välja lülitada. Ekraani saab lülitada välja ainult siis, kui süsteem on sisse lülitatud.

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu **[SETUP/CLOCK]**.
2. Vajutage juhtpaneelil nuppu **[6]**, et valida ekraani väljalülitus (**Display Off**).
 - Ekraani uuesti sisselülitamiseks vajutage juhtpaneelil ükskõik millisele nupule.

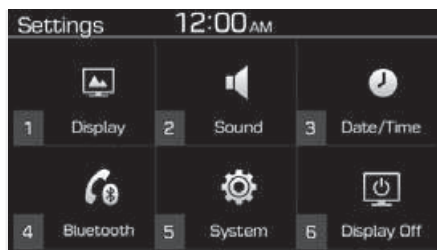
Põhitoomingute tundmaõppimine

Toimingu valimiseks või seadete reguleerimiseks saate kasutada numbrinuppe ja nuppu [TUNE] juhtpaneelil.

Toimingu valimine

Numbritega toimingud

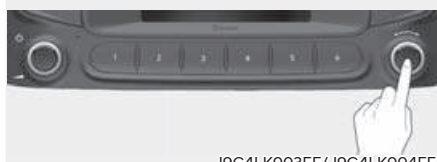
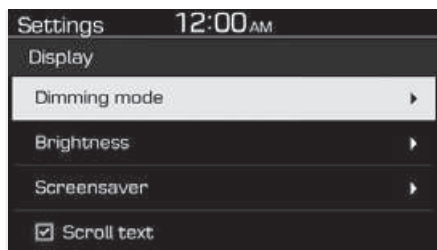
Vajutage vastavale numbrinupule.



J9G4LK001EE/J9G4LK002EE

Numbriteta toimingud

Keerake [TUNE] nuppu vastava toimingu valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

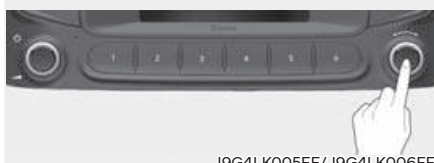
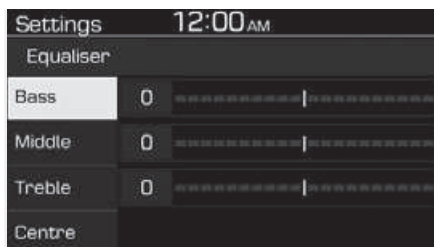


J9G4LK003EE/J9G4LK004EE

Seadete reguleerimine

Keerake [TUNE] nuppu väärtuse muutmiseks ja vajutage seejärel kinnitamiseks nupule.

Keerake [TUNE] nuppu paremale väärtuse suurendamiseks ja [TUNE] nuppu vasakule väärtuse vähendamiseks.



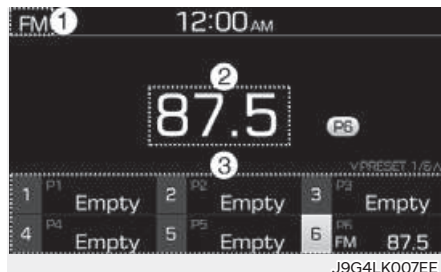
J9G4LK005EE/J9G4LK006EE

RAADIO

Raadio sisselülitamine

Vajutage juhtpaneelil raadionuppu [RADIO].

FM/AM režiim

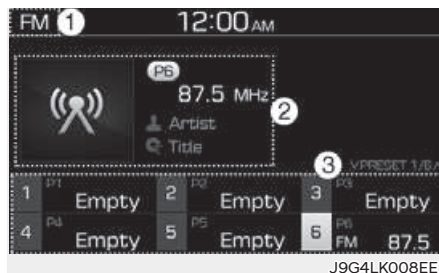


- (1) Praegune raadiorežiim
- (2) Teave raadiojaama kohta
- (3) Salvestatud jaamade loend

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu [MENU] järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List** (loend): kuvab kõik saadaval olevad raadiojaamad.
- **Scan** (otsing): süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja mängib igaüht neist viis sekundit.
- **Sound Settings** (heliseaded): saate kohandada süsteemi heliseadeid.

FM/AM-režiim (RDS-toega)

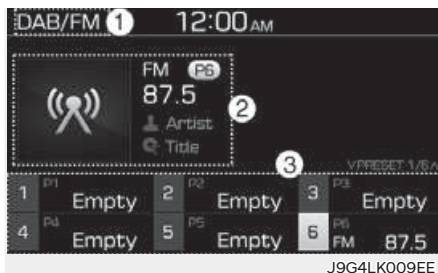


- (1) Praegune raadiorežiim
- (2) Teave raadiojaama kohta
- (3) Salvestatud jaamade loend

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu [MENU] järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List** (loend): kuvab kõik saadaval olevad raadiojaamad.
- **Traffic Announcement (TA) (liiklusteade)** (kui on varustuses): liiklusteade sisse- ja väljalülitamine. Kui teavitused ja programmid on saadaval, võetakse need automaatselt vastu.
- **Scan** (otsing): süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja mängib igaüht neist viis sekundit.
- **Sound Settings** (heliseaded): saate kohandada süsteemi heliseadeid.

DAB/FM-režiim (DAB-toega mudel)



- (1) Praegune raadiorežiim
- (2) Teave raadiojaama kohta
- (3) Salvestatud jaamade loend

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu **[MENU]** järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List** (loend): kuvab kõik saadaval olevad raadiojaamad.
- **Traffic Announcement (TA)** (liiklusteated): liiklusteade sisse- ja väljalülitamine. Kui teavitused ja programmid on saadaval, võetakse need automaatselt vastu.
- **Region** (regioon): saate automaatselt ümberlülituse regionaalsete jaamade vahel sisse või välja lülitada.
- **Sound Settings** (heliseaded): saate kohandada süsteemi heliseadeid.
- **Scan** (otsing): süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja mängib igaüht neist viis sekundit.
- **Manual tune FM** (FM-sageduse käsitsi muutmine): saate sagedust käsitsi muuta.

Raadiorežiimi vahetamine

Saate režiimi vahetada ka, kui vajutate raadionuppu **[RADIO]** juhtpaneelil või nuppu **[MODE]** roolil. Raadiorežiim vahetub iga kord, kui nuppu vajutate.

Võimalike raadiojaamade skannimine

Saate iga raadiojaama mõni sekund kuulata, et testida nende signaali ja valida soovitud raadiojaam.

1. Vajutage raadiorežiimil olles menüünuppu **[MENU]** juhtpaneelil.
2. Keerake otsingunuppu **[TUNE]**, valige **Scan**, vajutage seejärel otsingunupule.
 - Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja mängib igaüht neist viis sekundit.
3. Kui leiate sobiva raadiojaama, mida soovite kuulata, vajutage otsingunuppu **[TUNE]**.
 - Jätkake valitud raadiojaama kuulamist.

Raadiojaamade otsimine

Eelmise või järgmise võimaliku raadiojaama otsimiseks vajutage juhtpaneelil [**V SEEK/TRACK ^**] nuppu.

- Sageduse kiireks otsimiseks vajutage ja hoidke nuppu [**V SEEK/TRACK ^**] nuppu. Nupu vabastamisel valitakse automaatselt tugeva signaaliga raadiojaam. (kui on varustuses)

Kui teate raadiojaama täpset sagedust, keerake juhtpaneelil [**TUNE**] lüliti sobivale sagedusele.

Raadiojaamade salvestamine

Te saate oma lemmikraadiojaamad salvestada ja kuulata neid salvestatud jaamade loendist valides.

Hoidke raadio kuulamise ajal all juhtpaneelil vastavat numbrinuppu.

- Raadiojaam, mida kuulate, lisatakse valitud numbrile.

NB!

- **Saate salvestada kuni 36 raadiojaama.**
- **Kui loend on täis, saate mõne oma lemmikjaama vahetada hetkel kuulatava jaama vastu. Vajutage ja hoidke juhtpaneelil all soovitud numbrinuppu.**

Salvestatud raadiojaamade kuulamine

1. Tehke kindlaks, mis numbril all on raadiojaam, mida soovite kuulata.
2. Vajutage juhtpaneelil soovitud numbrinuppu.
 - Samuti saate jaama vahetada, kui vajutate roolil üles/alla-hooba.

MEEDIAPLEIER

Meediapleieri kasutamine

Võite esitada erinevatele andmekandjatele, nagu USB-mälupulk, nutitelefon ja iPod, salvestatud muusikat.

1. Ühendage seade oma auto USB-pesasse.
 - Taasesitus võib alata kohe sõltuvalt süsteemiga ühendatud seadmest.
2. Vajutage juhtpaneelil meedianuppu **[MEDIA]**.
 - Kui teil on ühendatud mitu andmekandjat, vajutage uuesti nuppu **[MEDIA]** ja soovitud režiimi valimiseks vajutage vastavat numbrinuppu.

NB!

- **Apple seadme ühendamisel ei alga taasesitus automaatselt. Meediapleieri iPodi-režiimis käivitamiseks vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** nupule.**
- **Saate režiimi muuta, vajutades korduvalt režiimivaliku nuppu **[MODE]** roolil.**
- **Ühendage või ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui süsteem on väljalülitatud.**
- **Sõltuvalt auto mudelist ja tehnilistest andmetest võivad võimalikud nupud või USB-pesade välimus ja paigutus teie autos erineda.**
- **Ärge ühendage nutitelefoni või MP3-seadet süsteemi mitmel viisil samaaegselt, nt korraga nii USB kui ka Bluetoothi kaudu. See võib põhjustada müra või süsteemi rikke.**

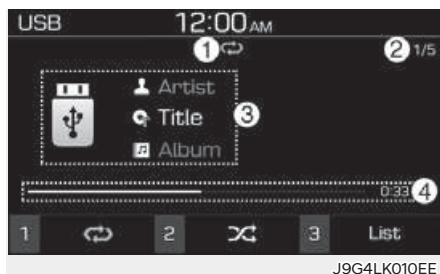
- **Kui ühendatud seadme ekvალaiseri funktsioon ja süsteemi ekvალaiseri seaded on mõlemad aktiveeritud, võivad need teineteist mõjutada ja halvendada heli või põhjustada müra. Võimalusel deaktiveerige seadme ekvალaiseri funktsioon.**
- **Apple'i seadme ühendamine võib tekitada müra. Kui te parasjagu seda seadet ei kasuta, ühendage seade lahti.**
- **Kui Apple'i seade on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.**

USB-režiimi kasutamine

Saate esitada mobiilsesse seadmesse, nt USB-mälupulgale ja MP3-pleierisse talletatud meediafaile. Kontrollige enne USB-režiimi kasutamist USB-mälupulga ja faili tehnilisi andmeid.

Ühendage enda USBseade alati otse auto USB-pesaga.

- Taasesitus algab kohe.
- Kui USB-seade on juba süsteemiga ühendatud, vajutage nupule **[MEDIA]**, seejärel numbrit **[1]**, et avanenud aknas valida **USB**.



- (1) Korduva esituse režiim
- (2) Praeguse faili number ja kogu failide arv
- (3) Parasjagu esitatava laulu info
- (4) Info, kui kaua on hetkefaili esitatud, ja selle indikaatorriba

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu [MENU] järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Information** (teave): ekraan kuvab parasjagu esitatava laulu info.
- **Sound Settings** (heliseaded): saate kohandada süsteemi heliseadeid.

Edasi ja tagasi kerimine

Hoidke juhtpaneelil all nuppu [v SEEK/TRACK ^].

- Võite all hoida ka üles/alla-roolilülilit.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Pärast seda, kui lugu on 2 sekundit mänginud, vajutage juhtpaneelil nuppu [v SEEK/TRACK].

- Võite vajutada ka üles/alla-roolilülilit.

Eelmise või järgmise loo esitamine

Eelmise loo esitamiseks vajutage 2 sekundi jooksul pärast hetkeloo mängima hakkamist juhtpaneelil nuppu [v SEEK/TRACK]. Järgmise loo esitamiseks vajutage juhtpaneelil nuppu [SEEK/TRACK ^].

- Kui möödunud on rohkem kui 2 sekundit taasesitamist, vajutage eelmise pala esitamiseks juhtpaneelil kaks korda nuppu [v SEEK/TRACK].
- Võite vajutada ka üles/alla-roolilülilit.

NB!

- Keerake juhtpaneelil [FILE] nuppu sobiva laulu leidmiseks ning vajutage viie sekundi jooksul nupule faili esitamiseks.
- Kui vajutust ei ole viie sekundi jooksul tuvastatud, siis otsing katkestatakse ja ekraan kuvab parasjagu esitatava laulu info.

Korduvasitus

Vajutage juhtpaneelil nuppu [1]. Korduva esituse režiim muutub iga nupuvajutusega. Ekraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Suvalises järjekorras esitamine

Vajutage juhtpaneelil nuppu [2]. Suvalises järjekorras esitamise režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Kui suvalises järjekorras esitamise režiimi valite, kuvatakse ekraanil vastava režiimi ikoon.

Failide loendist muusikafailide otsimine

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [3], et valida **List** (loend).
2. Keerake [**TUNE**] nuppu soovitud kategooria ja faili valimiseks ja vajutage seejärel faili mängimiseks nupule.

i Kasulik teave

- Käivitage auto mootor enne USB-seadme süsteemiga ühendamist. Kui käivitate mootori ja USB-seade on juba ühendatud, võib see USB-seadet kahjustada.
 - USBseadmete ühendamisel ja eemaldamisel jälgige, et ei tekiks staatilist elektrit. Staatiline elekter võib tekitada süsteemi rikke.
 - Olge ettevaatlik ja ärge laske oma kehal või välistel objektidel USB-pesaga kokku puutuda. See võib põhjustada õnnetuse või süsteemi rikke.
 - Ärge ühendage ega ühendage USB-pistikut lühikese aja jooksul korduvalt lahti. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.
 - Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks. USB-seadmete laadimiseks või kütmiseks kasutamine võib vähendada jõudlust või põhjustada süsteemi rikke.
- NB!**
- USB-mälupulga ühendamisel ärge kasutage pikendusjuhet. Ühendage see otse USB-ühenduspesasse. USB-keskuse või pikenduskaabli kasutamisel ei pruugi süsteem seadet ära tunda.
 - Sisestage USB-pistik täielikult USB-pessa. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.
 - USB-mälupulga eemaldamisel võib tekkida moonutatud müra.
 - Süsteem on võimeline esitama ainult standardformaadis kodeeritud faile.
 - Süsteem ei pruugi järgmiseid USB-seadmeid korrektselt tuvastada:
 - krüpteeritud MP3-mängijad;
 - USB-seadmed, mida ei peeta teisaldatavateks andmekandjateks.
 - Kui USB-seade ei ole heas seisukorras, ei pruugi süsteem seda tuvastada.
 - Osa USB-seadmeid ei pruugi teie süsteemiga ühilduda.
 - Sõltuvalt USB-seadme tüübist, mahutavusest või failide formaadist võib USB tuvastamise aeg olla pikem.
 - Süsteem ei toeta pildi ega videofailide taasesitust USB-seadmelt.

iPodi režiimi kasutamine

Saate kuulata oma Apple'i seadmesse, nagu iPodi või iPhone'i, salvestatud muusikat.

1. Ühendage oma Apple'i seade auto USB-pesasse seadmega kaasasoleva kaabli abil.
 - Pärast ühendamist hakkab seade laadima. Muusika esitamine ei alga automaatselt.
2. Vajutage juhtpaneelil meedianuppu **[MEDIA]**.
 - Kui süsteemiga ühendatud mitu seadet, vajutage nupule **[MEDIA]**, seejärel numbrit **[1]**, et avanenud aknas valida **iPod**.



- (1) Korduva esituse režiim
- (2) Praeguse faili number ja kogu failide arv
- (3) Parasjagu esitatava laulu info
- (4) Info, kui kaua on hetkefaili esitatud, ja selle indikaatorriba

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu **[MENU]** järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Information** (teave): ekraan kuvab parasjagu esitatava laulu info.
- **Sound Settings** (heliseaded): saate kohandada süsteemi heliseadeid.

Edasi ja tagasi kerimine

Hoidke juhtpaneelil all nuppu **[v SEEK/TRACK ^]**.

- Võite all hoida ka üles/alla-roolilüliti.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Pärast seda, kui lugu on 2 sekundit mänginud, vajutage juhtpaneelil nuppu **[v SEEK/TRACK]**.

- Võite vajutada ka üles/alla-roolilüliti.

Eelmise või järgmise loo esitamine

Eelmise loo esitamiseks vajutage 2 sekundi jooksul pärast hetkeloo mängima hakkamist juhtpaneelil nuppu **[v SEEK/TRACK]**. Järgmise loo esitamiseks vajutage juhtpaneelil nuppu **[SEEK/TRACK ^]**.

- Kui möödunud on rohkem kui 2 sekundit taasesitamist, vajutage eelmise pala esitamiseks juhtpaneelil kaks korda nuppu **[v SEEK/TRACK]**.
- Võite vajutada ka üles/alla-roolilüliti.

NB!

- Keerake juhtpaneelil **[FILE]** nuppu sobiva laulu leidmiseks ning vajutage viie sekundi jooksul nupule faili esitamiseks.
- Kui vajutust ei ole viie sekundi jooksul tuvastatud, siis otsing katkestatakse ja ekraan kuvab parasjagu esitatava laulu info.

Korduvesitus

Vajutage juhtpaneelil nuppu [1]. Korduva esituse režiim muutub iga nupuvajutusega. Ekraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Suvalises järjekorras esitamine

Vajutage juhtpaneelil nuppu [2]. Suvalises järjekorras esitamise režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Kui suvalises järjekorras esitamise režiimi valite, kuvatakse ekraanil vastava režiimi ikoon.

Failide loendist muusikafailide otsimine

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [3], et valida **List** (loend).
2. Keerake **[TUNE]** nuppu soovitud kategooria ja faili valimiseks ja vajutage seejärel faili mängimiseks nupule.



Kasulik teave

- Veenduge, et auto mootor enne seadme ühendamist töötaks. Kui käivitade mootori ja seade on juba ühendatud, võib see seadet kahjustada.
- Ärge ühendage ega ühendage USB-pistikut lühikese aja jooksul korduvalt lahti. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.

Märkused Apple'i seadme ühendamise kohta

- Jälgige, et operatsioonisüsteem (iOS) ja püsivara oleksid enne süsteemiga ühendamist ajakohastatud. Vananenud seadmed võivad süsteemis rikke põhjustada.
- Kui teie seadme aku on tühi, ei pruugi süsteem seadet tuvastada. Kontrollige aku taset ja vajadusel laadige aku enne seadme süsteemiga ühendamist.
- Kasutage Apple'i poolt heakskiidetud kaablit. Vastasel juhul võib kaabel tekitada moonutatud heli ja tõrkeid taasesituse ajal.
- Kasutage alla 1 m pikkust kaablit, nt Apple'i seadme originaalkaablit. Pikemate kaablitega ei pruugi teabe- ja meelelahutussüsteem Apple'i seadet tuvastada.
- Sisestage USB-pistik täielikult USB-pessa. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.
- Kui ühendate seadme samal ajal, kui selles juba mõni fail või lugu mängib, võite kuulda kõrget heli vahetult pärast ühendamist. Ühendage seade pärast seda, kui olete pannud failiesituse pausile või selle lõpetanud.
- Seadme ühendamine samal ajal, kui iTunes'is on allalaadimine või sünkroonimine pooleli, võib tekitada tõrke. Ühendage seade peale allalaadimise või sünkroonimise lõppu.
- Kui ühendate iPod nano (v.a 6. generatsiooni seadme) või iPod classic seadme, kuvatakse brändi logo ekraanil. iPhone ja iPod touch seadmete puhul logo ei kuvata.

Märkused Apple'i seadmete kasutamise kohta

- Sõltuvalt mudelist ei pruugi süsteem toetamata ühendusprotokollide tõttu teie seadet tuvastada.
- Süsteemis kuvatav palade järjestus võib seadmesse salvestatud järjestusest erineda.
- Süsteemis kuvatav teave võib sõltuda muusikaesitluse rakendusest, mida kasutate, ja sellest lähtudes olla erinev.
- iPhone'is võivad heli voogesituse funktsioon ja iPodi režiim sattuda vastuollu. Törke tekkimisel eemaldage USB-kaabel ja ühendage see uuesti.
- Kui kasutate iPhone'i või iPod touch seadet, ärge juhtige seda samal ajal, kui see on süsteemiga ühendatud. Võib tekkida tõrge.
- Kui muusika iPhone'ist mängib ja teete ise telefonikõne või tuleb kõne sisse, võib muusika pärast kõne lõppu jääda pausile. Kui te peale kõne lõppu muusikat ei kuule, kontrollige seadmest, kas muusika esitus on peatatud.
- Ärge dubleerige palasid mitmesse kataloogi. Mitmesse kataloogi salvestatud lugu võib tekkida tõrke otsingu ja esituse funktsioonis.
- Andmekandja juhtimisfunktsioonide, nagu peatamine või kordus, kasutamisel vahetult enne pala lõppemist ei pruugi ekraanil kuvatav teave vastata tegelikult esitatavale palale. Tegu ei ole süsteemi tõrkega. Taaskäivitage iPodi režiim süsteemis või peatage esitus ja käivitage see uuesti seadmes.
- Sõltuvalt Apple'i seadmest võivad tekkida vahelejätmsed või esitus halb olla.
- Kui probleeme põhjustab Apple'i seadme defekt, lähtestage Apple'i seade ja proovige uuesti. (Lisateavet leiате enda Apple'i seadme käsiraamatust.)

BLUETOOTH

Bluetoothi seamete ühendamine

Bluetooth on lähisidet kasutav juhtmevaba tehnoloogia. Bluetoothi kaudu saate ühendada läheduses olevad mobiilseadmed juhtmevabalt, et ühendatud seadmete vahel andmeid saata ja vastu võtta. See võimaldab teil seadmeid efektiivselt kasutada.

Bluetoothi kasutamiseks peate kõigepealt Bluetooth-toega seadme, nagu mobiiltelefon või MP3-mängija, oma süsteemiga ühendama. Kontrollige, et ühendatav seade toetaks Bluetoothi funktsiooni.



HOIATUS

Enne Bluetooth-seamete ühendamist parkige ohutus kohas. Kui tähelepanu on auto juhtimise ajal hajutatud, võib juhtuda vigastuste või surmaga lõppev liiklusõnnetus.

NB!

- Saate autosüsteemis kasutada ainult Bluetoothi vabakäe ja audiofunktsioone. Ühendage seade, mis neid funktsioone toetab.
- Osa Bluetoothi toetavad seadmeid võivad põhjustada teabe- ja meelelahutussüsteemis tõrkeid või müra. Probleemi võib lahendada see, kui asetate enda seadme teise kohta.
- Ühendatud Bluetooth-seade või mobiiltelefon ei pruugi kõiki funktsioone toetada.
- Kui süsteem pole sõiduki ja Bluetooth-seadme sidevea tõttu stabiilne, kustutage seotud seadmed ja ühendage Bluetooth-seadmed uuesti.

- Kui Bluetooth-ühendus pole stabiilne, tehke läbi järgmised sammu:

1. Lülitage seadmes Bluetooth välja ja seejärel sisse tagasi. Seejärel ühendage seade uuesti.
2. Lülitage seade välja ja sisse. Seejärel ühendage see uuesti.
3. Eemaldage seadmest aku ja paigaldage see tagasi. Seejärel lülitage seade sisse ja ühendage see uuesti.
4. Kustutage seotud seade nii teabe- ja meelelahutussüsteemist kui ka Bluetooth-tehnoloogiaga seadmest ning siduge seade süsteemiga uuesti.

Bluetooth-tehnoloogiaga seadme sidumine teabe- ja meelelahutussüsteemiga

Bluetooth-ühenduste loomise jaoks ühendage seade esmalt teabe- ja meelelahutussüsteemiga, et lisada see süsteemi Bluetooth-seadmete loendisse. Saate lisada kuni viis seadet.

1. Vajutage juhtpaneelil seadistuste ja kellaaja nuppu [**SETUP/CLOCK**] ja valige seejärel **Bluetooth ► Connections**.
 - Kui te pole veel ühtki seadet süsteemiga sidunud, võite vajutada juhtpaneelil ka telefoni nuppu [**PHONE**] või helistamise/vastamise nuppu roolil.
2. Otsige oma Bluetooth-tehnoloogiaga seadmes üles oma auto süsteem, seejärel valige see.
 - Teabe- ja meelelahutussüsteemi Bluetoothi nimi kuvatakse süsteemi ekraanil avanevas hüpikaknas.



J9G4LK012EE

3. Sidumiseks sisestage või kinnitage pääsukood.

- Kui Bluetooth-seadme ekraanil kuvatakse pääsukoodi sisestuskuva, sisestage süsteemi ekraanil kuvatav kood „0000“.
- Kui Bluetooth-seadme ekraanil kuvatakse 6-kohaline kood, veenduge, et Bluetooth-seadmes kuvatav Bluetooth-pääsukood oleks sama mis teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, ja kinnitage seadme ühendus.

4. Valige, kas soovite ühendada Bluetooth-seadme autosüsteemiga enne teisi seadmeid või mitte.

- Kui lubate Bluetooth-seadme eelisjärjekorras ühendada, ühendatakse see teabe- ja meelelahutussüsteemi sisselülitamisel automaatselt süsteemiga.

NB!

- Selles käsiraamatus näidatud ekraanipilt on näide. Vaadake enda auto teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt täpne sõiduki nimi ja Bluetooth-seadme nimi.
- Vaikimisi pääsukood on „0000“.
- Kui olete lubanud teabe- ja meelelahutussüsteemile juurdepääsu teisele seadmele, võib süsteemil minna mõni hetk, enne kui süsteem end seadmega seob. Kui ühendus on loodud, siis ilmub ekraani ülaossa Bluetoothi olekuikoon.
- Saate juurdepääsuõigusi muuta mobiiltelefoni Bluetoothi seadete menüü kaudu. Lisateavet leiate enda mobiiltelefoni kasutusjuhendist.
- Uue seadme sidumiseks korrake samme 1–4.
- Kui üks seade on juba teabe- ja meelelahutussüsteemiga Bluetoothi abil ühendatud, ei saa teisi seadmeid süsteemiga ühendada.
- Kui kasutate automaatset Bluetooth-seadme sidumist, siis võidakse telefonikõne lülitada sõiduki vabakäeseadmesse, kui räägite telefoniga töötava mootoriga sõiduki lähedal. Kui te ei soovi süsteemi seadmega automaatselt ühendada, lülitage Bluetooth oma seadmes välja.
- Kui seade on süsteemi Bluetoothi kaudu ühendatud, võib seadme aku kiiremini tühjeneda.

Seotud seadme ühendamine

Selleks, et Bluetooth-seadet teabe- ja meelelahutussüsteemis kasutada, ühendage seotud seade süsteemiga. Süsteem saab luua ühenduse korraga vaid ühe seadmega.

1. Vajutage juhtpaneelil seadistuste ja kellaaja nuppu [**SETUP/CLOCK**] ja valige seejärel **Bluetooth ► Connections**.
 - Kui ühtegi seadet pole ühendatud, vajutage raadionuppu [**RADIO**] juhtpaneelil või helistamise/vastamise nuppu roolil.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu soovitud seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
 - Kui teine seade on teabe- ja meelelahutussüsteemiga juba ühendatud, ühendage see lahti. Selleks valige ühendatud seade.
3. Keerake otsingunuppu [**TUNE**], valige **Connect** ja vajutage seejärel otsingunupule.

NB!

- Kui ühendus katkeb, kuna seade jääb ühenduse loomiseks liiga kaugele või seadmes tekib tõrge, taastatakse ühendus automaatselt, kui seade on piisavalt lähedal või tõrge kõrvaldatakse.
- Kui seadme Bluetooth-funktsioon on välja lülitatud, pole Bluetoothiga ühendamine võimalik. Lülitage kindlasti seadme Bluetooth-funktsioon sisse.
- Olenevalt sellest, mis seadmetele on antud automaatse ühendamisel eelisõigused, võib seadmega ühendamine võtta mõne hetke.

Seadme lahtiühendamine

Kui te ei soovi enam Bluetooth-seadet kasutada või soovite ühendada teise seadme, ühendage hetkeseade lahti.

1. Vajutage juhtpaneelil seadistuste ja kellaaja nuppu [**SETUP/CLOCK**] ja valige seejärel **Bluetooth ► Connections**.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu, et valida seade, mida soovite lahti ühendada, ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake otsingunuppu [**TUNE**], valige **Disconnect** ja vajutage seejärel otsingunupule.

Seotud seadmete kustutamine

Kui te ei soovi, et Bluetooth-seade oleks süsteemiga seotud, või soovite siduda uue seadme, aga maksimaalne Bluetooth-seadmete arv süsteemiloendis on saavutatud, kustutage seotud seadmeid kustutada.

1. Vajutage juhtpaneelil seadistuste ja kellaaja nuppu [**SETUP/CLOCK**] ja valige seejärel **Bluetooth ► Connections**.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu, et valida seade, mida soovite kustutada, ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake otsingunuppu [**TUNE**], valige **Delete** ja vajutage seejärel otsingunupule.

NB!

- Kui seotud seadme kustutate, siis kustuvad teabe- ja meelelahutussüsteemist ka kõnede ajalugu ja kontaktid.
- Kui soovite kustutatud seadet uuesti kasutada, peate selle uuesti süsteemiga siduma.

Bluetooth-audioseadme kasutamine

Saate kuulata Bluetooth-audioseadmesse talletatud muusikat enda sõiduki kõlaritest.

Vajutage juhtpaneelil meedianuppu [MEDIA].

- Kui mitu andmekandjat, vajutage nupule [MEDIA], seejärel numbrit [2], et avanenud aknas valida **BT Audio**.



- (1) Korduva esituse režiim
- (2) Parasjagu esitatava laulu info

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu [MENU] järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- Connections** (ühendused): Bluetoothi ühenduse seadistamine
- Sound Settings** (heliseaded): saate kohandada süsteemi heliseadeid.

Taasesituse peatamine ja jätkamine

Taasesituse peatamiseks vajutage juhtpaneelil nuppu [3]. Taasesituse jätkamiseks vajutage uuesti nuppu [3].

Korduvesitus

Vajutage juhtpaneelil nuppu [1]. Korduva esituse režiim muutub iga nupuvajutusega. Ekraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Suvalises järjekorras esitamine

Vajutage juhtpaneelil nuppu [2]. Suvalises järjekorras esitamise režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Kui suvalises järjekorras esitamise režiimi valite, kuvatakse ekraanil vastava režiimi ikoon.

NB!

- Taasesituse juhtnupud võivad sõltuvalt Bluetooth-seadmest, mobiiltelefonist või muusikapleierist erineda.
- Sõltuvalt kasutatavast muusikapleierist ei pruugi voogesitus olla toetatud.
- Ühendatud Bluetooth-seade või mobiiltelefon ei pruugi kõiki funktsioone toetada.
- Kui te ühendate Bluetooth-seadme või mobiiltelefoni oma süsteemiga samaaegselt nii USB kui ka Bluetoothi kaudu, lülitub Bluetoothi režiim välja ning muusikat esitatakse USB- või iPodi režiimil. Eemaldage USB-seade, et esitada muusikat Bluetoothi kaudu.
- Kui Bluetoothiga telefoni kasutatakse muusika esitamiseks, siis sissetulevate kõnede ajal või välja helistades muusika katkeb.

- Kui esitate heli Bluetooth-audioseadmest ja samal ajal tuleb kõne sisse või helistate ise välja, võib see tekitada häireid helis.
- Kui kasutate Bluetooth-audioseadmest heli esitamiseks Bluetooth-telefoni režiimi, ei pruugi esitus pärast kõne lõppu automaatselt jätkuda (sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist).
- Kui kasutate Bluetooth-audioseadmest heli esitamiseks Bluetooth-telefoni režiimi, ei pruugi esitus pärast kõne lõppu automaatselt jätkuda (sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist).
- Kui valite Bluetooth-audiorežiimil lugu (liikudes loendis üles või alla), võib mõnes mobiiltelefonis tekitada müra.
- Esitusloendi funktsioon ei ole Bluetooth-audiorežiimil toetatud.
- Esitusloendi funktsioon ei ole Bluetooth-audiorežiimil toetatud.
- Kui Bluetooth-seade ühendatakse, lõpeb ka Bluetooth-audiorežiim.

Bluetooth-telefoni kasutamine

Saate Bluetoothi abil teha telefoniga vabakäekõnesid. Vaadake kõne teavet süsteemi ekraanil, helistage ise ja võtke sissetulevaid kõnesid mugavalt vastu auto sisseehitatud mikrofoni ja kõlarite abil.



HOIATUS

- Enne Bluetooth-seamete ühendamist parkige ohutus kohas. Kui tähelepanu on auto juhtimise ajal hajutatud, võib juhtuda vigastuste või surmaga lõppev liiklusõnnetus.
- Ärge kunagi valige telefoninumbrit või vastake kõnele sõidu ajal. Mobiiltelefoni kasutamine võib tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, muutes olukorra jälgimise raskeks ja vähendades võimet ootamatuid olukordi lahendada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus. Vajadusel kasutage kõnede tegemiseks Bluetooth-vabakäeseadet ja hoidke telefonikõned võimalikult lühikesena.

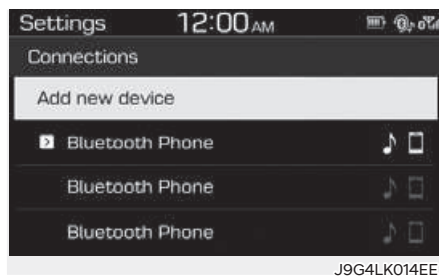
NB!

- Kui mobiiltelefon pole ühendatud, ei pääse te telefoniekraanile ligi. Bluetooth-telefoni funktsiooni kasutamiseks ühendage mobiiltelefon süsteemiga.
- Bluetooth-vabakäeseade ei pruugi töötada, kui väljute mobiilsideteenuse levialast, näiteks kui viibite tunnelis, maa all või mägises piirkonnas.
- Kõnekvaliteet võib halveneda järgmistes olukordades:
 - Mobiiltelefoni levi on halb.
 - Sõidukis on lärmakas.
 - Mobiiltelefon asetatakse metallist esemete, näiteks joogipurgi, lähedusse.
- Bluetooth-vabakäeseadme helitugevus ja -kvaliteet sõltub ühendatud mobiiltelefonist ja võib seega erineda.

Helistamine

Kui mobiiltelefon on süsteemi ühendatud, saate helistada, valides nime kõnelogist või kontaktiloendist.

1. Vajutage juhtpaneelil telefoninuppu [PHONE].
 - Võite vajutada ka helistamise/vastamise roolilülile.
2. Kui teil on süsteemiga seotud mitu mobiilset seadet, valige seotud telefonide loendist oma mobiiltelefon.

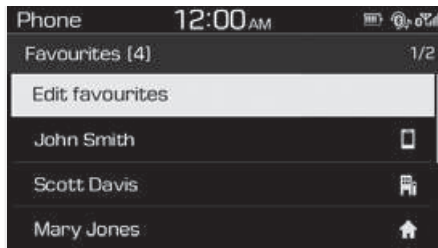


J9G4LK014EE

3. Valige telefoninumber.
 - Telefoninumbri lemmikute loendist valimiseks valige **Favourites** (Lemmikud).
 - Telefoninumbri kõnelogist valimiseks valige **Call history**.
 - Telefoninumbri oma mobiiltelefonist allalaaditud kontaktide hulgast valimiseks valige **Contacts**.
4. Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil nuppu [2], et valida **End**.
 - Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülile.

Lemmikute loendi kasutamine

1. Vajutage telefoniekraanil nuppu [1], et valida **Favourites** (lemmikud).
2. Keerake [TUNE] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel helistamiseks nupule.



J9G4LK015EE

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu [MENU] järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

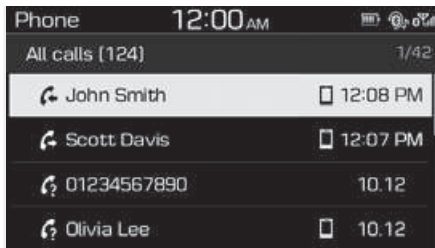
- **Delete:** kustutab lemmikud.

NB!

- Iga seadme jaoks saab määrata kuni 20 lemmikut.
- Lemmikute määramiseks peate kõigepealt kontaktid süsteemi alla laadima.
- Mobiiltelefoni salvestatud lemmikuid ei laadita süsteemi.
- Kui mobiiltelefonis kontakti andmeid muudetakse, siis süsteemis olevaid lemmikuid automaatselt ei muudeta. Kustutage ja lisage kontakt uuesti lemmikutesse.
- Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmise mobiiltelefoni lemmikuid, aga need jäävad süsteemi seniks, kuni kustutate telefoni seadmete loendist.

Kõnelogi kasutamine

1. Vajutage telefoniekraanil nuppu [2], et valida **Call history** (kõnelogi).
2. Keerake [TUNE] nuppu soovitud kontakti valimiseks ja vajutage seejärel talle helistamiseks nupule.



J9G4LK016EE

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu [MENU] järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

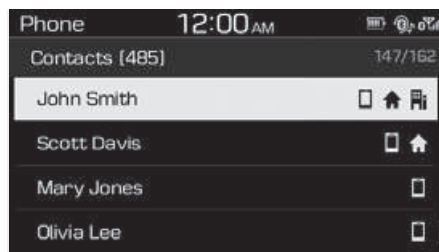
- **All calls** (kõik kõned): vaata kogu kõnelogi.
- **Missed calls** (vastamata kõned): vaata ainult vastamata kõnesid.
- **Dialled calls** (väljuvad kõned): vaata ainult väljuvaid kõnesid.
- **Received calls** (vastatud kõned): vaata ainult vastatud kõnesid.
- **Download** (laadi alla): laadige alla oma kõneajalugu.

NB!

- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.
- Kõnelogile on juurdepääs ainult siis, kui mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud.
- Piiratud ID-ga kõnesid kõneloendisse ei salvestata.
- Iga eraldi loendi kohta saab salvestada kuni 50 kõnet.
- Kõne kestust ja aega süsteemi ekraanil ei kuvata.
- Kõnelogi mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.
- Kõnelogi allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.

Kontaktide loendi kasutamine

1. Vajutage telefoniekraanil nuppu [3], et valida **Contacts** (kontaktid).
2. Keerake **[TUNE]** nuppu vastava tähemärkide rühma valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake **[TUNE]** nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel helistamiseks nupule.



J9G4LK017EE

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu **[MENU]** järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Download** (laadi alla): laadige alla kontaktid mobiiltelefonist.

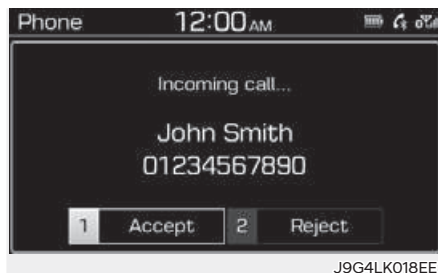
NB!

- Kontakte saab alla laadida ainult parasjagu ühendatud Bluetooth-tehnoloogiaga telefonist.
- Kontakte saab vaadata ainult siis, kui Bluetooth-seade on ühendatud.
- Bluetooth-seadmest saab alla laadida ja vaadata vaid toetatud formaadis kontakte. Rakenduste kontakte ei kaasata.
- Teie seadmest saab alla laadida kuni 2000 kontakti.

- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.
- Sõltuvalt süsteemi tehnilistest andmetest võivad osad allalaaditud kontaktid kaotsi minna.
- Alla laaditakse nii telefonisse kui ka SIM-kaardile salvestatud numbrid. Osadest mobiiltelefonidest ei pruugita saada SIM-kaardi kontakte alla laadida.
- Kontakti nimes kasutatud erilisi tähemärke ja kujundeid ei pruugita korrektselt kuvada.
- Kontaktide mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.
- Olenevalt mobiiltelefoni tüübist või olekust võib allalaadimine kesta kauem.
- Kontaktide allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.
- Te ei saa juba süsteemis olevaid kontakte muuta või kustutada.
- Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmisest mobiiltelefonist alla laaditud kontakte, aga need jäävad süsteemi seniks, kuni kustutate telefoni seadmete loendist.

Kõnelele vastamine

Sissetuleva kõne puhul ilmub vastav hüpikaken süsteemi ekraanile.



Kõne vastamiseks vajutage juhtpaneelil nuppu [1], et valida **Accept** (nõustu).

- Võite vajutada ka helistamise/vastamise roolilülitile.

Kõnest keeldumiseks vajutage juhtpaneelil nuppu [2], et valida **Reject** (keeldu).

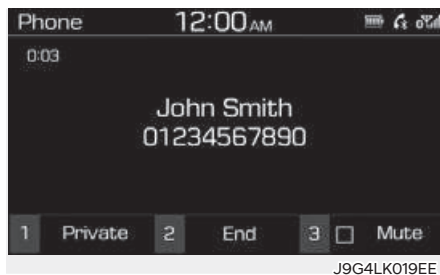
- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

NB!

- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõnest keeldumine olla toetatud.
- Kui teie mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud, võidakse kõne suunata teie auto kõlaritesse ka siis, kui olete autos väljas, aga piisavalt lähedal, et ühendus toimiks. Ühenduse lõpetamiseks ühendage seade süsteemist lahti või lülitage seadmes Bluetooth välja.

Valikute kasutamine kõne ajal

Kõne ajal näete allpool kuvatavat kõne akent. Soovitud funktsiooni valimiseks vajutate nupule.



Kõne mobiiltelefoni üleviimiseks vajutate juhtpaneelil nuppu [1], et valida **Private** (privaatne).

- Võite vajutada ja all hoida ka helistamise/vastamise roolilülitit.

Kõne lõpetamiseks vajutate juhtpaneelil nuppu [2], et valida **End**.

- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

Vajutage juhtpaneelil menüünuppu [MENU] järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Microphone Volume** (mikrofoni helitugevus): saate mikrofoni helitugevust reguleerida või selle välja lülitada, et teine kõnepool teid ei kuuleks.

NB!

- Kui helistaja on teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja nimi ja telefoninumber. Kui helistaja ei ole teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja telefoninumber.
- Bluetoothi kasutava kõne ajal ei saa te teisele ekraanile, nagu audio- või seadete ekraan, ümber lülitada.
- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt võib kõnekvaliteet kõikuda. Mõnes telefonis võib teie hääl olla teise osapoole jaoks vähem kuuldav.
- Mõni mobiiltelefoni tüüp ei võimalda telefoninumbrit kuvada.
- Mõni mobiiltelefoni tüüp ei pruugi kõne ümberlülitamise funktsiooni toetada.

SEADISTAMINE

Ekraan

Süsteemi ekraani seadeid on võimalik muuta.

Vajutage juhtpaneelil nuppe **[SETUP/CLOCK]** ► **[1]**, et valida **Display** (ekraan).

- **Dimming mode** (hämardusrežiim): valige, kas soovite, et ekraaniheledus muutuks automaatselt koos esitulede kasutamisega, või oleks kogu aeg ainult ere või tume.
- **Brightness** (heledus): sellega saate määrata ekraani heleduse päevase või öise režiimi ajal vastavalt hämardusrežiimis **Dimming mode** tehtud valikutele.
- **Screensaver** (ekraanisäästja): valige, millist ekraanisäästjat eelistate, kui süsteem on välja lülitatud.
- **Scroll text** (Teksti kerimine): määrake teksti kerimine, kui teabetekst on ekraanil kuvamiseks liiga pikk.

NB!

Teksti kerimise funktsiooni saab kasutada vaid järgmistes olukordades:

- Põhiekraani kuvamisel USB/iPodi/Bluetooth-audio ja raadio/DAB-režiimidel
- Loendiekraani kuvamisel USB/iPodi/Bluetooth-audio, raadio/DAB- ja telefonirežiimidel

Sound

Saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtaset.

Vajutage juhtpaneelil nuppe **[SETUP/CLOCK]** ► **[2]**, et valida **Sound** (heli).

- **Position** (ruumiline asend): saate valida, kuhu heli autos koondatakse. Valige **Fade** või **Balance**, keerake otsingunuppu **[TUNE]** soovitud asukoha valimiseks ja vajutage seejärel nupule. Kui soovite määrata heli koondumise kohaks auto keskosa, valige **Centre**.
- **Equaliser** (ekvalaiser): määrake iga helitooni väljundtase.
- **Speed dependent volume control** (kiirusest sõltuv helitugevuse reguleerimine): saate määrata, et helitugevust reguleeritaks sõidukiiruse järgi automaatselt.
- **Rear parking sensors prioritised** (tagumised parkimisandurid on olulisemad): valige see, et kuuleksite tagurdamisel eelisjärjekorras parkimisandurite hoiatust ja muud helid selleks ajaks summutatakse.

NB!

- Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.
- Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.

Kuupäev ja kellaaeg

Te saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.

Vajutage juhtpaneelil seadistuste ja kellaaaja nuppu [**SETUP/CLOCK**] ja seejärel ► numbrit [**3**], et jõuda jaotisesse **Date/Time**.

- **Set date** (määrake kuupäev): määrake süsteemiekraanil kuvatav kuupäev.
- **Set time** (määrake aeg): määrake süsteemiekraanil kuvatav kellaaeg.
- **Time format** (ajavorming): Valige, kas kellaaeg kuvatakse 12- või 24-tunni formaadis.

Bluetooth

Saate Bluetoothi abil tehtavate ühenduste seadeid muuta.

Vajutage juhtpaneelil seadistuste ja kellaaaja nuppu [**SETUP/CLOCK**] ja seejärel ► numbrit [**4**], et jõuda jaotisesse **Bluetooth**.

- **Connections (ühendused)**: saate siduda uue Bluetooth-seadme süsteemiga või seotud seadme (lahti) ühendada. Saate ka seotud seadmeid kustutada.
- **Auto connection priority** (automaatse ühenduse eelistus): määrake seotud seade, millega süsteem automaatselt pärast sisselülitumist ühendub.
- **Update contacts** (värskenda kontakte): laadige kontaktide loend ühendatud mobiiltelefonist alla.
- **Bluetooth voice guidance** (Bluetoothi hääljuhtimine): saate Bluetoothiga sidumise, ühendamise või tõrke hääljuhised sisse või välja lülitada.

NB!

- **Kui Bluetooth seade on ühendatud, on kontaktide uuendamise menüü väljalülitatud.**
- **Kui süsteemi keeleks on valitud slovakkia või ungari keel, on Bluetooth hääljuhiste menüü väljalülitatud.**

Süsteem

Saate muuta ekraani keelt või süsteemiseaded lähtestada.

Vajutage juhtpaneelil seadistuste ja kellaaaja nuppu [**SETUP/CLOCK**] ja seejärel ► numbrit [**5**], et jõuda jaotisesse **System**.

- **Language** (keel): vahetage ekraani keelt.
- **Default (vaikimisi)**: taastage süsteemi algsätted. Kõik süsteemi salvestatud kasutajaandmed kustutatakse.

ÜLEEuroopaline automaatne hädaabikõne (kui on varustuses)

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu teel toimuva õnnetuse korral.

SOS

Sõitja või reisija saab teha käsitsi hädaabikõne, vajutades vajalikele hädaabiteenustele helistamiseks SOS-nuppu.

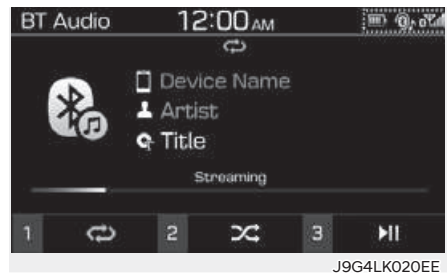
- Peatab heli ja ekraanil kuvatakse SOS.

NB!

- Lisainfot leiate käesoleva juhendi peatükist "Hädaolukorrad".
- Sõltuvalt teie asukohast ei pruugita seda teenust toetada.
- Sõltuvalt teie asukohast ja auto mudelist võib selle nupu nimetus varieeruda.

SÜSTEEMI OLEKUIKOOTID

Ekraani ülasosas kuvatakse olekuikoonid, mis näitavad süsteemi hetkeolekut. Tutvuge olekuikoonidega, mis ilmuvad teatud toimingute ja funktsioonide kasutamisel.



Vaigistamine

Ikoon	Kirjeldus
	Vaigistatud heli

Bluetooth

Ikoon	Kirjeldus
	Ühendatud Bluetooth-seadme akutase
	Bluetoothi kaudu on ühendatud mobiiltelefon.
	Bluetoothi kaudu on ühendatud heliseade.
	Bluetoothi kaudu on ühendatud nii mobiiltelefon kui heliseade.
	Pooleliolev Bluetoothi abil tehtav kõne
	Mikrofon on Bluetoothi kõne ajal välja lülitatud.
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni kõnelogi allalaadimine
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine

Signaali tugevus

Ikoon	Kirjeldus
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni signaali tugevus

NB!

- Ekraanil kuvatav aku tase võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.
- Ekraanil kuvatav signaali tugevus võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.
- See, kas kõiki ikoone kuvatakse, sõltub sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest.

TEABE- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

USB

Toetatud heliformaadid

- Helifaili andmed
 - WAVEform-heliformaat
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitikiirus
 - MPEG1 (Kiht3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kbit/s
 - MPEG2 (Kiht3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbit/s
 - MPEG2.5 (Kiht3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbit/s
 - WMA (kõrge kvaliteediga):
48/64/80/96/128/160/192 kbit/s
- Bitid diskreetimisel
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitti
- Diskreetimissagedus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimaalne kataloogikihtide arv:
ilma piiranguteta
- Kataloogi nime maksimaalne pikkus
(Unicode-süsteemi põhjal): 31 inglise
või korea tähemärki

- Kataloogide ja failide nimedes
toetatud tähemärgid (Unicode-
süsteemi toega): 2604 korea
tähemärki, 94 numbrilist-tähest
märki, 4888 lihtsustatud hiina tähte,
986 eri tähemärki
- Maksimaalne kaustade arv: 2000
- Maksimaalne failide arv: 6000

NB!

- **Faili, mille formaati ei toetata, ei pruugi süsteem tuvastada või esitada või näidata nende kohta teavet (nt faili nime).**
- **Süsteem tuvastab ainult .mp3, .wma või .wav laiendiga faile. Kui fail ei ole toetatud formaadis, muutke faili formaati uusima kodeerimistarkvaraga.**
- **Süsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **MP3/WMA tihendatud failide ja WAV-failide bitikiirus määrab helikvaliteedi. (Suurema bitikiirusega failide helikvaliteet on parem.)**
- **Jaapani või lihtsustatud hiina tähemärke kataloogi või faili nimes ei pruugi süsteem korrektselt kuvada.**

Toetatud USB-andmekandjad

- Bait/sektoir: 64 kB või vähem
- Vormingusüsteem: FAT12/16/32 (soovitatud)
- Maksimaalne seadme suurus: 32 GB

NB!

- **USB-andmekandja peab olema metallkattega ja pistikühendusega, et see süsteemiga ühendades töötaks.**
 - Plastikühendusega andmekandjaid ei pruugi süsteem tuvastada.
 - Mälukaardi tüüpi USB-mäluseadmeid, nagu mälukaarte (CF- või SD-kaarte), ei pruugi süsteem tuvastada.
- USB-kõvakettaid ei pruugi süsteem tuvastada.
- Mitme loogilise kettaga suuremahuliste USB-andmekandjate kasutamisel tuvastatakse ainult esimesele kettale salvestatud failid.
- Kui USB-andmekandjale on laaditud rakendusprogramm, ei pruugi süsteem vastavat meediafaili esitada.
- Parimaks ühilduvuseks kasutage USB 2.0 seadmeid.

Bluetooth

- Bluetoothi võimsusklass 2: -6 kuni 4 dBm
- Antenni võimsus: Max 3 mW
- Sagedusvahemik: 2400 kuni 2483.5 MHz
- Bluetooth paiga RAM tarkvara versioon: 1

KAUBAMÄRGID

Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

- Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® ja iTunes® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.



VASTAVUSDEKLARATSIOON

CE

EU Declaration of Conformity		HYUNDAI MOBIS
Product details		
Product	Car Audio System	
Model	ACB11PHE, ACB10PUG, ACB10PHE, ACB10PHEG	
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of		
Applied Standards		
Article 3.2 Radio	EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0	
Article 3.1b EMC	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017	
Article 3.1a Safety, Health	EN 60665:2014/A11:2017, EN 62311:2008	
Manufacturer		Representative in the EU
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teferson-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Ray-Strasse 53, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011
Notified Body		Signed By July 14, 2020
TÜV SÜD DANMARK ApS Strandvejen 125 2900 Hellerup, Denmark		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
Notified Body Identification 2443		 Seunghoon Choe Representative
Reference DK-RED001707 J01		Hyundai MOBIS Co., Ltd.
Additional information		
HW 1.0 SW - OS_HYV EUR.003		

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NCC regulatsioonid madalama võimsusega raadiosagedusel töötavate seadmete kohta on järgmised:

Artikkel 12

Ilma loata ei tohi ükski ettevõtte, firma ega kasutaja muuta sertifitseeritud madalama võimsusega elektriliste seadmete sagedust, suurendada võimsust ega muuta nende omadusi ja funktsioone.

Artikkel 14

Madala võimsusega sageduslike elektriliste seadmete kasutamine ei tohi mõjutada navigeerimise ohutust ega segada õiguslikku ühendust. Häirete ilmnemise korral peatatakse teenus kuni paranduste tegemiseni ja häire kõrvaldamiseni.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		· 型號 (型式)：ACB10J9EG Type designation (Type)				
單元Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3 : The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

UkrSEPRO

Kategooria	Ese	Spetsifikatsioon
Tooja		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Sagedusvahemik	2400 kuni 2483.5 MHz
	Toetatud Bluetoothi spetsifikatsioon	4.1
	Toetatud profiil	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Antenni võimsus	2,5 mW (maksimum)
	Kanalite arv	79
	Bluetooth paiga RAM tarkvara versioon	1

TRA

OMAN-TRA
D172249
TRA/TA-R/5089/18

NBTC



กรมการขนส่งทางบก

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
ค่าใบอนุญาตเพื่อสาธารณะ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

6.Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist	6-4
Enne autosse istumist	6-4
Enne mootori käivitamist	6-4
Süütelukk	6-5
Võtmega keeratav süütelukk	6-5
Mootori start/stopp-lüliti	6-8
Topeltsiduriga käigukast	6-12
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine	6-12
Lülitushoovad roolil	6-19
Lülitushoovad roolil – Regen B-režiim	6-20
Parkimine	6-22
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	6-23
Pidurisüsteem	6-24
Pidurivõimendi	6-24
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-25
Elektrooniline seisupidur (EPB)	6-25
Automaatse paigalseisu funktsioon (Auto Hold)	6-30
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-33
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-35
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-37
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-39
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-39
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	6-40
Rasked sõidutingimused	6-41
Ohtlikud teeolud	6-41
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-41
Sujuv kurvide läbimine	6-42
Sõitmine öösel	6-42
Sõitmine vihmas	6-42
Sõitmine üleujutatud aladel	6-43
Sõitmine suurtel kiirustel	6-43
Talvine sõit	6-44
Lumised ja jäised teed	6-44
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes	6-46

Järelhaagise vedamine.....	6-48
Kui otsustate vedada järelhaagist	6-48
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-51
Järelhaagisega sõitmine	6-52
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	6-55
Auto mass	6-56
Ülekoormamine	6-56



HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitage lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahvaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatorituled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja **RASKETE** või **SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA**.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholi joobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

SÜÜTELUKK



HOIATUS

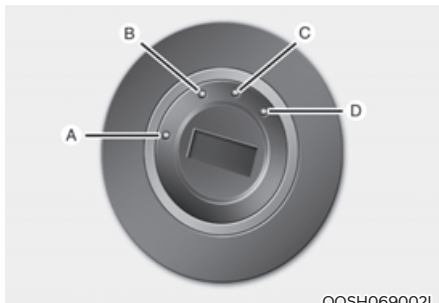
RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütelukku puudutada ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütelukku või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Võtmega keeratav süütelukk (kui on varustuses)



Iga kord, kui esiüks avatakse, hakkab süüteluku valgustus põlema, eeldusel, et süütelukk ei ole asendis ON. Süüteluku valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist või kohe, kui süüde sisse keeratakse (kui on varustuses).



OOSH069002L

[A]: LUKKU, [B]: ACC, [C]: ON (SEES), [D]: START



HOIATUS

- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a. hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (keerake see asendisse LOCK).

Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

NB!

Ärge kasutage kunagi mingeid järeleturul pakutavaid lukuaugu katteid. Need võivad põhjustada käivitamiskaskusi, kuna takistavad signaalilevi.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
LUKUSTAMINE	Süütevõtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võtit asendis ACC luku sisse ja keerake siis asendisse LOCK. Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada. Rool lukustub kaitseks auto ärandamise eest (kui on varustuses).	
ACC	Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.
SEES	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta ().
START	Sõiduki käivitamiseks, keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Sõiduki käivitamine



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
 - Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
 - Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.
1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
 2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
 3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
 4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni sisse lülitub näidik „“ (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.



Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripöörete tel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.
- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.
- Kui indikaatortuli „“ auto liikumise ajal kustub, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse (P) panna.
Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse N, kui auto veel liigub, ning keerata süütevõtme siis asendisse START, et välja surnud mootorit uuesti käivitada.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

Mootori start/stopp-lüliti (kui on varustuses)



Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti valgustus põlema. Lüliti valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist (kui on varustuses).



HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage mootori start/stopp-lüliti üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage mootori start/stopp-lüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate hübriidsüsteemi uuesti käivitada piduripedaali vajutamata, kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja vajutate mootori start/stopp-lüliti.



HOIATUS

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja (mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF) ja võtke tark võtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Mootori start/stopp-lüliti asendid

Nupu asend	Tegevus	Märkused
OFF (VÄLJAS): 	Sõiduki seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis mootori start/stopp-lüliti. Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P, ei lülitu mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF, vaid hoopis asendisse ACC. Rool lukustub kaitseks auto ärandamise eest (kui on varustuses).	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaali.
ACC 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	- Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. - Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremalevasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti.
SEES 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lüliti liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta (🔌).
START 	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali alla, pange käigukang parkimisasendisse (P) ning vajutage siis mootori start-/stopp-lüliti.	Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Sõiduki käivitamine



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.
Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.



Kasulik teave

- Sõiduk käivitub start/stopplüliti vajutusega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Hübriidsüsteem võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.
- Kui mootori start-/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest on lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti ei ole autos, hakkab indikaatortuli „“ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik ukSED suletakse, kostub lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui hübriidsüsteem on sees või mootori start-/stopp-lüliti on asendis ACC.

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti. Kui sõiduk käivitub, süttib „“ indikaatortuli.



Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.
Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.
- Indikaatortuli „“ võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui indikaatortuli „“ auto liikumise ajal kustub, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse (P) panna.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage mootori start/ stopp-lüliti üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te hübriidsüsteemi tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

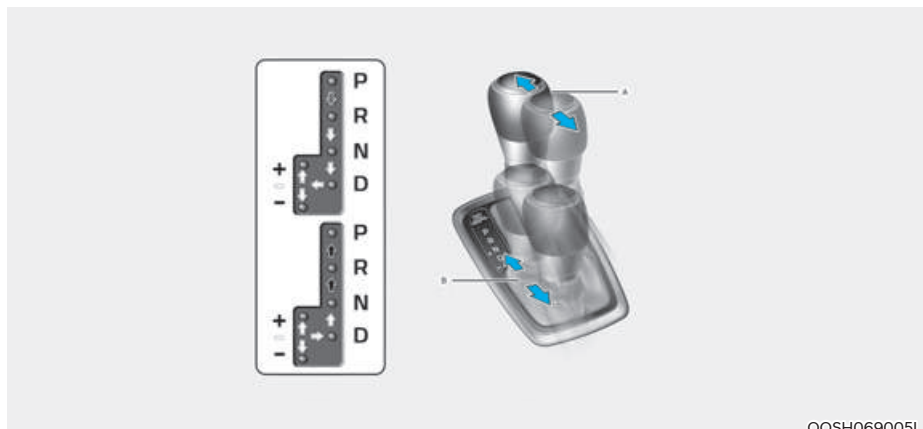


©OSH069004L

Kasulik teave

Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate sõiduki käivitada, vajutades mootori start/ stopp-lüliti targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST



OOSH069005L

[A]: Käigukand, [B]: Käsikäiguvahetuse režiim

➤ Vajutage käigukangi liigutamisel piduripedaali ja käiguvahetusnappu.

➡ Vajutage käigukangi liigutamisel käiguvahetusnappu.

⇒ Käigukangi saab liigutada vabalt ühest asendist teise.

* Käigukangi liigutamiseks asendite P (parkimine), R (reverse – tagasikäik) või D (drive – sõit) vahel tuleb hoidke piduripedaali all, et sõiduk paigal seisaks.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on kuus edasikäiku ja üks tagasikäik. Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast käsikäigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.

- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.
Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.
- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks käsikäiguvahetuse režiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Sõiduki käivitamisel ja seiskamisel võite kuulda klõpsumist, mida põhjustab süsteemi poolt läbi viidav enesediagnostika. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 km jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidurit ja keerake süütevõti asendisse LOCK. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

NB!

- Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal.

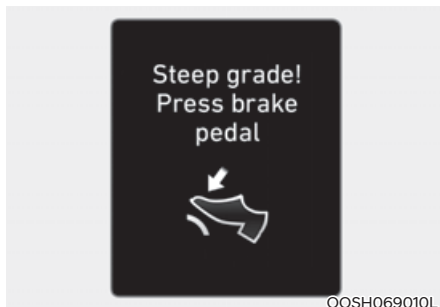


HOIATUS

Kui käigukastis on tekkinud rike ja käigukangi ei saa panna asendisse D või R, hakkab käigukangi asendi näit (D, R) näidikuplokis vilkuma. Sel juhul soovitage teil oma auto süsteemi kontrollimiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.



Auto asub järsul kallakul

Ülesmäge sõidul või järsul kallakul

- Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul jalg- või seisupidurit.
- Kui sõidate kallakul pidevat peatumist nõudvas liikluses, jätke enda ette piisav vahe, enne kui taas edasi liigute. Seejärel hoidke autot kallakul paigal jalgpidurit vajutades.
- Kui hoiate autot kallakul paigal või liigute aeglaselt edasi gaasipedaali vajutades või piduripedaali all hoidmata, võivad sidurid ja käigukast üle kuumeneda ning selle tagajärjel kahjustuda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda käigukasti kahjustamisega.



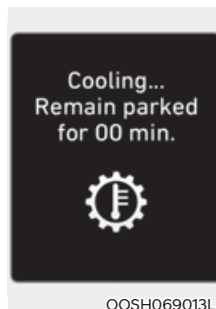
OOSH069012L

Käigukasti temperatuur on liiga kõrge

- Teatud tingimustel – näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes – võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta.
- Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaali. Samal ajal ilmub LCD-ekraanile hoiatus „Transmission temperature is high! Stop safely“ (Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatuge ohutus kohas) ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.
- Kui nii juhtub, sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.



OOSH069007L



OOSH069013L



OOSH069014L

Käigukast on üle kuumenenud

- Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Transmission hot! Park with engine on“ (Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini.

- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Kui nii juhtub, sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ilmub sõnum „Transmission cooled down. Resume driving.“ (Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.), võite sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni hoiatustest jääb LCD-ekraanile vilkuma, soovitame lasta süsteemi sõiduohutuse tagamiseks volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatorituli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalga ei puutuks vastu gaasipedaali.

Kui teil ei õnnestu sellest hoolimata käigukangi parkimisasendist P liigutada, vt osa „Käigukangi lukustuse avamine“ selles peatükis.

Käigukang tuleb panna parkimisasendisse P alati enne mootori seiskamist.



HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Ärge kasutage parkimisasendit P seisupiduri asemel.
- Kui pargite auto kallakule, pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul hakata kallakust alla veerema.
- Ohutuse tagamiseks rakendage alati ka seisupidur, kuigi käigukang on parkimisasendis P, välja arvatud erandjuhtudel hädaolukorras.

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.



HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Kui käik pannakse sisse siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel, võib auto väga järsult kohalt liikuda. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend.

Käigukast vahetab automaatselt käike kuuekäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal korraks põhja. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).

Kui sõidate autoga ja käigukang on sõiduasendis (D), vahetab sõiduk ennast automaatselt säästlikule (ECO) sõidurežiimile. Näidikuplokis põleb indikaatortuli **ECO**.

ECO-režiimil sõites on auto kütusekulu väiksem ja sõit keskkonnasõbralikum.



OOSH060134L

Sportlik sõidurežiim (SPORT)

Saate käigukasti sportlikule sõidurežiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahtuse asendisse. Näidikuplokis põleb indikaatortuli **SPORT**.

SPORT-režiimil sõites pakub auto sportlikku, kuid jäika sõitu.



Kasulik teave

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suurened.



OOSH060135L

[A]: + (ette), [B]: - (taha)

Käikikäiguvahetuse režiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käikikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käikikäiguvahetuse asendisse. Automaatkäiguvahetusele naasmiseks lükake käigukang tagasi tavalisse sõiduasendisse D.

Käikikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoolle liigutades ise kiiresti käike vahetada.

Ette (+): Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korraks ettepoole.

Taha (-): Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korraks tahapoolle.

Kasulik teave

- Käikikäiguvahetuse režiimil saab valida ainult kuus edasikäiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.
- Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.
- Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoolle (-), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).
- Enne käigu allavahetamist käikikäiguvahetuse režiimil aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole lubatud vahemikus.

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse suurendamiseks on topeltsiduriga käigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Liigutage käigukangi.

Käigukangi lukustuse vabastamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur.



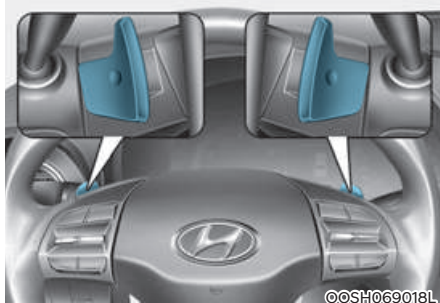
1. Keerake süütelukk asendisse LOCK/OFF.
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuava kate (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi, jätkates kruvikeeraja allavajutamist.
6. Võtke tööriist lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuavast välja ja pange kate avale tagasi.

Pärast käigukangi lukustuse avamismehhanismi kasutamist soovitate teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Lülitushoovad roolil (kui on varustuses)



Lülitushoovad on toimivad, kui käigukang on sõiduasendis D või sportrežiimis S või kui sisse on lülitatud käsikäiguvahetuse režiim.

Lülitushoovad töötavad, kui sõiduki kiirus on üle 5 km/h.

Tõmmake lülitushooba [+] või [-] ühe korra, et muuta käik ühe võrra suuremaks või väiksemaks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt käsikäiguvahetuse režiimile.

- Süsteem lülitub käsikäiguvahetuse režiimilt automaatkäiguvahetuse režiimile, kui:
 - auto sõidukiirus on madalam kui 5 km/h;
 - vajutate gaasipedaali kauem kui 5 sekundit;
 - tõmbate lülitushooba [+] kauem kui 1 sekundi; või
 - liigutate käigukangi sõiduasendist D sportrežiimile S või käsikäiguvahetuse režiimile (+, -) ja seejärel tagasi sõiduasendisse D.

Kasulik teave

Kui lülitushoobasid [+] ja [-] tõmmatakse samaaegselt, ei pruugi käiguvahetus toimuda.

Lülitushoovad roolil – Regen B-režiim (kui on varustuses)



Käigulabasid kasutatakse regeneratiivpidurdussüsteemi taseme muutmiseks 0 kuni 3, kui sõiduk on ECO-režiimis.

- Vasak (-): Suurendab regeneratiivset pidurdust ja aeglustamist.
- Parem (+): Vähendab regeneratiivset pidurdust ja aeglustamist.



ETTEVAATUST!

Käiguhoovade kasutamine ei võimalda sõidukil täielikult peatuda. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaali.

Teave

- Regen B funktsioon algab sõiduki käivitamisel 0-tasemel ja süsteem töötab ainult režiimis D (Drive).
- Funktsioon Regen B tühistatakse, kui sõiduk on nihutatud P (parkimis), R (tagurdus), N (neutraalne) ja Sport-režiimi.
- Funktsioon Regen B tühistatakse, kui ABS (mitteblokeeruv pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) töötavad.
- Aeglustuserinevused esinevad sõidukiiruse järgi isegi samal süsteemitasandil (linnasõidu ajal võite küll tunda olulisi aeglustuserinevusi, kuid suurel kiirusel sõites ei pruugi te erinevusi tunda.)

Teave

Käiguvahetushoob ei toimi, kui:

- Mõlemad käiguvahetushoobi tõmmatakse samaaegselt.
- Auto aeglustav piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Aktiveeritud on kiirusehoidmine või nutikas kiirusehoidmine.



HOIATUS

Regen B funktsioon ei pruugi sõltuvalt mootori laadimisolekust (üle laetud, kõrge temperatuur või madal temperatuur) töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid! Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.

■ Tüüp A



OAEPH058603

□ Tüüp B

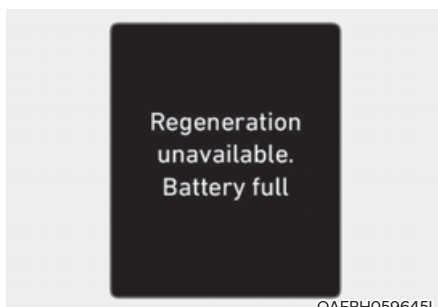


©CSH060129

Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil.

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

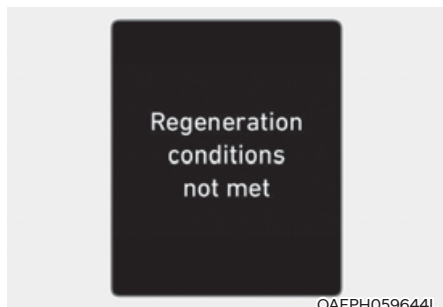
Sõidurežiim	Reguleeritav vahemik	Funktsioon
ECO	+	Vähendage pidurdusjõu taset
	-	Siirendage pidurdusjõu taset
SPORT	+	Kätsi käiguvahetus [+]
	-	Kätsi käiguvahetus [-]



OAEPH059645L

Regeneereimine pole saadaval. Aku on täis

Kui laadimisoleku (SOC) tase on liiga kõrge, on funktsioon Regen B piiratud. Sõitke oma sõidukiga mõnda aega ja proovige funktsiooni uuesti kasutada.



Regenereerimistingimused pole täidetud

Hoiatussõnum võib ekraanile ilmuda, kui:

- Mootori või aku temperatuur on kõrge või madal või on probleem aku või käigukastiga.
- Funktsioon Regen B aktiveeritakse, kui ABS, püsikiirusehoidja või nutikas püsikiiruse regulaator töötavad.

Hoiatusteate ilmumisel on funktsioon ajutiselt piiratud. Sõitke oma sõidukiga mõnda aega ja proovige süsteemi uuesti kasutada.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.



HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.

Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.

- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Sedasi toimides ei saa enam kasutada mootoriga pidurdamist. Juhtuda võib avarii.

Lisaks võib käigukangi sõidu ajal tagasi sõiduasendisse D liigutamine kahjustada tõsiselt käigukasti.

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Kui sõidate valitud käigule vastassuunas, lülitub sõiduk välja ja halvenenud pidurdustõhususe tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö. Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- **HYUNDAI** soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta () või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta (), väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteedkonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks käsikäiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.

- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

NB!

- Kui indikaatortuli „“ ei põle, ärge hoidke piduripedaali pikalt all. Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
 - Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). on normaalne ega viita mingile pidu-

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.



Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi või tagarattal korraga.

Elektrooniline seisupidur (EPB) Seisupiduri rakendamine



Elektroonilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

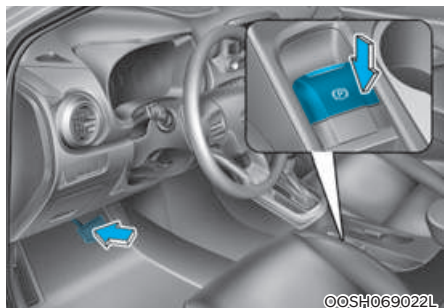
Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



Seisupiduri vabastamine

- Keerake süütelukk asendisse ON.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri lüliti.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Kui käigukang on parkimisasendis P
Kui sõiduk on käivitatud (🚗), vajutage alla piduripedaal ja vahetage kõik parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D.

- Kui käigukang on neutraalasendis N (vabakäigul)

Kui sõiduk on käivitatud (🚗), vajutage alla piduripedaal ja vahetage kõik neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D.

- Täitke järgmised tingimused
1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.
 2. Kui sõiduk on käivitatud (🚗), vajutage alla piduripedaal ja vahetage kõik parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R, sõiduasendisse D või käsikäiguvahetuse režiimile.
 3. Vajutage gaasipedaali.
- Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.



Kasulik teave

- Igakülge ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui auto on välja lülitatud (käivituslülitil POWER asendis OFF), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

NB!

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö;
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hoiatussõnumid



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (Seisupiduri vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö)

- Kui proovite alustada sõitu rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott või tagaluuk on avatud, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.
- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda ekraanile teade ja kostuda hoiatussignaali.

Sellises olukorras vajutage alla piduripedaali ja vabastage elektrooniline seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti.



HOIATUS

- Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist.

Pange käigukang parkimisasendisse P, vajutage elektroonilise seisupiduri lüliti ja lülitage süüde välja (asendisse OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Sõidukeid, mille parkimisasend P pole korralikult rakendatud ja seisupidur on sees, ohustab ootamatult liikuma hakkamine, mis võib vigastada teid ennast või teisi isikuid.

- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI elektroonilise käsipiduri lüliti puudutada. Kui elektrooniline seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada tõsise kehavigastuse.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalad on kindlalt piduripedaalil.

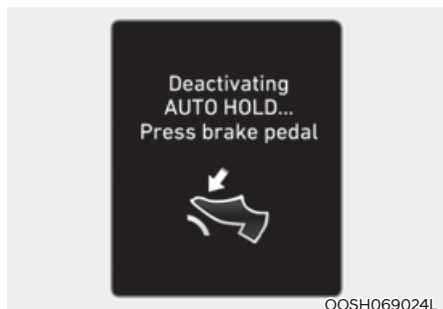
NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali alla rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.



Kasulik teave

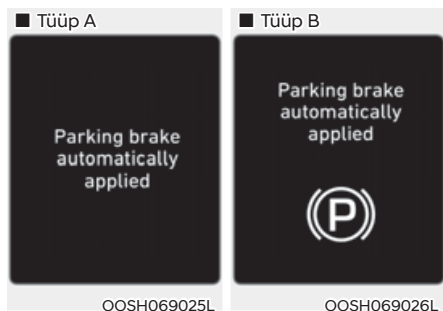
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.



OOSH069024L

Deactivating AUTO HOLD. Press brake pedal (Automaatse paigalseisu funktsioon lõpetab töö. Vajutage piduripedaali)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaali ja ekraanile ilmub teade.



OOSH069025L

OOSH069026L

Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalseisu funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatorituli



OOSH069028L

See hoiatustuli süttib süüteluku lülitamisel asendisse ON ning kustub siis umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem on töökorras.

Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatorituli jääb püsivalt põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti, kui süütelukk lülitatakse asendisse ON, annab see märku elektroonilise seisupiduri töös tekkinud häirest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatorituli süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatorituli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud häirest. Sellisel juhul ei anna EPB-indikaatorituli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaator tuli jääb püsivalt põlema, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lüliti tömmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.
- Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire indikaator tuli, vajutage lüliti ja tõmmake see siis üles. Korra seda üks kord veel. Kui elektroonilise seisupiduri häire indikaator tuli ikka ei kustu, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri hoiatustuli

Kontrollige seisupiduri hoiatustuli, keerates süüteluku asendisse ON (🔌 indikaator tuli ei põle).

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui auto on sõiduvalmis (🔌) ja seisupiduri hoiatustuli jääb põlema, kuigi seisupidur on vabastatud, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lüliti. Sellegipoolest on pidurdustekond tavapärasest pikem.

**HOIATUS**

Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud juhul, kui tegemist on hädaolukorraga. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada raske liiklusõnnetuse.

**Kasulik teave**

Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on töös.

NB!

Kui kuulete jätkuvat müra või tunde põlemishaisu, kui hädapidurdamiseks kasutatakse elektroonilist seisupidurit, soovime teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

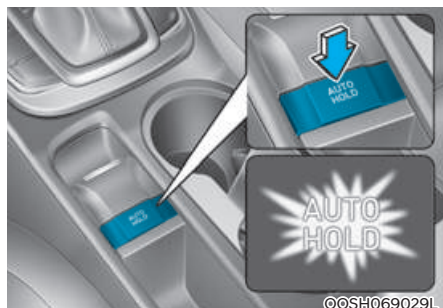
Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovime teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

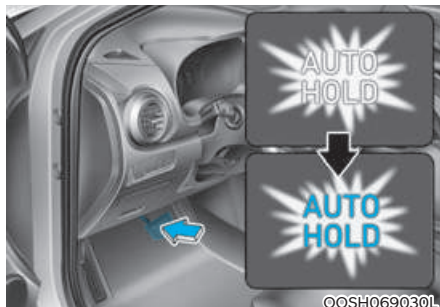
Automaatse paigalseisu funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalseisu funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Rakendamine



1. Kui juhiuks ja kapott on suletud, vajutage alla piduripedaal ja seejärel hoidke all AUTO HOLD-lüliti. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.



2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalseisu funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Indikaatortule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Automaatse paigalseisu funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

- Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on sõiduasendis D või käsikäiguvahetuse režiimil, vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, kasutades kiirushoidiku lüliti (RES+ või SET-) ja automaatse paigalseisu funktsioon ning kiirushoidik on samal ajal töös, vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon olenemata gaasipedaali tööst. Automaatse paigalseisu indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks.

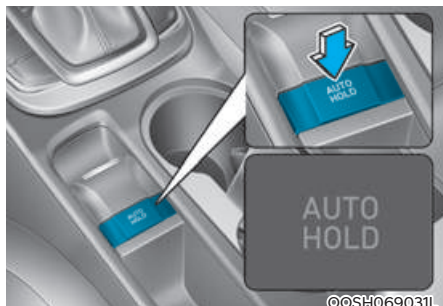


HOIATUS

Kui automaatse paigalseisu funktsioon vabastatakse automaatselt gaasipedaali vajutamisel, vaadake alati ümber oma auto.

Sujuvaks liikuma hakkamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Süsteemi väljalülitamiseks



1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage automaatse paigalseisu funktsiooni lülitit.

Automaatse paigalseisu funktsiooni indikaatortuli lülitub välja.



HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut ja järsku liikuma hakkamist vajutage **ALATI** jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalseisu funktsioon, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.



Kasulik teave

- Automaatse paigalseisu funktsioon süsteem ei tööta, kui:
 - juhiuks on avatud;
 - kapott on avatud;
 - käigukang on parkimisasendis P või tagasikäiguasendis R;
 - elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - juhiuks on avatud;
 - kapott on avatud;
 - auto seisab paigal üle 10 minuti järjest;
 - auto seisab järsul kallakul;
 - auto liigub mitu korda.

Sellistel juhtudel lülitub sisse seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalseisu indikaatortuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti abil.

- Automaatse paigalseisu funktsiooni kasutamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne.

NB!

Kui automaatse paigalseisu funktsiooni indikaatortuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalseisu funktsioon korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

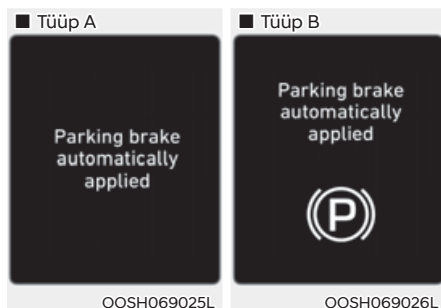
- Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.
- Enda ohutuse tagamiseks vabastage automaatse paigalseisu funktsioon, kui sõidate allamäge, tagurdate või pargite.

NB!

Kui esineb häire juhiukse või kapoti avatuse tuvastussüsteemis, ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon korralikult töötada.

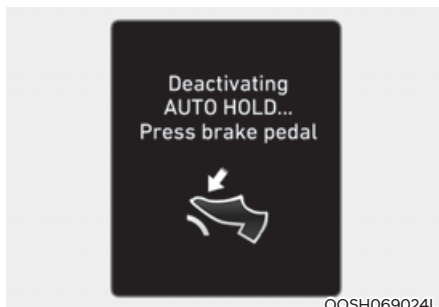
Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid



Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatse paigalseisu funktsioonilt, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.

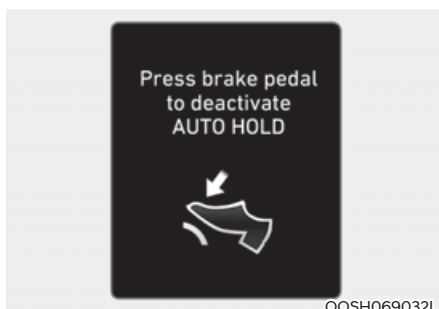


OOSH069024L

Deactivating AUTO HOLD. Press brake pedal (Automaatse paigalseisu funktsioon lõpetab töö. Vajutage piduripedaali)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaali ja ekraanile ilmub teade.

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaali.



OOSH069032L

Automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lüliti vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.



OOSH069033L

„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“

(Automaatse paigalseisu tingimused pole täidetud. Sulgege uks ja kapott.)

Kui juhiuks ja kapott ei ole automaatse paigalseisu lüliti AUTO HOLD vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

Sellisel juhul vajutage AUTO HOLD-lülitit pärast seda, kui juhiuks ja kapott on suletud.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)



HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/ või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteeakond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS- ja/ või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteed ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteed ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



HOIATUS

Kui hoiatustuli ((ABS)) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks pöörduge esimesel võimalusel oma HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

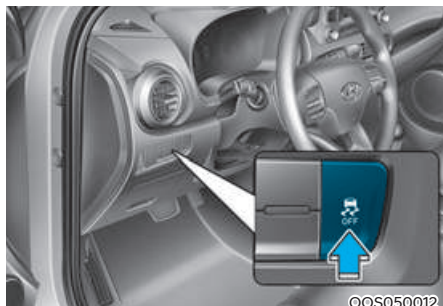
Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



[A]: Tüüp A, [B]: Tüüp B

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC ehk Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

! HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pööreid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC kui ka ESC OFF indikaatorituli. Seejärel need indikaatorituled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC indikaatorituli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt osa „Kiirushoidik“ selles peatükis (kui on varustuses).**

- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESC-süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lüliti. ESC OFF-indikaatortuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“ (Veojou kontrollifunktsioon välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojou kontrollifunktsioon (mootori juhtfunktsioon) välja, pidurite kontrollifunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lüliti üle 3 sekundi järjest. ESC OFF-indikaatortuli süttib, kostab hoiatussignaali ja/või ekraanile ilmub teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojou ja stabiilsuse kontrollifunktsioon välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojou (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollifunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon).

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF), jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaatortuled

- Märgutuli ESC (vilgub)



- Märgutuli ESC OFF (süttib)



Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi indikaatortuled süttivad.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-indikaatortuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.



HOIATUS

Kui ESC indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud.

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?**Sõitmisel**

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-nuppu.

NB!

JõuülekanDESüsteemi kahjustamise vältimiseks

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-indikaator tuli jääb põlema).

**Kasulik teave**

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõju ta ABS ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

**HOIATUS**

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasasel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

VSMsüsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab juhul, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- ABS-i kasutatakse teatud kiirustel erineva hõõrdumisteguriga teedel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Kasulik teave

VSMsüsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF indikaatortuli põleb;
- elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. ESC OFF indikaatortuli (OFF) süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF indikaatortuli kustub.



HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC ehk Hillstart Assist Control) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem rakendab pidurid pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 5 sekundiks tööle. Pidurid vabastatakse hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali või u 5 sekundi möödudes.



HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult umbes 5 sekundit.



Kasulik teave

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta, kui sisse on lülitatud parkimisrežiim P või vabakäik N.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESCsüsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (kui on varustuses)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS ehk Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s², ja sõidukiirus ületab 55 km/h.)
- ABS on tööle rakendunud.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- ABS-süsteem on töö lõpetanud; ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.



Kasulik teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks



HOIATUS

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviaknõu, lumekette või muid mittelibisevaid materjale.



HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on topeltsiduriga käigukast, võib käigu allavahetus sellega põhjustada avarii, sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib mootor kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.



Kasulik teave

Enne auto edasitagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC, kui on varustuses) välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Vedamine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmäs

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmäsajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmäsadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteedkonda.
- Lülitage kiirushoidik VÄLJA (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiab 8. peatüki osast „Rehviturvis“.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 8. peatüki osa „Rehviturvis“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Kasulik teave

Teave talverehvide ja lumekettide kohta riiklikus keeles (bulgaaria, ungari, islandi, poola) on esitatud lisas.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et kasutaksite originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Lumeketid



OOSH060128

Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust või teie sõidukile mõeldud võrdväärseid osi ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.



HOIATUS

Lumekettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.



Kasulik teave

- Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto lumekettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne lumekettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

NB!

Kui kasutate lumekette

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) lumekette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.
- Ärge kasutage lumekette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) lumekette.
- Ketid ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumpunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 8. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Mõnes regioon on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 2. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 8. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse parkimisrežiimi P ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

materjalid võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (EUROOPA MUDELID)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Täpsemat teavet järelhaagise vedamise kohta võite alati küsida ka lähimast HYUNDAI esindusest.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõuandeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusbabinõusid.

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhiste.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veoopa poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.

Kasulik teave – Euroopa

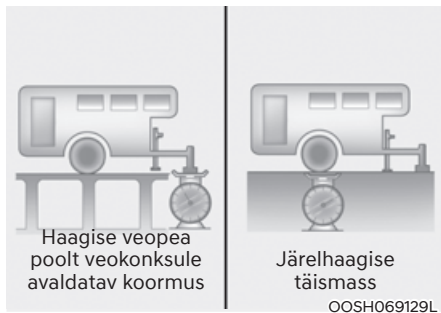
- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.
- Kui M1kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veoopa poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevoime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.
- * M1: sõiduauto (kuni 9 istet)
- * N1: kaubaauto (kuni 3,5 tonni)

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhiks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

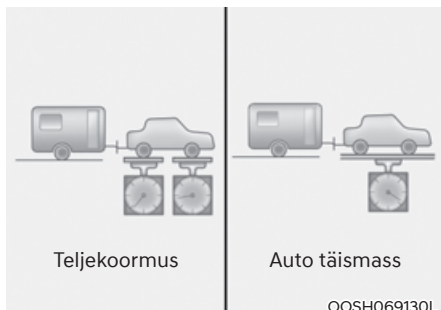
- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Enne järelhaagise vedamist konsulteerige kindlasti volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmistele, vajaliku lisavarustuse vms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veoepa poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veoepa raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veoepa suurimat lubatud massi.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veoepa, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.



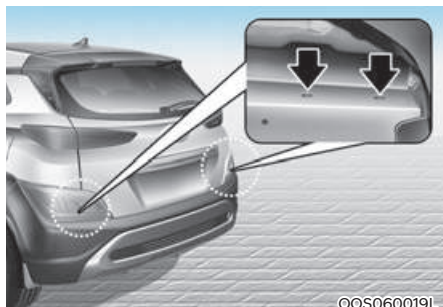
Kasulik teave

Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Seepärast tuleb auto rongi massi (haagise mass + auto täismass) alates kõrgusest 1000 m üle merepinna vähendada 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

Parameeter		Ilma haakeseadmeta	Koos haakeseadmega
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurisüsteemiga	-	1300
	Pidurisüsteemita	-	600
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		-	80
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm		-	820

Varustus järelhaagise vedamiseks Veokonks



i Kasulik teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokereesse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinniktmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.

- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimärgi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigi kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.



HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellele olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmistikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku- Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.



HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga.

Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmist.

Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrit tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest täismassist rohkem ja teie autol on topeltsiduriga käigukast, pange käigukang haagise vedamisel sõiduasendisse D.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku osuti liigub ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähistise „H“ ehk HOT juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Kui sõidate sellise auto ja järelhaagisega, laske mootoril töötada tühikäigul seni, kuni see on korralikult jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor või käigukast on piisavalt jahtunud.
- Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

- Kui järelhaagist veetakse järsul kallakul autoga, millel on topeltsiduriga käigukast, tuleb arvestada võimalusega, et käigukastisisene sidur võib üle kuumeneda.
Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse. Kui käigukast on läinud üle kaitseseisundisse, hakkab käigukangi asendi näit näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal.
Samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.
Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks.
Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto tasasel teel ja vajutage mitu minutit järjest piduripedaali. Seejärel saate sõitu jätkata.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta.
Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Pange käigukang parkimisasendisse (P).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge kallakule, pange käigukang parkimisasendisse (P). Allamäge parkides pange sisse tagasikäik (R).
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt vigi saada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Pange käigukang parkimisasendisse (P) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - käivitatakse mootori;
 - vahetate käiku; ja
 - vabastate seisupiduri.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähutage haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Ärge lülitage mootorit välja, kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist. (Jätke mootor tühikäigul tööle ja oodake, kuni see on jahtunud.)
- Kui veate autoga järelhaagist, kontrollige käigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.
- Kui teie autos ei ole konditsioneer, peate paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avariit. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

7. Juhiabisüsteemid

Sõiduohutus

Avariennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)	7-2
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon)	7-14
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA).....	7-28
Pimeda nurga hoiatussüsteem (BCW)	7-34
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-43
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW).....	7-56
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	7-61
Nutikas kiirusepiiraja (ISLW)	7-64
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW).....	7-69

Sõidumugavuse lüliti

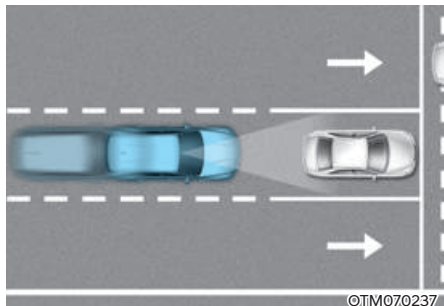
Püsikiirushoidja	7-75
Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)	7-79
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)	7-95
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA).....	7-102
Maantee sõiduabi (HDA)	7-106

Ohutus parkimisel

Tahavaatekaamera (RVM)	7-112
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus (RCCW)	7-116
Tagurdamisega avariennetussüsteem (RCCA)	7-124
Tagurdamise parkimisandurid (PDW).....	7-134
Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)	7-137

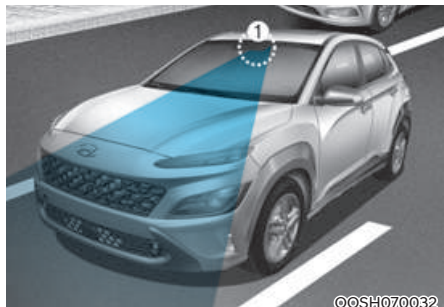
Vastavusdeklaratsioon.....	7-141

AVARIIENNETUSSÜSTEEM (FCA) (AINULT ESIKAAMERA) (KUI ON VARUSTUSES)



Avariiennetussüsteem on mõeldud eesoleva auto jälgimiseks ja jalakäijate tuvastamiseks sõiduteel, et hoiatada juhti hoiatusteate ja helisignaaliga paratamatust kokkupõrkest ja vajadusel rakendada hädapidurdus.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Anduri vahetamisel või parandamisel soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Ärge kinnitage KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge asetage armatuurlauale kunagi valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Igasugune valguspeegeldus võib häirida süsteemi nõuetekohast toimimist.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Edasisuunas liikumise turvalisus

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadete menüüs valik 'Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward Safety (Edasisuunas liikumise turvalisus)', et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), hoiatab süsteem juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkehule.
- Kui on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. ei abistata.
- Kui valitakse 'Off', lülitub süsteem välja. Näidikuplokis  süttib hoiatustuli.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi ON/OFF (SEES/VÄLJAS) olekut seadete menüüst. Kui  hoiatustuli jääb põlema, siis laske funktsiooni HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.



HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Ent kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.



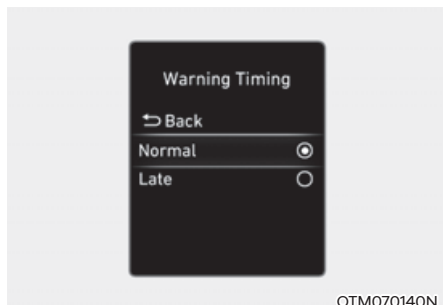
ETTEVAATUST!

Valides 'Warning Only' (Ainult hoiatus), puudub pidurdusabi.



Teave

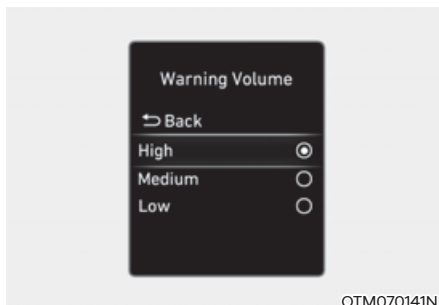
Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, hoides nuppu ESC OFF kauem kui kolm sekundit. Näidikuplokis  süttib hoiatustuli.



Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige avariienetusüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst 'Driver Assistance → Warning Timing'.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



Hoiatuse helitugevus

Valige süütelüliti asendis ON avariienetusüsteemi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks 'Driver Assistance → Warning Volume'.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.



ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule 'Normal' (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui auto teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.



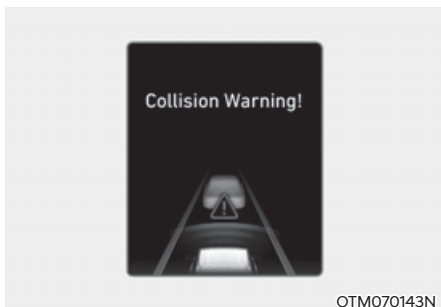
Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll

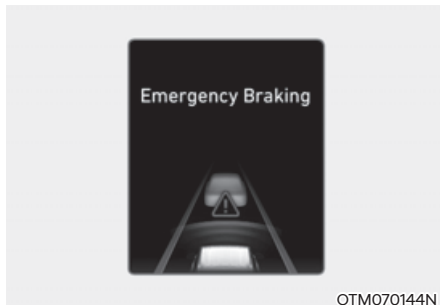
Avariiennetussüsteemi peamine funktsioon on hoiatamine ja auto kontrollimine olenevalt kokkupõrke astmest: 'Collision Warning' (Kokkupõrkehoiatus), 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja 'Stopping vehicle and ending brake control' (Auto peatamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine).



OTM070143N

Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade 'Collision Warning' ja kostab helisignaal.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h.
- Jalakäija tuvastamise korral sõiduki ees toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h.
- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), võidakse rakendada pidurdusabi.



OTM070144N

Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamisel ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja kostab helisignaal.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h.
- Jalakäija tuvastamise korral sõiduki ees toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h.
- Hädapidurdamise olukorras rakendab funktsioon pidurdusabi suure pidurdusjõuga, aitamaks vältida kokkupõrget eessõitva sõidukiga või ees oleva jalakäijaga.



Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Drive carefully' (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.



HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi) või 'Warning Only' (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF rohkem kui 3 sekundi jooksul. Sellisel juhul ei saa seda funktsiooni seadistada seadistuste menüüs ja näidikuplokil süttib  hoiatustuli. Kui ESC lülitatakse sisse, vajutades nuppu ESC OFF, säilib esikokkupõrke ennetussüsteemi viimane seadistus.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid avariiennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaalile.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsisaid vigastusi või surma.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Sõltuvalt teest ja sõidutingimustest võib avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed kohalt. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita esikokkupõrke ennetussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Avariiennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.



ETTEVAATUST!

Avariiennetussüsteemi töökiiruse vahemik võib väheneda ees või läheduses oleva auto või jalakäija tingimuste tõttu. Sõltuvalt kiirusest võib funktsioon üksnes juhti hoiatada või üldse mitte töötada.

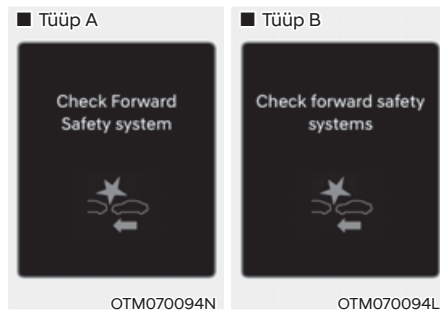


Teave

Paratamatu kokkupõrke puhul võib avariiennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.

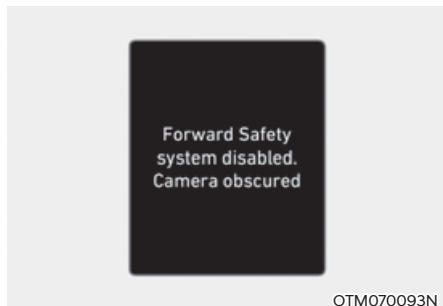
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade 'Check Forward Safety system(s)' (Kontrollige edasiliiikumise turvalisust) ning süttivad hoiatustuled  ja  näidikuplokil. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled ⚠ ja 🚗.

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovime lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Kuigi näidikuploki ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurilauale on asetatud ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbritsev on väga ere.
- Ümbritsev on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning esituled ei põle või ei põle eredalt.

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk või jalakäija ilmub järsku ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.

- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduki on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäija pole kaamera poolt tuvastatav, näiteks jalakäija, kes on ettepoole kaldu või ei liigu täiesti sirgelt
- Jalakäija kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.



OADAS051

Ülaltoodud joonis näitab, kuidas esikaamera tuvastab auto ja jalakäija.

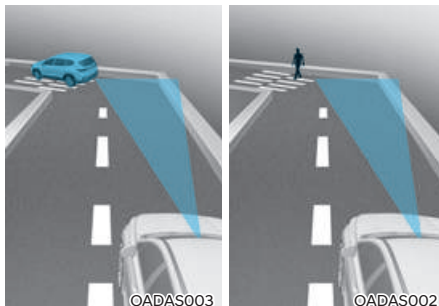
- Eesolev jalakäija liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija on liikumispuudega.
- Eesolev jalakäija liigub sõidusuunaga risti.

- Ees on rühm jalakäijaid või suur rahvahulk.
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Autoga sõidetakse parklas.
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud või kõrge rohuga teel.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.



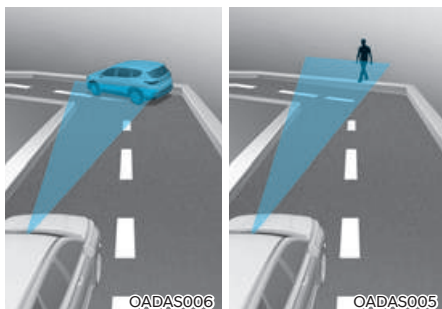
HOIATUS

- Kurvide läbimisel



Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid ega jalakäijaid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.



Avariennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas või reast väljas oleva sõiduki või jalakäija.

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Sõidate kallakul**



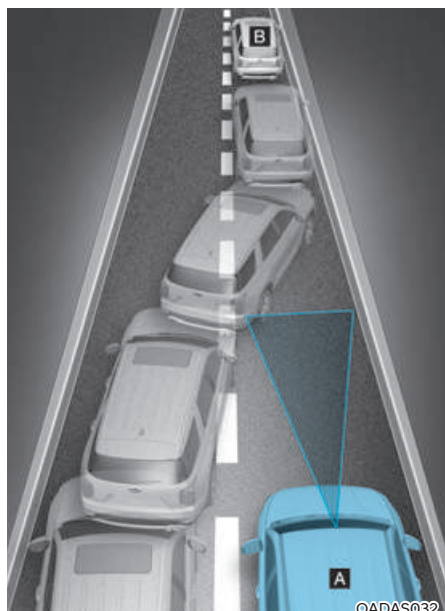
avariennetussüsteem ei pruugi tuvastada teisi sõidukeid või jalakäijaid teie ees üles- või allamäge sõitmisel, mis mõjutab negatiivselt anduri jõudlust.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk või jalakäija.

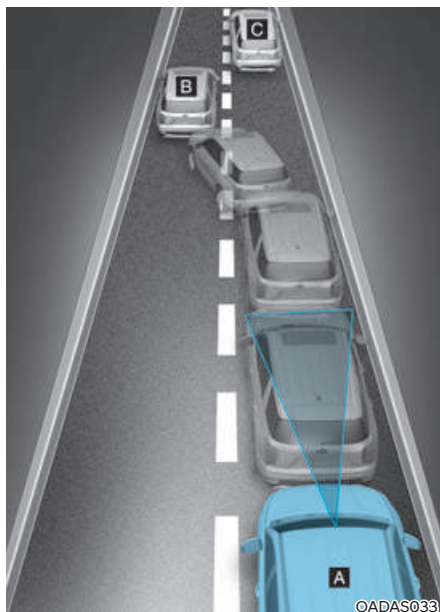
Vaadake mäest üles või alla sõites alati teele ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali kiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine



[A] : teie auto,
[B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Avariinnetussüsteem ei pruugi järsul sõidurea vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

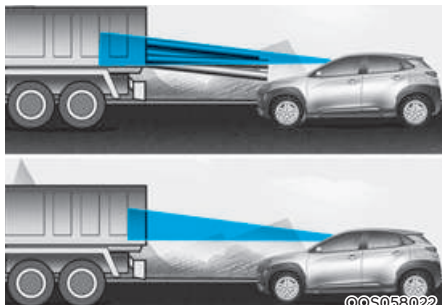


[A] : teie auto,
[B] : rida vahetav auto,
[C] : samas reas olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariinnetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



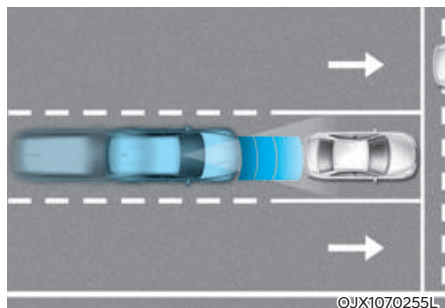
Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.



HOIATUS

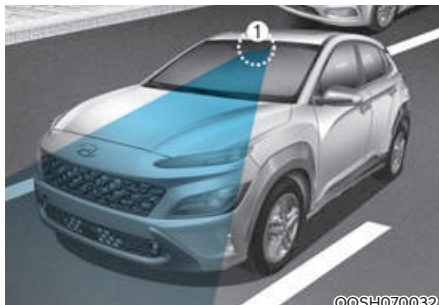
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitage avariennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Avariennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite või jalakäijatega sarnaseid objekte.
- Avariennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Avariennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Avariennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (ANDURI FUSIOON) (KUI ON VARUSTUSES)



Avariiennetussüsteem on mõeldud eesoleva auto tuvastamiseks või jalakäija tuvastamiseks aitamiseks sõiduteel ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning vajadusel hädapidurduse rakendamiseks.

Tuvastusandur (esikaamera, esiradar)



[1] : Esikaamera,

[2] : Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

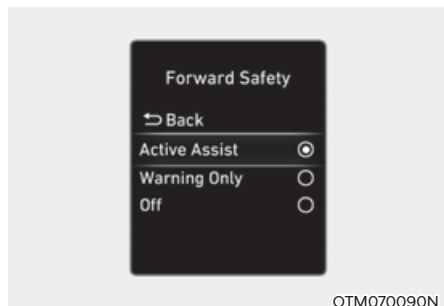
- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Anduri vahetamisel või parandamisel soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge asetage armatuurlauale kunagi valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Igasugune valguspeegeldus võib häirida süsteemi nõuetekohast toimimist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- Kui radarile või ümber selle on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatustead ei ilmu näidikuplokile. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.
- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel alati ainult originaalosi. Ärge katke esianduri katet värviga.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Edasisuunas liikumise turvalisus

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadete menüüs valik 'Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward Safety (Edasisuunas liikumise turvalisus)', et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), hoiatab süsteem juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.
- Kui on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. ei abistata.
- Kui on valitud 'Off' (Väljas), lülitub see funktsioon välja. Näidikuplokis  süttib hoiatustuli.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi ON/OFF (SEES/VÄLJAS) olekut seadete menüüst. Kui  hoiatustuli jääb põlema, soovitage lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.



HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Ent kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.



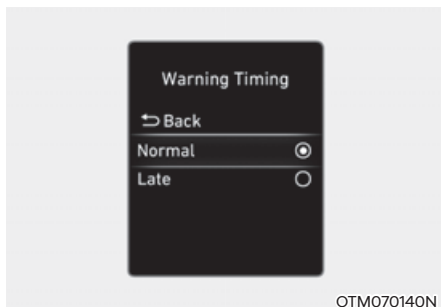
ETTEVAATUST!

- Valides 'Warning Only' (Ainult hoiatus), puudub pidurdusabi.
- Esiturvalisuse süsteemi seadistused hõlmavad „Põhifunktsiooni”.



Teave

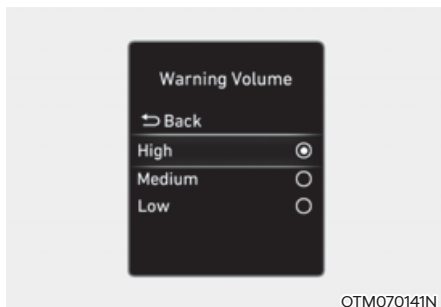
Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, hoides nuppu ESC OFF kauem kui kolm sekundit. Näidikuplokis  süttib hoiatustuli.



Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst 'Driver Assistance → Warning Timing'.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



Hoiatuse helitugevus

Valige süütelüliti asendis ON avariiennetussüsteemi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks 'Driver Assistance → Warning Volume'.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.



ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile avariiennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal' (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.



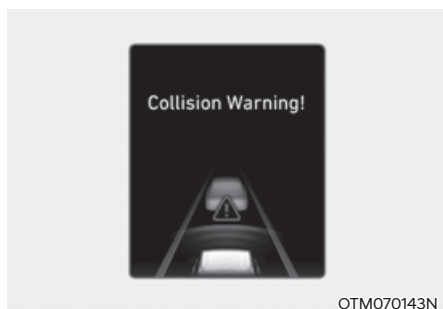
Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

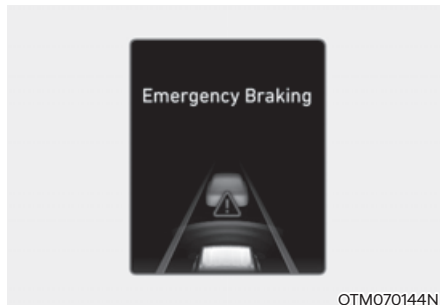
Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi peamine funktsioon on hoiatamine ja sõiduki kontrollimine, olenevalt kokkupõrke astmest: 'Collision Warning' (Kokkupõrkehoiatus), 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja 'Stopping vehicle and ending brake control' (Auto peatamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine).



Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade 'Collision Warning' ja kostab helisignaali.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h.
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 km/h.
- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), võidakse rakendada pidurdusabi.



Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja kostab heliline hoiatus.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–75 km/h.
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–65 km/h.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalakäija või jalgrattaga.



Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Drive carefully' (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.



HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi) või 'Warning Only' (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF rohkem kui 3 sekundi jooksul. Sellisel juhul ei saa seda funktsiooni seadistada seadistuste menüüs ja näidikuplokil süttib  hoiatustuli. Kui ESC lülitatakse sisse, vajutades nuppu ESC OFF, säilib esikokkupõrke ennetussüsteemi viimane seadistus.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid avariiennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Sõltuvalt teest ja sõidutingimustest võib avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Avariiennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Hädaapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.



ETTEVAATUST!

- Avariiennetussüsteemi töökiiruse vahemik võib väheneda ees või läheduses oleva auto või jalakäija tingimuste tõttu. Kiirusest sõltuvalt võib süsteem juhti vaid hoiatada või ei pruugi üldse toimida.
- Avariiennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.



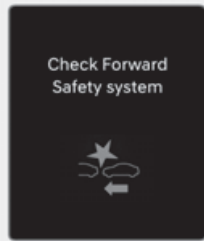
Teave

Paratamatu kokkupõrke puhul võib avariiennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

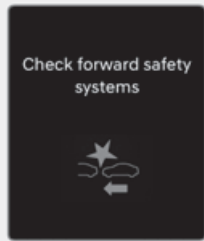
Funktsiooni tõrge

■ Tüüp A



OTM070094N

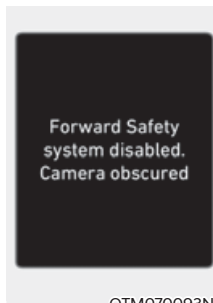
■ Tüüp B



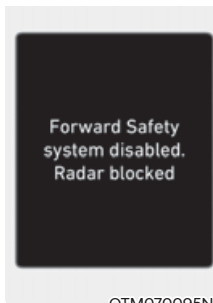
OTM070094L

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade 'Check Forward Safety system(s)' (Kontrollige edasiliikumise turvalisust) ning süttivad hoiatustuled ja näidikuplokil. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



OTM070093N



OTM070095N

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' või the 'Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked' (avariiennetussüsteem deaktiveeritud) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled ja .

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.**

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Avariennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlaualle on asetatud ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbritsev on väga ere.
- Ümbritsev on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külj on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge

- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse suurtel aladel, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduki on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge

- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.



Ülaltoodud joonis näitab, kuidas esikaamera tuvastab auto, jalakäija või jalgratturi.

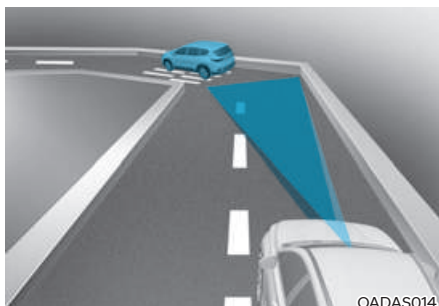
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.

- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Autoga sõidetakse parklas.
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.



HOIATUS

- Kurvide läbimisel



OADAS014



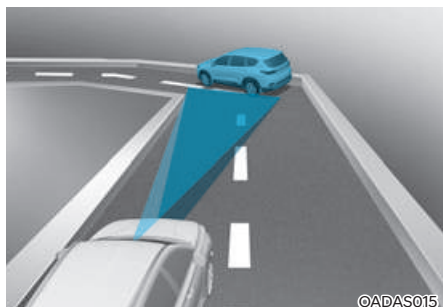
OADAS016



OADAS018

Avariennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.



OADAS015



OADAS017



OADAS019

avariennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises reas või väljaspool rida.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada pidurit juhtida. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

• Sõidate kallakul



OADAS012



OADAS010



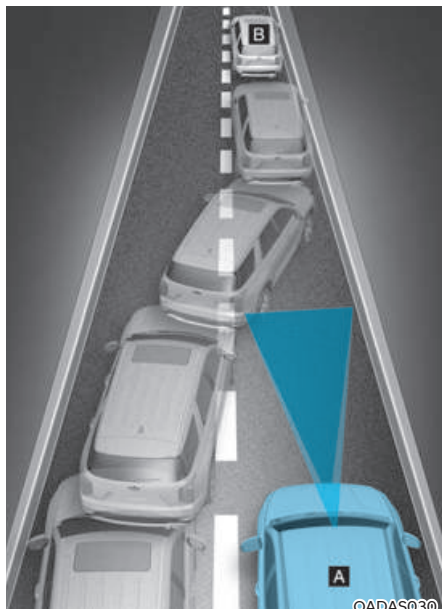
OADAS011

Avariennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd. See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

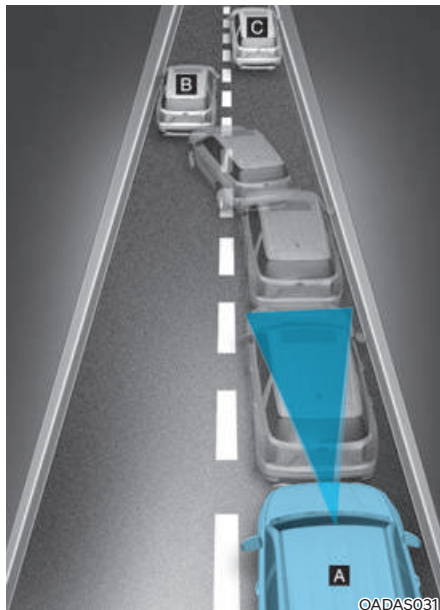
- Sõiduraja vahetamine



[A] : teie auto,

[B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Avariiennetussüsteem ei pruugi järsul sõidurea vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

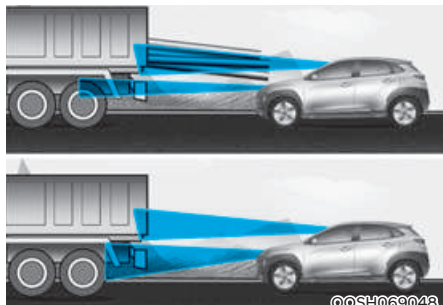


[A] : Teie sõiduk, [B]: rida vahetav auto,

[C] : samas reas olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



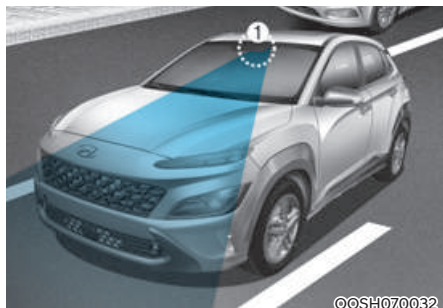
HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitage avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Avariiennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

SÕIDUREA HOIDMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurea hoidmise abisüsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks teatud kiirusel sõites. Funktsioon hoiatab, kui sõiduk lahkub oma sõidureast ilma suunatud kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aitamaks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



OTM070184N

Sõidurea turvalisus

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadete menüüs valik ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Line Safety (Sõidurea turvalisus)’, et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

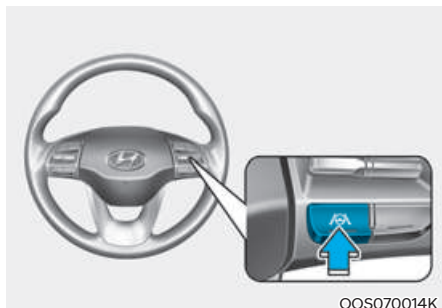
- Kui on valitud ‘Assist’, rakendab funktsioon automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurealt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidureast.
- Kui on valitud ‘Warning Only’, hoiatab funktsioon juhti sõidureast kõrvalekaldumisel helisignaaliga. Juht peab sõidukit juhtima.
- Kui on valitud ‘Off’ (Väljas), lülitub see funktsioon välja. Näidikuplokil süttib märgutuli.



HOIATUS

- Valides ‘Warning Only’, puudub pidurdusabi.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõidurea keskel.
- Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõidukit roolima, kui on valitud ‘Off’ (Väljas).

Funktsiooni sisse- ja väljalülitamine (reahoidmise süsteemi nupp)



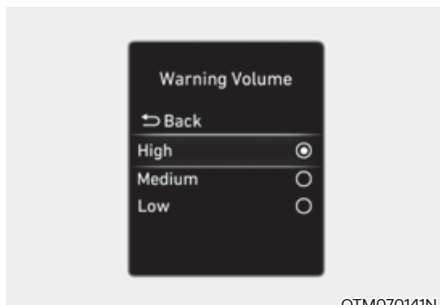
Lane Keeping Assist (Sõidurea hoidmise abisüsteem) lülitub alati sisse, kui mootor on sisse lülitatud. Näidikuplokis süttib valge  märgutuli.

Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke Lane Driving Assist nuppu all, et funktsioon välja lülitada.



ETTEVAATUST!

Lane Driving Assist nupule põgusalt vajutades lülitub reahoidmise abi sisse ja välja.



Hoiatuse helitugevus

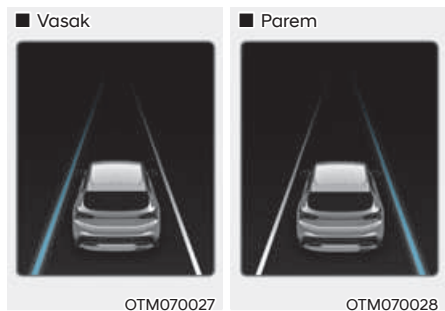
Valige süütelüliti asendis ON sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatusmaht)’.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem hoiatab ja juhhib sõidukit sõidureast kõrvalekaldumise hoiatuse ja reahoidmisega.

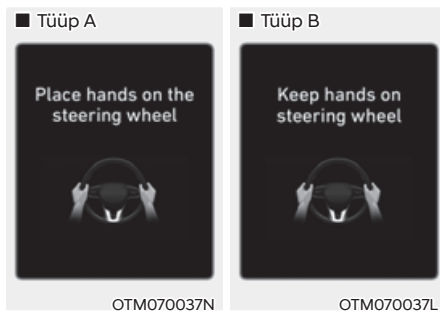


Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline märgutuli , näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal.
- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 60~200 km/h.

Sõidurea hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline märgutuli  ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduki sõidurajal.
- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 60~200 km/h.



Rooli mittehoidmise hoiatus

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteadet „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.



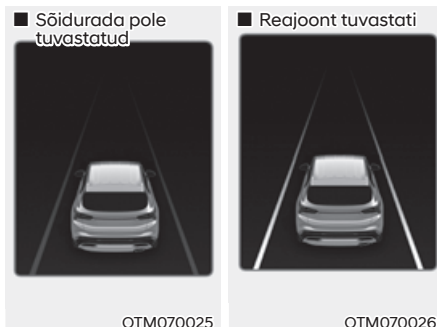
HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud teatud punkti kaugemale.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest funktsioon ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.



Teave

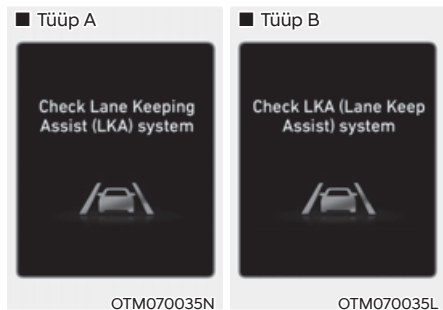
- Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelalahutussüstei (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded# 4. peatükis või „Auto seaded“ info-meelalahutussüümi kasutaja käsiraamatus.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline  märgutuli.



- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Check Lane Keeping Assist (LKA) (Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi)” või ”Check LKA (Lane Keeping Assist) (Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi)” ning näidikuplokil süttib kollane märgutuli. Sel juhul soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge vaid süsteemile ega sõitke ohtlikult.
- Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Funktsiooni piiranguid”.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurea hoidmise abisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.

- Kui sõiduk sõidab suurel kiirusel, siis rooli ei kontrollita. Funktsiooni kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud
 - Sõidukit ei juhita süsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõidurea vahetamist sõidurea keskel.
 - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
 - Autoga sõidetakse järsus kurvis.
 - Auto kiirus on alla 55 km/h või üle 210 km/h
 - Autoga tehakse järske reavahetusi.
 - Auto pidurdab väga järsult

Süsteemi tööd piiravad tegurid

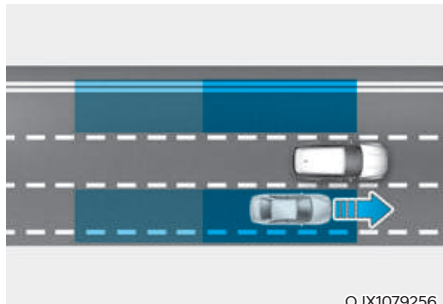
Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms
 - Eraldusjoone (või teeserva) värvus ei eristu teekattest
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
 - Eraldusjoonele (või teepeirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepeirde, müratökkeseina vms vari
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega.
- Sõidurajad (või teepeirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on äärmiselt lühike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva).

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

PIMEDA NURGA HOIATUSSÜSTEEM (BCW) (KUI ON VARUSTUSES)

Pimenurga kokkupõrkehoiatus aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

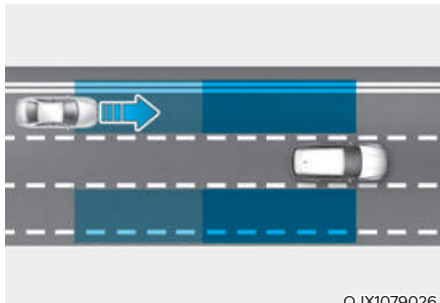


Pimeda nurga kokkupõrkehoiatus aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.



ETTEVAATUST!

Tuvastamisvahemik võib sõltuvalt sõiduki kiirusest erineda. Kuid isegi kui pimedas nurgas on sõiduk, ei pruugi süsteem teid hoiatada, kui möödute sellest suurel kiirusel.



Pimeda nurga kokkupõrkehoiatus aitab tuvastada, et pimedas nurgas läheneb suurel kiirusel sõiduk ning teavitab sellest juhti.



ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Teave

Edaspidises on pimenurga kokkupõrkehoiatust nimetatud pimenurga turvasüsteemiks.

Süsteemi andurid



[1] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Tagumist nurgaandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega lüüa.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi, ei pruugi pimenurga turvasüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage tagumise pörkeraua parandamiseks, kus nurgaradar asub, ainult originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.

- Süsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui pörkeraud on välja vahetatud või tagumise nurgaradari ümbrust on kahjustatud või seda on värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, tagakandur vms, võib see halvendada tagumise nurgaanduri tuvastusvõimet või funktsioon ei pruugi töötada.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



OTM070202N

Pimenurga hoiatussüsteem (Blind-spot safety)

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadete menüüs valik 'Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga hoiatus)', et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupörkeohu astmest. ei abistata.
- Kui on valitud 'Off' (Väljas), lülitub see funktsioon välja.



OTM070097N

Kui mootor käivitatakse, sellal kui funktsioon on välja lülitatud, ilmub näidikuplokile teade 'Blind-Spot Safety System is Off' (Pimenurga turvasüsteem on välja lülitatud).

Kui muudate seadistusvaliku 'Off' valikule 'Warning Only' (Ainult hoiatus), vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeegil kolme sekundi jooksul.

Lisaks vilgub kolme sekundi jooksul hoiatustuli välisel tahavaatepeegil, kui mootori käivitamisel on funktsioon seatud valikule 'Warning Only' (Ainult hoiatus).



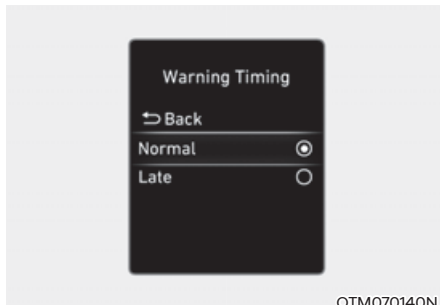
HOIATUS

- Valides 'Warning Only' (Ainult hoiatus), puudub pidurdusabi.
- Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult, kui on valitud 'Off' (Väljas).



Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga turvasüsteem viimase seadistuse.

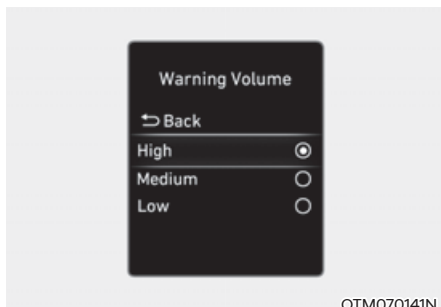


OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige pimedada nurga hoiatussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst 'Driver Assistance → Warning Timing'.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



Hoiatuse helitugevus

Valige pimeda nurga hoiatussüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

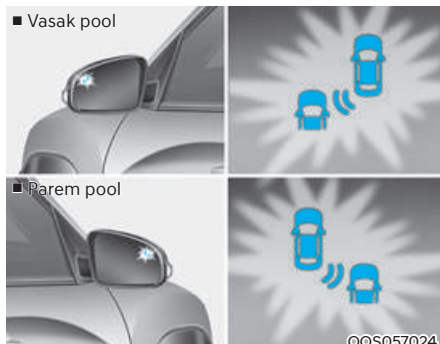


ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga turvasüsteemi funktsioonidele.
- Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud 'Normal' (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Süsteemi kasutamine

Hoiatus



Sõiduki tuvastamine

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeegilil ja projitseeritakse esiklaasile (kui on varustuses).
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrke hoiatus käivitub, kui tuvastatud sõiduki suunal käivitatakse suunatuli.
- Juhi hoiatamiseks süttib külgspeegil hoiatustuli ja HUD (kui on varustuses) hakkab vilkuma. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kokkupõrke hoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel või sõidurajast eemaldumisel ning süsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.



HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusulatuseks on standardne teelaus, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Kui ohutuled põlevad, ei toimi suunatule aktiveerimisega seotud kokkupõrkehoiatus.



Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus reas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas reas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.



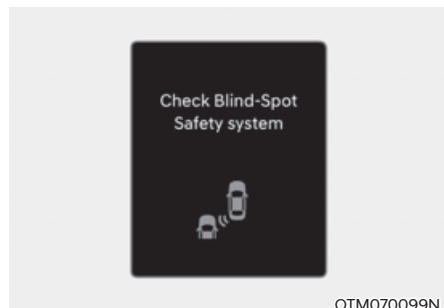
HOIATUS

Järgige pimenurga turvasüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteadete või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita pimenurga turvasüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga turvasüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib pimenurga turvasüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke üksnes pimenurga turvasüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

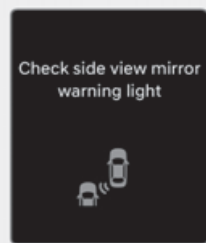
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge

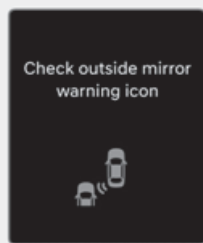


Kui pimenurga turvasüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokkile hoiatustead 'Check Blind-Spot Safety system(s)' (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi/turvasüsteeme) ja funktsioon lülitub automaatselt välja või on piiratud. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

■ Tüüp A

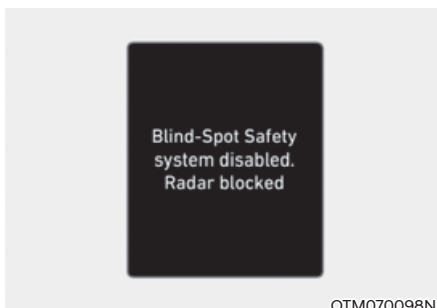


■ Tüüp B



Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokkile hoiatustead 'Check side view mirror warning light' („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Väljalülitatud süsteem



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldetakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning pimenurga turvasüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatustead 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Pimenurga turvasüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud).

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali või haagise vms ja seejärel taaskäivitade mootori.

Kui süsteem ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- **Pimenurga turvasüsteem ei pruugi vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada.**
- **Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamises kaetud blokeeritud võõrmaterjaliga.**



ETTEVAATUST!

Lülitage haagise, rattahoidja vms kasutamiseks pimenurga hoiatussüsteem välja või eemaldage haagis, rattahoidja vms pimenurga turvasüsteemi kasutamiseks.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Pimenurga turvasüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmasitkutingimustel nagu tugev lume- või vihasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümber on liiga kõrge.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavaliselt metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).

- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõidetakse suurtel aladel, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Teie kõrvalrajas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga turvasüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
- Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.



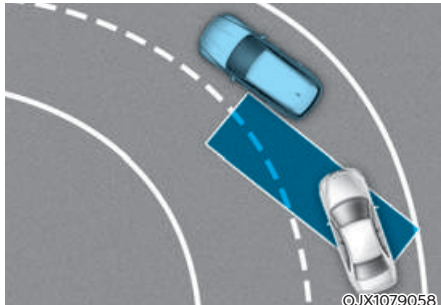
HOIATUS

- Kurvide läbimisel



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

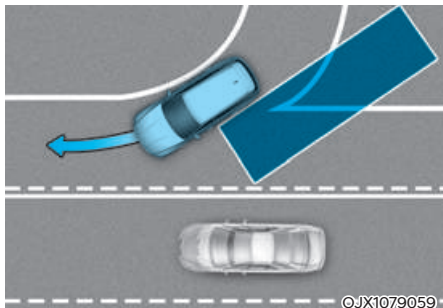
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.



Kurvilisel teel sõites ei pruugi pimenurga turvasüsteem nõuetekohaselt toimida. Süsteem võib tuvastada samas reas oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

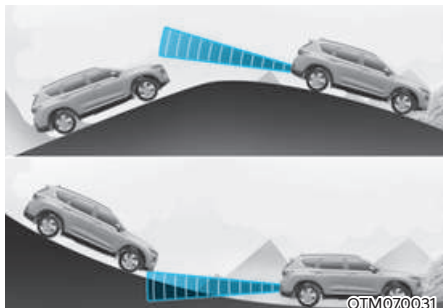
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

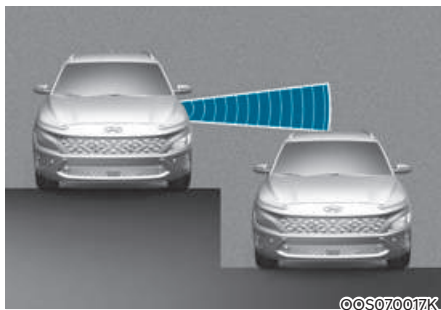
- Sõidate kallakul



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalreas olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine erinevate kõrgustega radadel



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi erineva kõrgusega sõiduradade korral korralikult töötada. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel olevat sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



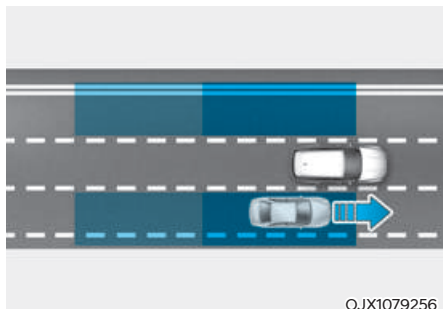
HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga turvasüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurte sisselülitamist.

PIMENURGA ENNETUSSÜSTEEM (BCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

Lisaks aitab funktsioon vältida kokkupõrget, rakendades pidureid, kui tekib kokkupõrkeoht sõiduraja vahetamise ajal või parkimiskohalt väljasõitmisel.

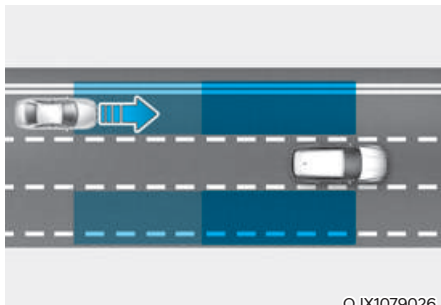


Pimeda nurga avariinnetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.



ETTEVAATUST!

Tuvastamisvahemik võib sõltuvalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi funktsioon teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.

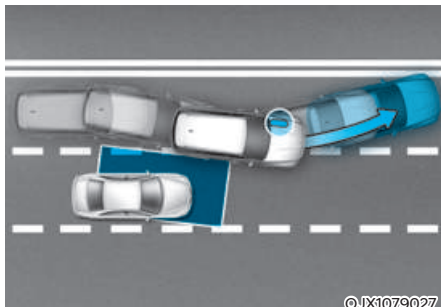


Pimeda nurga avariinnetus aitab tuvastada, et pimedas nurgas läheneb suurel kiirusel sõiduk ning teavitab sellest juhti.

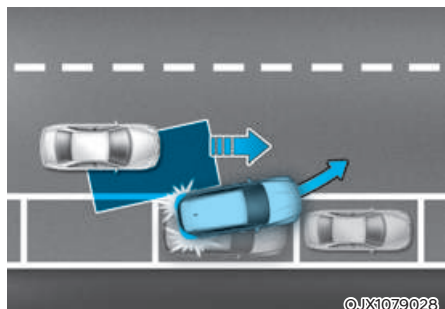


ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõiduraja vahetamise ajal tuvastab funktsioon kokkupõrkeohtu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab funktsioon kokkupõrget vältida, rakendades pidureid.

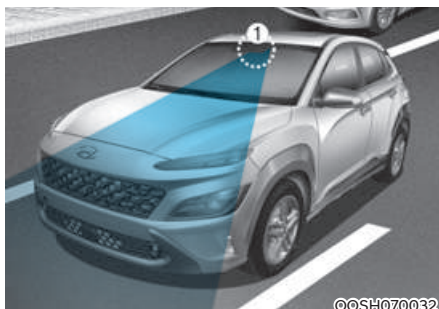


Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja funktsioon tuvastab kokkupõrkeohu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab funktsioon kokkupõrget vältida, rakendades pidureid.

i Teave

Järgnevas tekstis nimetatakse pimenurga ennetussüsteemi pimenurga turvasüsteemiks.

Tuvastusandur (esikaamera, taganurga radar)



[1] : Esikaamera,

[2] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Tagumist nurgaandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega lüüa.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi, ei pruugi pimenurga turvasüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Kasutage tagumise pörkeraua parandamiseks, kus nurgaradar asub, ainult originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, tagakandur vms, võib see halvendada tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust või funktsioon ei pruugi töötada.

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Pimenurga hoiatussüsteem (Blind-spot safety)

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadete menüüs valik 'Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga hoiatus)', et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), hoiatab süsteem juhti hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil ning rakendab pidurdusabi, olenevalt kokkupõrkeohu astmest.
- Kui on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. ei abistata.
- Kui on valitud 'Off' (Väljas), lülitub see funktsioon välja.



OTM070097N

Kui mootor käivitatakse välja lülitatud süsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teate „Blind-Spot Safety System is Off” . Kui muudate seadistusvaliku ‘Off’ valikule ‘Active Assist’ (Aktiivne abi) või ‘Warning Only’ (Ainult hoiatus), vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil kolme sekundi jooksul.

Lisaks vilgub kolme sekundi jooksul hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil, kui mootori käivitamisel on funktsioon seatud valikule ‘Active Assist’ (Aktiivne abi) või ‘Warning Only’ (Ainult hoiatus).



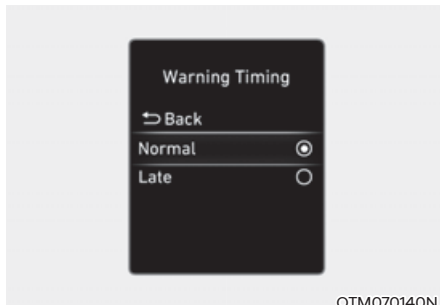
HOIATUS

- Valides ‘Warning Only’ (Ainult hoiatus), puudub pidurdusabi.
- Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult, kui on valitud ‘Off’ (Väljas).



Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga turvasüsteem viimase seadistuse.

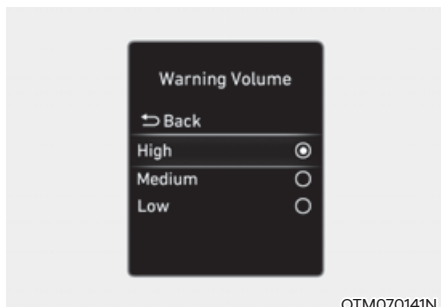


OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige pimeda nurga hoiatussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst ‘Driver Assistance → Warning Timing’.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



Hoiatuse helitugevus

Valige pimeda nurga hoiatussüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

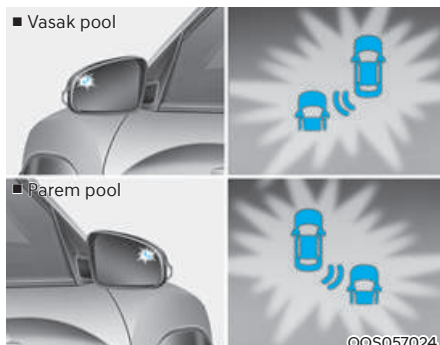


ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga turvasüsteemi funktsioonidele.
- Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud 'Normal' (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll



Sõiduki tuvastamine

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil ja projitseeritakse esiklaasile (kui on varustuses).
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrke hoiatus käivitub, kui tuvastatud sõiduki suunal käivitatakse suunatuli.
- Kui seadistuste menüüs on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), aktiveerub kokkupõrkehoiatus siis, kui teie sõiduk läheneb sõidurajale, millel on tuvastatud pimenurgas olev sõiduk.
- Juhi hoiatamiseks süttib külgspeeglil hoiatustuli ja HUD (kui on varustuses) hakkab vilkuma. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.



HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaus, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada kõrvalreasil olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatulega kokkupõrke hoiatus.



Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus reas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas reas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.



Kokkupörke ennetussüsteem (sõitmisel)

- Juhi kokkupörkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-l vilgub hoiatustuli ja kui on varustuses hakkab rool vibreerima.
- Süsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 60–200 km/h ning tuvastatakse mõlemad sõiduraja märgistused kummalgi poolel.
- Hädaapidurdamist rakendatakse pimealas oleva sõidukiga kokkupörke vältimiseks.



HOIATUS

- Pimenurga avariiennetussüsteem lülitatakse välja järgmistes olukordades.
 - Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale teatud vahemaaga.
 - Teie sõiduk on kokkupörkehust eemal.
 - Rooliratast pööratakse järsult.
 - Piduripedaal on alla vajutatud.
 - Töötab avariiennetussüsteem.
- Pärast süsteemi kasutamist või reavahetust peate sõitma sõidurea keskel. Süsteem ei toimi, kui sõidukit ei juhita sõidurea keskel.



Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmise alustamisel)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaali, HUD-l vilgub hoiatustuli ja kui on varustuses hakkab rool vibreerima.
- Süsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h ja pimedas nurgas oleva sõiduki kiirus on üle 6 km/h.
- Hädapidurdamist rakendatakse pimealas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.



Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Drive carefully' (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.



HOIATUS

Järgige pimenurga turvasüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita pimenurga turvasüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga turvasüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimeala turvasüsteem ei pruugi toimida, kui juht rakendab kokkupõrke äraahoidmiseks pidurit.
- Pimeala turvasüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimeala turvasüsteemi rakendumisel võib sõiduk järsult peatuda, vigastades reisijaid ja liigutades lahtiseid esemeid. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi kui pimesa nurga hoiatussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Pimeala turvasüsteem ei rakendu kõigis tingimustes ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib pimenurga turvasüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke üksnes pimenurga turvasüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage pimesa nurga hoiatussüsteemi inimeste, loomade, esemete vms tuvastamiseks. See võib põhjustada tõsisid vigastusi või surma.



HOIATUS

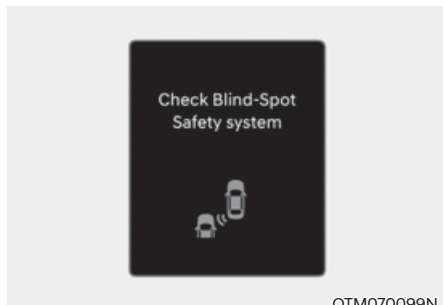
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

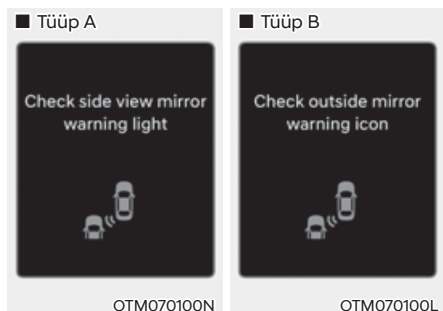
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



OTM070099N

Kui pimenurga turvasüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Check Blind-Spot Safety system(s)' (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi/turvasüsteeme) ja funktsioon lülitub automaatselt välja või on piiratud. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

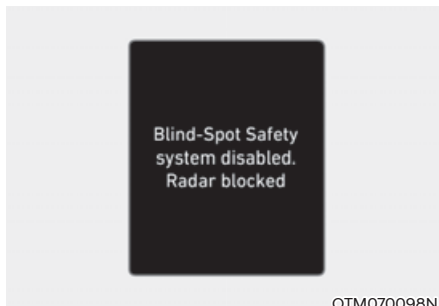


OTM070100N

OTM070100L

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Check side view mirror warning light' („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”). Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud



OTM070098N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning pimenurga turvasüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatustead 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Pimenurga turvasüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud).

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali või haagise vms ja seejärel taaskäivitatakse mootori.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi vaatamata hoiatusteaete mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada.
- Pimeda nurga hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel kaetud blokeeritud võõrkehaga.



ETTEVAATUST!

Lülitage haagise, rattahoidja vms kasutamiseks pimenurga hoiatussüsteem välja või eemaldage haagis, rattahoidja vms pimenurga turvasüsteemi kasutamiseks.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Pimenurga turvasüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmasitkutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümber on liiga kõrge.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebataavaliselt metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõidetakse suurtel aladel, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedal
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Teie kõrvalrajas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebataavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga turvasüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
- Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariennetusüsteem (FCA)” või “Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)” peatükis 7.



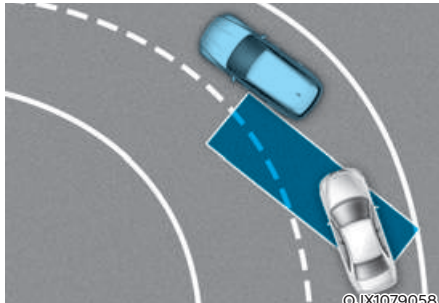
HOIATUS

- Kurvide läbimisel



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

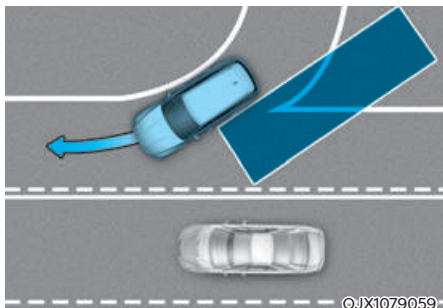
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

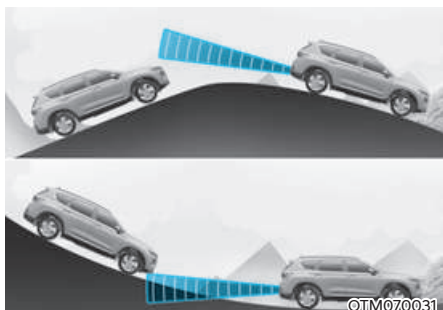
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

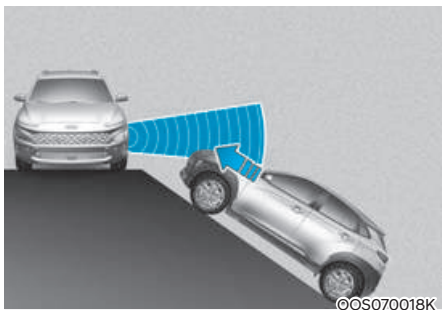
- Sõidate kallakul



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine erinevate kõrgustega radadel



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi erineva kõrgusega sõiduradade korral korralikult töötada. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (mis läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

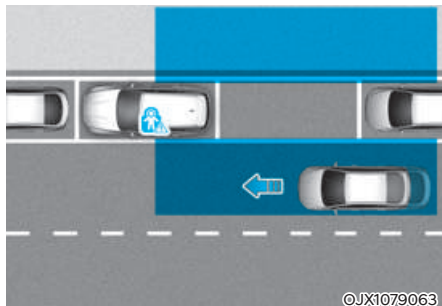
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga turvasüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimekoha turvasüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

TURVALISE VÄLJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (SEW) (KUI ON VARUSTUSES)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.



ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandurid (taganurga radar)



[1] : Tagumine nurgaradar

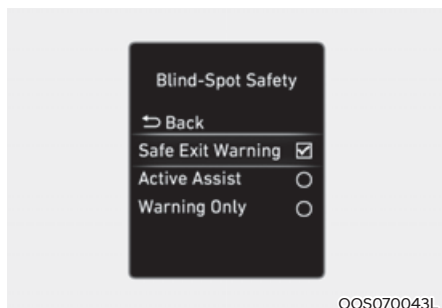
Tagumised nurgaradarid on andurid, mis asuvad tagumise kaitseraua sees külgmiste ja tagumise ala jälgimiseks. Hoidke tagumine kaitseraud turvalise väljumise abisüsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

NB!

Lisateavet pimedate nurga radarite kohta vt „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“ või „Pimedate nurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

Süsteemi seaded

Süsteemi funktsioonide seadistamine



Turvalise väljumise hoiatussüsteem

Valige mootori töötades turvalise väljumise hoiatussüsteemi käivitamiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga hoiatussüsteem) → Safe Exit Warning (SEW) (Turvalise väljumise hoiatussüsteem) (või SEW (Safe Exit Warning))“, süsteemi väljalülitamiseks lülitage see valik välja.



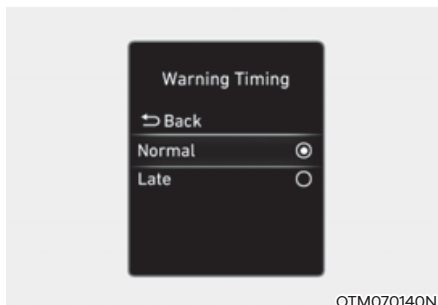
HOIATUS

Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest. Kui valik „Safe Exit Warning“ (Turvalise väljumise abisüsteem) on tühistatud, ei saa süsteem teid aidata.



Teave

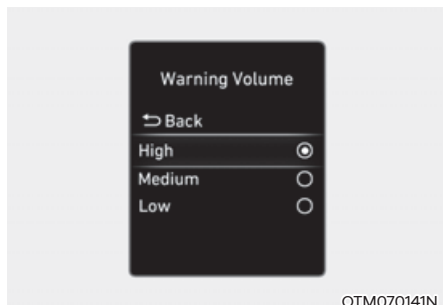
Mootori taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.



Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti asendis ON, valige pimedada nurga hoiatussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst 'Driver Assistance → Warning Timing'.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seadud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



OTM070141N

Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga pimes nurga hoiatussüsteemi hoiatuse helitugevuse seadeks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) 'Driver Assistance → Warning Volume'.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

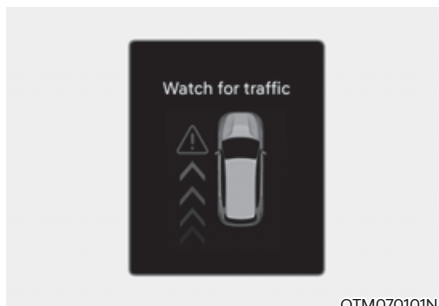


ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile turvalise väljumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajaks on valitud variant „Normal” (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk läheneb tagant väga suurel kiirusel.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesama liikluse.

Funktsiooni toimimine

Hoiatus



OTM070101N

Kokkupõrke hoiatus autost väljumisel

- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Watch for (out) traffic” ja kõlab helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h.



HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

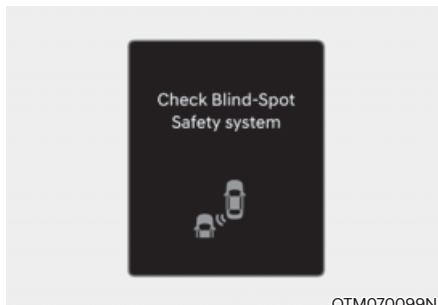
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike autost väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta, kui pimenurga turvasüsteemil esineb probleem. Pimeda nurga hoiatussüsteemiga võib esineda probleem järgmistel juhtudel.
 - Süttib pimeda nurga hoiatussüsteemi hoiatustuli.
 - Pimeda nurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.
 - Pimeda nurga turvasüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegselt.

i Teave

Kui mootor lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.

Funktsiooni torked ja piiravad tegurid

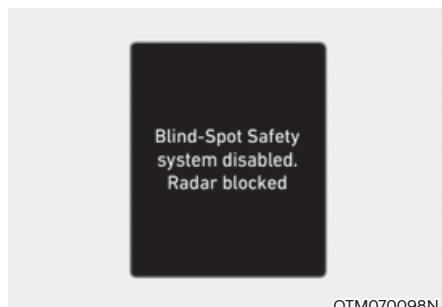
Funktsiooni tõrge



OTM070099N

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteadet „Check Blind-Spot Safety system” (Kontrolli turvalise väljumise abisüsteemi) ja süsteem lülitatakse automaatselt välja või piiratakse. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteadete 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Pimenurga turvasüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud).

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali või haagise vms ja seejärel taaskäivitatakse mootori.

Kui süsteem ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovime lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel kaetud blokeeritud võõrkehaga.

ETTEVAATUST!

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem haagise, kanduri jne vedamisel välja või eemaldage haagis, kandur jne.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

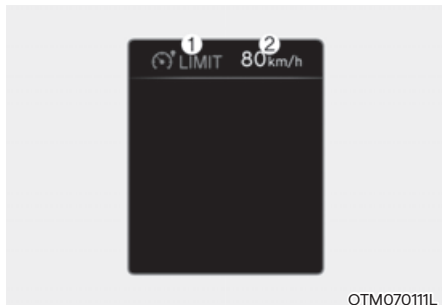
- Puude või ülekasvanud rohuga kohtades väljumise
- Märja teega väljumisel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Lisateavet pimedas nurga radarite kohta vt „Pimeda nurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.

MANUAALNE KIIRUSEPIIRAJA (MSLA) (EUROOPA MUDELID)



OTM070111L

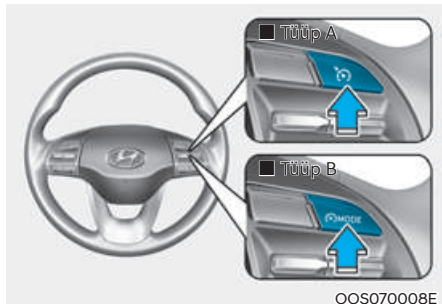
- (1) Manuaalse kiirusepiiramise märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

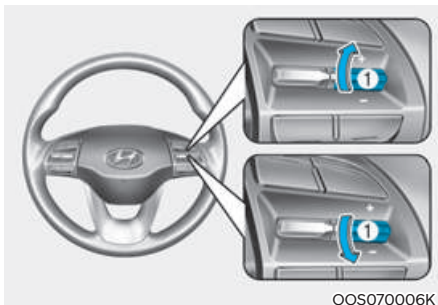
Süsteemi kasutamine

Piirkiiruse salvestamine



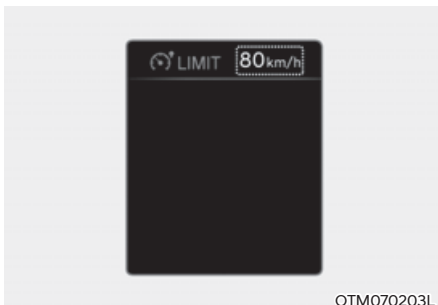
OOS070008E

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (MODE) nuppu. Näidikuplokis süttib piirkiiruse (LIMIT) märgutuli.



OOS070006K

2. Vajutage lüliti + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel. Vajutage ja hoidke lüliti + üles või – alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h võrra.



OTM070203L

3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

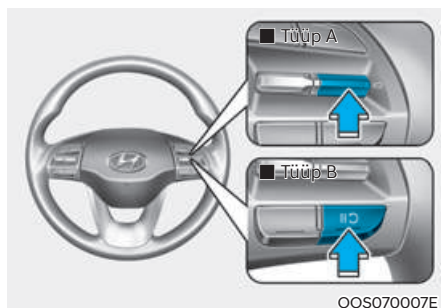
Kui soovite sõita eelseadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown mehhanism.

Seejärel hakkab seadistatud kiirusepiirang vilkuma ja kõlab helisignaali, kuni viite sõiduki tagasi kiirusepiirangusse.

i Teave

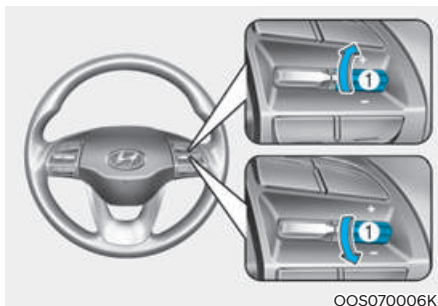
- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunkti edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Kickdown mehhanismist võib kostuda klõpsatus, kui gaasipedaali vajutatakse üle takistuspunkti.

Funktsiooni ajutine katkestamine



Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage **II** lülile. Kiirusepiiraja lülitub välja, aga manuaalne kiiruspiiramise (SLIMT) märgutuli jaab põlema.

Funktsiooni jätkamiseks

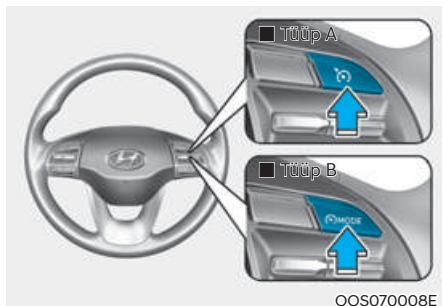


Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage +, - **II** lülit.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate **II** lülitit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Funktsiooni väljalülitamiseks



Vajutage juhiabisüsteemi (MODE) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Manuaalse kiirusepiiramise (LIMIT) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (MODE) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.



HOIATUS

Järgige manuaalse kiirusepiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiirusepiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas manuaalse kiirusepiiramise (LIMIT) märgutuli kustub.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

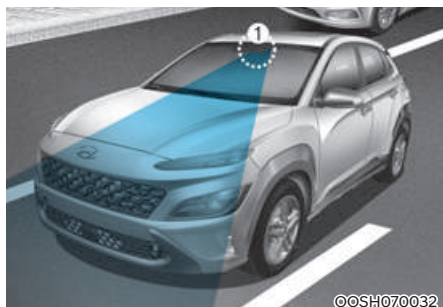
NUTIKAS KIIRUSEPIIRAJA (ISLW) (KUI ON VARUSTUSES)

Nutikas kiirusepiiraja kasutab tuvastatud liiklusemärgidelt ja navigatsioonisüsteemis saadud teavet hoiatamaks juhti kiirusepiirandutest ja lisatingimustest teel.

ETTEVAATUST!

Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi teistes riikides korralikult töötada.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

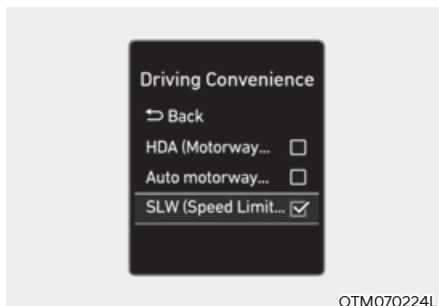
Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Teave

Kui navigatsioonisüsteem on kasutatav, kasutatakse navigatsioonisüsteemi koos esikaameraga tuvastatud liiklusemärgidega.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)

Valige või tühistage mootori töötamisel seadete menüüs valik ‘Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)’, et määrata või tühistada funktsiooni kasutamine.

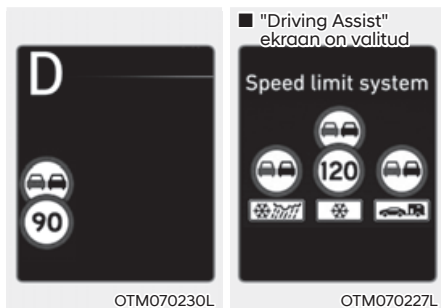
- SLW valimisel teavitab süsteem juhti kiirusepiirangutest ja täiendavatest liiklusemärgidest.

Teave

Nutikas kiirusepiiraja lülitub mootori käivitamisel sisse.

Funktsiooni toimimine

Funktsiooni kuva



Nutikas kiirusepiiraja (ISLW) näitab kehtivaid piirkiirusi ning möödasõidu keelde, kui möödute oma autoga vastavatest liiklusmärkidest.

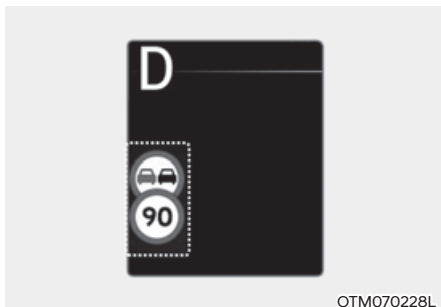


Piirkiiruse kuvamine

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

- Nutikas kiirusepiiraja annab teavet täiendavate liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui täiendavaid liiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.



Lisatahvliga liiklusmärgid

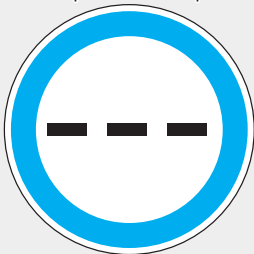
Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLW) tuvastab lisatahvliga liiklusmärgi, ilmub ekraanile tuvastatud piirangu märk, mille vasaku serva alt paistab välja veel üks keelumärk.

Samal teelõigul võib kehtida mitu erinevat piirkiirust. Näiteks normaalsetes sõiduoludes on piirkiirus 100 km/h, kui aga sajab vihma või lund, on kehtiv piirkiirus 60 km/h.

Liiklusmärgi lisatahvel täpsustab piirangute kehtivust, näidates, et peate piirkiirust või möödasõidu keeldu järgima vaid teatud tingimustes, nt vihma- või lumesaju korral.

Muud liiklusmärgid

■ Usaldusväärne piirkiiruse info puudub



WTL-220

- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui nutikas kiirusepiiraja ei ole usaldusväärset piirkiiruse infot tuvastanud.

■ Möödasõidu keeld



WTL-222



WTL-221

- Sümbol kuvatakse, kui nutikas kiirusepiiraja tuvastab möödasõidupiirangu liiklusmärgi.

■ Kiirusepiirangu lõpp



WUM-207



WUM-208

- Pärast piirangu lõppu tähistavat märgist möödumist informeerib nutikas kiirusepiiraja juhti järgmisest kehtivast piirkiirusest, võttes aluseks navigatsioonisüsteemilt saadud andmed.

■ Kiirusepiirang puudub (ainult Saksamaal)

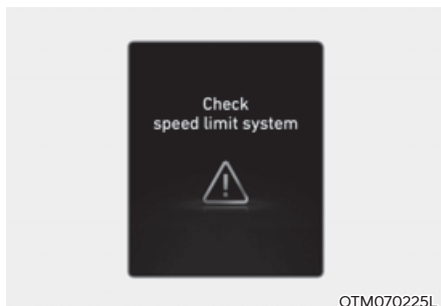


WUM-205

- See piirangu lõppu tähistava märgi sümbol ilmub näidikuploki ekraanile, kui sõidate Saksamaa maanteedel, kus kiirusepiirang puudub. See jääb ekraanile seniks, kuni auto möödub mõnest kiirusepiirangu märgist.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

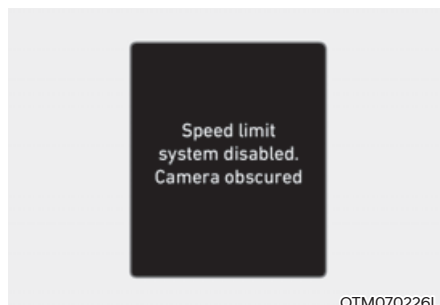
Funktsiooni tõrge



OTM070225L

Kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta korrektselt, kuvatakse mõne sekundi jooksul hoiatust "Check Speed Limit Warning system" (Kontrollige piirkiiruse hoiatussüsteemi). Sel juhul soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



OTM070226L

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sellisel juhul ilmub hoiatustead 'Speed limit system disabled. Camera obscured'. (Piirkiiruse hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud)

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.
- Kui tuvastusandur on mootori käivitamise järel määrdunud, ei pruugi süsteem korrektselt toimida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikast kiirusepiiraja ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada või võib anda valeandmeid.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
 - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
 - Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
 - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
 - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
 - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
 - Lisatahvliga liiklusmärgid ei ole paigaldatud koos liiklusmärgiga tee või väljasõidule
 - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Esitulesid ei kasutata või esitulede eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on raske tuvastada peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu

- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- üle „lamava politseiniku“ sõites või järskudel kallakutel
- Auto rappib tugevalt
- Esikaamera ei pruugi õigesti tuvastada liiklusmärki, millel on märgitud kiirus üle 130 km/h

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

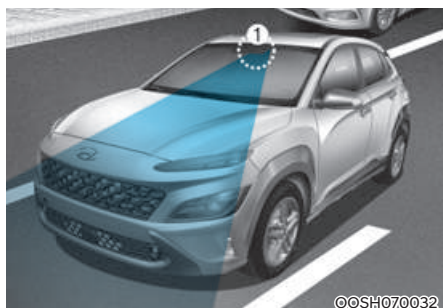
Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõidustiili, sõiduaega jne sõiduki juhtimise ajal. Funktsioon soovib teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb teatud tasemest allapoole.

Eesõitva auto eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesõitva auto eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



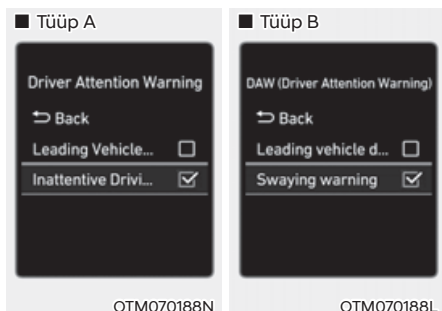
ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Avariiennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

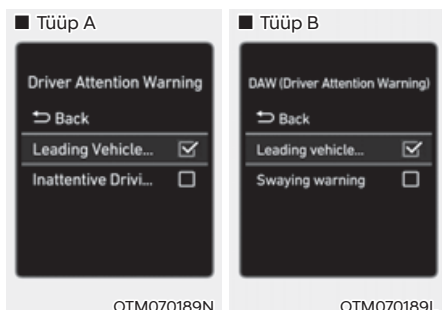
Seadistus



Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

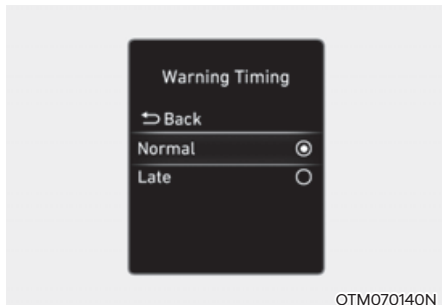
Valige või tühistage töötava mootriga kasutaja seadistuse menüüs valik 'Driver Assistance → Driver Attention Warning (or DAW (Driver Attention Warning))', et määrata, kas seda funktsiooni kasutatakse või mitte.

- Valiku „Inattentive Driving Warning” korral teavitab süsteem juhti juhi tähelepanutasemest ja soovib teatud taseme juures juhil pausi teha.



Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Valiku „Leading Vehicle Departure Alert” tegemisel teavitab süsteem juhti, kui eessõitev auto liikuma hakkab.



Hoiatuse ajastus

Valige töötava mootoriga seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing', et muuta algse hoiatuse aeg.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab juhi tähelepanu hoiatussüsteem viimase seadistuse.

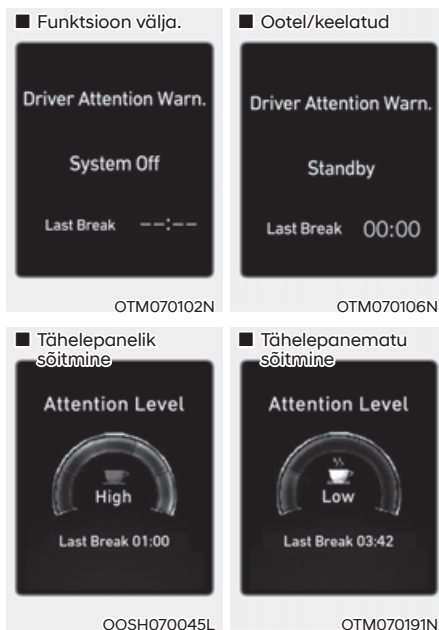
Funktsiooni toimimine

Põhifunktsioon

Funktsiooni näidik ja hoiatus

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi põhifunktsiooniks on juhi teavitamine tähelepanutaseme osas ja hoiatamine puhkepausi tegemise osas.

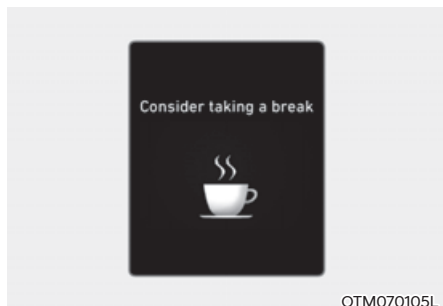
Tähelepanutase



- Juht saab oma sõiduolusid näidikuplokilt jälgida.
 - Kui seadistuste menüüs on tühistatud valik 'Inattentive Driving Warning' (Tähelepanematu sõitmise hoiatus), kuvatakse teade 'System Off' (Süsteem väljalülitatud).
 - Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus 0–210 km/h.
 - Kui auto kiirus jääb sellest vahemikust välja, kuvatakse teade 'Standby' (Ooterežiimil) (või 'Disable' (Deaktiveeritud)).

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.

Puhkepaus



- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovib süsteem puhkepausi teha: näidikuplokile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaali.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 10 minutit.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.



ETTEVAATUST!

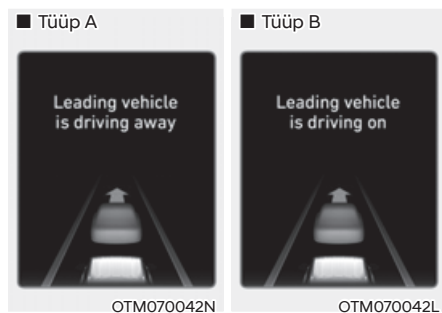
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt juhi sõidustiilile, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on lisasüsteem ega pruugi tuvastada, kas juht on tähelepanematu.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.



Teave

- Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutussüstei (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded# 4. peatükis või „Auto seaded“ info-meelelahutussüümi kasutaja käsiraamatus.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem nullib viimase puhkepausi aja 00:00 järgmistes olukordades:
 - Mootor lülitatakse välja.
 - Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
 - Auto seisab üle 10 minuti.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanu tasemeks on seatud valikule High (kõrge).

Eesõitva auto eemaldumise hoiatussüsteem



Kui eessõitev auto sõiduk lahku peatusest, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate „Leading vehicle is driving away” („Eesolev sõiduk sõidab minema”) (või „Leading vehicle is driving on” („Eesolev sõiduk sõidab edasi”)) ja kõlab helisignaal.

HOIATUS

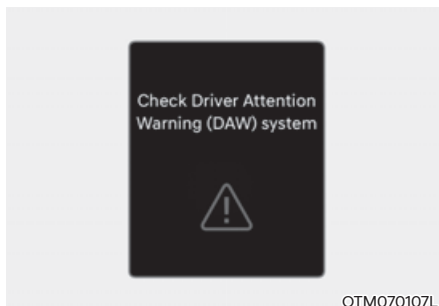
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

ETTEVAATUST!

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

Funktsiooni tärked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' (Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi). Sel juhul soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

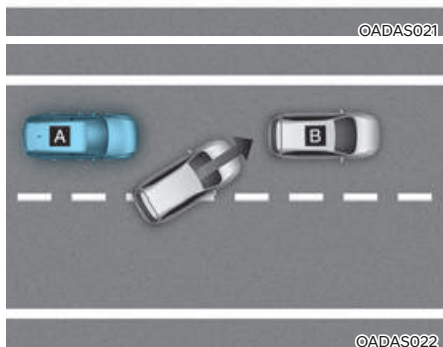
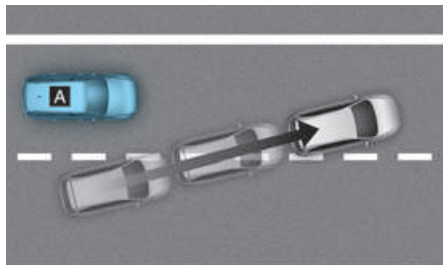
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades.

- Sõidukit juhitakse raevukalt.
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi abil, näiteks sõidurea hoidmise abisüsteemi abil

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi funktsioon.

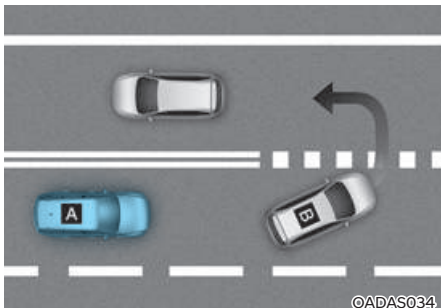
- Kui sõiduk keerab järsult ette



[A] : Teie sõiduk, [B]: Eessõitev auto

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

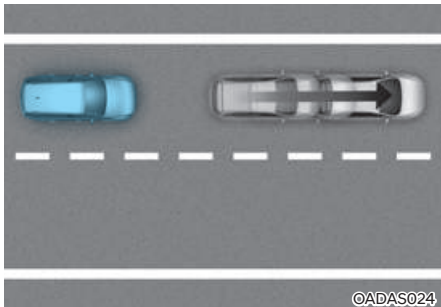
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



[A] : Teie sõiduk, [B]: Eessõitev auto

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöörde tegemiseks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



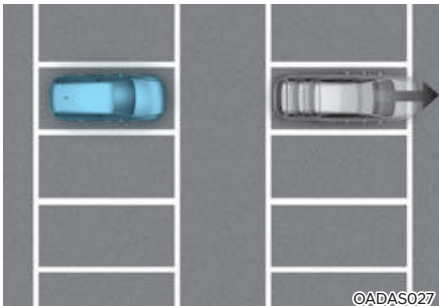
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



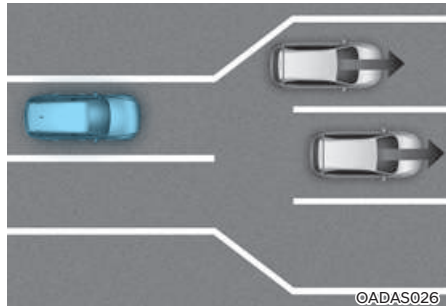
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



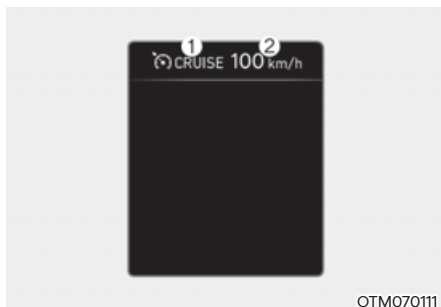
Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.



ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

PÜSIKIIRUSHOIDJA (KUI ON VARUSTUSES)



OTM070111

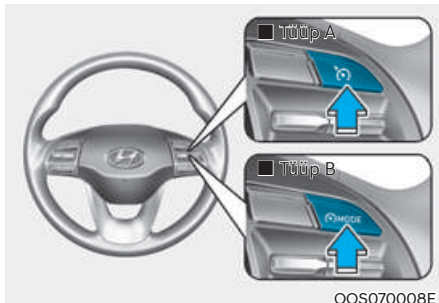
- (1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

Funktsiooni toimimine

Kiiruse määramine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h.



OOS070008E

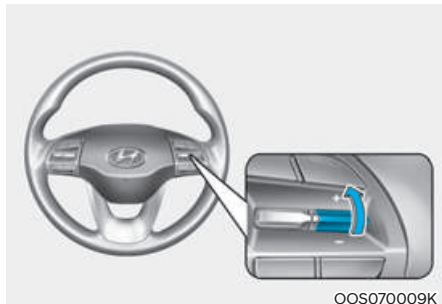
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (MODE) nuppu. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.



Teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

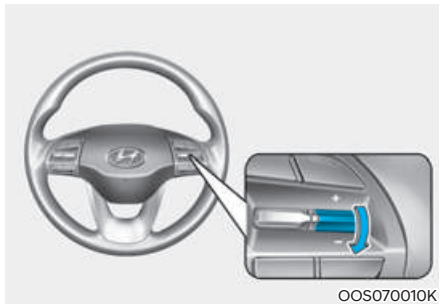
Kiiruse suurendamiseks



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

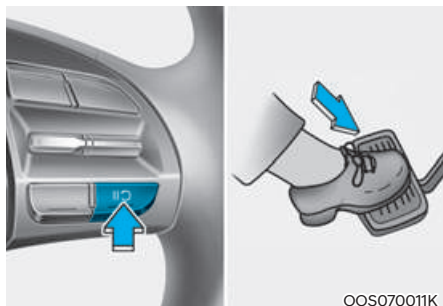
Kiiruse vähendamiseks



- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Funktsiooni ajutine katkestamine

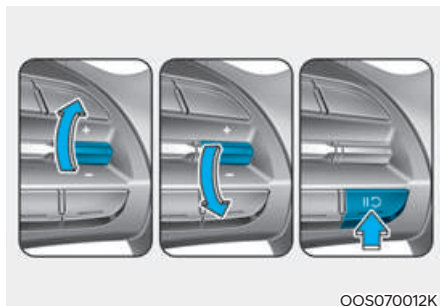


Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

- vajutate piduripedaali;
- **II** nupule vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h.
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud;
- panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (**CRUISE**) jääb põlema.

Funktsiooni jätkamiseks



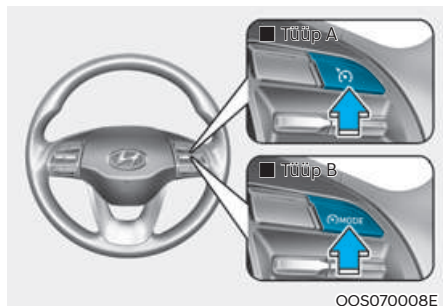
Vajutage **II** lülilit + või -.

Kui lükkate + lülilit ülespoole või - lülilit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate **II** lülilit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Funktsiooni töö jätkumiseks peab sõiduki kiirus olema üle 30 km/h.

Funktsiooni väljalülitamiseks



Püsikiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub. Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke dünaamiline kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust;
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
 - kui sõidate mägistel või kurvistel teedel;
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmase, liivatormi tõttu).
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.

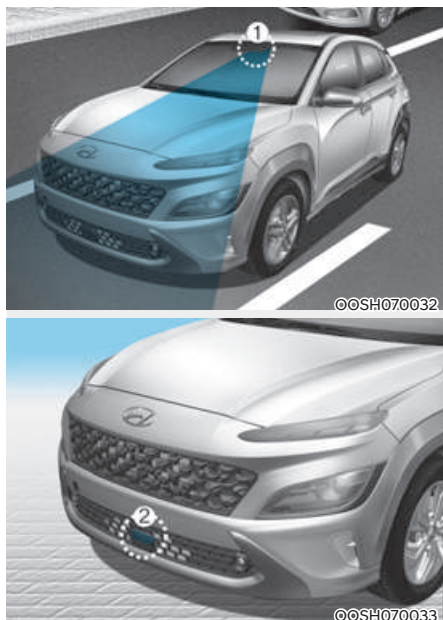
DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (SCC) (KUI ON VARUSTUSES)

Dünaamiline kiirusehoidja on mõeldud tuvastama eesolevat sõidukit ja aitab säilitada soovitud kiirust ning minimaalset pikivahet eesoleva sõidukiga.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui süsteem tuvastab dünaamiline kiirusehoidja töö ajal, et juht sooritab möödasõitu, abistatakse kiirendamisega.

Tuvastusandur (esikaamera, esiradar)



[1] : Esikaamera,

[2] : Esiradar

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



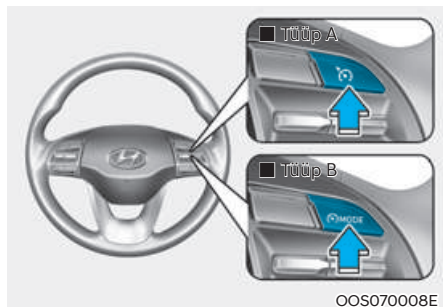
ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirusehoidiku optimaalne jõudlus.

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

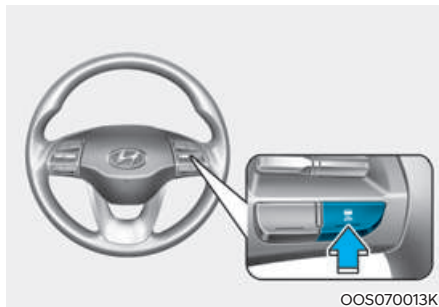


Funktsiooni sisselülitamiseks

- Süsteemi sisselülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

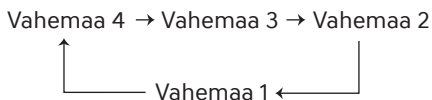
i Teave

- Kui teie sõiduki kiirus on nupuvajutamisel vahemikus 0–30 km/h, määratakse kiirushoidja kiirusele 30 km/h.
- Driving Assist nupu sümbol võib erineda sõltuvalt teie auto valikutest.



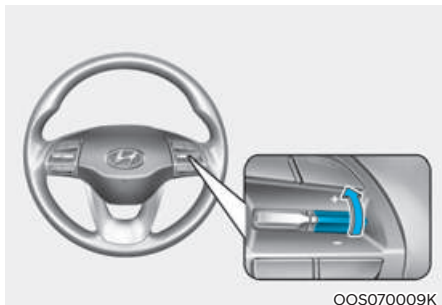
Pikivahe seadistamiseks

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:



i Teave

- Kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.
Vahemaa 4 –
ligikaudu 53 m
Vahemaa 3 –
ligikaudu 40 m
Vahemaa 2 –
ligikaudu 30 m
Vahemaa 1 –
ligikaudu 25 m
- Mootori taaskäivitamisel või süsteemi ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.



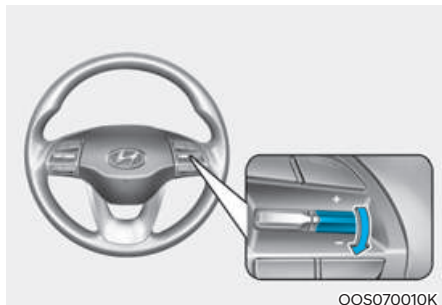
Kiiruse suurendamiseks

- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus kasvab lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h võrra. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ning sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h.



HOIATUS

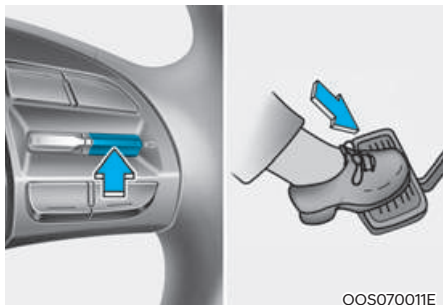
Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.



Kiiruse vähendamiseks

- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h võrra.

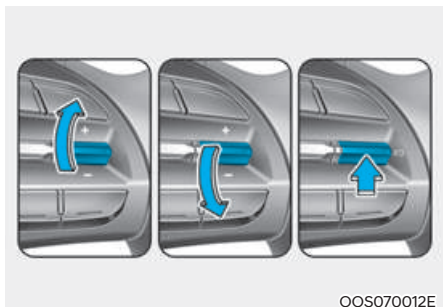
Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 30 km/h.



OOS070011E

Funktsiooni ajutine tühistamine

Vajutage dünaamilise II kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit (O) või vajutage piduripedaalile.



OOS070012E

Funktsiooni jätkamiseks

Dünaamilise kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, - või II.

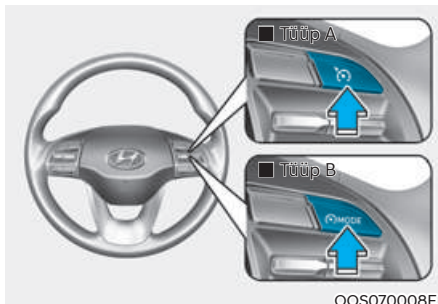
Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate II lülitit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.



HOIATUS

Kontrollige enne II lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti II vajutamisel järsult suureneada või väheneda.



OOS070008E

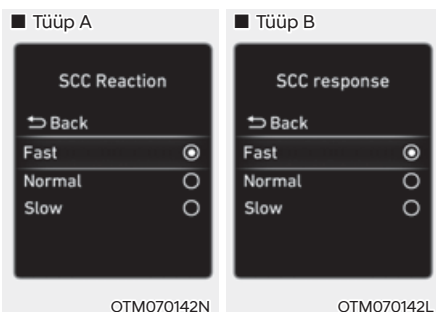
Funktsiooni väljalülitamiseks

Vajutage dünaamilise kiirushoidja välja lülitamiseks nuppu.



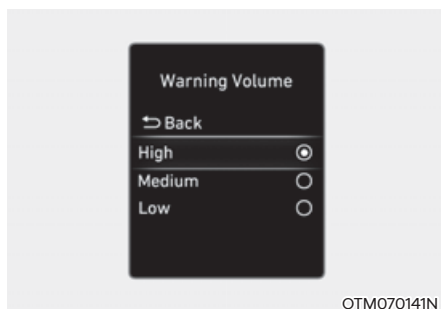
Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirushoidja välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.



Dünaamilise kiirusehoidja reageerimine

Auto kiiruse tundlikkuse määramiseks eessõitva autoga kiiruse hoidmisel valige 'Driver Assistance → Smart Cruise Reaction (or Smart Cruise response)'.



Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga hoiatuse „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) helitugevuse määramiseks 'Driver Assistance → Warning Volume'.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.



Teave

Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatuse helitugevuse viimased seadistused.

Funktsiooni toimimine

Kasutustingimused

Dünaamiline kiirusehoidja töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

Põhifunktsioon

- Käigukang on asendis D (Sõitmine).
- Juhiuks on suletud.
- EPB (elektrooniline seisupidur) ei ole rakendatud.
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
 - 10–180 km/h: eesolevat sõidukit ei ole.
 - 0–180 km/h: kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontrollsüsteem (TCS) või ABS-süsteem on tööle rakendunud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontrollsüsteem (TCS) või ABS-süsteem ei ole tööle rakendatud.
- Mootori pöörded ei ole punases alas.
- Avariiennetussüsteemi piduri juhtimine ei tööta.
- Nutika parkimisabisüsteemi piduri juhtimine ei tööta.



Teave

Kui peatumisel on teie ees auto, käivitub funktsioon piduripedaali vajutamisel.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui nutika kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h.
- Ohutuled on välja lülitatud.
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk.
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks ei ole vaja pidurdada.



HOIATUS

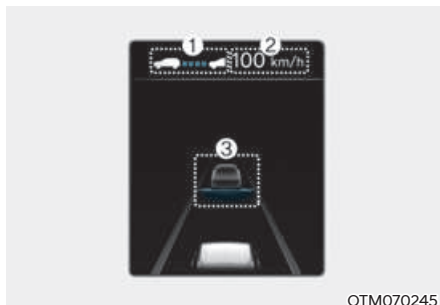
- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitatakse vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast, töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teolusid.

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

Põhifunktsioon

Näete dünaamilise kiirusehoidja olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.

Dünaamiline kiirusehoidja kuvatakse sõltuvalt süsteemi olekust järgmiselt.



OTM070245

- Töötamisel
- (1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
- (2) Kuvatakse seadistatud kiirus.
- (3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.



OTM070155

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
- (1) CRUISE kuvatakse näidik.
 - (2) Eelnevalt seadistatud püsikiirus on varjatud.

Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.

Ajutiseks kiirendamiseks



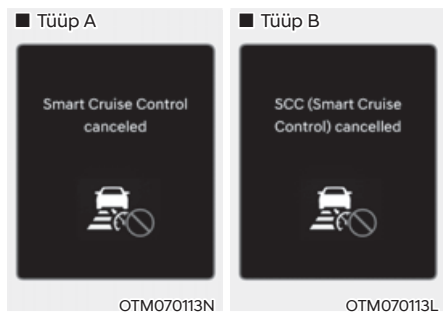
OTM070246

Kui soovite kohanduva kiirushoidikuga ajutiselt kiirendada, vajutage gaasipedaali. Kiiruse suurenedes vilguvad näidikuplokil seadistatud kiirus, vahemaa tase ja sihtvahemaa.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Funktsioon ajutiselt tühistatud



Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt teatud aja vältel.
- Dünaamilise kiirusehoidja töötingimused ei ole täidetud.

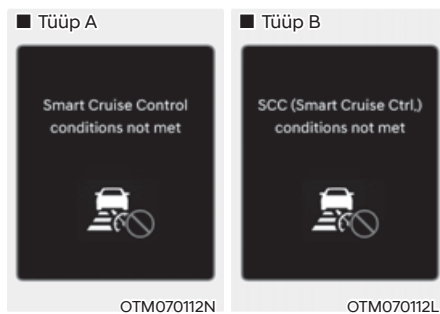
Kui funktsioon katkestatakse automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control canceled” („Kohanduv kiirushoidik tühistatud”) või „SCC (Smart Cruise Control) canceled” („SCC (kohanduv kiirushoidik) tühistatud”) ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja süsteem töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

HOIATUS

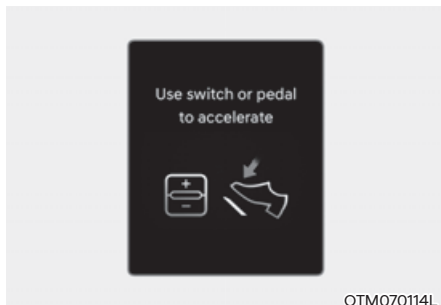
Funktsiooni ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

Funktsiooni tingimused pole täidetud



Kui süsteemi töötingimused pole täidetud ja funktsiooni töötamise ajal vajutatakse +, - või  lülitit, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control canceled” või „SCC (Smart Cruise Control) canceled” ning kõlab helisignaal.

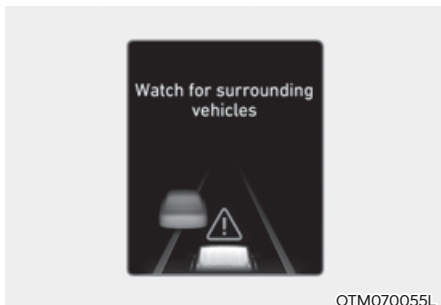
Süsteemi kasutamine liikluses



OTM070114L

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja teatud aeg on möödunud, kuvatakse näidikuplokkil teade „Use switch or pedal to accelerate”. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või +, – või II lülitit.

Eesolevate teeolude hoiatus.



OTM070055L

Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokkil teade „Watch for surrounding vehicles” („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele”) ja kõlab helisignaal juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

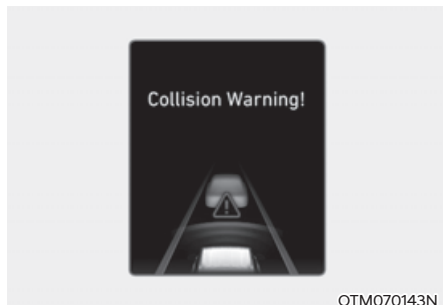
- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.



HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



Kui dünaamilise kiirusehoidja töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, kuvatakse näidikuplokis teade „Collision Warning” („Kokkupõrkehoiatus”) ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

HOIATUS

Kohandus kiirusehoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirusehoidiku käivitamist.



HOIATUS

Järgige kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Dünaamiline kiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirusehoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirusehoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui dünaamiline kiirusehoidja töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib süsteem järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.

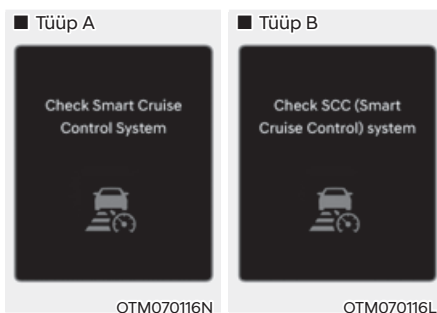
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Lülitage dünaamiline kiirusehoidja sõiduki pukseerimisel välja.
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadet või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteadet kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

i Teave

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.

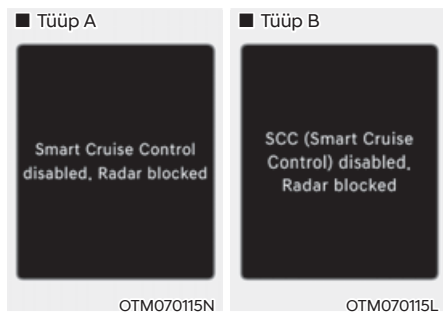
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui dünaamiline kiirusehoidja ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteadet „Check Smart Cruise Control” (Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut) või „Check SCC (Smart Cruise Control)” (Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut) ning näidikuplokil süttib hoiatustuli . Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehade, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida dünaamilise kiirusehoidja.

Sellisel juhul kuvatakse hoiatusteade „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked” (või ‘SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked’ (Dünaamilise kiirusehoidja deaktiveeritud. Radar blokeeritud) kuvatakse teatud ajaks näidikuplokis.

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

HOIATUS

- Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja nõuetekohaselt toimida.
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

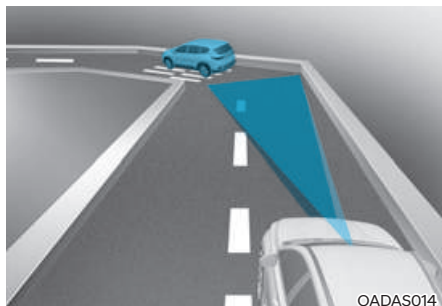
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskuse ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurilauale on asetatud ese.
- Ümbrisev on väga ere.
- Ümbrisev on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.

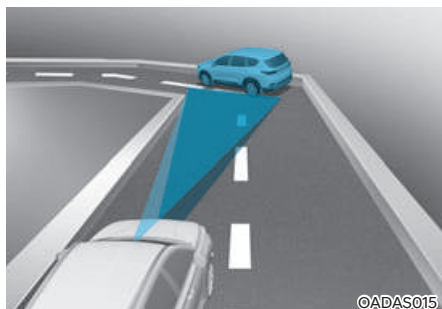
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõidetakse suurtel aladel, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mis esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Autoga sõidetakse parklas.
- Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Kurvide läbimisel



Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides tuvastada sõidukit samas reas ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

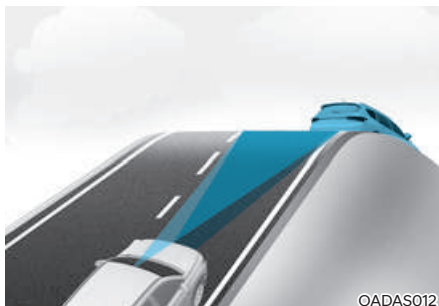
Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et kohanduva kiirushoidiku süsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu.

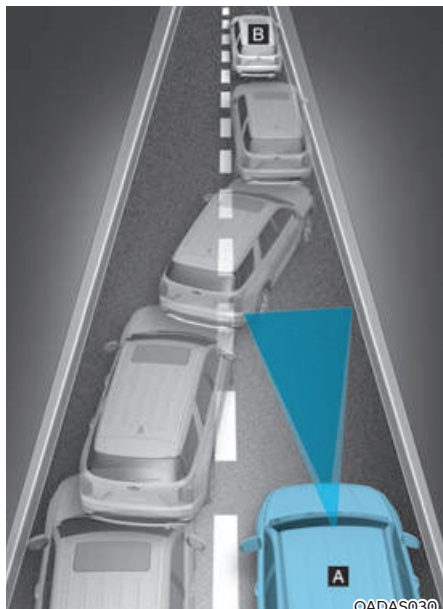
- Sõidate kallakul



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kallatel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

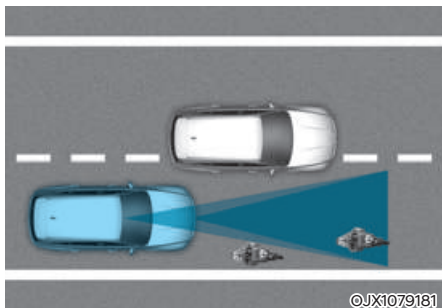
- Sõiduraja vahetamine



[A] : Teie sõiduk, [B]: rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

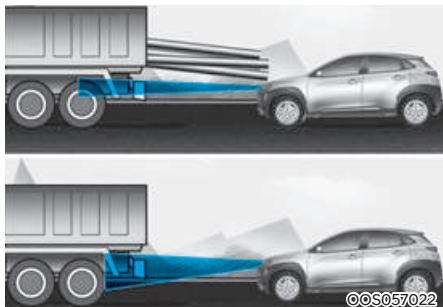
- Sõidukite tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid:

- sõidukid, mis on nihkes üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

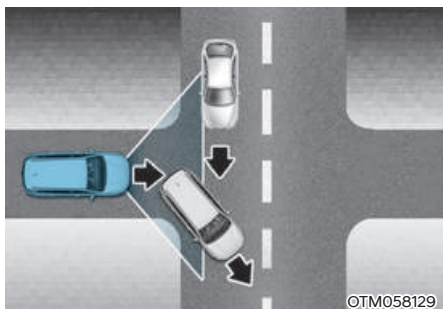
Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

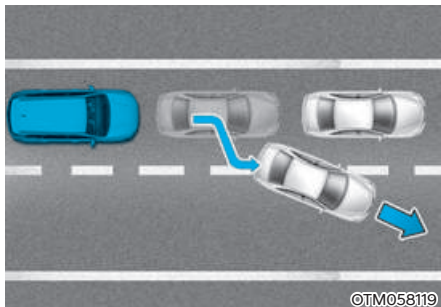
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoolle väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Roolite oma sõidukit.
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel.

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



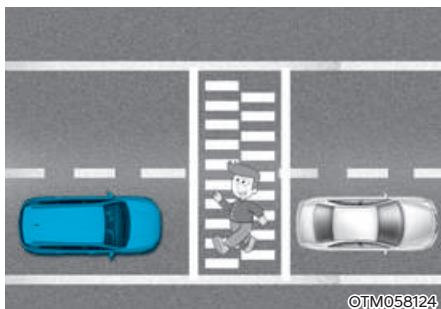
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui liiklusolud teie ees olev sõiduk lahkuvad teie sõidurajalt, ei pruugi dūnaamiline kiirusehoidja kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

NAVIGATSIOONIPÕHINE KOHANDUV KIIRUSHOIDIK (NSCC) (KUI ON VARUSTUSES)

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja aitab automaatselt kohandada auto kiirust kiirusepiiranguga kiirteedel (või maanteedel) sõites, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet ning dünaamilise kiirusehoidja tööd.

i Teave

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

- * **Kontrollitud ligipääsuga tee** tähendab piiratud peale- ja mahaõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.

i Teave

Maantee sõiduabi toimib kiirteedel (ja maanteede) põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

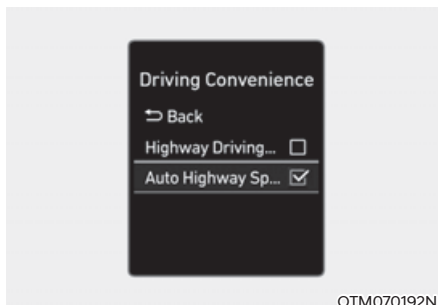
Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab navigatsioonisüsteemi teabe kiirusepiirangu põhjal kiirushoidiku seadistatud kiirust.

Funktsiooni seadistamine Seadistus



Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja käivitamiseks valige seadete menüüst 'Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Convenience (Sõidumugavuse lüliti) → Auto Highway Speed Control (Automaatne kiirtee kiiruse kontroll) (või Auto motorway speed control)' ja tühistamiseks tühistage see valik.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Funktsiooni toimimine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Dünaamiline kiirusehoidja töötab.
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

Teave

Lisateavet vt peatükis 7 jaotises „Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)“.

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

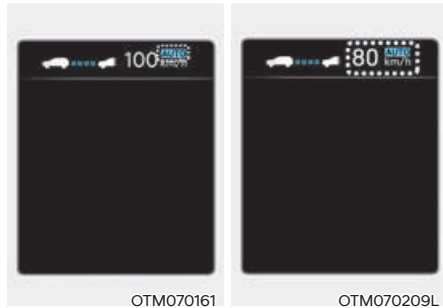
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

- Ootel oleku funktsioon



Kui töötingimused on täidetud, süttib valge **AUTO** märgutuli.

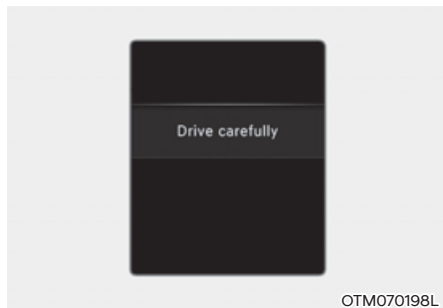
- Funktsiooni talitus



Kui ootel oleku tõttu on nõutav ajutine aeglustamine ja navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, süttib näidikuplokis roheline **AUTO** sümbol.

Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, süttib näidikuplokil roheline **AUTO** sümbol ja roheline seadistatud kiirus ning kõlab helisignaal.

HOIATUS



Järgmistel juhtudel ilmub hoiatustead „Drive carefully“:

- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

Teave

Automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ja seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon kasutavad sama sümbolit .

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

- Sõltuvalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab peale kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib sõltuda auto kiirusest ja kurvi suurus. Mida suurem on kiirus, seda kiirem aeglustamine algab.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

- Seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirus vastab kiirtee (või maantee) kiirusepiirangule.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, muutub kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutmisel kohandatud kiirushoidiku seadistatud kiirus automaatselt muudetud piirkiirusele.
- Kui kohandatud kiirushoidiku kiirus on seatud piirkiirusest erinevale kiirusele, jääb seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimile.
- Kui seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimil, sõites muul teel kui kiirteel (või maanteel), käivitub seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon uuesti kiirteele naastes.

- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon lülitub piduripedaali vajutamisel ja roolil oleva  nupu vajutamisel ooterežiimile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks lüliti .
- Seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi kiirtee eritasandilistel ristmikel ega teedesõlmedes.

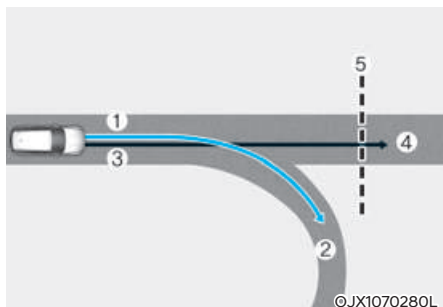
Teave

- **Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab vaid kiirtee (või maantee) piirkiiruste põhjal, kuid ei tööta kiirusekaameratega.**
- **Kui määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kiirendab või aeglustab sõiduk automaatselt kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutmisel.**
- **Maksimaalne seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsiooni seadistatud kiirus on 140 km/h.**
- **Kui uue tee kiirusepiirangut ei kajastata navigatsioonisüsteemis, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.**
- **Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.**

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

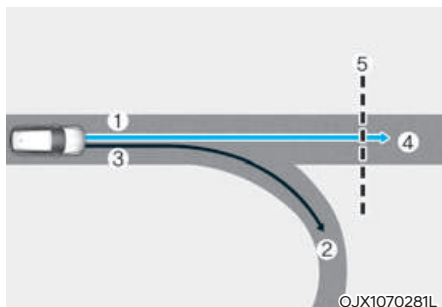
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kiirusepiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalse GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Kaardi informatsiooni ei kanta info-meelelahutussüsteemi ebakorrektselt töötamise tõttu üle.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks teeks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahku navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihma sadu jne.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitalval teel.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.
- Sõidetakse ristmike, ringristmike, otsesissepääsude ja -väljapääsudega jne teel.



[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee, [3] : Sõidetav tee,

[4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

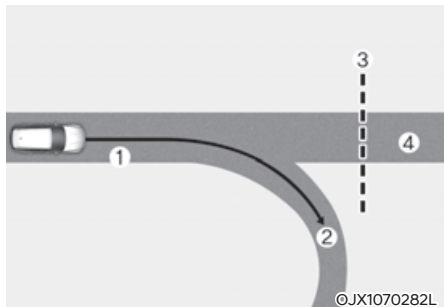
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Sõltuvalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee, [3] : Sõidetav tee,

[4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab automaatne aeglustamiskompleks vastavalt põhitee kurvi infole.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub automaatne kurvis aeglustamise süsteem välja.



[1] : Sõidetav tee, [2] : Harutee,
[3] : Kurviline teelõik, [4] : Põhitee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.



HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.

- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi süsteem nõuetekohaselt aeglustuda.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja süsteem ei aeglusta sel juhul autot.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja töötada.

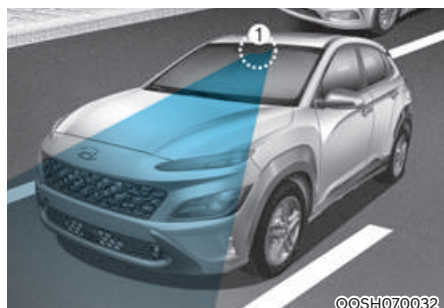
Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirusehoidja määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib süsteem teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebahütlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

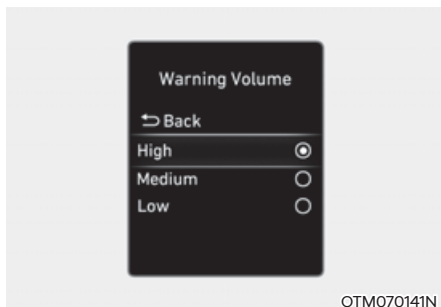
Seadistus



Sisse/välja lülitamine

Vajutage sisselülitatud mootoriga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib valge või roheline  märgutuli.

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.



OTM070141N

Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga reahoidmise süsteemi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks 'Driver Assistance → Warning Volume'.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll



OTM070243

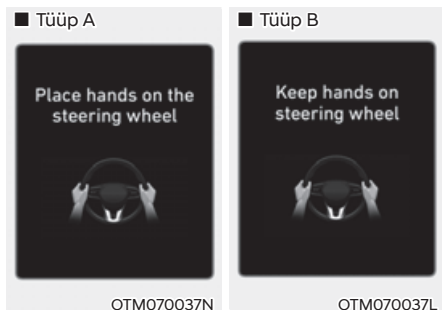
Sõidurajal püsimise abisüsteem

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 200 km/h, süttib näidikuplokis roheline märgutuli  ja funktsioon aitab autol sõidureas püsida, rakendades roolimisabi.



ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub roheline märgutuli  ja hakkab põlema valgelt.

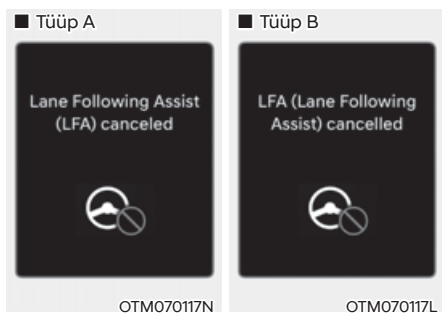


Rooli mittehooldamise hoiatus

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse hoiatusteade „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.

Esimene Hoiatussõnum etapp:

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „Lane Following Assist (LFA) canceled” („Sõidurajal püsivuse abisüsteem tühistatud”) (või „LFA (Lane Following Assist) canceled” („LFA (sõidurajal püsivuse abisüsteem) tühistatud”)) ja sõidurea hoidmise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.



HOIATUS

- Sõidurajal püsivuse abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsivuse eest.
- „Käed lahti” hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Rooli mittehooldamise hoiatusteade võib ilmuda, kui rooli hoitakse väga õrnalt, sest süsteem ei pruugi tuvastada, et juhi käed on roolirattal.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutussüstei (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded# 4. peatükis või „Auto seaded“ info-meelelahutussüümi kasutaja käsiraamatus.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

■ Sõidurada pole tuvastatud



OTM070025

■ Reajoont tuvastati

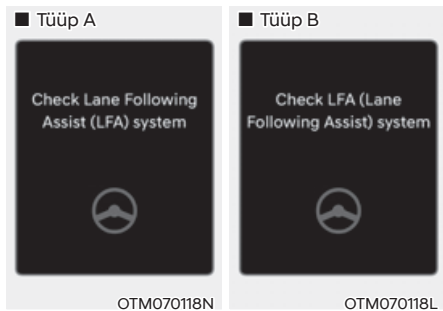


OTM070026

- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokis hoiatusteade „Check Lane Following Assist (LFA)” („Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi”) (või „Check LFA (Lane Following Assist)” („Kontrollige LFA-d (sõidurajal püsimise abisüsteemi)”). Sel juhul soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.



HOIATUS

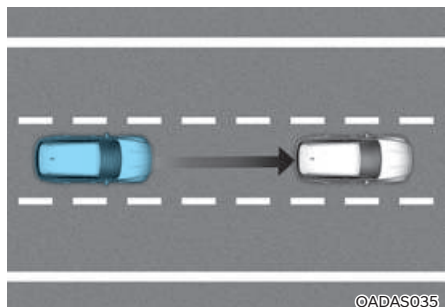
Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Süsteemi piirangute kohta leiate lisateavet 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

MAANTEE SÕIDUABI (HDA) (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirtee sõiduabi on loodud tuvastama eesolevaid sõidukeid ja sõiduradu ning säilitama vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitama seadistatud kiiruse ja hoidma sõidukit reamärgistuste vahel.

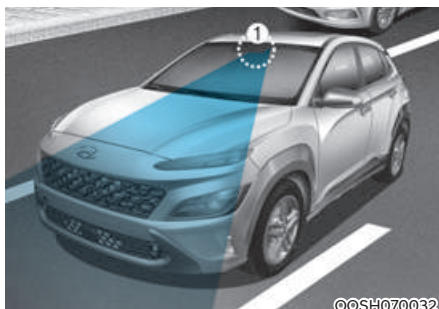


i Teave

Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maanteed kontrollitud ligipääsuga teedel.

* **Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.**

Tuvastusandur (esikaamera, esiradar)



[1] : Esikaamera,

[2] : Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

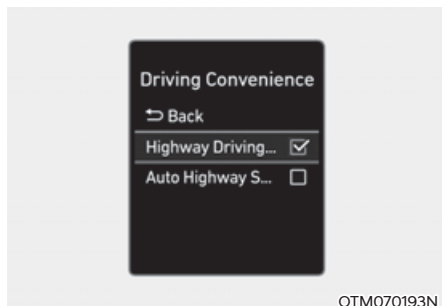


ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta vt "Avariienetusüsteem (FCA)" peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Maantee sõiduabi

Valige või tühistage mootori töötamisel seadete menüüs valik 'Driver Assistance → Driving Convenience', et määrata või tühistada funktsiooni kasutamine.

- Kui 'Highway Driving Assist' (või 'HDA' (Motorway Driving Assist)) on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.



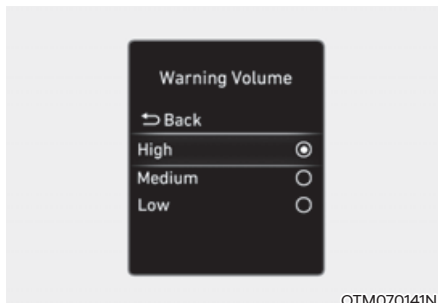
Teave

- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.



Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga reahoidmise süsteemi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks 'Driver Assistance → Warning Volume'.

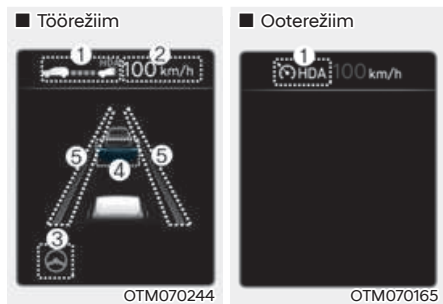
Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni toimimine

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

Näete maantee sõiduabi olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.

Kiirtee dünaamiline kiirusehoidja kuvatakse sõltuvalt süsteemi olekust järgmiselt.



- (1) Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- * maantee sõiduabi näidik
 - Roheline HDA: Töörežiim
 - Valge HDA: Ooterežiim

- (2) Kuvatakse seadistatud kiirus.
- (3) Kuvatakse sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik.
- (4) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
- (5) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte.
- * Lisateavet sõidurajal püsimise abisüsteemi ja funktsiooni piirangute kohta leiate jaotisest "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)".
- * Lisateavet kohanduva kiirusehoidiku ja funktsiooni piirangute kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirusehoidik (SCC)".

Funktsiooni talitlus

Maantee (või kiirtee) põhiteede sisenedes ja sõites ning täites kõik järgmised tingimused süsteemi töötamiseks:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Dünaamiline kiirusehoidja töötab.

i Teave

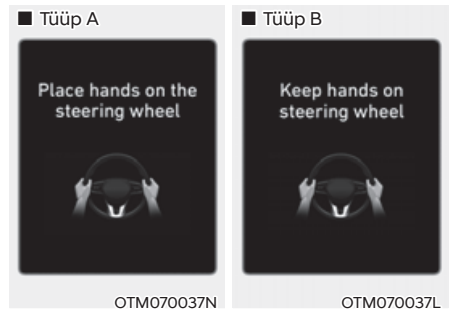
- Kui dünaamiline kiirusehoidik töötab maantee (või kiirtee) põhiteedel sõites, käivitub maantee sõiduabisüsteem.
- Maantee (või kiirtee) põhiteede sisenedes ei käivitu maantee sõiduabi, kui sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud, isegi kui dünaamiline kiirusehoidja töötab.

- Taaskäivitamine pärast seiskamist



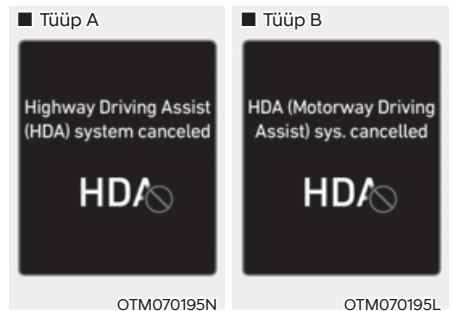
Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, auto on umbes 30 sek seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate” („Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali”). Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või + , - või lülitit.

- Rooli mittehooldmise hoiatus



Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse hoiatusteade „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal. Esimene Hoiatussõnum etapp:

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



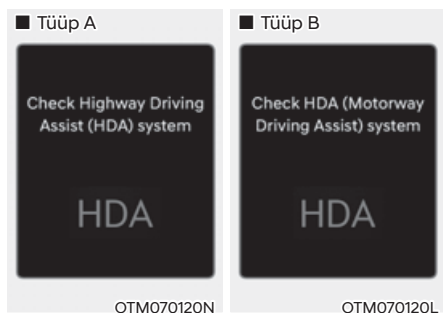
Kui juht ei pane hoiatusteade järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' („Maantee sõiduabi (HDA) tühistatud”) (või „HDA (Highway Driving Assist) canceled” („HDA (maantee sõiduabi) tühistatud”)) ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

Ootel oleku funktsioon

Kui dūnaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lūlitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal pūsimise abisūsteem tavapāraselt.

Funktsiooni tōrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tōrge



Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' (või 'Check HDA (Motorway Driving Assist) system' (Kiirtee sõiduabisūsteem)) ning näidikuplokil süttib hoiatustuli . Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.



HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusūsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Funktsioon ei pruugi sūsteemi piirangute tõttu tuvastada kõiki kokkupōrkeid. Võtke alati arvesse sūsteemi piiranguid. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakāijad, määramata takistused, konstruktsioonid, kaitsepiirded ja tollivāravad, millega sõiduk võib kokku pōrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabi lūlitub jārgmistes olukordades automaatselt vālja.
 - Sõitmine teedel, millel sūsteem ei toimi, nāiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisūsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisūsteemi nāiteks vārskendatakse või taaskāivitatakse.

- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehooldmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle teatud kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele küljele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovime maantee sõiduabi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Rooli mittehooldmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, sõltuvalt rooliratta hooldamisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta mootori käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

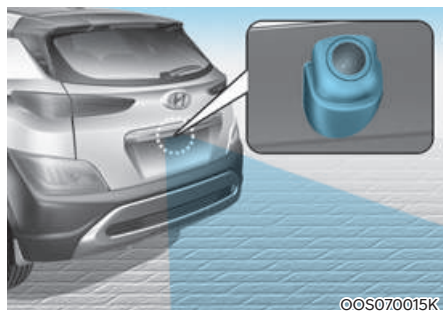
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Maantee sõiguabi ei pruugi toimida nõuetekohaselt või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalse GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Info-meelelahutussüsteem on ülekoormatud, täites üheaegselt selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

Lisateavet esikaamera ja esiradari ja esinurga anduri ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

TAHAVAATEKAAMERA (RVM)



Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid



[1] : Tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Funktsiooni seadistamine

Kaamera seadistamine

- Tahavaatekaamera süsteemi seadistuste muutmiseks vajutage süsteemi töö ajal ekraanil olevat seadistuse ikooni (⚙️) või valige seadistuste menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Ohutu parkimine) → Camera Settings (Kaamera seaded)”, kui mootor on sisse lülitatud.
- Ekraanis kuvamisel saate vahetada 'Rear View Parking Guidance' seaded ja ekraaniseaded 'Brightness' ja 'Contrast'.

Funktsiooni toimimine

Lülitusnupp



Parkimise/vaate nupp (kui on varustuses)

Vajutage parkimise/vaate lüliti, et tahavaatekaamera sisse lülitada.

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Tahavaade

Kasutustingimused

- Lülitage sisse R (Reverse) käik, ekraanile ilmub kuva.
- P (Park) käiguga Parking/View nupule vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud P (Park) käik.
- Vajutage uuesti Parking/View nupule (1), kui sisse on lülitatud P (Park) käik ja ekraanil kuvatakse tahavaade, tahavaade lülitub välja.
- Käigu R (Reverse) käigult P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Tahavaate säilitamise funktsioon

Tahavaade säilib, et teid parkimise abistada. Siiski ei kuvata parkimisjuhiseid.

Kasutustingimused

R (Reverse) käigult N (Neutral) või D (Drive) käigule lülitamiseks kuvatakse ekraanil tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h.
- Käigu P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Tahavaade sõitmise ajal (kui on varustuses)



Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

D (Drive) või N (Neutral) käiguga Parking/View nupule vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tagantvaade lülitub välja Parking/View nupu vajutamisel.
- Ühele info-meelelahutussüsteemi nupule vajutades lülitub tahavaade välja.
- P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Töötamisel

- R (Reverse) käigule lülitades, kui ekraanil kuvatakse tahavaade, lülitub ekraan tahavaatele.

Tagumine ülaltvaade (kui on varustuses)



Ikooni (1) puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge

Tahavaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitage lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

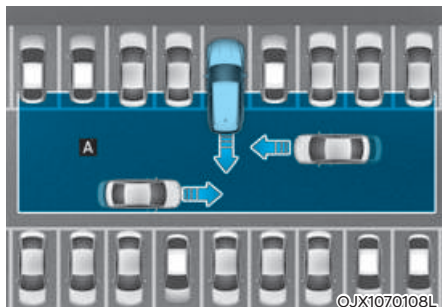


HOIATUS

- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab alati tahajäävat ala parkimisel peeglite kaudu jälgima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige auto ümbrust vahetult.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

TAGUMISE RISTSUUNALISE LIIKLUSE HOIATUS (RCCW) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamise funktsioon tuvastab sõidukiga tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil.



[A] : Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik



ETTEVAATUST!

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.



Teave

Edaspidi nimetatakse tekstis tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusüsteemi tagurdamisfunktsiooniks.

Tuvastusandurid (taganurga radar)



[1] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

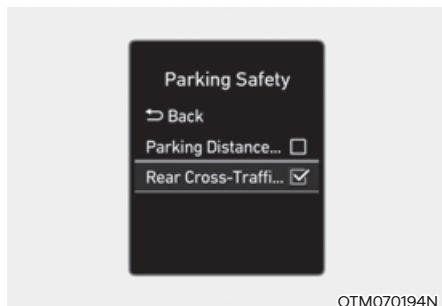


ETTEVAATUST!

Lisateavet pimedate nurga radarite kohta vt „Pimedate nurga avariiennetus (BCW)“ peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



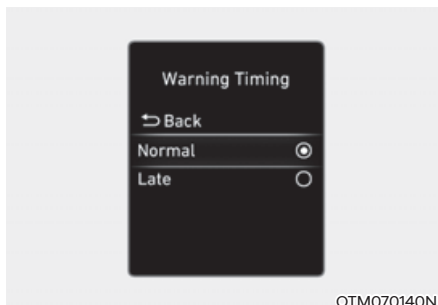
Tagumine ristsuunaline liiklus

Valige töötava mootoriga seadistuste menüüs 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' (Juhiabisüsteemid → Ohutu parkimine → Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem), et tagurdamisfunktsioon sisse ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik..



HOIATUS

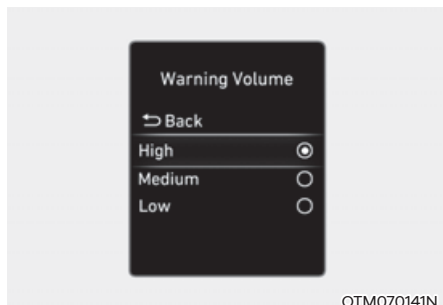
Mootori taaskäivitamisel lülitub tagurdamisfunktsioon alati sisse. Ent kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.



Hoiatuse ajastus

Valige t;itava mootoriga t 'Driver Assistance → Warning Timing' tagurdamisfunktsiooni aktiveerimisaeg.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



OTM070141N

Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevus „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume”.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.



ETTEVAATUST!

- Hoiatuse ajastamise ja hoiatuse helitugevuse seadistus kehtib kõikidele tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi funktsioonide jaoks.
- Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud 'Normal' (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõidukid lähenevalt paremalt ja vasakult küljelt suurel kiirusel.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.



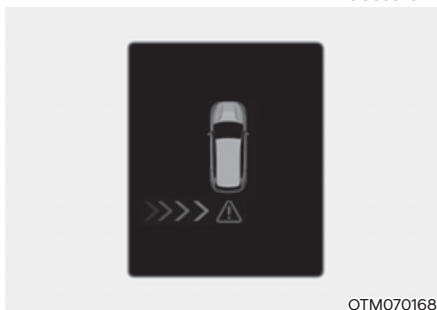
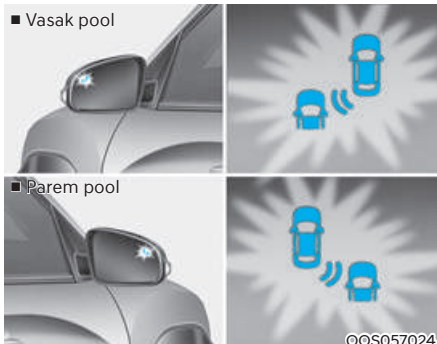
Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Hoiatus

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest.



Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli märgutuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h.
 - Lähenev sõiduk on umbes 25 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h



Teave

Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h.



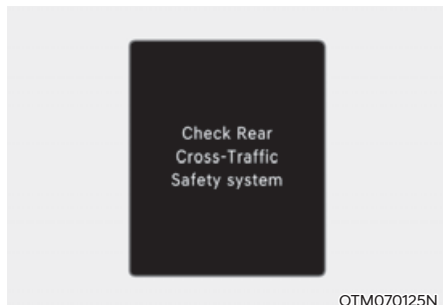
HOIATUS

Järgige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi kasutamisel järgmised ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteadet või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärges lootke üksnes tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.

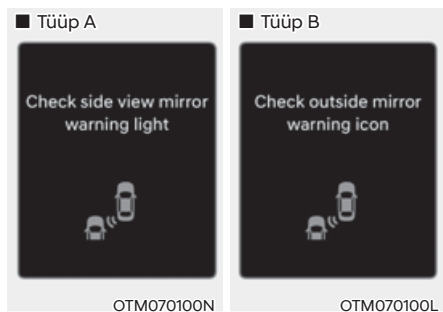
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



OTM070125N

Kui tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check Rear Cross-Traffic Safety system” („Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi”) ja funktsioon lülitatakse automaatselt välja või on piiratud. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

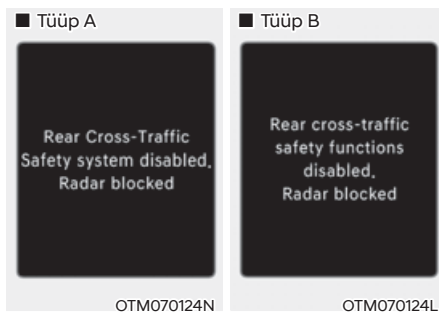


OTM070100N

OTM070100L

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Check side view mirror warning light' („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”) (või 'Check outside mirror warning icon' („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



OTM070124N

OTM070124L

Kui tagumine kaitseraud tagumise küljeanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud) (või 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked'. (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Funktsiooni tavapärane töö jätkub, kui võõrmaterjal või haagis jms eemaldatakse.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.



ETTEVAATUST!

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem välja, kui paigaldate haagise, tagakanduri vms ja eemaldage haagis, tagakandur vms, et kasutada tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada või funktsioon võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

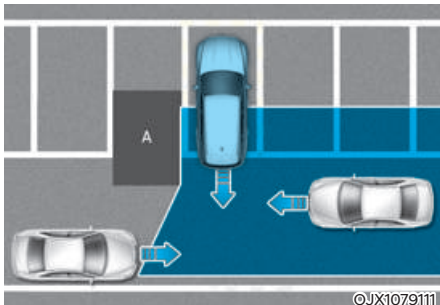
- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Lisateavet pimedate nurga piirangute kohta vt „Pimedate nurga avariienetus (BCW)“ peatükis 7.



HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

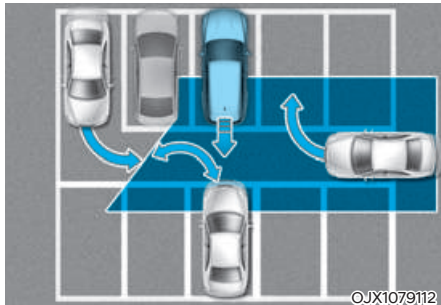


[A]: Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

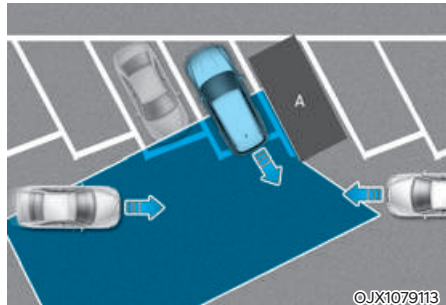
- Sõiduk on keerukas parkimiskeskonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt

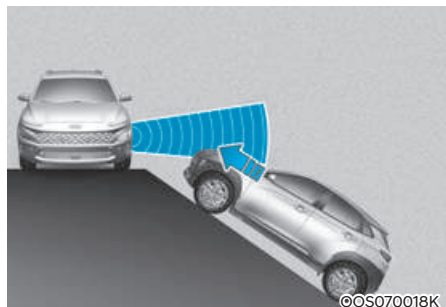


[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

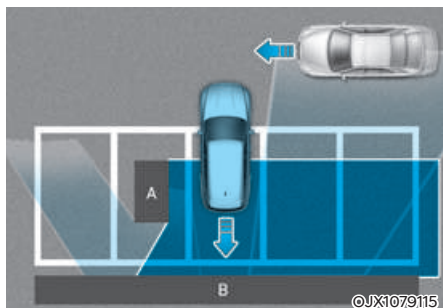
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon

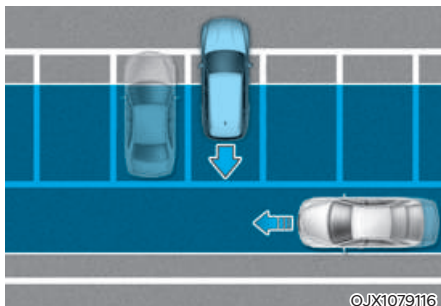


[A] : Konstruktsioon, [B]: Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

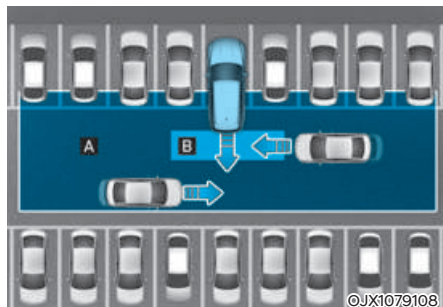


HOIATUS

- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi tugevate elektromagnetlainete häirete korral nõuetekohaselt töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurte sisselülitamist.

TAGURDAMISEGA AVARIIENNETUSSÜSTEEM (RCCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisega avariiennetusfunktsioon tuvastab auto tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



[A] : Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik

[B] : Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala



ETTEVAATUST!

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.



Teave

Järgnevas on tagurdusfunktsiooni ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi nimetatud tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusüsteemiks.

Tuvastusandurid (taganurga radar)



[1] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

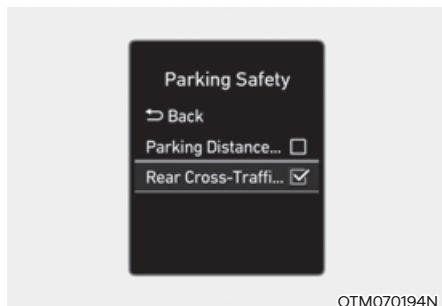


ETTEVAATUST!

Lisateavet pimedanurga radarite kohta vt „Pimedanurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



OTM070194N

Tagumine ristsuunaline liiklus

Valige töötava mootoriga seadistuste menüüs 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' (Juhiabisüsteemid → Ohutu parkimine → Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem), et tagurdamisfunktsioon sisse ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik..



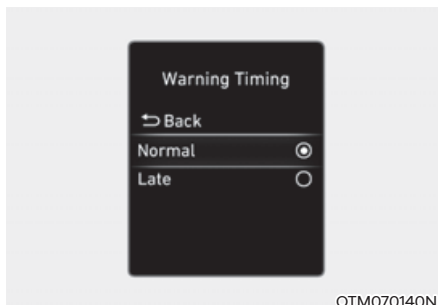
HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagurdamisfunktsioon alati sisse. Ent kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.



Teave

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi seadistused hõlmavad tagurdamisfunktsiooni ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi.

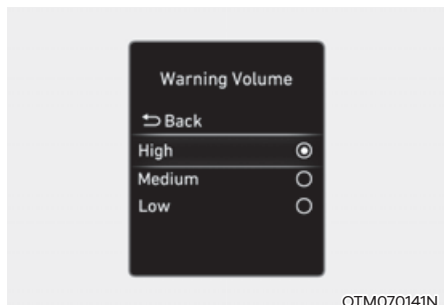


OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige t;itava mootoriga t 'Driver Assistance → Warning Timing' tagurdamisfunktsiooni aktiveerimisaeg.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



Hoiatuse helitugevus

Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevus „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume”.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile tagumise ristsuunalise liikumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.
- Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud 'Normal' (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõidukid lähenevalt paremalt ja vasakult küljelt suurel kiirusel.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

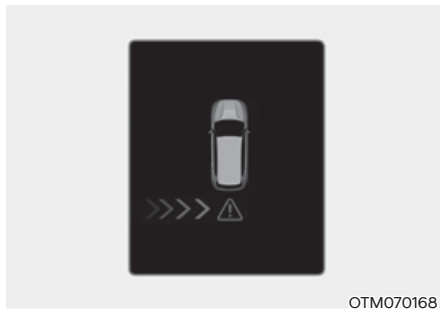
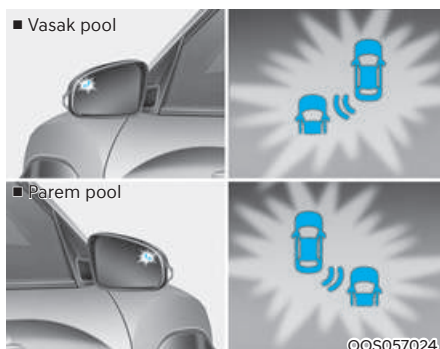
i Teave

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hoiatab juhti ja kontrollib sõidukit, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. 'Collision Warning' (Kokkupõrkehoiatus), 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja 'Stopping vehicle and ending brake control' (Auto peatamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine).



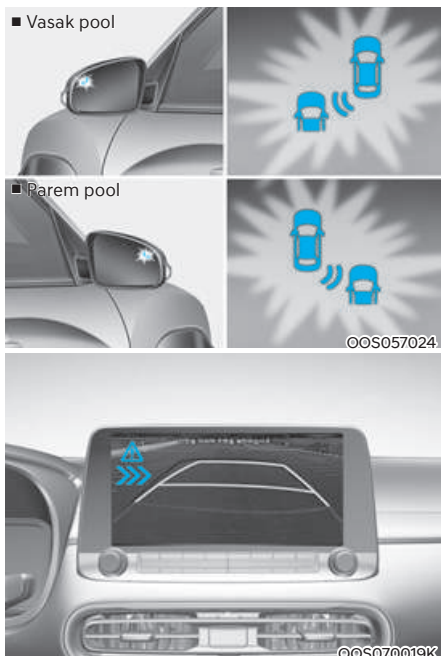
Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h.
 - Lähenev sõiduk on umbes 25 m kaugusel teie auto vasakult või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h



Teave

Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h.



Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks teie auto taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus 'Emergency Braking'. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.

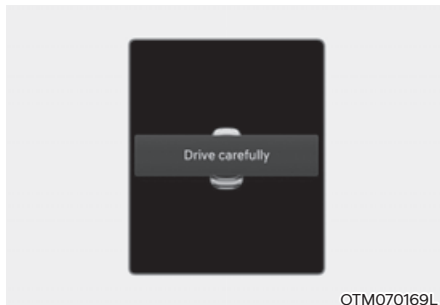
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h.
 - Lähenev sõiduk on umbes 1.5 m kaugusel teie auto vasakult või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.



HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali



OTM070169L

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Drive carefully' (Sõitke ettevaatlikult).
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.



HOIATUS

Järgige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi kasutamisel järgmised ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatus teade või esitatakse helisignaali, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega selle helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega suuda vältida kõiki kokkupõrkeid.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali.

- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke üksnes tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi rakendage tahtlikult tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi inimeste, loomade, esemete vms peal. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

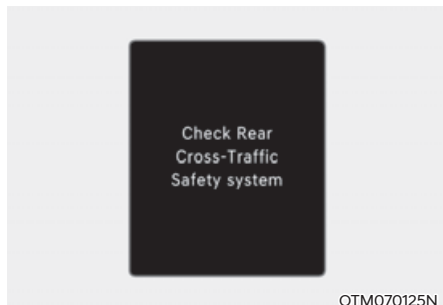


Teave

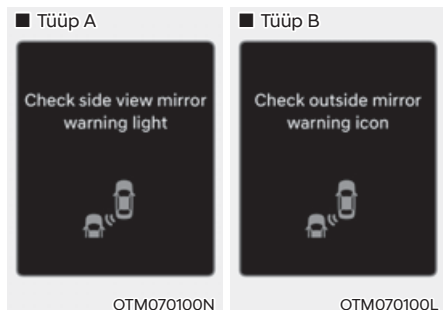
- Kuigi süsteem abistab pidurdamisel, peab juht olema tähelepanelik, kuna pidurdamise abistamine lõpeb kahe sekundiga. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge

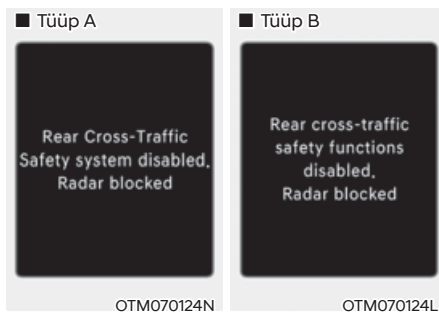


Kui tagurdamisfunktsioonid korralikult ei tööta, kuvatakse teade 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' („Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi”) (või 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud) näidikuplokis ja süsteem lülitub automaatselt välja või selle tööd piiratakse. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.



Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Check side view mirror warning light' („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”) (või 'Check outside mirror warning icon' („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise küljeanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Rear Cross-Traffic Safety functions disabled Radar blocked' (Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud) (või 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked'. (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Funktsiooni tavapärane töö jätkub, kui võõrmaterjal või haagis jms eemaldatakse.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.



ETTEVAATUST!

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem välja, kui paigaldade haagise, tagakanduri vms ja eemaldage haagis, tagakandur vms, et kasutada tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada või funktsioon võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.
- Kaugijuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)



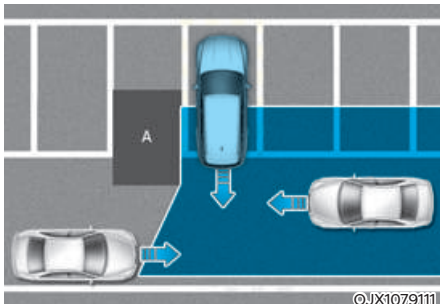
ETTEVAATUST!

Lisateavet pimedada nurga radarite kohta vt „Pimedada nurga avariienetus (BCA)“ peatükis 7.



HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

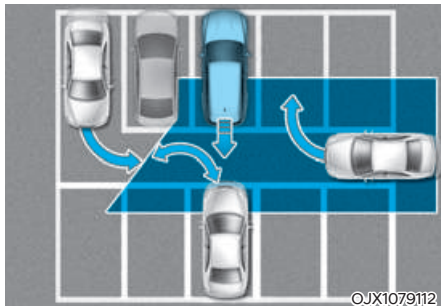


[A]: Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

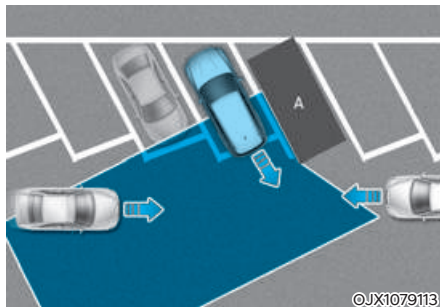
- Sõiduk on keerukas parkimiskeskonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada pidurit juhtida.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt

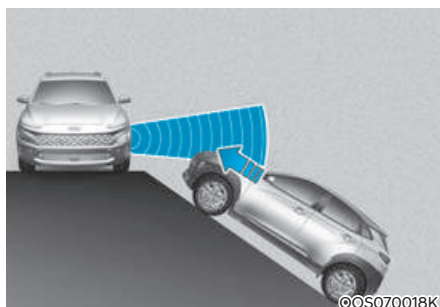


[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

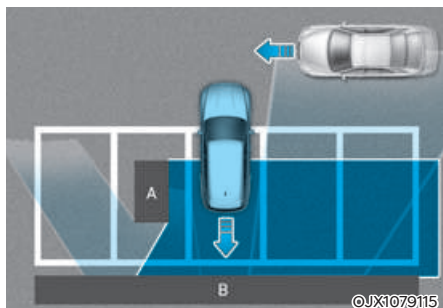
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon

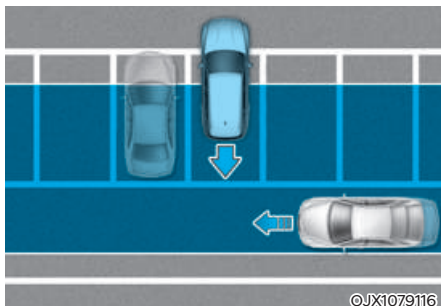


[A] : Konstruktsioon, [B]: Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada pidurit juhtida.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada pidurit juhtida.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.



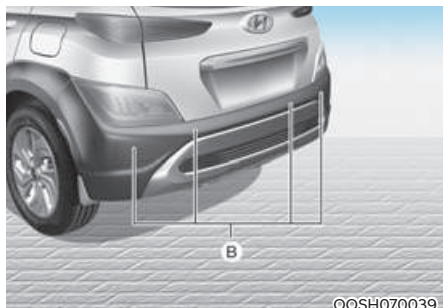
HOIATUS

- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi tugevate elektromagnetlainete häirete korral nõuetekohaselt töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurte sisselülitamist.

TAGURDAMISE PARKIMISANDURID (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisega parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui sõiduk tagurdab aeglaselt.

Tuvastusandur (tagumised ultraheliandurid)



[B] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Süsteemi seaded

Hoiatuse helitugevus

Valige tagurdamise parkimisabisüsteemi helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Funktsiooni toimimine

Töönupp



Parkimisvahemaa hoiatuse OFF-nupp (kui on varustuses)

- Vajutage parkimisvahemaa hoiatuse OFF (P_{OFF}) nuppu tagurdamise parkimisvahemaa hoiatuse välja lülitamiseks. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Kui süsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli kustunud) ja lülitate sisse parkimiskäigu R (Reverse), lülitub süsteem automaatselt sisse.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h.

Kaugus takistuseni	Hoiatuse märgutuli	Hoiatusheli
	Tagurdades	
60~120 cm		Katkendlik helisignaal
30~60 cm		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustreerib, kuidas tegeliku sõiduki omast erineda.

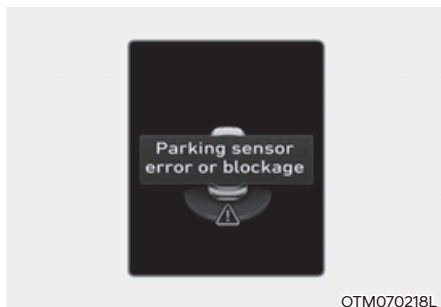
Funktsiooni tõrked ja ettevaatusabinõud

Funktsiooni tõrge

Pärast mootori käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis tähistab süsteemi nõuetekohast tööd.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustunud või kas süsteemil on toimimiseks ebasobivad tingimused. Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitage lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade „Parking sensor error or blockage” („Parkimisanduri tõrge või blokeerimine”).



OTM070218L



HOIATUS

- Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie auto garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.

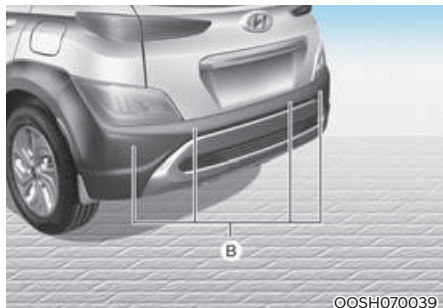
Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on takistatud lume või veega (Funktsioon töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 meetri.
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatussüsteem vajab parandamist, laske funktsioon HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

EDASISÖITMISE/TAGURDAMISE PARKIMISVAHEMAA HOIATUSSÜSTEEM (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui auto tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid



[A] : Eesmised ultraheliandurid,
[B] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Funktsiooni seadistamine

Hoiatuse helitugevus

Valige parkimisabisüsteemi helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine

Parkimiskauguse hoiatuse automaatfunktsiooni kasutamiseks valida näidikuplokis või info-meelelahutussüsteemis seadistusmenüüs 'Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Parkimisohutus) → Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatus – automaatne sisselülitus)'.

Funktsiooni toimimine

Töönupp



Parkimisohutuse lüliti

- Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (**P** ). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Kui süsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli kustunud) ja lülitate sisse parkimiskäigu R (Reverse), lülitub funktsioon automaatselt sisse.

- Kui parkimisabi kaugusehoiatus lülitub sisse, kustub nupul märgutuli. Kui auto kiirus on üle 30 km/h, parkimisabi kauguse hoiatus välja.
- R (Reverse) käiguga ei lülitu parkimiskauguse hoiatus isegi nupule vajutades välja.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

- Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.
 - Kui tagurdamisega parkimis kaugusehoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Reverse) käigult D (Drive) käigule.
 - Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Drive)
 - ‘Parking Distance Warning Auto On’ on seadetemenüüs valitud ja sisse on lülitatud D (Drive) käik
- Edasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui kiirus on alla 10 km/h.
- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h isegi siis, kui Parking Safety nupu märgutuli põleb. Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem hakkab jälle tööle, kui auto kiirus on üle 10 km/h ja Parking Safety nupu märgutuli põleb.
- Kui valitud on ‘Parking Distance Warning Auto On’ jääb Parking Safety nupu märgutuli põlema.

- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 30 km/h isegi ja „Parking Distance Warning Auto On“ valik on tühistatud, Parking Safety nupu märgutuli kustub. Süsteem ei lülitu sisse ka kiirusel alla 10 km/h sõitmisel.

Kaugus takistuseni	Hoiatuse märgutuli	Hoiatusheli
	Edasisuunas liikumisel	
60–100 cm		Katkendlik helisignaali
30–60 cm		Sagedane helisignaali
30 cm ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustreerimisel võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h.
- Kui auto tagurdamiskiirus on alla 10 km/h, tuvastavad nii esi- kui tagaandurid takistusi. Siiski võib esiandur tuvastada inimese või looma, kui see on andurites 60 cm kaugusel.

Kaugus takistuseni	Hoiatuse märgutuli	Hoiatusheli
	Tagurdades	
60~120 cm		Katkendlik helisignaal
30~60 cm		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Funktsiooni tõrked ja ettevaatusabinõud

Funktsiooni tõrge

Pärast mootori käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis tähistab süsteemi nõuetekohast tööd.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustunud või kas süsteemil on toimimiseks ebasobivad tingimused. Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitage lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade „Parking sensor error or blockage” („Parkimisanduri tõrge või blokeering”).



OTM070172L



HOIATUS

- **Edasilikumise/tagurdamise parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Funktsiooni toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.**
- **Teie auto garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust.**
- **Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on takistatud lume või veega (Süsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.

- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 meetri.
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui edasilikumise/tagurdamise parkimiskauguse hoiatussüsteem vajab parandamist, laske funktsioon HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

VASTAVUSDEKLARATSIIOON (KUI ON VARUSTUSES)

Raadiosageduse komponendid vastavad:

Esiradar

■ Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com>
Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

(DA) EU-
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrtypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL172

(FI) EU-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://eu-doc.bosch.com>

(FR) DECLARATION UE DE CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT

Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://eu-doc.bosch.com>

(IT) DICHIARAZIONE DI
CONFORMITÀ UE

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL174

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL176

(LV) ES ATBILSTĪBAS
DEKLARĀCIJA

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta MRRevo14F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://eu-doc.bosch.com>

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MRRevo14F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL175

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym
oświadcza, że typ urządzenia
radiowego MRRevo14F jest zgodny
z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst
deklaracji zgodności UE jest
dostępny pod następującym
adresem internetowym: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(PT) DECLARAÇÃO UE DE
CONFORMIDADE

O(a) abaixo assinado(a) Robert
Bosch GmbH declara que o
presente tipo de equipamento de
rádio MRRevo14F está em
conformidade com a Diretiva
2014/53/UE. O texto integral da
declaração de conformidade está
disponível no seguinte endereço de
Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL177

(RO) DECLARAȚIA UE DE
CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH
declară că tipul de echipamente
radio MRRevo14F este în
conformitate cu Directiva
2014/53/UE. Textul integral al
declarației UE de conformitate este
disponibil la următoarea adresă
internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto
vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu
MRRevo14F je v súlade so
smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ
vyhlásenie o zhode je k dispozícii
na tejto internetovej adrese:
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL178

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je
tip radijske opreme MRRevo14F
skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o
skladnosti je na voljo na naslednjem
spletnem naslovu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(ES) DECLARACIÓN UE DE
CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch
GmbH declara que el tipo de
equipo radioeléctrico MRRevo14F es
conforme con la Directiva
2014/53/UE. El texto completo de la
declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet
siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL179

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je
tip radijske opreme MRRevo14F
skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o
skladnosti je na voljo na naslednjem
spletnem naslovu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(ES) DECLARACIÓN UE DE
CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch
GmbH declara que el tipo de
equipo radioeléctrico MRRevo14F es
conforme con la Directiva
2014/53/UE. El texto completo de la
declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet
siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM
ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar Robert Bosch
GmbH att denna typ av
radioutrustning MRRevo14F
överensstämmer med direktiv
2014/53/EU. Den fullständiga texten
till EU-försäkran om
överensstämmelse finns på följande
webbadress: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

OANATEL181

■ Taiwanis

Model: MRRevo14F
No. CCAE15LP0180T0
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



The manual should contain below warning
(for RF device) in traditional Chinese:
注意!
依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射
頻電機須忍受
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

OANATEL191

■ Malaisias

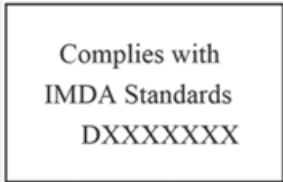
Model: MRRevo14F
No. CIDF15000490
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL200

■ Singapuris

Model: MRRevo14F
No. N0147-19
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL201

■ Brasiilias

Model: MRRevo14F
No. 02220-14-03745
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL192

■ Mehhikos

Model: MRRevo14F
IFETEL: RCPBOMR14-0766
The manual should contain the following
Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ Paraguays

Model: MRRevo14F
No. 2019-05-I-000237
The manual should contain the following
homologation mark:



OANATEL207

■ Ukrainas

Model: MRRevo14F
Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following Homologation mark:



UA RF: Rxyyzzzz

OANATEL194

■ Araabia Ühendemiraatides

Model: MRRevo14F
 TRA Registered No: ER39135/15
 Dealer No: DA36758/14
 The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL189

■ Moldovas

Model: MRRevo14F
 No. MD OC TIP 024 A5958-17
 The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL193

■ Argentinas

Model: MRRevo14F
 No. C-21797
 The manual should contain the following Homologation mark:



The Type Approval number (C-21797) may be printed either next to the Homologation Mark or below it.

OANATEL204

■ Jaapanis

Model: MRRevo14F

No. 202-LSC039

The manual should contain the following text:

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ Jordaaniias

Model: MRRevo14F

No. TRC/LPD/2014/125

The manual should contain the following Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OANATEL199

■ Lõuna-Aafrika Vabariigis

Model: MRRevo14F

No. TA-2013/2465

The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL190

■ Tais

Model: MRRevo14F

No. A57004-14

The manual should contain the following Homologation mark and text:



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL203

■ Venemaal

Model: MRRevo14F
No. **EA3C N RU Д-DE. PA01.B.26727/19**
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL206

■ Serbias

Model: MRRevo14F
No. 34540-317/17-3
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL195

■ Hiinas

Model: MRRevo14F
No. 2014-4306
The manual should contain the following
Homologation mark:

CMIT ID: 2014DJ4306

OANATEL205

■ Marokos

Model: MRRevo14F
No. MR 9126 ANRT 2014
The manual should contain the following
Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ Hongkongis

Model: MRRevo14F
No. n/a
The manual should contain the following text:
HKCA 1035: automotive radar: radio
equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ Filipiinidel

Model: MRRevo14F
No. ESD-1408747C
The manual should contain the following
Homologation mark:



Type Approved
No. ESD-1408747C

OANATEL197

Tagumine nurgaradar

■ Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares
that the radio equipment type RS4 is
in compliance with Directive 2014/53/
EU. The full text of the EU declaration of
conformity is available at the following
internet address:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

■ Taiwanis

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Indonesias

54473/SDPPI/2018
6051

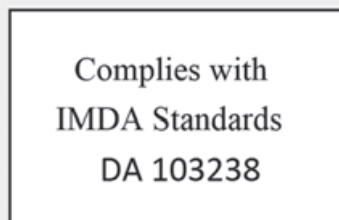
OANATEL006

■ Malaisias



OANATEL007

■ Singapuris



OANATEL008

■ Vietnamis



OANATEL010

■ Brasiilias



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Mehhikos

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL012

■ Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL041

■ Ukrainas



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OANATEL013

■ Jordaanias

TRC No. TRC/LPD/2017/63

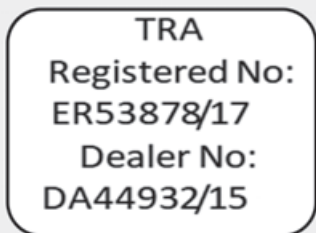
OANATEL014

■ Omaanis

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Araabia Ühendemiraatides



OANATEL016

■ Botswanas



OANATEL017

■ Ghanas

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Zambias



OANATEL019

■ Jamaical

This product contains a Type Approved Module
by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ Paraguays



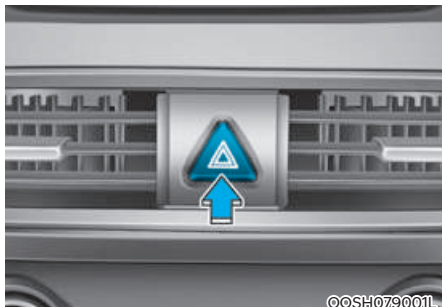
OANATEL021

8. Hädaolukorrad

Ohutuled.....	8-3
Hädaolukord sõidu ajal.....	8-3
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	8-3
Kui mootor sureb välja keset ristmikku.....	8-3
Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	8-4
Kui mootor ei käivitu.....	8-4
Kui 12 V aku tühjenedud.....	8-5
Enne juhtmetega käivitamist.....	8-5
Juhtmetega käivitamine.....	8-6
Kui mootor kuumeneb üle.....	8-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	8-10
Rehvirõhu kontrollimine.....	8-10
Rehvirõhu kontrollsüsteem.....	8-11
Madala rehvirõhu hoiatustuli.....	8-12
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit.....	8-12
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli.....	8-13
Rehvi vahetamine TPMS-iga.....	8-13
Ratta vahetamine (varurattaga mudel).....	8-15
Tungraud ja tööriistad.....	8-15
Ratta vahetamine.....	8-16
Tungraua silt.....	8-20
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon.....	8-21
Kui teil on tühi rehvi (rehviparanduskomplektiga).....	8-22
Sissejuhatus.....	8-22
Rehviparanduskomplekti osad.....	8-23
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral. (Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral).....	8-24
Rehvirõhu reguleerimine.....	8-28
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.....	8-29
Pukseerimine.....	8-30
Puksiirteenus.....	8-30
Eemaldatav pukseerimisaas.....	8-31
Pukseerimine hädaolukorras.....	8-32

Avariivarustus.....	8-34
Tulekustuti	8-34
Esmaabikomplekt.....	8-34
Ohukolmnurk.....	8-34
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	8-34
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem	8-35
Teave andmetöötamise kohta	8-37
Üleeuroopaline eCall-süsteem.....	8-39

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lüliti, olenemata sellest, kas süüde on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto on sõiduvalmis režiimil või ei.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitage pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. Aku on liitiumioonpolümeeritüüpi ja on integreeritud hübriidsõiduki kõrgepingeakusse. Autol on 12 V aku kaitsesüsteem, mis katkestab 12 V aku kasutamise, et vajadusel ennetada selle täielikku tühjenemist. Kui auto ei käivitu, vajutage kõigepealt aku uuesti ühendamiseks 12 V aku lähtestamise lülitit, mis asub roolist vasakul tankeluugi avamise lüliti lähedal. Oluline on, et käivitata sõiduki 15 sekundi jooksul pärast aku lähtestamise lüliti vajutamist. Kui olete sõiduki käivitanud ( indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.
- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui auto ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

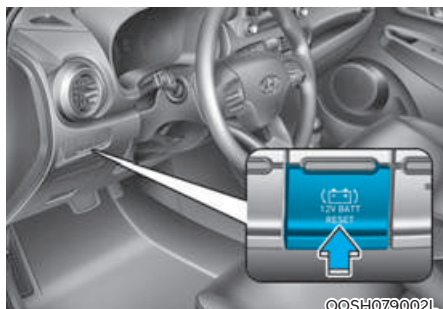
Kui te üritate autot lükkamise või tõmbamisega käivitada, võib see põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mis võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

KUI 12 V AKU TÜHJENENUD

Enne juhtmetega käivitamist

Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. Aku on liitumioonpolümeeritüüpi ja on integreeritud hübriidsõiduki kõrgepingeakusse. Autol on 12 V aku kaitsesüsteem, mis katkestab 12 V aku kasutamise, et vajadusel ennetada selle täielikku tühjenemist.

Kasutades 12 V aku lähtestamise lüliti



1. Vajutage 12 V aku lähtestamise lüliti, et aku uuesti ühendada.
2. Käivitage sõiduk 15 sekundi jooksul pärast aku lähtestamise lüliti vajutamist.
3. Kui olete sõiduki käivitanud (☞ indikaator tuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui te ei käivita autot vahetult pärast lüliti vajutamist, siis katkestatakse 12 V aku ühendus automaatselt mõne sekundi möödudes, et vältida aku edasist tühjenemist. Kui 12 V aku on enne sõiduki käivitamist lahti ühendatud, vajutage aku lähtestamise lüliti uuesti ja käivitage kohe auto (ülalseatatud viisil).

Kui vajutate korduvalt aku lähtestamise lüliti, aga nende kordade vahepeal pole mootor saanud vähemalt 30 minutit töötada, võib aku tühjeneda. See takistab mootori käivitamist. Kui 12 V aku on nii tühi, et selle lähtestamine ei tööta, proovige auto käivitada juhtmetega.

i Kasulik teave

Pärast seda, kui olete auto käivitanud (põleb indikaator tuli ☞), laetakse 12 V akut olenemata sellest, kas mootor töötab või ei. Kuigi mootori töötamise häält pole kuulda, pole gaasipedaali vajutamine vajalik.

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

Vaadake täpsema teabe saamiseks peatükke 4 ja 5.

- Elektriliste tõstukitega aknad
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseade
- Kell
- Helisüsteem
- Katuseluuk

NB!

Väline toiteallikas, mis kasutab auto 12 V akut

Väliste lisaseadmete kasutamine võib vähendada sõiduki jõudlust ja funktsioone. Eriti puudutab see armatuurlaua kaameraid, mille töttu võib sõiduki toide katkeda enne, kui kaamerad automaatselt välja lülituvad.

Kui sõiduki toide välja lülitub, käivitage auto aku lähtestamise lülitiga, nagu eespool seletatud. (Vaadake jaotist „Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit“.)

Juhtmetega käivitamine

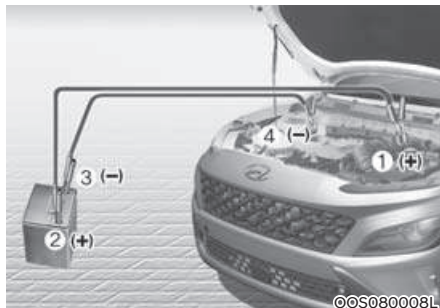
Kui sõiduki 12 V aku endiselt ei tööta (kontrollige selle kinnituseks, kas salongituled lähevad põlema), võite proovida mootoriruumis asuvat akut käivitada 12 V aku käivitusabi komplekti või teise auto 12 V aku ja käivitusjuhtmete abil. Järgige selleks järgmiseid õpetusi.



ETTEVAATUST!

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovime teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmiga (-)/kere maanduspunktiga (3).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).
Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.



8. Vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit.
9. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel paar minutit töötada.
10. Käivitage enda auto nii ruttu kui võimalik. Kui olete sõiduki käivitanud (☞ indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi küljest (1).

Kasulik teave

Laadija pingevahemik peaks olema 13,3–14 V ja vooluvahemik jääma alla 60A. (Soovituslik pinge on 13,8 V).

ETTEVAATUST!

- Vale laadija kasutamine, mille pinge ja vooluvahemik on suuremad, võib põhjustada 12 V aku ülekuumenemist ja kahjustusi.
- Sobimatu laadija kasutamise tõttu lülitub toide välja, et säästa 12 V akut. Kui see juhtub, lõpetage sobimatu laadija kasutamine.

Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

ETTEVAATUST!

Ärge oma hübriidsõiduki abil käivitage juhtmetega mõnda teist sõidukit. Mõne teise sõiduki käivitamine kahjustab hübriidsõiduki 12-voldist akut (liitiumpolümeer-tüüpi).

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju klopimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur.
3. Kontrollige, ega mootoriruumist tule kuuma auru välja. Avage kapott, kui olete veendunud selle ohutuses, ja kontrollige veepumba voolikut. Kui veepumba voolik on lahti, seisake mootor, ühendage veepumba voolik uuesti ja käivitage seejärel mootor uuesti.
4. Lülitage sisse konditsioneer ning reguleerige temperatuur ja õhuvoog maksimumi peale.



HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.



5. Kui näidikuplokis süttib teeninduse hoiatustuli () , seisake viivitamatult mootor ja võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega. Kui süttib mootoririkke hoiatustuli () või kui mootoriruumist purskab välja jahutusvedelikku või kuuma auru, jätke kapott avatuks ning mootor käima. See tuulutab mootoriruumi ja jahutab mootorit.
6. Kontrollige näidikuplokis jahutusvedeliku temperatuuri näidikult, kas jahutusvedeliku temperatuur on piisavalt langenud. Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui see on liiga madal, kontrollige, ega ühendused radiaatori, lõdviku ega veepumbaga ei leki. Kui te leket ei tuvasta, lisage jahutusvedelikku. Kui aga probleemid endiselt püsivad – hoiatustuled põlevad, esineb leke või ventilaatori rike, mille tõttu võib mootor üle kuumeneda, – seisake mootor viivitamatult ning laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS



Ärge proovige kunagi eemaldada korki mootor / inverteri jahutusvedeliku paagilt või äravoolukorki, kui nii mootor kui ka radiatuur on kuumad.

Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage hübriidsüsteem välja ja oodake, kuni mootor jahtub. Isegi seejärel olge mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku mahuti korki eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korki saab eemaldada.

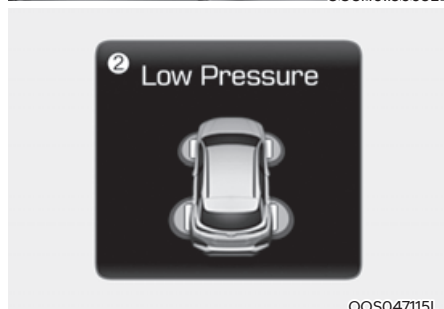
7. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
8. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovime pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



ETTEVAATUST!

- Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootoris tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontrollimine (kui on varustuses)



- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki LCD-ekraani sõiduabi režiimil (Assist mode).
- Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.**
- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraanile, kui olete pärast auto käivitamist paar minutit autoga sõitnud.
- Kui rehvirõhu andmed pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade „Drive to display“ (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast seda, kui olete sõitnud.
- Ekraanil nädatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Soovi korral saate rehvirõhu ühikut näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil muuta.
 - psi, kpa, bar (**vt osa „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis**).

Rehvirõhu kontrollsüsteem



HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas moodsus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvis kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Kui esineb mõni alljärgnevatest, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

- 1. Madala rehvirõhu hoiatustuli või rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli ei sütti u 3 sekundiks, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON) või auto on sõiduvalmis (🚗).**
- 2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
- 3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.**



Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



OOS047115L

Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteedekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoole keskpilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratast varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minuti vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja uuesti auto alla paigaldada.



ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajadusel õigele tasemele.



HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteedekond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.



Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, kaugkäivitusseadmeid, navigatsiooniseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

- Pärast seda, kui olete tühja rehvi hermeetikuga ära parandanud, soovitame lasta rehvi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures kontrollida ja hooldada, et vältida rehvi rõhuanduri kahjustamist.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehvi ratsa varurattaga.

NB!

Soovitav on tühja rehvi parandamisel mitte kasutada hermeetikut, mis ei ole HYUNDAI esindaja poolt heaks kiidetud või mis ei ole teie sõidukile mõeldud hermeetikuga võrdväärne. Hermeetik, mida HYUNDAI edasimüüja ei ole heaks kiitnud või mis ei ole võrdväärne teie sõidukile mõeldud hermeetikuga, võib rehvirõhu andurit kahjustada.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehvi ratsas on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehvi on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile uuesti paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

Kui tuled paari minuti jooksul ei kustu, külastage volitatud HYUNDAI teenindust. Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et sooja rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.



HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.



HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.



HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.

Teie enda turvalisuse huvides soovime teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.

- Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid koos volitatud HYUNDAI teeninduse poolt heaks kiidetud või teie sõidukile mõeldud võrdväärsete rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.
- * Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga.
 - Uued mudelid: alates 1. novembrist 2012;
 - Olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev).

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA MUDEL, KUI ON VARUSTUSES)



HOIATUS

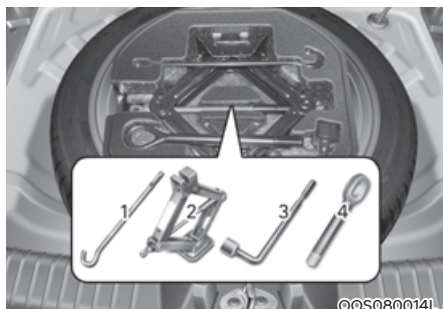
Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.



ETTEVAATUST!

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse lõigata.

Tungraud ja tööriistad



1. Tungraua käepide
2. Tungraud
3. Ratta mutrivõti
4. Pukseerimiskonks

Tungraud, tungraua käepide ja ratta mutrivõti on hoiul pagasiruumi põhja all asuvas panipaigas.

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.



Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolti päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui ratta kinnituspolti on raske käsitsi lahti keerata, võite kasutada abivahendina ratta mutrivõtit. Keerake ratta kinnituspolti ratta mutrivõtmega vastupäeva.

Ratta vahetamine



HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
- Ärge KUNAGI vahetage ratast sõiduteel. Peatuge ratta vahetamiseks ALATI liiklusest eemal tee servas ja jäigal horisontaalsel pinnal. Kui te ei leia rõhtsat ja kõva aluspinnaga kohta teeservas, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage kindlasti vaid oma autoga kaasa tulevat tungrauda.
- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed oleks ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Järgige ratta vahetamiseks järgmiseid juhiseid:

1. Parkige rõhtsal ja kõva aluspinnaga kohas.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.



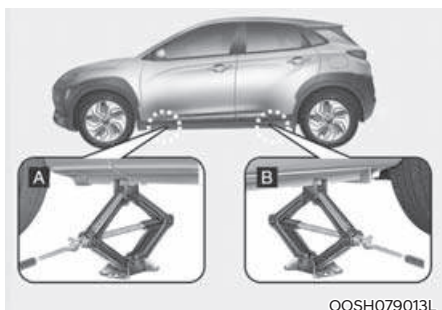
[A]: Tõkiskingad

5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.



OOSH079012L

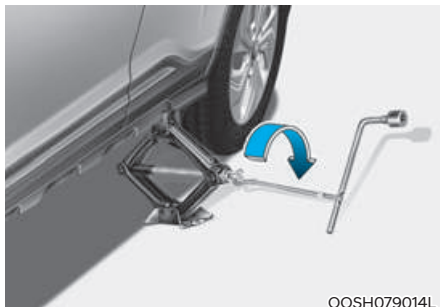
6. Keerake kõiki rattamutreid näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



OOSH079013L

[A]: Ees, [B]: Taga

7. Pange tungraud raami all asuva, vahetatavale rattale lähima spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sätku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada külgmisi lävekarbillaiste või muid autoosi.



OOSH079014L

8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehvi kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraua al stabiliselt.
9. Keerake rattamutrid mutrivõtme lahti ja eemaldage need käsitsi. Tõstke tühja rehvi ratas poldidelt ja asetage maapinnale külili, et see ei saaks veereda. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist.
10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poldidele.
11. Pange rattamutrid poldidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



OOSH079015L

13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m.**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 1. peatüki osast „Rehvid ja veljed“). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehvigas ratas autosse varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.



ETTEVAATUST!

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei saa turvaliselt oma kohale kinnitada. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui on varustuses)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.



HOIATUS

Varuratta purunemise (ja sellest tingitud auto juhitavuse vähenemise ja võimaliku avarii) vältimiseks järgige järgmisi nõudeid:

- Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukordades.
- Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h.
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Väikses mõodus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuena asendada.

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, pöörake tähelepanu järgmistele nõuetele:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa.
- Kui autole on paigaldatud väikses mõodus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehvi uue, täpselt samas mõodus ja sama tüüpi rehvi ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõodus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.



Kasulik teave

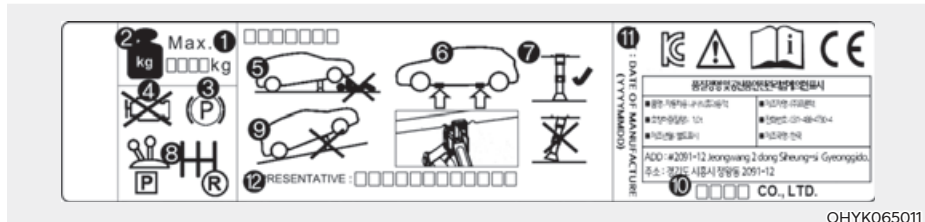
Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m.

NB!

Väikses mõodus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks järgige järgmisi abinõusid:

- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte, nagu löökaugud ja teel olev praht.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõodus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvidele paras.
- Väikses mõodus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõodus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.

Tungraua silt



OHYK065011

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on manuaalkäigukäst, pange sisse tagasikäik; kui autol on topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda peab alati kasutama ühetasasel tugeval horisontaalpinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25, 2013 Hyun Duck Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

KUI TEIL ON TÜHI REHV (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA, KUI ON VARUSTUSES)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Hermeetiku pudel

Rehviparanduskomplektiga on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.



ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.



HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.



HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib peale rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehvigas ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvipirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntuvalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

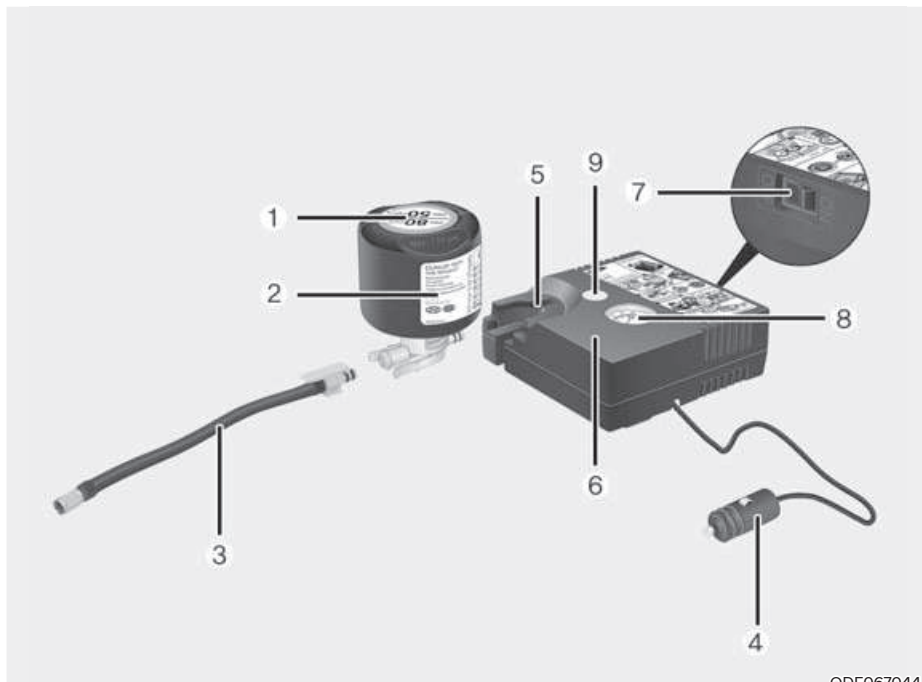


HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvigas sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi protektorisse.

Rehviparanduskomplekti osad



ODE067044

1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
4. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga
5. Pudelpesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Lüliti rehvirõhu vähendamiseks

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

HOIATUS

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

**Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.
(Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral)**

HOIATUS

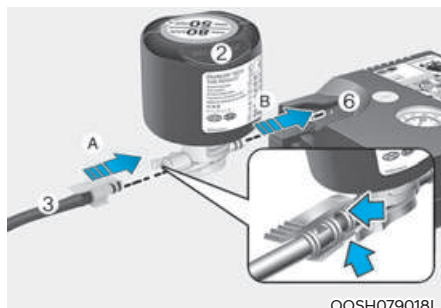


Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuleb juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

ETTEVAATUST!

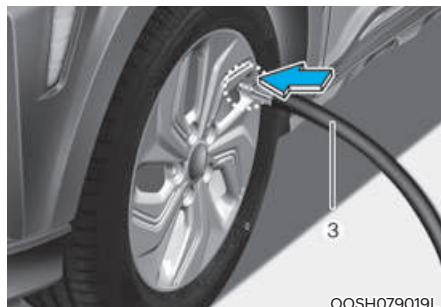
Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa „Rehvirõhu reguleerimine“.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



OOSH079018L

2. Ühendage täitevoolik (3) hermeetiku pudeliga (2) vastavalt noolele A ja hermeetiku pudel kompressoriga (6) vastavalt noolele B.
3. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lülitid asendis OFF).



OOSH079019L

4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.

NB!

OOSH079020L

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



OOSH079021L

5. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).
6. Lülitage süütelüliti sisse.
7. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. **(Vaadake teavet rehvirõhkude kohta 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“).** Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem. Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

**ETTEVAATUST!**

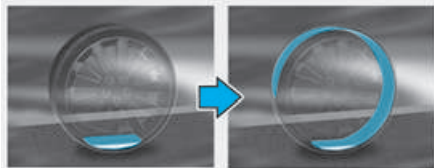
Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

8. Lülitage kompressor välja.
9. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

**HOIATUS**

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonoksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.



OOSH079022L

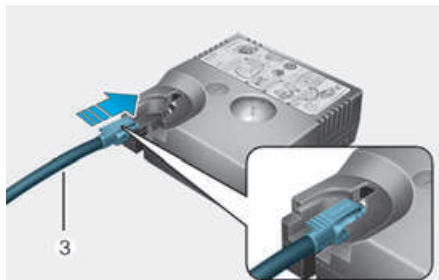
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

10. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

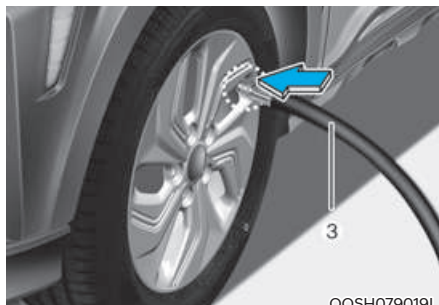
Kui tunnete sõidu ajal ebataavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.



OOSH079023L

11. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.
12. Ühendage täitevoolik (3) otse kompressoriga.



OOSH079019L

13. Ühendage kompressoriga ühendatud täitevoolik (3) nüüd rehvi ventiiliga.
14. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto volulupesaga (pange pistik volulupessa).

15. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui auto on käivitatud (sõiduvalmiduse indikaator tuli (🚗) põleb), tegutsege järgmiselt:

- **Kui rehvirõhk on liiga madal:**
lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korra välja.
- **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:**
vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.



Kasulik teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.



ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitate pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.



ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur

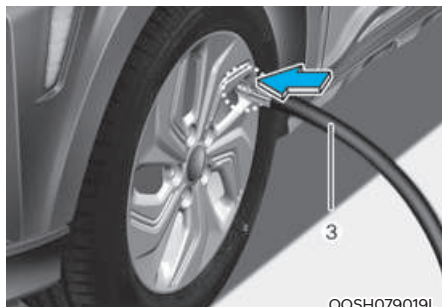
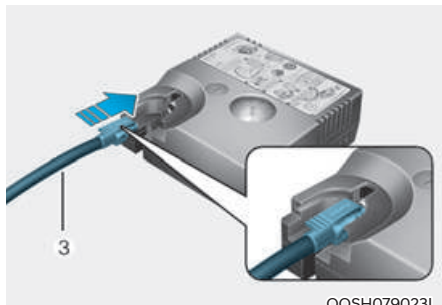
Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Soovitame seda teha volitatud edasimüüja juures.



Kasulik teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

Rehvirõhu reguleerimine



1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Lülitage mootor sisse ja toimige järgnevalt.

- **Rehvirõhu suurendamiseks:**
lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korra välja.
- **Rehvirõhu vähendamiseks:**
vajutage nuppu (9) kompressoril.

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Kasulik teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.



ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.



HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

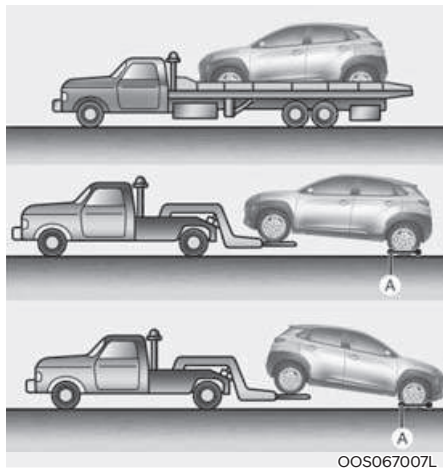
- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 6 mm.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Kui auto asub õues, jätke sõiduk valmisolekurežiimi (🔌). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või süüta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



[A]: ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovime lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.



ETTEVAATUST!

- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.



- Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.





HOIATUS

Kui autol on ümberpaiskumisandur, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend LOCK/OFF või ACC.

Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

Kui teie autot pukseeritakse hädalukorras ilma ratasplatvormita:

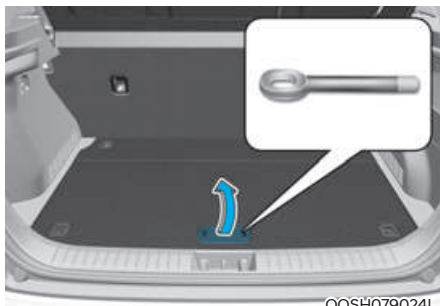
1. Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
3. Vabastage seisupidur.



ETTEVAATUST!

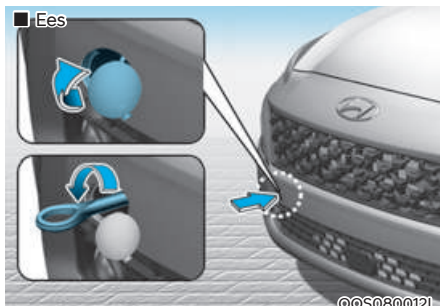
Kui te pukseerimise ajaks vabakäiku sisse ei lülita, võib see käiguvahetussüsteemi kahjustada.

Eemaldatav pukseerimisaas

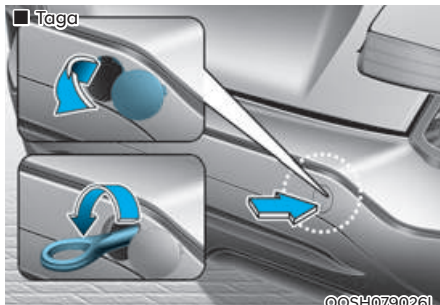


OOSH079024L

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.



OOSH080012L

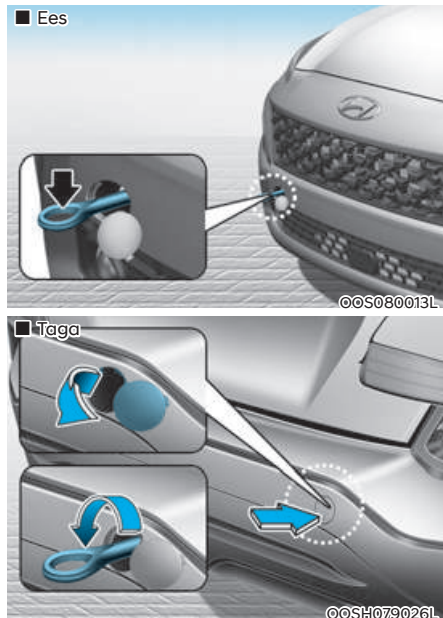


OOSH079026L

2. Eemaldage kaitseraua asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale.

3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui tekib pukseerimisvajadus, soovime lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

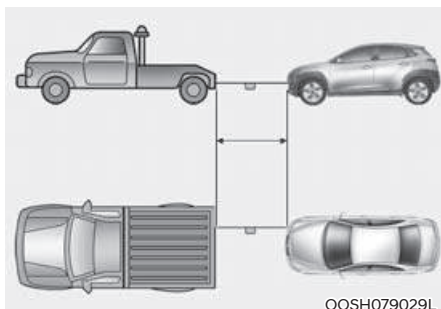


ETTEVAATUST!

Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Keerake süüde asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega topeltsiduriga käigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui käigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormtreilerit).

NB!

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinge. Vastasel juhul võivad pukseerimiskonksud ja sõiduk viga saada.

NB!

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Topeltsiduriga ülekande kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, plaastrid jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui on varustuses)

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

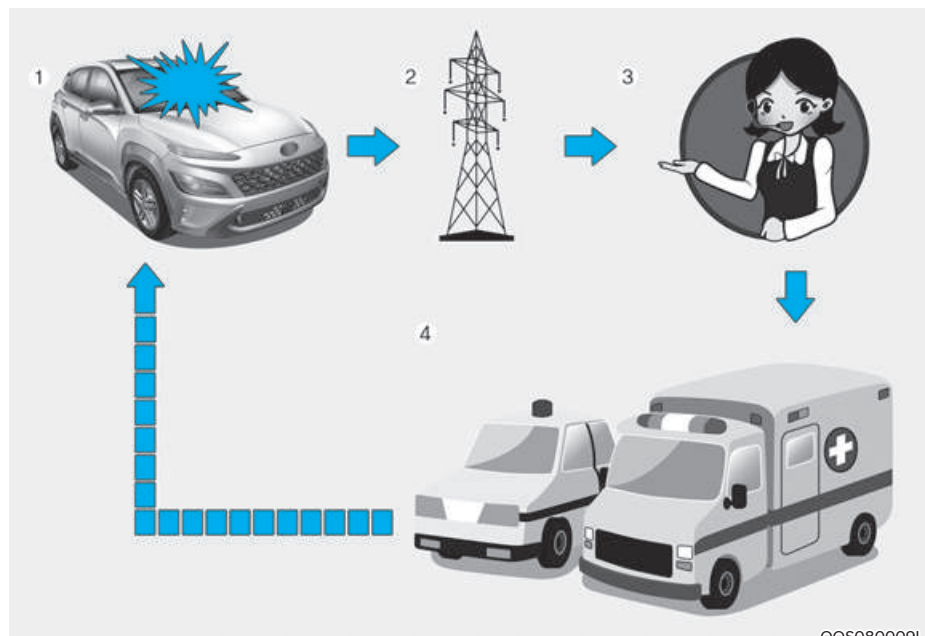
1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Täpsemat teavet leiате 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

ÜLEEuroopaline Automaatne Hädaabikõnesüsteem (kui on varustuses)

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab Euroopa teedel õnnetuse korral võtta ühendust avaliku ohutuse automaatvastaja töötajatega. (Ainult selle määрусega ühinenud riigid)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



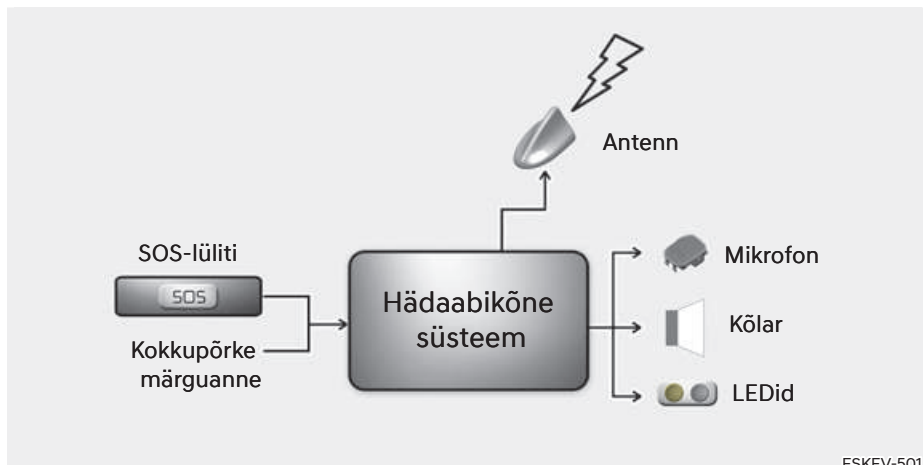
OOS080009L

1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

- * Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.
- ** „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/ või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajadusel ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötlaste kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmisi andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Auto auskoht ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerumise ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi poolt töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui on varustuses): ei ole kohaldatav.

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
- (2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
- (3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCall-süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval.

Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärasel tööseisundis jälgida ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Auto asukohaandmed kirjutatakse süsteemi normaalse toimimise tagamiseks sisemälus pidevalt üle.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline eCall-süsteem

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Üleeuroopalise automaatse
hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

- (1) SOS-lüliti
- (2) LED

SOS nupp:

Juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED:

Sisselülitatud süütega 3 sekundid lülitile vajutades vilguvad punane ja roheline märgutuli. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetakv vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.



ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



Sõitja või reisija saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

E-call süsteemi kõnesid hädaabiteenistusele abil saab tühistada, vajutades 3 sekundi jooksul uuesti SOS-nuppu.

Pärast hädaabikõne manuaalset aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja ametnikule.

SAS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades.

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada.

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.



HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab jooksul juhul, kui avariilukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem volitatud HYUNDAI esinduses esimesel võimalusel üle vaadata.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud.

Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tagajärjel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

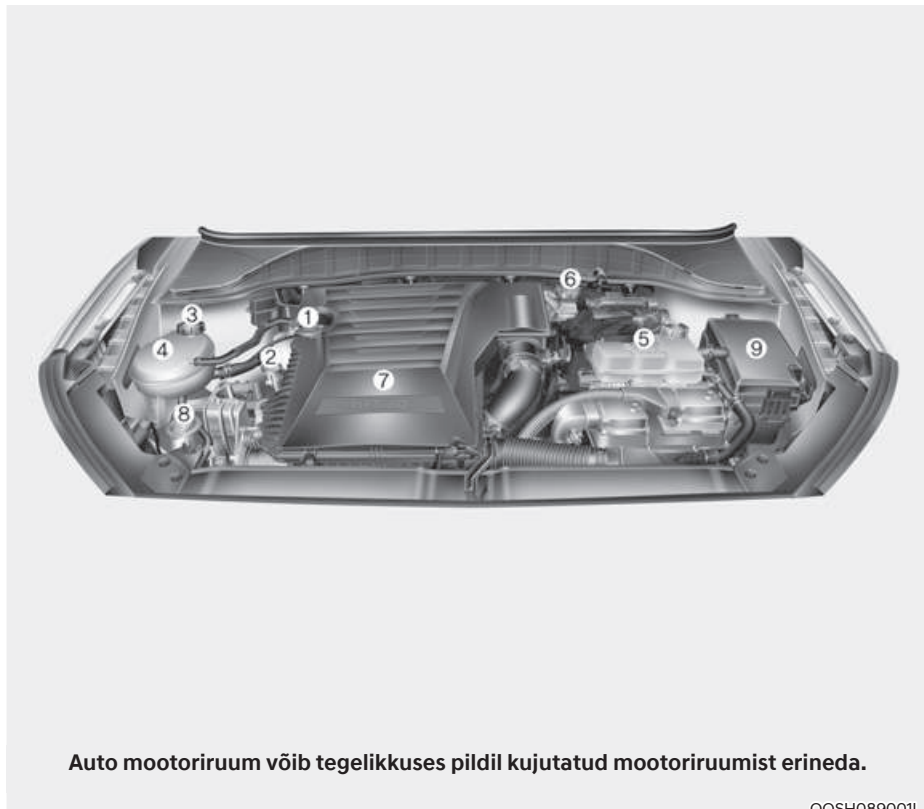
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum	9-3
Tehnohooldus.....	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel.....	9-4
Omanikupoolne hooldus	9-5
Omaniku hooldusgraafik.....	9-5
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-7
Mootoriõli	9-9
Mootori õlitaseme kontrollimine.....	9-9
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll	9-9
Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik.....	9-10
Jahutusvedeliku taseme kontroll	9-10
Jahutusvedeliku vahetamine	9-12
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	9-13
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll.....	9-13
Pidurivedelik.....	9-13
Pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-13
Klaasipesuvedelik	9-14
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-14
Õhufilter.....	9-15
Filtri vahetamine.....	9-15
Salongi õhufilter.....	9-16
Filtri kontroll.....	9-16
Klaasipuhastid	9-17
Klaasipuhastite kontroll	9-17
Klaasipuhastite vahetamine	9-17

Rehvid ja veljed	9-20
Rehvide korrashoid	9-20
Soovitatav rehvirõhk külma rehvides	9-20
Rehvirõhu kontrollimine	9-21
Rehvide rotatsioon	9-22
Rataste suunang ja tasakaalustatus	9-23
Rehvide asendamine uutega	9-23
Velje asendamine	9-24
Rehvide haardumine	9-24
Rehvide hooldus	9-24
Rehvi markeering rehvi küljel	9-25
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	9-28
Kaitsmed	9-29
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis	9-30
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	9-32
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	9-33
Lambipirnid	9-42
Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-43
Eesmine udutuli	9-46
Esilambi ja esimese udutule suunamine	9-47
Külgsuunatule lambi vahetamine	9-52
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	9-52
Lisapiduritule pirni vahetamine	9-54
Numbrimärgi tule lambi vahetamine	9-55
Sisetulede lampide vahetamine	9-55
Väline hooldus	9-57
Autokere hooldus	9-57
Salongi hooldus	9-61
Heitgaaside kontrollsüsteem	9-64
Karterigaaside kontrollsüsteem	9-64
Kütuseaurude kontrollsüsteem	9-64
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem	9-65
Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord	9-67

MOOTORIRUUM



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OOSH089001L

1. Mootoriõli täiteava kork	6. Pidurivedeliku paak
2. Mootoriõli mõõtevarras	7. Õhufilter
3. Mootori jahutusvedeliku paagi kork	8. Klaasipesuvedeliku paak
4. Mootori jahutusvedeliku paak	9. Kaitsmekarp
5. Inverteri jahutusvedeliku paak	

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS



HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, laske kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigest aku ja kütusega seotud osadest eemal.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrolli ja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.



HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori / inverteri jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige topeltsiduriga käigukasti parkimisfunktsiooni (P) töökorda.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihi suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage ukse- ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeride) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage topeltsiduriga käigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori rihma peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata auto sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada raskusi käivitamisel. Kui kütusepaaki on kogunenud rohkelt jääkaineid ja sadestisi, tuleks filtrit sagedamini vahetada. Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki. Kütusefiltreid võib paigaldada ainult HYUNDAI volitatud teenindus.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korki vahetamine toimuks korrektselt.

Õhufiltri filtrielement

Soovitame filtrielemendi asendada autentse HYUNDAI õhufiltri filtrielemendiga.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti vedelik

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Siduriajami vedelik

Kontrollige või vahetage siduriajami vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uuteaga.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem koos käsipiduri kangi ja trossidega.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Väljalasketorustik ja summuti

Vaadake üle, ega väljalasketorustik, summuti ja klambrid pole halvas seisundis, pragunenud või muud moodi kahjustatud. Käivitage mootor ja kuulake tähelepanelikult, ega heitgaasi ei leki. Pingutage ühendusi või asendage komponendid vajadusel uute vastu.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigid

Kui auto seisab ja hübriidsüsteem on välja lülitatud, kontrollige roolilõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmuakatel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uuteaga.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uuteaga.

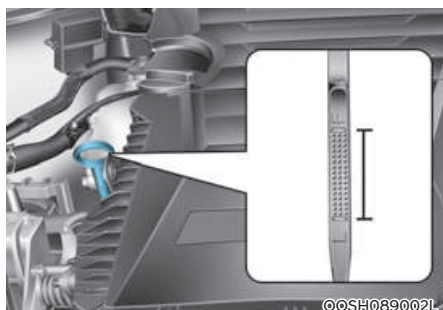
Konditsioneeride külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneeride torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

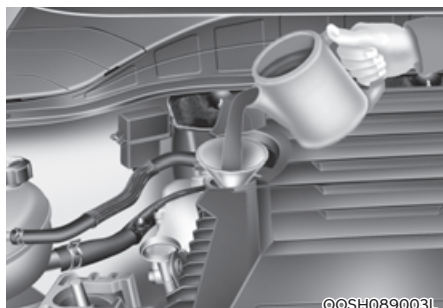
MOOTORIÕLI

Mootori õlitaseme kontrollimine

1. Järgige kõiki õlitootja poolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal ja rattad blokeeritud.
3. Käivitage mootor ja oodake, kuni see on soojenenud normaalse töötemperatuurini.
4. Seisake mootor ja oodake umbes 5 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.



6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähistele F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.



7. Kui õlitase on tähistel L lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähisteni F.

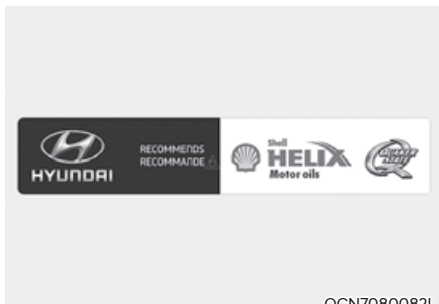
Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (Vt peatüki 2 jaotist „Soovitused soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

NB!

Auto kahjustamise ennetamiseks

- Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Lisage õli väikestes kogustes ja kontrollige õlitaset veendumaks, et mootor ei oleks üle täidetud.
- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kasutage lehttrit. Kui mootoriõli tilgub või loksutab kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



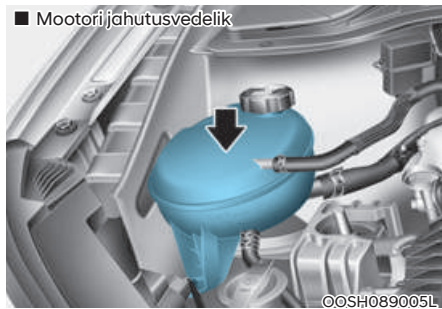
Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt toodud hooldusgraafikule.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK / INVERTERI JAHUTUSVEDELIK

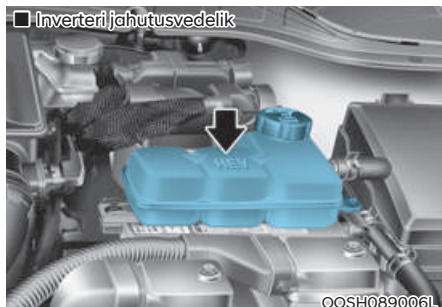
Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringsest kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases. Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset ja taset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

■ Mootori jahutusvedelik



■ Inverteri jahutusvedelik

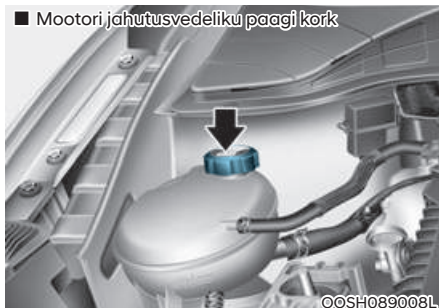


Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

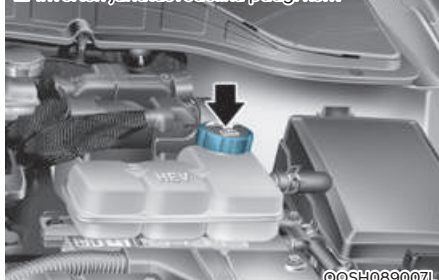
Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähistest MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, siis lisage sobivat jahutusvedeliku segamissuhet järgides valitud antifriisi, kuni tase ulatub MAX-märgini, kuid ärge täitke üle. Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

■ Mootori jahutusvedeliku paagi kork



■ Inverteri jahutusvedeliku paagi kork



HOIATUS



Ärge proovige kunagi eemaldada korki mootor / inverteri jahutusvedeliku paagilt või äravoolukorki, kui nii mootor kui ka radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge mootori / inverteri jahutusvedeliku paagilt korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

Kasulik teave

Mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku taset mõjutab hübriidsüsteemi temperatuur. Enne, kui kontrollite või lisate mootori ja/ või inverteri jahutusvedelikku, lülitage hübriidsüsteem välja.

HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui auto mootor seisab, ja tekitada tõsiseid kehavigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Lülitage mootor välja kõigil juhtudel peale nende, kui sõiduki juures peab kontrollima midagi, kui mootor käib. Olge ettevaatlik, kuna jahutusventilaator võib töötada.

HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

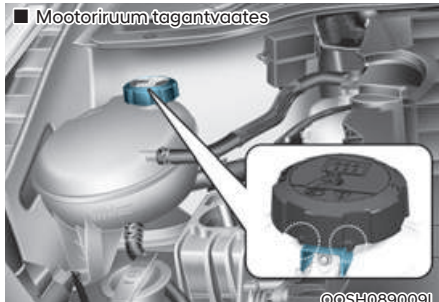
■ Mootoriruum eestvaates



OOSH089010L

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.

■ Mootoriruum tagantvaates



OOSH089009L

2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.

Soovitav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit / hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiinium detaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise fosfaati sisaldava jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistemperatuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrd ses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on -35 °C ja kõrgemad.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovime lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt toodud hooldusgraafikule.

HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootori osade kahjustamise vältimiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist mootori jahutusvedeliku paagi / inverteri jahutusvedeliku paagi peale täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

HÜBRIIDSTARTERI JA GENERAATORI (HSG) RIHM

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses toodud hooldusgraafikule.



ETTEVAATUST!

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu.

Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

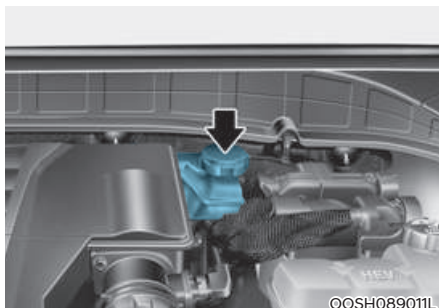


HOIATUS

- Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollimise ajaks lülitage mootor alati välja. Vastasel juhul võib see lõppeda raskete kehavigastustega.
- Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähtseni. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovime lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.



HOIATUS

Jälgige hoolega, et pidurivedelikku ei satuks silma. Kui vedelikku läheb silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

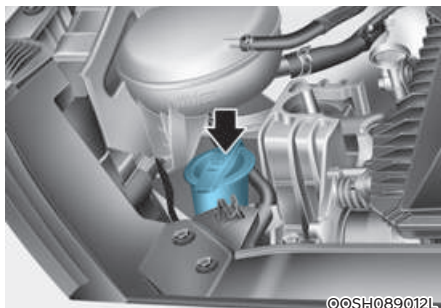


Kasulik teave

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovitavad määrdeained ja täitemahud“).

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.



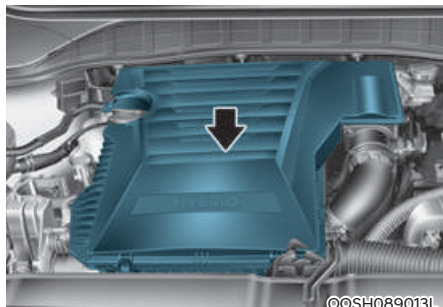
HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeki. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

ÕHUFILTER

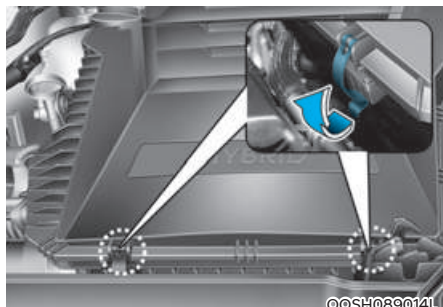
Filtri vahetamine



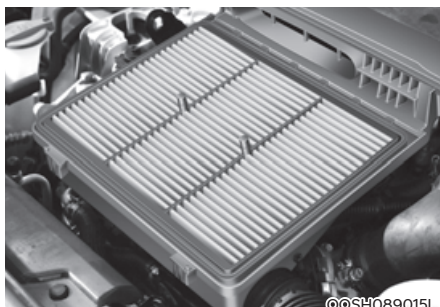
Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.



1. Avage õhufiltri kate kinnitusklambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrate abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

i Kasulik teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri elementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt selle peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste korral“.)

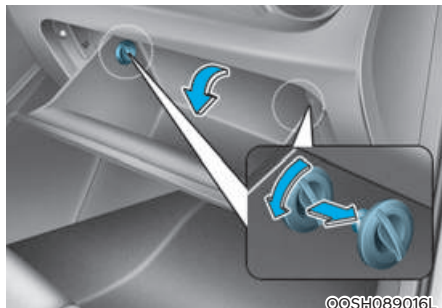
NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Olge õhufiltri avamisel ja filtrielemendi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolmu ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootori vigi saada.
- Kasutage HYUNDAI originaalosi või teie sõidukile mõeldud võrdväärseid osi. Vastava kvaliteediga osade kasutamine võib õhuvooluandurit kahjustada.

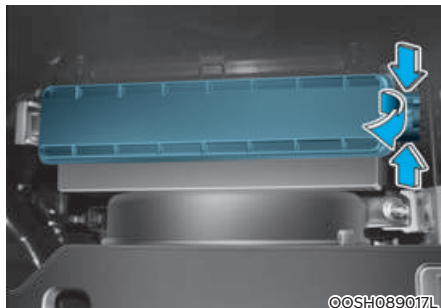
SALONGI ÕHUFILTER

Filtri kontroll

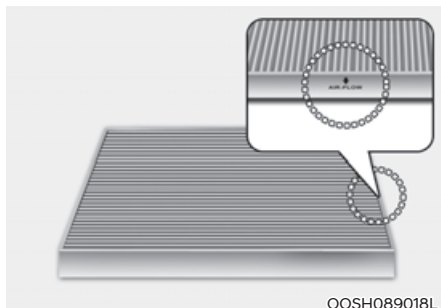
Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.



1. Kui kindalaegas on lahti, eemaldage selle mõlemalt küljelt fiksaatorid, et kindalaegas saaks vabalt hingedel rippuda.



2. Vajutage kate paremal pool olevat lukku (1) ja hoidke seda all.
3. Tõmmake kate välja (2).



4. Asendage salongi õhufilter uuega.
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!

Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigesti, nii et sellel olev noolesümbol (↗) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.
- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.



Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.



Kasulik teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ning nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastite vahetamine

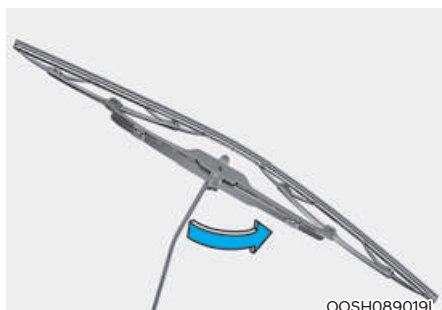
Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

NB!

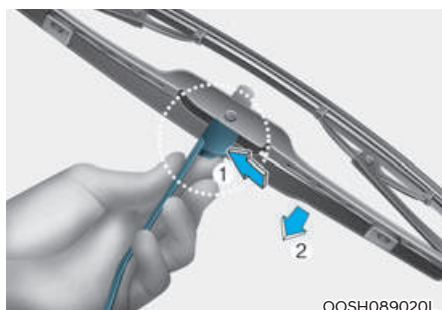
- Kapoti ja klaasipuhastihobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihobad alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaasipuhastite asendamine

Tüüp A



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles ja keerake klaasipuhasti hoovaga risti, et tuua nähtavale plastist kinnitusklamber.



2. Vajutage klambrit (1) ja libistage klaasipuhastit allapoole (2).

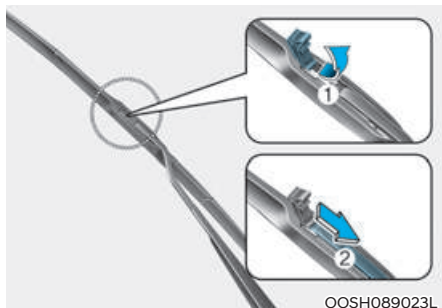


3. Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.
4. Paigaldage klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

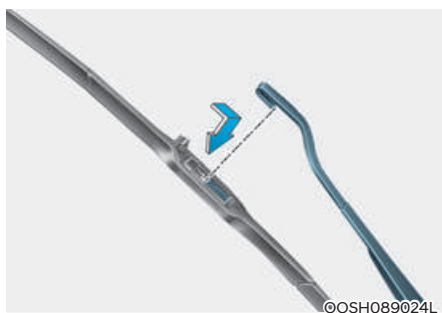
Tüüp B



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



2. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1).
Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage see (2).



3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
4. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasi puhasti vahetamine



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles, keerake klaasipuhastit ülespoole (1).
2. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage (2).



3. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskosa klaasipuhastihoovas olevasse paigaldussoonde, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale (3).
4. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.
5. Pöörake klaasipuhasti õigesse asendisse tagasi, et see joonduks klaasipuhastihoovaga.

Klaasipuhastite, nende hoovade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

REHVID JA VELJED



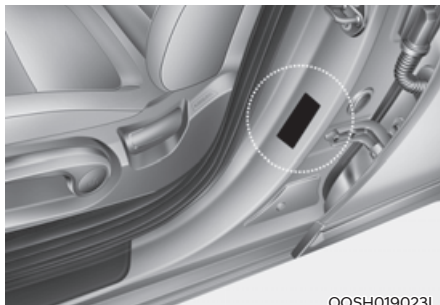
HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. **RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.**

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi **ALATI** täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja mustri rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



OOSH019023L

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskipiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.



HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.



ETTEVAATUST!

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvis keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korrekte ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

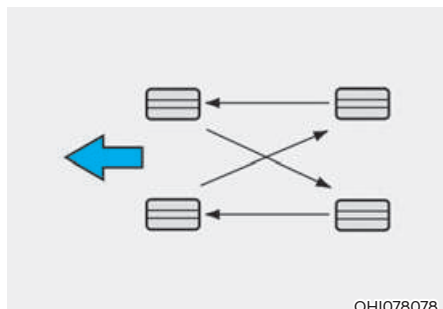
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovib HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m).



OHI078078

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigepidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülge, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliõnnetusi.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

vad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus moodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.
- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga kuue (6) aasta möödudes uutega.
- Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avari.

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine (kui on varustuses)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.



HOIATUS

Auto originaalrehvi tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Väikses mõõdus ajutist varurattast tohib kasutada vaid hädaolukorras. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud ori-

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

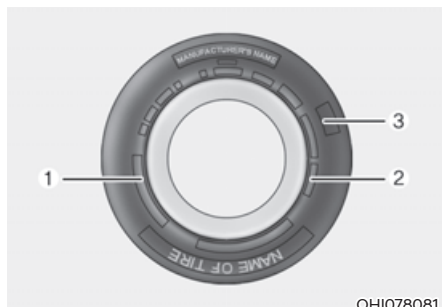
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

205/60R16 92H

- 205 – rehvi laius millimeetrites;
- 60 – ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;
- R – rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);
- 16 – põia läbimõõt tollides.
- 92 – koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;
- H – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.5JX16

- 6,5 – põia laius tollides.
- J – põia kuju tähis.
- 16 – põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimöödu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
R	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Rehvi valmistuskuupäeva leiab rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa rehvil olevast DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitest, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1520 näitab, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud koordikihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.



HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliikindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.



HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Sõiduk võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda avariit.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.



ETTEVAATUST!

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehvi kergemini viga saada. Järgige alltoodud juhiseid.

- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevuäärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehvi on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit. Või pöörduge selleks volitatud **HYUNDAI** teeninduse poole.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palju silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehvi üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.

KAITSMED

■ Labatüüpi



Normaalne



Puhutud

■ Kassetitüüpi



Normaalne



Puhutud

■ Mitmikkaitse



Normaalne



Puhutud



Normaalne



Puhutud

OLF074075

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülitist ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaits läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist. Soovitame pöörduda kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

! HOIATUS

Asendage kaitse **AINULT** täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

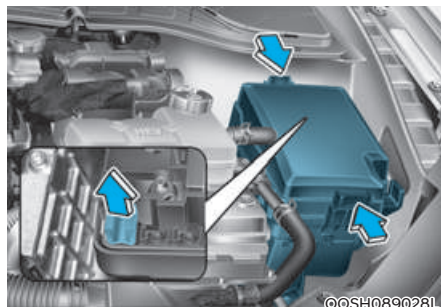
NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki kate siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



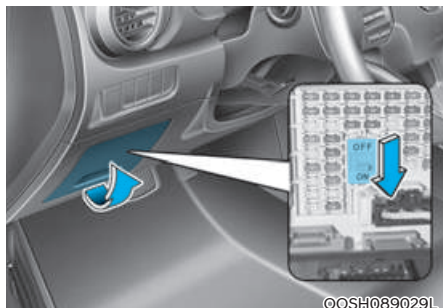
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.

6. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Mõned varukaitsemed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

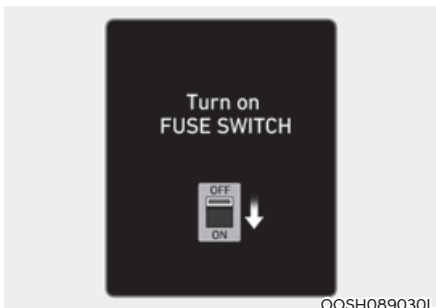
Kaitsmelüliiti



Hoidke kaitsmelüliiti alati sisselülitatud asendis ON.

Kui panete lüli asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning tark võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

i Kasulik teave



Kui kaitsmelüliiti on asendis OFF, ilmub ekraanile teade „Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelüliiti sisse).

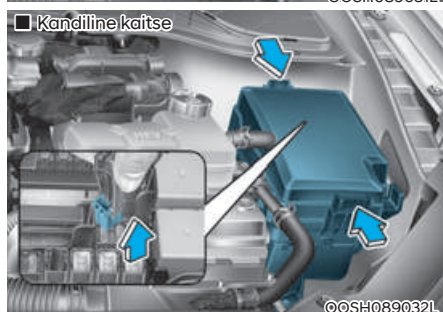
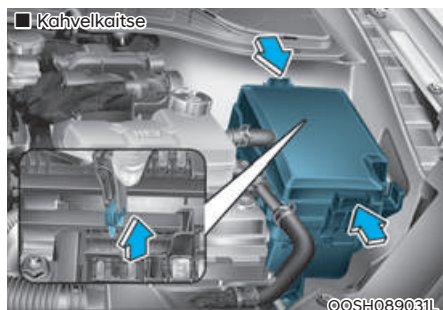
Kaitsmelüliiti tuleb panna asendisse OFF, et vältida aku tühjenemist, kui auto jäetakse pikemaks ajaks seisma või seda transporditakse ega kasutada mõnda aega.

Tavalistes tingimustes peaks kaitsmelüliiti olema asendis ON.

NB!

Ärge lülitage auto kaitsmelüliiti korduvalt sisse-välja. See võib kaitsmelüliiti kahjustada.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis



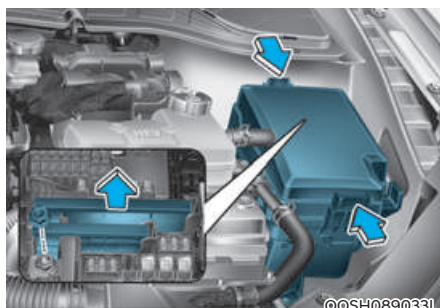
1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange

Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

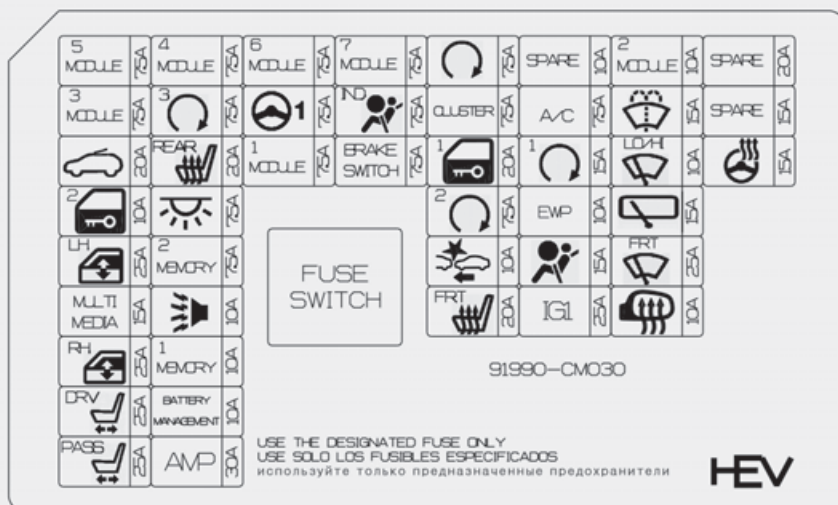
Armatuurilaua kaitsmeplakk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



OOSH089042L

Armatuurlaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Module 5	⁵ MODULE	10 A	Elektriline fotokroomne peegel, audio-video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, helisüsteem, automaatkäigukasti käigukangi indikaator, konditsioneer juhtmoodul, tagaistme soojenduse moodul, konsoolilülid (vasak/parem), vasaku/parema esitule kõrguse regulaatori ajam, esiistmete ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse moodul, AMP
Module 4	⁴ MODULE	10 A	Sõidurajalt väljumise hoiatusseade, turvapolstri lüliti, elektroonilise seisupiduri lüliti, BMS-juhtmoodul, aktiivõhuklappide süsteem, VESS-seade, elektriline veepump (HEV), pimenurga jälgimissüsteemi radar (vasak/parem)
Interior Lamp		10 A	Päikesesirmi tule lüliti (vasak/parem), laetuli, laekonsooli tuled, juhtmevaba laadimisalus, pakiruumi tuli
Air bag		15 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
Ignition 1	IG1	25 A	PCB-plakk
Cluster	CLUSTER	10 A	näidikuplokk, esiklaasi näidik
Module 3	³ MODULE	10 A	BCM (kere juhtmoodul), topeltsiduriga käigukasti käigukang, piduritulede lüliti
Memory 2	² MEMORY	7,5 A	VESS-seade
Air bag Indicator	IND 	7,5 A	Konditsioneer juhtmoodul, näidikuplokk
Start		7,5 A	Vargusvastase alarmsüsteemi relee, käigukasti käiguvahemike lüliti

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Module 2	² MODULE	10 A	E/R kaitsme- ja releeplokk, juhtmevaba laadimisalus, BCM (kere juhtmoodul), USB-laadija ühenduspistik, targa võtmepuldi juhtmoodul, helisüsteem, audio-video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, elektriliste küljepeeglite lüliti, AMP, BMS-juhtmoodul
Button Start 3	³ 	7,5 A	Immobilsaatori moodul, targa võtmepuldi juhtmoodul, BMS-juhtmoodul
Memory 1	¹ MEMORY	10 A	Juhtmevaba laadimisalus, näidikuplokk, vihmasektor, BCM (kere juhtmoodul), konditsioneer juhtmoodul, tulede automaatlülitis ja valgusandur, ICM-releeplokk (küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee), esiklaasi näidiku seade
Multi Media	MULTI MEDIA	10 A	Helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
Electric Water Pump	EWP	10 A	Elektriline veepump (HEV)
Electric Power Steering 1	 ¹	7,5 A	EPS-seade (elektriline roolivõimendi)
Tailgate	² 	10 A	Tagaluugi relee
Button Start 1	¹ 	15 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
Module 7	⁷ MODULE	7,5 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, tagaistme soojenduse juhtmoodul, BLDC-jahutusventilaator
Heated Steering		15 A	BCM (kere juhtmoodul)
Sunroof		20 A	Katuseluugi mootor
Power Window Right-hand	^{RH} 	25 A	Elektriliste aknatõstukite relee (parempoolne), elektriliste aknatõstukite pealüliti, kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti (vasakpoolse rooliga mudel), tagaakna elektrilise tõstuki lüliti (parempoolne), juhi elektriliste aknatõstukite turvamoodul (parempoolse rooliga mudel), kaassõitjapoolsete elektriliste aknatõstukite turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel)

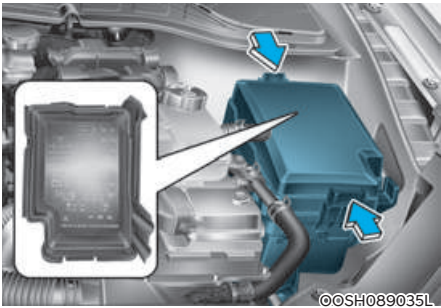
Armatuurilaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Power Window Left-hand	^{LH}	25 A	Elektriliste aknatõstukite rele (vasakpoolne), elektriliste aknatõstukite pealüliti, kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti (parempoolse rooliga mudel), tagaakna elektrilise tõstuki lüliti (vasakpoolne), juhi elektriliste aknatõstukite turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel), kaassõitjapoolsete elektriliste aknatõstukite turvamoodul (parempoolse rooliga mudel)
Button Start 2	²	7,5 A	Immobilisaatori moodul, targa võtmepuldi juhtmoodul, start/stopp-lüliti
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7,5 A	Piduritulede lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul
Air conditioner	A/C	7,5 A	Ionisaator, konditsioneeride juhtmoodul, elektrooniline konditsioneeride kompressor, mootoriruumi kaitsme- ja releplakk
Washer		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti
Seat Heater Rear	^{RR}	25 A	Tagaistme soojendus
Battery Management System	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS-juhtmoodul
Power Seat Driver	^{DRV}	30 A	Juhiistme manuaalsed lülitid
AMP	AMP	30 A	AMP
Module 1	¹ MODULE	10 A	Ohutulede lüliti, aktiivõhuklappide süsteem
Door Lock	¹	20 A	Uste lukustamise/lukkude avamise rele, ICM-releplakk (turvalukustussüsteemi rele)

Armatuurilaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Wiper Front 2		10 A	Klaasipuhastite mootor, PCB-plokk (esiklaasi puhastite (aeglane) rele)
Module 6		7,5 A	BCM, Targa võtmepuldi juhtmoodul
Seat Heater Front		25 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
Heated Mirror		10 A	Juhipoolne elektriline küljepeegel, kaassõitjapoolne elektriline küljepeegel, konditsioneeride juhtmoodul
Rear Heated		25 A	Tagaklaasi soojendus (Rear Defogger) (+) (Ülemine)
Wiper Front 1		25 A	Klaasipuhastite mootor, PCB-plokk (esiklaasi puhastite (aeglane) rele)
Wiper Rear		15 A	Tagumiste klaasipuhastite rele, BCM, tagumiste klaasipuhastite mootor
FCA Unit		10 A	FCA-seade (esikokkupõrke vältimissüsteem)
Passenger Power Seat		25 A	Kaassõitja istme manuaalsed lülitid
Burglar Alarm Horn		10 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali rele

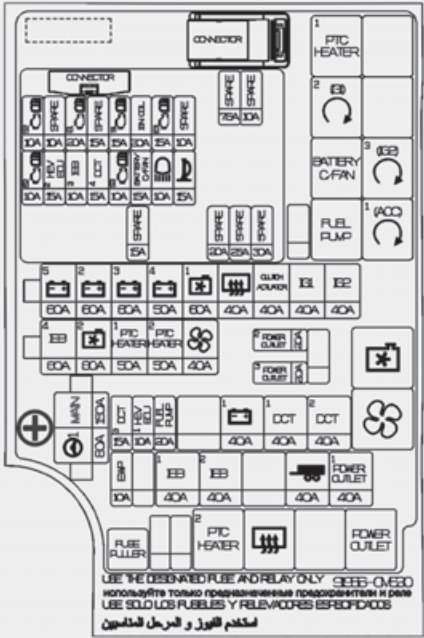
Mootoriruumi kaitsmeplakk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



OOSH089043L

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Multi Fuse	MAIN	150 A	Madalpinge alalisvoolu (DC-DC) muundur, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	⁵ 	60 A	PCB-plokk
	² 	60 A	IGPM
	³ 	60 A	IGPM
	⁴ 	50 A	IGPM
	¹ 	60 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	¹ 	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	IG1	40 A	Ilma targa võtmepuldita mudel: süütelukk Targa võtmepuldiga mudel: mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	IG2	40 A	Ilma targa võtmepuldita mudel: süütelukk Targa võtmepuldiga mudel: mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	 ¹	80 A	EPS-seade (elektriline roolivõimendi)
	¹ PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	² PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Siduriajam
	⁴ IEB	80 A	IEB mootor (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	² 	80 A	Jahutusventilaatori harjasteta alalisvoolumootor (haagise valik)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Fuse	³ DCT	15 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	¹ HEV ECU	10 A	HPCU
	EWP	10 A	Elektriline veepump (HEV)
	¹ 	40 A	IGPM
	² DCT	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	¹ DCT	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
		10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	¹ POWER OUTLET	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	B/UP LAMP	10 A	Helisüsteem, kombineeritud tagatuled (IN) (vasak/parem), elektriline fotokroomne peegel
	³ POWER OUTLET	20 A	Sigaretisüütaja
	² POWER OUTLET	20 A	Voolupesa
	^{S2} 	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk, puhastuse solenoid-juhtklapp, õhuvoolu massi andur, filterpaagi sulgemisklapp
	^{E1} 	20 A	ECM (mootori juhtmoodul)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Fuse	^{S1} 	15 A	Hapnikuandur (ülal), hapnikuandur (all)
	IGN COIL	20 A	Süütepool #1–#4
	^{E2} 	10 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	^{E3} 	15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	² HEV ECU	15 A	HPCU, siduriajam (HEV)
	⁴ DCT	15 A	Topeltsiduriga käigukasti käigukang, TCM (käigukasti juhtmoodul), käigukasti käiguvahemike lüliti
	^{S3} 	10 A	Kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur #1 (siselase), nukkvõlli asendiandur #2 (väljalase), õli kontrollventiil #1 (siselase), õli kontrollventiil #2 (väljalase)
	BATTERY C/FAN	15 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	FUEL PUMP	20 A	Kütusepumba relee
		15 A	Signaali relee
	¹ IEB	40 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	² IEB	40 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	³ IEB	10 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
		40 A	Haagise seade

LAMBIPIRNIID

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.



HOIATUS

- Enne tuledega seotud tööde alustamist vajutage piduripedaal alla, lülitage sisse parkimisrežiim P, rakendage seisupidur, lülitage auto välja (süütelukk asendisse LOCK/OFF) ja võtke võti autost väljudes endaga kaasa. Siis ei saa auto ootamatult liikuma hakata ning puudub ka võimalike elektrilöövide oht.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.



Kasulik teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmisel võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esituledega sõitmisel eemaldada. Eemaldamise määra võib sõltuda lambi suurusest, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Kasulik teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, seetõttu võivad seisutuled ja esituled süttida korraga, kui esituled tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Kui see juhtub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või esituleploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esitulede valgusvihi suund uuesti õigeks reguleerida

i Kasulik teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine

Tüüp A



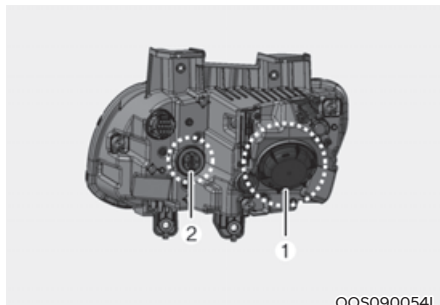
- (1) Suunatuli
- (2) Esituli (kõrge/madal)
- (3) Päevatuli (kui on varustuses) / gabariidituli (LED)
- (4) Päevatuli (kui on varustuses) / gabariidituli (LED)
- (5) Eesmine udutuli (kui on varustuses)

HOIATUS



OLMB073042L

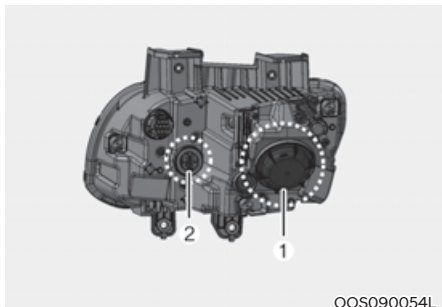
- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.



OOS090054L

Esituled

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambi kate, (1) keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti. (lähi- ja kaugtuled)
5. Võtke pirn laternast välja.
6. Pange kohale uus lambipirn.
7. Ühendage vastava pirni pistik. (lähi- ja kaugtuled)
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.



Suunatuli

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambi kate, (2) keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti.
5. Võtke pirn koostust välja.
6. Pange kohale uus lambipirn.
7. Ühendage lambipesa ühenduspistik.
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Päevatuli ja gabariidituli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Tüüp B



- (1) Esituli (kaugtuli) (LED)
- (2) Esituli (lähituli) (LED)
- (3) Päevatuli/gabariidituli
Suunatuli (LED) (kui on varustuses)
- (4) Päevatuli/gabariidituli
Suunatuli (LED) (kui on varustuses)
- (5) Eesmine udutuli (kui on varustuses)



HOIATUS



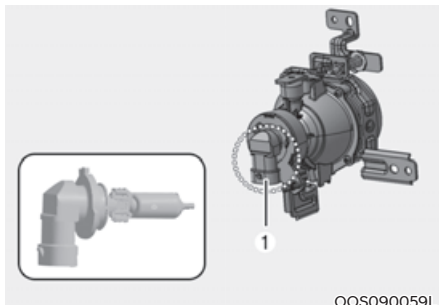
OLMB073042L

- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.

Päevatuli, gabariidituli, suunatuli ja esituli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Eesmine udutuli (kui on varustuses)



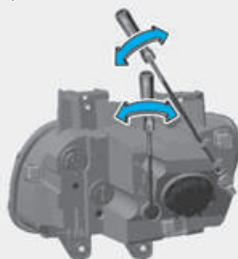
OOS090059L

1. Avage alumise kate sissevajutatavad kinnitused ja eemaldage alumine kate.
2. Lükake oma käsi esikaitseraua taha.
3. Eemaldage elektripistik lambipesa küljest.
4. Eemaldage pirnipesa korpusest (1), keerates pesa, kuni selle naga on kohakuti korpuses olevate salkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle naga laterna salkudega kohakuti.

Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

■ Pirni tüüp



OOS090056L

■ LED tüüp



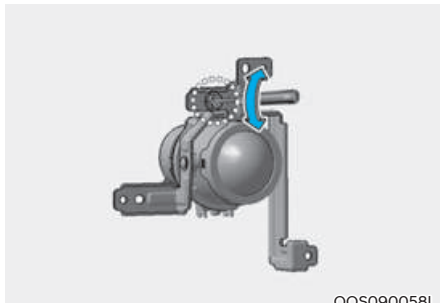
OOS090057L

1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.

4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.

5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine



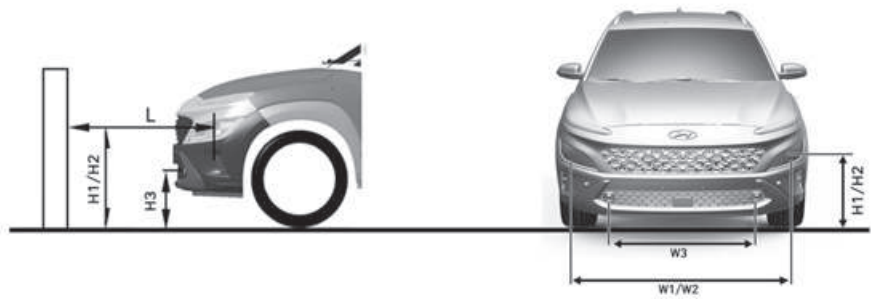
OOS090058L

Esiudutulede valgusvihu suunda saab reguleerida sarnaselt esitulede valgusvihu suunale.

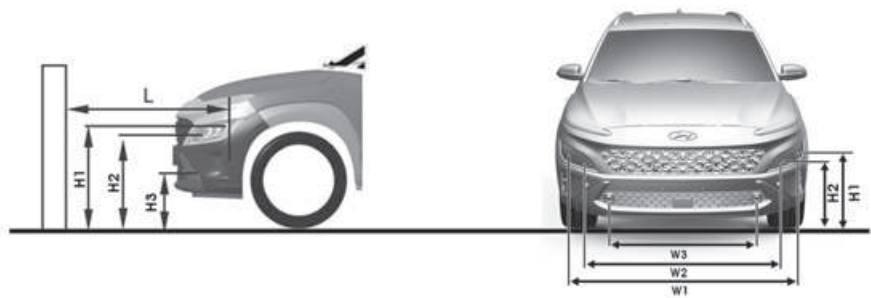
Reguleerige esiudutulede valgusvihu suunda siis, kui aku on täis ja esiudutuled töökorras. Esiudutule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihi suund

■ Halogeenlamp



■ LED-lamp



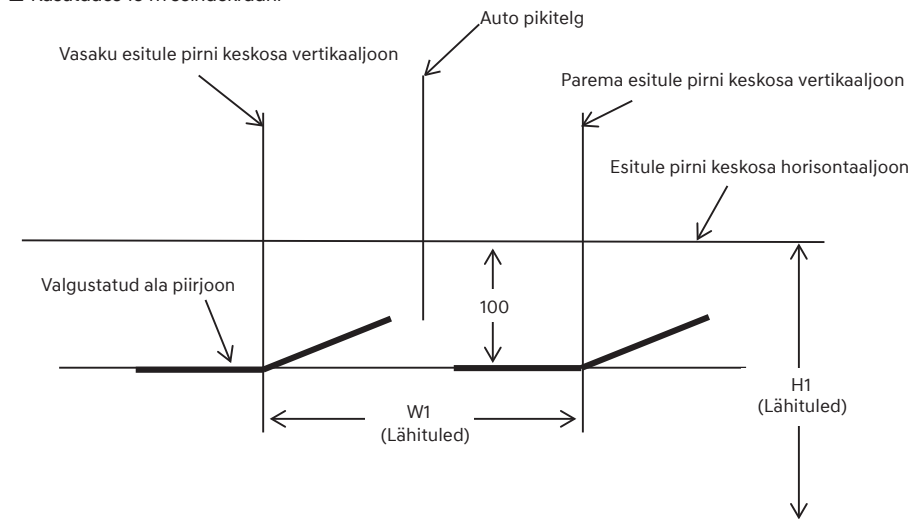
OOS070048L/OOS070049L

H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
H3: Udutule lambi keskpunkti kaugus maapinnast
W1: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)
W3: Kaugus kahe udutule lambi keskpunktide vahel

Auto seisund	Lambi tüüp	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilma juhita	Halogeen	625	617	332	1506	1320	880
	LED	628			1503		
Koos juhiga	Halogeen	617	608	323	1504	1320	
	LED	620			1503		

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)

■ Kasutades 10 m seinäkraani

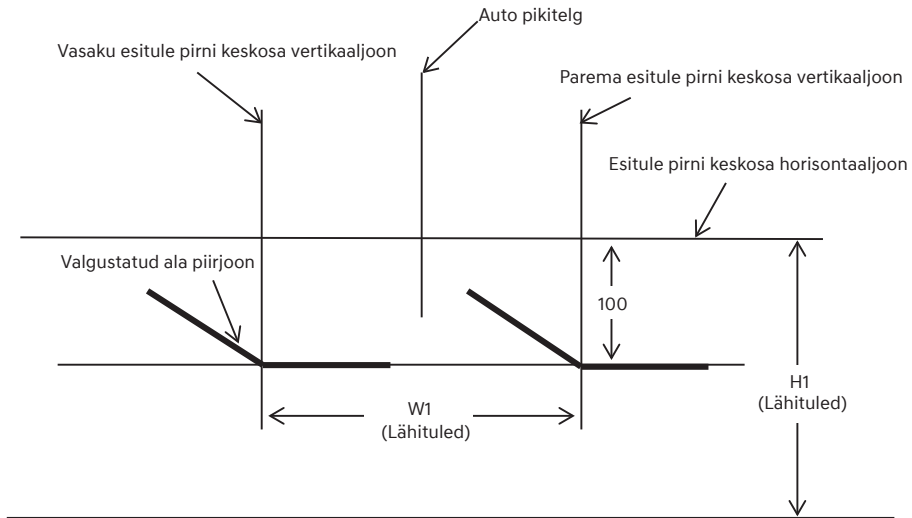


MAAPIND
OPDE076082

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esituled – lähituled (parempoolse rooliga mudel)

■ Kasutades 10 m seinäekraani



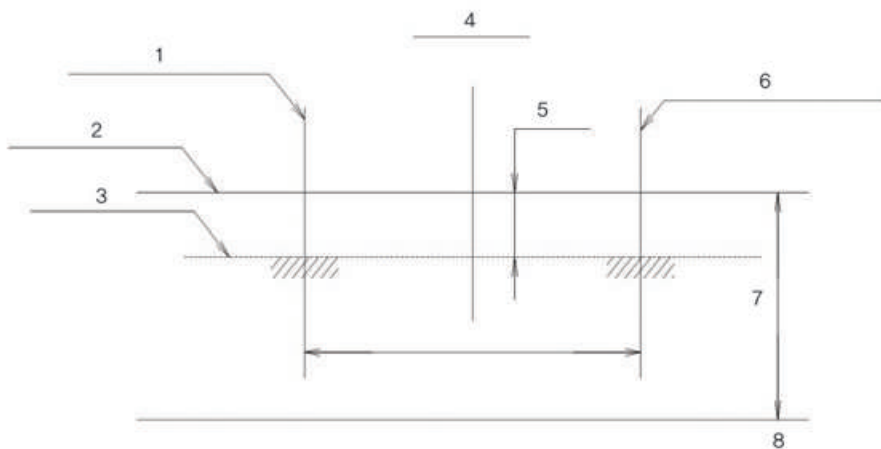
MAAPIND

OPDE076083

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüüti, pange see valgusvihi suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

Esiudutuli

■ Kasutades 10 m seinäkraani



OOS077065L

- (1) Vasakpoolse udutule lambi keskpunkti läbiv püstjoon
- (2) Udutulelampide keskpunkte läbiv põikjoon
- (3) Valgustatud ala piirjoon
- (4) Auto pikitelg
- (5) W3 (esiudutuled)
- (6) Parempoolse udutule lambi keskpunkti läbiv püstjoon
- (7) H3 (esiudutuled)
- (8) Maapind

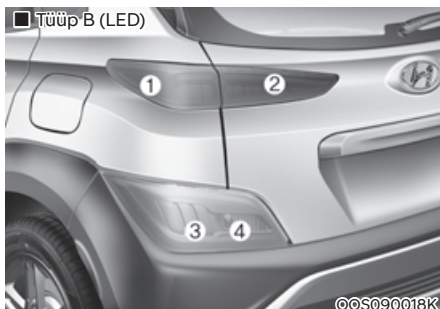
1. Lülitage esiudutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

Külgsuunatule lambi vahetamine



Kui pirn ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine



- (1) Piduri/tagatuli
- (2) Tagatuli (tüüp A),
Piduri-/tagatuli (tüüp B)
- (3) Suunatuli (pirn) (tüüp A)
Suunatuli (LED) (tüüp B)
- (4) Uduatuli
(LHD ehk vasakpoolse rooliga
mudel: vasakul pool, RHD ehk
parempoolse rooliga mudel:
paremal pool)
- (5) Tagurdustuli
(LHD ehk vasakpoolse rooliga
mudel: paremal pool, RHD ehk
parempoolse rooliga mudel:
vasakul pool)

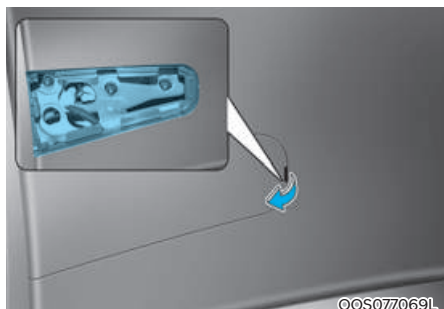


Piduri/tagatuli

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



4. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
9. Paigaldage suunatuli.



Tagatuli (tüüp A)

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage pukseerkonksu kate kruvikeerajaga.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
6. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa plokki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage suunatuli.

Taga-/pidurituli (tüüp B)

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Suunatuli/tagurdamisetuli/tagaudutuli

Kui need lambid ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Lisapiduritule pirni vahetamine

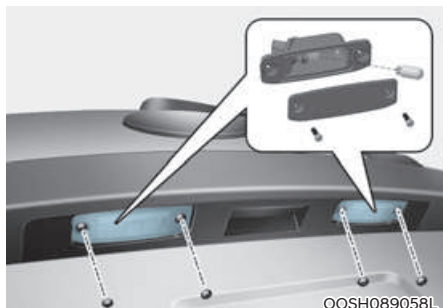


Kui lisapidurituli ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

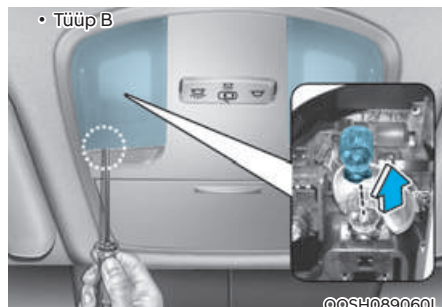
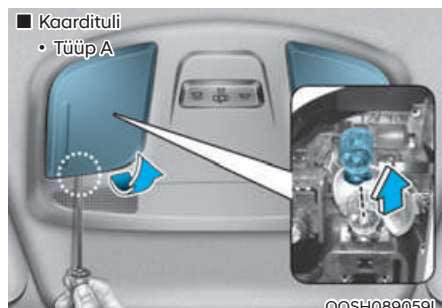
LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

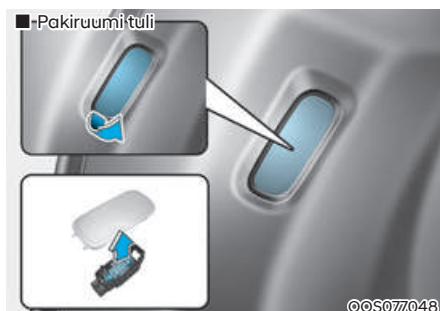
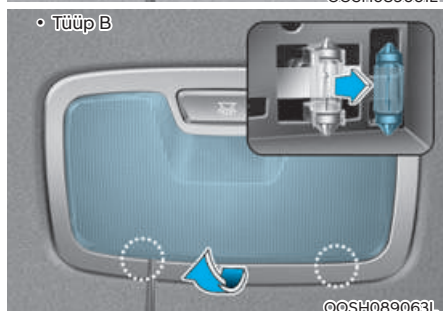
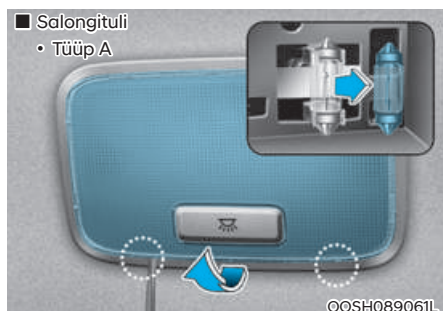
Numbrimärgi tule lambi vahetamine



1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil tulekorpuse küljest ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage lääts.
3. Eemaldage pesa, keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange kohale uus lamp.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Sisetulede lampide vahetamine *Kaardilugemistuli, laetuli, tualettpeegli tuli ja pakiruumi tuli*





1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil sisetule korpusest ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate salkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te tuleklaasi, selle servades olevaid hambaid ega plastkorpust ei vigastaks.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.



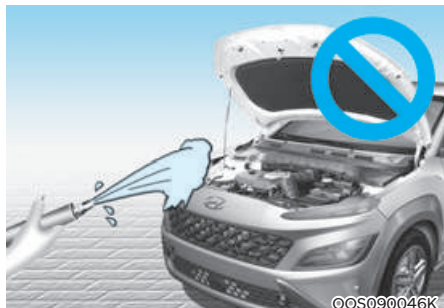
HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- **Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.**
- **Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.**
- **Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.**
- **Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.**
- **Laadimispesa luugi kahjustamise vältimiseks sulgege ja lukustage kindlasti kõik ukSED, enne kui autot pesema hakkate (survepesuriga või automaatpesulas).**

NB!



- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, kuna need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrge temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms-ga), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliseliisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asenduosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, kuna pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.



HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- **Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.**
- **Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.**
- **Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.**
- **Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.**
- **Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.**

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Vinüül (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskelele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolditseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete omadused
 - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga. Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
 - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisel ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
 - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei jää.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkahaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes ornatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. Sellel on kolm järgist allsüsteemi:

- (1) Karterigaaside kontrollsüsteem
- (2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
- (3) Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnölevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid).

- Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollistendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ESC-lüliti vajutusega välja (OFF), et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.
- Kui auto kontrollimine kontrollistendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklaapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskeskollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

moodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootoris. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootoris.

3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.



HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi ehk vingugaasi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaazis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui on varustuses)



HOIATUS

Kui mootor töötab, aga ka vahetult pärast mootori seiskamist, on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. RASKETE või ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE vältimiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid, nt muru, taimed, paberi, lehed jne põlema süüdata. Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergesti süttivate materjalide peal või vahetus läheduses.
- Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.

Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga. Katalüüsmuunduri ja auto kahjustamise ärahoidmiseks peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit väljalülitatud hübriidsüsteemiga või järskudest kallakutest allasõit, kui kõik on sees ja hübriidsüsteem väljas.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).

- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust.

Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejätu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui on varustuses)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF ehk Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul väljub kogunenud kübemetete kogus tuvastatavatest piiridest, kübemetete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli (🔥🚗).

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.



ETTEVAATUST!

Bensiin

(kui varustuses on kübemefilter (GPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõidautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

SUNNIVIISILISE MOOTORI KÄIVITAMISE REŽIIMI KORD

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).
Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Kui see ei õnnestub, siis peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.
- (1) Keerake süütevõti süütelukus asendisse ON. Targa võtmepuldiga sõidukite puhul vajutage kaks korda mootori start/stopp-lülitit ilma piduripedaali alla vajutamata.
- (2) Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- (3) Pange käigukang neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- (4) Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- (5) Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul.

Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.

2. Näidikuplokis olev „“ indikaator vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et „“ indikaator vilgub, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.
„“ indikaator vilgub seni, kuni sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Kui režiim on välja lülitatud, lõpetab „“ indikaator vilkumise.
3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.