OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu käesolevas „Omaniku käsiraamatus“ toodud informatsioon oli kehtiv selle väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse võimaldamiseks jätab HYUNDAI endale siiski õiguse oma tooteid igal hetkel ette teatamata muuta.

See käsiraamat kehtib selle mudeli kõikide versioonide kohta ning siin on kirjeldatud nii standard- kui ka lisavarustuse kasutamist. Seetõttu võite siit leida ka sellist infot, mis teie isikliku sõiduki kohta ei kehti.

Juhime teie tähelepanu sellele, et osadel mudelitel asub rool paremal. Mõningad käesolevas käsiraamatus antud selgitused ja illustratsioonid on parempoolse rooliga mudelite puhul vastupidised.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.

Need pealkirjad tähendavad järgnevat:

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna / Hübriidsüsteemi ülevaade	1
Auto osad ja tehnilised andmed	2
Turvasüsteem	3
Näidikuplokk	4
Auto varustus	5
Auto juhtimine	6
Hädaolukorrad	7
Hooldus	8
Aineregister	I

EESSÕNA

Õnnitleme teid uue auto puhul ja täname HYUNDAI sõiduki valimise eest! Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja varustust ning nende kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite sõitu oma uue autoga täielikult nautida.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtseadmete ja turvavarustuse kasutamiseks, mida järgides on autosõit lihtne ja ohutu.

Lisaks leiate sellest käsiraamatust teavet hooldustööde kohta, mille abil saate hoida oma auto laitmatus korras veel pikki aastaid. Kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav teostada volitatud HYUNDAI margiesinduses. Ametlikud HYUNDAI esindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

„Omaniku käsiraamatut“ tuleb pidada teie auto lahutamatuks osaks. Hoidke seda alati autos, et saaksite sellest vajadusel igal hetkel abi otsida. Auto müümise korral tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja jõuülekandesüsteemi tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu peatükis „Auto osad ja tehnilised andmed“ (lk 2-13) toodud andmetele.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite sõitu oma autoga alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ võib teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti algusest lõpuni läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi lugeda kõik käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega HOIATUS ja ETTEVAATUST, et oskaksite vältida tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad selles käsiraamatus rohked illustratsioonid, et auto kohta võimalikult täpseid selgitusi anda. Käsiraamatust leiate infot auto varustuse, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitusest annab hea ülevaate „Sisukord“. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage aga aineregistrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: see käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineregistrist. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii et teil on ühe pilguga selge, kas selles peatükis on olemas teile vajalik teave või mitte.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Teie ja kõigi kaasliiklejate ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud hoiatused kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnöörid, mida käesolev käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja kirjeldatud ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Eriti olulisele infole tähelepanu juhtimiseks on selles käsiraamatus kasutatud läbivalt HOIATUSSÜMBOLIT ja pealkirju OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.

See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla tõsised ja isegi surmavad kehavigastused. Vigastuste vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

NÕUDED KÜTUSELE

Pliivaba bensiin

Euroopa mudelid

Auto optimaalse suutlikkuse tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 91 või kõrgem. Võite kasutada ka pliivaba bensiini, mille oktaanarv jääb vahemikku 91–94 ja detonatsioonikindluse indeks vahemikku 87–90, kuid see võib põhjustada auto suutlikkuse kerget langust. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Välja arvatud Euroopa mudelid

Teie uus auto on ette nähtud töötama pliivaba bensiiniga, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Teie auto vajab maksimaalse suutlikkuse saavutamiseks PLIIVABA KÜTUST, mis vähendab ühtlasi kahjulike heitgaaside teket ning süüteküünalde määrdumist.

NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi mingeid toitesüsteemi puhastusaineid, kui need pole ette nähtud spetsiaalselt teie autole (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).

⚠ HOIATUS

- **Kui tankimispüstol on kütuse juurdevoolu automaatselt katkestanud, ärge lisage paaki rohkem kütust.**
- **Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.**

Pliid sisaldav bensiin (sõltuvalt mudelist)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Etanooli ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja etanooli segu, milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelkirjeldatud kütusesegud võivad põhjustada probleeme sõitmisel ning kahjustada toitesüsteemi, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kui sõitmisel tekivad probleemid, lõpetage otsekohe bensiini ja alkoholi igat liiki segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või sõitmist takistavaid tehnilisi rikkeid, kui nende põhjuseks on:

1. üle 10% etanooli sisaldav bensiin,
2. bensiin või bensiini-etanooli segu, mis sisaldab metanooli,
3. pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav bensiin.

NB!

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat bensiini-etanooli segu ega mis tahes bensiini ja alkoholi segu, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

Muud kütused

Kui kasutate oma autos kütust, kuhu on lisatud:

- räniühendeid,
- mangaaniühendeid (Mn, MMT),
- ferrotseeni vm rauda sisaldavaid või
- muid metallipõhiseid kütuselisandeid,

võib see põhjustada vahelejätmisi mootori töös, kiirendusvõime halvenemist, mootori väljasuremist, ebatavalist roostetamist ning kahjustada katalüsaatorit ja mootorit, mille tulemusel kogu jõuülekandesüsteemi ja mootori tööiga võib lüheneda.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütus

HYUNDAI soovitab mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti auto suutlikkusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli!

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada mootori jõudlust ning kahjustada toitesüsteemi komponente, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovitab teil kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 91 või kõrgem (Euroopa mudelid) või pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem (välja arvatud Euroopa mudelid). Autoomanikel, kes ei kasuta kvaliteetset bensiini ning kelle autol tekivad seetõttu käivitusprobleemid või mootor ei tööta enam ühtlaselt, soovitame lisada kütusepaaki vastavalt hooldusgraafikule ühe pudeli kütuselisandit **(vt 8. peatüki osa „Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik“)**.

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Auto kasutamine välismaal

Kui asute oma autoga reisile välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele,
- kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

AUTO EHITUSE MUUTMINE

- Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle suutlikkust, vastupidavust ja sõiduohutust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

  Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või tehnilisi probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada aku kiiremat tühjenemist ja häireid auto töös ning kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel auto võib süttida. Igakülgse ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos selleks heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

Kui järgite esimese 1000 km läbimisel paari lihtsat ettevaatusabinõud, võite parandada oma auto suutlikkust, ökonoomsust ning pikendada sõiduki tööiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2000–4000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori töökiiruse muutmine on kasulik selle korralikuks sissetöötamiseks.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et võimaldada piduritel korralikult paika minna.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

1. Hübriidsüsteemi ülevaade

HEV-süsteem 1-11
Hübriidautoga sõitmine 1-12
Auto käivitamine 1-12
Hariliku võtmepuldiga mudelid 1-12
Targa võtmepuldiga mudelid 1-12
Hübriidauto erijooned 1-13
Tehisliku mootorimüra süsteem (VESS) 1-14
Mida regeneratiivpidurdamise käigus tehakse? 1-14
Aku 1-14
Hübriidsüsteemi mõõdikud 1-15
Energiatarbimise mõõdik 1-15
Hübriidsüsteemi aku laetuse taseme mõõdik 1-15
Hoiatus- ja indikaatortuled 1-16
Sõiduvalmiduse indikaatortuli 1-16
Elektrimootori indikaatortuli 1-16
Hoolduse hoiatustuli 1-16
Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli 1-16
LCD-ekraani teated ja hoiatused 1-17
„Ready to start driving“
(Sõidu alustamiseks valmis) 1-17
„Check regenerative brakes“
(Kontrollige regeneratiivpidurdamise süsteemi) 1-17
„Stop vehicle and check brakes“
(Peatage auto ja kontrollige pidureid) 1-17
„Check Hybrid system“
(Kontrollige hübriidsüsteemi) 1-17
„Stop safely and check Hybrid system“
(Peatuge ohutult ja kontrollige hübriidsüsteemi) 1-18
„Check Hybrid system. Do not start engine“
(Kontrollige hübriidsüsteemi. Ärge käivitage mootorit) 1-18
„Stop vehicle and check power supply“
(Peatage auto ja kontrollige toitevarustust) 1-18
„Check virtual engine sound system“
(Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi) 1-18
„Refuel to prevent Hybrid battery damage“
(Lisage kütust, et vältida hübriidsüsteemi aku kahjustamist) 1-19
„Refill inverter coolant“
(Lisage inverteri jahutusvedelikku) 1-19
„Park with engine On to charge battery“
(Parkige aku laadimiseks töötava mootoriga) 1-19
„Start engine to avoid battery discharge“
(Käivitage aku tühjenemise vältimiseks mootor) 1-19

1

Energiavool 1-20
Auto seisab 1-20
Elektrimootoriga sõit 1-20
Täiendav veojõud 1-20
Bensiinimootoriga sõit 1-20
Bensiinimootoriga laadimine 1-21
Regeneratiivpidurdamine 1-21
Bensiinimootoriga pidurdamine 1-21
Bensiinimootoriga sõit ja laadimine 1-21
Bensiinimootoriga laadimine ja elektrimootoriga sõit 1-22
Bensiinimootoriga laadimine ja regeneratiivpidurdamine 1-22
Bensiinimootoriga pidurdamine ja regeneratiivpidurdamine 1-22
Hübriidsüsteemi puudutavad ohutusnõuded 1-23
Hübriidsüsteemi osad 1-23
Kõrgepingeaku süsteem 1-23
Hoolduspistik 1-26
Hübriidsüsteemi aku jahutusava 1-26
Kui juhtub liiklusõnnetus 1-27
Kui hübriidsüsteem lakkab töötamast 1-28

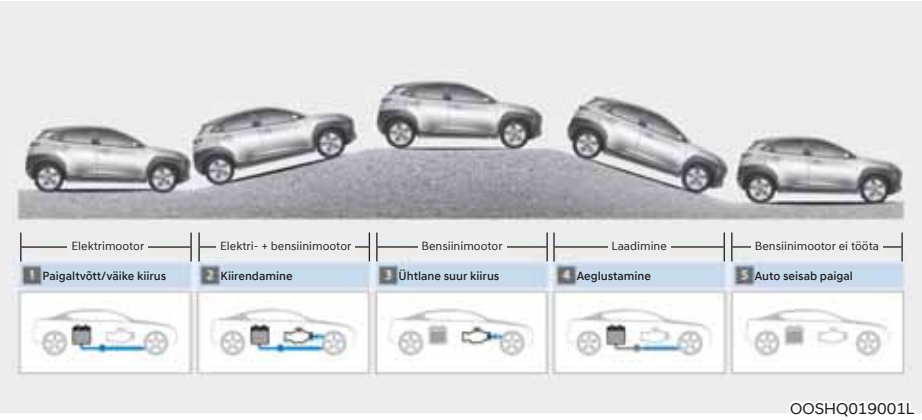
HEV-SÜSTEEM

HYUNDAI hübriidauto (HEV – Hybrid Electric Vehicle) kasutab sõitmiseks nii bensiini- kui ka elektrimootori jõudu. Elektrimootori toiteallikaks on hübriidsüsteemi kõrgepingeaku.

Sõltuvalt sõidutingimustest paneb hübriidsüsteemi juhtarvuti tööle kas bensiini- või elektrimootori või mõlemad korraga.

Auto kütusekulu väheneb, kui bensiinimootor töötab tühikäigul või auto sõidab kõrgepingeaku ja elektrimootori jõul.

Kuna hübriidsüsteemi akut peab aeg-ajalt laadima, hakkab bensiinimootor mõnikord ka tühikäigul tööle, et täita generaatori ülesannet. Lisaks laetakse akut ka aeglustamisel ning regeneratiivpidurdamise abil.



OOSHQ019001L

HÜBRIIDAUTOGA SÕITMINE

Auto käivitamine

Hariliku võtmepuldiga mudelid

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni sõiduvalmiduse indikaatortuli süttib (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

   Hoolimata sellest, kas mootor on soe või külm, peab selle käivitama gaasipedaali vajutamata.

Kui olete teinud kõik vastavalt eelnevatele käivitamisjuhistele, süttib näidikuplokis sõiduvalmiduse indikaatortuli . Täpsemat teavet leiate 6. peatükist.

Targa võtmepuldiga mudelid

1. Võtke tark võtmepult endaga kaasa ja istuge juhiistmele.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks korralikult rakendatud.
3. Pange käigukang parkimisasendisse P. Kui käigukang on neutraalasendis N (vabakäigul), ei saa autot käivitada.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib sõiduvalmiduse indikaatortuli .

   Hoolimata sellest, kas mootor on soe või külm, peab selle käivitama gaasipedaali vajutamata.

Kui olete teinud kõik vastavalt eelnevatele käivitamisjuhistele, süttib näidikuplokis sõiduvalmiduse indikaatortuli . Täpsemat teavet leiate 6. peatükist.

Hübriidsüsteemi ökonoomne ja turvaline kasutamine

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukas tempos ning hoidke ühtlast sõidukiirust. Vältige järske paigaltvõtte ning ärge kihutage valgusfooride vahelistel lühikestel teelõikudel.

  Võimaluse korral vältige tihedat liikust. Hoidke teiste sõidukitega alati ohutut pikivahet, et poleks vaja asjatult pidurdada. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Kui auto aeglustab, taastoodetakse energiat regeneratiivpidurdamise abil.
- Kui hübriidsüsteemi aku hakkab tühjenema, hakkab hübriidsüsteem seda automaatselt laadima.
- Kui bensiinimootor töötab ja käigukang on neutraalasendis N (vabakäigul), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidsüsteemi akut pole võimalik laadida, kui käigukang on neutraalasendis N.

i Kasulik teave

Hübriidsüsteemi puhul hakkab bensiinimootor tööle ja jääb seisma automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, põleb näidikuplokis sõiduvalmiduse indikaatortuli .

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel võib bensiinimootor automaatselt tööle hakata:

- **kui bensiinimootor on tööks valmis;**
- **kui laetakse hübriidsüsteemi akut;**
- **kui hübriidsüsteemi aku temperatuur seda nõuab.**

Hübriidauto erijooned

Hübriidauto töötamishääled on tavalisest bensiinimootoriga sõidukist erinevad. Kui hübriidsüsteem parajasti töötab, võite kuulda tagaistme tagant akusüsteemi poolt tekitatud heli. Kui vajutate kiiresti ja tugevalt gaasipedaali, võite kuulda tavapärasest erinevat häält. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda häält regeneratiivpidurdamise süsteemist. Kui hübriidsüsteem lülitatakse sisse või välja, võite kuulda mootoriruumist kostvat heli. Mootoriruumist kostab hääli ka juhul, kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate mitu korda järjest piduripedaali. Ükski kirjeldatud häältest ei osuta mingile probleemile. Need kõik on normaalsed hübriidauto töö kaasnähud.

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel on täiesti normaalne, et kuulete mootoriruumist elektrimootori häält:

- kui lülitate hübriidsüsteemi välja ja vabastate seejärel piduripedaali;
- kui vajutate piduripedaali siis, kui hübriidsüsteem on välja lülitatud;
- kui avate juhiukse.

Kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud, võib bensiinimootor vahel töötada ja vahel mitte. Seetõttu võite aeg-ajalt tunda vibratsiooni. Tegu ei ole häirega. Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli põleb, on hübriidsüsteem sõidu alustamiseks valmis. Isegi juhul, kui bensiinimootor ei tööta, saate sõitu jätkata seni, kuni indikaatortuli põleb.

NB!

Hübriidsüsteemis on kasutusel palju elektroonilisi komponente. Kõrgepinge all olevad detailid, nt kaablid ja muud osad, võivad tekitada elektromagnetlaineid. Isegi juhul, kui elektromagnetkiirgus on elektromagnetilise katte poolt blokeeritud, võivad elektromagnet-lained mõjutada elektroonikaseadmete tööd. Kui teie autot pikka aega ei kasutata, võib hübriidsüsteemi aku tühjeneda. Selle vältimiseks peate mitu korda kuus autoga sõitma. Soovitame sõita ühe korraga vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidsüsteemi aku on tühjenenud või autot ei õnnestu ka käivitusjuhtmete abil käivitada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

HOIATUS

- **Kui käigukang on parkimisasendis P ja käivitate hübriidsüsteemi, süttib näidikuplokis sõiduvalmiduse indikaatortuli . Kui see tuli põleb, saate autoga sõita ka siis, kui bensiinimootor ei tööta.**
- **Kui lahkute autost, peate hübriidsüsteemi välja lülitama või panema käigukangi parkimis-asendisse P. Kui vajutate kogemata gaasipedaali või kui käigukang ei ole parkimisasendis P, hakkab auto ootamatult liikuma ning võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.**

Tehisliku mootorimüra süsteem (VESS)

Tehisliku mootorimüra süsteem (VESS – Virtual Engine Sound System) tekitab jalakäijate jaoks kunstlikku mootori töömüra, sest elektrimootori kasutamise ajal liigub auto peaaegu hääletult ja selle lähenemist pole kuulda.

- Tehisliku mootorimüra süsteemi saab VESS-lülitiga sisse või välja lülitada.
- Kui auto liigub väikese kiirusega, hakkab VESS-süsteem tööle.
- Kui sisse lülitatakse tagasikäik R, kostab lisaks ka hoiatussignaal.

ETTEVAATUST

Jalakäijate ohutuse tagamiseks ärge lülitage tehisliku mootorimüra süsteemi välja. Kui teil on siiski vaja mingil põhjusel süsteem välja lülitada, kontrollige esmalt üle, et auto läheduses ei viibiks ühtegi jalakäijat.

Mida regeneratiivpidurdamise käigus tehakse?

Kasutades aeglustamise ja pidurdamise ajal elektrimootorit, muundatakse kineetiline energia elektrienergiaks, millega laetakse kõrgepingeakut.

Aku

- Hübriidautos on kasutusel kõrgepingeaku, mis varustab energiaga elektrimootorit ja kliimaseadet, ning selle juurde kuuluv 12 V liitiumioon-polümeeraku, mis annab voolu tuledele, klaasipuhastitele ja helisüsteemile.
- 12 V akut laetakse automaatselt, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli põleb).

Hübriidsüsteemi mõõdikud

Energiatarbimise mõõdik

OOSH049007L

Hübriidsüsteemi energiatarbimise mõõdik näitab, kas sõit on hetkel energiasäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine):

  näitab, et toimub auto poolt tekitatud energia muundamine elektrienergiaks (s.o energia regenereerimine).
- ECO (ökosõit):

  näitab, et autoga sõidetakse säästlikult ja keskkonnahoidlikult.
- POWER (suur energiakulu):

  näitab, et auto energiakulu ületab säästlikku ja keskkonnahoidlikku taset.

Sõltuvalt mõõdiku osuti asendist süttib või kustub ka elektrimootori indikaatortuli (EV).

- Kui elektrimootori indikaatortuli (EV) põleb: auto kasutab sõitmiseks elektrimootorit või bensiinimootor seisab.
- Kui elektrimootori indikaatortuli (EV) ei põle: auto kasutab sõitmiseks bensiinimootorit.

Hübriidsüsteemi aku laetuse taseme mõõdik

OOSH049010L

OOSH049011L

See mõõdik näitab hübriidsüsteemi aku laetuse taset. Kui mõõdiku osuti on langenud taseme „0“ või „L“ (Low – madal) lähedale, pannakse bensiinimootor aku laadimiseks automaatselt tööle.

Kui aga mõõdiku osuti on langenud taseme „0“ või „L“ (Low – madal) lähedale ning samal ajal süttivad ka hoolduse hoiatustuli (⚠HEV) ja häire hoiatustuli (🔧), soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoiatus- ja indikaatortuled

Sõiduvalmiduse indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: autoga saab normaalselt sõita.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud mingi probleem.
- Kui tuli vilgub: sõit toimub hädaolukorras.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli kustub või vilgub, on süsteemis tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrimootori indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

kui auto sõidab elektrimootori jõul.

Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoolduse hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis pärast süsteemi enesediagnostika läbiviimist.
- kui on tekkinud mingi hübriidauto juhtsüsteemiga või selle riistvaraga seotud probleem.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta ja pidurid ei tööta nagu peaks. Sel juhul põlevad samaaegselt nii seisupiduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpidurdamise hoiatustuli (kollane).

Kui need tuled põlevad, sõitke ettevaatlikult ning laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Piduripedaali vajutamine võib olla tavapärasest raskem ning pidurdusteekond tavapärasest pikem.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

„Ready to start driving“ (Sõidu alustamiseks valmis)

OOSHQ019003L

See teade ilmub ekraanile, kui auto on sõitmiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiiv-pidurdamise süsteemi)

OOSHQ019004L

See teade ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on halvenenud või kui regeneratiivpidurdamise süsteem pidurisüsteemis tekkinud häire tõttu normaalselt ei tööta.

Sel juhul võivad pidurid reageerida piduripedaali vajutusele viivitusega ning pidurdusteekond võib pikeneda.

„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)

OOSHQ019006L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui piduri-süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul parkige auto lähimas ohutus kohas. Seejärel soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi)

OOSHQ019005L

See teade ilmub ekraanile, kui hübriid-auto juhtsüsteemis on tekkinud mingi probleem. Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge ohutult ja kontrollige hübriidsüsteemi)

OOSHQ019007L

See teade ilmub ekraanile, kui hübriidauto juhtsüsteemis on tekkinud mingi probleem. Samal ajal vilgub ka sõiduvalmiduse indikaatortuli ning kostab hoiatussignaal. Indikaatortuli kustub ja signaal lõppeb, kui probleem kõrvaldatakse. Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check Hybrid system. Do not start engine“ (Kontrollige hübriidsüsteemi. Ärge käivitage mootorit)

OOSHQ019008L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui hübriidsüsteemi aku laetuse tase on madal. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal. Signaal lõppeb, kui probleem kõrvaldatakse. Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop vehicle and check power supply“ (Peatage auto ja kontrollige toitevarustust)

OOSHQ019009L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektrivarustuse süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul parkige auto lähimas ohutus kohas ning laske siis volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi)

OOSHQ019010L

See teade ilmub ekraanile, kui tehislikku mootorimüra tekitavas süsteemis (VESS) on tekkinud mingi probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Lisage kütust, et vältida hübriidsüsteemi aku kahjustamist)

See teade ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Hübriidsüsteemi aku kahjustamise vältimiseks lisage esimesel võimalusel kütusepaaki kütust.

„Refill inverter coolant“ (Lisage inverteri jahutusvedelikku)

See teade ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik hakkab lõppema.

Lisage esimesel võimalusel inverteri jahutusvedelikku.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige aku laadimiseks töötava mootoriga)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui hübriidsüsteemi aku laetuse tase on madal.

Sellisel juhul parkige auto ohutus kohas, jätke mootor tööle ning oodake seni, kuni hübriidsüsteemi aku on piisavalt täis laetud.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Käivitage aku tühjenemise vältimiseks mootor)

See teade ilmub juhi hoiatamiseks ekraanile, kui 12 V aku hakkab tühjenema, kuna süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON, kuid bensiinimootor ei tööta (sõiduvalmiduse indikaatortuli ei põle).

12 V aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor (sõiduvalmiduse indikaatortuli peab süttima).

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat energiavoolu režiimi.

Auto seisab

OOSHQ019014L

Auto on peatatud ega liigu.

(Energiavool puudub.)

Elektrimootoriga sõit

OOSHQ019015L

Auto kasutab liikumiseks ainult elektrimootori jõudu.

(Aku → rattad)

Täiendav veojõud

OOSHQ019016L

Auto kasutab liikumiseks nii bensiini- kui ka elektrimootori jõudu.

(Aku ja bensiinimootor → rattad)

Bensiinimootoriga sõit

OOSHQ019017L

Auto kasutab liikumiseks ainult bensiinimootori jõudu.

(Bensiinimootor → rattad)

Bensiinimootoriga laadimine

OOSHQ019018L

Kui auto seisab, laeb bensiinimootor kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor → aku)

Bensiinimootoriga pidurdamine

OOSHQ019019L

Aeglustamiseks kasutatakse bensiinimootoriga pidurdamist.

(Rattad → bensiinimootor)

Regeneratiivpidurdamine

OOSHQ019020L

Regeneratiivpidurdamise süsteem laeb kõrgepingeakut.

(Rattad → aku)

Bensiinimootoriga sõit ja laadimine

OOSHQ019021L

Auto kasutab liikumiseks ainult bensiinimootori jõudu ning samal ajal laeb bensiinimootor ka kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor → rattad ja aku)

Bensiinimootoriga laadimine ja elektrimootoriga sõit

OOSHQ019022L

Samal ajal, kui bensiinimootor laeb kõrgepingeakut, kasutab auto liikumiseks elektrimootori jõudu.

(Bensiinimootor → aku → rattad)

Bensiinimootoriga laadimine ja regeneratiivpidurdamine

OOSHQ019023L

Bensiinimootor ja regeneratiiv-pidurdamise süsteem laevad kõrge-pingeakut.

(Bensiinimootor ja rattad → aku)

Bensiinimootoriga pidurdamine ja regeneratiivpidurdamine

OOSHQ019024L

Samal ajal, kui aeglustamiseks kasuta-takse bensiinimootoriga pidurdamist, kasutatakse kõrgepingeaku laadimiseks aeglustamisel vabanevat energiat.

(Rattad → mootor ja aku)

HÜBRIIDSÜSTEEMI PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Hübriidsüsteemi osad

Kõrgepingeaku süsteem

■ Hübriidsüsteemi juhtplokk (HPCU) *1

OAEPHQ016040L

■ Kõrgepingeaku süsteem *2

OAEQ046019

*1 : Mootoriruumis

*2 : Tagaistme all

HOIATUS

Ärge puudutage kunagi mingeid elektrisüsteemi komponente (sh juhtmeid, kaableid ja elektriühendusi), mis on tähistatud oranži värviga või kõrgepinge eest hoiatavate siltidega. Kui isolatsioon või katted on kahjustatud või eemaldatud, võite saada elektrilöögi, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.

HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis asuvaid kaitsmeid, ärge puudutage kunagi hübriidsüsteemi juhtplokki (HPCU). See on väga ohtlik, kuna hübriidsüsteemi juhtplokk (HPCU) on kõrgepinge all ning võite selle puudutamisel saada eluohtliku elektrilöögi.

HOIATUS

Hübriidsüsteemi aku varustab elektrimootorit ja teisi hübriidsüsteemi osi kõrgepingevooluga. Kõrgepinge all olev akusüsteem on väga ohtlik.

Ärge puudutage kunagi mingeid hübriidsüsteemi osi. Kui puudutate kõrgepingeakut või sellega seotud osi, võite saada eluohtlikke kehavigastusi.

ETTEVAATUST

- **Ärge kuhjake mingeid esemeid kõrgepingeaku taha. Kokkupõrke korral võib aku muutuda eba-stabiilseks ning selle jõudlus võib langeda.**
- **Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake mingeid esemeid pakiruumi kohale. Aku korpus võib selle tulemusel deformeeruda, põhjustades ohutusprobleeme ja vähendades aku jõudlust.**
- **Olge väga ettevaatlik, kui veate pakiruumis tuleohtlikke vedelikke. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see mõjuda väga halvasti hübriidsüsteemi töökorrale ja kasutusohutusele.**

■ Elektrimootor *3

*3 : Mootoriruumis

HOIATUS

- **Ärge võtke kõrgepingel töötava elektrimootori ühenduspistikut ise lahti, sest ühenduspistikus võib veel olla ohtlikku jääkvoolu. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.**
- **Teie auto hübriidsüsteemi tohib kontrollida, hooldada või remontida ainult volitatud HYUNDAI teenindus.**

HOIATUS

- **Ärge võtke kõrgepingeaku süsteemi ise osadeks lahti ega pange kokku. Sellise tegevuse käigus võite saada elektrilöögi, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Kui võtate hübriidsüsteemi osi valesti lahti või panete neid valesti kokku, võib teie auto sooritusvõime ja töö-kindlus halveneda.**
- **Kui elektrolüüti satub teie nahale, riietele või silma, eemaldage see otsekohe rohke puhta kraaniveega loputades. Pöörduge esimesel võimalusel arsti poole ja laske oma silmad üle kontrollida.**

HOIATUS

Ärge võtke kõrgepingeaku süsteemi kunagi ise osadeks lahti ega pange kokku.

- **Kui võtate kõrgepingeaku süsteemi ise lahti või panete kokku, võib teie auto sooritusvõime halveneda ja vastupidavus väheneda.**
- **Kui soovite oma auto kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, laske seda teha volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Ärge puudutage kõrgepingeakut ega elektrimootoriga ühendatud oranži värvi kõrgepingekaablit. Vastasel juhul võite saada tõsiseid põletusi ja/või elektrilöögi. Ohutuse tagamiseks ärge puudutage elektrooniliste komponentide ja nende kaablite katteid ning ärge neid katteid eemaldage. Mitte mingil juhul ei tohi kõrgepingeaku süsteemi puudutada siis, kui hübriidsüsteem parajasti töötab. See võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.**

HOIATUS

- **Ärge kasutage voolumooduleid (kõrgepingeakut, inverterit ja konverterit) kunagi mis tahes muuks otstarbeks.**
- **Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks kunagi laadijaid, mida tootja pole selleks heaks kiitnud. See võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.**
- **Hoidke kõrgepinge all olevat hübriidsüsteemi alati lahtisest tulest eemal.**
- **Ärge voolumooduleid kunagi lööge ega puurige neisse auke. Vastasel juhul võivad need kahjustuda. Lisaks võite saada elektrilöögi, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.**

NB!

- **Auto kuumvärvimisel ei tohi autot hoida 70 °C juures üle 30 minuti või 80 °C juures üle 20 minuti.**
- **Ärge peske auto mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ning kahjustada elektroonilisi komponente.**

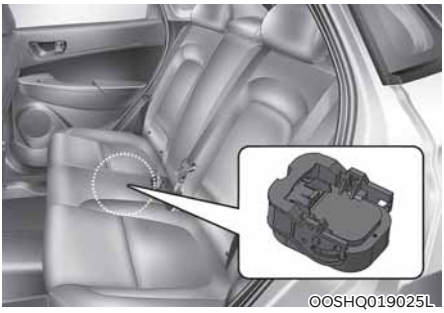
HOIATUS

Selles hübriidautos kasutatakse kõrgepinge tekitamiseks hübriidsüsteemi aku juurde kuuluvat inverterit ja konverterit. Hübriidsüsteemis kasutatav kõrgepinge on väga ohtlik, sest see võib põhjustada elektrilöögi ning tõsiseid põletusi, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.

- **Oma ohutuse tagamiseks ärge kunagi puudutage, asendage, võtke lahti ega eemaldage kõrgepingeakut ega mingeid teisi hübriidsüsteemi osi (sh kaableid ja ühendusi). Selle hoiatuse eiramisel võite saada tõsiseid põletusi või elektrilöögi, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Kui hübriidsüsteem töötab, siis selle osad kuumenevad. Olge alati äärmiselt ettevaatlik, sest võite end põletada või saada kõrgepingest põhjustatud elektrilöögi.**
- **Ärge loksutage hübriidsüsteemi juhtplokile (HPCU), käivitile-generaatorile (HSG), elektrimootorile ja kaitsmetele kunagi mingeid vedelikke. Kui hübriidsüsteemi osadele satub vedelikku, võib see põhjustada elektrilöögi.**

Hoolduspistik

OHTLIK



Ärge hoolduspistikut kunagi puudutage! Hoolduspistik on ühendatud kõrgepingeaku süsteemiga. Hoolduspistiku puudutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Hooldustehnikud peavad järgima täpselt kõiki hooldusjuhendis kirjeldatud protseduure.

Hübriidsüsteemi aku jahutusava

Hübriidsüsteemi kõrgepingeaku jahutusava asub tagaistme all vasakus servas. Jahutusava kaudu liikuv õhk jahutab hübriidsüsteemi akut. Kui jahutusava on blokeeritud, võib hübriidsüsteemi kõrgepingeaku üle kuumeneda.

Pühkige aku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga kogunenud mustusest puhtaks.

HOIATUS

- **Ärge puhastage kõrgepingeaku jahutusava kunagi märja lapiga. Kui aku jahutusavast peaks vett sisse pääsema, võib hübriidsüsteemi aku põhjustada elektrilöögi, mille tagajärjeks on tõsised kahjustused ning eluohtlikud kehavigastused.**
- **Hübriidsüsteemi kõrgepingeaku on liitiumioon-polümeeraku. Vale käsitsemise korral on see keskkonna-ohtlik. Lisaks võib see põhjustada elektrilöögi ning tõsiseid põletusi, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Ärge loksutage hübriidsüsteemi aku jahutusavale mingeid vedelikke. See on väga ohtlik, sest võib põhjustada elektrilöögi ja raskeid kehavigastusi.**
- **Ärge katke jahutusava mingite esemetega kinni ega pistke midagi jahutusavast sisse. Vastasel juhul võib avast sisenev õhuvool väheneda ning aku üle kuumeneda. Kui jahutusava on mingite esemete poolt ummistatud, pöörduge otsekohe volitatud HYUNDAI teenindusse.**
- **Ärge pange jahutusava kohale või lähedusse kunagi mingeid vedelikega täidetud anumaid. Kui vedelikku loksub anumast välja, võib pakiruumis asuv hübriidsüsteemi aku kahjustuda.**
- **Kinnitage kogu pagas enne sõidu alustamist pakiruumis korralikult oma kohale, et see seal liikuma ei pääseks. Kui teravate nurkadega või raske pagas paiskub suure hooga vastu pakiruumi tagaseina või pääseb sellest läbi, võib kõrgepingeaku süsteem kahjustuda ning selle jõudlus langeda.**
- **Ärge pange jahutusava ette mingeid esemeid, mis võiksid selle blokeerida.**

Kui juhtub liiklusõnnetus

HOIATUS

- Ohutuse tagamiseks ärge puudutage kunagi kõrgepingekaableid, nende ühendusi ega voolumooduleid. Kõrgepinge all olevad osad on oranži värvi, et neid oleks lihtne eristada.
- Liiklusõnnetuse korral võivad auto sees või väljas tulla nähtavale erinevad elektrijuhtmed ja -kaablid. Ärge neid kunagi puudutage, sest võite saada eluohtliku elektrilöögi.
- Autost lekkiv gaas või elektrolüüt pole mitte ainult mürgine, vaid ka väga tuleohtlik. Kui märkate selliseid lekkeid, avage aknad, väljuge autost ning minge tee serva ohutusse kaugusse.

  Helistage otsekohe häirekeskusse või võtke ühendust volitatud HYUNDAI esindusega ning andke teada, et õnnetus on juhtunud hübriidautoga.
- Kui auto on tugevalt viga saanud, hoolitsege selle eest, et kõik teised sõidukid ja tuleohtlikud materjalid jääksid teie autost vähemalt 15 m kaugusele.

HOIATUS

Kui süttib tulekahju:

- Kui tekib väiksemat tüüpi tulekahju, kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektrist põhjustatud tulekahjude kustutamiseks.

  Kui tuld ei õnnestu varases staadiumis kustutada, minge autost ohutusse kaugusse ning helistage otsekohe kohalikku tuletõrjesse või häirekeskusse. Teavitage neid sellest, et süttinud on hübriidauto.

  Kui tuli levib kõrgepingeakuni, on tule kustutamiseks vaja väga suurt kogust vett.

  Kui kasutatakse väikest kogust vett või tulekustuteid, mis ei ole ette nähtud elektrist põhjustatud tulekahjude kustutamiseks, võivad tagajärjeks olla rasked või surmavad kehavigastused mitmete elektrilöökide tulemusel.
- Kui märkate oma autost väljuvaid sädemeid, leeke, lekkivat gaasi või kütust, helistage otsekohe häirekeskusse või volitatud HYUNDAI esindusse. Teavitage neid sellest, et süttinud on hübriidauto.

HOIATUS

Kui auto on veega üle ujutatud:

Kui teie auto on sattunud sügavasse vette ja on veega üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilöögi või süttimise. Seepärast lülitage hübriidsüsteem kohe välja, võtke võti endaga kaasa ja minge autost eemale mõnda turvalisse kohta varjule.
Ärge proovige kunagi ühegi kehaosaga üleujutatud autot puudutada.

Võtke viivitamatult ühendust volitatud HYUNDAI esindusega ning andke teada, et probleem on tekkinud hübriidautoga.

Kui hübriidsüsteem lakkab töötamast

Kui kõrgepingeaku või 12 V aku on tühjenenud või kütus paagist lõppenud, võib hübriidsüsteem sõidu ajal töötamast lakata. Kui hübriidsüsteem lakkab töötamast, tegutsege järgnevalt:

1. Vähendage sujuvalt sõidukiirust. Sõitke ohutus kohas tee servale ja peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P.
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage süüde välja (OFF) ja proovige seejärel hübriidsüsteem uuesti käivitada, vajutades piduripedaali alla ja lülitades süüte uuesti sisse.
5. Kui hübriidsüsteem ikka tööle ei hakka, vaadake juhiseid 7. peatüki osast „Kui 12 V aku on tühjenenud“.

   Enne juhtmetega käivitamist kontrollige kütuse taset kütusepaagis ning lugege läbi juhtmetega käivitamise üksikasjalikud juhised. Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Kui 12 V aku on tühjenenud“. Kui kütust on paagis väga vähe, ärge üritage sõita autoga ainult akutoitel. Kõrgepingeaku võib täielikult tühjeneda ning hübriidsüsteem töö lõpetada.

2. Auto osad ja tehnilised andmed

Välisvaade (I) 2-2
Välisvaade (II) 2-3
Sisevaade (I) 2-4
Sisevaade (II) 2-5
Armatuurlaua ülevaade (I) 2-6
Armatuurlaua ülevaade (II) 2-7
Mootoriruum 2-8
Mõõtmed 2-9
Mootor 2-9
Lampide võimsused 2-10
Rehvid ja veljed 2-11
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid (Euroopa) 2-12
Konditsioneer 2-12
Auto mass ja pakiruumi maht 2-12
Soovitatavad määrdeained ja täitemahud 2-13
Soovitatavad mootoriõlid (Euroopa) 2-14
Soovitatav SAE-viskoossusklass 2-14
Auto identifitseerimisnumber (VIN) 2-15
Auto tüübikinnituse silt 2-15
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis 2-16
Mootori number 2-16
Konditsioneeri kompressori silt 2-16
Konditsioneeri külmaaine andmesilt 2-16
Vastavusdeklaratsioon 2-17
Kasutatava kütuse silt 2-17
Bensiinimootor 2-17

VÄLISVAADE (I)

■ Eestvaade

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OOSH019001L

1. Kapott 5-33
2. Esituli 8-56
3. Päevatuli 8-56
4. Suunatuli 8-56
5. Rehvid ja veljed 8-33
6. Küljepeegel 5-23
7. Katuseluuk 5-29
8. Esiklaasi puhastid 8-31
9. Aknad 5-25

VÄLISVAADE (II)

■ Tagantvaade

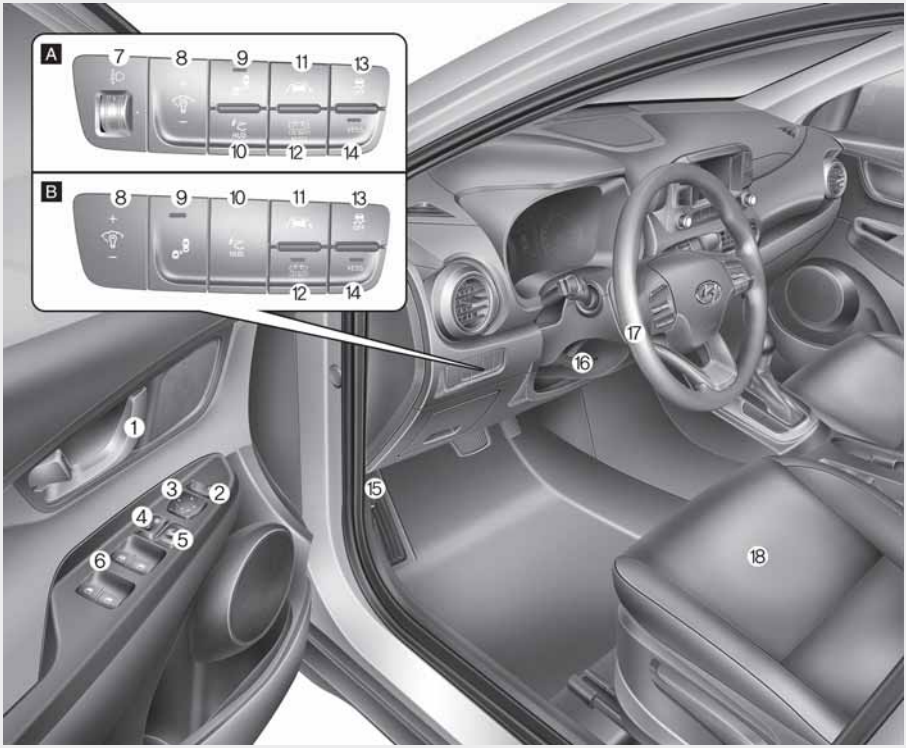
Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OOSH019002L

1. Uksed 5-13
2. Kütusepaagi täiteava luuk 5-36
3. Kombineeritud tagatuli 8-65
4. Suunatuli, tagumine udutuli, tagurdustuli 8-65
5. Tagaluuk 5-34
6. Kõrge lisapidurituli 8-67
7. Tagaklaasi puhasti 8-32
8. Antenn 5-91

SISEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

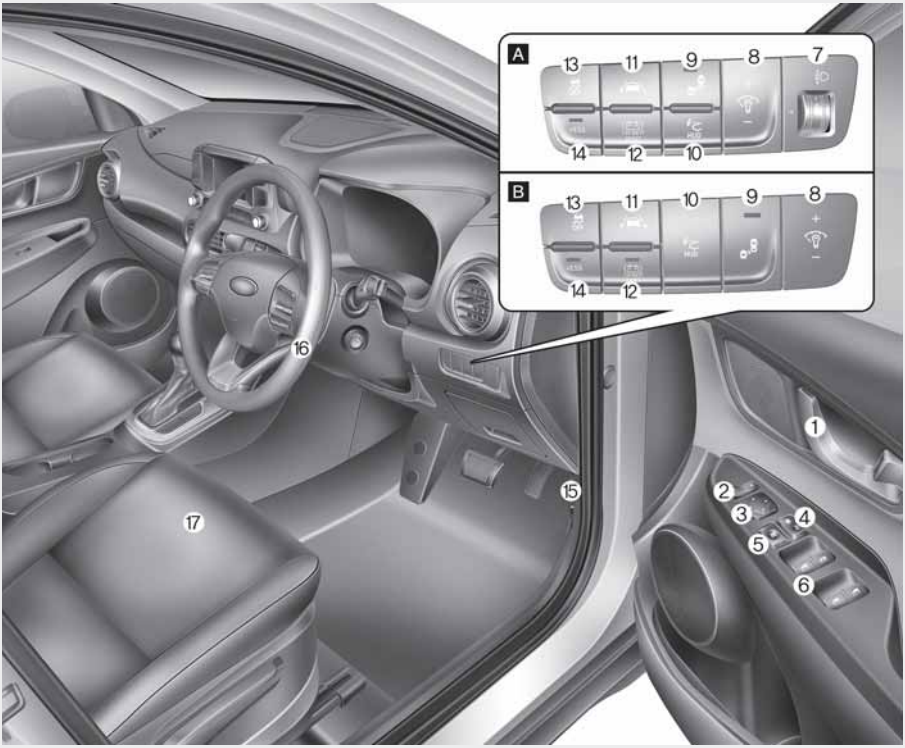
Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OOSH019003L

1. Sisemine ukselink 5-14
2. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti 5-24
3. Küljepeeglite reguleerimislüliti 5-33
4. Uste kesklukustuse lüliti 5-15
5. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti ... 5-28
6. Elektriliste aknatõstukite lülitid 5-25
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-49
8. Armatuurlaua valgustuse regulaator 4-5
9. Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) lüliti 6-56
10. Läbipaistva HUD-ekraani lüliti 5-39
11. Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) lüliti 6-84
12. 12 V aku lähtestamislüliti 7-4
13. ESC-süsteemi väljalülituslüliti 6-34
14. VESS-süsteemi lüliti 1-14
15. Kapoti avamishoob 5-33
16. Roolisamba vabastuskang 5-20
17. Rool 5-19
18. Iste 3-3

SISEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga mudel



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OOSH019003R

1. Sisemine ukselink 5-14
2. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti.... 5-24
3. Küljepeeglite reguleerimislüliti..... 5-33
4. Uste kesklukustuse lüliti..... 5-15
5. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti... 5-28
6. Elektriliste aknatõstukite lülitid 5-25
7. Esitulede kõrguse regulaator..... 5-49
8. Armatuurlaua valgustuse regulaator..... 4-5
9. Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) lüliti 6-56
10. Läbipaistva HUD-ekraani lüliti 5-39
11. Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) lüliti 6-84
12. 12 V aku lähtestamislüliti 7-4
13. ESC-süsteemi väljalülituslüliti 6-34
14. VESS-süsteemi lüliti 1-14
15. Kapoti avamishoob..... 5-33
16. Rool 5-19
17. Iste 3-3

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga mudel

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OOSH019004L

1. Näidikuplokk 4-4
2. Signaal 5-20
3. Juhi esiturvapadi 3-44
4. Võtmega keeratav süütelukk/ 6-6
   Mootori start/stopp-lüliti 6-9
5. Tulede ja suunatulede lülituskang 5-42
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang 5-52
7. Helisüsteem 5-96
8. Ohutulede lüliti 7-2
9. Automaatne kliimaseade 5-63
10. Kaassõitja esiturvapadi 3-44
11. Kindalaegas 5-79
12. USB-laadija 5-83
13. Voolupesa 5-82
14. Topeltsiduriga käigukasti käigukang ... 6-13
15. Istmesoojenduse/istme ventileerimise lülitid 3-16
16. Roolisoojenduse lüliti 5-21
17. Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel/ 5-56
    Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel .. 5-59
18. Helisüsteemi lülitid roolil 5-92
19. Kiiruspiiriku lülitid/ 6-103
    Kiirushoidiku lülitid 6-105

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga mudel

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OOSH019004R

1. Näidikuplokk 4-4
2. Signaal 5-20
3. Juhi esiturvapadi 3-44
4. Võtmega keeratav süütelukk/ 6-6
   Mootori start/stopp-lüliti 6-9
5. Tulede ja suunatulede lülituskang 5-42
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang 5-52
7. Helisüsteem 5-96
8. Ohutulede lüliti 7-2
9. Automaatne kliimaseade 5-63
10. Kaassõitja esiturvapadi 3-44
11. Kindalaegas 5-79
12. USB-laadija 5-83
13. Voolupesa 5-82
14. Topeltsiduriga käigukasti käigukang ... 6-13
15. Istmesoojenduse/istme ventileerimise lülitid 3-16
16. Roolisoojenduse lüliti 5-21
17. Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel/ 5-56
    Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel .. 5-59
18. Helisüsteemi lülitid roolil 5-92
19. Kiiruspiiriku lülitid/ 6-103
    Kiirushoidiku lülitid 6-105

MOOTORIRUUM

■ 1,6 l GDI

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OOSH089001L

1. Mootoriõli täiteava kork 8-22
2. Mootoriõli mõõtevarras..... 8-22
3. Mootori jahutusvedeliku täiteava kork .. 8-23
4. Mootori jahutusvedeliku paak 8-23
5. Inverteri jahutusvedeliku paak 8-23
6. Pidurivedeliku paak 8-26
7. Õhufilter 8-28
8. Klaasipesuvedeliku paak..... 8-27
9. Kaitsmeplokk 8-45

MÕÕTMED

Mõõde		mm
Kogupikkus		4165
Kogulaius		1800
Kogukõrgus		1550 / 1565*1
Eesmine rööbe	205/60 R16	1575
	225/45 ZR18	1559
Tagumine rööbe	205/60 R16	1584
	225/45 ZR18	1568
Teljevahe		2600

*1 : koos katusereelingutega

MOOTOR

Mootor	Töömaht, cm^3	Silindri läbimõõt x kolvikäik, mm	Tööjärjekord	Silindrite arv
1,6 l GDI	1580	72 x 97	1-3-4-2	4 silindrit reas

LAMPIDE VÕIMSUSED

Tuli				Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Tüüp A	Esituli	Lähituli	H7	55
			Kaugtuli	H7	55
	Tüüp B	Esituli	Lähi-/ kaugtuli	LED	LED
		Staatiline kurvituli (lähituli)		H7	55
	Suunatuli			PY21W	21
	Päevatuli / ääretuli			LED	LED
	Külgsuunatuli			LED	LED
Taga	Tüüp A	Piduri-/tagatuli		P21W/5W	Tagatuli: 5 / pidurituli: 21
		Tagatuli		W5W	5
	Tüüp B	Piduri-/tagatuli		LED	LED
	Suunatuli			P21W	21
	Tagurdustuli			P21W	21
	Udutuli			PR21W	21
	Numbrimärgi tuli			W5W	5
	Kõrge lisapidurituli			LED	LED
Sise-valgustus	Kaardilugemistuli		Tüüp A	W10W	10
			Tüüp B	W10W	10
	Laetuli		Tüüp A	FESTOON	8
			Tüüp B	FESTOON	10
	Päikesesirmi peegli tuli			FESTOON	5
	Pakiruumi tuli			FESTOON	10

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (kPa, psi)				Rattamutrite pingutus-moment, kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normaalkoormus		Suurim koormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Täis-mõõdus ratas	205/60 R16	6.5J x 16	2,5 (250, 36)		2,5 (250, 36)		11–13 (79–94, 107–127)
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Ajutine väikses mõõdus varuratas	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420, 60)				

NB!

- **Kui lähiajal on oodata külma ilma, võib normikohasele rehvirõhule lisada 20 kPa (3 psi). Rõhk langeb rehvides temperatuuri alanemisel reeglina 7 kPa (1 psi) iga 7 °C kohta. Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige rõhku auto rehvides vastavalt vajadusele uuesti, et hoida rõhk rehvides õigel tasemel.**
- **Suurtel kõrgustel üle merepinna õhurõhk üldjuhul langeb. Niisiis – kui kavatsete sõita kõrgele mägedesse, kontrollige enne sõitu rehvirõhku. Vajadusel täitke need õige rõhuni: vastavalt kõrguse muutumisele tuleb lisada 10 kPa iga 1000 meetri tõusu kohta (2,4 psi ühe miili tõusu kohta).**
- **Ärge ületage siiski rehvi küljele märgitud maksimaalset rehvirõhku.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage ALATI oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama ehituse ja sama turvisemustriga sama kaubamärgi rehve. Originaalrehvidest erinevate rehvide kasutamine võib kahjustada auto veermikuga seotud osi või põhjustada häireid nende töös.

REHVIDE KANDEVÕIMED JA KIIRUSKLASSID (EUROOPA)

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Kiirusklass	
			KI *1	kg	KK *2	km/h
Täismõõdus ratas	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Ajutine väikses mõõdus varuratas	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 KI: Koormusindeks
*2 KK: Kiirusklassi tähis

KONDITSIONEER

Aine	Mahule vastav kaal	Klassifikatsioon
Külmaaine	500 ± 25 g	R-1234yf
	475 ± 25 g	R-134a
Kompressori määrdeõli	120 ± 10 g	POE-õli

Üksikasjalikuma teabe saamiseks võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

AUTO MASS JA PAKIRUUMI MAHT

Suurim lubatud täismass (registrimass)	Pakiruumi maht	
	Min	Maks
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ

Min: tagaistme taga, tagaistme seljatoe ülaservani
Maks: esiistmete taga, laeni

SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Mootori ja jõuülekandesüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige õli aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli*1 *2 (õlivahetusel)	Soovitatav õli: Shell HELIX Motor oils	3,8 ℓ	Uusim API või ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Topeltsiduriga käigukasti vedelik		1,6–1,7 ℓ	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Jõuülekande siduriajami vedelik		100 ± 20 cm^3	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 või DOT4
Mootori jahutusvedelik		6,0 ℓ	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiinium-radiaatorile)
Inverteri jahutusvedelik		2,4 ℓ	
Pidurivedelik*3		Vastavalt vajadusele	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Kütus		38 ℓ	Vt käsiraamatu sissejuhatuse osa „Nõuded kütusele“.

*1 : Vaadake soovitatud SAE viskoossusklasse järgmiselt leheküljelt.

*2 : Täna on saadaval mootoriõlid, millel on märge „Energy Conserving Oil“ (energiasäästlik õli). Muude heade omaduste hulgas aitavad need õlid vähendada kütusekulu, sest need vähendavad mootori hõõrdumise ületamiseks vajalikku kütusekogust. Sageli ei ole sellist kokkuhoidu märgata igapäevasel sõitmisel, kuid terve aasta jooksul annab see tulemuseks juba märgatava kulude ja energia säästu.

*3 : Parima pidurdusvõime ning ABS- ja ESC-süsteemi parima töökorra tagamiseks soovitame teil kasutada tabelis toodud spetsifikatsioonidele vastavat pidurivedelikku (sama, mis on algselt teie autos kasutusel).

Soovitatavad mootoriõlid (Euroopa)

Tarnija	Toode
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Soovitatav SAE-viskoossusklass

⚠ ETTEVAATUST

Enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus kindlasti ära. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) avaldab mõju kütusekulule ning mootori tööle külma ilmaga (käivitamisele ja õli voolavusele). Väiksema viskoossusega mootoriõlid vähendavad kütusekulu ning parandavad mootori tööd külma ilmaga, samas suurema viskoossusega mootoriõlid on vajalikud rahuldavaks määrimiseks palava ilmaga. Soovitatud viskoossusest mis tahes erineva viskoossusega mootoriõlide kasutamine võib lõppeda mootoririkkega.

Õli valimisel võtke aluseks temperatuurivahemik, milles teie auto kuni järgmise õlivahetuseni sõidab. Seejärel valige soovitatud viskoossusega õli järgneva tabeli abil.

SAE viskoossusklassidele vastavad temperatuurivahemikud

Temperatuur										
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori õli					20W-50					
				15W-40						
			10W-30							
		0/5W-30, 5W-40								

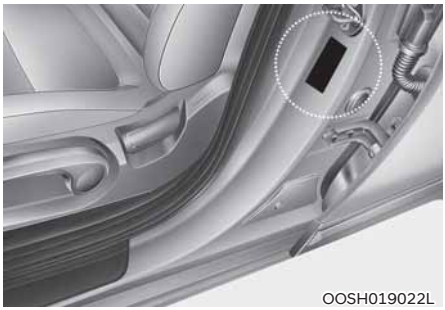
AUTO IDENTIFITSEERIMIS-NUMBER (VIN)

Auto identifitseerimisnumber (VIN) on number, mida kasutatakse teie auto registreerimisel, aga ka kõikide muude auto omandiõigusega seotud küsimuste lahendamisel.

Number on pressitud põrandale parem-poolse esiistme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

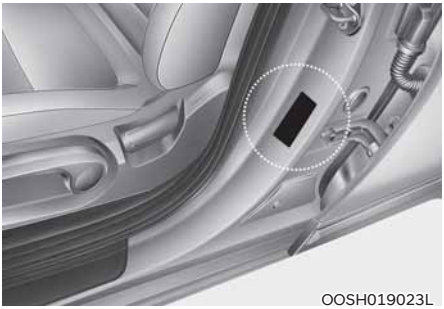
VIN-number on kirjas ka esiklaasi vasaku alanurga juurde armatuurlaua peale kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.

AUTO TÜÜBIKINNITUSE SILT



Auto tüübikinnituse silt asub juhi-poolsel (või kaassõitjapoolsel) kesk-piilaril. Ka sellele on märgitud auto identifitseerimisnumber (VIN).

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE KLEEBIS


OOSH019023L

Teie uue auto rehvid on valitud nii, et igapäevasel tavalisel sõidul oleks tagatud parimad sõiduomadused.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebisel, mis asub juhipoolsel kesk-piilaril, on kirjas teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

OOSH019024L

Mootori number on vermitud mootori-plokile, nagu näha juuresoleval pildil.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT

OOSH019027L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

KONDITSIONEERI KÜLMAAINE ANDMESILT (KUI ON VARUSTUSES)

OOSH019026L

Konditsioneeri külmaaine andmesildil on kirjas külmaaine tüüp ja kogus.

Külmaaine andmesilt asub kapoti sise-küljel.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

■ Näide

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

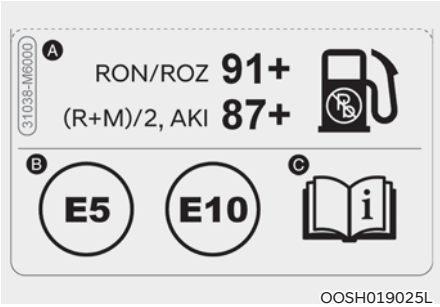
Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

http://service.hyundai-motor.com

KASUTATAVA KÜTUSE SILT (KUI ON VARUSTUSES)

Bensiinimootor

Kasutatava kütuse silt on kinnitatud kütusepaagi luugi siseküljele.



A. Pliivaba bensiini oktaanarv
   1. RON/ROZ: oktaanarv
   2. (R+M)/2, AKI: detonatsiooni-kindluse indeks

B. Bensiinipõhiste kütuste tähised
   ✳ See sümbol tähistab sobivat kütust. Ärge kasutage mingeid muid kütuseid!

C. Täiendava teabe saamiseks lugege läbi käsiraamatu sissejuhatuse osa „Nõuded kütusele“.

3. Turvasüsteem

Tähtsad ohutusnõuded 3-2
Kinnitage alati oma turvavöö 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seotud ohud 3-2
Ärge kaotage tähelepanu 3-2
Jälgige oma sõidukiirust 3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-2

Istmed 3-3
Ohutusnõuded 3-5
Esiistmed 3-6
Tagaiste 3-10
Peatoed 3-12
Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine) 3-16

Turvavööd 3-19
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel 3-19
Turvavöö hoiatustuli 3-20
Turvavööde süsteem 3-22
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel 3-26
Turvavööde hooldus 3-28

Laste turvavarustus 3-29
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele! 3-29
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine 3-30
Lapse turvaistme paigaldamine autosse 3-32

Turvapadjad – täiendav turvasüsteem 3-41
Kus asuvad turvapadjad? 3-44
Kuidas turvapatjade süsteem töötab? 3-49
Mis järgneb turvapatjade täitumisele? 3-52
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud? 3-53
Turvapatjade süsteemi hooldus 3-58
Täiendavad ohutusnõuded 3-59
Turvapatjade hoiatuskleebised 3-59

TÄHTSAD OHUTUSNÕUDED

Järgnevast osast ja kogu käesolevast käsiraamatust leiate palju erinevaid ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Selles osas toodud ohutusnõuded kuuluvad kõige tähtsamate hulka.

Kinnitage alati oma turvavöö

Turvavöö on parim kaitsevahend mis tahes tüüpi liiklusõnnetuse korral. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Ärge pange alla 13-aastaseid lapsi istuma esiistmele! Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Suuremad lapsed peavad kasutama istmekõrgendust koos auto turvavööga seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavöid õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja täitumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige hoolikalt kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kaotage tähelepanu

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni eluohtlikud tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Igakülgne ohutus peab autojuhi jaoks olema alati esikohal. Juhid peavad olema teadlikud asjaoludest, mis võivad nende tähelepanu sõidu ajal häirida – näiteks söömine, unisus, kosmeetikatoodete kasutamine, kõrvaliste esemete kättevõtmine, teised kaassõitjad või mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui pöörab pilgu teelt või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijaid, telefone, naviseadmeid vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage sõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see ka seadusega keelatud. Mitmetes riikides ja linnades on käes hoitava telefoni kasutamine autoroolis üldse keelatud.
- Ärge laske KUNAGI ühelgi kaasaskantaval seadmel oma tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

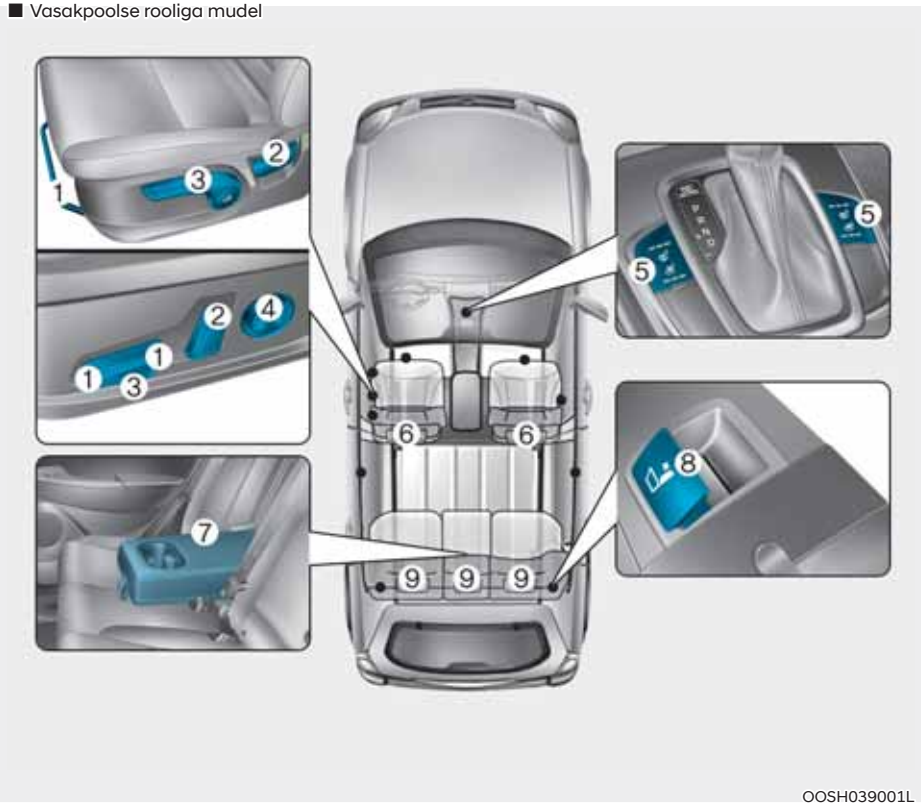
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel – mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib saada ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust ning lähtuge kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide seisundit ja rõhku ning viige õigeaegselt läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Esiistmed

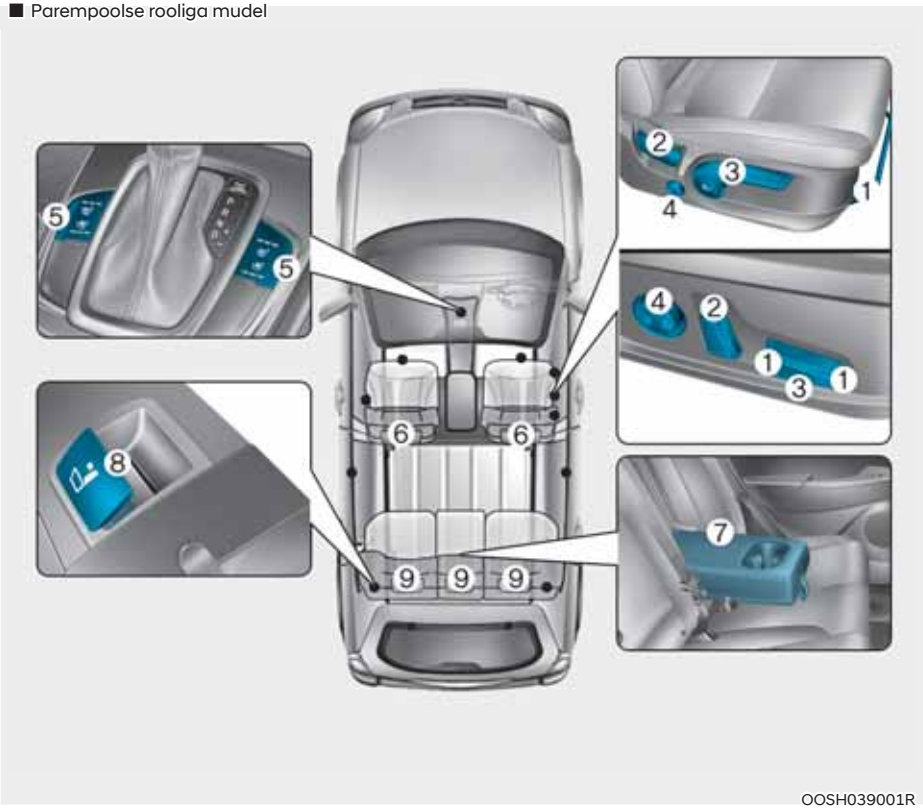
(1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
(2) Seljatoe kallutamine
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
(4) Juhiistme nimmetoe reguleerimine*
(5) Istmesoojendus*/
istme ventileerimine*
(6) Peatoed

* : kui on varustuses

Tagaiste

(7) Käetugi*
(8) Seljatoe kokkuklappimine
(9) Peatoed

■ Parempoolse rooliga mudel



Esiistmed

(1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
(2) Seljatoe kallutamine
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
(4) Juhiistme nimmetoe reguleerimine*
(5) Istmesoojendus*/
istme ventileerimine*
(6) Peatoed

Tagaiste

(7) Käetugi*
(8) Seljatoe kokkuklappimine
(9) Peatoed

* : kui on varustuses

Ohutusnõuded

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Ärge kasutage istmetel mingeid libedaid lisakatteid või patju. Istuja puusad võivad avarii või järsu pidurdamise korral turvavöö vöörihma alt välja libiseda.

Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad sisemised kehavigastused, kuna turvavöö ei saa istujat enam korralikult kaitsta.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Niisiis nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et saaksite siiski normaalselt autot juhtida.**
- **Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.**
- **Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.**
- **Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Täiskasvanud ja lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavöid.

HOIATUS

Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.**
- **Pange istme seljatugi alati püstiasendisse ning turvavöö vöörihm madalalt üle puusade tihedalt vastu keha.**
- **Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela, üle teravate servadega esemete ega paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.**
- **Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.**

Esiistmed

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimiskangide või -lülitite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge reguleerige juhiistme asendit KUNAGI sõidu ajal, sest iste võib väga ootamatult liikuda. See võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning avarii.**
- **Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Juhi jalaruumis asuvad lahtised esemed võivad segada jalgpedaalide kasutamist ning selle tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.**
- **Ärge pange autosse esemeid, mis ei lase istme seljatuge selle normaalses fikseeritud asendis hoida.**
- **Ärge pange välgumihklit auto istmele või põrandale. Istme asendi muutmisel võib välgumihkel viga saada, gaas sellest välja pääseda ja põlema süttida.**
- **Kui püüate kätte saada istmete alla või istme ja keskkonsooli vahele sattunud väikeseid esemeid, olge äärmiselt ettevaatlik. Võite oma käsi vastu istme mehhanismi teravaid servi vigastada.**
- **Olge esiistme asendi reguleerimisel ettevaatlik, kui keegi istub samal ajal tagaistmel.**
- **Pärast istme asendi reguleerimist kontrollige, et iste oleks kindlalt kohale fikseeritud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.**

ETTEVAATUST

Vigastuste vältimiseks:

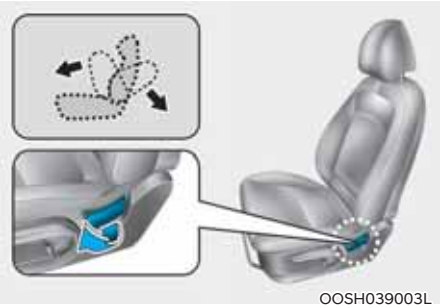
- **Ärge reguleerige oma istme asendit siis, kui teie turvavöö on kinnitatud. Kui nihutate istet ettepoole, võib turvavöö avaldada väga tugevat survet teie alakehale.**
- **Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.**

Istme reguleerimine käsitsi (kui on varustuses)

Istme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud, proovides istet kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada.


OOSH039003L

Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles istme väliskülje taganurgas asuv seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge kergelt seljatoele ning reguleerige see soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud.

Seljatoe kallutamisega seotud ohud

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemi (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

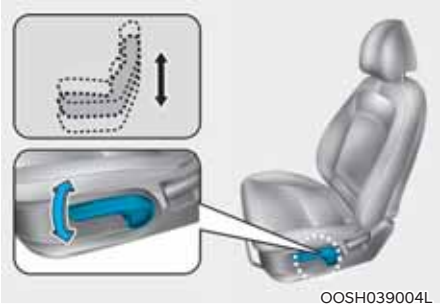
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm oma ülesannet täita, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.


OOSH039004L

Juhiistme istmepadja kõrguse reguleerimine

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

- Vajutage reguleerimiskangi korduvalt allapoole, kui soovite istmepatja allapoole lasta.
- Tõmmake reguleerimiskangi korduvalt ülespoole, kui soovite istmepatja ülespoole kergitada.

Istme elektriline reguleerimine (kui on varustuses)

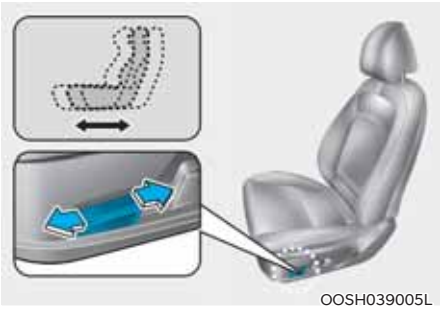
HOIATUS

Ärge jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui autot ei ole käivitatud.

NB!

Istmete kahjustamise vältimiseks:

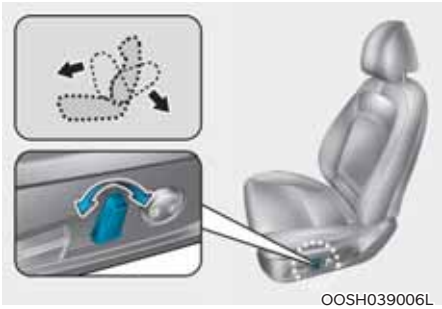
- **Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.**
- **Kui auto on välja lülitatud, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**
- **Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt, sest see võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.**


OOSH039005L

Istme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Lükake reguleerimislülitit ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.


OOSH039006L

Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Lükake reguleerimislülitit ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui seljatugi on sobivasse asendisse jõudnud.

Seljatoe kallutamisega seotud ohud

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemi (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

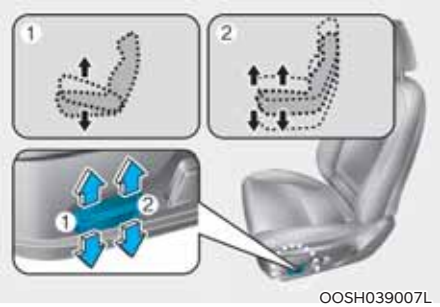
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm oma ülesannet täita, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.



OOSH039007L

Istmepadja kalde reguleerimine (1, kui on varustuses)

Istmepadja esiosa kõrguse muutmiseks:

Istmepadja esiosa kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake reguleerimislüliti esiosa üles või vajutage alla.

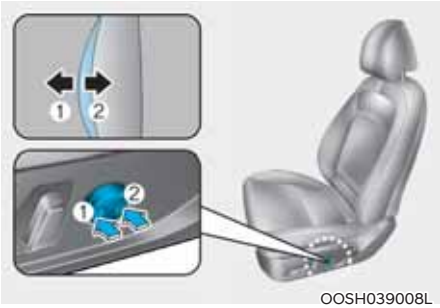
Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.

Istmepadja kõrguse reguleerimine (2, kui on varustuses)

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

Istmepadja kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake lüliti tagaosa üles või vajutage alla.

Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.



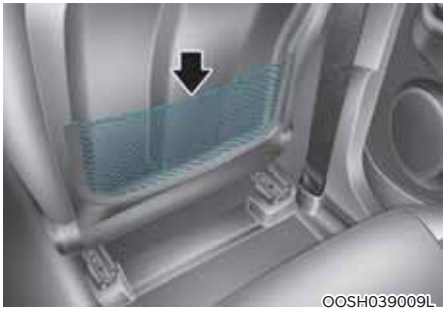
OOSH039008L

Juhiistme nimmetoe reguleerimine (kui on varustuses)

Nimmetoe reguleerimiseks:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Vabastage lüliti, kui nimmetugi on teie jaoks sobiv.

Tasku seljatoe tagaküljel (kui on varustuses)


OOSH039009L

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku väikeste esemete hoidmiseks.

ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugedel asuvatesse taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja sõitjaid vigastada.

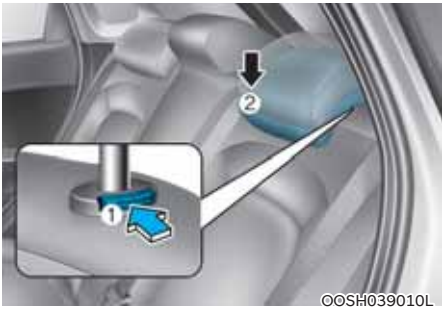
Tagaiste

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatoe saab pikkade esemete autosse mahutamiseks või pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.

HOIATUS

- **Ärge lubage kaassõitjatel kunagi sõidu ajal kokkuklapitud seljatoe peal istuda, kuna selline istumisasend pole turvaline ning turvavöid pole võimalik kasutada. Äkkpidurdamine või avarii võib sellisel juhul lõppeda ülirasketen või surmavate kehavigastustega.**
- **Kokkuklapitud tagaistmel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.**



OOSH039010L

Tagaistme seljatoe kokkuklappimiseks:

1. Pange esiistmete seljatoed kõige püstisemasse asendisse ning nihutage esiistmeid vajadusel ettepoole.
2. Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse. Selleks vajutage ja hoidke all peatoe jala juures asuvat vabastusnuppu (1) ning suruge samal ajal peatugi alla (2).

OOSH039011L

3. Võtke turvavööd enne tagaistme kokkuklappimist selle seljatoe eest ära ja paigutage need istme välisserva. Vastasel juhul võivad turvavööd seljatoele ette jääda.

OOSH039012L

OOSH039013L

4. Võtke turvavöö selle juhikust (1) välja, tõmmake seljatoe vabastushooba (2) ülespoole ja keerake seljatugi ettepoole maha.

5. Kui soovite tagaistet taas istumiseks kasutada, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha.

   Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega püstiasendis oma kohale fikseerub. Kontrollige, kas seljatugi on korralikult kohale fikseeritud.

   Pange turvavöö oma juhikusse tagasi.

HOIATUS

Kui panete tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi algasendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja keerake see aeglaselt püsti. Kontrollige, kas tagaistme seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada. Äkkpidurduse või avarii korral võib kohale fikseerimata seljatugi lasta pagasil suure jõuga ettepoole paiskuda, reisijatesalongi tungida ning sõitjatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

HOIATUS

Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada. Avarii korral võivad need vastu sõitjaid paiskuda ning raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

HOIATUS

Alati, kui laadite autosse/autost pagasit, kontrollige esmalt üle, et mootor seisaks, käigukang oleks pandud parkimisasendisse P ning seisupidur oleks rakendatud. Kui eelnevaid nõudeid ei täideta, võib auto ootamatult liikuma hakata, kui käigukang kogemata mõnda teise asendisse lükatakse.

NB!

- **Kui laadite pagasit kokku klapitud tagaistmele, olge ettevaatlik, et te auto sisemust ei kahjustaks.**
- **Kui pagas on paigutatud kokku klapitud tagaistmele, kinnitage see kindlasti korralikult kohale, et see ei saaks sõidu ajal liikuda.**

HOIATUS

Pagas peab olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vältida kokkupõrke korral selle liikumist ning autos istujate vigastamist. Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need vastu esiistmetel istujaid paiskuda.

Käetugi (kui on varustuses)

Käetugi asub tagaistme seljatoe keskel. Käetoe kasutamiseks tõmmake see rihmast kinni hoides seljatoe seest välja.

Peatoed

Auto esi- ja tagaistmed on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Reguleerige kõikide sõitjate peatoed alati õigesse asendisse ENNE sõidu alustamist.**
- **Ärge laske KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.**

- **Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoht on samal kõrgusel istuja silmadega.**
- **Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit KUNAGI sõidu ajal.**
- **Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.**
- **Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.**

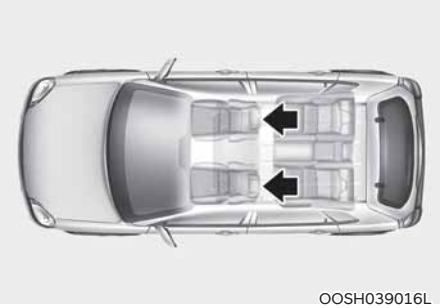
NB!

Peatugede kahjustamise vältimiseks ärge lööge KUNAGI peatugesid ega tõmmake neid liiga tugevalt.

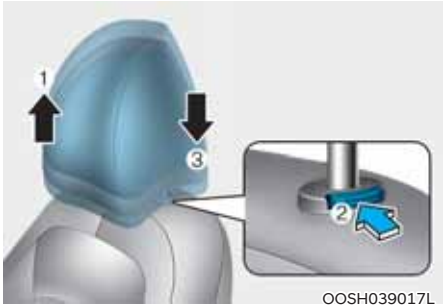
ETTEVAATUST

Kui tagaistmel kedagi ei istu, pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse, sest muidu võivad need takistada vaadet auto taha.

Esiistmete peatoed



Mõlemad esiistmed on varustatud reguleeritavate peatugedega, mis teevad sõidu ohutumaks ja mugavamaks.



OOSH039017L

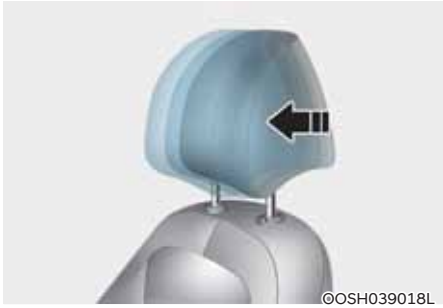
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).


OOSH039018L

Peatoe reguleerimine ette-taha

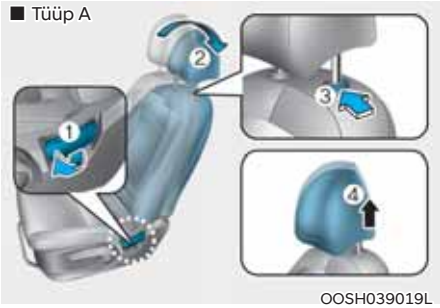
Peatuge saab reguleerida ette-taha kolme erinevasse asendisse. Tõmmake selleks peatuge ettepoole, kuni see fikseerub teile sobivasse asendisse. Kui soovite peatoe tagasi kõige tagumisse asendisse panna, tõmmake see esmalt kõige eesmisse asendisse ja laske siis lahti.

NB!

OHI038136

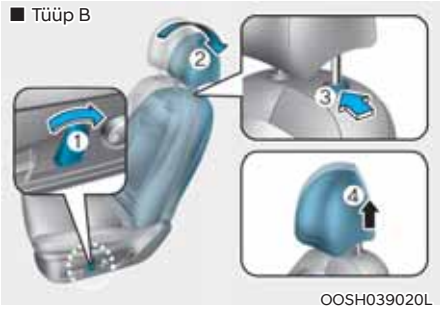
Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autosiseseid osi puutuda.

■ Tüüp A



OOSH039019L

■ Tüüp B



OOSH039020L

Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

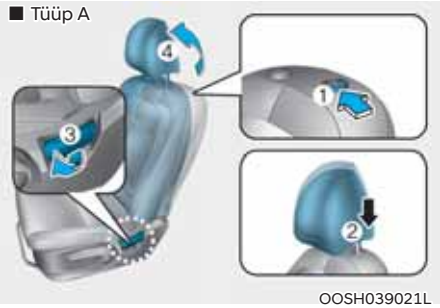
Peatoe eemaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha (2), kasutades seljatoe reguleerimiskangi või -lülitit (1).
2. Tõmmake peatugi lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3) ja tõmmake peatuge samal ajal ülespoole (4).

HOIATUS

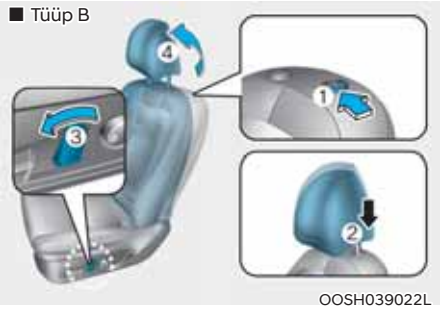
Ärge lubage KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

■ Tüüp A



OOSH039021L

■ Tüüp B



OOSH039022L

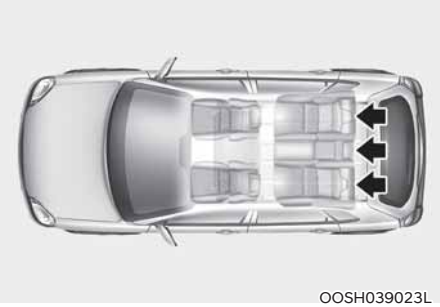
Peatoe paigaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha.
2. Pange peatoe jalad (2) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Pange seljatugi algasendisse tagasi (4), kasutades seljatoe reguleerimiskangi või -lülitit (3).

HOIATUS

Kontrollige pärast peatoe paigaldamist ja õigesse asendisse reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

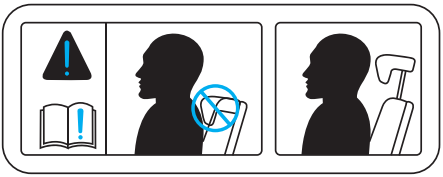
Tagaistme peatoed



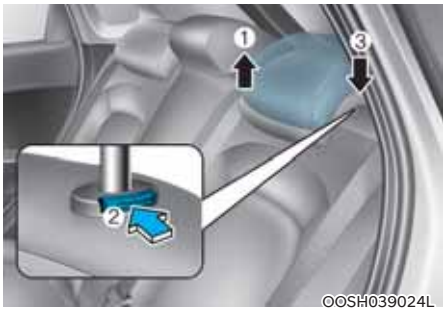
Tagaistme kõik istekohad on varustatud peatugedega, et sõit tagaistmel oleks ohutum ja mugavam.

ETTEVAATUST

- **Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoht on samal kõrgusel istuja silmadega.**



- **Kui sõitjad istuvad auto tagaistmel, ärge reguleerige tagaistme peatugesid kõige madalamasse asendisse.**



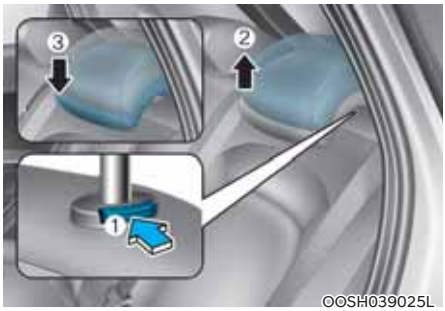
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).



Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks:

1. Tõmmake peatugi lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1) ja tõmmake peatuge samal ajal ülespoole (2).

Peatoe paigaldamiseks:

1. Pange peatoe jalad seljatoe ülaserval olevatesse avadesse (3), vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)

Esiistmete istmesoojendus (kui on varustuses)

Istmesoojendus on ette nähtud istmete soojendamiseks külma ilmaga.

HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada tõsiseid PÕLETUSI – isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitjad peavad olema võimelised ise tundma, kui iste läheb liiga kuumaks, et nad saaksid istmesoojenduse vajadusel õigeaegselt välja lülitada.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või ei tunne nahal valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- **lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,**
- **tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,**
- **üleväsinud inimesed,**
- **joobeseisundis isikud,**
- **inimesed, kes on võtnud unisust ja uimasust tekitavaid ravimeid.**

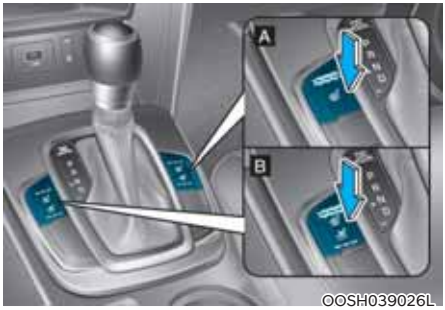
HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid.**
- **Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istmesoojenduse osi kahjustada.**



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Kui auto on sõiduvalmis (), vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

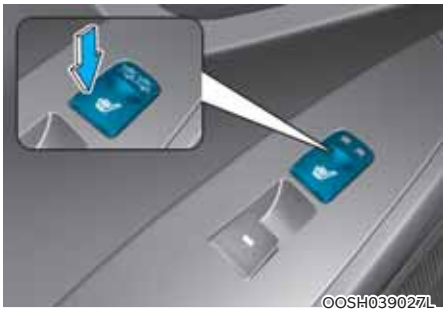
VÄLJAS → KÕRGE ( ) → KESKMINE ( ) → MADAL( )

- Kui lülitit vajutatakse istmesoojenduse töötamise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub istmesoojendus välja.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.

Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lüliti on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Tagaistme istmesoojendus (kui on varustuses)



Kui auto on sõiduvalmis ( ), vajutage tagaistme vasak- või parempoolse äärmise istekoha soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit. Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

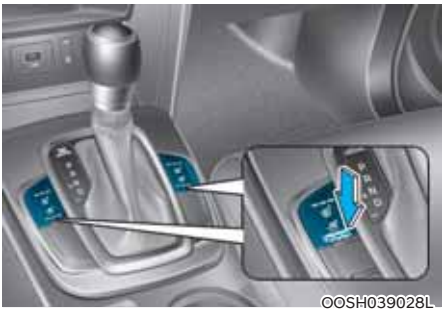
VÄLJAS → KÕRGE ( ) → MADAL( )

Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.

Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lüliti on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Esiistmete ventileerimine (jahutus) (kui on varustuses)

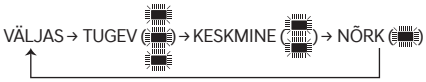


Istmete ventileerimisfunktsioon, mille kasutamisel puhutakse õhku läbi väikeste õhuavade istmepadja ja seljatoe pinnal, on mõeldud esiistmete jahutamiseks.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Kui auto on sõiduvalmis (), vajutage juhi või kaassõitja esiistme jahutamiseks vastavat lülitit.

- Iga lülitivajutusega muutub istme ventileerimiseks kasutatav õhuvool järgnevalt:



- Kui lülitit vajutatakse istme ventileerimise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub ventileerimisfunktsioon välja.
- Pärast süüte sisselülitamist on istme ventileerimisfunktsioon alati välja lülitatud.

NB!

Istmete ventileerimissüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage istmete ventileerimisfunktsiooni AINULT siis, kui kliimaseade on sisse lülitatud. Kui istmeid ventileeritakse pikka aega järjest siis, kui kliimaseade ei tööta, võivad ventileerimisfunktsiooni töös tekkida häired.**
- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale mingeid vedelikke. Need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja funktsioon ei saa enam normaalselt töötada.**
- **Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades funktsiooni normaalset tööd.**
- **Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.**
- **Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage auto uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel teha ei tohiks.

Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõikidele autos viibijatele kohustuslik.

⚠ HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK sõitjad kinnitama oma turvavöö. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati tagaistmele.**
- **Ärge lubage väikelastel kunagi sõita esiistmel, kui istme ees olevat turvapatja ei ole välja lülitatud. Kui laps on vaja panna istuma esiistmele, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvavarustust kasutades korralikult kohale.**
- **Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.**
- **Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi käsivarre alt ega selja tagant.**
- **Jälgige turvavöö kinnitamisel, et selle alla ei jääks kunagi mingeid kergesti purunevaid esemeid. Kui auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, võib turvavöö selliseid esemeid vigastada.**
- **Ärge kinnitage turvavööd, kui see on keerdus. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge kasutage turvavööd, kui selle rihm või mehhanism on kahjustatud.**
- **Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.**
- **Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.**
- **Kontrollige, et pandlasse ei oleks sattunud mingeid keeleplaadi kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.**
- **Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust mingil juhul ise muuta ega täiendada. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö enam korralikult pingule tõmbuda ega pingul püsida.**

⚠ HOIATUS

Kui turvavööd või nende mehhanismid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- **kulunud, rikutud või kahjustatud rihmad,**
- **kahjustatud mehhanismid ja kinnitusdetailid,**
- **turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.**

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatus

Juhi turvavöö hoiatus

Meeldetuletuseks autojuhile süttib turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või kui juht avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui alustate sõitu turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni oma turvavöö kinnitate.

Kui jätkate sõitu kinnitamata turvavööga või avate turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning hoiatustuli hakkab vilkuma.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus

Meeldetuletuseks eesmisele kaassõitjale süttib esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Kui turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või kui kaassõitja avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui kaassõitja turvavöö on sõidu alustamisel kinnitamata või kaassõitja on avanud oma turvavöö kiirusel alla 20 km/h, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni kaassõitja oma turvavöö kinnitab.

Kui kaassõitja jätkab sõitu kinnitamata turvavööga või avab oma turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.

HOIATUS

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimese istumisasend esiistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks kaassõitjatele vastavalt käesoleva käsiraamatu juhistele, milline on õige istumisasend.

Kasulik teave

- **Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua kesk-paneelis.**
- **Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui kaassõitja esiistmel keegi ei istu.**
- **Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud mõni raske kott või sellel veetakse muud pagasit.**

OOSH039031L

Tagaistmel istujate turvavööde hoiatused

Meeldetuletuseks tagaistmel istuvatele kaassõitjatele süttivad tagaistme turvavööde hoiatustuled umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavööd on kinnitatud või mitte.

Kui tagaistmel istuv kaassõitja seejärel oma turvavööd ei kinnita, põleb vastav turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundit.

Kui tagaistmel istuv kaassõitja avab oma turvavöö kiirusel alla 20 km/h, siis vastav turvavöö hoiatustuli süttib ja põleb 70 sekundit.

Kui tagaistmel istuv kaassõitja avab oma turvavöö kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav turvavöö hoiatustuli vilkuma ning kostab 35 sekundi pikkune hoiatussignaal.

Kui aga kiirusel alla 20 km/h avatakse auto tagauks, siis pärast kiiruse kerkimist üle 20 km/h turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaal enam tööle ei hakka.

Turvavööde süsteem

Turvavöö: vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamiseks:

Tõmmake turvavöö tagasitõmbe-mehhanismist välja ja lükake metallist keeleplaat (1) pandlasse (2). Kui keeleplaat pandlas lukustub, kostab klõpsatus.

Paigutage turvavöö vöörihm (1) üle oma puusade ja õlarihm (2) diagonaalselt üle oma rindkere.

Kui olete turvavöö vöörihma ümber puusade parajalt pingule reguleerinud, tõmbab turvavöö tagasitõmbemehhanism üleliigse osa rihmast automaatselt tagasi ning hoiab rihma pingul. Kui kummardute aeglase liigutusega ettepoole, siis rihm pikeneb ja liigub koos teiega.

Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Samuti lukustub turvavöö juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kummarduda.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

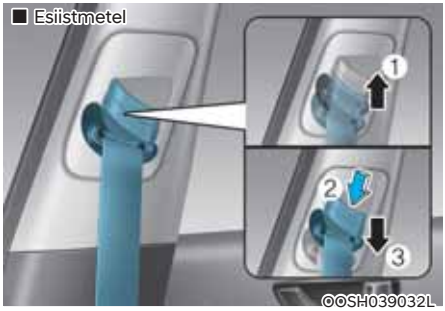
Vales asendis turvavööd võivad avarii korral suurendada raskete kehavigastuste riski. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.**
- **Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.**
- **Kontrollige alati üle, et turvavöö õlarihma kinnituspunkt oleks õigel kõrgusel ja kohale fikseeritud.**
- **Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.**

Kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja ohutuse tagamiseks saate turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrgust neljaastmeliselt muuta.

Õlarihm tuleb reguleerida kõrgusele, kus see jookseb üle rindkere ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrguse muutmiseks nihutage kõrguse regulaator üles- või allapoole sobivasse asendisse.

Kui soovite regulaatorit kõrgemale nihutada, lükake seda lihtsalt ülespoole (1). Madalamale nihutamiseks lükake regulaatorit allapoole (3), vajutades samal ajal sellel olevat nuppu (2).

Vabastage nupp, et turvavöö regulaator kohale fikseeruks. Kontrollige, kas kõrguse regulaator on kohale fikseeritud, proovides seda liigutada.

Turvavöö avamiseks:

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Pärast avamist peab tagasitõmbemehhanism turvavöö automaatselt tagasi sisse tõmbama. Kui seda ei juhtu, kontrollige, ega turvavöö pole keerdu läinud. Seejärel proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunktiturvavöö)

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks peab kindlasti kasutama pannalt, mis on tähistatud kirjaga „CENTER“.

Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

HOIATUS

Kui tagaistmel istuja kasutab keskmist turvavööd, kontrollige, et tagaistme seljatugi oleks kindlalt kohale fikseeritud.

Vastasel juhul võib seljatugi äkkpidurdamise või kokkupõrke tagajärjel liikuda ja istujat tõsiselt vigastada.

Eelpingutiga turvavööd

Teie auto varustusse kuuluvad juhi ja esiistmel istuva kaassõitja ning tagaistmel istuvate kaassõitjate eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esi- ja külgkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Turvavööde eelpingutid võivad rakenduda tööle koos turvapatjadega, kui eest või küljelt saadav löök on piisavalt tugev.

Kui auto peatub väga äkki või kui istuja proovib järsult ettepoole kummarduda, lukustab turvavöö tagasitõmbemehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Teatud esikokkupõrgete korral rakendub tööle ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse surve juhi või esiistmel istuva kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

HOIATUS

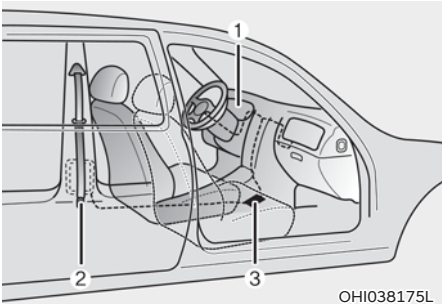
- **Kinnitage alati oma turvavöö ja istuge korralikult oma istmel.**
- **Ärge kasutage turvavööd, mis on keerdus või ei tõmbu pingule. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.**
- **Asendage eelpingutid pärast tööle-rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.**
- **Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Seda võib teha ainult volitatud HYUNDAI teenindus.**
- **Ärge lööge ega põrutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme.**

HOIATUS

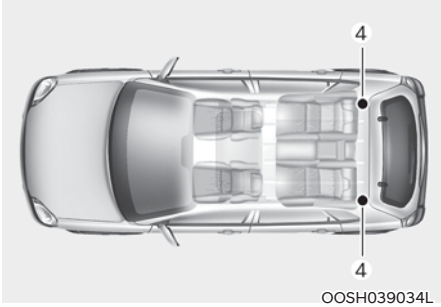
Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende töölerakendumist enne, kui need on jõudnud mõni minut jahtuda. Kui turvavööde eelpingutid kokkupõrke korral tööle rakenduvad, siis nende mehhanismid kuumenevad ja võivad teid põletada.

ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot remontida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.



OHI038175L



OOSH039034L

Eelpingutitega turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel:

(1) Turvapadja hoiatustuli

(2) Turvavöö eelpinguti mehhanism

(3) SRS-juhtmoodul

(4) Tagaistme turvavööde eelpingutite mehhanismid

NB!

Andur, mis aktiveerib SRS-juhtmooduli, on ühendatud turvavööde eelpingutitega. Turvapadja hoiatustuli näidikuplokis süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON). Seejärel peab hoiatustuli kustuma.

Kui mõni eelpingutitest korralikult ei tööta, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või SRS-juhtmoodul esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

- **Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esistmel istuva kaassõitja turvavöö eelpingutid.**
- **Turvavööde eelpingutite töölerakendumisel võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. Need on normaalse töö kaasnähud ega ole ohtlikud.**
- **Kuigi see tolm ei ole mürgine, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutid tööle rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed, nägu ja muud rõivastega katmata kehaosad korralikult puhtaks.**

Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal

Ka lapseootuse ajal on turvavöö kasutamine kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati oma turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange läbi kõhukumeruse alt, nii et see jookseks üle vaagnaluu ja oleks tihedalt vastu puusi, mitte vastu kõhtu.

HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos heaks kiidetud turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikides erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvavarustus tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvahälli või -tooli.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke last KUNAGI liikuvas autos oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.

Väikelapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele turvaistmega, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Enne turvaistme ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Lapse turvaiste peab vastama teie lapse kasvule ja kaalule. Kontrollige neid andmeid turvaistmel olevalt etiketilt. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed ja lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö vöörihm peab jooksma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige regulaarselt, kas turvavöö on lapsele paras ja asub õiges asendis, kuna lapsed võivad kohal niheledes turvavöö paigast ära lükata. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turvaistmesse ja/või kinnitatud auto turvavööga.

Kui suurem, üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb esiistme turvavöö lapsele parajaks reguleerida ja korralikult kinnitada ning iste tuleb nihutada lõpuni taha.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps istuma tagasi tagaistmele, kasutades sobivat istmekõrgendust.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks neile parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmal KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks tema turvavöö kindlasti kinnitada. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see põhjustada raskemaid kehavigastusi.

Ärge heitke pikali

Istmel, mille seljatugi on taha kallutatud, on ohtlik sõita. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemi (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.

HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.**
- **Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde mehhanisme ei tohi kunagi ise lahti võtta ega nende ehitust muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Võimalike kahjustuste ja kulumise õigeaegseks avastamiseks peab kõiki turvavöid regulaarselt kontrollima. Kõik vigastatud osad tuleb esimesel võimalusel uutega asendada.

Hoidke rihmad puhtad ja kuivad

Hoidke turvavööd alati puhtad ja kuivad. Kui rihmad määrduvad, võib neid puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja sooja veega. Valgendajaid, värvaineid ning kangeid ja abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, kuna need kahjustavad rihma materjali ja vähendavad selle vastupidavust.

Millal tuleks turvavööd uutega asendada?

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti/komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LASTE TURVAVARUSTUS

Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele!

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Lapsed, kes on turvatooli või istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvaistmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaiste (s.o turvahäll, -tool, istmekõrgendus) tuleb vastavalt tootja juhistele õigesti auto istmele paigaldada. Kasutage vaid selliseid laste turvaistmeid, mis vastavad teie riigis kehtivatele nõuetele.

Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaistmesse (turvahälli, -tooli või istmekõrgendusele), mis on eelnevalt nõuetekohaselt auto istmele kinnitatud. Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- **Järgige alati kõiki lapse turvavarustuse tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.**
- **Kinnitage laps alati korralikult tema vanusele ja kasvule vastavasse turvaistmesse.**
- **Ärge kasutage imikute kandetoole ega lapseistmeid, mis kinnitatakse konksude abil ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariis piisavat kaitset tagada.**
- **Kui on juhtunud avarii, soovitame lasta lapse turvaistme, turvavööd, turvaistme ülemise kinnitusrihma ja selle kinnituse ning auto ISOFIX-kinnitused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine

Kui valite oma lapsele turvahälli, -tooli või istmekõrgendust:

- kontrollige kindlasti üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele ning kontrollige, kas see on heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele – vaid sel juhul võite selle oma autosse paigaldada;
- valige see alati vastavalt oma lapse pikkusele ja kaalule (pikkust ja kaalu puudutav teave on tavaliselt kirjas tootele kinnitatud kleebisel või kasutusjuhendis);
- kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata;
- lugege läbi ja järgige alati kõiki kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid ning hoiatusi.

Laste turvaistmete tüübid

Laste turvaistmete kolm peamist tüüpi on: seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid, näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid ning istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud omakorda eraldi rühmadesse vastavalt lapse vanusele, pikkusele ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll või -tool

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahäll või -tool kaitseb last eriti hästi tänu istumispinnale, mis on tugevalt lapse selja ja pea vastas. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Kõik alla üheaastased lapsed peavad sõitma alati seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahällis või -toolis. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvahälle ja -toole on mitut eri tüüpi. Imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Kuid on olemas ka ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldades teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Kasutage turvahälli või -tooli seljaga sõidusuunas senikaua, kuni lapsed mahuvad veel tootja poolt lubatud pikkuse ja kaalu maksimumpiiridesse.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool

Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage oma last näoga sõidusuunas kasutatavas turvarihmadega turvatoolis senikaua, kuni tema pikkus või kaal ületab turvatooli tootja poolt lubatud ülempiiri.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendus

Istmekõrgendus on välja töötatud selleks, et auto turvavöö jääks lapse ümber õigesse asendisse. Tänu istmekõrgendusele saab turvavöö kinnitada ümber lapse nii, et see jookseb ettenähtud viisil üle lapse tugevamate kehaosade. Kasutage istmekõrgendust lapse sõidutamiseks senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on mugavalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati nõuetekohase turvavarustuse abil korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvaistme paigaldamine autosse

HOIATUS

Enne oma lapse turvaistme paigaldamist autosse:

Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTE risk suureneb avarii korral märgatavalt, kui kõiki hoiatusi ja juhiseid ei järgita.

HOIATUS

Kui auto istme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

Kui olete lapsele sobiva turvaistme (s.o turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse) välja valinud ja kontrollinud, et see sobib soovitud istekohale, saate selle vastavalt tootja juhistele autosse paigaldada. Turvaistme õige paigaldamine koosneb kolmest põhietapist:

- **Kinnitage turvaiste korralikult autosse.** Kõik laste turvaistmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise ISOFIX-kinnitusrihmaga ja/või auto tagaistmesse paigaldatud ISOFIX-kinnitustega koos või ilma tugijalata.
- **Kontrollige, kas turvaiste on tugevalt oma kohal kinni.** Pärast turvaistme paigaldamist autosse proovige seda ette-taha ja küljelt küljele liigutada, et kontrollida, kas see püsib autoistmel kindlalt paigal. Auto turvavööga paigaldatav turvaiste tuleb kinnitada kohale võimalikult tugevalt. Vähesel määral võib see siiski küljelt küljele liikuda.

  Turvaistme paigaldamisel reguleerige auto istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) nii, et laps mahuks mugavalt turvaistmesse istuma ja tunneks end seal hästi.
- **Kinnitage laps korralikult turvaistmesse.** Kontrollige, et laps oleks vastavalt turvaistme tootja juhistele turvarihmadega õigesti turvaistmesse kinnitatud.

ETTEVAATUST

Lapse turvaiste võib palava ilmaga suletud autos tugevalt kuumeneda. Kontrollige turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse pealispind ja turvarihmade pandlad põletuste vältimiseks alati üle, enne kui lapse sinna istuma panete.

Auto erinevate istekohtade sobivus turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga või ISOFIX-kinnitussüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopa mudelid) (Teave auto kasutajatele ja laste turvavarustuse tootjatele)

- Jah: koht sobib vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- Ei: koht ei sobi vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- —: turvaistme paigaldamine sellele kohale pole võimalik
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga mudel. Sama tabel kehtib ka parempoolse rooliga mudeli kohta, välja arvatud kaassõitjapoolset esiistet puudutavad andmed. Parempoolse rooliga mudeli kaassõitjapoolse esiistme kohta kehtivad andmed, mis on kirjas istekohta number 3 puudutavas veerus.

Turvaistmete kategooriad		Istekohad						Istekoht
		1	2	3	4	5	6	
Universaalkategooria turvaiste, mis kinnitatakse auto turvavööga		–	–	Jah[1] F, R	Jah F, R	Jah[2] F, R	Jah F, R	F: näoga sõidusuunas R: seljaga sõidusuunas OOSEV038035L
i-Size-turvaiste		–	–	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX-turvatool (imikutele)	ISOFIX (R1)	–	–	Ei	Jah R	Ei	Jah R	
ISOFIX-turvahäll (paigaldamiseks küljega sõidusuunas)	ISOFIX (L1, L2)	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX-turvatool: väiksemas mõõdus	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	–	–	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX-turvatool: täismõõdus (v.a istmekõrgendus)	ISOFIX (F3, R3)	–	–	Ei	Jah[3] F, R	Ei	Jah[3] F, R	
Istmekõrgendus: kitsam tüüp	ISO CRF: B2	–	–	Ei	Jah	Ei	Jah	
Istmekõrgendus: täislai	ISO CRF: B3	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	

Istekoha number	Asukoht autos	Istekoha number	Asukoht autos
1	Ees vasakul	4	2. istmereas vasakul
2	Ees keskel	5	2. istmereas keskel
3	Ees paremal	6	2. istmereas paremal

Märkus[1]: turvaistme paigaldamiseks peate autoistme seljatoe ja istmepadja (kui on reguleeritav) õigesse asendisse reguleerima.

Märkus[2]: istekoht number 5 ei sobi tugijalaga turvaistme paigaldamiseks.

Märkus[3]: täismõõdus ISOFIX-turvatooli paigaldamiseks seljaga sõidusuunas:

- juhiiste: iste tuleb sobivale kõrgusele reguleerida;
- kaassõitja esiiste: iste tuleb ette- või tahapoole sobivasse asendisse nihutada.

✳ Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

✳ Pooluniversaalkategooria või teatud kindla sõidukitüübi jaoks mõeldud turvaistmete puhul tutvuge sõidukite loendiga turvaistme juhendis.

✳ Kui turvaiste on auto peatoe tõttu ebastabiilne, soovitame peatoe eemaldada.

Soovitatavad laste turvaistmed (Euroopa mudelitele)

Kaalurühm	Nimetus	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE-R44/R129 tüübikinnituse nr
Kaalurühm 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Kaalurühm I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	E1 04301133
Kaalurühm II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja auto turvavöö	E1 04301323
Kaalurühm III	Junior III	Graco	Auto turvavöö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaistme (s.o turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) tootja teave

Maxi Cosi Cabriofix ja Familyfix: http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Auto erinevate istekohtade sobivus turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga või ISOFIX-kinnitussüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjadele (v.a Euroopa mudelid) (Teave auto kasutajatele ja laste turvavarustuse tootjatele)

- Jah: koht sobib vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- Ei: koht ei sobi vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- —: turvaistme paigaldamine sellele kohale pole võimalik
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga mudel. Sama tabel kehtib ka parempoolse rooliga mudeli kohta, välja arvatud kaassõitjapoolset esiistet puudutavad andmed. Parempoolse rooliga mudeli kaassõitjapoolse esiistme kohta kehtivad andmed, mis on kirjas istekohta number 3 puudutavas veerus.

Turvaistmete kategooriad		Istekohad						Istekoht
		1	2	3	4	5	6	
Universaalkategooria turvaiste, mis kinnitatakse auto turvavööga		–	–	Jah[1] F, R	Jah F, R	Jah[2] F, R	Jah F, R	F: näoga sõidusuunas R: seljaga sõidusuunas OOSEV038035L
i-Size-turvaiste		–	–	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX-turvatool (imikutele)	ISOFIX (R1)	–	–	Ei	Jah R	Ei	Jah R	
ISOFIX-turvahäll (paigaldamiseks küljega sõidusuunas)	ISOFIX (L1, L2)	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX-turvatool: väiksemas mõõdus	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	–	–	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX-turvatool: täismõõdus (v.a istmekõrgendus)	ISOFIX (F3, R3)	–	–	Ei	Jah[3] F, R	Ei	Jah[3] F, R	
Istmekõrgendus: kitsam tüüp	ISO CRF: B2	–	–	Ei	Jah	Ei	Jah	
Istmekõrgendus: täislai	ISO CRF: B3	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	

Istekoha number	Asukoht autos	Istekoha number	Asukoht autos
1	Ees vasakul	4	2. istmereas vasakul
2	Ees keskel	5	2. istmereas keskel
3	Ees paremal	6	2. istmereas paremal

Märkus[1]: turvaistme paigaldamiseks peate autoistme seljatoe ja istmepadja (kui on reguleeritav) õigesse asendisse reguleerima.

Märkus[2]: istekoht number 5 ei sobi tugijalaga turvaistme paigaldamiseks.

Märkus[3]: täismõõdus ISOFIX-turvatooli paigaldamiseks seljaga sõidusuunas:

- juhiiste: iste tuleb sobivale kõrgusele reguleerida;
- kaassõitja esiiste: iste tuleb ette- või tahapoole sobivasse asendisse nihutada.

✳ Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

✳ Pooluniversaalkategooria või teatud kindla sõidukitüübi jaoks mõeldud turvaistmete puhul tutvuge sõidukite loendiga turvaistme juhendis.

✳ Kui turvaiste on auto peatoe tõttu ebastabiilne, soovitame peatoe eemaldada.

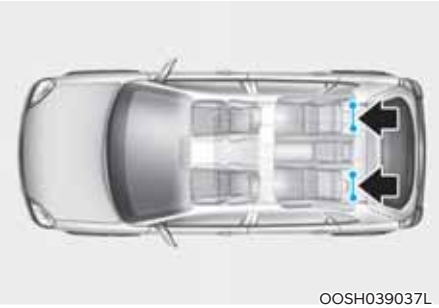
ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitused ja ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt) laste turvaistmete paigaldamiseks

ISOFIX-kinnitussüsteem hoiab lapse turvaistet kinni nii sõidu ajal kui ka liiklusõnnetuse korral. See süsteem on välja töötatud selleks, et turvaistme paigaldamine oleks lihtsam ning võimalus seda valesti teha oleks väiksem. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaistme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaistme kinnitamiseks tagaistmele enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnituspunktid on autosse sisse ehitatud metallist aasad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme.

Oma auto ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peab teie lapse turvaiste (või selle alus) olema varustatud ISOFIX-kinnitustega.

Lapse turvaistmega on kaasas valmistajapoolsed juhised selle kinnitamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.



OOSH039037L

Teie auto tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIX-kinnituspunkte. Nende asukohad on näha juuresoleval joonisel.

HOIATUS

Ärge proovige paigaldada lapse turvaistet ISOFIX-kinnitussüsteemi abil tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal ei ole ISOFIX-kinnituspunkte. Kui lapse turvaistme kinnitamiseks tagaistme keskmisele istekohale kasutatakse tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võivad need viga saada.

OOSH039038L

[A] : ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis
[B] : ISOFIX-kinnituspunktid

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel tagaistme mõlemal äärmisel istekohal ning nende asukohad on tähistatud sümbolitega .

Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme või i-Size-turvaistme paigaldamiseks tagaistme äärmisele istekohale:

1. Võtke turvavööde pandlad ISOFIX-kinnituspunktide eest ära ja paigutage neist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide juurest kõik esemed, mis võiksid takistada lapse turvaistme kinnitamist ISOFIX-kinnituspunktide külge.

3. Asetage lapse turvaiste auto istmele ning kinnitage vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.
4. Lapse turvaistme õigeks paigaldamiseks ja selle küljes olevate kinnituste ühendamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktidega järgige turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.

HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.**
- **Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ning pingule reguleerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Kui lapsel õnnestub turvavöö õlarihmast kinni haarata, võib see ümber lapse kaela minna ja pingule tõmbudes last kägistada.**
- **Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaiste võib lahti pääseda.**
- **Laske ISOFIX-kinnitussüsteem pärast iga liiklusõnnetust oma autoteeninduses üle kontrollida. ISOFIX-süsteem võib avariis viga saada ega pruugi turvaistet enam korralikult kinni hoida.**

Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrihma abil

Turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.

1. Pange turvaistme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvatooliga kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihm seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm vastavalt turvaistme tootja juhistele pingule, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.

HOIATUS

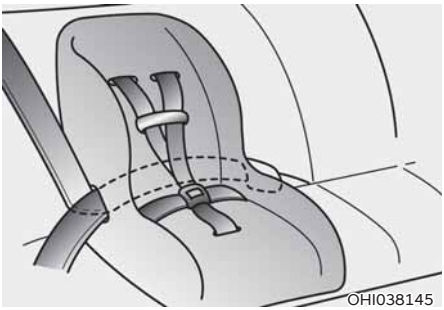
Järgige ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ettevaatus-abinõusid:

- **Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.**
- **Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.**
- **Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Kui kinnitate rihma kuhugi mujale, ei pruugi see oma ülesannet täita.**
- **Lapse turvaistme kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama vaid õigesti paigaldatud turvaistme poolt avaldatavale koormusele.**

  Neid kinnituspunkte ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade jaoks ega mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Turvaistme paigaldamine turvavööga

Kui turvaistme paigaldamiseks ei kasutata ISOFIX-kinnitussüsteemi, tuleb lapse turvaiste kinnitada auto tagaistmele auto turvavööga.



Turvaistme paigaldamine turvavööga (vöö- ja õlarihmaga)

Lapse turvaistme paigaldamiseks auto tagaistmele toimige järgnevalt:

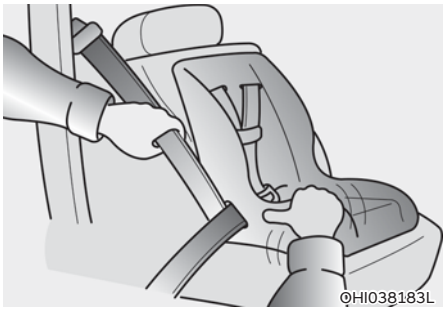
1. Asetage turvaiste soovitud kohale tagaistmel. Pistke turvavöö vöö- ja õlarihm vastavalt paigaldusjuhendile läbi turvaistme kinnituskohtade.

2. Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus ning see oleks korralikult oma juhikusse (1) pandud.

3. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse, nii et kuulete sulgumisklõpsatust.

Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



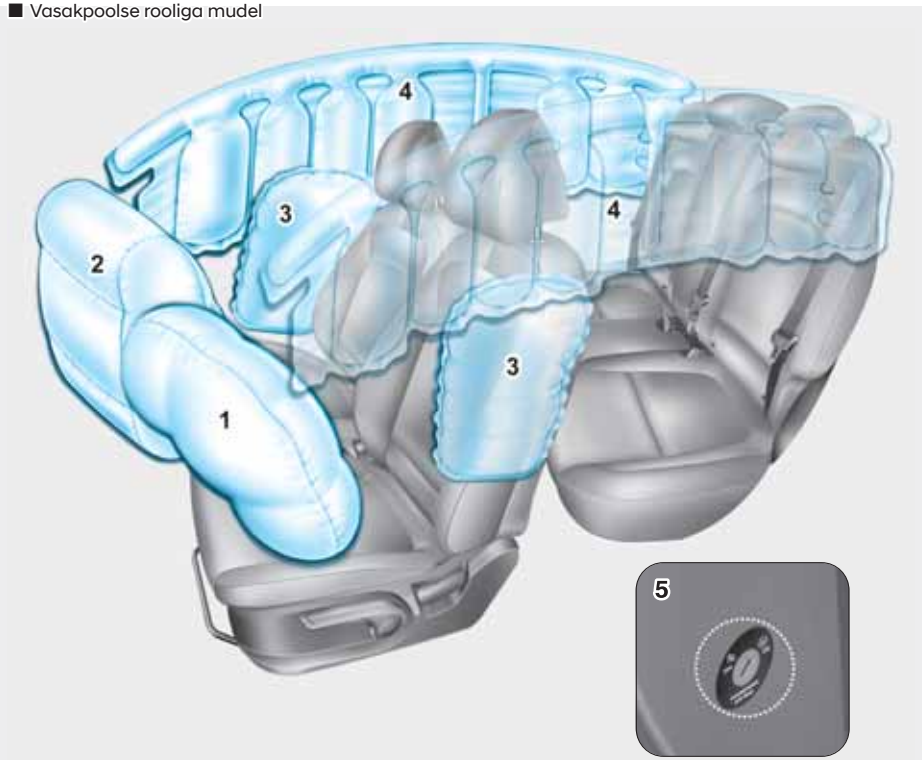
4. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaistet allapoole vastu tagaistet ning tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
5. Proovige turvaistet igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvavöö hoiab seda kindlalt oma kohal.

Kui teie turvaistme tootja soovitab lisaks turvavööle kasutada ka ülemist kinnitusrihma, vt juhiseid lk 3-38.

Lapse turvaistme eemaldamiseks autost vajutage turvavöö pandlal olevat avamisnuppu, tõmmake turvavöö turvaistme kinnituskohtadest välja ning laske lõpuni tagasi sisse kerida.

TURVAPADJAD – TÄIENDAV TURVASÜSTEEM

■ Vasakpoolse rooliga mudel

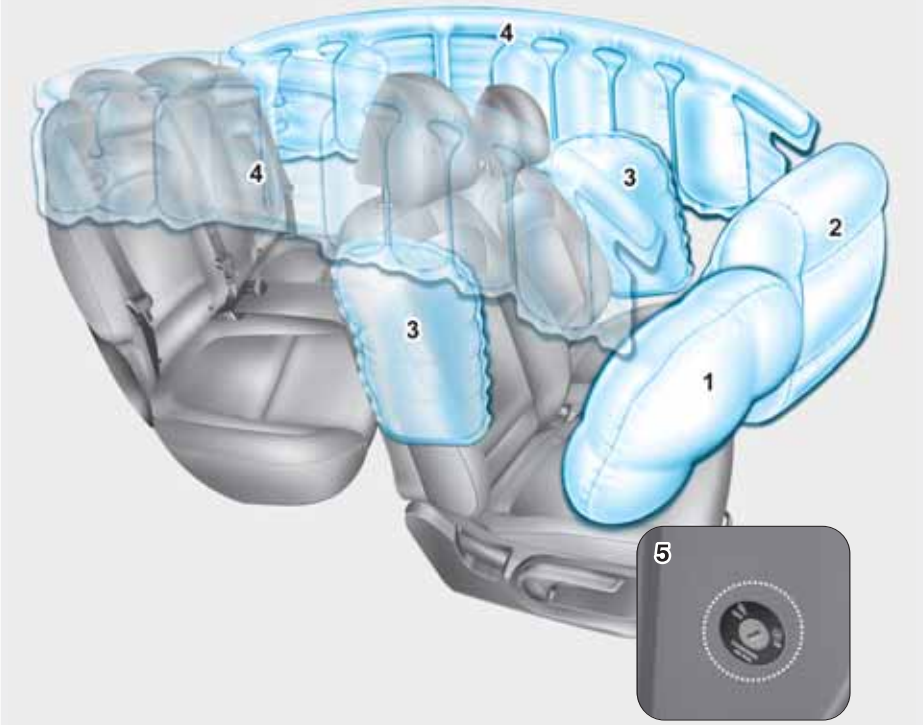


Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

OOS037034/OOS037070L

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgturvapadi
4. Turvakardin
5. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti

■ Parempoolse rooliga mudel



Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

OOS037034R/OOS037070E

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgturvapadi
4. Turvakardin
5. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud esiistmete kolmepunktiturvavööde täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral hoolimata turvapatjadest raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Lisaks ei täitu turvapadjad iga kokkupõrke korral. Niisiis on mõningate liiklusõnnetuste korral turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJU PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Kasutage ALATI turvavöid ja laste turvavarustust – igal reisil, iga kord, igaüks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge pange last KUNAGI ühegi turvahälli, -tooli või istmekõrgendusega istuma esiistmele, kui selle ees olevat turvapatja pole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. See on igas vanuses lapsele autosõiduks kõige turvalisem koht.
Kui 13-aastane või vanem laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb laps korralikult turvavööga kohale kinnitada ja esiiste lõpuni taha nihutada.

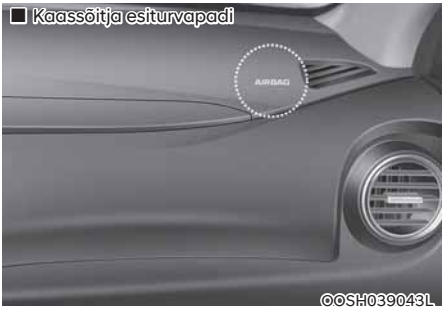
Kõik kaassõitjad peavad istuma sirge seljaga püstise seljatoega istmel istmepadja keskel ning kinnitama alati oma turvavöö. Jalad peab panema mugavasse asendisse nii, et jalatallad on vastu põrandat. Sellises asendis peab istuma seni, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti täituv turvapadi anda talle tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Juht ja ükski kaassõitja ei tohi kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale, samuti ei tohi toetuda vastu uksi ega keskkonsooli.

Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud esiturvapatjadega ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud polstri alla rooliratta keskele, juhi põlvede ette roolisamba alla ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohad on tähistatud polstrisse pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvapatjade ülesandeks on kaitsta juhti ja tema kõrval istuvat kaassõitjat, pakkudes lisaks turvavöödele täiendavat kaitset piisavalt tugevate esikokkupõrgete korral.

HOIATUS

Täituvate esiturvapatjade poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, kuid nii, et mugav juhtimisasend säiliks.**
- **Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.**
- **Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**
- **Roolile, esiklaasile ning juhi ette ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid (nt telefoni- või topsihoidikuid, lõhnastajaid, kleebiseid, lisakatteid jms). Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.**
- **Ärge kinnitage mingeid esemeid esiklaasi ega tahavaatepeegli külge.**

Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti (kui on varustuses)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Välja lülitatud turvapadja indikaatortuli (🚫) süttib ja põleb seni, kuni kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Kaassõitja esiturvapadja sisselülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse ON. Sisse lülitatud turvapadja indikaatortuli (🚫) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Kasulik teave

Sisse ja välja lülitatud kaassõitjapoolse esiturvapadja indikaatortuled süttivad ja põlevad pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit.

HOIATUS

Kui välja lülitatud esiturvapadja indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

HOIATUS

Järgnevad tunnused viitavad sellele, et kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ei tööta korralikult:

- **Näidikuplokis süttib turvapatjade hoiatustuli ( ).**
- **Välja lülitatud esiturvapadja indikaatortuli ( ) ei sütti, kuid sisse lülitatud esiturvapadja indikaatortuli ( ) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.**
- **Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ja turvapatjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Külgturvapadjad

Teie auto on varustatud külgturvapatjadega, mis asuvad mõlema esiistme väliskülje s. Külgturvapatjade ülesandeks on pakkuda sõitjatele täiendavat kaitset lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele.

Külgturvapadjad on konstrueeritud täituma kokkupõrke raskusastmest sõltuvalt teatud tüüpi külglöökide korral.

Külgturvapadjad auto mõlemal küljel on konstrueeritud täituma ka juhul, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise.

Külgturvapadjad ei ole konstrueeritud täituma kõikide küljelt saadud löökide ega iga ümberpaiskumise korral.

HOIATUS

Täituva külgturvapadja poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni nii, et käed asuksid roolil kella üheksale ja kolmele vastavas asendis.**
- **Ärge paigaldage istmetele mingeid lisaistmekatteid. Need võivad süsteemi efektiivsust vähendada või selle tööd takistada.**
- **Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste. Muud esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad.**
- **Ärge pange turvapatjade asukohtade peale või turvapatjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapatjade täitumispiirkonda (uste, ukseklaaside ning esi- ja tagapiilari külge).**
- **Ärge pange mingeid esemeid ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgturvapadja täitumisel kohalt paiskuda ja kedagi vigastada.**
- **Ärge paigaldage külgturvapatjade kõrvale või lähedusse mingit lisavarustust.**
- **Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vältige tugevaid lööke vastu uksi, sest sellised löögid võivad külgturvapadja täituma panna.**
- **Kui iste või istmekate on viga saanud, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja kahjustused kõrvaldada.**

Turvakardinad

Turvakardinad asuvad esi- ja tagauste kohal laeservades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvate sõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgkokkupõrgete korral.

Turvakardinad on konstrueeritud täituma kokkupõrke raskusastmest sõltuvalt teatud tüüpi külglöökide korral.

Turvakardinad auto mõlemal küljel on konstrueeritud täituma ka juhul, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise.

Turvakardinad ei ole konstrueeritud täituma kõikide küljelt saadud löökide ega iga ümberpaiskumise korral.

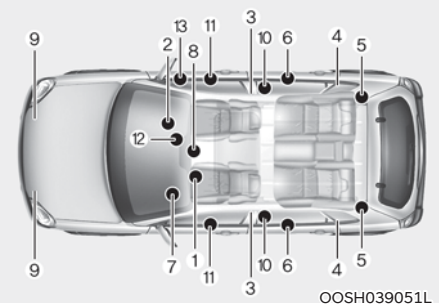
HOIATUS

Täituva turvakardina poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Paigaldage lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus alati uksest võimalikult kaugele.**
- **Ärge pange midagi turvapatjade asukohtade peale. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapatjade täitumispiirkonda (uste, ukseklaaside, esi- ja tagapiilari külge ning laeservadesse).**
- **Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste – eriti mingeid kõvu või kergesti purunevaid esemeid.**

  Sellised esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada.
- **Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.**
- **Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.**

Kuidas turvapatjade süsteem töötab?



Täiendav turvasüsteem (SRS – Supplemental Restraint System) koosneb järgnevatest osadest:

(1) Juhi esiturvapadja moodul
(2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(3) Külgturvapatjade moodulid
(4) Turvakardinate moodulid
(5) Tagaistme turvavööde eelpingutite mehhanismid
(6) Esiistmete turvavööde eelpingutite mehhanismid
(7) Turvapatjade hoiatustuli
(8) SRS-juhtmoodul (SRSCM)/ ümberpaiskumise andur
(9) Eesmised löögiandurid
(10) Külgmised löögiandurid
(11) Külgmised surveandurid
(12) Välja lülitatud turvapadja indikaatortuli (näitab ainult eesmise kaassõitja esiturvapadja seisundit)
(13) Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), jälgib täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) pidevalt kõiki süsteemi osi, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade täitmiseks või eelpingutite töölerakendamiseks.

Turvapatjade hoiatustuli

Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. SRS-süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab, et turvapatjade süsteemis on tekkinud potentsiaalne probleem. Muuhulgas võib see olla seotud külgturvapatjade ja/või turvakardinatega, mis kaitsevad sõitjaid auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral.

HOIATUS

Kui täiendava turvasüsteemi (SRS) töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda. See suurendab raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest SRS-süsteemi töös.

- **Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.**
- **Hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest.**
- **Hoiatustuli süttib sõidu ajal.**
- **Hoiatustuli vilgub, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli põleb).**

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta täiendava turvasüsteemi (SRS) esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Keskmise või tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Vajadusel aitavad sõitjaid kaitsta ka külgturvapadjad, mis toetavad küljelt istuja ülakeha, kui auto saab löögi küljelt või paiskub ümber.

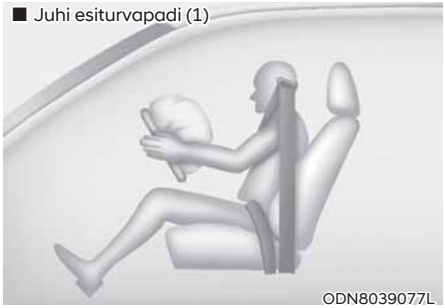
- Turvapadjad töötavad (s.t on täitumiseks valmis) ainult juhul, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Turvapatjade täitumine sõltub üldjuhul kokkupõrke tugevusest ja löögi suunast. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saadavad välja elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt. Tegelikkuses on teil avarii hetkel võimatu turvapatjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapatju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.
- Lisaks täitumisele tugevate külgkokkupõrgete korral täituvad ümberpaiskumise anduriga varustatud mudelite külgturvapadjad ja/või turvakardinad ka juhul, kui andur tuvastab auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise.

  Ümberpaiskumise ja/või üle katuse rullumise tuvastamisel püsivad turvakardinad täis veel mõnd aega pärast täitumist, et pakkuda kaitset väljapaiskumise eest, seda just juhul, kui kasutusel on ka turvavööd (kui varustuses on ümberpaiskumise andur).
- Sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke korral peavad turvapadjad viivitamatult täituma. Turvapadja täitumine peab toimuma väga kiiresti, kuna aeg, mille jooksul turvapadi peab sõitja ja autoosade vahele jõudma, enne kui sõitja end nende vastu ära lööb, on äärmiselt lühike. Turvapadja suur täitumiskiirus vähendab raskete ja eluohtlike vigastuste riski ning on seega turvapadja konstruktsiooni puhul hädavajalik.

  Kuna turvapatjade selline täitumiskiirus paneb turvapadjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid traumasid.
- Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui inimene asub turvapadjale liiga lähedal.

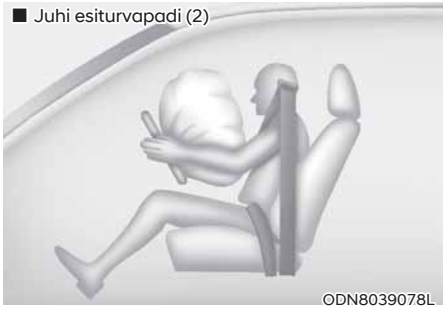
Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

■ Juhi esiturvapadi (1)



Kui juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva löögi vastu autonina, täituvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)



Täitumise korral rebenevad turvapadja täitumisest tuleneva surve mõjul otse turvapadjamoodulite peal asuvate katete keevisõmblused lahti. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult täitunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhi ja/või eesmise kaassõitja ettepoole liikumist, vähendades sellega pea ja rindkere vigastuste riski.

■ Juhi esiturvapadi (3)

■ Kaassõitja esiturvapadi

Kohe, kui turvapadjad on täitunud, hakkavad need tühjenema, võimaldades juhil näha autost välja ning kasutada rooli ja muid juhtseadmeid.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- **Ärge kinnitage ega asetage mingeid esemeid (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi.**
- **Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.**

Mis järgneb turvapatjade täitumisele?

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, hakkab see väga kiiresti taas tühjenema. Nii ei takista turvapadi juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadja täitumist järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et hoiduda pikemaaegsest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri ja suitsu sees.**
- **Ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle paigalduskohas olevaid sisemisi detaile. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.**
- **Peske rõivastega katmata kehaosad kindlasti hoolikalt leige vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.**
- **Laske turvapadjad pärast täitumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.**

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, tekitavad need tugevat müra ja suitsu ning paiskavad autosisesesse õhku lenduvat pulbrit. See on normaalne ning tekib turvapadja täiteseadme süüteprotsessi tulemusel. Pärast turvapadja täitumist võite tunda hingamisel tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele!

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

HOIATUS

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli KUNAGI istmel, mida kaitseb eestpoolt TÖÖVALMIS TURVAPADI! LAPS VÕIB RASKELT VIGA SAADA VÕI HUKKUDA!

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset. Sellised on löögid tagant, teine või kolmas löök ahelkokkupõrgetes ning samuti väikestel kiirustel saadud löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Turvapatjade süsteemi andurid

HOIATUS

Turvapadja ootamatu täitumise ja sellest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks:

- **Vältige lööke turvapatjade ja andurite paigalduskohtade pihta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.**
- **Ärge hooldage ise turvapatjade andureid ega mingeid muid osi nende vahetus läheduses. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.**
- **Ärge paigaldage kaitseraudadele täiendavat kaitsevarustust (nt kängururauda) ega asendage kaitseraudu mingite originaalist erinevate toodetega. See võib kokkupõrke korral turvapatjade tööle väga halvasti mõjuda.**
- **Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapatjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).**
- **Soovitame tungivalt lasta kõik turvapatjade remont- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.**

OOSH039052L/OOS037045/OOSH039053L/OOS037047/OOS037077

1. SRS-juhtmoodul
2. Eesmine löögiandur
3. Külgmine surveandur
4. Külgmine löögiandur

Turvapatjade täitumise tingimused

Esiturvapadjad

Juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma piisavalt tugeva eest saadud löögi korral.

Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma juhul, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi küljelt.

Kuigi juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes tüüpi kokkupõrkes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Samamoodi võivad ka külgturvapadjad ja turvakardinad, mis on konstrueeritud täituma külgkokkupõrkes, täituda mis tahes tüüpi kokkupõrkes, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi.

Lisaks on külgturvapadjad ja turvakardinad konstrueeritud täituma ka juhul, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise.

Ka juhul, kui auto veermik saab halvas seisundis teekattel löögi läbi aukude või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega – sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Turvapatjade mittetäitumise tingimused

Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud sellistes olukordades mitte täituma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks mingit lisakaitset.

Esiturvapadjad ei ole ette nähtud täituma tagant saadava löögi korral, sest sõitjad paiskuvad sellise löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad mingit lisakaitset.

Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgkokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning esiturvapadjad ei pakuks sellises olukorras mingit lisakaitset.

Selle asemel võivad sõltuvalt kokkupõrke tugevusest täituda hoopis külgturvapadjad ja turvakardinad.

Kokkupõrkes, kus löök saadakse vildakuti eest või küljelt, võib löögi jõud paisata sõitjad suunas, kus turvapadjad ei suudaks pakkuda mingit lisakaitset ning seetõttu ei pruugi andurid turvapatju aktiveerida ning need ei täitu.

Vahetult enne kokkupõrget pidurdavad autojuhid reflektoorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest andurid ei tuvasta lööki või andurite poolt tuvastatud aeglustusjõud pole piisav.

Esiturvapadjad ei pruugi täituda ka auto ümberpaiskumisel ja üle katuse rullumisel, sest esiturvapadjad ei pakuks sõitjatele sel juhul lisakaitset.

Kasulik teave

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad täituda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise.

Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab nt vastu posti või puud. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ning löögienergia hajutatakse auto kerekonstruktsiooni poolt.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Teie auto täiendav turvasüsteem (SRS-süsteem) on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovitame kõik SRS-süsteemiga, sh turvapatjadega seotud tööd, nagu näiteks osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. SRS-süsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge proovige täiendava turvasüsteemi (SRS) osi või juhtmestikku ise muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega muutke autokere ehitust.**
- **Ärge pange mingeid esemeid roolis ja kindalaeka kohal armatuurlauas asuvate turvapatjade moodulite peale või lähedale.**
- **Puhastage turvapatjade kattepolstreid puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusained võivad turvapatjade katteid kahjustada, see aga võib hiljem turvapatjade normaalset täitumist takistada.**
- **Kui turvapadjad on täitunud, soovitame lasta need volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.**
- **Kui mingeid turvapatjade süsteemi osi on vaja hävitada või kogu auto on vaja lammutada ja vanametalliks toimetada, peab järgima teatud ohutusnõudeid. Küsige vajalikke juhiseid ametlikult HYUNDAI edasimüüjalt. Nende ohutusnõuete eiramine võib lõppeda raskete kehavigastustega.**

Täiendavad ohutusnõuded

Kaassõitjad ei tohi sõidu ajal istmetelt tõusta ega istekohti vahetada. Sõitja, kes ei ole kokkupõrke või avariipidurdamise hetkel turvavööga kohale kinnitatud, võib paiskuda vastu auto sisemust, vastu teisi kaassõitjaid või autost välja.

Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Varustus, mis peaks istumise mugavamaks muutma või turvavöö asendit parandama, võib turvavöö poolt pakutavat kaitset hoopis vähendada ning suurendada avarii korral raskete kehavigastuste riski.

Ärge muutke esiistmete ehitust. Esiistmete ehituse muutmine võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgturvapatjade töökorrale.

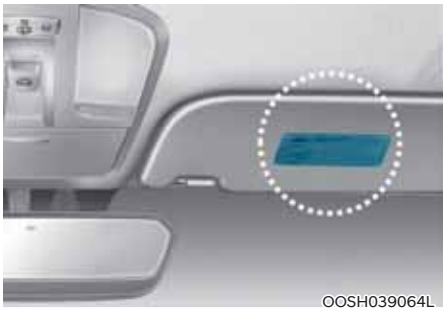
Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Esiistmete alla pandud esemed võivad segada turvapatjade süsteemi andurite tööd ning kahjustada elektrijuhtmestikku.

Vältige tugevaid lööke vastu uksi. Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), võib ukse pihta antud löök turvapadjad täituma panna.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Kui muudate oma auto ehitust, muutes auto alusraami, kaitseraudade süsteemi, auto esiosa, kerepaneele külgedel või auto kliirensit, võib see mõjuda väga halvasti teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale.

Turvapatjade hoiatuskleebised



Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada sõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

Lugege palun kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk 4-4
Näidikuploki kasutamine 4-5
Armatuurlaua valgustus 4-5
Mõõdikud ja näidikud 4-5
Spidomeeter 4-5
Energiatarbimise mõõdik 4-5
Kütusemõõdik 4-6
Hübriidsüsteemi aku laetuse taseme mõõdik 4-6
Välistemperatuuri näidik 4-7
Läbisõidumõõdik (hodomeeter) 4-7
Sõiduulatus paagi tühjenemiseni 4-7
Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik 4-8
Hoiatus- ja indikaatortuled 4-9
Turvavöö hoiatustuli 4-9
Turvapatjade hoiatustuli 4-9
Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli 4-10
Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli 4-11
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli 4-11
Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli 4-11
Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli 4-12
Häire hoiatustuli 4-12
Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli 4-13
Laadimissüsteemi hoiatustuli 4-13
Mootori õlirõhu hoiatustuli 4-13
Kütuse lõppemise hoiatustuli 4-14
Hoolduse hoiatustuli 4-14
Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli 4-15
Üldine hoiatustuli 4-15
Madala rehvirõhu hoiatustuli 4-16
Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli 4-16
Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) indikaatortuli 4-17
LED-esitulede hoiatustuli 4-17
Jäise tee hoiatustuli 4-17
Sõiduvalmiduse indikaatortuli 4-18
Elektrimootori indikaatortuli 4-18
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli 4-18
Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli 4-18
Immobilisaatori indikaatortuli (ilma targa võtmepuldita mudelil) 4-18
Immobilisaatori indikaatortuli (targa võtmepuldiga mudelil) 4-19
Suunatulede indikaatortuli 4-19
Kaugtulede indikaatortuli 4-19
Põlevate tulede indikaatortuli 4-20

Esiudutulede indikaatortuli 4-20
Tagumiste udutulede indikaatortuli..... 4-20
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) indikaatortuli 4-20
Automaatse seisupiduri (AUTO HOLD) indikaatortuli 4-20
LCD-ekraani teated ja hoiatused..... 4-21
„Shift to P to start engine“ (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P) 4-21
„Shift to P“ (Pange käigukang parkimisasendisse P) 4-21
„Low key battery“ (Võtmepuldi patarei on tühi)..... 4-21
„Press START button while turning wheel“
(Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) 4-21
„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige rooliluku süsteemi) 4-21
„Press brake pedal to start engine“
(Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) 4-21
„Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos) 4-21
„Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud) 4-21
„Press START button again“ (Vajutage käivituslülitit veel kord)..... 4-21
„Press START button with key“ (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) ... 4-22
„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Kontrollige pidurilüliti kaitset)..... 4-22
„12V battery discharging due to additional electrical devices“
(12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu) 4-22
Lahtise ukse, kapoti ja/või tagaluugi hoiatus..... 4-22
Lahtise katuseluugi hoiatus..... 4-23
„Low pressure“ (Madal rehvirõhk)..... 4-23
Tulede režiim 4-23
Klaasipuhastite režiim 4-23
„Low washer fluid“ (Klaasipesuvedelik on lõppemas) 4-24
„Low fuel“ (Kütus on lõppemas)..... 4-24
„Engine has overheated“ (Mootor on üle kuumenenud)..... 4-24
„Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) 4-24
„Check headlight“ (Kontrollige esitulesid)..... 4-24
„Check turn signal“ (Kontrollige suunatulesid) 4-24
„Check brake light“ (Kontrollige piduritulesid)..... 4-24
„Check fog light“ (Kontrollige udutulesid)..... 4-24
„Check cornering lamp“ (Kontrollige kurvitulesid) 4-25
„Check headlamp LED“ (Kontrollige esitulede LED-lampe)..... 4-25
„Check Active Air Flap system“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi) 4-25
„Ready to start driving“ (Sõidu alustamiseks valmis) 4-25
„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidurdamise süsteemi). 4-25
„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid) 4-25

4. Näidikuplokk

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi) 4-25
„Stop safely and check Hybrid system“
(Peatuge ohutult ja kontrollige hübriidsüsteemi) 4-26
„Check Hybrid system. Do not start engine“
(Kontrollige hübriidsüsteemi. Ärge käivitage mootorit) 4-26
„Stop safely and check power supply“
(Peatuge ohutult ja kontrollige toitevarustust) 4-26
„Check virtual engine sound system“
(Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi) 4-26
„Refuel to prevent Hybrid battery damage“
(Lisage kütust, et vältida hübriidsüsteemi aku kahjustamist) 4-26
„Refill inverter coolant“ (Lisage inverteri jahutusvedelikku) 4-26
„Park with engine On to charge battery“
(Parkige aku laadimiseks töötava mootoriga) 4-26
„Start engine to avoid battery discharge“
(Käivitage aku tühjenemise vältimiseks mootor) 4-26

LCD-ekraan 4-27
LCD-ekraani kasutamine 4-27
LCD-ekraani režiimid 4-28
Teekonna kompuutri režiim 4-29
Navigeerimisinfo režiim 4-29
Sõiduabi režiim 4-29
Hoiatuste režiim 4-30
Kasutaja seadistuste režiim 4-31

Teekonna kompuuter 4-40
Teekonna kompuutri režiimid 4-40
Kütusekulu 4-40
Kogunenud sõiduinfo näit 4-41
Sõiduinfo näit 4-42
Digitaalne spidomeeter 4-42
Sõidustiil 4-42
Energiavool 4-43
Mootori jahutusvedeliku temperatuur 4-43

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A

■ Tüüp B

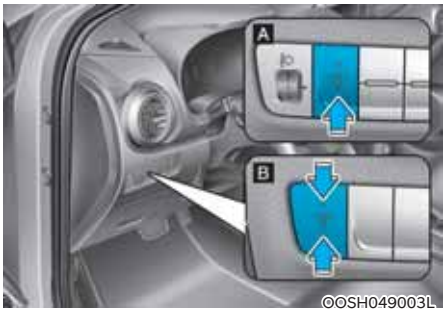
Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täiendavat teavet leiate selle peatüki osast „Mõõdikud ja näidikud“.

OOSH049001L/OOSH049002L

1. Energiatarbimise mõõdik
2. Spidomeeter
3. Aku laetuse taseme mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus (kui on varustuses)



OOSH049003L

[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Kui auto ääretuled või esituled põlevad, vajutage armatuurlaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislülitit.

Kui vajutate armatuurlaua valgustuse reguleerimislülitit, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülitite valgustus.

HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

OOSH049004L

- Armatuurlaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Kui valgustugevus jõuab maksimum- või miinimumtasemeni, kostab helisignaal.

Mõõdikud ja näidikud

Spidomeeter

OOSH049005L OOSH049006L

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Energiatarbimise mõõdik

OOSH049007L

Energiatarbimise mõõdik näitab, kas sõit on hetkel energiasäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): näitab, et toimub auto poolt tekitatud energia muundamine elektrienergiaks (s.o energia regenereerimine).
- ECO (ökosõit): näitab, et autoga sõidetakse säästlikult ja keskkonnahoidlikult.
- POWER (suur energiakulu): näitab, et auto energiakulu ületab säästlikku ja keskkonnahoidlikku taset.

Kasulik teave

Sõltuvalt energiatarbimise mõõdiku osuti asendist süttib või kustub ka elektrimootori indikaatortuli (EV).

- **Kui elektrimootori indikaatortuli (EV) põleb: auto kasutab sõitmiseks elektrimootorit või bensiinimootor seisab.**
- **Kui elektrimootori indikaatortuli (EV) ei põle: auto kasutab sõitmiseks bensiinimootorit.**

Kütusemõõdik

OOSH049008L

OOSH049009L

Kütusemõõdik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Kasulik teave

- **Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.**
- **Kütusemõõdikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.**
- **Kallakutel ja kurvides võib kütusemõõdiku näit kõikuda ning kütuse lõppemise hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt, kuna kütus paagis loksub.**

HOIATUS

Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Niipea, kui kütuse lõppemise hoiatustuli süttib või kütusemõõdiku osuti langeb tasemeni „0“ või „E“ (Empty – tühi), peate tegema esimesel võimalusel peatuse ja lisama paaki kütust.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Hübriidsüsteemi aku laetuse taseme mõõdik

OOSH049010L

OOSH049011L

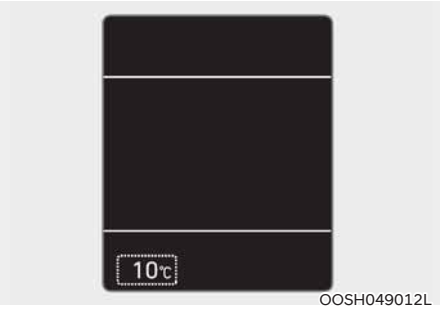
See mõõdik näitab hübriidsüsteemi aku laetuse taset. Kui mõõdiku osuti on langenud taseme „0“ või „L“ (Low – madal) lähedale, pannakse bensiinimootor aku laadimiseks automaatselt tööle.

Kui aga mõõdiku osuti on langenud taseme „0“ või „L“ (Low – madal) lähedale ning samal ajal süttivad ka hoolduse hoiatustuli (HEV) ja häire hoiatustuli (), soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Ärge proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sel juhul ei saa bensiinimootor hübriidsüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui proovite käivitada autot tühja kütusepaagiga, tühjeneb kõrgepingeaku täielikult ning see kahjustab akut.

Välistemperatuuri näidik



OOSH049012L

See näidik näitab kraadise täpsusega Celsiuse (°C) või Fahrenheiti (°F) kraadides hetke välistemperatuuri.

Arvestage sellega, et temperatuurinäit ei pruugi ekraanil muutuda sama kiiresti kui temperatuur väljaspool autot (temperatuurinäit võib muutuda väikese viivitusega).

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saab temperatuuri mõõtühikut muuta (°C asemel °F ja vastupidi):

- Valige ekraanil „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Other“ (Muud seadistused) → „Temperature unit“ (Temperatuuriühik).

Automaatse kliimaseadmega mudelites saate ühikut muuta ka nii:

- Hoidke kliimaseadme juhtpaneelil all OFF-lülitit ning vajutage siis 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.

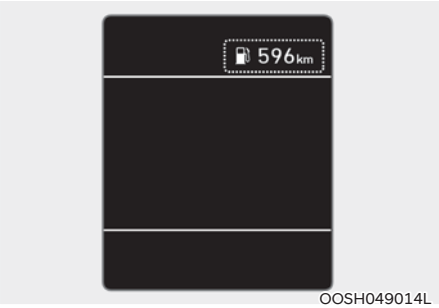
Temperatuuriühik muutub seejärel nii näidikuploki kui ka kliimaseadme ekraanil.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)

OOSH049013L

Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Sõiduulatus paagi tühjenemiseni



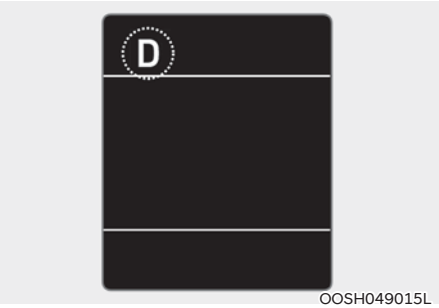
OOSH049014L

- Sõiduulatus paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga „---“.

Kasulik teave

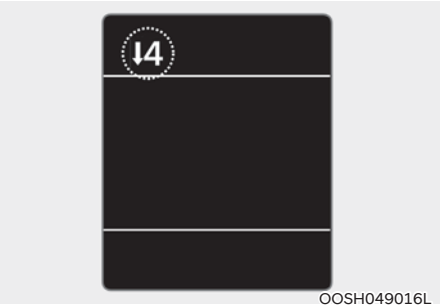
- **Sõiduulatus paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.**
- **Sõiduulatus paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.**
- **Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.**
- **Paagi tühjenemiseni läbitav vahemaa võib sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.**

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik



OOSH049015L

Käigunäidik näitab, millises asendis käigukang hetkel on.



OOSH049016L

Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik käsikäiguvahetuse režiimil (Euroopa mudelid, kui on varustuses)

Käsikäiguvahetuse režiimi kasutamisel näitab see näidik, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Tuleks valida kõrgem käik: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Tuleks valida madalam käik: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks:

▲3 : näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga);

▼3 : näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

Kui süsteem korralikult ei tööta, siis seda näitu ei kuvata.

OOSH049017L

Käiguvahetuse hüpikaken

Kui käigukang pannakse ühest asendist teise (P/R/N/D), ilmub see hüpikaken umbes 2 sekundiks ekraanile ning näitab, millisesse asendisse käigukang pandi.

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saate käiguvahetuse hüpikakna funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada.

Hoiatus- ja indikaatortuled

Kasulik teave

Kontrollige, et kõik hoiatustuled oleks pärast mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvavöö hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Turvapatjade hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  - Turvapatjade hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub siis pärast süsteemi enesediagnostika läbiviimist.
- Kui turvapatjade süsteemis (täienda-vas turvasüsteemis (SRS)) on tekkinud häire, jääb turvapatjade hoiatustuli püsivalt põlema.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

(punane)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Seisupiduri hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis juhul, kui seisupidur on vabastatud.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal;
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.
- kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast mootori seiskamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku **(täpsemat teavet selle kohta leiate 8. peatüki osast „Pidurivedelik“)**. Pärast pidurivedeliku lisamist kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid. Kui avastate pidurivedeliku lekke või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate vajutama pedaali pidurdamiseks suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta ja pidurid ei tööta nagu peaks. Sel juhul põlevad samaaegselt nii seisupiduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpidurdamise hoiatustuli (kollane).

Kui need tuled põlevad, sõitke ettevaatlikult. Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali vajutamine võib olla tavapärasest raskem ning pidurdusteekond tavapärasest pikem.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

  NB! Auto tavapärane hüdrauliline pidurisüsteem töötab normaalselt edasi ka siis, kui blokeerumisvastases süsteemis on tekkinud häire.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, annab see märku probleemist elektroonilises pidurdusjõu jaotussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga ohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave – Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad, võib spidomeeter, läbisõidumõõdik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Elektrilise roolivõimendi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektrilise roolivõimendi (EPS) töös on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Häire hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Häire hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui on tekkinud heitgaaside kontrollsüsteemi, mootori või jõuülekandesüsteemiga seotud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Sõitmine põleva häire hoiatustulega võib heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada ning see võib mõjuda väga halvasti auto sõiduomadustele ja/või kütusekulule.

NB!

Kui häire hoiatustuli põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli EPB

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Elektroonilise seisupiduri hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilise seisupiduri (EPB) töös on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida ka siis, kui süttib ESC-süsteemi indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis tekkinud häirest (sellisel juhul ei anna EPB-hoiatustuli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös).

Laadimissüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

kui aku ei lae, kuigi bensiinimootor töötab. Lülitage kõik elektriseadmed otsekohe välja. Kui vähegi võimalik, ärge kasutage ka mingeid elektrilisi lüliteid (nt aknalüliteid). Jätke bensiinimootor tööle.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

kui mootori õlirõhk on madal.

Kui mootori õlirõhk on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootori õlitaset (**täpsemat teavet selle kohta leiate 8. peatüki osast „Mootoriõli“**). Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

   Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, soovitame pöörduda auto kontrollimiseks viivitamatult volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

- **Kui mootorit kohe pärast õlirõhu hoiatustule süttimist ei seisata, võib mootor tõsiselt kahjustuda.**
- **Kui mootori õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal pidevalt, näitab see, et tegu võib olla mootori tõsise kahjustuse või rikkega. Sellisel juhul:**
  1. **Peatage esimesel ohutul võimalusel auto.**
  2. **Seisake mootor ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.**
  3. **Käivitage uuesti mootor. Kui tuli pärast mootori käivitamist ikka põleb ega kustu, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Kütuse lõppemise hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Lisage kütust esimesel võimalusel.

NB!

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud tasemest „0“ või „E“ allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja kahjustada katalüüsmuundurit.

Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Hoolduse hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis pärast süsteemi enesediagnostika läbiviimist.
- kui on tekkinud mingi hübriidauto juhtsüsteemiga või selle riistvaraga seotud probleem.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli

- See hoiatustuli süttib, kui kübemefiltrisse on kogunenud teatud hulk põlemata tahmaosakesi.
- Kui see hoiatustuli on süttinud, võib see kustuda pärast seda, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h (kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min).

  Kui see hoiatustuli hakkab pärast eelkirjeldatud viisil sõitmist vilkuma (ja samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus), soovitame lasta kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- LED-esituled ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- mõni auto tuledest ei tööta korralikult;
- kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Madala rehvirõhu hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. (LCD-ekraanil on näha, millises rehvis on rõhk liiga madal.)

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema või vilgub umbes 3-sekundiliste vahedega:

kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatute rehvivigastuste eest.**
- **Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- rohelise tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- valge tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- kollase tulega, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

LED-esitulede hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - LED-esitulede hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui LED-esitulede töös on tekkinud häire.

  Sellisel juhul laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitulede hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Jäise tee hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli on mõeldud juhi hoiatamiseks teede jäätumisohu korral.

Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 kraadini (°C) või sellest pisut allapoole, hakkab jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatus-signaal.

Näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saate jäise tee hoiatusfunktsiooni ise sisse või välja lülitada.

i Kasulik teave

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi manöövreid ja pöördeid.

Sõiduvalmiduse indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: autoga saab normaalselt sõita.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud mingi probleem.
- Kui tuli vilgub: sõit toimub hädaolukorras.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli kustub või vilgub, on süsteemis tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrimootori indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

kui auto sõidab elektrimootori jõul.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) parajasti töötab.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi ESC OFF-lülitiga välja.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilisaatori indikaatortuli (ilma targa võtmepuldita mudelil) (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.

- Nüüd saate käivitada mootori.
- Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub:

kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori indikaatortuli (targa võtmepuldiga mudelil) (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb kuni 30 sekundit:

kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige võtmepuldi.

- Kui tark võtmepult on tuvastatud, saate käivitada mootori.
- Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub paar sekundit:

kui tarka võtmepulti ei ole hetkel autos.

- Kui tarka võtmepulti ei õnnestu tuvastada, pole võimalik mootorit käivitada.

See indikaatortuli põleb 2 sekundit ja siis kustub:

kui mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatori-süsteem ei suuda tuvastada autos olevat tarka võtmepulti.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede indikaatortuli

See indikaatortuli vilgub:

kui suunatuled on sisse lülitatud.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Põlevate tulede indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

kui esi- või tagatuled on sisse lülitatud.

Esiudutulede indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

kui esiudutuled on sisse lülitatud.

Tagumiste udutulede indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Kaugtulede automaat-lülituse süsteemi (HBA) indikaatortuli (kui on varustuses)

AUTO

See indikaatortuli põleb:

- kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.
- Kui eespool tuvastatakse teine sõiduk, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) esituled automaatselt kaugtuledelt lähituledele.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

Automaatse seisupiduri (AUTO HOLD) indikaatortuli

AUTO HOLD

See indikaatortuli põleb:

- valge tulega, kui lülitate automaatse seisupiduri funktsiooni sisse, vajutades automaatse seisupiduri lülitit [AUTO HOLD];
- rohelise tulega, kui automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud ja lasete autol piduripedaali vajutades täielikult peatuda;
- kollase tulega, kui automaatse seisupiduri funktsioon normaalselt ei tööta.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Automaatne seisupidur“.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

„Shift to P to start engine“ (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite autot käivitada siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P.

„Shift to P“ (Pange käigukang parkimisasendisse P) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigukangi esmalt parkimisasendisse P.

Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC.

„Low key battery“ (Võtmepuldi patarei on tühi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile süüte välja-lülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

„Press START button while turning wheel“ (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage mootori start/stopp-lülitit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige rooliluku süsteemi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF) normaalselt ei lukustunud.

„Press brake pedal to start engine“ (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks esmalt piduripedaal alla ja alles seejärel vajutage mootori start/stopp-lülitit.

„Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel autos.

Auto käivitamiseks peab tark võtmepult teil alati autos kaasas olema.

„Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

„Press START button again“ (Vajutage käivituslülitit veel kord) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul mootori käivitamiseks start/stopp-lülitit veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Press START button with key“ (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Kontrollige pidurilüliti kaitset) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud või oma kohalt eemaldatud.

Peate kaitsme enne mootori käivitamist uuega asendama.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

See teade ilmub ekraanile, kui 12 V aku hakkab tühjenema parkimise ajal kasutatavate täiendavate elektriseadmete (nt pardakaamera) tõttu. Olge ettevaatlik, et aku täielikult ei tühjeneks.

Kui see teade ilmub ekraanile ka pärast kasutatud elektriseadme(te) eemaldamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lahtise ukse, kapoti ja/või tagaluugi hoiatus

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti jäänud (mis nimelt, näete ekraanil olevalt kujutiselt).

ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et auto uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud. Lisaks kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtiste uste, kapoti või tagaluugi hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet.

Lahtise katuseluugi hoiatus (kui on varustuses)

OOSH049019L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist korralikult.

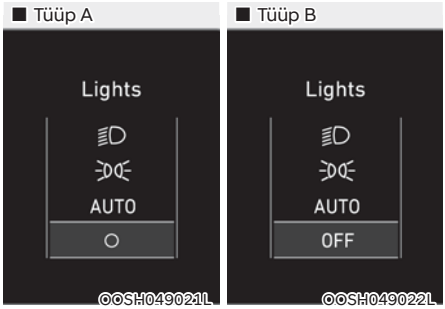
„Low pressure“ (Madal rehvirõhk)

OOSH049020L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

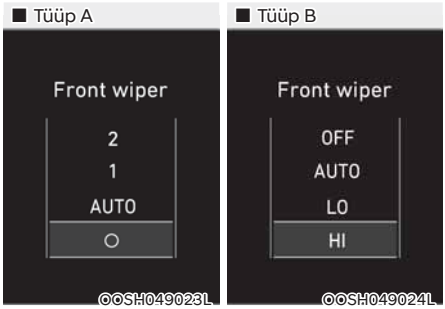
Tulede režiim



See näit näitab, millisesse asendisse on tulede lüliti keeratud.

Näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu ise sisse või välja lülitada.

Klaasipuhastite režiim



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu ise sisse või välja lülitada.

„Low washer fluid“ (Klaasipesuvedelik on lõppemas) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

„Low fuel“ (Kütus on lõppemas)

See teade ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka kütuse lõppemise hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

„Engine has overheated“ (Mootor on üle kuumenenud)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 7. peatüki osa „Ülekuumenemine“.

„Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui on tekkinud mingi kübemefiltri (GPF) süsteemiga seotud probleem. Samal ajal vilgub ka bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta auto kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

GPF: Gasoline Particulate Filter – bensiinimootori kübemefilter

„Check headlight“ (Kontrollige esitulesid) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled normaalselt ei tööta. Esitule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

„Check turn signal“ (Kontrollige suunatulesid) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui suunatuled normaalselt ei tööta. Suunatule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

„Check brake light“ (Kontrollige piduritulesid) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurituled normaalselt ei tööta. Piduritule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

„Check fog light“ (Kontrollige udutulesid) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui udutuled normaalselt ei tööta. Udutule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

„Check cornering lamp“ (Kontrollige kurvitulesid) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui kurvituled normaalselt ei tööta. Kurvitule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

„Check headlamp LED“ (Kontrollige esitulede LED-lampe) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui on tekkinud mingi LED-esituledega seotud probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check Active Air Flap system“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

See teade ilmub ekraanile järgnevatel juhtudel:

- kui klappide ajamis on tekkinud häire;
- kui klappide ajami kontrolleris on tekkinud häire;
- kui õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

„Ready to start driving“ (Sõidu alustamiseks valmis)

See teade ilmub ekraanile, kui auto on sõitmiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiiv-pidurdamise süsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurdus-võime on halvenenud või kui regeneratiiv-pidurdamise süsteem pidurisüsteemis tekkinud häire tõttu normaalselt ei tööta.

Sel juhul võivad pidurid reageerida piduripedaali vajutusele viivitusega ning pidurdusteekond võib pikeneda.

„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui piduri-süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul parkige auto lähimas ohutus kohas. Seejärel soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui hübriid-süsteemis on tekkinud mingi probleem. Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge ohutult ja kontrollige hübriidsüsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui hübriidsüsteemis on tekkinud mingi probleem. Samal ajal vilgub ka sõiduvalmiduse indikaatortuli ning kostab hoiatussignaal. Indikaatortuli kustub ja signaal lõppeb, kui probleem kõrvaldatakse. Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check Hybrid system. Do not start engine“ (Kontrollige hübriidsüsteemi. Ärge käivitage mootorit)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui hübriidsüsteemi aku laetuse tase on madal. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal. Signaal lõppeb, kui probleem kõrvaldatakse. Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Stop safely and check power supply“ (Peatuge ohutult ja kontrollige toitevarustust)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektrivarustuse süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul parkige auto lähimas ohutus kohas ning laske siis volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui tehislikku mootorimüra tekitavas süsteemis (VESS) on tekkinud mingi probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Lisage kütust, et vältida hübriidsüsteemi aku kahjustamist)

See teade ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Hübriidsüsteemi aku kahjustamise vältimiseks lisage esimesel võimalusel kütusepaaki kütust.

„Refill inverter coolant“ (Lisage inverteri jahutusvedelikku)

See teade ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik hakkab lõppema.

Lisage esimesel võimalusel inverteri jahutusvedelikku.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige aku laadimiseks töötava mootoriga)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui hübriidsüsteemi aku laetuse tase on madal.

Sellisel juhul parkige auto ohutus kohas, jätke mootor tööle ning oodake seni, kuni hübriidsüsteemi aku on piisavalt täis laetud.

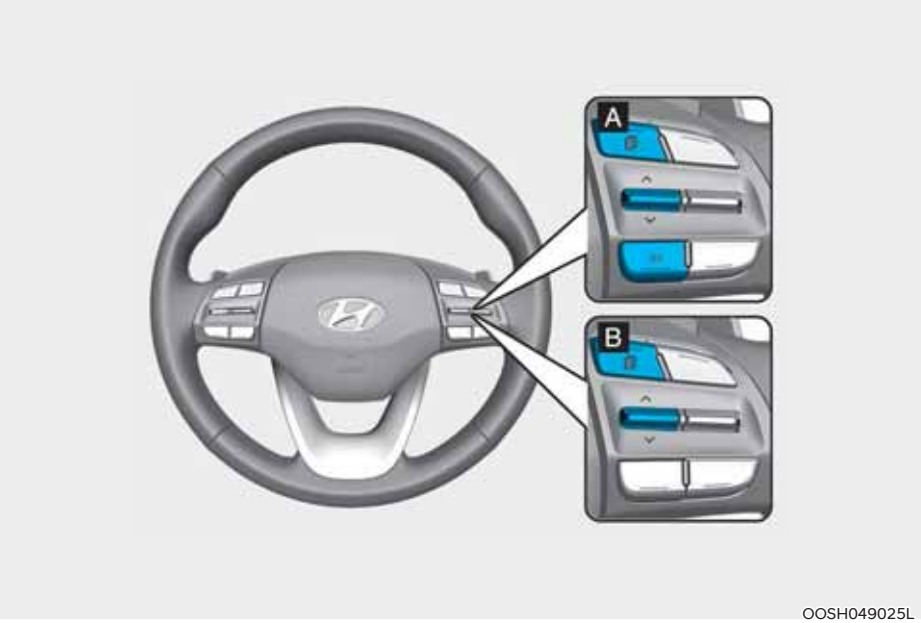
„Start engine to avoid battery discharge“ (Käivitage aku tühjenemise vältimiseks mootor)

See teade ilmub juhi hoiatamiseks ekraanile, kui 12 V aku hakkab tühjenema, kuna süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON, kuid mootor ei tööta (sõiduvalmiduse indikaatortuli ei põle).

12 V aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor (sõiduvalmiduse indikaatortuli peab süttima).

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

1. : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
2. ∧,∨ : Otsingulüliti menüüdes liikumiseks
3. OK : Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimid

	Menüü				
	Teekonna kompuuter	Navigeerimisinfo	Sõiduabi	Kasutaja seadistused	Hoiatused
Üles/ alla	WHD-5001	WVI-5004	WVI-5002	WDH-5007	WVI-5006
	Kütusekulu	Sõidujuhised	Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	HUD-ekraan	Sellel režiimil näitab ekraan erinevaid hoiatusi, mis annavad märku auto eri süsteemides tekkinud probleemidest või häiretest.
	Kogunenud sõiduinfo	Sihtkoha andmed	Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)	Juhiabisüsteemid	
	Sõiduinfo		Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteem (DAW)	Ukselukud	
	Digitaalne spidomeeter		Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)	Tuled	
	Sõidustiil		Rehvirõhk	Helisignaalid	
	Energiavool			Sõidumugavus	
	Mootori jahutusvedeliku temperatuur			Hooldusintervall	
				Muud seadistused	
				Keel	
				Tehaseseaded	

Teekonna kompuutri režiim

OOSH049026L

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmist puudutavaid andmeid, nt kütusekulu, läbitud teepikkust, sõidukiirust jms.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.

Navigeerimisinfo režiim

OOSH049027L

Sellel režiimil näitab ekraan navigeerimisega seotud teavet.

Sõiduabi režiim

OOSH049028L

SCC/LKA/DAW/ISLW

Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC), sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA), juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) ja intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) teavet.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki vastavatest osadest.

OOSH049029L

Rehvirõhk (Tire Pressure)

Sellel režiimil on ekraanil näha rehvirõhud auto kõikides rehvides.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Hoiatuste režiim

OOSH049030L

Sellel režiimil ilmuvad ekraanile hoiatused järgnevalt kirjeldatud probleemide korral:

- LED-esituled ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- intelligentse isekohanduva kiirus-hoidiku (SCC) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- mõni auto tuledest ei tööta korralikult;
- kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

Kui esineb mõni eelnevalt nimetatud probleemidest, süttib ka üldine hoiatustuli. Sel juhul asendub LCD-ekraani režiiminäit (⚙) näiduga (⚠).

Kui probleem(id) on lahendatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja LCD-ekraanile ilmub uuesti eelnev režiiminäit (⚙).

Kasutaja seadistuste režiim

OOSH049031L

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselukkude, tulede jpm auto seadistusi.

1. HUD-ekraani seadistused (Head-up display)
2. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver assistance)
3. Ukselukkude seadistused (Door)
4. Tulede seadistused (Lights)
5. Helisignaalide seadistused (Sound)
6. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)
7. Hooldusintervall (Service interval)
8. Muud seadistused (Other features)
9. Keele valik (Language)
10. Algseadistuste taastamine (Reset)

Kasutaja seadistuste režiimi menüü-valikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

OOSH049032L

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui proovite sõidu ajal hakata kasutaja seadistuste režiimil seadistusi muutma.

Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil ainult siis, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on parkimis-asendis P.

Kiirjuhend (abiinfo)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud funktsiooni või süsteemi kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks siis pikalt OK-lülitit.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

1. HUD-ekraani seadistused (Head-up display)

Menüüvalik	Selgitus
Display height (ekraanikujutise kõrgus)	Saate muuta näidatava kujutise kõrgust.
Rotation (kaldenurk)	Saate muuta näidatava kujutise kaldenurka.
Brightness (heledus)	Saate muuta näidatava kujutise heledust.
Content selection (sisu valik)	Saate valida, milliseid andmeid HUD-ekraan näitab. - Turn by turn (navigeerimisinfo) - Traffic info (liiklusinfo) - Driving assist info (juhiabisüsteemide info) - Lane safety info (sõidurajal püsimise abisüsteemi info) - Blind-spot safety info (pimenurga hoiatussüsteemi info)
Speedometer size (spidomeetri näidu suurus)	Saate muuta HUD-ekraani spidomeetri näidu suurust. - Small (väike)/Medium (keskmine)/Large (suur)
Speedometer color (spidomeetri näidu värv)	Saate muuta HUD-ekraani spidomeetri näidu värvi. - White (valge)/Orange (oranž)/Green (roheline)

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Läbipaistev HUD-ekraan“.

✳ Kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver assistance)

Menüüvalik	Selgitus
SCC response (intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reageerimiskiirus)	• Fast (kiire)/Normal (normaalne)/Slow (aeglane) Nende valikutega saate muuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkust. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga“.**
Driving assist (sõiduabi)	• Leading vehicle departure alert (eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne) Saate eesoleva sõiduki eemaldumise märguande sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne“.**
	• LFA (Lane Following Assist) (sõiduraja jälgimise abisüsteem) Saate sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)“.**
	• SLW (Speed Limit Warning) (piirkiiruse hoiatus) Saate intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)“.**
DAW (Driver Attention Warning) (juhi tähelepanu hajumise hoiatus)	• Swaying warning (vänderdamise hoiatus) Saate juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.**
Warning timing (hoiatuse ajastus)	• Normal (normaalne)/Later (hiljem) Saate valida, millise ajavaruga juhiabisüsteemid teid hoiatavad.

Menüüvalik	Selgitus
Forward safety (ohutus ettepoole liikumisel)	• Active assist (aktiivne kokkupõrke vältimisabi): kui teete selle valiku, annab süsteem teile kokkupõrkeohu tuvastamisest hoiatusega märku ning kontrollib auto liikumist (rakendab pidurid tööle). • Warning only (ainult hoiatus): kui teete selle valiku, annab süsteem teile kokkupõrkeohu tuvastamisest hoiatusega märku. • Off (väljalülitus): selle valikuga lülitatakse süsteem välja. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.**
Lane safety (ohutus sõidurajal)	• Active LKA (Lane Keeping Assist) (aktiivne sõidurajal püsimise abi): kui teete selle valiku, annab süsteem teile hoiatusega märku ning kontrollib auto liikumist (korrigeerib aktiivselt rooli asendit), kui tuvastab auto väljakaldumise oma sõidurajalt. • LKA (Lane Keeping Assist) (sõidurajal püsimise abi): kui teete selle valiku, annab süsteem teile hoiatusega märku ning kontrollib auto liikumist (korrigeerib rooli asendit), kui tuvastab auto väljakaldumise oma sõidurajalt. • LDW (Lane Departure Warning) (sõidurajalt väljumise hoiatus): kui teete selle valiku, annab süsteem teile hoiatusega märku, kui tuvastab auto väljumise oma sõidurajalt. • Off (väljalülitus): selle valikuga lülitatakse sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) välja. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.**
Blind-spot safety (ohutus pimenurgas)	• Warning only (ainult hoiatus): kui teete selle valiku, annab süsteem teile kokkupõrkeohu tuvastamisest hoiatusega märku. • Off (väljalülitus): selle valikuga lülitatakse süsteem välja. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“.**
Parking safety (ohutus parkimisel)	• Rear cross-traffic safety (ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral) Saate tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi (RCCW) sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)“.**

✳ Kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

3. Ukselukkude seadistused (Door)

Menüüvalik	Selgitus
Auto lock (uste automaatne lukustamine)	• Enable on shift (käiguvahetusega aktiveeritav lukustus-funktsioon): kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui käigukang pannakse parkimisasendist P asendisse R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit). • Enable on speed (kiirustundlik lukustusfunktsioon): kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. • Off (väljalülitus): uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja.
Auto unlock (uste automaatne lukust avamine)	• On shift to P (käiguvahetusega aktiveeritav avamis-funktsioon): kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui käigukang pannakse parkimisasendisse P. • On key out (võtme eemaldamisega aktiveeritav avamis-funktsioon): kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui süütevõti eemaldatakse süütelukust (hariliku võtmepuldiga mudelid). • Vehicle off (süüte väljalülitamisega aktiveeritav avamis-funktsioon): kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui süüde lülitatakse mootori start/stopp-lülitiga välja (OFF) (targa võtmepuldiga mudelid). • Off (väljalülitus): ukselukkude automaatne avamisfunktsioon lülitatakse välja.
Horn feedback (tagasisidesignaal)	Saate uste lukustamist kinnitava tagasisidesignaali sisse või välja lülitada. Kui tagasisidesignaal on sisse lülitatud ja olete lukustanud uksed võtmepuldi lukustusnupu vajutusega ning vajutate siis 4 sekundi jooksul pärast seda veel kord puldi lukustusnuppu, kostab üks helisignaal, näidates, et kõik uksed on lukus (hariliku võtmepuldiga mudelid).

✳ Kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Tulede seadistused (Lights)

Menüüvalik	Selgitus
One touch turn indicator (ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumine)	• Off (väljalülitus): ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon lülitatakse välja. • 3, 5, 7 Flashes (vilkumiskordade arv 3, 5, 7): suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda, kui suunatulede kangi kergelt vajalikus suunas liigutatakse. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Tuled“.**
Head lamp delay (esitulede kodutee valgustamise funktsioon)	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Tuled“.**

✳ Kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

5. Helisignaalide seadistused (Sound)

Menüüvalik	Selgitus
Volume for PDW (Parking Distance Warning) (parkimis-abisüsteemi helisignaal)	Saate reguleerida parkimisabisüsteemi helisignaali helitugevust.

✳ Kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

6. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)

Menüüvalik	Selgitus
Welcome mirror (peeglite tervitus-funktsioon)	Saate peeglite tervitusfunktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, klapitakse küljepeeglid automaatselt lahti (sõiduasendisse), kui lähenete koos targa võtmepuldiga autole. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Küljepeeglid“.**
Wireless charging system (juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem“.**
Wiper/Lights display (klaasipuhastite/tulede režiimi näit ekraanil)	Saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud klaasipuhastite või tulede režiim LCD-ekraanile iga kord, kui muudate klaasipuhastite või tulede lüliti asendit.
Auto rear wiper (reverse) (tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Saate funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti tagurdamisel automaatselt tööle, kui esiklaasi puhastid on sisse lülitatud.
Gear position pop-up (käiguvahetuse hüpikaken)	Saate käiguvahetuse hüpikakna funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud käik lühidalt ekraanile iga kord, kui käigukang pannakse ühest asendist teise.
Coasting guidance (soovitus vabajooksuga liikumiseks)	• Coasting guidance (soovitus vabajooksuga liikumiseks): saate sisse või välja lülitada funktsiooni, mis annab märku, millal tuleks kütuse säästmiseks alustada vabajooksuga liikumist (s.t vabastada gaasipedaal). • Sound (heli): saate sisse või välja lülitada vabajooksuga liikumise soovituse helisignaali. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Soovitus vabajooksuga liikumiseks“.**
Coasting timing (vabajooksuga liikumise ajastus)	• Late (hiljem)/Normal (normaalne)/Early (varem) Saate muuta vabajooksuga liikumist soovitava funktsiooni tundlikkust. **Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Soovitus vabajooksuga liikumiseks“.**
Icy road warning (jäise tee hoiatus)	Saate jäise tee hoiatusfunktsiooni sisse või välja lülitada.

✳ Kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

7. Hooldusintervall (Service interval)

Menüüvalik	Selgitus
Enable service interval (hooldusintervalli funktsiooni sisselülitus)	Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada.
Adjust Interval (intervalli muutmine)	Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusintervalli pikkust (aega ja läbisõitu).

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Service in (korralise hoolduse aeg): see teade näitab autojuhile auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvu.
- Service required (auto vajab hooldust): see teade ilmub ekraanile, kui korralise hoolduse aeg on käes või möödunud (kilomeetrite ja päevade arv on nulli jõudnud).

Kasulik teave

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:

- **aku juhtmed on lahti ühendatud või**
- **kaitsmelüliti on välja lülitatud või**
- **aku on tühjenenud.**

8. Muud seadistused (Other)

Menüüvalik	Selgitus
Fuel economy auto reset (keskmise kütusekulu automaatne nullimine)	• Off (väljalülitus): keskmise kütusekulu näitu ei nullita kütuse tankimisel automaatselt. • After ignition (pärast süüte väljalülitamist): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui mootor ei ole vähemalt 4 tundi töötanud. • After refueling (pärast tankimist): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.**
Fuel economy unit (kütusekulu ühik)	• km/l või l/100 km Saate valida soovitud kütusekulu ühiku.
Temperature unit (temperatuuriühik)	• °C või °F Saate valida soovitud temperatuuriühiku.
Tire pressure unit (rehvirõhu ühik)	• psi, kPa või bar Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku.

9. Keele valik (Language)

Menüüvalik	Selgitus
Language (keel)	Saate valida soovitud keele.

10. Algseadistuste taastamine (Reset)

Menüüvalik	Selgitus
Reset (algseadistuste taastamine)	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused, kui olete neid muutnud. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehaseseaded ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

✳ Kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

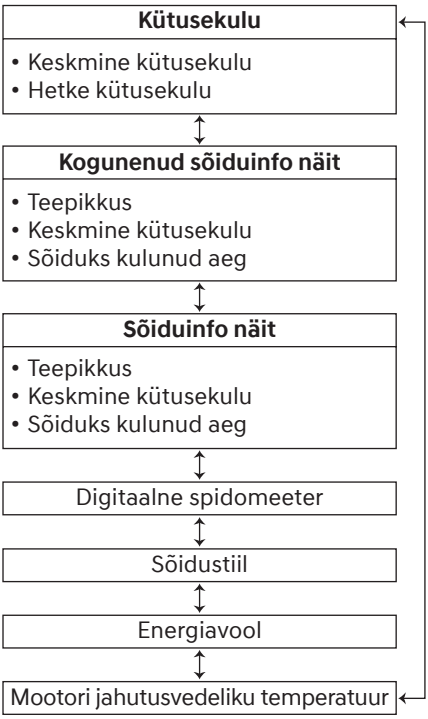
TEEKONNA KOMPUUTER

Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitav infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Kasulik teave

- **Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (näiteks keskmine sõidukiirus) nullitakse.**
- **Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.**

Teekonna kompuutri režiimid



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat otsingulülitit „∧, ∨“ üles- või allapoole.

Kütusekulu

Keskmine kütusekulu (1)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
- Keskmise kütusekulu näitu saab nullida nii käsitsi kui ka automaatselt.

Käsitsi nullimine

Vajutage keskmise kütusekulu näidu nullimiseks üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui keskmise kütusekulu näit on parajasti ekraanil.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu näidu automaatseks nullimiseks tehke LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) režiimil soovitud valik: automaatne nullimine pärast süüte väljalülitamist (After ignition) või pärast tankimist (After refuelling).

- Pärast süüte väljalülitamist (After ignition): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui mootor ei ole vähemalt 4 tundi töötanud.
- Pärast tankimist (After refueling): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

Hetke kütusekulu (2)

- LCD-ekraanil olev skaala näitab sõidu ajal auto jooksvat kütusekulu.

Kogunenud sõiduinfo näit

See näit näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

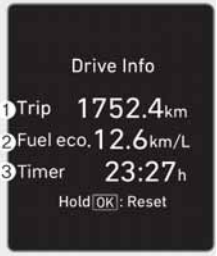
Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

Sõiduinfo näit

■ Tüüp A

OOSH049036L

■ Tüüp B



OOSH049037L

See näit näitab läbitud teepikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja auto iga sõidukorra (süütetsükli) kohta. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootor ei ole vähemalt 4 tundi töötanud.

Saate need andmed ka ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

Digitaalne spidomeeter

OOSH049038L

See ekraaninäit näitab auto liikumiskiirust.

Sõidustiil

OOSH049039L

Kui sõidate autoga säästlikul sõidurežiimil (ECO), saate vaadata ekraanil oma sõidustiili iseloomustavaid andmeid.

Sportliku sõidurežiimi (SPORT) kasutamisel on iga kategooria näiduks „--“.

Energiavool

OOSH049040L

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel.

Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat energiavoolu režiimi.

Täpsemat teavet leiate 1. peatüki osast „Hübriidsüsteemi ülevaade“.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

OOSH049041L

See mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui mootor töötab.

NB!

Kui mõõdiku näit liigub normaalvahemikust väljapoole, numbri „130“ lähedale, näitab see ülekuumenemist, mis võib mootorit kahjustada.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga!

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Kui mootor kuumeneb üle“.

5. Auto varustus

Autosse sisenemine 5-5
Harilik võtmepult 5-5
Tark võtmepult 5-8
Immobilisaatorisüsteem 5-12

Ukselukud 5-13
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-13
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-14
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-16
Laste turvalukud tagaustel 5-17

Vargusvastane alarmsüsteem 5-18

Rool 5-19
Elektriline roolivõimendi (EPS) 5-19
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine 5-20
Signaal 5-20
Roolisoojendus 5-21

Peeglid 5-21
Sisemine tahavaatepeegel 5-21
Küljepeeglid 5-23

Aknad 5-25
Elektriliste tõstukitega aknad 5-26

Katuseluuk 5-29
Katuseluugi avamine ja sulgemine 5-30
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi 5-30
Katuseluugi kallutamine 5-30
Päikesevari 5-31
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-31
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-32

Välisvarustus 5-33
Kapott 5-33
Tagaluuk 5-34
Kütusepaagi täiteava luuk 5-36

Läbipaistev HUD-ekraan 5-39

Tuled 5-42
Välised tuled 5-42
Salongi valgustus 5-50
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-52
Esiklaasi puhastid 5-52
Esiklaasi pesur 5-53
Tagaklaasi puhasti ja pesur 5-54
Juhiabisüsteemid 5-55
Tagurduskaamera 5-55
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel 5-56
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel 5-59
Automaatne kliimaseade 5-63
Temperatuuri automaatse reguleerimise režiim 5-64
Temperatuuri käsitsi reguleerimise režiim 5-65
Kliimaseadme kasutamine 5-71
Süsteemi hooldus 5-72
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-74
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt 5-74
Jää ja härmatise sulatamine esiklaasi sisepinnalt 5-75
Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon 5-75
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-76
Tagaklaasi soojendus 5-77
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-78
Automaatne ventileerimine 5-78
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti 5-78
Panipaigad 5-79
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-79
Kindalaegas 5-79
Päikeseprillide hoidik 5-80
Panipaik armatuurlauas 5-80

5. Auto varustus

Salongi varustus 5-81
Topsihoidikud 5-81
Päikesesirmid 5-82
Voolupesa 5-82
USB-laadija 5-83
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-84
Kell 5-86
Riidenagid 5-86
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-87
Pagasivõrgu hoidikud 5-88
Pakiruumi kate 5-88
Panipaik pakiruumi põhja all 5-89

Täiendav välisvarustus 5-90
Katusereelingud 5-90

Multimeediasüsteem 5-91
USB-pesa 5-91
Antenn 5-91
Helisüsteemi lülitid roolil 5-92
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-93
Kuidas autoraadio töötab 5-93

Helisüsteem (ilma puutetundliku ekraanita) 5-96
Süsteemi ülevaade – juhtpaneel 5-96
Süsteemi ülevaade – juhtlülitid roolil 5-98
Süsteemi sisse- ja väljalülitamine 5-100
Ekraani sisse- ja väljalülitamine 5-100
Põhifunktsioonide tutvustus 5-101

Raadio 5-102
Raadio sisselülitamine 5-102
Raadiorežiimi muutmine 5-103
Vastuvõetavate raadiojaamade läbikuulamine 5-103
Raadiojaamade otsing 5-104
Raadiojaamade salvestamine 5-104
Salvestatud raadiojaamade kuulamine 5-104

Meediamängija 5-105
Meediamängija kasutamine 5-105
USB-seadme režiimi kasutamine 5-105
iPodi režiimi kasutamine 5-108
Bluetooth 5-111
Bluetooth-tehnoloogiaga seadmete ühendamine 5-111
Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme kasutamine 5-114
Bluetooth-tehnoloogiaga telefoni kasutamine 5-115
Seadistamine 5-120
Ekraan 5-120
Heli 5-120
Kuupäev/kellaaeg 5-121
Bluetooth 5-121
Süsteem 5-121
Süsteemi seisundit näitavad ikoonid 5-122
Multimeediasüsteemi tehnilised andmed 5-123
USB 5-123
Bluetooth 5-124
Kaubamärgid 5-124
Vastavusdeklaratsioon 5-125
CE-vastavusdeklaratsioon Euroopa Liidu jaoks 5-125
RoHS-deklaratsioon Taiwani jaoks 5-125
NCC-deklaratsioon Taiwani jaoks 5-126

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui on varustuses)

OOSH059001L

Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada või avada lukust auto uksed või tagaluugi.

(1) Uste lukustusnupp

(2) Uste avamisnupp

(3) Tagaluugi avamisnupp

Auto lukustamine

Auto lukustamiseks:

1. Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.
2. Vajutage võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).
3. Kui vajutate nelja sekundi jooksul veel kord uste lukustusnuppu (1), kostab üks helisignaal ja ohutuled hakkavad vilkuma.
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides ukse lukustusnupu asendit auto sees.

HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Auto avamine lukust

Auto avamiseks lukust:

1. Vajutage võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Kõik auto uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda.
3. Kui ühtki ust pärast lukust avamist ei avata, lähevad kõik uksed 30 sekundi möödudes automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine

Tagaluugi avamiseks lukust:

1. Vajutage pikalt (üle 1 sekundi järjest) võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
2. Ohutuled vilguvad kaks korda ning tagaluuk avaneb lukust.
3. Kui tagaluuk tehakse lahti ja seejärel suletakse, läheb see 30 sekundi möödudes automaatselt uuesti lukku.

Kasulik teave

Tagaluugi avamisnupul olev kiri „HOLD“ (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle 1 sekundi järjest).

Mootori käivitamine

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Võtmega keeratav süütelukk“.

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- **Hoidke võtmepulti veest ja muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (vedelike või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Selliseid võtmepuldi kahjustusi garantii ei kata.**
- **Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

Tavavõti

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

OOSH059002L

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate juhiukse lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

Võtme väljakeeramiseks puldist vajutage puldil olevat vabastusnuppu.

Kui soovite võtme kokku panna, vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ning keerake võti puldi sisse tagasi.

Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- võti on süütelukus,
- puldi kaugus autost ületab tööraadiust (umbes 30 m),
- võtmepuldi patarei on peaaegu tühi,
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist,
- ilm on väga külm,
- olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul.

Kui vähegi võimalik, ärge hoidke võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes taskus), et need ei saaks üksteise tööd segama hakata.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Kui võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage patarei kate, kasutades kruvikeerajat.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
4. Paigaldage kate patarei peale tagasi ning paigaldage ja sulgege seejärel puldi kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

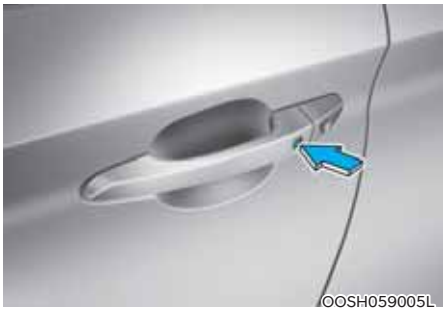
Tark võtmepult (kui on varustuses)

OOSH059004L

Teie HYUNDAI juurde kuulub nn tark võtmepult, millega saate lukustada või avada lukust auto uksed või tagaluugi.

1. Uste lukustusnupp
2. Uste avamisnupp
3. Tagaluugi avamisnupp

Auto lukustamine


OOSH059005L

Auto lukustamiseks targa võtmepuldiga või välisel ukselingil asuva nupuga:

1. Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.
2. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) targal võtmepuldil. Ohutuled vilguvad.
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides ukse lukustusnupu asendit auto sees.

i Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

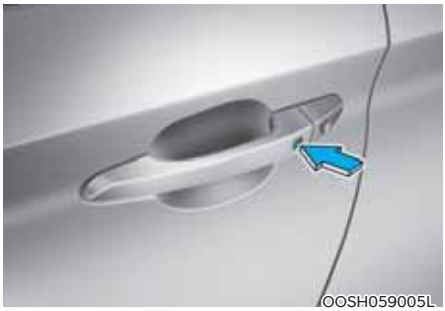
Pange tähele, et autot ei saa välisel ukselingil asuva nupuga lukustada, kui:

- tark võtmepult on jäänud autosse,
- mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON,
- mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lülitit ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Auto avamine lukust



Auto avamiseks lukust targa võtmepuldiga või välisel ukselingil asuva nupuga:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste avamisnuppu (2) targal võtmepuldil. Kõik uksed avanevad lukust ja ohutuled vilguvad kaks korda.
3. Kui ühtki ust pärast lukust avamist ei avata, lähevad kõik uksed 30 sekundi möödudes automaatselt uuesti lukku.

Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

Tagaluugi avamine

Tagaluugi avamiseks lukust:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat lülitit või üle 1 sekundi järjest targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu. Ohutuled vilguvad kaks korda ning tagaluuk avaneb lukust.

NB!

Auto tagaluuk on käsitsi avatav. Kui tagaluuk on lukust avatud, saate selle lahti teha, tõmmates tagaluuki selle käepidemest ülespoole.

3. Kui tagaluuk tehakse lahti ja seejärel suletakse, läheb see 30 sekundi möödudes automaatselt uuesti lukku.

Kasulik teave

- **Tagaluugi käepidemel asuv lüliti töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub tagaluugi käepidemele lähemal kui 0,7 m.**
- **Tagaluugi avamisnupp (3) targal võtmepuldil avab üksnes tagaluugi luku. See ei pane tagaluuki automaatselt avanema. Pärast tagaluugi avamisnupu vajutamist võtmepuldil tuleb tagaluugi avamiseks ikkagi tagaluugi käepidemel asuvat lülitit vajutada.**

Mootori käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Mootori start/stopp-lüliti“.

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- **Hoidke tarka võtmepulti jahedas kuivas kohas, et vältida selle kahjustamist ning häireid selle töös. Kui pult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

Tavavõti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate juhiukse lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

OOSH059006L

Tavavõtme väljavõtmiseks targast võtmepuldist lükake puldil olevat vabastusnuppu noolega näidatud suunas (1) ning tõmmake tavavõti siis puldist välja (2).

Kui peate avama auto lukust tavavõtmega, pistke see juhiuksel asuvasse lukuauku.

Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti puldi otsal asuvasse avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt 2 tarka võtmepulti.
Kui olete oma targa võtmepuldi kogemata ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmepuldiga viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda. Vajadusel peate auto sinna pukseerima.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult võib lakata töötamast, kui:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale (nt raadiojaamale või lennujaamale), mis võib häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege juhiuks tavavõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Kui vähegi võimalik, ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes taskus), et need ei saaks üksteise tööd segama hakata.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

NB!

Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine

OOSH059007L

Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Võtke tavavõti puldist välja.
2. Väänake puldi tagumine kate mõne õhukese tööriista abil lahti.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
4. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaatorisüsteem (kui on varustuses)

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatortuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui indikaatortuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Mõningatel juhtudel ei pruugi süsteem teie tarka võtmepulti tuvastada, kui selle läheduses asub veel mõni tark võtmepult või mõni metallese (nt võtmehoidja), mis segab targa võtmepuldi normaalset tööd.

Sellisel juhul ei pruugi teie auto käivituda. Enne, kui proovite autot uuesti käivitada, eemaldage targa võtmepuldi läheduses igasugused metallesemed ja/või teised võtmepuldid.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige immobilisaatorisüsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

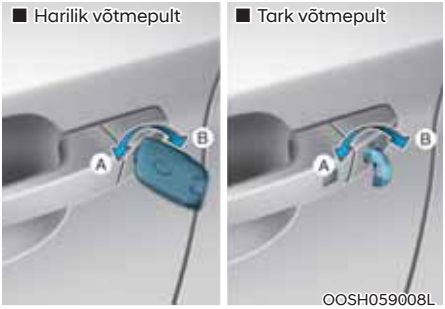
NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme hoolimatut käsitsemist, staatilisse elektrivälja sattumist ja märjaks saamist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Tavavõtmega



[A] : lukku, [B] : lahti

Kui lukustate juhiukse tavavõtmega, lähevad kõik auto uksed lukku. Kui avate juhiukse lukust tavavõtmega, avanevad kõik auto uksed lukust.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha. Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Hariliku võtmepuldiga

Vajutage uste lukustamiseks võtmepuldil olevat lukustusnuppu (1).

Vajutage uste avamiseks lukust võtmepuldil olevat avamisnuppu (2).

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Targa võtmepuldiga

OOSH059005L

OOSH059010L

Vajutage uste lukustamiseks nuppu juhiukse välisel ukselingil (kui tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu (1) targal võtmepuldil. Kõik uksed lähevad lukku.

Vajutage uste avamiseks lukust nuppu juhiukse välisel ukselingil (kui tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu (2) targal võtmepuldil. Kõik uksed avanevad lukust.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Kasulik teave

- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.**

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga

OOSH059011L

- Ukse avamiseks lukust tõmmake ukse lukustusnupp (1) avatud asendisse. Punane tähis (2) ukse lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) lukustatud asendisse. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukselinki (3) enda poole.

- Võtmega käivitatavad mudelid (hariliku võtmepuldiga mudelid)

  Esiuksi ei saa lukustada, kui süütevõti on süütelukus ja üks esiustest seisab lahti.
- Käivituslülitiga käivitatavad mudelid (targa võtmepuldiga mudelid)

  Uksi ei saa lukustada, kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti.

Sisemise ukselingiga

Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate üks kord sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Kui tõmbate sisemist ukselinki veel üks kord, siis uks avaneb.

Kasulik teave

Kui juhtub, et elektrilised ukselukud lakkavad normaalselt töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut allkirjeldatud meetodit:

- **Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.**
- **Kasutage teiste uste lukke ja ukselinke, nii ees kui taga.**
- **Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt tavavõtme abil.**

Uste kesklukustuse lülitiga

Juhiukse käetoel asub uste kesklukustuse lüliti. Lüliti eesmine pool, millel on sümbol 🔒, lukustab kõik uksed. Lüliti tagumine pool, millel on sümbol 🔓, avab kõik uksed lukust.

Kui vajutate kesklukustuse lüliti eesmist poolt (1), lähevad kõik auto uksed korraga lukku.

Kui vajutate kesklukustuse lüliti tagumist poolt (2), avanevad kõik auto uksed korraga lukust.

- Võtmega käivitatavad mudelid (hariliku võtmepuldiga mudelid)

  Kui võti on süütelukus ja mõni uks seisab lahti, siis kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus uksi ei lukusta.
- Käivituslülitiga käivitatavad mudelid (targa võtmepuldiga mudelid)

  Kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti, siis kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus uksi ei lukusta.

HOIATUS

- **Alati, kui auto liigub, peavad kõik uksed olema korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.**
- **Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.**

HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võõrad.

HOIATUS

Parkige ja lukustage auto korralikult!

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata.

Kindlustunde tagamiseks soovitame enne auto juurest lahkumist tegutseda nii: hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P), seejärel rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

ETTEVAATUST

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib kurvalt lõppeda. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, et avatud uks ei jääks ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Teie auto on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad auto uksed lukust vastavalt valikutele, mille olete teinud näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil.

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon (Auto lock – Enable on speed)

Kui see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h.

Automaatne käiguvahetusega aktiveeritav lukustusfunktsioon (Auto lock – Enable on shift)

Kui see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui mootor töötab ja käigukang pannakse parkimisasendist P mõnda teise asendisse.

Automaatne käiguvahetusega aktiveeritav avamisfunktsioon (Auto unlock – On Shift to P)

Kui see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud, avatakse kõik uksed automaatselt lukust, kui käigukang pannakse parkimisasendisse P.

Automaatne võtme eemaldamisega aktiveeritav avamisfunktsioon (Auto unlock – On key out) (hariliku võtmepuldiga mudelid)

Kui see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud, avatakse kõik uksed automaatselt lukust, kui süütevõti süütelukust eemaldatakse.

Automaatne süüte väljalülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon (Auto unlock – Vehicle off) (targa võtmepuldiga mudelid)

Kui see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud, avatakse kõik uksed automaatselt lukust, kui süüde välja lülitatakse (OFF).

Täpsemat teavet nende funktsioonide kohta leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraan“.

Täiendav turvafunktsioon – ukselukkude automaatne avamine turvapatjade täitumisel

See täiendav turvafunktsioon avab kõik uksed automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Laste turvalukud tagaustel

Laste turvalukud on tagaustel selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lameda otsaga tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja vm sarnane vahend) (1) ukses olevasse avasse ja keerake lukustatud asendisse, nagu näha juures-oleval pildil.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

HOIATUS

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata sõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Seepärast peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos on lapsed.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Auto signaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgnevatest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- avatakse kapott.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed hariliku või targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama uksed ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades harilikul või targal võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukselingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse harilikku või tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- **Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.**
- **Kui alarmsüsteemi ei õnnestu hariliku või targa võtmepuldiga välja lülitada, avage uksed lukust tavavõtmega ja keerake süütelukk asendisse ON (hariliku võtmepuldiga mudel) või käivitage mootor (targa võtmepuldiga mudel), vajutades mootori start/stopp-lülitit targa võtmepuldiga.**
- **Kui alarmsüsteem on ukselukkude avamisega välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.**

Kasulik teave

OHI038181L

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. **WARNING (hoiatus)**
2. **SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)**

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui süüde on välja lülitatud või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame teil lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui elektriline roolivõimendi ei tööta nagu peaks, süttib näidikuplokis vastav hoiatustuli (⊛!) ja ekraanile ilmub teade „Check motor driven power steering“ (Kontrollige elektri-mootoriga roolivõimendit). Rooli saab sellegipoolest keerata, kuid selleks läheb vaja tunduvalt rohkem jõudu. Soovitame teil viia oma auto esimesel võimalusel süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

i Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgnevat:

- **Rooli keeramine võib vahetult pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) olla raskem, kuna elektriline roolivõimendi (EPS) viib läbi enesediagnostikat. Pärast diagnostika lõppu rooli normaalne seisund taastub.**
- **Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse LOCK/OFF) võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.**
- **Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.**
- **Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab.**

  See on normaalne, tegu pole häirega.
- **Kui elektrilises roolivõimendis (EPS) on tuvastatud häire, ei hakka see roolimise hõlbustamiseks tööle, et hoida ära võimalikke eluohtlikke õnnetusi. Samal ajal võivad näidikuplokis põleda hoiatustuled ning rool võib muutuda raskesti keeratavaks. Sõitke selliste sümptomite esinemisel lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto. Soovitame teil lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine

Kui reguleerite rooli enda jaoks mugavasse asendisse, jälgige, et rool oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast rooli asendi reguleerimist proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

HOIATUS

Ärge reguleerige rooli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimiseks:

1. Tõmmake roolisambal asuv vabastuskang alla (1).
2. Pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3).
3. Tõmmake roolisambal asuv vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Kasulik teave

Mõnikord ei lähe roolisambal asuv vabastuskang korralikult tagasi paika. Nii juhtub, kui lukustusmehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul tõmmake vabastuskang uuesti alla, muutke rooli asendit veel veidi ning tõmmake vabastuskang siis rooli asendi fikseerimiseks tagasi üles.

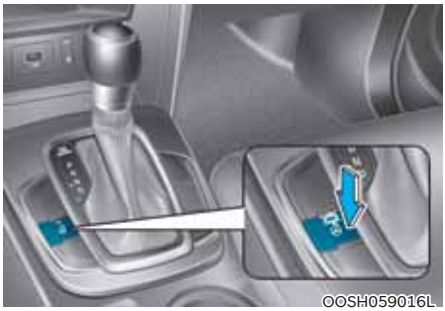
Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravaotsaliste esemetega.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit. Indikaatortuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Indikaatortuli lülitil kustub.

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, et salongis asuv tahavaatepeegel oleks teie jaoks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles vaade läbi tagaakna asub peegli keskel.

HOIATUS

Kontrollige, et näeksite tahavaatepeegli kaudu takistamatult auto taha. Ärge asetage tagaistmele, pakiruumi või tagaistme peatugede taha esemeid, mis segaksid vaadet läbi tagaakna välja.

HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimiseks avarii või turvapatjade täitumise korral ärge muutke mingil moel tahavaatepeegli ehitust ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit.

HOIATUS

Ärge reguleerige peegli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)

[A] : päev, [B] : öö

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teile järgnevate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (kui on varustuses)

[A] : indikaatortuli

Osa mudeleid on varustatud elektrilise isetumeneva peegliga, mis aitab vähendada peegeldusest põhjustatud pimestamist, kui sõidate pimedas või halvasti valgustatud teedel.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Alati, kui pannakse sisse tagasikäik (R), lülitub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.

Küljepeeglid

Reguleerige küljepeeglid alati enne sõidu alustamist enda jaoks sobivasse asendisse.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga. Peeglite asendit saab muuta reguleerimislüliti abil kaugjuhtimise teel. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida nende vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Parempoolne küljepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui need kumerpeeglist paistavad.

Kasutage sõiduraja vahetamisel autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

- **Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.**
- **Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.**
- **Ärge kasutage peeglite puhastamiseks tugevatoimelisi abrasiivaineid, bensiini või muid naftapõhiseid puhastusvahendeid.**

Küljepeeglite asendi reguleerimine

Küljepeeglite asendi reguleerimine:

1. Vajutage vasakpoolse või parempoolse küljepeegli valimiseks valikulüliti (1) vasakut (L) või paremat (R) poolt.
2. Valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks kasutage peegli reguleerimislülitit (2).
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti (1) tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

NB!

- **Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, sest see võib peegli mootorit kahjustada.**
- **Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.**

Küljepeeglite kokkuklappimine

Käsitsi kokkuklapitav tüüp (kui on varustuses)

Küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda esiukse poole.

Elektriliselt kokkuklapitav tüüp (kui on varustuses)

Küljepeeglid saab kokku ja lahti (tagasi sõiduasendisse) klappida, vajutades peeglite kokkuklappimislülitit nii, nagu järgnevalt kirjeldatud.

Lüliti vasak pool: peeglid klapitakse lahti (sõiduasendisse).

Lüliti parem pool: peeglid klapitakse kokku.

Lüliti keskmine asend (AUTO): peeglite automaatne kokku- ja lahtiklappimine toimub järgnevalt:

- Hariliku võtmepuldiga mudelid
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust hariliku võtmepuldiga.
- Targa võtmepuldiga mudelid
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.
  - Peeglid klapitakse lahti (keeratakse sõiduasendisse), kui lähenete koos targa võtmepuldiga autole ning peeglite tervitusfunktsioon (Welcome mirror) (kui on varustuses) on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

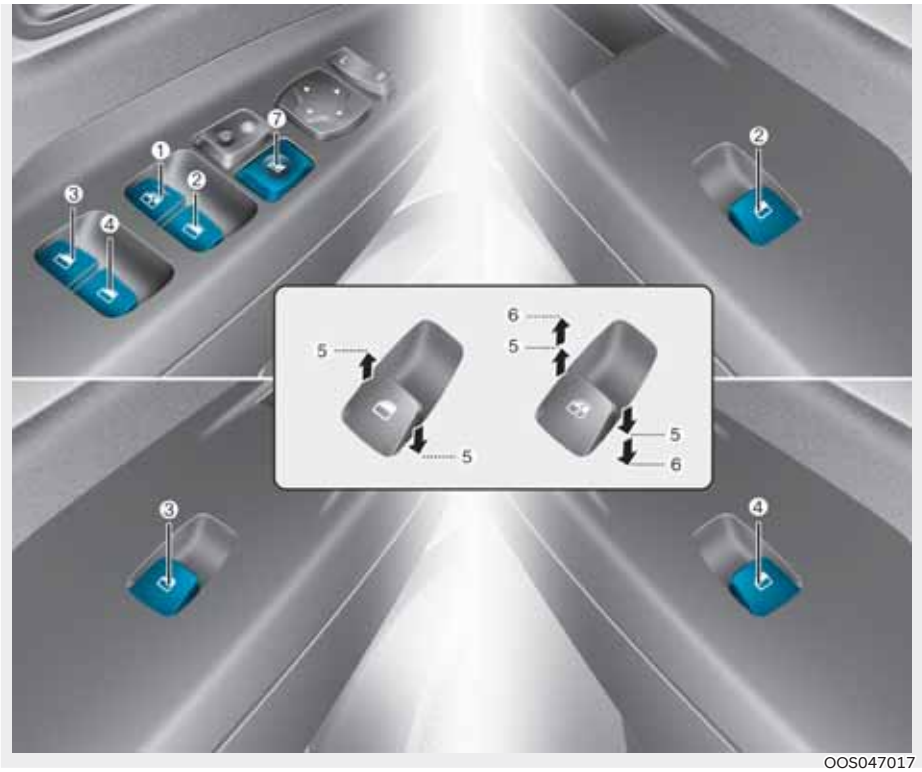
NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendisse LOCK/OFF). Kui auto ei ole sõiduvalmis (indikaatortuli ei põle), ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD



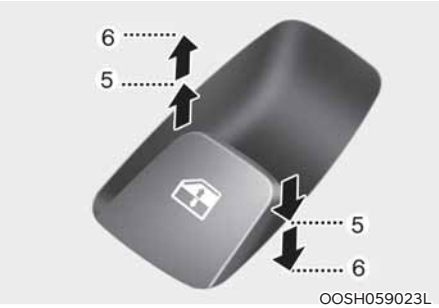
OOS047017

(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
(7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida tagauste akna-lülitite töö. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või LOCK/OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akna avamine ja sulgemine



Akna avamiseks:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna sulgemiseks:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitus-asendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise. Tegutsege selleks järgnevalt:

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)

Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles (teise lülitusasendisse (6)).

HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb takistus läbimõõduga alla 4 mm, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid enam avada ega sulgeda.
- Kaassõitjapoolsel esiuksel asuva aknalülitiga saab selle ukse akent endiselt avada-sulgeda ning juhiuksel asuvate pealülititega saab endiselt avada-sulgeda kõiki elektriliste tõstukitega aknaid.

HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste aknalülititega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti alati lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.

NB!

- **Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.**
- **Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.**

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi juhthooba.

Auto katuseluuki saab avada, sulgeda ja kallutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

Katuseluuki saab liigutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast seda, kui süüde on lülitatud asendisse ACC või LOCK/OFF. Kui aga üks esiustest on juba avatud, ei saa katuseluuki enam nimetatud 30 sekundi jooksul liigutada.

Kasulik teave

- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Pärast auto pesemist või vihmasadu pühkige katuseluuk enne selle kasutamist sinna jäänud veest kuivaks.**

HOIATUS

- **Ärge muutke katuseluugi või päikesevarju asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.**
- **Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea, käed või muud kehaosad ega mingid esemed liikuvale luugile ette ei jääks.**
- **Vigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluugist välja.**
- **Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.**
- **Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada ning saada raskeid kehavigastusi.**

NB!

- **Ärge jätkake katuseluugi juhthoova kasutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. Luugi mootor või süsteemi muud osad võivad viga saada.**
- **Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.**

  Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Katuseluugi avamine ja sulgemine

Katuseluugi avamiseks:

Tõmmake katuseluugi juhthoob taha-poole esimesse lülitusasendisse. Vabastage juhthoob, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks:

Lükake katuseluugi juhthoob ettepoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage juhthoob, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)

Kui katuseluugi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seejärel seiskub, et luugi vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

See funktsioon ei tööta, kui kinni liuguva klaasi ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike takistus.

Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.

HOIATUS

Kui sulguva klaaspaneeli esiserva ja luugi raami vahele jääb mõni väga väike takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada. Sellisel juhul jääb takistus tuvastamata ning katuseluuk ei hakka avanema.

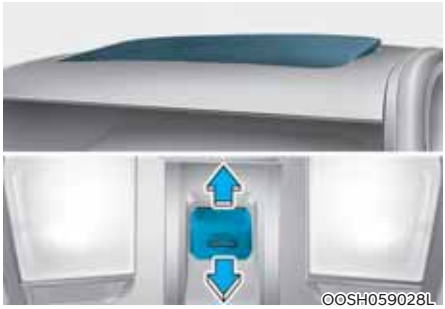
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Kui vajutate katuseluugi juhthoova hetkeks taha või ette teise lülitus-asendisse, liugub katuseluuk pärast hoova vabastamist automaatselt lõpuni lahti või kinni. Liikuva katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake juhthooba korraks tahapoole või lükake korraks ettepoole.

Kasulik teave

Kui soovite sõidu ajal kostvat tuulemüra vähendada, ärge tehke katuseluuki lõpuni lahti (pange lahti liuguv katuseluuk seisma umbes 5 cm enne täielikult avatud asendisse jõudmist).

Katuseluugi kallutamine



Katuseluugi kallutamiseks:

Vajutage katuseluugi juhthooba ülespoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks:

Lükake katuseluugi juhthooba ettepoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

NB!

- **Aja jooksul võib katuseluugi juhtrööpasse ning katuseluugi ja laepaneeli vahele koguneda mustus ja tolm, mis võib tekitada müra. Pühkige luuk ja selle raam regulaarselt sellisest mustusest puhtaks.**
- **Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, sest see võib luugi mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.**

Päikesevari

Päikesevari on käsitsi avatav ja suletav. Sellegipoolest avaneb päikesevari automaatselt koos katuseluugi klaaspaneeliga, kui nii katuseluuk kui ka päikesevari on enne juhthoova kasutamist suletud asendis.

NB!

Kui teete katuseluugi lahti, ärge jätke päikesevarju kinni.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Mõningatel juhtudel tuleb läbi viia katuseluugi lähtestamine. Näiteks tuleb katuseluugi algseisund ja töövalmidus taastada juhul, kui:

- mootoriruumis asuv 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud;
- 12 V aku kaitse on uuega asendatud;
- katuseluugi automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon ei tööta, nagu peaks.

Juhised katuseluugi lähtestamiseks:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Niisiis käivitage auto ja jätke käigukang parkimisasendisse P.
2. Kontrollige, et katuseluuk oleks lõpuni suletud. Kui katuseluuk on lahti, sulgege see täielikult, lükates juhthooba ettepoole.
3. Vabastage juhthoob, kui katuseluuk on täielikult sulgunud.
4. Lükake katuseluugi juhthooba umbes 10 sekundit järjest ettepoole.
   - Kui katuseluuk on suletud asendis:

     Klaas liigub kallutatud asendisse ja siis veel veidi üles- ja allapoole.
   - Kui katuseluuk on kallutatud asendis:

     Klaas liigub veidi üles- ja allapoole.

Ärge vabastage juhthooba enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate hoova selle etapi ajal, alustage kogu protseduuri uuesti 2. punktist.

5. Lükake 3 sekundi jooksul juhthooba uuesti ettepoole ja hoidke selles asendis, kuni katuseluuk viib läbi kõik järgnevad etapid:

   kinni kallutamine → lahti liugumine → kinni liugumine.

Ärge vabastage juhthooba enne, kui kõik need etapid on lõpetatud.

Kui vabastate hoova nende etappide ajal, alustage kogu protseduuri uuesti 2. punktist.

6. Vabastage katuseluugi juhthoob, kui kogu kirjeldatud protseduur on lõppenud. Katuseluugi algseisund on taastatud ja see on taas töövalmis.

Kasulik teave

- **Kui katuseluugi lähtestamine jäetakse pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või katuseluugi kaitsme läbipõlemist läbi viimata, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.**
- **Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitame teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.**

Lahtise katuseluugi hoiatus

OOSH059030L

- Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab umbes 3 sekundi pikkune hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.
- Kui autojuht seiskab mootori ja avab juhiukse, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, ilmub LCD-ekraanile lahtise katuseluugi hoiatus ja püsib seal seni, kuni uks või katuseluuk suletakse.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

VÄLISVARUSTUS

Kapott

Kapoti avamine

1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti, lükake kapoti all auto keskjoonel asuvat sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott esiservast üles (2).

4. Tõmmake tugivarras hoidikust välja ja toetage avatud kapott tugivardale (1).

HOIATUS

- **Võtke tugivardast kinni ainult kummiga kaetud kohast. Kui mootor on just töötanud, võib tugivarras olla põletavalt kuum. Olge ettevaatlik, et te end vastu kuuma tugivarrast puutudes ei põletaks.**
- **Alati, kui kontrollite mootoriruumi, tuleb tugivarras korralikult selleks ettenähtud avasse lükata. Nii ei saa kapott ootamatult kohalt nihkuda, kinni langeda ja teid vigastada.**

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist vaadake mootoriruum ja selle ümbrus tähelepanelikult üle ning kontrollige:
   - kas kõik tööriistad ja muud lahtised esemed on mootoriruumist ja kapoti alt eemaldatud;
   - kas kõik töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud;
   - kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni.
2. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud. Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.

HOIATUS

- **Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks korralikult kinni ja suletud asendisse fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtise kapoti hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskuda, juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.**
- **Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda ja viga saada.**

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

Kontrollige enne tagaluugi avamist üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Kasutage tagaluugi avamiseks üht allkirjeldatud meetoditest:

1. Avage kõik uksed lukust, vajutades uste avamisnuppu targal võtmepuldil. Minge auto taha, vajutage lülitit tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.
2. Vajutage pikalt tagaluugi avamisnuppu targal võtmepuldil. Minge auto taha, vajutage lülitit tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.
3. Kui teil on kaasas tark võtmepult, vajutage lülitit tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine

Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, nii et see korralikult lukustuks. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata, vajutamata samal ajal lülitit tagaluugi käepidemel.

Kasulik teave

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

HOIATUS

Tagaluuk liigub avamisel hooga üles. Jälgige, et tagaluugi avamise hetkel ei oleks otse auto taga inimesi ega mingeid segavaid takistusi.

NB!

Kontrollige enne sõidu alustamist üle, kas olete tagaluugi korralikult sulgenud. Kui tagaluuk pole enne sõidu alustamist korralikult suletud, võivad selle toed ja hinged viga saada.

HOIATUS

Ärge hoidke kinni tagaluugi tugedest, samuti ärge toetuge nende vastu ega tõmmake neid. Tagaluugi tugede deformeerumine võib autot kahjustada ning suurendada vigastuste riski avarii korral.

Tagaluugi varuavaja

Teie auto on varustatud hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavajaga, mis asub tagaluugi sisekülje alaserval.

Auto pakiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ning lahti teha, tegutsedes vastavalt alltoodud juhistele:

1. Pistke võtmepuldis olev tavavõti või väike kruvikeeraja tagaluugi sisekülje alaserval asuvasse pilusse.
2. Lükake võtit või kruvikeerajat paremale, et luuk varuavajaga avada.
3. Lükake tagaluuki väljapoole ja üles.

HOIATUS

- **Palun jätke meelde, kus asub teie autos hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavaja ning kuidas seda tagaluugi avamiseks kasutada.**
- **Auto pakiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.**

Kütusepaagi täiteava luuk

Kütusepaagi täiteava luugi avamine

Kütusepaagi täiteava luugi saab avada auto seest, tõmmates luugi avamishooba.

1. Seisake mootor. Võtke kinni kütusepaagi täiteava luugi avamishoovast, mis asub ukseläve juures põrandal juhiistme kõrval.
2. Tõmmake avamishooba ülespoole.

3. Tõmmake kütusepaagi täiteava luuk (1) väljapoole lahti, et saaksite kütusepaagi korgi lahti keerata.
4. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

Kasulik teave

Kui kütusepaagi täiteava luuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

Kütusepaagi täiteava luugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege kütusepaagi täiteava luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgnevate juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib lõppeda RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA:

- **Lugege alati läbi kõik tanklas olevad hoiatussildid ja järgige kõiki siltidel toodud juhiseid.**
- **Enne tankimist tehke alati kindlaks kütuse juurdevoolu avariikatkesti (kui on) asukoht tanklas.**
- **Enne tankimispüstoli puudutamist peaksite kõrvaldama võimaliku staatilise elektri, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.**
- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni, sest selle kasutamisest tingitud elektrivool ja/või elektromagnethäired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.**
- **Ärge sisenege pärast tankimise alustamist uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid ning tekitada staatilise elektrilaengu. Staatilise laengu elektrilahendus võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.**
- **Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistrilt pärit staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.**

  Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- **Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud ja heaks kiidetud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.**

- Enne tankimise alustamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentide poolt tekitatud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage tanklas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul üle täiteava ääre voolata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe tankla töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele. See on ohtlik, kuna kütus võib väga kergesti süttida ja põletusi tekitada. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on ikka korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.

i Kasulik teave

Palun jälgige hoolega, et tangiksite oma autosse vaid selle käsiraamatu 1. peatükis (osas „Nõuded kütusele“) soovitatud kütust.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto toitesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

LÄBIPAISTEV HUD-EKRAAN (KUI ON VARUSTUSES)

HUD-ekraan (HUD – Head-Up Display) on otse juhi ees armatuurlaua peal asuv läbipaistev ekraan, millele projitseeritud infot saab juht sõidu ajal vaadata väga mugavalt ja turvaliselt, jälgides samal ajal teed auto ees.

Ettevaatusabinõud ja ohutusnõuded HUD-ekraani kasutamisel

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel võib HUD-ekraanil näidatav teave olla mõnikord halvasti nähtav.

- Juhi asend juhiistmel on vale.
- Juht kannab polariseeritud klaasidega päikeseprille.
- HUD-ekraani katte kohale on paigutatud mingi ese.
- Autoga sõidetakse märjal teel.
- Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
- Juht kannab prille.
- Juht kannab kontaktläätsi.

Kui HUD-ekraanil näidatav teave on halvasti nähtav, reguleerige näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil HUD-ekraani kujutise kõrgust või heledust.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

HOIATUS

- **Ärge kinnitage HUD-ekraani külge ega juhi ette armatuurlauale mingeid kleebiseid või lisavarustust.**
- **Ärge proovige armatuurlaua peal asuva mehaanilise ekraanikatte ega ekraanipaneeli asendit kunagi käsitsi reguleerida ega neid ise eemaldada.**
- **Sõrmejäljed võivad muuta kujutise nähtamatuks. Lisaks võib ekraan kahjustuda, kui sellele avaldatakse töötamise ajal liiga tugevat survet.**
- **Ärge pange HUD-ekraani lähedale mingeid segavaid esemeid. Vastasel juhul võivad need ekraanile avanemise ajal ette jääda ning ekraani normaalset tööd takistada või ekraani kahjustada.**
- **Ärge pange mingeid jooke HUD-ekraani lähedale. Kui vedelik HUD-ekraani mehhanismi sisse voolab, võib ekraan kahjustuda.**
- **Ärge pange mingeid esemeid HUD-ekraani külge või peale ning ärge kinnitage ekraanipaneelile mingeid kleebiseid. Need võivad muuta ekraanikujutise halvasti nähtavaks.**

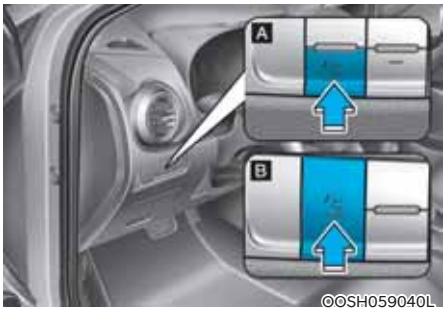
- **Ärge laske otsesel päikesevalgusel pikka aega järjest ekraanipaneelile paista.**
- **Ärge pange mingeid esemeid ekraanipaneeli peale või lähedale ega ekraani mehhanismi sisse, sõltumata sellest, kas HUD-ekraan on avatud või suletud.**

  Olge ettevaatlik, et ükski ese pärast mehaanilise ekraanikatte avanemist mehhanismi sisse ei kukuks.
- **Kasutage ekraanipaneeli puhastamiseks ainult pehmet lappi. Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, puhastusaineid ega poleerimislappe, sest need võivad ekraani kahjustada.**
- **Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.**

NB!

- **HUD-ekraani avamisel ja sulgemisel võib kosta selle mootori ja mehhanismi töömüra.**
- **Kui reguleerite HUD-ekraani kujutise kõrgust, võib kosta ekraani mootori ja mehhanismi töömüra.**

HUD-ekraani sisse- ja väljalülitamine



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või auto on sõiduvalmis (indikaatortuli 🚗 põleb), saate HUD-ekraani sisse või välja lülitada, vajutades armatuurlaua vasakus servas asuvat HUD-ekraani lülitit.

Pärast süüte väljalülitamist sulgub HUD-ekraan automaatselt, kui uksed targa võtmepuldiga või välisel ukselingil asuva nupuga lukustatakse.

Kui pärast süüte väljalülitamist uksi ei lukustata, sulgub HUD-ekraan automaatselt umbes 5 minuti möödudes.

HUD-ekraanil näidatav teave

OOSH059041L

1. Navigeerimisjuhised (kui on varustuses)
2. Liiklusmärgid (kui on varustuses)
3. Spidomeeter
4. Kiirushoidikuga hoitav kiirus (kui on varustuses)
5. Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) teave (kui on varustuses)
6. Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) teave (kui on varustuses)
7. Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) teave (kui on varustuses)

Kasulik teave

Kui HUD-ekraanil näidatakse navigeerimisjuhiseid (olete teinud vastava valiku kasutaja seadistuste režiimil HUD-ekraani sisu valiku all), siis LCD-ekraanil navigeerimisinfot ei näidata.

HUD-ekraani seadistused

OOSH059042L

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saate muuta alljärgnevaid HUD-ekraani seadistusi:

- Ekraanikujutise kõrgus (Display height)
- Kaldenurk (Rotation)
- Heledus (Brightness)
- Sisu valik (Content selection)
- Spidomeetri näidu suurus (Speedometer size)
- Spidomeetri näidu värv (Speedometer color)

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

TULED

Välised tuled

Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

1. Väljalülitus (O)
2. Automaatlülituse asend (AUTO)
3. Ääretulede asend
4. Esitulede asend

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitab need tuled automaatselt välja, kui:

- lülitatakse sisse esituled või esiudutuled,
- lülitatakse sisse ääretuled,
- süüde lülitatakse välja.

Automaatlülituse asend AUTO (kui on varustuses)

Kui tulede lüliti on automaatlülituse asendis AUTO, siis lülitatakse esi- ja ääretuled automaatselt sisse või välja vastavalt ümbritsevale valgustasemele, mida mõõdab armatuurlaual asuv valgusandur.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav esituled sisse lülitada käsitsi, kui väljas on pime või sõidate tihedas udus või vihmas või sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

- **Ärge katke armatuurlaua peal asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.**
- **Ärge puhastage andurit akna-puhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.**
- **Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi tulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.**

OOSH059045L

Ääretulede asend ( )

Kui tulede lüliti keeratakse ääretulede asendisse, lülitatakse sisse ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

OOSH059046L

Esitulede asend ( )

Kui tulede lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitatakse sisse esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine

OOSH059047L

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

OOSH059048L

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) (kui on varustuses)

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA – High Beam Assist) on juhiabisüsteem, mis reguleerib vastavalt eespool tuvastatud sõidukite tuledele ja teatud sõiduoludele esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi töö kirjeldus

1. Keerake tulede lüliti asendisse AUTO.
2. Lülitage kaugtuled sisse, lükates kangi endast eemale. Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) indikaatortuli (AUTO) süttib.
3. Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) lülitub sisse, kui auto sõidab kiirusega üle 40 km/h.
   - Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja lükkate tulede lülituskangi endast eemale, lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja kaugtuled jäävad püsivalt põlema.
   - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate tulede lülituskangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate tulede lülituskangi, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
   - Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on kaugtuled sisse lülitanud ja tõmbate siis tulede lülituskangi enda poole, lülituvad sisse lähituled ja kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitub välja.
   - Kui tulede lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja lähituled jäävad püsivalt põlema.

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) on sisse lülitatud, lülituvad esituled järgnevatel juhtudel kaugtuledelt lähituledele:

- kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled,
- kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled,
- kui süsteem on tuvastanud mootorratta või jalgratta esitule või tagatule,
- kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole,
- kui süsteem on tuvastanud tänavavalgustuse või muud valgusallikad,
- kui tulede lüliti keeratakse asendist AUTO mõnda teise asendisse,
- kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) lülitatakse välja,
- kui auto sõidukiirus langeb alla 30 km/h.

OOSH059050L

Hoiatustuli ja ekraaniteade

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) korralikult ei tööta, ilmub ekraanile paariks sekundiks teade, mis palub teil kontrollida HBA-süsteemi. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠). Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ HOIATUS

Järgnevatel juhtudel ei pruugi kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) normaalselt töötada:

- **Kui vastutuleva või ees liikuva sõiduki tulede valgus on liiga nõrk, näiteks:**
  - **vastutuleva või ees liikuva sõiduki tulesid ei õnnestu tuvastada, kuna need on rikkis, mõne takistuse poolt varjatud vms;**
  - **vastutuleva sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad;**
  - **vastutuleva sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.**
- **Kui süsteemi tööd segavad välistingimused või muud asjaolud, näiteks:**
  - **auto ees on sõiduki tuledele sarnase kujuga valgusti;**
  - **esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;**
  - **esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud;**
  - **autoga sõidetakse kitsastel kurvilistel teedel, väga konarlikel teedel, tõusudel või laskumistel;**
  - **eespool liikuv sõiduk on kurvilisel teel või ristmikul nähtav vaid osaliselt;**
  - **auto ees on valgusfoor, vilkuv signaaltuli, valgust peegeldav liiklusmärk või peegel;**
  - **auto ees on ajutine vilkuvate tuledega või valgust peegeldav liiklusmärk (nt remonditaval teelõigul);**
  - **teeolud on halvad – teekate on väga märg, jäine või lumine;**
  - **sõiduk ilmub järsku nähtavale teravast kurvist;**
  - **sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;**
  - **sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) indikaatortuli (kollane) põleb.**
- **Kui nähtavus on halb, näiteks:**
  - **vastutuleva või ees liikuva sõiduki tulesid ei õnnestu tuvastada, kuna neid varjab paks suits, heitgaasid, udu, lumesadu vms;**
  - **esiklaas ei paista läbi (klaas on määrdunud, lumega kaetuid vms).**

NB!

- **Ärge proovige esiklaasile paigaldatud kaamerat volitatud HYUNDAI teeninduse tehniku abita ise lahti võtta. Kui kaamera mingil põhjusel eemaldatakse, võib süsteem vajada uuesti kalibreerimist. Soovitame lasta süsteemi vajadusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui teie auto esiklaas asendatakse uuega, tuleb esiklaasile paigaldatud kaamera tõenäoliselt uuesti kalibreerida. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.**
- **Olge ettevaatlik, et kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) osadesse ei satuks vett ning ärge eemaldage ega kahjustage mingeid süsteemiga seotud osi.**
- **Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Armatuurlaualt peegelduva valguse tõttu ei pruugi süsteem normaalselt töötada.**
- **Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) ei pruugi alati korralikult töötada. Süsteem on ette nähtud ainult sõidumugavuse suurendamiseks. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.**
- **Kui süsteem normaalselt ei tööta, lülitage esitulesid kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi käsitsi ise.**

Suunatuled ja reavahetuse märguanded

Kui teil on vaja pöördest märku anda, lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) asendisse A.

Kui suunatulede indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon

Ühe puudutusega käivitatava suunatulede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede kang ainult korraks üles- või allapoole asendisse B ja vabastage siis kohe.

Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitatava suunatulede vilkumisfunktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatulede vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Esiudutuled (kui on varustuses)

Udutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udust, vihma- või lumesajust põhjustatud halva nähtavuse korral. Kasutage udutulede sisse- ja väljalülitamiseks lülitit, mis asub tulede lülituskangil esitulede lüliti kõrval.

1. Lülitage sisse ääretuled.
2. Keerake udutulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti veel kord esiudutulede asendisse või lülitage ääretuled välja.

NB!

Kui udutuled on sisse lülitatud, tarbivad need suhteliselt palju elektrit. Seepärast kasutage udutulesid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli

Esiudutuledega mudel

Tagumise udutule sisselülitamiseks:

Keerake esitulede lüliti ääretulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel esiudutulede asendisse ja siis tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.
- Kui esitulede lüliti on ääretulede asendis ja lülitate esiudutuled välja, lülitub välja ka tagumine udutuli.

Ilma esiudutuledeta mudel

Tagumise udutule sisselülitamiseks:

Keerake esitulede lüliti esitulede asendisse ning udutule lüliti (1) seejärel tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutule lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht süüte välja lülitab ning juhiukse lahti teeb.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus ääretuled põlema jätta (nt öösel) ka pärast süüte väljalülitamist, toimige järgnevalt:

(1) Avage juhiuks.

(2) Lülitage ääretuled roolisambal asuva tulede lülitiga välja ja siis uuesti sisse.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui esituled on sisse lülitatud ja süütevõti eemaldatakse süütelukust või keeratakse asendisse ACC või LOCK/OFF, jäävad esituled (ja/või ääretuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga juhiuks avatakse ja suletakse, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Kui pärast süüte väljalülitamist avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, kui vajutate kaks korda järjest lukustusnuppu harilikul või targal võtmepuldil või keerate esitulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni ise sisse või välja lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib aku tühjenema hakata. Aku tühjenemise vältimiseks lülitage esituled ise tulede lülitiga enne autost väljumist välja.

Staatiline kurvituli (lähituli) (kui on varustuses)

Kui läbite autoga kurvi või sooritate pööret, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli).

Esitulede kõrguse regulaator

Käsiregulaator (kui on varustuses)

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida vastutulijate ja teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevate koormuste korral õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatregulaator (kui on varustuses)

Esitulede kõrguse automaatregulaator muudab esitulede valgusvihu kõrgust vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele automaatselt.

See reguleerib esitulede valgusvihu erinevates olukordades automaatselt õigele kõrgusele.

HOIATUS

Kui automaatregulaator ei tööta korralikult, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake mingeid elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Salongi valgustus

HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongis tulesid põlema. Salongi valgustus võib segada normaalset nähtavust sõiduteele ning põhjustada liiklusõnnetuse.

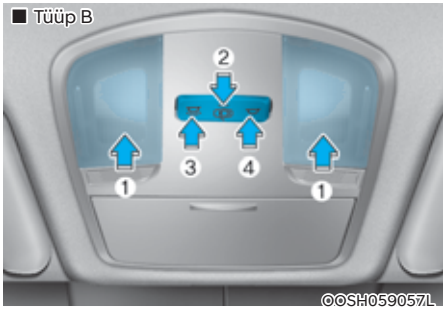
NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid salongis pikaks ajaks põlema, kui süüde on välja lülitatud.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast süüte väljalülitamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks jääb lahti, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast süüte väljalülitamist. Kui uksed lukustatakse hariliku või targa võtmepuldiga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



Eesmiste kaardilugemistulede sisse- ja väljalülitus (1):

Vajutage kaardilugemistule sisse- või väljalülitamiseks tule katteklaasi. Kaardilugemistuli on kohtvalgusti, mida on mugav kasutada öösel teedekaardi valgustamiseks või juhi ja kaassõitja isikliku lambina mõneks muuks otstarbeks.

Laetulede sisse- ja väljalülitus uste avamisel (2) ( ):

Kui lüliti on selles asendis, süttivad laetuled ees või taga juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Kui uksed tehakse hariliku või targa võtmepuldiga lukust lahti, kuid ühtki ust veel ei avata, süttivad laetuled ees ja taga umbes 30 sekundiks. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui aga süüde lülitatakse sisse (asendisse ON) või kui kõik uksed lukustatakse, kustuvad laetuled kohe. Kui süüde on välja lülitatud (LOCK/OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 20 minutiks põlema.

Laetulede sisse- ja väljalülitus

- (3):
  Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lüliti poolt.

- (4):
  Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lüliti poolt. Laetuled kustuvad sõltumata sellest, kas esi- või taga-uksed on lahti või kinni.

Laetuli taga

Tagumise laetule sisse- ja väljalülitus ( ):
Vajutage tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks pildil näidatud lülitit.

Pakiruumi tuli

Pakiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

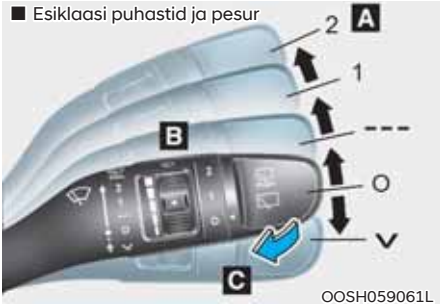
Päikesesirmi peegli tuli (kui on varustuses)

Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- : Tuli süttib, kui vajutate lüliti seda poolt.
- ◯ : Tuli kustub, kui vajutate lüliti seda poolt.

KLAASIPUHASTID JA -PESURID

■ Esiklaasi puhastid ja pesur



OOSH059061L

■ Tagaklaasi puhasti ja pesur

OOSH059062L

A. Klaasipuhastite töökiiruse muutmine
   - V – Ühekordne pühkimine
   - O – Välja lülitatud
   - --- – Katkendlik pühkimine
     AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
   - 1 – Aeglane pühkimine
   - 2 – Kiire pühkimine

B. Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C. Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga (tõmmake kangi enda poole)

D. Tagaklaasi puhasti töökiiruse muutmine
   - 2 – Kiire pühkimine
   - 1 – Aeglane pühkimine
   - O – Välja lülitatud

E. Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga (lükake kangi endast eemale)

* : kui on varustuses

Esiklaasi puhastid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgnevalt:

V (MIST): Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi allapoole ja vabastage siis kohe. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

O (OFF): Klaasipuhastid on välja lülitatud.

--- (INT): Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Pühkimisintervalli saate muuta kiiruse regulaatoriga. Kui see on kõige ülemises asendis, töötavad klaasipuhastid suurima sagedusega (sobib tiheda vihmasaju jaoks). Kui see on kõige alumises asendis, töötavad klaasipuhastid väikseima sagedusega (sobib õrna uduvihma jaoks).

AUTO: Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt klaasipuhastite tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad klaasipuhastid esiklaasi. Kui vihm lakkab, lõpetavad klaasipuhastid töö. Pühkimiskiirust saate muuta kiiruse regulaatoriga (B).

1 (LO): Klaasipuhastid töötavad väiksema kiirusega.

2 (HI): Klaasipuhastid töötavad suurema kiirusega.

i Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Siis ei takista enam miski klaasipuhastite normaalset tööd.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)

OOSH059063L

Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor (A) teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd.

Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus.

Kui vihm lakkab, lõpetavad kojamehed töö.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit (1).

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF).

HOIATUS

Kui auto on sõiduvalmis (indikaatortuli põleb) ja klaasipuhastite kang on asendis AUTO, järgige klaasipuhastite poolt põhjustatud vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid:

- **Ärge puudutage esiklaasi ülaserva otse vihmasensori kohalt.**
- **Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.**
- **Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.**

NB!

- **Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.**
- **Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.**
- **Kuna vihmasensor on valgustundlik, võib selle töös esineda ajutisi häireid, kui ümbritsev valgustase sõidu ajal järsult muutub (nt poripritsmete või tolmu tõttu).**

Esiklaasi pesur

OOSH059064L

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades eluohtlike kehavigastustega lõppeva avarii.

NB!

- **Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.**
- **Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.**
- **Klaasipuhastihoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.**
- **Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.**

Tagaklaasi puhasti ja pesur

OOSH059065L

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

2 (HI) – Kiire pühkimine

1 (LO) – Aeglane pühkimine

O (OFF) – Välja lülitatud

OOSH059066L

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon

Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud, pühib tagaklaasi puhasti automaatselt klaasi, eeldusel, et see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

Funktsiooni sisselülitamiseks tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Auto rear wiper (reverse)“ (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel).

JUHIABISÜSTEEMID

Tagurduskaamera (kui on varustuses)

Tagurduskaamera näitab helisüsteemi või navigatsioonisüsteemi ekraanil vaadet auto taha, et aidata teid auto parkimisel või aeglase kiirusega manööverdamisel.

Tagurduskaamera hakkab automaatselt tööle, kui auto on sõiduvalmis (indikaatortuli 🚗 põleb) ning pannakse sisse tagasikäik R.

Parkimise lihtsustamiseks näidatakse ekraanil vaadet auto taha (ilma parkimise abijoonteta) ka siis, kui käigukang pannakse tagasikäigu asendist R sõiduasendisse D, kuid vaid juhul, kui sõidukiirus jääb alla 10 km/h.

⚠ HOIATUS

Tagurduskaamera ei ole ohutusseade. See on ainult üks abivahend, mis aitab juhil märgata otse auto taga olevaid takistusi. Kaamera vaateväli EI kata kogu auto taga olevat ala.

⚠ HOIATUS

- **Ärge usaldage tagurdamisel kunagi üksnes tagurduskaamera pilti.**
- **Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.**
- **Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).**

NB!

- **Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib anda kaamerale löögi, mis võib selle töökorrale väga halvasti mõjuda.**
- **Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.**
- **Hoidke kaamera läätsalati puhas. Kui läätsalati on mustuse, vee või lumega kaetud, ei pruugi kaamera normaalselt töötada.**

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel (kui on varustuses)

[A] : andurid

Auto tagumisse kaitserauda paigaldatud anduritega parkimisabisüsteem aitab juhil tagurdada, andes helisignaaliga märku, kui auto tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

HOIATUS

- **Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.**
- **Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).**
- **Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.**

Parkimisabisüsteemi kasutamine tagurdamisel

Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui süüde on sees (asendis ON) ja autoga hakatakse tagurdama. Kui auto liigub kiiremini kui 5 km/h, ei pruugi süsteem siiski takistusi tuvastada.
- Kui auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaalide ja -näitude tüübid

Hoiatussignaalide tüübid	Hoiatusnäit
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 120–60 cm kaugusel, on märguandeks aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 60–30 cm kaugusel, on märguandeks kiire katkendlik helisignaal.	
Kui takistus asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm, on märguandeks pidev helisignaal.	

i Kasulik teave

Sõltuvalt takistustest ja andurite seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui pärast käiguvahetust tagasikäigule (R) esineb vähemalt üks allkirjeldatud sümptomitest, võib tegu olla parkimisabisüsteemi rikkega.

- **Hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks.**
- **Kostab katkendlik helisignaal.**
- **Näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade „Parking sensor error or blockage“ (Parkimisandur vigane või blokeeritud).**

OOSH059071L

Kui esineb mõni loetletud sümptomitest, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimisabisüsteemi väljalülitamine (kui on varustuses)

Kui soovite tagurdamist lihtsustava parkimisabisüsteemi välja lülitada, vajutage pildil näidatud lülitit. Indikaatortuli lülitil süttib.

Tingimused, mille korral tagurdamist lihtsustav parkimisabisüsteem ei tööta

Parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on kaetud mustuse, prügi, lume või jääga või anduri kate on blokeeritud.

Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideseadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mis on kitsamad kui 14 cm ja madalamad kui 1 meeter.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Ohutusnõuded tagurdamist lihtsustava parkimisabisüsteemi kasutamisel

- Sõltuvalt auto sõidukiirusest ja tuvastatud takistuste kujust ei pruugi parkimisabisüsteem teatud tingimustel korralikult töötada.
- Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui tagumise kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed või lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada takistusi, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on lume, jää, mustuse või mõne võõrkeha poolt blokeeritud, ei pruugi parkimisabisüsteem tööle hakata enne, kui lumi või jää on sulanud või mustus või võõrkeha eemaldatud. Pühkige andur pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andurit mingite kõvade esemetega, mis võiksid anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning need ei pruugi enam normaalselt töötada.

HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabisüsteemi kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel (kui on varustuses)

[A] : eesmised andurid, [B] : tagumised andurid

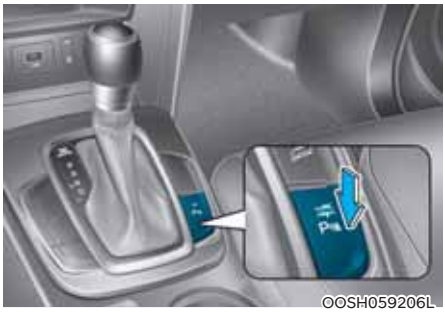
Auto esi- ja tagakaitserauda paigaldatud anduritega parkimisabisüsteem aitab juhil parkimiskohale manööverdada, andes helisignaaliga märku, kui auto esiosast kuni 100 cm kaugusel ning tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

HOIATUS

- **Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.**
- **Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).**
- **Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.**
- **Ärge muutke omavoliliselt auto numbrimärkide suurust ega paigutust.**

Parkimisabisüsteemi kasutamine ette- ja tahapoole manööverdamisel



Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli põleb) ja vajutatakse parkimisabisüsteemi lülitit.
- Parkimisabisüsteemi lüliti lülitub automaatselt sisse ja parkimisabisüsteem hakkab tööle, kui panete käigukangiga sisse tagasikäigu (R). Kui aga auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, lülitub süsteem automaatselt välja. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks uuesti parkimisabisüsteemi lülitit.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaalide ja -näitude tüübid

Kaugus takistuseni		Hoiatusnäit		Hoiatussignaal
		Ettepoole liikumisel	Tahapoole liikumisel	
60–100 cm	Ees		–	Katkendlik signaal
60–120 cm	Taga	–		Katkendlik signaal
30–60 cm	Ees			Katkendlik signaal
	Taga	–		
30 cm	Ees			Katkendlik signaal
	Taga	–		

Kasulik teave

Sõltuvalt takistustest ja andurite seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui pärast käiguvahetust tagasikäigule (R) esineb vähemalt üks allkirjeldatud sümptomitest, võib tegu olla parkimis-abisüsteemi rikkega.

- **Hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks.**
- **Kostab katkendlik helisignaal.**
- **Näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade „Parking sensor error or blockage“ (Parkimisandur vigane või blokeeritud).**

OOSH059074L

Kui esineb mõni loetletud sümptomitest, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tingimused, mille korral manööverdamist lihtsustav parkimisabisüsteem ei tööta

Parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või anduri kate on blokeeritud.

Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadio-sideseadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varus-tusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mis on kitsamad kui 14 cm ja madalamad kui 1 meeter.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Ohutusnõuded manööverdamist lihtsustava parkimisabisüsteemi kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatud takistuste kujust.
- Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui esi- või taga-kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed või lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada takistusi, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andureid. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.

HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabisüsteemi kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

AUTOMAATNE KLIIMASEADE

OOSH059115L

1. Temperatuuri regulaator
2. Ventilaatori kiiruse regulaator
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Konditsioneeri lüliti A/C
5. Väljalülituslüliti OFF
6. Säästurežiimi „Juht üksi“ lüliti
7. Režiimi valikulüliti
8. Esiklaasi soojenduse lüliti
9. Tagaklaasi soojenduse lüliti
10. Õhu sissevõtu valikulüliti (siseõhu ringlus/värske välisõhk)
11. Kliimaseadme infoekraan

Temperatuuri automaatse reguleerimise režiim

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

OOSH059101L

1. Vajutage AUTO-lülitit.

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeri tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.

2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit (1). Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, valige temperatuuri regulaatoriga esimesel võimalusel taas kõrgem temperatuur.

Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage mõnd järgnevalt nimetatud lülititest:

- režiimi valikulülitit,
- esiklaasi soojenduse lülitit, (Esiklaasi soojenduse väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord. Näit „AUTO“ ilmub uuesti infoekraanile.)
- ventilaatori kiiruse regulaatorit.

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks ja süsteemi efektiivsuse tõstmiseks vajutage AUTO-lülitit ning valige siis temperatuuriks 22 °C.

Kui soovite muuta temperatuuri mõõtühikut (°C asemel °F või vastupidi):

Vajutage ja hoidke all OFF-lülitit ning vajutage siis vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.

Kasulik teave

Ärge pange valgusanduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Temperatuuri käsitsi reguleerimise režiim

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile kliimaseadme teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikutele.

Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage auto.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

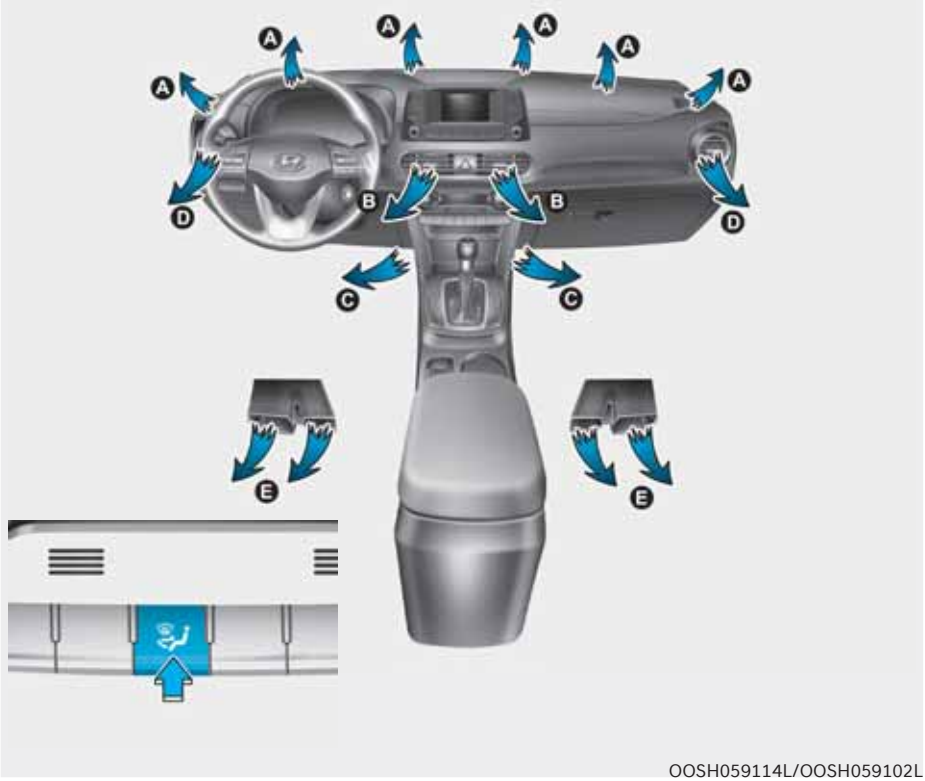
   Kõige tõhusamaks soojendamiseks või jahutamiseks valige järgnevalt soovitatud režiim:

   - soojendamiseks:
   - jahutamiseks:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Kõik valitud kliimaseadme seadistused jäävad püsima ka siis, kui süüde välja lülitatakse. Kui aga aku on tühjenenud või selle kaablid lahti ühendatud, taastatakse kliimaseadme tehaseseaded ja teie valitud seadistused tühistatakse.

Sel juhul tehke soovitud valikud uuesti.

Režiimi valimine



OOSH059114L/OOSH059102L

Režiimi valikulülitiga saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Iga vajutusega lülitub süsteem ühelt režiimilt teisele alltoodud järjekorras:

Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Suund näole ja põrandale (B, C, D, E)

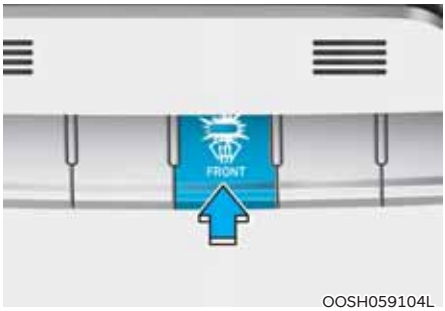
Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.

Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D, E)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.

Suund põrandale (A, C, D, E)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja külgakendele.



OOSH059104L

Esiklaasi soojendus (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

OOSH059103L

Armatuurlaua ventilatsiooniavadest väljuvat õhuvoolu saab suunata üles-alla või vasakule-paremale, liigutades võre küljes olevat nuppu.

Lisaks saab ventilatsiooniavad õhuvoolu tõkestamiseks ka ükshaaval sulgeda, kasutades sama nuppu. Kui panete ventilatsiooniava kinni, kostab klõpsatus.

Armatuurlaua ventilatsiooniavade sulgemiseks:

- juhipoolsete ventilatsiooniavade sulgemiseks lükake võre küljes olevat nuppu vasakule, kuni kostab klõpsatus;
- kaassõitjapoolsete ventilatsiooniavade sulgemiseks lükake võre küljes olevat nuppu paremale, kuni kostab klõpsatus.

Temperatuuri reguleerimine

OOSH059113L

Kui soovite temperatuuri tõsta, keerake regulaatorit paremale, kui soovite temperatuuri langetada, keerake regulaatorit vasakule.

Temperatuur muutub regulaatorit keerates 0,5 °C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Õhu sissevõtu valikulüliti

OOSH059105L

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim

Kui on valitud siseõhu ringluse režiim, pannakse salongisisene õhk läbi süsteemi liikuma ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim

Kui on valitud värske välisõhu režiim, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Kasulik teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil ning siseõhu ringluse režiimil vaid juhul, kui seda on tõesti vaja. Kui kütteseade töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna. Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ning võib hakata ebameeldivalt lõhnama (tekib seisva õhu kopitanud lõhn).

HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**
- **Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.**
- **Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab, kuna sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

OOSH059107L

Ventilaatori kiirust ehk salongi suunatava õhuvoolu tugevust saab muuta ventilaatori kiiruse regulaatorit keerates.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

Kasulik teave

Parema helikvaliteedi tagamiseks võib ventilaatori kiirus paariks minutiks automaatselt väheneda, kui lülitate sisse hääljuhtimise või alustate telefonikõnet Bluetooth-ühenduse kaudu.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli põleb).

Säästurežiim „Juht üksi“

OOSH059108L

Kui vajutate säästurežiimi „Juht üksi“ lülitit ja indikaatortuli lülitil süttib, suunab kliimaseade põhiosa õhuvoolust kahe vasakpoolse ventilatsiooniava kaudu juhiistmele. Säästurežiimi „Juht üksi“ ülesandeks on vähendada kliimaseadme energiakulu juhul, kui autos on vaid autojuht.

Säästurežiim „Juht üksi“ lülitub välja, kui:

1. vajutate uuesti säästurežiimi „Juht üksi“ lülitit (indikaatortuli lülitil kustub);
2. lülitate esiklaasi soojenduse lülitiga sisse klaasisoojenduse.

Viimasel juhul jääb indikaatortuli säästurežiimi „Juht üksi“ lülitil küll põlema, kuid õhk suunatakse kõikide ülemiste ventilatsiooniavade kaudu esiklaasile. See lõppeb, kui lülitate klaasisoojenduse esiklaasi soojenduse lülitiga uuesti välja.

Konditsioneeri sisse- ja väljalülitamine

OOSH059106L

Kui soovite konditsioneeri käsitsi sisse või välja lülitada, vajutage A/C-lülitit. Kui konditsioneer töötab, siis indikaatortuli lülitil põleb.

Kliimaseadme väljalülitamine

OOSH059109L

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülituslülitit OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kliimaseadme kasutamine

Jahutamine/ventileerimine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim (suund põrandale + klaasisoojendus) või lülitage sisse esiklaasi soojendus.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile. Kui ebameeldiv olukord väljas on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi värske välisõhu režiimile. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiimi, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneeri ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneeri kasutamine

Teie HYUNDAI auto konditsioneerisüsteem on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage auto.
2. Vajutage konditsioneeri lülitit.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunnetsite end autos hästi.

Kui soovite salongi võimalikult kiiresti jahutada, keerake temperatuuri regulaator lõpuni vasakule (madalaimale temperatuurile) ja valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga maksimumkiirus.

NB!

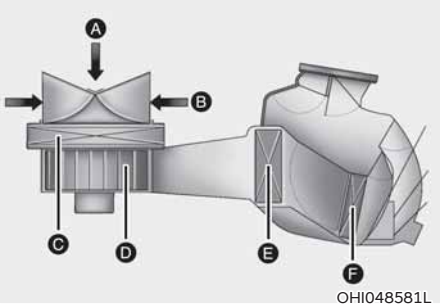
Kui konditsioneeri kasutatakse väga palava ilmaga, pikkadel mäkketõusudel või tihedas liikluses, jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneeri kasutamine palava ilmaga või järskudel tõusudel võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui parkisite auto palava ilmaga otsese päikesepaiste kätte, avage enne sõidu alustamist ja konditsioneeri sisselülitamist hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmase ja niiske ilmaga esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim ja keerake ventilaatori kiiruse regulaator väiksemale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter



[A] : välisõhk, [B] : ringlev õhk,
[C] : kliimaseadme õhufilter, [D] : ventilaator,
[E] : aurusti sisemus, [F] : kütteseadme sisemus

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada vastavalt hooldusgraafikule volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

HOIATUS

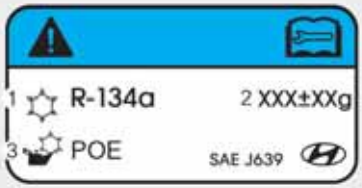
Külmaainega R-1234yf varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

Konditsioneeri hooldamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

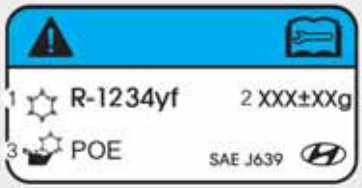
Konditsioneeri külmaaine andmesilt (kui on varustuses)

■ Tüüp A



OOSH059076L

■ Tüüp B



OOSH059077L

Auto tegelik konditsioneeri külmaaine andmesilt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon

Konditsioneeri külmaaine andmesildi täpset asukohta vaadake 2. peatükist.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

HOIATUS

Esiklaasi soojendamine

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage salongi jahutamise ajal režiimi ja või . Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel tugevalt nähtavust ning põhjustades tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii. Valige sellisel juhul õhuvoolu režiimiks ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur (keerake regulaator lõpuni paremale) ning pange ventilaator maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale + klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

NB!

Kui mootor on pärast käivitamist veel külm, läheb veidi aega, enne kui mootor soojeneb ja ventilatsiooniavadest hakkab tulema sooja või kuuma õhku.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().
4. Süsteem lülitub automaatselt värske välisõhu režiimile.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülitil põleb, vajutage üks kord lülitit, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli lülitil kustub).

Kui lülitate sisse esiklaasi soojenduse (), suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Jää ja härmatise sulatamine esiklaasi sisepinnalt

1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige temperatuuriks kõrgeim (HI) temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Süsteem lülitub automaatselt värske välisõhu režiimile.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülitil põleb, vajutage üks kord lülitit, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli lülitil kustub).

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust esiklaasi soojenduse ( ) sisselülitamisel automaatselt.

Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon

Kliimaseade vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, lülitades vastava režiimi (või) valimisel automaatselt sisse konditsioneeri ja/või välisõhu sissevõtu. Kui soovite automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni välja või tagasi sisse lülitada, tegutsege järgnevalt:

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
3. Vajutage ja hoidke all konditsioneeri lülitit (A/C) ning vajutage siis 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhu sissevõtu valikulülitit.

Indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülitil vilgub 3 korda, näidates, et automaatne udu kõrvaldusfunktsioon on nüüd välja lülitatud. Kui soovite funktsiooni uuesti sisse lülitada, korrake kõiki punkte veel kord.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lülitub automaatne udu kõrvaldusfunktsioon automaatselt uuesti sisse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem

Automaatne udu kõrvaldussüsteem aitab vähendada udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui kütteseade või konditsioneer on sisse lülitatud.

Kasulik teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C, ei pruugi automaatne udu kõrvaldussüsteem normaalselt töötada.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab, süttib see indikaatortuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle ja käivitab järkjärgult üha tõhusamad tööetapid:

1. etapp: Konditsioneer hakkab tööle.
2. etapp: Kliimaseade lülitub värske välisõhu režiimile.
3. etapp: Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. etapp: Ventilaator lülitub maksimumkiirusele.

Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneeri välja lülitada või valida siseõhu ringluse režiimi, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda, näidates, et kliimaseadet pole hetkel võimalik käsitsi kasutada.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi välja- ja sisselülitamine

Kui süüde on sees (asendis ON), vajutage 3 sekundit järjest esiklaasi soojenduse lülitit. Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub näit „ADS OFF“ kliimaseadme infoekraanil 3 korda ning jääb siis püsivalt ekraanile.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem lülitatakse uuesti sisse, vilgub näit „ADS OFF“ 6 korda (ilma helisignaalita).

Kasulik teave

- **Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on konditsioneeri sisse lülitanud ja proovite seda ise välja lülitada, vilgub indikaator 3 korda ning konditsioneer ei lülitu välja.**
- **Automaatse udu kõrvaldussüsteemi suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.**
- **Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit kasutada.**

NB!

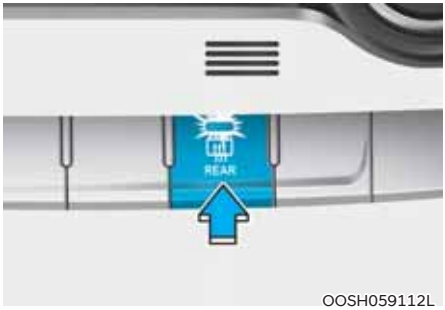
Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Tagaklaasi soojendus

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektriküttetraatide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.



OOSH059112L

Tagaklaasi soojendus kõrvaldab tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Tagaklaasi soojendust saab kasutada siis, kui auto on sõiduvalmis ( ).

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis kliimaseadme juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

Kasulik teave

- **Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.**
- **Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või siis, kui süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF).**

Küljepeeglite soojendus

Kui teie autol on soojendusega küljepeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

KLIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Automaatne ventileerimine (kui on varustuses)

Kui kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil, lülitab automaatne ventileerimisfunktsioon kliimaseadme sõltuvalt välistemperatuurist 5–30 minuti mööduides automaatselt ümber värske välisõhu režiimile, et parandada õhu kvaliteeti salongis ning vältida udu teket esiklaasi sisepinnale.

Automaatse ventileerimisfunktsiooni välja- või sisselülitamiseks valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole) ning vajutage siis 3 sekundit järjest õhu sissevõtu valikulülitit. Kui automaatne ventileerimisfunktsioon on sisse lülitatud, vilgub õhu sissevõtu valikulüliti indikaatortuli 6 korda. Kui funktsioon on välja lülitatud, vilgub see indikaator 3 korda.

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti (kui on varustuses)

Kui katuseluuk on lahti, lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile. Kui vajutate nüüd õhu sissevõtu valikulülitit, lülitub kliimaseade 3 minutiks siseõhu ringluse režiimile, ent seejärel automaatselt tagasi värske välisõhu režiimile. Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

PANIPAIGAD

HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab palava ilmaga pikka aega päikese käes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis

Hoiulaeka avamiseks:

Võtke käetoe esiserva all olevast avamiskäepidemest (1) kinni ja tõmmake kaas ülespoole lahti.

Kindalaegas

Avamiseks:

Tõmmake luugi avajat (1) enda poole.

HOIATUS

Pange kindalaeka luuk pärast laeka kasutamist ALATI kinni.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Päikeseprillide hoidik (kui on varustuses)

Avamiseks:

Vajutage korraks hoidiku katet ning seejärel läheb see ise aeglaselt lahti. Asetage oma päikeseprillid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse.

Sulgemiseks:

Lükake hoidik lihtsalt kinni tagasi.

Kontrollige, et päikeseprillide hoidik oleks sõidu ajal kindlalt suletud.

HOIATUS

- **Ärge hoidke päikeseprillide hoidikus midagi muud peale prillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.**
- **Ärge avage päikeseprillide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikeseprillide hoidik võib blokeerida vaate tahavaatepeegli kaudu auto taha.**
- **Ärge proovige prille jõuga päikeseprillide hoidikusse suruda. Kui prillid on seetõttu hoidikusse kinni jäänud ja proovite hoidikut jõuga avada, võite end vigastada.**

Panipaik armatuurlauas

Sellesse panipaika saate panna erinevaid väikeseid esemeid.

HOIATUS

Ärge hoidke selles panipaigas esemeid, mis võiksid järsu pidurdamise või kokkupõrke korral sealt välja lennata ja autos viibijaid vigastada.

SALONGI VARUSTUS

Topsihoidikud

Ees

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Taga

Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

HOIATUS

- **Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.**
- **Ärge pange topsihoidikusse sõidu ajaks ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.**
- **Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.**

HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Tugeval kuumenemisel võivad purgid ja pudelid lõhkeda.

NB!

- **Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksub nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.**
- **Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib auto sisepindu kahjustada.**

Päikesesirmid

OOSH059085L

Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Kui päike paistab küljelt ja soovite kasutada päikesesirmi külgakna ees, keerake päikesesirm alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihoidjas (5) saate hoida pileteid (nt parklapileteid).

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Piletihoidjas (5), mis asub päikesesirmi siseküljel peegli kõrval, võite hoida nt teemaksu- või parkimispileteid. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et piletid ja hoidja viga ei saaks. Ärge pange piletihoidjasse liiga palju pileteid korraga, sest võite sel moel piletihoidjat kahjustada.

Voolupesa

OOSH059086L

Voolupesa ülesandeks on varustada toitevooluga mobiiltelefone ja muid seadmeid, mis on ette nähtud kasutamiseks auto elektritoitel. Kui auto on sõiduvalmis (indikaatortuli põleb), ei tohi kasutatavate seadmete võimsustarve ületada 180 W.

HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage voolupesa ainult siis, kui auto on sõiduvalmis (indikaatortuli 🚘 põleb). Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.**
- **Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.**
- **Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või kütteseade madalaimale võimsusastmele.**
- **Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.**
- **Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.**
- **Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda ja vastav kaitse rakenduda.**
- **Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.**

USB-laadija (kui on varustuses)

USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektriseadmete akusid saab laadida siis, kui süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC, ON või START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult seadme juurde kuuluvat originaallaadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage seda pesa heliseadmete ühendamiseks või nende kuulamiseks auto helisüsteemi kaudu, sest see pole võimalik.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)

[A] : indikaatortuli, [B] : laadimisalus

Teatud mudeliversioonid on varustatud mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalusega.

Laadimisalust saab kasutada juhul, kui auto kõik uksed on suletud ning süütelukk või mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC, ON või START.

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Pange telefon laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaatortule värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Kui mobiiltelefon ei hakka laadima:

- Muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korraks laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast süüte väljalülitamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

Mõningate tootjate telefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on telefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.

NB!

- **Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.**
- **Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.**
- **Mõnikord võib juhtmevaba laadimine targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne.) ajutiselt katkeda.**
- **Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.**
- **Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui juhtmevaba laadimissüsteem on liigselt kuumenenud. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui süsteemisisene temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.**
- **Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).**
- **Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus väheneda ja laadimine enneaegselt katkeda.**
- **Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.**
- **Kui telefon ei ole korralikult üleni laadimisaluse vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.**
- **Mõned magnetiga varustatud esemed, nt magnetribaga kaardid (sh krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid jms), võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos telefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.**
- **Kui laadimisalusele pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita telefon või mõni metallese, võib kosta kerget müra. Süsteem tekitab sellist häält laadimisalusele pandud eseme ühilduvuse kontrollimise tulemusel. See ei kahjusta mingil moel ei teie autot ega mobiiltelefoni.**

i Kasulik teave

Süüte väljalülitamisel (asendisse OFF) laadimine lõppeb.

Kell

HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Kui tegelete autoroolis kõrvaliste asjadega, võite põhjustada liiklus-õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.

Helisüsteemiga mudel

Vajutage klahvi [**SETUP**] helisüsteemi juhtpaneelil. → Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaaeg).

- [Set time] (sisesta kellaaeg): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kellaaeg.
- [Time format] (kellaaja formaat): valige 12-tunnine või 24-tunnine kellaaja formaat.

Navigatsioonisüsteemiga mudel

Avage navigatsioonisüsteemi seadistuste menüü. → Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaaeg).

- [GPS time] (GPSi kellaaeg): valides selle seadistuse, näidatakse ekraanil GNSS-kellaajale vastavat aega.
- [24-hour] (24-tunnine formaat): saate lülitada kella 12- või 24-tunnisele kellaaja formaadile.

Riidenagid

Riidenagid ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS

Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Samuti ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid või purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kui kasutate esiistmete ees põrandal põrandamatte, kinnitage need ALATI korralikult kinnituskonksude külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

HOIATUS

Ärge pange põrandamattide peale mingeid täiendavaid matte või lisakatteid. Kui soovite kasutada autos kummimatte, eemaldage enne nende paigaldamist tekstiilmatid. Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis on konksude külge kinnitamiseks ette nähtud.

HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- **Enne põrandamati kinnitamist esiistme ette põrandale eemaldage sellelt kindlasti kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal liikuma hakata, segada pedaalide kasutamist ning põhjustada soovimatut pidurdamist või kiirendamist.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.**
- **Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.**
- **Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.**

TÄHTIS! Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksu(de)ga, mis on ette nähtud põrandamati kindlaks paigalhoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)

OOSH059092L

Pakiruumi pandud esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis asuva hoidiku külge.

Kontrollige, et pagasivõrk oleks korralikult pakiruumis asuvate hoidikute külge kinnitatud.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Kasutage pagasivõrku pakiruumis ainult kergete esemete paigalhoidmiseks.

Pakiruumi kate

OOSH059093L

Kasutage pakiruumi katet pakiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Tagaluugi avamisel tõstetakse pakiruumi kate koos tagaluugiga üles.

Kui soovite katte algasendisse tagasi panna, võtke katte rihm (1) luugil oleva hoidiku küljest lahti. Kui soovite pakiruumi katte oma kohalt täielikult eemaldada, tõstke katet servast ülespoole, kuni see on umbes 50-kraadise nurga all, ja tõmmake siis kate välja (2).

NB!

Kui pakiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.

HOIATUS

- **Ärge pange sõidu ajaks pakiruumi katte peale mingeid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.**
- **Ärge lubage kunagi kellelgi pakiruumis sõita – see on mõeldud vaid pagasi jaoks.**
- **Hoolitsege auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugele ette.**

Panipaik pakiruumi põhja all (kui on varustuses)

OOSH059094L

Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Panipaigale ligipääsemiseks võtke kinni pakiruumi põhjakatte peal olevast käepidemest ja tõstke kate üles.

TÄIENDAV VÄLISVARUSTUS

Katusereelingud (kui on varustuses)

Kui teie autol on olemas katusereelingud, saate nende külge kinnitada pagasi vedamiseks sobivad risttalad.

Risttalad kuuluvad lisavarustusse ning on saadaval teie kohalikus HYUNDAI esinduses.

NB!

Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.

NB!

- **Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.**
- **Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.**

HOIATUS

- **Järgnevas tabelis on kirjas katusereelingutele laaditava pagasi suurim lubatud mass. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katusereelingute kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.**

  Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

KATUSE-REELINGUD	80 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

- **Kui katusereelingutele on laaditud pagas, asub auto raskuskese kõrgemal kui tavaliselt. Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda.**
- **Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või tormine ilm, võivad katusereelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.**
- **Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.**

MULTIMEEDIASÜSTEEM

NB!

- **Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe (gaaslahenduslampe), võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.**
- **Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikese-kreemi, kätepuhastusvahendi, õhuvärskendaja vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.**

USB-pesa

USB-kaabli abil saate ühendada auto USB-pesaga erinevaid kaasaskantavaid heliseadmeid.

Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Antenn

Varrasantenn (kui on varustuses)

Teie autos on AM- ja/või FM-laineala signaalide vastuvõtuks kasutusel katusele kinnitatud varrasantenn. Vajadusel saab antenni katuselt eemaldada. Antenni eemaldamiseks keerake seda vastu-päeva.

Antenni paigaldamiseks keerake seda päripäeva.

NB!

Enne autopesulasse või madala laega kohtadesse sisenemist eemaldage katuselt antenn, keerates seda vastu-päeva. Vastasel juhul võib antenn viga saada.

Kui paigaldate antenni tagasi oma kohale, keerake see normaalse raadio-vastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni ning pange püstiasendisse.

Kui laadite katusereelingutele pagasit, ärge paigutage seda antennile liiga lähedale, et raadiovastuvõttu mitte häirida.

Haiuimekujuline antenn (kui on varustuses)

Haiuimekujuline antenn võtab vastu AM- ja FM-laineala raadiosignaale ja edastatavaid andmeid.

Helisüsteemi lülitid roolil

■ Tüüp A

■ Tüüp B

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

Helitugevuse lüliti (VOL +, –) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui vajutate lülitit ülespoole (+).
- Heli muutub vaiksemaks, kui vajutate lülitit allapoole (–).

Otsingulüliti (∧ / ∨) (2)

Kui otsingulülitit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

- **Raadiorežiimil**

  Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- **Meediamängija režiimil**

  Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui otsingulülitit vajutatakse üles- või allapoole vaid korraks, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

- **Raadiorežiimil**

  Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- **Meediamängija režiimil**

  Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti (MODE/◯) (3)

Vajutage seda lülitit raadio või meediamängija eri režiimide (USB, iPod jt) valimiseks.

Heli väljalülituslüliti (MUTE/🔇) (4)

- Vajutage seda lülitit heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Üksikasjalikud kasutusjuhised leiate järgnevatelt lehekülgedelt või autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

OOSH059202L

OOSH059203L

(1) Helistamis- ja vastamislüliti

(2) Kõne lõpetuslüliti

(3) Mikrofon (parempoolse rooliga mudelis: paremal)

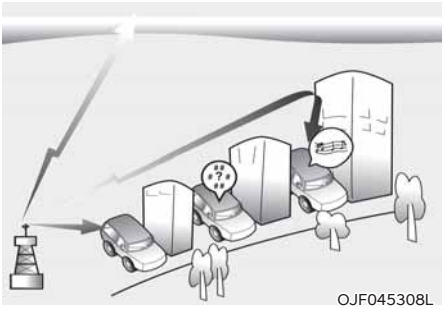
Üksikasjalikud kasutusjuhised leiate järgnevatelt lehekülgedelt või autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage helisüsteemi lüliteid ja ekraani autojuhtimise ajal liiga sageli. See võib teie tähelepanu sõiduteelt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

Kuidas autoraadio töötab

FM-raadiosignaali vastuvõtt

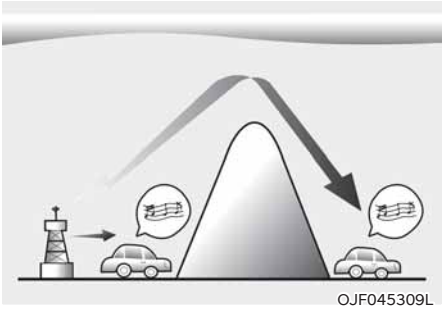

OJF045308L

Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastu-võetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

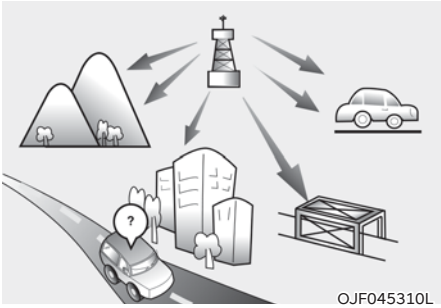
AM-raadiosignaali (MW, LW) vastuvõtt


OJF045309L

AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid, kuna neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsagedus-likud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri.

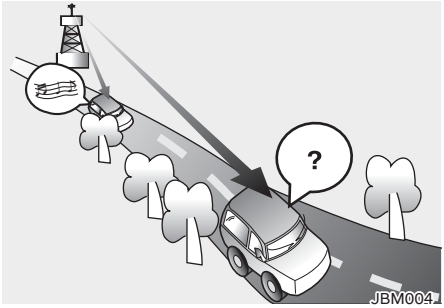
Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

FM-raadiojaam

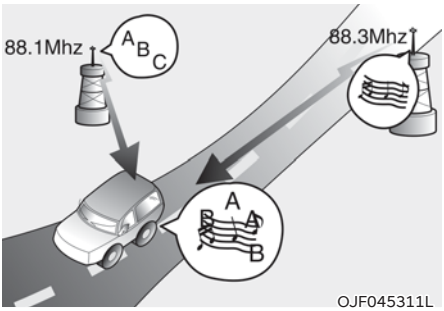

OJF045310L

FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ning need ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid nõrgemaks juba suhteliselt väikesel kaugusel raadio-jaamast. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida häired raadiohelis, mille põhjal võib jääda mulje, nagu oleks viga raadios.

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:


JBM004

- Heli katkemine – kui teie auto raadio-jaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Heli kõikumine ja müra – nõrk FM-signaal või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli kõikumist ja sahinat. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide (*treble*) vähendamine.



OJF045311L

- Jaamade kattumine – kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võim-sama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.

- Multimarsruutvastuvõtu müra – mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemis. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada võimalikult kaugel helisüsteemist.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks telefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui telefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

HOIATUS

Ärge kasutage mobiiltelefoni sõidu ajal. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

iPod®

iPod® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärk.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.

Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

Juhtmevaba *Bluetooth*®-ühenduse kasutamiseks läheb vaja *Bluetooth*®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni.

HELISÜSTEEM (ILMA PUUTETUNDLIKU EKRAANITA)

Süsteemi ülevaade – juhtpaneel

(Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga mudel)

CMG4K0000EE

(1) **Otsinguklahv SEEK/TRACK**
- Vajutage mõne teise raadiojaama, loo või faili valimiseks.
- Raadiorežiimil: vajutage raadiojaamade otsimiseks pikalt.
- Meediamängija režiimil: vajutage lugude edasi- ja tagasikerimiseks pikalt (v.a Bluetooth Audio-režiimil).

(2) **Raadio klahv RADIO**
- Vajutage raadio sisselülitamiseks. Kui raadio mängib, vajutage raadiorežiimi muutmiseks.

(3) **Meediamängija klahv MEDIA**
- Vajutage helisalvestiste kuulamiseks süsteemiga ühendatud välisest seadmest. Vajutades klahvi korduvalt, saate lülitada süsteemi ühelt seadmelt teisele (saate valida USB- (iPodi) või Bluetooth Audio-režiimi).
- Kui süsteemiga on ühendatud mitu välist seadet, tehke valik ühendatud seadmete valikuaknas.

(4) **Telefoni klahv PHONE**
- Vajutage mobiiltelefoni sidumiseks ja Bluetooth-ühenduse loomiseks.
- Kui Bluetooth-ühendus telefoniga on loodud, vajutage telefonimenüü avamiseks.

(5) **Toitelüliti ja helitugevuse regulaator POWER/VOL**
- Vajutage helisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
- Keerake helitugevuse muutmiseks vasakule või paremale.

(6) **Lähtestamislüliti**

✳ Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest võib süsteem tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

(Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga mudel)

CMG4K0001EE

(7) **Salvestatud jaamade klahv PRESET**

- Vajutage raadiorežiimil seda klahvi, et tuua ekraanile salvestatud jaamade loendi eelmine või järgmine lehekülg.

(8) **Seadistuste ja kella klahv SETUP/ CLOCK**

- Vajutage seadistuste menüü avamiseks.
- Kui vajutate klahvi pikalt, avaneb kellaaja ja kuupäeva seadistusaken.

(9) **Menüü klahv MENU**

- Vajutage kasutatavale režiimile vastava menüü avamiseks.

(10) **Tagasimineku klahv BACK**

- Vajutage eelmisele ekraanivaatele tagasipöördumiseks.

(11) **Valiku- ja sisestusnupp TUNE/FILE/ ENTER**

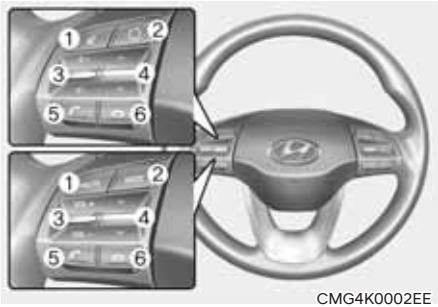
- Raadiorežiimil: keerake sageduse muutmiseks.
- Meediamängija režiimil: keerake lugude/failide otsimiseks (v.a Bluetooth Audio-režiimil).
- Kui soovitud lugu või fail on leitud, vajutage selle valimiseks.

(12) **Numbriklahvid (1–6)**

- Vajutage raadiorežiimil eelnevalt salvestatud raadiojaama kuulamiseks.
- Hetkel kuulatava raadiojaama salvestamiseks vajutage klahvi pikalt.
- Vajutage ekraanimenüüdes nummerdatud valikute tegemiseks.

✳ Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest võib süsteem tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

Süsteemi ülevaade – juhtlülitid roolil



(*Bluetooth*®-tehnoloogiaga mudel)

✳ Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest võivad roolil asuvad lülitid tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

(1) **Heli väljalülituslüliti (MUTE)**
- Vajutage heli ajutiseks välja- ja tagasi sisselülitamiseks.
- Vajutage kõne ajal mikrofoni välja- ja sisselülitamiseks.
- Vajutage meediamängija režiimil pausi tegemiseks või mängimise jätkamiseks (v.a iPodi režiimil).

(2) **Režiimi valikulüliti (MODE)**
- Vajutage ümberlülituseks raadio ja meediamängija erinevate režiimide vahel.

(3) **Helitugevuse reguleerimislüliti**
- Vajutage lülitit helitugevuse muutmiseks üles- või allapoole.

(4) **Otsingulüliti**
- Vajutage mõne teise raadiojaama, loo või faili valimiseks.
- Raadiorežiimil: vajutage eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama kuulamiseks.
- Raadiorežiimil: vajutage raadiojaamade otsimiseks pikalt.
- Meediamängija režiimil: vajutage lugude edasi- ja tagasikerimiseks pikalt (v.a Bluetooth Audio-režiimil).

(5) **Helistamis- ja vastamislüliti**
- Vajutage mobiiltelefoni sidumiseks ja Bluetooth-ühenduse loomiseks.
- Kui Bluetooth-ühendus telefoniga on loodud, vajutage telefonimenüü avamiseks. Viimati valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt. Kui teile helistatakse, vajutage kõnele vastamiseks.
- Kõne ajal: vajutage ümberlülituseks käimasoleva ja ootele pandud kõne vahel. Kõne ümberlülitamiseks süsteemilt mobiiltelefonile ja vastupidi vajutage pikalt.

(6) **Kõne lõpetuslüliti**

⚠ HOIATUS – Ettevaatust sõidu ajal!

- **Ärge kasutage süsteemi juhtpaneeli sõidu ajal. Kui juht tegeleb autoroolis kõrvaliste tegevustega, võib ta kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii. Juhi tähtsaimaks kohustuseks on auto ohutu juhtimine kooskõlas kõikide asjakohaste seadustega. Igasuguseid käes hoitavaid seadmeid, lisavarustust või auto süsteeme, mille kasutamisel juht ei suuda seda kohustust täita, ei tohi auto juhtimise ajal kunagi kasutada.**

- Vältige sõidu ajal ekraanile vaatamist. Kui pöörate pilgu teelt kõrvale, võib juhtuda liiklusõnnetus. Enne, kui hakkate kasutama mitut tegevust nõudvaid funktsioone, peatage auto ohutus kohas.
- Enne mobiiltelefoni kasutamist peatage auto. Kui kasutate oma telefoni sõidu ajal, võite teha avarii. Vajadusel rääkige telefoniga auto helisüsteemi vahendusel Bluetooth-ühenduse kaudu ning tehke seda võimalikult lühidalt.
- Reguleerige süsteemi helitugevus piisavalt vaikseks, et kuuleksite hääli ka väljastpoolt autot. Kui te ei kuule sõidu ajal hääli väljastpoolt autot, võib juhtuda liiklusõnnetus. Lisaks rikub pikaajaline vali heli ka kõrvakuulmist.

HOIATUS – Ettevaatust süsteemi kasutamisel!

- Ärge võtke süsteemi ise osadeks lahti ega muutke selle ehitust. Sellise tegevuse tulemusel võib juhtuda mõni õnnetus, süttida tulekahju või keegi võib saada elektrilöögi.
- Jälgige, et süsteemi sisse ei satuks mingeid vedelikke ega võõrkehi. Need võivad põhjustada mürgiste aurude teket, süttimise või süsteemi rikke.
- Lõpetage süsteemi kasutamine juhul, kui selle töös on tekkinud häired, nt sellest ei kosta ühtki heli või selle ekraan on täiesti tühi. Kui üritate süsteemi kasutamist siiski jätkata, võib see lõplikult rikki minna, põlema süttida või põhjustada elektrilöögi.
- Ärge puudutage äikesetormi ajal auto antenni, sest see võib lõppeda välgust põhjustatud elektrilöögiga.

Kasulik teave – Süsteemi kasutamisest

- Kasutage süsteemi vaid siis, kui auto mootor töötab. Kui kasutate süsteemi pikka aega mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Ärge paigaldage autosse tooteid, mis pole autos kasutamiseks heaks kiidetud. Sellised tooted võivad põhjustada häireid süsteemi töös ning selliseid häireid garantii raames ei kõrvaldata.

Kasulik teave – Süsteemi hooldamisest

- Ärge avaldage süsteemile liigset survet ega käsitsege seda jõuga. Liigne surve ekraanile võib LCD-paneeli või puuteekraani kahjustada.
- Kui puhastate süsteemi juhtpaneeli või ekraani, seisake kindlasti esmalt mootor ja kasutage vaid pehmet kuiva lappi. Kasutades juhtpaneeli või ekraani puhastamiseks karedat lappi või lahusteid (alkoholi, vedeldeid, benseeni vms), võite nende pinda kriimustada või keemiliselt kahjustada.
- Kui kinnitate vedelikuga täidetud õhuvärskendaja ventilatsiooniava võre külge, võib võre takistatud õhuvoolu tõttu deformeeruda.
- Kui soovite seadme paigalduskohta muuta, pöörduge palun oma automüüja või autoteeninduse poole. Seadme paigaldamine ja lahtivõtmine nõuab tehnilisi eriteadmisi ja oskusi.

NB!

- **Kui süsteemi kasutamisel esineb probleeme, pöörduge oma automüüja või autoteeninduse poole.**
- **Kui süsteemi läheduses esineb tugev elektromagnetväli, võib süsteemist kosta müra.**

NB!

Tootja: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea, tel: +82-31-260-2707

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteem lülitub sisse, kui käivitate mootori.

- Kui te ei soovi süsteemi sõidu ajal kasutada, saate selle välja lülitada, vajutades toitelülitit [**POWER**] juhtpaneelil. Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage toitelülitit [**POWER**] veel kord.

Pärast mootori seiskamist lülitub süsteem automaatselt välja mõne aja möödudes või hetkel, kui avate juhiukse.

- Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest võib süsteem välja lülituda ka kohe, kui seiskate mootori.
- Kui lülitate süsteemi uuesti sisse, jätkab see tööd viimati kasutatud režiimil vastavalt viimati kasutatud seadistustele.

HOIATUS

- **Turvakaalutlustel mõned funktsioonid sõidu ajal ei tööta ning neid ei saa kasutada. Need funktsioonid töötavad ainult siis, kui auto seisab. Enne selliste funktsioonide kasutamist peatage auto ohutus kohas.**
- **Lõpetage süsteemi kasutamine juhul, kui selle töös on tekkinud häired, nt sellest ei kosta ühtki heli või selle ekraan on täiesti tühi. Kui üritate süsteemi kasutamist siiski jätkata, võib see lõplikult rikki minna, põlema süttida või põhjustada elektrilöögi.**

Kasulik teave

Kui süüde on sees (süütelukk asendis ACC või ON), saate süsteemi sisse lülitada. Kui kasutate süsteemi pikka aega mittetöötava mootoriga, võib auto aku tühjeneda. Seega – kui kavatsete süsteemi kasutada pikemat aega järjest, käivitage mootor.

Ekraani sisse- ja väljalülitamine

Häiriva valguse vältimiseks saate ekraani välja lülitada. Ekraani saab välja lülitada vaid siis, kui süsteem töötab.

1. Vajutage klahvi [**SETUP/CLOCK**] süsteemi juhtpaneelil.
2. Valige **Display Off** (ekraani väljalülitus), vajutades klahvi [**6**] juhtpaneelil.
   - Kui soovite ekraani tagasi sisse lülitada, vajutage mis tahes klahvi juhtpaneelil.

Põhifunktsioonide tutvustus

Soovitud valikute tegemiseks ja seadistuste muutmiseks kasutage juht-paneeli numbriklahve ning valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**].

Valikute tegemine

Nummerdatud valikud

Vajutage soovitud valikule vastavat numbriklahvi.

CMG4K001EE/CMG4K002EE

Nummerdamata valikud

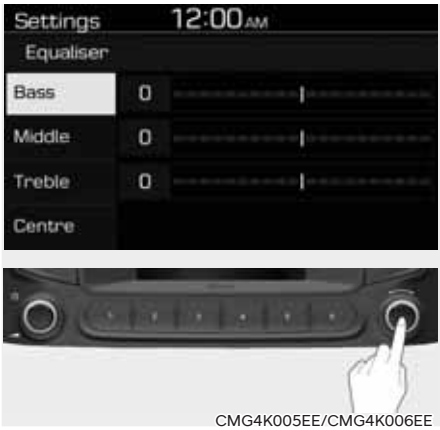
Keerake soovitud valiku leidmiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage leitud valiku kinnitamiseks sama nuppu.

CMG4K003EE/CMG4K004EE

Seadistuste muutmine

Keerake väärtuse muutmiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage muudatuse salvestamiseks sama nuppu.

Keerake valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] väärtuse suurendamiseks paremale, väärtuse vähendamiseks aga vasakule.



CMG4K005EE/CMG4K006EE

RAADIO

Raadio sisselülitamine

Vajutage klahvi [**RADIO**] süsteemi juhtpaneelil.

FM- ja AM-režiim

CMG4K007EE

(1) Hetkel kasutatav raadiorežiim
(2) Raadiojaama andmed
(3) Salvestatud jaamade loend

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüü-valikud:

- **List** (loend): ekraanile ilmub kõikide vastuvõetavate jaamade loend.
- **Scan** (raadiojaamade läbikuulamine): süsteem otsib üles kõik tugeva signaaliga raadiojaamad ja peatub igal jaamal u 5 sekundit.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

FM- ja AM-režiim (RDS-toega mudel)

CMG4K008EE

(1) Hetkel kasutatav raadiorežiim
(2) Raadiojaama andmed
(3) Salvestatud jaamade loend

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüü-valikud:

- **List** (loend): ekraanile ilmub kõikide vastuvõetavate jaamade loend.
- **Traffic Announcement (TA)** (liiklus-teated) (kui on varustuses): saate liiklusteadete vastuvõtu sisse või välja lülitada. Süsteem võtab teateid ja programme vastu automaatselt, eeldusel, et neid edastatakse.
- **Scan** (raadiojaamade läbikuulamine): süsteem otsib üles kõik tugeva signaaliga raadiojaamad ja peatub igal jaamal u 5 sekundit.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

DAB- ja FM-režiim (DAB-toega mudel)

CMG4K009EE

(1) Hetkel kasutatav raadiorežiim

(2) Raadiojaama andmed

(3) Salvestatud jaamade loend

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüü-valikud:

- **List** (loend): ekraanile ilmub kõikide vastuvõetavate jaamade loend.
- **Traffic Announcement (TA)** (liiklusteated): saate liiklusteadete vastuvõtu sisse või välja lülitada. Süsteem võtab teateid ja programme vastu automaatselt, eeldusel, et neid edastatakse.
- **Region** (regioon): saate automaatse ümberlülituse regionaalsete jaamade vahel sisse või välja lülitada.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.
- **Scan** (raadiojaamade läbikuulamine): süsteem otsib üles kõik tugeva signaaliga raadiojaamad ja peatub igal jaamal u 5 sekundit.
- **Manual tune FM** (FM-jaamade käsi-häälestus): saate käsitsi soovitud raadiosagedusi otsida.

Raadiorežiimi muutmine

Kui soovite raadio ühelt režiimilt teisele lülitada, vajutage kas raadio klahvi [**RADIO**] süsteemi juhtpaneelil või režiimi valikulülitit [**MODE**] roolil. Iga vajutusega lülitub raadio ühelt režiimilt teisele.

Vastuvõetavate raadiojaamade läbikuulamine

Vastuvõtu kvaliteedi kontrollimiseks ja soovitud raadiojaama valimiseks saate kuulata paar sekundit iga leitud raadiojaama.

1. Kui ekraanil on raadiorežiimi ekraani-vaade, vajutage klahvi [**MENU**] juhtpaneelil.
2. Valige valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] keerates **Scan** ning vajutage oma valiku kinnitamiseks sama nuppu.
   - Süsteem otsib üles kõik tugeva signaaliga raadiojaamad ja peatub igal jaamal u 5 sekundit.
3. Kui leiate raadiojaama, mille kuulamist soovite jätkata, vajutage valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**].
   - Mängima jääb valitud jaam.

Raadiojaamade otsing

Eelmise või järgmise vastuvõetava jaama otsimiseks vajutage otsinguklahvi [**v SEEK/TRACK ^**] süsteemi juhtpaneelil.

- Raadiosageduste kiireks otsimiseks vajutage ja hoidke otsinguklahvi [**v SEEK/TRACK ^**] all. Kui vabastate klahvi, otsib raadio automaatselt üles järgmise tugeva signaaliga jaama. (Mitte kõikidel mudelitel)

Kui teate soovitud raadiojaama täpset sagedust, keerake sageduse muutmiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] juhtpaneelil.

Raadiojaamade salvestamine

Saate oma lemmikjaamad salvestada ning neid siis hiljem kuulata, valides neid mugavalt salvestatud jaamade loendist.

Kui kuulate raadiojaama, mida soovite salvestada, vajutage ekraanil olevale tühjale mälukohale vastavat numbriklahvi.

- Kuulatav raadiojaam salvestatakse valitud numbri alla.

NB!

- **Süsteemi mällu saab salvestada kuni 36 raadiojaama.**
- **Kui salvestatud jaamade loend on juba täis, saate salvestada kuulatava jaama mõne eelnevalt salvestatud jaama asemele. Vajutage selleks vastavat numbriklahvi pikalt.**

Salvestatud raadiojaamade kuulamine

1. Leidke loendist üles number, mille alla soovitud jaam on salvestatud.
2. Vajutage jaamale vastavat numbriklahvi juhtpaneelil.
   - Salvestatud jaamu saate valida ka roolil asuvat otsingulülitit üles või alla vajutades.

MEEDIAMÄNGIJA

Meediamängija kasutamine

Saate kuulata muusikat, mis on salvestatud teie kaasaskantavate seadmete – USB-mäluseadme, nutitelefoni või iPodi – mällu.

1. Ühendage oma seade auto USB-pesaga.
   - Sõltuvalt süsteemiga ühendatud seadmest võib muusika automaatselt kohe mängima hakata.
2. Vajutage klahvi [**MEDIA**] süsteemi juhtpaneelil.
   - Kui kasutusel on mitu välist seadet, vajutage veel kord klahvi [**MEDIA**] ja seejärel soovitud režiimile vastavat numbriklahvi.

NB!

- **Kui ühendate süsteemiga Apple'i seadme, ei hakka muusika automaatselt mängima. iPodi režiimil peate mängimise alustamiseks vajutama klahvi [MEDIA] süsteemi juhtpaneelil.**
- **Meediamängija režiimi saab muuta ka korduvalt roolil asuvat režiimi valikulülitit [MODE] vajutades.**
- **Jälgige, et väliste USB-seadmete ühendamise ja eemaldamise hetkel oleks helisüsteem kindlasti välja lülitatud.**
- **Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest võib süsteemi juhtpaneeli klahvide ning USB-pesa(de) tegelik paigutus ja välimus siin kirjeldatust erineda.**
- **Ärge ühendage nutitelefoni või MP3-mängijat süsteemiga mitme ühenduse (nt Bluetooth-ühenduse ja USB-pesa) kaudu korraga. See võib põhjustada müra või häireid süsteemi töös.**
- **Kui korraga on kasutusel nii ühendatud seadme ekvalaiserifunktsioon kui ka süsteemi ekvalaiseri seadistused, võivad need üksteisele vastu töötama hakata ning põhjustada heli moonutamist või müra. Lülitage välise seadme ekvalaiserifunktsioon võimalusel välja.**
- **Kui süsteemiga on ühendatud Apple'i seade, võib esineda müra. Kui seda seadet enam ei kasutata, eemaldage see ühenduspesast.**
- **Kui Apple'i seade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamisel esineda müra. Sellisel juhul eemaldage seade enne kasutamist voolupesast.**

USB-seadme režiimi kasutamine

USB-seadme režiimil saate kuulata helifaile, mis on salvestatud kaasaskantavate seadmete (nt USB-mäluseadme või MP3-mängija) mällu. Kontrollige enne USB-seadme režiimi kasutamist üle, kas teie USB-mäluseade ja sinna salvestatud failid on süsteemiga ühilduvad.

Ühendage oma USB-seade auto USB-pesaga.

- Helifail hakkab kohe mängima.
- Kui USB-seade on juba varem süsteemiga ühendatud, vajutage klahvi [**MEDIA**] ning valige seejärel režiimi valikuaknast **USB**, vajutades numbriklahvi [**1**].

CMG4K010EE

(1) Kordusrežiim
(2) Kuulatava faili number ja failide koguarv
(3) Kuulatava loo andmed
(4) Mängimise aeg ja ajaskaala

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüü-valikud:

- **Information** (info): saate vaadata ekraanil detailseid andmeid hetkel kuulatava loo kohta.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Lugude edasi ja tagasi kerimine

Vajutage ja hoidke all otsinguklahvi [**∨ SEEK/TRACK ∧**] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada pikalt ka otsingulülitit roolil.

Loo kuulamine uuesti algusest

Kui lugu on vähemalt 2 sekundit mängi-nud, vajutage otsinguklahvi [**∨ SEEK/ TRACK**] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada allapoole ka otsingulülitit roolil.

Eelmise või järgmise loo kuulamine

Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage hetkel mängiva loo esimese kahe sekundi jooksul otsinguklahvi [**∨ SEEK/TRACK**] juhtpaneelil. Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage otsinguklahvi [**SEEK/ TRACK ∧**] juhtpaneelil.

- Kui loo algusest on möödunud üle 2 sekundi, vajutage eelmise loo kuulamiseks otsinguklahvi [**∨ SEEK/ TRACK**] juhtpaneelil kaks korda järjest.
- Selle asemel võite vajutada ka otsingu-lülitit roolil.

NB!

- **Keerake soovitud loo otsimiseks juhtpaneeli valiku- ja sisestusnuppu [FILE] ning vajutage leitud faili kuulamiseks viie sekundi jooksul sama nuppu.**
- **Kui viie sekundi jooksul juhtpaneeli ega roolilüliteid ei kasutata, siis otsing katkeb ning ekraanile ilmuvad taas hetkel kuulatava loo andmed.**

Lugude kordus

Vajutage numbriklahvi [**1**] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, kordusrežiim muutub. Ekraanile ilmub vastava režiimi ikoon.

Juhuesitus

Vajutage numbriklahvi [**2**] süsteemi juht-paneelil. Iga kord, kui seda klahvi vaju-tate, lülitatakse juhuesituse režiim sisse või välja. Kui lülitate juhuesituse režiimi sisse, ilmub ekraanile juhuesituse režiimi ikoon.

Muusikafailide otsimine failide loendist

1. Valige **List** (loend), vajutades numbriklahvi [**3**] juhtpaneelil.
2. Keerake soovitud kategooria ja faili valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage valiku kinnitamiseks sama nuppu. Leitud muusikafail hakkab mängima.

i Kasulik teave

- **Enne USB-seadme ühendamist käivitage auto mootor. Kui käivitate mootori siis, kui USB-seade on juba süsteemiga ühendatud, võib USB-seade kahjustuda.**
- **USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel jälgige, et ei esineks staatilist elektrit. Staatilise laengu elektrilahendus võib põhjustada häireid süsteemi töös.**
- **Olge ettevaatlik, et miski (inimeste kehaosad või mis tahes välised esemed) vastu USB-pesa ei puutuks. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus või süsteemis tekkida häired.**
- **Ärge ühendage ja eemaldage USB-pistikut kiiresti mitu korda järjest. See võib põhjustada häireid nii USB-seadme kui ka süsteemi töös.**
- **Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks ja mitte mingiks muuks otstarbeks. USB-pistikuga lisatarvikute, sh laadijate või kütteseadmete kasutamine USB-pesas võib tekitada probleeme ja häireid süsteemi töös.**

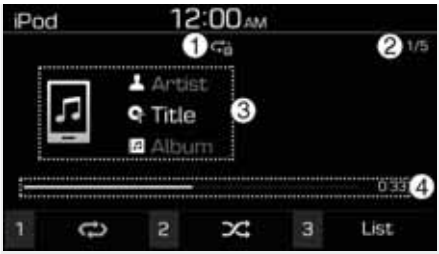
NB!

- **Ärge kasutage USB-mäluseadme ühendamiseks pikendusjuhtmeid. Ühendage USB-seade alati otse auto USB-pesaga. Kui kasutate ühendamiseks USB-jaoturit või pikendusjuhet, ei pruugi süsteem teie USB-seadet tuvastada.**
- **Lükake USB-pistik alati korralikult lõpuni USB-pessa. Vastasel juhul võivad tekkida ühendusprobleemid.**
- **USB-mäluseadme eemaldamisel ühenduspesast võib kosta müra.**
- **Süsteem mängib ainult standardformaadis helifaile.**
- **Järgnevat tüüpi USB-seadmeid ei pruugi süsteem tuvastada ning need ei pruugi normaalselt töötada:**
  - **krüpteeritud MP3-mängijad;**
  - **USB-seadmed, mida süsteem ei tuvasta teisaldatava kettaseadmena.**
- **Sõltuvalt USB-seadme seisundist ei pruugi süsteem USB-seadet tuvastada.**
- **Kõik USB-seadmed ei pruugi olla süsteemiga ühilduvad.**
- **USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib sõltuvalt selle tüübist, mälumahust ja seadme mällu salvestatud failide formaadist kõikuda.**
- **Süsteem ei toeta pildi- ega videofailide taasesitust USB-seadmelt.**

iPodi režiimi kasutamine

iPodi režiimil saate kuulata helifaile, mis on salvestatud teie Apple'i seadmete (nt iPodi või iPhone'i) mällu.

1. Ühendage oma Apple'i seade auto USB-pesaga, kasutades Apple'i seadme juurde kuuluvat originaal-kaablit.
   - Kui seade on ühendatud, hakkab see laadima. Muusika automaatselt mängima ei hakka.
2. Vajutage klahvi [**MEDIA**] süsteemi juhtpaneelil.
   - Kui süsteemiga on ühendatud mitu välist seadet, vajutage klahvi [**MEDIA**] ning valige seejärel režiimi valikuaknast **iPod**, vajutades numbriklahvi [**1**].



CMG4K011EE

(1) Kordusrežiim
(2) Kuulatava faili number ja failide koguarv
(3) Kuulatava loo andmed
(4) Mängimise aeg ja ajaskaala

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüü-valikud:

- **Information** (info): saate vaadata ekraanil detailseid andmeid hetkel kuulatava loo kohta.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Lugude edasi ja tagasi kerimine

Vajutage ja hoidke all otsinguklahvi [**∨ SEEK/TRACK ∨**] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada pikalt ka otsingulülitit roolil.

Loo kuulamine uuesti algusest

Kui lugu on vähemalt 2 sekundit mänginud, vajutage otsinguklahvi [**∨ SEEK/TRACK**] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada allapoole ka otsingulülitit roolil.

Eelmise või järgmise loo kuulamine

Kui soovite kuulata eelmist lugu, vajutage hetkel mängiva loo esimese kahe sekundi jooksul otsinguklahvi [**∨ SEEK/TRACK**] juhtpaneelil. Kui soovite kuulata järgmist lugu, vajutage otsinguklahvi [**SEEK/TRACK ∨**] juhtpaneelil.

- Kui loo algusest on möödunud üle 2 sekundi, vajutage eelmise loo kuulamiseks otsinguklahvi [**∨ SEEK/TRACK**] juhtpaneelil kaks korda järjest.
- Selle asemel võite vajutada ka otsingulülitit roolil.

NB!

- **Keerake soovitud loo otsimiseks juhtpaneeli valiku- ja sisestusnuppu [FILE] ning vajutage leitud faili kuulamiseks viie sekundi jooksul sama nuppu.**
- **Kui viie sekundi jooksul juhtpaneeli ega roolilüliteid ei kasutata, siis otsing katkeb ning ekraanile ilmuvad taas hetkel kuulatava loo andmed.**

Lugude kordus

Vajutage numbriklahvi [**1**] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, kordusrežiim muutub. Ekraanile ilmub vastava režiimi ikoon.

Juhuesitus

Vajutage numbriklahvi [**2**] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, lülitatakse juhuesituse režiim sisse või välja. Kui lülitate juhuesituse režiimi sisse, ilmub ekraanile juhuesituse režiimi ikoon.

Muusikafailide otsimine failide loendist

1. Valige **List** (loend), vajutades numbriklahvi [**3**] juhtpaneelil.
2. Keerake soovitud kategooria ja faili valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage valiku kinnitamiseks sama nuppu. Leitud muusikafail hakkab mängima.

i Kasulik teave

- **Enne seadme ühendamist käivitage kindlasti auto mootor. Kui käivitate mootori siis, kui seade on juba süsteemiga ühendatud, võib seade kahjustuda.**
- **Ärge ühendage ja eemaldage USB-pistikut kiiresti mitu korda järjest. See võib põhjustada häireid nii teie seadme kui ka süsteemi töös.**

Lisateavet Apple'i seadmete ühendamise kohta

- Enne seadme ühendamist kontrollige, et selles oleks kasutusel uusim operatsioonisüsteem (iOS) ja püsivara. Vananenud iOS-i ja püsivara kasutamine võib põhjustada probleeme süsteemi töös.
- Kui teie seadme aku on peaaegu tühi, ei pruugi süsteem seadet tuvastada. Kontrollige aku laetuse taset ja laadige see vajadusel enne seadme ühendamist täis.
- Kasutage ühendamiseks Apple'i poolt heaks kiidetud kaablit. Vastasel juhul võib mängimisel esineda müra või muid häireid.
- Kasutage kaablit, mis on lühem kui 1 meeter (nagu on uue Apple'i seadmega algselt kaasas olev kaabel). Pikema kaabli kasutamisel ei pruugi süsteem ühendatud Apple'i seadet tuvastada.
- Lükake USB-pistik alati korralikult lõpuni USB-pessa. Vastasel juhul võivad tekkida ühendusprobleemid.
- Kui ühendatate oma seadme auto ühenduspesaga siis, kui seade parajasti mängib, võite kohe pärast ühendamist kuulda ebameeldivat kõrget vilinat. Seepärast ühendage seade auto ühenduspesaga siis, kui see on välja lülitatud või lülitatud pausile.
- Seadme ühendamine failide allalaadimise või iTunes'iga sünkroniseerimise ajal võib põhjustada probleeme seadme kasutamisel. Ühendage seade süsteemiga siis, kui allalaadimine või sünkroniseerimine on lõppenud.
- Kui ühendate süsteemiga iPod Nano (v.a iPod Nano 6. põlvkonna seadmed) või iPod Classic-mudeli, ilmub Apple'i seadme ekraanile margi logo. iPhone'i ja iPod Touch'i kasutamisel logo ekraanile ei ilmu.

Lisateavet Apple'i seadmete kasutamise kohta

- Sõltuvalt mudelist ei pruugi süsteem teie seadet mittetoetatava sideprotokolli tõttu tuvastada.
- Lugude järjekord süsteemi ekraanil ja mängimisel võib erineda nende järjekorrast teie seadmes.
- Sõltuvalt rakendusest, mida muusika kuulamiseks kasutate, võivad süsteemi ekraanil näidatavad andmed olla erinevad.
- iPhone'is võib tekkida konflikt heli voogedastuse ja iPodi režiimi funktsioonide kasutamise vahel. Kui probleemid püsivad, eemaldage korraks USB-kaabel ja ühendage siis tagasi.
- Ärge kasutage iPhone'i või iPod Touch'i funktsioone seadme enda kaudu sel ajal, kui see on süsteemiga ühendatud. See võib põhjustada häireid.
- Kui helistate või vastate kõnele iPhone'iga sel ajal, kui süsteem mängib sellest muusikat, ei pruugi muusika mängimine pärast kõne lõppu jätkuda. Kui muusika pärast kõne lõpetamist uuesti mängima ei hakka, kontrollige, ega seade pole lülitunud pausile.
- Ärge salvestage sama lugu mitmesse eri kausta. Kui sama lugu on salvestatud mitmesse eri kausta, võib see põhjustada probleeme lugude otsimisel ja mängimisel.
- Kui kasutate mingeid meediamängija funktsioone (nt pausi või kordust) vahetult enne loo lõppu, võivad ekraanile ilmuda andmed, mis ei vasta hetkel mängivale loole. Tegu ei ole süsteemi häirega. Lülitage süsteem uuesti iPodi režiimile või lülitage oma seade korraks pausile ja uuesti mängima.
- Sõltuvalt teie Apple'i seadme tehnilistest iseärasustest võib esineda lugude vahelejätmist või muid häireid.
- Kui Apple'i seade lakkab töötamast selles tekkinud häire tõttu, viige läbi Apple'i seadme lähtestamine ja proovige siis uuesti. (Täpsemat teavet leiate oma Apple'i seadme kasutusjuhendist.)

BLUETOOTH

Bluetooth-tehnoloogiaga seadmete ühendamine

Bluetooth-tehnoloogia on lähidistantsilt kasutatav juhtmevaba sidetehnoloogia. Bluetooth-ühenduse kaudu saate ühendada üksteise lähedal asuvaid seadmeid ning edastada ja vastu võtta andmeid juhtmevabalt. Nii saate kasutada oma seadmeid tõhusamalt ja mugavamalt.

Oma seadme (nt nutitelefoni või MP3-mängija) kasutamiseks Bluetooth-ühenduse kaudu peate selle esmalt süsteemiga siduma. Niisiis kontrollige kõigepealt, kas ühendatav seade toetab Bluetooth-ühendust.

⚠ HOIATUS

Enne Bluetooth-tehnoloogiaga seadme sidumist peatage auto ohutus kohas. Tegeledes autoroolis kõrvaliste asjadega, võite põhjustada liiklusõnnetuse, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.

NB!

- **Oma auto süsteemiga saate Bluetooth-ühenduse kaudu kasutada ainult telefoni ja heliseadme funktsioone. Soovitame ühendada süsteemiga seadme, mis pakub kasutamiseks mõlemaid.**
- **Mõned Bluetooth-tehnoloogiaga seadmed võivad põhjustada häireid süsteemi töös või tekitada müra. Sellisel juhul võib abi olla seadme ümberpaigutamisest teise kohta.**
- **Sõltuvalt Bluetooth-ühenduse kaudu kasutatavast seadmest või telefonist ei ole kõikide funktsioonide kasutamine alati võimalik.**
- **Kui süsteem ei tööta stabiilselt auto ja seadme vahelise Bluetooth-ühenduse häirete tõttu, kustutage seotud seadmed ja siduge need süsteemiga uuesti.**
- **Kui Bluetooth-ühendus ei ole stabiilne ja katkeb, järgige alltoodud juhiseid ja proovige uuesti.**
  1. **Lülitage Bluetooth oma seadmes välja ja tagasi sisse. Seejärel ühendage seade uuesti.**
  2. **Lülitage oma seade välja ja tagasi sisse. Seejärel ühendage seade uuesti.**
  3. **Eemaldage seadmest aku ja pange oma kohale tagasi. Seejärel lülitage seade sisse ja ühendage uuesti.**
  4. **Kustutage seotud seade nii süsteemist kui Bluetooth-tehnoloogiaga seadmest ning siduge ja ühendage seade süsteemiga uuesti.**

Seadmete sidumine süsteemiga

Seadme kasutamiseks Bluetooth-ühenduse kaudu siduge see esmalt süsteemiga, et lisada oma seade süsteemi seotud seadmete loendisse. Süsteemiga saab siduda kuni viis eri seadet.

1. Vajutage klahvi [**SETUP/CLOCK**] süsteemi juhtpaneelil. Seejärel valige: **Bluetooth ► Connections** (ühendused).
   - Kui seote oma seadme süsteemiga esimest korda, võite vajutada ka klahvi [**PHONE**] süsteemi juhtpaneelil või helistamis- ja vastamislülitit roolil.
2. Lülitage Bluetooth oma seadmes sisse (kui vaja), otsige üles oma auto multimeediasüsteem ning valige see.
   - Kontrollige süsteemi nime süsteemi ekraanile ilmuvast uue seadme sidumise hüpikaknast.

CMG4K012EE

3. Sisestage sidumise kinnitamiseks kood või kinnitage näidatava koodi õigsust.
   - Kui Bluetooth-tehnoloogiaga seadme ekraanile ilmub koodi sisestusaken, sisestage kood „0000“, mis on näha süsteemi ekraanil.
   - Kui Bluetooth-tehnoloogiaga seadme ekraanil on 6-kohaline numberkood, kontrollige, kas see on sama kui süsteemi ekraanil olev kood, ning kinnitage oma seadmega koodi õigsust.
4. Valige, kas süsteem loob Bluetooth-ühenduse alati esimesena selle seadmega või mitte.
   - Kui määrate oma Bluetooth-tehnoloogiaga seadme ühendamise järjekorras esimeseks, ühendatakse see süsteemi sisselülitamisel süsteemiga automaatselt.

NB!

- **Selles käsiraamatus olevate ekraanivaadete näol on tegu vaid näidetega. Tegelikku sõiduki ja Bluetooth-tehnoloogiaga seadme nime näete süsteemi ekraanilt.**
- **Algne sidumiskood on „0000“.**
- **Kui olete andnud süsteemile loa ligipääsuks oma seadmele, võib süsteemil kuluda veidi aega, et seadmega ühendus luua. Kui ühendus on loodud, ilmub ekraani ülaserva Bluetoothi ikoon.**
- **Ligipääsu lubamise seadistusi saate muuta mobiiltelefoni Bluetoothi seadistuste menüü kaudu. Vajadusel leiate täpsemat teavet telefoni kasutusjuhendist.**
- **Kui soovite süsteemiga siduda veel mõne uue seadme, korrake punkte 1 kuni 4.**
- **Samal ajal, kui mõni seade on Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendatud, ei saa teisi seadmeid süsteemiga siduda.**
- **Kui kasutate automaatset Bluetooth-ühenduse loomise funktsiooni, võib telefonikõne lülituda telefonilt ümber auto multimeediasüsteemile, kui kasutate telefoni auto vahetus läheduses ja auto mootor töötab. Kui te ei soovi, et teie seadme ühendamine süsteemiga toimuks automaatselt, lülitage Bluetooth oma seadmes välja.**
- **Kui seade on Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendatud, võib seadme aku tühjeneda tavapärasest kiiremini.**

Seotud seadme ühendamine

Oma Bluetooth-tehnoloogiaga seadme kasutamiseks süsteemi kaudu ühendage esmalt seotud seade süsteemiga. Süsteemiga saab ühendada vaid ühe seadme korraga.

1. Vajutage klahvi [**SETUP/CLOCK**] süsteemi juhtpaneelil. Seejärel valige: **Bluetooth ► Connections** (ühendused).
   - Kui ühtegi seadet ei ole süsteemiga ühendatud, vajutage kas telefoni klahvi [**PHONE**] süsteemi juhtpaneelil või helistamis- ja vastamislülitit roolil.
2. Keerake soovitud seadme valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage tehtud valiku kinnitamiseks sama nuppu.
   - Kui süsteemiga on juba ühendatud mõni teine seade, katkestage süsteemi ühendus sellega. Valige ekraanil seade, millega soovite ühenduse katkestada.
3. Valige valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] keerates **Connect** (ühenda) ning vajutage kinnituseks sama nuppu.

NB!

- **Kui ühendus katkeb, kuna seadmega väljutakse ühendusraadiusest või seadmes on tekkinud häire, taastatakse ühendus automaatselt, kui seade on tagasi ühendusraadiuses või häire on kõrvaldatud.**
- **Bluetooth-ühendust pole võimalik luua, kui Bluetooth on seadmes välja lülitatud. Lülitage Bluetooth oma seadmes kindlasti sisse.**
- **Sõltuvalt seadmete automaatse ühendamise järjekorrast võib ühenduse loomine seadmega võtta veidi aega.**

Ühenduse katkestamine seadmega

Kui soovite seadme kasutamise Bluetooth-ühenduse kaudu lõpetada või soovite ühendada mõne teise seadme, katkestage süsteemi ühendus hetkel ühendatud seadmega.

1. Vajutage klahvi [**SETUP/CLOCK**] süsteemi juhtpaneelil. Seejärel valige: **Bluetooth ► Connections** (ühendused).
2. Valige valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] keerates seade, millega soovite ühenduse katkestada, ning vajutage kinnituseks sama nuppu.
3. Valige valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] keerates **Disconnect** (katkesta ühendus) ning vajutage kinnituseks sama nuppu.

Seotud seadmete kustutamine

Kui te ei soovi edaspidi enam seotud seadet Bluetooth-ühenduse kaudu kasutada või soovite siduda süsteemiga mõne uue seadme, kuid seotud seadmete loend on täis, kustutage seotud seade süsteemist.

1. Vajutage klahvi [**SETUP/CLOCK**] süsteemi juhtpaneelil. Seejärel valige: **Bluetooth ► Connections** (ühendused).
2. Valige valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] keerates seade, mida soovite kustutada, ning vajutage kinnituseks sama nuppu.
3. Valige valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] keerates **Delete** (kustuta) ning vajutage kinnituseks sama nuppu.

NB!

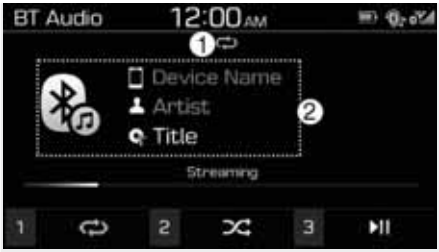
- **Seotud seadme kustutamisel kustutatakse süsteemi mälust ka kõik selle seadme kõnede loendid ja kontaktid.**
- **Kui soovite kustutatud seadet taas süsteemiga ühendada, peate selle uuesti süsteemiga siduma.**

Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme kasutamine

Kui olete oma heliseadme Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendanud, saate kuulata selle mällu salvestatud muusikat auto kõlarite kaudu.

Vajutage klahvi [**MEDIA**] süsteemi juhtpaneelil.

- Kui süsteemiga on ühendatud mitu välist seadet, vajutage klahvi [**MEDIA**] ning valige seejärel režiimi valikuaknast **BT Audio**, vajutades numbriklahvi [**2**].



CMG4K013EE

(1) Kordusrežiim

(2) Kuulatava loo andmed

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüüvalikud:

- **Connections** (ühendused): saate ühendada Bluetooth-ühenduse kaudu mõne teise seadme.
- **Sound Settings** (heli seadistused): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Paus ja mängimise jätkamine

Kui soovite lülitada seadme pausile, vajutage numbriklahvi [**3**] juhtpaneelil. Kui vajutate klahvi [**3**] veel kord, hakkab seade taas mängima.

Lugude kordus

Vajutage numbriklahvi [**1**] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, kordusrežiim muutub. Ekraanile ilmub vastava režiimi ikoon.

Juhuesitus

Vajutage numbriklahvi [**2**] süsteemi juhtpaneelil. Iga kord, kui seda klahvi vajutate, lülitatakse juhuesituse režiim sisse või välja. Kui lülitate juhuesituse režiimi sisse, ilmub ekraanile juhuesituse režiimi ikoon.

NB!

- **Sõltuvalt seadmest, mobiiltelefonist või muusikamängijast, mida Bluetooth-ühenduse kaudu kasutate, võivad kasutatavad funktsioonid mõnevõrra erineda.**
- **Kõik muusikamängijad ei pruugi heli voogedastust toetada.**
- **Sõltuvalt Bluetooth-ühenduse kaudu kasutatavast seadmest või telefonist ei ole kõikide funktsioonide kasutamine alati võimalik.**
- **Kui ühendate oma seadme või mobiiltelefoni süsteemiga samaaegselt nii USB-pesa kui ka Bluetooth-ühenduse kaudu, lülitatakse voogedastus Bluetooth-ühenduse kaudu välja ja muusika hakkab mängima USB-seadme või iPodi režiimil. Muusika voogedastuseks Bluetooth-ühenduse kaudu eemaldage seade USB-pesast.**
- **Kui kuulate Bluetooth-ühenduse kaudu muusikat oma telefonist, siis kõnele vastamise või helistamise korral muusika mängimine lõppeb.**

- **Kui kuulate muusikat Bluetooth-ühenduse kaudu, võib sissetulev või väljahelistatav telefonikõne põhjustada segavat müra.**
- **Kui kasutate Bluetooth-ühenduse kaudu toimuva muusika voogedastuse ajal telefonirežiimi, ei pruugi muusika sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist pärast kõne lõpetamist automaatselt uuesti mängima hakata.**
- **Kui kuulate muusikat Bluetooth-ühenduse kaudu ja kasutate otsinguklahve (nooleklahve), võib osadest mobiiltelefonidest kosta klõpsumist.**
- **Muusika kuulamisel Bluetooth-ühenduse kaudu edasi- ja tagasikerimise funktsioon ei tööta.**
- **Muusika kuulamisel Bluetooth-ühenduse kaudu pole esitusloendeid võimalik kasutada.**
- **Kui Bluetooth-ühendus seadmega katkestatakse, lõppeb ka muusika voogedastus (BT Audio-režiim lülitub välja).**

Bluetooth-tehnoloogiaga telefoni kasutamine

Kasutades Bluetooth-ühendust, saate rääkida telefoniga seda kätte võtmata. Vaadake kõne andmeid süsteemi ekraanilt ning helistage ja vastake kõnedele turvaliselt ja mugavalt auto sisseehitatud mikrofoni ja kõlarite kaudu.

⚠ HOIATUS

- **Enne Bluetooth-tehnoloogiaga seadme sidumist peatage auto ohutus kohas. Tegeledes autoroolis kõrvaliste asjadega, võite põhjustada liiklusõnnetuse, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Ärge kunagi valige telefoninumbrit ega võtke oma telefoni kätte autojuhtimise ajal. Telefoni kasutamine võib teie tähelepanu sõiduteelt kõrvale juhtida, te ei suuda enam liiklusolusid jälgida ja õigeaegselt ootamatustele reageerida ning võite teha avarii. Vajadusel rääkige telefoniga auto mikrofoni ja kõlarite vahendusel Bluetooth-ühenduse kaudu ning tehke seda võimalikult lühidalt.**

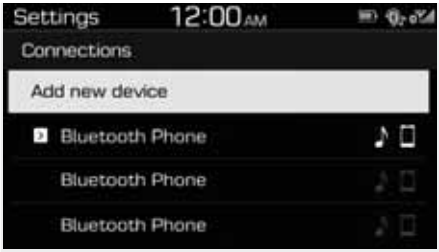
NB!

- **Telefonimenüüd ei saa avada, kui telefoni ei ole süsteemiga ühendatud. Telefoni kasutamiseks süsteemi vahendusel ühendage see esmalt Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga.**
- **Telefonifunktsioone pole võimalik Bluetooth-ühenduse kaudu kasutada, kui väljute oma autoga mobiilside levialast, nt sõidate tunnelis, maa all või mägistes piirkondades.**
- **Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib kõne kvaliteet halveneda:**
  - **mobiililevi on halb,**
  - **autos esineb tugev müra,**
  - **mobiiltelefon on asetatud mõne metalleseme (nt joogipurgi) lähedale.**
- **Süsteemi kaudu toimuva telefonikõne helitugevus ja kvaliteet võivad sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist kõikuda.**

Helistamine

Kui teie mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud, saate süsteemi vahendusel helistada, valides soovitud nime kõnede või kontaktide loendist.

1. Vajutage klahvi [**PHONE**] süsteemi juhtpaneelil.
   - Selle asemel võite vajutada ka helistamis- ja vastamislülitit roolil.
2. Kui süsteemiga on seotud mitu kaasaskantavat seadet, valige seotud seadmete loendist oma mobiiltelefon.



CMG4K014EE

3. Valige helistamiseks telefoninumber.
   - Telefoninumbri valimiseks lemmikute loendist valige **Favourites** (lemmikud).
   - Telefoninumbri valimiseks kõnede loendist valige **Call history** (toimunud kõned).
   - Telefoninumbri valimiseks kontaktide loendist, mis on alla laaditud ühendatud telefonist, valige **Contacts** (kontaktid).
4. Kõne lõpetamiseks valige **End** (lõpeta), vajutades numbriklahvi [**2**] juhtpaneelil.
   - Selle asemel võite vajutada ka kõne lõpetuslülitit roolil.

Lemmikute loendi kasutamine

1. Valige telefonimenüüst **Favourites** (lemmikud), vajutades juhtpaneeli klahvi [**1**].
2. Keerake soovitud nime valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage siis helistamiseks sama nuppu.

CMG4K015EE

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmub ekraanile järgnev menüüvalik:

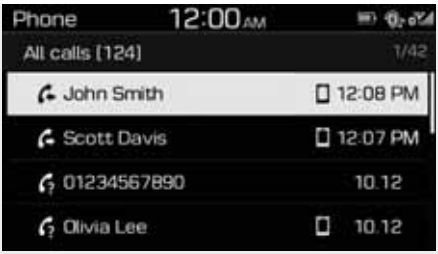
- **Delete** (kustuta): saate valitud sisestuse lemmikute loendist kustutada.

NB!

- **Iga seadme kohta saab lemmikute loendisse salvestada kuni 20 sisestust.**
- **Sisestuste lisamiseks lemmikute loendisse peate esmalt kontaktid telefonist alla laadima.**
- **Mobiiltelefoni salvestatud lemmikute loendit süsteemi ei laadita.**
- **Juhul, kui kontaktandmeid on mobiiltelefonis muudetud, ei muutu need süsteemi lemmikute loendis automaatselt. Kustutage sisestus ja lisage siis uuesti lemmikute loendisse.**
- **Kui ühendate süsteemiga uue telefoni, ei näita süsteem ekraanil eelmise mobiiltelefoni lemmikute loendit, kuid see jääb süsteemi mällu alles seniks, kuni kustutate eelmise telefoni seotud seadmete loendist.**

Kõnede loendi kasutamine

1. Valige telefonimenüüst **Call history** (toimunud kõned), vajutades juhtpaneeli klahvi [**2**].
2. Keerake soovitud sisestuse valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage siis helistamiseks sama nuppu.



CMG4K016EE

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmuvad ekraanile järgnevad menüü-valikud:

- **All calls** (kõik kõned): toob ekraanile kõikide kõnede loendi.
- **Missed calls** (vastamata kõned): toob ekraanile ainult vastamata kõnede loendi.
- **Dialled calls** (väljahelistatud kõned): toob ekraanile ainult väljahelistatud kõnede loendi.
- **Received calls** (vastuvõetud kõned): toob ekraanile ainult vastuvõetud kõnede loendi.
- **Download** (allalaadimine): käivitab kõnede loendite allalaadimise telefonist.

NB!

- **Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimisfunktsiooni toetada.**
- **Kõnede loendile pääsete ligi vaid juhul, kui telefon on süsteemiga ühendatud.**
- **Salastatud numbritelt helistatud kõnesid kõnede loendisse ei salvestata.**
- **Iga kõnede loendi kohta laaditakse alla kuni 50 kõne andmed.**
- **Kõne kestust ja toimumise aega süsteemi ekraanil ei näidata.**
- **Kõnede loendi allalaadimiseks telefonist on vaja luba. Kui proovite andmeid alla laadida, peate võib-olla andma telefonis selleks esmalt loa. Kui allalaadimine ei õnnestu, kontrollige teateid telefoniekraanil või vastavat seadistust telefonis.**
- **Uue kõnede loendi allalaadimisel eelmine loend kustutatakse.**

Kontaktide loendi kasutamine

1. Valige telefonimenüüst **Contacts** (kontaktid), vajutades juhtpaneeli klahvi [**3**].
2. Valige valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] keerates soovitud tähtede-numbrite rühm ning vajutage kinnituseks sama nuppu.
3. Keerake soovitud nime valimiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage siis helistamiseks sama nuppu.

CMG4K017EE

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmub ekraanile järgnev menüüvalik:

- **Download** (allalaadimine): käivitab kontaktide allalaadimise telefonist.

NB!

- **Kontakte saab alla laadida vaid sellest telefonist, millega süsteemil on Bluetooth-ühendus.**
- **Kontakte saab ekraanil vaadata ainult siis, kui telefon on Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendatud.**
- **Bluetooth-ühenduse kaudu saab telefonist alla laadida ja siis süsteemi ekraanil vaadata ainult neid kontakte, mille formaati süsteem toetab. Kontaktid teatud rakendustest jäetakse laadimata.**
- **Teie seadmest saab alla laadida kuni 2000 kontakti.**
- **Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimisfunktsiooni toetada.**
- **Sõltuvalt süsteemi tehnilistest iseärasustest võivad mõned allalaaditud kontaktid kaduda.**
- **Alla laaditakse nii telefoni mällu kui ka SIM-kaardile salvestatud kontaktid. Mõne mobiiltelefoni puhul SIM-kaardile salvestatud kontakte siiski alla ei laadita.**
- **Kontakti nimes kasutatud erimärke ja numbreid ei pruugi süsteem õigesti näidata.**
- **Kontaktide allalaadimiseks telefonist on vaja luba. Kui proovite andmeid alla laadida, peate võib-olla andma telefonis selleks esmalt loa. Kui alla-laadimine ei õnnestu, kontrollige teateid telefoniekraanil või vastavat seadistust telefonis.**
- **Sõltuvalt kasutatava mobiiltelefoni tüübist ja selle seisundist võib kon-taktide allalaadimise aeg kõikuda.**
- **Uute kontaktide allalaadimisel varasemad andmed kustutatakse.**
- **Alla laaditud kontakte ei saa süsteemiga muuta ega kustutada.**
- **Kui ühendate süsteemiga uue telefoni, ei näita süsteem ekraanil eelmisest mobiiltelefonist alla laaditud kontakte, kuid need jäävad süsteemi mällu alles seniks, kuni kustutate eelmise telefoni seotud seadmete loendist.**

Telefonikõnedele vastamine

Kui teile helistatakse, avaneb süsteemi ekraanil sissetulevast kõnest teatav hüpikaken.

CMG4K018EE

Valige kõnele vastamiseks **Accept** (vasta), vajutades numbriklahvi [**1**] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada ka helistamis- ja vastamislülitit roolil.

Kui te ei soovi kõnele vastata, valige **Reject** (keeldu), vajutades numbriklahvi [**2**] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada ka kõne lõpetuslülitit roolil.

NB!

- **Mõnd tüüpi mobiiltelefonid ei pruugi kõnest keeldumise funktsiooni toetada.**
- **Kui teie telefon on süsteemiga ühendatud, võib kõne kosta läbi auto kõlarite isegi pärast autost väljumist, kui asute telefoniga veel süsteemi ühendusraadiuses. Selle vältimiseks katkestage telefoni ühendus süsteemiga või lülitage Bluetooth oma telefonis välja.**

Kõne ajal kasutatavad funktsioonid

Kõne ajal näete ekraanil allpool kujutatud ekraanivaadet. Ekraanil näidatud funktsioonide kasutamiseks vajutage vastavat numbriklahvi.

CMG4K019EE

Kui soovite lülitada käimasoleva kõne ümber oma telefonile, valige **Private** (privaatkõne), vajutades numbriklahvi [**1**] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada pikalt ka helistamis- ja vastamislülitit roolil.

Kõne lõpetamiseks valige **End** (lõpeta), vajutades numbriklahvi [**2**] juhtpaneelil.

- Selle asemel võite vajutada ka kõne lõpetuslülitit roolil.

Kui vajutate klahvi [**MENU**] juhtpaneelil, ilmub ekraanile järgnev menüüvalik:

- **Microphone Volume** (mikrofoni helitugevus): saate reguleerida mikrofoni helitugevust või mikrofoni välja lülitada, et kõnepartner teid ei kuuleks.

NB!

- **Kui helistaja andmed on salvestatud teie kontaktide loendisse, ilmub helistaja nimi koos telefoninumbriga ekraanile. Kui helistaja andmeid ei ole kontaktide loendisse salvestatud, ilmub ekraanile ainult telefoninumber.**
- **Bluetooth-ühenduse kaudu toimuva kõne ajal ei saa süsteemi ümber lülitada ühegi teise režiimi (nt raadio või seadistuste) ekraanivaatele.**
- **Kõne kvaliteet võib sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist kõikuda. Mõne telefoni puhul võib teie hääl kosta kõnepartnerile halvemini kui teisega.**
- **Sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist ei pruugi süsteem telefoninumbrit ekraanil näidata.**
- **Kõik mobiiltelefonid ei pruugi kõnede ümberlülitamise funktsiooni toetada.**

SEADISTAMINE

Ekraan

Saate muuta süsteemi ekraaniga seotud seadistusi.

Valige **Display** (ekraan), vajutades juhtpaneeli klahve [**SETUP/CLOCK**] ► [**1**].

- **Dimming mode** (hämardusrežiim): saate valida, kas ekraani heledust reguleeritakse vastavalt esitulede kasutamisele automaatselt või on ekraan püsivalt heledam või tumedam.
- **Brightness** (heledus): saate reguleerida ekraani päeva- või öörežiimi heleduse taset vastavalt seadistusele, mille tegite menüüvaliku **Dimming mode** all.
- **Screensaver** (ekraanisäästja): saate valida, mida näidatakse ekraanil siis, kui süsteem on välja lülitatud.
- **Text Scroll** (teksti kerimine): saate sisse lülitada teksti kerimisfunktsiooni, et lugeda ekraanil ka pikemaid tekste, mis korraga ekraanile ära ei mahu.

NB!

Teksti kerimisfunktsioon töötab ainult järgnevates olukordades:

- **kui süsteem näitab ekraanil raadio, DAB-raadio, USB-seadme, iPodi või BT Audio-režiimi põhivaadet; kui süsteem näitab raadio, DAB-raadio, USB-seadme, iPodi, BT Audio- või telefonirežiimi ekraanivaatel erinevaid loendeid.**

Heli

Saate muuta süsteemi heliga seotud seadistusi, nt heli ruumilist jaotumist salongis ning eri tämbrite võimsusastet.

Valige **Sound** (heli), vajutades juhtpaneeli klahve [**SETUP/CLOCK**] ► [**2**].

- **Position** (ruumiline jaotus): valige, kuhu heli autos koondatakse. Valige **Fade** (ette-taha) või **Balance** (vasakule-paremale), keerake soovitud valiku tegemiseks valiku- ja sisestusnuppu [**TUNE**] ning vajutage siis kinnituseks sama nuppu. Kui soovite, et heli oleks koondatud salongi keskele, valige **Centre** (keskele).

- **Equaliser** (ekvalaiser): saate reguleerida kõikide tämbrite (nt bassi) võimsusastet.
- **Speed dependent volume control** (kiirustundlik helitugevuse reguleerimine): saate sisse/välja lülitada funktsiooni, mis reguleerib süsteemi helitugevust vastavalt auto sõidukiirusele automaatselt.
- **Rear parking sensors prioritised** (prioriteediks tagumiste parkimisandurite signaal): saate sisse/välja lülitada funktsiooni, mis vähendab tagurdamisel automaatselt süsteemi helitugevust, et kuuleksite vajalikke hoiatussignaale.

NB!

- **Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest võivad valitavad seadistused varieeruda.**
- **Sõltuvalt süsteemist ja võimendist, mis on paigaldatud teie autosse, võivad valitavad seadistused varieeruda.**

Kuupäev/kellaaeg

Saate muuta süsteemi ekraanil näidatavat kuupäeva ja kellaaega.

Valige **Date/Time** (kuupäev/kellaaeg), vajutades juhtpaneeli klahve [**SETUP/CLOCK**] ► [**3**].

- **Set date** (kuupäeva seadistamine): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kuupäev.
- **Set time** (kellaaja seadistamine): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kellaaeg.
- **Time format** (kellaaja formaat): valige 12-tunnine või 24-tunnine kellaaja formaat.

Bluetooth

Saate muuta Bluetooth-ühendusega seotud seadistusi.

Valige **Bluetooth**, vajutades juhtpaneeli klahve [**SETUP/CLOCK**] ► [**4**].

- **Connections** (ühendused): saate Bluetooth-tehnoloogiaga seadmeid süsteemiga siduda või süsteemist kustutada, ühendada või ühenduse katkestada.
- **Auto connection priority** (automaatse ühendamise järjekord): saate kindlaks määrata, millise seotud seadmega süsteem sisselülitamisel automaatselt ühenduse loob.
- **Update contacts** (kontaktide uuendamine): saate käivitada kontaktide allalaadimise ühendatud telefonist.
- **Bluetooth voice guidance** (süsteemi hääljuhised): saate süsteemi poolt antavad hääljuhised Bluetooth-tehnoloogiaga seadmete sidumisel, ühendamisel ja häirete esinemisel sisse või välja lülitada.

NB!

- **Kui süsteemiga ei ole ühtegi Bluetooth-seadet ühendatud, ei saa kontaktide uuendamisfunktsiooni (Update contatcts) valida.**
- **Kui süsteemi töökeeleks on valitud slovaki või ungari keel, ei saa süsteemi hääljuhiste funktsiooni (Bluetooth voice guidance) valida.**

Süsteem

Saate muuta ekraanitekstide keelt või taastada süsteemi algsed tehaseseaded.

Valige **System** (süsteem), vajutades juhtpaneeli klahve [**SETUP/CLOCK**] ► [**5**].

- **Language** (keel): saate muuta ekraanitekstide keelt.
- **Default** (tehaseseaded): saate taastada süsteemi algsed tehaseseaded. Samaaegselt kustutatakse ka kõik süsteemi salvestatud kasutaja andmed.

SÜSTEEMI SEISUNDIT NÄITAVAD IKOONID

Ekraani ülaservas on näha erinevad ikoonid, mis näitavad süsteemi hetke-seisundit.

Tutvuge ikoonidega, mis ilmuvad ekraanile teatud tegevuste või funktsioonide kasutamise korral, ning vaadake, mida need tähendavad.

CMG4K019EE

Hääletu

Ikoon	Selgitus
	Heli on välja lülitatud.

Bluetooth

Ikoon	Selgitus
	Ühendatud Bluetooth-seadme aku laetuse tase
	Süsteemil on Bluetooth-ühendus mobiiltelefoniga.
	Süsteemil on Bluetooth-ühendus heliseadmega.
	Süsteemil on Bluetooth-ühendus mobiiltelefoni ja heliseadmega.
	Käimas on telefonikõne Bluetooth-ühenduse kaudu.
	Bluetooth-ühenduse kaudu toimuva kõne ajal on mikrofon välja lülitatud.
	Käimas on kõnede loendi alla-laadimine telefonist Bluetooth-ühenduse kaudu.
	Käimas on kontaktide alla-laadimine telefonist Bluetooth-ühenduse kaudu.

Signaali tugevus

Ikoon	Selgitus
	Bluetooth-ühenduse kaudu kasutatava telefoni levitugevus

NB!

- **Süsteemi ekraanil näidatav aku laetuse tase võib erineda ühendatud seadme ekraanil näidatavast tasemest.**
- **Süsteemi ekraanil näidatav signaali tugevus võib erineda ühendatud mobiiltelefoni ekraanil näidatavast signaali tugevusest.**
- **Sõltuvalt auto mudeliversioonist ja varustusest ei pruugi süsteem kõiki eeltoodud ikoone näidata.**

MULTIMEEDIASÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

USB

Toetatavad failiformaadid

- Helifailide tehnilised andmed
  - WAVeform audio format
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio, versioonid 7.X ja 8.X
- Bitikiirused
  - MPEG1 (Layer3):
    32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbit/s
  - MPEG2 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbit/s
  - MPEG2.5 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbit/s
  - WMA (High Range):
    48/64/80/96/128/160/192 kbit/s
- Bitisügavus
  - WAV (PCM (Stereo)): 24 bitti
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
  - WAV (MS ADPCM): 4 bitti
- Diskreetimissagedus:
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimaalne kataloogitasandite arv: piirangut ei ole
- Maksimaalne kaustanime pikkus (Unicode'il põhinev): 31 inglise või korea keele tähemärki
- Maksimaalne failinime pikkus (Unicode'il põhinev): 63 inglise või korea keele tähemärki
- Kui pikk faili- või kaustanimi ei mahu korraga ekraanile, saate tervet nime vaadata teksti kerimisfunktsiooni abil.
- Toetatavad tähemärgid kausta- ja failinimedes (Unicode'i tugi): 2604 märki korea keele märgistiku puhul, 94 märki tähtnumbrilise märgistiku puhul, 4888 märki hiina ühiskeele märgistiku puhul, 986 erimärki ja -sümbolit
- Suurim kaustade arv: 2000
- Suurim failide arv: 6000

NB!

- **Mittetoetatavas formaadis faile ei pruugi seade tuvastada ega mängida, samuti ei pruugi seade selliste failide nimesid jm andmeid ekraanil õigesti näidata.**
- **Süsteem suudab tuvastada vaid nimelaiendiga .mp3/.wma/.wav faile. Kui fail on formaadis, mida süsteem ei toeta, muutke failiformaati, kasutades uusimat kodeerimistarkvara.**
- **Süsteem ei toeta DRM-tarkvaraga (Digital Rights Management) lukustatud faile.**
- **Tihendatud MP3- ja WMA-failide ning WAV-failide helikvaliteet võib sõltuvalt kasutatud bitikiirusest kõikuda. (Suurem bitikiirus tagab parema helikvaliteedi.)**
- **Kausta- ja failinimedes olevaid jaapani ja lihtsustatud hiina kirja tähemärke ei pruugi süsteem ekraanil õigesti näidata.**

Toetatavad USB-mäluseadmed

- Bait/sektor: 64 kB või vähem
- Failisüsteem: FAT12/16/32 (soovitatav)
- Seadme suurim mälumaht: 32 GB

NB!

- **Süsteemi normaalne töö on tagatud vaid juhul, kui kasutatakse metallkattega tüüpi USB-mäluseadmeid, millel on standardne ühenduspistik.**
  - **Plastpistikuga USB-mäluseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.**
  - **Mälukaardipesaga (CF, SD) USB-mäluseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.**
- **Väliseid USB-kõvakettaseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.**
- **Kui kasutate mitmeks loogiliseks kettaks jagatud suure mälumahuga USB-seadmeid, suudab süsteem tuvastada vaid esimesele kettale salvestatud faile.**
- **Kui USB-seadmesse on installeeritud ka rakendusprogramm, ei pruugi vastavate helifailide taasesitus õnnestuda.**
- **Kasutage USB 2.0 seadmeid, sest need on süsteemiga kõige paremini ühilduvad.**

Bluetooth

- Bluetoothi võimsusklass 2: -6 kuni 4 dBm
- Antenni võimsus: maks 3 mW
- Sagedusala: 2400 kuni 2483,5 MHz
- Bluetoothi muutmälu (RAM) tarkvaraversioon: 1

KAUBAMÄRGID

Muud kaubamärgid ja -nimed, mida järgnevalt pole mainitud, kuuluvad nende vastavatele omanikele.

- Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, ja iTunes® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

CE-vastavusdeklaratsioon Euroopa Liidu jaoks

EU Declaration of Conformity

HYUNDAI MOBIS

Product details

Product	Digital Car Audio System
Model	ACB11/WE, ACB10/NUG, ACB10/WE
Reference	05 18, AUDIOSTA40

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of

Applied Standards

Article 3.2 Radio	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 301 345 V1.1.7 (2017-05).
Article 3.1b EMC	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02), EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011
Article 3.1a Safety, Health	EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Signed By 12/06/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

CE

Seunghoon Chae
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

RoHS-deklaratsioon Taiwani jaoks

設備名稱：汽車音響 Equipment name	型號（型式）：ACB10/WG Type designation (Type)					
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	O	O	O	O	O	O
顯示器	O	O	O	O	O	O
電路板	O	O	O	O	O	O
配件（線材、麥克風、遙控）	O	O	O	O	O	O

備考1. "超出0.1 wt %" 及 "超出0.01 wt %" 係指該限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。

Note 1 : "Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. "○" 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

Note 2 : "O" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. "－" 係指該項限用物質為排除項目。

Note 3 : The "－" indicates that the restricted substance corresp

NCC-deklaratsioon Taiwani jaoks

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Vastavalt NCC väikese võimsusega raadiosagedusseadmete tehnilistele normidele:

Artikkel 12

Ükski ettevõte, firma või kasutaja ei tohi ilma vastava loata ühegi sertifitseeritud väikese võimsusega elektrilise raadiosagedusseadme originaalsagedust, tehnilisi näitajaid või funktsioone muuta ega võimsust suurendada.

Artikkel 14

Väikese võimsusega elektrilise raadiosagedusseadme kasutamine ei mõjuta navigeerimise ohutust ega tekita sidehäireid; häirete tuvastamisel peatatakse teenus kuni paranduse juurutamiseni, mille korral häireid enam ei esine.

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist 6-5
Enne autosse istumist 6-5
Enne käivitamist 6-5

Süütelukk 6-6
Võtmega keeratav süütelukk 6-6
Mootori start/stopp-lüliti 6-9

Topeltsiduriga käigukast 6-13
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 6-13
Käiguvalitsad roolil 6-20
Parkimine 6-20
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel 6-21

Soovitus vabajooksuga liikumiseks 6-22

Pidurisüsteem 6-23
Pidurivõimendi 6-23
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-24
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-24
Automaatne seisupidur (AUTO HOLD) 6-29
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-32
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-34
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-36
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-38
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-38
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks 6-39

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) 6-40
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine 6-40
FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine 6-42
FCA-süsteemi radarandur ja kaamera 6-45
Häired süsteemi töös 6-47
Süsteemi tööd piiravad tegurid 6-49

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) 6-55
Süsteemi töö kirjeldus 6-55
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine 6-56
Süsteemi hoiatused ja süsteemi kasutamine 6-57

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) ... 6-65
Süsteemi töö kirjeldus ... 6-65
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine ... 6-66
Süsteemi hoiatused ja süsteemi kasutamine ... 6-67
Süsteemi andurid ... 6-69
Vastavusdeklaratsioon ... 6-74
Sõiduraja jälgimise abisüsteem ... 6-78
Sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) kasutamine ... 6-80
Hoiatavad ekraaniteated ... 6-81
Süsteemi tööd piiravad tegurid ... 6-82
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) ... 6-84
Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine ... 6-86
Hoiatustuli ja ekraaniteade ... 6-89
Süsteemi tööd piiravad tegurid ... 6-90
Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine ... 6-91
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) ... 6-92
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine ... 6-92
Süsteemi lähtestamine ... 6-94
Süsteemi ooteseisund ... 6-95
Häired süsteemi töös ... 6-95
Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ... 6-97
Süsteemi sisselülitamine ja kasutamine ... 6-98
Ekraaninäidud ... 6-98
Süsteemi tööd piiravad tegurid ... 6-101
Kiiruspiirik ... 6-103
Kiiruspiiriku kasutamine ... 6-103
Kiirushoidik ... 6-105
Kiirushoidiku kasutamine ... 6-105

6. Auto juhtimine

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga 6-110
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitid 6-111
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine 6-112
Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile 6-112
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav kiirus 6-113
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav pikivahe 6-117
Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga 6-120
Süsteemi tööd piiravad tegurid 6-122

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne 6-127
Seadistamine ja töö kirjeldus 6-127

Rasked sõidutingimused 6-128
Ohtlikud teeolud 6-128
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-128
Sujuv kurvide läbimine 6-129
Sõitmine öösel 6-129
Sõitmine vihmas 6-129
Sõitmine üleujutatud aladel 6-130
Sõitmine suurtel kiirustel 6-130

Talvine sõit 6-131
Lumised ja jäised teed 6-131
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes 6-133

Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid) 6-135
Kui otsustate vedada järelhaagist 6-135
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-138
Järelhaagisega sõitmine 6-139
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-142

Auto mass 6-143
Ülekoormamine 6-143

HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle. Nii tagate piisava värske õhu juurdevoolu autosse.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta:

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Vaadake üle rehvid – kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne käivitamist

- Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ja hoiatus-/indikaatortuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, et kõik autos olevad esemed ja pagas oleks oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö! Alati, kui auto liigub, peavad kõik sõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.**
- **Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti avarii põhjustada.**
- **Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.**

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Joobes juhtimine põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

SÜÜTELUKK

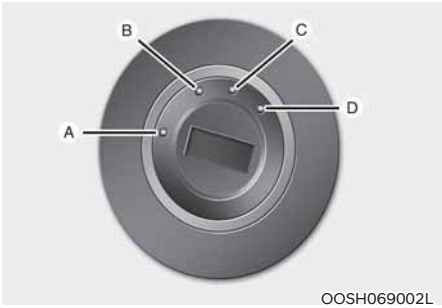
HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütevõtit süütelukku panna või mootori start/stopp-lülitit vajutada ega mingeid muid käivitussüstee-miga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.**
- **Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütevõtit või mootori start/stopp-lülitit ega muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Kui olete pannud käe läbi rooliratta, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning teha avarii.**

Võtmega keeratav süütelukk (kui on varustuses)

Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab süüteluku valgustus põlema, eeldusel, et süütelukk ei ole asendis ON. Süüte-luku valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist või kohe, kui süüde sisse keeratakse. (Mitte kõikidel mudelitel)



[A] : LOCK, [B] : ACC, [C] : ON, [D] : START

HOIATUS

- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kont-rollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel raken-dage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK.**

  Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

NB!

Ärge kasutage kunagi mingeid järel-turul pakutavaid lukuaugu katteid. Need võivad normaalset käivitamist takistada, kuna põhjustavad side-häireid.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Süüteluku asend	Tegevus	Märkused
LOCK	Süütevõtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võtit asendis ACC luku sisse ja keerake siis asendisse LOCK. Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada. Selles asendis läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)	
ACC	Mõned elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.
ON	See on normaalne süütevõtme asend, kui auto on käivitatud. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli ei põle).
START	Auto käivitamiseks keerake süütelukk asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Auto käivitamine

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge vajutage auto käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.**

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni sõiduvalmiduse indikaatortuli süttib (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

Kasulik teave

- **Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)**
- **Vajutage piduripedaal auto käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.**
- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.**
- **Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli kustub siis, kui auto liigub, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse P panna.**

  Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse N, kui auto veel liigub, ning keerata süütevõtme siis asendisse START, et proovida autot uuesti käivitada.
- **Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks autot.**

Mootori start/stopp-lüliti (kui on varustuses)

Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti valgustus põlema. Lüliti valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. (Mitte kõikidel mudelitel)

HOIATUS

Süüte väljalülitamiseks hädaolukorras:

Vajutage mootori start/stopp-lülitit üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage mootori start/stopp-lülitit kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate selle uuesti käivitada piduripedaali vajutamata, kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja vajutate siis mootori start/stopp-lülitit.

HOIATUS

- **Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel lülitub süüde välja ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja (mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF) ja võtke tark võtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.**

Mootori start/stopp-lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF	Süüte väljalülitamiseks peatage auto, pange käigukang parkimis-asendisse P ja vajutage siis mootori start/stopp-lülitit. Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P, ei lülitu mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF, vaid hoopis asendisse ACC. Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõned elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	• Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. • Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake sel juhul rooli lukustuse avamiseks veidi paremale-vasakule, vajutades samal ajal mootori start/stopp-lülitit.
ON	Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Kui lüliti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli ei põle).
START	Auto käivitamiseks pange käigu-kang neutraalasendisse N, vajuta-ge piduripedaal alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lülitit.	Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit piduripedaali vajutamata, siis auto ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: **OFF → ACC → ON → OFF või ACC**

Auto käivitamine

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusa-saapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge vajutage auto käivitamise ajal gaasipedaali.**

  Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Kasulik teave

- **Auto käivitub start/stopp-lüliti vajutusega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.**
- **Hübriidsüsteem võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.**
- **Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto ustest tehakse lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, hakkab indikaatortuli vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui hübriidsüsteem töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC.**

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit. Kui auto käivitub, süttib sõiduvalmiduse indikaatortuli .

Kasulik teave

- **Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.**
- **Vajutage piduripedaal auto käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.**
- **Kui ümbritsev temperatuur on madal, võib sõiduvalmiduse indikaatortuli jääda põlema tavapärasest pikemaks ajaks.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli kustub siis, kui auto liigub, ärge proovige käigukangi parkimis-asendisse P panna.**
- **Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks autot.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, pole võimalik hübriidsüsteemi tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate auto käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

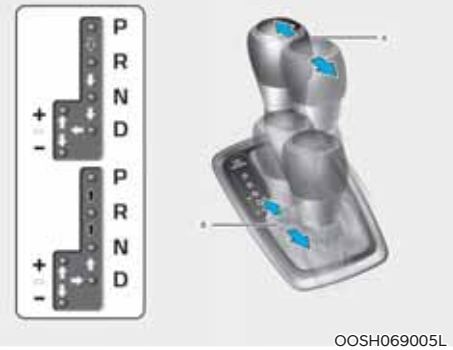
Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne auto käivitamist piduripedaal alla.

Kasulik teave

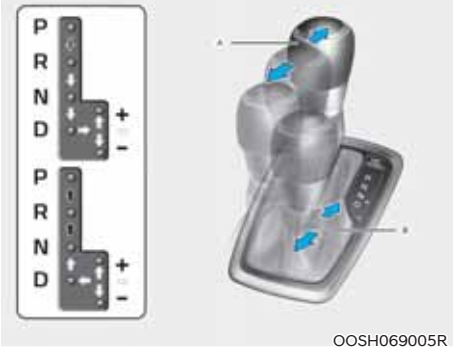
Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate auto käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit targa võtmepuldiga nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST

■ Vasakpoolse rooliga mudel



■ Parempoolse rooliga mudel



[A] : käigukang, [B] : käsikäiguvahetuse režiim

➠ Vajutage käigukangi liigutamisel piduripedaali ja käiguvahetusnuppu.

➡ Vajutage käigukangi liigutamisel käiguvahetusnuppu.

⇨ Käigukangi saab liigutada vabalt ühest asendist teise.

✳ Käigukangi liigutamiseks asendist/asendisse P või asendist D asendisse R või vastupidi peate vajutama piduripedaali, et auto käigukangi liigutamise ajal paigal seisaks.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on kuus edasikäiku ja üks tagasikäik. Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast käsi-käigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.

- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.

  Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.
- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks käsikäiguvahetuse režiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori käivitamisel ja seiskamisel võite kuulda klõpsumist, mida põhjustab süsteemi poolt läbi viidav enesediagnostika. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 km jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult oma kohalt liikuma hakata.**
- **Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ja põhjustada õnnetuse.**

NB!

- **Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.**
- **Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal.**

HOIATUS

Kui käigukastis on tekkinud rike ja käiguvahetus ühelegi edasi- või tagasikäigule enam ei õnnestu, hakkab käigukangi asendi näit (D või R) näidikuplokis vilkuma. Soovitame teil süsteemi kontrollimiseks esimesel võimalusel volitatud Hyundai teenindusse pöörduda.

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.

Auto asub järsul kallakul

Ülesmäge sõidul või järsul kallakul:

- Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul jalg- või seisupidurit.
- Kui sõidate kallakul pidevat peatumist nõudvas liikluses, jätke enda ette piisav vahe, enne kui taas edasi liigute. Seejärel hoidke autot kallakul paigal piduripedaali vajutades.
- Kui hoiate autot kallakul paigal gaasipedaali vajutades või liigute aeglaselt edasi gaasi- ja piduripedaali vajutamata, võivad sidurid ja käigukast üle kuumeneda ning selle tagajärjel kahjustuda. Sellisel juhul ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda käigukasti kahjustamisega.

OOSH069012L

Käigukasti temperatuur on liiga kõrge

- Teatud tingimustel – näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes – võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta.
- Kui sidurid on üle kuumenenud, läheb käigukast üle kaitseseisundisse. Käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma, kostab hoiatussignaal ja LCD-ekraanile ilmub hoiatus „Transmission temperature is high! Stop safely“ (Käigukasti temperatuur liiga kõrge! Peatage ohutult auto) ning auto ei pruugi enam sujuvalt sõita.
- Sellises olukorras sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib käigukasti seisund veelgi halveneda. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto ja vajutage piduripedaal alla või pange käigukang parkimisasendisse P. Jätke mootor tööle ja laske käigukastil nüüd mitu minutit jahtuda. Seejärel saate sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga alati sujuvalt ühtlase kiirusega.

OOSH069007L

OOSH069013L

OOSH069014L

Käigukast on üle kuumenenud

- Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Transmission hot! Park with engine on“ (Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini.
- Ekraanil on näha ka aeg, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Kui nii juhtub, sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ekraanile ilmub teade „Transmission cooled down. Resume driving.“ (Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.), võite sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga alati sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni eelkirjeldatud hoiatustest jääb LCD-ekraanile vilkuma, soovitame lasta süsteemi sõiduohutuse tagamiseks volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali.

Kui teil ei õnnestu sellest hoolimata käigukangi parkimisasendist P liigutada, vt osa „Käigukangi lukustuse avamine“ selles peatükis.

Enne süüte väljalülitamist tuleb käigukang panna alati parkimisasendisse P.

HOIATUS

- **Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.**
- **Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja.**
- **Ärge kasutage käigukangi parkimisasendit P seisupiduri asemel.**
- **Kui pargite auto kallakule, pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul hakata kallakust alla veerema.**
- **Ohutuse tagamiseks rakendage alati ka seisupidur, kuigi käigukang on parkimisasendis P, välja arvatud erandjuhtudel hädaolukorras.**

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

HOIATUS

Ärge pange käigukangi sõiduasendisse D ega tagasikäigu asendisse R, vajutamata samal ajal piduripedaali. Kui edasi- või tagasikäik pannakse sisse siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel, võib auto väga järsult kohalt liikuda. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning sõita otsa inimestele või lähedal asuvatele objektidele.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike kuuekäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal korraks põhja. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).

Kui panete käigukangi sõitmiseks asendisse D, lülitub auto automaatselt säästlikule sõidurežiimile (ECO). Näidikuplokis süttib indikaatortuli ECO.

Kui sõidate autoga säästlikul sõidurežiimil (ECO), on auto kütusekulu mõnevõrra väiksem ja sõit seega keskkonnahoidlikum.

OOSH069015L

Sportlik sõidurežiim (SPORT)

Sportliku sõidurežiimi (SPORT) kasutamiseks lükake käigukang sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse. Näidikuplokis süttib indikaatortuli SPORT.

Kui sõidate autoga sportlikul sõidurežiimil (SPORT), on sõit sportlikum, ent samas ka jäigem.

Kasulik teave

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

OOSH069016L

[A] : + (üles), [B}: – (alla)

Käsikäiguvahetuse režiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käsikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse. Automaatsele käiguvahetusele naasmiseks lükake käigukang tagasi tavalisse sõiduasendisse D.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada.

Üles (+): Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korraks ettepoole.

Alla (–): Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korraks tahapoole.

Kasulik teave

- **Käsikäiguvahetuse režiimil saab valida ainult kuut edasikäiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.**
- **Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.**
- **Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.**
- **Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (–), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).**
- **Enne käigu allavahetamist käsikäiguvahetuse režiimil aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded on lubatud vahemikust kõrgemad.**

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse tagamiseks on topeltsiduriga käigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage auto või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Liigutage käigukangi.

Käigukangi lukustuse avamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutate piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur:

1. Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuava kate (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi, jätkates kruvikeeraja vajutamist.
6. Võtke tööriist lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuavast välja ja pange kate avale tagasi.

Pärast käigukangi lukustuse avamismehhanismi kasutamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Käiguvalitsad roolil (kui on varustuses)

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada käikude vahetamiseks siis, kui käigukang on sõiduasendis D või sportliku sõidurežiimi (s.o käsikäiguvahetuse) asendis.

Käiguvalitsad töötavad, kui auto sõidukiirus on suurem kui 5 km/h.

Tõmmake [+]- või [–]-märgiga käiguvalitsat üks kord enda poole, et käik ühe võrra kõrgemaks või madalamaks vahetada. Ühtlasi lülitab see süsteemi automaatselt käiguvahetuselt käsikäiguvahetuse režiimile.

- Süsteem lülitub käsikäiguvahetuselt tagasi automaatsele käiguvahetusele, kui:
  - auto sõidukiirus langeb alla 5 km/h,
  - vajutate üle 5 sekundi gaasipedaali,
  - tõmbate [+]-märgiga käiguvalitsat üle 1 sekundi enda poole,
  - panete käigukangi sõiduasendist D sportliku sõidurežiimi (s.o käsikäiguvahetuse) asendisse (+, –) ja siis tagasi asendisse D.

Kasulik teave

Kui tõmbate mõlemat käiguvalitsat korraga, ei pruugi käiguvahetust toimuda.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist.
Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning põhjustada süttimise.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi ühtegi teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.

  Veenduge, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult peatunud.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Kui käigukang pannakse sõidu ajal neutraalasendisse N, pole enam võimalik kasutada mootoriga pidurdamist ning see võib põhjustada avariiohtliku olukorra.

  Kui seejärel auto endiselt liigub ja käigukang pannakse tagasi sõiduasendisse D, võib see käigukasti tõsiselt kahjustada.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**
- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama, vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest piirkiirustest.**

SOOVITUS VABAJOOKSUGA LIIKUMISEKS (KUI ON VARUSTUSES)

OOSH069019L

See funktsioon annab teile märku, kui ees ootab aeglustamist nõudev manööver* ja võite tänu sellele jala juba gaasipedaalilt eemaldada. Funktsioon võtab aluseks navigatsioonisüsteemi marsruudi ja liiklusolude analüüsi. Ekraaninäit soovitab gaasipedaali vabastada ning jätkata liikumist vabajooksuga, kasutades vajadusel ainult elektrimootorit. See aitab vältida liigset kütusekulu ning teeb sõidu säästlikumaks.

Kasulik teave

Manööovrid, mis nõuavad aeglustamist, on näiteks parem- ja vasakpööre, ringristmike ületamine, kiirteele pealesõit või kiirteelt mahasõit jne.

Funktsiooni kasutuselevõtt

Soovituse vabajooksuga liikumiseks saab sisse või välja lülitada näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil, tegutsedes järgnevalt:

1. Keerake süütelukk või lülitage mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
2. Tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Coasting guidance“ (Soovitus vabajooksuga liikumiseks).

Funktsiooni töö kirjeldus

Kui olete soovituse vabajooksuga liikumiseks kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitanud, lülitub funktsioon valmisolekuseisundisse, kui järgite alltoodud juhiseid:

1. Sisestage oma sihtkoha andmed navigatsioonisüsteemi ja valige sobiv marsruut.
2. Kasutage sõitmiseks säästlikku sõidurežiimi (ECO), pannes käigukangi sõiduasendisse D.
3. Sõitke kiirusega, mis jääb vahemikku 40–160 km/h.

Kasulik teave

Kuna kiirused võivad rehvirõhkude mõjul näidikuplokis ja navigatsioonisüsteemi ekraanil erineda, võib funktsiooni töökiirus mõnevõrra kõikuda.

Kasulik teave

Soovitus vabajooksuga liikumiseks on ainult üks abifunktsioon, mis aitab säästlikumalt sõita. Sõltuvalt tee- ja liiklusoludest võivad funktsiooni tegelikud kasutustingimused olla erinevad (nt liiklusummikus, kallakul, kurvides). Võtke soovituse järgimisel kindlasti arvesse tegelikke sõidutingimusi, sh kaugust teie ees ja järel liikuva sõidukini.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli ei põle) või süüde lülitatakse välja sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteekond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli ei põle), väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.**
- **Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange käigukang käsikäiguvahetuse asendisse ning vahetage käik käsitsi madalamaks, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemusel võivad pidurid ajutiselt töötamast lakata.**
- **Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.**

NB!

- **Ärge vajutage pidevalt piduripedaali, kui sõiduvalmiduse indikaatortuli ei põle. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**
- **Pidurdamise ajal esinev müra ja vibratsioon on täiesti normaalne.**
- **Sõidu ajal võib allkirjeldatud juhtudel ajutiselt kosta elektrilise piduripumba poolt tekitatud müra ja võite tunda elektrimootori poolt põhjustatud vibratsiooni. Tegu pole häirega.**
  - **Kui piduripedaali vajutatakse väga järsult.**
  - **Kui piduripedaali vajutatakse lühikeste vahedega mitu korda järjest.**
  - **Kui pidurdamise ajal hakkab tööle ABS-süsteem.**

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). See on normaalne ega viita mingile piduritega seotud probleemile.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri kasutamine

Elektroonilise seisupiduri (EPB – Electronic Parking Brake) rakendamiseks:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lülitit ülespoole.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatustuli süttis.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine

Elektroonilise seisupiduri vabastamiseks:

- Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatustuli kustus.

Elektroonilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks:

- Kui käigukang on parkimisasendis P:

  kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli 🚗 põleb), vajutage piduripedaali ja pange käigukang parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D.
- Kui käigukang on neutraalasendis N:

  kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli 🚗 põleb), vajutage piduripedaali ja pange käigukang neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D.
- Tegutsege järgnevalt:

1. Kontrollige, et turvavööd oleks kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk suletud.
2. Kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli 🚗 põleb), vajutage piduripedaali ja pange käigukang parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R, sõiduasendisse D või käsikäiguvahetuse asendisse.
3. Vajutage gaasipedaali.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatustuli kustus.

i Kasulik teave

- **Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud (LOCK/OFF) (eeldusel, et aku on piisavalt täis), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.**
- **Kui hakkate kallakust alla sõitma või tagurdama, vajutage ohutuse tagamiseks alati piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit.**

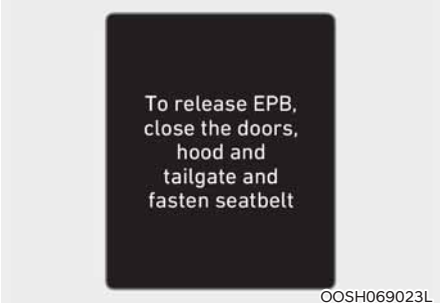
NB!

- **Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.**

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö,
- juht lülitab süüte välja siis, kui automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Ekraaniteated ja hoiatused



OOSH069023L

„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (Seisupiduri vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö)

- Kui proovite rakendatud elektroonilise seisupiduriga sõitu alustada, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott või tagaluuk on lahti, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.
- Kui autol on tekkinud mingi probleem, võib kosta hoiatussignaal ja ekraanile võib ilmuda ülaltoodud teade.

Sellises olukorras vajutage piduripedaali ja vabastage seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit.

HOIATUS

- **Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist.**

  Seejärel pange käigukang parkimisasendisse P, vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

  Kui käigukangi ei ole pandud parkimisasendisse P ja seisupidurit ei ole rakendatud, võib auto ootamatult kohalt liikuda ning teid või teisi lähedal viibijaid tõsiselt vigastada.

- **Ärge lubage kellelgi, kes teie autot ei tunne, KUNAGI elektroonilise seisupiduri lülitit puutuda. Kui seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla väga kurvad tagajärjed.**
- **Vabastage elektrooniline seisupidur alles siis, kui istute taas juhiistmel ja olete piduripedaali korralikult alla vajutanud.**

NB!

- **Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud ja vajutate gaasipedaali, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub asjakohane teade. Seisupidur võib kahjustuda.**
- **Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.**

Kasulik teave

- **Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsumist. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.**
- **Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.**

OOSH069024L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Automaatne seisupidur lõpetab töö. Vajutage piduripedaali.)

Kui üleminek automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

■ Tüüp A

OOSH069025L

■ Tüüp B

OOSH069026L

„Parking brake automatically applied“ (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatne seisupidur on parajasti tööle rakendunud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli

■ Tüüp A

OOSH069027L

■ Tüüp B

OOSH069028L

See tuli süttib süüte sisselülitamisel (asendisse ON) ning kustub siis umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem on töökorras.

Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb püsivalt põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), annab see märku elektroonilise seisupiduri töös tekkinud häirest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud häirest. Sellisel juhul ei anna EPB-indikaatortuli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- **Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lülitit tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka EPB häire indikaatortuli, vajutage lülitit ja tõmmake seda siis üks kord üles. Vajutage nüüd lülitit veel kord ja tõmmake siis uuesti üles. Kui EPB häire indikaatortuli ikka ei kustu, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Seisupiduri hoiatustuli

Kontrollige seisupiduri hoiatustuld, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid sõiduvalmiduse indikaatortuli ei põle.

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui auto on sõiduvalmis ( ) ja seisupiduri hoiatustuli jääb põlema, kuigi seisupidur on vabastatud, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Pidurdamine hädaolukorras seisupiduri abil

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, saab erandkorras kasutada pidurdamiseks seisupidurit, tõmmates ja hoides üleval elektroonilise seisupiduri lülitit. Pidurdamine toimub üksnes sel ajal, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitit üleval. Pidurdusteekond on sel juhul aga tunduvalt pikem kui tavaliselt.

HOIATUS

Ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada raske liiklusõnnetuse.

Kasulik teave

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektroonilist seisupidurit, süttib seisupiduri hoiatustuli, näidates, et süsteem töötab.

NB!

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektroonilist seisupidurit ja seejuures kostab pidev müra või tunnete kärsahaisu, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui elektroonilist seisupidurit ei õnnestu vabastada

Kui elektroonilise seisupiduri vabastamine normaalsel viisil ei õnnestu, soovitame auto tasapinnalise puksiirautoga volitatud HYUNDAI teenindusse transportida, et süsteem üle kontrollida ja korda teha.

Automaatne seisupidur (AUTO HOLD)

Automaatne seisupidur hoiab autot liikumatult paigal, ilma et juht vajutaks selleks piduripedaali, kui auto on eelnevalt piduripedaali vajutusega täielikult peatatud.

Automaatse seisupiduri sisselülitamine:

OOSH069029L

1. Kui juhiuks ja kapott on suletud, vajutage piduripedaal alla ning vajutage siis automaatse seisupiduri lülitit [AUTO HOLD]. Näidikuplokis süttib valge AUTO HOLD-indikaator-tuli ja süsteem lülitub valmisoleku-seisundisse.

OOSH069030L

2. Kui peatate nüüd auto piduripedaali vajutusega, säilitab automaatne seisupidur pidurirõhku ning hoiab autot liikumatult paigal. AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Kui rakendate seejärel elektroonilise seisupiduri (EPB), siis automaatse seisupiduri töö katkeb.

Automaatse seisupiduri vabastamine:

- Kui käigukang on sõiduasendis D või käsikäiguvahetuse asendis ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse automaatne seisupidur automaatselt ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks.
- Kui auto käivitatakse, vajutades selleks isekohanduva kiirushoidiku lülitit RES+/SET– siis, kui automaatne seisupidur ja intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötavad, vabastatakse automaatne seisupidur automaatselt sõltumata gaasipedaali kasutamisest. AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks.

HOIATUS

Kui automaatne seisupidur on gaasipedaali vajutusega automaatselt vabastatud, kontrollige auto ümbrus enne liikumise alustamist oma silmaga veel kord üle.

Vajutage gaasipedaali aeglaselt, et paigaltvõtt oleks sujuv.

Automaatse seisupiduri väljalülitamine:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage automaatse seisupiduri lülitit [AUTO HOLD].

AUTO HOLD-indikaatortuli kustub.

HOIATUS

Auto ootamatu ja äkilise liikumise vältimiseks vajutage ALATI piduripedaal alla ning lülitage automaatne seisupidur välja, enne kui:

- **hakkate autoga kallakust alla sõitma,**
- **hakkate tagurdama,**
- **hakkate autot parkima.**

Kasulik teave

- **Automaatne seisupidur ei tööta, kui:**
  - **juhiuks seisab lahti,**
  - **kapott seisab lahti,**
  - **käigukang on parkimisasendis P või tagasikäigu asendis R,**
  - **elektrooniline seisupidur on rakendatud.**
- **Teie ohutuse tagamiseks toimub järgnevates olukordades automaatne ümberlülitus automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile:**
  - **kui juhiuks tehakse lahti,**
  - **kui avatakse kapott,**
  - **kui auto seisab liikumatult paigal üle 10 minuti järjest,**
  - **kui auto seisab järsul kallakul,**
  - **kui auto on mitu korda liikunud.**

  Sellistes olukordades süttib seisupiduri hoiatustuli ja AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks. Lisaks kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade, mis informeerib teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne, kui uuesti sõitmist alustate, vajutage piduripedaal alla, kontrollige auto ümbrus üle ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lülitit vajutades.
- **Kui automaatne seisupidur töötab, võib kosta mehaanilist müra. Sellise töömüra esinemine on täiesti normaalne.**

NB!

Juhul, kui AUTO HOLD-indikaatortuli süttib kollase tulega, ei tööta automaatne seisupidur korralikult. Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

- **Vajutage gaasipedaali liikumist alustades sujuvalt ja aeglaselt.**
- **Ohutuse tagamiseks lülitage automaatne seisupidur välja, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama või parkima.**

NB!

Automaatne seisupidur ei pruugi korralikult töötada, kui juhiukse või kapoti avamise tuvastussüsteemis on tekkinud häire.

Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Ekraaniteated ja hoiatused

■ Tüüp A

OOSH069025L

■ Tüüp B

OOSH069026L

„Parking brake automatically applied“ (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui toimub automaatne ümberlülitus automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

OOSH069024L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“ (Automaatne seisupidur lõpetab töö. Vajutage piduripedaali.)

Kui üleminek automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Kui ekraanile ilmub see teade, ei pruugi automaatne seisupidur ja elektrooniline seisupidur normaalselt töötada. Vajutage ohutuse tagamiseks piduripedaali.

OOSH069032L

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Vajutage automaatse seisupiduri väljalülitamiseks piduripedaali)

Kui vajutasite automaatse seisupiduri väljalülitamiseks [AUTO HOLD]-lülitit, kuid ei vajutanud samal ajal piduripedaali, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

OOSH069033L

„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“ (Automaatse seisupiduri tööks vajalikud tingimused pole täidetud. Sulgege uks ja kapott.)

Kui juhiuks ja/või kapott ei ole automaatse seisupiduri lüliti [AUTO HOLD] vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Sellisel juhul vajutage [AUTO HOLD]-lülitit pärast seda, kui juhiuks ja kapott on suletud.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust avariipidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- **halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;**
- **auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;**
- **kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.**

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste liiklejate ohutuse.

ABS-süsteem (ABS – Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil samaaegselt nii autot roolida kui ka pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Auto pidurivõimendiga tavapidurid töötavad sellegipoolest normaalselt. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks pöörduge esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) võib süttida. Peatage sel juhul auto ohutus kohas ja lülitage süüde korraks välja.

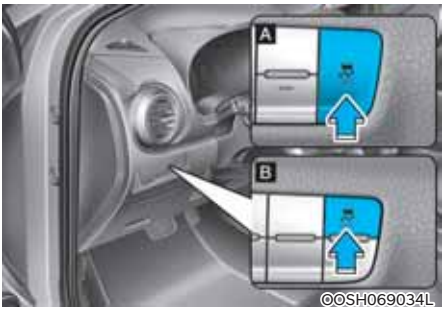
Käivitage auto uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja auto käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge, mitte ABS-süsteemi häire. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

HOIATUS

Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid kunagi liiga suure kiirusega, arvestamata tegelikke teeolusid. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC-kui ka ESC OFF-indikaatortuli. Seejärel need indikaatortuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal

Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud, siis ESC-indikaatortuli vilgub:

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida gaasipedaali vajutusele nagu tavatingimustes.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt osa „Kiirushoidik (kui on varustuses)“ selles peatükis.**
- Läbi pori või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite ESC-süsteemi välja lülitada:

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC-süsteemi väljalülituslülitit. ESC OFF-indikaatortuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“ (Veojõu kontroll välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon (s.o mootori juhtfunktsioon) välja, pidurite kontrollfunktsioon (s.o pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC-süsteemi väljalülituslülitit üle 3 sekundi järjest. Kostab hoiatussignaal ning ESC OFF-indikaatortuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojõu ja stabiilsuse kontroll välja lülitatud). Nüüd on välja lülitatud ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu kontrollfunktsioon (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollfunktsioon (s.o pidurdamise juhtfunktsioon).

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF), jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaatortuled

■ ESC indikaatortuli (vilgub)

■ ESC OFF indikaatortuli (põleb pidevalt)

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi indikaatortuled süttivad. Kui ESC-süsteem on töökorras, kustuvad need mõne sekundi möödudes.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-indikaatortuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC-indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, millele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud. ESC-süsteemi väljalülitamine aitab säilitada ühtlast ratastele kantavat pöördemomenti, lihtsustades sel moel auto vabastamist.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC-süsteemi väljalülituslülitit.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.**
- **Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-indikaatortuli jääb põlema).**

Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS-süsteemi ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM – Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab hoida autot stabiilsena, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.**
- **Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.**

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab juhul, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- sõidukiirus on suurem kui u 15 km/h, kui autoga läbitakse kurvi;
- sõidukiirus on suurem kui u 20 km/h, kui autoga pidurdatakse ebatasasel teel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- **sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge,**
- **tagurdatakse,**
- **ESC OFF-indikaatortuli põleb,**
- **elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli (⊙!) põleb või vilgub.**

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC-süsteemi väljalülituslülitit. ESC OFF-indikaatortuli (OFF) süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC-süsteemi väljalülituslülitit veel kord. ESC OFF-indikaatortuli kustub.

HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli ( ) või elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli (⊙!) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema või vilkuma, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, millele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC – Hill-start Assist Control) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem rakendab pidurid pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 5 sekundiks tööle. Pidurid vabastatakse hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali või u 5 sekundi möödudes.

HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult umbes 5 sekundit.

Kasulik teave

- **Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta, kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.**
- **Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud, kuid ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.**

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (kui on varustuses)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS – Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate piduritulede kaudu, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult (kiirusega üle 55 km/h liikunud auto aeglustustempo on pidurdamisel üle 7 m/s²),
- ABS-süsteem on tööle rakendunud.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h,
- ABS-süsteem on töö lõpetanud ja
- äkkpidurdamine on lõppenud.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnd aega järjest väga aeglaselt.

  Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

Kasulik teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks

HOIATUS

Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Seejärel pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Pargitud auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada teile endale või teistele lähedal viibijatele tõsiseid kehavigastusi. Enne, kui autost väljute, rakendage ALATI seisupidur!

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Kui pidurid on märjad, ei pruugi auto enam peatuda tavapärase tempoga ning võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (FCA) – RADARI JA KAAMERAGA TÜÜP (KUI ON VARUSTUSES)

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA–Forward Collision-Avoidance Assist system) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija või jalgratturi tuvastamiseks (mitte kõikidel mudelitel), kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurid vajadusel automaatselt tööle.

HOIATUS

Järgige esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Radaranduri ja kaamera tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!**
- **Valige sõitmiseks teeoludele vastav sõidukiirus ning pidage kinni kehtivatest piirkiirustest.**
- **Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA-süsteem ei peata autot täielikult ega suuda alati kokkupõrkeid ära hoida.**

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi seadistamine

OOSH069035L

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) sisselülitamine

  Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht FCA-süsteemi sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud:

  „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Forward safety“ (Ohutus ettepoole liikumisel).

  - Kui teete seejärel valiku „Active assist“ (Aktiivne kokkupõrke vältimisabi), lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) sisse. FCA-süsteem annab vastavalt kokkupõrke riskitasemele võimalikust ohust märku ekraanile ilmuvate hoiatuste ja helisignaalidega. Lisaks rakendab süsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele tööle ka pidurid.
  - Kui teete valiku „Warning only“ (Ainult hoiatus), lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) sisse, kuid ainult hoiatab teid kokkupõrke riskitasemele vastavate hoiatussignaalidega. Selle seadistuse puhul süsteem pidureid tööle ei rakenda.
  - Kui teete valiku „Off“ (Väljalülitus), lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) välja.

-
Kui lülitate FCA-süsteemi välja, süttib näidikuplokis süsteemi hoiatustuli.

Nii saate kiiresti kontrollida, kas esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on sisse või välja lülitatud. Lisaks süttib see hoiatustuli ka juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi FCA-süsteem on sisse lülitatud, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

OOSH069036L

- Hoiatuse ajastuse muutmine

  Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust ise muuta, tehes järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning timing“ (Hoiatuse ajastus) → „Normal“ (Normaalne) / „Later“ (Hiljem).

Süsteemi poolt antava esikokkupõrke hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

- Normaalne ajastus (Normal):

  Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta normaalse ajavaruga. Kui teile tundub, et süsteem hoiatab teid siiski liiga vara, valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Later“ (Hiljem).

  Kuid ka juhul, kui on valitud normaalne ajastus, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui teie ees liikuv sõiduk väga järsult peatub.

- Hilisem hoiatus (Later):

  Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest hiljem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturi vahel (mitte kõikidel mudelitel) hoiatuse hetkel kõige lühem.

  Võite valida selle variandi, kui liiklus on hõre ja sõidukiirus väike.

  Kuid ka juhul, kui on valitud hilisem hoiatus, võib tunduda, et süsteem hoiatab teid hoopis varem, kui lähenete hoogsalt kiirendades ees liikuvale sõidukile.

i Kasulik teave

Kui muudate hoiatuse ajastust, võib ka teiste süsteemide poolt antavate hoiatuste ajastus muutuda.

Süsteemi töötamise eeltingimused

Kui olete valinud „Forward safety“ (Ohutus ettepoole liikumisel) seadistuseks LCD-ekraanil „Active assist“ (Aktiivne kokkupõrke vältimisabi) või „Warning only“ (Ainult hoiatus) ning kõik järgnevad tingimused on täidetud, on esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) töölerakendumiseks valmis.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.
- Auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h. (FCA-süsteem rakendub tööle vaid teatud kiirusevahemikus.)
- Süsteem tuvastab auto ees jalakäija, jalgratturi (mitte kõikidel mudelitel) või sõiduki, millele teie auto võib otsa sõita. Sõltuvalt sõiduoludest ja auto seisundist ei pruugi FCA-süsteem siiski tööle rakenduda või võib kosta vaid hoiatussignaal.

Sõltuvalt auto ees olevast liiklussituatsioonist, jalakäija või jalgratturi liikumissuunast (mitte kõikidel mudelitel) ja sõidukiirusest ei pruugi FCA-süsteem alati ettenähtud viisil töötada.

HOIATUS

- **Tähelepanu hajumise vältimiseks ärge proovige esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) sisse või välja lülitada sõidu ajal. Enne, kui hakkate süsteemi sisse või välja lülitama või seadistusi muutma, peatage auto alati ohutus kohas.**
- **FCA-süsteem on automaatselt töövalmis kohe, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON). Kui juht seda ei soovi, peab ta süsteemi näidikuploki LCD-ekraanil välja lülitama.**
- **FCA-süsteem lülitub automaatselt välja, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) välja lülitatakse. Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, ei saa FCA-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitada. FCA-süsteemi hoiatustuli jääb sel juhul põlema (see on normaalne ja näitab, et süsteem ei tööta).**

FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) annab vastavalt kokkupõrke riskitasemele võimalikust ohust märku ekraanile ilmuvate hoiatuste ja helisignaalidega ning rakendab vajadusel tööle ka pidurid. Süsteem tuvastab kokkupõrkeohu näiteks juhul, kui ees olev sõiduk järsult pidurdab või teel on jalakäija või jalgrattur (mitte kõikidel mudelitel), kellele auto võib otsa sõita.

„Collision warning“ (Kokkupõrke hoiatus) (esimene hoiatus)

OOSH069037L

Samal hetkel, kui see hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal. Lisaks rakendub tööle ka mootori juhtsüsteem, aidates auto liikumist aeglustada.

- Auto sõidukiirus võib mõõdukalt langeda.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab auto ees sõiduki, rakendub süsteem tööle juhul, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku 10–180 km/h. Sõltuvalt tuvastatud sõiduki seisundist ja ümbritsevatest oludest võib maksimumkiirus olla ka mõnevõrra väiksem.

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab auto ees jalakäija või jalgratturi, rakendub süsteem tööle juhul, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku 10–65 km/h. Sõltuvalt tuvastatud jalakäija või jalgratturi seisundist ja ümbritsevatest oludest võib maksimumkiirus olla ka mõnevõrra väiksem.
- Kui olete teinud süsteemi sisselülitamisel valiku „Warning only“ (Ainult hoiatus), rakendub FCA-süsteem kokkupõrkeohu tuvastamisel küll tööle, kuid ainult hoiatab teid kokkupõrke riskitasemele vastavate hoiatussignaalidega. Kuna FCA-süsteem sel juhul pidurite tööd ei juhi, peate vajadusel ise pidurdama.

„Emergency braking“ (Hädapidurdamine) (teine hoiatus)

OOSH069038L

Samal hetkel, kui see hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal. Lisaks rakendub tööle ka mootori juhtsüsteem, aidates auto liikumist aeglustada.

- FCA-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada. Otse enne kokkupõrget suurendab süsteem omapoolset kontrolli pidurisüsteemi üle maksimumini.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab auto ees sõiduki, rakendub süsteem tööle juhul, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku 10–80 km/h. Sõltuvalt tuvastatud sõiduki seisundist ja ümbritsevatest oludest võib maksimumkiirus olla ka mõnevõrra väiksem.

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab auto ees jalakäija või jalgratturi, rakendub süsteem tööle juhul, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku 10–65 km/h. Sõltuvalt tuvastatud jalakäija või jalgratturi seisundist ja ümbritsevatest oludest võib maksimumkiirus olla ka mõnevõrra väiksem.
- Kui olete teinud süsteemi sisselülitamisel valiku „Warning only“ (Ainult hoiatus), rakendub FCA-süsteem kokkupõrkeohu tuvastamisel küll tööle, kuid ainult hoiatab teid kokkupõrke riskitasemele vastavate hoiatussignaalidega. Kuna FCA-süsteem sel juhul pidurite tööd ei juhi, peate vajadusel ise pidurdama.

Pidurite töö kirjeldus

- Kiiret reageerimist nõudvas olukorras läheb pidurisüsteem valmisolekuseisundisse, et olla valmis silmapilkseks töölerakendumiseks, kui juht piduripedaali vajutab.
- Kui juht vajutab piduripedaali, suurendab FCA-süsteem optimaalseima pidurdusvõime tagamiseks automaatselt pidurdusjõudu.
- Süsteem lõpetab automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab järsult gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Kui oht kaob, katkestab FCA-süsteem automaatselt pidurisüsteemi juhtimise.

⚠ ETTEVAATUST

- **Juht peab olema autojuhtimisel alati tähelepanelik ja ettevaatlik – sõltumata sellest, kas FCA-süsteem hoiatab teda ekraaniteadete ja hoiatussignaalidega või mitte.**
- **Pärast automaatset pidurdamist peab juht otsekohe ise piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima. Süsteem rakendab pidurid tööle ainult u 2 sekundiks.**
- **Samal ajal, kui kostab mõni teine hoiatussignaal (nt kinnitamata turvavöö hoiatussignaal), ei pruugi FCA-süsteemi hoiatussignaal tööle hakata.**
- **Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te süsteemi hoiatussignaale kuulda.**

HOIATUS

Automaatne pidurdamine ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

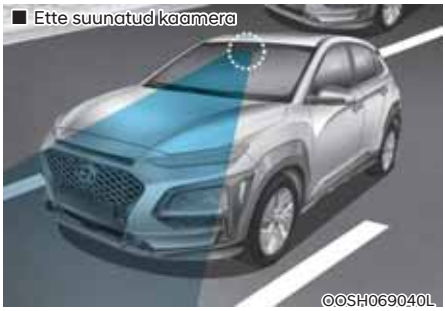
HOIATUS

FCA-süsteemi töö põhineb teatud parameetritel, sh ees liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturi (mitte kõikidel mudelitel) kaugusel ning teie auto ja selle ees tuvastatud sõiduki liikumiskiirustel. Teatud tingimused, nt halvad ilma- või teeolud, võivad süsteemi normaalset tööd häirida.

HOIATUS

Ärge proovige kunagi ise süsteemi tööle rakendada, kasutades meelega ohtlikke sõiduvõtteid.

FCA-süsteemi radarandur ja kaamera



FCA-süsteemi parima töökorra tagamiseks hoolitsege selle eest, et radarandur, selle kate ja kaamera lääts oleksid alati puhtad ega oleks kaetud pori, lume või mis tahes prügi või mustusega.

Kui radarandur, selle kate või kaamera lääts on porine, lumine või mingite võõrkehadega kaetud, mõjub see väga halvasti süsteemi tuvastusvõimele.

NB!

- Ärge kinnitage radaranduri läheduse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, numbrimärgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad radaranduri tuvastusvõimele väga halvasti mõjuda.
- Hoidke radarandur ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi FCA-süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi FCA-süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.

NB!

- Ärge kinnitage esiklaasile KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid, samuti ärge toonige esiklaasi.
- Ärge pange armatuurlauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib süsteemi tööd segama hakata.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei saaks märjaks.
- Ärge võtke kaamerat KUNAGI osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.

i Kasulik teave

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- esiklaas on uuega asendatud,
- radarandur või selle kate on viga saanud või uuega asendatud.

Ekraaniteade ja hoiatustuli

„FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Radar blocked“ (Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)

Kui anduri kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, ei pruugi FCA-süsteem teisi sõidukeid tuvastada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade.

Kui pori, lumi või mustus on eemaldatud, hakkab süsteem taas normaalselt tööle.

Piirkondades, kus pärast auto käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi FCA-süsteem siiski normaalselt töötada.

Isegi juhul, kui eeltoodud teadet ekraanile ei ilmu, ei pruugi FCA-süsteem alati normaalselt töötada.

HOIATUS

Tulenevalt teatud tee- ja ilmaoludest, sõidutingimustest ja liiklusoludest ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) alati tööle rakenduda.

Häired süsteemi töös

„Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.)“ (Kontrollige esikokkupõrke vältimissüsteemi)

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem korralikult ei tööta, süttib FCA-süsteemi hoiatustuli ( ) ja ekraanile ilmub mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli ( ). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ülaltoodud teade võib ekraanile ilmuda ka siis, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) hoiatustuli. Niipea, kui ESC-süsteemi hoiatustule süttimise põhjus on kõrvaldatud, kustub ka FCA-süsteemi hoiatustuli ning ülaltoodud teade kaob ekraanilt.

HOIATUS

- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on ainult üks juhti toetav abisüsteem. Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi ainult FCA-süsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaali.
- Teatud juhtudel ja teatud sõiduoludes võib FCA-süsteem ilma asjata ootamatult tööle rakenduda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile esimene hoiatus ja kostab hoiatussignaal.

  Samuti ei pruugi eesmine radarandur või kaamera teatud juhtudel piiratud tuvastusvõime tõttu ees liikuvat sõidukit, jalakäijat või jalgratturit (mitte kõikidel mudelitel) üldse tuvastada. FCA-süsteem ei pruugi tööle rakenduda ning hoiatust ei pruugi ekraanile ilmuda.
- Juhul, kui FCA-süsteemis on tekkinud häire, mille tõttu see ei suuda juhtida pidurite tööd, töötavad auto pidurid ikka tavapärasel viisil edasi. Pidage siiski meeles, et sel juhul ei rakenda süsteem kokkupõrke vältimiseks pidureid automaatselt tööle.
- Kui teie ees olev sõiduk järsult peatub, võib teie kontroll piduri-süsteemi üle väheneda. Seepärast hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.
- FCA-süsteem võib pidurdamise ajal tööle rakenduda ning auto võib väga järsult peatuda, põhjustades lahtiste esemete paiskumise vastu autos viibijaid. Seepärast kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale.
- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks ise piduripedaali, ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda.
- Automaatne pidurdamine ei pruugi olla piisav, kui ees liikuv sõiduk peatub väga järsult, ning võite sellele ikkagi otsa sõita. Olge alati ettevaatlik!
- Kui tööle rakendunud FCA-süsteem auto järsult peatab, võivad sõitjad viga saada. Olge äärmiselt ettevaatlik!
- FCA-süsteem rakendub tööle vaid juhul, kui on tuvastanud auto ees sõiduki, jalakäija või jalgratturi (mitte kõikidel mudelitel).

HOIATUS

- FCA-süsteem ei tööta, kui autoga tagurdatakse.
- FCA-süsteem ei ole ette nähtud muude teel olevate takistuste, nt loomade tuvastamiseks.
- FCA-süsteem ei tuvasta vastassuunavööndis olevaid sõidukeid.
- FCA-süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis lähenevad küljelt, risti auto liikumissuunaga.
- FCA-süsteem ei suuda tuvastada sõidukeid, mis seisavad risti auto ees, nt ristmikul või tupiktänava otsas.
- FCA-süsteem ei suuda tuvastada jalgrattureid, kes lähenevad küljelt, risti auto liikumissuunaga.

Sellistel juhtudel peate pidurdamiseks ise piisavalt pika maa jätma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks, ohutu vahemaa säilitamiseks või auto peatamiseks piduripedaali vajutama.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija või jalgratturi tuvastamiseks (mitte kõikidel mudelitel), kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurid vajaduse korral automaatselt tööle.

Teatud olukordades ei suuda radarandur või kaamera siiski ees olevat sõidukit, jalakäijat või jalgratturit (mitte kõikidel mudelitel) tuvastada. Sel juhul ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem normaalselt töötada. Järgnevalt kirjeldatud olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik, kuna FCA-süsteemi töö võib neil juhtudel olla piiratud.

Sõidukite tuvastamisel

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Auto käivitamisest või kaamera lähtestamisest on möödunud alla 15 sekundi (sel ajal ei pruugi süsteem veel töötada).
- Radarandur või kaamera on määrdunud või millegagi kinni kaetud.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Radaranduri või kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Anduri ja kaamera tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Esineb tugev ebakorrapärane peegeldus radarandurilt.
- Radaranduri/kaamera tuvastusvõime on piiratud.
- Ees liikuv sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas vms).
- Ees liikuval sõidukil on eriti suur kere või järelhaagis, mis on kaameraga tuvastamiseks liiga suur (nt traktor, haagisega veok vms).
- Kaamera vaateväli on halvasti valgustatud (nähtavus on pimeduse, tulede peegelduse või ees liikuva sõiduki eredate tagatulede tõttu halb).
- Ees liikuval sõidukil puuduvad tagatuled või need ei ole sisse lülitatud või need asuvad ebatavalises kohas.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav valgus (päikesevalgus või vastutulevate sõidukite esituled).
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Ees olev sõiduk liigub korrapäratult.
- Sõidetakse kõvakatteta või ebatasasel konarlikul teel või teel, mille kalle pidevalt järsult muutub.
- Sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms läheduses.
- Sõidetakse maa-aluses parklas või hoone sees.
- Kaamera ei suuda ees olevat sõidukit tervenisti tuvastada.
- Kaamera on vigane.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude vms vari.
- Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava.

- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Ees oleva sõiduki tagaosa ei ole normaalselt nähtav (sõiduk muudab sõidusuunda või pöörab ümber).
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Anduri ja kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke.
- Ees olev sõiduk liigub sõidusuunaga risti.
- Ees olev sõiduk on peatatud sõidusuunaga risti.
- Ees olev sõiduk liigub teie auto poole või tagurdab.
- Olete ringteel ja ees liikuv sõiduk sõidab mööda ringteed.

- Kurvide läbimisel

  Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) alati ettenähtud viisil töötada.

  Radarandur või kaamera ei pruugi kurvilisel teel ees liikuvat sõidukit, jalakäijat või jalgratturit tuvastada. Seetõttu ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega pidurdada, kui seda tegelikult teha tuleks.

  Jälgige teed ja ümbritsevat liiklust alati tähelepanelikult ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduripedaali.

Kurvi läbimisel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) tuvastada kõrvalrajal või sõiduraja kõrval liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturi.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

Kurvi läbimisel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) tuvastada kõrvalrajal või sõiduraja kõrval liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturi.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

- Sõit kallakul

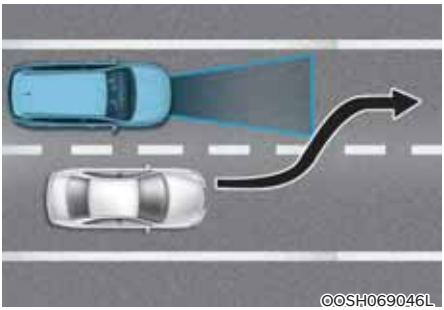
  Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ettenähtud viisil töötada.

  Radarandur või kaamera ei pruugi sõidukit, jalakäijat või jalgratturit auto ees tuvastada.

  Seetõttu võib süsteem juhti hoiatada või pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

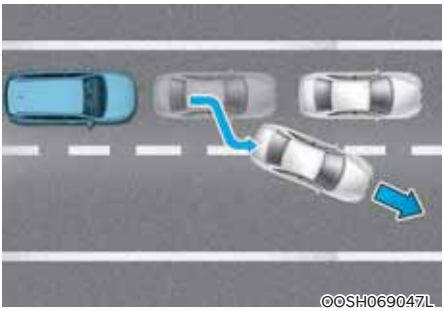
  Kui FCA-süsteem tuvastab nõlva ületamisel ootamatult auto ees sõiduki, jalakäija või jalgratturi, võite tunda järsku aeglustamist.

  Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks õigeaegselt piduri-pedaali.



- Sõiduraja vahetamisel

  Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale teie auto ette, ei pruugi FCA-süsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi FCA-süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- Ees oleva sõiduki tuvastamisel

  Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Jalakäijate või jalgratturite tuvastamisel (mitte kõikidel mudelitel)

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Jalakäija või jalgrattur ei ole tervenisti kaamera poolt tuvastatav, näiteks kui jalakäija on kummargil või ei kõnni püsti seistes.
- Jalakäija või jalgrattur liigub väga kiiresti või ilmub kaamera tuvastuspiirkonda väga järsku.
- Jalakäija või jalgrattur kannab riideid, mis sulavad ühte tema taustaga, raskendades tema tuvastamist kaamera poolt.
- Väljas on liiga valge (nt sõidetakse otseses päikesepaistes või päikesevalgus peegeldub) või liiga pime (nt öösel pimedas maapiirkonnas).
- Jalakäijat või jalgratturit on raske tuvastada ja eristada teistest ümbritsevatest objektidest, nt auto ees on korraga terve rühm jalakäijaid või jalgrattureid või suur rahvahulk.
- Teel on mingi inimkehale sarnanev ese.
- Jalakäija või jalgrattur on väga väikest kasvu.
- Jalakäija on liikumispuudega.
- Radaranduri/kaamera tuvastusvõime on piiratud.
- Radarandur või kaamera on määrdunud või mõne takistuse poolt blokeeritud.
- Radaranduri või kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Anduri ja kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke.
- Sõidate ringteel.
- Jalakäija või jalgrattur ilmub auto ette väga äkki.
- Jalgrattur sõidab auto eest läbi auto sõidusuunaga risti.
- Anduri ja kaamera tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Jalgrattur asub ehitusplatsi, raudtee või muude metallkonstruktsioonide vahetus läheduses.
- Jalgratta materjal ei peegelda normaalselt radarisignaali.

HOIATUS

- **Ärge kasutage esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) juhul, kui pukseerite oma autoga teist sõidukit. FCA-süsteemi töölerakendumine pukseerimise ajal võib nii teie kui ka pukseeritava auto sõiduohutusele väga halvasti mõjuda.**
- **Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem kliirens, olge sõitmisel eriti ettevaatlik.**
- **FCA-süsteem on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija või jalgratturi tuvastamiseks (mitte kõikidel mudelitel), kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. See ei ole ette nähtud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastel liikuvate esemete, nt kohvrite, ostukärude või lapsevankrite tuvastamiseks.**
- **Ärge katsetage FCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite või inimeste peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Kui esikaitseraud, esiklaas, radarandur või kaamera on asendatud uuega või mõnd neist osadest on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Kasulik teave

Teatud juhtudel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) elektromagnethäirete tõttu ajutiselt töötamast lakata.

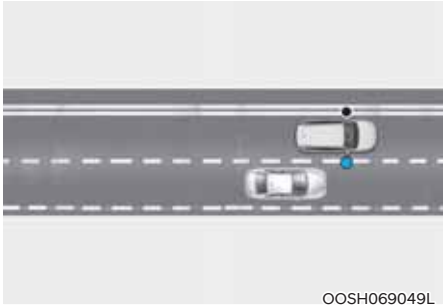
PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (BCW) (KUI ON VARUSTUSES)

Süsteemi töö kirjeldus

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW – Blind-Spot Collision Warning System) kasutab juhile nähtamatus nn pimedas nurgas olevate tagant lähenevate sõidukite tuvastamiseks ja nende eest hoiatamiseks tagakaitserauda paigaldatud radarandureid.

1. Pimenurga piirkond



Pimenurga tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt auto sõidukiirusest.

Pange tähele, et süsteem ei hoiata teid juhul, kui teie auto liigub teid ümbritsevatest sõidukitest palju kiiremini.

2. Suure kiirusega läheneva sõiduki tuvastamine

Rajavahetuse abifunktsioon hoiatab teid juhul, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal suure kiirusega tagantpoolt läheneva sõiduki. Kui süsteem on tuvastanud sellise läheneva sõiduki ja juht lülitab suunatule sisse, kostab hoiatussignaal.

HOIATUS

- **Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teeolusid ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks, kuigi pimenurga hoiatussüsteem töötab.**
- **Pimenurga hoiatussüsteem on vaid üks autojuhtimist lihtsustav abisüsteem. Ärge usaldage kunagi ainult seda süsteemi. Ohutuse tagamiseks jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult liiklust ja auto ümbrust.**
- **Pimenurga hoiatussüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik.**

  Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.

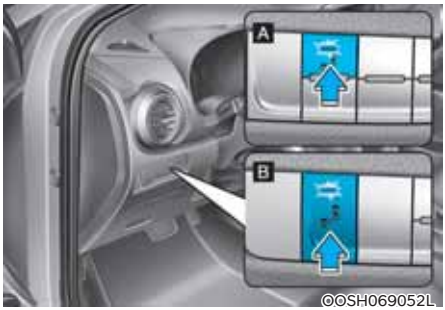
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi seadistamine

- Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) sisselülitamine

  Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht süsteemi sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Blind-spot safety“ (Ohutus pimenurgas).

  - Kui teete seejärel valiku „Warning only“ (Ainult hoiatus), lülitub pimenurga hoiatussüsteem (BCW) sisse ja jääb valmisolekuseisundisse. Kui lähenev sõiduk siseneb nüüd nn pimedasse nurka, kostab hoiatussignaal.
  - Kui teete valiku „Off“ (Väljalülitus), lülitatakse süsteem välja ja indikaatortuli pimenurga hoiatussüsteemi lülitil kustub.



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

- Kui vajutate pimenurga hoiatussüsteemi lülitit siis, kui on valitud seadistus „Warning only“ (Ainult hoiatus), lülitub süsteem välja ja indikaatortuli lülitil kustub.
- Kui vajutate pimenurga hoiatussüsteemi lülitit siis, kui süsteem on ajutiselt välja lülitatud, lülitub süsteem uuesti sisse ja indikaatortuli lülitil süttib.

  Kui süsteem on algselt sisse lülitatud ning auto käivitatakse pärast süüte väljalülitamist uuesti, lülitub ka süsteem uuesti sisse ning süsteemi hoiatustuli süttib küljepeeglis 3 sekundiks põlema.
- Kui auto pärast süüte väljalülitamist uuesti käivitatakse, jääb süsteem samasse seisundisse, nagu oli enne süüte väljalülitamist (sisse või välja lülitatud).

- Hoiatuse ajastuse muutmine

  Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust ise muuta, tehes järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning timing“ (Hoiatuse ajastus) → „Normal“ (Normaalne) / „Later“ (Hiljem).

  Pimenurga hoiatussüsteemi poolt antava esimese hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

  - Normaalne ajastus (Normal):

    Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse nn pimedas nurgas tuvastatud sõiduki kohta normaalse ajavaruga. Kui teile tundub, et süsteem hoiatab teid siiski liiga vara, valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Later“ (Hiljem).

    Kui aga sõiduk läheneb väga kiiresti, võib ka normaalse ajastuse puhul tunduda, et süsteem hoiatab teid liiga hilja.

  - Hilisem hoiatus (Later):

    Võite valida selle variandi, kui liiklus on hõre ja teie sõidukiirus väike.

Kasulik teave

Kui muudate hoiatuse ajastust, võib ka teiste süsteemide poolt antavate hoiatuste ajastus muutuda.

Süsteemi töötingimused

Kui olete valinud „Blind-spot safety“ (Ohutus pimenurgas) seadistuseks LCD-ekraanil „Warning only“ (Ainult hoiatus) ja auto sõidukiirus on kerkinud üle u 30 km/h, on süsteem tööle-rakendumiseks valmis.

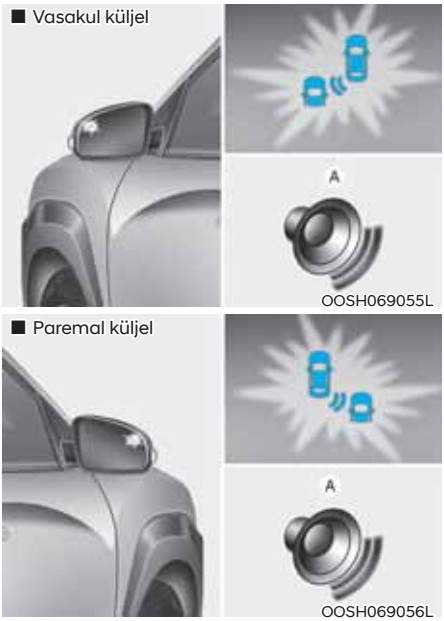
Süsteemi hoiatused ja süsteemi kasutamine

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)

Hoiatuse esimene etapp

Kui süsteem tuvastab oma tööraadiuses läheneva sõiduki, süttib küljepeeglis ja HUD-ekraanil (kui on varustuses) hoiatustuli.

Kui tuvastatud sõiduk ei viibi enam nn pimedas nurgas, siis vastavalt sõiduoludele hoiatustuli kustub.



[A] : hoiatussignaal

Hoiatuse teine etapp

Juhi hoiatamiseks kostab lisaks ka hoiatussignaal, kui:

1. radarisüsteem on nn pimedas nurgas sõiduki tuvastanud JA
2. suunatuli lülitatakse sisse (samal küljel, kus asub tuvastatud sõiduk).

Hoiatuse selle etapi käivitumisel hakkab hoiatustuli küljepeeglis ja HUD-ekraanil (kui on varustuses) vilkuma. Samal ajal kostab hoiatussignaal.

Kui lülitate suunatule välja, lõpetab hoiatustuli vilkumise ja hoiatussignaal lõppeb.

Kui tuvastatud sõiduk ei viibi enam nn pimedas nurgas, lülitub hoiatus vastavalt sõiduoludele välja.

HOIATUS

- **Hoiatustuli süttib küljepeeglis iga kord, kui süsteem tuvastab auto kõrval tagantpoolt läheneva sõiduki.**

  Õnnetuste vältimiseks ärge keskenduge üksnes küljepeeglis asuvale hoiatustulele, vaid jälgige tähelepanelikult ise auto ümbrust.
- **Sõitke alati ettevaatlikult, kuigi auto on varustatud pimenurga hoiatussüsteemiga (BCW). Ärge jääge lootma üksnes süsteemi abile, vaid kontrollige enne rajavahetust ja tagurdamist auto ümbrus alati oma silmaga üle.**
- **Mõningatel juhtudel ei pruugi süsteem piiratud tuvastusvõime tõttu juhti lähenevate sõidukite eest hoiatada – niisiis jälgige sõidu ajal alati ise hoolikalt auto ümbrust.**

⚠ ETTEVAATUST

- **Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid – sõltumata sellest, kas küljepeeglis põleb hoiatustuli ja/või kostab hoiatussignaal või mitte.**
- **Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te pimenurga hoiatussüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Pimenurga hoiatussüsteemi hoiatussignaal ei pruugi tööle hakata, kui samal ajal kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal.**

Pimenurga andurid

Tagumisse kaitserauda on paigaldatud radarandurid, et tuvastada sõidukeid auto taha ja küljele jäävas piirkonnas. Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

NB!

- **Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui tagumine kaitseraud on viga saanud, seda on remonditud või see on asendatud uuega.**
- **Tuvastusraadius varieerub sõltuvalt sõidutee laiusest. Kui tee on kitsas, võib süsteem tuvastada sõidukeid ka kõrvalrajast järgmisel sõidurajal.**
- **Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem välja lülituda.**
- **Hoidke kõik andurid alati puhtad.**
- **Ärge võtke anduriplokki KUNAGI omavoliliselt osadeks lahti ning ärge seda lööge ega põrutage.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge kinnitage kaitserauale radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitsekatteid või kleebiseid, ning ärge katke andurit ja sellega külgnevat ala värviga. See võib radaranduri töökorrale väga halvasti mõjuda.**

Hoiatavad ekraaniteated

OOSH069058L

„BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)

- Ülaltoodud teade võib ekraanile ilmuda, kui:
  - üks või mõlemad andurid on tagumisel kaitseraual mustuse, lume või mõne muu takistuse poolt blokeeritud;
  - sõidate maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
  - ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund;
  - auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.

Mis tahes eelkirjeldatud põhjuse korral lülitub pimenurga hoiatussüsteem automaatselt välja ja tuli selle lülitil kustub.

Kui ekraanile ilmub see teade, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhtad. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või mis tahes muud takistused.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud, peaks pimenurga hoiatussüsteem pärast umbes 10-minutilist sõitu uuesti normaalselt tööle hakkama.

Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Kui veate oma autoga järelhaagist või kasutate auto taha kinnitatavat varustust (nt rattahoidjat), lülitage nii pimenurga hoiatussüsteem (BCW) kui ka tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) (kui on varustuses) välja.

- **Vajutage pimenurga hoiatussüsteemi lülitit (tuli lülitil kustub).**
- **Lülitage RCCW-süsteem välja, tühistades ekraanil valiku: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Parking safety“ (Ohutus parkimisel) → „Rear cross-traffic safety“ (Ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral).**

OOSH069059L

„Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system“ (Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi)

Kui pimenurga hoiatussüsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile ülaltoodud hoiatus ja tuli lülitil kustub. Süsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades peab autojuht olema eriti ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi nendes tingimustes teisi sõidukeid või muid takistusi tuvastada.

- Auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.
- Andur on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Tagumine kaitseraud, kuhu andurid on paigaldatud, on kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, jalgrattahoidjaga vms.
- Tagumine kaitseraud on viga saanud või andurid on paigast ära nihkunud.
- Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Tagumise kaitseraua temperatuur on väga kõrge.
- Andurid on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.
- Autoga sõidetakse kurvilisel teel.
- Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava.
- Teekate (või maapind tee all) sisaldab ebatavaliselt palju metalli (nt kui tee all asub metroo).
- Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepiire.
- Sõidate üles või alla väga järsust kallakust, millel sõidurajad paiknevad eri kõrgustel.
- Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
- Autoga sõidetakse maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit ega rajatist.
- Autoga sõidetakse märjal teel.
- Autoga sõidetakse teel, mille ääres asub kaks teepiiret või seina.
- Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.
- Vahetate sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale VÕI ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale.
- Läheduses on mootorratas või jalgratas.

- Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.
- Tuvastuspiirkonnas on väikesed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.
- Lähenev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).
- Vajutate piduripedaali.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud.
- Elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.
- Rehvirõhk on liiga madal või rehv on vigastatud.
- Pidurite ehitust on muudetud.
- Auto muudab järsult liikumissuunda.
- Auto teeb kiireid ja järske rajavahetusi.
- Auto peatub väga järsult.
- Temperatuur auto ümber on erakordselt madal.
- Auto vibreerib tugevalt, kuna sõidetakse ebatasasel, konarlikul, auklikul või halvasti lapitud teel.
- Auto sõidab teel, mille pind on lume, veelompide või jää tõttu libe.

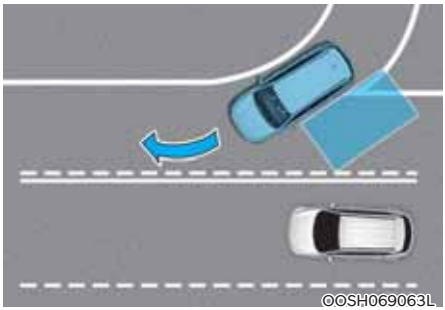
- Autoga läbitakse kurvi.

  Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Teatud juhtudel võib süsteem tuvastada samal sõidurajal teile järgneva sõiduki.

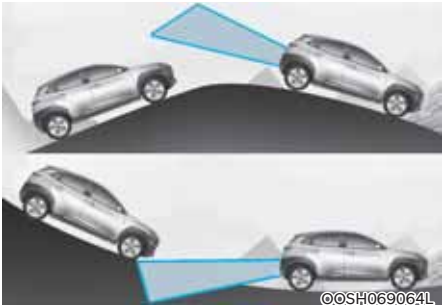
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!



- Autoga sõidetakse teede ühinemis- või hargnemiskohas.

  Kui sõidetakse kohas, kus teed ühinevad või hargnevad, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

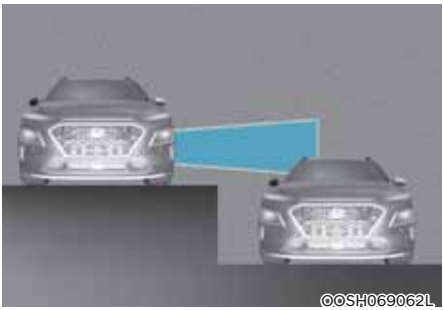


- Autoga sõidetakse kallakul.

  Kui sõidetakse kallakul, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

  Lisaks võib süsteem teatud juhtudel läheneva sõiduki asemel tuvastada ekslikult maakumerusi või teeäärseid konstruktsioone.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

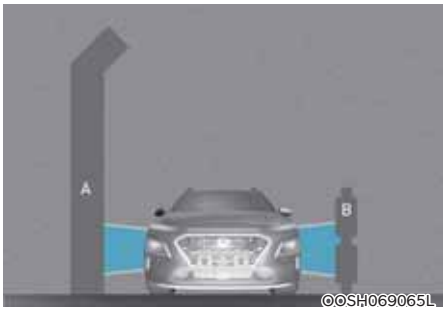


- Autoga sõidetakse teel, mille sõidurajad asuvad eri kõrgustel.

  Kui sõidetakse teel, mille sõiduradade kõrgus on erinev, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada.

  Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada (nt maa-alusest tunnelist väljuva sõiduraja ühinemiskohas, mitmetasandilistel ristmikel jne).

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!



[A] : müratõkkesein, [B] : teepiire

- Autoga sõidetakse piirdekonstruktsiooniga ääristatud teel.

  Kui sõidetakse teel, mille servas asub sein või mõnd muud tüüpi piire, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada.

  Teatud juhtudel võib süsteem läheneva sõiduki asemel tuvastada ekslikult teeäärseid konstruktsioone (nt müratõkkeseinu, teepiirdeid, eraldusribasid, poste, tänavavalgusteid, liiklusmärke, tunneliseinu jne).

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

TAGURDAMISEL TUVASTATUD RISTSUUNALISE LIIKLUSE HOIATUSSÜSTEEM (RCCW) (KUI ON VARUSTUSES)

Süsteemi töö kirjeldus

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)

OOSH069066L

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning System) jälgib tagurdamise ajal radarandurite abil auto taga vasakult või paremalt küljelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid.

Süsteemi tööraadius ja tuvastuspiirkond varieeruvad sõltuvalt läheneva auto sõidukiirusest.

HOIATUS

- **Jälgige autot juhtides alati ise tähelepanelikult teed ja liiklusolusid ning olge valmis ootamatuteks olukordadeks, kuigi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem on vaid üks autojuhtimist lihtsustav abisüsteem. Ärge usaldage kunagi ainult seda süsteemi. Ohutuse tagamiseks jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult liiklust ja auto ümbrust.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge tagurdamisel alati eriti tähelepanelik.**

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi seadistamine

OOSH069067L

- Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi (RCCW) sisselülitamine

  Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht süsteemi sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Parking safety“ (Ohutus parkimisel). Kui teete seejärel valiku „Rear cross-traffic safety“ (Ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral), lülitub RCCW-süsteem sisse ja jääb valmisolekuseisundisse.
- Kui auto pärast süüte väljalülitamist uuesti käivitatakse, lülitub süsteem uuesti valmisolekuseisundisse.
- Kui süsteem on algselt sisse lülitatud ning auto käivitatakse pärast süüte väljalülitamist uuesti, süttib süsteemi hoiatustuli küljepeeglis 3 sekundiks põlema.

OOSH069036L

- Hoiatuse ajastuse muutmine

  Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust ise muuta, tehes järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning timing“ (Hoiatuse ajastus) → „Normal“ (Normaalne) / „Later“ (Hiljem).

  Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt antava esimese hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

  - Normaalne ajastus (Normal):

    Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse tuvastatud sõiduki kohta normaalse ajavaruga. Kui teile tundub, et süsteem hoiatab teid siiski liiga vara, valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Later“ (Hiljem).

    Kui aga sõiduk läheneb väga kiiresti, võib ka normaalse ajastuse puhul tunduda, et süsteem hoiatab teid liiga hilja.
  - Hilisem hoiatus (Later):

    Võite valida selle variandi, kui liiklus on hõre ja teie sõidukiirus väike.

Kasulik teave

Kui muudate hoiatuse ajastust, võib ka teiste süsteemide poolt antavate hoiatuste ajastus muutuda.

Süsteemi töötingimused

Süsteemi kasutamiseks:

1. Tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Parking safety“ (Ohutus parkimisel) → „Rear cross-traffic safety“ (Ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral). Süsteem lülitub sisse ja jääb valmisolekuseisundisse.
2. Süsteem rakendub tööle, kui auto liigub kiirusega alla 10 km/h ning käigukang on tagasikäigu asendis R.

   ✳ Kui auto liigub kiirusega üle 10 km/h, ei hakka süsteem tööle. Süsteem hakkab uuesti tööle, kui kiirus on langenud alla 8 km/h.

   Süsteemi tuvastusraadius on umbes 0,5–20 m. Lähenev sõiduk tuvastatakse juhul, kui see liigub kiirusega 8–36 km/h.

   Arvestage sellega, et tuvastusraadius ja töökiirus võivad teatud tingimustel kõikuda. Olge ettevaatlik ja jälgige tagurdamisel alati ise tähelepanelikult auto ümbrust.

Süsteemi hoiatused ja süsteemi kasutamine

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)

■ Vasakul küljel

OOSH069068L

■ Paremal küljel

OOSH069069L

Kui andurite poolt tuvastatud sõiduk läheneb teie autole tagantpoolt vasakult või paremalt küljelt, kostab hoiatussignaal, hoiatustuli küljepeeglis hakkab vilkuma ning LCD-ekraanile ilmub asjakohane teade. Kui samal ajal töötab ka tagurduskaamera, ilmub teade ka helisüsteemi või audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi (AVN) ekraanile.

Hoiatus lõppeb, kui:

- tuvastatud sõiduk väljub tuvastusraadiusest või
- tuvastatud sõiduk on jõudnud täpselt teie auto taha või
- tuvastatud sõiduk ei lähene enam teie autole või
- tuvastatud sõiduki liikumine on aeglustunud.

ETTEVAATUST

- **Kui tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, hoiatab süsteem teid iga kord, kui teie peatunud (kiirus 0 km/h) sõidukile läheneb tagantpoolt vasakult või paremalt küljelt mõni sõiduk.**
- **Süsteem ei pruugi teid ettenähtud viisil hoiatada, kui teie auto tagumine kaitseraud on vasakult või paremalt küljelt mõne teise sõiduki või takistuse poolt blokeeritud.**
- **Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid – sõltumata sellest, kas küljepeeglis põleb hoiatustuli ja/või kostab hoiatussignaal või mitte.**
- **Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te süsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatussignaal ei pruugi tööle hakata, kui samal ajal kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal.**

HOIATUS

- **Olge autot juhtides alati ettevaatlik, kuigi auto on varustatud tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemiga (RCCW). Ärge jääge lootma üksnes süsteemi abile, vaid kontrollige enne tagurdamist auto ümbrus alati oma silmaga üle.**
- **Õigeaegse pidurdamise eest vastutab alati üksnes autojuht.**
- **Olge autojuhtimisel alati äärmiselt ettevaatlik! Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi alati ettenähtud viisil töötada või võib sõltuvalt olukorrast asjatult tööle rakenduda.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Juhi kohustuseks on sõita alati ettevaatlikult, et vältida ootamatuid ja ohtlikke olukordi. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!**

Süsteemi andurid

Tagumisse kaitserauda on paigaldatud radarandurid, et tuvastada sõidukeid auto taha ja küljele jäävas piirkonnas. Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

NB!

- **Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui tagumine kaitseraud on viga saanud, seda on remonditud või see on asendatud uuega.**
- **Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem välja lülituda.**
- **Hoidke kõik andurid alati puhtad.**
- **Ärge võtke anduriplokki KUNAGI omavoliliselt osadeks lahti ning ärge seda lööge ega põrutage.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge kinnitage kaitserauale radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitsekatteid või kleebiseid, ning ärge katke andurit ja sellega külgnevat ala värviga. See võib radaranduri töökorrale väga halvasti mõjuda.**

„BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)

- Ülaltoodud teade võib ekraanile ilmuda, kui:
  - üks või mõlemad andurid on tagumisel kaitseraual mustuse, lume või mõne muu takistuse poolt blokeeritud;
  - sõidate maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
  - ilm on väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund;
  - auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.

Mis tahes eelkirjeldatud põhjuse korral lülitub süsteem automaatselt välja ja tuli pimenurga hoiatussüsteemi lülitil kustub.

Kui ekraanile ilmub blokeeritud radari hoiatus, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhtad. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radar-andurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või mis tahes muud takistused.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud, peaks tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) pärast umbes 10-minutilist sõitu uuesti normaalselt tööle hakkama.

Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system“ (Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi)

Kui pimenurga hoiatussüsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile ülaltoodud hoiatus ja tuli lülitil kustub. Süsteem lülitub automaatselt välja. Kui pimenurga hoiatussüsteem (BCW) lülitub tekkinud häire tõttu välja, lakkab töötamast ka tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW). Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades peab autojuht olema eriti ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi nendes tingimustes teisi sõidukeid või muid takistusi tuvastada.

- Auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.
- Andur on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Tagumine kaitseraud, kuhu andurid on paigaldatud, on kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, jalgrattahoidjaga vms.
- Tagumine kaitseraud on viga saanud või andurid on paigast ära nihkunud.
- Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Tagumise kaitseraua temperatuur on väga kõrge.
- Andurid on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.
- Autoga sõidetakse kurvilisel teel.
- Teekate (või maapind tee all) sisaldab ebatavaliselt palju metalli (nt kui tee all asub metroo).
- Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepiire.
- Sõidate üles või alla väga järsust kallakust, millel sõidurajad paiknevad eri kõrgustel.

- Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
- Autoga sõidetakse maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit.
- Autoga sõidetakse märjal teel.
- Autoga sõidetakse teel, mille ääres asub kaks teepiiret või seina.
- Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.
- Vahetate sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale VÕI ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale.
- Läheduses on mootorratas või jalgratas.
- Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.
- Tuvastuspiirkonnas on väikesed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.
- Lähenev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).
- Vajutate piduripedaali.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud.
- Elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.
- Rehvirõhk on liiga madal või rehv on vigastatud.
- Pidurite ehitust on muudetud.
- Auto peatub väga järsult.
- Temperatuur auto ümber on erakordselt madal.
- Auto vibreerib tugevalt, kuna sõidetakse ebatasasel, konarlikul, auklikul või halvasti lapitud teel.
- Auto sõidab teel, mille pind on lume, veelompide või jää tõttu libe.

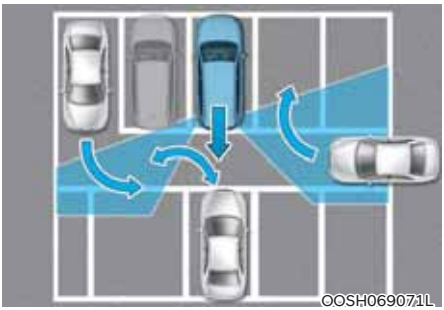
[A] : konstruktsioon

- Autoga tagurdatakse teise sõiduki või mõne konstruktsiooni vahetus läheduses.

  Kui autoga tagurdatakse kohas, mille vahetus läheduses asub mõni teine sõiduk või konstruktsioon, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

  Teatud juhtudel ei pruugi süsteem tagant lähenevat sõidukit tuvastada ega selle eest ettenähtud viisil hoiatada.

  Niisiis vaadake ümbrus alati ise oma silmaga üle.



- Autoga tagurdatakse kohas, mille läheduses toimub palju erinevaid parkimismanöövreid.

  Kui autoga tagurdatakse kohas, mille läheduses sooritab parkimismanöövreid veel mitu sõidukit, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

  Teatud juhtudel ei suuda süsteem täpselt hinnata kokkupõrkeohtu teiste sõidukitega, mis manööverdavad teie auto lähedal parkimiskohale või sealt välja (nt sõiduk teie kõrval väljub parkimiskohalt, sõiduk pargib või väljub kohalt teie auto taga, teie autole lähenev auto sooritab pööret jne).

  Sel juhul ei pruugi süsteem teid ettenähtud viisil hoiatada.

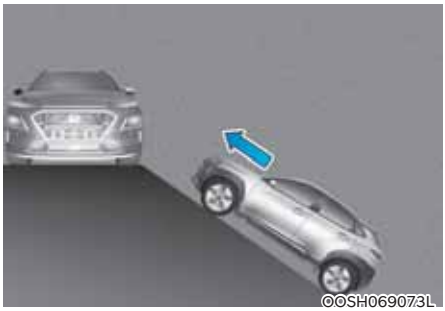
[A] : sõiduk

- Auto on pargitud diagonaalselt.

  Kui auto on pargitud diagonaalselt, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

  Kui väljute autoga diagonaalselt parkimiskohalt, ei pruugi süsteem teatud juhtudel teie auto taga vasakult või paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid tuvastada. Sel juhul ei pruugi süsteem teid ettenähtud viisil hoiatada.

  Niisiis vaadake ümbrus alati ise oma silmaga üle.

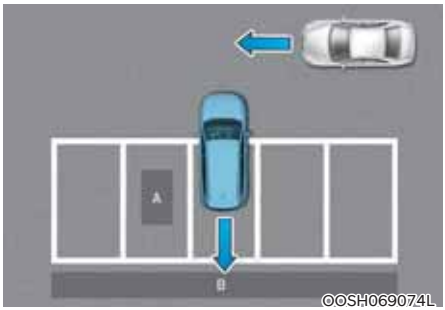


- Auto asub kallakul või kallaku lähedal.

  Kui auto asub kallakul või kallaku lähedal, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

  Teatud juhtudel ei pruugi süsteem teie auto taga vasakult või paremalt küljelt lähenevat sõidukit tuvastada ega selle eest ettenähtud viisil hoiatada.

  Niisiis vaadake ümbrus alati ise oma silmaga üle.



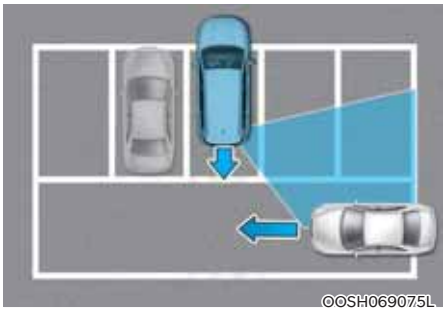
[A] : konstruktsioon, [B] : sein

- Autoga tagurdatakse parkimiskohale, mille kõrval või taga asub mõni konstruktsioon.

  Kui autoga tagurdatakse parkimiskohale, mille taga või küljel asub mõni konstruktsioon, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

  Kui tagurdate autoga sellisele parkimiskohale, võib süsteem teatud juhtudel tuvastada ekslikult hoopis teie auto ees liikuva sõiduki. Sel juhul võib süsteem teid hoiatada eespool liikuva sõiduki eest.

  Vaadake parkimiskoha ümbrus alati ise oma silmaga üle.



- Autoga tagurdatakse parkimiskohale.

  Kui tagurdate autoga parkimiskohale ja süsteem tuvastab selle taga teise sõiduki, võib süsteem teid selle eest hoiatada. Vaadake parkimiskoha ümbrus alati ise oma silmaga üle.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

Raadiosagedusseadmed (radarandurid taganurkades) vastavad järgnevatele standarditele:

- Singapuris: N3346-15

Complies with
IMDA Standards
DA103787

ODN8069105L

- Mehhikos
  Homologeerimise sertifikaat:
  „IFETEL : RLVVAMB15-2026“

- Brasiilias

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01924-16-08884

ODN8069109L

- Omaanis

OMAN–TRA
TRA/TA–032279
D080134

ODN8069106L

- Moldovas

1024

ODN8069107L

- Venemaal

EAC

ODN8069108L

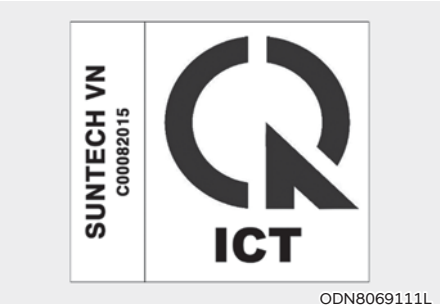
- Araabia Ühendemiraatides

TRA
REGISTERED No:
ER44274/16

DEALER No:
DA45088/15

ODN8069110L

- Vietnamis



ODN8069111L

- Jordaanias
  TRC Nr. TRC/LPD/2015/365

- Ukrainas

ODN8069112L

Ettevõte Valeo Schalter und Sensoren GmbH deklareerib, et raadioseadme tüüp MBHL2 vastab raadioseadmete tehnilistele nõuetele; vastavusdeklaratsiooni terviktekst on kättesaadav veebilehel:

<https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

- Argentinas
  CNC ID: C-202016

ODN8069113L

- Alžeerias
  Agréé par l'ARPT: <1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

- Paraguays

ODN8069114L

- Filipiinidel

ODN8069115L

- Sambias

ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

- Malaisias

- Mongoolias

- Usbekistanis

- Mosambiigis

  Tüübikinnituse nr: N 2/R/SRS/2018
  Valeo MBHL 2 Radar

- Jamaicas: Sellele tootele on antud tüübikinnitus Jamaicas: SMA – „MBHL2“

- Taiwanis

CCAE16LP0330T1

ODN8069120L

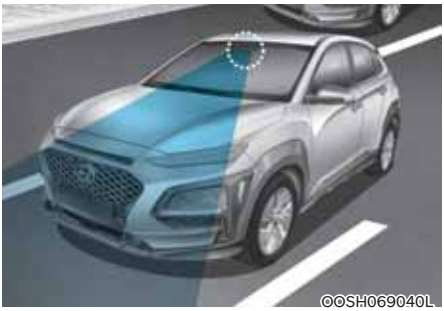
Artikkel 12

Ükski ettevõte, firma või kasutaja ei tohi ilma vastava loata ühegi sertifitseeritud väikese võimsusega elektrilise raadiosagedusseadme originaalsagedust, tehnilisi näitajaid või funktsioone muuta ega võimsust suurendada.

Artikkel 14

Väikese võimsusega elektrilise raadiosagedusseadme kasutamine ei mõjuta navigeerimise ohutust ega tekita sidehäireid; häirete tuvastamisel peatatakse teenus kuni paranduse juurutamiseni, mille korral häireid enam ei esine.

SÕIDURAJA JÄLGIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)



Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA – Lane Following Assist system) tuvastab esiklaasile paigaldatud kaamera abil teedel olevad sõiduradade eraldusjooned ja aitab juhti roolimisel, et autot eraldusjoonte vahel hoida.

HOIATUS

Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

HOIATUS

Järgige sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerake ise järsult rooli.**
- **Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) aitab juhil autot oma sõiduraja keskel hoida, abistades juhti auto roolimisel. Sellegipoolest ei tohi juht kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab ise tähelepanelikult rooli asendit jälgima, et oma sõidurajal püsida.**
- **Sõltuvalt teeoludest ja ümbritsevatest tingimustest ei pruugi LFA-süsteem alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!**
- **Ärge võtke LFA-süsteemi kaamerat ise osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse viia, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.**

- **Esiklaasi, LFA-süsteemi kaamera või LFA-süsteemiga seotud rooli osade vahetamise korral soovitame teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse viia, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.**
- **Süsteem kasutab eraldusjoonte tuvastamiseks ja rooli asendi korrigeerimiseks kaamerat. Seega ei pruugi süsteem korralikult töötada, kui eraldusjooni on raske tuvastada.**

  Vt osa „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.
- **Ärge eemaldage ega kahjustage LFA-süsteemiga seotud osi.**
- **Kui helisüsteemi heli on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te LFA-süsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Peegelduv valgus võib süsteemi tööd segama hakata.**
- **Kui sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) töötab, hoidke oma käed alati roolil. Kui jätkate sõitu käsi roolile panemata ka pärast vastava hoiatuse („Keep hands on steering wheel“ – Hoidke käed roolil) ilmumist, lõpetab süsteem automaatselt töö.**

  Kui aga panete käed roolile tagasi, hakkab süsteem teid taas roolimisel abistama.
- **Süsteem ei kontrolli rooli liikumist pidevalt. Seega – kui auto sõidab sõidurajalt väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit õigeaegselt korrigeerida. Süsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.**
- **Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida ning roolilt eemaldatud käte hoiatus ei pruugi korralikult töötada.**
- **Kui veate järelhaagist, lülitage LFA-süsteem kindlasti välja.**

Sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) kasutamine

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht süsteemi sisse lülitada, tehes näidikuploki LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Driving assist“ (Sõiduabi) → „LFA (Lane Following Assist)“ (Sõiduraja jälgimise abisüsteem). Süsteemi väljalülitamiseks tühistage LCD-ekraanil süsteemi sisselülitamiseks tehtud valik.
- Kui auto pärast süüte väljalülitamist uuesti käivitatakse, jääb süsteem samasse seisundisse, nagu oli enne süüte väljalülitamist (sisse või välja lülitatud).

Töötamise eeltingimused

Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) on töölerakendumiseks valmis, kui süsteem on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud:

- intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab (muudab vajadusel sõidukiirust),
- auto sõidukiirus on väiksem kui 180 km/h.

Kui süsteem on sisse lülitatud, süttib näidikuplokis indikaatortuli. Indikaatortule värv muutub vastavalt sõiduraja jälgimise abisüsteemi töörežiimile.

- Roheline: roolimise abirežiim on sisse lülitatud.
- Valge: roolimise abirežiim on välja lülitatud.

Kui LFA-süsteem töötab

- Kui auto sõidab oma sõidurajal ja LFA-süsteem on tuvastatud eraldusjooned selle mõlemas servas (eraldusjoonte värv ekraanil muutub hallist valgeks) ning juht ei keera järsult rooli, lülitab süsteem roolimise abirežiimi sisse.

  Indikaatortule värv muutub roheliseks ning süsteem aitab rooli asendit muutes autot oma sõidurajal hoida.

  Kui süsteem lülitab roolimise abirežiimi ajutiselt välja, hakkab indikaatortuli rohelisena vilkuma ning seejärel muutub selle värv rohelisest valgeks.

Hoiatavad ekraaniteated

OOSH069077L

„Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil)

Kui juht võtab sõiduraja jälgimise abisüsteemi töötamise ajal käed mitmeks sekundiks roolilt ära, hoiatab süsteem juhti ekraanile ilmuva hoiatusega.

Kasulik teave

Hoidke roolist korralikult kinni. Vastasel juhul võib LFA-süsteem teha järelduse, et juht ei hoia käsi roolil ning ekraanile võib ilmuda ülalolev teade.

HOIATUS

Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.

OOSH069079L

„Driver’s hands not detected. LFA system is disabled temporarily“ (Juhi käsi pole tuvastatud. LFA-süsteem lõpetab ajutiselt töö)

Kui juht ei pane oma käsi ka pärast teadet „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) roolile tagasi, lülitab süsteem roolimise abirežiimi välja ning ainult hoiatab juhti, kui auto ületab sõiduraja eraldusjoone.

Kui aga juht paneb käed roolile tagasi, hakkab süsteem juhti taas rooli keeramisel aitama.

HOIATUS

- **LFA-süsteem on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem. Auto roolimise ja oma sõidureas püsimise eest vastutab alati ainult autojuht.**
- **Alljärgnevates tingimustes lülitage LFA-süsteem välja ja roolige autot süsteemi kasutamata ise:**
  - **kui ilm on väga halb,**
  - **kui teeolud on väga halvad,**
  - **kui rooli on vaja sageli eri suunas keerata.**

Kasulik teave

- **Juht saab rooli keerata ka siis, kui süsteem parajasti rooli asendit muudab.**
- **Sel ajal, kui süsteem rooli asendit muudab, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem.**

„Check LFA (Lane Following Assist) system“ (Kontrollige sõiduraja jälgimise abisüsteemi)

Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) häire indikaatortuli.

LFA-süsteem ei lülitu valmisolekuseisundisse ja/või ei lülita roolimise abirežiimi sisse, kui:

- lülitate enne rajavahetust sisse suunatule (kui vahetate rada suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigeerima);
- te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või vahetult pärast rajavahetust sõiduraja keskel;
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
- läbite autoga järsku kurvi;
- auto sõidukiirus on suurem kui 180 km/h;
- teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
- auto pidurdab väga järsult;
- tuvastatud on ainult üks sõiduraja eraldusjoon;
- sõidurada on väga lai või kitsas;
- teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (nt remonditaval teelõigul);
- sooritate järsku pööret (pöörderaadius on liiga väike);
- sõidate autoga järsul kallakul;
- keerate järsult rooli;
- auto käivitamisest või kaamera lähtestamisest on möödunud alla 15 sekundi (sel ajal ei pruugi süsteem veel töötada).

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades võib sõiduraja jälgimise abisüsteem enneaegselt tööle rakenduda, kuigi auto ei välju oma sõidurajalt, VÕI ei pruugi teid üldse hoiatada ega rooli asendit korrigeerida, kuigi auto väljub oma sõidurajalt:

Kui sõidutee ja sõiduraja eraldusjoonte seisund on halb

- Sõiduraja eraldusjooni on teekattest väga raske eristada või eraldusjooned on tuhmunud või ebaselged.
- Eraldusjoonte värvi on sõiduteest väga raske eristada.
- Teekattel on muid eraldusjoontele sarnaseid teetähiseid, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Eraldusjooned on kahjustatud või ähmased.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu väravate juures).
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Auto ees teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont.
- Sõiduradade eraldusjooned on väga laiad või kitsad.
- Sõidurada on väga lai või kitsas.
- Sõiduradade eraldusjooni pole lume, vihma, lompide, teekatte kahjustuste, määrdumise või muude takistuste tõttu teepinnal näha.
- Eraldusjoonele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõidurajad on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on ülekäigurada (sebra) või muud teekattemärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned on tunnelis õli vms mustuse tõttu raskesti eristatavad.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).

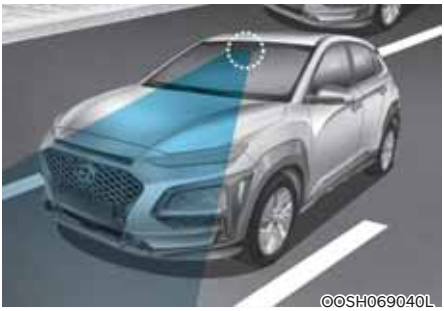
Kui süsteemi töö on välistingimuste tõttu häiritud

- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Sõidutee servas on piirdestruktuur, nt betoonist või metallist teepiire, helkuritega servapostid vms, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on eraldusjoonte tuvastamiseks liiga väike või ees liikuv sõiduk sõidab eraldusjoone peal.
- Sõidetakse järsul kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikesevalguse tõttu või mingil muul põhjusel väga kõrge.
- Kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke või järsul kallakul (auto on üles-/allapoole või vasakule/paremale tugevalt kaldus).

Kui nähtavus on halb

- Esiklaas või kaamera lääts on määrdunud või millegagi kinni kaetud.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Armatuurlauale on pandud nähtavust takistavaid esemeid.
- Süsteem ei suuda tuvastada eraldusjooni tiheda udu, vihma- või lumesaju tõttu.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI ON VARUSTUSES)



Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA – Lane Keeping Assist system) tuvastab esiklaasile paigaldatud kaamera abil teel olevad sõiduradade eraldusjooned (või tee servad) ja aitab juhti roolimisel, et autot eraldusjoonte vahel hoida.

Kui süsteem märkab, et auto hakkab oma sõidurajalt (või teelt) välja kalduma, annab see juhile ohust nähtava ja kuuldava hoiatusega märku, keerates samal ajal rooli veidi auto liikumisele vastupidises suunas, et vältida auto väljumist oma sõidurajalt (või teelt).

HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

HOIATUS

Järgige sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerake ise järsult rooli.**
- **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) aitab vältida auto soovimatut väljumist oma sõidurajalt (või teelt), aidates juhti auto roolimisel. Sellegipoolest ei tohi juht kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab ise tähelepanelikult rooli asendit jälgima, et oma sõidurajal (või teel) püsida.**
- **Sõltuvalt teeoludest ja ümbritsevatest tingimustest ei pruugi LKA-süsteem alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!**
- **Ärge võtke LKA-süsteemi kaamerat ise osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse viia, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.**

- **Esiklaasi, LKA-süsteemi kaamera või LKA-süsteemiga seotud rooli osade vahetamise korral soovitame teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse viia, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.**
- **Süsteem kasutab eraldusjoonte (või tee servade) tuvastamiseks ja rooli asendi korrigeerimiseks kaamerat. Seega ei pruugi süsteem korralikult töötada, kui eraldusjooni (või tee servi) on raske tuvastada. Vt osa „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.**
- **Ärge eemaldage ega kahjustage LKA-süsteemiga seotud osi.**
- **Kui helisüsteemi heli on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te LKA-süsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Peegelduv valgus võib süsteemi tööd segama hakata.**
- **Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) töötab, hoidke oma käed alati roolil. Kui jätkate sõitu käsi roolile panemata ka pärast vastava hoiatuse („Keep hands on steering wheel“ – Hoidke käed roolil) ilmumist, lõpetab süsteem rooli liikumise kontrollimise ja selle asendi korrigeerimise.**
- **Süsteem ei kontrolli rooli liikumist pidevalt. Seega – kui auto sõidab sõidurajalt (või teelt) väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit õigeaegselt korrigeerida. Süsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.**
- **Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida ning roolilt eemaldatud käte hoiatus ei pruugi korralikult töötada.**
- **Kui veate järelhaagist, lülitage LKA-süsteem kindlasti välja.**

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine

OOSH069080L

LKA-süsteemi sisse- või väljalülitamiseks:

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vajutage sõidurajal püsimise abisüsteemi lülitit, mis asub armatuurlaual roolist vasakul. (Parempoolse rooliga mudelis asub lüliti roolist paremal.)

Näidikuplokis süttib LKA-süsteemi indikaatortuli , mis põleb esialgu valge tulega. See näitab, et süsteem on tööks valmis, ent veel ei tööta.

Pange tähele, et LKA-süsteemi töölerakendumiseks peab auto sõidukiirus olema vähemalt u 60 km/h. Sel juhul muutub LKA-süsteemi indikaatortule värv näidikuplokis roheliseks.

- Valge: süsteem ei ole sõiduradade eraldusjooni (või tee servi) tuvastanud ja/või auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h.
- Roheline: süsteem on tuvastanud sõiduradade eraldusjooned (või tee servad) ning on valmis vajadusel rooli asendit korrigeerima.

Kasulik teave

Kui indikaatortuli (valge) süüte välja-lülitamise hetkel põleb, lülitub süsteem pärast auto käivitamist automaatselt jälle sisse. Kui vajutate siis sõidurajal püsimise abisüsteemi lülitit, lülitub süsteem välja ja indikaatortuli kustub.

Kui LKA-süsteem töötab

OOSH069081L

- Kui soovite näha näidikuploki ekraanil LKA-süsteemi ekraanivaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiim (Assist mode) ( ). Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

■ Eraldusjooni ei ole tuvastatud

OOSH069081L

■ Eraldusjoon on tuvastatud

OOSH069082L

- Kui auto liigub kiirusega üle 60 km/h ja süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned (või tee servad), muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.
- Kui auto sõidukiirus kerkib üle 60 km/h ja sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti on sisse lülitatud, hakkab süsteem tööle. Kui auto hakkab oma sõidurajalt (või teelt) väljuma, töötab LKA-süsteem järgnevalt:

■ Vasak eraldusjoon

OOSH069083L

■ Parem eraldusjoon

OOSH069084L

1. Näidikuploki LCD-ekraanile ilmub hoiatus. Sõltuvalt sellest, kummasse sõiduraja (või tee) serva auto on kaldunud, hakkab ekraanil vilkuma kas vasak- või parempoolne sõiduraja eraldusjoon (või tee servajoon).
2. Kui kõik alltoodud tingimused on täidetud, hakkab süsteem kontrollima ja korrigeerima ka rooli liikumist, et auto ei ületaks eraldusjoont (või tee serva) ega väljuks oma sõidurajalt (või teelt):
   - Auto sõidukiirus on suurem kui 60 km/h.
   - Süsteem on tuvastanud mõlemad sõiduraja eraldusjooned (või sõidutee servad).
   - Auto paikneb sõidu ajal normaalselt mõlema eraldusjoone vahel.
   - Juht ei keera järsult rooli.

   Kui süsteem on tuvastanud eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas (või sõidutee servad) ja kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, muutub LKA-süsteemi indikaatortule ( ) värv valgest roheliseks. See näitab, et süsteem töötab ja korrigeerib vajadusel ka rooli asendit.

OOSH069077L

„Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil)

Kui juht võtab sõidurajal püsimise abisüsteemi töötamise ajal käed mitmeks sekundiks roolilt ära, hoiatab süsteem juhti ekraanile ilmuva hoiatusega.

Kasulik teave

Ülalolev teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest LKA-süsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.

HOIATUS

Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.

OOSH069085L

„Driver’s hands not detected. LKA system is disabled temporarily“ (Juhi käsi pole tuvastatud. LKA-süsteem lõpetab ajutiselt töö)

Kui juht ei pane oma käsi ka pärast teadet „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) roolile tagasi, ei jätka süsteem enam rooli liikumise kontrollimist ega rooli asendi korrigeerimist ning ainult hoiatab juhti, kui auto ületab sõiduraja eraldusjoone (või tee serva).

Kui aga juht paneb käed roolile tagasi, hakkab süsteem juhti taas roolimisel aitama.

HOIATUS

- **LKA-süsteem on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem. Auto roolimise ja oma sõidureas püsimise eest vastutab alati ainult autojuht.**
- **Alljärgnevates tingimustes lülitage LKA-süsteem välja ja roolige autot süsteemi kasutamata ise:**
  - **kui ilm on väga halb,**
  - **kui teeolud on väga halvad,**
  - **kui rooli on vaja sageli eri suunas keerata.**

Kasulik teave

- **Juht saab rooli keerata ka siis, kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib.**
- **Sel ajal, kui süsteem rooli asendit korrigeerib, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem.**

Hoiatustuli ja ekraaniteade

„Check LKA (Lane Keep Assist) system“ (Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi)

Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) häire indikaatortuli.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi häire indikaatortuli

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) korralikult ei tööta, süttib näidikuplokis kollane LKA-süsteemi häire indikaatortuli.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, võib abi olla mõnest järgnevalt kirjeldatud tegevusest:

- Lülitage süsteem sisse pärast seda, kui olete süüte korraks välja lülitanud ja auto uuesti käivitanud.
- Kontrollige, kas süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Kontrollige, kas süsteemi töö pole häiritud ilmaolude (nt udu, tugeva vihma jms) tõttu.
- Kontrollige, kas miski pole kaamera läätse kinni katnud.

Kui probleemi ei õnnestu lahendada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LKA-süsteem ei hakka tööle ega korrigeeri rooli asendit, kui:

- lülitate enne rajavahetust sisse suunatule (kui vahetate rada suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigeerima);
- te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või vahetult pärast rajavahetust sõiduraja keskel;
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
- läbite autoga järsku kurvi;
- auto sõidukiirus langeb alla 60 km/h või kerkib üle 180 km/h;
- teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
- auto pidurdab väga järsult;
- tuvastatud on ainult üks sõiduraja eraldusjoon;
- sõidurada (või sõidutee) on väga lai või kitsas;
- teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (nt remonditaval teelõigul);
- sõidate autoga järsul kallakul;
- keerate järsult rooli;
- auto käivitamisest või kaamera lähtestamisest on möödunud alla 15 sekundi (sel ajal ei pruugi süsteem veel töötada).

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades võib sõidurajal püsimise abisüsteem enneaegselt tööle rakenduda, kuigi auto ei välju oma sõidurajalt, VÕI ei pruugi teid üldse hoiatada ega rooli asendit korrigeerida, kuigi auto väljub oma sõidurajalt:

Kui sõidutee ja sõiduraja eraldusjoonte seisund on halb

- Sõiduraja eraldusjooni on teekattest väga raske eristada või eraldusjooned on tuhmunud või ebaselged (või sõidutee servi on raske eristada või need on korralikult tähistamata).
- Eraldusjoonte värvi (või tee servi) on sõiduteest väga raske eristada.
- Teekattel on muid eraldusjoontele sarnaseid teetähiseid, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Eraldusjooned (või tee servad) on kahjustatud või ähmased.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu väravate juures).
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Auto ees teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont.
- Sõiduradade eraldusjooned on väga laiad või kitsad.
- Sõidurada (või sõidutee) on väga lai või kitsas.
- Sõiduradade eraldusjooni (või tee servi) pole lume, vihma, lompide, teekatte kahjustuste, määrdumise või muude takistuste tõttu näha.
- Eraldusjoonele (või tee servale) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõidurajad (või tee servad) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on ülekäigurada (sebra) või muud teekattemärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned (või tee servad) on tunnelis õli vms mustuse tõttu raskesti eristatavad.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).

Kui süsteemi töö on välistingimuste tõttu häiritud

- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Sõidutee servas on piirdestruktuur, nt betoonist või metallist teepiire, helkuritega servapostid vms, mida kaamera ekslikult tuvastab.

- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on eraldusjoonte (või tee serva) tuvastamiseks liiga väike või ees liikuv sõiduk sõidab eraldusjoone (või tee serva) peal.
- Sõidetakse järsul kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikesevalguse tõttu või mingil muul põhjusel väga kõrge.
- Sõidutee pind on ebatasane.

Kui nähtavus on halb

- Esiklaas või kaamera lääts on määrdunud või millegagi kinni kaetud.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Armatuurlauale on pandud nähtavust takistavaid esemeid.
- Süsteem ei suuda tuvastada eraldusjooni (või tee servi) tiheda udu, vihma- või lumesaju tõttu.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saab juht valida sõidurajal püsimise abisüsteemi töörežiimiks kas tavalise (LKA) või aktiivse (Active LKA) sõidurajal püsimise abirežiimi või sõidurajalt väljumise hoiatuse (LDW). Tehke ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Lane safety“ (Ohutus sõidurajal) → „Active LKA (Lane Keeping Assist)“ (Aktiivne abirežiim) / „LKA (Lane Keeping Assist)“ (Tavaline abirežiim) /„LDW (Lane Departure Warning)“ (Sõidurajalt väljumise hoiatus).

Kui režiimi ei ole valitud, lülitatakse automaatselt sisse tavaline sõidurajal püsimise abirežiim (LKA).

Aktiivne sõidurajal püsimise abirežiim (Active LKA)

Aktiivse sõidurajal püsimise abirežiimi puhul kontrollib süsteem rooli liikumist ja korrigeerib selle asendit võrreldes tavalise sõidurajal püsimise abirežiimiga palju sagedamini. Tänu sellele aitab süsteem autot sõiduraja keskel hoida ning muudab sõidu juhi jaoks vähem väsitavaks.

Tavaline sõidurajal püsimise abirežiim (LKA)

Tavalise sõidurajal püsimise abirežiimi puhul aitab süsteem juhil autot sõiduraja eraldusjoonte vahel hoida. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib süsteem rooli asendit väga harva. Süsteem korrigeerib rooli asendit siiski juhul, kui auto hakkab eraldusjoont ületama.

Sõidurajalt väljumise hoiatus (LDW)

Kui süsteemi töörežiimiks on valitud sõidurajalt väljumise hoiatus (LDW), hoiatab süsteem juhti hoiatusnäidu ja helisignaaliga, kui tuvastab auto väljakaldumise oma sõidurajalt. Süsteem ei korrigeeri rooli asendit.

JUHI TÄHELEPANU HAJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW – Driver Attention Warning system) näitab ekraanil juhi väsimustaset, tuvastades sõiduvõtted, mis viitavad juhi tähelepanu hajumisele.

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi seadistamine

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

  Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi saab sisse või välja lülitada näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil, tegutsedes järgnevalt:

  1. Keerake süütelukk või lülitage mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  2. Tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „DAW (Driver Attention Warning)“ (Juhi tähelepanu hajumise hoiatus). Süsteemi väljalülitamiseks tühistage LCD-ekraanil süsteemi sisselülitamiseks tehtud valik.
- Kui auto pärast süüte väljalülitamist uuesti käivitatakse, jääb süsteem samasse seisundisse, nagu oli enne süüte väljalülitamist (sisse või välja lülitatud).

OOSH069036L

- Hoiatuse ajastuse muutmine

  Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust ise muuta, tehes järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning timing“ (Hoiatuse ajastus) → „Normal“ (Normaalne) / „Later“ (Hiljem).

  Süsteemi poolt antava esimese hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

  - Normaalne ajastus (Normal):

    Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse juhi tähelepanu hajumise kohta normaalse ajavaruga. Kui teile tundub, et süsteem hoiatab teid siiski liiga vara, valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Later“ (Hiljem).

    Kui aga mõni sõiduk läheneb teile väga kiiresti, võib ka normaalse ajastuse puhul tunduda, et süsteem hoiatab teid liiga hilja.
  - Hilisem hoiatus (Later):

    Võite valida selle variandi, kui liiklus on hõre ja teie sõidukiirus väike.

i Kasulik teave

Kui muudate hoiatuse ajastust, võib ka teiste süsteemide poolt antavate hoiatuste ajastus muutuda.

Juhi tähelepanelikkuse taseme näit

■ Süsteem on välja lülitatud

OOSH069087L

■ Tähelepanelik sõitmine

OOSH069088L

■ Tähelepanematu sõitmine

OOSH069089L

- Juht saab näidikuploki LCD-ekraanilt jälgida, kui tähelepanelik ta auto juhtimisel on.

Kui süsteem on sisse lülitatud ja valite LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiimi (Assist mode) ( ), ilmub ekraanile juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) ekraanivaade. **(Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.)**

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.
- Tase tõuseb, kui juht juhib autot teatud aja jooksul tähelepanelikult.
- Kui juht lülitab süsteemi sisse sõidu ajal, näitab see viimase puhkepausi aega ja tähelepanelikkuse taset.

Puhkepausi soovitus

OOSH069090L

- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovitab süsteem puhkepausi teha: näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaal.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti.

ETTEVAATUST

Samal ajal, kui kostab mõni teine hoiatussignaal (nt kinnitamata turvavöö hoiatussignaal), ei pruugi DAW-süsteemi hoiatussignaal tööle hakata.

Süsteemi lähtestamine

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi lähtestamisel sisestatakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanelikkuse tasemeks 5 (väga tähelepanelik).
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades nullib juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem viimase puhkepausi aja (00:00) ja taastab juhi tähelepanelikkuse tasemena uuesti viienda taseme:
  - kui mootor lülitatakse välja;
  - kui juht avab oma turvavöö ja seejärel juhiukse;
  - kui auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem hakkab uuesti tööle kohe, kui juht alustab taas sõitmist.

Süsteemi ooteseisund

OOSH069091L

Järgnevalt kirjeldatud olukordades läheb juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem üle ooteseisundisse ja ekraanile ilmub vastav näit:

- kui kaamera ei suuda tuvastada sõiduraja eraldusjooni;
- kui auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h või suurem kui 180 km/h.

Häired süsteemi töös

OOSH069092L

„Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi)

Kui ekraanile ilmub ülalolev teade, ei tööta süsteem korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

- **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Juhi kohustuseks on sõita alati ettevaatlikult, et vältida ootamatuid ja ohtlikke olukordi. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!**
- **Juht, kes tunneb end väsinuna, peab tegema puhkepausi ka juhul, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem seda veel ei soovita.**

Kasulik teave

Süsteem võib juhi sõiduvõtetest või sooritatud manöövritest tulenevalt soovitada puhkepausi isegi siis, kui juht veel väsimust ei tunne.

NB!

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) kasutab oma töös esiklaasile paigaldatud kaamerat. Kaamera parima töökorra tagamiseks pidage meeles järgnevat:

- **Ärge kinnitage esiklaasile kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid, samuti ärge toonige esiklaasi.**
- **Ärge pange armatuurlauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid DAW-süsteemi töös.**
- **Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei saaks märjaks.**
- **Ärge võtke kaamerat kunagi osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.**

  Kui kaamera nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Soovitame teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse viia, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.

ETTEVAATUST

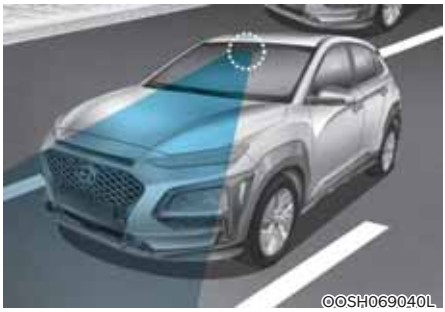
Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem juhti ettenähtud viisil hoiatada:

- **Sõiduraja eraldusjoonte tuvastusvõime on piiratud. (Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.)**
- **Autoga tehakse ebaharilikke manöövreid või järske pöördeid, et takistustest mööduda (nt teistest sõidukitest, maha kukkunud esemetest, teeaukudest möödumiseks või liikudes ehitataval teelõigul).**
- **Auto normaalne edasiliikumine on raskendatud (nt rehvirõhkude suure erinevuse, rehvide ebaühtlase kulumise, vale kokku- ja lahkujooksu tõttu).**
- **Autoga sõidetakse kurvilisel teel.**
- **Autoga sõidetakse väga tuulises piirkonnas.**
- **Autoga sõidetakse ebatasasel ja auklikul teel.**
- **Auto liikumist kontrollivad järgnevad juhiabisüsteemid:**
  - **esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA),**
  - **intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC),**
  - **sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA),**
  - **sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA).**

ETTEVAATUST

Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi juht DAW-süsteemi hoiatussignaale kuulda.

INTELLIGENTNE PIIRKIIRUSE HOIATUSSÜSTEEM (ISLW) (KUI ON VARUSTUSES)



Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW – Intelligent Speed Limit Warning system) näitab näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanil sõiduteel kehtivaid piirkiirusi ja möödasõidu keelde. ISLW-süsteem loeb vajalikku infot liiklusmärkidelt, kasutades selleks autosisest esiklaasi ülaservale paigaldatud kaamerat.

Piirkiiruste näitamiseks kasutab ISLW-süsteem ka navigatsioonisüsteemi ja sõiduki andmeid.

HOIATUS

- **Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on ainult üks abisüsteem, mis ei suuda kõiki piirkiiruseid ja möödasõidu keelde alati õigesti näidata.**
- **Kehtiva piirkiiruse järgimise eest vastutab alati üksnes autojuht.**
- **ISLW-süsteem loeb piirkiiruse näitamiseks vajalikku infot liiklusmärkidelt, kasutades selleks ette suunatud kaamerat.Seepärast ei pruugi ISLW-süsteem korralikult töötada, kui kaameral on liiklusmärke raske tuvastada. Täpsemat teavet selle kohta leiate osast „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.**
- **Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei saaks kunagi märjaks.**
- **Ärge võtke kaamerat ise osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.**
- **Ärge võtke kaamerat ka ajutiselt osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse viia, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.**
- **Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid süsteemi töös.**
- **See süsteem ei ole saadaval kõikides riikides.**

Kasulik teave

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- **esiklaas on uuega asendatud,**
- **kaamerat või sellega seotud osi on remonditud või oma kohalt eemaldatud.**

Süsteemi sisselülitamine ja kasutamine

Süsteemi sisselülitamine

- Juht saab intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „SLW (Speed Limit Warning)“ (Piirkiiruse hoiatus).
- Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on sisse lülitatud, ilmuvad näidikuploki ekraanile sümbolid, mis annavad teavet piirkiiruste ja möödasõidu keeldude kohta.
- Kui ISLW-süsteem on sisse lülitatud ka navigatsioonisüsteemis, ilmub sama teave ka navigatsioonisüsteemi ekraanile.

Töö kirjeldus

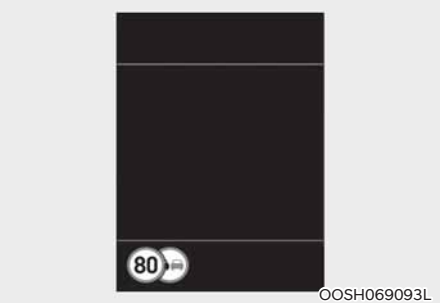
- Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) näitab kehtivaid piirkiirusi ning möödasõidu keelde, kui möödute oma autoga vastavatest liiklusmärkidest.
- Vahetult pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) näitab ISLW-süsteem ekraanil viimasena tuvastatud piirkiirust.
- Võite märgata, et mõnikord näitab süsteem sama tee kohta erinevaid piirkiiruseid. Põhjus on selles, et süsteem näitab piirkiiruseid vastavalt hetke sõiduoludele. Nimelt tuvastab ISLW-süsteem ka liiklusmärkide lisatahvleid (millel on nt vihma, noole vm sümbolid) ning võrdleb saadud teavet siis auto enda andmetega (nt kas klaasipuhastid töötavad või näidatakse suunda vms).

i Kasulik teave

Näidikuploki ekraanil näidatav piirkiirus võib erineda navigatsioonisüsteemi ekraanil näidatavast piirkiirusest. Sel juhul kontrollige navigatsioonisüsteemi kiirusühiku seadistust.

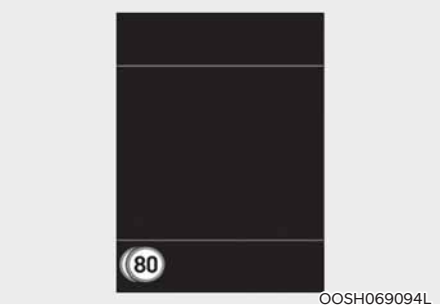
Ekraaninäidud

Näidikuploki ekraani alaservas



OOSH069093L

Süsteem näitab näidikuploki ekraanil kehtivaid piirkiirusi ja möödasõidu keelde ning annab teavet nende kehtivuse kohta vastavalt liiklusmärkide lisatahvlitele.



OOSH069094L

Lisatahvliga liiklusmärgid

Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) tuvastab lisatahvliga liiklusmärgi, ilmub ekraanile tuvastatud piirangu märk, mille vasaku serva alt paistab välja veel üks keelumärk.

Samal teelõigul võib kehtida mitu erinevat piirkiirust. Näiteks normaalsetes sõiduoludes on piirkiirus 120 km/h, kui aga sajab vihma või lund, on kehtiv piirkiirus 90 km/h.

Liiklusmärgi lisatahvel täpsustab piirangute kehtivust, näidates, et peate piirkiirust või möödasõidu keeldu järgima vaid teatud tingimustes, nt vihma- või lumesaju korral.

■ Usaldusväärne piirkiiruse info puudub

WTL-220

Muud liiklusmärgid

- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei ole usaldusväärset piirkiiruse infot tuvastanud.

■ Möödasõidu keeld

WTL-222

WTL-221

- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on tuvastanud möödasõidu keelu märgi.

■ Piirangu lõpp

WUM-207

WUM-208

- Pärast piirangu lõppu tähistavast märgist möödumist informeerib intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) juhti järgmisest kehtivast piirkiirusest, võttes aluseks navigatsioonisüsteemilt saadud andmed.

■ Kiirusepiirang puudub (ainult Saksamaal)

WUM-205

- See piirangu lõppu tähistava märgi sümbol ilmub näidikuploki ekraanile, kui sõidate Saksamaa maanteedel, kus kiirusepiirang puudub. See jääb ekraanile seniks, kuni auto möödub mõnest järgmisest kiirusepiirangu märgist.

Näit LCD-ekraani sõiduabi režiimil

OOSH069095L

Juht saab jälgida intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) poolt antavat teavet LCD-ekraanil soovi korral veelgi detailsemalt.

Kui süsteem on sisse lülitatud ja valite LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiimi (Assist mode) (), ilmub ekraanile ISLW-süsteemi ekraanivaade. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

OOSH059207L

1. Sõiduteel hetkel kehtiv piirkiirus ja möödasõidu keeld
2. Piirkiirus või möödasõidu keeld, mille kehtivust täpsustab lisatahvel
3. Liiklusmärgi lisatahvel: järelhaagis, vihma- või lumesadu või tühi tahvel

✳ Tühi tahvel: mingi muu sisuga lisatahvel (nt kellaaeg vms)

i Kasulik teave

Piirkiirus ja möödasõidu keeld, mille kehtivust täpsustab lisatahvel, võivad erineda sõiduteel hetkel kehtivast piirkiirusest ja möödasõidu keelust.

Pärast teatud vahemaa läbimist kaob lisatahvliga kehtestatud piirkiirus ja/või möödasõidu keeld ekraanilt.

Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei suuda liiklusmärki tuvastada, ei ilmu see ekraanile.

Intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) väljalülitamine

OOSH069096L

„SLW (Speed Limit Warning) system off“ (Piirkiiruse hoiatussüsteem on välja lülitatud)

Kui lülitate süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja, ilmub ekraanile ülaltoodud teade, eeldusel, et LCD-ekraani režiimiks on valitud sõiduabi režiim (Assist mode) ().

Hoiatavad ekraaniteated

OOSH069097L

„SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured“ (Piirkiiruse hoiatussüsteem ei tööta. Kaamera kinni kaetud.)

Kui kaamera lääts on mustuse või mõne võõrkeha poolt blokeeritud, ilmub ekraanile ülaltoodud teade. Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei hakka uuesti tööle enne, kui mustus või võõrkeha on eemaldatud. Kontrollige, kas esiklaas kaamera ümber on puhas. Kui probleem püsib ka pärast mustuse või võõrkeha eemaldamist, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

OOSH069098L

„Check SLW (Speed Limit Warning) system“ (Kontrollige piirkiiruse hoiatussüsteemi)

Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei tööta nagu peaks, ilmub ekraanile ülaltoodud teade. Seejärel hakkab põlema ka üldine hoiatustuli (⚠).

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) töötada või võib anda ebaõiget infot.

Kui liiklusmärk on halvasti nähtav

- Liiklusmärk asub järsus kurvis.
- Liiklusmärk ei ole õiges asendis (nt on valepidi, ümber vajunud, mõne takistuse poolt blokeeritud või kahjustatud).
- Liiklusmärk jääb mõne teise sõiduki varju.
- Liiklusmärgi LED-tuled ei tööta.
- Päikesevalgus peegeldub liiklusmärgilt, kui päike parajasti tõuseb või loojub.
- Väljas on pime.
- Valgus liiklusmärgi ümber on väga ere.

Kui süsteemi töö on välistingimuste tõttu häiritud

- Teie auto sõidab teise auto järel, olles sellele väga lähedal.
- Autost möödub buss või veoauto, mille taha on kinnitatud kiiruse-piirangu kleebis.
- Sõidate autoga piirkonnas, mille kohta navigatsioonisüsteemis kaart puudub.
- Navigatsioonisüsteemis on tekkinud häire.
- Navigatsioonisüsteemi kaarte pole uuendatud.
- Käimas on navigatsioonisüsteemi kaartide uuendamine.
- Kaamera ei suuda märke õigesti tuvastada.
- Navigatsioonisüsteemi salvestatud piirkiirused on valed.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile.
- Kaamera on kalibreeritud vahetult pärast sõiduki tarnimist.
- GPS-süsteemis on tekkinud mingi probleem.
- Auto enda andmed (nt välistemperatuur) ei ole täpsed.

Kui nähtavus on halb

- Ilm on halb – sajab vihma või lund, on paks udu.
- Kaamera asukoht esiklaasil on kaetud mustuse, jää või härmatisega.
- Kaamera lääts on mõne võõrkeha (nt kleebise, paberi, puulehe) poolt blokeeritud.

⚠ HOIATUS

- **ISLW-süsteem on mõeldud ainult autojuhi abistamiseks. Juht peab alati ise tähelepanelikult autot juhtima ja liiklust jälgima.**
- **Ohutu sõidu ja kehtivate liiklus-eeskirjade järgimise eest vastutab alati üksnes autojuht.**

KIIRUSPIIRIK

Kiiruspiiriku kasutamine

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab hoiatussignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Kasulik teave

Samal ajal, kui kiiruspiirik töötab, ei saa kasutada kiirushoidikut.

Kiiruspiiriku lülitid

[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

MODE: režiimi valikulüliti ümberlülituseks kiirushoidiku/intelligentse isekohanduva kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.

Välja lülitatud → Kiirushoidik / Isekohanduv kiirushoidik → Kiiruspiirik → Välja lülitatud

RES+: taastab piirkiiruse või suurendab seda.

SET–: salvestab piirkiiruse või vähendab seda.

O/CANCEL: tühistab salvestatud piirkiiruse.

Piirkiiruse salvestamine

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lülitit MODE. Näidikuplokis süttib kiiruspiiriku indikaatortuli (LIMIT).

Kasulik teave

Lülitage esmalt sisse kiirushoidiku režiim, vajutades roolil asuvat režiimi valikulülitit MODE.

Iga kord, kui vajutate lülitit MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:

Välja lülitatud → Kiirushoidik / Isekohanduv kiirushoidik → Kiiruspiirik → Välja lülitatud

2. Vajutage lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).

OOSH069102L

3. Lükake lülitit RES+/SET– (1) ülespoole (tähise RES+ poole) või vajutage allapoole (tähise SET– poole) ning vabastage soovitud kiirusel.

   Lükake lülitit RES+/SET– (1) ülespoole või vajutage allapoole ja hoidke selles asendis. Kiirus suureneb või väheneb 5 km/h kaupa.

OOSH069103L

Sisestatud piirkiirus (1) on näha näidikuploki ekraanil.

Kasulik teave

Kui gaasipedaali vajutatakse vähem kui u 50% pedaali kogu liikumisulatusest, ei tõuse sõidukiirus üle salvestatud piirkiiruse ning auto kiirust hoitakse sellest allpool.

Kui soovite sõita salvestatud piirkiirusest kiiremini, peate vajutama gaasipedaali sügavamale – rohkem kui u 70% pedaali kogu liikumisulatusest. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab hoiatussignaal ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Kiiruspiiriku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest:

OOSH069100L

- Vajutage lülitit MODE. Kiiruspiiriku indikaatortuli (LIMIT) kustub.
- Kui vajutate üks kord piirkiiruse tühistuslülitit O/CANCEL, siis salvestatud piirkiirus tühistatakse, kuid süsteemi veel välja ei lülitata. Kui soovite salvestada uue piirkiiruse, sisestage roolil asuvat lülitit RES+/SET– vajutades soovitud kiirus.

KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirushoidiku kasutamine

1. Kiirushoidiku indikaatortuli
2. Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidik võimaldab teil sõita kiirustel üle 30 km/h muutumatu sõidukiirusega, vajutamata selleks gaasipedaali.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa kehtivat piirkiirust.**
- **Kui kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli näidikuplokis põleb), võite te kiirushoidiku kogemata tööle panna. Niisiis – kui te kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli kustub), et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele.**
- **Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:**
  - **kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,**
  - **kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,**
  - **kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel,**
  - **kui sõidate väga tuulistes piirkondades,**
  - **kui nähtavus on halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmasaju, liivatormi – tõttu).**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut, kui veate oma autoga järelhaagist.**

Kasulik teave

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud ja vajutate esimest korda või pärast piduripedaali vajutamist uuesti SET-lülitit, tekib kiirushoidiku töös umbes kolmesekundiline viivitus. See viivitus on normaalne.

Kiirushoidiku lülitid

[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

MODE: režiimi valikulüliti ümber-lülituseks kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.

Välja lülitatud → Kiirushoidik → Kiiruspiirik → Välja lülitatud

RES+: taastab püsikiiruse või suurendab seda.

SET–: salvestab püsikiiruse või vähendab seda.

O/CANCEL: katkestab kiirushoidiku töö.

Püsikiiruse kindlaksmääramine

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lülitit MODE. Kiirushoidiku indikaatortuli süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h.

Kasulik teave

Kui auto varustusse kuulub ka kiiruspiirik, vajutage esmalt ümberlülituseks kiirushoidiku režiimile roolil asuvat režiimi valikulülitit MODE.

Iga kord, kui vajutate lülitit MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:

Välja lülitatud → Kiirushoidik → Kiiruspiirik → Välja lülitatud

OOSH069105L

3. Vajutage roolil asuvat lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage soovitud kiirusel. Salvestatud püsikiirus ilmub LCD-ekraanile.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

Kasulik teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Püsikiiruse suurendamine

OOSH069106L

- Lükake lülitit RES+/SET– (1) vaid korraks ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake lülitit RES+/SET– (1) ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis.

  Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.
- Vajutage gaasipedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).

Püsikiiruse vähendamine

OOSH069105L

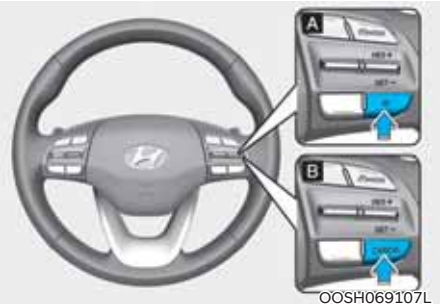
- Vajutage lülitit RES+/SET– (1) vaid korraks allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit allapoole vajutate.
- Vajutage lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole) ja hoidke selles asendis. Auto aeglustab järkjärgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage kergelt piduripedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).

Lühiajaline kiirendamine, kui kiirushoidik on sisse lülitatud

Vajutage gaasipedaali. Kui eemaldate jala gaasipedaalilt, naaseb auto eelnevalt kindlaks määratud püsikiirusele.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit RES+/SET– allapoole (tähise SET– poole), hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma uut, suuremat kiirust.

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:



OOSH069107L

[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

- vajutate piduripedaali,
- vajutate roolil asuvat kiirushoidiku töö katkestuslülitit O/CANCEL,
- panete käigukangi neutraalasendisse N,
- aeglustate, kuni sõidukiirus on langenud püsikiiruseks määratud kiirusest u 20 km/h võrra allapoole,
- aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h,
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud,
- panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise või madalama käigu.

Kasulik teave

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab kiirushoidiku töö (püsikiiruse näit näidikuplokis kustub), kuid ei lülita süsteemi välja. Kiirushoidik lülitub välja vaid juhul, kui vajutate lülitit MODE. Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, lükake roolil asuvat lülitit RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse, välja arvatud juhul, kui süsteem on lülitiga MODE välja lülitatud.

Püsikiiruse taastamine

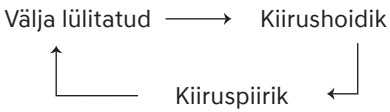
Lükake lülitit RES+/SET– (1) ülespoole (tähise RES+ poole). Kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h, taastab auto viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

Kiirushoidiku väljalülitamine

- Vajutage roolil asuvat lülitit MODE (indikaatortuli kustub).
  - Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, lülitab selle lüliti ühekordne vajutus kiirushoidiku välja ning kiiruspiiriku sisse.
  - Kui kiirushoidik on välja lülitatud ja kiiruspiirik sisse lülitatud, lülitab selle lüliti vajutus mõlemad süsteemid välja.

Kasulik teave

Iga kord, kui vajutate lülitit MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



INTELLIGENTNE ISEKOHANDUV KIIRUSHOIDIK KOOS PEATUMIS- JA SÕIDU JÄTKAMISFUNKTSIOONIGA (KUI ON VARUSTUSES)

OOSH069108L

(1) Kiirushoidiku indikaatortuli
(2) Salvestatud püsikiirus
(3) Valitud pikivahe

Kui soovite näha näidikuploki ekraanil isekohanduva kiirushoidiku ekraanivaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiim (Assist mode) ( ). Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC – Smart Cruise Control) võimaldab panna auto hoidma soovitud sõidukiirust ja minimaalset pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik muudab automaatselt auto kiirust, et säilitada teie poolt kindlaks määratud püsikiirust ja pikivahet, ilma et peaksite vajutama piduri- või gaasipedaali.

HOIATUS

Sõiduohutuse tagamiseks lugege see peatükk enne intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamist tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa kehtivat piirkiirust.**
- **Kui intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli CRUISE näidikuplokis põleb), võite te selle kogemata tööle panna. Niisiis – kui te intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut enam ei kasuta, lülitage see alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli CRUISE kustub), et süsteem ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele ei lülituks.**
- **Kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.**

- **Ärge kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:**
  - **kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida üht-last sõidukiirust,**
  - **kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,**
  - **kui sõidate üles või alla järsust kallakust,**
  - **kui sõidate väga tuulistes piirkondades,**
  - **kui sõidate parkimisplatsil,**
  - **kui sõidate kaitsepiirete läheduses,**
  - **kui läbite järsku kurvi,**
  - **kui nähtavus on halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmasaju, liivatormi – tõttu),**
  - **kui süsteemi tuvastusvõime on halvenenud, kuna auto ehitust on muudetud nii, et selle esi- ja tagaosa pole enam samal kõrgusel.**
- **Ootamatud olukorrad võivad lõppeda liiklusõnnetusega. Juhtige autot alati väga tähelepanelikult ja jälgige pidevalt ise teeolusid ka siis, kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut.**

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitid

[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

MODE: režiimi valikulüliti ümberlülituseks intelligentse isekohanduva kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.

Välja lülitatud → Isekohanduv kiirushoidik → Kiiruspiirik → Välja lülitatud

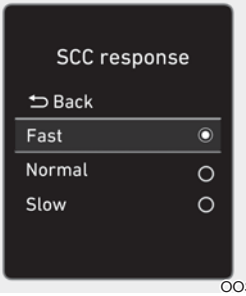
RES+: taastab püsikiiruse või suurendab seda.

SET–: salvestab püsikiiruse või vähendab seda.

O/CANCEL: katkestab kiirushoidiku töö.

: määrab kindlaks pikivahe ees liikuva sõidukiga.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine



OOSH069121L

Süsteemi tundlikkust, millega see reageerib ees liikuva sõiduki kiiruse muutumisele, et säilitada sellega valitud pikivahet, saab muuta. Tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „SCC response“ (Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reaktsioon) → „Fast“ (Kiire) / „Normal“ (Normaalne) / „Slow“ (Aeglane).

Saate valida sobivaima variandi kolme eri seadistuse seast.

- Kiirem reaktsioon (Fast): Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele kiiremini kui normaalse reaktsiooni korral.
- Normaalne reaktsioon (Normal): Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele keskmise kiirusega.
- Aeglasem reaktsioon (Slow): Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele aeglasemalt kui normaalse reaktsiooni korral.

Kasulik teave

Kehtima jääb viimasena valitud intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse seadistus.

Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile

Soovi korral saab juht kasutada hariliku kiirushoidiku režiimi (püsikiiruse hoidmise funktsiooni ilma pikivahe hoidmise funktsioonita), järgides alltoodud juhiseid:

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lülitit MODE. Kiirushoidiku indikaatortuli (CRUISE) süttib.
2. Vajutage üle 2 sekundi järjest pikivahe lülitit.
3. Valige „Smart Cruise Control“ (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) või „Cruise Control“ (harilik kiirushoidik).

Kui süsteem lülitatakse lülitiga MODE välja või lülitit MODE vajutatakse uuesti pärast auto käivitamist (kui sõiduvalmiduse indikaatortuli on süttinud), lülitub taas sisse intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) režiim.

HOIATUS

Kui kasutate hariliku kiirushoidiku režiimi, peate muutma pikivahet oma auto ja ees liikuva sõiduki vahel ise, vajutades piduripedaali. Sellel režiimil ei reguleeri süsteem pikivahet teie ees liikuva sõidukiga automaatselt.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav kiirus

Püsikiiruse kindlaksmääramine

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lülitit MODE. Kiirushoidiku indikaatortuli (CRUISE) süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni.

   Püsikiiruse saab kindlaks määrata, kui auto sõidukiirus jääb alltoodud kiirusevahemikku:

   - 10–160 km/h: kui auto ees ei ole teist sõidukit;
   - 0–160 km/h: kui auto ees on teine sõiduk.

i Kasulik teave

Kui auto varustusse kuulub ka kiirus-piirik, vajutage esmalt ümberlülituseks isekohanduva kiirushoidiku režiimile roolil asuvat režiimi valikulülitit MODE.

Iga kord, kui vajutate lülitit MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:

Välja lülitatud → Isekohanduv kiirushoidik → Kiiruspiirik → Välja lülitatud

3. Vajutage lülitit RES+/SET– (1) alla-poole (tähise SET– poole). LCD-ekraanil süttivad kindlaks määratud püsikiiruse ja pikivahe näidud.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Soovitud kiirust hoitakse nüüd automaatselt.

Kui teie ees on teine sõiduk, võib kiirus väheneda, et säilitada pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

i Kasulik teave

- **Ülesmäge sõites võib auto sõidukiirus veidi langeda ning allamäge sõites veidi tõusta.**
- **Kui teie ees sõidab teine sõiduk ja teie auto sõidukiirus jääb püsikiiruse sisestamise hetkel vahemikku 0–30 km/h, salvestab süsteem püsikiiruseks 30 km/h.**

Püsikiiruse suurendamine

OOSH069106L

Selleks on kaks võimalust:

- Lükake lülitit RES+/SET– (1) vaid korraks ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake lülitit RES+/SET– (1) ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus suureneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Suurim võimalik püsikiirus on 160 km/h.

ETTEVAATUST

Kontrollige enne lüliti RES+/SET– kasutamist veel kord liiklusolusid. Kui hoiate lülitit pikalt ülespoole lükatud asendis, suureneb sõidukiirus väga kiiresti.

Püsikiiruse vähendamine

OOSH069105L

Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage lülitit RES+/SET– (1) vaid korraks allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit allapoole vajutate.
- Vajutage lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus väheneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Väikseim võimalik püsikiirus on 30 km/h.

Lühiajaline kiirendamine, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik parajasti töötab ja soovite kiirust vaid ajutiselt tõsta, vajutage gaasipedaali. Suurenenud kiirus ei mõjuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tööd ega muuda eelnevalt kindlaks määratud püsikiirust.

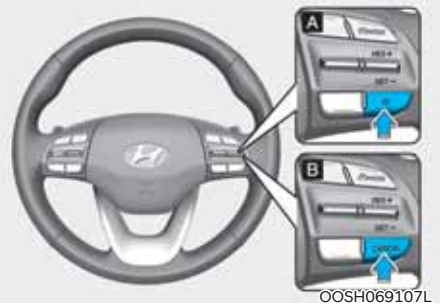
Püsikiirusele naasmiseks vabastage lihtsalt gaasipedaal.

Kui vajutate pärast kiirendamist roolil asuvat lülitit RES+/SET– allapoole (tähise SET– poole), salvestatakse püsikiiruseks uus, suurem kiirus.

Kasulik teave

Olge kiiruse ajutisel tõstmisel ettevaatlik, sest sel ajal ei kontrolli süsteem kiirust automaatselt isegi juhul, kui teie ees on teine sõiduk.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö ajutine katkestamine



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Kui soovite kiirushoidiku töö katkestada:

- vajutage piduripedaali või
- vajutage roolil asuvat lülitit O/ CANCEL.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik lülitub ajutiselt välja, kui püsikiiruse ja pikivahe näidud näidikuploki LCD-ekraanil kustuvad.

Kiirushoidiku indikaatortuli (CRUISE) jääb aga põlema.

Süsteem katkestab töö automaatselt, kui:

- Juhiuks avatakse.
- Käigukang pannakse neutraal-asendisse N, tagasikäigu asendisse R või parkimisasendisse P.
- Rakendatakse elektrooniline seisu-pidur (EPB).
- Auto sõidukiirus kerkib üle 170 km/h.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontroll-süsteem (TCS) või ABS-süsteem on tööle rakendunud.
- ESC-süsteem lülitatakse välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kinni kaetud.
- Auto seisab paigal üle 5 minuti järjest.
- Auto peatub ja alustab liikumist mitmeid kordi järjest.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt pikka aega järjest.
- Mootor ei tööta normaalselt.
- Mootori pöörded on kerkinud tahho-meetri punasele alale.
- Juht alustab sõitmist, vajutades gaasipedaali või roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole) pärast seda, kui auto on intelligentse isekohanduva kiirushoidiku poolt peatatud ja ees ei ole teist sõidukit.

- Juht alustab sõitmist, vajutades gaasipedaali või roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole) pärast seda, kui auto on peatatud ja kaugel eespool on peatunud teine sõiduk.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on pidurid tööle rakendanud.

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö. Püsikiiruse ja pikivahe näidud LCD-ekraanil kustuvad.

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on töö automaatselt katkestanud, ei hakka see uuesti tööle isegi siis, kui vajutatakse roolil asuvat lülitit RES+/SET–.

Juhul, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on töö automaatselt katkestanud siis, kui auto seisab paigal, rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.

Kasulik teave

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on töö katkestanud mõnel muul põhjusel, mida eelnevalt ei mainitud, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (Intelligentne isekohanduv kiirushoidik on töö katkestanud)

Kui süsteem katkestab töö, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub paariks sekundiks ülaltoodud teade.

Sel juhul peate reguleerima auto sõidukiirust vastavalt tee- ja sõiduoludele gaasi- ja piduripedaali vajutades ise.

Jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid teeolusid! Ärge lootke üksnes süsteemi hoiatussignaali peale.

Püsikiiruse taastamine

Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd roolilüliti MODE vajutamisest erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, hakkab see automaatselt uuesti püsikiirust hoidma, kui vajutate roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole).

Kui lükkate lülitit ülespoole (tähise RES+ poole), taastab süsteem viimasena kasutatud püsikiiruse. Kui aga auto sõidukiirus on langenud alla 10 km/h, taastab süsteem viimase püsikiiruse vaid juhul, kui teie auto ees on teine sõiduk.

Kasulik teave

Enne, kui lükkate lülitit RES+/SET– püsikiiruse taastamiseks ülespoole (tähise RES+ poole), kontrollige alati veel kord, kas tee- ja liiklusolud on püsikiirusega sõitmiseks sobivad.

Kiirushoidiku väljalülitamine

- Vajutage roolil asuvat lülitit MODE (indikaatortuli CRUISE kustub) (kui varustuses on kiiruspiirik).
  - Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud, lülitab selle lüliti ühekordne vajutus isekohanduva kiirushoidiku välja ning kiiruspiiriku sisse.
  - Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on välja lülitatud ja kiiruspiirik sisse lülitatud, lülitab selle lüliti vajutus mõlemad süsteemid välja.

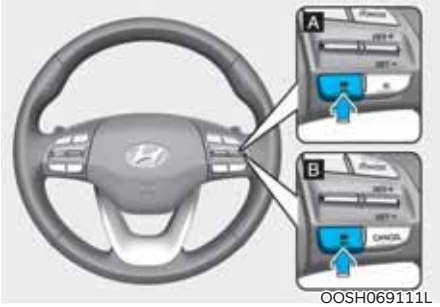
Kasulik teave

Iga kord, kui vajutate lülitit MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:

Välja lülitatud → Isekohanduv kiirushoidik → Kiiruspiirik → Välja lülitatud

Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav pikivahe

Pikivahe kindlaksmääramine



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud, saate määrata kindlaks pikivahe ees liikuva sõidukiga ning hoida seda gaasi- või piduripedaali vajutamata.

Iga kord, kui vajutate pikivahe lülitit, muutub pikivahe järgnevalt:

Pikivahe 4 → Pikivahe 3 → Pikivahe 2 → Pikivahe 1 → Pikivahe 4

Näiteks juhul, kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet:

Pikivahe 4 – umbes 52,5 m
Pikivahe 3 – umbes 40 m
Pikivahe 2 – umbes 32,5 m
Pikivahe 1 – umbes 25 m

Kasulik teave

Alati, kui süsteem pärast auto käivitamist (pärast sõiduvalmiduse indikaatortule süttimist) esmakordselt sisse lülitatakse, hakkab kehtima viimasena kindlaks määratud pikivahe.

Kui sõidurada auto ees on tühi:

OOSH069112L

Süsteem hoiab valitud püsikiirust.

Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk:

Pikivahe 4
OOSH069113L

Pikivahe 3
OOSH069114L

Pikivahe 2
OOSH069115L

Pikivahe 1
OOSH069116L

- Süsteem vähendab või suurendab valitud pikivahe säilitamiseks auto sõidukiirust.
- Kui teie ees olev sõiduk tõstab kiirust, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu, hoides seda kiirust.
- Kui ees liikuv sõiduk on kiirust suurendanud või vähendanud ja pikivahe sellega on seetõttu muutunud, võib pikivahe ka LCD-ekraanil muutuda.

HOIATUS

OOSH069037L

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut:

- **Kui auto ei suuda ees liikuva sõidukiga valitud pikivahet säilitada, ilmub ekraanile hoiatus ja kostab hoiatussignaal.**
- **Kui ekraanile ilmub hoiatus ja kostab hoiatussignaal, vajutage auto sõidukiiruse ja pikivahe kiireks muutmiseks ise piduripedaali.**
- **Isegi juhul, kui hoiatust ekraanile ei ilmu ja hoiatussignaali ei kosta, jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid sõiduolusid, et ohtlikke olukordi ennetada.**
- **Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te süsteemi hoiatussignaale kuulda.**

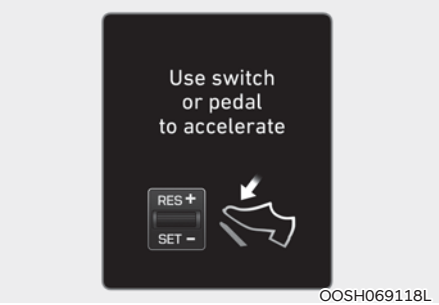
ETTEVAATUST

OOSH069117L

Kui ees olev sõiduk, mis liigub kiirusega alla 30 km/h, keerab kõrvalrajale, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade „Watch for surrounding vehicles“ (Jälgige ümbritsevaid sõidukeid). Kuna sellises olukorras võivad teie ette ilmuda ootamatult teised sõidukid või muud takistused, muutke auto sõidukiirust ise, vajutades piduripedaali.

Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

Süsteemi kasutamine liikluses



OOSH069118L

„Use switch or pedal to accelerate“ (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali)

- Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Kui aga sõiduk seisab üle 3 sekundi järjest paigal, peate sõidu alustamiseks vajutama gaasipedaali või lükkama roolil asuvat lülitit RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole).
- Kui vajutate intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitit RES+/SET– siis, kui automaatne seisupidur (AUTO HOLD) ja intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötavad, vabastatakse automaatne seisupidur automaatselt (sõltumata gaasipedaali kasutamisest) ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks.

Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga

OOSH069039L

Ees oleva sõiduki kauguse tuvastamiseks kasutab intelligentne isekohanduv kiirushoidik spetsiaalset andurit.

Kui andur on määrdunud või kinni kaetud, ei pruugi pikivahe hoidmise funktsioon korralikult töötada.

Hoidke andur alati puhas!

Hoiatavad ekraaniteated

OOSH069119L

„SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“ (Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Radar blokeeritud.)

Kui anduri läätse kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib intelligentne isekohanduv kiirushoidik ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub näidikuploki LCD-ekraanile ülaltoodud teade. Puhastage radaranduri läätse kate alati enne isekohanduva kiirushoidiku kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära. Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi normaalselt tööle hakata, kui radarandur on tugevalt määrdunud või blokeeritud või see ei tuvasta pärast auto käivitamist (pärast sõiduvalmiduse indikaatortule süttimist) ühtegi objekti (nt lagedal maastikul).

i Kasulik teave

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on blokeeritud radaranduri tõttu ajutiselt töötamast lakanud, kuid soovite siiski kasutada kiirushoidiku režiimi (ainult püsikiiruse hoidmise funktsiooni), peate lülitama süsteemi ümber hariliku kiirushoidiku režiimile (vt osa „Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile“).

NB!

- **Ärge kinnitage radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, numbrimärgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad radaranduri tuvastusvõimele väga halvasti mõjuda.**
- **Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.**
- **Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik enam normaalselt töötada. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult HYUNDAI originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.**

„Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut)

Kui pikivahe hoidmise funktsioon normaalselt ei tööta, ilmub ekraanile ülaltoodud teade.

Soovitame teil oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse viia.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Teatud tee- ja liiklusolude korral ei suuda intelligentne isekohanduv kiirushoidik kaugust teie auto ja ees oleva sõiduki vahel normaalselt tuvastada.

Kurvides

- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib sõidukiirus jälle väheneda, kui süsteem tuvastab järsku ees oleva sõiduki.
- Valige kurvide läbimiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

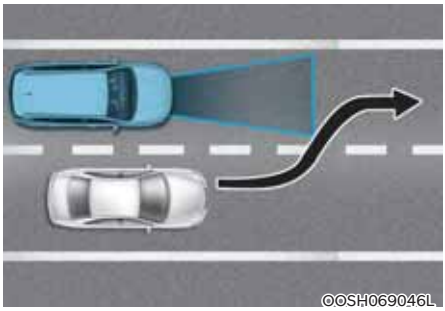
Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklus-oludele vastav püsikiirus. Veenduge, et intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamine oleks antud teeoludes ohutu.

Kallakutel

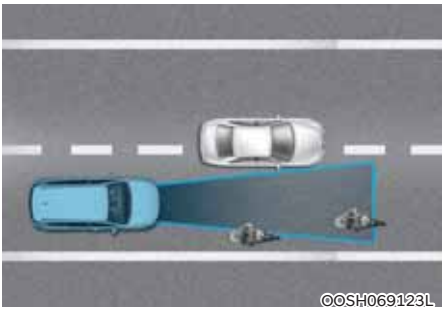
- Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi intelligentne ise-kohanduv kiirushoidik tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki.
- Valige kallakul sõitmiseks sobiv püsi-kiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

Sõiduraja vahetamisel



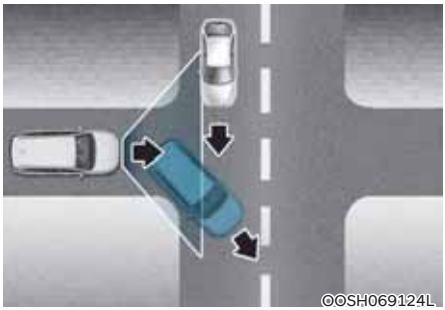
- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastus-piirkonda.
- Kui sõiduk siseneb teie sõidurajale väga äkki, ei pruugi radar seda kohe tuvastada. Niisiis jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost aeglasem sõiduk, võib teie auto kiirus väheneda, et säilitada pikivahet ees liikuva sõidukiga.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost kiiremini liikuv sõiduk, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni.

Sõidukite tuvastamisel



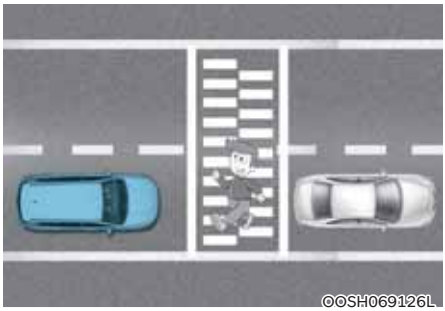
- Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada:
  - kitsaid sõidukeid, nt mootor- või jalgrattaid;
  - sõidukeid, mis ei asu sõiduraja keskel;
  - eriti aeglaselt liikuvaid või järsult aeglustavaid sõidukeid;
  - peatunud sõidukeid;
  - sõidukeid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).
- Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:
  - kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
  - kui keerate rooli;
  - kui sõidate sõiduraja ühes servas;
  - kui sõidate väga kitsal sõidurajal või läbite kurvi.

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.



- Kui sõiduk teie auto eest kaob, võib teie auto sõidukiirust tõsta.
- Kui teid on hoiatatud, et sõidukit teie ees ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.

- Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

- Olge eriti ettevaatlik, kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk või sõiduk, millele on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem.

HOIATUS

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali. Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda autot igas ohtlikus olukorras automaatselt peatada.**
- **Hoidke liiklusoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.**
- **Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.**
- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda tuvastada paigal seisvaid ja vastutulevaid sõidukeid ega jalakäijaid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.**

- **Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud. Juht ei tohi kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab alati ise tähelepanelikult sõiduolusid jälgima ning vajadusel ise sõidukiirust muutma.**
- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.**
- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik võib ekslikult sõidukina tuvastada ka jalakäijaid, jalgrattaid, mootorrattaid või muid teel olevaid objekte. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage intelligentne isekohanduv kiirushoidik kindlasti välja.**
- **Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik alati ettenähtud viisil töötada, niisiis sõitke ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks eriti ettevaatlikult.**

NB!

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik võib ajutiselt töötamast lakata:

- **kui esinevad tugevad elektromagnethäired,**
- **kui on muudetud auto vedrustust,**
- **kui rehvide rõhud või haardumine on erinev,**
- **kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.**

EESOLEVA SÕIDUKI EEMALDUMISE MÄRGUANNE (KUI ON VARUSTUSES)

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab ja auto on peatunud, annab eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne teile märku, kui sõiduk teie auto ees on taas liikuma hakanud.

Seadistamine ja töö kirjeldus

Seadistamine

- **Märguande sisse- ja väljalülitamine**

  Eesoleva sõiduki eemaldumise märguande saab sisse või välja lülitada näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil, tegutsedes järgnevalt:

  1. Keerake süütelukk või lülitage mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
  2. Tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Driving assist“ (Sõiduabi) → „Leading vehicle departure alert“ (Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne). Märguande väljalülitamiseks tühistage LCD-ekraanil selle sisselülitamiseks tehtud valik.

- Kui auto pärast süüte väljalülitamist uuesti käivitatakse, jääb kehtima sama seadistus, mis kehtis enne süüte väljalülitamist.

Valmisolekuseisund

OOSH069118L

„Use switch or pedal to accelerate“ (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali)

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab ja teie ees liikuv sõiduk peatub, peatub selle taga automaatselt ka teie auto. 3 sekundi jooksul pärast peatumist ilmub ekraanile eeltoodud teade. Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne on nüüd valmisolekuseisundis.

Märguanne hakkab tööle

OOSH069127L

„Leading vehicle is driving away“ (Eesolev sõiduk sõidab ära)

Kui sõiduk teie auto ees hakkab uuesti liikuma ja te sellele teatud aja jooksul ühegi tegevusega ei reageeri, ilmub ekraanile ülaltoodud teade.

Kui teie auto ees on teine sõiduk, hakkab auto automaatselt uuesti liikuma, kui vajutate gaasipedaali või roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole.

Kui vajutate gaasipedaali või roolil asuvat lülitit RES+/SET– üles- või allapoole siis, kui teie auto ees ei ole ühtegi sõidukit, lülitub intelligentne isekohanduv kiirushoidik välja.

HOIATUS

Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, lumekette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel, võib käigu allavahetus käsikäiguvahetuse režiimil põhjustada avarii, sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, peab rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältima.

Kasulik teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC, kui on varustuses) välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide võimaliku kahjustamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata. Vt täpsemaid juhiseid 7. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus ja libedal teekattel sõitmiseks:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteekonda.
- Lülitage kiirushoidik välja (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvid ja veljed“**.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 8. peatüki osa „Rehvid ja veljed“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid üle kuumeneda ja/või kahjustuda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

i Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada auto libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto tavarehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kasutage kindlasti originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Talverehvide jaoks soovitatud suurimate kiiruste kohta saate infot rehvide müüjalt.

Kasulik teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.

HOIATUS

Lumekettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele:

- **Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.**
- **Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.**
- **Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.**

Kasulik teave

- **Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.**
- **Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.**

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto lumekettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne lumekettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

NB!

Kui kasutate lumekette:

- **Vales mõõdus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.**
- **Kasutage SAE S-klassi või tross-tüüpi (*wire type*) lumekette.**
- **Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.**
- **Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.**
- **Ärge kasutage lumekette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage tross-tüüpi (*wire type*) lumekette.**
- **Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.**

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 8. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 8. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vahetage õli vajadusel nn talveõli vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 2. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, küsige nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 8. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul mootori jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni panete käigukangi parkimisasendisse P ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht, mis võib normaalset roolikeeramist takistada. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke kaasas avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Mootoriruumi pandud esemed või materjalid võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (EUROOPA MUDELID)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Täpsemat teavet järelhaagise vedamise kohta võite alati küsida ka lähimast HYUNDAI esindusest.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järele proovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime halveneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.**
- **Enne haagise vedamist kontrollige, kas auto, haagise ja autorongi täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.**

Kasulik teave – Euroopa mudelid

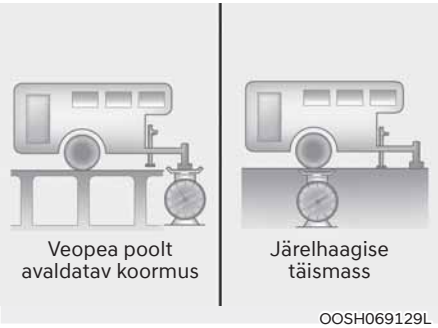
- **Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1-kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.**
- **Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.**

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada:

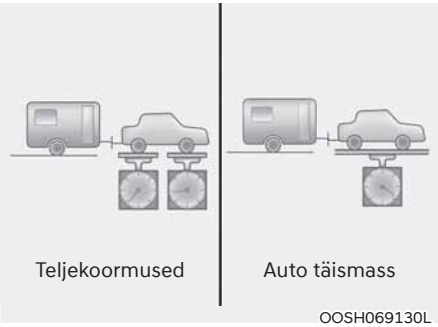
- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Vastasel juhul võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Enne järelhaagise vedamist konsulteerige kindlasti volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse vms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Pikkadel tõusudel ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Pidage kindlasti kinni järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiirangutest.

Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud raskust.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.**
- **Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.**

Kasulik teave

Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Seepärast tuleb autorongi massi (haagise täismass + auto täismass) alates kõrgusest 1000 m üle merepinna vähendada 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

Parameeter		Ilma järelhaagise paketita	Koos järelhaagise paketiga
Maksimaalne järelhaagise mass (kg)	Pidurisüsteemiga	–	1300
	Ilma pidurisüsteemita	–	600
Lubatud suurim veokonksule avaldatav vertikaalkoormus (veopea raskus) (kg)		–	80
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus (mm)		–	820

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks

OOSH069131L

Kasulik teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha suurte kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke ees sõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise keeramiseks vasakule liigutage nüüd oma kätt samuti vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöördeid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõites vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis hoolimata sellest, kas haagise suunatuled on töökorras või mitte (nt lamp on läbi põlenud). Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Pöörduge abi saamiseks volitatud HYUNDAI esindusse.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrini tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest täismassist rohkem ja teie autol on topeltsiduriga käigukast, pange käigukang haagise vedamisel sõiduasendisse D.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks:

- **Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku näit kerkib ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähise "130" või "H" juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud.**
- **Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Kui nii juhtub, laske mootoril töötada tühikäigul seni, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor või käigukast on piisavalt jahtunud.**
- **Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, tõusu kaldenurgast ja oma järelhaagise raskusest.**

- **Kui järelhaagist veetakse järsul kallakul autoga, millel on topelt-siduriga käigukast, tuleb arvestada võimalusega, et käigukastisisesed sidurid võivad üle kuumeneda.**

  Kui sidur(id) on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse. Kui käigukast on läinud üle kaitse-seisundisse, hakkab käigukangi asendi näit näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal.

  Samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.

  Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks.

  Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto tasasel teel ja vajutage mitu minutit järjest piduripedaali. Seejärel saate sõitu jätkata.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järel-haagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta.

   Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Pange käigukang parkimisasendisse P.
3. Rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage auto, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Kui pargite auto ülesmäge kallakule, pange käigukang parkimisasendisse P, kui allamäge kallakule, siis tagasikäigu asendisse R.
8. Lülitage süüde välja ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks:

- **Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juures-olijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.**
- **Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.**

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - käivitate mootori,
   - panete käigukangi sõiduasendisse D ja
   - vabastate seisupiduri.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeleasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga kord enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veo-konksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahu-tusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.**
- **Ärge lülitage mootorit välja, kui jahu-tusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist.**

  (Mootori jahutamiseks tuleb see tühikäigul tööle jätta.)
- **Kui veate järelhaagist, kontrollige käigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.**
- **Kui teie autos ei ole konditsioneeri, peaksite paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.**

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja autosse kinnitatud siltidel.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

7. Hädaolukorrad

Ohutuled 7-2

Hädaolukord sõidu ajal 7-2
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja 7-2
- Kui mootor sureb välja keset ristmikku 7-2
- Kui rehv puruneb sõidu ajal 7-3

Kui mootor ei käivitu 7-3

Kui 12 V aku on tühjenenud 7-4
- Enne juhtmetega käivitamist 7-4
- Juhtmetega käivitamine 7-5

Kui mootor kuumeneb üle 7-7

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-9
- Rehvirõhu kontrollimine 7-9
- Rehvirõhu kontrollsüsteem 7-10
- Madala rehvirõhu hoiatustuli 7-11
- Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 7-11
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli 7-12
- Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 7-12

Kui rehv puruneb (kui varustusse kuulub varuratas) 7-14
- Tungraud ja tööriistad 7-14
- Ratta vahetamine 7-15
- Tungraua silt 7-19
- Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon 7-20

Kui rehv puruneb (kui varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt) 7-21
- Sissejuhatus 7-21
- Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks 7-22
- Rehvi kiirremondi komplekti osad 7-23
- Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine 7-24
- Rehvirõhu kontrollimine 7-26

Pukseerimine 7-27
- Puksiirteenus 7-27
- Eemaldatav pukseerimisaas 7-28
- Pukseerimine hädaolukorras 7-29

Avariivarustus 7-31
- Tulekustuti 7-31
- Esmaabikomplekt 7-31
- Ohukolmnurk 7-31
- Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 7-31

OHUTULED

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost mööda-sõidul või ümberpõikel eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. Ohutuled saab sisse lülitada sõltumata sellest, millises asendis on hetkel süütelukk või mootori start/stopp-lüliti. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto on sõiduvalmis või mitte.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui auto ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor sureb välja keset ristmikku, pange käigukang neutraalasendisse (N, vabakäik) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige käesolevas peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Auto käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Sellel autol ei ole tavalist 12 V akut, mis vajaks regulaarselt uuega asendamist. Selle asemel on auto varustatud liitiumioon-polümeerakuga, mis kuulub lahutamatu osana hübriidsüsteemi kõrgepingeaku juurde. Autol on olemas 12 V aku kaitsesüsteem, mis lahutab 12 V aku auto elektritarbijatest, et vältida aku täielikku tühjenemist. Kui auto ei käivitu, proovige kõigepealt 12 V aku tagasi ühendada, vajutades 12 V aku lähtestamislülitit (armatuurlaual roolist vasakul), ent pidage meeles, et peate auto seejärel käivitama 15 sekundi jooksul pärast 12 V aku lähtestamislüliti vajutamist. Pärast auto käivitamist (kui indikaatortuli põleb), laske sõiduvalmis autol õues ohutus kohas paigal seistes töötada ja/või sõitke autoga vähemalt 30 minutit järjest, et 12 V aku täis laadida.
- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui auto ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

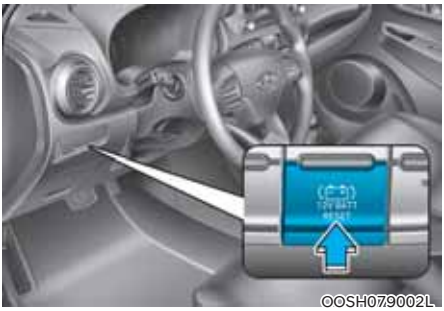
Auto käivitamine lükates või tõmmates võib põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mis võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi.

KUI 12 V AKU ON TÜHJENENUD

Enne juhtmetega käivitamist

Sellel autol ei ole tavalist 12 V akut, mis vajaks regulaarselt uuega asendamist. Selle asemel on auto varustatud liitium-ioon-polümeerakuga, mis kuulub lahutamatu osana hübriidsüsteemi kõrgepinge-aku juurde. Autol on olemas 12 V aku kaitsesüsteem, mis lahutab 12 V aku auto elektritarbijatest, et vältida aku täielikku tühjenemist.

12 V aku lähtestamislüliti kasutamine



1. Vajutage 12 V aku lähtestamislülitit, et 12 V aku uuesti auto elektrisüsteemiga ühendada.
2. Käivitage auto 15 sekundi jooksul pärast 12 V aku lähtestamislüliti vajutamist.
3. Pärast auto käivitamist (kui indikaatortuli 🚗 põleb), laske sõiduvalmis autol õues ohutus kohas paigal seistes töötada ja/või sõitke autoga vähemalt 30 minutit järjest, et 12 V aku täis laadida.

Kui te ei käivita autot kohe pärast 12 V aku lähtestamislüliti vajutamist, lahutatakse 12 V aku mõne sekundi mööduides automaatselt uuesti auto elektrisüsteemist, et kaitsta 12 V akut edasise tühjenemise eest. Kui 12 V aku lahutatakse juba enne auto käivitamist, vajutage 12 V aku lähtestamislülitit veel kord ning käivitage kohe pärast seda auto.

12 V aku lähtestamislüliti korduv kasutamine ilma mootori piisava tööajata (vähemalt 30 minutit järjest) võib põhjustada 12 V aku täieliku tühjenemise, mille tagajärjel pole enam võimalik autot käivitada. Kui 12 V aku on nii tühi, et lähtestamislüliti vajutamisest pole enam kasu, proovige käivitada auto käivitusjuhtmete abil.

i Kasulik teave

Pärast auto käivitamist (kui indikaatortuli 🚗 põleb), hakkab 12 V aku laadima sõltumata sellest, kas bensiinimootor töötab või mitte. Kui mootorimürinat ei kosta, pole vaja gaasipedaali vajutada.

Pärast seda, kui aku on tühjenenud või auto elektrisüsteemist lahutatud, võivad järgnevalt loetletud seadmed vajada uuesti seadistamist (andmete sisestamist või algseisundi taastamist).

Täpsemad juhised leiate 4. ja 5. peatükist.

- Elektriliste tõstukitega aknad
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseade
- Kell
- Helisüsteem
- Katuseluuk

NB!

Väline toiteallikas ja 12 V aku

Välise toiteallikaga seadmete kasutamine võib mõjuda halvasti auto sooritusvõimele ja töökorrale. Näiteks pardakaamerate kasutamine võib auto toitevarustuse välja lülitada, enne kui pardakaamera automaatselt välja lülitub.

Kui auto toitevarustus on välja lülitatud, käivitage auto vastavalt eeltoodud juhistele. (Vt osa „12 V aku lähtestamislüliti kasutamine“.)

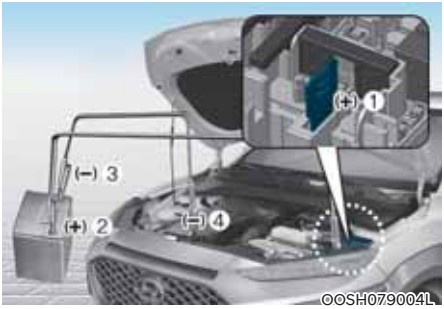
Juhtmetega käivitamine

Juhul, kui auto 12 V aku ikka ei tööta (sel juhul ei õnnestu nt salongi laetulesid põlema lülitada), proovige auto käivitada käivitusjuhtmete abil. Kasutage selleks spetsiaalseid mootoriruumis asuvaid ühendusklemme ning 12 V käivitus-abiseadet või mõne teise auto 12 V akut, järgides alltoodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

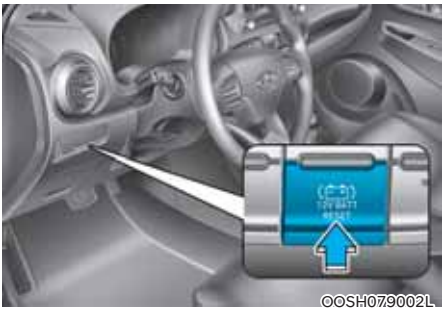
Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe auto juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kumbki auto parajasti ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrit tarbivad seadmed, nagu nt raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang mõlemas autos parkimisasendisse P ning rakendage korralikult mõlema auto seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (LOCK/OFF).



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage ühe käivitusjuhtme üks ots oma auto punase plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmiga (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitus-juhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinus-klemmiga/kere maanduspunktiga (3).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva musta värvi negatiivse (–) kere maandus-punktiga (4).

   Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete ühendusklemmide või õige maan-duse. Ärge nõjatuge juhtmete ühen-damisel aku peale.



8. Vajutage 12 V aku lähtestamislülitit.
9. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel paar minutit töötada.
10. Käivitage oma auto niipea kui võimalik. Pärast auto käivitamist (kui indikaatortuli 🚗 põleb), laske sõiduvalmis autol õues ohutus kohas paigal seistes töötada ja/või sõitke autoga vähemalt 30 minutit järjest, et 12 V aku täis laadida.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks volitatud teenindusse. Kui aku tühjenemise põhjus on ebaselge, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras:

1. Eemaldage viimasena ühendatud käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi küljest (2).
4. Seejärel eemaldage sama juhtme teine ots oma auto punase plussklemmi küljest (1).

Kasulik teave

Käivitusabiseadme (laadija) pingevahemik peab olema 13,3–14 V ning selle voolutugevus peab olema väiksem kui 60 A. (Soovitatav pinge on 13,8 V.)

ETTEVAATUST

- **Ebasobivad käivitusabiseadmed (laadijad), mille pinge ja voolutugevus on ette nähtud väärtustest suuremad, võivad põhjustada ülekuumenemist ning 12 V akut kahjustada.**
- **Sobimatu käivitusabiseadme (laadija) kasutamise tulemusel võib auto toitevarustus 12 V aku kaitsmiseks välja lülituda. Lõpetage sobimatu seadme kasutamine kohe, kui auto toitevarustus on selle tõttu välja lülitunud.**

Kasulik teave

Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabiseadet).**
- **Ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.**

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju kloppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ning rakendage seisupidur.
3. Vaadake, kas mootoriruumist tuleb kuuma auru või mitte. Kui olukord on ohutu (kuuma auru ei tule), avage kapott ja kontrollige veepumba ühendust. Kui veepumba ühendus on lahti tulnud, seisake mootor, taastage veepumba ühendus ja käivitage siis uuesti mootor.
4. Lülitage kliimaseade sisse, valige kõrgeim temperatuur ja tugevaim õhuvool ning pange konditsioneer tööle.

HOIATUS

Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

5. Kui näidikuplokis on süttinud hoolduse hoiatustuli (), seisake otsekohe mootor ning võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega. Kui aga põleb häire hoiatustuli () või kui mootoriruumist lekib jahutusvedelikku või tuleb kuuma auru, jätke mootor tööle ja mootoriruum lahti. See aitab mootoriruumi ventileerida ja mootorit jahutada.
6. Näidikuplokis asuvalt jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikult on näha, kui jahutusvedelik on piisavalt jahtunud. Nüüd kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui jahutusvedelikku pole piisavalt, kontrollige, ega radiaator, lõdvikud ja veepump või nende ühendused ei leki. Kui lekkeid ei esine, lisage jahutusvedelikku. Kui aga probleemid püsivad (hoiatustuled põlevad, vedelikku lekib või jahutusventilaator ei tööta korralikult) ja mootor võib seetõttu üle kuumeneda, seisake otsekohe mootor ja laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Ärge eemaldage mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku paagi korki ega väljalaskeavade korke kunagi siis, kui mootor ja radiaator on kuumad.

Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ning tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage hübriidsüsteem välja ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Isegi seejärel olge korgi eemaldamisel mootori ja/ või inverteri jahutusvedeliku paagilt äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

7. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
8. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

ETTEVAATUST

- **Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.**

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)

OOSH079005L

OOSH079006L

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

(2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontrollimine (kui on varustuses)

OOSH079007L

- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki LCD-ekraani sõiduabi režiimil (Assist mode).

  Vt osa „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.
- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraanile, kui olete pärast auto käivitamist paar minutit autoga sõitnud.
- Kui rehvirõhu andmeid pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade „Drive to display“ (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhke pärast sõitmist.
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Soovi korral saate rehvirõhu ühikut LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil muuta.
  - psi, kpa, bar **(Vt osa „Kasutaja seadistuste režiim“ 4. peatükis.)**

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega järjest ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. TPMS-süsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu rehvirõhu kontrollsüsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka TPMS-süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Laske süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui esineb mõni järgnevalt loetletud süsteemi häirele viitavatest tunnustest:

1. **Madala rehvirõhu hoiatustuli/ TPMS-süsteemi häire hoiatustuli ei sütti u 3 sekundiks, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON) või kui auto käivitatakse (sõiduvalmiduse indikaatortuli süttib).**
2. **TPMS-süsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit

OOSH049020L

Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis (või rehvides) on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima tankla või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehviga ratas varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning TPMS-süsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minut vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja selle siis uuesti auto alla paigaldada.

ETTEVAATUST

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse mõjul.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajadusel õigele tasemele.

HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks. Lisaks võib see põhjustada ka pidurdusteekonna pikenemist.

Pidev sõit rehvidega, milles rõhk on liiga madal, võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, suurte büroohoonete, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse mingeid elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, naviseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehv puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada. Kui see pole kohe võimalik, asendage purunenud rehv varurattaga.

NB!

Ärge kasutage tühjenenud rehvi parandamiseks ja/või täitmiseks mingeid HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata torkeaukude parandusaineid. HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata hermeetikud võivad rehvirõhu andurit kahjustada.

Varurattal (kui on varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui vigastatud või tühjenenud rehviga ratas asendatakse varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Kui sõidate autoga pärast varuratta paigaldamist umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h, jääb ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.

Kui rehvirõhu anduriga varustatud originaalrehv on taas õige rõhuni täidetud ja oma kohale auto all tagasi paigaldatud, kustub nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka TPMS-süsteemi häire hoiatustuli pärast paariminutilist sõitu.

Kui hoiatustuled paariminutilise sõidu järel ei kustu, pöörduge palun volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kõik rehvid (välja arvatud varuratta rehv) on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Kõige parem on, kui lasete oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk rehvis on liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv on külm.

HOIATUS

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.**
- **Kui tunnete, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse kohta tee servale.**

HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjub halvasti süsteemi töökorrale ning süsteem ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

HOIATUS

Euroopa mudel

- **Ärge muutke oma auto ehitust, see võib põhjustada häireid TPMS-süsteemi töös.**
- **Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.**

  Asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.
- **Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid ainult koos HYUNDAI poolt heaks kiidetud rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem ei tööta korralikult, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.**

✳ **Kõik alltoodud perioodil Euroopas müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS):**

- **uued mudelid: alates 1. novembrist 2012**
- **olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev)**

KUI REHV PURUNEB (KUI VARUSTUSSE KUULUB VARURATAS)

HOIATUS

Ratta vahetamine võib olla ohtlik. Rasketest või eluohtlikest kehavigastustest hoidumiseks järgige ratta vahetamisel kindlasti kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid!

ETTEVAATUST

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse lõigata.

Tungraud ja tööriistad

1. Tungraua käepide
2. Tungraud
3. Ratta mutrivõti

Tungraud, tungraua käepide ja ratta mutrivõti on hoiul pakiruumi põhja all asuvas panipaigas.

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolt päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.

Kui ratta kinnituspolti on raske käsitsi lahti keerata, võite kasutada abivahendina ratta mutrivõtit. Keerake ratta kinnituspolti ratta mutrivõtmega vastupäeva.

Ratta vahetamine

HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige alltoodud ohutusnõudeid:

- **Ärge pange kunagi ühtki oma kehaosa tungrauale toetuva auto alla.**
- **Ärge proovige vahetada ratast KUNAGI sõiduteel keset sõidurada. Enne ratta vahetamist lükake auto ALATI täielikult tee pealt ära – tasase ja kõva aluspinnaga kohta liiklusest eemale. Kui te ei leia sõidutee ääres tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiirteenust osutav firma.**
- **Kasutage kindlasti vaid oma auto tungrauda.**
- **Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.**
- **Kui auto on tungrauaga üles tõstetud, ärge käivitage mootorit ega jätke seda tööle.**
- **Kui tõstate autot tungrauaga, ärge lubage kellelgi autosse jääda.**
- **Hoidke lapsi sõiduteest ja tungrauaga tõstetavast autost eemal.**

Järgige ratta vahetamiseks alltoodud juhiseid:

1. Parkige auto tasasele kõvale pinnale.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.

5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.

OOSH079012L

6. Keerake ratta kinnitusmutrid pildil näidatud järjekorras vastupäeva ühe täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.

OOSH079013L

[A] : ees, [B] : taga

7. Pange tungraud vahetatava ratta juures raami all asuva spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sälku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. Vastasel juhul võite kahjustada lävekarbiliiste või muid osi.

OOSH079014L

8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehv kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual kindlalt ja stabiilselt.
9. Keerake ratta kinnitusmutrid ratta mutrivõtmega lõpuni lahti ja võtke käsitsi poltide pealt ära. Eemaldage ratas poltidelt ja pange lapiti maapinnale, et see ei saaks veerema hakata. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist ära.
10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keeratES tungraua käepidet vastupäeva.

OOSH079015L

13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit veel üks kord, kuni kõik mutrid on kõvasti kinni. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m.**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige nüüd rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 1. peatüki osast „Rehvid ja veljed“). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage vigastatud rehviga ratas autos korralikult kohale ning pange tungraud ja tööriistad oma hoiukohta tagasi.

NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.

⚠ ETTEVAATUST

Teie autol on meeterkeermega rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid viga saada ja ratast ei õnnestu korralikult rummu külge kinnitada. Kahtluse korral soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui on varustuses)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.

HOIATUS

Väikses mõõdus ajutise varuratta purunemise ja juhitavuse kaotamisest põhjustatud võimaliku liiklusõnnetuse vältimiseks:

- **Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukorras.**
- **Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h.**
- **Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.**
- **Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise ja purunemise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.**

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Kasulik teave

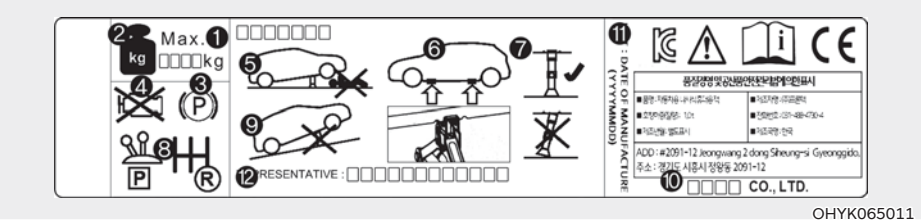
Kui auto originaalrehv ja velg on pärast parandamist auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m.

NB!

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks:

- **Valige sobiv sõidukiirus lähtuvalt hetke teeoludest ning sõitke piisavalt aeglaselt, et suudaksite vältida võimalikke ohte, nt löökauke või kivisid.**
- **Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seetõttu on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.**
- **Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvile paras.**
- **Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel, nagu ei tohi ka täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.**

Tungraua silt



OHYK065011

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Tungrauale toetuva auto alla minna on keelatud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraud peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on käsikäigukast, pange sisse tagasikäik (R); kui autol on topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda peab alati kasutama ühetasasel tugeval horisontaalpinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

KUI REHV PURUNEB (KUI VARUSTUSSE KUULUB REHVI KIIRREMONDI KOMPLEKT)

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

(1) Kompressor

(2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremondi komplekt on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Laske vigastatud rehv esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.

⚠ ETTEVAATUST

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kiirremondi komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. Selle tulemusel võib rehv puruneda ja juhtuda liiklusõnnetus.

⚠ HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehv on kiirremondi komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus

Tänu rehvi kiirremondi komplektile (Tire Mobility Kit) saate sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva komplekti abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita veel kuni 200 km kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvifirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks“.

HOIATUS

Kui sõitu on jätkatud hoolimata sellest, et rehv on tühi või selle rõhk liiga madal, ja rehv on seetõttu tugevalt viga saanud, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage.

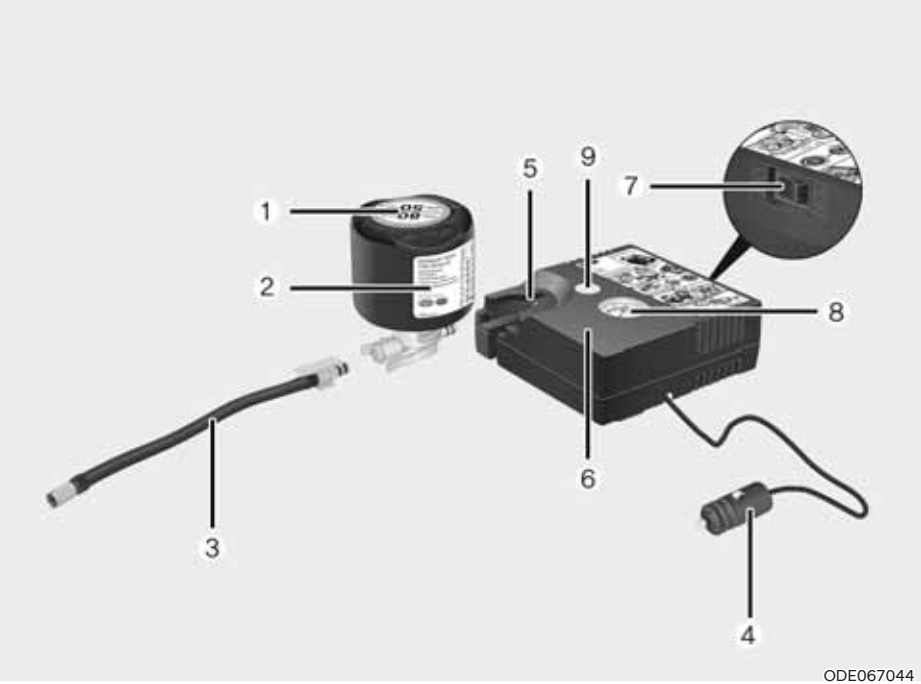
Selle komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige oma auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvile on viga saanud ka ratta velg.
- Kiirremondi komplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 6 mm.

  Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitame võtta ühendust lähima HYUNDAI esindusega.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud, kuna tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Eeldusel, et auto on õues, jätke auto tööle (nii et sõiduvalmiduse indikaatortuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Nahaärrituse tekkimisel pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetikut läheb teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene kaotab teadvuse, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid pöörduge otsekohe arsti poole.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed ja organid (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
4. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga
5. Pudelipesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili nupp

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

HOIATUS

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

HOIATUS

- **Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.**
- **Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.**
- **Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.**

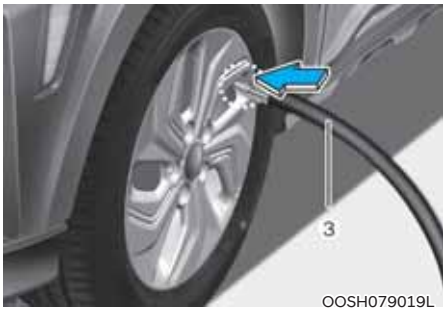
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine

HOIATUS

Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.

2. Ühendage täitevoolik (3) hermeetiku pudeliga (2) vastavalt noolele A ja hermeetiku pudel kompressoriga (6) vastavalt noolele B.
3. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis OFF).



4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.

NB!

OOSH079020L

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.

OOSH079021L

5. Pange kompressori toitejuhtme pistik (4) auto voolupessa.
6. Kui auto on käivitatud (sõiduvalmiduse indikaatortuli põleb), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehv hermeetikuga ettenähtud rõhuni täita. **(Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.)** Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

ETTEVAATUST

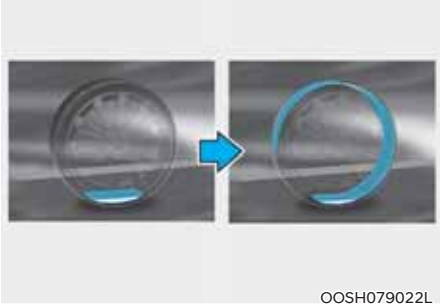
Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma kohale tagasi.

HOIATUS

Ärge jätke mootorit pikaks ajaks tööle halvasti ventileeritud kohas. Vastasel juhul võite saada süsinikoksiidi (vingugaasi) mürgistuse või koguni lämbuda.


OOSH079022L

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

9. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ning võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibreerimist, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

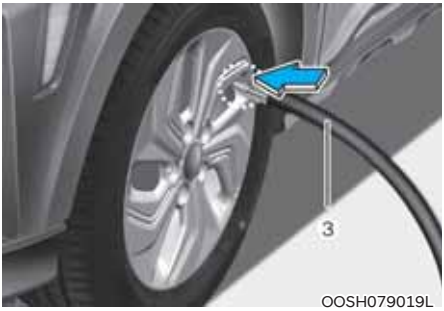
Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.

OOSH079023L

2. Ühendage täitevoolik (3) otse kompressoriga.



OOSH079019L

3. Ühendage kompressoriga ühendatud täitevooliku (3) teine ots rehvi ventiiliga.
4. Pange kompressori toitejuhtme pistik (4) auto voolupessa.
5. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Kui auto on sõiduvalmis (indikaatortuli põleb), tegutsege järgnevalt:

   - **Kui rehvirõhk on liiga madal:**

     Lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:**

     Vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Kasulik teave

Kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et manomeetri näit oleks täpne, peab kompressor olema välja lülitatud.

ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehvi parandamisest kiirremondi komplekti abil ei pruugi kasu olla, kui rehvi vigastus on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui rõhk on madalam, ärge sõitu jätkake.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

ETTEVAATUST

Rehvirõhu andur

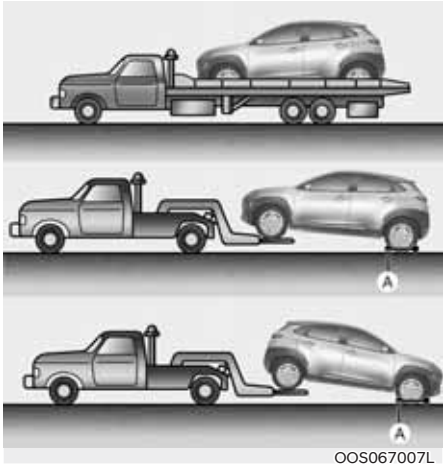
Kui asendate rehvi uuega, tuleb rehvirõhu andur ja velg neile sattunud hermeetikust ära puhastada ning rõhuandurid üle kontrollida. Laske seda teha volitatud teeninduses.

Kasulik teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



[A] : ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasase veopinnaga puksiirautot.

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni koormatud ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.

ETTEVAATUST

- **Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.**

OOS067021

- **Ärge pukseerige autot riputus-meetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust (nt ratasplatvormi) või tasapinnalist transportimisvarustust.**

OOS067022

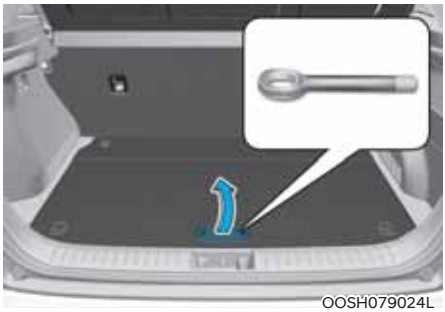
Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
3. Vabastage seisupidur.

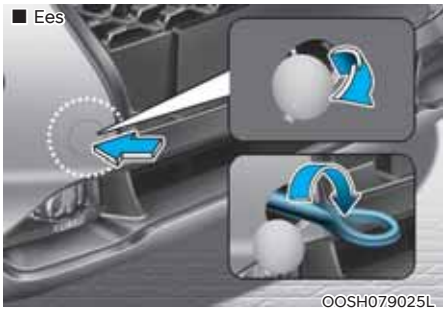
ETTEVAATUST

Kui käigukang ei ole pukseerimise ajal neutraalasendis N (vabakäigul), võib käigukast kahjustuda.

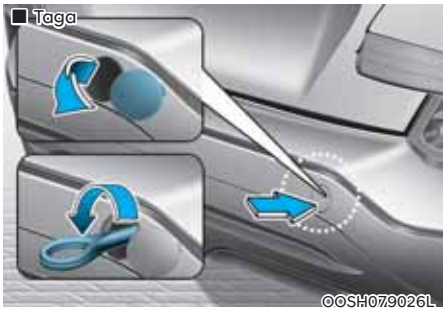
Eemaldatav pukseerimisaas


OOSH079024L

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.



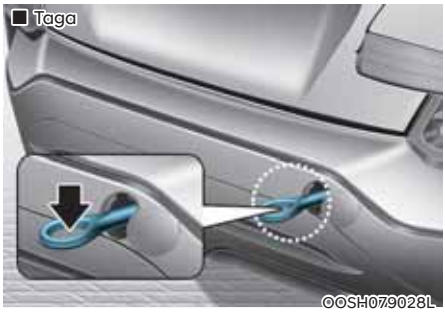
OOSH079025L



OOSH079026L

2. Eemaldage kaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

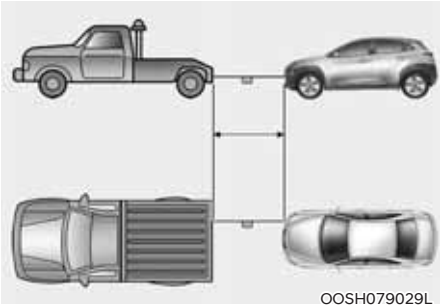
Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autot pukseeritakse, peab selles olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Lisaks juhile ei tohi autos viibida ühtegi kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega topeltsiduriga käigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui käigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasase veopinnaga puksiirautot.

NB!

Kiirendage ja aeglustage väga aeglaselt ja sujuvalt, hoides pukseerimisköit või -trossi pidevalt pingul nii paigaltvõtul kui ka sõidu ajal. Vastasel juhul võite sõidukeid ja nende pukseerimisaasu kahjustada.

NB!

Järgige alltoodud juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- **Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.**
- **Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.**
- **Topeltsiduriga käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.**

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval vastavalt järgnevatele juhistele ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsikut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, kleepplaaster jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui on varustuses)

Kui autoga päevast päeva sõidetakse, siis aja jooksul rõhk rehvides veidi langeb. Seepärast on vaja aeg-ajalt rehvidesse pisut õhku lisada. See ei ole üldiselt märk vigasest rehvist, vaid tegu on autosõidu normaalse kaasnähuga. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgnevalt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Alguses väljub rehvist veidi õhku. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

8. Hooldus

Mootoriruum 8-3

Tehnohooldus 8-4
- Omaniku vastutus 8-4
- Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 8-4

Omanikupoolne hooldus 8-5
- Omaniku hooldusgraafik 8-5

Regulaarse tehnohoolduse graafik 8-7
- Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa (välja arvatud Venemaa) 8-8
- Hooldus raskete kasutustingimuste korral – Euroopa (välja arvatud Venemaa) 8-12
- Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa (Venemaa jm riigid) 8-14
- Hooldus raskete kasutustingimuste korral – välja arvatud Euroopa (Venemaa jm riigid) 8-18

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 8-20

Mootoriõli 8-22
- Mootoriõli taseme kontroll 8-22
- Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 8-22

Mootori jahutusvedelik/inverteri jahutusvedelik 8-23
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-23
- Jahutusvedeliku vahetamine 8-25

Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihm 8-26
- Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihma kontroll 8-26

Pidurivedelik 8-26
- Pidurivedeliku taseme kontroll 8-26

Klaasipesuvedelik 8-27
- Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 8-27

Õhufilter 8-28
- Filtrielemendi vahetamine 8-28

Salongi õhufilter 8-29
- Filtri kontroll 8-29

Klaasipuhastid 8-30
- Klaasipuhastite kontroll 8-30
- Klaasipuhastite vahetamine 8-30

Rehvid ja veljed 8-33
Rehvide korrashoid 8-33
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-33
Rehvirõhu kontrollimine 8-34
Rehvide rotatsioon 8-35
Rataste suunang ja tasakaalustatus 8-36
Rehvide asendamine uutega 8-36
Velje asendamine 8-37
Rehvide haardumine 8-37
Rehvide hooldus 8-37
Rehvi markeering rehvi küljel 8-38
Väikese ristlõikesuhtega rehvid 8-41
Kaitsmed 8-42
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 8-43
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 8-45
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 8-46
Lampide vahetamine 8-55
Esitule, päevatule, ääretule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine 8-56
Esiudutule lambi vahetamine 8-59
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid) 8-60
Külgsuunatule lambi vahetamine 8-65
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine 8-65
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine 8-67
Numbrimärgi tule lambi vahetamine 8-68
Sisetulede lampide vahetamine 8-68
Väline hooldus 8-70
Autokere hooldus 8-70
Salongi hooldus 8-74
Heitgaaside kontrollsüsteem 8-77
Karterigaaside kontrollsüsteem 8-77
Kütuseaurude kontrollsüsteem 8-77
Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem 8-78
Mootori käivitamine sundkäivituse režiimil 8-80

MOOTORIRUUM

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OOSH089001L

1. Mootoriõli täiteava kork
2. Mootoriõli mõõtevarras
3. Mootori jahutusvedeliku täiteava kork
4. Mootori jahutusvedeliku paak
5. Inverteri jahutusvedeliku paak
6. Pidurivedeliku paak
7. Õhufilter
8. Klaasipesuvedeliku paak
9. Kaitsmeplokk

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks. Mitmeid keerukamaid hooldustöid tohib läbi viia ainult volitatud HYUNDAI teenindus, kasutades oma spetsiaalseid tööriistu.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, laske see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, laske kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).**
- **Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.**

  Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- **Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.**
- **Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust ja kütust sisaldavatest osadest eemal.**

Omanik (või volitatud HYUNDAI teenindus) peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontroll- ja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori ja inverteri jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõidu ajal:

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige topeltsiduriga käigukasti parkimisfunktsiooni (P) töökorda.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede (sh piduritulede, suunatulede ja ohutulede) töökorda.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel):

- Kontrollige, kas radiaatori, küttesead me ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalaskekorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage topeltsiduriga käigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).
- Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu järgige samu hooldusintervalle ka edaspidi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa (välja arvatud Venemaa)

Auto hea töökorra ja heitgaaside kontrollsüsteemi tõrgeteta töö tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud.
Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDUS-INTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter*1		V	V	V	V	V	V	V	V
Õhufiltri filtrielement		K	K	V	K	K	V	K	K
Kütuselisandid*2		Lisada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*1 : Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*2 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa (välja arvatud Venemaa)

HOOLDUS-INTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad*3	Vahetada iga 165 000 km läbimise järel.							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork				K				K
Kütusepaagi õhufilter				K				K
Vaakumvoolik	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusefilter*4				K				K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused				K				K
Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihm*5	Kontrollida iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel ning vahetada iga 105 000 km läbimise või 48 kuu järel.							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*3 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*4 : Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on siiski soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, soovitame kütusefiltri viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

*5 : Kontrollige üle käiviti-generaatori ajamirihm. Vaadake, kas sellel on pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti ning asendage rihm vajadusel uuega. Kui rihm tekitab müra, reguleerige enne vahetamist selle pinget.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa (välja arvatud Venemaa)

HOOLDUS-INTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem	Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev.							
	Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Mootori jahutusvedelik/ inverteri jahutusvedelik*6	Esimene vahetus 210 000 km läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.*7							
Topeltsiduriga käigukasti vedelik*8				K				K
Jõuülekande siduriajami vedelik	K	V	K	V	K	V	K	V
Jõuülekande siduriajami voolikud ja torustik	K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		K		K		K		K
Seisupidur		K		K		K		K
Pidurivedelik	K	V	K	V	K	V	K	V
Pidurikettad ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*6 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada auto töös tõsiseid häireid.

*7 : Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*8 : Topeltsiduriga käigukasti vedelikku peab vahetama iga kord, kui käigukast on vee alla sattunud.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa (välja arvatud Venemaa)

HOOLDUS-INTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter			V		V		V		V
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – Euroopa (välja arvatud Venemaa)

Järgnevaid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse enamasti rasketes sõidutingimustes. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.
V: Vahetada
K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	V	Vahetada iga 7500 km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Õhufiltri filtrielement	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E
Süüteküünlad	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	A, B, H, I
Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihm	V	Iga 45 000 km läbimise või 24 kuu järel	C, D, E, K
	K	Iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel	
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – Euroopa (välja arvatud Venemaa)

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Ketaspidurid, piduri-klotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Salongi õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E

Rasked sõidutingimused

A. Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E. Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.

F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.

G. Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).

H. Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.

I. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J. Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa (Venemaa jm riigid)

Auto hea töökorra ja heitgaaside kontrollsüsteemi tõrgeteta töö tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud.
Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDUS-INTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter*1	Lähis-Ida*2, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	Vahetada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel.							
	V.a Lähis-Ida*2, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	V	V	V	V	V	V	V	V
Kütuselisandid*3	Lähis-Ida*2, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	Vahetada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel.							
	V.a Lähis-Ida*2, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	V	V	V	V	V	V	V	V
Õhufiltri filtrielement	Lähis-Ida*2	V	V	V	V	V	V	V	V
	V.a Lähis-Ida*2	K	K	V	K	K	V	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*1 : Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*2 : Lähis-Ida alla kuuluvad ka Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

*3 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa (Venemaa jm riigid)

HOOLDUS-INTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad*4	Vahetada iga 165 000 km läbimise järel.								
Auruvoolik ja kütusepaagi kork					K				K
Kütusepaagi õhufilter			K		V		K		V
Vaakumvoolik		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusefilter*5			K		V		K		V
Kütusetorud, voolikud ja ühendused					K				K
Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihm*6	Kontrollida iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel ning vahetada iga 105 000 km läbimise või 48 kuu järel.								

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*4 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*5 : Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on siiski soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, soovitame kütusefiltri viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

*6 : Kontrollige üle käiviti-generaatori ajamirihm. Vaadake, kas sellel on pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti ning asendage rihm vajadusel uuega. Kui rihm tekitab müra, reguleerige enne vahetamist selle pinget.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa (Venemaa jm riigid)

HOOLDUS-INTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem	Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev.							
	Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Mootori jahutusvedelik/ inverteri jahutusvedelik*7	Esimene vahetus 210 000 km läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.*8							
Topeltsiduriga käigukasti vedelik*9				K				K
Jõuülekande siduriajami vedelik	Vahetada iga 40 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Jõuülekande siduriajami voolikud ja torustik	K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		K		K		K		K
Seisupidur		K		K		K		K
Pidurivedelik	K	V	K	V	K	V	K	V
Pidurikettad ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

*7 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.

*8 : Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*9 : Topeltsiduriga käigukasti vedelikku peab vahetama iga kord, kui käigukast on vee alla sattunud.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa (Venemaa jm riigid)

HOOLDUS-INTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
V: Vahetada või asendada.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – välja arvatud Euroopa (Venemaa jm riigid)

Järgnevaid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse enamasti rasketes sõidutingimustes. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.
V: Vahetada
K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent		Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidu-tingimused
Mootoriõli ja mootori-õli filter	Lähis-Ida*1, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	V	Vahetada iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	V.a Lähis-Ida*1, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	V	Vahetada iga 7500 km läbimise või 6 kuu järel.	
Õhufiltri filtrielement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	A, B, H, I
Hübriid-süsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihm	Lähis-Ida*1, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	V	Iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel	C, D, E, K
		K	Iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel	
	V.a Lähis-Ida*1, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	V	Iga 45 000 km läbimise või 24 kuu järel	
		K	Iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel	
Topeltsiduriga käigukasti vedelik		V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J

*1 : Lähis-Ida alla kuuluvad ka Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – välja arvatud Euroopa (Venemaa jm riigid)

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduri-klotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Salongi õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E

Rasked sõidutingimused

A. Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E. Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.

F. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.

G. Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).

H. Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.

I. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J. Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse rasketes tingimustes, peab mootoriõli ja -filtrit vahetama sagedamini.

Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihm

Käiviti-generaatori ajamirihma peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses kohe uutega asendada.

Kütusefilter

Ummistunud filter võib piirata auto võimalikku sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada muid probleeme, nt raskusi käivitamisel. Kui kütusepaaki koguneb palju jääkaineid ja sadestisi, peab kütusefiltrit vahetama sagedamini. Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki. Soovitame lasta kütusefiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korgi vahetamine toimuks korrektselt.

Õhufiltri filtrielement

Kui vahetate õhufiltri filtrielementi, soovitame kasutada asendamiseks HYUNDAI originaalfiltrit.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, jahutusvedeliku paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik/inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti vedelik

Topeltsiduriga käigukasti vedelikku peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Jõuülekande siduriajami vedelik

Jõuülekande siduriajami vedeliku taset peab kontrollima ning vedelikku vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustatud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset piduri-vedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem.

Ketaspidurite piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotsid ja -kettad üle – vaadake, ega need ei ole liigselt kulunud. Kontrollige, ega pidurisadulad ei leki.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(http://service.hyundai-motor.com)

Väljalasketorustik ja summuti

Vaadake väljalasketorustik, summuti ning nende hoidikud ja kinnitused üle. Kontrollige, ega neil pole pragusid või muid nähtavaid kahjustusi. Käivitage mootor ja kuulake tähelepanelikult, ega heitgaaside väljalaskesüsteem ei leki. Vajadusel pingutage ühendusi või asendage kahjustatud osad uutega.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pingutage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ning hübriidsüsteem ei tööta, kontrollige roolilõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitse-katted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega. Vajadusel lisage määrdeainet.

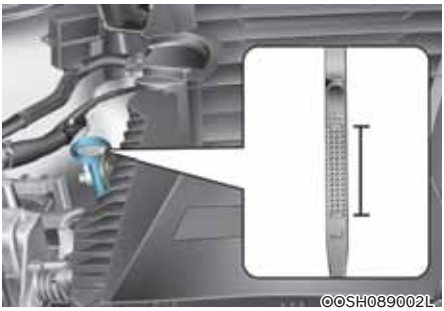
Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneeri torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

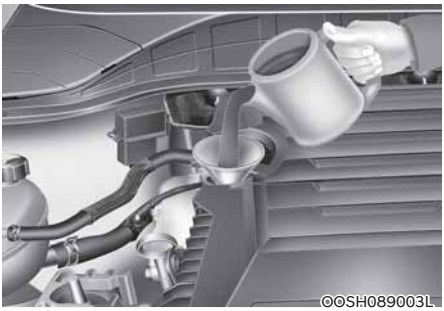
MOOTORIÕLI

Mootoriõli taseme kontroll

1. Järgige kõiki mootoriõli tootjapoolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang oleks parkimisasendis P ning seisupidur oleks korralikult rakendatud ja rattad blokeeritud.
3. Käivitage mootor ja laske sellel soojeneda normaalse töötemperatuurini.
4. Seisake mootor ja oodake umbes viis minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.



6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.



7. Kui õlitase on tähise L lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (vt 2. peatüki osa „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“).

NB!

Mootori kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge lisage liiga palju mootoriõli! Ületäitmise vältimiseks lisage õli väikeste koguste kaupa ning kontrollige õli lisamise käigus korduvalt õlitaset.**
- **Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kasutage õli lisamiseks lehtrit, et te õli kogemata mootori peale ei ajaks. Pühkige õlipritsmed ja -tilgad otsekohe ära.**

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll

Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

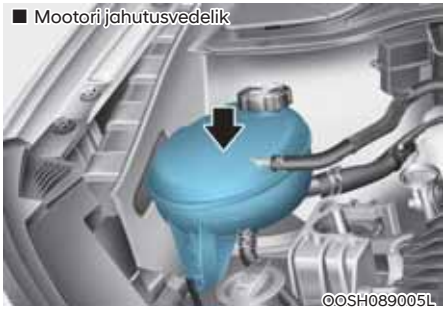
MOOTORI JAHUTUSVEDELIK/INVERTERI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset (antifriisi kontsentratsiooni) ja vedelikutaset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

■ Mootori jahutusvedelik



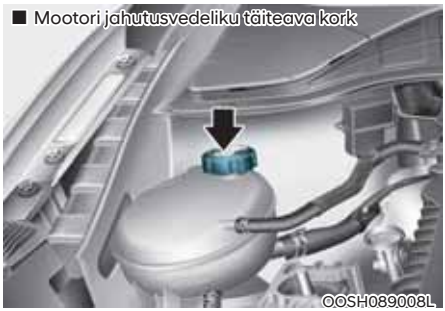
□ Inverteri jahutusvedelik

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) vett, et vedelikutase tõuseks paagis MAX-tähiseni, kuid mitte sellest kõrgemale. Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta jahutussüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

■ Mootori jahutusvedeliku täiteava kork



□ Inverteri jahutusvedeliku täiteava kork

HOIATUS

Ärge eemaldage mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku täite- või tühjendusavade korke kunagi siis, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ning tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage süüde välja ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Isegi seejärel olge korgi eemaldamisel mootori ja/ või inverteri jahutusvedeliku paagilt äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

Kasulik teave

Mootori ja inverteri jahutusvedeliku tasemed muutuvad ka sõltuvalt hübriidsüsteemi temperatuurist. Seepärast lülitage hübriidauto enne mootori ja/ või inverteri jahutusvedeliku taseme kontrollimist või vedeliku lisamist kindlasti välja.

HOIATUS

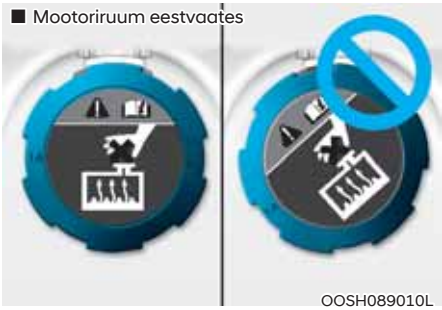
Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata tööd või uuesti tööle hakata ka siis, kui mootor ei tööta. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks jahutusventilaatori pöörlevatest tiivikutest eemal.

Lülitage süüde alati välja, välja arvatud juhul, kui autot peab kontrollima töötava mootoriga. Olge ettevaatlik, sest jahutusventilaator võib igal hetkel tööle hakata, kui aku miinusklemmi (–) ei ole lahti ühendatud.

HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

■ Mootoriruum eestvaates



1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.

■ Mootoriruum tagantvaates

2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseeritud.

Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit või hübriidsüsteemi kahjustada ning põhjustada auto töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiiniumdetaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma fosfaati sisaldava etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis:

Välis-temperatuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on kõrgemad kui -35 °C.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

HOIATUS

Ärge valage jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii.

Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada ka auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootori osade kahjustamise vältimiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist mootori või inverteri jahutusvedeliku paagi peale täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

HÜBRIIDSÜSTEEMI KÄIVITI-GENERAATORI (HSG) AJAMIRIHM

Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihma kontroll

Soovitame teil lasta hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihma kontrollida ja vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldus-graafikule.

ETTEVAATUST

Kui ajamirihm on tugevalt kulunud või kahjustatud, asendage see uuega.

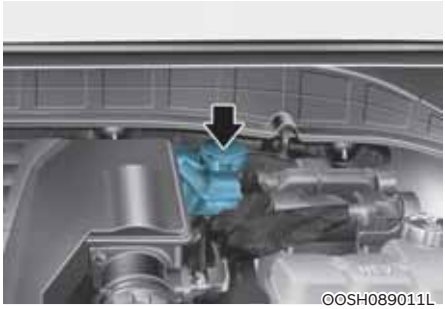
Vigane ajamirihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist või aku tühjenemist.

HOIATUS

- **Lülitage süüde mootori ja hübriid-süsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihma kontrollimise ajaks alati välja. Vastasel juhul võivad tagajärjeks olla rasked kehavigas-tused.**
- **Hoidke oma käsi, riideid jms hübriid-süsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihmast alati eemal.**

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset paagis regu-laarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja pidurivedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattu-mist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage ette-nähtud pidurivedelikku kuni tähiseni MAX. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see olla märk pidurisüsteemi lekkest. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Olge ettevaatlik, et pidurivedelikku ei satuks teile silma. Kui pidurivedelikku läheb silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

- **Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.**
- **Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku EI TOHI enam kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.**
- **Ärge kasutage vale tüüpi pidurivedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib süsteemi osi kahjustada.**

Kasulik teave

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“).

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi mootori jahutusvedelikku ega antifriisi. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii. Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada auto värvkatet ja muid keredetaile.**
- **Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.**
- **Ärge jooge klaasipesuvedelikku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.**
- **Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.**

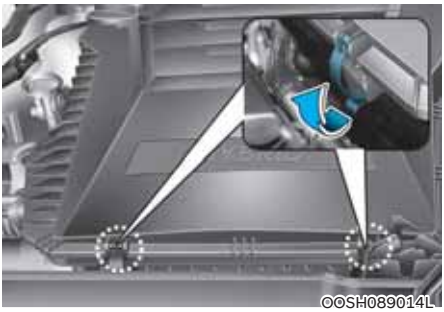
ÕHUFILTER

Filtrielemendi vahetamine

Ärge proovige filtrielementi pesta ega loputada, sest vesi rikub selle ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.

Vahetage õhufiltri filtrielementi hooldusgraafikule vastavate intervallidega.



1. Avage õhufiltri katte kinnitusklambrid ja avage kate.

2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

i Kasulik teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri filtrielementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt käesoleva peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste korral“.)

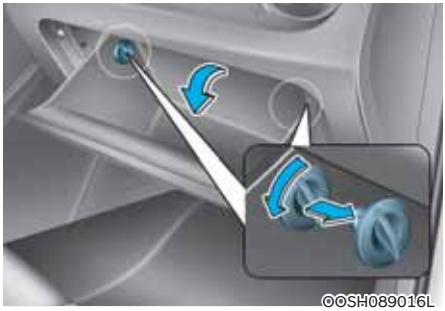
NB!

- **Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.**
- **Olge õhufiltri avamisel ja filtrielemendi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.**
- **Kasutage HYUNDAI originaalosi. Originaalist erinevate osade kasutamine võib kahjustada õhuvoolu andurit.**

SALONGI ÕHUFILTER

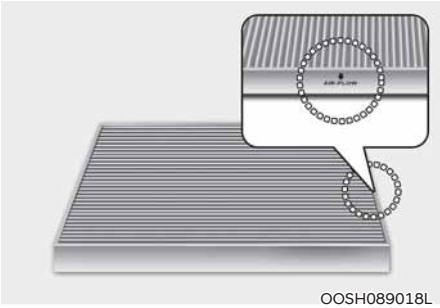
Filtri kontroll

Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite salongi õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.



1. Kui kindalaegas on lahti, eemaldage selle mõlemalt küljelt ümarad fiksaatorid, et kindalaeka luuk jääks vabalt hingedele rippuma.

2. Vajutage katte paremal serval asuvad fiksaatorid (1) kokku.
3. Tõmmake (2) kate välja.



4. Asendage salongi õhufilter uuega.
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!

Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib filtri efektiivsus langeda ja see võib tekitada müra.

KLAASIPUHASTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks:

- **ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid;**
- **ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada;**
- **ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.**

Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Kasulik teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ning nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastite vahetamine

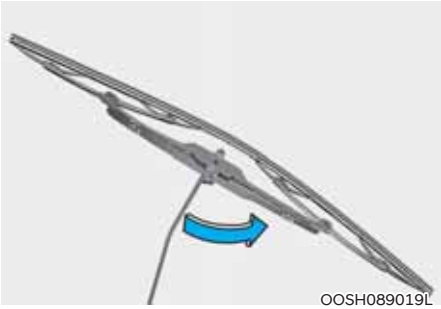
Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

NB!

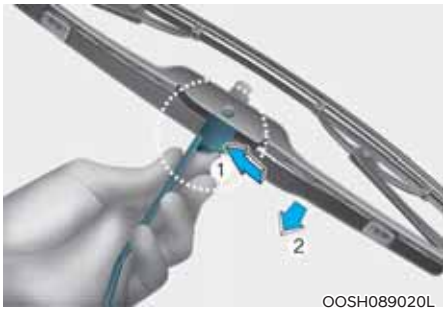
- **Kapoti ja klaasipuhastihoobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.**
- **Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovad alati tagasi vastu esiklaasi.**

Esiklaasi puhasti vahetamine

Tüüp A



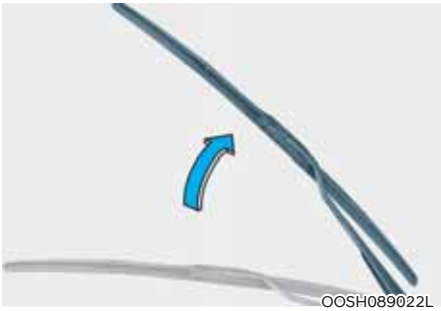
1. Tõstke klaasipuhastihoob üles ja keerake klaasipuhasti hoovaga risti, et tuua nähtavale plastist kinnitus-klamber.



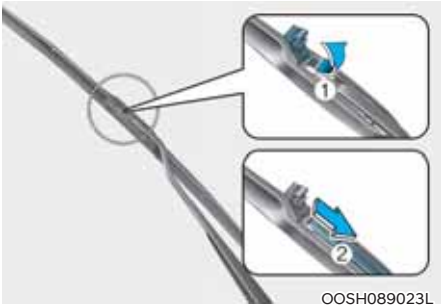
2. Vajutage klambrit (1) ja libistage klaasipuhastit allapoole (2).

3. Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tüüp B

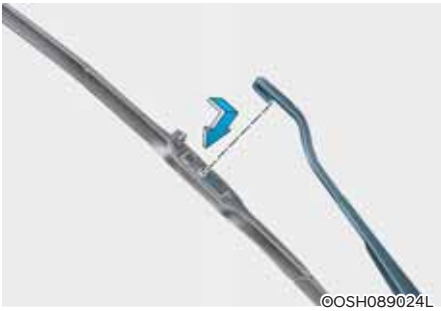


1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



2. Tõmmake klaasipuhasti klamber (1) ülespoole lahti.

   Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage (2).



3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
4. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasi puhasti vahetamine

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles ja keerake klaasipuhasti hoovaga risti (1).
2. Tõmmake klaasipuhasti hoova küljest ära (2).

3. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskel oleva kinnituse klaasipuhastihoovas olevasse paigaldusavasse, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale (3).
4. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.
5. Keerake klaasipuhasti hoova küljes tavalisse tööasendisse tagasi.

Klaasipuhastite, nende hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame teil lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

REHVID JA VELJED

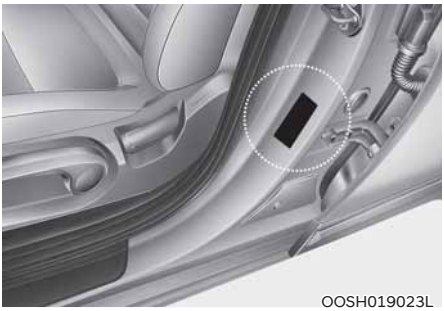
HOIATUS

Kui rehv puruneb, võib auto juhitavuse kaotada ja juhtuda avarii. RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.**
- **Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.**
- **Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta (kui on) rehvirõhku.**
- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Auto pidurdusvõime, roolimise täpsus ja haardumine võivad kulunud rehvide tõttu tugevalt halveneda.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI auto originaalrehvidega täpselt samas mõõdus, sama tüüpi, sama ehituse ja sama turvisemustriga rehvidega. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehv üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehv lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

ETTEVAATUST

- **Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Kui rehvirõhk on äärmiselt madal, võib ka velg deformeeruda ja/või rehv veljelt maha tulla. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Rehvi ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.**

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

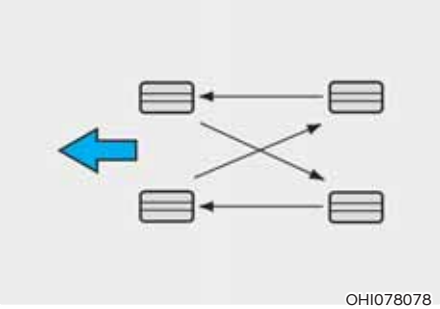
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratu kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m).



OHI078078

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehv kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehv paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see halvasti auto sõiduomadustele.

HOIATUS

- **Ärge paigaldage autole rehvide rotatsiooni käigus väikses mõõdus ajutist varuratast.**
- **Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See võib muuta auto raskemini juhitavaks, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Ebaõiged tasakaalustusvihid võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks:

- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Auto pidurdusvõime, roolimise täpsus ja haardumine võivad kulunud rehvide tõttu tugevalt halveneda.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt samas mõõdus rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**
- **Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.**
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui rehve ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta mööduides uutega.**
- **Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.**

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine (kui on varustuses)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada vaid hädaolukorras. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaal-velgedega täpselt ühesuurused nii diameetrilt, põia laiuselt kui ka ristlõikelt (*offset* ehk velje keskjoone kaugus kinnituspinnast peab olema sama).

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

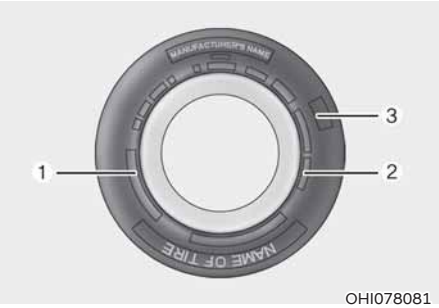
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



OHI078081

1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide:

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

205/60R16 92H

205 –	rehvi laius millimeetrites;
60 –	ristlõikesuhe: näitab, mitu protsenti moodustab rehvi ristlõike kõrgus laiusest;
R –	rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);
16 –	rattavelje diameeter tollides;
92 –	koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;
H –	kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite tähendusi järgmisel leheküljel toodud tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.5JX16

6.5 –	pöia laius tollides;
J –	pöia kuju tähis;
16 –	pöia diameeter tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number – rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (sh ka varuratta rehvi) peab asendama uutega, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Rehvi valmistuskuupäeva leiate rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa rehvil olevast DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1519 näitab, et rehv on valmistatud 2019. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud koordikihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda avarii.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

Väikese ristlõikesuhtega rehvideks loetakse rehve, mille ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

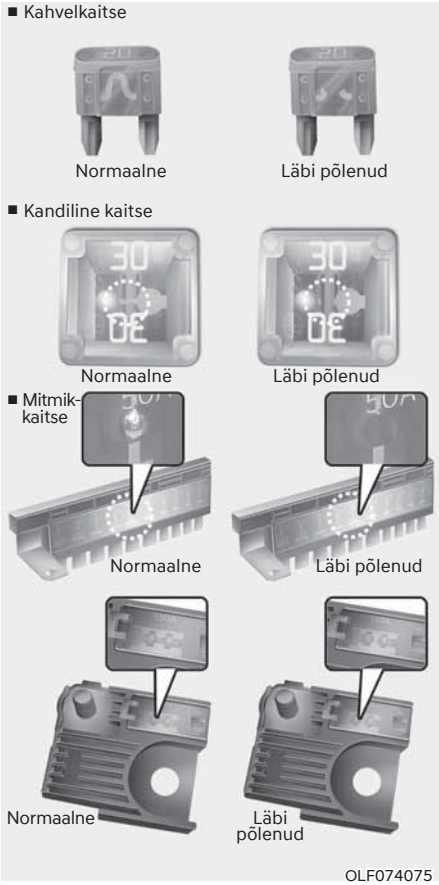
Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, on nende külgseinad tavalistest rehvidest mõnevõrra jäigemad. Lisaks on väikese ristlõikesuhtega rehvid üldjuhul ka laiemad ning nende kokkupuutepind teega tänu sellele samuti suurem. Mõningatel juhtudel tekitavad need seetõttu ka rohkem teemüra kui tavarehvid.

⚠ ETTEVAATUST

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehv kergemini viga saada. Niisiis järgige alltoodud juhiseid.

- **Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.**
- **Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevu, äärekivi või läbi teeaugu, tehke seda aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.**
- **Kui rehv on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit või pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.**
- **Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.**
- **Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehv üle ja/või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekkima hakata.**
- **Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.**

KAITSMED



Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage lahti aku miinuskaabel. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

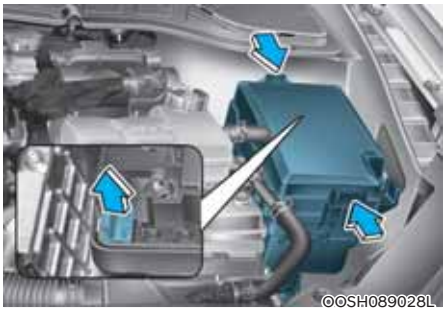
- **Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi elektrisüsteemis, millest võib alguse saada tulekahju.**
- **Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning auto võib põlema süttida.**

NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldajat, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.

6. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsmelüliti

OOSH089029L

Hoidke kaitsmelülitit alati sisselülitatud asendis ON.

Kui panete lüliti asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning tark võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

i Kasulik teave

OOSH089030L

Kui kaitsmelüliti on asendis OFF, ilmub ekraanile teade „Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelüliti sisse).

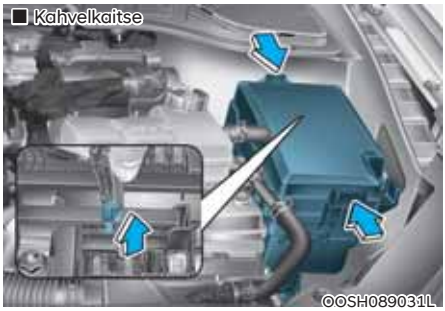
Kaitsmelüliti tuleb aku asjatu tühjenemise vältimiseks välja lülitada (asendisse OFF), kui autot ei kasutata pikemat aega järjest, nt auto pannakse pikaks ajaks lattu seisma või seda transporditakse ühest kohast teise.

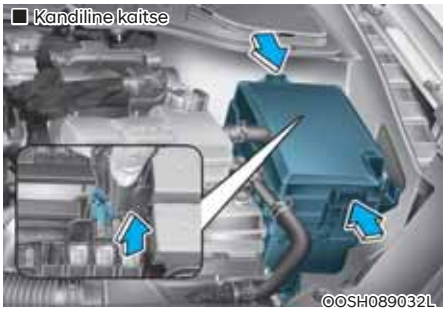
Igapäevasel tavalisel kasutamisel peab kaitsmelüliti olema sisselülitatud asendis ON.

NB!

Ärge lülitage auto kaitsmelülitit korduvalt sisse-välja. See võib kaitsmelülitit kahjustada.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis



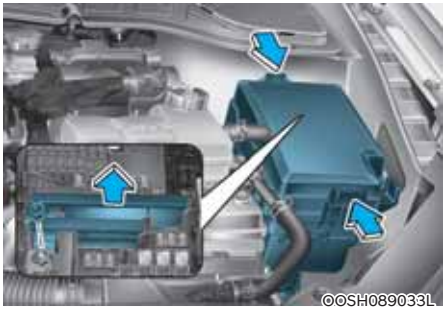


1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks ja paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange kaas kaitsmeplokile kindlasti peale tagasi. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

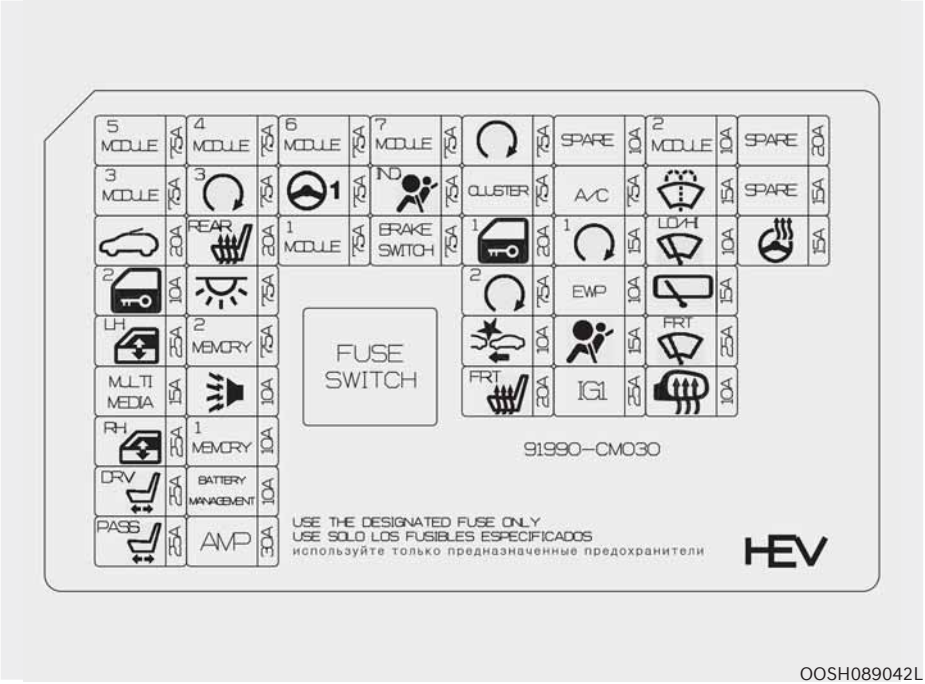
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme- ja releeploki katte siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle juurde kuuluv skeem.



Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Module 5	5 MODULE	10 A	Elektriline fotokroomne peegel, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, helisüsteem, käigukangi indikaator, kliimaseadme juhtmoodul, tagaistme istmesoojenduse moodul, konsooli lülitid (vasakul/paremal), esitulede kõrguse reguleerimisajam (vasak/parem), esiistmete ventileerimisfunktsiooni juhtmoodul, esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, AMP (võimendi)
Module 4	4 MODULE	10 A	Sõidurajalt väljumise hoiatuse (LDW) moodul, lülitid armatuurlaua juhipoolses servas, elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti, aku haldussüsteemi (BMS) juhtmoodul, aktiivõhuklapid, VESS-süsteem, elektriline veepump (HEV), pimenurga hoiatussüsteemi radar (vasak/parem)
Interior Lamp		10 A	Päikesesirmi tuli (vasak/parem), laetuli, laekonsooli tuled, juhtmevaba laadimisalus, pakiruumi tuli
Air bag		15 A	SRS-süsteemi (turvapatjade) juhtmoodul
Ignition 1	IG1	25 A	PCB-plokk
Cluster	CLUSTER	10 A	Näidikuplokk, HUD-ekraan
Module 3	3 MODULE	10 A	BCM (kere juhtmoodul), topeltsiduriga käigukasti käigukang, piduritulede lüliti
Memory 2	2 MEMORY	7,5 A	Tehisliku mootorimüra süsteem (VESS)
Air bag Indicator	IND	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul, näidikuplokk
Start		7,5 A	Vargusvastase alarmsüsteemi relee, käigukasti käiguvahemike lüliti

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Module 2	2 MODULE	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk, juhtmevaba laadimisalus, BCM (kere juht-moodul), USB-laadimispesa, targa võtmepuldi juhtmoodul, helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, elektriliste küljepeeglite lüliti, AMP (võimendi), aku haldus-süsteemi (BMS) juhtmoodul
Button Start 3	3	7,5 A	Immobilisaatori moodul, targa võtmepuldi juht-moodul, aku haldussüsteemi (BMS) juhtmoodul
Memory 1	1 MEMORY	10 A	Juhtmevaba laadimisalus, näidikuplokk, vihma-sensor, BCM (kere juhtmoodul), kliimaseadme juhtmoodul, tulede automaatlülituse ja valgus-andur, ICM-releeplokk (küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee), HUD-ekraan
Multi Media	MULTI MEDIA	10 A	Helisüsteem, audio-, video- ja navigatsiooni-süsteemi põhiseade
Electric Water Pump	EWP	10 A	Elektriline veepump (HEV)
Electric Power Steering 1	1	7,5 A	Elektriline roolivõimendi (EPS)
Tailgate	2	10 A	Tagaluugi relee
Button Start 1	1	15 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
Module 7	7 MODULE	7,5 A	Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, esiistmete ventileerimisfunktsiooni juhtmoodul, tagaistme istmesoojenduse moodul, harjadeta alalisvoolumootoriga (BLDC) jahutusventilaator
Heated Steering		15 A	BCM (kere juhtmoodul)
Sunroof		20 A	Katuseluugi mootor
Power Window Right-hand	RH	25 A	Parempoolsete elektriliste aknatõstukite relee, elektriliste aknatõstukite pealüliti, kaassõitja-poolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti ja turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel), parempoolse tagaakna elektrilise tõstuki lüliti, juhipoolse esiakna turvamoodul (parempoolse rooliga mudel)

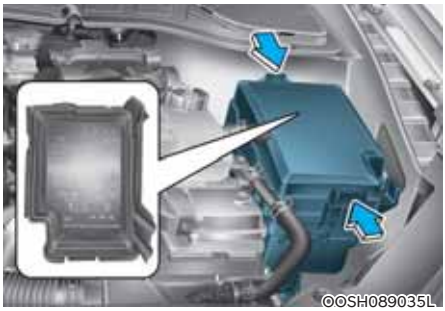
Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Power Window Left-hand	LH	25 A	Vasakpoolsete elektriliste aknatõstukite relee, elektriliste aknatõstukite pealüliti, kaassõitja-poolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti ja turvamoodul (parempoolse rooliga mudel), vasakpoolse tagaakna elektrilise tõstuki lüliti, juhipoolse esiakna turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel)
Button Start 2	2	7,5 A	Immobilisaatori moodul, targa võtmepuldi juhtmoodul, start/stopp-lüliti
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7,5 A	Piduritulede lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul
Air conditioner	A/C	7,5 A	Salongiõhu puhastusfunktsioon (ionisaator), konditsioneeri juhtmoodul, elektrooniline konditsioneeri kompressor, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
Washer		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti
Seat Heater Rear	RR	25 A	Tagaistme istmesoojenduse moodul
Battery Management System	BATTERY MANAG-EMENT	10 A	Aku haldussüsteemi (BMS) juhtmoodul
Power Seat Driver	DRV	30 A	Juhiistme lülitid
AMP	AMP	30 A	AMP
Module 1	1 MODULE	10 A	Ohutulede lüliti, aktiivõhuklapid
Door Lock	1	20 A	Uste lukustamise ja avamisrelee, ICM-releeplokk (turvalukustuse relee)

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Wiper Front 2	LO/HI	10 A	Klaasipuhastite mootor, PCB-plokk (esiklaasi puhastite (aeglane) relee)
Module 6	6 MODULE	7,5 A	BCM (kere juhtmoodul), targa võtmepuldi juhtmoodul
Seat Heater Front	FRT	25 A	Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, esiistmete ventileerimisfunktsiooni juhtmoodul
Heated Mirror		10 A	Elektrilised küljepeeglid, kliimaseadme juhtmoodul
Rear Heated		25 A	Tagaklaasi soojendus (+) (ülemine)
Wiper Front 1	FRT	25 A	Klaasipuhastite mootor, PCB-plokk (esiklaasi puhastite (aeglane) relee)
Wiper Rear		15 A	Tagaklaasi puhasti relee, BCM (kere juhtmoodul), tagaklaasi puhasti mootor
FCA Unit		10 A	Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) moodul
Passenger Power Seat	PASS	25 A	Kaassõitja istme lülitid
Burglar Alarm Horn		10 A	Vargusvastase alarmsüsteemi sireeni relee

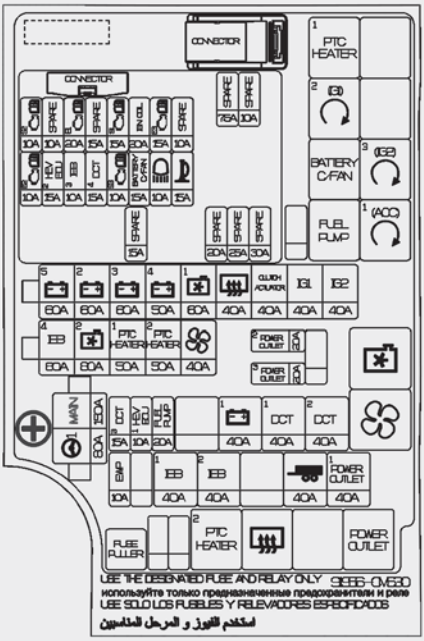
Mootoriruumi kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Mootoriruumi kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Mitmik-kaitse	MAIN	150 A	Madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC), mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	5	60 A	PCB-plokk
	2	60 A	IGPM
	3	60 A	IGPM
	4	50 A	IGPM
	1	60 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	1	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	IG1	40 A	Ilma targa võtmepuldita mudel: süütelukk; targa võtmepuldiga mudel: mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	IG2	40 A	Ilma targa võtmepuldita mudel: süütelukk; targa võtmepuldiga mudel: mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	1	80 A	Elektriline roolivõimendi (EPS)
	1 PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	2 PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Siduriajam
	4 IEB	80 A	IEB-mootor
	2	80 A	Jahutusventilaatori harjadeta alalisvoolumootor (BLDC) (järelhaagise paketiga mudeliversioon)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Kaitse	3 DCT	15 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	1 HEV ECU	10 A	HPCU (hübriidsüsteemi juhtplokk)
	EWP	10 A	Elektriline veepump (HEV)
	1	40 A	IGPM
	2 DCT	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	1 DCT	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
		10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	1 POWER OUTLET	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	B/UP LAMP	10 A	Helisüsteem, kombineeritud tagatuled (IN) (vasak/parem), elektriline fotokroomne peegel
	3 POWER OUTLET	20 A	Sigaretisüütaja
	2 POWER OUTLET	20 A	Voolupesa
	S2	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk, kütuseaurude filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp, massiõhuvoolu andur, kütuse-aurude filterpaagi sulgurklapp
	E1	20 A	ECM (mootori juhtmoodul)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Kaitse	S1	15 A	Hapnikuandur (ülal), hapnikuandur (all)
	IGN COIL	20 A	Süütepool #1–#4
	E2	10 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	E3	15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	2 HEV ECU	15 A	HPCU (hübriidsüsteemi juhtplokk), siduriajam (HEV)
	4 DCT	15 A	Topeltsiduriga käigukasti käigukang, TCM (käigukasti juhtmoodul), käigukasti käiguvahemike lüliti
	S3	10 A	Kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur #1 (sisselase), nukkvõlli asendiandur #2 (väljalase), õli kontrollventiil #1 (sisselase), õli kontrollventiil #2 (väljalase)
	BATTERY C/FAN	15 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	FUEL PUMP	20 A	Kütusepumba relee
		15 A	Signaali relee
	1 IEB	40 A	IEB-moodul
	2 IEB	40 A	IEB-moodul
	3 IEB	10 A	IEB-moodul
		40 A	Järelhaagise moodul

LAMPIDE VAHETAMINE

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, küsige alati kõigepealt nõu volitatud HYUNDAI teenindusest. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

HOIATUS

- **Enne tuledega seotud tööde alustamist vajutage piduripedaal alla, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja võtke võti autost väljudes endaga kaasa. Siis ei saa auto ootamatult liikuma hakata ning puudub ka elektrilöögioht.**
- **Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.**

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

NB!

Kahjustuste vältimiseks ärge kasutage tuleklaaside puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

Kasulik teave

Pärast sõitmisele järgnenud autopesu või tugevas vihmas sõitmist võivad esituled ja/või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile tulede töös. Tuleklaasile kondenseerunud niiskus kaob, kui sõidate mõnd aega põlevate esituledega. Aeg, mis kulub udu kõrvaldamiseks, võib sõltuvalt laterna suurusest ja asukohast ning ilmaoludest kõikuda. Kui kondenseerunud niiskus siiski ei kao, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

- **Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks värele da, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui ääretuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad ääretuled ja esituled süttida korraga, kui esituled tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esitulede valgusvihu suund uuesti õigeks reguleerida. Pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kasulik teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele selle auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitule, päevatule, ääretule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine

Tüüp A

(1) Esituli (kaugtuli)
(2) Esituli (lähituli)
(3) Päevatuli/ääretuli
(4) Suunatuli

■ Kaugtuli

■ Lähituli

Esituli

1. Avage kapott.
2. Eemaldage lambi kate, keerates seda vastupäeva.
3. Keerake lambipesa vastupäeva ja eemaldage esitulepokist.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti.
5. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

HOIATUS

OOSH089039L

- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**

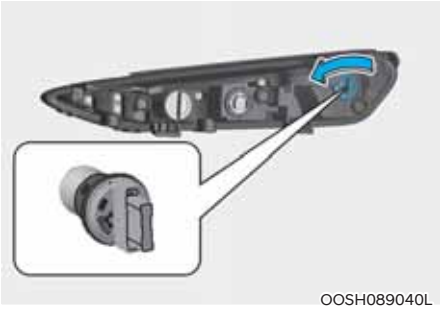
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.

Päevatuli, ääretuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.



OOSH089040L

Suunatuli

1. Avage kapott.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage lampi sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
4. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
5. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti.
6. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Tüüp B

(1) Staatiline kurvituli (lähituli)
(2) Esituli (lähi- ja kaugtuli)
(3) Päevatuli/ääretuli
(4) Suunatuli

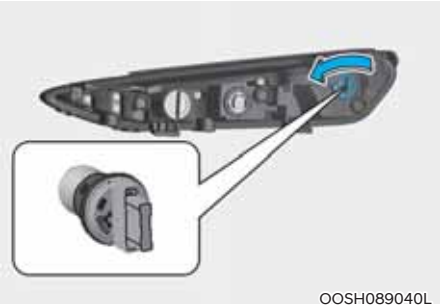
Staatiline kurvituli (lähituli)

1. Avage kapott.
2. Eemaldage lambi kate, keerates seda vastupäeva.
3. Keerake lambipesa vastupäeva ja eemaldage esitulepokist.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti.
5. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

HOIATUS

- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.


OOSH089040L

Suunatuli

1. Avage kapott.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage lampi sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
4. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
5. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti.
6. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Esituli (lähituli/kaugtuli), päevatuli, ääretuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Esiudutule lambi vahetamine (kui on varustuses)

OOSH089045L

OOSH089046L

1. Avage alumise katte sissevajutatavad kinnitused ja eemaldage alumine kate.
2. Lükake oma käsi esikaitseraua taha.
3. Eemaldage elektripistik lambipesa küljest.
4. Eemaldage lambipesa koos lambiga tulekorpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.
5. Pange uus pesa ja lamp korpusesse tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa korpuse sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

■ Halogeenlamp

OOSH089047L

■ LED-lamp

OOSH089048L

1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

   Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

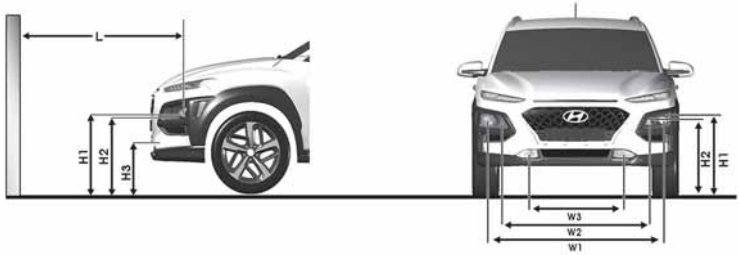
Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine

OOSH089049L

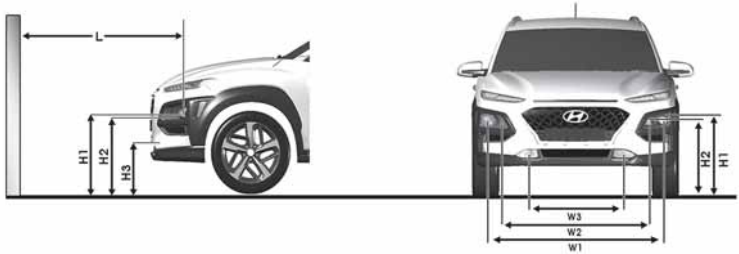
Esiudutulede valgusvihu suunda saab reguleerida sarnaselt esitulede valgusvihu suunale. Reguleerige esiudutulede valgusvihu suunda siis, kui aku on täis ja esiudutuled töökorras. Esiudutule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

■ Halogeenlamp



■ LED-lamp



OOS077063L

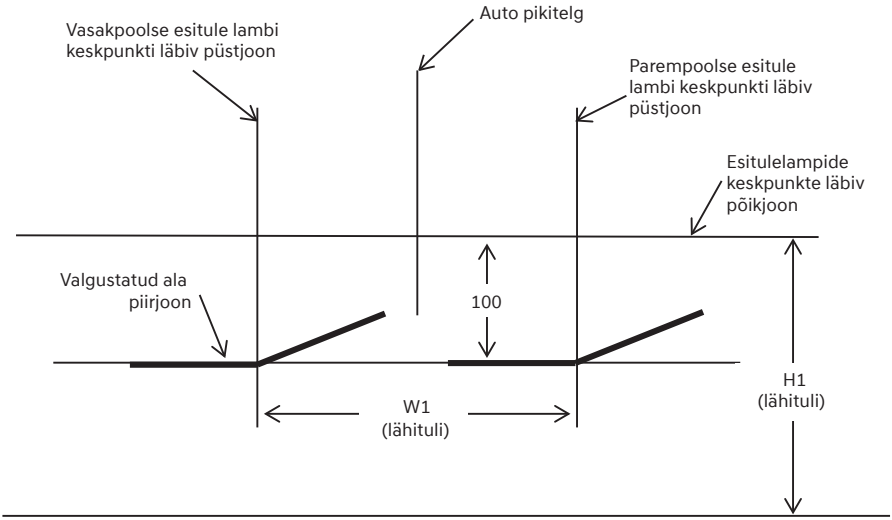
H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
H3: Udutule lambi keskpunkti kaugus maapinnast
W1: Kaugus esitulelampide keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus esitulelampide keskpunktide vahel (kaugtuled)
W3: Kaugus udutulelampide keskpunktide vahel

Auto seisund	Lambi tüüp	H1	H2	H3
Ilma juhita mm	Halogeen	625	617	332
	LED	628		
Koos juhiga mm	Halogeen	617	608	323
	LED	620		

Auto seisund	Lambi tüüp	W1	W2	W3
Ilma juhita mm	Halogeen	1506	1320	880
	LED	1503		
Koos juhiga mm	Halogeen	1504	1320	
	LED	1503		

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)

■ Kasutades 10 m seinaekraani

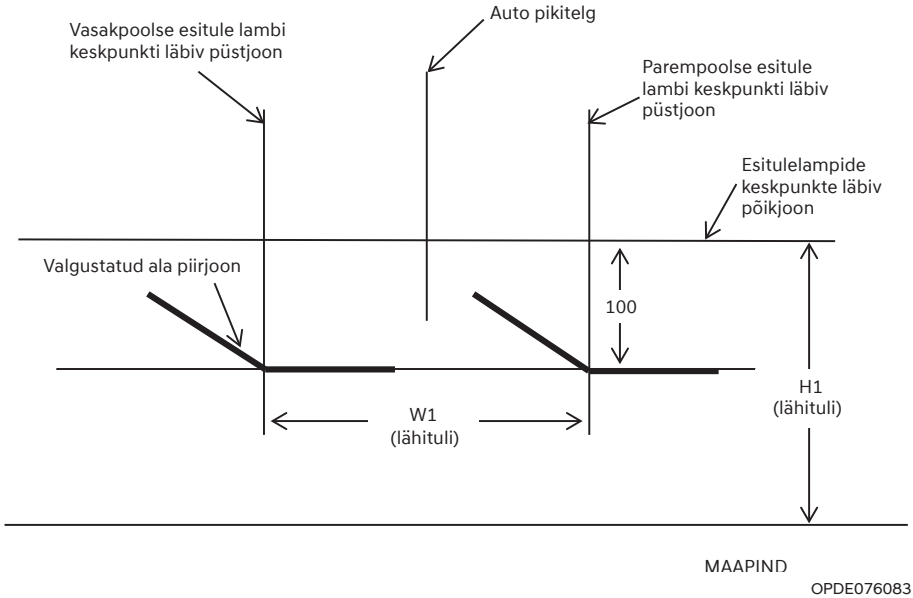


OPDE076082

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse reguleerimislüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esituled – lähituled (parempoolse rooliga mudel)

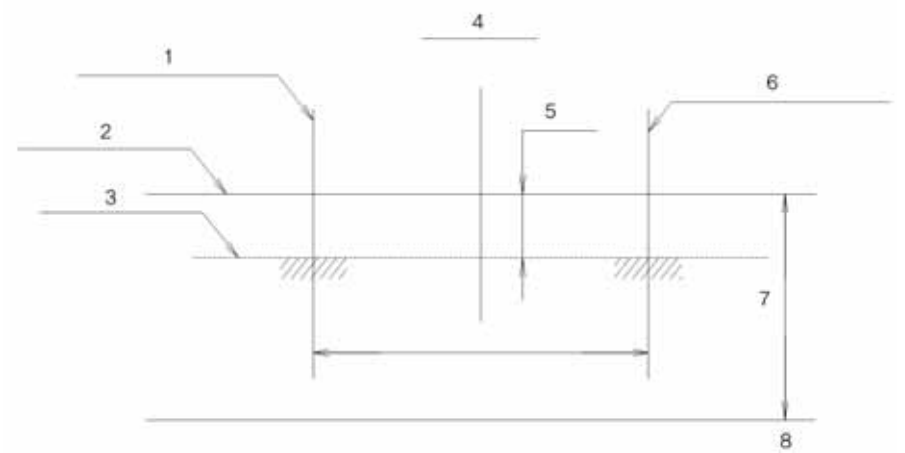
■ Kasutades 10 m seinaekraani



1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse reguleerimislüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esiudutuled

■ Kasutades 10 m seinaekraani



OOS077065L

(1) Vasakpoolse udutule lambi keskpunkti läbiv püstjoon
(2) Udutulelampide keskpunkte läbiv põikjoon
(3) Valgustatud ala piirjoon
(4) Auto pikitelg
(5) W3 (esiudutuled)
(6) Parempoolse udutule lambi keskpunkti läbiv püstjoon
(7) H3 (esiudutuled)
(8) Maapind

1. Lülitage esiudutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

Külgsuunatule lambi vahetamine

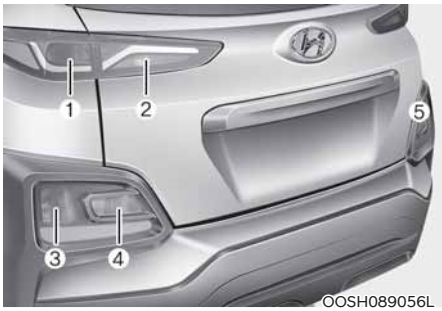
Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tule-mooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine

Tüüp A



(1) Piduri-/tagatuli

(2) Tagatuli

(3) Suunatuli

(4) Udutuli

(Vasakpoolse rooliga mudel: vasakul, parempoolse rooliga mudel: paremal)

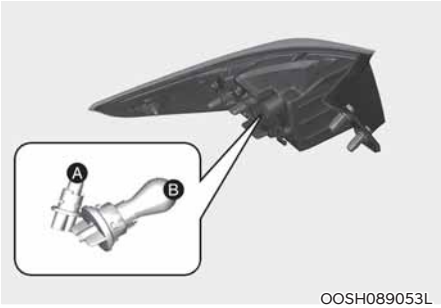
(5) Tagurdustuli

(Vasakpoolse rooliga mudel: paremal, parempoolse rooliga mudel: vasakul)

Piduri-/tagatuli

1. Lülitage süüde välja.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake tuleploki kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.

4. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. - Pidurituli (A)

   Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage lampi sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.

   - Tagatuli (B)

   Tõmmake lamp pesast välja.
7. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Tagatuli

1. Lülitage süüde välja.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage hooldusklapp, kasutades lapikpeaga kruvikeerajat.

4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lamp pesast välja.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Suunatuli, tagumine udutuli ja tagurdustuli

Kui mõni neist tuledest ei tööta, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tüüp B

(1) Piduri-/tagatuli

(2) Piduri-/tagatuli

(3) Suunatuli

(4) Udutuli

(Vasakpoolse rooliga mudel: vasakul, parempoolse rooliga mudel: paremal)

(5) Tagurdustuli

(Vasakpoolse rooliga mudel: paremal, parempoolse rooliga mudel: vasakul)

Piduri-/tagatuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Suunatuli, tagumine udutuli ja tagurdustuli

Kui mõni neist tuledest ei tööta, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine

Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

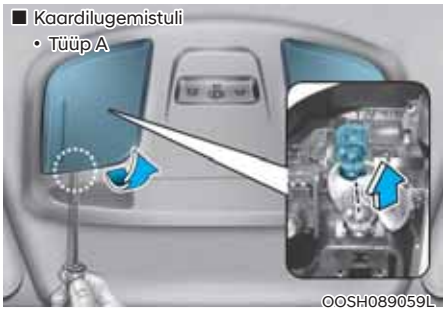
LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

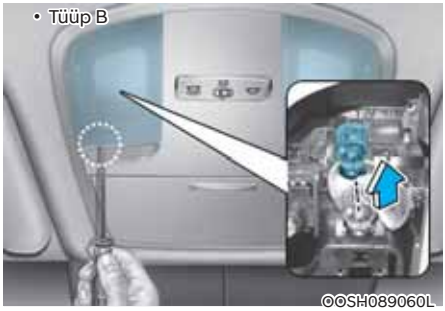
Numbrimärgi tule lambi vahetamine

1. Keerake tuleklaasi kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.
2. Eemaldage tuleklaas.
3. Eemaldage lambipesa, keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange kohale uus lamp.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Sisetulede lampide vahetamine

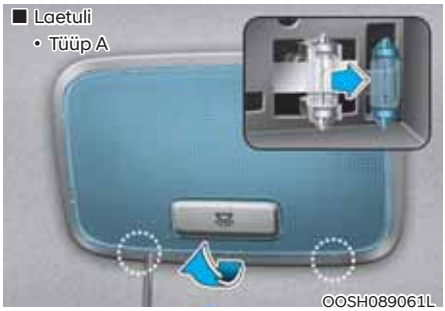
Kaardilugemistuli, laetuli, päikesesirmi peegli tuli ja pakiruumi tuli



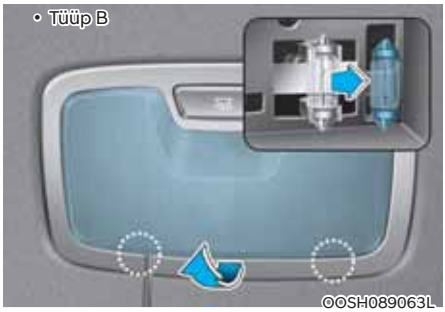


■ Laetuli

• Tüüp A



• Tüüp B



■ Päikesesirmi peegli tuli

■ Pakiruumi tuli

1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil sisetule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te tuleklaase, nende servades olevaid hambaid ega plastkorpuseid ei määriks ega vigastaks.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesu

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Vastasel juhul on veesurve liiga tugev ning see võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale, anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib kaamerat või andureid kahjustada ning need ei pruugi siis enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- **Ärge kasutage kanget seepi, keemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.**
- **Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.**
- **Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi pesuvahendeid.**
- **Kütusepaagi täiteava luugi kahjustamise vältimiseks sulgege ja lukustage kindlasti kõik uksed, enne kui autot pesema hakkate (survepesuriga või automaatpesulas).**

NB!

- **Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.**
- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki metallist iluliiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- **Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.**
- **Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.**

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et keretööde teostaja kataks remonditavad või asendusosad kindlasti korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikivate metallpindade hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomi kaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- **Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.**
- **Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.**
- **Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.**
- **Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.**
- **Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.**

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida:

- teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda;
- värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Tugeva korrodeeriva toimega on ka pori, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See kehtib mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobastele ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest. Kui metall on paljastunud, pöörduge parandustöödeks autode värvimise ja keretöödega tegelevasse asjatundlikku autoteenindusse.

Lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi või muid kahjustusi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.

NB!

- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**
- **Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.**

Istmekatete ja sisepindade puhastamine

Vinüül (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga.
Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete erijooned
  - Istmekatted on valmistatud loomanaha pealmisest kihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.

    Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku tõmbuda, mille tõttu võivad sellele ilmuda kortsud.
  - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
  - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
  - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- **Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud igapäevase kasutamise käigus loomuliku kulumise tulemusel.**
- **Metallist kaunistustega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.**
- **Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.**
- **Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.**

- Nahast istmekatete hooldus
  - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kõrge kvaliteet säilib kauem.
  - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
  - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
  - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
  - Vältige märja lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
  - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
  - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)

    Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
  - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)

    Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
  - Õli

    Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
  - Närimiskumm

    Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab turvavööde vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kehtivate saastenormide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. Sellel on kolm allsüsteemi:

(1) Karterigaaside kontrollsüsteem
(2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
(3) Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnoülevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid):

- **Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem ESC-süsteemi väljalülituslülitiga välja (ESC OFF-indikaatortuli süttib), et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.**
- **Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem sama lülitiga tagasi sisse.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Filterpaagi puhastust reguleeriva solenoidklapi tööd juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Kui mootor ei käivitu või on juba käivitunud, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Kui tunnete oma auto salongis mis tahes heitgaaside lõhna, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.

HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO, vingugaas). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks alltoodud juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui on varustuses)

HOIATUS

Kui mootor töötab ning vahetult pärast mootori töötamist on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE vältimiseks:

- **Ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergsüttivate materjalide – kuivanud taimede, puulehtede või rohu, paberite jms – peal või vahetus läheduses. Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid põlema süüdata.**
- **Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.**

  Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga. Katalüüsmuunduri ja auto kahjustamise vältimiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit, kui hübriidsüsteem on välja lülitatud, ning järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees, kuid hübriidsüsteem ei tööta.

- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Kõik ülevaatused ja reguleerimised peab laskma läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust.

  Kui bensiin saab sõidu ajal otsa, võib see põhjustada vahelejätte mootori töös ning see võib kahjustada katalüüsmuundurit.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui on varustuses)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF – Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul tõuseb kogunenud kübemete hulk üle teatud piirväärtuse, kübemete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ja näidikuplokis süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli (=⣿⣿⣿

MOOTORI KÄIVITAMINE SUNDKÄIVITUSE REŽIIMIL

Kui auto heitgaaside kontrollimiseks või hooldustööde läbiviimiseks on vaja paigal seisva auto mootor mõneks ajaks tööle panna, kasutage mootori sundkäivituse režiimi, järgides alltoodud juhiseid.

1. Kui auto seisab paigal, pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel järgige punkte (1) kuni (5).

   Punktides (1) kuni (5) kirjeldatud tegevused tuleb läbi viia 60 sekundi jooksul. Vastasel juhul protsess katkeb ja peate alustama uuesti esimesest punktist.

(1) Lülitage süüde sisse (asendisse ON). Kui teie autol on võtmevaba käivitussüsteem (tark võtmepult), vajutage kaks korda järjest mootori start/stopp-lülitit, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali.

(2) Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.

(3) Pange käigukang neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.

(4) Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.

(5) Vajutage ja hoidke piduripedaali all, käivitage mootor ja jätke see tühikäigul tööle.

Mootor jääb tühikäigul tööle ja auto jääb sundkäivituse režiimile isegi siis, kui käigukang pannakse mõnda teise asendisse.

2. Kui auto on sundkäivituse režiimil käivitatud ja mootor töötab tühikäigul, vilgub näidikuplokis indikaatortuli . Kui soovite veenduda, et auto on sundkäivituse režiimil, kontrollige, kas indikaatortuli vilgub.

   Indikaatortuli vilgub seni, kuni lõpetate sundkäivituse režiimi kasutamise. Seejärel indikaatortule vilkumine lõppeb.

3. Kui soovite mootori sundkäivituse režiimi kasutamise lõpetada, lülitage süüde välja.

Aineregister

I

A

Aknad 5-25
Akna avamine ja sulgemine 5-26
Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel 5-27
Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti 5-28
Armatuurlaua ülevaade 2-6
Auto identifitseerimisnumber (VIN) 2-15
Automaatne kliimaseade 5-63
Kliimaseadme väljalülitamine 5-70
Konditsioneeri külmaaine andmesilt 5-73
Konditsioneeri sisse- ja väljalülitamine 5-70
Režiimi valimine 5-66
Säästurežiim „Juht üksi“ 5-70
Süsteemi hooldus 5-72
Temperatuuri automaatse reguleerimise režiim 5-64
Temperatuuri käsitsi reguleerimise režiim 5-65
Temperatuuri reguleerimine 5-68
Ventilaatori kiiruse reguleerimine 5-69
Õhu sissevõtu valikuliliti 5-68
Auto mass 6-143
Autosse sisenemine 5-5
Harilik võtmepult 5-5
Immobilisaatorisüsteem 5-12
Tark võtmepult 5-8
Auto tüübikinnituse silt 2-15
Avariivarustus 7-31

B

Bluetooth 5-111
Bluetooth-tehnoloogiaga heliseadme kasutamine 5-114
Bluetooth-tehnoloogiaga seadmete ühendamine 5-111
Bluetooth-tehnoloogiaga telefoni kasutamine 5-115

E

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne 6-127
Enne sõidu alustamist 6-5
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-74
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) 6-40

H

Heitgaaside kontrollsüsteem 8-77
Bensiinimootori kübemefilter (GPF) 8-79
Karterigaaside kontrollsüsteem 8-77
Kütuseaurude kontrollsüsteem 8-77
Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem 8-78
Helisüsteem (ilma puutetundliku ekraanita) 5-96
HEV-süsteem 1-11
Hädaolukord sõidu ajal 7-2
Hübriidautoga sõitmine 1-12
Auto käivitamine 1-12
Hübriidauto erijooned 1-13
Tehisliku mootorimüra süsteem (VESS) 1-14
Hübriidsüsteemi aku laetuse taseme mõõdik 1-15
Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihm 8-26
Hübriidsüsteemi puudutavad ohutusnõuded 1-23
Hübriidsüsteemi aku jahutusava 1-26
Hübriidsüsteemi osad 1-23
Kui hübriidsüsteem lakkab töötamast 1-28
Kõrgepingeaku süsteem 1-23

I

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga 6-110
Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) 6-97
Istmed 3-3
Esiistmed 3-6
Istme elektriline reguleerimine 3-8
Istme reguleerimine käsitsi 3-6
Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine) 3-16
Ohutusnõuded 3-5
Peatoed 3-12
Tagaiste 3-10

J

Juhiabisüsteemid 5-55
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel .. 5-59
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel 5-56
Tagurduskaamera 5-55

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 6-92
Järelhaagise vedamine 6-135
Järelhaagisega sõitmine 6-139
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-138

K

Kaitsmed 8-42
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 8-46
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 8-43
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 8-45
Katuseluuk 5-29
Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel 5-30
Katuseluugi avamine ja sulgemine 5-30
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-32
Päikesevari 5-31
Kiirushoidik 6-105
Kiiruspiirik 6-103
Klaasipesuvedelik 8-27
Klaasipuhastite vahetamine 8-30
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-52
Esiklaasi pesur 5-53
Esiklaasi puhastid 5-52
Tagaklaasi puhasti ja pesur 5-54
Kliimaseade 5-63
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-78
Automaatne ventileerimine 5-78
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti 5-78
Konditsioneer 2-12
Konditsioneeri kompressori silt 2-16
Konditsioneeri külmaaine andmesilt 2-16
Kui 12 V aku on tühjenenud 7-4
12 V aku lähtestamislüliti kasutamine 7-4
Enne juhtmetega käivitamist 7-4
Juhtmetega käivitamine 7-5
Kui mootor ei käivitu 7-3
Kui mootor kuumeneb üle 7-7
Kui rehv puruneb (kui varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt) 7-21
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine 7-24
Kui rehv puruneb (kui varustusse kuulub varuratas) 7-14

Ratta vahetamine 7-15
Ajutise varuratta kasutamine 7-17
Tungraud ja tööriistad 7-14
Küljepeeglite soojendus 5-77

L

Lampide vahetamine 8-55
Esitule, päevatule, ääretule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine 8-56
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine 8-60
Esiudutule lambi vahetamine 8-59
Esiudutuled 8-64
Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine 8-60
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine 8-65
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine 8-67
Külgsuunatule lambi vahetamine 8-65
Numbrimärgi tule lambi vahetamine 8-68
Sisetulede lampide vahetamine 8-68
Lampide võimsused 2-10
Laste turvavarustus 3-29
Lapse turvaistme paigaldamine autosse 3-32
Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrihma abil 3-38
Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga 3-37
Turvaistme paigaldamine turvavööga 3-39
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele! 3-29
Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus 3-29
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine 3-30
Laste turvaistmete tüübid 3-30
LCD-ekraan 4-27
LCD-ekraani kasutamine 4-27
LCD-ekraani režiimid 4-28
Hoiatuste režiim 4-30
Kasutaja seadistuste režiim 4-31
Navigeerimisinfo režiim 4-29
Sõiduabi režiim 4-29
Teekonna kompuutri režiim 4-29
Läbipaistev HUD-ekraan 5-39
HUD-ekraani seadistused 5-41
HUD-ekraani sisse- ja väljalülitamine 5-40
HUD-ekraanil näidatav teave 5-41

M

Meediamängija 5-105
iPodi režiimi kasutamine 5-108
Meediamängija kasutamine 5-105
USB-seadme režiimi kasutamine 5-105
Mootor 2-9
Mootori jahutusvedelik/inverteri jahutusvedelik 8-23
Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-23
Jahutusvedeliku vahetamine 8-25
Soovitatav jahutusvedelik 8-25
Mootori käivitamine sundkäivituse režiimil 8-80
Mootori number 2-16
Mootoriõli 8-22
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 8-22
Mootoriõli taseme kontroll 8-22
Mootoriruum 2-8, 8-3
Multimeediasüsteem 5-91
Antenn 5-91
Helisüsteemi lülitid roolil 5-92
Kuidas autoraadio töötab 5-93
USB-pesa 5-91
Multimeediasüsteemi tehnilised andmed 5-123
Bluetooth 5-124
USB 5-123
Toetatavad failiformaadid 5-123
Toetatavad USB-mäluseadmed 5-124
Mõõtmed 2-9

N

Nõuded kütusele 1-4
Auto kasutamine välismaal 1-6
Etanooli ja metanooli sisaldav bensiin 1-5
Kütuselisandid 1-6
MTBE-sisaldusega kütus 1-6
Muud kütused 1-5
Pliid sisaldav bensiin (sõltuvalt mudelist) 1-4
Pliivaba bensiin 1-4
Ärge kasutage metanooli! 1-6

Näidikuplokk 4-4
Armatuurlaua valgustus (kui on varustuses) 4-5
Energiatarbimise mõõdik 4-5
Hoiatus- ja indikaatortuled 4-9
Hübriidsüsteemi aku laetuse taseme mõõdik 4-6
Kütusemõõdik 4-6
LCD-ekraani teated ja hoiatused 4-21
Läbisõidumõõdik (hodomeeter) 4-7
Mõõdikud ja näidikud 4-5
Näidikuploki kasutamine 4-5
Spidomeeter 4-5
Sõiduulatus paagi tühjenemiseni 4-7
Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik 4-8
Välistemperatuuri näidik 4-7

O

Ohutuled 7-2
Omanikupoolne hooldus 8-5
Omaniku hooldusgraafik 8-5

P

Pakiruumi maht 2-12
Panipaigad 5-79
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-79
Kindalaegas 5-79
Panipaik armatuurlauas 5-80
Päikeseprillide hoidik 5-80
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel 5-59
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel 5-56
Peeglid 5-21
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel 5-22
Küljepeeglid 5-23
Küljepeeglite asendi reguleerimine 5-23
Küljepeeglite kokkuklappimine 5-24
Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel 5-22
Sisemine tahavaatepeegel 5-21
Pidurisüsteem 6-23
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-36
Automaatne seisupidur (AUTO HOLD) 6-29

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-38
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-32
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-24
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-34
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-38
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks 6-39
Pidurdamine hädaolukorras seisupiduri abil 6-28
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-24
Pidurivõimendi 6-23
Pidurivedelik 8-26
Pidurivedeliku taseme kontroll 8-26
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) 6-55
Süsteemi hoiatused ja süsteemi kasutamine 6-57
Pimenurga andurid 6-59
Süsteemi tööd piiravad tegurid 6-61
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine 6-56
Pukseerimine 7-27
Eemaldatav pukseerimisaas 7-28
Pukseerimine hädaolukorras 7-29
Puksiirteenus 7-27

R

Raadio 5-102
Rasked sõidutingimused 6-128
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-128
Ohtlikud teeolud 6-128
Sujuv kurvide läbimine 6-129
Sõitmine suurtel kiirustel 6-130
Sõitmine vihmas 6-129
Sõitmine öösel 6-129
Sõitmine üleujutatud aladel 6-130
Ratta vahetamine 7-15
Regulaarse tehnohoolduse graafik 8-7
Hooldus raskete kasutustingimuste korral 8-12, 8-18
Rasked sõidutingimused 8-13, 8-19
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik 8-8, 8-14
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid (Euroopa) 2-12
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis 2-16
Rehvid ja veljed 2-11, 8-33

Rataste suunang ja tasakaalustatus 8-36
Rehvi markeering rehvi küljel 8-38
Rehvide asendamine uutega 8-36
Rehvide haardumine 8-37
Rehvide hooldus 8-37
Rehvide korrashoid 8-33
Rehvide rotatsioon 8-35
Rehvirõhu kontrollimine 8-34
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-33
Velje asendamine 8-37
Väikese ristlõikesuhtega rehvid 8-41
Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine 8-37
Rehvi kiirremondi komplekt 7-21
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-9
Madala rehvirõhu hoiatustuli 7-11
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 7-11
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 7-12
Rehvirõhu kontrollimine 7-9
Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli 7-12
Rool 5-19
Elektriline roolivõimendi (EPS) 5-19
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine 5-20
Roolisoojendus 5-21
Signaal 5-20

S

Salongi hooldus 8-74
Aknaklaasi sisepinna puhastamine 8-76
Istmekatete ja sisepindade puhastamine 8-75
Turvavöö rihma puhastamine 8-76
Salongi valgustus 5-50
Laetuli taga 5-51
Pakiruumi tuli 5-51
Päikesesirmi peegli tuli 5-51
Salongi esiosa valgustus 5-50
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus 5-50
Salongi varustus 5-81
Kell 5-86
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-84

Pagasivõrgu hoidikud 5-88
Päikesesirmid 5-82
Pakiruumi kate 5-89
Panipaik pakiruumi põhja all 5-89
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-87
Riidenagid 5-87
Topsihoidikud 5-81
USB-laadija 5-83
Voolupesa 5-82
Salongi õhufilter 8-29
Filtri kontroll 8-29
Seadistamine 5-120
Bluetooth 5-121
Ekraan 5-120
Heli 5-120
Kuupäev/kellaaeg 5-121
Süsteem 5-121
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 8-20
Auruvoolik ja kütusepaagi kork 8-20
Hübriidsüsteemi käiviti-generaatori (HSG) ajamirihm 8-20
Jahutussüsteem 8-20
Jõuülekande siduriajami vedelik 8-20
Ketaspidurite piduriklotsid, sadulad ja kettad 8-21
Konditsioneeri külmaaine 8-21
Kütusefilter 8-20
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-20
Mootori jahutusvedelik/inverteri jahutusvedelik 8-20
Mootoriõli ja õlifilter 8-20
Pidurivedelik 8-21
Pidurivoolikud ja -torustik 8-21
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 8-21
Seisupidur 8-21
Süüteküünlad 8-20
Topeltsiduriga käigukasti vedelik 8-20
Vedrustuse kinnituspoldid 8-21
Veovõllid ja kaitsekatted 8-21
Väljalasketorustik ja summuti 8-21
Õhufiltri filtrielement 8-20

Sisevaade 2-4, 2-5
Soovitatavad määrdeained ja täitemahud 2-13
Soovitus vabajooksuga liikumiseks 6-22
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) 6-78
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 6-84
Süsteemi seisundit näitavad ikoonid 5-122
Süütelukk 6-6
Mootori start/stopp-lüliti 6-9
Võtmega keeratav süütelukk 6-6

T

Tagaklaasi soojendus 5-77
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) 6-65
Süsteemi andurid 6-69
Süsteemi hoiatused ja süsteemi kasutamine 6-67
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine 6-66
Süsteemi tööd piiravad tegurid 6-70
Tahavaatepeegel 5-21
Talvine sõit 6-131
Lumeketid 6-132
Talverehvid 6-131
Teekonna kompuuter 4-40
Digitaalne spidomeeter 4-42
Energiavool 4-43
Kogunenud sõiduinfo näit 4-41
Kütusekulu 4-40
Mootori jahutusvedeliku temperatuur 4-43
Sõiduinfo näit 4-42
Sõidustiil 4-42
Teekonna kompuutri režiimid 4-40
Tehnohooldus 8-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 8-4
Omaniku vastutus 8-4
Topeltsiduriga käigukast 6-13
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel 6-21
Käigukangi asendid 6-17
Käigukangi lukustuse avamine 6-19
Käigukangi lukustussüsteem 6-19
Käiguvalitsad roolil 6-20

Parkimine 6-20
Süütevõtme lukustussüsteem 6-19
Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused 6-15
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 6-13
Tagurduskaamera 5-55
Tuled 5-42
Aku säästmisfunktsioon 5-48
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon 5-48
Esitulede kõrguse regulaator 5-49
Esiudutuled 5-47
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) 5-44
Kaugtulede kasutamine 5-43
Päevatuled 5-42
Staatiline kurvituli (lähituli) 5-49
Suunatuled ja reavahetuse märguanded 5-46
Tagumine udutuli 5-47
Tulede lüliti 5-42
Tungraud ja tööriistad 7-14
Turvapadjad – täiendav turvasüsteem 3-41
Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad 3-44
Kuidas turvapatjade süsteem töötab? 3-49
Kus asuvad turvapadjad? 3-44
Külgturvapadjad 3-46
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud? 3-53
Mis järgneb turvapatjade täitumisele? 3-52
Turvakardinad 3-48
Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits 3-52
Turvapatjade hoiatuskleebised 3-59
Turvapatjade mittetäitumise tingimused 3-56
Turvapatjade süsteemi andurid 3-53
Turvapatjade süsteemi hooldus 3-58
Turvapatjade täitumise tingimused 3-55
Täiendavad ohutusnõuded 3-59
Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele! 3-52
Turvavööd 3-19
Eelpingutiga turvavööd 3-24
Hoidke rihmad puhtad ja kuivad 3-28
Lapsed ja turvavöö kasutamine 3-26

Millal tuleks turvavööd uutega asendada? 3-28
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel..... 3-19
Regulaarne kontroll..... 3-28
Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunktiturvavöö)..... 3-24
Turvavöö hoiatustuli 3-20
Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal..... 3-26
Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud..... 3-27
Turvavöö: vöö- ja õlarihm..... 3-22
Turvavööde hooldus..... 3-28
Turvavööde süsteem..... 3-22
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel..... 3-26
Ärge heitke pikali..... 3-28
Üks inimene – üks turvavöö..... 3-28
Tähtsad ohutusnõuded 3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras..... 3-2
Jälgige oma sõidukiirust..... 3-2
Kinnitage alati oma turvavöö..... 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale..... 3-2
Turvapatjadega seotud ohud..... 3-2
Ärge kaotage tähelepanu 3-2
Täiendav välisvarustus.....5-90
Katusereelingud..... 5-90

U

Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-16
Automaatne käiguvahetusega aktiveeritav avamisfunktsioon 5-17
Automaatne käiguvahetusega aktiveeritav lukustusfunktsioon 5-16
Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon 5-16
Automaatne süüte väljalülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon 5-17
Automaatne võtme eemaldamisega aktiveeritav avamisfunktsioon 5-17
Täiendav turvafunktsioon – ukselukkude automaatne avamine turvapatjade täitumisel 5-17
Ukselukud.....5-13
Laste turvalukud tagaustel..... 5-17
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt..... 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-13

V

Vargusvastane alarmsüsteem 5-18
Vastavusdeklaratsioon 5-125
CE-vastavusdeklaratsioon Euroopa Liidu jaoks 5-125
Vastavusdeklaratsioon (kui on varustuses) 2-17
Bensiinimootor 2-17
Väline hooldus 8-70
Autokere hooldus 8-70
Alumiiniumvelgede hooldus 8-72
Kerepõhja hooldus 8-72
Korrosioonikaitse 8-73
Läikivate metallpindade hooldus 8-72
Värvkatte hooldus 8-70
Välisvaade 2-2, 2-3
Välisvarustus 5-33
Kütusepaagi täiteava luuk 5-36
Kapott 5-33
Tagaluuk 5-34

Õ

Õhufilter 8-28
Filtrielemendi vahetamine 8-28