

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI E HITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline automaatne hädaabikõne seade, mis kutsub hädaabiteenused. Igasugune omavoliline sekkumine süsteemi üleeuroopalisesse hädaabikõnemesse, sõidukisüsteemidesse ja selle komponentidesse, seadmete paigaldamine, mida ei soovitata sõiduki tootja ja/ või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises hädaabikõnesüsteemis, mis teeb ekslikke kõnesid, põhjustades seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiате mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna	1
Sõiduki tehnilised andmed	2
Ohutussüsteem	3
Näidikuplokk	4
Mugavusvarustus	5
Auto juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Register	I

1. Eessõna / elektrisõiduki ülevaade

Eessõna.....	1-3
Hyundai Motor Company.....	1-3
Juhendi kasutamine	1-4
Ohutusteated	1-4
Sõiduki muutmine.....	1-5
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)	1-5
Elektriauto	1-6
Elektriauto.....	1-6
Elektriautode omadused	1-6
Aku teave	1-6
Elektriauto põhikomponendid	1-7
Elektriauto põhikomponendid.....	1-7
Kõrgepingeaku (liitium-ioonpolümeer)	1-7
Kõrgepingeaku soojendussüsteem.....	1-8
EV-režiim	1-9
Lähedal olevad jaamad	1-9
Energiateave	1-10
Aku teave.....	1-10
Energiakulu	1-10
Laadimise haldamine	1-11
Laadimine ja kliima	1-11
Laadimise piirang.....	1-12
Laadimisvool	1-13
ECO-sõidurežiim	1-13
CO2 vähendamine	1-13
Sõidu ajalugu.....	1-13
EV seaded	1-14
Utiliidi režiim	1-14
Talverežiim.....	1-15
Hoiatus	1-16
EV marsruut.....	1-16
Elektriauto laadimistüübid	1-16
Laadimise teave.....	1-16
Laadimisaja teave.....	1-17
Laadimise tüübid.....	1-18
Elektriauto laadimisindikaator	1-19
Laadimisolek.....	1-19

Laadimis pistiku lukk	1-21
Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim	1-21
Kui laadimisliides on lukustatud	1-21
Planeeritud laadimine.....	1-22
Planeeritud laadimine	1-22
Ettevaatusabinõud elektriauto laadimisel.....	1-23
Ettevaatusabinõud laadimisel	1-23
Laadimisildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)	1-24
Elektrilaadimise silt	1-25
Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel	1-26
Elektriauto laadimine.....	1-27
AC laadimine.....	1-27
DC laadimine	1-31
Kaasaskantav laadija	1-34
Elektrisõiduki laadimine (järsk peatumine).....	1-44
Laadimiseks ette võetud toimingud peatuvad järsult	1-44
Elektriautoga sõitmine	1-45
Kuidas autot käivitada.....	1-45
Kuidas autot peatada	1-45
Virtuaalne mootoriheli	1-45
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik.....	1-46
Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks	1-47
Võimsuse/laadimise näidik.....	1-47
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)	1-48
Hoiatus- ja suunatud (elektriakuga seotud)	1-48
LCD-ekraani teated	1-50
Energia vool	1-55
Sõiduki peatamine	1-55
EV-veojõud	1-55
Regeneereerimine	1-56
Aux. Battery Saver+	1-56
Režiim	1-56
Elektriauto ohutusnõuded	1-58
Kui juhtub avarii.....	1-58
Elektriauto muud ohutusnõuded	1-59
Blokkeerimisühendus	1-60
Hoolduspistik.....	1-60

EESSÕNA

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda. See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Sõiduki tehnilised andmed“ (2-11) toodud andmetele.

Autoriõigused 2021 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

JUHENDI KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsisemaid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiame infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: selles käsiraamatus on kaheksa peatükki ja register. Iga jaotis algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see jaotis sisaldab soovitud teavet.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatustkleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõuad, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.



OHTLIK

OHTLIK juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

TEADE

TEADE juhhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmise võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele. Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ei soovita me kasutada tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

ELEKTRIAUTO

Elektriauto

Elektriautot juhitakse aku ja elektrimootori abil. Kui tavalised autod kasutavad kütusena sisepõlemismootorit ja bensiini, siis elektriautod kasutavad elektrienergiat, mis laaditakse kõrgepinge aku sees. Selle tulemusel on elektriautod keskkonnasõbralikud, kuna nad ei vaja kütust ega eralda heitgaase.

Elektriautode omadused

1. Selle juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge aku sees laaditavat elektrienergiat. See meetod väldib õhusaastet, kuna kütust, nagu näiteks bensiini, ei nõuta, vähendades heitgaaside eraldumist.
2. Suure jõudlusega mootorit kasutatakse ka sõidukis. Võrreldes tavaliste sisepõlemismootoriga autodega on mootori müra ja vibratsioon sõites palju minimaalsemad.
3. Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse kõrgepinge aku laadimiseks regeneratiivpidurdust. See vähendab energiakadu ja suurendab vahemaad tühjenemiseni.
4. Kui aku pole piisavalt laetud, on saadaval vahelduvvoolu laadimine, alalisvoolu laadimine ja tilklaadimine. (Üksikasju vaadake peatükist “Elektriauto laadimistüübid”)

Teave

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks. (Pidurdusjõu ja elektrienergia saamiseks aeglustatakse pöördemomenti vastupidises suunas.)

Aku teave

- Auto koosneb kõrgepingeakust, mis juhib mootorit ja konditsioneerit, ning lisaakust (12 V), mis juhib lampe, klaasipuhastit ja helisüsteemi.
- Lisaaku laetakse automaatselt, kui auto on valmisoleku režiimis () või kõrgepingeaku laadimisel.

ELEKTRIAUTO PÕHIKOMPONENDID

Elektriauto põhikomponendid

- **Integreeritav laadija (OBC)**
Seade, mis laadib kõrgepinge aku, muutes elektrivõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.
- **Vaheldi:** Muundab mootori toiteallikas alalisvoolu vahelduvvooluks ja kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvoolu alalisvooluks.
- **LDC:** Transformeerib kõrgepingeaku toite madalpingeks (12 V), sõidukile võimsuse edastamiseks (DC-DC).
- **Elektrimootor:** Kasutab sõiduki juhtimiseks kõrgepingeaku sees hoitavat elektrienergiat (töötab nagu tavalise sõiduki mootor).
- **Reduktor:** Edastab mootori pöörlemisjõu sobiva kiiruse ja pöördemomendiga rehvidele.
- **Kõrgepingeaku (liitium-ioonpolümeer):** Talletab ja annab elektrisõiduki tööks vajalikku energiat (12 V lisaaku annab energiat sõiduki funktsioonidele, nagu tuled ja klaasipuhastid).

* OBC: Integreeritav laadija (OBC)

* LDC: Madalpinge alalisvoolu muundur



HOIATUS

- Ärge eemaldage ega demonteerige tahtlikult kõrgepinge komponente ega kõrgepingeaku pistikuid ega juhtmeid. Samuti olge ettevaatlik, et mitte kahjustada kõrgepingekomponente ja kõrgepingeakut. See võib põhjustada raskeid vigastusi ja mõjutada märkimisväärselt auto jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepinge komponente ja kõrgepingeakut on vaja üle vaadata või hooldada, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Kõrgepingeaku (liitium-ioonpolümeer)

- Kui auto ei sõida, võib kõrgepinge aku laadimisaste järk-järgult väheneda.
- Kõrgepinge aku maht võib väheneda, kui sõidukit hoitakse kõrgel/madalal temperatuuril.
- Vahemaa tühjenemiseni võib sõltuvalt sõidutingimustest erineda, isegi kui laadimismaht on sama. Kõrgepinge aku võib kiirel või ülesmäge sõites kulutada rohkem energiat. Need toimingud võivad vähendada vahemaa tühjenemiseni.
- Kliimaseadme/soojendi kasutamisel kasutatakse kõrgepingeakut. See võib vähendada vahemaa tühjenemiseni. Kliimaseadme / kütteseadme kasutamisel seadke kindlasti mõõdukas temperatuur.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaa tühjenemiseni.
- Kui laadimismaht ja vahemaa tühjenemiseni kaugus pidevalt langevad, soovitame kontrolli ja hoolduse saamiseks pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Kui autot pikema aja jooksul ei kasutata, laadige kõrgepinge aku üks kord kolme kuu jooksul täis. Samuti, kui laadimismahust ei piisa, laadige kohe täis ja pange auto hoiule.

- Kõrgepinge aku optimaalses seisundis säilitamiseks on soovitatav vahelduvvoolu laadimine.
Kui kõrgepinge aku laadimisaste on alla 20%, saate kõrgepinge aku laadimisel hoida kõrgepinge aku jõudluse 100% optimaalses seisundis. (Soovitatav on teha vähemalt kord kuus.)



ETTEVAATUST!

- Kui autot hoitakse pikka aega seisundis „H (High)“ („Kõrge“), võib see kõrgepingeakut kahjustada ja sõltuvalt kahjustuse tasemest võib osutuda vajalikuks kõrgepingeaku välja vahetada.
- Kokkupõrke korral soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud.

Kõrgepingeaku soojendussüsteem

Kõrgepingeaku soojendussüsteem hoiab ära aku väljundi vähenemise, kui aku temperatuur on madal. Kui laadimispistik on ühendatud, töötab soojem süsteem automaatselt vastavalt aku temperatuurile.

Kõrgepingeaku soojendussüsteemiga autodel võib laadimisaeg olla lühem. Kuid elektrienergiakulu võib kõrgepingeaku soojendi töötamisel suurened.



ETTEVAATUST!

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab siis, kui laadimispistik on autoga ühendatud.

Kuid soojendus ei pruugi töötada, kui aku temperatuur langeb alla -35°C .

EV-REŽIIM



Kui valite avaekraanil menüü “EV”, saate siseneda EV-režiimi.

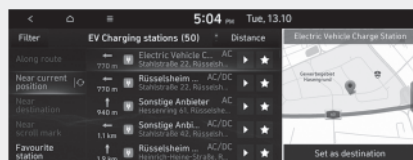
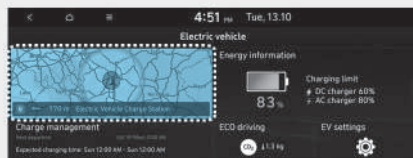
EV-režiimi üksikasju leiate multimeedia juhendist.



EV-režiimis on kokku 5 menüüd, läheduses asuv jaam, energiateave, laadimishaldus, ECO-sõidu- ja EV-seaded.

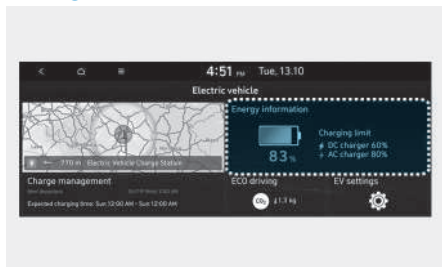
* EV-režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Lähedal olevad jaamad



Valige ekraanil „EV → Map → Charging stations“ („Elektrisõiduki laadimisjaamade kaart“). Otsitakse praeguse asukoha ümber asuvaid jaamu. Jaama üksikasjaliku teabe kuvamiseks valige jaam.

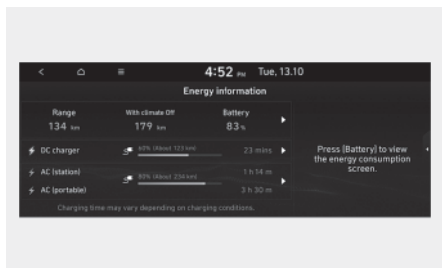
Energiateave



Valige ekraanil „EV → Energy information“ („Elektrisõiduki energiateave“).

Saate kontrollida aku teavet ja energiakulu.

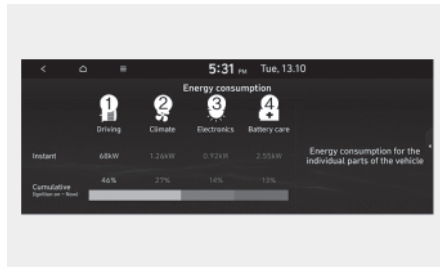
Aku teave



Saate kontrollida iga laadimistüübi saavutatavat vahemikku, kogu aku tühjenemist ja eeldatavat laadimisaega.

- Vahemaa aku tühjenemiseni arvutatakse elektrienergia reaalajas tõhususe põhjal sõidu ajal. Kui sõidumudel muutub, võib vahemaa muutuda.
- Kaugus tühjenemiseni võib varieeruda sõltuvalt sõidurežiimi muutumisest, isegi kui seatakse sama aku laetuse sihtväärtus.

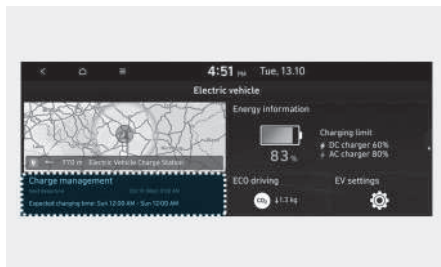
Energiakulu



Saate kontrollida auto iga süsteemi hetke energiakulu.

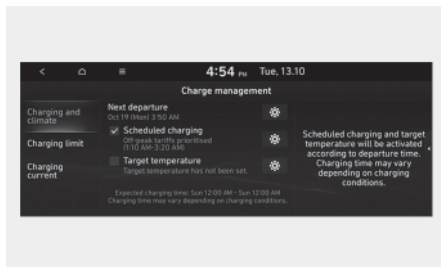
- (1) „Driving“ („Sõitmine“) näitab mootori ajami ja regeneratiivse energia koguvõimsust ning energiakulu.
- (2) „Climate“ („Kliima“) näitab kütteseadme või kliimaseadme kasutatavat energiakulu.
- (3) „Electronics“ („Elektronika“) näitab voolu ja energiatarbimist, mida sõidukisüsteemid, mida sõidukisüsteemid, sealhulgas näidikuplokk, info- ja meelelahutussüsteem (kõlar ja navigatsioon), esilatern, sõiduki juhtseade jne kasutavad.
- (4) „Battery care“ („Aku hooldus“) näitab hetke võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse järgmistel juhtudel:
 - Talverežiimil aku temperatuuri tõstmiseks sõiduomaduste parandamiseks.
 - Aku temperatuur jahutamiseks suvel aku ülekuumenemise vältimiseks.

Laadimise haldamine

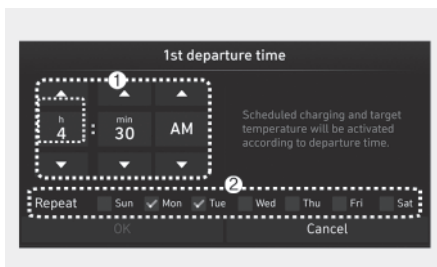


Valige ekraanil „EV → Charge management“ („Elektrisõiduki laadimise haldamine“). Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri, asukohapõhised laadimisvalikud ja muud erinevad funktsioonid.

Laadimine ja kliima

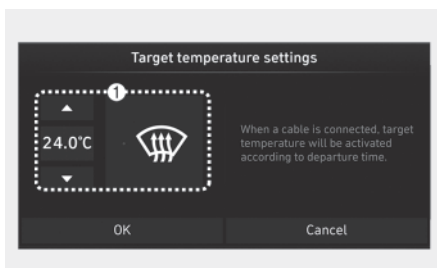


Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri. funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tiptundide välise aja.



Väljumisaeg

1. Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.
2. Valige nädalapäev, mil aktiveeritakse plaanitud laadimine ja väljumisaeg soovitud temperatuur.

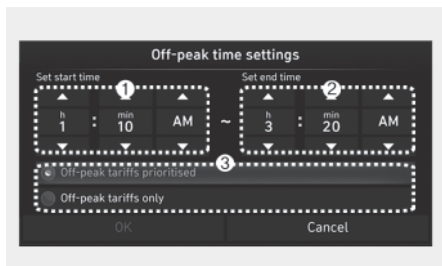


Määrake soovitud temperatuur

1. Määrake soovitud temperatuur.

Elkavandatud soojendus

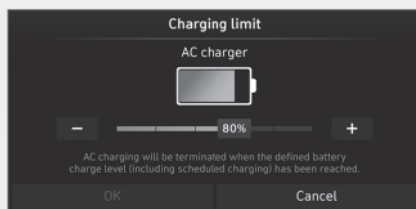
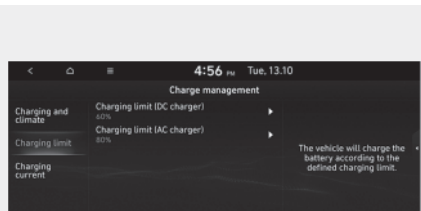
Kui määratud temperatuur (1) on määratud kaabli ühendamise, reguleeritakse salongi temperatuur väljumisajal soovitud temperatuurini (ilma kõrgepingeaku laadimist mõjutamata). Külma ilmaga aitab sõidueelne soojendus elektriauto jõudlust tõsta, soojendades auto eelnevalt.



Tipptunni ajasätted

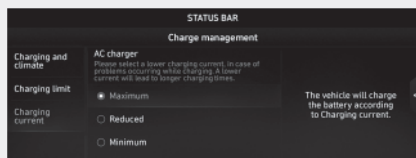
1. Kui see on valitud, alustatakse laadimist ainult peale tippaega. Kui see pole valitud, alustatakse laadimist ainult plaanitud ajal
2. Määrake kõige odavam aeg laadimise lõpetamiseks
3.
 - Off-peak tariffs prioritised: Kui see on valitud, alustatakse laadimist tippaja välisel ajal (100% laadimisest võib toimuda tippaja välisel ajal)
 - Off-peak tariffs only: Kui see on valitud, toimub laadimine ainult tippaja välisel ajal (ei pruugi 100% laadida)

Laadimise piirang



- Akutaseme soovitud taseme saab valida laadimisel vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga
- Laadimistaset saab muuta 10%.
- Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.

Laadimisvool



- Saate reguleerida vahelduvvoolu laadija laadimisvoolu. Valige sobiv laadimisvool.
- Kui laadimisprotsess ei käivitu või peatub järsku laadimise keskel, valige uuesti mõni teine õige voolutugevus ja proovige autot uuesti laadida.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt sellest, milline laadimisvool on valitud

ECO-sõidurežiim



Valige ekraanil „EV → ECO Driving“ („Elektrisõiduki ECO-režiim“). Saate kontrollida CO2 vähendamist ja ECO sõiduajalugu.

CO2 vähendamine



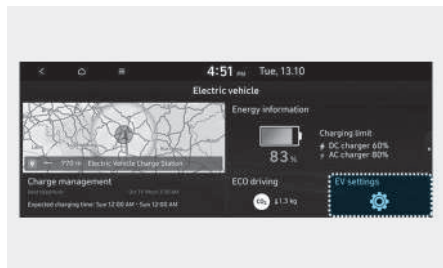
Te saate kontrollida süsinikdioksiidi heitkoguste vähendamise teavet, võrreldes sarnase suurusega bensiinimootoriga sõidukiga.

Sõidu ajalugu



Saate kontrollida kuupäeva, sõidu kaugust ja eelmiste sõidureiside energiatõhususe hinnangut. Kõige energiatõhusama sõidu kuupäev on tähistatud tähekujulise ikooniga.

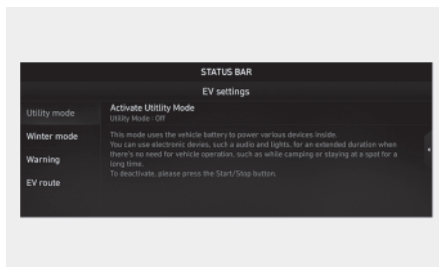
EV seaded



Valige ekraanil „EV → ECO settings“ („EV → ECO sätted“). Saate seada talverežiimi, hoiatus- ja EV-marsruudi funktsioonid.

Utiliidi režiim

Auto mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12V lisaaku asemel kõrgepingeakut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või auto pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled, kliimaseade, soojendi jne).



Süsteemi seaded ja aktiveerimine

Süsteemiseaded

Ajam saab aktiveerida Utiliidi režiimi funktsiooni, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Sõiduk on valmisoleku () režiimis ja kõik on asendis P (parkimine).
- EPB (elektrooniline parkimispidur) on rakendatud.
- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud „EV settings → Utility mode“ („Elektrisõiduki sätted → Utiliidi režiim“).

Süsteemi aktiveerimine

Süsteem hakkab tööle, kui:

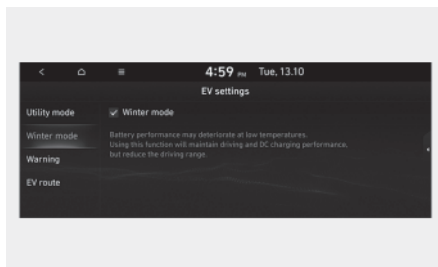
- Märkutuli () kustub ja näidikuplokis süttib märkutuli (UTIL).
- Kõik elektriseadmed on kasutatavad, kuid autoga ei saa sõita.
- EPB-d saab välja lülitada EPB-lüliti vajutades.

P-käiku (parkimisasend) ei saa välja lülitada. Käiguvahetuskatse korral kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil teade „Shifting conditions not met“ („Käiguvahetuse tingimused pole täidetud“).

Süsteemi deaktiveerimine

Utiliidi režiimi saab deaktiveerida start/stopp lüliti asendisse OFF lülitamisega. Funktsiooni ei saa elektrisõiduki sätetest välja lülitada.

Talverežiim



Saate valida või tühistada talverežiimi.

Talverežiim on efektiivne talvisel ajal, kui kõrgepingeaku temperatuur on madal.

Seda režiimi soovitatakse talvisel ajal sõidu ja alalisvoolu laadimise parandamiseks, tõstes aku temperatuuri piisavale tasemele.

Sõidukaugust võib siiski vähendada, kuna aku temperatuuri tõstmiseks on vaja energiat.

Kui aku temperatuur on sõidu ajal madal või kui aktiveeritud õhukonditsioneer/kütteseade on aktiveeritud, kasutatakse seda režiimi sõiduomaduste parandamiseks.

Režiimi ei kasutata sõidukauguse tagamiseks, kui aku tase on madal.

* See režiim on saadaval aku soojendusega varustatud autodes.

Hoiatus



Saate valida või tühistada vahemiku hoiatuse.

- **Vahemaa hoiatus :** Kui navigeerimisega määratud sihtkohta ei saa järelejäädud akulaenguga jõuda, kuvatakse hoiatustead.

EV marsruut



Selle valimise kuvatakse marsruudil EV-sõiduga seotud teave. Saate kontrollida, millist vahemaad marsruudil on autoga võimalik läbida aku praeguse laetuse juures. Samuti on tähistad ikoon, et juht saaks otsida läheduses asuvaid laadimisjaamu.

ELEKTRIAUTO LAADIMISTÜÜBID

Laadimise teave

• AC laadimine:

Elektriautot laaditakse teie koju paigaldatud või avalikku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijaga. (Lisateavet leiate jaotisest "AC-laadimine").

• DC laadimine:

Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.

• Kaasaskantav laadija:

Elektriautot saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil. Teie kodu elektrikist peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/ võimsusele (vatti).

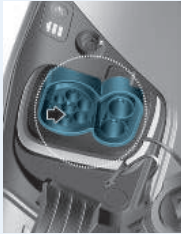
Laadimisaja teave

Laadimise tüüp		Ökonoomne aku tüüp	Laiendatud aku tüüp
AC laadimine	7,2 kW	100% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 6 tundi.	100% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 9 tundi ja 15 minutit.
	10,5 kW	100% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 4 tundi ja 20 minutit.	100% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 6 tundi ja 50 minutit.
DC laadimine	100 kW laadija	80% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 47 minutit. Saab laadida 100% -ni.	80% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 47 minutit. Saab laadida 100% -ni.
	50 kW laadija	80% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 48 minutit. Saab laadida 100% -ni.	80% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 64 minutit. Saab laadida 100% -ni.
Kaasaskantav laadija		100% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligi 17 tundi.	100% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 28 tundi.

Teave

Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

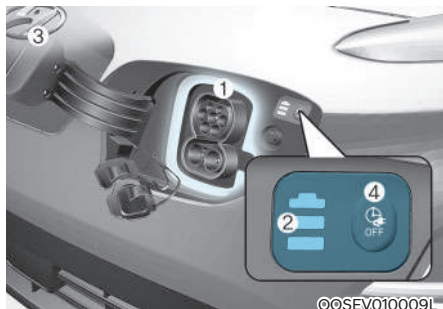
Laadimise tüübid

Kategooria	Laadimisissend (auto)	Laadimisliides	Laadimisväljund	Kuidas laadida
AC laadimine				Kasutage kodust või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijat
DC laadimine				Kasutage avaliku laadimisjaama alalisvoolu laadijat laadimisjaamas
Kaasaskantav laadija				Kasutage majapidamisvoolu

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

ELEKTRIAUTO LAADIMISINDIKAATOR

Laadimisolek



Kõrgepingeaigu laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

(1) Laadimisolek

Märgutule olek	Üksikasjad
 valge põleb	Laadimiseks avatud (laadimise ooterežiim)
 roheline põleb	
 roheline vilgub	Plaanilise laadimise komplekt
 punane vilgub	Laadimise viga (laadimissüsteemi rike)
 kollane põleb	12V lisaaku laadimine või planeeritud õhukonditsioneer/ kütteseade töötamine

(2) Laadimisolek

Märgutule olek		Üksikasjad
Enne laadimist (põleb)	Laadimise ajal (vilgub)	
		Kõrgepingeaku tase on väga madal
kollane	kollane	
		Kõrgepingeaku tase on madal
roheline	roheline	
		Kõrgepingeaku tase on keskmine
roheline	roheline	
		Kõrgepingeaku tase on kõrge
roheline	roheline	

(3) Kõrgepinge indikaator

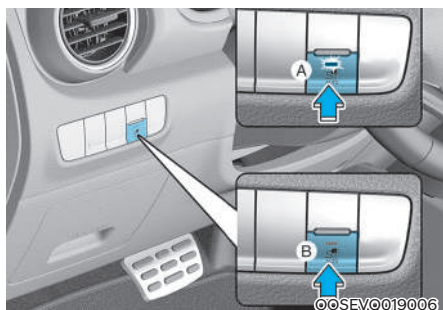
Märgutule olek	Üksikasjad
	Kõrgepinge voog (laeb 12 V lisaakut või planeeritud õhukonditsioneer/ kütteseadet töötamine)

(4) Kohene laadimine

Märgutule olek	Üksikasjad
	Ajastatud laadimise deaktiveerimise nupp Vajutage kohe laadimiseks.

LAADIMISPISTIKU LUKK

Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim



[A] : Automaatne režiim, [B] Lukustusrežiim

Võite valida, millal laadimispistikut saab laadimissendis lukustada ja lukust avada.

Vajutage (AUTO) nupule AUTO- ja LOCK-režiimi vahel ümberlülitamiseks.

i Teave

Laadimissendis on alalisvoolu laadimise ajal olenemata AUTO/LOCK režiimist lukustatud. Kui laadimine on lõppenud, avaneb laadimissendis lukust.

Kui laadimisliides on lukustatud

	LUKUSTAMINE	AUTO
Enne laadimist	O	X
Laadimise ajal	O	O
Lõpetatud laadimine	O	X

- LOCK-režiim (nupu märgutuli ei põle):
Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik ukсед.

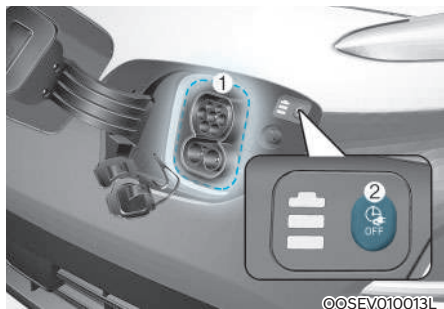
Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.
- Kui laadimispistik ja ukсед on lukustamata, kuid kõik ukсед lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.
- AUTO-režiim (nupu indikaator põleb):
Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.

PLANEERITUD LAADIMINE

Planeeritud laadimine (kui on varustuses)

- Auto laadimisgraafiku saate seadistada audio- või navigatsioonisüsteemi ekraanil või Blue Link rakenduse abil.
Lisateavet planeeritud laadimise seadistamise kohta leiate multimeedia käsiraamatust või Blue Link kasutusjuhendist.
- Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisine juhtpult).



- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisine juhtpult) on laadimiseks ühendatud, vilgub märgutuli (1) 3 minutit roheliselt, mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.
- Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisine juhtpult) on ühendatud. Kui vajalik on kohene laadimine, deaktiveerige audio- või navigatsioonisüsteemi ekraanil planeeritud laadimine või vajutage 3 sekundit planeeritud laadimise deaktiveerimise nuppu (2).

- Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deaktiveerimise nuppu (2), tuleb laadimist alustada 3 minutit pärast laadimiskaabli ühendamist.

Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deaktiveerimise nuppu (2), siis plaanitud laadimisrežiim ei deaktiveeru täielikult. Kui peate planeeritud laadimise täielikult deaktiveerima, kasutage deaktiveerimise lõpetamiseks audio- või navigatsioonisüsteemi ekraani.

AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta lugege jaotist "AC-laadija (jaam) või tilklaadimine" (ICCB: kaablisine juhtpult).

ETTEVAATUSABINÕUD ELEKTRIAUTO LAADIMISEL

Ettevaatusabinõud laadimisel

■ AC-laadija



■ DC-laadija



Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.



HOIATUS

- Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit. Meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektriauto laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori tööd.
- Enne laadijaga laadimissisendisse ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja sisendis pole vett ega tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.



HOIATUS

- Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispestikut ja laadimissisendit puudutage.
- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist:
 - Kasutage veekindlat laadijat.
 - Olge laadimisliidese ja laadimispestiku märgade kätega puudutamisel või laadimiskaabli ühendamise ajal vees või lumes seismisel ettevaatlik.
 - Olge äikese ajal ettevaatlik.
 - Olge ettevaatlik, kui laadimisliides ja pistik on märjad.



HOIATUS

- Lõpetage laadimine kohe, kui märkate ebanormaalseid tunnuseid (lõhn, suits).
- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.
- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispestikust.

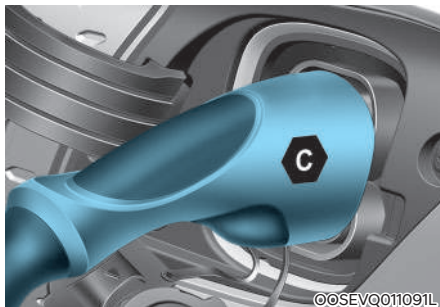
Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.



ETTEVAATUST!

- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)



Laadimissilt asub laadimissisendi luugi hingel ja leiate oma sõiduki tüübi jaoks sobiva sümboli laadimisliidese väljundilt.

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu ja kaasaskantava laadijaga laadimiseks

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimisliidese sümbolit
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga (vt Elektrilaadimise sildi sümbolite tabelit selles peatükis).

Ettevaatusabinõud alalisvoolu laadimiseks

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit
2. Kontrollige laadimisliidese sümbolit kiirlaadimisjaamas
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga (vt Elektrilaadimise sildi sümbolite tabelit selles peatükis).



HOIATUS

Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusohht jne.

Elektrilaadimise silt



1. Hoiatus kõrgepinge eest
2. Laadimisluugi sümbol
3. Lisateabe saamiseks vaadake selles peatükis olevat jaotist „Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine“.
4. Laadimispinge ja -vool
 ~ : ühefaasiline vahelduvvool
 ≈ : kolmefaasiline vahelduvvool
 5, 6, 7. Laadimise tüübi sümbolid. Vt „Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel“.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel

Vahelduvvoolu ja kaasaskantava laadijaga laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Sümbol
Vahelduvvool	7P	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	

Alalisvoolu laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Sümbol
Alalisvool	7P COMBO	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	200 V kuni 920 V	
			200 V kuni 920 V	

ELEKTRIAUTO LAADIMINE

AC laadimine

■ AC-laadija



Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

AC-laadija ühendamine

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.

Kui laadimine käivitatakse ilma P käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P käigule (parkimisasendisse).



3. Laadimisluugi avamiseks vajutage sümbolile. Laadimisluuk avaneb, kui see on lukustamata.

Teave

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge proovige laadimisuksi jõuga avada.



4. Eemaldage laadimissisendi kate (1).
5. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -sisendil pole tolmu.
6. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

Teave

Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim

Laadimisliides lukustatakse sisendisse erineval perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.

- **Lukustusrežiim:** Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud.
- **AUTO-režiim:** Liides lukustub laadimise alustamisel

Lisateavet vt “Laadimispistiku AUTO-/LOCK-režiim”.

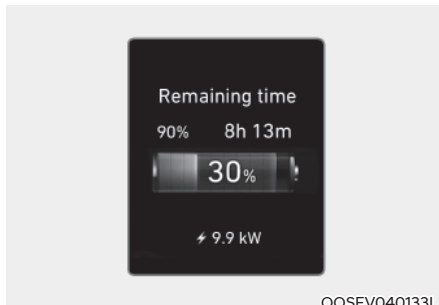
■ AC-laadija



7. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupessa.
8. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli () põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli () ei põle.
Kui laadimissüsteem ja laadispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

Teave

- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.
- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.

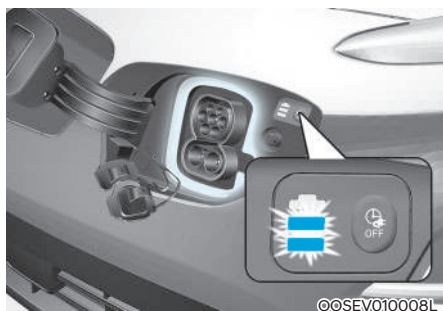


9. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui plaanitud laadimine või regulaarne õhukonditsioneer/kütteseade on määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul "--".

Teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimisoleku kontrollimine



Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

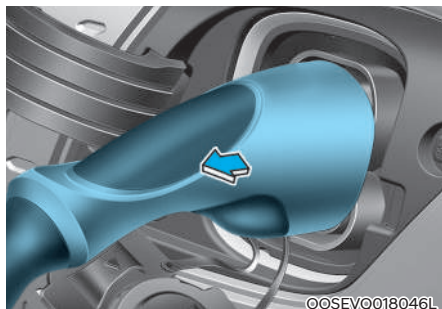
Märgutule olek		Üksikasjad
Enne laadimist (põleb)	Laadimise ajal (vilgub)	
		Kõrgepingeaku tase on väga madal
kollane	kollane	
		Kõrgepingeaku tase on madal
roheline	roheline	
		Kõrgepingeaku tase on keskmine
roheline	roheline	
		Kõrgepingeaku tase on kõrge
roheline	roheline	

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

■ AC-laadija



1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispestik vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupesast.



2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.

i Teave

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik ukсед.

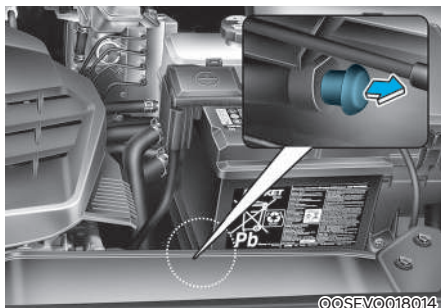
Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Lisateavet vt “Laadimispestiku AUTO-/LOCK-režiim”.



3. Paigaldage kindlasti laadimissisendile kate.
4. Sulgege laadimisluuk täielikult.

Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine



Kui laadimiskonnectorliidest ei saal aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu eemaldada, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel saab laadimisliidese eemaldada.

DC laadimine

■ DC-laadija



Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

i Teave

Kui kasutate alalisvoolu laadijat, kui auto on juba täielikult laetud, saadavad mõned alalisvoolu laadijad veateate. Kui auto on täielikult laetud, ärge autot laadige.

Kuidas DC-laadija ühendada

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.



3. Laadimisluugi avamiseks vajutage sümbolile. Laadimisluuk avaneb, kui see on lukustamata.

i Teave

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge proovige laadimiseks jõuga avada.



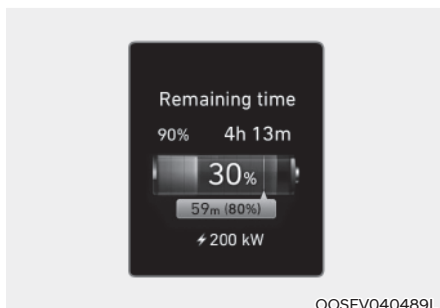
4. Eemaldage laadimissisendi kate (1).
5. Kontrollige, ega laadimisliideses ja laadimissisendis pole tolmu ega võõrkehi.
6. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.
Laadimise ja eemaldamise kohta lugege juhendist iga alalisvoolulaadija tüübi kohta.
7. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli () põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli () ei põle.
Kui laadimisliides ja laadimispestik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.
Külma ilmaga ei pruugi alalisvooluga laadimine kõrgepingeaku halvenemise tõttu olla.

Teave

Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneerit aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeris kompressori ja jahutusventilaatori müra. Samuti võib kliimaseadme jõudlus suve jooksul kõrgepingeaku jahutussüsteemi töö tõttu halveneda.

Teave

Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.

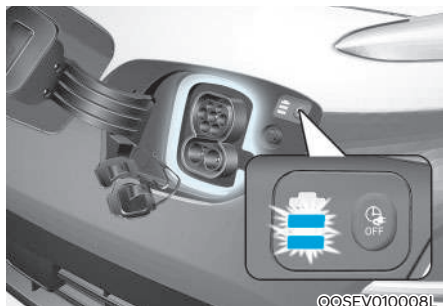


8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimisoleku kontrollimine



Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Märgutule olek		Üksikasjad
Enne laadimist (põleb)	Laadimise ajal (vilgub)	
		Kõrgepingeaku tase on väga madal
kollane	kollane	
		Kõrgepingeaku tase on madal
roheline	roheline	
		Kõrgepingeaku tase on keskmine
roheline	roheline	
		Kõrgepingeaku tase on kõrge
roheline	roheline	

Kuidas vahelduvvoolu laadija lahti ühendada

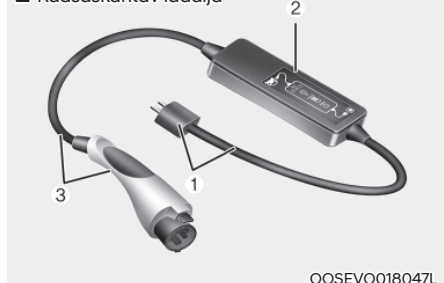
1. Eemaldage laadimisliides, kui alalisvoolu laadimine on lõpule jõudnud või pärast alalisvoolu laadija kasutamise lõpetamist. Lisateavet laadimisliidese lahtiühendamise kohta leiate vastava alalisvoolu laadija juhenditest.



2. Paigaldage kindlasti laadimissisendile kate.
3. Sulgege laadimisluuk täielikult.

Kaasaskantav laadija

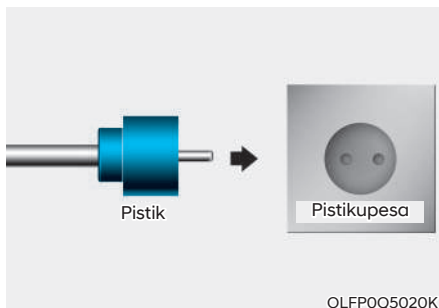
■ Kaasaskantav laadija



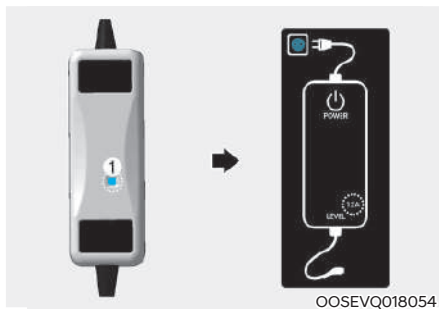
- (1) Kood ja pistik (koodikomplekt)
- (2) Juhtplokk
- (3) Laadimiskaabel ja laadimisliides

Kaasaskantavat laadijat saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu või alalisvoolu laadimine pole majapidamises kasutatava elektri abil võimalik.

Kuidas määrata kaasaskantava laadija laadimistaset



1. Enne pistiku ühendamist pistikupesaga kontrollige elektripistiku nimivoolu.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupesaga.
3. Kontrollige juhtpaneelil kuvatavat akent.



4. Laadimistaseme reguleerimiseks vajutage juhtploki taga asuvat nuppu (1) üle 1 sekundi. (Laadimistaseme seadistamiseks vaadake laadimiskaabli tüüpi ja näidet.)
5. Juhtploki ekraaniaknas olev laadimistase muutub iga kord, kui nupule vajutate (1).
6. Kui laadimistase on määratud, alustage laadimist vastavalt kaasaskantavale laadija laadimisprotseduurile.

* ICCB laadimistaseme määramise näide.

Näide on ainult viiteks ja võib erineda sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast.

Väljundi vool	ICCB laadimistaseme	Juhtploki kuvamisaken
14-16 A	12 A	
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

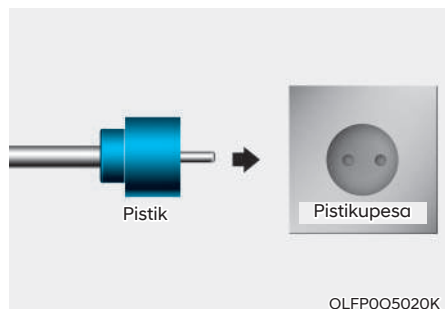
OOSEVQ018055



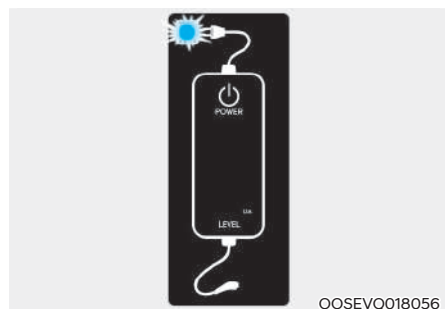
ETTEVAATUST!

Kaitsme läbipõlemise vältimiseks veenduge, et laadimistaseme valik vastaks kaitselüliti võimsusele.

Kuidas ühendada kaasaskantavat laadijat (ICCB: kaablisisene juhtpult)



1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.



2. Kontrollige, kas toite märgutuli (roheline) juhtpaneelil põleb.
 3. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
 4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
- Kui laadimine käivitatakse ilma P käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui kõik lülitatakse P käigule (parkimisasendisse).



5. Laadimisluugi avamiseks vajutage sümbolile. Laadimisluuk avaneb, kui see on lukustamata.

Teave

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge proovige laadimiseks jõuga avada.



6. Eemaldage laadimissisendi kate (1).
7. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -sisendil pole tolmu.
8. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

i Teave

Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim

Laadimisliides lukustatakse sisendisse erineval perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.

- **Lukustusrežiim:** Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud.
- **AUTO-režiim:** Liides lukustub laadimise alustamisel

Lisateavet vt “Laadimispistiku AUTO-/LOCK-režiim”.

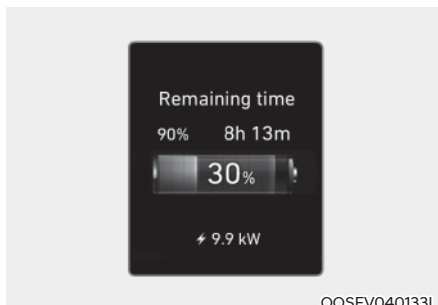


OOSEVQ018057

- Laadimine algab automaatselt (laadimistuli vilgub).
- Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli () põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli () ei põle. Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

i Teave

Laadimise ajal ei saa käiku P-It (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.



OOSEV040133L

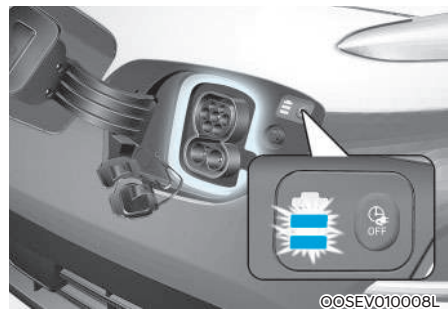
- Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui plaanitud laadimine või regulaarne õhukonditsioneer/kütteseade on määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul "--".

i Teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

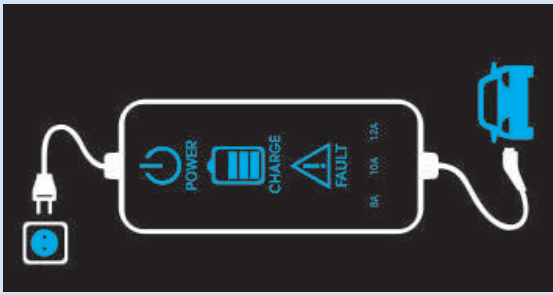
Laadimisoleku kontrollimine



Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Märgutule olek		Üksikasjad
Enne laadimist (põleb)	Laadimise ajal (vilgub)	
		Kõrgepingeaku tase on väga madal
kollane	kollane	
		Kõrgepingeaku tase on madal
roheline	roheline	
		Kõrgepingeaku tase on keskmine
roheline	roheline	
		Kõrgepingeaku tase on kõrge
roheline	roheline	

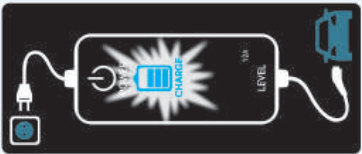
Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

Juhtkarp	Indikaator	Üksikasjad
	PISTIK	 (Roheline) Põleb: Toide sees Vilgub: Pistiku temperatuurianduri rike
	VÕIMSUS	 (Punane) Põleb: Pistiku kõrge temperatuuri kaitse Vilgub: Pistiku kõrge temperatuuri hoiatus
	LAADIMINE	 Põleb: Toide sees
	VIGA	 Vilgub: Charging IN säätusežiimis põleb ainult CHARGE märgutuli.
	Laadimis-tase	 Vilgub: Laadimine katkestati
 (Roheline)  (Sinine)  (Punane)	SÕIDUK	Tüüp A 12 A Tüüp B 10 A Tüüp C 8 A Laadimisvool muutub (3 taset), kui nuppu (I) 1 sekundi jooksul vajutatakse, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga.
		10A 10 A 8A 8 A



* Juhtploki tagaosa

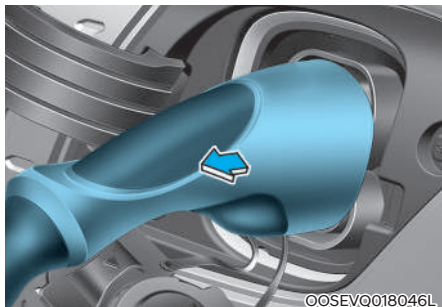
Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

EI	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed	EI	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed
1		• Laadimispiistik on autoga ühendatud (põleb roheliselt) • Pistiku temperatuurianundi rike (vilgub roheliselt) • Pistik kõrge temperatuuri kaitse (vilgub punaselt) • Pistiku kõrge temperatuuri hoiatus (põleb punaselt) Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	2		- Laadimispiistik on autoga ühendatud (põleb roheliselt)
3		- Laadimise ajal • Laadimise märgutuli (vilgub roheliselt) • Auto märgutuli (põleb siniselt)	4		- Enne laadimisliidese ühendamist autoga (vilgub punaselt) • Ebanormaalne temperatuur • ICCB (kaablisine juhtpult) tõrge Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

EI	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed	EI	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed
5		- Ühendatud autoga (vilgub punaselt) • Seadme diagnostiline rike • Vooluleke • Ebanormaalne temperatuur Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	6		- Pärast laadimisprotsessi lõpetamist autoga (vilgub punaselt) • Kommunikatsioonitõrge Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
7		• Pistiku temperatuurianundi rike (vilgub roheliselt) • Pistik kõrge temperatuuri kaitse (vilgub punaselt) • Pistiku kõrge temperatuuri hoiatus (põleb punaselt) Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	8		- Energiasäästurežiim • 3 minutit pärast laadimise algust (vilgub roheline tuli)

Kuidas kaasaskantavat laadijat lahtiühendada (ICCB: kaablisisene juhtpult).



1. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.

i Teave

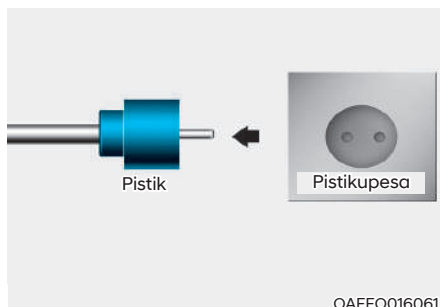
Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik ukсед.

Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Lisateavet vt selle peatüki jaotist „Laadimispistiku AUTO-/LOCK-režiim“.

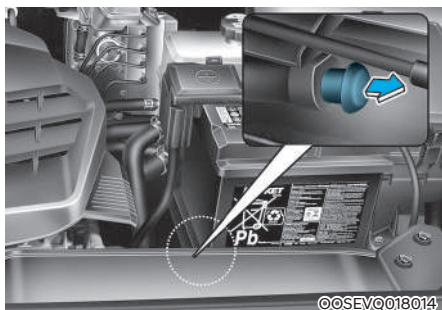


2. Paigaldage kindlasti laadimissisendile kate.
3. Sulgege laadimislukk täielikult.



4. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahtiühendamisel ärge tõmmake kaablist.
5. Sulgege laadimispistiku kaitsekate, et võõrkehad ei saaks terminali sattuda.
6. Pange laadimiskaabel selle kaitsmiseks kaabel sektsiooni.

Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine



Kui laadimiskonnectorliidest ei saal aku tühjenemise ja elektri juhtmete rikke tõttu eemaldada, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel saab laadimisliidese eemaldada.

Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija jaoks (ICCB: kaablisine juhtpult).

- Kasutage kaasaskantavat laadijat, mille on sertifitseerinud HYUNDAI Motors.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadijat remondida, lahti võtta ega reguleerida.
- Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.
- Rikke ilmnemisel, lõpetage kohe kasutamine.
- Ärge puudutage pistikut ja laadimisliidest märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliidese klemmi ja autos asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimisliidest pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on kulunud, avatud või kui kaasaskantav laadija on mingil viisil kahjustatud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimisliides on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kaasaskantavat laadijat kasutage.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokki veevabana.
- Hoidke tavaline laadimisliides või pistikterminal võõrastest ainetest vaba.
- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud majapidamise pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.
- Kui majapidamises kasutatav elektripistik või mõni selle osa on üleküümenenud või tunnete põlemislõhna, lõpetage kohe kaasaskantava laadija kasutamine.

ELEKTRISÕIDUKI LAADIMINE (JÄRSK PEATUMINE)

Laadimiseks ette võetud toimingud peatuvad järsult

Kui kõrgepingeaku ei lae, kontrollige järgmist:

1. Kontrollige auto laadimisseadet. Vt selle peatüki jaotist „Laadimise haldus“.
(nt. Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) on ühendatud.
2. Kontrollige vahelduvvoolu laadija, kaasaskantava laadija ja alalisvoolu laadija tööolekut.
(Kaasaskantava laadija laadimisoleku märgutuli, vt "Laadimisoleku kontrollimine".)
* Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
3. Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatustead, kontrollige vastavat teadet. Vt selle peatükis jaotist “LCD-ekraaniteated”.
4. Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.
5. Kui autot ei saa laadida mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks HYUNDAI volitatud esindaja poole.
6. Kui laadimine nurjub ja näidikuplokis süttib teeninduse hoiatustuli (), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

ELEKTRIAUTOGA SÖITMINE

Kuidas autot käivitada

1. Istuge juhiistmele, hoides elektroonilist võtit endaga kaasas
2. Enne auto käivitamist kinnitage turvavöö.
3. Rakendage kindlasti seisupidur.
4. Lülitage kõik elektriseadmed välja.
5. Vajutage kindlasti piduripedaali ja hoidke seda all.
6. Piduripedaali allhoides lülitage sisse P käik (parkimisasend).
7. Vajutage ja hoidke piduripedaali, samal ajal start/stopp lülitle vajutades.
8. “” märgutule süttimisel saate autoga sõita.
Kui „“ märgutuli on kustunud, ei saa te sõidukit juhtida. Käivitage auto uuesti.
9. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage soovitud asendisse.



Teave

Laadimiskaabli ühendamise ajal ei saa ohutuse huvides käiku P (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule vahetada.

10. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Kuidas autot peatada

1. Kui auto on pargitud, hoidke piduripedaali all.
2. Piduripedaali allhoides lülitage sisse P käik (parkimisasend).
3. Piduripedaali all hoides rakendage seisupidur.
4. Vajutage piduripedaali alla vajutades start/stopp lülitit ja lülitage sõiduk välja.
5. Kontrollige, et näidikuplokis on “” märgutuli ei põle.
Kui „“ märgutuli on sisse lülitatud ja käik on muus asendis kui P (parkimine), võib juht gaasipedaali kogemata alla vajutada, põhjustades auto ootamatu liikuma hakkamise.

Virtuaalne mootoriheli

Virtuaalne mootoriheli genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid auto lähenemist, kuna elektriauto (EV) töötamisel puudub mootoriheli.

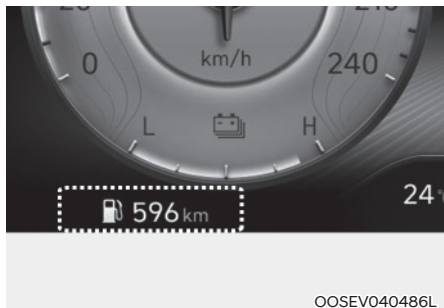
- Kui sõiduk on valmisoleku () režiimis ja käik ei ole asendis P (parkimine), siis töötab VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaali.



ETTEVAATUST!

- **Auto on sõidu ajal palju vaiksem kui tavapärase bensiinimootoriga auto. Olege teadlik oma ümbrusest ja sõitke alati ohutult.**
- **Peale parkimist või valgusfoori taga ootamist jälgige, ega auto läheduses ei ole jalakäijaid ega takistusi.**
- **Kontrollige, ega tagurdamisel ei jää midagi auto taha. Jalakäijad ei pruugi auto lähenemist kuulda.**

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



Vahemaad paagi tühjenemiseni kuvatakse sõltuvalt sõidurežiimist erinevalt.

Lisateabe saamiseks lugege peatükki 6 „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem“.

Kui sihtkohta pole määratud

- Keskmiselt võib auto sõita umbes 241 km (ökonoomne tüüp)/400 km (laiendatud tüüp).
- Teatud olukordades, kus õhukonditsioneer/kütteseade on sisse lülitatud, mõjutab see paagis oleva kütusega sõitmise vahemaad, mille tulemuseks on vahemaa vahemikus 175 ~ 340 km (säästlik tüüp) / 335 ~ 500 km (laiendatud tüüp). Küttekeha külma ilmaga või suure kiirusega sõites kasutamisel tarbib kõrgepingeaku palju rohkem elektrit. See võib oluliselt vähendada vahemaad tühjenemiseni.
- Pärast „--“ kuvamist saab auto sõita täiendavalt 3–8 km sõltuvalt sõidukiirusest, soojendist/konditsioneerist, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest.

- Pärast laadimise lõpetamist armatuurlaual kuvatav vahemaa võib sõltuvalt eelmistest kasutamismustrist erineda.

Kui eelnevad sõidumustrid hõlmavad suure kiirusega sõitmist, mille tulemuseks on see, et kõrgepingeaku kasutab tavalisest rohkem elektrit, väheneb hinnanguline vahemaa tühjenemiseni. Kui kõrgepingeaku kasutab ECO-režiimis vähe elektrit, suureneb hinnanguline vahemaa tühjenemiseni.

- Vahemaa tühjenemiseni võib sõltuda paljudest teguritest, nagu kõrgepingeaku laadimisaste, ilm, temperatuur, aku vastupidavus, geograafilised omadused ja sõidustiil.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Kui sihtkohta on määratud

Kui sihtkoht on määratud, võib vahemaa tühjenemiseni muutuda. Vahemaa tühjenemiseni arvutatakse sihtkohta teabe alusel ümber. Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõiduviisist ja auto seisukorrast tulenevalt tugevalt kõikuda.

Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab auto liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu on soovitatav salongi temperatuur seada AUTO-režiimil 22° C-le. See seade, mis on kinnitatud erinevate hindamistestidega, et säilitada optimaalne energiakulu, hoides temperatuuri värskena.
- Lülitage kütteseadet ja kliimaseadet välja, kui te neid ei ole vaja.
- Kui kütteseadet või kliimaseadet on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiatulu, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Küttekeha või kliimaseadme kasutamisel kasutage DRIVER ONLY või plaanitud kliimaseadme/kütteseadme funktsiooni.
- Kiiruse hoidmiseks ja ökonoomseks sõitmiseks hoidke kiirust ja sõitke säästlikult.
- Vajutage kiirendamisel või aeglustamisel sujuvalt gaasipedaali ning vabastage see.
- Hoidke alati ettenähtud rehvirõhku.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad ohutakistust suurendada.

Võimsuse/laadimise näidik



OOSEV040474L

Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

• VÕIMSUS :

Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

• LAADIMINE :

See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingearu laadimisoleku näidik (SOC)



OOSEV040475L

- SOC-näidik näitab kõrgepingearu laadimisolekut.
- „L (Low)“ (Madal) asend näidikul näitab, et kõrgepingearus on ei ole piisavalt energiat. „H (High)“ (Kõrge) asend näidikul näitab, et kõrgepingearu on täiesti laetud.
- Enne maantee sõitu kontrollige kindlasti, kas aku on selleks piisavalt laetud.

Kui SOC-näidikul on 2 riba („L (Low)“ (Madal) lähedal, süttib hoiatustuli (), hoiatamaks juhti aku taseme osas.

Kui hoiatustuli () süttib, saab sõiduk sõita veel 20–30 km sõltuvalt sõidukiirusest, soojendist/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

TEADE

Kui kõrgepingearu näidul on 1-2 riba, on auto kiirus piiratud ja siis lülitub auto lõpuks välja. Laadige auto koheselt.

Hoiatus- ja suunatud (elektriautoga seotud)

Valmisoleku märgutuli



See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Kui tuli vilgub: sõitmine hädalukorras.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovime lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Nõrga toite märgutuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüüti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektriauto ohutuse tagamiseks on võimsus piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel:
 - Kõrgepingeaku tase on alla teatud taseme või pinge väheneb.
 - Mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal
 - Jahutussüsteemis on probleem või tõrge, mis võib normaalse sõidu katkestada.

TEADE

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui kõrgepinge akutase on madal, süttib tühjenemise hoiatus ja auto energiatarve on piiratud. Laadige aku kohe, kuni ei sõida ülesmäge ega libiseda kallakul, kui hoiatustuli sees.

Laadimise märgutuli

(punane)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kõrgepingeaku laadimisel.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui kõrgepingeaku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli

(kollane)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

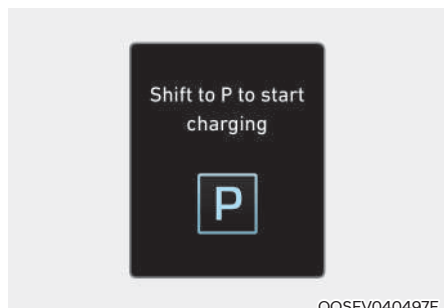
kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sel juhul sõitke ettevaatlikult ja soovitage teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteekond on pikem.

LCD-ekraani teated

Laadimise alustamiseks lülitage käik asendile P (parkimine)

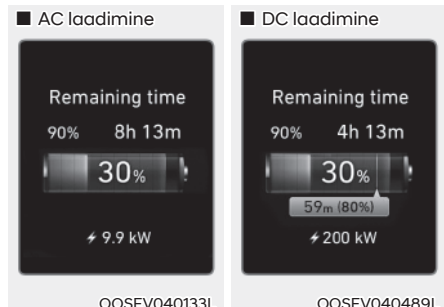


OOSEV040497E

See teade kuvatakse siis, kui ühendate laadimiskaabli ilma P-käiku (parkimisasend) valimata.

Enne laadimiskaabli ühendamist lülitage sisse P-käik (parkimisasend).

Järelejäänud aeg

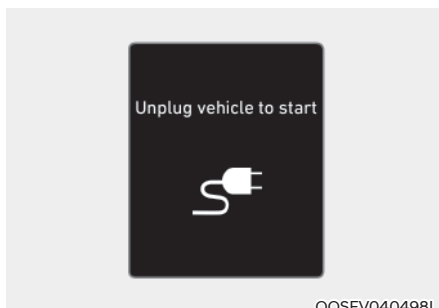


OOSEV040133L

OOSEV040489L

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast, mis kulub aku valitud sihttasemeni laadimiseks.

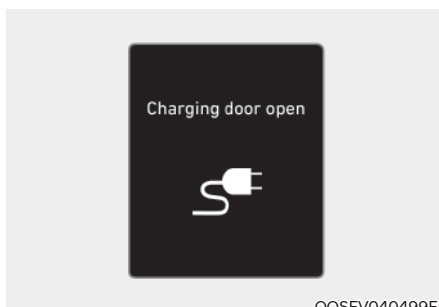
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust



OOSEV040498L

See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

Laadimisluuk on lahti



OOSEV040499E

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Laadimine katkes. Kontrollige AC/DC-laadurit

■ AC laadimine



OOSEV040500E

■ DC laadimine



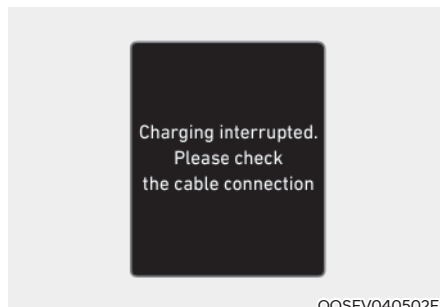
OOSEV040501E

- See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:
 - Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
 - Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
 - Laadimiskaabel on kahjustatud

Sel juhul kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei ole probleemi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Laadimine katkestati. Kontrollige kaabliühendust



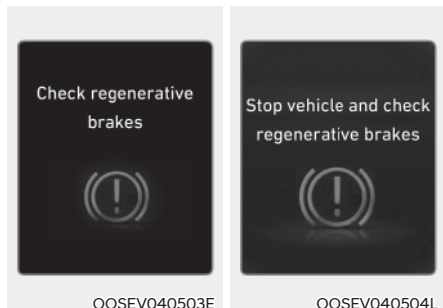
OOSEV040502E

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on peatatud, kuna laadimisliides ei ole laadimise sisendiga korralikult ühendatud

Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimisliidesel ja laadimissisendil pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Kontrollige regeneratiivpidureid / peatage sõiduk ja kontrollige pidureid



See hoiatusteadet kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrisõiduki aku tühjeneb

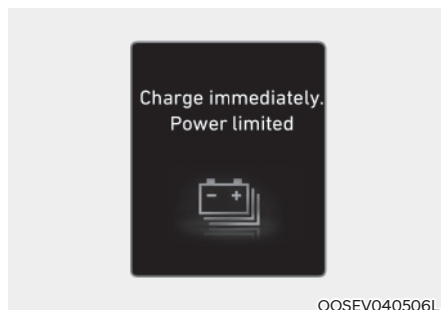


Kui kõrgepinge aku tase on alla umbes 8%, kuvatakse see hoiatusteadet.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (E-ak).

Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Laadige kohe. Võimsus piiratud

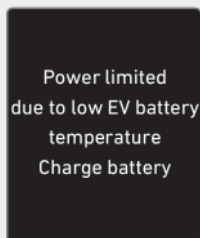


Kui kõrgepinge aku tase on alla umbes 5%, kuvatakse see hoiatusteadet.

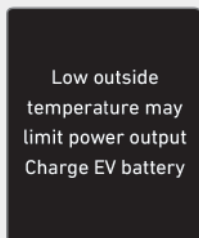
Näidikuploki hoiatustuli (E-ak) ja väljalülitamise hoiatustuli (E-ak) süttivad samaaegselt.

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige aku koheselt.

Võimsus on piiratud aku madala temperatuuri tõttu. Laadige akut / madal välistemperatuur võib elektrivarustust piirata. Laadige elektrisõiduki akut



OOSEV040507L



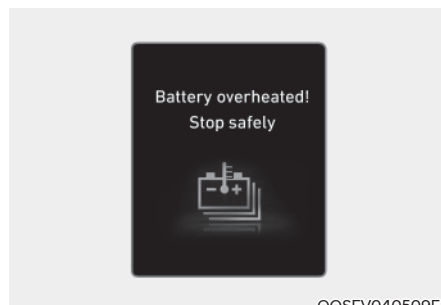
OOSEV040508L

Mõlemad hoiatusteated kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud. Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

TEADE

Kui seda teadet ikka kuvatakse peale temperatuuri tõusmist, soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

Aku on ülekuumenenud! Stop safely" (Kontrollige hübriidisüsteemi. Peatu ohutult)

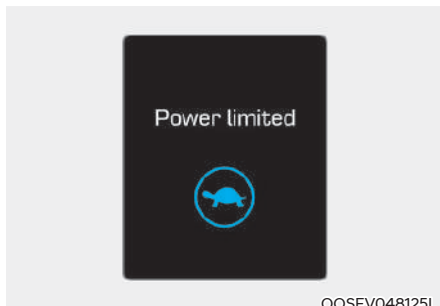


OOSEV040509E

See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage start/stopp lüliti välja ja peatage auto, et aku temperatuur langeks.

Võimsus piiratud



Järgmistel juhtudel kuvatakse see hoiatusteade, kui auto võimsus on ohutuse tagamiseks piiratud.

- Kõrgepingeaku tase on alla teatud taseme või pinge väheneb.
- Mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Jahutussüsteemis on probleem või tõrge, mis võib normaalse sõidu katkestada.

TEADE

- Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult.
- Kui kõrgepinge akutase on madal, süttib tühjenemise hoiatus ja auto energiatarve on piiratud. Laadige aku kohe, kuni ei sõida ülesmäge ega libiseda kallakul, kui hoiatustuli sees.

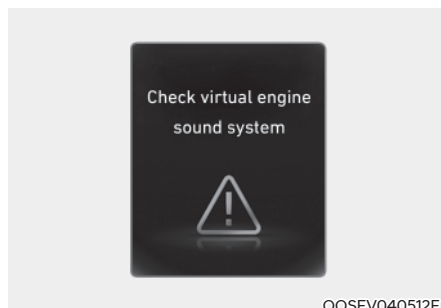
„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)



See hoiatusteade kuvatakse siis, kui toitesüsteemis ilmneb tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitage lasta auto pukseerida lähimasse HYUNDAI esindusse ja lasta kontrollida.

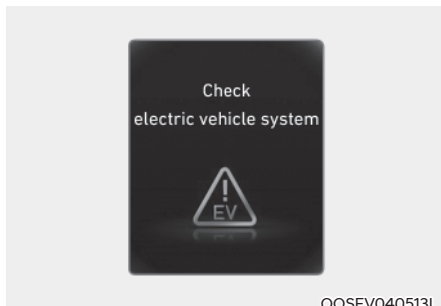
„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)



See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi



See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

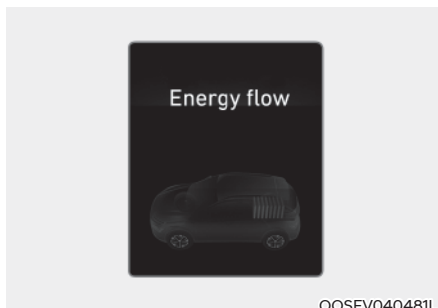
Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteadet on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Energiavool

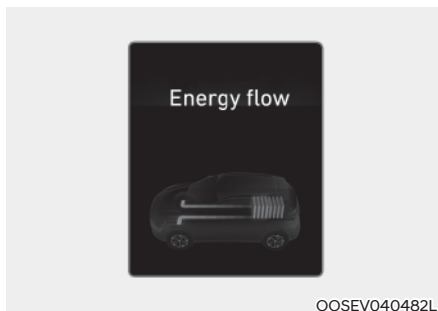
Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides. Sõidu ajal on energiavoo määratud 3 režiimiga.

Sõiduki peatamine



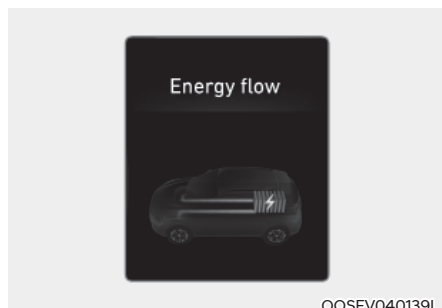
Sõiduk on peatatud.
(Energiavoo puudub)

EV-veojõud



Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.
(Aku → Ratas)

Regeneereerimine



OOSEV040139L

Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.

(Rattad → Aku)

Aux. Battery Saver+

Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laadimisolekut.

Kui lisaaku tase on madal, laadib lisaakut peamine kõrgepingeaku.



Teave

Aux. Battery Saver+ funktsioon on auto tarnimisel sisselülitatud. Kui funktsiooni ei vajata, võite selle näidikuplokis kasutajaseadetes välja lülitada. Lisateavet leiate järgmisel lehel.

Režiim

- Tsükli režiim:
Kui start/stopp lüliti on OFF asendis, kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk on suletud, aktiveerub Aux. Battery Saver+ perioodiliselt vastavalt lisaaku olekule.
- Automaatne režiim:
Kui start/stopp lüliti on sisse lülitatud olekus ja laadimisliides on ühendatud, aktiveeritakse funktsioon vastavalt lisaaku olekule, et vältida lisaaku tühjenemist.

i Teave

- **Aux. Battery Saver+** aktiveerub maksimaalselt 20 minutiks. Kui **Aux. Battery Saver+** funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, automaatrežiimis see funktsioon aktiveerub, otsustades, et lisaakuga on probleeme. Sel juhul sõitke autoga mõnda aega. Funktsioon hakkab aktiveeruma, kui lisaaku normaliseerub.
- **Aux. Battery Saver+** ei saa aku tühjenemist takistada, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, toiteallikana kasutusel või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.
- Kui **Aux. Battery Saver+** funktsioon aktiveeriti, võib kõrgepingeaku tase olla langenud.

! HOIATUS



Kui funktsioon aktiveerumisel süttib märgutuli ja kõrgepingevoog autos. Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ja kõiki elektriosasid ja -seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi. Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil. See võib mõjutada teie auto jõudlust ja põhjustada õnnetuse.

ELEKTRIAUTO OHUTUSNÕUDED

Kui juhtub avarii



HOIATUS

- Avarii korral viige auto turvalisse kohta, lülitage auto välja ja eemaldage lisaaku (12 V) klemm, et vältida kõrgepingevoolu.
- Kui autosisesed elektrijuhtmed on väljaspool autot, ärge neid puudutage.
Samuti ärge puudutage kõrgepinge elektrijuhet (oranž), pistikut, ja kõik elektrosasid ja seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi.



HOIATUS

- Kui avarii korral on kõrgepinge aku on kahjustatud, võivad lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid. Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge turvalisse kohta. Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.



HOIATUS

- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks. Kui kohe ei ole võimalik tuld kustutada, jääge autost ohutusse kaugusse ja kutsuge otsekohe tuletõrje. Samuti teatage neile, et tegemist on elektriautoga.
- Kui tuli levib kõrgepingeakuni, lähed tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett. Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.



HOIATUS

Kui te ei saa põlengule kohe piiri panna, võib kõrgepingeaku plahvatada. Evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda. Võtke ühendust päästeametiga ja teavitage neid elektriauto tulekahjust.

- Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Soovitame pöörduda tuletõrje või volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



HOIATUS

- Pukseerimine platvormhaagisega



- Pukseerimine lukustatud ratastega



- Pukseerimine lukustatud ratastega

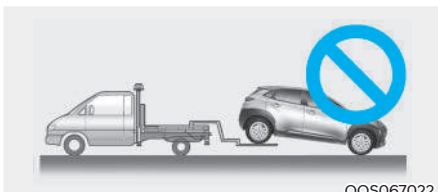


OOSEV068009

- Kui pukseerimine on vajalik pukseerige autot selliselt, et kõik neli ratast on maast tõstetud. Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, siis tõstke üles sõiduki esirattad.



HOIATUS



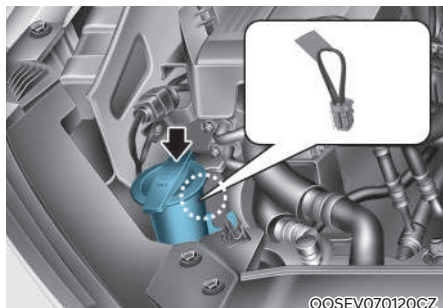
OOS067022

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et esirattad puudutavad maad, võib sõiduki mootoris tekkida elekter, mis võib kahjustada mootori osi või põhjustada tulekahju.
- Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks. Sõiduki pukseerimiseks võtke ühendust päästemetiga.

Elektriauto muud ohutusnõuded

- Avariijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda.
- Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
- Ärge kasutage mootoriruumi puhastamisel pesemiseks kõrgesurvepesu. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Soovitame, kasutada, ümber kujundada või paigaldada originaal Hyundai osi või nendega võrdväärseid teie sõidukile mõeldud osi.

Blokeerimisühendus



Avarii korral lõigake blokeerimisühendusekaabel aku kõrgepinge isoleerimiseks läbi.

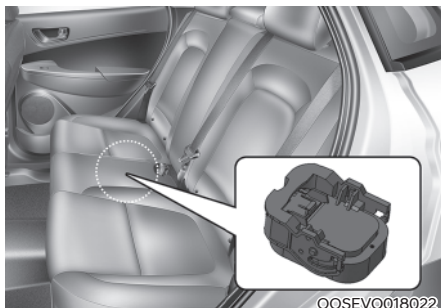


HOIATUS

Ärge kunagi ühendage lahti blokeerimisühendust ega lõigake juhet läbi muul juhul, kui hädaolukorras.

Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks auto ei käivitu.

Hoolduspistik



OHTLIK

Ärge kunagi puudutage tagumise istme all olevat teeninduspistikut.

Teeninduspistik on ühendatud kõrgepinge akusüsteemiga.

Selle puudutamine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

Hoolduspersonal peab järgima kasutusjuhendis kirjeldatud protseduure.

2. Sõiduki tehnilised andmed

Välimine ülevaade (I)	2-2
Välimine ülevaade (II)	2-3
Salongi ülevaade (I)	2-4
Salongi ülevaade (II)	2-5
Mootoriruum	2-6
Mõõtmised	2-7
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid	2-7
Lampide võimsused	2-8
Rehvid ja veljed	2-9
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid (Euroopas)	2-10
Kliimaseade	2-10
Maht ja kaal	2-10
Soovituslikud määardeained ja nende kogused	2-11
Sõiduki tehasetähis (VIN)	2-12
Sõiduki andmesilt	2-12
Rehvi spetsifikatsioon ja rõhumärgis	2-12
Mootori number	2-13
Konditsioneer kompressori silt	2-13
Laadimissilt	2-13
Vastavusdeklaratsioon	2-13

VÄLIMINE ÜLEVAADE (I)

■ Eestvaade



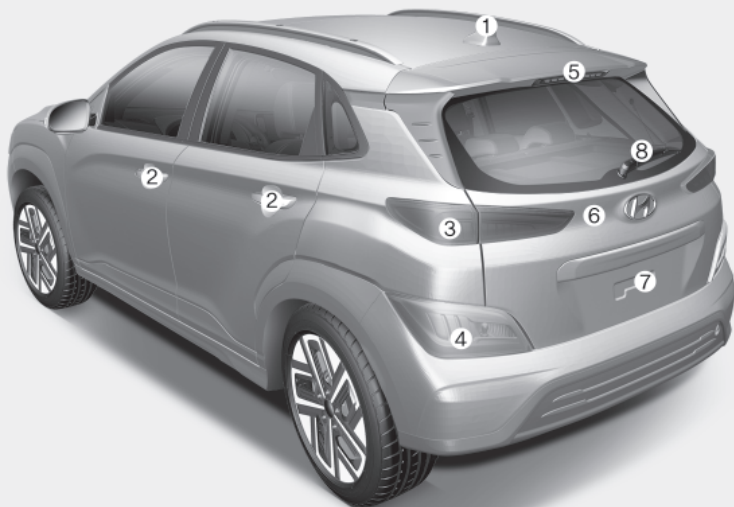
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OOSEV010001L

1. Kapott.....	5-30	6. Küljepeegel	5-18
2. Põhituli	9-44	7. Katuseeluuk	5-25
3. DRL (päevatuli)	5-40, 9-44	8. Laadimisluuk.....	5-34
4. Suunatuli	9-44	9. Esiklaasipuhastid.....	9-17
5. Rehvid ja veljed.....	9-22	10. Aknad	5-21

VÄLIMINE ÜLEVAADE (II)

■ Tagantvaade

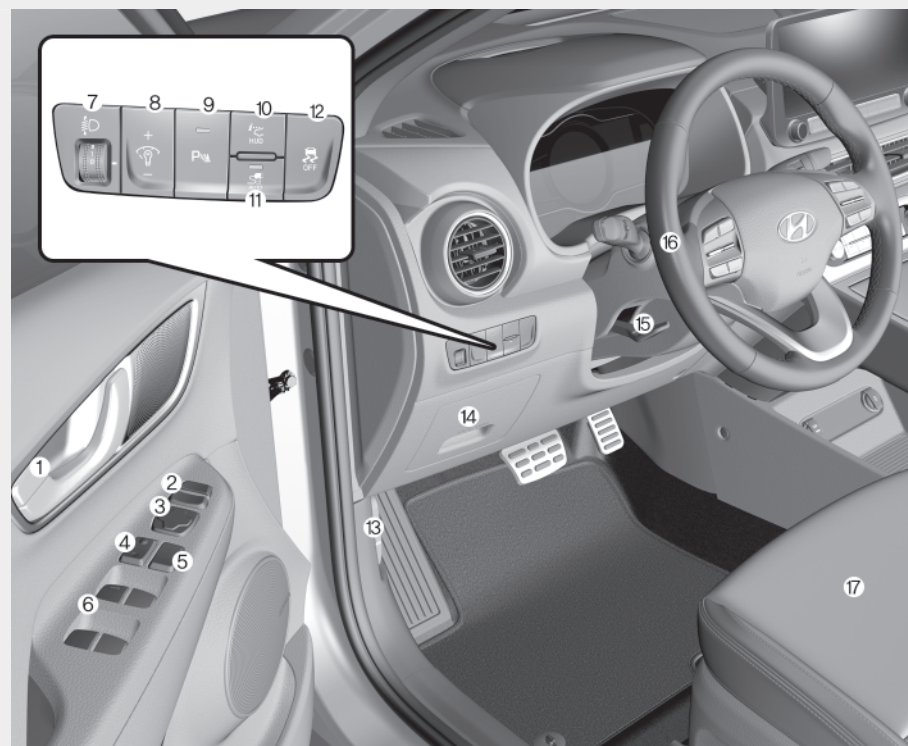


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OOSEV010002L

- | | | | |
|---|------|-----------------------------------|-------|
| 1. Antenn..... | 5-83 | 5. Kõrgel paiknev pidurituli..... | 9-52 |
| 2. Uksed..... | 5-9 | 6. Tagaluuk..... | 5-32 |
| 3. Kombineeritud tagatuli..... | 9-50 | 7. Tahavaatekaamera..... | 7-104 |
| 4. Suunatuli, tagaudutuli,
tagurdamistuli..... | 9-50 | 8. Tagaklaasipuhastid..... | 9-18 |

SALONGI ÜLEVAADE (I)



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OOSEV010003L

- | | | | |
|---|------|--|-------|
| 1. Uste lukustamise/avamise lüliti..... | 5-10 | 9. Parkimisohutuse lüliti..... | 7-117 |
| 2. Välise tahavaatepeegli
kokkulappimine | 5-20 | 10. HUD-ekraani nupp | 5-36 |
| 3. Külgspeeglite reguleerimislüliti..... | 5-19 | 11. AUTO/LOCK-režiimi valikulüliti..... | 1-21 |
| 4. Kesklukustuse lüliti..... | 5-10 | 12. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC)
väljalülitusnupp | 6-32 |
| 5. Elektriliste akende lukustuse lüliti..... | 5-24 | 13. Kapoti avamishoob..... | 5-30 |
| 6. Elektriliste akende lülitid..... | 5-21 | 14. Kaitsmekarp | 9-34 |
| 7. Esitulede kõrguse regulaator..... | 5-40 | 15. Rooli kalde ja sügavuse
reguleerimishoob | 5-15 |
| 8. Armatuurlaua valgustuse regulaator..... | 4-3 | 16. Rool | 5-14 |
| | | 17. Iste..... | 3-3 |

SALONGI ÜLEVAADE (II)

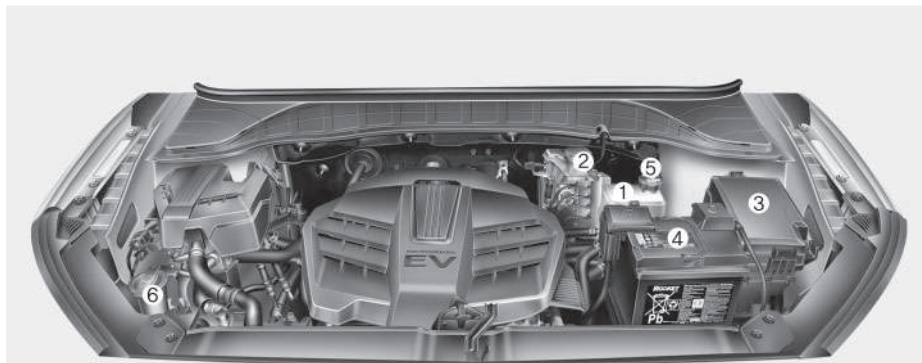


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OOSEV010004L

- | | | | |
|------------------------------------|------------|--|-------|
| 1. Näidikuplokk..... | 4-2 | 14. Aux-, USB- ja iPod-pesa | 5-83 |
| 2. Signaal..... | 5-16 | 15. Istmesoojenduse/istmeventilatsiooni | |
| 3. Juhi esiturvapadi | 3-44 | lüliti | 3-17 |
| 4. Start/stopp lüliti..... | 6-4 | 16. Sõidurežiimi lüliti | 6-38 |
| 5. Tulede lüliti/suunatud | 5-37, 5-39 | 17. Roolisoojendus | 5-16 |
| 6. Klaasipuhasti/-pesur | 5-48 | 18. Automaatne paigalhoidmine | 6-27 |
| 7. Infomeelelahutuse süsteem | 5-83 | 19. Parkimise/vaate nupp | 7-104 |
| 8. Ohutuled | 8-2 | 20. EPB (elektrooniline seisupidur)..... | 6-23 |
| 9. Automaatne kliimaseade | 5-53 | 21. Topsihoidik | 5-74 |
| 10. Kaasõitja esiturvapadi | 3-44 | 22. Rooli audiolülid/Bluetooth® juhtmevaba | |
| 11. Kindalaegas..... | 5-71 | tehnoloogia vabakäesüsteem | 5-84 |
| 12. Reduktor (käigulüliti)..... | 6-8 | 23. Juhiabisüsteemi nupp..... | 7-53 |
| 13. Nutitelefon'i juhtmevaba | | | |
| laadimise süsteem..... | 5-77 | | |

MOOTORIRUUM



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OOSEV078001

- | | | | |
|-------------------------------|------|------------------------------------|------|
| 1. Jahutusvedeliku paak | 9-12 | 4. Aku (12V) | 9-19 |
| 2. Pidurivedeliku paak..... | 9-13 | 5. Jahutusvedeliku anuma kork..... | 9-12 |
| 3. Kaitsmekarp..... | 9-38 | 6. Klaasipesuvedeliku paak..... | 9-14 |

MÕÖTMED

Esemed	mm (tollid)
Kogupikkus	4205 (165,6)
Kogulaius	1800 (70,9)
Kogukõrgus	1555 (61,2) / 1570 (61,8) *1
Rehvimustri sügavus ees	1564 (61,6)
Rehvimustri sügavus taga	1575 (62,0)
Telgede pikivahe	2600 (102,4)

*1: katuseraamiga

ELEKTRISÕIDUKI SPETSIFIKATSIOONID

Esemed		Säästlik tüüp	Täiendatud tüüp
Mootor	Maks. väljund	100 kW	150 kW
	Maks. pöörde-moment	395 Nm	395 Nm
Aku (liitium-ioonpolümeer)	Maht	39,2 kWh	64 kWh
	Vooluväljund	104 kW	170 kW
	Pinge	327 V	356 V
Laadija (OBC)	Max Väljund	7,2 kW / 10,5 kW	7,2 kW / 10,5 kW

OBC : Parda akulaadijad

LAMPIDE VÕIMSUSED

Pirn			Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Esituled	Lähituled (tüüp A)	H7	55
		Kaugtuled (tüüp A)	H7	55
		Lähituled (Tüüp B)	LED	LED
		Kaugtuled (Tüüp B)	LED	LED
		Lähitulede staa-tiline lamp	H7	55
	Suunatuli		PY21W	21
	Suunatud (külgpeegli)		LED	LED
	Päevatud (DRL)/parkimistuled		LED	LED
Taga	Kombineeritud tagatuli	Piduri-/tagatu-led (tüüp A)	P21/5W	5
		Tagatud (tüüp A)	W5W	LED
		Piduri-/tagatu-led (tüüp B)	LED	21
		Suunatuli	P21W	21
		Tagurdamistuli	P21W	21
		Udutuli	PR21W	21
	Kõrgel paiknev pidurituli		LED	LED
	Numbrituli		W5W	5
Salong	Kaardituli	Tüüp A	W10W	10
		Tüüp B	LED	LED
	Salongituli	Tüüp A	FESTOON	8
		Tüüp B	LED	LED
	Tualettpeegli tuli		FESTOON	5
	Pakiruumi tuli	Tüüp A	FESTOON	10
		Tüüp B	LED	LED

REHVID JA VELJED

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk bar (kPa)				Rattapoldi pingutusmoment kgf·m (N·m)
			Tavakoormus*1		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõdus rehvi	215/55 R17	7,0 J X 17	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	11–13 (107–127)

*1: Harilik koormus: kuni 3 inimest

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks. Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7°C langusega 7 kPa. Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Suurematel kõrgustel merepinnast õhurõhk väheneb. Seetõttu kontrollige rehvirõhku, enne kui plaanite merepinnast kõrgemates piirkondades sõita. Vajadusel pumbake rehvid korrektse rõhuni (rõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km).



ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

REHVIDE KOORMUS- JA KIIRUSINDEKSID (EUROOPAS)

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaal-mõõdus rehvi	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
					W	270

*1 LI: KOORMUSINDEKS

*2 SS: KIIRUSINDEKS

KLIIMASEADE

Esemed		Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	Standard kliima-seadmega	550 ±5	R-1234yf
			R-134a
	Sisemise kondensaatoriga	650 ±25	R-1234yf
			R-134a
	Sisemise kondensaatoriga	1000 ±5	R-1234yf
			R-134a
Kompressori määrdeaine		180 ±10	POE

Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

MAHT JA KAAL

Sõiduki täismass		Pagasiruumi maht	
Säästlik tüüp	Täiendatud tüüp	Min	Max
2020 kg	2170 kg	332 ℓ	1114 ℓ

Min. : Esiistme tagant kuni katuseni.
Maks. : Esiistme tagant kuni katuseni.

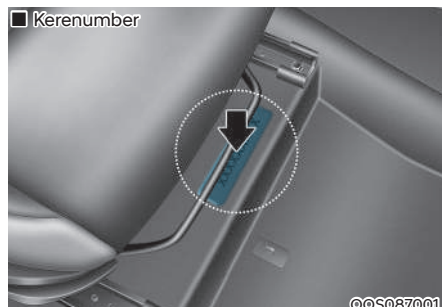
SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus	Klassifikatsioon
Reduktiori vedelik			1,0–1,1 l	70 W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Jahutus- vedelik	Säästlik tüüp	ilma soojus- pumbata	10,3–10,7 l	Soojuspumbaga elektri- tole ettenähtud jahutus- vedelik
		soojuspum- baga	10,7–11,2 l	
	Täiendatud tüüp	ilma soojus- pumbata	12,5–13 l	
		soojuspum- baga	13–13,4 l	
Pidurivedelik			0,7–0,8 l	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)



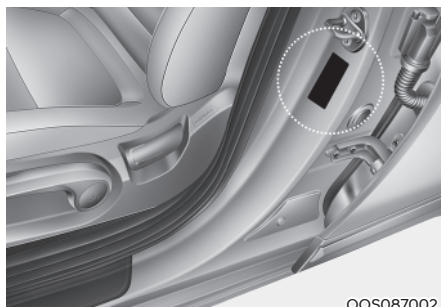
Tehasetähis (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



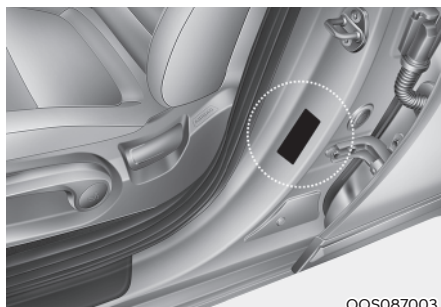
VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT



Sõiduki sertifitseerimise silt, mis on kinnitatud sõitja (või kaassõitja) poolele keskpilarile, kannab sõiduki identifitseerimise numbrit (VIN).

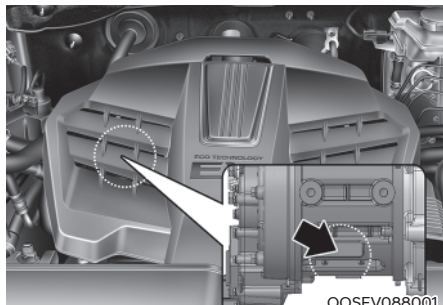
REHVI SPETSIFIKATSIOON JA RÕHUMÄRGIS



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

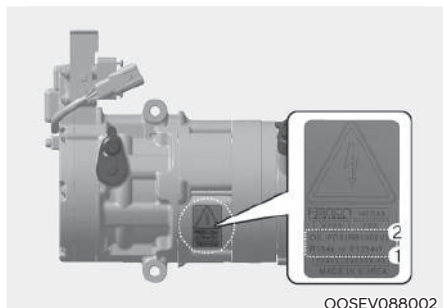
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas. Mootorinumber on istme all.

KONDISIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

LAADIMISSILT



Laadimissilt asub laadimissisendi luugi hingel. Lisateabe saamiseks vaadake Elektrisõiduki ülevaate peatüki jaotist „Ettevaatusabinõud elektriauto laadimisel“.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

■ Näide

CE CE 0678

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Hyundai kodulehelt:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Ohutussüsteem

Selles peatükis on äratoodud tähtis teave selle kohta, kuidas ennast ja sõitjaid kaitsta. See kirjeldab kuidas kasutada õigesti istmeid ja turvavöösid ning kuidas turvapadjad töötavad. Lisaks selgitatakse selles peatükis, kuidas õigesti kinnitada imikud ja lapsed autos.

Olulised ohutusabinõud	3-2
Kandke alati turvavööd	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-2
Turvatähtsustega seonduvad ohud	3-2
Juhi tähelepanu hajumine	3-2
Jälgige oma sõidukiirust	3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-2
Istmed	3-3
Ohutusabinõud	3-4
Esiistmed	3-5
Tagaistmed	3-10
Peatugi	3-13
Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale	3-17
Istmesoojendus ja istme ventilatsioon	3-17
Turvavööd	3-20
Turvavööde ohutuspõhised	3-20
Turvavöö hoiatustuli	3-21
Turvavööde süsteem	3-23
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutuspõhised	3-27
Turvavööde hooldus	3-29
Lapse turvasüsteem (CRS)	3-30
Meie soovitus:	
lapsed alati tagaistmel	3-30
Lapse turvarustuse valimine	3-31
Lapse turvarustuse paigaldamine	3-33
Turvapadi – täiendav turvasüsteem	3-42
Kus asuvad turvapadjad?	3-44
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-48
Mis järgneb turvatähtsustega vallandumisele	3-52
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?	3-53
Lisakaitsesüsteemi hooldus	3-58
Täiendavad ohutusabinõud	3-59
Turvatähtsustega hoiatussildid	3-59

OLULISED OHUTUSABINÕUD

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hooolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijaid, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud;
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhul keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

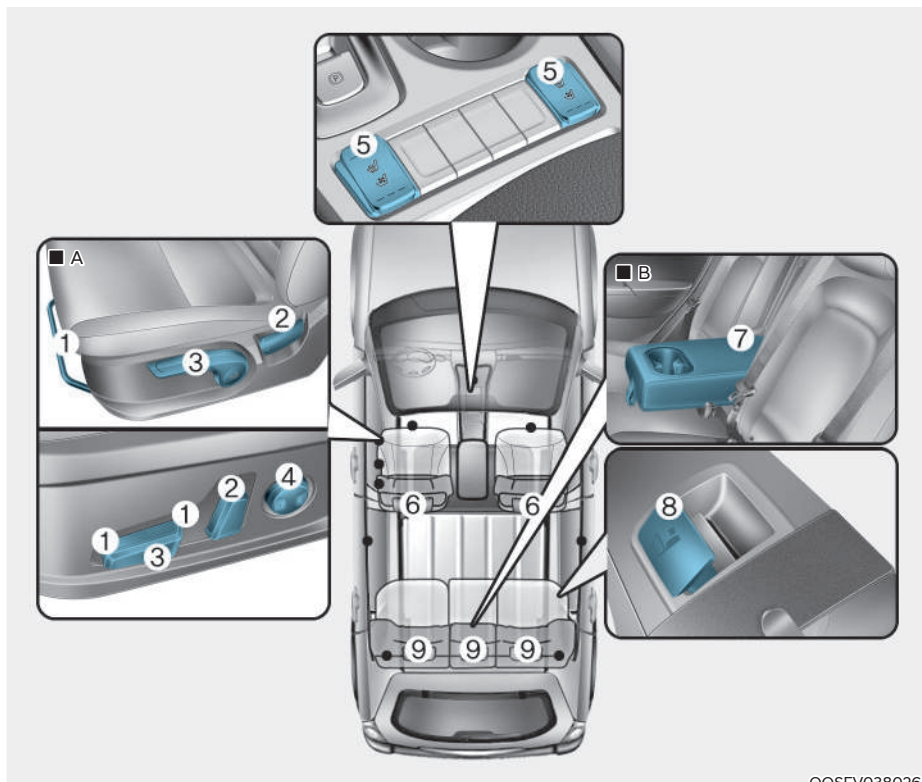
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED



OOSEV038026

[A] : Esiiste. [B] Tagaiste

Esiiste

- (1) Edasi ja tagasi reguleerimine
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- (4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
- (5) Istmesoojenduse*/istmeventilatsiooni* lüliti
- (6) Peatugi

Tagaiste

- (7) Käetugi*
- (8) Seljatoe kokkuklappimine
- (9) Peatugi

*: kui on varustuses

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.



HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad istuja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.



HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurilaua hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.



HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate hoova või nupuga. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.



HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas väljumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.

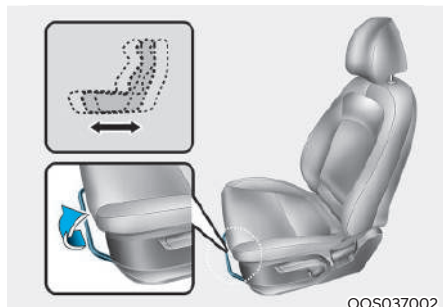


ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud.
- Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

Istme reguleerimine käsitsi (kui on varustuses)

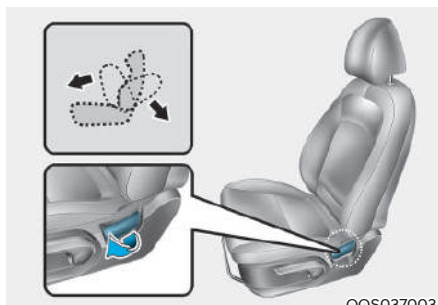


OOS037002

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.



OOS037003

Istme seljatoe kaldenurk

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.
(Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.



HOIATUS

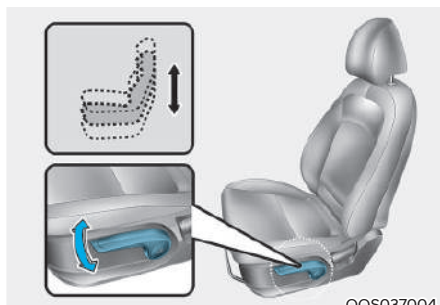
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



OOS037004

Istmepadja kõrguse reguleerimine

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Istme elektriline reguleerimine (kui on varustuses)



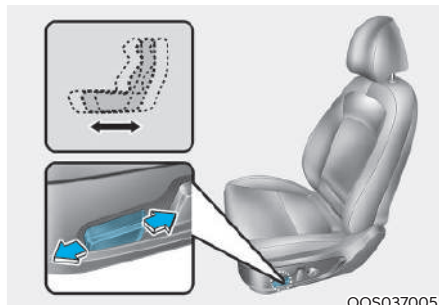
HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Lapsed võivad reguleerimislülitile vajutada ja istme liikumisel mehhanismide vahele jääda.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.

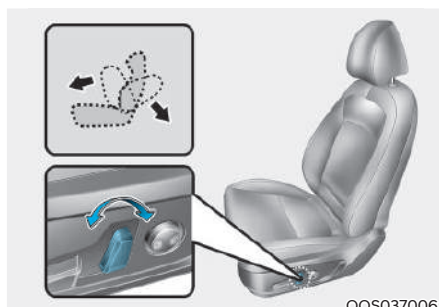


OOS037005

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.



OOS037006

Istme seljatoe kaldenurk

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapadjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.



HOIATUS

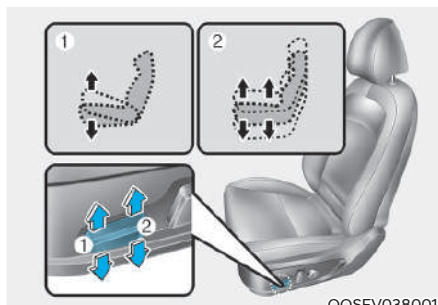
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



OOSEV038001

Istmepadja kalle (1, kui on varustuses)

Istmepadja kalde muutmiseks:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

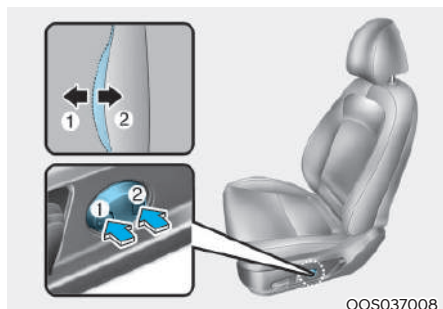
Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kõrgus (2, kui on varustuses)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.



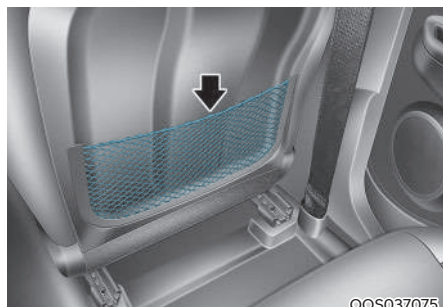
OOS037008

Nimmetoe reguleerimine (juhiistmel, kui on varustuses)

Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Vabastage nupp, kui soovitud asend on saavutatud.

Seljatoe tasku (kui on varustuses)



OOS037075

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.



ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagaistmed

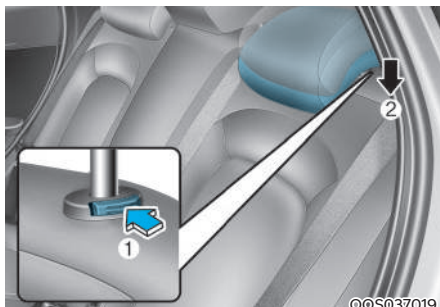
Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.



HOIATUS

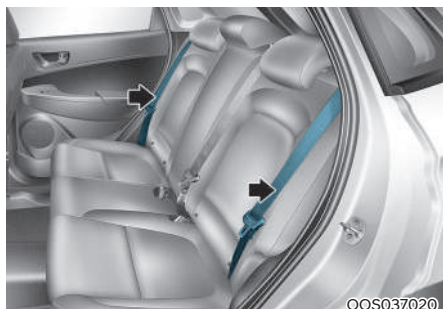
- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliiraskeid vigastusi põhjustada.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkki pidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.



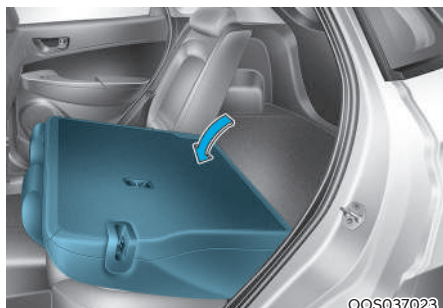
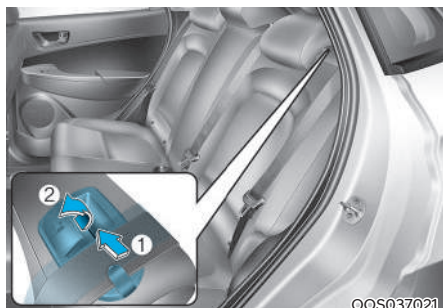
OOS037019

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

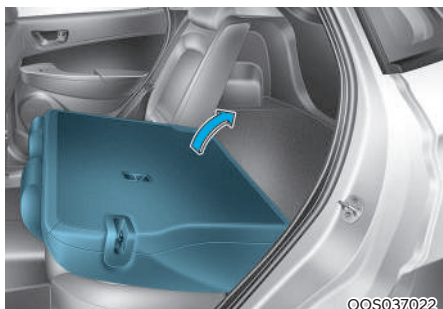
1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu (1) ja surudes peatuge alla (2).



3. Asetage turvavöö enne seljatoe kokuklappimist võimalikult istme äärde. Vastasel juhul võib turvavöö seljatoele ette jääda.



4. Eemaldage turvavöö juhikust (1), tõmmake seljatoe vabastushooba (2) ja keerake seljatugi ettepoole maha.



5. Kui soovite tagaistmel taas istuda, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha.

Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

Pange turvavöö juhikusse tagasi.



HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult vigastada.



HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.



ETTEVAATUST!

Turvavöölukukude kaitsmine

Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.



ETTEVAATUST!

Tagumised turvavööd

Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada seljatoe lukustusmehhanismiga turvavöö rihma.

NB!

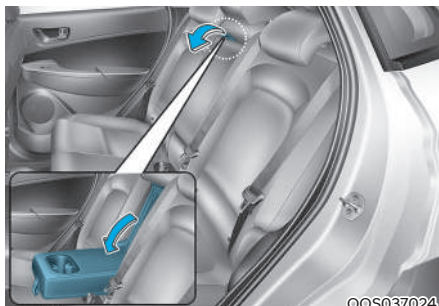
- Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.
- Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.



HOIATUS

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmetele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

Käetugi (kui on varustuses)



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi rihma abil seljatoest välja.

Peatugi

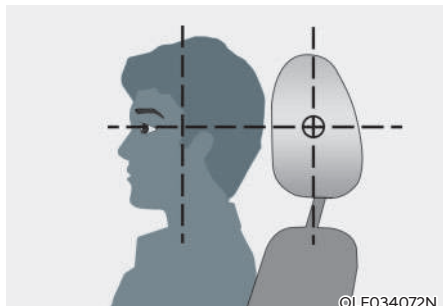
Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati **ENNE** sõidu alustamist.
- Ärge **KUNAGI** sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.



Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoh on samal kõrgusel istuja silmadega.

- Ärge **KUNAGI** reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

NB!

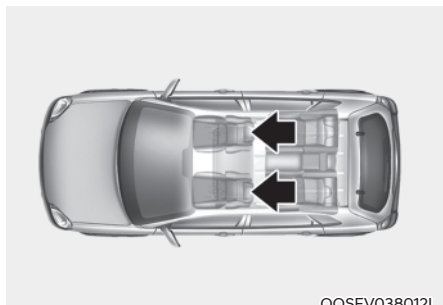
Vigastuste vältimiseks ärge **KUNAGI** peatugesid lööge ega tõmmake.



ETTEVAATUST!

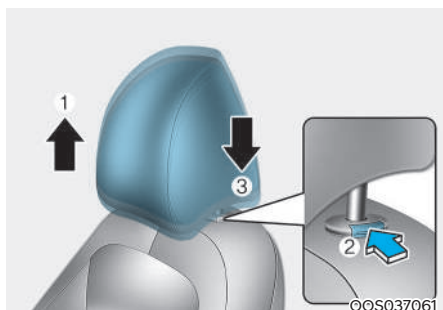
Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Esiistmete peatoed



OOSEV038012L

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.



OOS037061

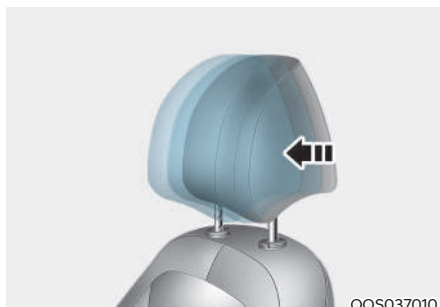
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. Tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

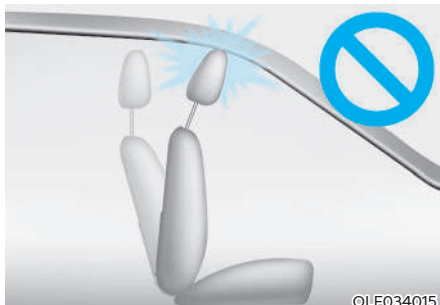
1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnappu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



OOS037010

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.

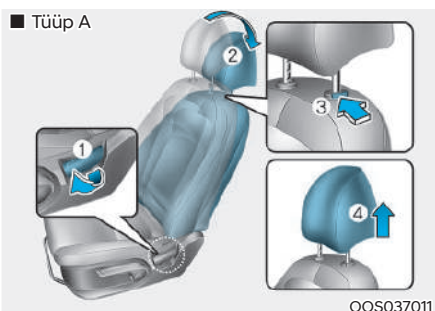


OLF034015

NB!

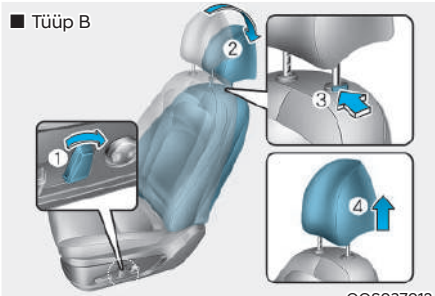
Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

■ Tüüp A



OOS037011

■ Tüüp B



OOS037012

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

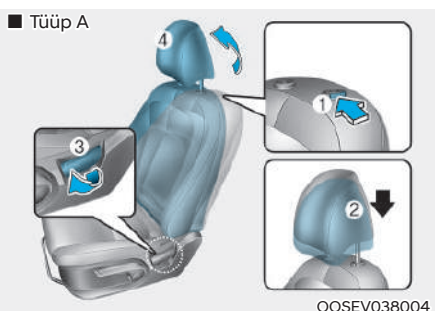
Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimishoova või -lülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

**HOIATUS**

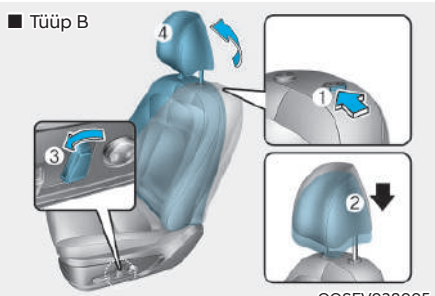
Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta.

■ Tüüp A



OOS037011

■ Tüüp B



OOS037012

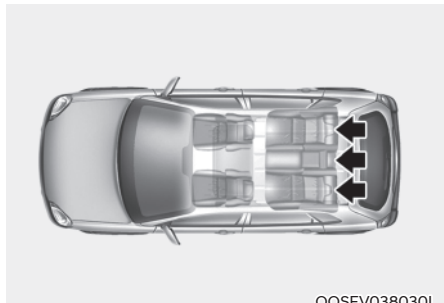
Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Laske seljatugi tagasi.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimishoova või -lülitiga (3).

**HOIATUS**

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



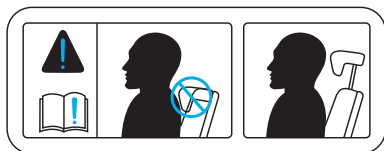
OOSEV038030L

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

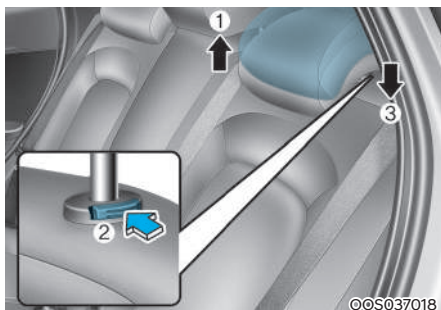


ETTEVAATUST!

- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskoht on samal kõrgusel istuja silmadega.



- Kui keegi istub tagaistmel, siis ärge reguleerige tagaistme peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.



00S037018

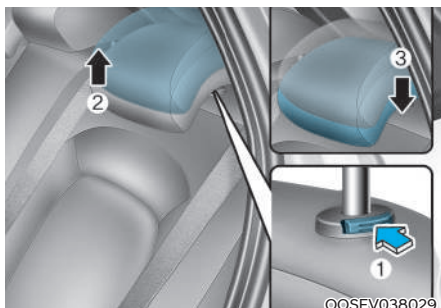
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

- Tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

- Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
- Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



OOSEV038029

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

- Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
- Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.



HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

Istmesoojendus ja istme ventilatsioon

Esiistme soojendus (kui on varustuses)

Istmete soojendused on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga.



HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada TÕSISEID PÕLETUSI – seda isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.



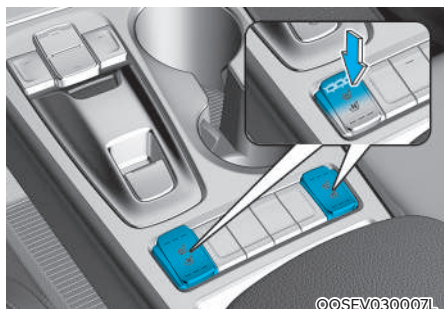
HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

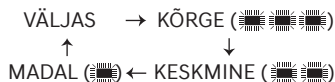
- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.



Kui sõiduk töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

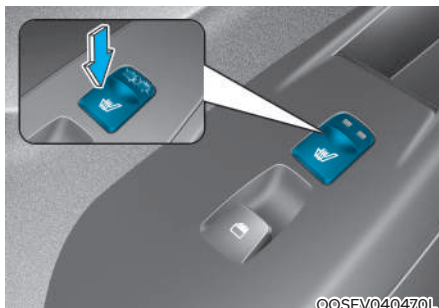


- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud.

i Teave

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Tagaistme soojendus (kui on varustuses)



Kui sõiduk on valmisoleku (🚗) režiimil, vajutage tagaistme soojendamiseks emba-kumba lülitit. Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:



Istmesoojendid lülituvad start/stopp lüliti väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

i Teave

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.



HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööd. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvavarustust kasutades korralikult kohale.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.

- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.
- Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.



HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatus



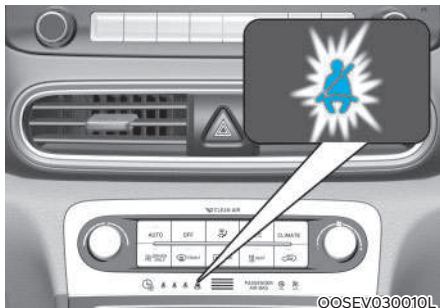
Juhi turvavöö hoiatustuli

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal start/stopp lüliti sisselülitamisel 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud. Kui juhi turvavöö pole kinnitatud, kõlab 6 sekundi jooksul hoiatussignaali.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui start/stopp lüliti sisse lülitatakse, või vöö tehakse lahti pärast start/stopp lüliti sisse lülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Alustades sõitmist turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma kuni turvavöö kinnitate.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.



Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal start/stopp lüliti sisselülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud. Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui start/stopp lüliti sisse lülitatakse, või vöö tehakse lahti pärast start/stopp lüliti sisse lülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Alustades sõitmist turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma kuni turvavöö kinnitate.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.



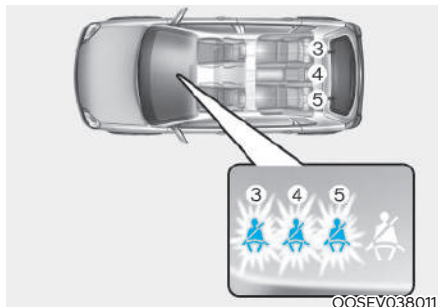
HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeleletuleuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.



Teave

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

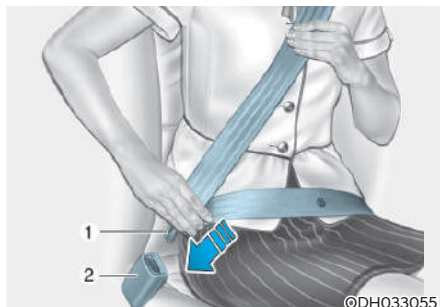


Tagaistuja turvavöö märgutuli (kui on varustuses)

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal start/stopp lüliti sisselülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavööd ei kinnitata start/stopp lüliti asendisse ON lülitamisel, põleb turvavöö märgutuli ligikaudu 70 sekundit.
- Alustades sõitmist ilma turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit, kuni turvavöö kinnitate.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaali ning märgutuli hakkab vilkuma.
- Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.
- Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

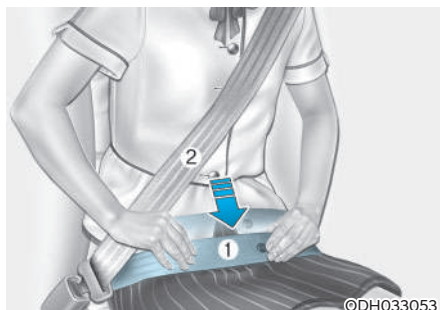
Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuuldava klõpsatusega.



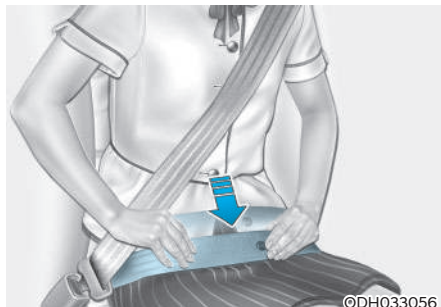
Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.



HOIATUS

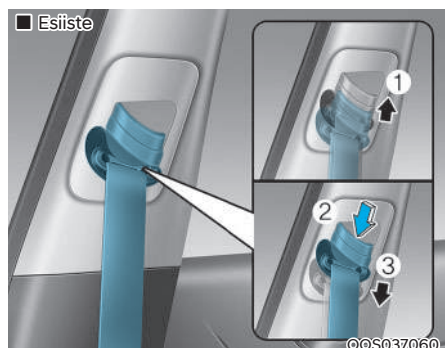
Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööil kaelale või näole toetuda.

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

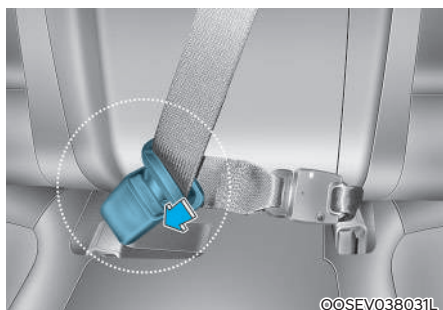


Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

Teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

HOIATUS

Enne tagumise keskmise turvavöö kasutamist veenduge, et istme seljatugi oleks lukustatud.

Vastasel juhul võib seljatugi järsu pidurduse või kokkupõrke korral liikuda, mis võib põhjustada tõsisid vigastusi.

Eelpingutiga turvavööd



Juhi ja kaassõitja (kui on varustuses) turvavööd on eelpinguti. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgekokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgekokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

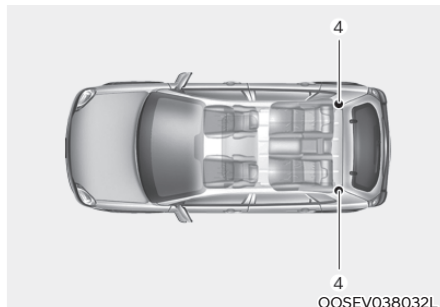
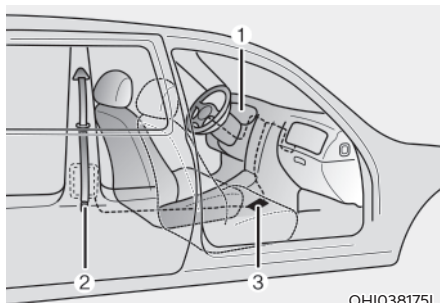
Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse survet juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisüsteem koormuse piiraja survet vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.



HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda lõtv või keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid kunagi ise. Soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI esindaja poole.
- Ärge lööge ega pörutage turvavööde mehhanisme.



HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.



ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) Lisakaitssüsteemi juhtmoodul
- (4) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitstesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitamist umbes 3–6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapatja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitstesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Teave**

- Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esiistmel istuva kaassõitja turvavööde eelpingutid.
- Eelpingutid aktiveeruvad isegi siis, kui turvavööd on kokkupõrke ajal kulunud.
- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

**HOIATUS**

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateabe saamiseks vt „Turvatoolid” käesolevas peatükis.



HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märg, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvavarustus”.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohase turvavarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.



HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihm al KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.**
- **Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukseks jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrduvad turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LAPSE TURVASÜSTEEM (CRS)

Meie soovitus: lapsed alati tagaistmel



HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutuspõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.



HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Soovitame peale avariid lasta HYUNDAI volitatud esindajal turvaseadet, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.

Lapse turvavarustuse valimine

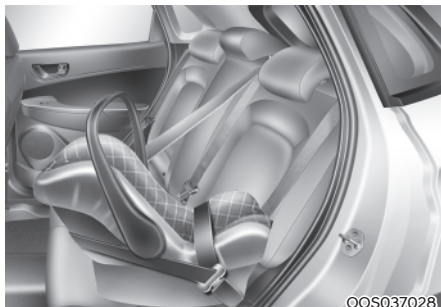
Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmisi punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



OOS037028

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunda paigutatav turvaseade pakub kaitset, toetades lapse selga. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahülle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldavad teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Sõidutage last seljaga sõidusuunda paigaldatud turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.



Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunda paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine



HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvavõõrse valmistaja juhiseid. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.



HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatõe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage turvaseade korrektselt autosse.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas turvavõõrse rihmaga, võõr- ja õlarihma võõrrihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/ või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/ või tugijalaga.

- **Kontrollige, kas turvaseade on kindlalt oma kohal.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavõõrse kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatõe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvavõõrse mugaval viisil kinnitada.

- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Kontrollige, et laps oleks turvaseadme tootja juhiste järgi turvarihmadega õigesti turvaseadmesse kinnitatud.



ETTEVAATUST!

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- "-": ei ole kohaldatav

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						Istekoht
		1	2	3	4	5	6	
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade		-	-	Jah ¹⁾ N, S	Jah N, S	Jah ²⁾ N, S	Jah N, S	N: Näoga sõidusuunas S: Seljaga sõidusuunas  OOSEV038035L
i-Size turvaseade		-	-	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S	
ISOFIX-turvahäll (st turvaseade imikule)	ISOFIX (R1)	-	-	Ei	Jah R	Ei	Jah R	
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S	
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: mitte istme-kõrgendus)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ei	Jah ³⁾ N, S	Ei	Jah ³⁾ N, S	
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Jah	Ei	Jah	
Istmekõrgendus – täislaius	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	

Istekoha number	Asukoht autos	Istekoha number	Asukoht autos
1	Ees vasakul	4	Teises istmereas vasakul
2	Ees keskel	5	Teises istmereas keskel
3	Ees paremal	6	Teises istmereas paremal

Märkus¹⁾: vajadusel reguleerige istme seljatuge või istme kõrgust (kui on varustuses).

Märkus²⁾: see istekoht (nr 5) ei sobi tugijalaga turvaseadmele.

Märkus³⁾: ISOFIX-kinnitusega seljaga sõidusuunda paigutatava turvaseadme sobitamisel reguleerige istmeid.

- Juhiiste: reguleerige iste õigele kõrgusele.
- Kaassõitja esiiste: reguleerige iste õigele kaugusele.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot vastava turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).

* Kui turvaseade on peatoe tõttu ebastabiilne, on soovitatav peatugi eemaldada.

Soovituslikud lapse turvasüsteemid

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE-R44/R129 kinnituse nr
Rühm 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	E1 04301133
II rühm	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	E1 04301323
III rühm	Junior III	Graco	Sõiduki turvavöö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

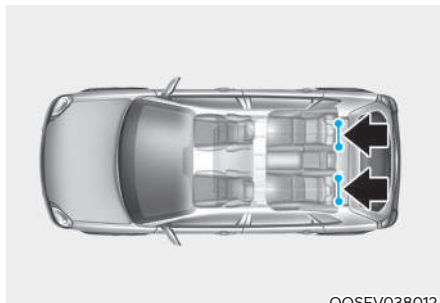
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



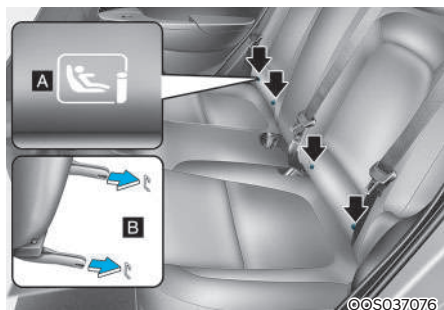
OOSEV038012

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolisel välimisel istmel. Nende asukohad on näha joonisel.



HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



[A] : ISOFIX-kinnituse asukohta tähistav nupuke,

[B] : ISOFIX kinnitus

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel tagaistme mõlemal äärmisel istekohal (tähistatud märgiga ).

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistelev auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

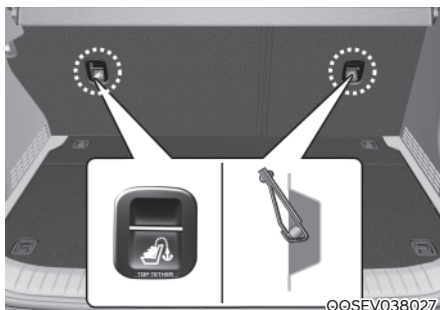


HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariil võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.



HOIATUS

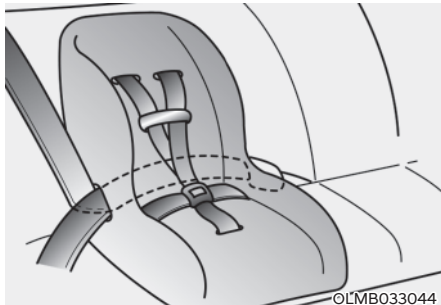
Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.

Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

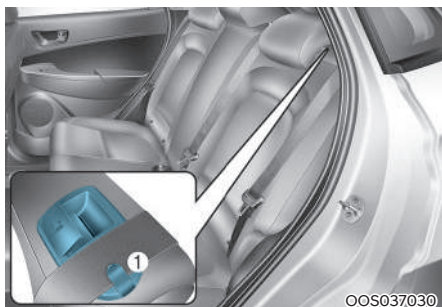
Paigaldage lapse turvaseade auto tagaistmele järgmiselt.

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

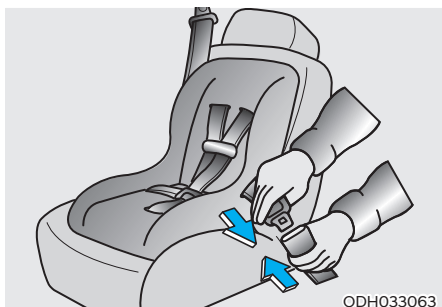


Teave

Kui kasutate tagaistme keskmist turvavööd, vaadake ka selle peatüki osa „Tagaistme keskmine turvavöö“.



2. Veenduge, et turvavöö läheks läbi juhiku (1) ja et turvavöö pole keerdus.



3. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.

i Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

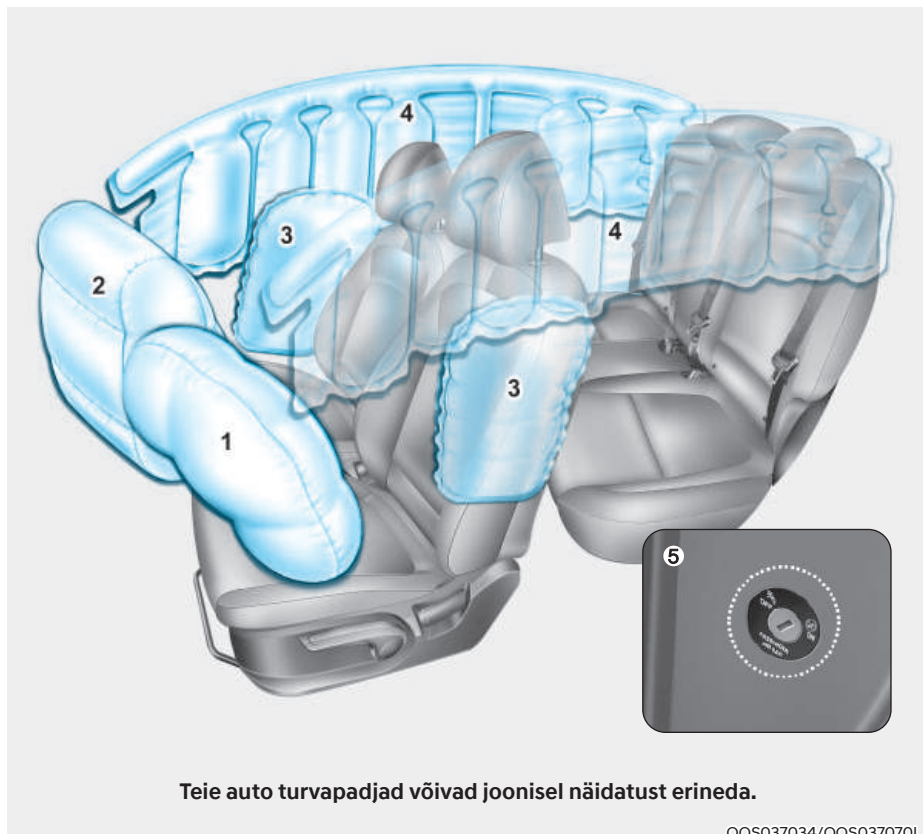


4. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
5. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada vöö- ja õlarihmaga turvavööd, vt lk 3-39.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

TURVAPADI – TÄIENDAV TURVASÜSTEEM



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OOS037034/OOS037070L

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Juhi esiturvapadi | 4. Turvakardin |
| 2. Kõrvalistuja eesmine turva padi | 5. Kaassõitja esiturvapadja ON/
OFF (sisse/välja) lüliti |
| 3. Külgmine turvapadi | |

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga. Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja tõotatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt vigade saada. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.



HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage alati turvavööd ja laste turvatooli - igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt vigade saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt vigade saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitseüsteemi ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapatjade süsteem koosneb esiturvapadjadest, mis rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal ja juhi põlvepolstris.

Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattesesse pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvapadjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).



HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
- Rooli turvapadjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlaual turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.



Kaassõitja esiturvapadja lüliti

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli (⚡) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatortuli (⚡) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Teave

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF (sisse/välja) indikaatortuled süttivad ja põlevad pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

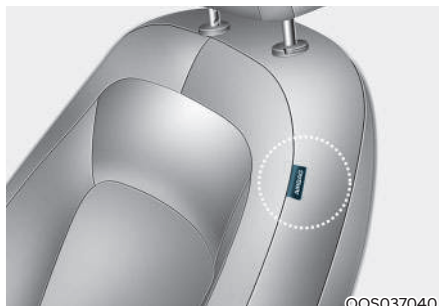


HOIATUS

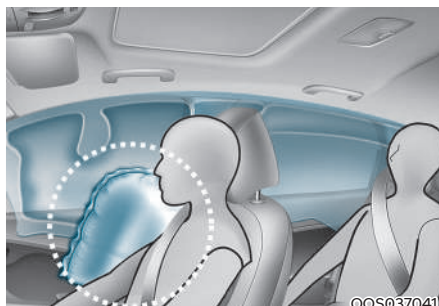
Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadja lüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (⚠).
- Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (⚠) ei sütti ning sisselülituse indikaatorituli (⚠) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Külgmised turvapadjad



OOS037040



OOS037041

Teie auto mõlemas esiistmes on külgmise turvapadi. Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgmised turvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, oleneades löögi tugevusest.



HOIATUS

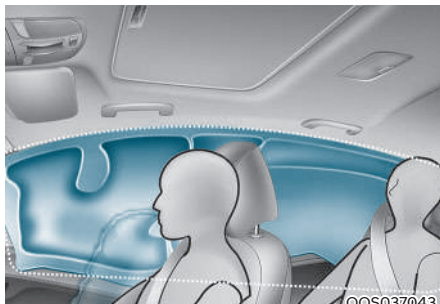
Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärgr pange külje turvapadjade sildi ja istmepadja vahele mingeid esemeid. See võib tekitada kahju, kui sõiduk satub piisavalt tugevasse avariasse turvapadjade vallandumiseks.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge lööge ust, kui start/stopp lüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada küljeturvapadjade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.

Turvakardinad



OOS037042



OOS037043

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

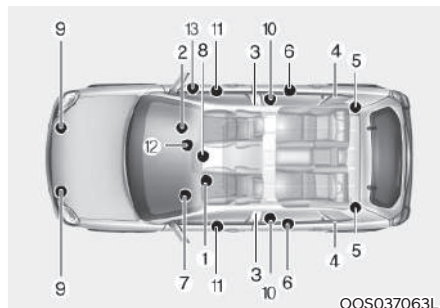


HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
- Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



Lisakaitstesüsteemi osad:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgmiste turvapatjade moodulid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism
- (6) Eelpinguti komplektid
- (7) Turvapatjade hoiatustuled
- (8) Turvapatjade juhtmoodul (SRSCM)
- (9) Eesmised löögiandurid
- (10) Külglöögiandurid (kiirendamine)
- (11) Külglöögiandurid (rõhk)
- (12) Esiistmel kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli
- (13) Kaassõitja esiturvapadja lüliti

SRSCM jälgib start/stopp-lüliti asendis "ON" pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.



Lisakaitstesüsteemi hoiatustuli

Lisakaitstesüsteemi turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapatja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Märkutuli näitab turvapatjade võimalikku probleemi.



HOIATUS

Kui lisakaitstesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapatjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitstesüsteemi töös.

- Tuli ei sütti start/stopp lüliti asendisse ON lülitamisel ligikaudu kuus sekundit.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovime lasta lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapatjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapatjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapatjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapatjad on aktiveeritud (vallandumisvalmis) vaid siis, kui start/stopp lüliti on asendis ON.
- Turvapatjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgekokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapatjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapatjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Esiturvapatjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvatäite vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.



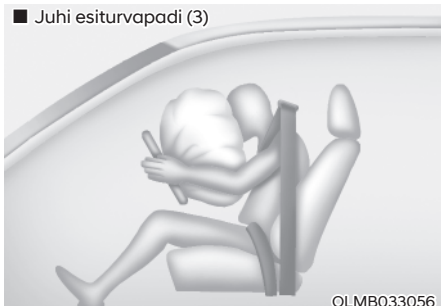
Kui lisakaitstesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvatäite täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

■ Juhi esiturvapadi (3)



OLMB033056

■ Kõrvalistuja eesmine turva padi



OLMB033057

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.



HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.



HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- **Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaaegsest viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.**
- **Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.**
- **Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.**
- **Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uuteга asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.**

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



OYDESA2042

Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.



HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet **VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA** esiistmele, turvapadi võib **LAST VÄGA TÕSISELT** või **ELUOHTLIKULT VIGASTADA**.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?

On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

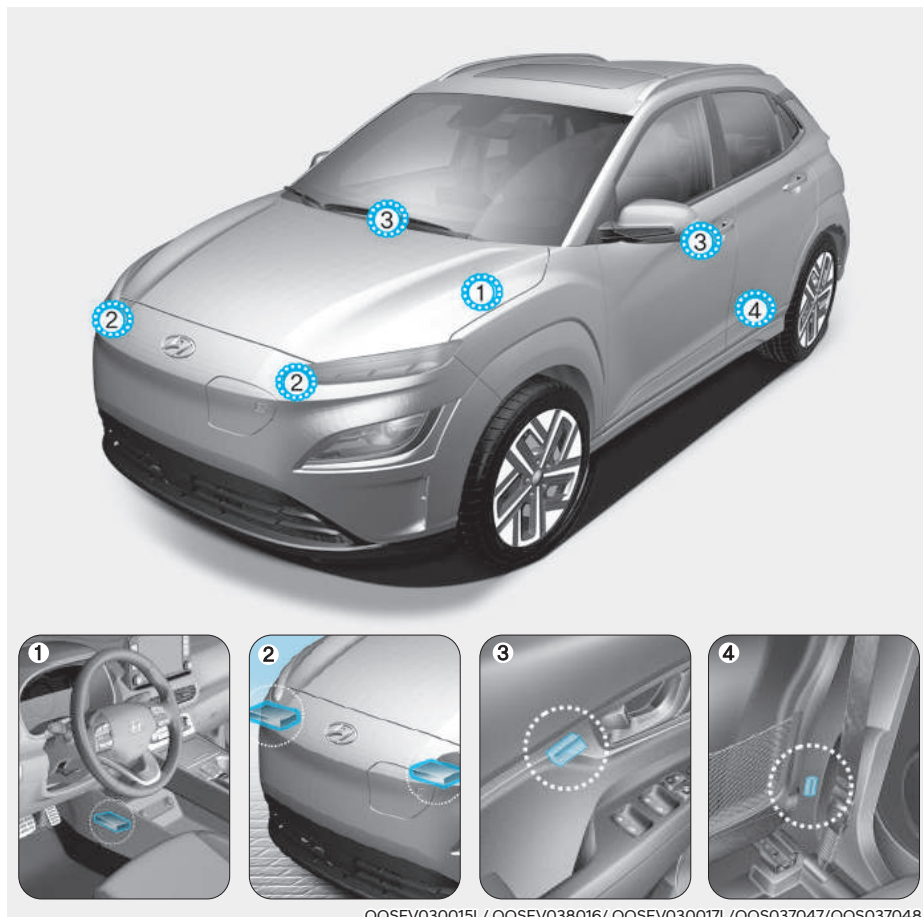
Lisakaitsesüsteemi andurid



HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- Ärge lööge ega pörutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Mitteoriginaalse Hyundai või mittevõrdväärse kaitseraua paigaldamine võib tõsiselt mõjutada kokkupõrke ja turvapadjade vallandumise jõudlust. Turvapadjade süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks soovime asendada kaitseraua teie sõidukile mõeldud originaalse Hyundai osaga või võrdväärsega.
- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage start/stopp lüliti turvapadjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).
- Soovitame lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



1. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul
2. Esilöögi andur (esiüks)
3. Külglöögiandurid (ees)*
4. Külglöögiandur (B-sammas)*

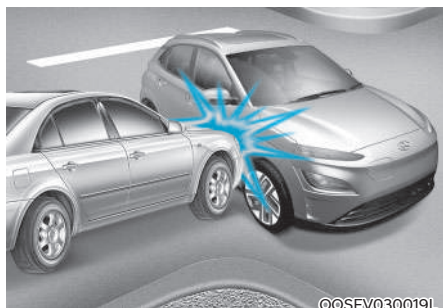
*: kui on varustuses

Olukorrad, kus turvapadjad täituvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



Külgturvapadjad ja turvakardinad

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad esmajärgus külgekupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

(ümberpaiskumisanduriga autod)

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvatäitumise vältimiseks viiletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

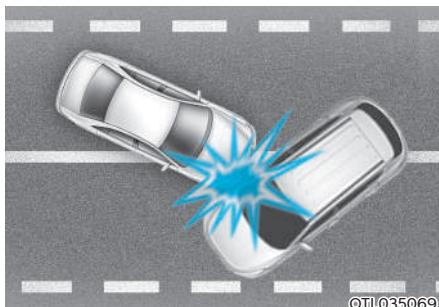


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.

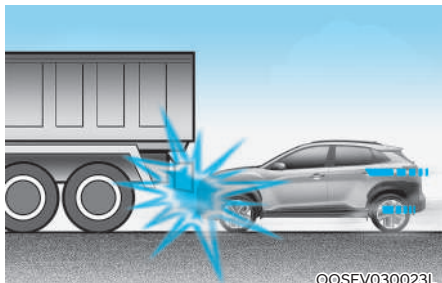


Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

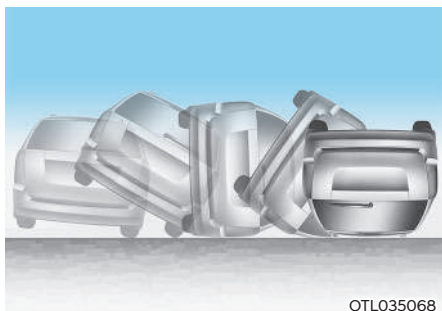
Küljeturvapadjad ja turvakardinaid võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapadjat vallandada.



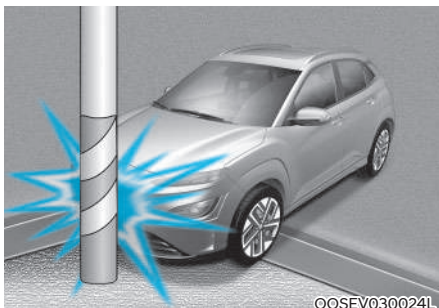
Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Teave

- Ümberminekuanduriga autod
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda auto ümberminekul, kui ümberminekuandur selle tuvastab.
- Ümberminekuandurita autod
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad, kui need on auto varustuses, võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külkkokkupõrke tõttu.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitesüsteemi hooldus

Lisakaitesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui start/stopp lüliti on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb püsivalt põlema, siis soovime lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutusel kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku lisateabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI esindaja poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid.

Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla.

Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.

Vältige lööke vastu uksi. Kui start/stopp lüliti on asendis ON, võivad uksi tabavad löögid vallandada turvapatjad.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapatjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



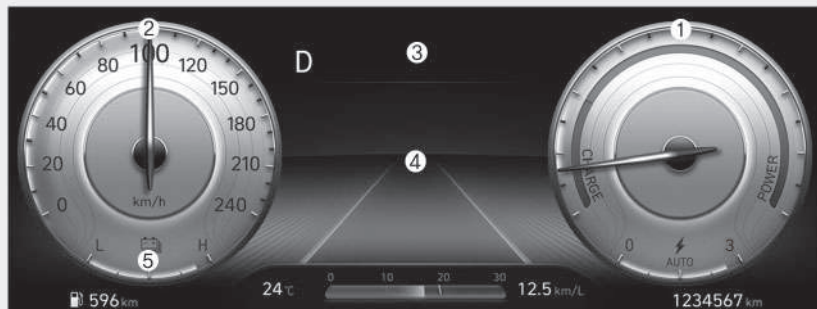
Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk	4-2
Näidikuploki kasutamine	4-3
Armatuurlauda valgustus	4-3
Mõõturid ja arvestid	4-3
Hoiatus- ja märgutuled	4-6
LCD-ekraani teated	4-17
LCD-ekraan	4-27
LCD-ekraani kasutamine	4-27
Kuvamisrežiimid	4-28
Teekonna kompuutri režiim	4-29
Teejuhatamise (TBT) režiim	4-29
Juhiabisüsteemid	4-29
Üldine hoiatustuli	4-30
Kasutajasätete režiim	4-31
Teekonna kompuuter	4-40
Teekonna kompuutri režiimid	4-40
Drive Info (Sõiduinfo)	4-41
After recharging (Pärast laadimist)	4-41
Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)	4-42
Energiavool	4-42
Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)	4-42

NÄIDIKUPLOKK



**Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Lisateavet leiate selle peatüki osast „Mõõturid ja arvestid”.**

OOSEV040471L

1. Võimsuse/laadimise näidik
2. Spidomeeter
3. Hoiatus- ja märgutuled
4. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)
5. Aku laetuse taseme näidik

Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustus



OOSEV040056L

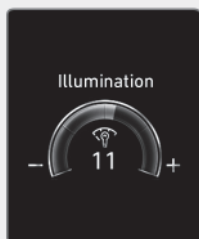
Kui auto seisu- või esituled põlevad, vajutage armatuurilaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislüliti.

Kui vajutate armatuurilaua valgustuse reguleerimislüliti, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülitite valgustus.



HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.



OCN7040019L

- Armatuurilaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab alarm.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

■ km/h



OOSEV040472L

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h).

Võimsuse/laadimise näidik



OOSEV040474L

Võimsuse/laadimise näidik näitab energia laadimissuhet ja regenereerimispidurduse laadimise/ tühistamise olekut.

• VÕIMSUS :

Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

• LAADIMINE :

See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku (SOC) näidik



OOSEV040475L

SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.

“L (Low)” (Madal) asend näidikul näitab, et kõrgepingeakus on ei ole piisavalt energiat. “H (High)” (Kõrge) asend näidikul näitab, et kõrgepingeaku on täiesti laetud.

Enne maantee sõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.

Kui SOC-näidikul on 2 riba (“L (Low)” (Madal) lähedal, süttib hoiatustuli (🔌), hoiatamaks juhti aku taseme osas.

Hoiatustule (🔌) süttides saab sõiduk sõita veel 20–30 km sõltuvalt sõidukiirusest, soojendist/ kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

TEADE

Kui kõrgepingeaku näidul on 1-2 riba, on auto kiirus piiratud ja siis lülitub auto lõpuks välja. Laadige auto koheselt.

Välis temperatuuri näidik



OOSEV040484L

See näidik näitab hetke välis temperatuuri 1°C (või °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: -40 °C ~ 60 °C

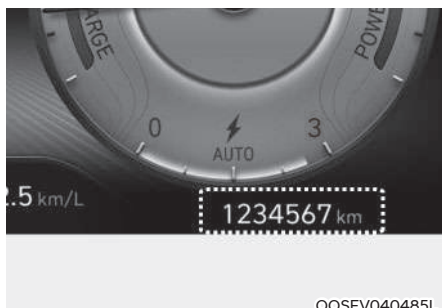
Välis temperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvale juhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

- Kasutajaseadete menüü näidikuplokil: temperatuuri ühikut saab muuta, tehes valiku “Units – Temperature unit” (Ühikud – Temperatuuriühik)
- Automaatne kliimaseade: hoidke lüliti OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lüliti AUTO.

Kohe seejärel näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik muutub.

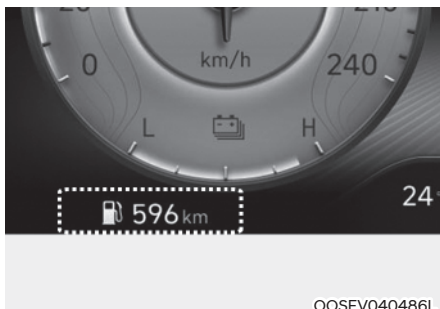
Läbisõidumõõdik



OOSEV040485L

Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



OOSEV040486L

Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida laadimisega.

Lisateavet vt Elektriauto kasutusjuhendi osast „Vahemaa tühjenemiseni“.

i Teave

- Distanti paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Aeglustava ülekande märgutuli.



See märgutuli näitab milline käik on valitud.

Aeglustava ülekande taseme märgutuli



OOSEV040483L

Regeneratiivpidurduse kasutamisel võite valida käiguvahetushooba tõmmates taseme 0 kuni 3.

Lisateabe saamiseks vt „Regeneratiivpidurdus” 6. peatükis.

Hoiatus- ja märgutuled

Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli



See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Kui tuli vilgub: sõitmine hädaolukorras.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Nõrga toite märgutuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektriauto ohutuse tagamiseks on võimsus piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel:
 - Kõrgepingeaku tase on alla teatud taseme või pinge väheneb.
 - Mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal
 - Jahutussüsteemis on probleem või tõrge, mis võib normaalse sõidu katkestada.

TEADE

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui kõrgepinge akutase on madal, süttib tühjenemise hoiatus ja auto energiatarve on piiratud. Laadige aku kohe, kuni ei sõida ülesmäge ega libiseda kallakul, kui hoiatustuli sees.

Laadimise märgutuli

(punane)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kõrgepingeaku laadimisel.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui kõrgepingeaku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Turvapatjade hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- kui keerate süüteluku või lülitate start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- SRS-süsteemi rikke korral. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAL teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Lisateabe saamiseks vt „Turvavööd” peatükis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



(punane)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks.
 - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;
- Regeneratiivpidurdus ei toimi, kui:

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Auto väljalülitamisel kontrollige kohe pidurivedeliku taset ja vajadusel lisage (**lisateavet vaadake osast „Pidurivedelik“ peatükis 9**). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Samuti on pidurdustekond sel juhul tavalisest pikem.



HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli



(kollane)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sel juhul sõitke ettevaatlikult ja soovitage teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteed on pikem.

Blokeerumistvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumistvastase süsteemita).

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.



Teave

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi kiirismõõtur, hodomeeter või sõidumõõtur töötada. Samuti võib süttida EPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Teave

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See i tähenda EPB riket).

AUTO HOLD märgutuli

**AUTO
HOLD**

See märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.
- Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt “Automaatse paigalhoidmise funktsioon” 6. peatükis.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli (12V aku)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- 12V tase on madal või laadimissüsteemis tekib rike.
- Kui hoiatustuli lülitub sõudu ajal sisse, peatuge ohutus kohas, lülitage auto välja ja kontrollige, kas hoiatustuli lülitub välja. Kui märgutuli jääb põlema, siis laske autot viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Kui märgutuli ise välja lülitub, soovitame lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Põleva märgutulega sõitmist jätkates võib auto kiirus olla piiratud ja 12V aku tühjeneda.

* LDC : DC-DC konverteri madal pinge.

Üldine hoiatustuli



See märgutuli põleb:

- Ülaltoodud süsteemides on rike.
 - Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
 - Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
 - Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui on varustuses)
 - Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
 - LED-esitule häire (kui on varustuses)
 - Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui on varustuses)
 - Peatumise ja sõitmise funktsiooniga kohanduva kiirushoidiku häire (kui on varustuses)
 - Peatumise ja sõitmise funktsiooniga kohanduva kiirushoidiku radar on blokeeritud (kui on varustuses).
 - Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stoppi lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-kraanil).

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 8.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma.

- See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 8.



HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Electronic Stability Control (ESC) Indicator Light/ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- Kui start/stoppi lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- niikaua, kuni elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem töötab.

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 6. peatükis.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli



See märgutuli põleb:

- Kui start/stoppi lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 6. peatükis.

Immobilisaatori märgutuli

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- kui start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.
 - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Pärast mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - Sel juhul ei saa te autot käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- kui elektrooniline võti on autos ja start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda elektroonilist võtit tuvastada. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - Sel juhul ei saa te autot käivitada. Samas saab mootori käivitada, vajutades elektroonilisel võtmel start/stopp lüliti. **(Lisateabe saamiseks vt „Auto käivitamine” 6. peatükki).**
- Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede märgutuli

See indikaatortuli vilgub:

- kui kasutate suunatulede kangi. Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.
 - Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
 - Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
 - Märgutuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- kui lähituled on sisse lülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- kui esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) märgutuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateabe saamiseks vt selles peatükis 5 osa „Automaatsed kaugtuled (HBA)“.

Valgusindikaatori märgutuli



See märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos esi- või tagatuledega.

Tagaudutulede märgutuli



See märgutuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud.

LED-esitulede hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

LED-tuledega seotud osas on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

TEADE

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva või vilkuva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

Püsikiirushoidja märgutuli
(kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt

"Püsikiirusehoidja" 7. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli
(kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

Lisateabe saamiseks vt

"Püsikiirusehoidja" 7. peatükis.

Kiirusepiiraja
märgutuli (kui on varustuses)



Märgutuli põleb:

- kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Enamaks infoks vt peatükis 7 osa
"Kiirusepiiraja".

SPORT-
sõidurežiimimärgutuli (kui
on varustuses)



See märgutuli põleb:

- Sportrežiimi valimisel.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid"
6. peatükis.

ECO sõidurežiimi märgutuli
(kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- ECO režiimi valimisel.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid"
6. peatükis.

ECO+ sõidurežiimi märgutuli
(kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- ECO+ režiimi valimisel.

Üksikasjaliku teabe jaoks vt 6. peatüki
jaotist "Sõidurežiimi integreeritud
juhtimissüsteem".

Avariiennetuse märgutuli (kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Esikokkupõrke vältimissüsteemis on rike.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 7. peatükis.

Sõidurea ohutuse märgutuli (kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- [roheliselt] kui funktsiooni tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- [valgelt] kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- kollase tulega, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)” 7. peatükis.

Libeda tee hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumisohtu korral hoiatama.

Välis temperatuuriga alla 4°C süttib libeda tee märgutuli ja välis temperatuuri näit vilgub ning jääb siis põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaal.

i Teave

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

LCD-EKRAANI TEATED

Liigu P:

See teade ilmub ekraanile, kui püüate sõidukit välja lülitada nii, et käigukang ei ole asendis P (parkimine).

Sel juhul lülitub start/stopp lüliti asendisse ACC (start/stopp lüliti uuesti vajutamisel lülitub see asendisse ON).

Võtme patarei tühi

See hoiatus ilmub ekraanile start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

Vajutage rooli keerates start/stopp lülilit.

See teade ilmub ekraanile kui süütelülitile vajutamisel roolilukk ei avane lukust.

Vajutage start/stopp-lülilit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Kontrollige rooliluku süsteemi

See hoiatus ilmub ekraanile süütelüliti OFF asendi valimisel, kui rool ei lukustu.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali

See hoiatus ilmub ekraanile, kui start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaal alla.

Võtit ei ole sõidukis

See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektroonilist võtit pole start/stopp-lüliti vajutamise hetkel autos.

Auto käivitamiseks peab teil elektrooniline võti alati kaasas olema.

“Key is not detected”

See hoiatus ilmub ekraanile, kui start/stopp lüliti vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Vajutage uuesti start/stopp lülilit.

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul sõiduki käivitamiseks uuesti start/stopp lülilit.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate start/stopp-lülilit, soovitage teil lasta oma auto volitatud Hyundai teeninduses üle kontrollida.

Vajutage võtmel start/stopp lülilit

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate start/stopp-lülilit siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori märgutuli.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti auto käivitamiseks 10 sekundit režiimis ACC.

Valige P sõiduki käivitamiseks

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada autot, lülitamata käigukangi esmalt parkimisasendisse P.

„Low washer fluid“ (Madal pesuveeliku tase) (kui on varustuses)

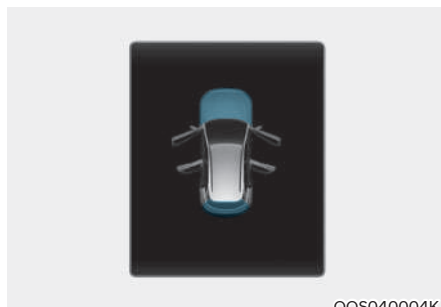
See teade ilmub, kui pesuveeliku anum saab peaaegu tühjaks.

Täitke paak uuesti klaasipesuveelikuga.

„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

See hoiatus kuvatakse, kui 12V aku tühjenemine tuvastatakse autoriseerimata elektri- või elektroonikaseadmete tõttu. Mõnesid auto funktsioone ei saa kasutada ja 12V aku võib tühjeneda. Kui hoiatuse kuvamist jätkatakse peale seadmete eemaldamist, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

„Door, Hood, Tailgate Open“ (Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk)



OOS040004K

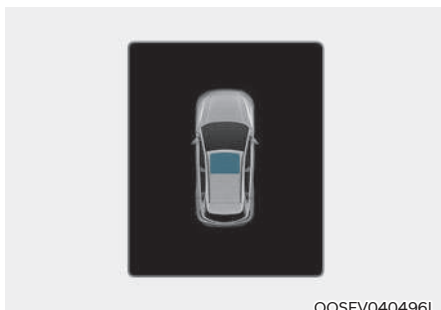
See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.



ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud. Samuti kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise ukse/kapoti/tagaluugi hoiatustuld või -teadet.

Sunroof Open (Katuseluuk avatud) (kui on varustuses)

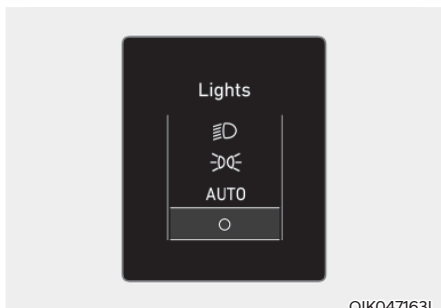


OOSEV040496L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

Tulede režiim



OIK047163L

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Klaasipuhasti režiim



OJX1049063L

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Low Pressure (Madal rehvirõhk) (kui on varustuses)

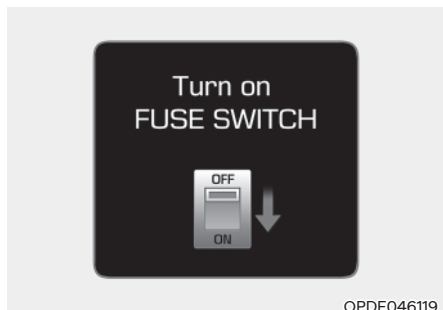


OTM040022L

See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 8.

"Turn on FUSE SWITCH" (Lülitage kaitsmelüliti sisse)



See teade ilmub ekraanile, kui rooli all olevas kaitsmekarbis asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud (asendis OFF).

See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Lisateabe saamiseks vt „Kaitsmed“ peatükis 9.

"Heated Steering Wheel turned off" (Roolisoojendus on välja lülitatud) (kui on varustuses)

See teade kuvatakse, kui lülitate roolisoojenduse välja.

Lisateabe saamiseks vt osa „Roolisoojendus“ 5. peatükis.

„Check headlight“ (Kontrollige esituld) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta normaalselt. Esitulede pirn võib vajada vahetamist.

i Teave

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check High Beam Assist (HBA) system“ (Kontrollige kaugtulede automaatlülituse süsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatusteade kuvatakse, kui kaugtulede automaatlülituse süsteemis esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt 5. peatükis „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

„Check forward safety system“ (Kontrollige esikokkupõrke ennetamissüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatus kuvatakse esikokkupõrke ennetussüsteemi probleemi korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ 7. peatükis.

„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatusteade kuvatakse, kui juhi tähelepanu hoiatusega esineb probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

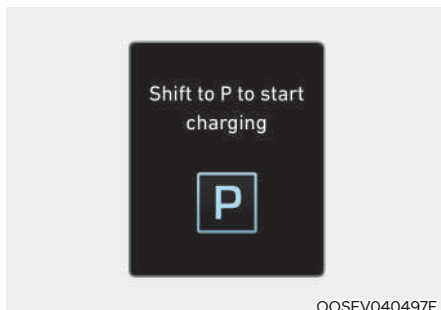
Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)“ peatükis 7.

„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatusteade kuvatakse, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet vt „Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)“ peatükis 7.

Laadimise alustamiseks lülitage kõik asendile P (parkimine)

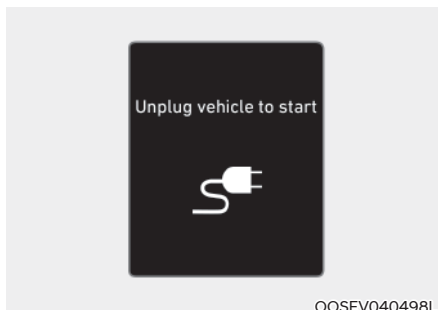


OOSEV040497E

See teade kuvatakse siis, kui ühendate laadimiskaabli ilma P-käiku (parkimisasend) valimata.

Enne laadimiskaabli ühendamist lülitage sisse P-käik (parkimisasend).

Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust

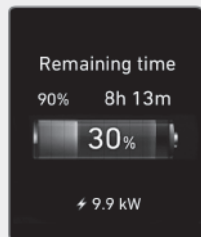


OOSEV040498L

See teade kuvatakse, kui käivate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

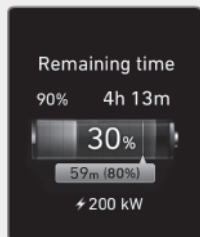
Järelejäänud aeg

■ AC laadimine



OOSEV040133L

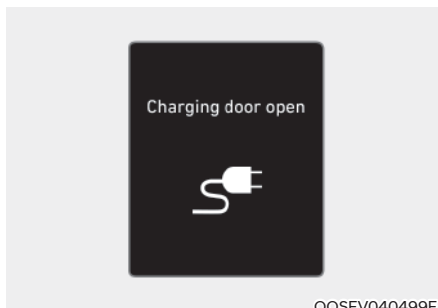
■ DC laadimine



OOSEV040489L

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast, mis kulub aku valitud sihttasemeni laadimiseks.

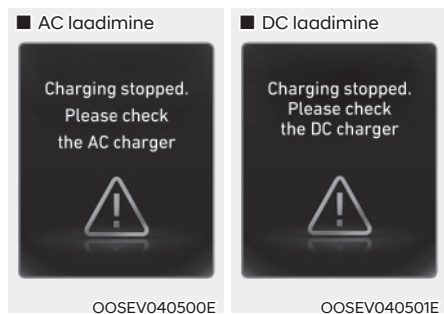
Laadimisluuk on lahti



OOSEV040499E

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Laadimine katkes. Kontrollige AC/DC-laadurit

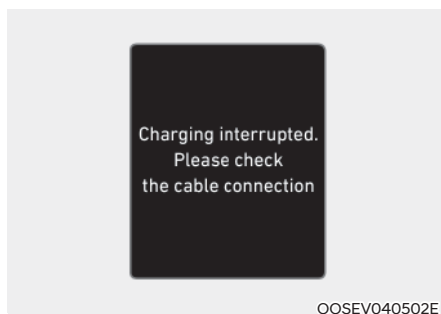


- See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:
 - Väliste vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
 - Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
 - Laadimiskaabel on kahjustatud

Sel juhul kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei ole probleemi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Laadimine katkestati. Kontrollige kaabliühendust

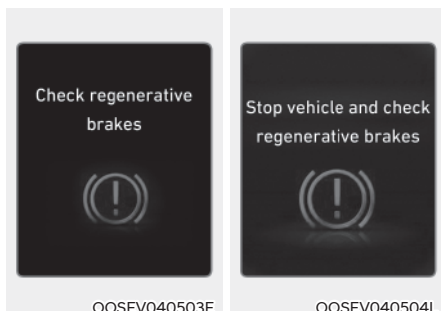


See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on peatatud, kuna laadimisliides ei ole laadimise sisendiga korralikult ühendatud

Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimisliidesel ja laadimissisendil pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

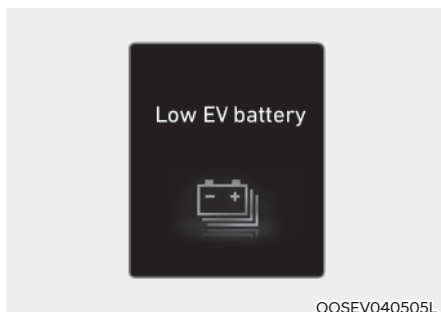
Kontrollige regeneratiivpidureid / peatage sõiduk ja kontrollige pidureid



See hoiatusteade kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrisõiduki aku tühjeneb

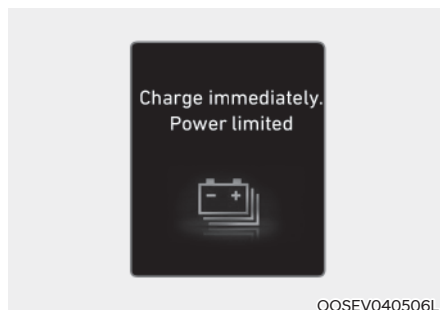


Kui kõrgepinge aku tase on alla umbes 8%, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (🔋).

Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Laadige kohe. Võimsus piiratud

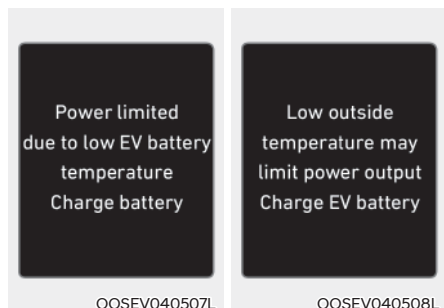


Kui kõrgepinge aku tase on alla umbes 5%, kuvatakse see hoiatusteade.

Näidikuploki hoiatustuli (🔋) ja väljalülitamise hoiatustuli (🛑) süttivad samaaegselt.

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige aku koheselt.

Võimsus on piiratud aku madala temperatuuri tõttu. Laadige akut / madal välistemperatuur võib elektrivarustust piirata. Laadige elektrisõiduki akut



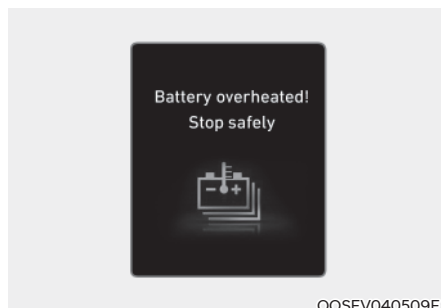
Mõlemad hoiatusteated kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud.

Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

TEADE

Kui seda teadet ikka kuvatakse peale temperatuuri tõusmist, soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

Aku on ülekuumenenud! Stop safely" (Kontrollige hübriidisüsteemi. Peatu ohutult)

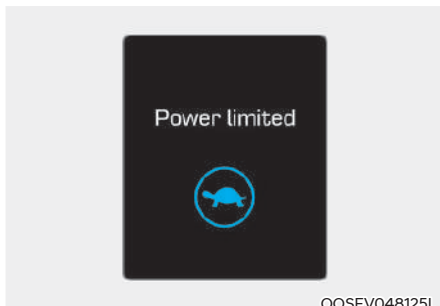


OOSEV040509E

See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage start/stopp lüliti välja ja peatage auto, et aku temperatuur langeks.

Võimsus piiratud



OOSEV048125L

Järgmistel juhtudel kuvatakse see hoiatusteade, kui auto võimsus on ohutuse tagamiseks piiratud.

- Kõrgepingeaku tase on alla teatud taseme või pinge väheneb.
- Mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal
- Jahutussüsteemis on probleem või tõrge, mis võib normaalse sõidu katkestada

TEADE

- Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult.
- Kui kõrgepinge akutase on madal, süttib tühjenemise hoiatus ja auto energiatarve on piiratud. Laadige aku kohe, kuni ei sõida ülesmäge ega libiseda kallakul, kui hoiatustuli sees.

„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)



OOSEV040511E

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui toitesüsteemis ilmneb tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitage lasta auto pukseerida lähimasse HYUNDAI esindusse ja lasta kontrollida.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi



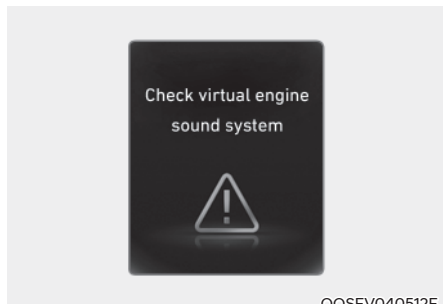
OOSEV040510E

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

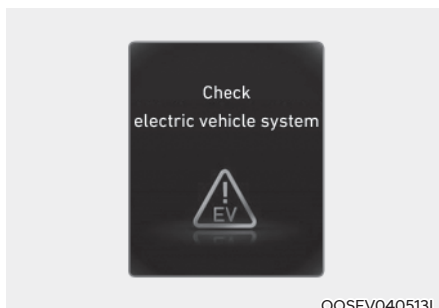
**„Check virtual engine sound system“
(Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)**



See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi



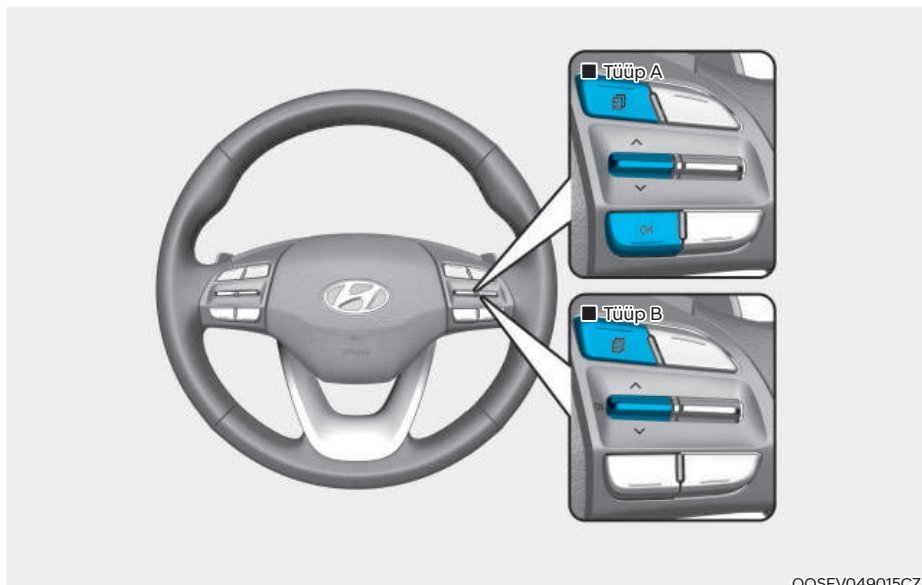
See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



OOSEV049015CZ

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

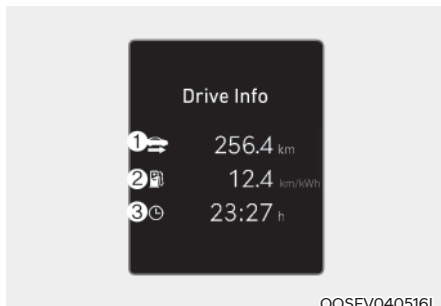
Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp režiimide muutmiseks
	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

Kuvamisrežiimid

Kuvamisrežiimid	Sümbol	Selgitus
Juhiabisüsteem		See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut: - Kohanduv kiirushoidik - Maantee sõiduabi - Sõidurajal püsimise abisüsteem - Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem) Lisateavet leiate „Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)“, „Kiirtee sõiduabi (HDA)“, „Reahoidmise abisüsteem (LKA)“, „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“ peatükis 7.
Teekonna kompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, elektrienergia sääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter“.
Navigatsioonisüsteem (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
Kasutajasätet (kui on varustuses)		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.
Hoiatus		Selles režiimis kuvatakse läbipõlenud lampidega jne seotud hoiatused. See režiim kuvab rehvirõhuga (TPMS), veojoü jaotusega ja järelejäanud karbamiidilahuse tasemega seotud infot.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

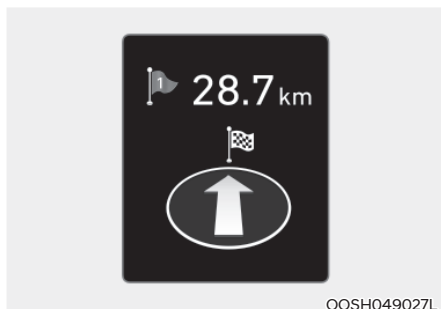
Teekonna kompuutri režiim



Reisiarvuti režiimis kuvatakse teave sõiduki sõiduparameetrite kohta, sealhulgas energiatarve, tripmeetri teave ja sõiduki kiirus.

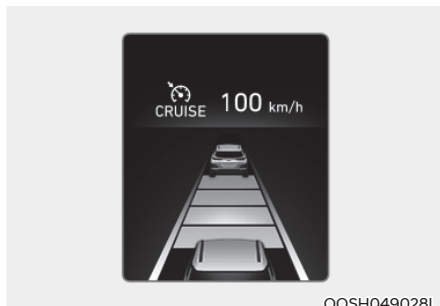
Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter“.

Teejuhatamise (TBT) režiim



Teejuhatamine, vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse teejuhatamisvaates.

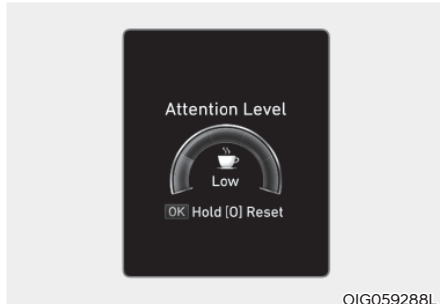
Juhiabisüsteemid



SCC/HDA/LKA

Sellel režiimil näitab ekraan dünaamilise kiirushoidiku (SCC), kiirteel sõitmise abisüsteemi (HDA) ja sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) teavet.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki vastavatest jaotisest.

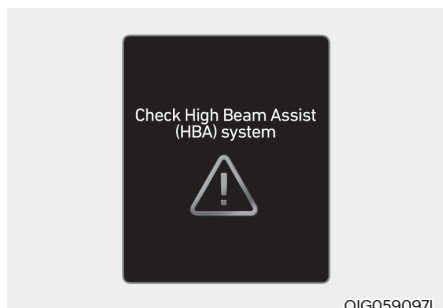


Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)

Selles režiimis kuvatakse juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) olekut.

Rohkem infot leiate osast „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)” peatükis 7.

Üldine hoiatustuli



Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks ülaltoodud olukordadest.

Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanile üldhoiatuse ikoon (⚠).

Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

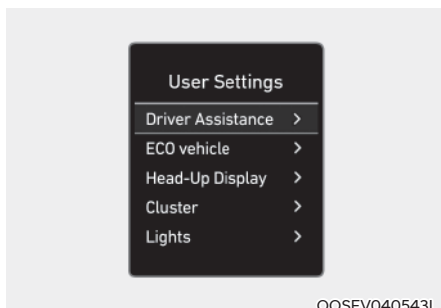


Tire Pressure (Rehvirõhk)

See režiim kuvab rehvirõhuga seotud teavet.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" peatükis 8.

Kasutajasätete režiim (kui on varustuses)



Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tulede jm auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemid
2. Eco-auto
3. HUD-ekraan
4. Näidikuplokk
5. Tuled
6. Uks
7. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)
8. Ühikud
9. Keel
10. Lähtestamine

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P)

See hoiatussõnum ilmub, kui üritate sõitmise ajal kasutaja seadistuste režiimil menüüs valikuid teha.

- Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseaded peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja valides P (Park) käigu.

Quick guide (Help) (Kiirjuhend)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud süsteemi või funktsiooni kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks pikalt OK-nuppu.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.



Teave

Info-meelelahutussüsteemi rakendamisel toetatakse ainult kasutajaseadete režiim info-meelelahutussüsteemi, aga kasutajaseadete režiimi näidikuplokis ei toetata.

1. Juhiabisüsteemid

Esemed	Selgitus
SCC reakt-sioon	Kohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine • Kiire/normaalne/aeglane Lisateabe saamiseks vt „Nutikas püsikiirusehoidja (SCC)” 7. peatükis.
Sõidumuga-vuse lüliti	• Maantee sõiduabi Maantee sõiduabi aktiveerimine või inaktiveerimine. Lisateabe saamiseks vt „Kiirtee sõiduabisüsteem (HDA)” 7. peatükis. • Kiirtee automaatne kiirusejuhtimine Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aktiveerimine või inaktiveerimine. Lisateabe saamiseks vt „Navigatsioonipõhine nutikas püsikiirusehoidja (NSCC)” 7. peatükis. • Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning) Saate nutika piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) sisse või välja lülitada. Enamaks infoks vt peatükis 7 osa „Nutikas kiirusepiirangu teavitust”.
Hoiatuse ajastus	Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kiirust muuta. • Normal (Tavaline)/Later (Hiline)
Warning Vo-lume (Hoiat-usmaht)	Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kogust muuta. • High (Kõrge) / Medium (Keskmine) / Low (Madal)
Driver Atten-tion Warning (Juhi tähele-panu hajumi-se hoiatus-süsteem)	• Leading Vehicle Departure Alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem) Saate eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi sisse või välja lülitada. Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)” peatükis 7. • Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem Juhi tähelepanematu sõitmise hoiatus. Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)” peatükis 7.
Esikokkupõr-ke ennetami-ne	Avariinnetussüsteemi funktsiooni reguleerimine • Aktiivne abi / ainult hoiatus / väljas Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 7. peatükis.
Sõidurea turvalisus	Reahoidmise süsteemi (LKA) funktsiooni reguleerimiseks. • Aktiivne abi / ainult hoiatus / väljas Lisateabe saamiseks vt „Reahoidmise süsteem (LKA)” 7. peatükis.

Esemed	Selgitus
Pimenurga hoiatussüsteem	• Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) Turvalise väljumise hoiatussüsteemi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks Lisateavet leiate jaotisest "Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)" peatükis 7. • Aktiivne abi / ainult hoiatus / väljas • Pimenurga ennetussüsteem (BCA) Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimine või inaktiveerimine Lisateabe saamiseks vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" 7. peatükis.
Ohutus parkimisel	• Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine Parkimisabi hoiatuse automaatse sisselülitamise aktiveerimine või deaktiveerimine Lisateavet leiate peatükist 7 „Parkimisvahemaa hoiatus (PDW)“. • Tagumine ristsuunaline liiklus Tagurdamisfunktsiooni (RCCW) aktiveerimine või deaktiveerimine. Lisateabe saamiseks vt „Avariennetussüsteem tagurdamisel (RCCA)” 7. peatükis.

2. Eco-auto

Esemed	Selgitus
Utiliidi režiim	Utiliidi režiimi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. * Utiliidi režiim: on režiim kõrgepingeaku elektri kasutamiseks (ei ole võimalik sõita). See on kasulik nt matkamisel jne.
Nutikas taastumine	Nutika taastamisrežiimi sisse- või väljalülitamiseks. Kui see on aktiveeritud, reguleeritakse taastamise taset vastavalt praegusele sõiduolukorrale. Lisateabe saamiseks vt „Nutikas taastamissüsteem” 6. peatükis.

3. HUD-ekraan (kui on varustuses)

Esemed	Selgitus
HUD-ekraani lubamine	Selle valimisel aktiveeritakse HUD-ekraan.
Display Height (Kuvamis-kõrgus)	Saate muuta kujutise kõrgust.
Rotation (Pööramine)	Saate muuta kujutise kaldenurka.
Brightness (Heledus)	Saate muuta kujutise valgustuse eredust.
Sisu valik (Content Selection)	Saate valida, mida soovite näha.

4. Näidikuplokk

Esemed	Selgitus
Reset electric energy economy (Elektrienergia säästu lähtestamine)	• At vehicle start (Käivitage auto) • After recharging (Pärast laadimist) • Manually (Käsitsi) Kuvatud elektrienergia säästu lähtestamine.
Klaasipuhastite/tulede seaded	Klaasipuhastite/tulede aktiveerimiseks ja deaktiveerimiseks. Kui on aktiveeritud, kuvatakse LCD-ekraanil valitud režiim alati, kui režiimi muudate.
Traffic Signs (Liiklusmärgid)	Kuvatavate liiklusmärkide määramine.
Icy Road Warning (Libeda tee hoiatus)	Libeda tee hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks.
Cluster Voice Guidance Volume	Näidikuploki juhiste helitugevuse reguleerimine. • Tase 0 ~ 3
Welcome Sound (Tervitussignaali)	Tervitussignaali aktiveerimine või deaktiveerimine.
Teema valik	Näidikuploki teema valimine. Tüüp A näidikuplokk: Link to Drive Mode /CLASSIC A/CLASSIC B/CLASSIC C/CUBE

5. Tuled

Esemed	Selgitus
Illumination (Valgustus)	Valguse ereduse reguleerimine. • Tase 1 ~ 20
One Touch Turn Signal (Ühe puudutusega käivitata suunatulede vilkumiskatsioon)	• Off (Väljas) : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes (vilkumiskordade arv 3, 5, 7) : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.
Headlight Delay (Esitulede viivitus)	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa „Tuled“.
High Beam Assist (Automaatsed kaugtuled)	Saate kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitada. Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

6. Uks

Esemed	Selgitus
Uste automaatne lukustamine	• Disable (Keela): Uste automaatlukustus lülitub välja. • Aktiveerimine olenevalt kiirusest: kõik ukseid lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. • Enable on shift (Luba käiguvahetusel): Kõik ukseid sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel (ainult auto valmisolekurežiimis).
Uste automaatne lukust avamine	• Disable (Keela): uste automaatne lukust avamine lülitub välja. • Vehicle off (Auto väljalülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon): kõik ukseid avatakse automaatselt lukust, kui MOOTORI START-/STOPP-lüliti lülitatakse välja (OFF-asendisse). • On shift to P (P-käigule lülitamisel): Kõik ukseid sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik) valimisel (ainult auto valmisolekurežiimis).
Kahekordne vajutus lukust avamiseks	• Väljas: Kahekordse vajutusega lukust avamine on deaktiveeritud. Seetõttu avatakse kõik ukseid lukust lukust avamise nupule üks kord vajutades. • Sees Ainult juhiuks avatakse lukust avamise nupule üks kord vajutades. Kui nupule vajutatakse 4 sekundi jooksul uuesti, avanevad lukust ka teised ukseid.
Tagasisi-signaal (Horn feedback)	Saate tagasisidesignaali sisse või välja lülitada. Kui tagasisidesignaali on sisse lülitatud ja olete lukustanud ukseid elektroonilise võtme lukustusnupu vajutusega ning vajutate siis 4 sekundi jooksul pärast seda veel kord lukustusnuppu, kostab üks helisignaali, näidates, et kõik ukseid on lukus (kui sõiduk on varustatud elektroonilise võtmega).

7. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)

Esemed	Selgitus
Rear Occupant Alert (Tagumise reisija häiresüsteem)	Saate tagareisija hoiatuse sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki jaotist "Tagareisija hoiatus (ROA)".
Welcome Mirror/Light (Tervitustule funktsioon peegilil)	Peeglite tervitusfunktsiooni / valgusfunktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, klapitakse küljepeeglid automaatselt lahti sõiduasendisse, kui lähenete koos targa võtmepuldiga autole. Lisateabe saamiseks vt "Tervitussüsteem" 5. peatükis.
Wireless Charging System (Juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki jaotist „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem“.
Auto Rear Wiper (in R) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Saate funktsiooni sisse või välja lülitada: kui see on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti tagurdamisel automaatselt tööle, kui esiklaasi puhastid on sisse lülitatud.
Service Interval (Hooldusintervall)	• Service Interval (Hooldusintervall) Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada. • Adjust Interval (Intervalli muutmine) Kui hooldusvälba funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusvälba arvestatavat aega ja läbisõitu. • Lähtestamine Hooldusintervalli lähtestamine.

8. Ühikud

Esemed	Selgitus
Kiirusüksus (kui on varustuses)	Kiirusüksuse valimiseks. (km/h, MPH)
Temperature Unit (Temperatuuriühik)	Temperatuuri mõõtühiku valimine. (°C, °F)
Electric Energy Economy Unit (Elektrienergia säästu ühik)	Elektrienergia säästu ühiku valimiseks. (km/kWh, kWh/100km)
Tire Pressure Unit (Manomeeter)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku. (psi, kPa, Bar)

9. Keel

Esemed	Selgitus
Keel	Keele valimine.

10. Lähtestamine

Esemed	Selgitus
Lähtestamine	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

* **Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.**

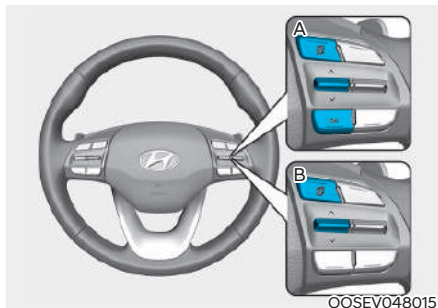
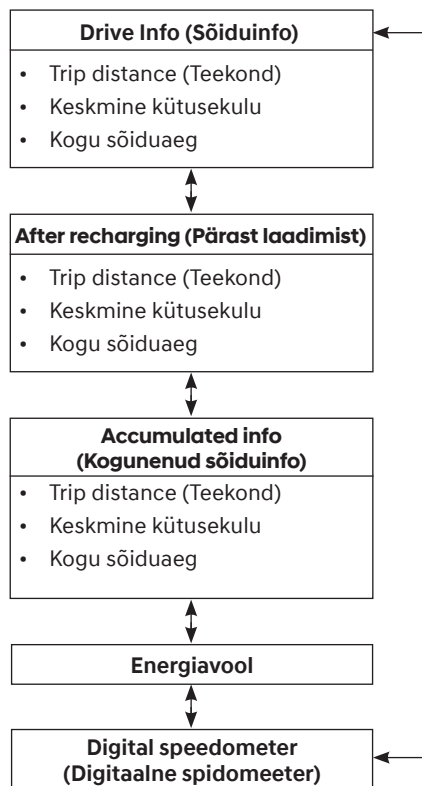
TEEKONNA KOMPUUTER

Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmiseiga seotud teavet.

Teave

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

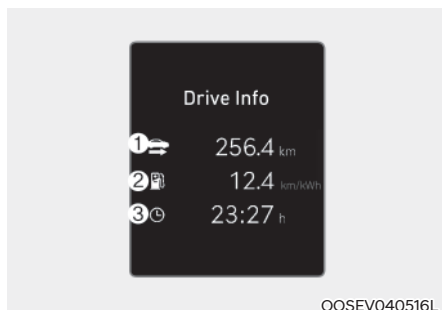
Teekonna kompuutri režiimid



00SEV048015

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat "∧, ∨" lülitit.

Drive Info (Sõiduinfo)



See kuva näitab viimase sõidu läbisõitu (1), keskmist energiakulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 4 tundi või rohkem.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui ühe sõidukorra sõiduinfo („Drive info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

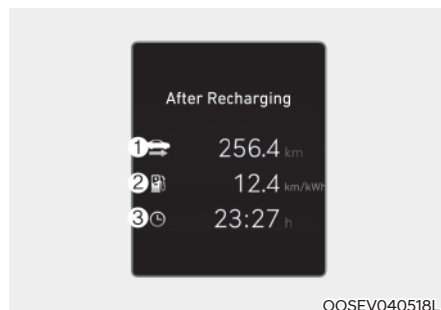
Sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto on valimisoleku () režiimis, nt seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).



Teave

Andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

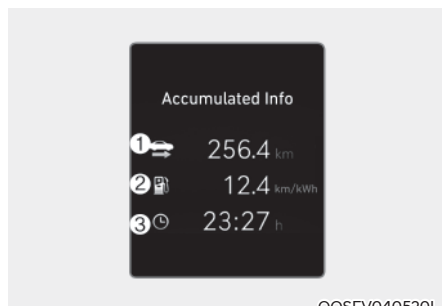
After recharging (Pärast laadimist)



Sõiduki laadimise järel kuvatakse sõidu vahemaa (1), keskmine energiakulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

Käitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu OK kauem kui üks sekund, kui kuvatakse "After recharging" (Pärast laadimist).

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)



See kuva näitab kogunenud sõidu läbisõitu (1), keskmist energiakulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

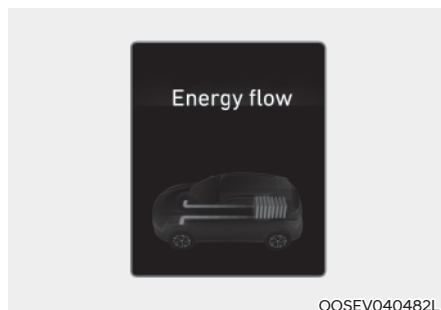
Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit („Accumulated info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto on valimisoleku (🚗) režiimis, nt seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

Teave

Andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

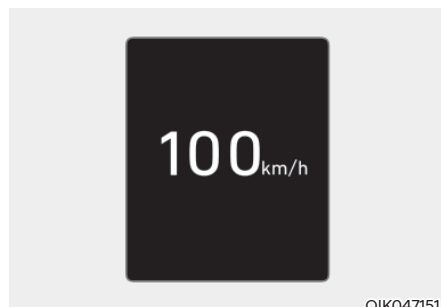
Energiavool



Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides. Sõidu ajal on energiavoo määratud 3 režiimiga.

Lisateavet leiate elektrisõiduki omaniku käsiraamatu osast "Energiavoo".

Digital speedometer (Digitaalne spidomeeter)



See digitaalne ekraaninäit näitab auto liikumiskiirust (ühikuteks km/h või MPH).

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine	5-4
Elektrooniline võti	5-4
Immobiliisaator	5-8
Ukselukud	5-9
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-9
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	5-10
Ukselukkude automaاتفunktsioonid	5-11
Laste turvalukud tagaustel	5-12
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-12
Vargusvastane alarmsüsteem	5-13
Rool	5-14
Elektriline roolivõimendi (EPS)	5-14
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	5-15
Roolisoojendus	5-16
Signaal	5-16
Peeglid	5-17
Sisemine tahavaatepeegel	5-17
Väline tahavaatepeegel	5-18
Aknad	5-21
Elektrilised aknad	5-21
Katuseluuk	5-25
Katuseluugi avamine ja sulgemine	5-26
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi	5-26
Katuseluugi kallutamine	5-27
Päikesevari	5-28
Katuseluugi algeisundi taastamine (lähtestamine)	5-28
Katuseluugi avanemise hoiatus	5-29
Välisvarustus	5-30
Kapott	5-30
Tagaluuk	5-32
Laadimisluuk	5-34
Esiklaasinäitur (HUD)	5-35
Ettevaatusabinõud HUD-ekraani kasutamisel	5-35
Esiklaasile projitseeritav info (HUD) sisse- ja väljalülitamine	5-36
Esiklaasile projitseeritav info	5-36
Esiklaasile projitseeritava info seadistamine	5-36

Tuled	5-37
Välised tuled	5-37
Staatiline kurvituli (lähituli)	5-41
Mugavusvalgustus	5-41
Salongi valgustus	5-42
Automaatsed kaugtuled (HBA)	5-45
Funktsiooni seadistamine.....	5-45
Süsteemi töö kirjeldus	5-45
Süsteemi häired ja piirangud.....	5-46
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-48
Esiklaaspuhastid.....	5-49
Seisklaasipesurid.....	5-50
Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti	5-51
Automaatne kliimaseade	5-53
Täisautomaatne kasutamine	5-54
Manuaalne soojendus ja jahutus.....	5-55
Süsteemi kasutamine.....	5-62
Süsteemi hooldus.....	5-64
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	5-66
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt.....	5-66
Esiklaasi väliskülje jäätõrje.....	5-67
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-67
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	5-68
Sulataja	5-69
Tagaklaasi soojendus	5-69
Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-70
Automaatne tuulutus	5-70
Panipaik	5-71
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	5-71
Kindlaegas	5-71
Päikesepillide hoidik	5-72
Panipaik pakiruumi põhja all	5-72

5. Mugavusvarustus

Salongi varustus.....	5-74
Topsihoidikud	5-74
Päikesesirm.....	5-75
Voolupesa	5-75
USB-laadija	5-76
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-77
Kell.....	5-79
Riidenagi	5-79
Põrandamati kinniti(d)	5-80
Pagasivõrgu hoidikud	5-81
Pakiruumi kate	5-81
Välisvarustus	5-82
Katuseraam	5-82
Teabe- ja meelelahutussüsteem.....	5-83
USB ja iPod®-i pesa	5-83
Antenn.....	5-83
Helisüsteemi lülitid roolil	5-84
Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogi käed vabad funktsioon	5-85
Häältuvastus	5-86
Audio-/video-/navigatsioonisüsteem (AVN)	5-86

AUTOSSE SISENEMINE

Elektroniline võti



Teie HYUNDAI juurde kuulub tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust ukseid (ja tagaluugi) ja isegi mootori käivitada.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine
4. Kaugkäivitatus

Lukustamine



Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik ukseid, kapott ning tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) targal võtmepuldil.
3. Ohutuled vilguvad. Samuti keerab külgspeegel sisse, kui peegli sissepööramisnupp on asendis AUTO (kui on varustuses).
4. Veenduge, et ukseid on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.

Teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

Järgnevatel juhtudel ei lähe ukseid lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukseingil olevat nuppu:

- Elektrooniline võti on autos.
- Start/stopp-lüliti on asendis.
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.



HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lüliti ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine



Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukseingil või uste lukust avamise nuppu (2) targa võtmepuldil.
3. Kõik ukseid avanenud lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti keerab külgspeegel välja, kui peegli sissepöörämispupp on asendis AUTO (kui on varustuses).



Teave

- Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukseingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukseid automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targa võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.



Teave

- Tagaluugi lukust avamise nupp (3) avab selle vaid lukust. See ei vabasta sulgurit ega pane tagaluuki automaatselt avanema. Tagaluugi lukust avamise nupu kasutamisel peab keegi siiski tagaluugi avamiseks vajutama käepideme nupule.
- Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Start/stopp-lüliti“.

TEADE

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- Hoidke tarka võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui elektrooniline võti saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või on kuumenenud, võib tekkida vooluringi tõrge, mida auto garantii ei kata.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Auto kaugkäivitamine (kui kuulub varustusse)

Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

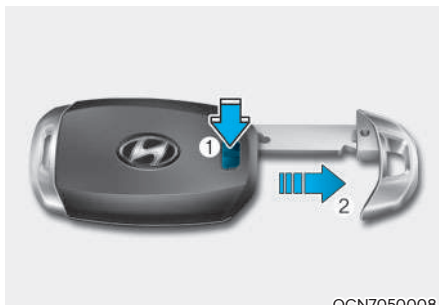
1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Mootori käivitamiseks 2 sekundi jooksul pärast lukust avamisenupu vajutamist, hoidke kaugkäivitamise nuppu üle 4 sekundi all.
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule üks kord.

i Kasulik teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Mootor lülitub välja, kui sisenete autosse registreerimata elektroonilise võtmega.
- Mootor lülitub välja, kui te autosse 10 minuti jooksul peale kaugkäivitamist ei sisene.
- Kaugkäivituse nupp ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.

Mehaaniline võti

Juhul kui tark võtmepult korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.



Reerake vabastushooba noole (1) suunas ja eemaldage mehaaniline võti (2). Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku. Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki tarka võtmepulti.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt pooleliloleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul.

Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiiltelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

i Teave

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

TEADE

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

TEADE

Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Võtke mehaaniline võti puldist välja.
2. Väänake puldi tagumine kate mõne õhukese tööriista abil lahti.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigesti asendis.
4. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab sõiduk töötamast.

Start/stopp lüliti asendisse ON lülitamisel peab immobilisaatorisüsteemi indikaatorituli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Seadistage start/stopp lüliti asendisse LOCK/OFF (lukustatud/väljas), seejärel seadistage start/stopp lüliti uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja autot ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.



HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

TEADE

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilise elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekki- da häired.

UKSELUKUD

Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mehaaniline võti



Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.

Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.

Niipea, kui ukSED on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukSED läksid korralikult kinni.

Elektrooniline võti



Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targal võtmepuldil.

Niipea, kui ukSED on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

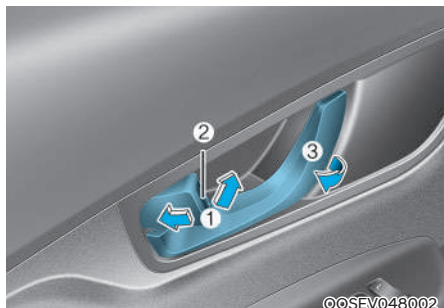
Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukSED läksid korralikult kinni.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



- Ukse avamiseks lukust lükake ukse lukustusnupp (1) avatud asendisse. Punane tähis (2) ukse lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) lukustatud asendisse. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukselinki (3) enda poole.
- Uksi ei saa lukustada, kui elektrooniline võti on autos ja uks on avatud.

Teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

Kasutage korduvalt ukseeluku avamiskutsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.

Kasutage teiste, nii eesmist kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.

Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Sisemise ukselingiga

Esiuksed

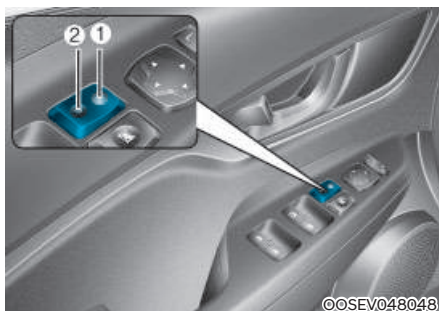
Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.

Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kesklukustuse lülitiga



Auto lukustamiseks vajutage lüliti  osa (2).

- Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga (2) lukustada.
- Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lülitiga (2) lukustada.

Auto lukust avamiseks vajutage lüliti  osa (1).

**HOIATUS**

- Kui auto liigub, peavad kõik ukSED olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui ukSED on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- ÄRge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

**HOIATUS**

ÄRge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.

**HOIATUS**

Lukustage auto korralikult

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasti rünnata.

Auto turvaliseks peatamiseks liigutage piduripedaali vajutades käigukang parkimisasendisse (P), rakendage seisupidur ja seadke start/stopp lüliti asendisse OFF (väljas), sulgege kõik aknad, lukustage kõik ukSED ja võtke võtmed alati endaga kaasa.

**HOIATUS**

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

**HOIATUS**

Pikemaks ajaks eriti kuuma või külma autosse jäämine on eluohtlik. ÄRge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Ukselukude automaatfunksioonid

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik ukSED avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik ukSED lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Uste automaatse lukustamise/lukust avamise funktsiooni saate aktiveerida LCD-ekraanil kasutajaseadetes. Üksikasjaliku teabe saamiseks vt selle peatüki jaotist "LCD-ekraan".

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) (1) ukse olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.



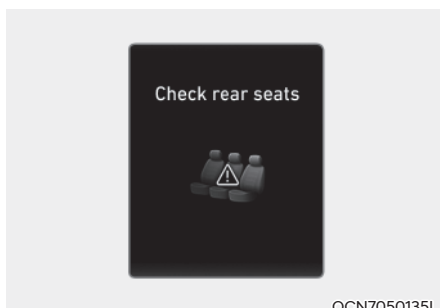
HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

See funktsioon takistab juhil sõitja tagumisele istmele jätmist.

Kui teie sõiduk on varustatud täiendava navigeerimisega, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.



TEADE

Kui juht lülitab pärast tagumise ukse sulgemist ja avamist sõiduki välja ning avab juhiukse, kuvatakse hoiatusteade "Check rear seats" ("Kontrollige tagaistmeid").



HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem annab juhile teavet tagaistme kontrollimiseks, kuid ei tuvasta, kas tagaistmel on objekt või reisija. Kontrollige sõidukist lahkudes alati tagaistet.



ETTEVAATUST!

Ukse avamise ja sulgemise ajalugu lähtestatakse, kui juht lülitab sõiduki välja ning lukustab sõiduki ukse. Kuigi tagaust ei avata enam, võib alarm siiski eelmise kirje olemasolul kõlada. Näiteks kui juht ei lukusta sõiduki ust ja avab ukse pärast alarmi kõlamist väljumiseks, võib alarm käivituda.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- uks avati elektroonilise võtmeta,
- tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta,
- kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukseid ja tagaluugi väljastpoolt, kandes elektroonilist võtit endaga kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse ilma elektroonilise võtmeta, hakkab alarm tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu elektroonilise võtmega välja lülitada, siis avage uks mehaanilise võtmega ja käivitage auto (elektroonilise võtme puhul) ja oodake 30 sekundit.
- Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.



OJC040170

Teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et rooliratast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovime lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

TEADE

- Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib või vilgub näidikuplokis hoiatustuli (⚠️). Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks. Soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole, et süsteemi esimesel võimalusel kontrollida.
- Roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel juhul süttib või vilgub näidikuplokis hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks. Peatuge ohutus kohas ja laske oma autot koheselt kontrollida.

Teave

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete süüte sisse lülitanud.
See juhtub, kui süsteem teostab EPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pinget on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Kui start/stopp nupp on asendis ON või OFF, võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto ei liigu. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine



HOIATUS

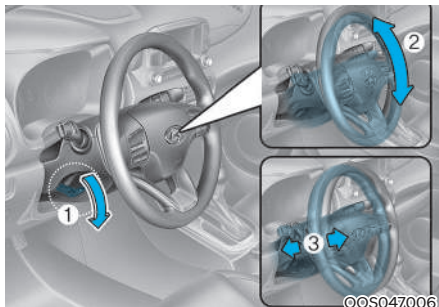
Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.



Teave

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub, kui mehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige rooli kallet (2) ja kõrgust (3). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid.
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

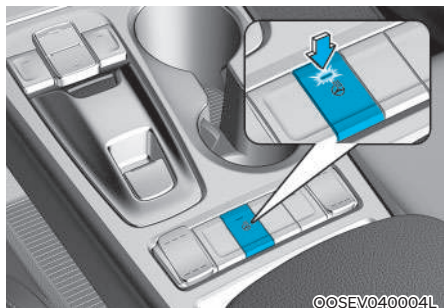
Proovige rooli üles ja alla liigutada kas see on kindlalt kohale fikseeritud.



ETTEVAATUST!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Sisselülitatud süütega soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli.

Märgutuli lülil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lüliti veel kord. Märgutuli lülil kustub.

i Teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

TEADE

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaali sümboliga osale. Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

TEADE

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ära vajutage helisignaali teravaotsalise esemega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist reguleerige tahavaatepeegel läbi tagaakna vaatamiseks keskele.



HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.



HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.



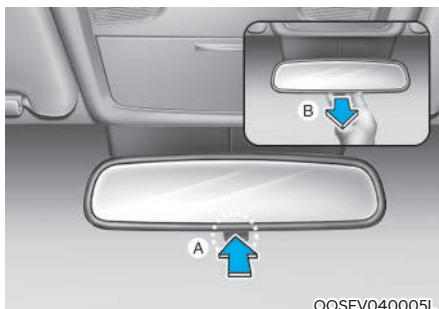
HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

TEADE

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



OOSEV040005L

[A]: Päev, [B]: Öö

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

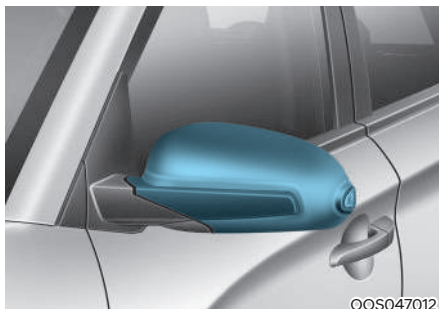
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (kui on varustuses)



[A]: Indikaator

ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Sisselülitatud süütega muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust. Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Väline tahavaatepeegel



Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurgad.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga.

Külgepeegleid saab elektriliselt reguleerida.

Peeglikarbid on võimalik kokku klappida, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.



HOIATUS

- **Parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.**
- **Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või pööra pead, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.**



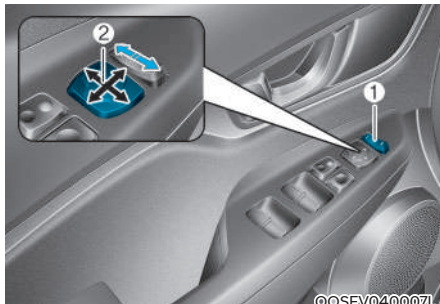
HOIATUS

Ärge reguleerige küljpeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

TEADE

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.

Küljpeeglite asendi reguleerimine

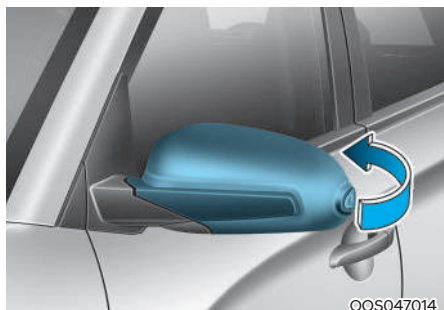


1. Reguleerimiseks vajutage L (vasakpoolne) või R (parempoolne) lülitile (1).
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

TEADE

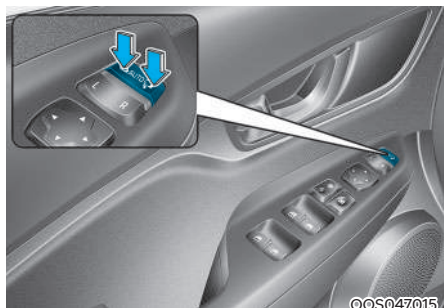
- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge püüdke küljpeegleid käsitsi reguleerida. See võib nende mootorit kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine



Käsitsi (kui on varustuses)

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.



Elektriliselt (kui on varustuses)

Vasakule : Peegel pöörab välja.

Paremale : Peegel pöörab sisse.

Keskele (AUTO) : Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Uste elektroonilise võtmega lukustamisel ja lukust avamisel ning kui LCD-ekraani kasutajaseadetes on aktiveeritud “Welcome mirror”, keeravad peeglid sisse ja välja.
 - Uste käepideme nupuga lukustamisel ja lukust avamisel ning kui LCD-ekraani kasutajaseadetes on aktiveeritud “Welcome mirror”, keeravad peeglid sisse ja välja.

TEADE

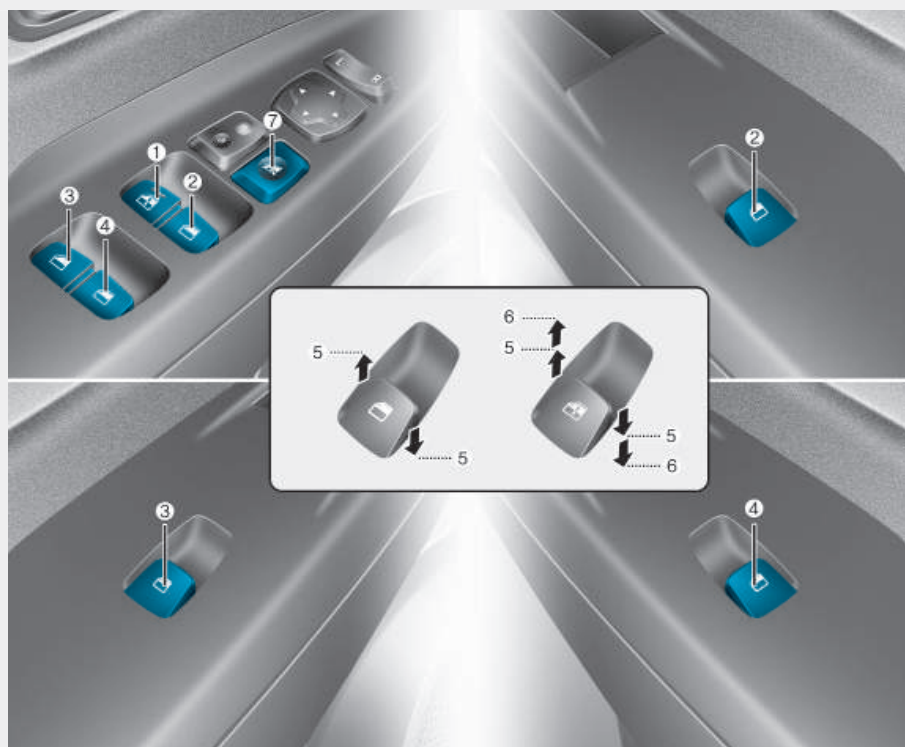
Elektriline väline tahavaatepeegel töötab ka siis, kui start/stopp nupp on asendis OFF (väljas). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

TEADE

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD

Elektrilised aknad (kui on varustuses)



OOS047017

- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti

- (5) Akende avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
- (7) Elektriliste akende lukustuslüliti

*: kui on varustuses

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp nupp olema asendis ON (sees). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida tagauste aknalülite tööd. Elektriaknad töötavad umbes 30 sekundit pärast start/stopp nupu viimist asendisse ACC või OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 10 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.



HOIATUS

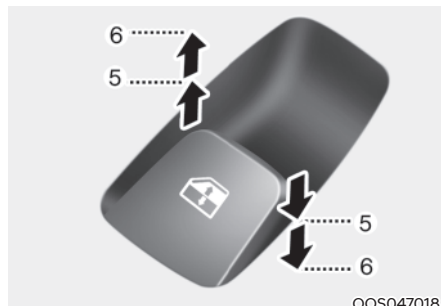
Tõsise vigastuse või surma vältimiseks ärge hoidke oma pead, käsi ega keha sõidu ajal akendest väljas.



Teave

- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui on varustuses) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid 2,5 cm jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Akende avamine ja sulgemine



OOS047018

Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra allapoole.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Lülitage nupp start/stopp asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

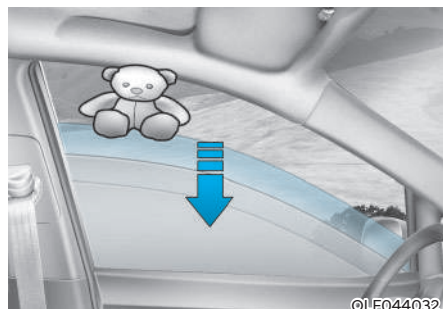
Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Automaatne avanemise funktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.



Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.



HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

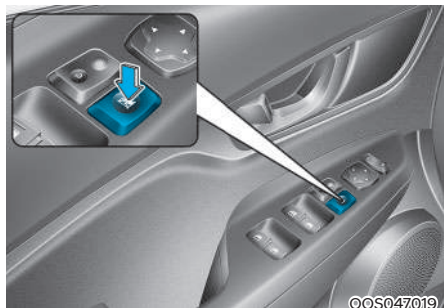
Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga takistus, ei pruugi

takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

TEADE

Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

Elektriliste akende lukustuslülit



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.



HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülit alati lukustatud asendis (LOCK). Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

TEADE

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriakna kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel üksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.



HOIATUS

- Ärge KUNAGI jätke võtit töötavasse autosse, kui selles on valveta lapsi.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluugist välja.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi juhtlüliti.



Auto katuseluuki saab avada, sulgeda ja kallutada ainult siis, kui nupp start/stopp on asendis ON.

Katuseluuki saab avada ja sulgeda umbes 10 minuti jooksul alates start/stopp nupu asendisse ACC või LOCK/OFF lülitamist.

Kui aga üks esiustest on juba avatud, ei saa katuseluuki enam nimetatud 10 minuti jooksul liigutada.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk külmumise tõttu korralikult töötada.
- Pärast auto pesemist või tugevat vihma sadu pühkige katuseluuk enne selle kasutamist sinna jäänud veest kuivaks.

! HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige katuseluuki sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et pea, muud kehaosad ja esemed ei oleks ees.
- Ärge kunagi sirutage ühtki kehaosa sõidu ajal katuseluugist välja, et vältida tõsiseid kehavigastusi.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võit autosse, kui autos on järelvalveta lapsed.
- Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja kahjustada autot.

TEADE

- Ärge jätkake katuseluugi juhtlüliti kasutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. Luugi mootor või süsteemi muud osad võivad viga saada.
- Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Vastasel juhul võib vihm või lumi autosse sattuda ja salong märjaks saada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Tõmmake katuseluugi juhtlüliti tahapoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage lüliti, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Lükake katuseluugi juhtlüliti ettepoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage lüliti, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Kui vajutate katuseluugi juhtlüliti hetkeks taha või ette teise lülitusasendisse, liugub katuseluuk pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni lahti või kinni. Liikuva katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake juhtlüliti korra tahapoole või lükake korra ettepoole.



Teave

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal on soovitatav katuseluuki mitte täielikult avada (jätke 7 cm täielikult avatud asendist).

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



OOSH049042L

Kui katuseluugi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seejärel seiskub, et luugi vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

See funktsioon ei tööta, kui kinni liuguva klaasi ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike takistus.

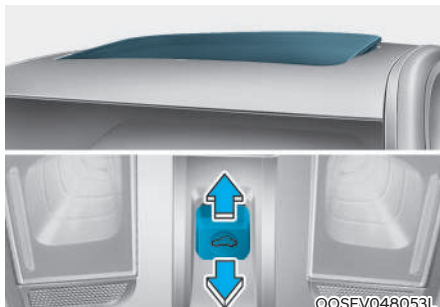
Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.



HOIATUS

Kui sulguva klaaspaneeli esiserva ja luugi raami vahele jääb mõni väga väike takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada. Sel juhul ei tuvasta katuseluuk takistus ja ei liigu vastassuunas.

Katuseluugi kallutamine



Katuseluugi kallutamiseks: vajutage katuseluugi juhtlüliti ülespoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

Sulgege katuseluuk järgmiselt:

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole kuni katuseluuk liigub sobivas asendisse.

TEADE

- Eemaldage perioodiliselt mustus, mis võib olla kogunenud katuseluugi juhikule või katuseluugi ja katusepaneeli vahele. See võib põhjustada müra.
- Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, sest see võib luugi mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

Päikesevari



Päikesevari avaneb automaatsel koos katuseluugi liikumisega. Kui soovite selle sulgeda, liigutage päikesevarju käsitsi.

TEADE

Katuseluuk liigub koos päikesevarjuga. Kui teete katuseluugi lahti, ärge jätke päikesevarju kinni.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Katuseluuk vajab taasaktiveerimist järgnevates tingimustes:

- Aku tühjenemisel või lahtiühendamisel või vastava kaitsme vahetamiseks või lahtiühendamisel.
- Ühe puudutusega avamise funktsioon ei toimi normaalselt.

Katuseluugi lähtestamiseks toimige järgnevalt:

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON või kui auto on valmisoleku (🚗) režiimis. Katuseluuki on soovitatav lähtestada valmisoleku (🚗) režiimis.
2. Lükake katuseluugi hooba ettepoole. Katuseluuk sulgub sõltuvalt katuseluugi tingimustest täielikult või kaldub.
3. Katuseluugi peatumisel vabastage hoob.
4. Lükake hooba ligi 10 sek ettepoole.
 - Kui katuseluuk on suletud :
 - klaas liigub kallutatud asendisse ja siis veel veidi üles- ja allapoole.
 - Kui katuseluuk on kallutatud asendis:
klaas liigub veidi üles- ja allapoole.

Ärge vabastage juhtlüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui te hoova toimingu ajal vabastate, alustage uuesti punktist 2.

5. Lükake hooba 3 sekundi jooksul ettepoole kuni katuseluuk liigub järgnevalt:

Alla kallutamine → Lahti libistamine → Kinni libistamine.

Ärge vabastage juhtlüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui te hoova toimingu ajal vabastate, alustage uuesti punktist 2.

6. Vabastage katuseluugi hoob alles peale kogu toimingu lõpetamist (Katuseluuk on taasaktiveeritud).



Teave

- **Kui katuseluuk ei ole peale aku tühjenemist või vahetamist või kaitsme läbipõlemist taasaktiveeritud, ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.**
- **Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitage teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.**

Katuseluugi avanemise hoiatus (kui on varustuses)

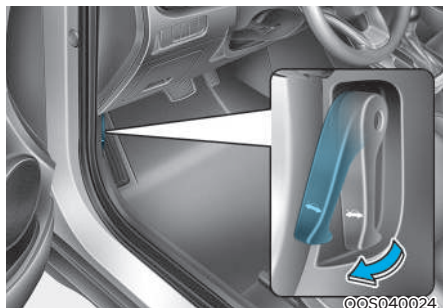
- Kui autojuht seiskab auto, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab umbes 3-sekundiline hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.
- Kui juht lülitab auto välja ja avada ukse, kui katuseluuk on täielikult suletud, kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus kuni uks või katuseluuk täielikult suletakse.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

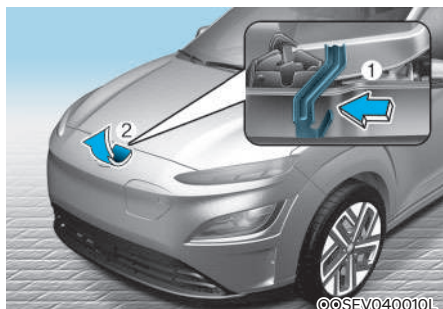
VÄLISVARUSTUS

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba üles (1) ja tõstke kapott üles (2).
4. Tõmmake tugivarras välja.



5. Hoidke kapott tugivarda (3) abil avatuna.



HOIATUS

- Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi vältite põletusi, kui metall on kuum.
- Tugivarras tuleb korralikult selleks ettenähtud avasse lükata, kui mootoriruumi kontrollite. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
 - Mootoriruumi kõik täiteavade korgid on korralikult suletud.
 - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.

Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.



HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Kui kapott ei ole auto liikumise ajal riivistatud, kõlab hoiatussignaal. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda või kahju saada.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine



Lükake käigukang asendisse “P” ja rakendage seisupidur.

Seejärel toimige järgnevalt :

1. Avage võtmepuldi või elektroonilise võtme nupuga kõik ukseid lukust. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
2. Vajutage ja hoidke võtmepuldil elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi lukust avamise nuppu. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
3. Vajutage elektroonilist võtit kaasas kandes tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine



Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata, vajutamata samal ajal tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.



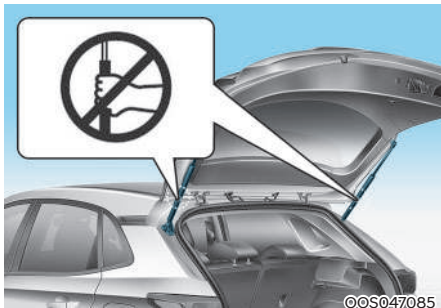
Teave

Tagaluugi tõstesilindrite ja lisatud riistvara kaitsmiseks sulgege alati enne sõidu alustamist tagaluuk.

TEADE

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

HOIATUS



Ärge hoidke tagaluugi tugedest (gaastõstukid). Osade deformeerumine võib kahjustada autot ja tekitada vigastustehtu.

HOIATUS

- ÄRGE kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui tagaluuk on osaliselt või täielikult lukustatud ning inimene ei saa välja, võib see õhupuuduse ja kiire soojenemise või külma ilma tõttu põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Pagasiruum on ohtlik ka avariide korral, kuna see ei ole kaitstud selliselt, nagu auto salong.
- Autot tuleb hoida lukustatuna ja võtmeid lastele mitte kättesaadavas kohas. Vanemad peavad lapsi harima pagasiruumis mängimise ohtude osas.

Tagaluugi varuavaja



Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud. Tagaluugi saab avada järgmiselt.

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge vabastushooba paremale võtmega.
3. Tõstke tagaluuk üles.

HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

Laadimisluuk

Laadimisluugi avamine



1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
3. Laadimisluugi avamiseks vajutage sümbolile. Laadimisluuk avaneb, kui see on lukustamata.

Teave

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu.

Laadimisluugi sulgemine



1. Paigaldage peale laadimist laadimissisendi kate.
2. Sulgege laadimisluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

Lisateavet vt Kasutaja käsiraamatuga kaasaolevast Elektriauto juhendist.

ESIKLAASINÄITUR (HUD) (KUI ON VARUSTUSES)



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal turvaliselt vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

Ettevaatusabinõud HUD-ekraani kasutamisel

Järgmistes olukordades võib olla esiklaasile projitseeritav info raskesti nähtav.

- Juhi asend juhiistmel on vale.
- Juht kannab polariseeritud päikesepillile.
- Projektori katte ees on mingi ese.
- Autoga sõidetakse märjal teel.
- Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
- Juht kannab prille.
- Juht kannab kontaktläätsi.

Kui esiklaasile projitseeritavat infot on raske näha, reguleerige HUD-i kõrgust või eredust kasutajaseadetes. Lisateavet vaadake peatüki 4 osast "LCD-ekraan".



HOIATUS

- Ärge kinnitage HUD-le või armatuurlauale kleebiseid.
- Ärge proovige armatuurlaua peal asuva mehaanilise ekraanikatte ega ekraanipaneeli asendit kunagi käsitsi reguleerida ega neid ise eemaldada.
- Sõrmejäljed võivad muuta kujutise nähtamatuks. Lisaks võib ekraan kahjustuda, kui sellele avaldatakse töötamise ajal liiga tugevat survet.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid HUD-i lähedusse. Vastasel juhul võivad need ekraanile avanemise ajal ette jääda ning ekraani normaalset tööd takistada või ekraani kahjustada.
- Ärge pange jookke HUD-i lähedusse. Vedeliku voolamine HUD-le võib seda kahjustada.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid HUD-le. Samuti võib millegi (nt kleebise) kombinaatorile paigaldamine nähtavust mõjutada.
- Ärge laske tugeval valgusel kombinaatori peale paista. See võib kombinaatorit ja sisemisi osasid kahjustada.
- Ärge paigaldage esemeid kohta, kus HUD avaneb ja sulgub. Samuti ärge kinnitage midagi süsteemi osadele või sisestage midagi süsteemi.
- Kasutage HUD-i puhastamisel ainult pehmet lappi. Ärge kasutage orgaanilisi lahuseid, pesuvahendit ja poleerimislappi
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.



ETTEVAATUST!

- HUD-i avamisel ja sulgemisel võivad mootor ning ülekanded müra tekitada
- HUD-i kõrguse reguleerimisel võivad mootor ning ülekanded müra tekitada
- * HUD tähendab esiklaasile projitseeritavat infot.

Esiklaasile projitseeritav info (HUD) sisse- ja väljalülitamine

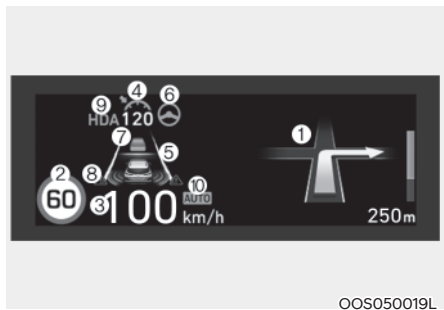


Kasutage HUD-i ON/OFF nuppu projitseerimise sisse- ja väljalülitamiseks, kui start/stopp lüliti on asendis ON või auto valmisoleku (🚗) režiimis.

Pärast mootori väljalülitamist (süüde asendis OFF) sulgub HUD-ekraan automaatselt, kui uksed targa võtmepuldiga või välisel ukseingil asuva nupuga lukustatakse.

Kui pärast auto väljalülitamist uksi ei lukustata, sulgub HUD-ekraan automaatselt umbes 5 sekundi möödudes.

Esiklaasile projitseeritav info



1. Navigeerimisjuhised (kui on varustuses)
2. Liiklusmärgid (kui on varustuses)
3. Spidomeeter
4. SCC seadistatud kiiruse teave (kui on varustuses)

5. SCC pikivahe teave (kui on varustuses)
6. Sõidurea hoidmise süsteemi teave (kui on varustuses)
7. Sõidurea hoidmise teave (kui on varustuses)
8. Pimedat nurga ohutuse teave (kui on varustuses)
9. Maantee sõiduabi teave (kui on varustuses)
10. Kiirteel automaatse kiirusevahetamise teave (kui on varustuses)



Teave

Navigatsioonisüsteemis teejuhatamisinfo HUD-i sisuna valimisel ei kuvata teejuhatamist LCD-ekraanil.

Esiklaasile projitseeritava info seadistamine



LCD ekraanil saate esiklaasile projitseeritav info seadeid järgnevalt muuta.

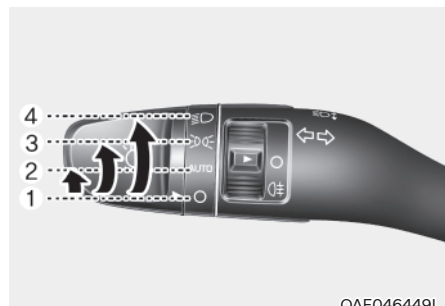
- Kõrgus
- Rotation (Pööramine)
- Heledus
- Valitud sisu (Content Select)

Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.

TULED

Välised tuled

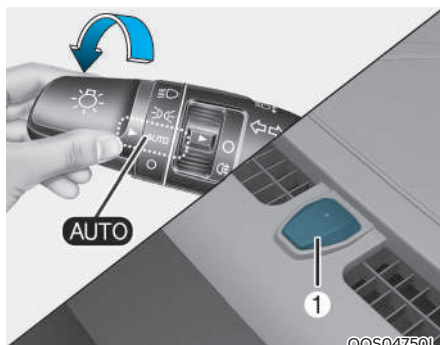
Tulede lüliti



OAE046449L

Tulede lülitamiseks keerake pöördlülitit tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

- (1) Väljalülituse asend O (OFF)
- (2) Automaatne asend
- (3) Seisutulede asend
- (4) Esitulede asend



OOS04750L

Automaatne asend

Kui tulede lüliti on AUTO asendis, süttivad ja kustuvad parkimis- ja põhituled automaatselt olenevalt valgustingimustest.

Isegi automaatfunksiooni töötamisel on soovitatav lülitada tuled öösel või udus või pimedas (nt tunnelis ja parkimismajas) sõites käsitsi sisse.

TEADE

- Ärge katke armatuurlaual asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.



OAE046469L

Ääretulede asend (D)

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.



OAE046467L

Esitulede asend (D)

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

Esilaternat kaivitamiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



OAE046453L

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.



HOIATUS

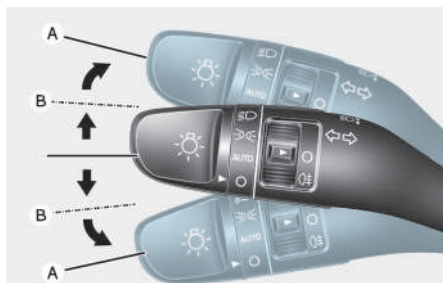
Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



OAE046455L

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiatetulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



OAE046457L

Pöördest märkuandmiseks lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A). Reavahetusest märku andmiseks liigutage kergelt hooba ja hoidke selles asendis (B). Hoob naaseb vabastamisel algasendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitav suunatulede vilkumiskülg

Ühe puudutusega käivitav suunatulede vilkumiskülg kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Lühikese suunamärguande vilgutuste saab aktiveerida või deaktiveerida või vilkumiste arvu muuta (3, 5 või 7) kasutajaseadetes LCD-aknas. **Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.**

Tagumine udutuli



OTLE045285

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Seadke tulede lüliti põhitulede asendisse ja seejärel keerake tulede lüliti (1) tagaudutulede asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- Keerake tulede lüliti uuesti tagaudutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooni tõttu kustuvad parkimistuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist, toimige järgmiselt:

- (1) Avage juhipoole uks.
- (2) Lülitage parkimistuled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisamba tulede lüliti.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui esituled on sisse lülitatud ja lülitate start/stopp lüliti asendisse ACC või OFF, jäävad esituled (ja/või ääretuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest lukustusnuppu elektroonilisel võtmel või keerates esitulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO. Kui pöörate tulede lüliti pimedas AUTO asendisse, siis esituled ei kustu.

Tulede mugavusfunktsiooni saate aktiveerida LCD-ekraanil kasutajaseadetes. **Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.**

TEADE

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Seetõttu põhjustab aku tühenemist. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikeseloojangut.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esituled põlevad.
2. sõiduk on välja lülitatud

Esitulede kõrguse regulaator



Käsitsi tüüp

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Prioriteet kattumisel
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatne regulaator

See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

See reguleerib esitulede valgusvihu erinevates olukordades automaatselt õigele kõrgusele.



HOIATUS

Kui esitulede valgusvihu automaatregulaator ei tööta normaalselt, kuigi auto on mitme kaassõitja raskusetõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovitage lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Staatiline kurvituli (lähituli) (kui on varustuses)

Kui läbite autoga kurvi või sooritate pöört, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli).

Mugavusvalgustus (kui on varustuses)

Esituled ja parkimistuled

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

Sel juhul kustuvad uste lukustusnupu vajutamisel kohe gabariidituled ja esituled.

Salongi valgusti

Kui valgustite lüliti on asendis "DOOR", kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Vajutate elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukseingil asuvat lüliti.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustub laevalgusti koheselt.

Salongi valgustus



HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

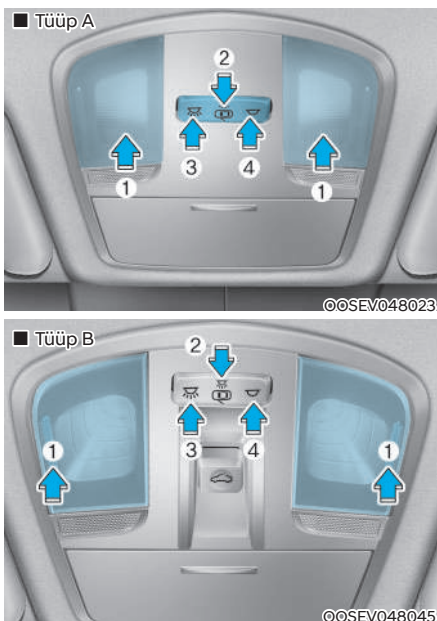
TEADE

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед on lukustatud ja auto alarmi all, kustuvad lambid viie sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



Esiosa kaardilugemislamp (1)

Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage selle lülitsele. See tuli tekitab valgusvihi, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.

Laetuled uste avamisel () (2) :

Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Kuid kui start/stopp lüliti on asendis ON või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui start/stopp lüliti on "ACC" või "LOCK" asendis, jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.

Esiosa salongilamp

-  (3) :
Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laevalgustite sisselülitamiseks seda lüliti.
-  (4) :
Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lüliti.

Tagumised valgustid



Tagumise laetule lüliti:

Lüliti vajutamisel valgusti süttib ja kustub.

TEADE

Ärge jätke tulede pikemaks ajaks põlema, kui auto on väljalülitatud.

Pakiruumi tuli



Pagasiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

TEADE

Valgusti põleb kogu aja, mis tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pagasiruumi ei kasuta.

Päikesesirmi peegli tuli (kui on varustuses)



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- ☀️ : Valgus süttib selle lüliti vajutamisel.
- : Valgus kustub selle lüliti vajutamisel.

TEADE

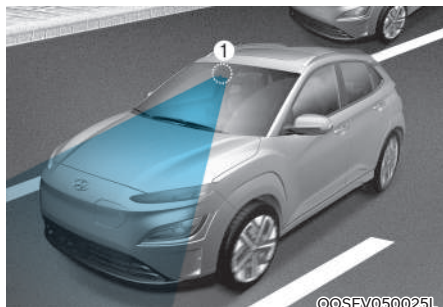
Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

AUTOMAATSED KAUGTULED (HBA) (KUI ON VARUSTUSES)



Automaatsed kaugtuled on funktsioon, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tulede eredusele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaugtulede vahel ümber.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Avariennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Juht saab kaugtulede automaatlülituse käivitada, lülitades start/stopp lüliti asendisse ON ja valides: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Lights“ (Tuled) → „HBA (High Beam Assist)“ (Automaatsed kaugtuled). Kui te selle seadistuse välja lülitate, siis ei tööta automaatne lülitus.

Kaugtulede automaatlülituse seadistus säilib ka peale sõiduki taaskäivitamist.

Süsteemi töö kirjeldus

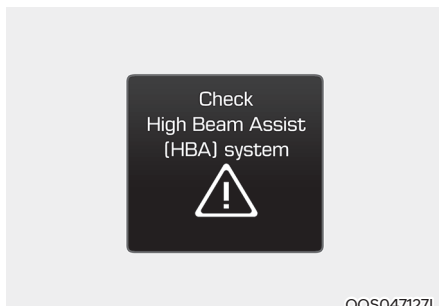
1. Lülitage tuled lüliti asendisse AUTO.
2. Lülitage kaugtuled sisse, lükates kangi endast eemale.
3. Süttib automaatsete kaugtulede () indikaator tuli.
4. Automaatsed kaugtuled lülitatakse sisse, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
 - 1) Kui tuled hoob on lükatud automaatsete kaugtulede asendist välja, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.
 - 2) Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede lülituskangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate tuled lülituskangi, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
 - 3) Automaatsete kaugtulede töötamisel hooba enda poole tõmmates lülituvad sisse lähituled ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.
 - 4) Kui tuled lüliti on esitulede asendis, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja lähituled on püsivalt sisselülitatud.

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, siis lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele:

- tuvastatakse vastutuleva auto esituled;
- süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
- tuvastatakse jalgratta või mootorratta esi- või tagatuled;
- kui valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud;
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.
- Tulede lüliti ei ole asendis AUTO.
- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja.
- Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h.

Süsteemi häired ja piirangud

Hoiatustuli ja ekraaniteade



Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile paariks sekundiks vastav hoiatus. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



ETTEVAATUST!

Süsteem ei pruugi toimida järgmistest olukordades.

1. Kui vastutuleva või eessõitva auto tuled on tuhmid., näiteks kui:
 - vastutuleva auto esituled või eessõitva auto tagatuled on tolmused, lumised või veega kaetud
 - vastutuleva auto esituled on väljalülitatud, aga udu- või sisselülitatud.

2. Kui esikaamera tööd takistavad välised tingimused, näiteks kui:

- auto esituled ei ole korrektselt reguleeritud
- sõidate kitsal kurvilisel teel või ebaühtlasel teel;
- sõidate autoga tõusudel või laskumistel;
- eessõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav;
- seda segavad valgusfoorid, peegeldavad märgid, vilkuvad märgid või peeglid;
- on halvad teeolud, näiteks märg või lumega kaetud tee;
- kurvi tagant ilmub sõiduk;
- sõiduk on tühja rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatustuli põleb;
- vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume jne tõttu;
- esiklaas on kaetud võõrollusega, nagu jää, tolm, udu või on kahjustatud;

3. nähtavus on halb; , näiteks kui:

- vastutuleva auto esituled või eessõitva auto tagatulesid tuvastata halva nähtavuse, nt heitgaaside, suitsu, udu, lume jne tõttu;
- esiklaasist ei näe hästi välja.

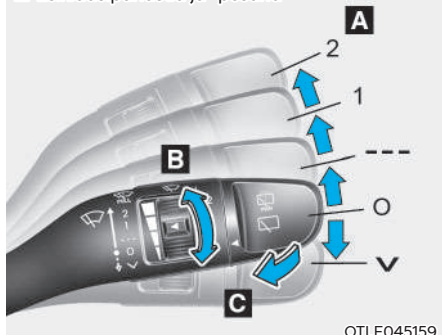


HOIATUS

- Ärge püüdke esikaamerat demonteerida. Kui kaamera mingil põhjusel eemaldatakse, vajab süsteem kalibreerimist. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui teie auto esiklaas asendatakse uuega, tuleb esiklaasile paigaldatud kaamera tõenäoliselt uuesti kalibreerida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja süsteemi vajadusel uuesti kalibreerida.
- Olge ettevaatlik, et kaugtulede automaatlülituse osadesse ei satuks vett, ja ärge eemaldage ega kahjustage mingeid süsteemiga seotud osi.
- Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Päikese peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.
- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled (HBA) korralikult töötada. Süsteem on ette nähtud ainult sõidumugavuse suurendamiseks. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui süsteem ei tööta korrektselt, lülitage kaugtuled lähituledele ümber käsitsi.

KLAASIPUHASTID JA -PESURID

■ Esiklaasipuhastid ja -pesurid



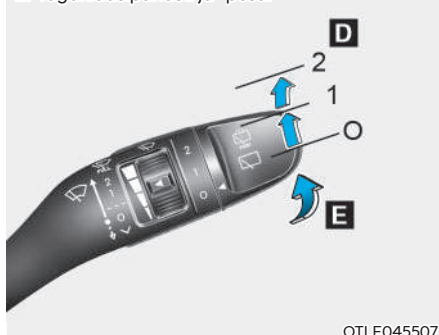
A. Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- V – Ühekordne pühkimine
- O – Väljalülitus
- --- – Intervallpühkimine
- AUTO* – automaatrežiim
- 1 – Aeglane pühkimine
- 2 – Kiire pühkimine

B. Automaatse pühkimise intervalli muutmine

C. Pesur põgusa pühkimisega (ees) (tõmmake hooba enda poole)

■ Tagaklaasipuhasti ja -pesur



D. Tagaklaasipuhasti kasutamine*

- 2 – Kiire pühkimine
- 1 – Aeglane pühkimine
- O (OFF) – Välja lülitatud

E. Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga (lükake juhtkang endast eemale)

*: kui on varustuses

Esiklaaspuhastid

Töötab järgmiselt, kui start/stopp lüliti on asendis ON

✓ : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob alla (✓) või üle (MIST) ja vabastage. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

O : Klaasipuhastid on välja lülitatud.

--- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

AUTO: Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektu tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Vihma lõppemisel lõpetab klaasipuhasti töö. Kiiruseseade muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

1 : Klaasipuhasti tavaline kiirus

2 : Klaasipuhasti kiire kiirus

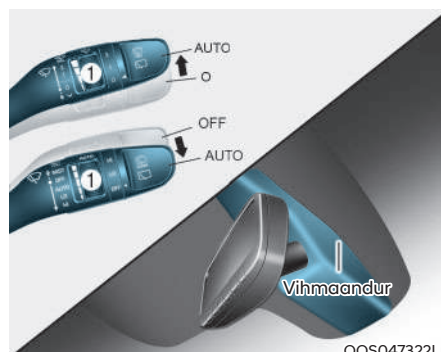


Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)



OOS047322L

Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektu tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Klaasipuhastite tööaega kontrollitakse automaatselt ja see sõltub vihmasektu kestusest.

Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad. Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit (1).

Kui start/stopp lüliti on asendis ON ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika.

Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.



HOIATUS

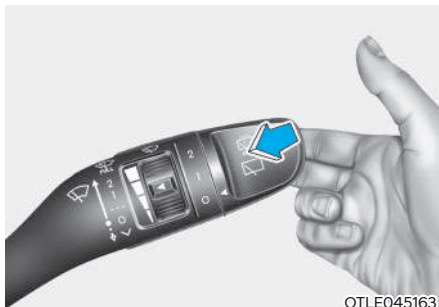
Klaasipuhastitest tingitud vigastuste vältimiseks mootori töötamisel ja lüliti AUTO asendi korral:

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserava niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.
- Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

TEADE

- Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid automaatselt tööle ei hakkaks. Kui hoob jääb asendisse AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.
- Fotoanduri kasutamise tõttu võivad kivi ja tolmu põhjustatud ümbritseva keskkonna järsud muutused sõidu ajal põhjustada ajutisi tõrkeid.

Seisklaasipesurid



OTLE045163

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda.

Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.



HOIATUS

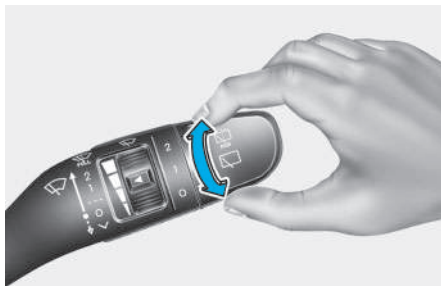
Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.



ETTEVAATUST!

- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhastihooade ning muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti (kui on varustuses)



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

2 – Kiire pühkimine

1 – Aeglane pühkimine

O – Väljalülitus



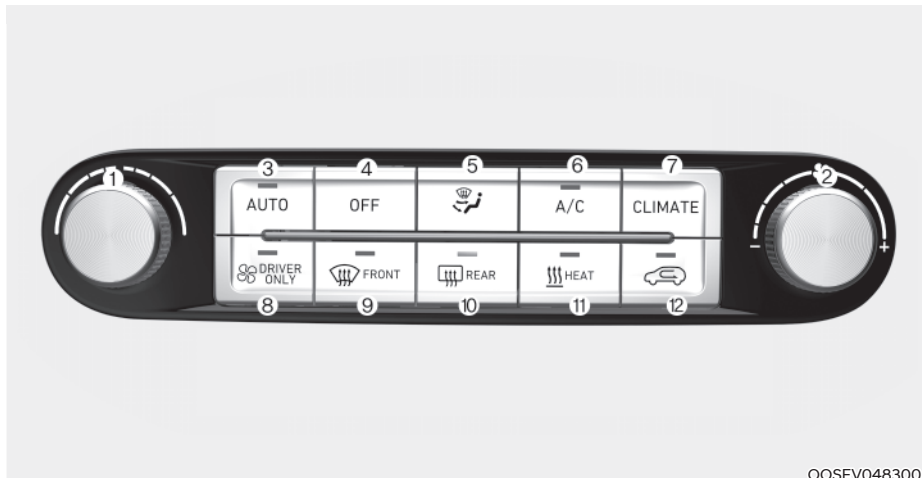
Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga. (kui on varustuses)

Automaatne tagumine kojamees (kui on varustuses)

Tagaklaasipuhasti töötab tagurdamisel, kui esiklaasipuhastite seadeks on valitud LCD-ekraanil ON:

Minge 'User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)'.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

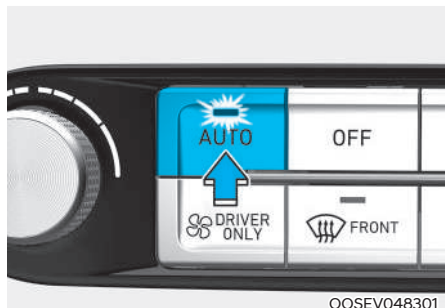


OOSEV048300

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Temperatuuri regulaator | 8. Ainult juhitsooni lüliti |
| 2. Ventilaatori kiiruse regulaator | 9. Esiklaasi soojenduse lüliti |
| 3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO | 10. Tagaklaasi soojenduse lüliti |
| 4. Väljalülituslüliti OFF | 11. SOOJENDUSE lüliti |
| 5. Režiimi valimise lüliti | 12. Õhuvoolu allika lüliti |
| 6. Konditsioneerilüliti A/C | |
| 7. Kliimaseadme infokraani valikulüliti | |

Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.



Vajutage "AUTO" nupule. (3)

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit töö juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.



Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit. Kui valite madalaima temperatuuri (17 °C), töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuri regulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.

Teave

- Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage ükskõik millist järgmist lüliti:
 - Režiimi valimise lüliti
 - Konditsioneerit lüliti A/C
 - Esiklaasi soojenduse lüliti(Esiklaasisoojendi funktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib teavekraanil uuesti.)
 - Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
 - SOOJENDUSE lüliti
 - Õhuvoolu allika lüliti
- (AUTO nupu märgutuli süttib isegi õhu sissevõtu valikulüliti vajutamisel.)
- Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, kuid teised funktsioonid töötavad automaatselt.
- Sõitjate mugavuse tagamiseks vajutage AUTO-lüliti ning valige siis temperatuuriks 22°C.

Teave

Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse kliimaseadet kõrgepingeaku jahutamiseks, mis tekitab müra.

Samuti saab kliimaseadme tööd tänu kõrgepingeaku jahutussüsteemile suvel vähendada.



i Teave

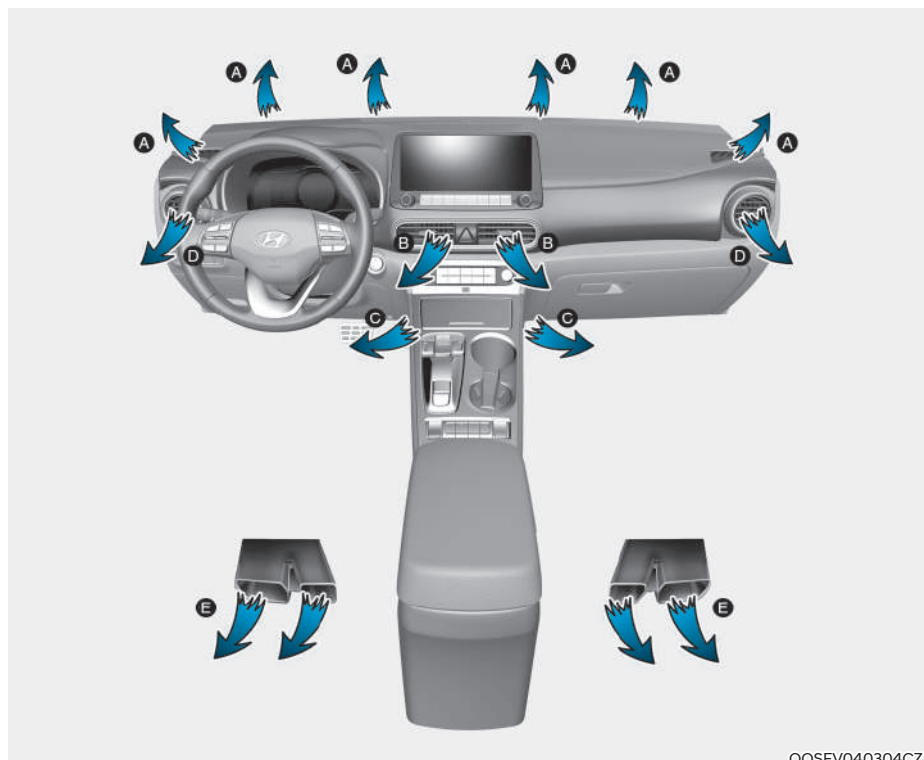
Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

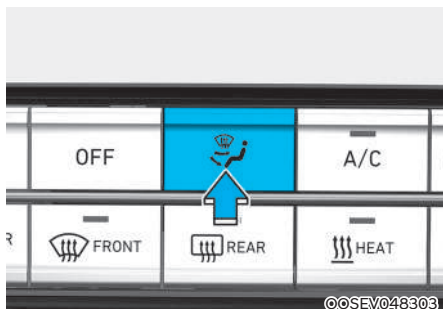
Soojendus- ja jahutussüsteemi saate juhtida käsitsi, kui vajutate muid nuppe peale nupu AUTO. Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:
 - Küte:
 - Jahutus:
3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Režiimi valik



OOSEV040304CZ



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda. Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.



Suund näole ja põrandale (B, C, D, E)

Õhuvoo suunatakse ülakeha ja põrandale poole.



Suund näole ja põrandale ning klaasisoojendus – tase (A, B, C, D, E)

Õhuvoo suunatakse näole, ülakehale, põrandale ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.



Suund põrandale (A, C, D, E)

Enamust õhuvoo suunatakse salongi alla ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.



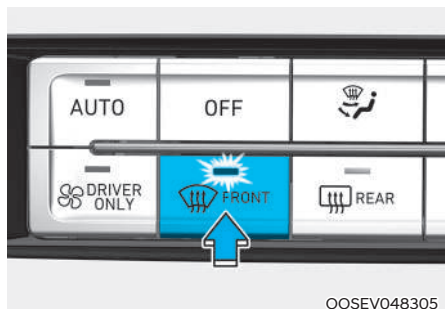
Suund põrandale ja klaasisoojendus (A, C, D, E)

Enamik õhuvoo suunatakse sõitjateruumi alla ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.



Sulatuse tase (A, D)

Enamust õhuvoo suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



OOSEV048305

Max sulatamise tase (A, D)

Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa jäätörjeks külgakendele.



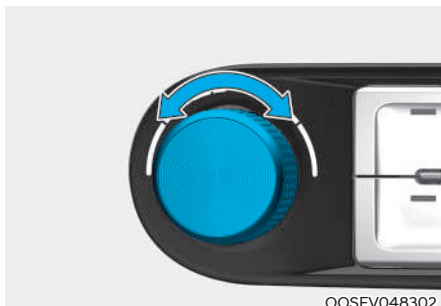
OOSEV040306CZ

Armatuurilaua õhuavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks (⊗) pöörake selle all asuvat reguleerratast või hooba.

Samuti saate ventilatsiooniavade juhthooba kasutades reguleerida nende ventilatsiooniavade õhuvoolu suunda, nagu on näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



OOSEV048302

Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale. Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Temperatuur muutub regulaatorit keerates 0,5 °C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuriskaala valimine

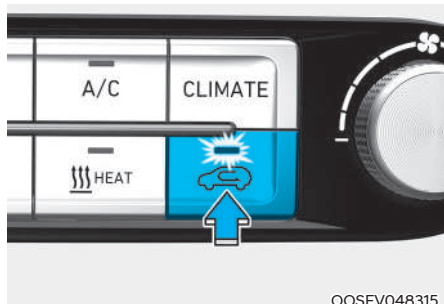
Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Automaatne kliimaseade:
AUTO-lülile vähemalt 3 sekundit vajutades, hoides samal ajal alla OFF-lülilit.
- Näidikuplokk
Avage kasutajaseadistustes "Units (Ühikud) → Temperature Unit (Temperatuuriühik)".

Seejärel muutub kohe nii näidikuploki kui ka kliimaseadme temperatuuriühik.

Õhu sissevõtu valikulüliti



OOSEV048315

Õhu sissevõtu valikulüliti kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim



Kui on valitud välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

i Teave

Parimate tulemuste saamiseks on soovitatav süsteemi kasutada peamiselt värske õhu režiimis.

Kui kütteseadme töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Lisaks võib kliimaseadme pikaajaline kasutamine tsirkulatsioonirežiimis salongi viia liiga kuiva, niiske õhku



HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadme või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori kiirust saab muuta ventilaatori kiiruse regulaatorit keerates. Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslüliti OFF.

TEADE

Kui start/stopp lüliti on asendis ON, kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda. Reguleerige ventilaatori kiirust, kui auto on valmisoleku (🚗) režiimis.

Juht üksi



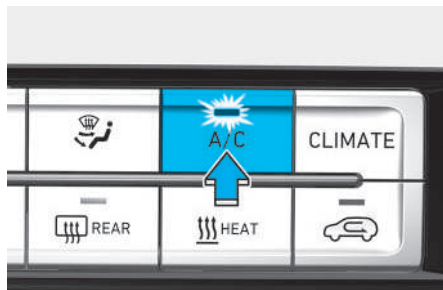
DRIVER ONLY nupule (🚗^{DRIVER ONLY}) vajutades ja märgutule süttimisel puhub külma õhku peamiselt juhi istmele. Siiski võidakse puhuda natuke külma õhku ka meeldiva värske õhu säilitamiseks teistele istmetele.

Kui te kasutate nuppu ilma et kaassõitja istmel oleks reisijat, võidakse energiatarbimist vähendada.

DRIVER ONLY nupp lülitub järgnevatel tingimustel välja:

- 1) Soojendus töötab
- 2) DRIVER ONLY nupule uuesti vajutades

Kliimaseade

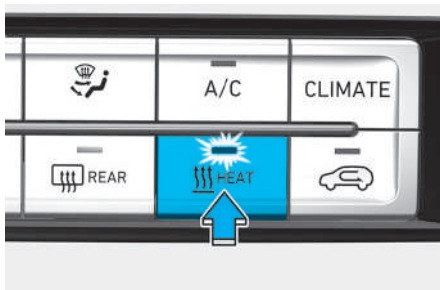


OOSEV048308

A/C nupp lülitub sisse (märgutuli läheb põlema), kui kliimaseadme süsteemi juhitakse automaatselt (režiim AUTO on sisse lülitatud) ja temperatuur on seatud jahedaks.

Kliimaseadme süsteemi välja lülitamiseks vajutage nuppu.

SOOJENDUSE lüliti



OOSEV048310

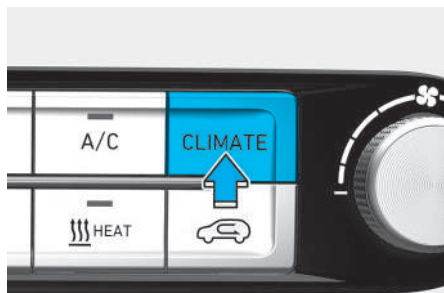
HEAT nupp lülitub sisse (märgutuli läheb põlema), kui kliimaseadme süsteemi juhitakse automaatselt (režiim AUTO on sisse lülitatud) ja temperatuuriseadistus on soojal režiimil.

Vajutage nuppu soojendi väljalülitamiseks.

Kliimaseade ja soojendi kasutavad akuenergiat. Soojendi või kliimaseadme liiga pikal kasutamisel väheneb sõidetav vahemaa.

Lülitage soojendi ja kliimaseade välja, kui te neid ei vaja.

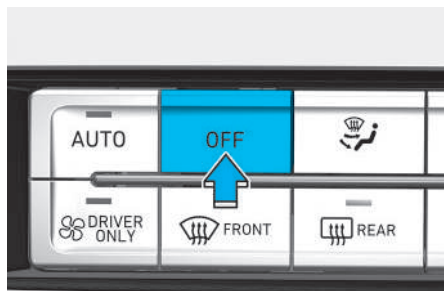
Kliimaseadme infoekraani valimisnupp



OOSEV048309

Kliimaseadme teabe kuvamiseks heli- või AVN-ekraanil vajutage kliimaseadme teabe ekraanivaliku nuppu.

Kliimaseadme väljalülitamine



OOSEV048311

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni start/stopp lüliti on asendis ON.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi (↺↻) asend.
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi (↺↻) asend.
 2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
 3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
 4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
 5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
- Kui esiklaas läheb uduseks, seadistage režiimile põrand ja klaasisoojendus (↺↻) või lülitage sisse esiklaasi soojendus (↺↻).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Et esiklaasi siseküljel ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kõigis HYUNDAI konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmainet R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Valige režiimi (🌀) asend.
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.



Teave

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 5.

TEADE

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.

TEADE

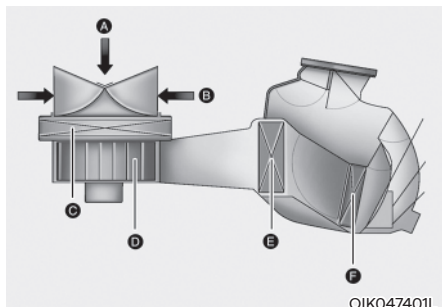
Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Peale piisavat jahutamist lülitage tagasi värske õhu režiimile.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Et kliimaseade toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneerit liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikunupp asendisse (🌀) ja ventilaatori kiiruse regulaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme filter



[A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk
[C]: Kliimaseadme õhufilter, [D]: Ventilator
[E]: Aurusti sisemus, [F]: PTC soojendi

See filter on paigaldatud kindlaaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme filtrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.
Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneereri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneereri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneereri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

TEADE

Konditsioneereri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneereri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneereri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.



HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneereri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.



HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.



©OSEV080003L

Konditsioneeride külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide

• Tüüp A



OHYK059003

• Tüüp B



OHYK059002

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määreõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneeride peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE



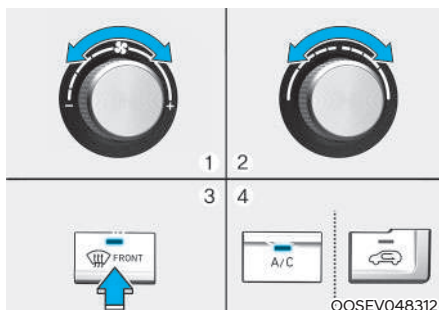
HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi (🌀) või (🌀), kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sellisel juhul seadke režiimi valiku nupp või -lüliti asendisse (🌀) ja reguleerige ventilaatori kiiruse reguleerimisüliliti või -nupp madalamale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks valige kõrgeim temperatuuriasend ja ventilaatori kõrgeim kiirus. Valige esiklaasi soojenduse nupp kliimaseadme ekraanil.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

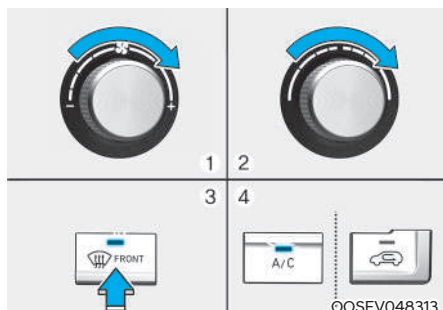


1. Valige ventilaatorile kiirus, mis pole "0".
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige valik (🌀).
4. Värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulültil põleb, vajutage üks kord lülitit, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli lülitil kustub).

Kui valite režiimi (🌀), suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Valige ventilaatori kõige suurem kiirus (regulaator täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige valik (🌀).
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer (kui on varustuses) valitakse automaatselt.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülil põleb, vajutage üks kord lülitit, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli lülilil kustub).

Kui valite režiimi (🌀), suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Udu kõrvaldusfunktsioon

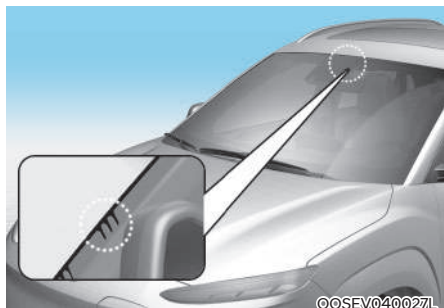
Selleks, et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse õhu sisselaske- või kliimaseadmeid automaatselt teatud tingimustel, näiteks või asendites (🌀) või (🌀). Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

1. Seadke start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (🌀).
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulülitit vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal all õhukonditsioneeri (A/C) lülitit.

Õhu sissevõtu märgutuli vilgub 3 korda. See näitab uduemaldusfunktsiooni tühistamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem



Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.



Teave

Automaatne klaasipuhastussüsteem ei pruugi töötada korrektselt, kui välistemperatuur on alla -10 °C.



Kui automaatne udu eemaldamise funktsiooni töötamisel süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

Samm 1) Õhurežiim lülitub värske õhu režiimile.

Samm 2) Režiim lülitatakse soojendusele ja õhuvool suunatakse esiklaasile.

Samm 3) A/C nupp lülitab sisse.

Samm 4) Ventilaatori kiiruseks on MAX.

Kui kliimaseade on välja lülitatud või kui tsirkulatsiooniõhu režiim on valitud, kui automaatne udu eemaldamise süsteem on sisse lülitatud, vilgub automaatse udu eemaldamise süsteemi märgutuli kolm korda, andes märku, et manuaalne kasutamine on tühistatud.

Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Vajutage udu eemaldamise nupule 3 sekundit.
3. Udu eemaldamise märgutuli vilgub 3 korda ja kliimaseadme ekraanil vilgub ADS OFF.

Esiklaasilt udust eemaldamise funktsiooni taasaktiveerimiseks

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Vajutage udu eemaldamise nupule 3 sekundit.
3. Automaatse udutõrjesüsteemi taasaktiveerimisel vilgub udu eemaldamise märgutuli 6 korda ja kliimaseadme ekraanil kustub ADS OFF.

* Automaatset tuulutust kirjeldatakse eraldi tarnitud juhendis.

i Teave

- Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneerida välja lülitada, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda ja konditsioneer ei lülitu välja.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt kasutada.

TEADE

Ärge eemaldage esiklaasi ülaoosa anduri katet jõuga.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Sulataja

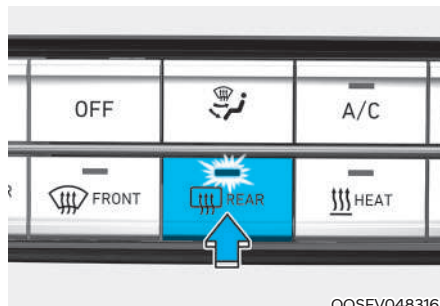
TEADE

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

i Teave

Kui soovite tuuleklaasi sulatada ja eemaldada sellelt udu, vaadake selle jaotise osa „Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine“

Tagaklaasi soojendus



Kui auto on sõiduvalmis (🚗) olekus, kõrvaldab tagaklaasi soojendus tagaakna sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lüliti, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatorituli tagaklaasi soojenduse lülilil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lüliti.

i Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui start/stopp lüüti lülitatakse välja (asendisse OFF).

KLIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Automaatne tuulutus

Kliimaseadme teatud ajaperioodi (u 30 min) tsirkulatsioonirežiimis madalal temperatuuril töötamise järel valib süsteem automaatselt värske õhu režiimi.

Automaatse tuulutuse katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks

Kui kliimaseadme süsteem töötab, valige suund näole (↶↷) ja seadme õhu sissevõtu valikulüliti välisõhu (värske õhu) asendile. Seejärel, vajutades A/C nupule, vajutage kolme sekundi jooksul viis korda õhuringluse režiimi nuppu.

Kui automaatne tuulutus on määratud, vilgub tsirkulatsiooniõhu märgutuli 3 korda. Kui automaatne õhutamine on välja lülitatud, vilgub indikaatortuli 6 korda.

* Automaatset tuulutust kirjeldatakse eraldi tarnitud juhendis.

PANIPAIAK



HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.



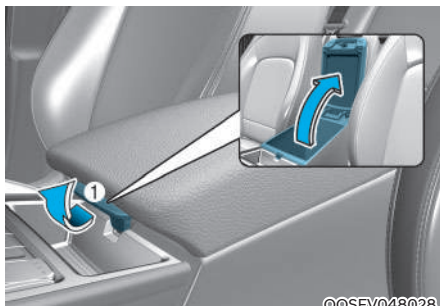
HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

TEADE

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

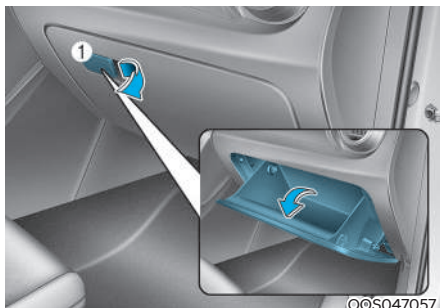
Hoiulaegas keskkonsoolis



Avamiseks:

Võtke kinni riivist (1) ja tõstke kaas üles.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:

tõmmake kangi (1).



HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Päikesepriillide hoidik (kui on varustuses)



Avamiseks:

Vajutage kaant ja hoidik avaneb aeglaselt. Asetage oma päikesepriillid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse.

Sulgege järgmiselt:

Lükake hoidik kinni tagasi.

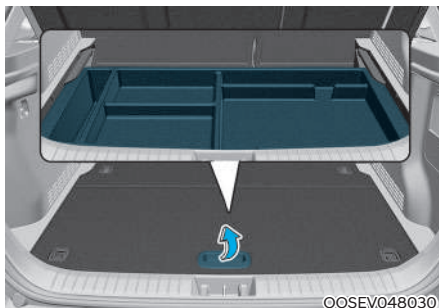
Jälgige, et päikesepriillide hoidik oleks sõidu ajal suletud.



HOIATUS

- Ärge hoidke päikesepriilli hoidikus midagi peale (päikese)priillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage päikesepriillide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikesepriillide hoidik võib blokeerida vaate tahavaatepeegli kaudu auto taha.
- Ärge püüdke päikseprilli hoidikut jõuga sulgeda. Kui päikesepriillid on kinni jäänud, siis jõuga avamisel võite end vigastada.

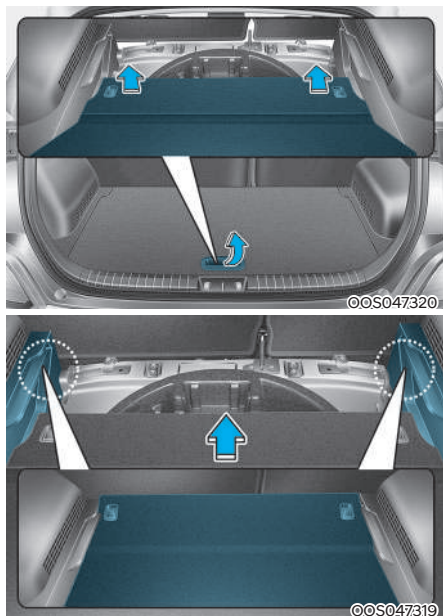
Panipaik pakiruumi põhja all (kui on varustuses)



Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

Pagasiruumi suurendamiseks



1. Võtke kinni katte käepidemest ja tõmmake paneel tahapoole välja.
2. Tõmmake paneel täielikult välja ja eemaldage (kui on varustuses).
3. Lükake paneel alumisse pilusse.

SALONGI VARUSTUS

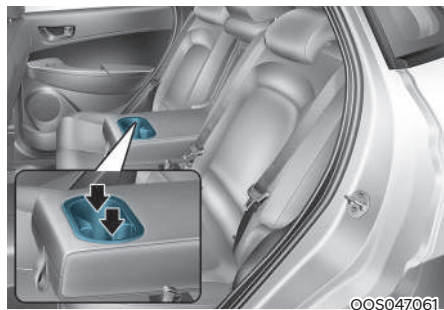
Topsihoidikud

Ees



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Taga



Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.



HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.



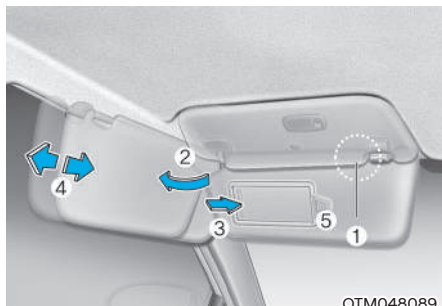
HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

TEADE

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib kahjustada sõiduki sisemust.

Päikesesirm



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses).

Piletihioidjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

Teave

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

TEADE

Ärge pange piletihioidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihioidjat kahjustada.

Voolupesa (kui on varustuses)



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Seadmed peaksid auto valmisoleku (🚗) režiimis kasutama vähem kui 180 W.

HOIATUS

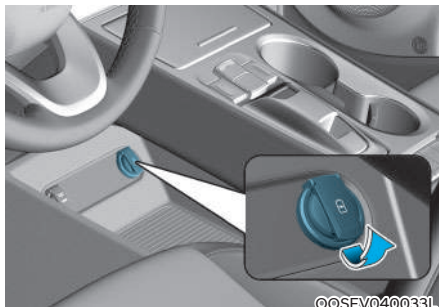
Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

TEADE

Nõuanded voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage voolupesa ainult siis, kui auto on sõiduvalmis (🚗). Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 180W elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasse. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Pistikuga akuga tagasivoolukaitsmega elektri-/ elektroonikaseadmed. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija (kui on varustuses)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektriseadmeid saab laadida siis, kui start/stopp lüliti on asendis ACC, ON või START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)



[A]: märgutuli, [B]: laadimisalus

Keskkonsooli esiosas asub mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus.

Süsteemi saab kasutada juhul, kui auto kõik ukSED on suletud ning start/stopp lüliti on asendis ON (1).

Sulgege peale kasutamist kate, tõmmates katet kergelt.

Süsteemi saab kasutada juhul, kui auto kõik ukSED on suletud ning start/stopp lüliti on asendis ACC, ON või START.

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (❶). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Pange telefon laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel.

2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaartuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaartule värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Lisateavet vaadake jaotisest „Kasutajaseadete režiim“ ptk 4.

Kui mobiiltelefon ei hakka laadima:

- muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel;
- kontrollige, et oranž indikaartuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaartuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korra laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

- Kiire juhtmevaba laadimise saab aktiveerida vaid siis, kui juhtmevaba laadimise funktsiooniga varustatud mobiiltelefon asub laadimisalusel.



Teave

Mõningate tootjate telefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on telefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.

TEADE

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Peatage mobiiltelefoni laadimine ja oodake kuni temperatuur langeb.
- Kui mobiiltelefoni ja laadimissüsteemi vahele sattub mingi metallese (nt münt), võib juhtmevaba laadimine ajutiselt peatuda.
- Osasid ümbrisega telefone võib olla võimalik laadida, aga laadimiskiirus väheneb ja laadimine võib peatuda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt magnetribaga kaardid (sh krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid jms), võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos telefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.
- Kui laadimisalusele pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita telefon või mõni metallese, võib see põhjustada kerget müra. Tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel. See ei ole telefoni ega auto jaoks ohtlik.



Teave

Laadimine lõpeb ka start/stopp lüliti asendisse OFF lülitamisel.

Kell



HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi või õnnetusi.

Helisüsteemiga mudel

Avage audisüsteemi seadistuste menüü
→ Select [Date/Time] (Valige [kuupäev/ kellaaeg]).

- Sisesta kellaaeg („Set time“): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kellaaeg.
- Ajavorming („Time format“): valige 12-tunnine või 24-tunnine kellaaja formaat.

Navigatsioonisüsteemiga mudel

Avage **AVN** ekraanil seadistuste menüü
→ Select [Date/Time] (Valige [kuupäev/ kellaaeg]).

- GPSi aeg („GPS time“): kellaaeg kuvatakse vastavalt GNSSi kellaaajale.
- 24 tundi („24-hour“): võimalik valida 12-tunnise ja 24-tunnise kellaaaja vormingu vahel.

Lisateavet leiate teie autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

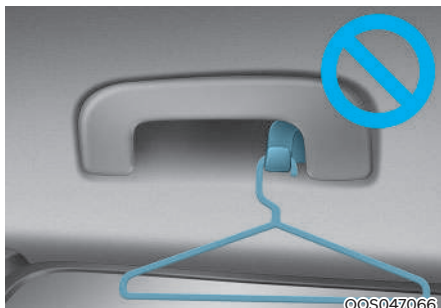
Riidenagi (kui on varustuses)



Riidenagid ei ole mõeldud suurte ja raskete esemete riputamiseks.



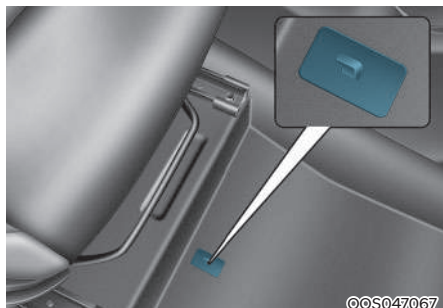
HOIATUS



Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid.

Avari või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamati kinniti(d) (kui on varustuses)



Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

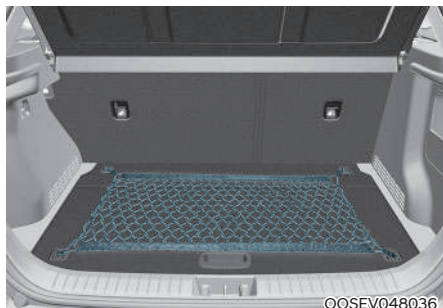


HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne esiistmete põrandamattide kinnitamist eemaldage kindlasti istmete ees olevale vaibale kinnitatud kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal vabalt liikuma hakata ja see võib põhjustada tahtmatu pidurdamise või kiirendamise.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.
- TÄHTIS – teie sõiduk on varustatud juhi põrandamati kinnititega, mis on mõeldud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)



OOSEV048036

Et pagas ei saaks pagasiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pagasiruumis asuvate nelja kinnitusaasa külge kinnitada.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



ETTEVAATUST!

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.



HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks **ÄRGE** tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha KUNAGI võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. **ÄRGE KASUTAGE** pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi kate (kui on varustuses)



OOSEV040037L

Kasutage pagasiruumi katet pagasiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Pagasikate tõuseb tagaluugi avamisel üles.

Kui soovite katte algasendisse tagasi panna, võtke katte rihm (1) luugil oleva hoidiku küljest lahti. Kui soovite pagasiruumi katte täielikult eemaldada, tõstke katet servast ülespoole, kuni see on umbes 50-kraadise nurga all, ja tõmmake siis kate välja (2).

TEADE

Kui pagasiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.



HOIATUS

- Ärge pange sõidu ajaks pagasiruumi katte peale ühtegi eset. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Hooolitsege auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugemale ette.

VÄLISVARUSTUS

Katuseraam (kui on varustuses)



Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

TEADE

Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takistaks katuseluugi avamist ja sulgemist.

TEADE

- Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.
- Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.



HOIATUS

- Järgnevalt esitatakse maksimaalne kaal, mida saab katuseraami peale laadida. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katuseraami kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.

KATU- SERAAM	80 kg ÜHTLASOLT JAOTATUD
-----------------	-----------------------------

- Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.
- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pööreid ja muid äkilisi manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega, et vältida juhitavuse kaotamist või auto ümberminekut.
- Kui katusele on paigutatud koorem, sõitke alati aeglaselt ja pöörake autot ettevaatlikult. Tugevad ülespoole puhuvad õhuvoolud, mis on tingitud mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest, võivad tekitada katuseraamile laaditud esemetele ootamatu ülespoole surve. See kehtib eriti suurte lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite kandmisel. Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- Selleks, et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui ka sõidu ajal, et pagas oleks tugevalt kinnitatud.

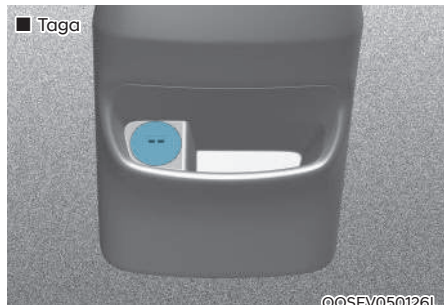
TEABE- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEM

i Teave

- Mitteilgupärasead kõgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

USB ja iPod®-i pesa

Võite kasutada USB-pesa USB-seadme või iPod®-i ühendamiseks.



USB ja iPod® kasutamiseks avage esikonsooli kate, vajutades kergelt katte (1) alumisele osale.

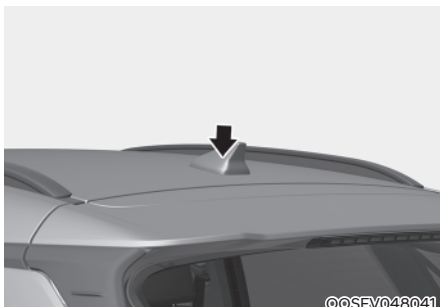
Sulgege peale kasutamist kate, tõmmates katet kergelt.

i Teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage kaasaskantava heliseadme toiteallikat.

* iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

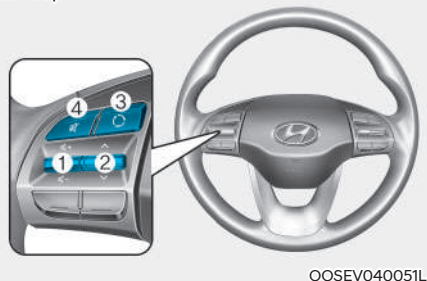
Antenn Katuseantenn



Katuseantenn võtab vastu tugijaamadelt ja satelliitidelt edastatud teavet (nt. AM/FM, DAB, GPS).

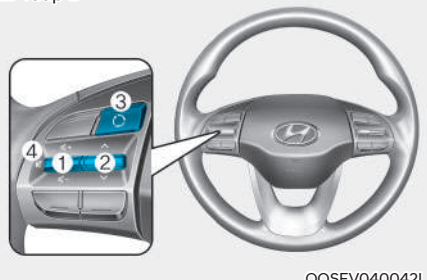
Helisüsteemi lülid roolil

■ Tüüp A



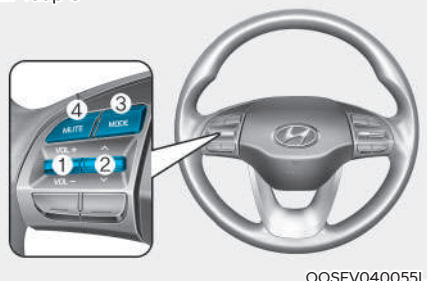
OOSEV040051L

■ Tüüp B



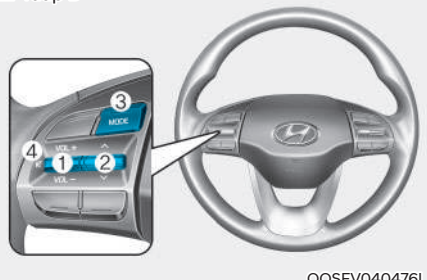
OOSEV040042L

■ Tüüp C



OOSEV040055L

■ Tüüp D



OOSEV040047L

Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülid paigaldatud roolile.

TEADE

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit samal ajal.

VOLUME (+ / -) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake VOLUME lüliti üles.
- Helitugevuse vähendamiseks lükake VOLUME lüliti alla.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Kui SEEK/PRESET lüliti liigutatakse üles või alla ja hoitakse vähemalt 0,8 sekundit, töötab see järgnevas režiimides.

Raadiorežiim

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.

Meediarežiim

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui lüliti vajutatakse korra üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

Raadiorežiim

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.

Meediarežiim

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti MODE () (3)

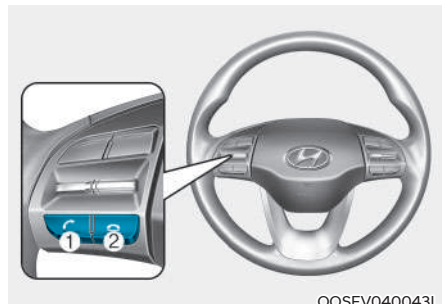
Radio, Disc või AUX valimiseks vajutage MODE lülitile.

Heli väljalülituslüliti MUTE () (4)

- Vajutage seda lülitit heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

** Teave**

Üksikasjalikud juhised kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogi kätel vabad funktsioon

OOSEV040043L

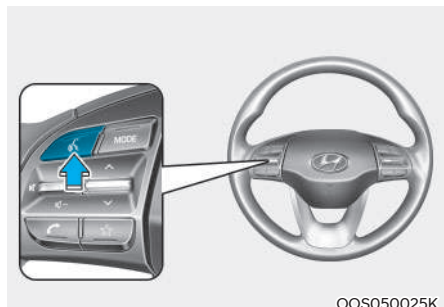


©OSEEV048050L

Saate telefoni Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia abil juhtmevabalt kasutada.

- (1) Helistamise/vastamise nupp
 - (2) Kõne lõpetamise lüliti
 - (3) Mikrofon
- AVN: Üksikasjalikku teavet Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia vabakäefunktsiooni kohta leiate eraldi kasutusjuhendist.

Häältuvastus



Kasutage häältuvastuse juhtimiseks häälkäskluseid.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Audio-/video-/ navigatsioonisüsteem (AVN) (kui on varustuses)

AVN-süsteemi kirjeldatakse eraldi kaasaantud juhendis.

6.Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist	6-3
Enne autosse istumist	6-3
Enne mootori käivitamist	6-3
Start/stopp lüliti	6-4
Start/stopp lüliti asendid	6-5
Sõiduki käivitamine	6-6
Auto väljalülitamine	6-7
Reduktor	6-8
Aeglustava ülekande kasutamine	6-8
Parkimine	6-10
LCD-ekraani teated	6-10
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	6-13
Regeneratiivne pidurisüsteem	6-14
Ühe pedaali sõitmine	6-15
Nutikas taastumissüsteem (kui nutikas kiirushoidik kuulub varustusse)	6-16
Süsteemi seaded	6-16
Nutika taastumissüsteemi sisse lülitamine	6-16
Nutika taastumissüsteemi ajutine katkestamine:	6-18
Nutika taastumissüsteemi töö jätkamine	6-18
Nutika taastumissüsteemi väljalülitamine	6-18
Pikivahe andur (esiradar)	6-18
Häired süsteemi töös	6-19
Süsteemi tööd piiravad tegurid	6-19
Pidurisüsteem	6-22
Pidurivõimendi	6-22
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-22
Elektrooniline seisupidur (EPB)	6-23
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)	6-27
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-31
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-32
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-35
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-36
Head pidurdustavad	6-37

Sõidurežiimiga integreeritud režiim	6-38
Iga sõidurežiimi algseaded	6-39
Rasked sõidutingimused	6-40
Ohtlikud teeolud	6-40
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-40
Sujuv kurvide läbimine	6-41
Sõitmine öösel	6-41
Sõitmine vihmas	6-41
Sõitmine üleujutatud aladel	6-42
Sõitmine suurtel kiirustel	6-42
Ümberpaiskumine	6-42
Talvine sõit	6-43
Lumised ja jäised teed	6-43
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes	6-45
Haagisega liiklemine (kehtib Euroopas)	6-46
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-50
Järelhaagisega sõitmine	6-51
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	6-53
Auto mass	6-54
Ülekoormamine	6-54

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas kõik sõitjad on turvavöödega kinnitatud.
- Kui start/stopp lüliti on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatorituled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateabe saamiseks vt “Turvavööd” 3. peatükis.

- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.



HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja **RASKETE** või **SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA**.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädalukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholi joobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

START/STOPP LÜLITI



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge laske KUNAGI lastel ega isikutel, kes ei tunne sõidukit, puudutada start/stopp nuppu või sellega seotud osi. Auto võib ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Ärge küünitage KUNAGI liikumise ajal läbi rooliratta start/stopp lüliti või mis tahes muude juhtelementideni. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.



Igal esiukse avamisel valgustatakse start/stopp lüliti ja see kustub 30 sekundit pärast ukse sulgemist.



HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage start/stopp lülitile üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage start/stopp lüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate start/stopp lüliti.



HOIATUS

- Ärge keerake KUNAGI sõiduki liikumisel start/stopp lüliti asendisse LOCK või ACC, v.a hädaolukorras.

Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.

- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage start/stopp lüliti välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Start/stopp lüliti asendid

Nupu asend	Tegevus	NB!
OFF (väljas) 	Auto seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis start/stopp lülitile. Samuti lülitub auto välja, kui start/stopp lüliti vajutatakse D või R käiguasendis, kuna käigukast lülitub automaatsel P käigule. N käiguasendis vajutamisel läheb start/stopp lüliti ACC asendisse. Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest.	Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal.
ACC 	Vajutage start/stopp-lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	Kui rool ei avane korralikult, siis start/stopp lüliti ei tööta. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal start/stopp-lüliti.
SEES 	Vajutage mootori start/stopp lüliti, kui see on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke start/stopp lüliti asendisse ON, kui sõiduk ei ole valmisoleku (🚗) režiimis.
START 	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaal alla, pange käigukang parkimisasendisse (P) ning vajutage siis start/stopp lüliti.	Kui vajutate start/stopp-lüliti piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Sõiduki käivitamine



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebasobivad jalanõud nagu kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.



Teave

- Sõiduk käivitub start/stopp lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos
- Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest seisab lahti, kontrollib süsteem, kas elektrooniline võti asub tööraadiuses. Kui elektroonilist võtit ei ole autos, hakkab indikaatortuli „“ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke elektrooniline võti alati autos, kui mootor töötab või süüde on asendis ().

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage start/stopp lülitit. Kui sõiduk käivitub, süttib „“ indikaatortuli.



Teave

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.
- Külma ilmaga võib „“ märgutuli pikemaks ajaks põlema jääda.

TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui „“ märgutuli lülitub sõidu ajal sisse, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada auto taaskäivitamiseks start/stopp lülitit.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage start/stopp lüliti üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritulekaitse on läbi põlenud, ei saa te sõidukit tavapäraselt käivitada.

Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, hoides start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit.

Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne sõiduki käivitamist kindlasti alla.

**i Teave**

Kui elektroonilise võtme patarei hakkab tühjenema või kui elektrooniline võti ei toimi nõuetekohaselt, saate sõiduki käivitada, vajutades elektroonilisel võtmel start/stopp lüliti, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Auto väljalülitamine

1. Vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Rakendage seisupidur.
4. Vajutage sõiduki välja lülitamiseks start/stopp lüliti.
5. Kontrollige, kas näidikuplokis kustus "P" märgutuli.

**ETTEVAATUST!**

Kui armatuurlaual olev märgutuli "P" põleb endiselt, siis sõidukit ei lülitata välja ja see võib liikuda, kui käik on mis tahes asendis, välja arvatud P (parkimine).

REDUKTOR

Aeglustava ülekande kasutamine



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur seadke start/stopp lüliti asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.



Valige käik käiguvahetuslülitile vajutades. Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.



HOIATUS

Aeglustava ülekande nupu või sisemised osad võivad kuumas ilmaga parkides kuumad olla. Olga alati kuumas autoga ettevaatlik.

Käigu asend



Kui start/stopp lüliti on asendis ON, näitab käigukangi asendit vastav indikaatorituli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

R (Reverse), N (Neutral) või D (Drive) käigult P (Park) käigule lülitamiseks vajutage [P] nupule.

D (Drive) või R (Reverse) käigul lülitub automaatselt sisse P (Park) käik.

Kui sõiduk on sisse lülitatud, lülitub juhiukse avamisel automaatselt sisse P-käiguasend, kui valitud on N, R või D käik ja täidetud on järgmised tingimused.

- Piduri-/gaasipedaal ei ole alla vajutatud
- Turvavöö ei ole kinnitatud
- Sõiduki kiirus on alla 0,6 km/h. Teatud kiiruse ületamisel ei lülitu parkimisasend (P) P-nupule vajutamisel sisse.



HOIATUS

Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.

Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.

Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

R-käigule lülitamiseks vajutage piduripedaali allhoides [R] nupule.

N (neutraal)

Rattad ja käigukast ei ole hammasühenduses.

N-käigule lülitamiseks vajutage piduripedaali allhoides [N] nupule.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui juht püüab „N“ (Neutral) käigul autot välja lülitada, jääb käigukast „N“ (Neutral) asendisse ja start/stopp lüliti asendisse ACC.

Sõiduki ACC asendist väljalülitamiseks vajutage start/stopp lüliti uuesti asendisse ON, vajutage [P] nupule ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.

Kui juhiuks avatakse 3 minuti jooksul start/stopp lüliti asendile ACC seadmisest ja käik on neutraalasendis (N), lülitub auto automaatselt välja ja P-käigule.

D (sõiduasend)

See on tavaline sõiduasend.

D-käigule lülitamiseks vajutage piduripedaali allhoides [D] nupule.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" või "N" asendisse „D“ või "R" lükata.

P või N käigule R või D käigule, R käigul D käigule ja D käigult R käigule lülitamine:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk või seadke start/stopp lüliti asendisse ON.
3. Vajutage R või D nupule



Teave

Ohutuse mõttes ei saa käiku vahetada, kui laadimiskaabel on ühendatud.

Kui 12 V aku on tühi:

Kui aku on tühi, saate te käigukangi liigutada.

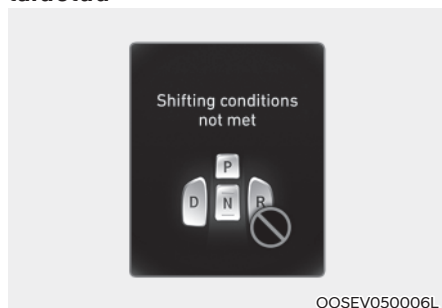
Käivitage auto (vt „Käivituskaablitega käivitamine“ 8. peatükist) käivituskaablitega või soovitate pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

LCD-ekraani teated

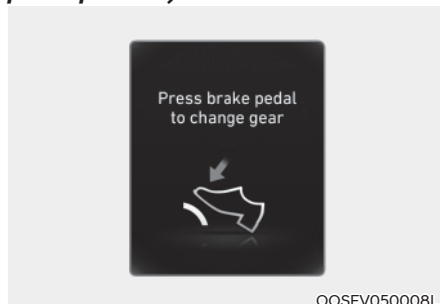
Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud



Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile järgmistes tingimustes:

1. Sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge.
Vähendage enne käigu vahetamist kiirust või aeglustage.
2. Käiku vahetatakse utiliidi režiimis.

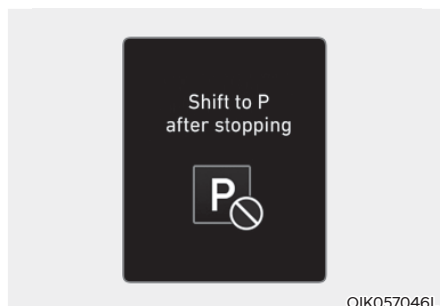
**Press brake pedal to change gear
(Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali)**



Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui piduripedaali käigu vahetamisel alla ei vajutata.

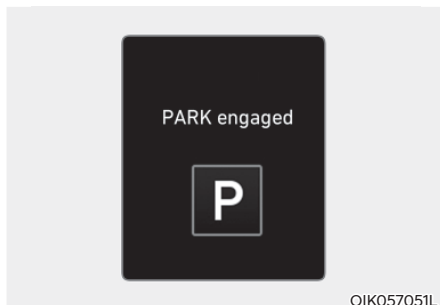
Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Shift to P after stopping (Pärast peatumist valige P)

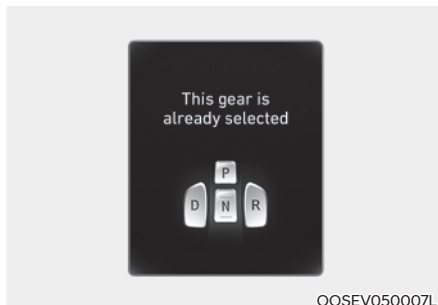


Teade ilmub LCD-ekraanil, kui auto liikumisel lülitatakse sisse P (Park) käik.

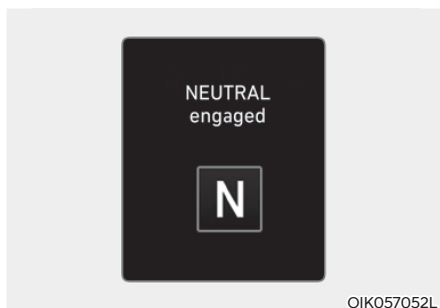
Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

PARK rakendatud

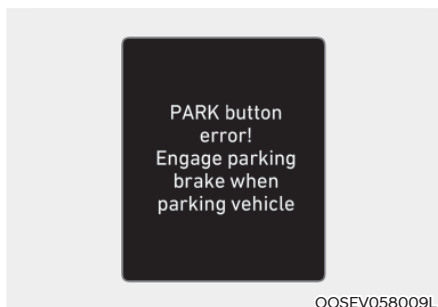
Teade ilmub LCD-ekraanil, kui sisse on lülitatud „P“ (Park) käik.

Käik on juba valitud

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui valitakse käigu lülile.

NEUTRAL engaged (VABAKÄIK rakendatud)

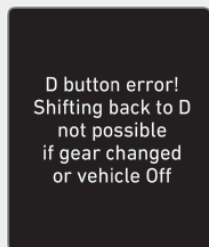
Teade ilmub LCD-ekraanil, kui sisse on lülitatud „N“ (Neutral) käik.

PARK-nupu tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur

See teade kuvatakse, kui P käigu sisselülitamisega tekib probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses koheselt kontrollida.

D-nupu tõrge! Tagasi D-käigule lülitamine pole võimalik, kui käik on vahetatud või sõiduk välja lülitatud

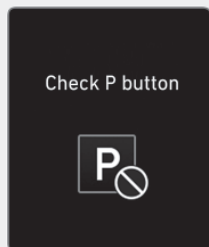


OOSEV058013L

See hoiatus kuvatakse, kui D nupuga on probleem.

Selle hoiatuse kuvamisel ärge käiku vahetage või autot sõidu ajal välja lülitage. Kui juht lülitab sisse P/R/N käigu või lülitab sõiduki välja, ei ole D käiku võimalik sisse lülitada.

Kontrollige P nuppu



OOSEV058012L

See hoiatus kuvatakse, kui P nupuga on probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses koheselt kontrollida.

Check shift controls (Käiguseadete kontrollimine)

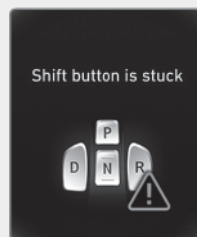


OOSEV050010L

See hoiatus kuvatakse, kui käigunupuga on probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses koheselt kontrollida.

Käiguvahetusnupp on kinni kiilunud



OOSEV050014E

See hoiatus kuvatakse, kui käigunuppu vajutatakse pidevalt või käigunupuga on probleem.

Jälgige, et käigunupul ei oleks mingit eset. Probleemi jätkumisel soovitame teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses koheselt kontrollida.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. See võib õnnetuse põhjustada.
- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuploki kuvavat käiku. Kui sõidate valitud käigule vastassuunas, lülitub sõiduk välja ja halvenenud pidurdustõhususe tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avariit.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.



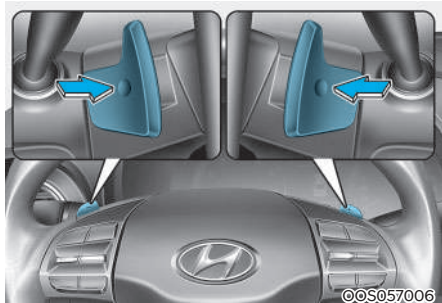
HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kinnitage ALATI turvavöö.** Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- **Vältige kurvides sõites või pööreid tehes suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pööreid.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovib teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.**

REGENERATIIVNE PIDURISÜSTEEM

Regeneratiivpidurdussüsteem (käigulabad)



Käigulabased kasutatakse regeneratiivpidurdussüsteemi taseme muutmiseks aeglustamisel või pidurdamisel (tasemed 0 kuni 3).

- Vasak (←): Suurendab regeneratiivset pidurdust ja aeglustamist.
- Parempoolne (→): Vähendab regeneratiivset pidurdust ja aeglustamist.
- Tõmmake ja hoidke vasaku poole käigulaba üle 0,5 sekundi ja käivitub ühe pedaaliga sõitmise funktsioon, nii suureneb regeneratiivpidurdussüsteem. Sellisel juhul saab sõidukit peatada, tõmmates endiselt käigulaba.

Vt järgmistel lehekülgedel „Ühe pedaaliga sõitmine“.

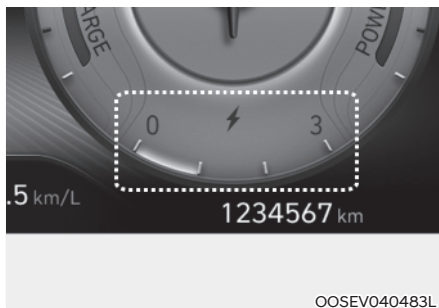
- Kui nutikas taastamissüsteem on aktiveeritud, tõmmake ja hoidke parempoolset kõiguvahetushooba üle 1 sekundi regeneratiivpidurduse sisse- ja väljalülitamiseks. Siiski ei toimu midagi, kui nutikas taastamissüsteem ei ole kasutajaseadetes sisselülitatud. Funktsiooni saate kasutajaseadetes aktiveerida ja inaktiveerida „User settings → ECO vehicle → Smart recuperation“ (Kasutajaseadetes → ECO-sõiduk → Nutikas taastumine).

Vt järgmistel lehekülgedel „Nutikas taastamissüsteem“.

i Teave

Käiguvahetushoob ei toimi, kui:

- Te tõmbate üheaegselt [←] ja [→] käiguvahetushooba.
- Auto aeglustav piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Aktiveeritud on kiirusehoidmine või nutikas kiirusehoidmine.



OOSEV040483L

Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil.

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Algseadistus	Reguleeritav vahemik
ECO+	2	0-3.
ECO	2	0-3.
COMFORT (mugav)	1	0-3.
SPORT	1	0-3.

Lisateabe saamiseks vaadake selles peatükis osa „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem“.

Ühe pedaaliga sõitmine

Juht saab auto peatada tõmmates ja hoides parempoolset käiguvahetushooba.

Kasutustingimused

Süsteem läheb tööolekusse, kui täidetud on järgnevad tingimused:

- Juhiuks on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.

Kasutamiseks:

- Tõmmake ja hoidke hoo ärakasutamisel vasakpoolset käiguvahetushooba.
- Kui auto kiirus on üle 3 km/h, vabastage käiguvahetushoob ja naaske eelnevalt määratud tasemele.
- Kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h, säilitab see funktsioon sõiduki peatamise isegi siis, kui käigukang on vabastatud.
- Ühe pedaaliga sõitmisel saab juht kontrollida peatumist gaasipedaaliga.

EPB automaatne rakendamine

Peale auto ühe pedaaliga sõidufunktsiooniga peatamist rakendub ühel järgmistest tingimustest automaatselt EBP:

- Juhiuks on avatud.
- Juhi turvavöö on lahti.
- Avate kapoti.
- Avate tagaluugi.
- Auto peatamisest on möödunud 5 minutit.
- Süsteemi töötamine on muudel põhjustel piiratud.



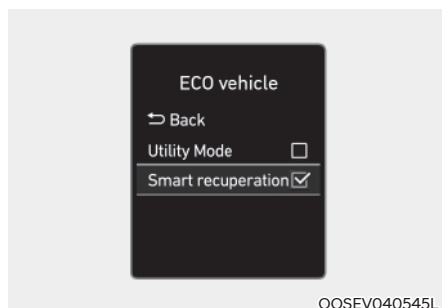
HOIATUS

Auto peatamine ei ole auto ja tee tingimuste tõttu võimalik. Pöörake tähelepanu teetingimustele ja kasutage vajadusel pidurit.

NUTIKAS TAASTUMISSÜSTEEM (KUI NUTIKAS KIIRUSHOIDIK KUULUB VARUSTUSSE)

Nutikas taastumissüsteem juhib automaatselt regeneratiivpidurdust vastavalt tee kaldale ja eesoleva sõiduki sõidutavale. Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, parandades elektrienergia kasutusefektiivsust ja abistades juhti.

Süsteemi seaded



Nutikas taastumissüsteem juhib on kasutusvalmis, kui:

Sisse on lülitatud P käik ja kasutajaseadetes „User settings → ECO vehicle → Smart recuperation“ (Kasutajaseaded → ECO-sõiduk → Nutikas taastumine).

Seadistus säilib auto taaskäivitamisel.

Nutika taastumissüsteemi sisse lülitamine

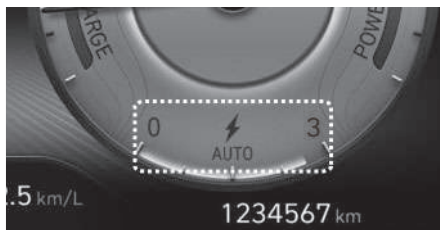
Kui näidikuplokis kuvatakse regeneratiivpidurdustaset „AUTO“, juhitakse regeneratiivpidurduse taset automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h ja üks järgmistest tingimustest on täidetud.

- Tee kalle muutub
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb
- Auto kiirus suureneb või väheneb



HOIATUS

Auto kiirusel alla 10 km/h lülitub automaatne taastumissüsteem välja. Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega kontrollima.



OOSEV040487L

Kui süsteem on kasutaja sätete režiimis sisse lülitatud, kuid esiradar ei tunne ees olevat sõidukit ära, kuvatakse valget teksti „AUTO“.



OOSEV040488L

Kui esiradar tuvastab eesoleva auto, kuvatakse oranžilt kirja „AUTO“. Regeneratiivpidurduse taset kontrollitakse automaatselt sõltuvalt eessõitva auto sõidutingimustest ja näidatakse nooltega.

Siiski hoitakse regeneratiivpidurduse taset, kui juht vajutab süsteemi aktiveerimisel piduripedaalile. Samuti lülitatakse süsteem ajutiselt välja gaasipedaalile vajutamisel.



HOIATUS

Nutikas taastamissüsteem, mis kontrollib automaatselt regeneratiivpidurdust, on ainult juhti abistav lisasüsteem. Süsteem ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Pidurdamine ei pruugi eessõitva auto kiirusest sõltuvalt olla piisav, kui eessõitev auto järsult peatub, auto tõmbab teie sõiduritta või kallakul. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.

Nutika taastumissüsteemi ajutine katkestamine:

- Käsitsi katkestamine:
Tõmmake ja hoidke parempoolset käiguvahetushooba üle 1 sekundi. Nutikas taastumissüsteem lülitub ajutiselt välja ja näidikuplokis kuvatakse regenratiivpidurduse tasemena AUTO.
- Automaatne väljalülitamine
 - Käigukang lülitati „N“ (Neutral), „R“ (Reverse) või „P“ (Parking) käigule.
 - Aktiveeritud on kiirushoidik (sh kohanduv kiirushoidik).
 - ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) või ABS töötab.



HOIATUS

Valige kallakutel sõitmisel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

Nutika taastumissüsteemi töö jätkamine

Nutika taastumissüsteemi sõidu ajal taasaktiveerimiseks tõmmake ja hoidke parempoolset käiguvahetushooba uuesti üle 1 sekundi. Seejärel ilmub näidikuploki uuesti AUTO .

Nutika taastumissüsteemi väljalülitamine

Süsteemi sisselülitamiseks lülitage sisse P käik ja tühistage „User settings → ECO vehicle → Smart recuperation“ (Kasutajaseaded → ECO-sõiduk → Nutikas taastumine).

Pikivahe andur (esiradar)

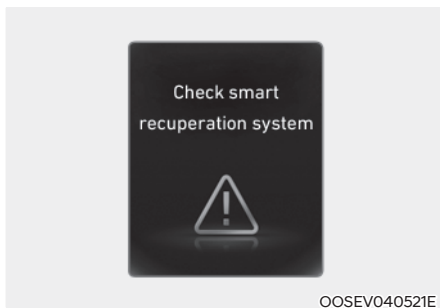
Nutika taastumissüsteemi korrektseks toimimiseks jälgige, et andur oleks puhas ja sellele ei oleks pori, lund ega mustust. Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.



ETTEVAATUST!

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekate, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi nutikas taastumissüsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas taastumissüsteem enam normaalselt töötada. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.
- Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi või teie sõiduki jaoks mõeldud võrdväärseid osi.

Häired süsteemi töös



OOSEV040521E

Nutika taastumissüsteemi kontrollimine

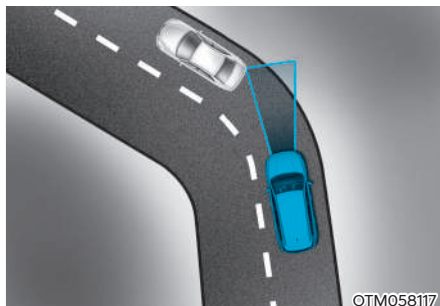
Nutika taastumissüsteemi tõrgete korral antakse hoiatustead. Süsteem tühistatakse ja näidikuplokis olev sõna 'AUTO' kaob ning selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase. Kontrollige esiradari takistusi. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad. Kui süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikas taastamissüsteem ei pruugi teatud tingimustes, kus tingimused ei ole täidetud, toimida.

Juhi tähelepanu on vaja juhtudel, kui süsteem ei reageeri õigesti või töötab tahtmatult.

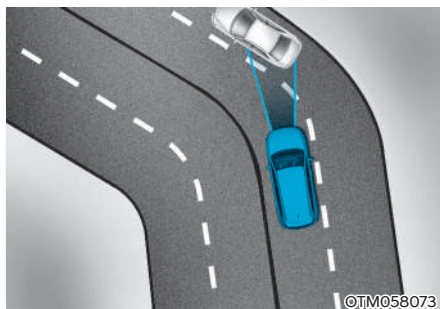
Kurvides



Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

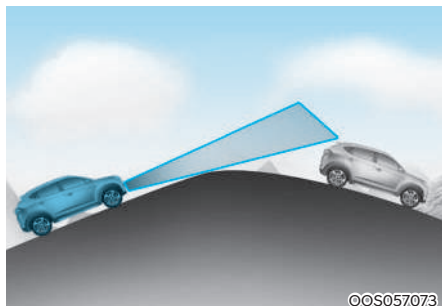
Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et kohanduva nutika taastamissüsteemi kasutamine on antud teeludes ohutu.

Kallakutel

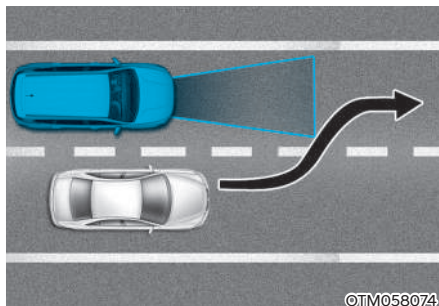


Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

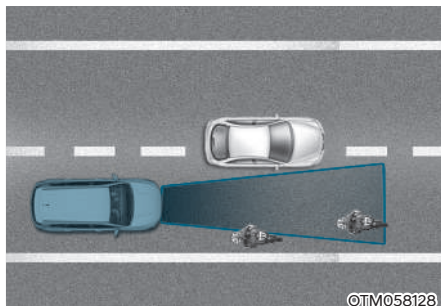
Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamisel



- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.
- Radar ei suuda kohe tuvastada sõidukit, mis siseneb teie sõidurajale väga äkki. Niisiis jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.

Sõidukite tuvastamisel



Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- sõidukid, mis on nihkes üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada.)
- sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole).
- kui keerate rooli.
- kui sõidate sõiduraja ühes servas.
- kui sõidate väga kitsal sõidurajal või läbite kurvi.
- Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.



HOIATUS

Kui kasutate nutikas taastumissüsteem, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
- Nutikas taastumissüsteem ei suuda tuvastada paigal seisvaid sõidukeid, jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Nutikas taastumissüsteem ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

TEADE

Nutikas taastumissüsteem võib ajutiselt töötamast lakata järgmistel juhtudel:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired;
- kui on muudetud auto vedrustust;
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev;
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui teie autol puudub toide, nt tühja akuga või auto sõidu ajal väljalülitamisel, ei tööta pidurivõimendi. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See toob kaasa ebatavaliselt kõrged piduri temperatuurid, hõõrdkatte või piduriklotside liigse kulumise ja suurenenud pidurdusteed.
- Kui sõidate kõrgelt või järsult mäelt alla, pange sisse madalam käik ja vältige pidevat pidurite vajutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.
- Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada, samuti võib sõiduk pidurdamisel ühele küljele kalduda. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

TEADE

- Kui märgutuli „“ ei põle, ärge hoidke piduripedaali pikalt all. Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
 - Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). on normaalne ega viita mingile pidu-

TEADE

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

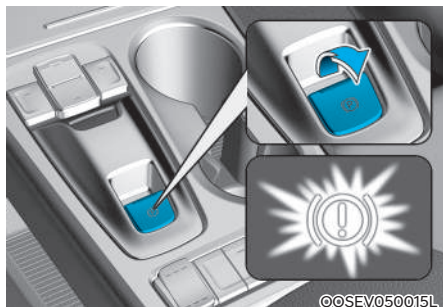


Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi või tagarattal korraga.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine



Elektroonilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Kui on lubatud automaatne paigalhoidmine, rakendatakse auto väljalülitamisel EPB automaatselt.

Kui siiski EPB lüliti vajutades mootor välja lülitatakse, siis EPB ei rakendu.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



Elektroonilise seisupiduri vabastamine

- Lülitage nupp start/stopp asendisse ON.
- Vajutage piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri lüliti.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Kui käigukang on parkimisasendis P
Kui sõiduk on käivitatud (🚗), vajutage alla piduripedaal ja vahetage käik parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D.
 - Kui käigukang on neutraalasendis N (vabakäigul)
Kui sõiduk on käivitatud (🚗), vajutage alla piduripedaal ja vahetage käik neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D.
 - Täitke järgmised tingimused
1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.
 2. Kui sõiduk on käivitatud (🚗), vajutage alla piduripedaal ja vahetage käik parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R, sõiduasendisse D või käsikäiguvahetuse režiimile.
 3. Vajutage gaasipedaali.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

i Teave

- Igakülge ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui start/stopp lüliti on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

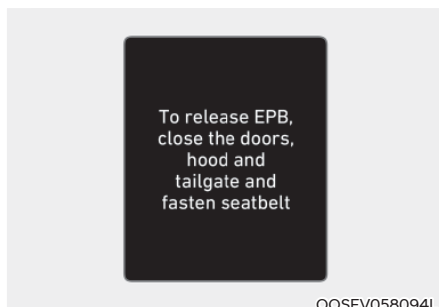
TEADE

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hoiatussõnumid



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (Seisupiduri vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö)

Järgnevatel tingimustel kõlab hoiatus ja kuvatakse teade.

- Proovite rakendada EPB-ga sõita.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja vabastate EPB.
- Kui juhiuks on avatud ja vabastate EPB.
- Kapott on D käiguasendi valimisel avatud ja püüate EPB-d vabastada.
- Tagaluuk on R käiguasendi valimisel avatud ja püüate EPB-d vabastada.
- Autoga on probleem.

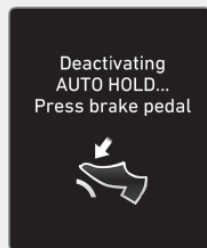


HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik "P" oleks sisselülitatud.
- Ärge kunagi lubage puudutada seisupidurit inimesel, kes ei tunne seda sõidukit. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Selleks et vältida auto tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendunud.

TEADE

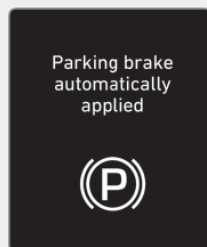
- EPB toimimisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli, aga see on normaalne ja ei tähenda EPB probleeme.
- Jättes auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB-d kasutada.
- EPB rikke korral kui sõidate rakendatud EPB-ga.
- Kui vabastate gaasipedaalile vajutamiseega EPB automaatselt, tehke seda kindlasti aeglaselt.



OOSEV058098L

Automaatse paigalhoidmise inaktiveerimine Press brake pedal

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaali ja ekraanile ilmub teade.



OOSEV058099L

Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalseisu funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.

EPB rikke hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli süttib põlema, kui start/stopp lüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib korrektselt.

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti start/stopp lüliti ON asendi valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s on rike.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

TEADE

- Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lülitiit tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.
- Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lülitiit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui elektroonilise seisupiduri häire märgutuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri hoiatustuli



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks start/stopp lüliti sisse (asendisse ON) (🔌 märgutuli ei põle).

See tuli põleb, kui seisupidur rakendatakse start/stopp lülitiga asendis START või ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui auto on sõiduvalmis (🔌) ja seisupiduri hoiatustuli jääb põlema, kuigi seisupidur on vabastatud, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lüliti. Sellegipoolest on pidurdustee kindel tavapärasest pikem.



HOIATUS

Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud juhul, kui tegemist on hädaolukorraga. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada raske liiklusõnnetuse.



Teave

Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on tööös.

TEADE

Kui kuulete jätkuvat müra või tunnete põlemishaisu, kui hädapidurdamiseks kasutatakse elektroonilist seisupidurit, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

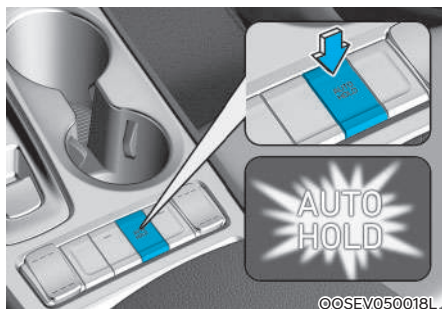
Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

Automaatse paigalholdmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalseisu funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Rakendamine



1. Vajutage suletud juhiukse ja tagaluugiga piduripedaal alla ja seejärel vajutage [AUTO HOLD] lülile. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.



2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalseisu funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

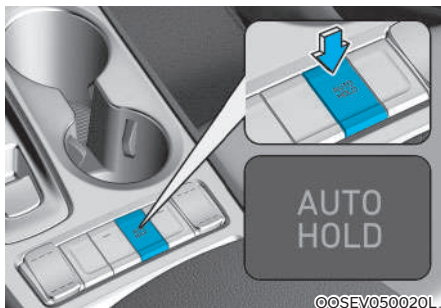
- Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on sõiduasendis D või käsikäiguvahetuse režiimil, vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu märgutule värv muutub rohelisest valgeks.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, kasutades kiirushoidiku lülitit (RES+ või SET-) ja automaatse paigalseisu funktsioon ning kiirushoidik on samal ajal töös, vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon olenemata gaasipedaali tööst. AUTO HOLD märgutuli muutub rohelisest valgeks (kui on varustuses).

HOIATUS

Kui automaatse paigalseisu funktsioon vabastatakse automaatselt gaasipedaali vajutamisel, vaadake alati ümber oma auto.

Sujuvaks liikuma hakkamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Süsteemi väljalülitamiseks



1. Vajutage piduripedaali all.
2. Vajutage automaatse paigalseisu funktsiooni lülitit.

Automaatse paigalseisu funktsiooni märgutuli lülitub välja.

HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut ja järsku liikuma hakkamist vajutage **ALATI** jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

Teave

- Automaatse paigalhoidmise funktsioon süsteem ei tööta, kui:
 - Juhiuks on avatud.
 - Kapott on avatud.
 - Käigukang on parkimisasendis P või tagasikäiguasendis R.
 - Elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - Juhiuks on avatud.
 - Kapott on avatud.
 - Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
 - Auto seisab järsul kallakul.
 - Auto liigub mitu korda.

Sellistel juhtudel lülitub sisse seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalseisu märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti abil.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni kasutamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne.

TEADE

Kui automaatse paigalseisu funktsiooni indikaatortuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalseisu funktsioon korralikult. Kui automaatse paigalseisu funktsiooni märgutuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalseisu funktsioon korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



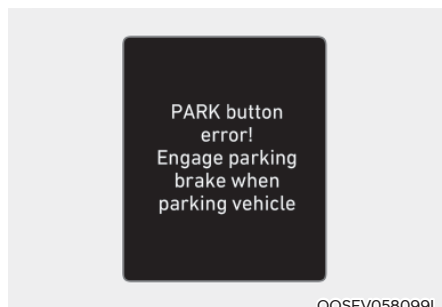
HOIATUS

- Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.
- Enda ohutuse tagamiseks vabastage automaatse paigalseisu funktsioon, kui sõidate allamäge, tagurdate või pargite.

TEADE

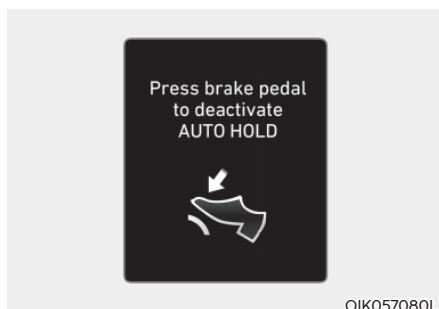
Juhiukse või kapoti tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid



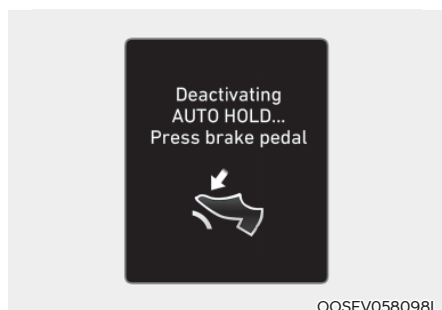
Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatse paigalseisu funktsioonilt, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.



Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

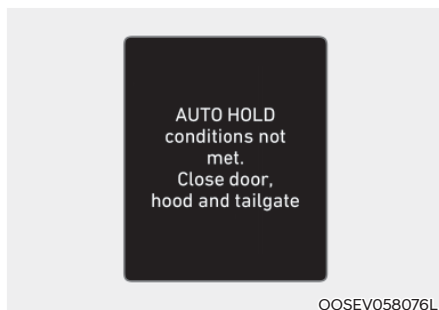
Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lüliti vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.



Automaatse paigalhoidmise inaktiveerimine Press brake pedal

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaali ja ekraanile ilmub teade.

Selle sõnumi ilmunisel ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaali.



„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“ (AUTO HOLD-i tingimused pole täidetud. Sulgege uks ja kapott.)

Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.

Kui juhiuks ja kapott ei ole automaatse paigalseisu lüliti AUTO HOLD vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaali ja ekraanile ilmub teade.

Peale juhiukse, kapoti ja tagaluugi sulgemist vajutage uuesti [AUTO HOLD] lülile.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)



HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoiä ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/ või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteedekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasasel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid. Sõitke ülaltoodud tingimustel aeglasemalt.

ABS- ja/ või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-pidurid aitavad vältida pidurite blokeerumist. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteedkonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoiä ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati teeoludele j ailmale vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteedekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli () jääb pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



HOIATUS

Kui hoiatustuli (Ⓜ) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks soovitame esimesel võimalusel pöörduda oma HYUNDAI teeninduse poole.

TEADE

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (Ⓜ) võib süttida.

Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

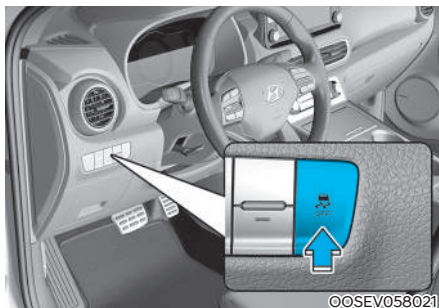
Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli (Ⓜ) süttida. See juhtub aku madala pinget tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC ehk Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. ESC-süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib elektriauto juhtsüsteemi vahendusel auto tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.



HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Start/stopp lüliti ON asendi valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuled, kui ESC on väljalülitatud.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi auto reageerida.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vaadake 7. peatükis osa „Kiirushoidik“. (kui on varustuses)**

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESC-süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste



OIK057082L

Vajutage lühidalt ESC OFF-lüliti. Kuvatakse teade “Traction Control disabled”. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon välja, pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

- Teine väljalülitusaste



OIK057084L

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli süttib ja kuvatakse teade "Traction & Stability Control disabled" ning kõlab helisignaal. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu kui ka pidurite kontrollifunktsioon.

Kui start/stopp lülitit seatakse asendisse LOCK/OFF, kui ESC on välja lülitatud, jääb ESC väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Märgutuled

- ESC märgutuli (vilgub)



- ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui start/stopp lülitit lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutuli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Indikaatortuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.



HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud.

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC märgutuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.

TEADE

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?**Sõitmisel**

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud, et säilitada ratta pöördemomenti.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-nuppu.

TEADE

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage auto võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-märgutuli jääb põlema).

**Teave**

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõju ta ABS ega tavalise pidurisüsteemi tööle.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsuse märjal, libedal ja ebaühtlasel teel kiirendades või pidurdades, kui nelja ratta haarduvus muutub äkitselt ebaühtlaseks.

**HIOIATUS**

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö**VSM-süsteemi töötamise eeltingimused**

VSM-süsteem töötab juhul, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- sõidukiirus on suurem kui alla 150 km/h, kui autoga pidurdatakse ebatasasel teel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge.
- tagurdatakse.
- ESC OFF märgutuli põleb.
- elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.

HOIATUS

Kui ESC-märgutuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

TEADE

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC ehk Hillstart Assist Control) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem rakendab pidurid pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 5 sekundiks tööle. Pidurid vabastatakse hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali või u 5 sekundi möödudes.

HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult umbes 5 sekundit.

Teave

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis P või N.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESCsüsteem normaalselt ei tööta.

Head pidurdustavad



HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage mootori start/stopp lüliti asendisse LOCK/OFF.

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

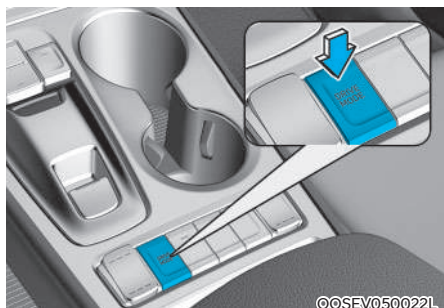
Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas. Abi saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

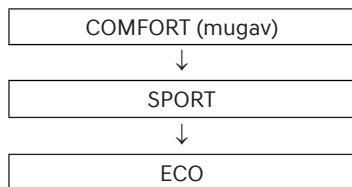
Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD REŽIIM (KUI ON VARUSTUSES)



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

- Režiim muutub nagu allpool näidatud, iga DRIVE MODE-lüliti vajutamisel järgnevalt.



- Hoidke DRIVE MODE nuppu ECO+ valimiseks all.

Sõiduki taaskäivitamisel käivitub süsteem NORMAL-režiimis (välja arvatud ECO-režiimis).

Sõiduki taaskäivitamisel seatakse sõidurežiim vaikimisi ECO režiimile.

i Teave

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks NORMAL-režiim ja seda ei saa SPORT-režiimile vahetada.

Režiim muutub nagu allpool näidatud, iga DRIVE MODE-lüliti vajutamisel järgnevalt.



Režiimi NORMAL valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

ECO-režiim (kui on varustuses)



Kui sõidurežiim on ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalselt energiasäästlikuks.

- Kui ECO-režiim valitakse DRIVE MODE-nupule vajutades, hakkab ECO märgutuli põlema.
- Kui valitud on ECO-režiim, säilib peale sõiduki taaskäivitamist ECO-režiim.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim režiimi ECO.

i Teave

Elektrienergia tõhusus sõltub juhi sõiduharjumustest ja teeoludest.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
- Reduktiiri käikude muster võib muutuda.

Üldaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud energiakulu vähendamiseks.

Iga sõidurežiimi algseaded

Sõidurežiim	COMFORT (mugav)	SPORT	ECO	ECO+ *1
Funktsioon	Tavasõit	Sportrežiim	Optimaalne keskkonnasäästlikuks sõitmiseks	Ultra säästlik sõidurežiim
Nupu aktiveerimine	Vajutage	Vajutage	Vajutage	Vajutage ja hoidke
Märgutuli näidikuplokis	–	SPORT	ECO	ECO+
Kliimaseadme/küttesüsteemi juhtimine	COMFORT (mugav) (ECO/COMFORT) *2	COMFORT (mugav) (ECO/COMFORT) *2	ECO	Off (väljas)
Regeneratiivpidurduse tase	1 (1–3) *2	1 (1–3) *2	2 (1–3) *2	2

*1: ECO+ režiimile lülitamine

- Tankevälp ei pruugi muutuda, kui kliimaseade/küttesüsteem on väljas. Siiski võib tegelik läbitav vahemaa pikeneda.
- Kliimaseade/küttesüsteem lülitub välja (välja arvatud klaasisoojendi), aga te võite selle vajadusel sisse lülitada.
- ECO+ sõidurežiimilt muule režiimile ümberlülitamisel lülitub kliimaseade/küttesüsteem ECO-režiimile.

*2: Sõidu seaded on võimalik määrata igale sõidurežiimile (välja arvatud ECO+) sõidurežiimis seadistuses audio ja AVN-süsteemis. Lisateavet leiate eraldi olevast kasutusjuhendist.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui teie auto jääb lume, porri või liivasse kinni, kasutage teist käiku. Rataste liigse pöörlemise vältimiseks lisage vajutage aeglaselt gaasipedaalile.
- Haakumise suurendamiseks jää, lumel või mudas kasutage liiva, kivipuru, rehvikette või teisi mitte libisevaid materjale.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui aeglustav ülekanne töötab, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii auto kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.



Teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitada.

TEADE

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide vältimiseks sõiduk puksiirautol välja tõmmata. Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Puksiirteenus“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öösel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päeavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määratud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine viimas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised viimasajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmaseadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteedkonda.
- Lülitage kiirushoidik VÄLJA (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 9. peatüki osast „Rehvide asendamine“.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehvide asendamine“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.



Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii jahutusvedeliku kui ka kõrgepingeaku taset.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon muudab nende raskuskeskme kõrgemaks kui tavaliste autodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Seetõttu soovitage tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteohet palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.



HOIATUS

Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuse tõuseb kõrgemale.
- Hoidke rehvirõhku korrektsena.
- Ärge vedage katusel kõrget koormat.



HOIATUS

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteohet palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Teave

Teave talverehvide ja lumekettide kohta riiklikus keeles (bulgaaria, ungari, islandi, poola) on esitatud lisas.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Kasutage aeglustamisel käiguvahetushooba (vasakpoolne) regeneratiivpidurduse suurendamiseks, aga hoiduge selle 3. tasemele seadmisest (roolimine võib olla raske). Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknaaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid



HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et kasutaksite originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.



Teave

Ärge paigaldage autole naastreheve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Rehviketid (Euroopas)



Kuna radiaalrehvide külgeinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve.

Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui tuleb kasutada lumekette, kasutage AutoSocki (kangast lumeketti). Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.



ETTEVAATUST!

Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga 0,5–1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kettide paigaldamine

Paigaldage AutoSock (kangast rehviketid) vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt (alla 30km/h).

Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need siiski edasi hõõruvad, aeglustage, kuni see lõppeb. Eemaldage ketid kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.



HOIATUS

Kettide paigaldamine

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage sisse sõiduki ohutuled ja asetage võimalusel sõiduki taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage auto mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 9. peatükis toodud juhiseid.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiате 2. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumismastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jään, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalselt külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse parkimisrežiimi P ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Vastavalt ilmale peaksite hoidma autos sobivat hädaabivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknaaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Objektide või materjalide mootoriruumi paigutamine võib põhjustada sõiduki talitlushäireid või tulekahju, kuna need võivad blokeerida mootoriruumi osade jahutamist. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

HAAGISEGA LIIKLEMINE (KEHTIB EUROOPAS)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Soovitame enne pukseerimist pöörduda lisateabe saamiseks volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja energiakulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhisteile.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veo pea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.



Kasulik teave – Euroopas

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.
 - Kui M1kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veo pea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.
- * M1 : sõiduauto (kuni 9 istet)
- * N1 : kaubaauto (kuni 3,5 tonni)

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

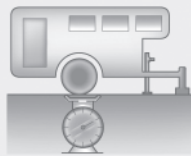
- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumöödikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult sissesõidetud. Vastasel juhul võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Soovitame enne järelhaagise vedamist konsulteerida volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse jms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Järelhaagise mass

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



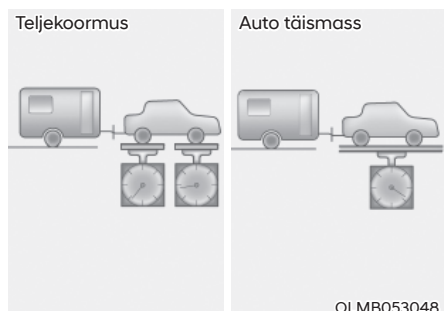
Järelhaagise täismass



OLMB053047

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veo pea poolt veokonsule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonsule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veo pea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud massi.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagise kui ka selle veo pea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiosas. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid.

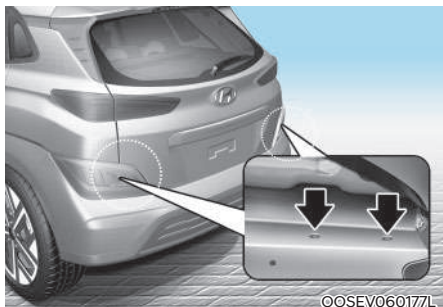
Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad vigastada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel

	Ese	Säästlik aku	Täiendatud aku
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurisüsteemiga	-	300
	Ilma pidurita süsteem	-	300
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		-	100
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm		795	

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



i Teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikattmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Ärge neid tihendage, mustus ja vesi võib teie autosse sattuda.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.

- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimärgi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

Pange tähele, et paigaldatud ja kasutamata mehaaniline haakeseadis tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui tagumise numbrimärgi ja/või tagumised tuled on mehaanilise haakeseadise tõttu osaliselt varjatud.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid.

Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.



HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepinnale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördet või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku-Seeaga võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatud tuled lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.



HOIATUS

Ärge ühendage haagise tuled süsteemi otse oma auto tuled süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Sõitmine kallakul

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass peaks käigukang olema asendis "D".

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

TEADE

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks

- Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor või käigukast on piisavalt jahtunud.
- Haagise vedamisel võib teie auto kiirus olla palju aeglasem kui üldine liiklusvoog, eriti mäkketõusul. Haagisega ülesmäge sõites kasutage kõige parempoolsemat sõidurida. Valige oma auto kiirus vastavalt haagisega sõidukite maksimaalsele lubatud kiirusepiirangule, tee kaldele ja haagise kaalule.

Kaldpinnal parkimine

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Pange käigukang parkimisasendisse (P).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto ülesmäge kallakule, pange käigukang parkimisasendisse (P). Allamäge parkides rakendage tagasikäik (R).
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Pange käigukang parkimisasendisse (P) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - käivitade sõiduki;
 - vahetate käiku; ja
 - vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama käigukastivedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähutage haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda.
- Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avariit.

Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

7. Juhiabisüsteemid

Sõiduohutus

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (FCA) (ainult esikaamera)	7-2
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon)	7-14
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)	7-28
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-34
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	7-47
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	7-53
Nutikas kiirusepiiraja (ISLW)	7-56
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)	7-61

Sõidumugavuse lüliti

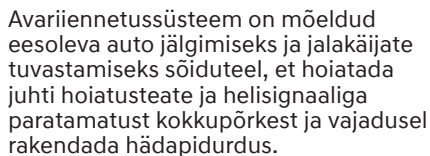
Püsikiirushoidja	7-67
Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)	7-71
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)	7-87
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	7-94
Maantee sõiduabi (HDA)	7-98

Ohutus parkimisel

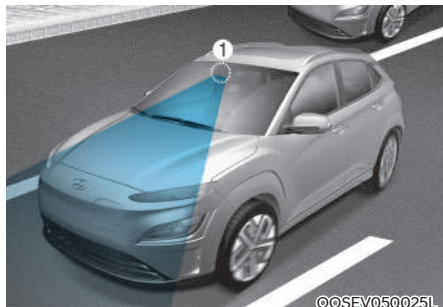
Tahavaatekaamera (RVM)	7-104
Tagurdamisega avariiennetussüsteem (RCCA)	7-107
Tagurdamise parkimisandurid (PDW)	7-117
Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)	7-120

Vastavusdeklaratsioon

Eesmine radar	7-124
Tagumine nurgaradar	7-131



Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Anduri vahetamisel või parandamisel soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Ärge kinnitage KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge asetage armatuurlaualle kunagi valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Igasugune valguspeegeldus võib häirida süsteemi nõuetekohast toimimist.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Edasisuunas liikumise turvalisus

Kui sõiduk töötab, valige või tühistage seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward Safety (Edasisuunas liikumise turvalisus)" iga funktsiooni kasutamise seadistamiseks või tühistamiseks.

- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), hoiatab süsteem juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkehule.
- Kui on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. ei abistata.
- Kui valitakse 'Off', lülitub süsteem välja. Näidikuplokis (🚨) süttib hoiatustuli.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui (🚨) hoiatustuli jääb funktsiooni töötamisel põlema, laske funktsiooni HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.



HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.



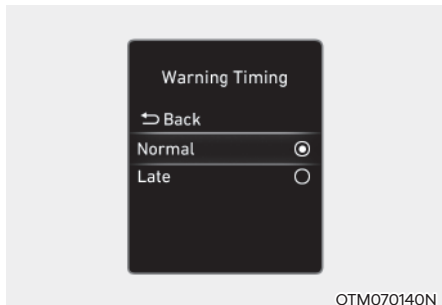
ETTEVAATUST!

Valides 'Warning Only' (Ainult hoiatus), puudub pidurdusabi.



Teave

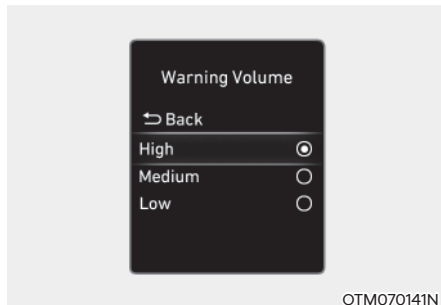
Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, hoides nuppu ESC OFF kauem kui kolm sekundit. Näidikuplokis (🚨) süttib hoiatustuli.



Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)".

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige avariiennetussüsteemi hoiatuse helitugevuseks "High" (Kõrge), "Medium" (Keskmine), "Low" (Madal) või "Off" (Väljas) muutmiseks "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)".

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutada teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevust.



ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule 'Normal' (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui auto teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.



Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll

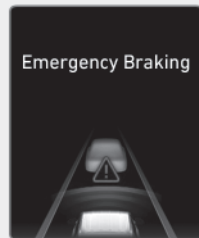
Avariiennetussüsteemi peamine funktsioon on hoiatamine ja auto kontrollimine olenevalt kokkupõrke astmest: 'Collision Warning' (Kokkupõrkehoiatus), 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja 'Stopping vehicle and ending brake control' (Auto peatamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine).



OTM070143N

Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade 'Collision Warning' ja kostab helisignaal.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h.
- Jalakäija tuvastamise korral sõiduki ees toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h.
- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), võidakse rakendada pidurdusabi.



OTM070144N

Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamisel ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja kostab helisignaal.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h.
- Jalakäija tuvastamise korral sõiduki ees toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h.
- Hädapidurdamise olukorras rakendab funktsioon pidurdusabi suure pidurdusjõuga, aitamaks vältida kokkupõrget eessõitva sõidukiga või ees oleva jalakäijaga.



Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Drive carefully' (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.



HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi) või 'Warning Only' (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF rohkem kui 3 sekundi jooksul. Sellisel juhul ei saa seda funktsiooni seadistada seadistuste menüüs ja näidikuplokil süttib (🚗) hoiatustuli. Kui ESC lülitatakse sisse, vajutades nuppu ESC OFF, säilib esikokkupõrke ennetussüsteemi viimane seadistus.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid avariiennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaalile.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsisaid vigastusi või surma.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Sõltuvalt teest ja sõidutingimustest võib avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed kohalt. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita esikokkupõrke ennetussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Avariiennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.



ETTEVAATUST!

Avariiennetussüsteemi töökiiruse vahemik võib väheneda ees või läheduses oleva auto või jalakäija tingimuste tõttu. Sõltuvalt kiirusest võib funktsioon üksnes juhti hoiatada või üldse mitte töötada.

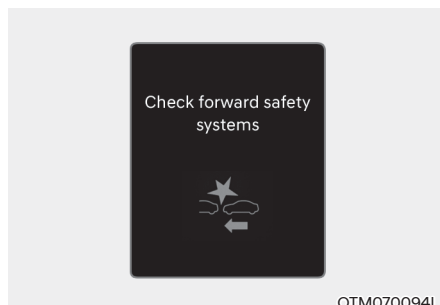


Teave

Paratamatu kokkupõrke puhul võib avariiennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

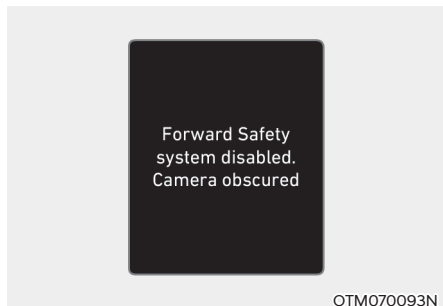
Funktsiooni tõrge



OTM070094L

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade 'Check Forward Safety system(s)' (Kontrollige esikokkupõrke ennetamissüsteeme) ning näidikuploki süttivad hoiatustuled (☼) ja (⚠). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled (⚠) ja (🚧).

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuveedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurilauale on asetatud ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbritsev on väga ere.
- Ümbritsev on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning esituled ei põle või ei põle eredalt.

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk või jalakäija ilmub järsku ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.

- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduki on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäija pole kaamera poolt tuvastatav, näiteks jalakäija, kes on ettepoole kaldu või ei liigu täiesti sirgelt
- Jalakäija kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.



Ülaltoodud joonis näitab, kuidas esikaamera tuvastab auto ja jalakäija.

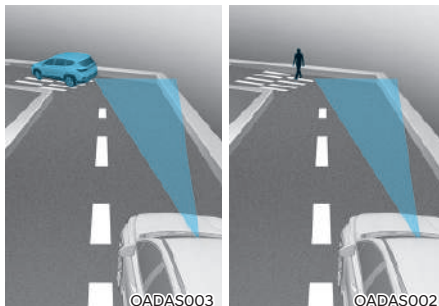
- Eesolev jalakäija liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija on liikumispuudega.
- Eesolev jalakäija liigub sõidusuunaga risti.

- Ees on rühm jalakäijaid või suur rahvahulk.
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Autoga sõidetakse parklas.
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud või kõrge rohuga teel.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.



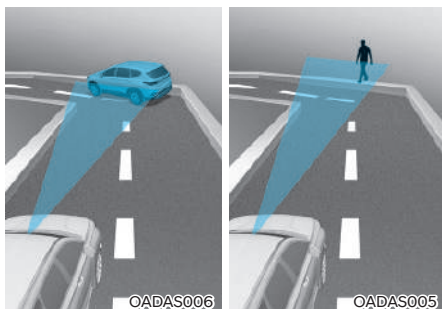
HOIATUS

- Kurvide läbimisel



Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid ega jalakäijaid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.



Avariiennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas või reast väljas oleva sõiduki või jalakäija.

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Sõidate kallakul**



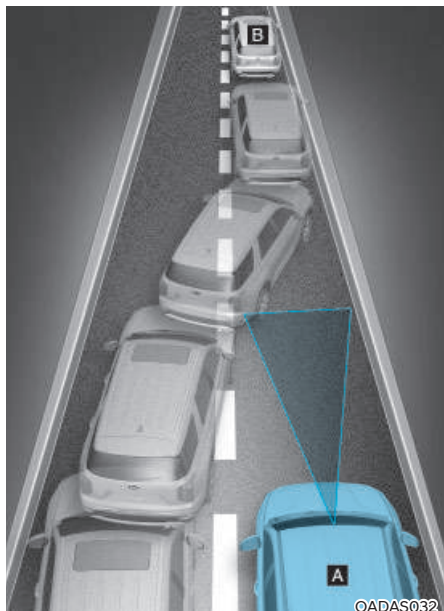
Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teisi sõidukeid või jalakäijaid teie ees üles- või allamäge sõitmisel, mis mõjutab negatiivselt anduri jõudlust.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk või jalakäija.

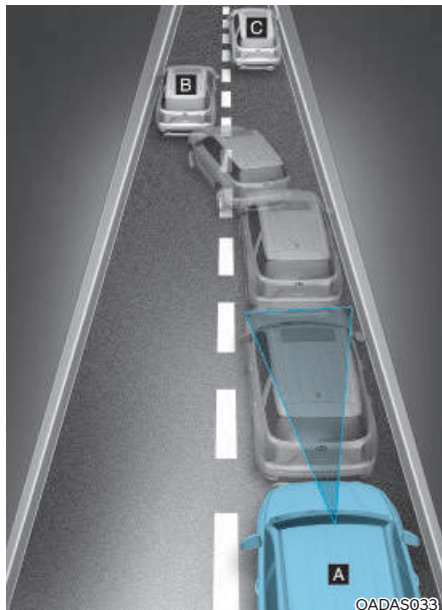
Vaadake mäest üles või alla sõites alati teele ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali kiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine



[A] : teie auto,
[B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Avariinnetussüsteem ei pruugi järsul sõidurea vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

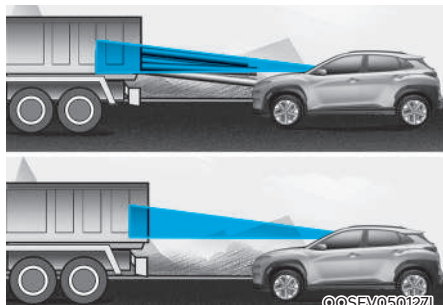


[A] : teie auto,
[B] : rida vahetav auto,
[C] : samas reas olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariinnetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaalile vajutama.

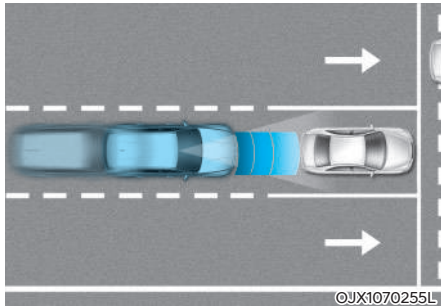


HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Avariiennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite või jalakäijatega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

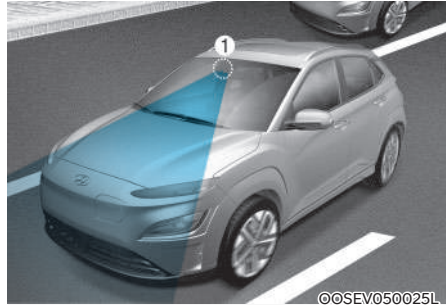
ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (ANDURI FUSIOON) (KUI ON VARUSTUSES)

Põhifunktsioon



Avariiennetussüsteem on mõeldud eesoleva auto tuvastamiseks või jalakäija tuvastamiseks aitamiseks sõiduteel ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning vajadusel hädapidurduse rakendamiseks.

Tuvastusandur (esikaamera, esiradar)



[1] : Esikaamera,

[2] : Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Anduri vahetamisel või parandamisel soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge asetage armatuurlauale kunagi valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Igasugune valguspeegeldus võib häirida süsteemi nõuetekohast toimimist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- Kui radarile või ümber selle on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.
- Kasutage kahjustatud esiradari katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi või teie sõiduki jaoks mõeldud võrdväärseid osi.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Edasisuunas liikumise turvalisus

Kui sõiduk töötab, valige või tühistage seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward Safety (Edasisuunas liikumise turvalisus)" iga funktsiooni kasutamise seadistamiseks või tühistamiseks.

- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), hoiatab süsteem juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.
- Kui on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. ei abistata.
- Kui on valitud 'Off' (Väljas), lülitub see funktsioon välja. Näidikuplokis (🚗) süttib hoiatustuli.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui (🚗) hoiatustuli jääb funktsiooni töötades põlema, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.



HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.



ETTEVAATUST!

Valides 'Warning Only' (Ainult hoiatus), puudub pidurdusabi.



Teave

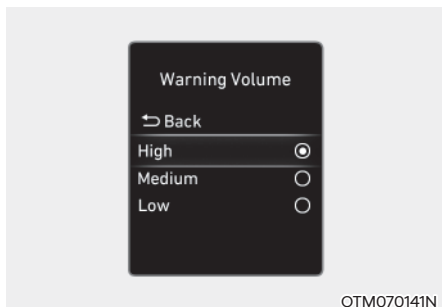
Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, hoides nuppu ESC OFF kauem kui kolm sekundit. Näidikuplokis (🚗) süttib hoiatustuli.



Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)".

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige avariiennetussüsteemi hoiatuse helitugevuseks "High" (Kõrge), "Medium" (Keskmine), "Low" (Madal) või "Off" (Väljas) muutmiseks "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)".

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.



ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile avariiennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule 'Normal' (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.



Teave

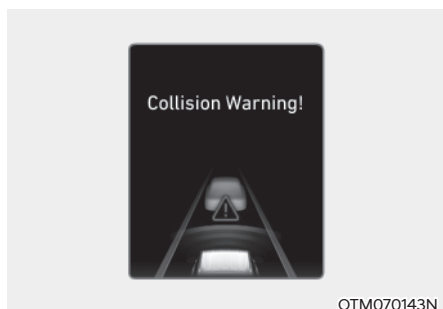
Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Põhifunktsioon

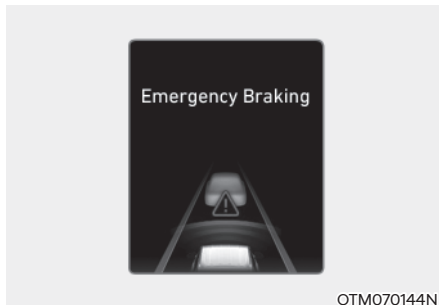
Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi peamine funktsioon on hoiatamine ja sõiduki kontrollimine, olenevalt kokkupõrke astmest: 'Collision Warning' (Kokkupõrkehoiatus), 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja 'Stopping vehicle and ending brake control' (Auto peatamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine).



Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade 'Collision Warning' ja kostab helisignaali.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h.
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 km/h.
- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), võidakse rakendada pidurdusabi.



Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja kostab heliline hoiatus.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–75 km/h.
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–65 km/h.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalakäija või jalgrattaga.



Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Drive carefully' (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.



HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi) või 'Warning Only' (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF rohkem kui 3 sekundi jooksul. Sellisel juhul ei saa seda funktsiooni seadistada seadistuste menüüs ja näidikuplokil süttib (🚗) hoiatustuli. Kui ESC lülitatakse sisse, vajutades nuppu ESC OFF, säilib esikokkupõrke ennetussüsteemi viimane seadistus.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid avariiennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsisaid vigastusi või surma.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Sõltuvalt teest ja sõidutingimustest võib avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Avariiennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Hädaapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.



ETTEVAATUST!

- Avariiennetussüsteemi töökiiruse vahemik võib väheneda ees või läheduses oleva auto või jalakäija tingimuste tõttu. Kiirusest sõltuvalt võib süsteem juhti vaid hoiatada või ei pruugi üldse toimida.
- Avariiennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.

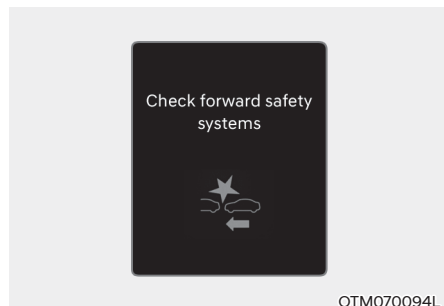


Teave

Paratamatu kokkupõrke puhul võib avariiennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.

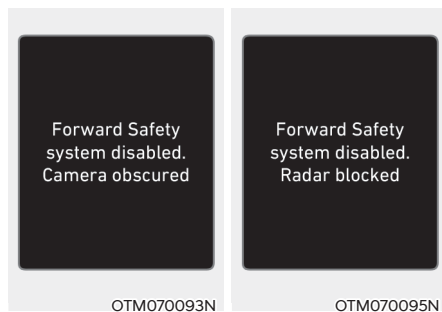
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade 'Check Forward Safety system(s)' (Kontrollige esikokkupõrke ennetamissüsteeme) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled (⚠️) ja (⚠️). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' või the 'Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked' (avariienetussüsteem deaktiveeritud) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled (⚠️) ja (⚠️).

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Avariennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.**

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Avariennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbritsev on väga ere.
- Ümbritsev on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külj on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge

- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse suurtel aladel, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduki on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge

- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.



Ülaltoodud joonis näitab, kuidas esikaamera tuvastab auto, jalakäija või jalgratturi.

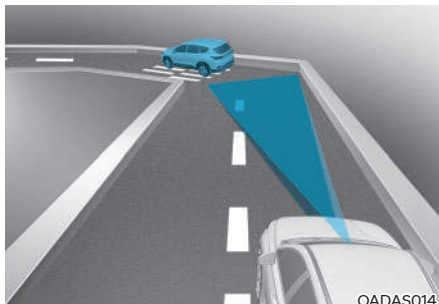
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.

- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Autoga sõidetakse parklas.
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kumvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.



HOIATUS

- Kurvide läbimisel



OADAS014



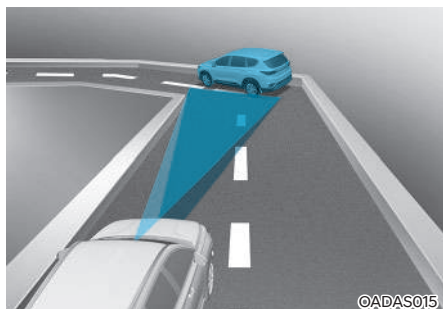
OADAS016



OADAS018

Avariinnetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kumvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kumvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahet säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.



OADAS015



OADAS017



OADAS019

avariennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises reas või väljaspool rida.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada pidurit juhtida. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

• Sõidate kallakul



OADAS012



OADAS010



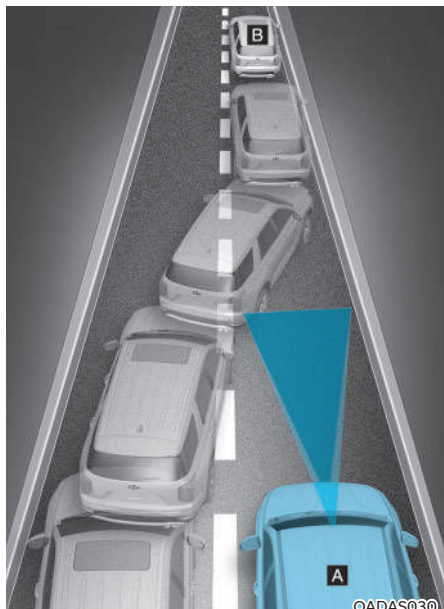
OADAS011

Avariennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd. See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

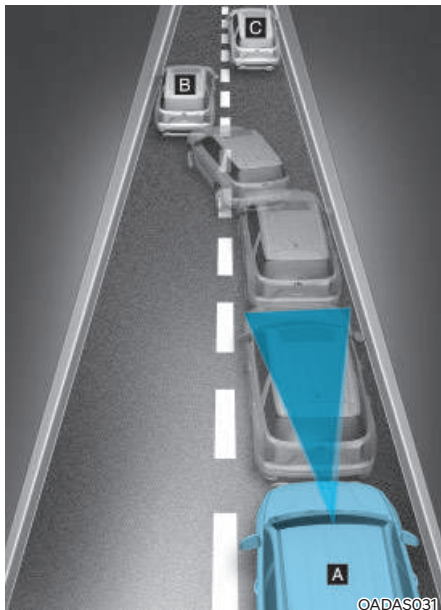
- Sõiduraja vahetamine



[A] : teie auto,

[B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Avariiennetussüsteem ei pruugi järsul sõidurea vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

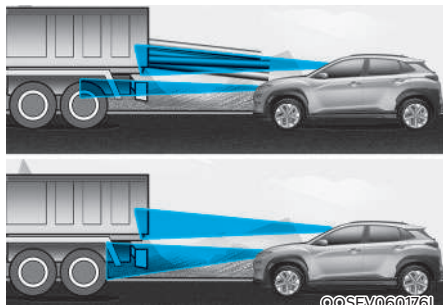


[A] : Teie sõiduk, [B]: rida vahetav auto,

[C] : samas reas olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

• Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



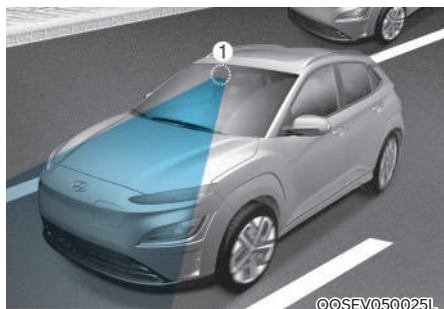
HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitage avariennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Avariennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Avariennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Avariennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

SÕIDUREA HOIDMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurea hoidmise abisüsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks teatud kiirusel sõites. Funktsioon hoiatab, kui sõiduk lahkuks oma sõidureast ilma suunatud kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aitamaks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



OTM070184N

Sõidurea turvalisus

Kui sõiduk töötab, valige või tühistage seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Lane Safety (Sõidurea turvalisus)" iga funktsiooni kasutamise seadistamiseks või tühistamiseks.

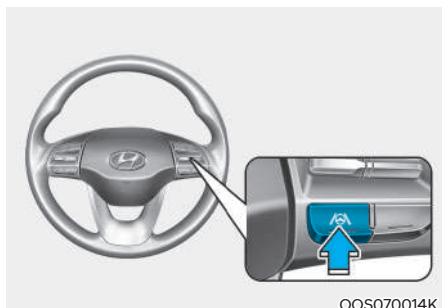
- Kui on valitud 'Assist', rakendab funktsioon automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurealt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidureast.
- Kui on valitud 'Warning Only', hoiatab funktsioon juhti sõidureast kõrvalekaldumisel helisignaali. Juht peab sõidukit juhtima.
- Kui on valitud 'Off' (Väljas), lülitub see funktsioon välja. Näidikuploki süttib (🚗) märgutuli.



HOIATUS

- Valides 'Warning Only', puudub pidurdusabi.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõidurea keskel.
- Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõidukit roolima, kui on valitud 'Off' (Väljas).

Funktsiooni sisse- ja väljalülitamine (reahoidmise süsteemi nupp)



- Euroopas

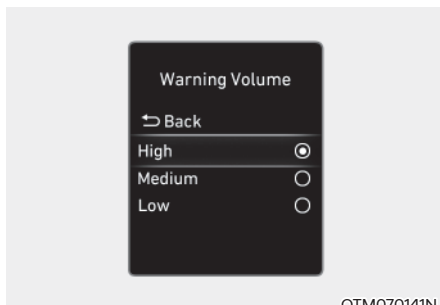
Sõidurea hoidmise abisüsteem käivitub igal sõiduki keeramisel. Näidikuplokis süttib valge (LDA) märgutuli.

Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke Lane Driving Assist nuppu all, et funktsioon välja lülitada.



ETTEVAATUST!

Lane Driving Assist nupule põgusalt vajutades lülitub reahoidmise abi sisse ja välja.



Warning Volume (Hoiatusmaht)

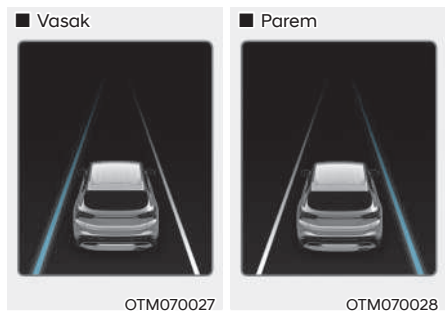
Kui sõiduk töötab, valige sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatuse helitugevuseks "High" (Kõrge), "Medium" (Keskmine) või "Low" (Madal) muutmiseks "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)".

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidureast kõrvalekaldumise hoiatuse ja reahoidmisega.

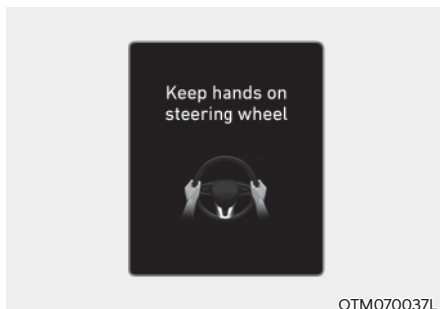


Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline märgutuli (🚗), näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal.
- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 60~200 km/h.

Sõidurea hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline (🚗) märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduki sõidurajal.
- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 60~200 km/h.



„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatustead „Keep hands on the steering wheel” (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.



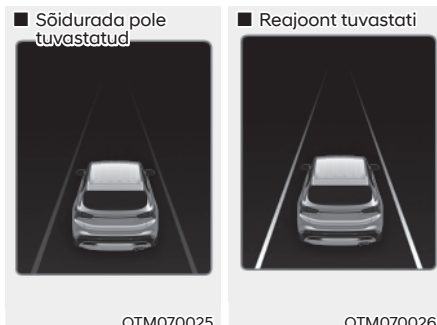
HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud teatud punkti kaugemale.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest funktsioon ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.



Teave

- Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelalahutussüsteemi (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded“ 4. peatükis või „Auto seaded“ info-meelalahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline (/) märgutuli.



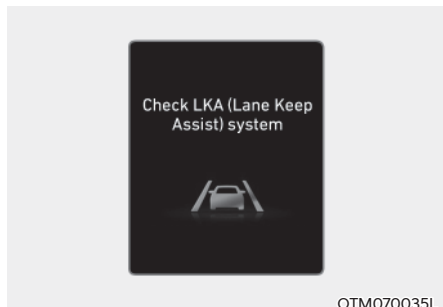
OTM070025

OTM070026

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade "Check LKA (Lane Keeping Assist) system" (Kontrollige LKA-d (Sõidurea hoidmise abisüsteemi)) ja näidikuploki süttib kollane (🚗) märgutuli. Sel juhul soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

⚠️ HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge vaid süsteemile ega sõitke ohtlikult.
- Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Funktsiooni piiranguid”.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurea hoidmise abisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.

- Kui sõiduk sõidab suurel kiirusel, siis rooli ei kontrollita. Funktsiooni kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud
 - Sõidukit ei juhita süsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõidurea vahetamist sõidurea keskel.
 - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
 - Autoga sõidetakse järsus kurvis.
 - Auto kiirus on alla 55 km/h või üle 210 km/h
 - Autoga tehakse järske reavahetusi.
 - Auto pidurdab väga järsult

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

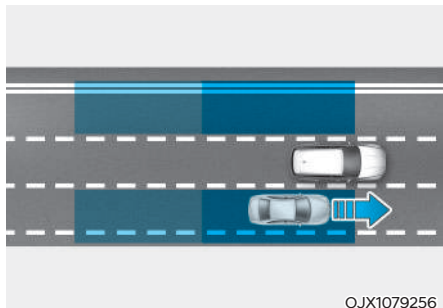
- Sõidurada on määratud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms
 - Eraldusjoone (või teeserva) värvus ei eristu teekattest
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
 - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratökkeseina vms vari
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega.
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on äärmiselt lühike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva).

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

PIMENURGA ENNETUSSÜSTEEM (BCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

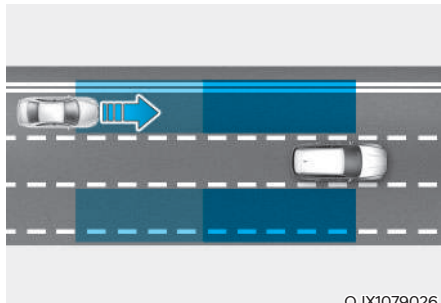
Lisaks aitab funktsioon vältida kokkupõrget, rakendades pidureid, kui tekib kokkupõrkeoht sõiduraja vahetamise ajal või parkimiskohalt väljasõitmisel.



Pimeda nurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST!

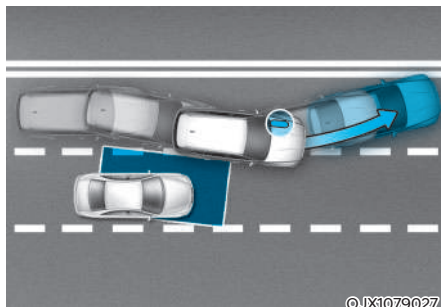
Tuvastamisvahemik võib sõltuvalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi funktsioon teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



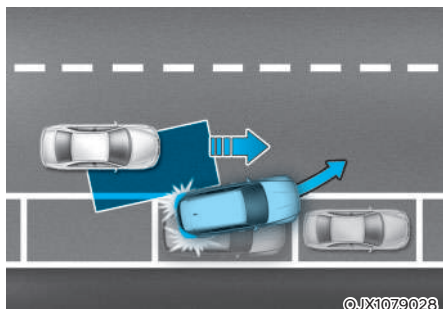
Pimeda nurga avariiennetus aitab tuvastada, et pimedas nurgas läheneb suurel kiirusel sõiduk ning teavitab sellest juhti.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõiduraja vahetamise ajal tuvastab funktsioon kokkupõrkeohtu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab funktsioon kokkupõrget vältida, rakendades pidureid.

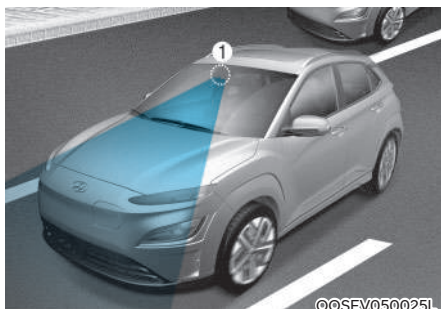


Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja funktsioon tuvastab kokkupõrkeohu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab funktsioon kokkupõrget vältida, rakendades pidureid.

i Teave

Järgnevas tekstis nimetatakse pimenurga ennetussüsteemi pimenurga turvasüsteemiks.

Tuvastusandur (esikaamera, taganurga radar)



[1] : Esikaamera,

[2] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Tagumist nurgaandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega lüüa.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi, ei pruugi pimenurga turvasüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Kasutage tagumise kaitseraua nurgaanduri piirkonna parandamiseks ainult originaalosi või teie sõiduki jaoks määratud võrdväärseid osi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, tagakandur vms, võib see halvendada tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust või funktsioon ei pruugi töötada.

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Avariennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Pimenurga hoiatussüsteem (Blind-spot safety)

Kui sõiduk töötab, valige või tühistage seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga hoiatus)", et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), hoiatab süsteem juhti hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil ning rakendab pidurdusabi, olenevalt kokkupõrkeohu astmest.
- Kui on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate ja helisignaali abil, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. ei abistata.
- Kui on valitud 'Off' (Väljas), lülitub see funktsioon välja.



OTM070097N

Kui sõiduk käivitatakse välja lülitatud süsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teate "Blind-Spot Safety System is Off" (Pimenurga hoiatussüsteem välja lülitatud).

Kui muudate seadistusvaliku 'Off' valikule 'Active Assist' (Aktiivne abi) või 'Warning Only' (Ainult hoiatus), vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil kolme sekundi jooksul.

Lisaks vilgub kolme sekundi jooksul hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil, kui sõiduki käivitamisel on funktsioon seatud valikule "Active Assist" (Aktiivne abi) või "Warning Only" (Ainult hoiatus).



HOIATUS

- Valides 'Warning Only' (Ainult hoiatus), puudub pidurdusabi.
- Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult, kui on valitud 'Off' (Väljas).



Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga turvasüsteem viimase seadistuse.

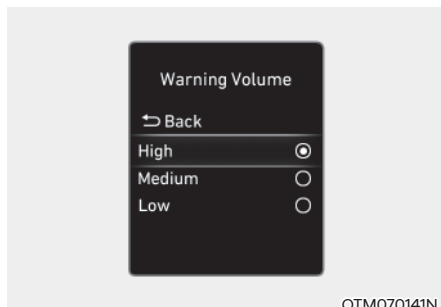


OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga hoiatussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)".

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



OTM070141N

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga hoiatussüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

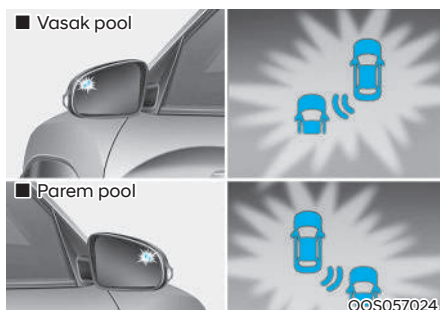


ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga turvasüsteemi funktsioonidele.
- Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud 'Normal' (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll



Sõiduki tuvastamine

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeegil ja projitseeritakse esiklaasile (kui on varustuses).
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrke hoiatus käivitub, kui tuvastatud sõiduki suunal käivitatakse suunatuli.
- Kui seadistuste menüüs on valitud 'Warning Only' (Ainult hoiatus), aktiveerub kokkupõrkehoiatus siis, kui teie sõiduk läheneb sõidurajale, millel on tuvastatud pimenurgas olev sõiduk.
- Juhi hoiatamiseks süttib külgspeeglit hoiatustuli ja HUD (kui on varustuses) hakkab vilkuma. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.



HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada kõrvalreal olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatulega kokkupõrke hoiatus.



Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus reas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas reas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.



Pimenurga ennetussüsteem (sõidu ajal)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeegil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaali, HUD-l vilgub hoiatustuli ja kui on varustuses hakkab rool vibreerima.
- Süsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 60–200 km/h ning tuvastatakse mõlemad sõiduraja märgistused kummalgi poolel.
- Hädapidurdamist rakendatakse pimealas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.



HOIATUS

- Pimenurga avariiennetussüsteem lülitatakse välja järgmistes olukordades.
 - Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale teatud vahemaaga.
 - Teie sõiduk on kokkupõrkehust eemal.
 - Rooliratast pööratakse järsult.
 - Piduripedaal on alla vajutatud.
 - Töötab avariiennetussüsteem.
- Pärast süsteemi kasutamist või reavahetust peate sõitma sõidurea keskel. Süsteem ei toimi, kui sõidukit ei juhita sõidurea keskel.



Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmise alustamisel)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-l vilgub hoiatustuli ja kui on varustuses hakkab rool vibreerima.
- Süsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h ja pimedas nurgas oleva sõiduki kiirus on üle 6 km/h.
- Hädapidurdamist rakendatakse pimealas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.



Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Drive carefully' (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.



HOIATUS

Järgige pimenurga turvasüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteadet või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita pimenurga turvasüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga turvasüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimeala turvasüsteem ei pruugi toimida, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.
- Pimeala turvasüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimeala turvasüsteemi rakendumisel võib sõiduk järsult peatuda, vigastades reisijaid ja liigutades lahtiseid esemeid. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi kui pimedal nurga hoiatussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Pimeala turvasüsteem ei rakendu kõigis tingimustes ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib pimenurga turvasüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke üksnes pimenurga turvasüsteemile. Hoidke alati ise ohutat pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage pimedal nurga hoiatussüsteemi inimeste, loomade, esemete vms tuvastamiseks. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



HOIATUS

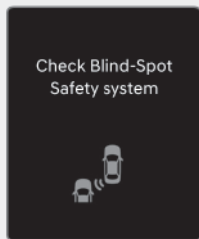
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

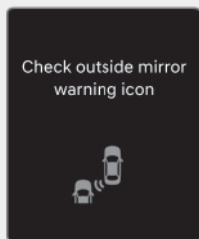
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



OTM070099N

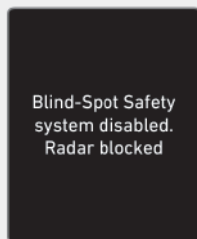
Kui pimenurga turvasüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatustekst 'Check Blind-Spot Safety system(s)' (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi/turvasüsteeme) ja funktsioon lülitub automaatselt välja või on piiratud. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.



OTM070100L

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokile hoiatustekst „Check outside mirror warning icon” („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”). Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud



OTM070098N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning pimenurga turvasüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatustekst 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Pimenurga turvasüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud).

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali või haagise vms ja seejärel taaskäivitade sõiduki.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi vaatamata hoiatustekste mitteilnummisele nõuetekohaselt töötada.
- Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata eemal olevaid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.



ETTEVAATUST!

Lülitage haagise, rattahoidja vms kasutamiseks pimenurga hoiatussüsteem välja või eemaldage haagis, rattahoidja vms pimenurga turvasüsteemi kasutamiseks.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Pimenurga turvasüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümber on liiga kõrge.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavaliselt metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõidetakse suurtel aladel, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt

- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Teie kõrvalrajas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga turvasüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
- Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

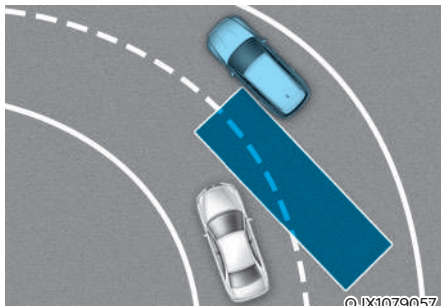
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” või “Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)” peatükis 7.



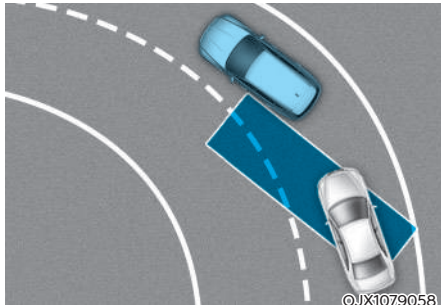
HOIATUS

- **Kurvide läbimisel**



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

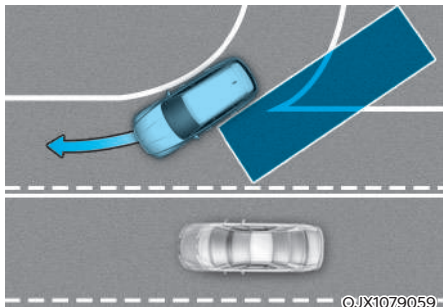
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

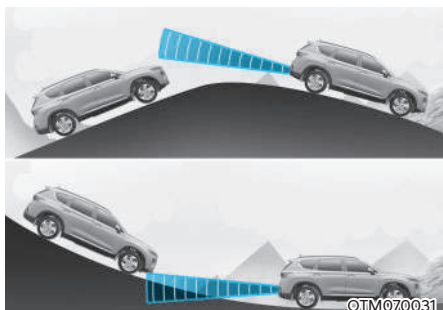
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

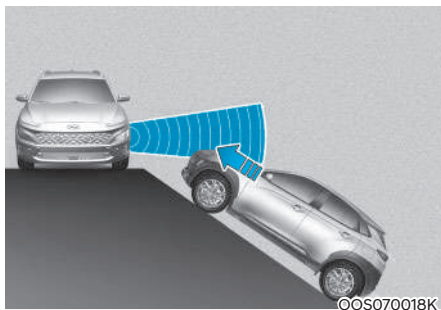
- Sõidate kallakul



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine erinevate kõrgustega radadel



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi erineva kõrgusega sõiduradade korral korralikult töötada. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel olevat sõidukit (mis läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

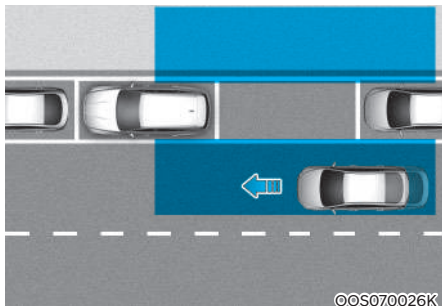
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga turvasüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimekoha turvasüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

TURVALISE VÄLJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (SEW) (KUI ON VARUSTUSES)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.



ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandurid (taganurga radar)



[2] : Tagumine nurgaradar

Tagumised nurgaradarid on andurid, mis asuvad tagumise kaitseraua sees külgmiste ja tagumise ala jälgimiseks. Hoidke tagumine kaitseraud turvalise väljumise abisüsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

NB!

Lisateavet pimedada nurga radarite kohta vt „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“ või „Pimedada nurga avariienetus (BCA)“ peatükis 7.

Süsteemi seaded

Süsteemi funktsioonide seadistamine



Turvalise väljumise hoiatussüsteem

Valige sõiduki töötades turvalise väljumise hoiatussüsteemi käivitamiseks seadete menüüst "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga hoiatussüsteem) → Safe Exit Warning (SEW) (Turvalise väljumise hoiatussüsteem) (või SEW (Safe Exit Warning))", süsteemi väljalülitamiseks lülitage see valik välja.

HOIATUS

Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest. Kui valik „Safe Exit Warning” (Turvalise väljumise abisüsteem) on tühistatud, ei saa süsteem teid aidata.

Teave

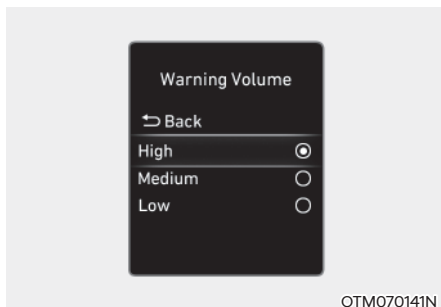
Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.



Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga hoiatussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)".

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga hoiatussüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

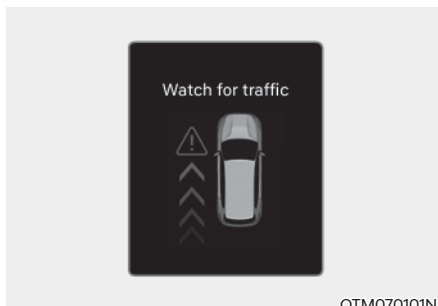


ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile turvalise väljumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajaks on valitud variant „Normal” (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk läheneb tagant väga suurel kiirusel.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesema liikluse.

Funktsiooni toimimine

Funktsiooni hoiatus



Kokkupõrke hoiatus autost väljumisel

- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Watch for (out) traffic” ja kõlab helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h.



HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.

- Võimalike autost väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise hoiatussüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta, kui pimenurga turvasüsteemil esineb probleem. Pimeda nurga hoiatussüsteemis võib olla probleem järgnevatel juhtudel:
 - Süttib pimeda nurga hoiatussüsteemi hoiatustuli.
 - Pimeda nurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.
 - Pimeda nurga turvasüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegselt.

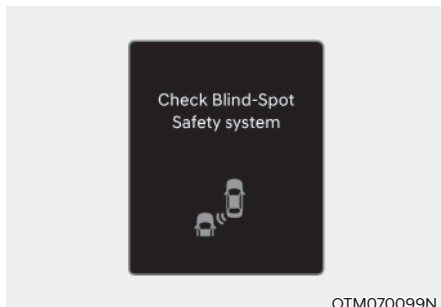


Teave

Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

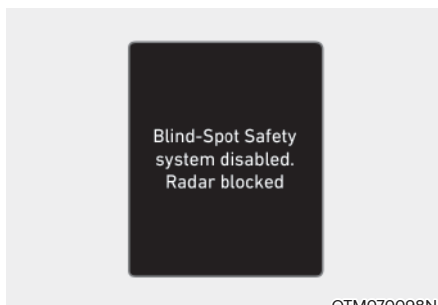
Funktsiooni tõrge



OTM070099N

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteadet „Check Blind-Spot Safety system” (Kontrolli turvalise väljumise abisüsteemi) ja süsteem lülitatakse automaatselt välja või piiratakse. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud



OTM070098N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteadet 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Pimenurga turvasüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud).

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali või haagise vms ja taaskäivitade seejärel sõiduki.

Kui süsteem ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.



ETTEVAATUST!

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem haagise, kanduri jne vedamisel välja või eemaldage haagis, kandur jne.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- Puude või ülekasvanud rohuga kohtades väljumise
- Märja teega väljumisel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

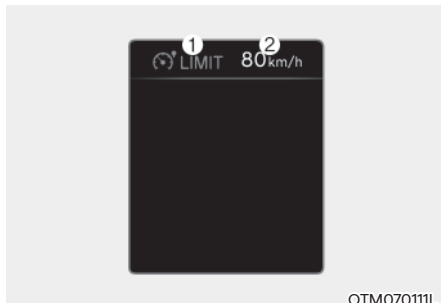
Lisateavet pimeda nurga radarite kohta vt „Pimeda nurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.



HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.

MANUAALNE KIIRUSEPIIRAJA (MSLA)



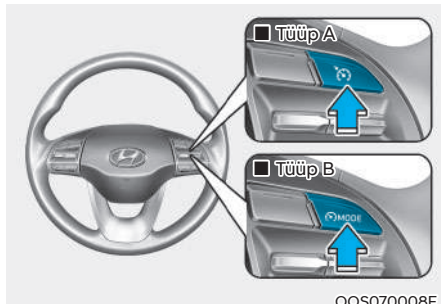
- (1) Manuaalse kiirusepiiramise märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirikiiruse.

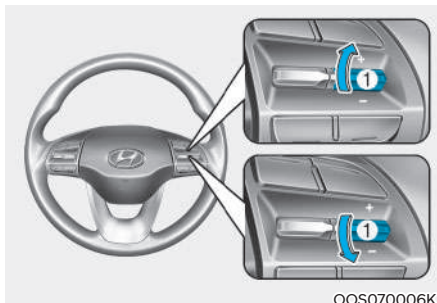
Kui sõidate seejärel salvestatud piirikiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirikiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirikiirusest allapoole.

Süsteemi kasutamine

Piirikiiruse salvestamine

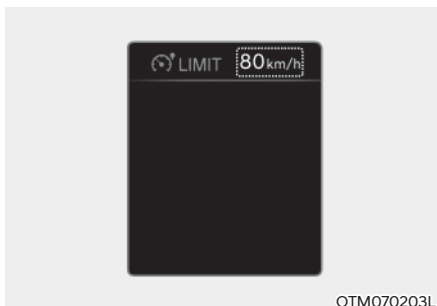


1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (MODE) nuppu. Näidikuplokis süttib piirikiiruse (LIMIT) märgutuli.



2. Vajutage lülitit (+) üles või (-) alla ning vabastage soovitud kiirusel.

Vajutage ja hoidke lülitit (+) üles või (-) alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h võrra.



3. Seadistatud piirikiirus kuvatakse näidikuplokil.

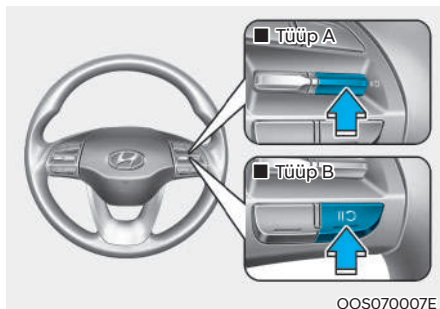
Kui soovite sõita eelseadistatud piirikiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown mehhanism.

Seejärel hakkab seadistatud kiirusepiirang vilkuma ja kõlab helisignaali, kuni viite sõiduki tagasi kiirusepiirangusse.

i Teave

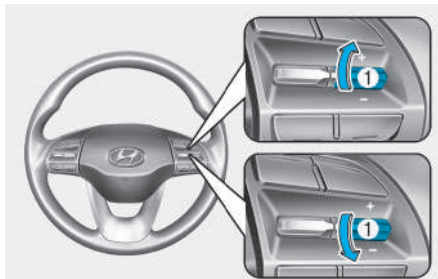
- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunkti edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Kickdown mehhanismist võib kostuda klõpsatus, kui gaasipedaali vajutatakse üle takistuspunkti.

Funktsiooni ajutine katkestamine



Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage (II) lülile. Kiirusepiiraja lülitub välja, aga manuaalne kiiruspiiramise (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Funktsiooni jätkamiseks



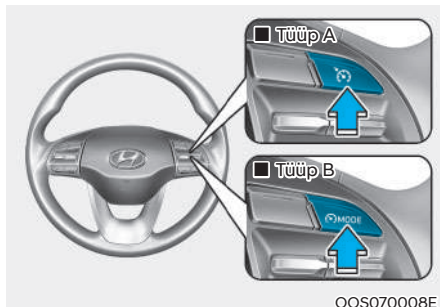
OOS070006K

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage (+), (-) (II) lülit.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate (II) lülit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Funktsiooni väljalülitamiseks



Vajutage juhiabisüsteemi (MODE) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Manuaalse kiirusepiiramise (LIMIT) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (MODE) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.



HOIATUS

Järgige manuaalse kiirusepiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiirusepiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas manuaalse kiirusepiiramise (LIMIT) märgutuli kustub.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

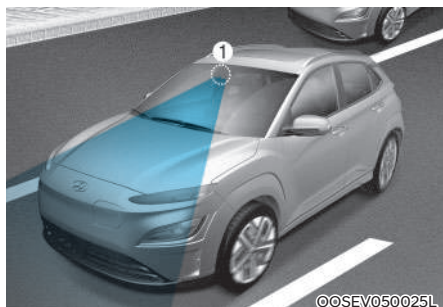
NUTIKAS KIIRUSEPIIRAJA (ISLW) (KUI ON VARUSTUSES)

Nutikas kiirusepiiraja kasutab tuvastatud liikluskäitumist ja navigatsioonisüsteemis saadud teavet hoiatamaks juhti kiirusepiirangutest ja lisatingimustest teel.

ETTEVAATUST!

Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi teistes riikides korralikult töötada.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

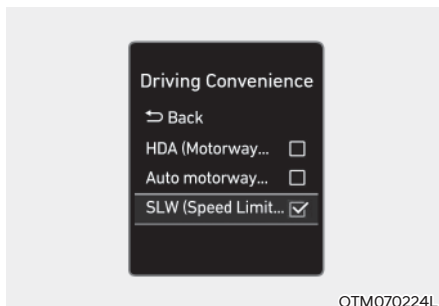
Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Avariiennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

Teave

Kui navigatsioonisüsteem on kasutatav, kasutatakse navigatsioonisüsteemi koos esikaamera tuvastatud liikluskäitumistega.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)

Valige või tühistage sõiduki töötamisel seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Convenience (Sõidumugavus) → SLW (Speed Limit Warning) (Piirkiiruse hoiatus)", et määrata või tühistada funktsiooni kasutamine.

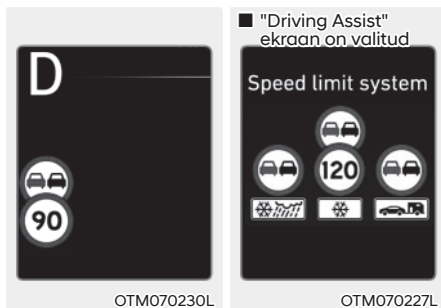
- SLW valimisel teavitab süsteem juhti kiirusepiirangutest ja täiendavatest liikluskäitumistest.

Teave

Nutikas kiirusepiiraja lülitub sõiduki käivitamisel automaatselt sisse.

Funktsiooni toimimine

Funktsiooni kuva



Nutikas kiirusepiiraja (ISLW) näitab kehtivaid piirkiirusi ning möödasõidu keelde, kui möödute oma autoga vastavatest liiklusmärkidest.

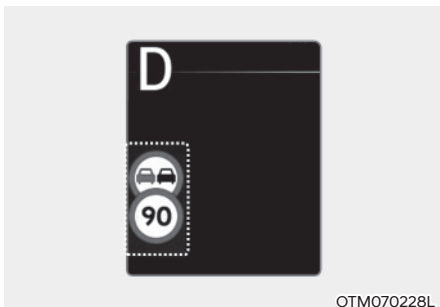


Piirkiiruse kuvamine

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

- Nutikas kiirusepiiraja annab teavet täiendavate liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui täiendavaid liiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.



Lisatahvliga liiklusmärgid

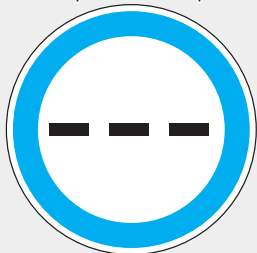
Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLW) tuvastab lisatahvliga liiklusmärgi, ilmub ekraanile tuvastatud piirangu märk, mille vasaku serva alt paistab välja veel üks keelumärk.

Samal teelõigul võib kehtida mitu erinevat piirkiirust. Näiteks normaalsetes sõiduoludes on piirkiirus 100 km/h, kui aga sajab vihma või lund, on kehtiv piirkiirus 60 km/h.

Liiklusmärgi lisatahvel täpsustab piirangute kehtivust, näidates, et peate piirkiirust või möödasõidu keeldu järgima vaid teatud tingimustes, nt vihma- või lumesaju korral.

Muud liiklusmärgid

■ Usaldusväärne piirkiiruse info puudub



WTL-220

- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui nutikas kiirusepiiraja ei ole usaldusväärset piirkiiruse infot tuvastanud.

■ Möödasõidu keeld



WTL-222



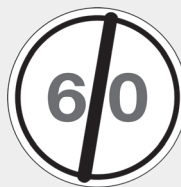
WTL-221

- Sümbol kuvatakse, kui nutikas kiirusepiiraja tuvastab möödasõidupiirangu liiklusmärgi.

■ Kiirusepiirangu lõpp



WUM-207



WUM-208

- Pärast piirangu lõppu tähistavat märgist möödumist informeerib nutikas kiirusepiiraja juhti järgmisest kehtivast piirkiirusest, võttes aluseks navigatsioonisüsteemilt saadud andmed.

■ Kiirusepiirang puudub (ainult Saksamaal)

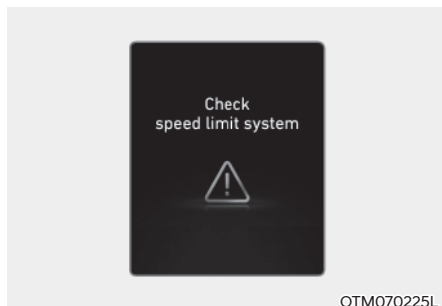


WUM-205

- See piirangu lõppu tähistava märgi sümbol ilmub näidikuploki ekraanile, kui sõidate Saksamaa maanteedel, kus kiirusepiirang puudub. See jääb ekraanile seniks, kuni auto möödub mõnest kiirusepiirangu märgist.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

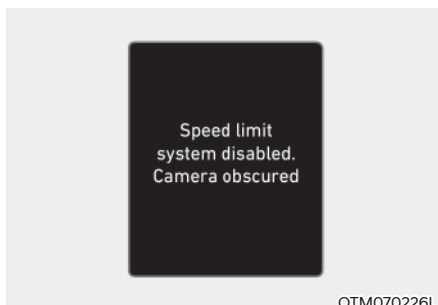
Funktsiooni tõrge



OTM070225L

Kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta korrektselt, kuvatakse mõne sekundi jooksul hoiatust "Check Speed Limit Warning system" (Kontrollige piirkiiruse hoiatussüsteemi). Sel juhul soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



OTM070226L

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sellisel juhul ilmub hoiatustead 'Speed limit system disabled. Camera obscured'. (Piirkiiruse hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud)

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.
- Kui tuvastusandur on sõiduki käivitamise järel määrdunud, ei pruugi süsteem korrektselt toimida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikast kiirusepiiraja ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada või võib anda valeandmeid.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
 - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
 - Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
 - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
 - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
 - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
 - Lisatahvliga liiklusmärgid ei ole paigaldatud koos liiklusmärgiga teele või väljasõidule
 - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Esitulesid ei kasutata või esitulede eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on raske tuvastada peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu

- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- üle „lamava politseiniku“ sõites või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Esikaamera ei pruugi õigesti tuvastada liiklusmärki, millel on märgitud kiirus üle 130 km/h

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

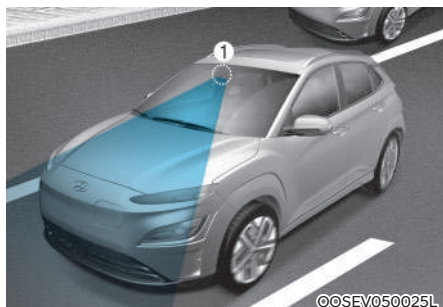
Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõidustiili, sõiduaega jne sõiduki juhtimise ajal. Funktsioon soovitab teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb teatud tasemest allapoole.

Eessõitva auto eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eessõitva auto eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



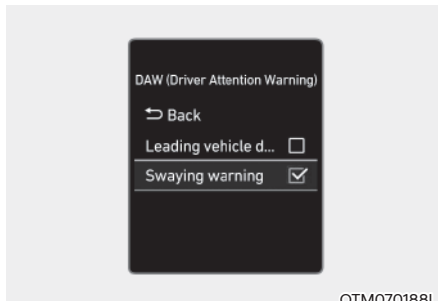
ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Avariiennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

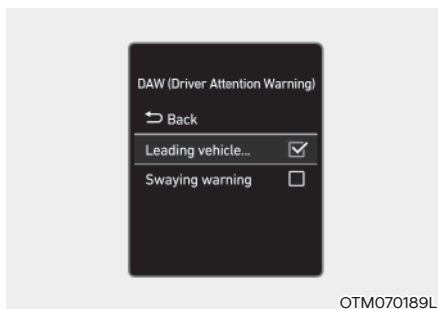
Seadistus



Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

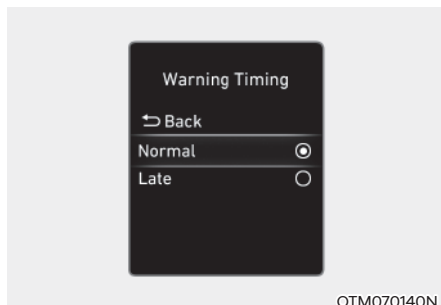
Valige või tühistage töötava sõidukiga kasutaja seadistuse menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)", et määrata, kas seda funktsiooni kasutatakse või mitte.

- Valiku „Inattentive Driving Warning” korral teavitab süsteem juhti juhi tähelepanutasemest ja soovitab teatud taseme juures juhil pausi teha.



Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Valiku „Leading Vehicle Departure Alert” tegemisel teavitab süsteem juhti, kui eessõitev auto liikuma hakkab.



OTM070140N

Hoiatuse ajastus

Valige töötava sõidukiga seadistusmenüüs "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)", et muuta algset hoiatuse aega.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab juhi tähelepanu hoiatussüsteem viimase seadistuse.

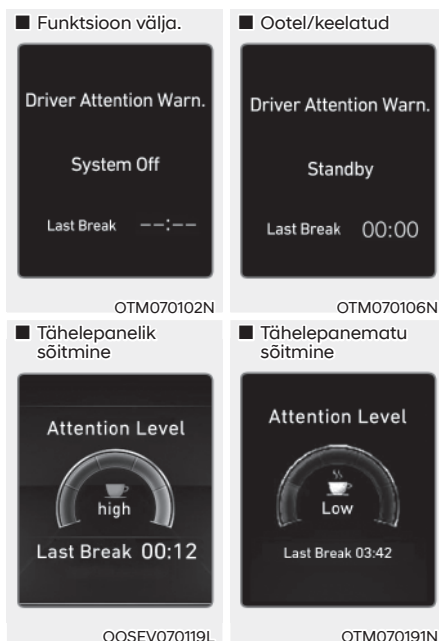
Funktsiooni toimimine

Põhifunktsioon

Funktsiooni näidik ja hoiatus

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi põhifunktsiooniks on juhi teavitamine tähelepanutaseme osas ja hoiatamine puhkepausi tegemise osas.

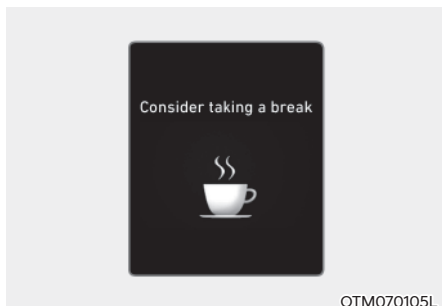
Tähelepanutase



- Juht saab oma sõiduolusid näidikuplokilt jälgida.
 - Kui seadistuste menüüs on tühistatud valik 'Inattentive Driving Warning' (Tähelepanematu sõitmise hoiatus), kuvatakse teade 'System Off' (Süsteem väljalülitatud).
 - Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus 0–210 km/h.
 - Kui sõiduki kiirus ei ole töökiiruse vahemikus, kuvatakse teade „Disabled” (Deaktiveeritud).

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.

Puhkepaus



- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovib süsteem puhkepausi teha: näidikuplokile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaali.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 10 minutit.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.



ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt juhi sõidustiilile, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on lisasüsteem ega pruugi tuvastada, kas juht on tähelepanematu.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.



Teave

- Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutussüsteemi (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded“ 4. peatükis või „Auto seaded“ info-meelelahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem nullib viimase puhkepausi aja 00:00 järgmistes olukordades:
 - Sõiduk lülitatakse välja.
 - Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
 - Auto seisab üle 10 minuti.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanu tasemeks on seatud valikule High (kõrge).

Eessõitva auto eemaldumise hoiatussüsteem



Kui eesmine sõiduk lahkub peatusest, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate „Leading vehicle is driving on” (Eesolev sõiduk sõidab edasi) ja kõlab helisignaali.



HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

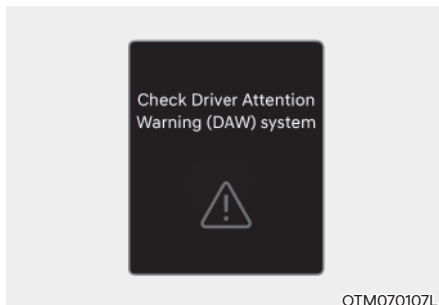


ETTEVAATUST!

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

Funktsiooni torked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' (Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi). Sel juhul soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

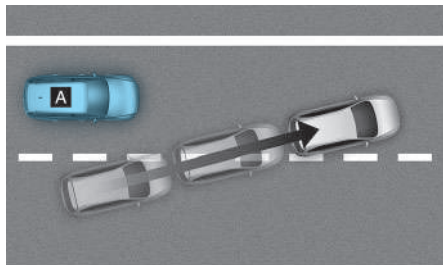
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades.

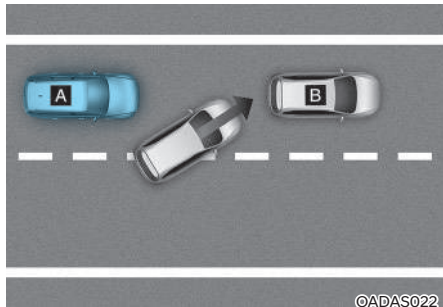
- Sõidukit juhitakse raevukalt.
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi abil, näiteks sõidurea hoidmise abisüsteemi abil

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi funktsioon.

- Kui sõiduk keerab järsult ette



©ADAS021

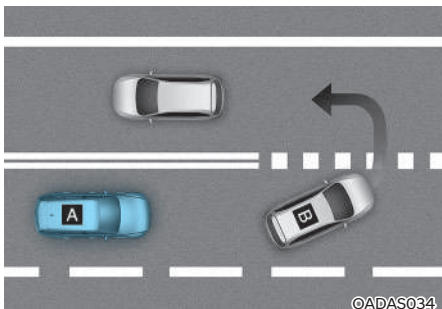


©ADAS022

[A] : Teie sõiduk, [B]: Eessõitev auto

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

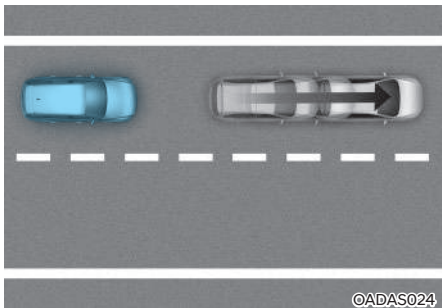


©ADAS034

[A] : Teie sõiduk, [B]: Eessõitev auto

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöörde tegemiseks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



©ADAS024

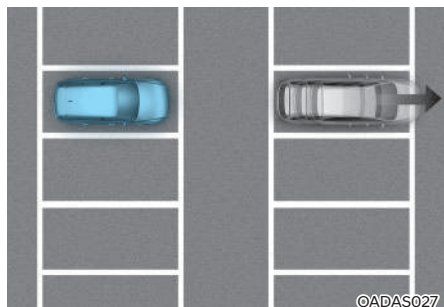
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



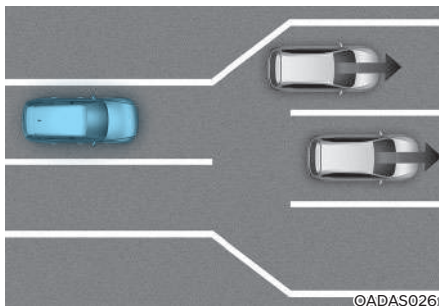
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



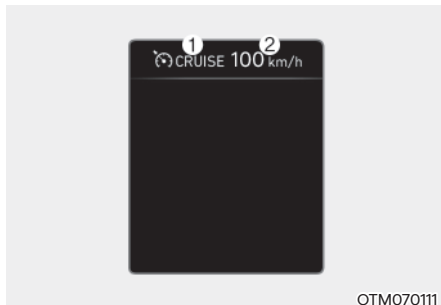
Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.



ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

PÜSIKIIRUSHOIDJA (KUI ON VARUSTUSES)



OTM070111

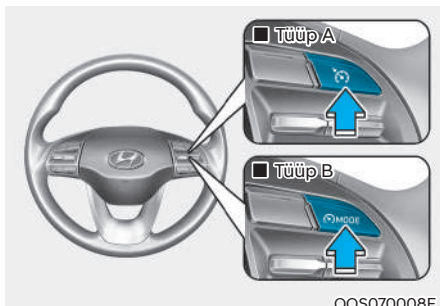
- (1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

Funktsiooni toimimine

Kiiruse määramine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h.



OOS070008E

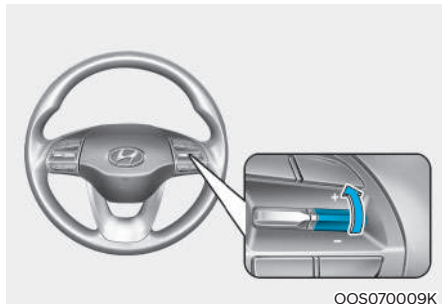
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (MODE) nuppu. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalga gaasipedaalilt ära. Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.



Teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

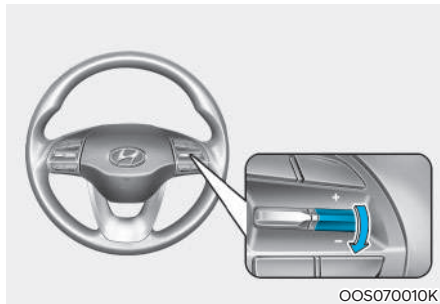
Kiiruse suurendamiseks



- Lükake lüliti (+) ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti (+) ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

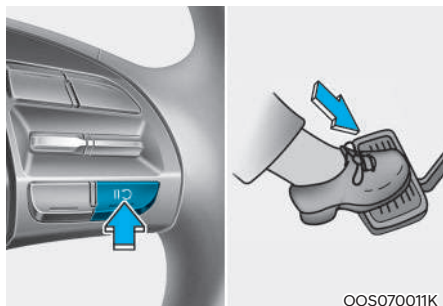
Kiiruse vähendamiseks



- Vajutage lüliti (-) alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti (-) alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Funktsiooni ajutine katkestamine

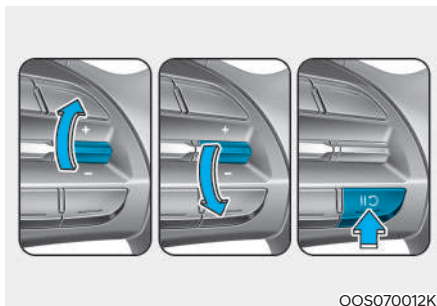


Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

- vajutate piduripedaali;
- (II) nupule vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h.
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud;
- panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

Funktsiooni jätkamiseks



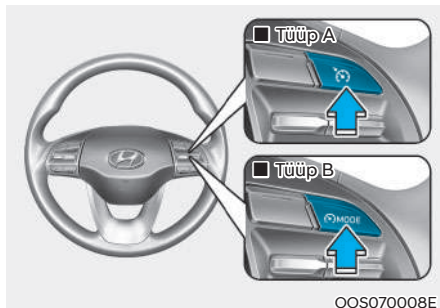
Vajutage (II) lülilit + või -.

Kui lükkate + lülilit ülespoole või - lülilit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate (II) lülilit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Funktsiooni töö jätkumiseks peab sõiduki kiirus olema üle 30 km/h.

Funktsiooni väljalülitamiseks



Püsikiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub. Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

i Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

! HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke dünaamiline kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust;
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
 - kui sõidate mägistel või kurvistel teedel;
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmaaja, liivatormi tõttu).
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.

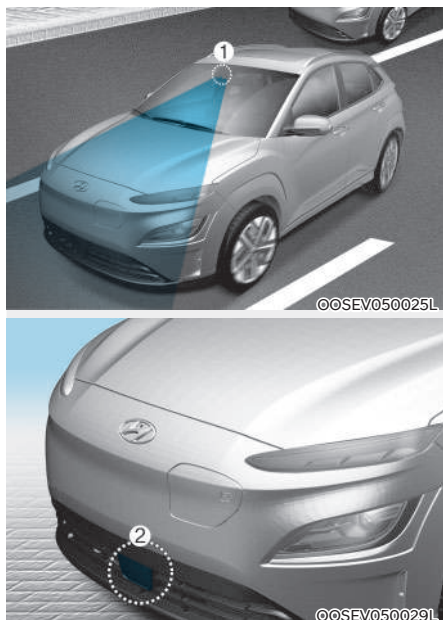
DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (SCC) (KUI ON VARUSTUSES)

Dünaamiline kiirusehoidja on mõeldud tuvastama eesolevat sõidukit ja aitab säilitada soovitud kiirust ning minimaalset pikivahet eesoleva sõidukiga.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui süsteem tuvastab dünaamiline kiirusehoidja töö ajal, et juht sooritab möödasõitu, abistatakse kiirendamisega.

Tuvastusandur (esikaamera, esiradar)



- [1] : Esikaamera,
[2] : Esiradar

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



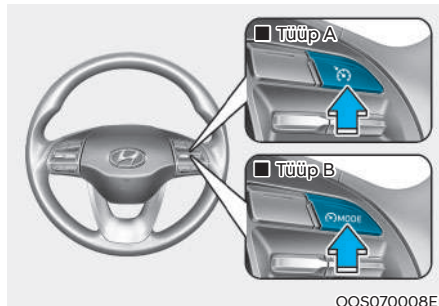
ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirusehoidiku optimaalne jõudlus.

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

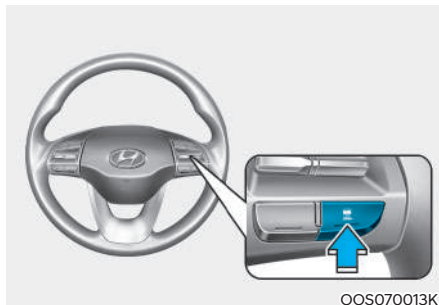


Funktsiooni sisselülitamiseks

- Süsteemi sisselülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

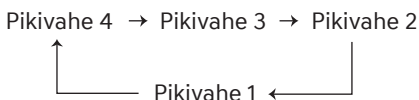
i Teave

- Kui teie sõiduki kiirus on nupuvajutamisel vahemikus 0–30 km/h, määratakse kiirushoidja kiirusele 30 km/h.
- Driving Assist nupu sümbol võib erineada sõltuvalt teie auto valikutest.



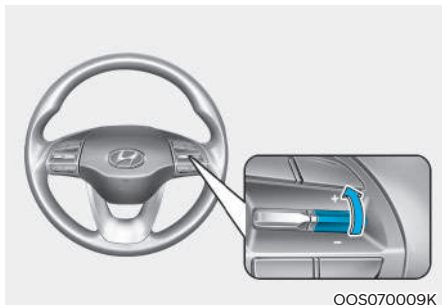
Pikivahe seadistamiseks

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:



i Teave

- Kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.
Vahemaa 4 – ligikaudu 53 m
Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m
Vahemaa 2 – ligikaudu 30 m
Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m
- Sõiduki taaskäivitamisel või süsteemi ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.



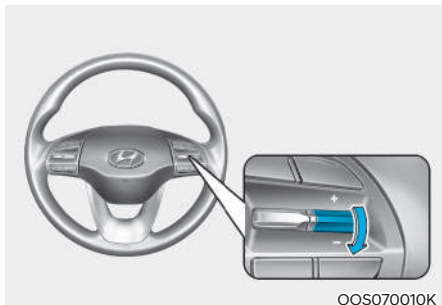
Kiiruse suurendamiseks

- Lükake lüliti (+) ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti (+) ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus kasvab lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h võrra. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ning sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h.



HOIATUS

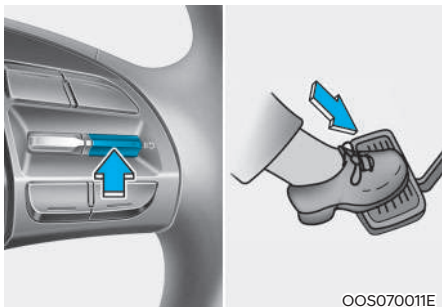
Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.



Kiiruse vähendamiseks

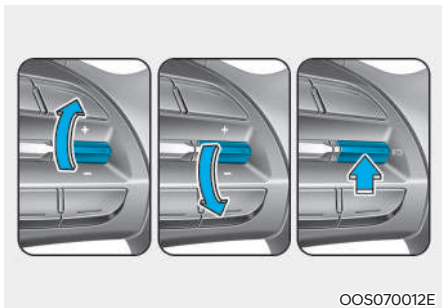
- Vajutage lüliti (-) alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti (-) alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h võrra.

Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 30 km/h.



Funktsiooni ajutine tühistamine

Vajutage dünaamilise (II) kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lüliti (O) või vajutage piduripedaalile.



Funktsiooni jätkamiseks

Dünaamilise kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lüliti (+), (-) või (II).

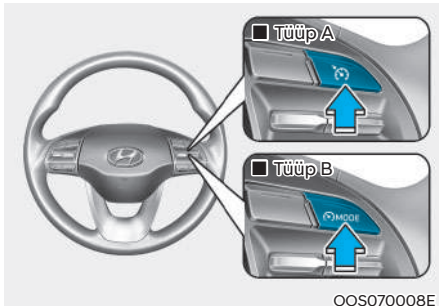
Kui lükkate + lüliti ülespoole või - lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate (II) lüliti, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.



HOIATUS

Kontrollige enne (II) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (II) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.



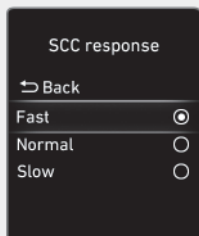
Funktsiooni väljalülitamiseks

Vajutage dünaamilise kiirushoidja välja lülitamiseks nuppu.



Teave

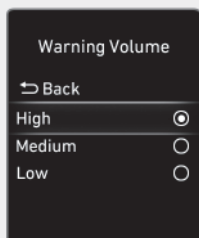
Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirushoidja välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.



OTM070142L

Dünaamilise kiirusehoidja reageerimine

Kui sõiduk töötab, valige sõiduki kiiruse tundlikkuse määramiseks eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmisel seadistuste menüüst "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Smart Cruise response (Kohanduva kiirushoidiku tundlikkus)".



OTM070141N

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Valige töötava sõidukiga kohanduva kiirushoidiku hoiatuse helitugevuse väärtusele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) määramiseks "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)".

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.



Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Kasutustingimused

Dünaamiline kiirusehoidja töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

Põhifunktsioon

- Käigukang on asendis D (Sõitmine).
- Juhiuks on suletud.
- EPB (elektrooniline seisupidur) ei ole rakendatud.
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
 - 10–180 km/h: eesolevat sõidukit ei ole.
 - 0–180 km/h: kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontrollsüsteem (TCS) või ABS-süsteem on tööle rakendunud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontrollsüsteem (TCS) või ABS-süsteem ei ole tööle rakendatud.
- Mootori pöörded ei ole punases alas
- Avariiennetussüsteemi piduri juhtimine ei tööta.
- Nutika parkimisabisüsteemi piduri juhtimine ei tööta.



Teave

Kui peatumisel on teie ees auto, käivitub funktsioon piduripedaali vajutamisel.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui nutika kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h.
- Ohutuled on välja lülitatud.
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk.
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks ei ole vaja pidurdada.



HOIATUS

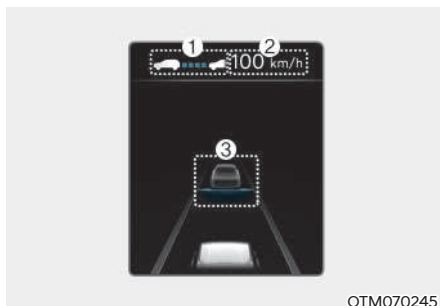
- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitatakse vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast, töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teelolusid.

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

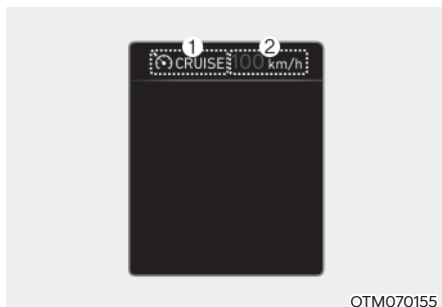
Põhifunktsioon

Näete dünaamilise kiirusehoidja olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.

Dünaamiline kiirusehoidja kuvatakse sõltuvalt süsteemi olekust järgmiselt.



- Töötamisel
- (1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
- (2) Kuvatakse seadistatud kiirus.
- (3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.



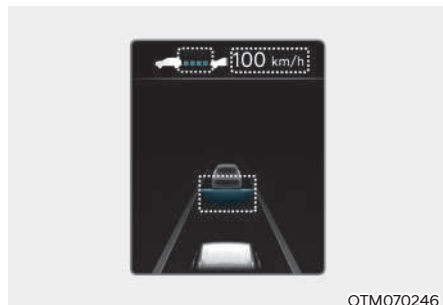
OTM070155

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
- (1) (CRUISE) kuvatakse näidik.
- (2) Eelnevalt seadistatud püsikiirus on varjatud.

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.

Ajutiseks kiirendamiseks



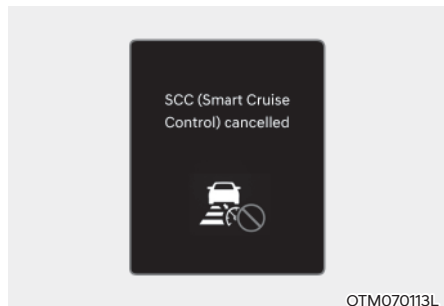
OTM070246

Kui soovite kohanduva kiirushoidikuga ajutiselt kiirendada, vajutage gaasipedaali. Kiiruse suurenedes vilguvad näidikuploki seadistatud kiirus, vahemaa tase ja sihtvahemaa.

! HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Funktsioon ajutiselt tühistatud



Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt teatud aja vältel.
- Dünaamilise kiirusehoidja töötingimused ei ole täidetud.

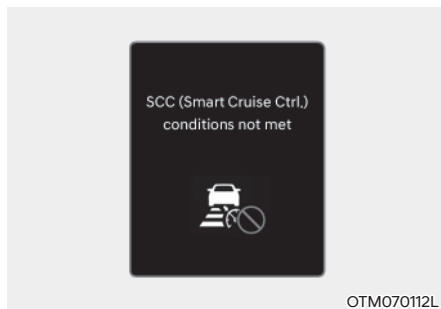
Kui funktsioon automaatselt ajutiselt tühistatakse, kuvatakse näidikuplokil teade „SCC (Smart Cruise Control) canceled” (SCC (Kohanduv kiirushoidik) tühistatud) ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaali.

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja süsteem töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

HOIATUS

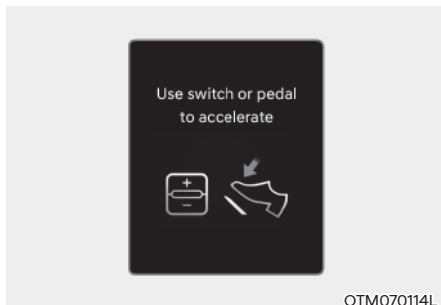
Funktsiooni ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

Funktsiooni tingimused pole täidetud



Kui vajutatakse juhiabisüsteemi nuppu, (+) lüliti, (-) lüliti või (II) lüliti, sellal kui süsteemi töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile teade "SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met" (SCC (kohanduva kiirushoidiku) tingimused pole täidetud) ja kõlab helisignaali.

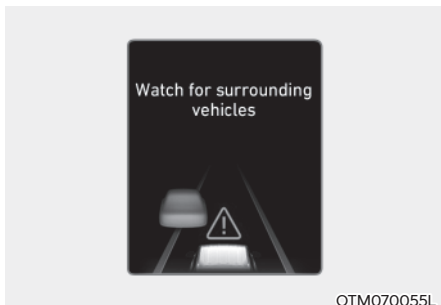
Süsteemi kasutamine liikluses



OTM070114L

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja teatud aeg on möödunud, kuvatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate”. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või (+), (-) või (II↺) lülitit.

Eesolevate teeolude hoiatus.



OTM070055L

Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „Watch for surrounding vehicles” („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele”) ja kõlab helisignaali juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

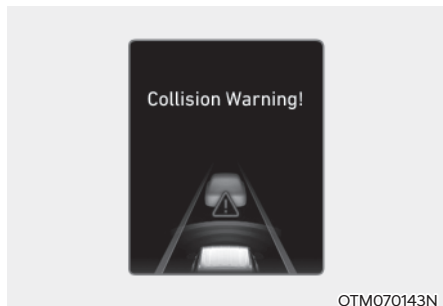
- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.
- Kui näidikuplokil teate „Use switch or pedal to accelerate” (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali) kuvamise ajal ei ole teie auto ees ühtegi sõidukit või see on kaugel ning vajutate (+), (-) või (II↺) lülitit, lülitub.



HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



Kui dünaamilise kiirusehoidja töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, kuvatakse näidikuplokis teade „Collision Warning” („Kokkupõrkehoiatus”) ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

HOIATUS

Kohandus kiirusehoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirusehoidiku käivitamist.



HOIATUS

Järgige kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Dünaamiline kiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirusehoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirusehoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui dünaamiline kiirusehoidja töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib süsteem järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame kohanduva kiirusehoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Lülitage dünaamiline kiirusehoidja sõiduki pukseerimisel välja.

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduva kiirusehoidiku hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

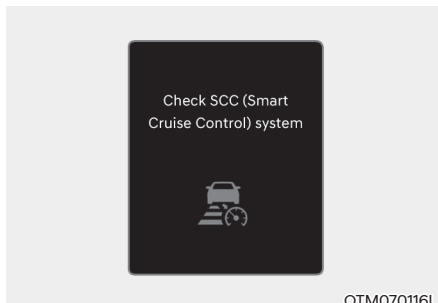


Teave

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib kohanduv kiirusehoidik, võite kuulda heli.

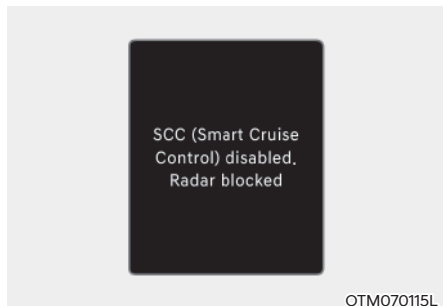
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui kohanduv kiirusehoidik ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Check SCC (Smart Cruise Control)” („Kontrollige SCC-d (kohanduv kiirusehoidik))” ning näidikuplokil süttib hoiatustuli (▲). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehade, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida dünaamilise kiirusehoidja.

Sellisel juhul kuvatakse hoiatusteade "SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked" (Nutikas kiirushoidik keelatud. Radar blokeeritud).

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

HOIATUS

- Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja nõuetekohaselt toimida.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

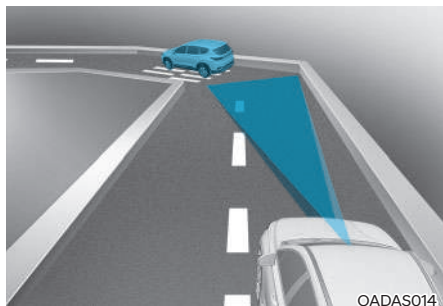
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskuse ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurilauale on asetatud ese.
- Ümbritsev on väga ere.
- Ümbritsev on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.

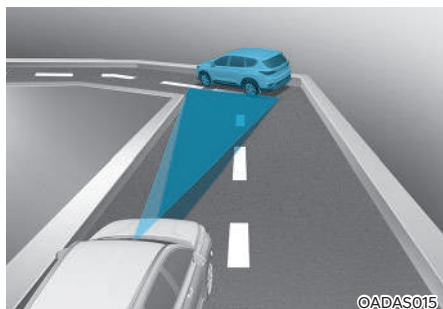
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõidetakse suurtel aladel, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mis esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Autoga sõidetakse parklas.
- Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Kurvide läbimisel



Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides tuvastada sõidukit samas reas ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

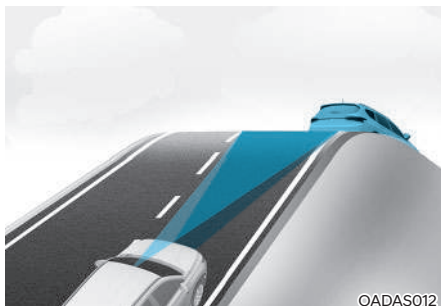
Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et kohanduva kiirushoidiku süsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu.

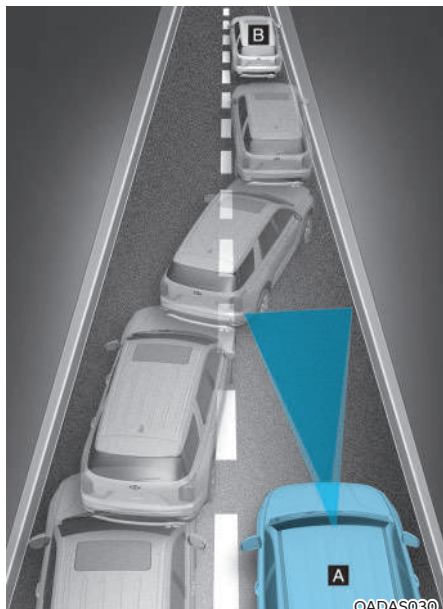
- Sõidate kallakul



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kallatel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

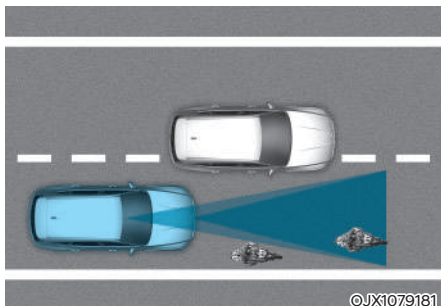
- Sõiduraja vahetamine



[A] : Teie sõiduk, [B]: rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

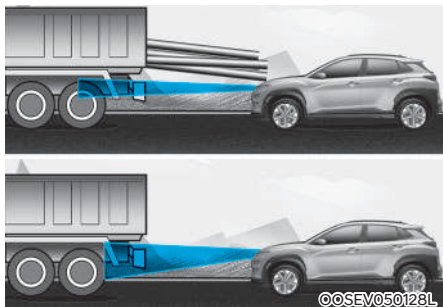
- Sõidukite tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid:

- sõidukid, mis on nihkes üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

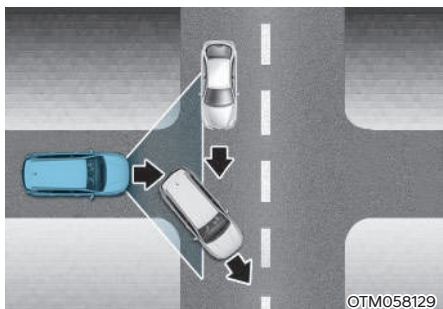
Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

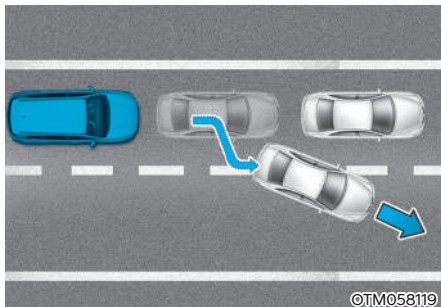
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Roolite oma sõidukit.
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel.

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



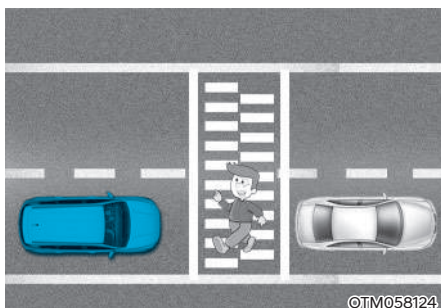
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui liiklusolud teie ees olev sõiduk lahkuvad teie sõidurajalt, ei pruugi dūnaamiline kiirusehoidja kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

NAVIGATSIOONIPÕHINE KOHANDUV KIIRUSHOIDIK (NSCC) (KUI ON VARUSTUSES)

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja aitab automaatselt kohandada auto kiirust kiirusepiiranguga kiirteedel (või maanteedel) sõites, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet ning dünaamilise kiirusehoidja tööd.

i Teave

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja on kasutatav ainult teatud maanteedel kontrollitud ligipääsuga teedel.

* Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.

i Teave

Maantee sõiduabi toimib kiirteedel (ja maanteedel) põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

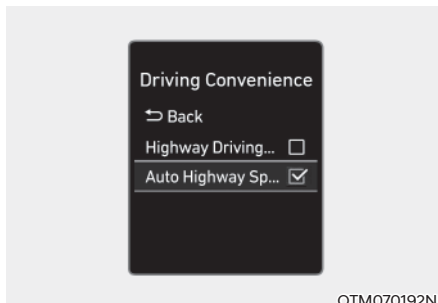
Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab navigatsioonisüsteemi teabe kiirusepiirangu põhjal kiirushoidiku seadistatud kiirust.

Funktsiooni seadistamine Seadistus



Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks valige seadete menüüst "Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Convenience (Sõidumugavuse lüliti) → Auto Highway Speed Control (Automaatne kiirtee kiiruse kontroll) (või Auto motorway speed control)" ja tühistamiseks tühistage see valik.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Funktsiooni toimimine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

Teave

Lisateavet vt peatükis 7 jaotises „Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)“.

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

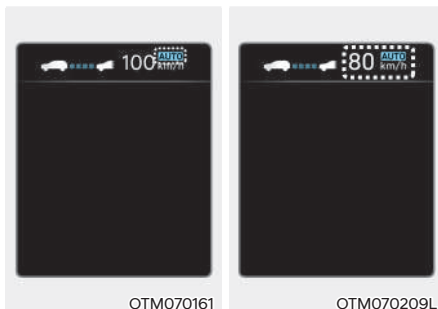
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

- Ootel oleku funktsioon



Kui töötingimused on täidetud, süttib valge (AUTO) märgutuli.

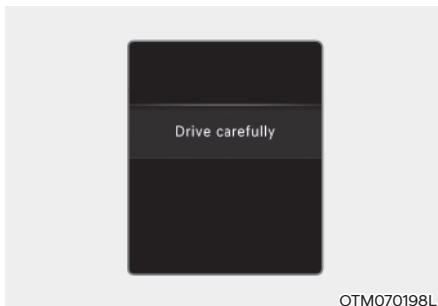
- Funktsiooni talitlus



Kui ootel oleku tõttu on nõutav ajutine aeglustamine ja navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, süttib näidikuplokis roheline (AUTO) sümbol.

Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, süttib näidikuplokil roheline (AUTO) sümbol ja roheline seadistatud kiirus ning kõlab helisignaal.

HOIATUS



Järgmistel juhtudel ilmub hoiatustead „Drive carefully“:

- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

Teave

Automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ja seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon kasutavad sama sümbolit (AUTO).

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

- Sõltuvalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab peale kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib sõltuda auto kiirusest ja kurvi suurus. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui kohandatud kiirushoidiku ja kiirtee (või maantee) piirkiirused on samad.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, muutub kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutmisel kohandatud kiirushoidiku seadistatud kiirus automaatselt muudetud piirkiirusele.
- Kui kohandatud kiirushoidiku kiirus on seatud piirkiirusest erinevale kiirusele, jääb seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimile.
- Kui seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimil, sõites muul teel kui kiirteel (või maanteel), käivitub seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon uuesti kiirteele naastes.

- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon lülitub piduripedaali vajutamisel ja roolil oleva (II) nupu vajutamisel ooterežiimile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks lüliti (II).
- Seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi kiirtee eritasandilistel ristmikel ega teedesõlmedes.

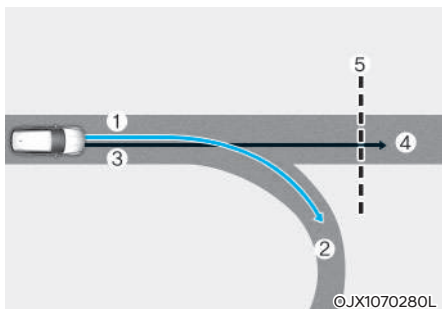
Teave

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab vaid kiirtee (või maantee) piirkiiruste põhjal, kuid ei tööta kiirusekaameratega.
- Kui määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kiirendab või aeglustab sõiduk automaatselt kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutmisel.
- Maksimaalne automaatse muutmise funktsiooni seadistatud kiirus on 130 km/h.
- Kui uue tee kiirusepiirangut ei kajastata navigatsioonisüsteemis, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.
- Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

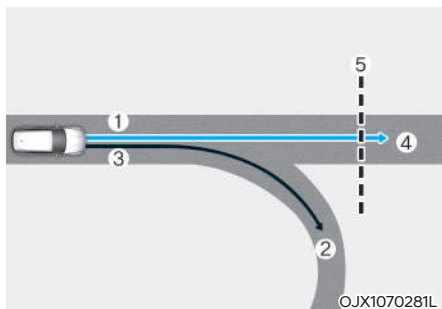
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kiirusepiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalse GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Kaardi informatsiooni ei kanta info-meelelahutussüsteemi ebakorrekse töötamise tõttu üle.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks teeks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahku navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasadu jne.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitalval teel.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.
- Sõidetakse ristmike, ringristmike, otsesissepääsude ja -väljapääsudega jne teel.



[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee, [3] : Sõidetav tee,

[4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

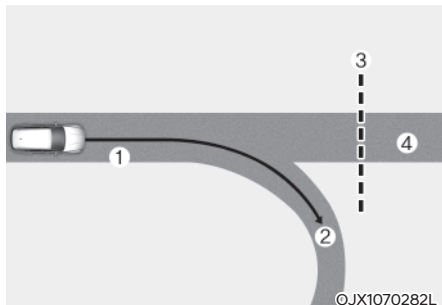
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Sõltuvalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee, [3] : Sõidetav tee,

[4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab automaatne aeglustamiskompleks vastavalt põhitee kurvi infole.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub automaatne kurvis aeglustamise süsteem välja.



[1] : Sõidetav tee, [2] : Harutee,
[3] : Kurviline teelõik, [4] : Põhitee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.



HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.

- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi süsteem nõuetekohaselt aeglustuda.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja süsteem ei aeglusta sel juhul autot.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja töötada.

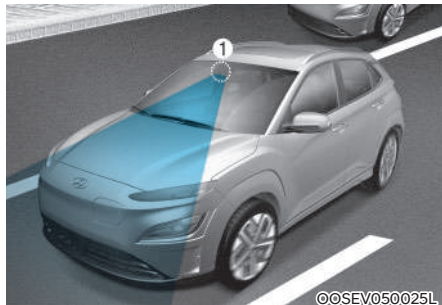
Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirusehoidja määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib süsteem teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebahütlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Tuvastusandur (esikaamera)



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

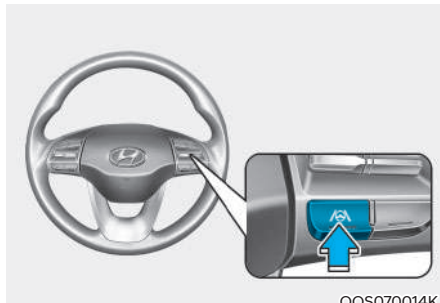


ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

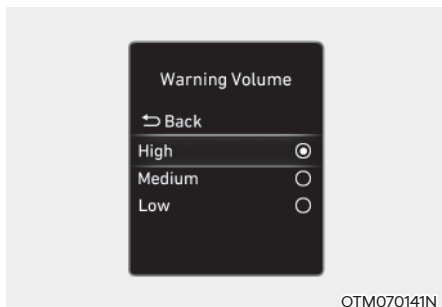
Seadistus



Süsteemi sisse/välja lülitamine

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib valge või roheline (⊕) märgutuli.

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.



Warning Volume (Hoiatusmaht)

Valige töötava sõidukiga reahoidmise süsteemi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)".

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll



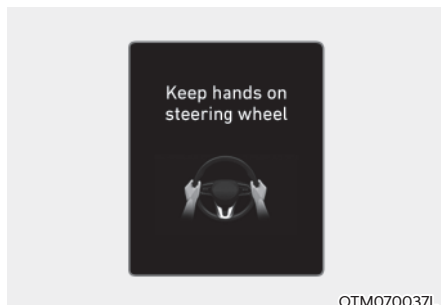
Sõidurajal püsimise abisüsteem

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 200 km/h, süttib näidikuplokis roheline märgutuli (Ⓢ) ja funktsioon aitab autol sõidureas püsida, rakendades roolimisabi.



ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub roheline märgutuli (Ⓢ) ja hakkab põlema valgelt.

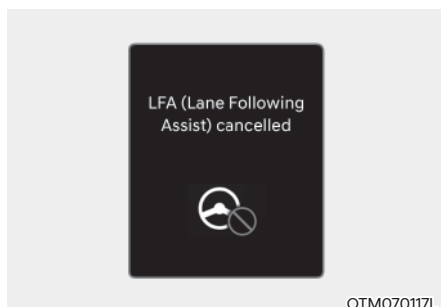


„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade "Keep hands on the steering wheel" (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

Esimene Hoiatussõnum
etapp:

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaali



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade "Lane Following Assist (LFA) cancelled" (Sõidurajal püsimise abisüsteem tühistatud) ja sõidurajal püsimise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.



HOIATUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Rooli mittehooldmise hoiatusteade võib ilmuda, kui rooli hoitakse väga õrnalt, sest süsteem ei pruugi tuvastada, et juhi käed on roolirattal.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Seade saate muuta näidikuplokis (kasutajaseaded) või info-meelelahutussüsteemi (auto seaded) vastavalt oma autole. Lisateavet vt jaotises „Kasutajaseaded“ 4. peatükis või „Auto seaded“ info-meelelahutussüsteemi kasutaja käsiraamatus.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuploki kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

■ Sõidurajale pole tuvastatud



OTM070025

■ Reajoont tuvastati

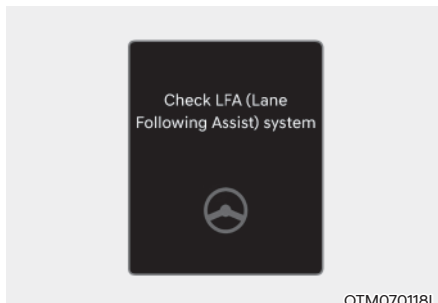


OTM070026

- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsivuse abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsivuse abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsivuse abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



OTM070118L

Kui sõidurajal püsivuse abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikupaneelile hoiatusteade "Check Lane Following Assist (LFA) system" (Kontrollige sõidurajal püsivuse abisüsteemi). Sel juhul soovime teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.



HOIATUS

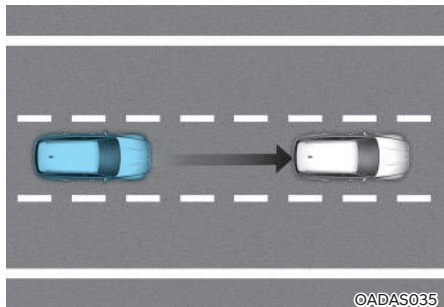
Lisateavet leiате 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Süsteemi piirangute kohta leiате lisateavet 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

MAANTEE SÕIDUABI (HDA) (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirtee sõiduabi on loodud tuvastama eesolevaid sõidukeid ja sõiduradu ning säilitama vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitama seadistatud kiiruse ja hoidma sõidukit reamärgistuste vahel.

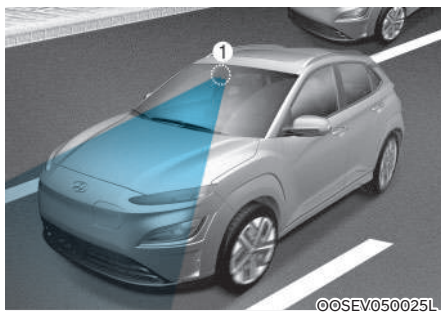


i Teave

Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maantee kontrollitud ligipääsuga teedel.

* **Kontrollitud ligipääsuga tee** tähendab piiratud peale- ja mahaõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. **Kontrollitud ligipääsuga teedel** on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.

Tuvastusandur (esikaamera, esiradar)



[1] : Esikaamera,
[2] : Esiradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

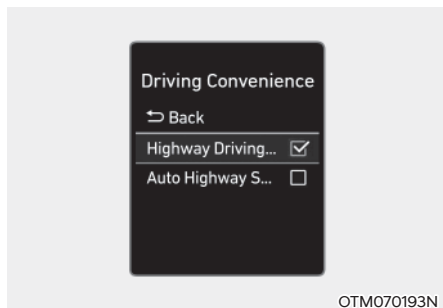


ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta vt "Avariienetusüsteem (FCA)" peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Maantee sõiduabi

Valige või tühistage sõiduki töötamisel seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Convenience (Sõidumugavus)", et määrata või tühistada funktsiooni kasutamine.

- Kui 'Highway Driving Assist' (või 'HDA (Motorway Driving Assist)') on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

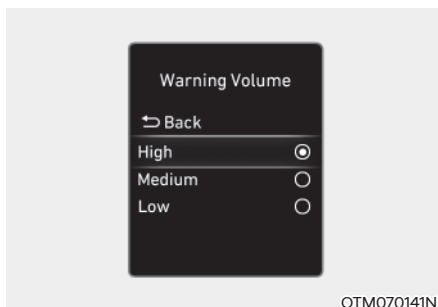
Teave

- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.



Warning Volume (Hoiatusmaht)

Valige töötava sõidukiga reahoidmise süsteemi hoiatuse helitugevuseks „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)".

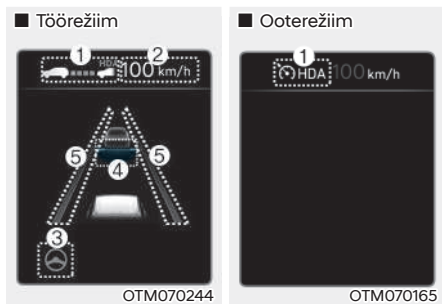
Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni toimimine

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

Näete maantee sõiduabi olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.

Kiirtee dünaamiline kiirusehoidja kuvatakse sõltuvalt süsteemi olekust järgmiselt.



- (1) Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
 - * maantee sõiduabi näidik
 - Roheline **HDA**: Töörežiim
 - Valge **HDA**: Ooterežiim
- (2) Kuvatakse seadistatud kiirus.
- (3) Kuvatakse sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik.
- (4) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
- (5) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte.

Lisateavet vt jaotistest „Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“ peatükis 7.

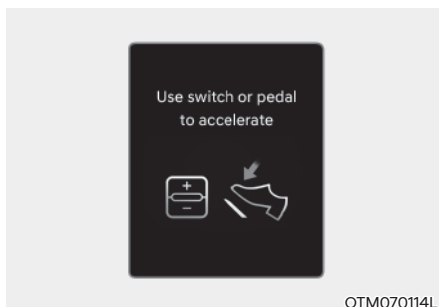
Funktsiooni talitus

Maantee (või kiirtee) põhiteede sisenedes ja sõites ning täites kõik järgmised tingimused süsteemi töötamiseks:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Kohanduv kiirusehoidik töötab

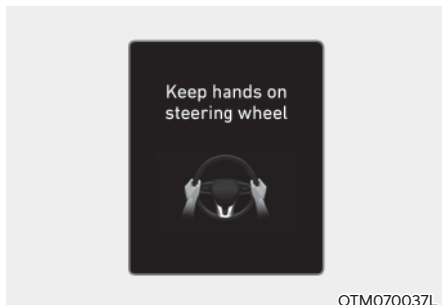
i Teave

- Kui dünaamiline kiirusehoidik töötab maantee (või kiirtee) põhiteedel sõites, käivitub maantee sõiduabisüsteem.
- Maantee (või kiirtee) põhiteede sisenedes ei käivitu maantee sõiduabi, kui sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud, isegi kui dünaamiline kiirusehoidja töötab.
- Taaskäivitamine pärast seiskamist



Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, auto on umbes 30 sek seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate“ („Kasutage kiirendamiseks lüliti või pedaali“). Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või (+), (-) või (II) lüliti.

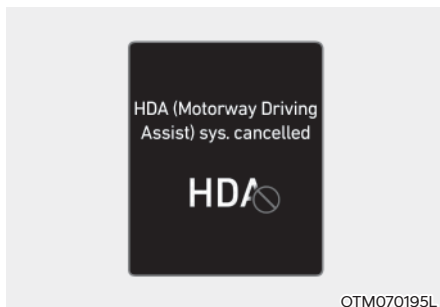
- „Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade "Keep hands on the steering wheel" (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

Esimene etapp: Hoiatussõnum

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



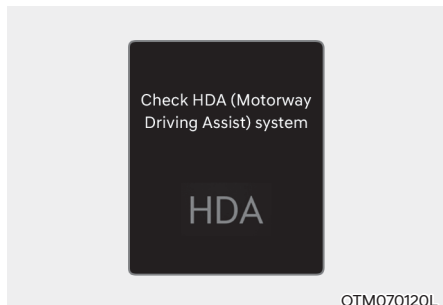
Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade "HDA (Highway Driving Assist) cancelled" (Maantee sõiduabi tühistatud) ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

Ootel oleku funktsioon

Kui dunaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem tavapäraselt.

Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade "Check HDA (Motorway Driving Assist) system" (Kontrollige maantee sõiduabisüsteemi) ning näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.



HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Funktsioon ei pruugi süsteemi piirangute tõttu tuvastada kõiki kokkupõrkeid. Võtke alati arvesse süsteemi piiranguid. Takistusi nagu autod, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega auto võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel süsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.

- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle teatud kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele küljele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, sõltuvalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

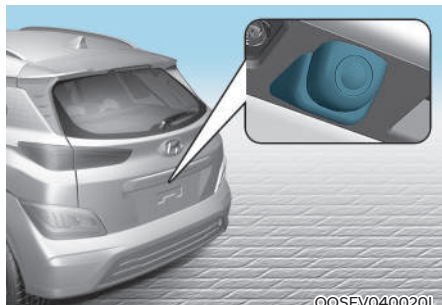
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida nõuetekohaselt või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes.

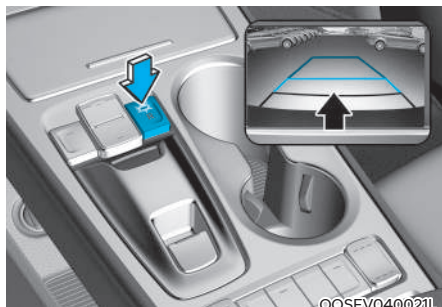
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaallaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Info-meelelahutussüsteem on ülekoormatud, täites üheaegselt selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

Lisateavet esikaamera ja esiradari ja esinurga anduri ettevaatusabinõude kohta vt “Avariiennetussüsteem (FCA)” peatükis 7.

TAHAVAATEKAAMERA (RVM)



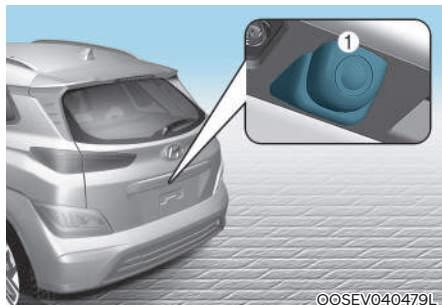
©OSEO40020L



©OSEO40021L

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid



©OSEO40479L

[1] : Tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

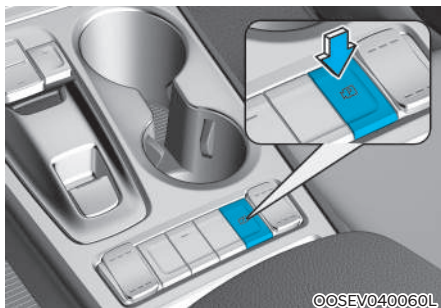
Funktsiooni seadistamine

Kaamera seadistamine

- Tahavaatekaamera süsteemi seadistuste muutmiseks vajutage süsteemi töö ajal ekraanil olevat seadistuse ikooni (⚙️) või valige seadistuste menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Ohutu parkimine) → Camera Settings (Kaamera seaded)”, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- Ekraanis kuvamisel saate vahetada 'Rear View Parking Guidance' seaded ja ekraaniseaded 'Brightness' ja 'Contrast'.

Funktsiooni toimimine

Lülitusnupp



©OSEO40060L

Parkimise/vaate nupp (kui on varustuses)

Vajutage parkimise/vaate lüliti, et tahavaatekaamera sisse lülitada.

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Tahavaade

Kasutustingimused

- Lülitage sisse R (Reverse) käik, ekraanile ilmub kuva.
- P (Park) käiguga Parking/View nupule vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud P (Park) käik.
- Vajutage uuesti Parking/View nupule (1), kui sisse on lülitatud P (Park) käik ja ekraanil kuvatakse tahavaade, tahavaade lülitub välja.
- Käigu R (Reverse) käigult P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Tahavaate säilitamise funktsioon

Tahavaade säilib, et teid parkimise abistada.

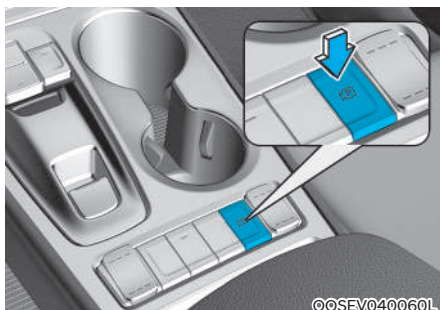
Kasutustingimused

R (Reverse) käigult N (Neutral) või D (Drive) käigule lülitamiseks kuvatakse ekraanil tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h.
- Käigu P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Tahavaade sõitmise ajal (kui on varustuses)



Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

D (Drive) või N (Neutral) käiguga Parking/View nupule vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tagantvaade lülitub välja Parking/View nupu vajutamisel.
- Ühele info-meelelahutussüsteemi nupule vajutades lülitub tahavaade välja.
- P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Töötamisel

- R (Reverse) käigule lülitades, kui ekraanil kuvatakse tahavaade, lülitub ekraan tahavaatele.

Tagumine ülaltvaade (kui on varustuses)



Ikooni (1) puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Funktsiooni torked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge

Tahavaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovime lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

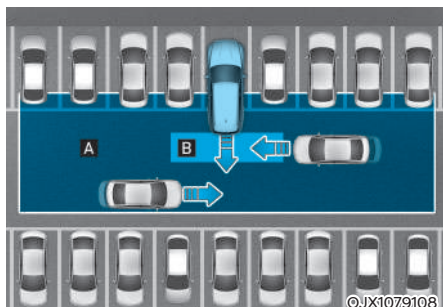


HOIATUS

- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab alati tahajäävat ala parkimisel peeglite kaudu jälgima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige auto ümbrust vahetult.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada.

TAGURDAMISEGA AVARIIENNETUSSÜSTEEM (RCCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisega avariiennetusfunktsioon tuvastab auto tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



[A] : Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik

[B] : Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala



ETTEVAATUST!

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.



Teave

Järgnevas on tagurdusfunktsiooni ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi nimetatud tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemiks.

Tuvastusandurid (taganurga radar)



[2] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST!

Lisateavet pimedate nurga radarite kohta vt „Pimedate nurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Tagumine ristsuunaline liiklus

Valige töötava sõidukiga seadistuste menüüs "Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Juhiabisüsteemid → Ohutu parkimine → Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem), et tagurdamisfunktsioon sisse ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik..

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub tagurdamisfunktsioon alati sisse. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

Teave

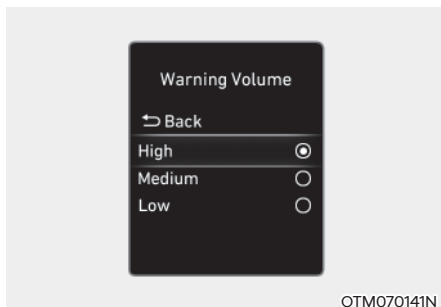
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi seadistused hõlmavad tagurdamisfunktsiooni ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi.



Hoiatuse ajastus

Valige töötava sõidukiga tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisaja muutmiseks seadistuste menüüst "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)".

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule 'Normal'. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



OTM070141N

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Valige töötava sõidukiga tagumise ristsuunalise liikluse hoiatuse helitugevuse väärtusele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks seadistuste menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.



ETTEVAATUST!

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile tagumise ristsuunalise liikumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.
- Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud 'Normal' (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõidukid lähenevalt paremalt ja vasakult küljelt suurel kiirusel.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule 'Late' (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.



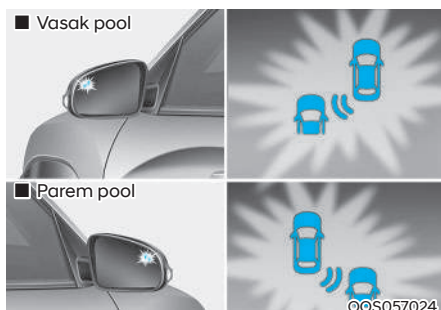
Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

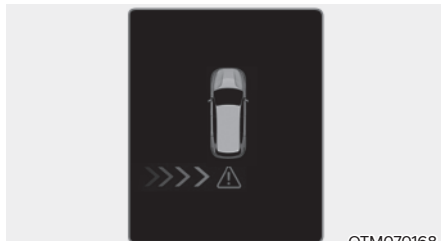
Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hoiatab juhti ja kontrollib sõidukit, olenevalt kokkupõrkeohu astmest. 'Collision Warning' (Kokkupõrkehoiatus), 'Emergency Braking' (Hädapidurdamine) ja 'Stopping vehicle and ending brake control' (Auto peatamine ja pidurduse juhtimine lõpetamine).



OOS057024



OTM070168



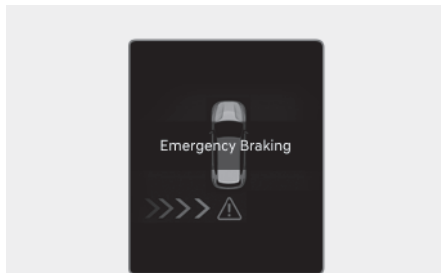
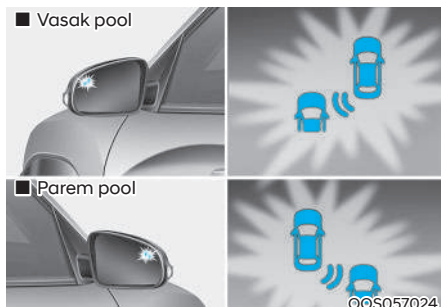
OOS070019K

Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h.
 - Lähenev sõiduk on umbes 25 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest.
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h.

Teave

Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h.



OTM070122N



Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks teie auto taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus 'Emergency Braking'. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.

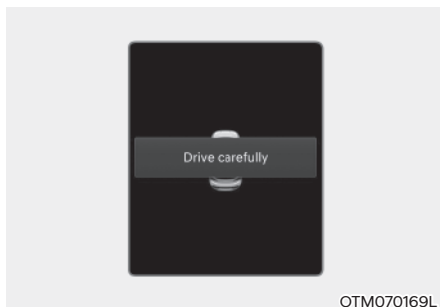
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h.
 - Lähenev sõiduk on umbes 1.5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest.
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h.
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.



HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali



OTM070169L

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Drive carefully' (Sõitke ettevaatlikult).
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.



HOIATUS

Järgige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi kasutamisel järgmised ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või esitatakse helisignaali, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega selle helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega suuda vältida kõiki kokkupõrkeid.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali.

- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke üksnes tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi rakendage tahtlikult tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi inimeste, loomade, esemete vms peal. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

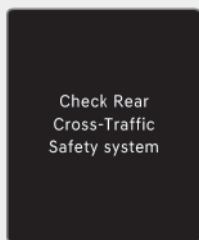


Teave

- Kuigi süsteem abistab pidurdamisel, peab juht olema tähelepanelik, kuna pidurdamise abistamine lõpeb kahe sekundiga. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

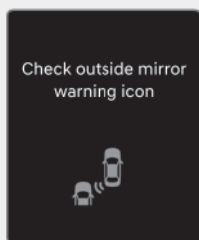
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid

Funktsiooni tõrge



OTM070125N

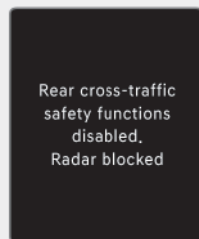
Kui tagurdamisfunktsioonid korralikult ei tööta, kuvatakse teade 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' („Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi”) (või 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') (Tagumise ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud) näidikuplokis ja süsteem lülitub automaatsel välja või selle tööd piiratakse. Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.



OTM070100L

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokile hoiatusteade „Check outside mirror warning icon” („Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld”). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Funktsioon välja lülitatud



OTM070124L

Kui tagumine kaitseraud tagumise küljeanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade "Rear Cross-Traffic Safety functions disabled" (Tagumise ristsuunalise liikluse ohutusfunktsioonid deaktiveeritud. Radar blocked") („Pimenurga turvasüsteem välja lülitatud. Radar blokeeritud”).

Funktsiooni tavapärane töö jätkub, kui võõrmaterjal või haagis jms eemaldatakse.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.



HOIATUS

- Segi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.



ETTEVAATUST!

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem välja, kui paigaldage haagise, tagakanduri vms ja eemaldage haagis, tagakandur vms, et kasutada tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada või funktsioon võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.



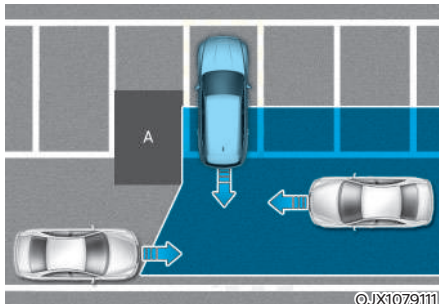
ETTEVAATUST!

Lisateavet pimedate nurga radarite kohta vt „Pimedate nurga avariiennetus (BCA)“ peatükis 7.



HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

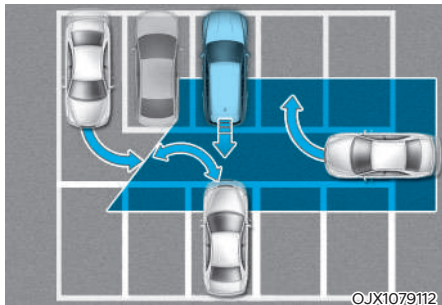


[A]: Konstruktioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

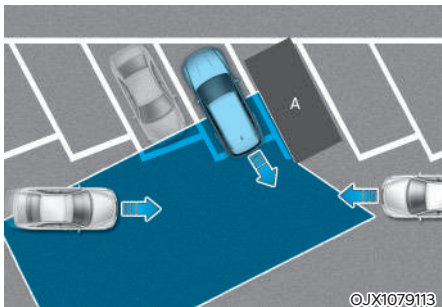
- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada pidurit juhtida.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt

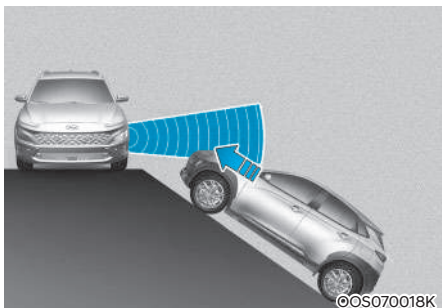


[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

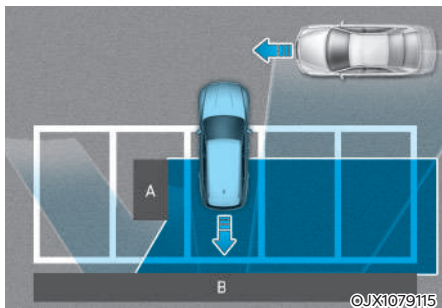
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon

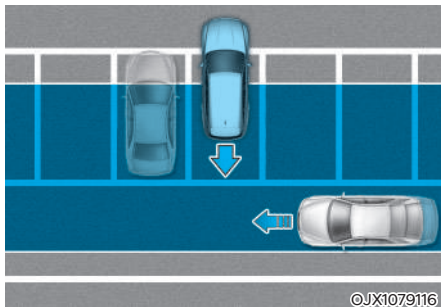


[A] : Konstruktsioon, [B]: Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada pidurit juhtida.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada pidurit juhtida.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.



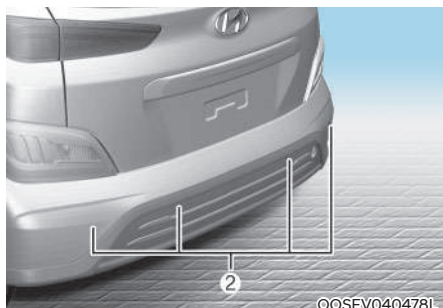
HOIATUS

- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi tugevate elektromagnetlainete häirete korral nõuetekohaselt töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.

TAGURDAMISE PARKIMISANDURID (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisega parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui sõiduk tagurdab aeglaselt.

Tuvastusandur (tagumised ultraheliandurid)



[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Süsteemi seaded

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Valige tagurdamise parkimisabisüsteemi helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatus helitugevus)”.

Funktsiooni toimimine

Töönupp



Parkimisvahemaa hoiatuse OFF-nupp (kui on varustuses)

- Vajutage parkimisvahemaa hoiatuse OFF (P_{OFF}) nuppu tagurdamise parkimisvahemaa hoiatuse välja lülitamiseks. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Kui süsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse parkimiskäigu R (Reverse), lülitub süsteem automaatselt sisse.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h.

Kaugus takistuseni	Hoiatuse märgutuli	Hoiatusheli
	Tagurdamisega	
60~120 cm		Katkendlik helisignaali
30~60 cm		Sagedane helisignaali
30 cm ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustreeritakse joonisel või tegeliku sõiduki omast erineda.

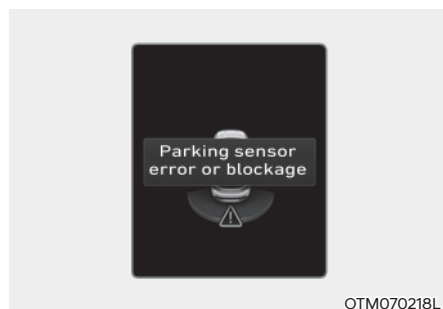
Funktsiooni tõrked ja ettevaatusabinõud

Funktsiooni tõrge

Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis tähistab süsteemi nõuetekohast tööd.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustunud või kas süsteemil on toimimiseks ebasobivad tingimused. Kui süsteem ei tööta korralikult, soovime lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade „Parking sensor error or blockage” („Parkimisanduri tõrge või blokeerimine”).



OTM070218L



HOIATUS

- Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie auto garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.

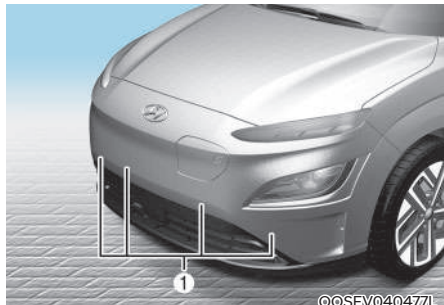
Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on takistatud lume või veega (Funktsioon töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 meetri.
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatussüsteem vajab parandamist, laske funktsioon HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

EDASISÕITMISE/TAGURDAMISE PARKIMISVAHEMAA HOIATUSSÜSTEEM (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui auto tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid



[1] : Eesmised ultraheliandurid,
[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Funktsiooni seadistamine

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Valige parkimisabisüsteemi helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine

Parkimiskauguse hoiatuse automaatfunktsiooni kasutamiseks valida näidikuplokis või info-meelelahutussüsteemis seadistusmenüüs ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Parkimisohutus) → Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatus – automaatne sisselülitus)’.

Funktsiooni toimimine

Töönnup



Parkimisohutuse lüliti

- Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (**P** ). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Kui süsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli kustunud) ja lülitate sisse parkimiskäigu R (Reverse), lülitub funktsioon automaatselt sisse.
- Kui parkimisabi kaugusehoiatus lülitub sisse, kustub nupul märgutuli. Kui auto kiirus on üle 30 km/h, parkimisabi kauguse hoiatus välja.
- R (Reverse) käiguga ei lülitu parkimiskauguse hoiatus isegi nupule vajutades välja.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

- Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.
 - Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Reverse) käigult D (Drive) käigule.
 - Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Drive)
 - 'Parking Distance Warning Auto On' on seadetemenüüs valitud ja sisse on lülitatud D (Drive) käik
- Edasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui kiirus on alla 10 km/h.
- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h isegi siis, kui Parking Safety nupu märgutuli põleb. Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem hakkab jälle tööle, kui auto kiirus on üle 10 km/h ja Parking Safety nupu märgutuli põleb.
- Kui valitud on 'Parking Distance Warning Auto On' jääb Parking Safety nupu märgutuli põlema.

- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 30 km/h isegi ja „Parking Distance Warning Auto On“ valik on tühistatud, Parking Safety nupu märgutuli kustub. Süsteem ei lülitu sisse ka kiirusel alla 10 km/h sõitmisel.

Kaugus takistuseni	Hoiatuse märgutuli	Hoiatusheli
	Edasisuunas liikumisel	
60–100 cm		Katkendlik helisignaal
30–60 cm		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustreeritakse sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h.
- Kui auto tagurdamiskiirus on alla 10 km/h, tuvastavad nii esi- kui tagaandurid takistusi. Siiski võib esiandur tuvastada inimese või looma, kui see on andurites 60 cm kaugusel.

Kaugus takistuseni	Hoiatuse märgutuli	Hoiatusheli
	Tagurdamisega	
60~120 cm		Katkendlik helisignaali
30~60 cm		Sagedane helisignaali
30 cm ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab tuvastusvahemikus objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märkutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

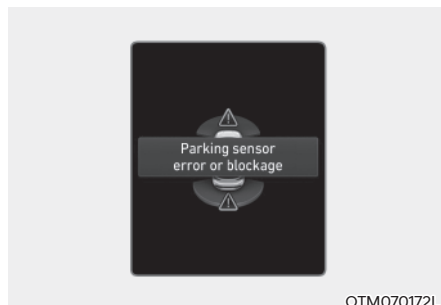
Funktsiooni tõrked ja ettevaatusabinõud

Funktsiooni tõrge

Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis tähistab süsteemi nõuetekohast tööd.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustunud või kas süsteemil on toimimiseks ebasobivad tingimused. Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade „Parking sensor error or blockage” („Parkimisanduri tõrge või blokeerimine”).





HOIATUS

- **Edasiliikumise/tagurdamise parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Funktsiooni toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.**
- **Teie auto garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust.**
- **Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on takistatud lume või veega (Süsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 meetri.
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui edasiliikumise/tagurdamise parkimiskauguse hoiatussüsteem vajab parandamist, laske funktsioon HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

Raadiosageduse komponendid vastavad:

Eesmine radar

■ Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com>
Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

(DA) EU-
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH,
at radioudstyrstypen MRRevo14F er i
overensstemmelse med direktiv
2014/53/EU. EU-
overensstemmelseerklæringens fulde
tekst kan findes på følgende
internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch
GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp
MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL
nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni
täielik tekst on kättesaadav järgmisel
internetiaadressil: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL172

(FI) EU-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKU
UTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa,
että radiolaitetyypin MRRevo14F
on direktiivin 2014/53/EU
mukainen. EU-
vaatimustenmukaisuusvakuutukse
n täysimittainen teksti on
saatavilla seuraavassa
internetosoitteessa: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(FR) DECLARATION UE DE
CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch
GmbH, déclare que l'équipement
radioélectrique du type
MRRevo14F est conforme à la
directive 2014/53/UE. Le texte
complet de la déclaration UE de
conformité est disponible à
l'adresse internet suivante:
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a
MRRevo14F típusú rádióberendezés
megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat
teljes szövege elérhető a következő
internetes címen: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(IT) DICHIARAZIONE DI
CONFORMITÀ UE
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH,
dichiara che il tipo di
apparecchiatura radio MRRevo14F è
conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione
di conformità UE è disponibile al
seguente indirizzo Internet:
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL174

(LV) ES ATBILSTĪBAS
DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH
deklarē, ka radioiekārta
MRRevo14F atbilst Direktīvai
2014/53/ES. Pilns ES atbilstības
deklarācijas teksts ir pieejams
šādā interneta vietnē: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH,
patvirtinu, kad radijo įrenginių
tipas MRRevo14F atitinka
Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES
atitikties deklaracijos tekstas
prieinamas šiuo interneto
adresu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL175

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparaat MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL176

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL178

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL177

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM
ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkras Robert Bosch
GmbH att denna typ av
radioutrustning MRRevo14F
överensstämmer med direktiv
2014/53/EU. Den fullständiga texten
till EU-försäkran om
överensstämmelse finns på följande
webbadress: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL181

■ Taiwanis

Model: MRRevo14F
No. CCAE15LP0180T0
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



The manual should contain below warning
(for RF device) in traditional Chinese:
注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大
功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應立即停用，
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
信，指依電信規定作業之無線電通信。低功率射
頻電機須忍受
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

OANATEL191

■ Malaisias

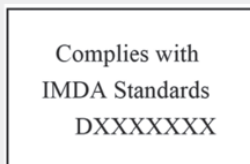
Model: MRRevo14F
No. CIDF15000490
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL200

■ Singapuris

Model: MRRevo14F
No. N0147-19
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL201

■ Brasiília

Model: MRRevo14F
No. 02220-14-03745
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



02220-14-03745

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL192

■ Mehikos

Model: MRRevo14F
IFETEL: RCPBOMR14-0766
The manual should contain the following
Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ Jaapanis

Model: MRRevo14F
No. 202-LSC039
The manual should contain the following text:

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ Ukrainas

Model: MRRevo14F
Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following
Homologation mark:



UA RF: Rxxxyzzzz

OANATEL194

■ Jordaania

Model: MRRevo14F
No. TRC/LPD/2014/125
The manual should contain the following
Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OANATEL199

■ Araabia Ühendemiraatides

Model: MRRevo14F
TRA Registered No: ER39135/15
Dealer No: DA36758/14
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL189

■ Paraguays

Model: MRRevo14F
No. 2019-05-I-000237
The manual should contain the following homologation mark:



OANATEL207

■ Hongkongis

Model: MRRevo14F
No. n/a
The manual should contain the following text:
HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ Lõuna-Aafrika Vabariigis

Model: MRRevo14F
No. TA-2013/2465
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL190

■ Serbias

Model: MRRevo14F
No. 34540-317/17-3
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL195

■ Marokos

Model: MRRevo14F
No. MR 9126 ANRT 2014
The manual should contain the following
Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ Filipiinidel

Model: MRRevo14F
No. ESD-1408747C
The manual should contain the following
Homologation mark:



NTC

Type Approved

No. ESD-1408747C

OANATEL197

■ Moldovas

Model: MRRevo14F
No. MD OC TIP 024 A5958-17
The manual should contain the following
Homologation mark:



OANATEL193

■ Tais

Model: MRRevo14F
No. A57004-14
The manual should contain the following
Homologation mark and text:



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL203

■ Argentina jaoks

Model: MRRevo14F
No. C-21797
The manual should contain the following
Homologation mark:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES **C-21797**

The Type Approval number (C-21797) may be
printed either next to the Homologation
Mark or below it.

OANATEL204

■ Hiinas

Model: MRRevo14F
No. 2014-4306
The manual should contain the following
Homologation mark:

CMIIT ID: 2014DJ4306

OANATEL205

■ Venemaa

Model: MRRevo14F
No. **EA3C N RU 4-DE.PA01.B.26727/19**
The manual should contain the following
Homologation mark:

EAC

OANATEL206

Tagumine nurgaradar

■ Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares
that the radio equipment type RS4 is
in compliance with Directive 2014/53/
EU. The full text of the EU declaration of
conformity is available at the following
internet address:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

■ Taiwanis

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Indoneesias

54473/SDPPI/2018
6051

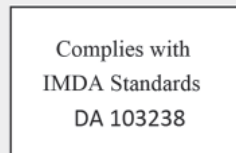
OANATEL006

■ Malaisias



OANATEL007

■ Singapuris



OANATEL008

■ Vietnamis



OANATEL010

■ Brasiilias



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Mehhikos

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL012

■ Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL041

■ Ukrainas



UA RF: 1HELLARS4

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) E IRP

OANATEL013

■ Jordaaniias

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Omaanis

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Araabia Ühendemiraatides

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Botswanas

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Ghanas

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Zambias



OANATEL019

■ Jamaical

This product contains a Type Approved Module
by Jamaica: SMA – “RS4”

OANATEL020

■ Paraguays



OANATEL021

■ Usbekistanis



OANATEL022

■ Mosambiigis

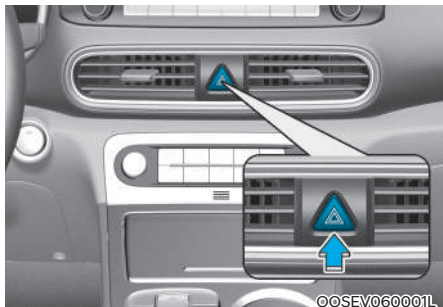
Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OANATEL023

8. Hädaolukorrad

Ohutuled.....	8-2
Hädaolukord sõidu ajal.....	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku.....	8-2
Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	8-3
Kui sõiduk ei käivitu.....	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal.....	8-3
Käivituskablitega käivitamine (12 V aku).....	8-4
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	8-6
Rehvirõhu kontrollimine.....	8-6
Rehvirõhu kontrollsüsteem.....	8-7
Madala rehvirõhu märguanne.....	8-8
Madala rehvirõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit.....	8-8
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli.....	8-9
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem.....	8-9
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod).....	8-11
Sissejuhatus.....	8-11
Rehviparanduskomplekti osad.....	8-12
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.....	8-13
Rehvirõhu reguleerimine.....	8-16
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.....	8-17
Pukseerimine.....	8-18
Puksiirteenus.....	8-18
Eemaldatav pukseerimisaas.....	8-19
Pukseerimine hädaolukorras.....	8-20
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem.....	8-22
Teave andmetöötlaste kohta.....	8-24
Üleeuroopaline eCall-süsteem.....	8-26

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöidel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lüliti, olenemata sellest, kas start/stopp lüliti on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitage pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kui sõiduk lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehvi ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

KUI SÕIDUK EI KÄIVITU

Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige, kas 12V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

Vaadake juhtmetega käivitamise kohta infot sellest peatükist.

KÄIVITUSKAABLITEGA KÄIVITAMINE (12 V AKU)

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.



HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele **RASKETE** või **SURMAVATE VIGASTUSTE** tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riitele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinget korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli (🔌) põleb või kui start/stoppi lüliti on asendis ON.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskablitel katki minna või plahvatada.

TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.



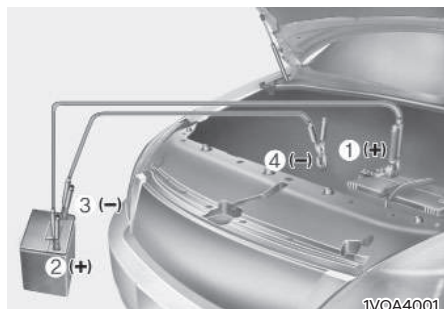
Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Vabaneged pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklammiga (-)/kere maanduspunktiga (3).

7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).
Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel pööratel u 2000 p/min paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klammiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklamm/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)



©OSEV060014L



©OSEV048110L

- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontrollimine (kui on varustuses)



©OSEV048112L

- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki LCD-ekraani sõiduabi režiimil (Assist mode).
- Vt jaotist „LCD-ekraani režiimid“ 4. peatükis.**
- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraanile, kui olete pärast auto käivitamist paar minutit autoga sõitnud.
- Kui rehvirõhu andmed pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade „Drive to display“ (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast seda, kui olete sõitnud.
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
- psi, kPa, bar (**Vt „Kasutajaseadeid“ peatükis 4).**

Rehvirõhu kontrollsüsteem



HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas moods, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk vähendab samuti elektrienergia tõhusust ning rehviturvise kasutusiga, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse. Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada. Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

TEADE

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata, kui esinevad järgnevad süsteemirikked viitavad tunnused:

1. **Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS-rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendisse ON lülitamisel või auto töötamisel** (🔌 märgutuli põleb)
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.**



Madala rehvirõhu märguanne



OOSEV04811L

Madala rehvirõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit

Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage pikenenud peatumisteedkonda. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoole keskpilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöököta või kui rehvi ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehvi varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).



ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule sooja ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.

Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkonda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.



HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteedkond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.



Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

TEADE

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, kaugkäivitusseadmeid, navigatsiooniseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehvi ratsa varurattaga.



ETTEVAATUST!

Soovitav on tühja rehvi parandamisel mitte kasutada hermeetikut, mis ei ole HYUNDAI esindaja poolt heaks kiidetud. See võib rehvirõhu andurit kahjustada.

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehvi on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile uuesti paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

Iga ratsa on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame lasta oma rehve hooldada HYUNDAI volitatud müügiesindajal.

Kui tuled paari minuti jooksul ei kustu, soovitame külastada volitatud HYUNDAI edasimüüjat.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et sooja rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.



HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalgaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.



HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.



HOIATUS

EUROOPA jaoks

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.
- Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindustest saadud originaalvaruosi.
- Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid koos volitatud HYUNDAI teeninduse poolt heaks kiidetud rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.
- ✳ Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga.
 - Uued mudelid: alates 1. novembrist 2012;
 - Olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev).

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Tihendusaine pudel

Rehviparanduskomplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks ja soovitage pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.



HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehvi võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.



HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külglise vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks. Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

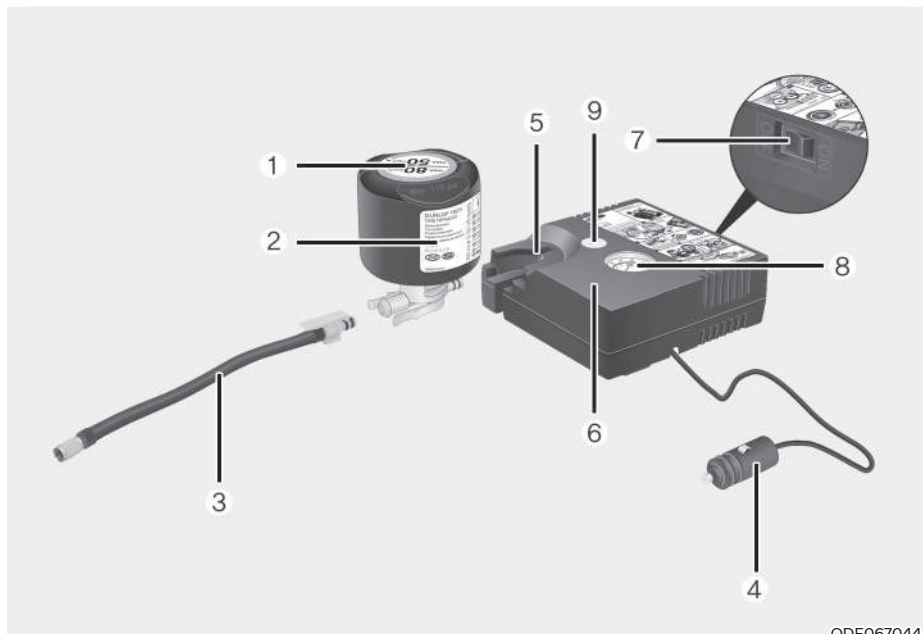


HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi protektoris.

Rehviparanduskomplekti osad



ODE067044

1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Hermeetikupudeli hoidja
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili lüliti

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpus.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.



HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisrisiki suurendada.



HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.



ETTEVAATUST!



©OSEV068015

Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuleb juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

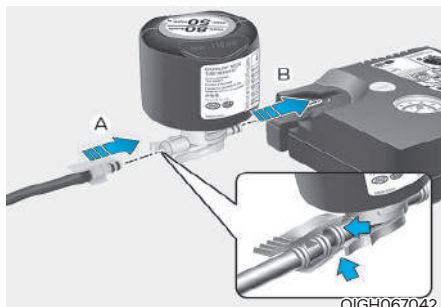


ETTEVAATUST!

Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa "Rehvirõhu reguleerimine".

Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



OIGH067042

2. Ühendage täitevoolik (3) hermeetiku pudeliga (2) vastavalt noolele A ja hermeetiku pudel kompressoriga (6) vastavalt noolele B.
3. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis OFF).
4. Eemaldage katkiselt rehvalt ventiili kork ja kinnitage ventiilile hermeetikupudeli täitevoolik (3).

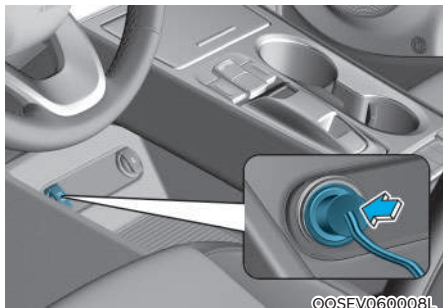


OOSEV060007L



ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



5. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto voolupessa.

TEADE

Juhtme ühendamiseks kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupessa.

6. Kui auto on sisse lülitatud (põleb märgutuli), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.) Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem. Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.



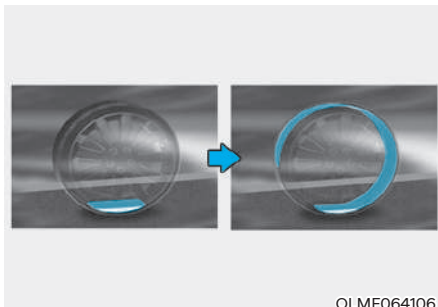
ETTEVAATUST!

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.



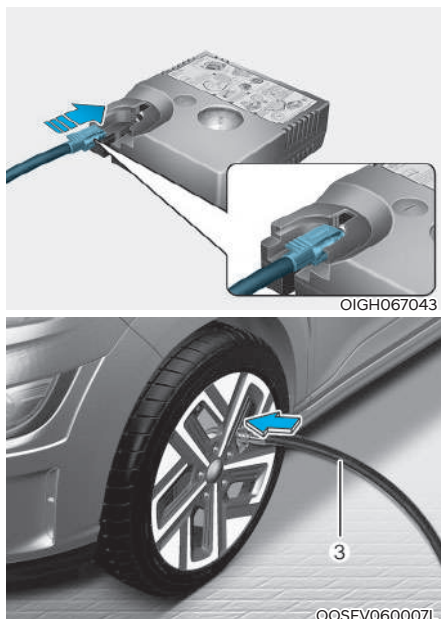
OLMF064106

9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (või umbes 10 min).

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.



10. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või umbes 10 min), siis peatuge sobivas kohas.

11. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.

12. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

13. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui sõiduk töötab ( märgutuli põleb), tehke järgmist.

- **Rehvirõhu suurendamiseks:**
lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- **Rehvirõhu vähendamiseks:**
vajutage nuppu (9) kompressoril.

TEADE

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Kasulik teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt samm 9.

Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur

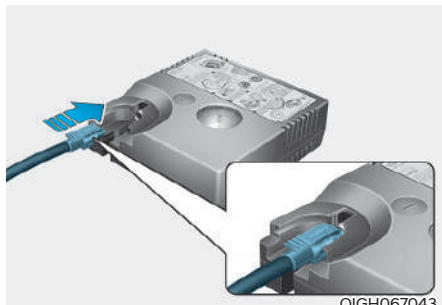
(kui on varustatud TPMS-iga)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Soovitame seda teha volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Kasulik teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

Rehvirõhu reguleerimine



1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui sõiduk töötab ( märgutuli põleb), tehke järgmist.

- **Rehvirõhu suurendamiseks:** lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- **Rehvirõhu vähendamiseks:** vajutage nuppu (9) kompressoril.

TEADE

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.



Kasulik teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.



ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.



HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

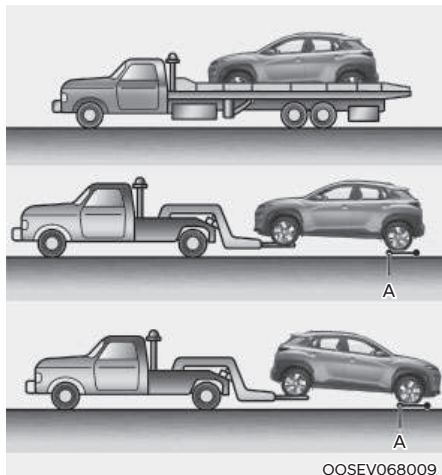
Kutsuge auto- või puksiirabi.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui lisaks rehvidele on viga saanud ka ratta velg.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 6 mm torkeid.
- Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle (🔌 märgutuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



[A]: ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

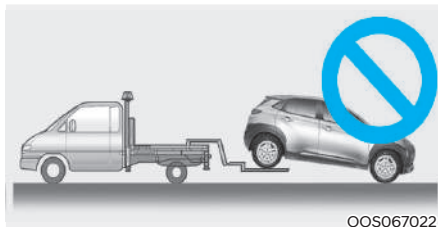
Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.

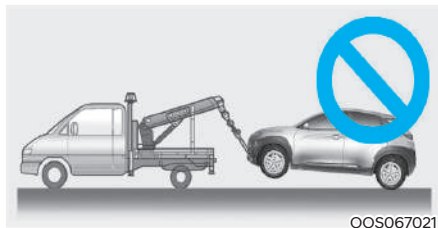


ETTEVAATUST!

- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.



- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

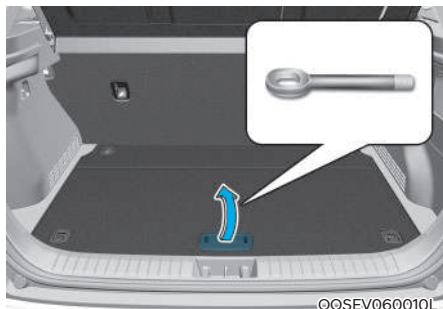
- Lülitage auto piduripedaali vajutamise ajal tühikäigule (N) ja lülitage sõiduk välja. Start/stopp lüliti on asendis ACC.
- Vabastage seisupidur.



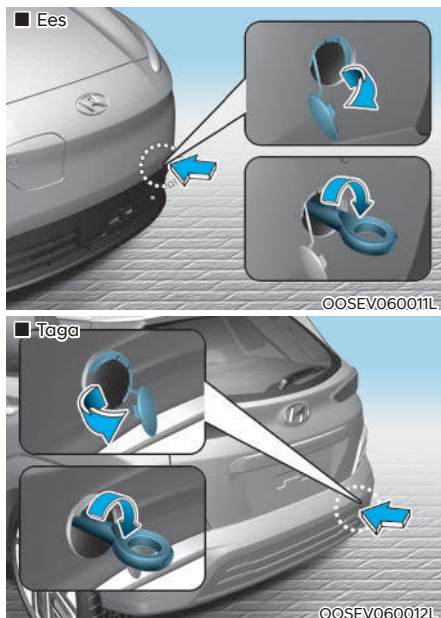
ETTEVAATUST!

Käigukangi neutraalasendisse (N) mitteviimine võib sõidukit kahjustada.

Eemaldatav pukseerimisaas



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja. Tööriistakast on pakiruumis põranda all.



2. Eemaldage pörkerauul asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras

Kui tekib pukseerimisvajadus, soovitage lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

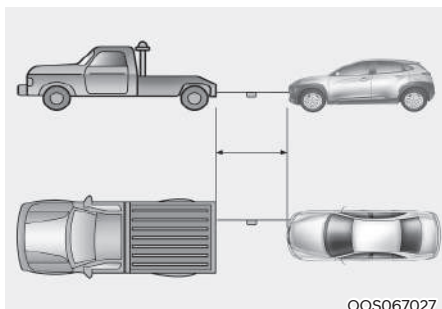


ETTEVAATUST!

Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Lülitage auto piduripedaali vajutamise ajal tühikäigule (N) ja lülitage sõiduk välja. Start/stopp lüliti on asendis ACC.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



OOS067027

- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerima asumist kontrollige, kas auto all ei ole käigukasti õli leket. Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.

TEADE

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinget. Vastasel juhul võivad pukseerimiskonksud ja sõiduk viga saada.

TEADE

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

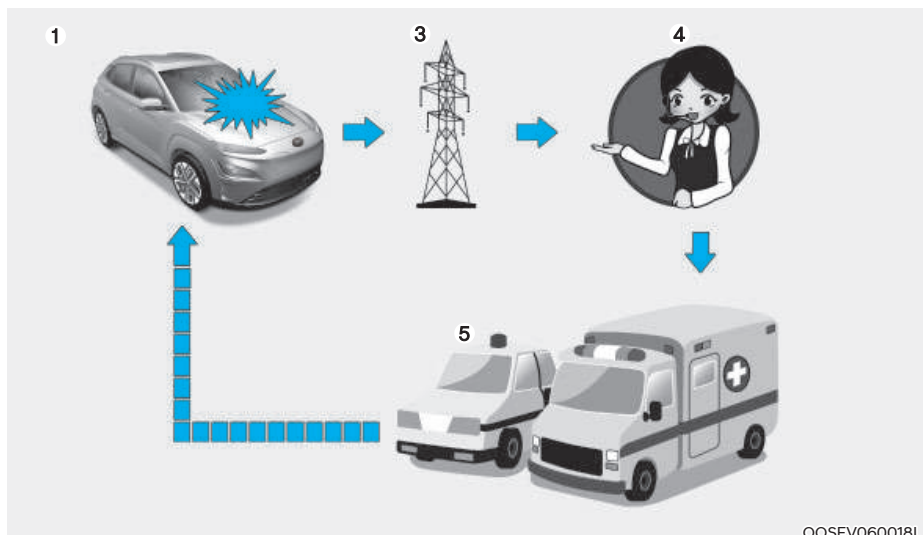
- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Redukti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.

ÜLEEUROOPALINE AUTOMAATNE HÄDAABIKÖNESÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab Euroopa teedel õnnetuse korral võtta ühendust avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) töötajatega. (Ainult selle määрусega ühinenud riigid)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



OOSEV060018L

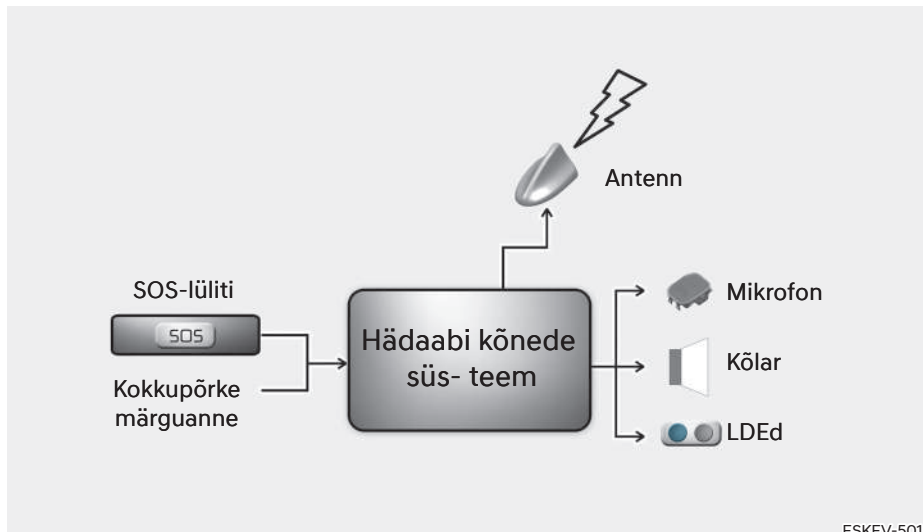
1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Päästemeeskond

* Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

** „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis "Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus



ESKEV-501

Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisisesete andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajadusel ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötamise kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem sõidukis võib koguda ja töödelda ainult järgmisi andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Auto auskoht ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerumise ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi poolt töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui on varustuses): ei ole kohaldatav.

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
- (2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
- (3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCall-süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis jälgida ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Auto asukohaandmed kirjutatakse süsteemi normaalse toimimise tagamiseks sisemälus pidevalt üle.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline eCall-süsteem



Üleeuroopalise automaatse
hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

- (1) SOS-lüliti
- (2) LED

SOS nupp:

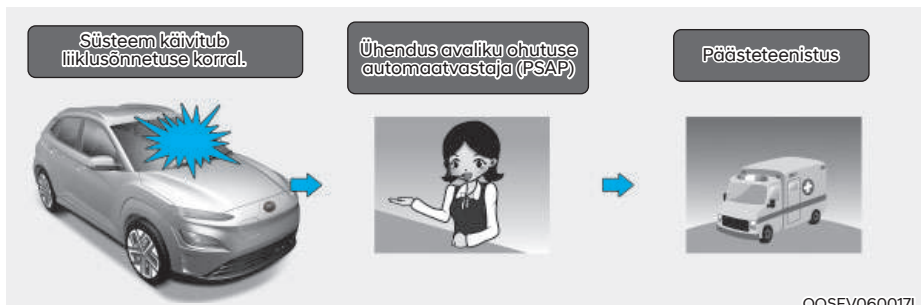
Juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED:

punane või roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süüde lülitatakse ON asendisse. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetak vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

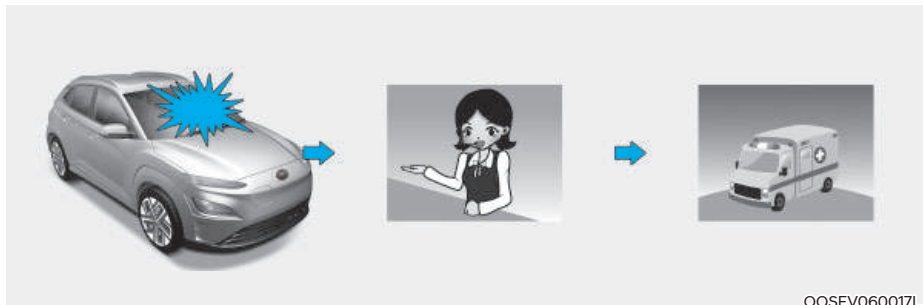
Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.



ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



OOSEV060017L

Sõitja või reisija saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

E-call süsteemi kõnesid hädaabiteenistusele abil saab tühistada, vajutades 3 sekundi jooksul uuesti SOS-nuppu.

Pärast hädaabikõne manuaalset aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja ametnikule.

SAS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades. Pärast seda ei saa seda tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.



HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi
avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab jooksul juhul, kui avariilukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt „Hooldusgraafik” peatükis 9.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tagajärjel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

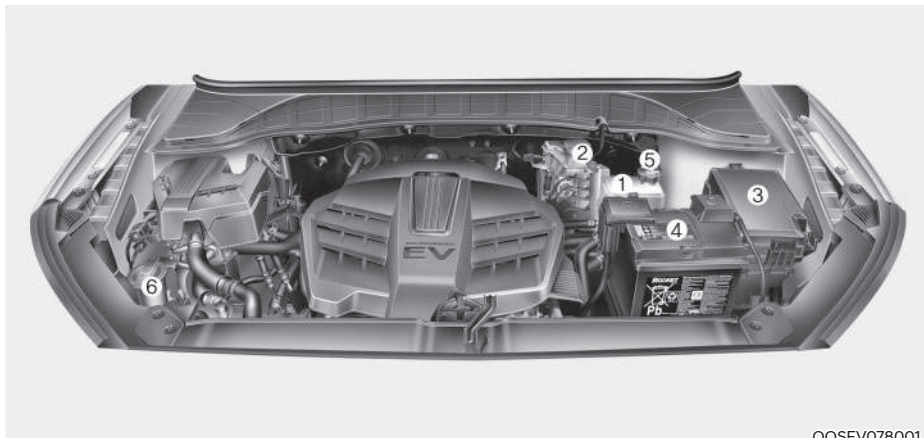
Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum	9-3
Hooldusteenused	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Omanikupoolne hooldus	9-5
Omaniku hooldusgraafik	9-5
Regulaarse tehnohoolduse graafik	9-7
Harilik hooldusgraafik	9-8
Hooldegraafik rasketes tingimustes	9-10
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-11
Jahutussüsteem	9-11
Jahutusvedelik	9-11
Reduktori vedelik	9-11
Pidurivoolikud ja -torustik	9-11
Pidurivedelik	9-11
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad	9-11
Vedrustuse kinnituspoldid	9-11
Veovõllid ja kaitsekatted	9-11
Kliimaseadme külmaaine ja kompressor	9-11
Jahutusvedelik	9-12
Pidurivedelik	9-13
Pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-13
Klaasipesuvedelik	9-14
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-14
Kliimaseadme õhufilter	9-15
Filtri kontroll	9-15
Filtrielemendi vahetamine	9-15
Klaasipuhastid	9-16
Klaasipuhastite kontroll	9-16
Klaasipuhastite vahetamine	9-16
Aku (12 volti)	9-19
Parimaks aku toimimiseks	9-20
Aku mahtuvuse silt	9-20
Aku laadimine	9-20
Üksuste lähtestamine	9-21

Rehvid ja veljed	9-22
Rehvide korrashoid	9-22
Soovitatav rehvirõhk külmaades rehvides	9-22
Rehvirõhu kontrollimine	9-23
Rehvide rotatsioon	9-24
Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	9-24
Rehvide asendamine uutega.....	9-25
Velje asendamine	9-26
Rehvide haardumine	9-26
Rehvide hooldus.....	9-26
Rehvi markeering rehvi küljel	9-26
Kaitsmed.....	9-30
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis	9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	9-32
Kaitsmekarbid.....	9-34
Lambipirnid	9-43
Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine.....	9-44
Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)	9-47
Külgsuunatule lambi vahetamine	9-50
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	9-50
Lisapiduritule pirni vahetamine.....	9-52
Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine	9-53
Salongitulede lambipirnide vahetamine	9-53
Väline hooldus.....	9-55
Autokere hooldus	9-55
Sisemine hooldus	9-60

MOOTORIRUUM



OOSEV078001

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Jahutusvedeliku paak | 4. Aku (12V) |
| 2. Pidurivedeliku paak | 5. Jahutusvedeliku anuma kork |
| 3. Kaitsmekarp | 6. Klaasipesuvedeliku paak |

HOOLDUSTEENUSED

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

TEADE

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS



HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist aku ja mootoriga seotud osadest eemal.

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida autoomanikul tuleb auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollida.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete laadimiseks peatunud:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.



HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kuna mootoriruum on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige “P” asendi funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas: (st igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage ukse- ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneer) töökorda.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes.

Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 mk) normaalse ilmaga või alla 16 mk külma ilmaga.
- Pika maa aeglasel kiirusel läbimine
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sõidetakse kiiruse üle 170 km/h või toimub sage kiirendamine/aeglustamine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks tõhusaks ohjeldamiseks
Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kus on kuvatud nii iäbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

HOOLDUSINTERVALL		Kuu de arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	
HOOLDUS ESE	Mil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Jahutussüsteem		Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist iga päev.									
		Esmalt kontrollige 60 000 km või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel									
Mootori jahutusvedelik *1		Vahetage iga 60 000 km või 48 kuu järel*2									
Kogu elektrisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Redukti ori vedelik					I					I	
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kogu elektrisüsteem			I		I	I	I	I	I	I	
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Piduripedaal			I		I	I	I	I	I	I	
Seisupidur			I		I	I	I	I	I	I	
Pidurivedelik		I	R	I	R	I	R	I	R	R	

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*1: Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

*2: Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Harilik hooldusgraafik

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96			
		Mil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
HOOLDUS ESE													
Pidurikettad ja -klotsid			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõllid ja nende kaitsekatted				I		I		I		I		I	I
Rehvide rõhk ja kulumine			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Esivedrustuse kuulliigendid			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kere ja veermiku poldid ja mutrid			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneer külmamine			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneer kompressor			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter				R		R		R					R
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)			Vahetage iga 3 aasta järel.										

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

Hooldegraafik rasketes tingimustes

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

R: Vahetamine I: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingi- mused
Reduktiori vedelik	R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, sõltuvalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, sõltuvalt tingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	I	Kontrollige sagedamini, sõltuvalt tingimustest	C, D, E, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, sõltuvalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme õhufilter	R	Vahetage sagedamini, sõltuvalt tingimustest	C, E

Ranked sõidutingimused

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Pika maa aeglasel kiirusel läbimine
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Väga tolmustes tingimustes sõitmine
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli mägitteedel (korduvalt märke ja mäest alla) sõitmisel
- Järeлгаagise vedamisel või katusekasti kasutamisel
- Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Reduktori vedelik

Reduktori vedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Tase peab jääma mahuti "MIN" ja "MAX" märkide vahele. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Kontrollige klotse ja kettaid kulumise suhtes ning sadulaid vedelikulekete suhtes.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui sõiduk on peatatud, kontrollige, kas roolis on liiga palju vabakäiku.

Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

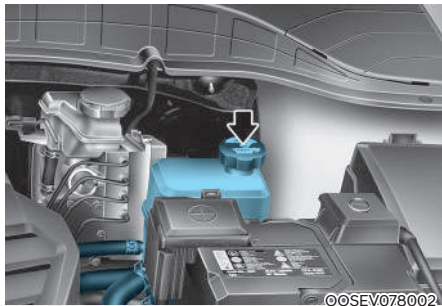
Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressor

Kontrollige, ega konditsioneer torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

JAHUTUSVEDELIK



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähistega MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, soovitame lasta sõidukit volitatud edasimüüjal kontrollida. Kasutage ainult elektriautodele ettenähtud jahutusvedelikku, muud tüüpi vedelikud või antifriis võib autot kahjustada.

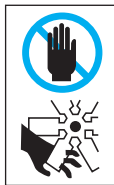


HOIATUS

Kuna elektriautodes kasutatakse spetsiifilist jahutusvedelikku (sinist värvi, madal juhtivus), siis muu vedeliku või antifriisiga asendamine võib tekitada probleeme.



HOIATUS



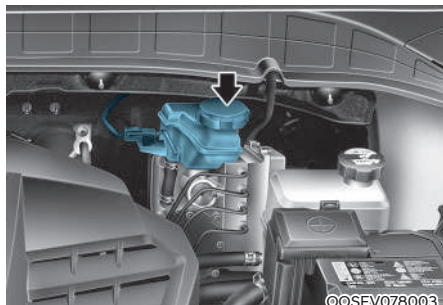
Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui sõiduk seisab, ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne seisund.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähistest MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui tase on madal, lisage vedelikku tasemeni MAX. Tase langeb läbisõidu kogunemisega. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis laske autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

i Teave

- Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. Vaadake osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“ peatükis 2.
- Enne korgi eemaldamist pidurivedeliku paagilt lugege läbi korgil olev hoiatus.
- Puhastage täiteava kork enne selle eemaldamist. Kasutage ainult suletud nõus hoitud või DOT4klassi pidurivedelikku.



HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.



HOIATUS

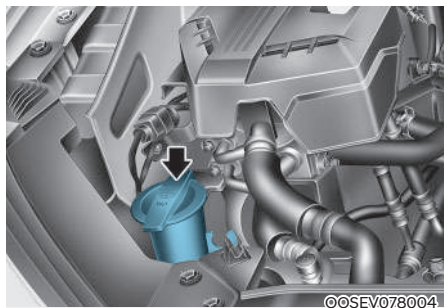
Jälgige hooliga, et pidurivedelikku ei satuks silma. Kui vedelikku läheb silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

TEADE

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge pange valet vedelikku. Vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli võib süsteemi osi kahjustada.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.



HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

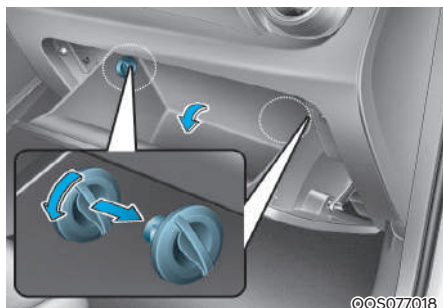
KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

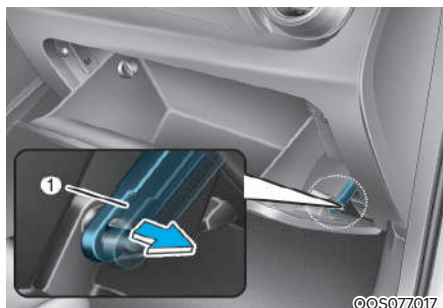
Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.

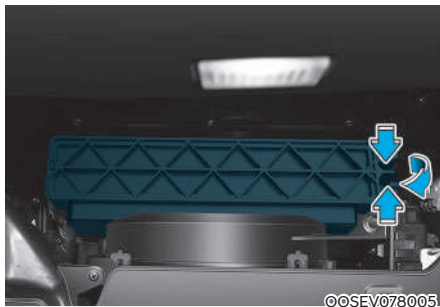
Filtrielemendi vahetamine



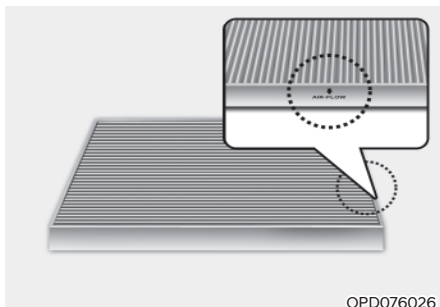
1. Eemaldage kindalaeka külgedel asuvad stopperid, hoides kindalaegast lahti.



2. Eemaldage tugirihm (1).



3. Eemaldage filtri kaas, vajutades selle vasakus otsas asuvat lukustit.



4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

TEADE

Paigaldage uus kliimaseadme filter suunaga nool allapoole (↓), vastasel juhul võib see tekitada müra ja filtri efektiivsus väheneda.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

TEADE

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige puhasteid käsitsi liigutada.
- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.

Teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Teave

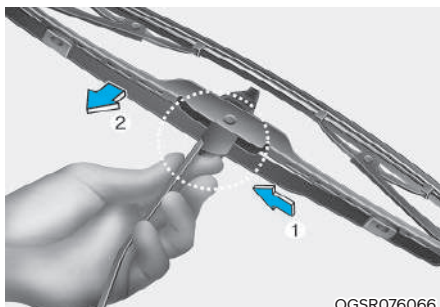
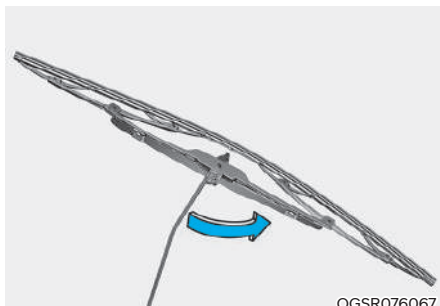
Klaasipuhasti harjad on kuluartikkel ja need ei ole auto garantiiga kaetud.

Klaasipuhastite vahetamine

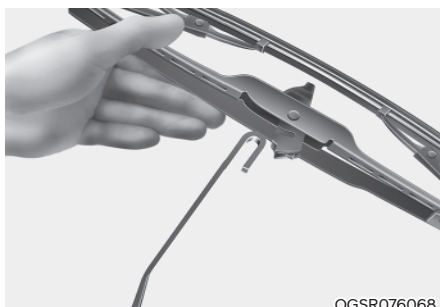
Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

TEADE

- Kapoti ja klaasipuhastihobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihooval alati tagasi vastu esiklaasi.

Tüüp A

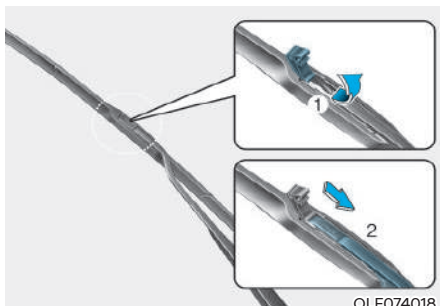
1. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Tõstke klaasipuhasti hari seejärel üles.
2. Vajutades fiksaatorit (1), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (2).



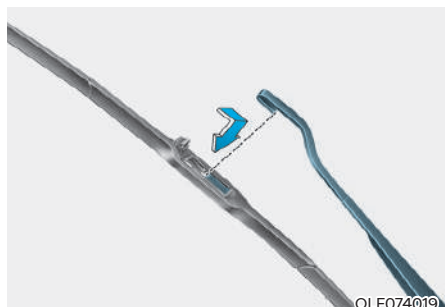
3. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastihoo üles.

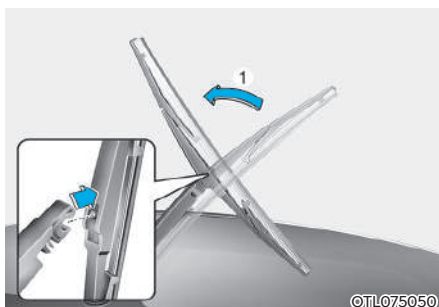


2. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.

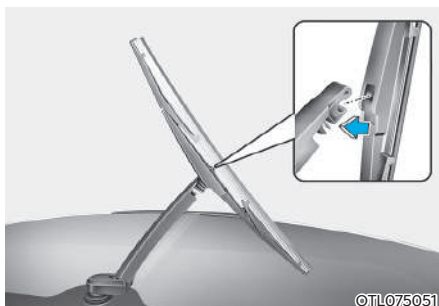


3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
4. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasipuhasti hari



1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja tõmmake klaasipuhasti harja.



2. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.
3. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Et klaasipuhastite varred ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada HYUNDAI volitatud müügiesindajal.

AKU (12 VOLTI)



HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele **RASKETE** või **SURMAVATE VIGASTUSTE** tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieteile.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli "🔌" põleb või kui start/stopp lüliti on asendis ON.

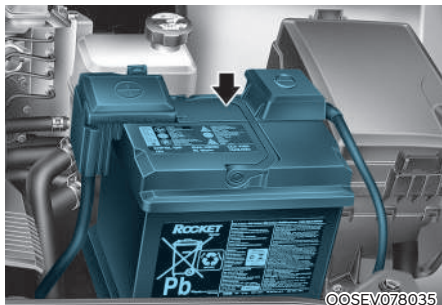
TEADE

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.

TEADE

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealisind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

1. AGM60L-DIN : Aku HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12 V : nimipinge
3. 60Ah (20HR): nominaalmaht (ampertundides)
4. 100RC: nominaalreservmaht (min.)
5. 640CCA: külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 512A : külmkatse vool amprites EN

Aku laadimine

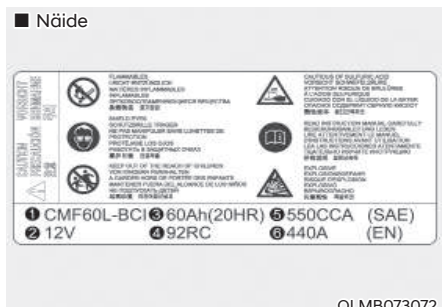
Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglaselt laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

Aku mahtuvuse silt

■ Näide



OLMB073072

Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.



HOIATUS

Aku plahvatusest või happepõletustest põhjustatus TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja valige süütelüliti OFF asend.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:
 - (1) Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 - (2) Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.
 - (3) Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.
- Kasutage aku vahetamisel alati HYUNDAI poolt heakskiidetud originaalakut või teie sõiduki jaoks määratud võrdväärset akut.

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Käivituskaablitega käivitamine“ peatükis 8.



Teave



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib olla kahjulik keskkonnale ja inimestevisele.

Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Automaatne üles/alla aken
- Katuseluuk
- Trip Computer (Teekonna kompuuter)
- Kliimaseadme süsteem
- Kell
- Helisüsteem

REHVID JA VELJED



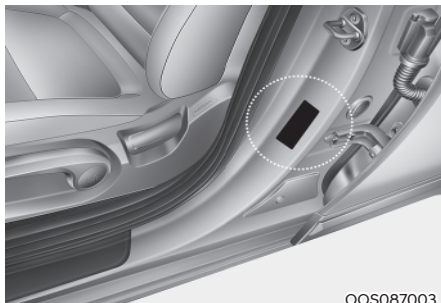
HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. **RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.**

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.



OOS087003

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskipiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. S.t. kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Soovitusliku rehvirõhu leiata jaotisest „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.



HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.



ETTEVAATUST!

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja elektrienergia tõhususe vähenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korrekte ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallisüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

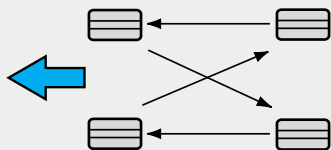
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovib HYUNDAI rehvide asukohti iga 10 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratu kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusemoment on 11–13 kgf•m).

■ Ilma varurehvi



ODH073802

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Ebasümmeetrilise rehvi paigaldamisel jälgige, et „outside“ märgistusega külg jääb väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

! HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõodus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliõnnetusi.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

TEADE

Tasakaalustamata rattad võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



[A] : Kulumisindikaator

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järele veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele. Kui te vahetate ainult kaks rehvi, paigaldage uued rehvid tagaratastele.
- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovib **HYUNDAI** asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga kuue (6) aasta möödudes uutega.
- Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud ori-

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

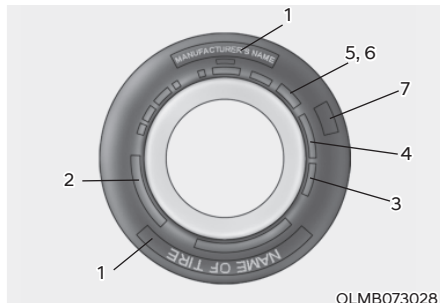
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbrit saab kasutada rehvi tuvastamiseks tagasikutsumise korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide
(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

205/60 R16 92V

- 205 – rehvi laius millimeetrites.
- 60 – Rehvi profiil rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;
- R – rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne).
- 16 – velje läbimõõt tollides.
- 92 – Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)
- V – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.5JX16

6.5 – velje laius tollides.

J – velje serva profiil.

16 – velje läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgsseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdu ja turvisemuster ning viimased neli numbrit tähistavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1520 näitab, et rehvi on valmistatud 2021. aasta 15. nädalal.

4. Rehvikihhi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Soovitusliku rehvirõhu leiata rehvi ja laadimisteabe sildilt.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklassid on kui kuulub varustusse rehvi külgeinal turvise öla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

KULUMISINDIKAATOR 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard-või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.



HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.



HOIATUS

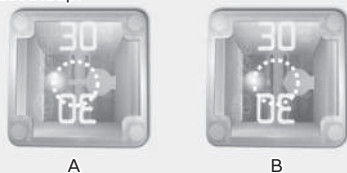
Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

KAITSMED

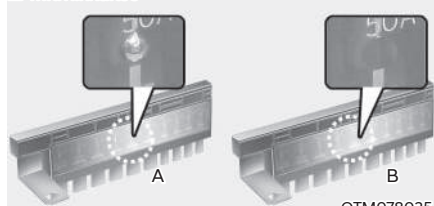
■ Labatüüpi



■ Kassetitüüpi



■ Mitmikkaitse



OTM078035

[A] : Normaalne, [B] : Läbipõlenud

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning soovitame pöörduda volitatud edasimüüja poole.

i Teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

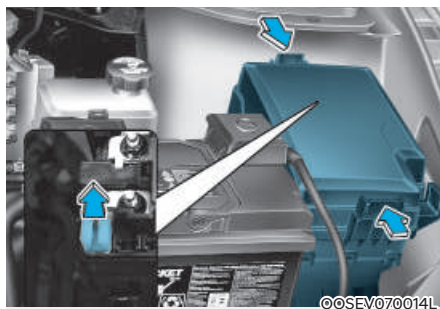
TEADE

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsemed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretsisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsmelüliti



Hoidke kaitsmelüliti alati sisselülitatud asendis ON.

Kui panete lüliti asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning tark võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

i Teave



Kui kaitsmelüliti on asendis OFF, ilmub ekraanile teade „Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelüliti sisse).

TEADE

- Autoga sõites lülitage kaitsme lüliti alati ON asendisse.
- Ärge lülitage auto kaitsmelüliti korduvalt sisse-välja. See võib kaitsmelüliti kahjustada.

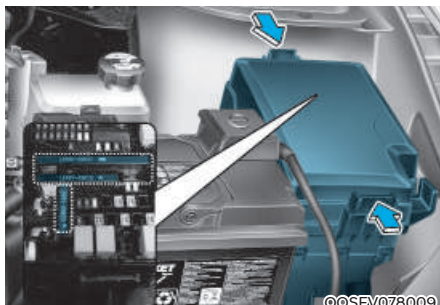
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplakis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülidid välja (OFF).
3. Eemaldage kaitsmeplaki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplakis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

TEADE

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse

Kui mitmikkaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt.

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsmekarbid

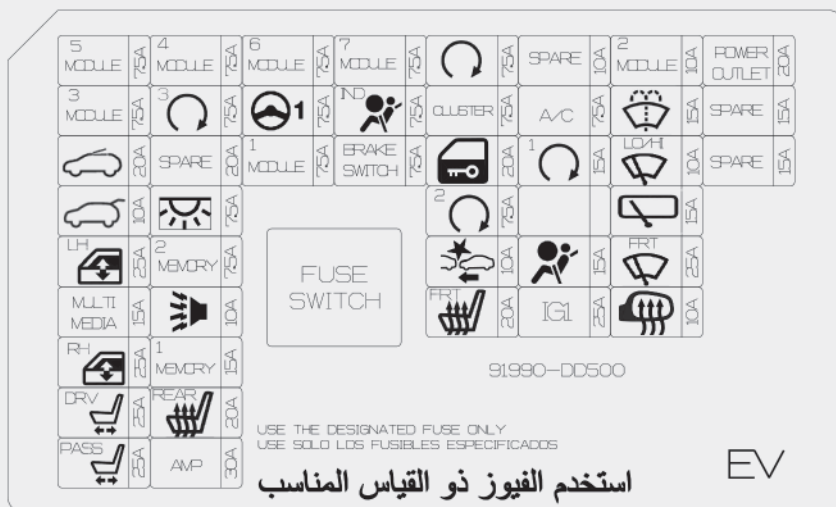
Juhipoolse külje kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki kaante siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Teave

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



OOSEV090040CZ

Juhipoolse külje kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	Elektrokroompeegel, audiosüsteem, AMP, vasak/parem esituli, audio-/video ja navigatsiooniseadme põhiseade, armatuurlaua lüliti, hädaabikõne (E-Call) moodul, andmeühenduse konnektor, esiistme ventilatsiooni moodul, eesmise/tagumise istmesoojenduse moodul
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Piduritule lüliti, BCM
S/ROOF		20 A	Katuseluuk
T/GATE		10 A	Tagaluugi relee
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Elektriajamiga aknaga vasakpoolne relee, juhi-/reisijaakna turvamoodul
MULTIMEEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Elektriajamiga aknaga parempoolne relee, juhi-/reisijaakna turvamoodul
DR/P/iste	^{DRV} 	25 A	Juhiistme manuaalne lüliti, juhi nimmetoe lüliti
PS/P/iste	^{PASS} 	25 A	Kaassõitja istme manuaalsed lülitid
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	BCM, armatuurlaua lüliti, VESS (kõlar), esikaamera
PDM3	³ 	7,5 A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
SPARE	SPARE	20 A	–
ROOM LP		7,5 A	Jalaruumi valgusti vasak/parem, meikimispeegli valgusti vasak/parem, salongivalgusti, ülakonsooli valgusti, pakiruumi valgustus
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	VESS (kõlar), elektrooniline jahutussegu surveklapp, hädaabikõne (E-Call) moodul, tagumine nurgaandur vasak/parem
V/ALARM		10 A	ICM releekarp (alarmi signaali relee)
MEMORY1	¹ MEMORY	10 A	A/C juhtmoodul, projektor, näidikuplokk, BCM, vihmaandur, juhtmevaba laadija
RR S/HTR	^{REAR} 	20 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul

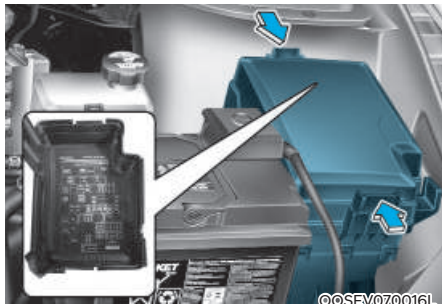
Juhipoolse külje kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, kere juhtmoodul (BCM)
MDPS	 ¹	7,5 A	MDPS seade
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Aktiivne õhuklapp, ohulüliti, andmeühenduse konnektor, ICM releekarp (küljepeeglite lahti-/kokkuklappimise relee)
eMODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Esiistme tuulutuse, esiistmesoojendi
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Piduritulede lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul
START		7,5 A	Elektroonilise võtme juhtmoodul, EPCU
NÄIDI-KUPLOKK	CLUSTER	7,5 A	Projitseerimiseseade, näidikuplokk
DR/LOCK		20 A	Uste lukustamise relee, uste lukust avamise relee, ICM releekarp (turvalukustussüsteemi relee)
PDM2	² 	7,5 A	–
FCA		10 A	Esiradar
FRT S/HTR	^{FRT} 	20 A	Esiistme soojendi moodul, esiistme tuulutuse moodul
SPARE	SPARE	10 A	–
KLIIMASEADE	A/C	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
PDM1	¹ 	15 A	Elektroonilise võtme juhtmoodul, süütelüliti
–	–	–	–
TURVAPADI		15 A	SRS-süsteemi juhtmoodul

Juhipoolse külje kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
IG1	IG1	25 A	PCB plokk (KAITSE: F9, F11, F12)
MODULE2	² MODULE	10 A	Juhtmevaba laadimisseade, elektroonilise võtme juhtmoodul, BCM, helisüsteem, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, hädaabikõne (E-Call) moodul, AMP, elektroonilise külgepeegli lüliti, tagumine USB-laadija, pistik #1
WASHER		15 A	Multifunktsionaalne lüliti
WIPER		10 A	BCM (kere juhtmoodul)
Tagaklaasipuhasti		15 A	Tagaklaasipuhastaja relee, tagaklaasipuhastaja mootor
Esiklaasipuhasti		25 A	Esiklaasipuhasti mootor, E/R sõlmpllokk (esiklaasipuhasti (madal) relee)
RR HTD		10 A	Juhi- külgepeegel, kliimaseadme juhtmoodul
P/väljund	POWER OUTLET	20 A	Pistikupesa 2
SPARE	SPARE	15 A	–
SPARE	SPARE	15 A	–

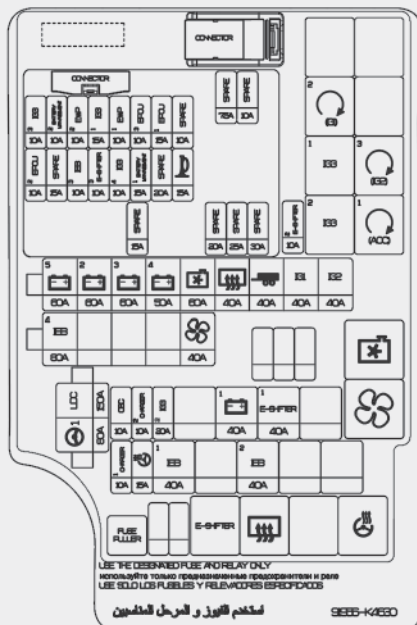
Mootoriruumi kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki kaante siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Teave

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



O0SEV090038L

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimi-vool	Kaitstav komponent
MULTI FUSE-3	LDC	LDC	150 A	E/R sõlmiplokk (kaitse - F24, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS		80 A	MDPS seade
MULTI FUSE 1	BATT5		60 A	PCB plokk ((kaitse – F7, F14, F16), IG3 põhirelee)
	BATT2		60 A	IGPM ((kaitse- F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3		60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4		50 A	IGPM (kaitse – F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	C/FAN		60 A	E/R sõlmiplokk (RLY.9)
	RR DEFOG		40 A	E/R sõlmiplokk (RLY.12)
	HAAGIS		40 A	Haagise konnektor
	IG1	IG1	40 A	E/R sõlmiplokk (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40 A	E/R sõlmiplokk (RLY.6)
MULTI FUSE-2	IEB4		40 A	Elektroonilise piduri juhtmoodul
	BLOWER		40 A	E/R sõlmiplokk (RLY.10)

Mootoriruumi kaitsmeplakk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimi-vool	Kaitstav komponent
Kaitse	OBC	OBC	10 A	OBC
	CHARGER2	² CHARGER	10 A	ICM releekarp (laadimiskonnektori luku relee) CCM
	IG3 2	² IG3	20 A	E/R sõlmplokk (RLY.5, RLY.7)
	BATT1	¹ 	40 A	IGPM ((kaitse - F21, F24, F27, F28, F33) lekkevoolu automaatlüliti)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	E/R sõlmplokk ((kaitse - F34) RLY.11))
	CHARGER1	¹ CHARGER	10 A	Laadimisliidese luugi moodul
	S/HTD		15 A	RLY. 14 (roolisoojenduse relee)
	IEB1	¹ IEB	40 A	Elektroonilise piduri juhtmoodul, universaalne kontrollühendus
	IEB2	² IEB	40 A	Elektroonilise piduri juhtmoodul
	E-SHIFTER1	² E-SHIFTER	10 A	SCU, käigulüliti (SBW)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
IG3 3	³ IG3	10 A	E/R sõlmplakk (RLY.9, RLY.10). A/C kompressor, 3-suunaline jahutusvedeliku klapp V
BATTERY MANAGEMENT 2	² BATTERY MANAGEMENTR	10 A	BMU
EWP 2	² EWP	15 A	Elektriline veepump (ER)
IG3 1	¹ IG3	15 A	E/R sõlmplakk (RLY.5, RLY.7)
EWP 1	¹ EWP	15 A	Elektriline veepump (BMS)
EPCU 3	³ EPCU	10 A	SCU, OBC, EPCU
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	EPCU
EPCU2	² EPCU	10 A	EPCU
IEB 3	³ IEB	10 A	Elektroonilise piduri juhtmoodul, universaalne kontrollühendus
E-KÄIGUVAHE-TI 3	³ E-SHIFTER	10 A	Käigu lüliti (SBW), esikonsooli lüliti
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Aktiivne õhuklapp, CCM, laadimisliidese luugi moodul, kliimaseadme PTC soojendi, armatuurlaua lüliti, A/C juhtmoodul, Audio, A/V ja navigatsioonisüsteem, näidikuplokk, IGPM (IPS juhtmoodul)
AKUHALDUS 1	¹ BATTERY MANAGEMENTR	15 A	BMU
SIGNAAL		15 A	Signaali rele

Mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate)



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



OPD076065

TEADE

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

LAMBIPIRNID

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud edasimüüjaga. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleplokki eemaldamine.

Esituleplokki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.



HOIATUS

- Enne tuledega töötamist vajutage piduripedaal alla, lülitage sisse P (parkimisasend), süütelüliti asend OFF ja võtke autost lahkumisel võti kaasa. See aitab vältida auto ootamatut liikuma hakkamist ja elektrilöögi ohtu.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

TEADE

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriiahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.



Teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmist võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esituledega sõitmist eemaldada. Eemaldamise määr võib sõltuda lambi suuruselt, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esituled süttida korraga, kui esituled tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Kui see juhtub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Soovitame pärast avariid või esilaterna asendamist pöörduda esilaterna joondamiseks volitatud edasimüüja poole.

i Teave

– liikluspoole muutmine (Euroopas)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurviture lampide vahetamine

Tüüp A

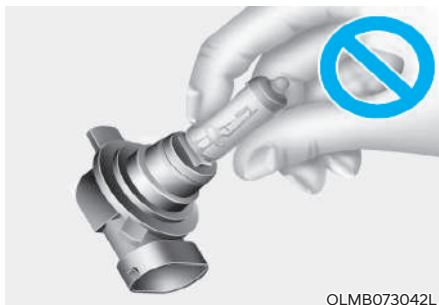


©OSEV090017L

- (1) Suunatuli
- (2) Esituli (kõrge/madal)
- (3) Päevatuli (kui on varustuses) / gabariidituli (LED)



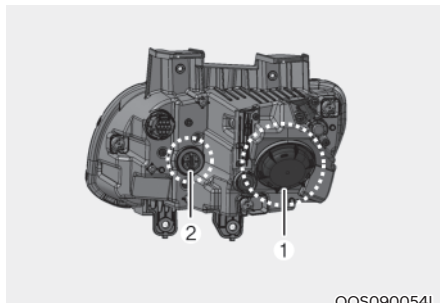
HOIATUS



OLMB073042L

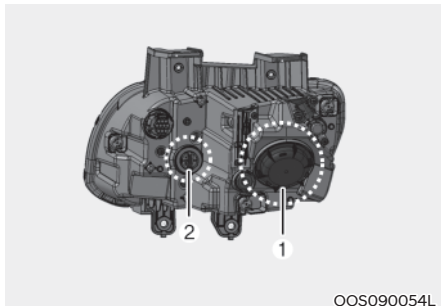
- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.



Esituled

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambi kate, (1) keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti. (lähi- ja kaugtuled)
5. Võtke pirn laternast välja.
6. Pange kohale uus lambipirn.
7. Ühendage vastava pirni pistik. (lähi- ja kaugtuled)
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.



Suunatuli

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambi kate, (2) keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti.
5. Võtke pirn koostust välja.
6. Pange kohale uus lambipirn.
7. Ühendage lambipesa ühenduspistik.
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Päevatuli ja gabariidituli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

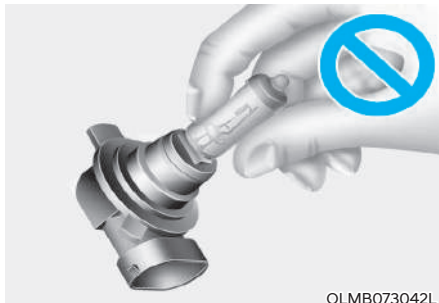
Tüüp B



- (1) Esituli (kaugtuli) (LED)
- (2) Esituli (lähituli) (LED)
- (3) Päevatuli / gabariidituli / suunatuli (LED) (kui on varustuses)



HOIATUS



- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.

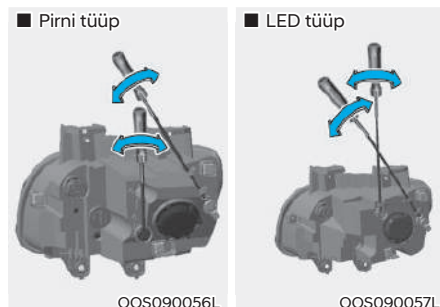
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.

Päevatuli, gabariidituli, suunatuli ja esituli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

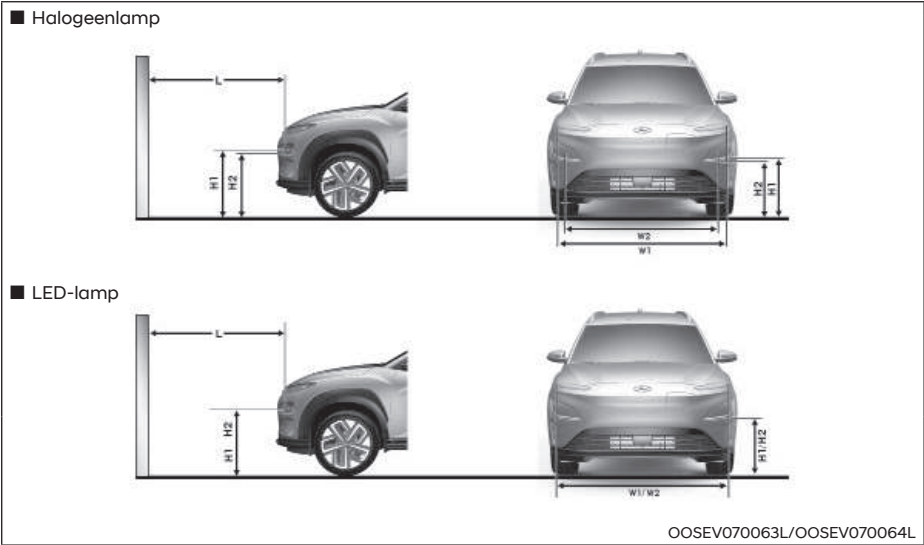
Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)

Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihi suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.
Kaugtule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

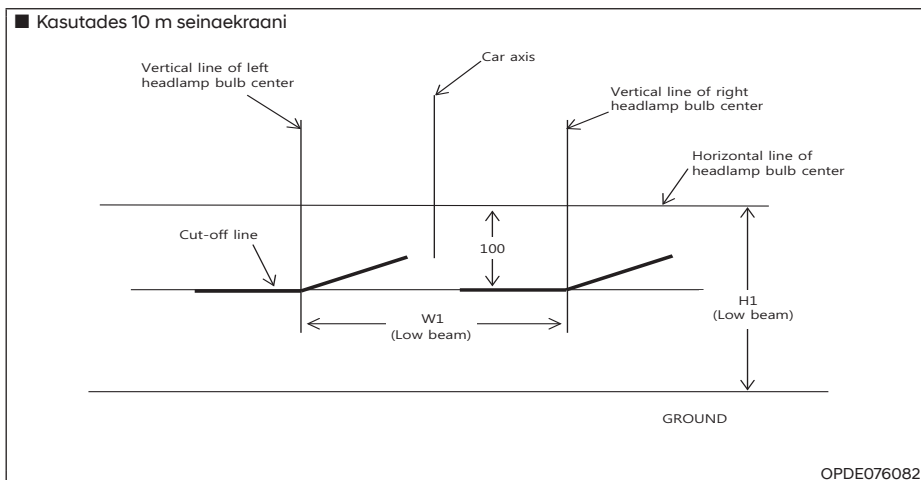
Valgusvihu suund



- H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
W1: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)

Auto seisund	Lambi tüüp	H1	K2	L1	W2
Ilma juhita mm	Halogeen	625	617	1506	1320
	LED	628		1503	
Koos juhiga mm	Halogeen	617	608	1504	1320
	LED	620		1503	

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)



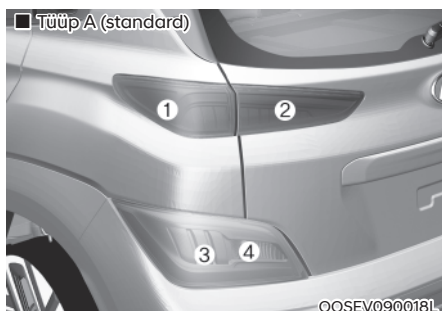
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Külgsuunatule lambi vahetamine

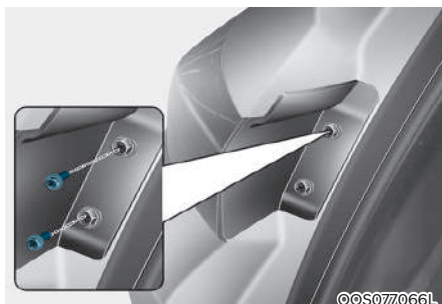


Kui pirn ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine



- (1) Piduri/tagatuli
- (2) Tagatuli (tüüp A), piduri-/tagatuli (tüüp B)
- (3) Suunatuli (pirn (tüüp A) Suunatuli (LED) (tüüp B)
- (4) Tagaudutuli (V: vasakpoolne, P: parempoolne)
- (5) Tagurdamistuli (V: vasakpoolne, P: parempoolne)

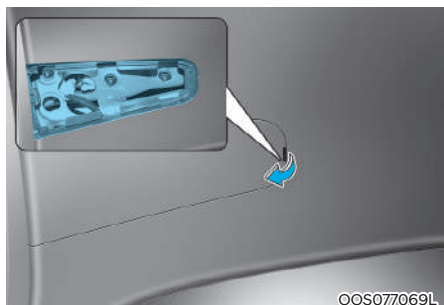


Piduri/tagatuli

1. Seisake sõiduk.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



4. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
9. Paigaldage suunatuli.



Tagatuli (tüüp A)

1. Seisake sõiduk.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage puksiirkonksu kate kruvikeerajaga.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
5. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega.
6. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage suunatuli.

Taga-/pidurituli (tüüp B)

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Suunatuli/tagurdamisetuli/tagaudutuli

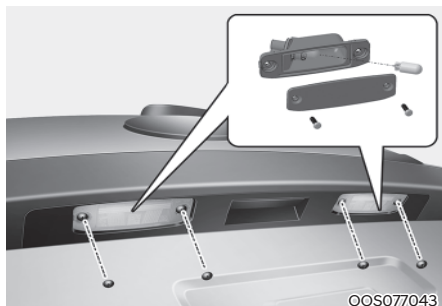
Kui need lambid ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Lisapiduritule pirni vahetamine



Kui lisapidurituli (LED) ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine



OOS077043

1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange kohale uus lambipirn.
4. Pange osad kohale tagasi vastupidises järjekorras.

Salongitulede lambipirnide vahetamine

Kaardilugemislamp, salongivalgusti ja pakiruumi valgusti (LED)



OOSEV078066



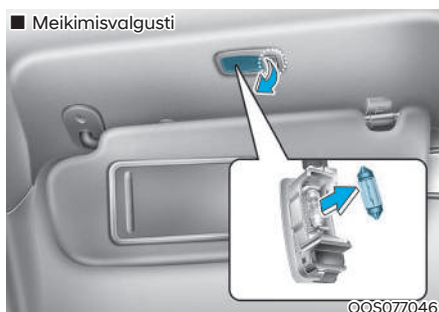
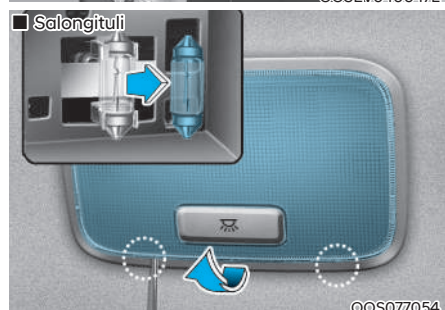
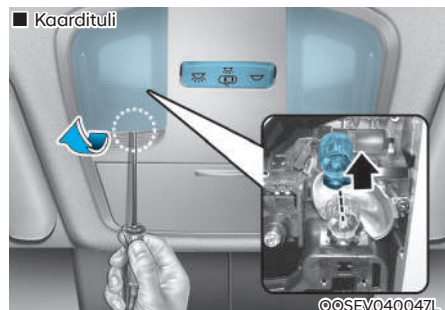
OOSEV078036



OOSEV078038

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kaardilugemistuli, laetuli, tualettpeegli tuli ja pakiruumi tuli (pirni tüüpi)



1. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpusest ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lambipirn.
4. Pange hajuti küljes olevad hambad kohakuti salongi korpuses olevate säilkudega ja suruge see klõpsatusega oma kohale tagasi.

TEADE

Olge ettevaatlik, et te tuleklaasi, selle servades olevaid hambaid ega plastkorpust ei vigastaks.

VÄLINE HOOLDUS

TEADE

Kui pargite sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadiga hoone lähedale, võivad sõiduki välised plastosad nagu pörkeraud, spoiler, iluliist, lamp või küljepeegel sildilt või hoonelt peegelduva päikese tõttu kahjustuda. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada.

Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

TEADE

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survespesurit.

Eriti kõrgsurve veega, vesi võib akendest lekkida ja sisustuse märjaks teha.

- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.
- Laadimispesa luugi kahjustamise vältimiseks sulgege ja lukustage kindlasti kõik ukSED, enne kui autot pesema hakkate (survespesuriga või automaatpesulas).



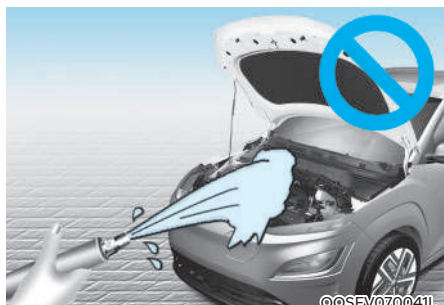
HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Kõrgsurvepesu

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.



TEADE

- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.
- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

TEADE

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, kuna need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrge temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

TEADE

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsni, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

TEADE

Mati värvviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

TEADE

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

TEADE

Mati värvviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värvviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, kuna pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – raami ja põhjapaneeli – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.



HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

TEADE

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks ühtegi leeliselist või happelist puhastusvahendit.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värv ja kaitsekihtide eemaldamine kivide, kruusa, kulumise ja väikeste kriimustuste ning mõlkidega, mis jätab katmata metalli korrosioonile ligipääsetavaks.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — kus sõiduteid soolatatakse, ookeani läheduses, piirkonnas, kus esineb kõrge tööstuslik saaste, happelihmad jne, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; vaid kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Kogunenud muda ja söövitava aine eemaldamiseks on eriti tõhusad kõrgsurve all olev vesi ja aur.
- Uste alaservade, lävekarpid ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniiga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Sisemine hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja pleegitamist. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära.

Vaadake vinüüli hooldamise juhiseid.

TEADE

- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**
- **Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.**

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Vinüül (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitud õrnatoimelist puhastusvahendit.

Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hooldata.

TEADE

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete omadused
 - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
 - Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
 - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.



ETTEVAATUST!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
 - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.

- Närimiskumm

Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige seebiga kaasas olevaid juhiseid. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

TEADE

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Register

A

Automaatsed kaugtuled (HBA)	5-45
Funktsiooni seadistamine	5-45
Süsteemi häired ja piirangud	5-46
Süsteemi töö kirjeldus	5-45
Aknad	5-21
Elektrilised aknad	5-21
Aku (12 volti)	9-19
Aku laadimine	9-20
Aku mahtuvuse silt	9-20
Parimaks aku toimimiseks	9-20
Üksuste lähtestamine	9-21
Automaatne kliimaseade	5-53
Manuaalne soojendus ja jahutus	5-55
Süsteemi hooldus	5-64
Süsteemi kasutamine	5-62
Täisautomaatne kasutamine	5-54
Auto mass	6-54
Ülekoormamine	6-54
Autosse sisenemine	5-4
Elektrooniline võti	5-4
Imobilisaator	5-8

D

Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)	7-71
Funktsiooni kuvamine ja juhtimine	7-76
Funktsiooni seadistamine	7-72
Funktsiooni toimimine	7-75
Funktsiooni torked ja piiravad tegurid	7-81

E

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)	7-120
Funktsiooni seadistamine	7-120
Funktsiooni toimimine	7-120
Funktsiooni torked ja ettevaatusabinõud	7-122
Elektriauto laadimisindikaator	1-19
Laadimisolek	1-19
Elektriauto laadimistüübid	1-16

Laadimisaja teave.....	1-17
Laadimise teave.....	1-16
Laadimise tüübid.....	1-18
Elektriauto.....	1-6
Aku teave	1-6
Elektriauto.....	1-6
Elektriautode omadused.....	1-6
Elektriautoga sõitmine.....	1-45
Aux. Battery Saver+.....	1-56
Energiavool	1-55
Hoiatus- ja suunatud (elektriakuga seotud).....	1-48
Kuidas autot käivitada.....	1-45
Kuidas autot peatada	1-45
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)	1-48
LCD-ekraani teated	1-50
Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks	1-47
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik	1-46
Virtuaalne mootoriheli	1-45
Võimsuse/laadimise näidik	1-47
Elektriauto laadimine.....	1-27
AC laadimine	1-27
DC laadimine	1-31
Kaasaskantav laadija.....	1-34
Elektriauto ohutusnõuded.....	1-58
Blokeerimisühendus.....	1-60
Elektriauto muud ohutusnõuded	1-59
Hoolduspistik	1-60
Kui juhtub avariit	1-58
Elektriauto põhikomponendid	1-7
Elektriauto põhikomponendid.....	1-7
Kõrgepingeaku (liitium-ioonpolümeer)	1-7
Kõrgepingeaku soojendussüsteem	1-8
Elektrisõiduki laadimine (järsk peatumine).....	1-44
Laadimiseks ette võetud toimingud peatuvad järsult	1-44
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid	2-7
Enne sõidu alustamist	6-3
Enne autosse istumist	6-3
Enne mootori käivitamist	6-3
Esiklaasinäitur (HUD)	5-35

Esiklaasile projitseeritava info seadistamine	5-36
Esiklaasile projitseeritav info.....	5-36
Esiklaasile projitseeritav info (HUD) sisse-ja väljalülitamine.....	5-36
Ettevaatusabinõud HUD-ekraani kasutamisel.....	5-35
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	5-66
Automaatne udu kõrvaldussüsteem.....	5-68
Esiklaasi väliskülje jäätörje.....	5-67
Sulataja.....	5-69
Tagaklaasi soojendus.....	5-69
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt.....	5-66
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-67
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)	7-2
Funktsiooni seadistamine.....	7-3
Funktsiooni toimimine	7-5
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-7
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon)	7-14
Funktsiooni seadistamine.....	7-16
Funktsiooni toimimine	7-18
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid.....	7-21
Ettevaatusabinõud elektriauto laadimisel	1-23
Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel	1-26
Elektrilaadimise silt.....	1-25
Ettevaatusabinõud laadimisel.....	1-23
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas).....	1-24
EV-režiim.....	1-9
ECO-sõidurežiim.....	1-13
Energiateave	1-10
EV seaded.....	1-14
Laadimise haldamine	1-11
Lähedal olevad jaamad.....	1-9

F

Filtri kontroll.....	9-15
Filtrielemendi vahetamine.....	9-15

H

Haagisega liiklemine (kehtib Euroopas).....	6-46
Auto hooldus järelhaagise vedamisel.....	6-53
Järelhaagisega sõitmine.....	6-51
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-50
Hooldusteenused.....	9-4
Omaniku vastutus.....	9-4
Hädaolukord sõidu ajal.....	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	8-2
Kui rehv puruneb sõidu ajal	8-3

I

Istmed	3-3
Esiistmed.....	3-5
Istmesoojendus ja istme ventilatsioon.....	3-17
Ohutusabinõud	3-4
Peatugi.....	3-13
Tagaistmed	3-10
Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.	3-17

J

Jahutusvedelik	9-12
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)	7-61
Funktsiooni seadistamine	7-61
Funktsiooni toimimine	7-62
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-64

K

Kaitsmed.....	9-30
Kaitsmekarbid	9-34
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis	9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	9-32
Katuseluuk	5-25
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)	5-28
Katuseluugi avamine ja sulgemine.....	5-26
Katuseluugi avanemise hoiatus	5-29
Katuseluugi kallutamine.....	5-27

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi	5-26
Päikesevari	5-28
Klaasipesuvedelik	9-14
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-14
Klaasipuhastid	9-16
Klaasipuhastite kontroll	9-16
Klaasipuhastite vahetamine	9-16
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-48
Esiklaaspuhastid	5-49
Seisklaasipesurid	5-50
Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti	5-51
Kliimaseade	2-10
Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-70
Automaatne tuulutus	5-70
Kliimaseadme õhufilter	9-15
Konditsioneer kompressori silt	2-13
Kui sõiduk ei käivitu	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal	8-3
Käivituskaablitega käivitamine (12 V aku)	8-4

L

Laadimis pistiku lukk	1-21
Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim	1-21
Laadimis silt	2-13
Lambipirnid	9-43
Esitulede, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-44
Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)	9-47
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	9-50
Külgsuunatule lambi vahetamine	9-50
Lisapiduritule pirni vahetamine	9-52
Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine	9-53
Salongitulede lambipirnide vahetamine	9-53
Lampide võimsused	2-8
Lapse turvasüsteem (CRS)	3-30
Lapse turvavarustuse paigaldamine	3-33
Lapse turvavarustuse valimine	3-31
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmel	3-30
LCD-ekraan	4-27

Kasutajasätete režiim	4-31
Kuvamisrežiimid.....	4-28
LCD-ekraani kasutamine	4-27
LCD-ekraani teated.....	4-17

M

Maantee sõiduabi (HDA)	7-98
Funktsiooni seadistamine	7-99
Funktsiooni toimimine	7-100
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-102
Maht ja kaal	2-10
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA).....	7-53
Süsteemi kasutamine	7-53
Mootori number.....	2-13
Mootoriruum.....	9-3
Mootoriruum.....	2-6
Mõõtmised.....	2-7

N

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)	7-87
Funktsiooni seadistamine	7-87
Funktsiooni toimimine	7-88
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	7-90
Nutikas kiirusepiiraja (ISLW)	7-56
Funktsiooni seadistamine	7-56
Funktsiooni toimimine	7-57
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-59
Nutikas taastumissüsteem (kui nutikas kiirushoidik kuulub varustusse)	6-16
Häired süsteemi töös	6-19
Nutika taastumissüsteemi ajutine katkestamine:.....	6-18
Nutika taastumissüsteemi sisse lülitamine	6-16
Nutika taastumissüsteemi töö jätkamine.....	6-18
Nutika taastumissüsteemi väljalülitamine.....	6-18
Pikivahe andur (esiradar)	6-18
Süsteemi seaded	6-16
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	6-19
Näidikuplokk	4-2
Hoiatus- ja märgutuled.....	4-6
Mõõturid ja arvestid.....	4-3

Näidikuploki kasutamine	4-3
-------------------------------	-----

O

Ohutuled	8-2
Olulised ohutusabinõud	3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras.....	3-2
Juhi tähelepanu hajumine.....	3-2
Jälgige oma sõidukiirust.....	3-2
Kandke alati turvavööd	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud.....	3-2
Omanikupoolne hooldus.....	9-5
Omaniku hooldusgraafik.....	9-5

P

Panipaik	5-71
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-71
Kindalaegas	5-71
Panipaik pakiruumi põhja all	5-72
Päikesepillide hoidik	5-72
Peeqlid	5-17
Sisemine tahavaatepeegel.....	5-17
Väline tahavaatepeegel.....	5-18
Pidurisüsteem.....	6-22
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)	6-27
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	6-35
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-31
Elektrooniline seisupidur (EPB)	6-23
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-32
Head pidurdustavad	6-37
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-36
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-22
Pidurivõimendi	6-22
Pidurivedelik	9-13
Pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-13
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-34
Funktsiooni seadistamine	7-36
Funktsiooni toimimine	7-38
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid.....	7-43

Planeeritud laadimine	1-22
Planeeritud laadimine	1-22
Pukseerimine	8-18
Eemaldatav pukseerimisaas	8-19
Pukseerimine hädaolukorras	8-20
Puksiirteenus	8-18
Püsikiirushoidja	7-67
Funktsiooni toimimine	7-67

R

Ranked sõidutingimused	6-40
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-40
Ohtlikud teolud.....	6-40
Sujuv kurvide läbimine	6-41
Sõitmine suurtel kiirustel	6-42
Sõitmine vihmas.....	6-41
Sõitmine öösel.....	6-41
Sõitmine üleujutatud aladel.....	6-42
Ümberpaiskumine	6-42
Reduktor	6-8
Aeglustava ülekande kasutamine	6-8
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	6-13
LCD-ekraani teated	6-10
Parkimine	6-10
Regeneratiivne pidurisüsteem.....	6-14
Ühe pedaaliga sõitmine.....	6-15
Regulaarse tehnohoolduse graafik.....	9-7
Harilik hooldusgraafik	9-8
Harilik hooldusgraafik	9-9
Hooldegraafik rasketes tingimustes	9-10
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid (Euroopas)	2-10
Rehvid ja veljed	2-9
Rehvid ja veljed	9-22
Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	9-24
Rehvide asendamine uutega.....	9-25
Rehvide haardumine	9-26
Rehvide hooldus.....	9-26
Rehvide korrashoid	9-22
Rehvide rotatsioon	9-24

Rehvi markeering rehvi küljel.....	9-26
Rehvirõhu kontrollimine	9-23
Soovitav rehvirõhk külma rehvides	9-22
Velje asendamine.....	9-26
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod).....	8-11
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	8-17
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.....	8-13
Rehviparanduskomplekti osad	8-12
Rehvirõhu reguleerimine	8-16
Sissejuhatus	8-11
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	8-6
Madala rehvirõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit.....	8-8
Madala rehvirõhu märguanne	8-8
Rehvirõhu kontrollimine	8-6
Rehvirõhu kontrollsüsteem	8-7
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli	8-9
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem.....	8-9
Rehvi spetsifikatsioon ja rõhumärgis.....	2-12
Rool	5-14
Elektriline roolivõimendi (EPS).....	5-14
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	5-15
Roolisoojendus	5-16
Signaal.....	5-16

S

Salongi varustus.....	5-74
Kell	5-79
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-77
Pagasivõrgu hoidikud	5-81
Pakiruumi kate	5-81
Põrandamati kinniti(d)	5-80
Päikesesirm	5-75
Riidenagi	5-79
Topsihoidikud.....	5-74
USB-laadija	5-76
Voolupesa	5-75
Salongi ülevaade (I).....	2-4
Salongi ülevaade (II).....	2-5
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	9-11

Jahutussüsteem	9-11
Jahutusvedelik	9-11
Kliimaseadme külmaaine ja kompressor	9-11
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad.....	9-11
Pidurivedelik	9-11
Pidurivoolikud ja -torustik	9-11
Reduktiõri vedelik	9-11
Vedrustuse kinnituspõldid	9-11
Veovõõlid ja kaitsekatted	9-11
Soovituslikud määrdained ja nende kogused	2-11
Start/stopp lüliti	6-4
Auto väljalülitamine.....	6-7
Start/stopp lüliti asendid.....	6-5
Sõiduki käivitamine	6-6
Sõiduki andmesilt	2-12
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	2-12
Sõidurajal püsímise abisüsteem (LFA)	7-94
Funktsiooni seadistamine	7-94
Funktsiooni toimimine	7-95
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-97
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)	7-28
Funktsiooni seadistamine	7-28
Funktsiooni toimimine	7-30
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-32
Sõidurežiimiga integreeritud režiim	6-38
Iga sõidurežiimi algseaded.....	6-39

T

Tagurdamisega avariienetusüsteem (RCCA)	7-107
Funktsiooni seadistamine	7-108
Funktsiooni toimimine	7-109
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-113
Tagurdamise parkimisandurid (PDW)	7-117
Funktsiooni toimimine	7-117
Funktsiooni tõrked ja ettevaatusabinõud	7-118
Süsteemi seaded	7-117
Tahavaatekaamera (RVM).....	7-104
Funktsiooni seadistamine	7-104

Funktsiooni toimimine	7-104
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-106
Talvine sõit.....	6-43
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes	6-45
Lumised ja jäised teed.....	6-43
Teabe- ja meelelahutussüsteem.....	5-83
Antenn	5-83
Audio-/video-/navigatsioonisüsteem (AVN)	5-86
Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogi käed vabad funktsioon	5-85
Helisüsteemi lülitid roolil.....	5-84
Häältuvastus	5-86
USB ja iPod®-i pesa	5-83
Teekonna kompuuter	4-40
Tuled	5-37
Mugavusvalgustus	5-41
Salongi valgustus	5-42
Staatiline kurvituli (lähituli)	5-41
Välised tuled.....	5-37
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	7-47
Funktsiooni toimimine	7-49
Funktsiooni tõrked ja piiravad tegurid	7-51
Süsteemi seaded	7-48
Turvapadi – täiendav turvasüsteem	3-42
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?.....	3-48
Kus asuvad turvapadjad?.....	3-44
Lisakaitsetsüsteemi hooldus.....	3-58
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?.....	3-53
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele.....	3-52
Turvapadjade hoiatussildid	3-59
Täiendavad ohutusabinõud.....	3-59
Turvavööd.....	3-20
Turvavööde hooldus	3-29
Turvavööde ohutusnõuded	3-20
Turvavööde süsteem.....	3-23
Turvavöö hoiatustuli	3-21
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded.....	3-27

U

Ukselukud	5-9
Laste turvalukud tagaustel.....	5-12
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-12
Ukselukkude automaatfunktsioonid.....	5-11
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt.....	5-10
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-9

V

Vargusvastane alarmsüsteem	5-13
Vastavusdeklaratsioon	2-13
Välimine ülevaade (I)	2-2
Välimine ülevaade (II).....	2-3
Väline hooldus	9-55
Autokere hooldus	9-55
Sisemine hooldus	9-60
Välisvarustus	5-30
Kapott.....	5-30
Laadimisluuk.....	5-34
Tagaluuk	5-32
Välisvarustus	5-82
Katuseraam	5-82

Ü

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem	8-22
Teave andmetöötlaste kohta	8-24
Üleeuroopaline eCall-süsteem	8-26

