

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu käesolevas „Omaniku käsiraamatus“ toodud informatsioon oli kehtiv selle väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse võimaldamiseks jätab HYUNDAI endale siiski õiguse oma tooteid igal hetkel ette teatamata muuta.

See käsiraamat kehtib selle mudeli kõikide versioonide kohta ning siin on kirjeldatud nii standard- kui ka lisavarustuse kasutamist.

Seetõttu võite siit leida ka sellist infot, mis teie isikliku sõiduki kohta ei kehti.

Juhime teie tähelepanu sellele, et osadel mudelitel asub rool paremal. Mõningad käesolevas käsiraamatus antud selgitused ja illustratsioonid on parempoolse rooliga mudelite puhul vastupidised.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud mitmete elektrooniliste komponentidega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.

Need pealkirjad tähendavad järgnevat:

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

EESSÕNA

Õnnitleme teid uue auto puhul ja täname HYUNDAI sõiduki valimise eest! Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja varustust ning nende kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite sõitu oma uue autoga täielikult nautida.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusala teavet ning juhiseid auto juhtseadmete ja turvavarustuse kasutamiseks, mida järgides on autosõit lihtne ja ohutu.

Lisaks leiate sellest käsiraamatust teavet hooldustööde kohta, mille abil saate hoida oma auto laitmatu korras veel pikki aastaid. Kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav teostada volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

„Omaniku käsiraamatut“ tuleb pidada teie auto lahutamatuks osaks. Hoidke seda alati autos, et saaksite sellest vajadusel igal hetkel abi otsida. Auto müümise korral tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusala info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga määrdeainete kasutamine võib lõppeda sõiduki tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Tehnilised andmed ja tarbijainfo“ (lk 8-6) toodud andmetele.

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite sõitu oma auto-ga alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ võib teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervikuna läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi lugeda kõik käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega HOIATUS ja ETTEVAATUST, et oskaksite vältida tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad selles käsiraamatus rohked illustratsioonid, et auto kohta võimalikult täpseid selgitusi anda. Käsiraamatust leiata infot auto varustuse, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud „Sisukorras“. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage aineregistrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: see käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineregistrist. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii et teil on ühe pilguga selge, kas antud osas on olemas teile vajalik teave.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Teie ja kõigi kaasliiklejate ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud hoiatused kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõõrid, mida käesolev käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja kirjeldatud ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Eriti olulisele infole tähelepanu juhtimiseks on selles käsiraamatus kasutatud läbivalt HOIATUSSÜMBOLIT ja pealkirju OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla tõsised ja isegi surmavad kehavigastused. Vigastuste vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevat ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST.

OHTLIK

OHTLIK juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

AUTO EHITUSE MUUTMINE

- Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle suutlikkust, vastupidavust ja sõiduohutust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele sõidukeid ja nende ohutust puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või tehnilisi probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada aku kiiremat tühenemist ja häireid auto töös ning kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel auto võib süttida. Igakülgse ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos selleks heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

SISUKORD

Teie auto ühe pilguga

1

Teie auto turvasüsteemid

2

Teie auto varustus

3

Multimeediasüsteem

4

Auto juhtimine

5

Hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

8

Elektriauto ülevaade

Elektriauto	H3
Elektriauto põhiomadused	H3
Lühidalt akudest	H3
Elektriauto põhiosad	H4
Kõrgepingeaku (liitiumioon-polümeeraku)	H5
Kõrgepingeaku soojendussüsteem	H6
Lähimad laadimisjaamad	H7
Energiainfo	H8
Akut puudutav teave	H8
Energiaarbimise andmed	H8
Laadimise juhtimine	H9
Laadimise ja kliimaseadme seadistused	H9
Laadimiskoht	H10
Laadimisliimit	H11
Ökosõit	H11
CO2 vähendamine	H11
Eelnevate sõitude andmed	H12
Elektriauto seadistused	H12
Talverežiim	H12
Sõiduulatuse hoiatus	H13
Elektriauto teekond	H13
Laadimisviiside lühikirjeldus	H14
Laadimisajad	H14
Laadimisviisid	H15
Laadimise kulg	H16

Laadimis pistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine	H18
Laadimis pistiku lukustamine eri režiimidel	H18
Ajastatud laadimine (kui on varustuses)	H19
Ohutusnõuded laadimisel	H20
Laadimine vahelduvvoolulaadijaga	H22
Vahelduvvoolulaadija ühendamine	H22
Laadimisprotsessi kontrollimine	H25
Laadimiskaabli eemaldamine	H26
Laadimis pistiku lukustuse avamine hädaolukorras	H27
Laadimine alalisvoolulaadijaga	H28
Alalisvoolulaadija ühendamine	H28
Laadimisprotsessi kontrollimine	H30
Laadimis pistiku eemaldamine	H31
Laadimine kaasaskantava laadijaga	H32
Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine	H32
Kaasaskantava laadija (juhtploki laadimiskaabli (ICCB)) ühendamine	H33
Laadimisprotsessi kontrollimine	H36
Laadimise indikaatorituled kaasaskantava laadija juhtplokil	H38
Kaasaskantava laadija (juhtploki laadimiskaabli (ICCB)) eemaldamine	H41
Laadimis pistiku lukustuse avamine hädaolukorras	H42
Ohutusnõuded kaasaskantava laadija (juhtploki laadimiskaabli (ICCB)) kasutamisel	H42
Nõuanded juhiks, kui auto ei lae	H44

Auto käivitamine	H45
Auto väljalülitamine.....	H46
Tehisliku mootorimüra süsteem (VESS)	H46
Sõiduulatus aku tühjenemiseni.....	H47
Kui sihtkohta pole sisestatud	H47
Kui sihtkoht on sisestatud	H48
Nõuandeid sõiduulatuse suurendamiseks	H48
Energiatarbimise/laadimise näidik	H49
Kõrgepingeaku laetuse taseme mõõdik	H49
Hoiatus- ja indikaatortuled, mis on olemas ainult elektriautos	H50
Sõiduvalmiduse indikaatortuli	H50
Hoolduse hoiatustuli	H50
Vähendatud võimsuse hoiatustuli	H51
Laadimise indikaatortuli	H51
Kõrgepingeaku tühjenemise hoiatustuli	H51
Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli	H52
LCD-ekraani teated ja hoiatused	H52
"Shift to P to charge"(Lülitage parkimisrežiim P auto laadimiseks sisse)	H52
"Remaining time" (Aeg laadimise lõpuni)	H52
"Unplug vehicle to start" (Eemaldage käivitamiseks laadimispiistik).....	H53
"Charging door open" (Laadimispesa luuk on lahti).....	H53
"Charging stopped. Check the AC/DC charger" (Laadimine lõppenud. Kontrollige AC/DC-laadijat).....	H53
"Charging stopped. Check the cable connection" (Laadimine lõppenud. Kontrollige kaabliühendust).....	H54
"Check regenerative brakes/ Stop vehicle and check brakes" (Kontrollige regeneratiivpidurdamise süsteemi/Peatage auto ja kontrollige pidureid).....	H54
"Low Battery" (Aku hakkab tühjenema).....	H55

"Charge immediately. Power limited" (Laadige kohe. Võimsus piiratud).....	H55
"Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery/ Low battery temperature.Power limited" (Võimsus madala välistemp. tõttu piiratud. Laadige akut/Aku temp. madal. Võimsus piiratud).....	H55
"Battery overheated! Stop vehicle" (Aku üle kuumenenud! Peatage auto)	H56
"Power limited" (Võimsus piiratud)	H56
"Stop safely and check power supply" (Peatuge ohutult ja kontrollige toitevarustust).....	H57
"Check virtual engine sound system" (Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi)	H57
"Check electric vehicle system" (Kontrollige elektriauto süsteemi)	H58
Energiavool.....	H58
Elektriauto seisab	H58
Elektriauto sõidab.....	H59
Regeneratsioon	H59
Lisaaku laadimisfunktsioon (Aux. Battery Saver+) .H59	
Režiim.....	H60
Funktsiooni kasutuselevõtt	H60
Teade LCD-ekraanil.....	H61
Seisva auto energiatarbimisrežiim (Utility mode).H61	
Režiimi kasutuselevõtt ja kirjeldus.....	H62
Režiimi väljalülitamine.....	H62
Kui juhtub liiklusõnnetus	H63
Täiendavad elektriautot puudutavad ohutusnõuded	H65
Kõrgepinge blokeering.....	H65
Hoolduspistik	H65

Elektriauto

Elektriauto kasutab sõitmiseks akut ja elektrimootorit. Kui tavalised autod kasutavad sisepõlemismootorit ja selle kütusena bensiini või diislikütust, siis elektriautod kasutavad elektrimootorit ja kõrgepingeakusse salvestatud elektrienergiat. Tänu sellele on elektriautod väga keskkonnasõbralikud, kuna ei vaja sõitmiseks kütust ega tekita heitgaase.

Elektriauto põhiomadused

1. Elektriauto kasutab sõitmiseks kõrgepingeakusse salvestatud elektrienergiat. See meetod ei saasta õhku, sest kütust (nt bensiini) pole vaja ja seega ei teki ka mingeid heitgaase.
2. Elektriauto liigub väga tõhusa elektrimootori jõul. Kui võrrelda seda tavaliste, sisepõlemismootoriga sõidukitega, siis tähendab see peaaegu täielikku mootorimüra ja vibratsiooni puudumist.
3. Aeglustamisel ja laskumistel kasutatakse kõrgepingeaku laadimiseks regeneratiivpidurdamist. See vähendab energiakadusid ning suurendab auto sõiduulatust.
4. Kui akus pole enam piisavalt energiat, saab selle uuesti täis laadida vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijaga või kaasaskantava laadija abil. (Täpsemat teavet leiате osast „Laadimisviisid“.)

Kasulik teave

Mida regeneratiivpidurdamise käigus tehakse?

Kasutades aeglustamise ja pidurdamise ajal elektrimootorit, muundatakse kineetiline energia elektrienergiaks, millega laetakse kõrgepingeakut. (Aeglustamisel rakendatakse vastassuunalist pöördemomenti, et tekitada pidurdusjõudu ja toota elektrienergiat.)

Lühidalt akudest

- Elektriautos on kasutusel kõrgepingeaku, mis varustab energiaga mootorit ja kliimaseadet, ning 12 V lisaaku, mis annab voolu tuledele, klaasipuhastitele ja helisüsteemile.
- Lisaakut laetakse automaatselt, kui auto on sõiduvalmis (indikaartortuli  põleb) või kui laetakse kõrgepingeakut.

ELEKTRIAUTO PÕHIOSAD

Elektriauto põhiosad

- **Autosisene akulaadija (OBC):** seade, mis laeb kõrgepingeakut, muundades vooluvõrgust võetava vahelduvvoolu alalisvooluks.
 - **Inverter:** muundab alalisvoolu vahelduvvooluks, et varustada mootorit elektriga, ning muundab vahelduvvoolu alalisvooluks, et laadida kõrgepingeakut.
 - **Madalpinge alalisvoolumuundur (LDC):** muundab kõrgepingeaku kõrgepingevoolu 12-voldiseks madalpingevooluks (DC-DC), et varustada autot elektriga.
 - **Mootor:** paneb auto liikuma, kasutades kõrgepingeakusse salvestatud elektrienergiat (töötab nagu tavalise auto mootor).
 - **Reduktor:** kannab mootori pöörlemisjõu sobiva kiiruse ja pöördemomendiga auto ratastele.
 - **Kõrgepingeaku (liitiumioon-polümeeraku):** salvestab energiat ja varustab elektriautot tööks vajaliku energiaga. (12 V lisaaku annab voolu auto eri seadmetele, nt tuledele ja klaasipuhastitele.)
- * OBC: On-Board Charger – autosisene akulaadija
* LDC: Low Voltage DC-DC Converter – madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC)

HOIATUS

- Ärge eemaldage ega võtke lahti kõrgepingeaku juhtmeid ja ühendusi ega mingeid muid kõrgepinge all olevaid osi. Samuti olge ettevaatlik, et te kõrgepingeakut ega mingeid kõrgepinge all olevaid osi ei kahjustaks. Selle tagajärjeks võivad olla tõsised kehavigastused, lisaks võib see mõjuda väga halvasti auto töökorrale ja vastupidavusele.
- Kui kõrgepingeaku ja muud kõrgepinge all olevad osad vajavad kontrolli või hooldust, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kõrgepingeaku (liitiumioon-polümeeraku)

- Kõrgepingeaku laetuse tase võib vähehaaval langeda ka siis, kui autoga ei sõideta.
- Kõrgepingeaku mahtuvus võib väheneda, kui autot hoitakse väga sooja või külma kohas (kõrgetel/ madalatel temperatuuridel).
- Auto sõiduulatus võib sõltuvalt sõiduoludest kõikuda, kuigi aku laetuse tase on sama. Kui sõidetakse ülesmäge või suurtel kiirustel, võib energiakulu olla suurem ja kõrgepingeaku tühjeneda kiiremini. Sel juhul võib sõiduulatus väheneda.
- Kõrgepingeaku energiat tarbitakse ka siis, kui kasutatakse konditsioneeride või kütteseadet. See võib auto sõiduulatust vähendada. Nii siis valige konditsioneeride või kütteseadme kasutamisel alati mõdukas, mitte liiga madal või kõrge temperatuur.
- Auto vananemise ja aastatepikkuse kasutamisega kaasneb kõrgepingeaku seisundi loomulik halvenemine – ka see võib auto sõiduulatust vähendada.
- Kui aku mahtuvus ja sõiduulatus pidevalt vähenevad, soovime pöörduda auto kontrollimiseks ja hoolduseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kui autot ei kasutata pikemat aega järjest, laadige kõrgepingeaku selle tühjenemise vältimiseks iga kolme kuu möödudes uuesti täis. Ka juhul, kui aku ei ole piisavalt täis, laadige see viivitamatult täis ja pange auto siis taas hoiule.
- Kõrgepingeaku parima töökorra tagamiseks on soovitatav kasutada selle laadimiseks vahelduvvoolulaadijat.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud alla 20%, saate hoida selle jõudlust optimaalseimal tasemel, kui laete kõrgepingeaku 100% ulatuses täis. (Seda on soovitatav teha kord kuus või sagedamini.)



ETTEVAATUST

- Kasutage kõrgepingeaku laadimiseks kindlasti ainult selleks ettenähtud laadijat. Iga-suguste muud tüüpi laadijate kasutamine võib mõjuda väga halvasti auto vastupidavusele.
- Jälgige, et kõrgepingeaku laetuse tase ei langeks mõõdiku näiduni „0“ või „L“ (Low – madal). Kui aku laetuse tase püsib pikemat aega näidu „0“ või „L“ lähedal, võib see kõrgepingeakut kahjustada ning võib juhtuda, et kõrgepingeaku tuleb sõltuvalt seisundi halvenemisest uuega asendada.
- Kui autoga on juhtunud avarii, soovitame teil lasta kõrgepingeaku ühendused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõrgepingeaku soojendussüsteem

Kõrgepingeaku soojendussüsteem aitab vältida aku võimsuse vähenemist, kui aku temperatuur on madal. Kui laadimispestik pannakse laadimispeassa, hakkab soojendussüsteem sõltuvalt aku temperatuurist automaatselt tööle.

Võrreldes autodega, millel ei ole kõrgepingeaku soojendussüsteemi, võib aku laadimisaeg lüheneda. Samas võib akusse laetav energia-hulk kõrgepingeaku soojendussüsteemi tõttu suurened.



ETTEVAATUST

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab, kui laadija pistik on auto laadimispeassa.

Kui aku temperatuur on langenud alla -35°C , ei pruugi kõrgepingeaku soojendussüsteem siiski tööle hakata.

ELEKTRIAUTO EKRAANIREŽIIM



Kui puudutate multimeediasüsteemi ekraani avakuval ekraaniklahvi EV, lülitub ekraan elektriauto režiimile.

Täpsemat teavet elektriauto ekraanirežiimi kohta leiata multimeediasüsteemi kasutusjuhendist, mis on teile autoga eraldi kaasa antud.



Elektriauto ekraanirežiimil on kokku 5 erinevat menüüd: lähimad laadimisjaamad (Nearby stations), energiainfo (Energy information), laadimise juhtimine (Charge management), ökosõit (ECO driving) ning elektriauto seadistused (EV settings).

* Elektriauto ekraanirežiimi menüüd võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Lähimad laadimisjaamad



Tehke ekraanil valikud: „EV“ (Elektriauto) → „Map“ (Kaart) → „Charging stations“ (Laadimisjaamad). Süsteem otsib üles auto asukoha läheduses asuvad laadimisjaamad. Valige loendist jaam, et vaadata selle täpseid andmeid.

ELEKTRIAUTO EKRAANIREŽIIM (JÄTKUB)

Energiainfo



Tehke ekraanil valikud: „EV“ (Elektriauto) → „Energy information“ (Energiainfo).

Saate vaadata kõrgepingeakut ja energiatarbimist puudutavat teavet.

Akut puudutav teave



Selle valiku all näete auto sõiduulatus ning arvestuslikku laadimisaega iga laadimisviisi puhul.

- Sõiduulatus aku tühjenemiseni arvestatakse välja tegeliku energiakulu põhjal jooksvalt sõidu ajal. Kui sõidustiil muutub, võib sõiduulatus muutuda.
- Auto sõiduulatus võib sõltuvalt sõiduoludest ja juhtimisstiilist kõikuda, kuigi aku laetuse tase on sama.

Energiatarbimise andmed



Selle valiku all näete, kui palju auto eri süsteemid hetkel energiat tarbivad.

- ① „Driving“ (sõitmine) – näitab, kui palju tarbib auto mootor sõitmiseks energiat, kasutades nii akusse salvestatud kui regeneereeritud energiat.
- ② „Climate“ (kliimaseade) – näitab, kui palju tarbib hetkel energiat kütteseadet või konditsioneer.
- ③ „Electronics“ (Elektronika) – näitab, kui palju tarbivad hetkel energiat auto sellised süsteemid nagu näidikuplokk, multimeediasüsteem (kõlarid ja navigatsioonisüsteem), esituled, elektriauto juhtsüsteem jms.

④ „Battery care“ (aku hooldus) – näitab, kui palju tarbitakse hetkel energiat:

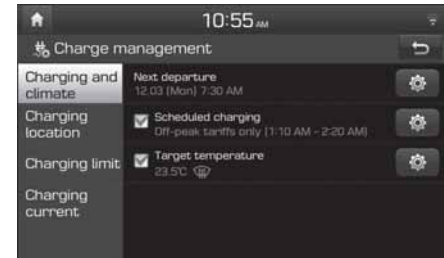
- aku temperatuuri tõstmiseks talverežiimil, et parandada auto suutlikkust külma ilmaga;
- aku temperatuuri alandamiseks suvel, et vältida aku ülekuumene-mist.

Laadimise juhtimine



Tehke ekraanil valikud: „EV“ (Elektri-auto) → „Charge management“ (Laadimise juhtimine). Saate sisesta-da aku laadimiseks sobiva päeva ja kellaaja, kliimaseadme temperatuuri, muuta laadimiskohaga seotud seadistusi ning muid laadimist puudutavaid väärtusi.

Laadimise ja kliimaseadme seadistused



Selle valiku all saate sisestada aku laadimiseks sobiva päeva ja kellaaja ning kliimaseadme temperatuuri. Lisaks saate valida laadimise alustamiseks aja tipptunnivälisel ajavahe-mikul, kui kehtib elektri soodustariif.



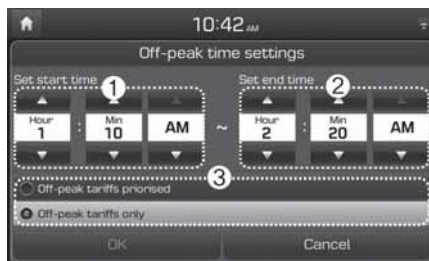
Sõidu algusaeg

1. Sisestage ajastatud laadimiseks eeldatav sõidu algusaeg ning soovitud salongi temperatuur.
2. Valige sobiv(ad) nädalapäev(ad) ning sõidu algusajaks saavutatav temperatuur.



Soovitud temperatuuri seadistamine

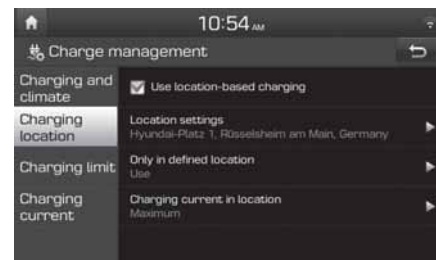
1. Valige soovitud salongi temperatuur.



Tiipunnivälise aja sisestamine

1. Kui see on valitud, algab laadimine ainult kindlaks määratud tiipunnivälisel ajal. Kui see ei ole valitud, algab laadimine vastavalt sisestatud sõidu algusajale.
2. Sisestage nendele väljadele kõige madalama elektri hinnaga ajavahe- miku algus- ja lõppkellaeg.
3. • Eelistatud tiipunnivälise tariifi (Off-peak tariffs prioritised): kui see on valitud, algab laadimine tiipunnivälisel soodustariifiga ajal, kuid võib laadimise lõpetamiseks jätkuda ka kallima tariifiga ajal.
• Ainult tiipunnivälise tariifi (Off-peak tariffs only): kui see on valitud, toimub laadimine ainult tiipunnivälisel soodustariifiga ajal (aku ei pruugi 100% täis saada).

Laadimiskoht



Kui on valitud asukohapõhine laadimine, aktiveeritakse ajastatud laadimine ja soovitud temperatuuri seadistus juhi poolt sisestatud kohas. Kui laadimiseks kasutatakse vahelduvvoolulaadijat, saab juht valida ka sobiva laadimisvoolu.

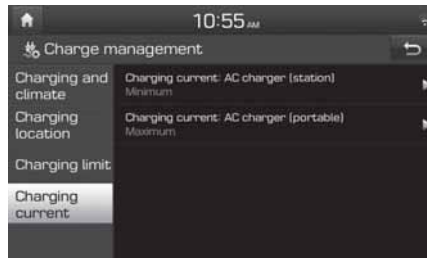
* Kui on valitud asukohapõhine laadimine, peab ajastatud laadimise funktsioon olema sisse lülitatud, et see valitud kohas käivituks.

Laadimislimiit



- Kui laadimiseks kasutatakse vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijat, saab juht valida, kui täis ta aku soovib laadida.
- Laetuse taset saab muuta 10% kaupa.
- Kui sisestatud tase on kõrgepinge-aku selle hetke laetuse tasemest madalam, siis laadimist ei toimu.

Laadimisvool



- Saate soovi korral muuta vahelduvvoolulaadija laadimisvoolu. Valige kasutatava laadija jaoks sobiv laadimisvool.
- Kui laadimisprotsess ei käivitu või katkeb järsku keset laadimist, valige mõni teine sobiv laadimisvool ning proovige siis uuesti laadimist alustada.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt valitud laadimisvoolust.

Ökosõit



Tehke ekraanil valikud: „EV“ (Elektriline auto) → „ECO Driving“ (Ökosõit). Saate vaadata CO₂ vähendamise ja eelnevate sõitude energiakulu andmeid.

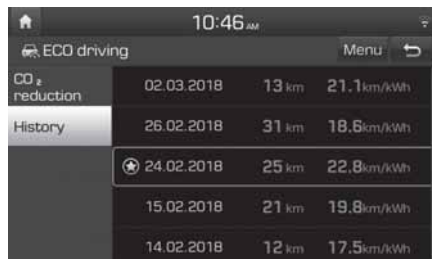
CO₂ vähendamine



Selle valiku all näete, kui palju olete vähendanud CO₂-heitmete hulka võrreldes sama suurusklassi autoga, millel on bensiinimootor.

ELEKTRIAUTO EKRAANIREŽIIM (JÄTKUB)

Eelnevate sõitude andmed



CO ₂ reduction	02.03.2018	13 km	21.1 km/kWh
History	26.02.2018	31 km	18.6 km/kWh
	24.02.2018	25 km	22.8 km/kWh
	15.02.2018	21 km	19.8 km/kWh
	14.02.2018	12 km	17.5 km/kWh

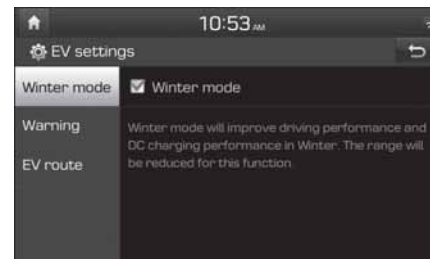
Selle valiku all näete ekraanil eelnevate sõitude kuupäevi, teepikkuseid ja energiakulu. Kõige energia-säästlikuma sõidu kuupäev on tähistatud tähekesega sümboliga.

Elektriauto seadistused



Tehke ekraanil valikud: „EV“ (Elektriauto) → „EV settings“ (Elektriauto seadistused). Saate lülitada sisse või välja talverežiimi, sõiduulatuse hoiatuse ja elektriauto teekonna jälgimise funktsiooni.

Talverežiim



Saate talverežiimi sisse või välja lülitada.

Talverežiimist on palju kasu külmade ilmade korral, kui kõrgepingeaku temperatuur on madal.

Kui lülitate selle režiimi sisse, tõstetakse vajalikul määral aku temperatuuri, et parandada talvisel ajal auto suutlikkust ja laadimisjõudlust alalisvoolulaadijaga laadimisel.

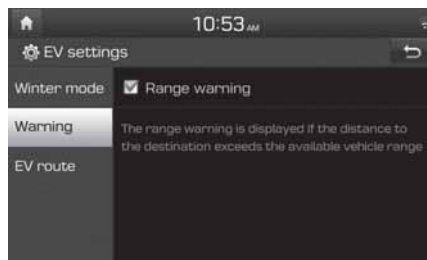
Kuna selleks kulub lisaenergiat, võib sõiduulatus talverežiimi kasutamisel väheneda.

Lisaks kasutatakse seda režiimi auto suutlikkuse parandamiseks juhul, kui aku temperatuur on sõidu ajal väga madal või kui juhi poolt sisestatud ajal hakkab tööle konditsioneer või küttesead.

Piisava sõiduulatus tagamiseks ei kasutata talverežiimi siiski juhul, kui kõrgepingeaku hakkab tühjenema.

* See režiim on olemas ainult mudelitel, mille varustusse kuulub aku soojenduseseade.

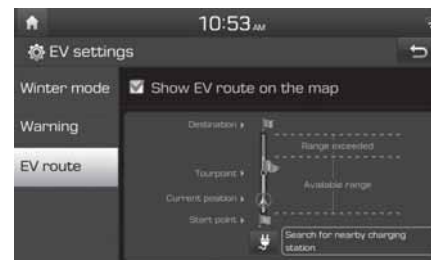
Sõiduulatuse hoiatus



Saate sõiduulatuse hoiatuse sisse või välja lülitada.

- **Sõiduulatuse hoiatus (Range Warning):** kui navigatsioonisüsteemis sisestatud sihtkohta pole võimalik akusse jäänud energiakogusega jõuda, ilmub ekraanile vastava sisuga hoiatus.

Elektriauto teekond



Kui teete selle valiku (*EV route*), näidatakse teie teekonnal elektriautoga seotud teavet. Saate kogu teekonna vältel ekraanilt kontrollida, kui pika vahemaa saab veel kõrgepingeakus oleva energiaga läbida. Tänu näidatavatele ikoonidele on juhul väga mugav otsida ka lähimaid laadimisjaamu.

ELEKTRIAUTO LAADIMISVIISID

Laadimisviiside lühikirjeldus

• Laadimine vahelduvvoolulaadijaga

Elektriauto laadimiseks ühendatakse sellega vahelduvvoolulaadija, mis on paigaldatud teie koju või üldkasutatavasse laadimisjaama. (Täpsemat teavet leiate osast „Laadimine vahelduvvoolulaadijaga“.)

• Laadimine alalisvoolulaadijaga

Selle meetodiga saate aku üldkasutatavas laadimisjaamas kiiresti täis laadida. Iga alalisvoolulaadija tüübi kohta leiate lisateavet selle juurde kuuluvast vastava ettevõtte kasutusjuhendist.

Kui laadimiseks kasutatakse pidevalt ainult alalisvoolulaadijat, võib aku jõudlus ja kestvus väheneda.

Kõrgepingeaigu kasutusea pikendamiseks tuleks laadimist alalisvoolulaadijaga kasutada minimaalselt.

• Laadimine kaasaskantava laadijaga:

Elektriauto laadimiseks saab kasutada ka kodust vooluvõrku. Teie kodune pistikupesa peab vastama asjakohastele eeskirjadele ning sobima kaasaskantava laadija kasutamiseks, arvestades sellele märgitud pinget (V), voolutugevust (A) ja võimsust (W).

Laadimisajad

Laadimisviis		Ökonoomsem aku	Võimsam aku
Vahelduvvoolulaadijaga		Aku 100% täislaadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 6 tundi ja 10 minutit.	Aku 100% täislaadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 9 tundi ja 35 minutit.
Alalisvoolulaadijaga	100 kW laadija	Aku 80% täislaadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 54 minutit. Laadimist jätkates saab aku 100% täis laadida.	Aku 80% täislaadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 54 minutit. Laadimist jätkates saab aku 100% täis laadida.
	50 kW laadija	Aku 80% täislaadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 57 minutit. Laadimist jätkates saab aku 100% täis laadida.	Aku 80% täislaadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 75 minutit. Laadimist jätkates saab aku 100% täis laadida.
Kaasaskantava laadijaga		Aku 100% täislaadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 19 tundi.	Aku 100% täislaadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 31 tundi.

Kasulik teave

Kõrgepingeaigu seisundist ja kestvusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist sõltuvalt võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimisviisid

Laadija tüüp	Auto laadimispesa	Laadimispestik	Laadija	Kuidas laadida
Vahelduv- voolulaadija	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Kasutage vahelduvvoolulaadijat, mis on paigaldatud teie koju või üldkasutatavas laadimisjaama.
Alalisvoolu- laadija	 OOSEVQ018004L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Kasutage üldkasutatavas laadimisjaamas asuvat alalisvoolulaadijat.
Kaasas- kantav laadija	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Kasutage kodust vooluvõrku.

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja kestvusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

ELEKTRIAUTO LAADIMISE INDIKAATORTULED

Laadimise kulg



Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot kontrollida.

① Laadimisseisund

Indikaatori seisund	Täendus
 Põleb – valge	Laadimispesa luuk on lahti (laadimiseks valmis).
 Põleb – roheline	Laadimine käib.
 Vilgub – roheline	Kasutusel on ajastatud laadimine.
 Vilgub – punane	Laadimisel on tekkinud häire (laadimissüsteemi häire).
 Põleb – kollane	Toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud.

② Aku laetuse tase

Indikaatori seisund		Tähendus
Enne laadimist (põleb)	Laadimise ajal (vilgub)	
		Kõrgepingeaku on peaaegu tühi.
Kollane	Kollane	
		Kõrgepingeaku laetuse tase on madal.
Roheline	Roheline	
		Kõrgepingeaku laetuse tase on keskmine.
Roheline	Roheline	
		Kõrgepingeaku on peaaegu või täiesti täis.
Roheline	Roheline	

③ Kõrgepinge hoiatus

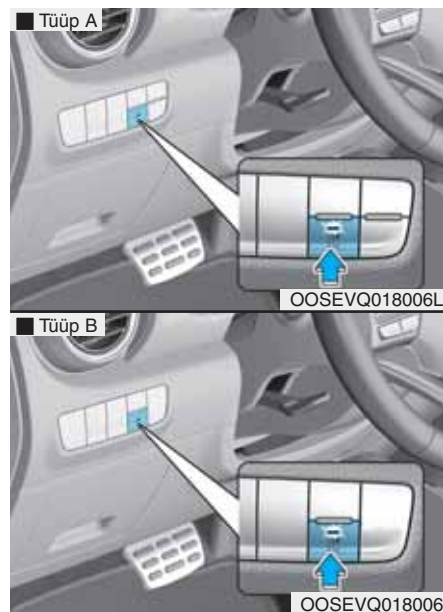
Indikaatori seisund	Tähendus
	Kasutusel on kõrgepingevool (toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud).

④ Viivituse laadimine

Indikaatori seisund	Tähendus
	Ajastatud laadimise tühistuslüliti: kui soovite, et laadimine algaks kohe, vajutage seda lüliti pikalt.

LAADIMISPISTIKU LUKUSTAMINE

Laadimispiستiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine



Teil on võimalik valida, millal laadimispiستiku auto laadimispesast lukustatakse ja lukust avatakse.

Ümberlülituseks AUTO- ja LOCK-režiimi vahel vajutage lülitit .

Kasulik teave

Alalisvoolulaadija kasutamisel on laadimispiستiku laadimise ajal lukustatud sõltumata sellest, kumb režiim on valitud. Pärast laadimise lõppemist avaneb lukustatud laadimispiستiku lukust.

Laadimispiستiku lukustamine eri režiimidel

	LOCK	AUTO
Enne laadimist	O	X
Laadimise ajal	O	O
Pärast laadimise lõppu	O	X

• LOCK-režiim (tuli lülilil ei põle):

Laadimispiستiku lukustatakse kohe, kui see pannakse auto laadimispesasse. Pistik on lukustatud seni, kuni juht avab kõik auto ukseid lukust. Seda režiimi võib kasutada laadimiskaabli varastamise vältimiseks.

- Kui juht avab kõik auto ukseid lukust, avades sellega lukust ka laadimispiستiku, kuid ei eemalda seda laadimispesast 15 sekundi jooksul, lukustatakse laadimispiستiku automaatselt uuesti.

- Kui juht avab kõik auto ukseid lukust, avades sellega lukust ka laadimispiستiku, kuid lukustab seejärel ukseid uuesti, lukustatakse ka laadimispiستiku automaatselt uuesti.

• AUTO-režiim (tuli lülilil põleb):

Laadimispiستiku lukustatakse hetkel, kui laadimine algab. Laadimispiستiku avaneb lukust, kui laadimine lõpeb. Seda režiimi võib kasutada auto laadimisel üldkasutatavas laadimisjaamas.

AJASTATUD LAADIMINE

Ajastatud laadimine (kui on varustuses)

- Saate sisestada oma auto laadimiseks soovitud päeva ja kellaaja, kasutades multimeediasüsteemi ekraani või Blue Link-rakendust.

Ajastatud laadimise seadistamiseks leiate täpsed juhised multimeediasüsteemi või Blue Link-rakenduse kasutusjuhendist.

- Ajastatud laadimine on võimalik vaid juhul, kui kasutate laadimiseks vahelduvvoolulaadijat või kaasaskantavat laadijat (juhtploki-ga laadimiskaablit – ICCB (In-Cable Control Box)).



- Kui ajastatud laadimise aeg on sisestatud ja vahelduvvoolulaadija või kaasaskantav laadija (juhtploki-ga laadimiskaabel) on laadimiseks ühendatud, vilgub laadimiseisundi indikaatorituli (1) u 3 minutit roheline tulega, näidates, et kasutusel on ajastatud laadimine.
- Kui olete võtnud kasutusele ajastatud laadimise, ei alga laadimine vahelduvvoolulaadija või kaasaskantava laadija (juhtploki-ga laadimiskaabli) ühendamisel kohe. Kui soovite, et laadimine algaks kohe, kasutage ajastatud laadimise tühistamiseks multimeediasüsteemi ekraani või vajutage 3 sekundit järjest ajastatud laadimise tühistuslüliti (2).

- Kui vajutate ajastatud laadimise tühistuslüliti (2), et alustada laadimist kohe, peate käivitama laadimise 3 minuti jooksul pärast laadimiskaabli ühendamist.

Ajastatud laadimise tühistuslüliti (2) vajutus ei kustuta süsteemi mälust ajastatud laadimise aega. Kui soovite ajastatud laadimise aja kustutada, saate seda teha multimeediasüsteemi ekraani vahendusel.

Täpsemad juhised vahelduvvoolulaadija ja kaasaskantava laadija (juhtploki-ga laadimiskaabli) ühendamiseks leiate osast „Laadimine vahelduvvoolulaadijaga“ ja „Laadimine kaasaskantava laadijaga“.

OHUTUSNÕUDED ELEKTRIAUTO LAADIMISEL

Ohutusnõuded laadimisel

■ Vahelduvvoolulaadija



■ Alalisvoolulaadija



Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

⚠ HOIATUS

- Laadija poolt tekitatud elektromagnetlained võivad mõjuda väga halvasti elektriliste meditsiiniseadmete, nt südamestimulaatorite tööle.

Kui kasutate mõnd elektrilist meditsiiniseadet (nt teile on paigaldatud südamestimulaator), küsige kindlasti oma arstilt ja seadme tootjalt, kas elektriauto laadimine võib mingil moel selle tööd mõjutada.

- Enne laadimiskaabli ühendamist laadija ja auto laadimispesaga kontrollige kindlasti üle, et kaabli pistikud oleksid kuivad ning tolmust ja prügist puhtad. Kui laadimiskaabli pistikud on ühendamise hetkel märjad või tolmused, võib see põhjustada elektrilöögi või süttimise.

⚠ HOIATUS

- Kui ühendate laadimiskaabli laadija ja auto laadimispesaga, olge ettevaatlik, et te laadimispistikut, kaabli ühenduspistikut ega laadimispesa ei puudutaks.
- Elektrilöögi vältimiseks laadimisel järgige alltoodud juhiseid:
 - Kasutage veekindlat laadijat.
 - Kui seisate laadimiskaabli ühendamise ajal vees või lumes või kui teie käed on märjad, olge laadimiskaabli pistikute puudutamisel väga ettevaatlik.
 - Kui läheduses lööb välku, olge väga ettevaatlik.
 - Kui laadimiskaabli pistikud on märjad, olge väga ettevaatlik.

HOIATUS

- Kui märkate midagi kahtlast (nt suitsu või imelikku lõhna), lõpetage laadimine otsekohe.
- Võimaliku elektrilöögi vältimiseks asendage laadimiskaabel uuega, kui kaabli kate on viga saanud või läbi kulu nud.
- Laadimiskaabli ühendamis el ja eemaldamisel hoidke kindlasti kinni laadimispistiku käepidemest ja kaabli ühenduspistikust.

Kui tõmbate käepideme või pistiku asemel kaablit, võivad juhtmed kaabli sees lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada süttimise või elektrilöögi.

ETTEVAATUST

- Hoolitsege selle eest, et laadimiskaabli pistikud oleksid alati puhtad ja kuivad. Hoidke laadimiskaablit alati kohas, mis oleks niiskuse ja vee eest kaitstud.
- Kasutage elektriauto laadimiseks kindlasti ainult selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada rikke.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Kui auto on laadimise ajaks välja lülitatud, võib jahutusventilaator mootoriruumis siiski aeg-ajalt automaatselt tööle hakata. Ärge puudutage laadimise ajal jahutusventilaatorit.
- Olge ettevaatlik, et te laadimispistikut kogemata maha ei pil laks. Laadimispistik võib viga saada.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (VAHELDUVVOOLULAADIJAGA)

Laadimine vahelduvvoolulaadijaga

■ Vahelduvvoolulaadija



Laadija tegelik välimus ja laadimis-meetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

Vahelduvvoolulaadija ühendamine

1. Vajutage piduripedaal alla ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage parkimisrežiim P sisse ja lülitage auto välja (käivituslülitil POWER asendisse OFF).

Kui laadimist alustatakse siis, kui parkimisrežiimi P pole sisse lülitatud, algab laadimine pärast seda, kui parkimisrežiim P on automaatselt sisse lülitunud.



3. Vajutage laadimispesa luugi avamiseks pildil näidatud sümboliga kohta luugi serval. Laadimispesa luuk avaneb vaid juhul, kui uksed on lukust avatud.

i Kasulik teave

Kui ilm on külm ja laadimispesa luuki ei õnnestu miinuskraadide tõttu avada, koputage kergelt luugile või eemaldage selle ümber tekkinud jää. Ärge proovige luuki jõuga lahti kangutada.



OOSEVQ018009

4. Eemaldage laadimispesalt kate (1).
5. Kontrollige, kas laadimispistik ja auto laadimispesa on tolmust ja prügist puhtad.
6. Hoidke kinni laadimispistiku käepidemest ja pange pistik auto laadimispesa. Suruge pistik korralikult lõpuni pesa. Kui laadimispistik pole korralikult lõpuni pesa lükatud, võib see põhjustada süttimise ja tulekahju.

i Kasulik teave

Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiim

Laadimispistik lukustatakse laadimis-
pesas sõltuvalt valitud režiimist eri
aegadel.

- **LOCK-režiim:** laadimispistik lukustatakse kohe, kui see pannakse auto laadimispesa.
- **AUTO-režiim:** laadimispistik lukustatakse hetkel, kui laadimine algab.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.

■ Vahelduvvoolulaadija



OLFPOQ5007K

7. Pange laadimiskaabli ühenduspistik laadimise alustamiseks vahelduvvoolulaadija voolupesasse.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (VAHELDUVVOOLULAADIJAGA) (JÄTKUB)



8. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaartuli näidikuplokis põleb. Kui laadimise indikaartuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadimiskaabli pistikud ei ole korralikult oma pesades, ühendage laadimiskaabel laadimise alustamiseks uuesti.

i Kasulik teave

- Vahelduvvoolulaadijaga laadimise ajal võib raadiovastuvõtt olla halb.
- Laadimise ajal pole parkimisrežiimi P asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.



9. Kui laadimine on alanud, ilmub näidikuploki ekraanile umbes üheks minutiks eeldatav laadimis-aeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, ilmub eeldatav laadimisaeg umbes üheks minutiks uuesti ekraanile. Kui olete sisestanud aja ajastatud laadimiseks ja/või kliimaseadme ajastatud tööks, ilmub ekraanile eeldatava laadimisaja asemel näit „--“.

i Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja kestvusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimisprotsessi kontrollimine



Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot kontrollida.

Indikaatori seisund		Tähendus
Enne laadimist (põleb)	Laadimise ajal (vilgub)	
		Kõrgepingeaku on peaaegu tühi.
Kollane	Kollane	
		Kõrgepingeaku laetuse tase on madal.
Roheline	Roheline	
		Kõrgepingeaku laetuse tase on keskmine.
Roheline	Roheline	
		Kõrgepingeaku on peaaegu või täiesti täis.
Roheline	Roheline	

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (VAHELDUVVOOLULAADIJAGA) (JÄTKUB)

Laadimiskaabli eemaldamine

■ Vahelduvvoolulaadija



OLFP0Q5007K

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimiskaabli pistik vahelduvvoolulaadija voolupesast.



OOSEVQ018046L

2. Võtke kinni laadimispistiku käepidemest ja tõmmake pistik laadimispesast välja.

i Kasulik teave

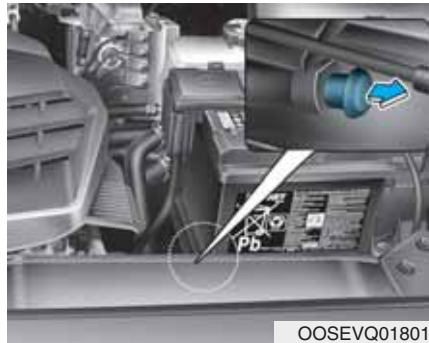
Laadimiskaabli varastamise vältimiseks ei saa laadimispistikut pesast eemaldada, kui auto ukSED on lukus. Kui soovite laadimispistiku laadimispesast eemaldada, avage ukSED lukust. Kui aga olete valinud laadimispistiku lukustamiseks AUTO-režiimi, avaneb laadimispistik lukust automaatselt kohe, kui laadimine on lõppenud.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



3. Pange kate kindlasti laadimispesa peale tagasi.
4. Sulgege laadimispesa luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

Laadispistiku lukustuse avamine hädaolukorras



Kui laadispistik ei avane lukust elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel tuleb laadispistik pesa küljest lahti.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (ALALISVOOLULAADIJAGA)

Laadimine alalisvoolulaadijaga

■ Alalisvoolulaadija



OAEQ016023

Selle meetodiga saate aku üldkasutatavas laadimisjaamas kiiresti täis laadida. Iga alalisvoolulaadija tüübi kohta leiate lisateavet selle juurde kuuluvast vastava ettevõtte kasutusjuhendist.

Kui laadimiseks kasutatakse pidevalt ainult alalisvoolulaadijat, võib aku jõudlus ja kestvus väheneda.

Kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks tuleks laadimist alalisvoolulaadijaga kasutada minimaalselt.

Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

i Kasulik teave

Kui kasutate alalisvoolulaadijat siis, kui aku on juba täis laetud, annavad mõned alalisvoolulaadijad sellest veateatega märku. Kui aku on täis, ärge pange seda uuesti laadima.

Alalisvoolulaadija ühendamine

1. Vajutage piduripedaal alla ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage parkimisrežiim P sisse ja lülitage auto välja (käivitustüliti POWER asendisse OFF).



OOSEVQ018008L

3. Vajutage laadimispesa luugi avamiseks pildil näidatud sümboliga kohta luugi serval. Laadimispesa luuk avaneb vaid juhul, kui uksed on lukust avatud.

i Kasulik teave

Kui ilm on külm ja laadimispesa luuki ei õnnestu miinuskraadide tõttu avada, koputage kergelt luugile või eemaldage selle ümber tekkinud jää. Ärge proovige luuki jõuga lahti kangutada.



OOSEVQ018016L

4. Eemaldage laadimispesalt kate (1).
5. Kontrollige, et laadispistikus ja auto laadimispesas ei oleks tolmu ega mingeid võõrkehi.
6. Hoidke kinni laadispistiku käepidemest ja pange pistik auto laadimispesa. Suruge pistik korralikult lõpuni pesa. Kui laadispistik pole korralikult lõpuni pesa lükatud, võib see põhjustada süttimise ja tulekahju.

Juhised eri tüüpi alalisvoolulaadijate ühendamiseks ja eemaldamiseks leiate vastavate laadijate kasutusjuhenditest.



OOSEVQ018010

7. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaatortuli näidikuplokis põleb. Kui laadimise indikaatortuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadispistik ei ole korralikult laadimispesas, ühendage see laadimise alustamiseks uuesti.

Kõrgepingeaku seisundi halvenemise vältimiseks pole külma ilmaga alati võimalik alalisvoolulaadijat laadimiseks kasutada.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (ALALISVOOLULAADIJAGA) (JÄTKUB)

i Kasulik teave

Kõrgepingeaku temperatuuri reguleeritakse laadimise ajal konditsioneeride abil. Seetõttu võib kõrgepingeaku jahutamise ajal kosta konditsioneeride kompressori ja jahutusventilaatori töömüra.

Arvestage ka sellega, et konditsioneeride jõudlus võib suvel kõrgepingeaku jahutussüsteemi töö tõttu mõnevõrra langeda.

i Kasulik teave

Laadimise ajal pole parkimisrežiimi P asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.



8. Kui laadimine on alanud, ilmub näidikuploki ekraanile umbes üheks minutiks eeldatav laadimisaeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, ilmub eeldatav laadimisaeg umbes üheks minutiks uuesti ekraanile.

i Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja kestvusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimisprotsessi kontrollimine



Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot kontrollida.

Indikaatori seisund		Tähendus
Enne laadimist (põleb)	Laadimise ajal (vilgub)	
		Kõrgepingeaku on peaaegu tühi.
Kollane	Kollane	
		Kõrgepingeaku laetuse tase on madal.
Roheline	Roheline	
		Kõrgepingeaku laetuse tase on keskmine.
Roheline	Roheline	
		Kõrgepingeaku on peaaegu või täiesti täis.
Roheline	Roheline	

Laadimis pistiku eemaldamine

1. Kui laadimine on lõppenud või lõpetate aku laadimise alalisvoolu-laadijaga ise, eemaldage laadimis-pistik laadimis pesast. Täpsed juhised laadimis pistiku eemaldamiseks leiate kasutatava alalisvoolu-laadija kasutusjuhendist.



2. Pange kate kindlasti laadimis pesa peale tagasi.
3. Sulgege laadimis pesa luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KAASASKANTAVA LAADIJAGA)

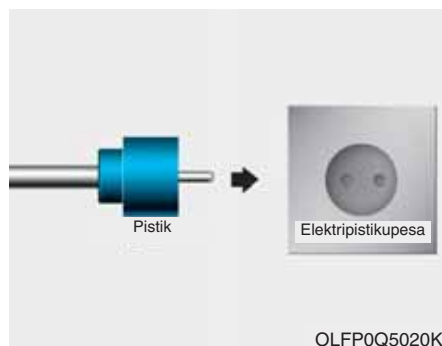
Laadimine kaasaskantava laadijaga



- (1) Toitejuhe ja pistik (toitejuhtme komplekt)
- (2) Juhtplokk
- (3) Laadimiskaabel ja laadimispistik

Kaasaskantav laadija ehk juhtploki laadimiskaabel (ICCB – In-Cable Control Box) sobib laadimiseks juhul, kui vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadija kasutusvõimalus puudub. Sel juhul saab vooluallikana kasutada tavalist kodust vooluvõrku.

Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine



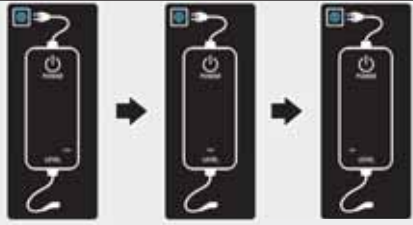
1. Enne, kui laadija oma koduse pistikupesaga ühendate, kontrollige üle, millise tugevusega voolu see annab.
2. Pange toitejuhtme pistik kodusesse elektripistikupessa.
3. Vaadake laadimistaseme näitu juhtploki näidikul.



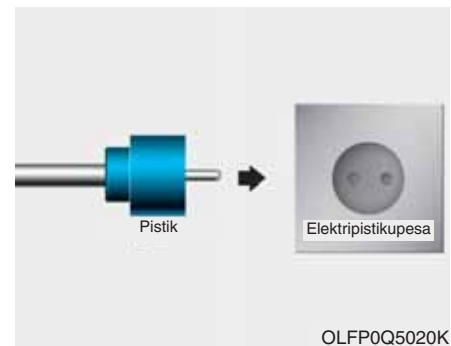
4. Vajutage juhtploki tagaküljel olevat nuppu (1) laadimistaseme muutmiseks üle ühe sekundi järjest. (Vt pistikupesa tüüpe ja näiteid laadimistaseme seadistamiseks järgmiselt leheküljelt.)
5. Laadimistaseme juhtploki näidikul muutub iga kord, kui selle tagaküljel asuvat nuppu (1) vajutate.
6. Kui sobiv laadimistaseme on valitud, alustage laadimist vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud juhistele.

* Laadija laadimistaseme seadistamise näited

Näited on vaid soovitusliku iseloomuga ning võivad sõltuvalt tegelikest kasutustingimustest varieeruda.

Pistikupesa vool	Laadija laadimistaseme	Näidud juhtploki näidikul
14–16 A	12 A	 OOSEVQ018055
12–13 A	10 A	
10–11 A	8 A	
8–9 A	6 A	

Kaasaskantava laadija (juhtploki) laadimiskaabli (ICCB)) ühendamine



1. Pange toitejuhtme pistik kodusse elektripistikupessa.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KAASASKAHTAVA LAADIJAGA) (JÄTKUB)



2. Kontrollige, kas roheline toitevoolu indikaatortuli (pistiku sümbol) juhtplokil põleb.

3. Vajutage piduripedaal alla ja rakendage seisupidur.

4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage parkimisrežiim P sisse ja lülitage auto välja (käivitussüliti POWER asendisse OFF).

Kui laadimist alustatakse siis, kui parkimisrežiimi P pole sisse lülitatud, algab laadimine pärast seda, kui parkimisrežiim P on automaatselt sisse lülitunud.



5. Vajutage laadimispesa luugi avamiseks pildil näidatud sümboliga kohta luugi serval. Laadimispesa luuk avaneb vaid juhul, kui ukseid on lukust avatud.

i Kasulik teave

Kui ilm on külm ja laadimispesa luuki ei õnnestu miinuskraadide tõttu avada, koputage kergelt luugile või eemaldage selle ümber tekkinud jää. Ärge proovige luuki jõuga lahti kangutada.



6. Eemaldage laadimispesalt kate (1).

7. Kontrollige, kas laadimispistik ja auto laadimispesa on tolmust ja prügist puhtad.

8. Hoidke kinni laadimispistiku käepidemest ja pange pistik auto laadimispesa. Suruge pistik korralikult lõpuni pesa. Kui laadimispistik pole korralikult lõpuni pesa lükatud, võib see põhjustada süttimise ja tulekahju.

i Kasulik teave

Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiim

Laadimispistik lukustatakse laadimispesas sõltuvalt valitud režiimist eri aegadel.

- **LOCK-režiim:** laadimispistik lukustatakse kohe, kui see pannakse auto laadimispesse.
- **AUTO-režiim:** laadimispistik lukustatakse hetkel, kui laadimine algab.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



9. Laadimine algab automaatselt (laadimise indikaatortuli CHARGE juhtplokil vilgub).



10. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaatortuli näidiku-plokis põleb. Kui laadimise indikaatortuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadimispistik ei ole korralikult laadimispesas, ühendage see laadimise alustamiseks uuesti.

i Kasulik teave

Laadimise ajal pole parkimisrežiimi P asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KAASASKAHTAVA LAADIJAGA) (JÄTKUB)



i Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja kestvusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

11. Kui laadimine on alanud, ilmub näidikuploki ekraanile umbes üheks minutiks eeldatav laadimisaeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, ilmub eeldatav laadimisaeg umbes üheks minutiks uuesti ekraanile. Kui olete sisestanud aja ajastatud laadimiseks ja/või kliimaseadme ajastatud tööks, ilmub ekraanile eeldatava laadimisaja asemel näit „--“.

Laadimisprotsessi kontrollimine



Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot kontrollida.

Indikaatori seisund		Tähendus
Enne laadimist (põleb)	Laadimise ajal (vilgub)	
		Kõrgepingeaku on peaaegu tühi.
Kollane	Kollane	
		Kõrgepingeaku laetuse tase on madal.
Roheline	Roheline	
		Kõrgepingeaku laetuse tase on keskmine.
Roheline	Roheline	
		Kõrgepingeaku on peaaegu või täiesti täis.
Roheline	Roheline	

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KAASASKANTAVA LAADIJAGA) (JÄTKUB)

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

Juhtplokk	Indikaatortuli		Tähendus				
	Pistikupesa sümbol	 (Roheline)	Põleb: toide sees Vilgub: pistiku temperatuurianduri rike				
		 (Punane)	Põleb: pistiku ülekuumenemise kaitse Vilgub: pistiku ülekuumenemise hoiatus				
	POWER		Põleb: toide sees				
	CHARGE		Vilgub: laadimine energiasäästurežiimil, põleb ainult indikaatortuli CHARGE.				
	FAULT		Vilgub: laadimine katkestatud				
	Laadimis- taseme näidik		Tüüp A	Tüüp B	Tüüp C	Kui laadija on ühendatud elektripistiku- pesaga, kuid mitte auto laadimispesaga, muutub laadimisvool (3 taset) iga kord, kui juhtploki nuppu (1) vajutatakse vähemalt 1 sekund järjest. 	
			12 A	10 A	8 A		
			10 A	8 A	7 A		
	Auto sümbol	 (Roheline)	Laadimispistik ühendatud				
		 (Sinine)	Laadimine käib				
 (Punane)		Vilgub: laadimine pole võimalik					

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

Nr	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus	Nr	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus
1		• Laadimispistik on auto laadimispesas (roheline tuli põleb) • Pistiku temperatuurianduri rike (roheline tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise kaitse (punane tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise hoiatus (punane tuli põleb) Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	2		- Laadimispistik on auto laadimispesas (roheline tuli põleb)
3		- Laadimise ajal • Laadimise indikaatortuli CHARGE (roheline tuli vilgub) • Auto indikaatortuli (sinine tuli põleb)	4		- Enne laadimispistiku panekut auto laadimispessa (punane tuli vilgub) • Ebanormaalne temperatuur • Juhtplokki (ICCB) rike Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KAASASKANTAVA LAADIJAGA) (JÄTKUB)

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

Nr	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus	Nr	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus
5		- Laadimispistik on auto laadimispesas (punane tuli vilgub) • Diagnostikaseadme rike • Vooluleke • Ebanormaalne temperatuur Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	6		- Pärast laadimispistiku panekut auto laadimispessa (punane tuli vilgub) • Ühenduse häire Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
7		• Pistiku temperatuurianduri rike (roheline tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise kaitse (punane tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise hoiatus (punane tuli põleb) Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	8		- Energiasäästurežiim • 3 minutit pärast laadimise käivitumist (roheline tuli vilgub)

Kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli (ICCB)) eemaldamine



1. Võtke kinni laadimispistiku käepidemest ja tõmmake pistik laadimispesast välja.

i Kasulik teave

Laadimiskaabli varastamise vältimiseks ei saa laadimispistikut pesast eemaldada, kui auto ukSED on lukus. Kui soovite laadimispistiku laadimispesast eemaldada, avage ukSED lukust.

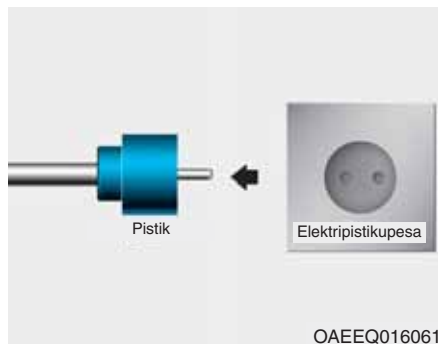
Kui aga olete valinud laadimispistiku lukustamiseks AUTO-režiimi, avaneb laadimispistik lukust automaatselt kohe, kui laadimine on lõppenud.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



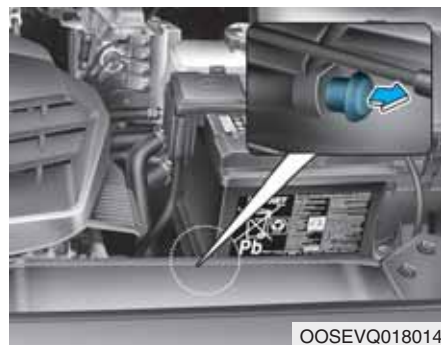
2. Pange kate kindlasti laadimispesa peale tagasi.
3. Sulgege laadimispesa luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KAASASKANTAVA LAADIJAGA) (JÄTKUB)



4. Tõmmake toitejuhtme pistik kodusest pistikupesast välja. Ärge tõmmake juhtmest, vaid võtke alati kinni pistikust.
5. Sulgege laadimispistiku kaitsesüsteem, et mingid võõrkehade ei saaks kogemata selle sisse sattuda.
6. Pange laadimiskaabel selle kaitsmiseks tagasi oma ümbrisse või hoiukohta.

Laadimispistiku lukustuse avamine hädaolukorras



Kui laadimispistik ei avane lukust elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel tuleb laadimispistik pesa küljest lahti.

Ohutusnõuded kaasaskantava laadija (juhtploki) laadimiskaabli (ICCB)) kasutamisel

- Kasutage vaid HYUNDAI Motors'i poolt sertifitseeritud kaasaskantavat laadijat.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadijat ise remontida, lahti võtta ega selle ehitust muuta.
- Ärge kasutage laadijat koos pikendusjuhtme või adapteriga.
- Kui on tekkinud rike, lõpetage laadija kasutamine otsekohe.
- Ärge puudutage toitejuhtme pistikut ega laadimispistikut märgade kätega.
- Ärge puudutage laadimispistiku ja auto laadimispea kontaktklemme.
- Ärge ühendage laadijat vooluvõrku, mille pinget ei vasta kehtivatele nõuetele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on ära kulunud, vigane või sellel on mis tahes tüüpi kahjustusi.

- Kui kaasaskantava laadija juhtploki korpus või laadimispistik on kahjustunud või pragunenud või katteümbris juhtmete ümbert ära tulnud, ärge laadijat kasutage.
- Ärge lubage lastel kaasaskantavat laadijat puutuda ega kasutada.
- Hoolitsege selle eest, et juhtploki eele ei satuks vett.
- Hoidke laadimispistik ja laadimispesa alati tolmust ja võõrkehast puhas.
- Ärge astuge laadimiskaabli ega toitejuhtme peale. Ärge sikutage laadimiskaablit ega toitejuhet ning ärge ajage juhtmeid keerdu ega painutage liigselt.
- Ärge pange autot laadima, kui läheduses lööb välku.
- Ärge pillake juhtplokki maha ega pange selle peale raskeid esemeid.
- Ärge pange laadimise ajaks laadija lähedale mingeid soojust tekitavaid esemeid või seadmeid.
- Kui laadimiseks kasutatav kodune pistikupesa on kahjustatud või kulunud, esineb elektrilöögi oht. Kui te pole kindel, kas kodune pistikupesa on korras, laske see litsentseeritud elektrikul üle kontrollida.
- Lõpetage kaasaskantava laadija kasutamine otsekohe, kui kodune elektripistikupesa või mis tahes muu osa on üle kuumenenud või tunnete kärsahaisu.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (LAADIMINE EI ÕNNESTU)

Nõuanded juhuks, kui auto ei lae

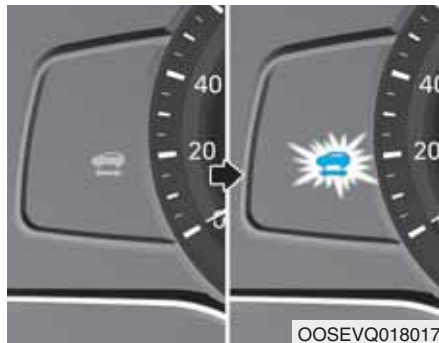
Kui kõrgepingeaku ei lae, soovitame kontrollida järgnevat:

1. Kontrollige auto laadimise seadistusi. Lugege läbi selle peatüki osa „Laadimise juhtimine“.
Kui olete näiteks sisestanud aja ajastatud laadimiseks, ei alga laadimine vahelduvvoolulaadija või kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli) ühendamisel kohe.
2. Kontrollige kasutatava laadija seisundit.
(Kui kasutate kaasaskantavat laadijat, kontrollige indikaatortulesid selle juhtplokil, vt selle peatüki osa „Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil“.)
✱ Meetodid, millega näidatakse laadimise käiku ja laadija seisundit, võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.
3. Kui aku ei lae ja näidikuploki ekraanile ilmub mingi teade või hoiatus, tegutsege vastavalt näidatavale teatele või hoiatusele. Lugege läbi selle peatüki osa „LCD-ekraani teated ja hoiatused“.
4. Kui aku laadimine mõne teise normaalselt töötava laadijaga õnnestub tõrgeteta, pöörduge laadija tootja poole.
5. Kui aku laadimine mõne teise normaalselt töötava laadijaga samuti ei õnnestu, soovitame pöörduda auto kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE

Auto käivitamine

1. Võtke tark võtmepult endaga kaasa ja istuge juhiistmele.
2. Enne auto käivitamist kinnitage oma turvavöö.
3. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
4. Lülitage kõik elektriseadmed välja.
5. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
6. Hoides piduripedaali all, lülitage sisse parkimisrežiim P.
7. Hoides piduripedaali all, vajutage käivituslüliti POWER.



8. Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli  süttib ja jääb püsivalt põlema, saate alustada sõitu.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli  ei põle, pole autoga sõita võimalik. Käivitage sel juhul auto uuesti.

9. Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning lülitage sisse soovitud käik.

Kasulik teave

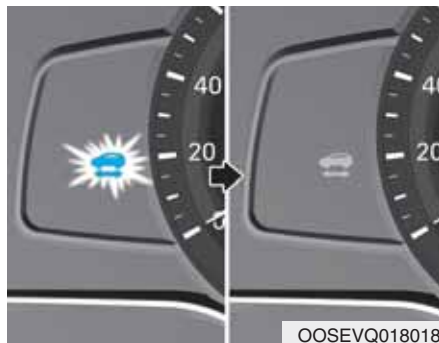
Kui autoga on ühendatud laadimis-kaabel, pole ohutuse tagamiseks võimalik parkimisrežiimi P asemel sisse lülitada ei edasi-, tagasi- ega vabakäiku.

10. Vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal. Jälgige, kas auto hakkab aeglaselt liikuma, ning vajutage siis kiirenduspedaali.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

Auto väljalülitamine

1. Kui auto on pargitud, vajutage piduripedaal alla.
2. Hoides piduripedaali all, lülitage sisse parkimisrežiim P.
3. Hoides piduripedaali all, rakendage seisupidur.
4. Hoides piduripedaali all, vajutage käivituslüliti POWER ja lülitage auto välja.



5. Kontrollige, kas sõiduvalmiduse indikaatortuli  näidikuplokis kustus.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli  põleb ja parkimisrežiimi P asemel on sisse lülitatud edasi-, tagasi- või vabakäik, võib auto ootamatult liikuma hakata, kui juht kogemata kiirenduspedaali vajutab.

Tehisliku mootorimüra süsteem (VESS)



Tehisliku mootorimüra süsteem (VESS – Virtual Engine Sound System) tekitab jalakäijate jaoks kunstlikku mootori töömüra, sest vastasel juhul poleks hääletult töötava elektri-auto lähenemist üldse kuulda.

- Tehisliku mootorimüra süsteemi saab VESS-lülitiga sisse või välja lülitada (kui on varustuses).
- Süsteem töötab, kui auto on sõiduvalmis () ning sisse on lülitatud edasi-, tagasi- või vabakäik.
- Kui sisse lülitatakse tagasikäik, kostab lisaks ka hoiatussignaal.



ETTEVAATUST

- Elektriauto liigub peaaegu hääletult ega tekita tavapärasest mootorimüra. Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ning sõitke ettevaatlikult.
- Pärast auto parkimist või valgusfoori ees peatumist kontrollige, ega auto läheduses pole lapsi ega mingeid takistusi.
- Kui hakkate tagurdama, kontrollige, et keegi või miski auto taga sellele ette ei jääks. Jalakäijad ei pruugi lähenevat autot kuulda ega märgata.

Sõiduulatus aku tühjenemiseni

■ Sõidurežiim COMFORT



■ Sõidurežiim SPORT/ECO/ECO+



OOSEV048108/OOSEV048180

Sõltuvalt valitud sõidurežiimist näidatakse sõiduulatust aku tühjenemiseni näidikuplokis kahel erineval viisil.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Erinevad sõidurežiimid“.

Kui sihtkohta pole sisestatud

- Keskmiselt suudab auto ühe laadimisega läbida umbes 241 km (ökonoomsema akuga tüüp) või 400 km (võimsama akuga tüüp). Erinevad tegurid, nt töötav konditsioneer või kütteseade, võivad sõiduulatust tugevalt mõjutada ning aku tühjenemiseni läbitav vahemaa võib kõikuda vahemikus 175–340 km (ökonoomsema akuga tüüp) või 335–500 km (võimsama akuga tüüp). Kui kütteseade külma ilmaga pidevalt töötab või kui autoga sõidetakse pikka aega suure kiirusega, kulub palju rohkem elektrit ning kõrgepingeaku tühjeneb kiiremini. See võib auto sõiduulatust tuntavalt vähendada.
- Kui ekraanile ilmub näit „---“, saab sõltuvalt sõidukiirusest, kliimaseadme kasutamisest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest autoga sõita veel 3–8 km.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

- Sõiduulatus, mida näete näidiku-plokis pärast laadimise lõpetamist, võib tugevalt kõikuda sõltuvalt sellest, kuidas autot on eelnevalt kasutatud.

Kui autoga sõideti enne laadimist suure kiirusega, mille tulemusel kõrgepingeaku tavalisest suurema elektritarbimise tõttu kiiremini tühenes, on ka näidatav sõiduulatus väiksem. Kui aga kasutati säästlikku sõidurežiimi (ECO) ja energiaku oli tänu sellele väiksem, on ka eeldatav sõiduulatus suurem.

- Auto sõiduulatus sõltub paljudest erinevatest teguritest, sh kõrgepingeaku laetuse tasemest, ilmast, temperatuurist, aku kestvusest, geograafilistest oludest ja sõidustiilist.
- Aastate jooksul kõrgepingeaku seisund järk-järgult halveneb – tegu on täiesti loomuliku protsessiga. See võib auto sõiduulatust vähendada.

Kui sihtkoht on sisestatud

Pärast sihtkoha sisestamist võib auto sõiduulatus muutuda. Kasutades sihtkohta puudutavaid andmeid, arvutatakse sõiduulatus ümber. Sõltuvalt liiklusoludest, sõidustiilist ja auto seisundist võib sõiduulatus siiski tugevalt kõikuda.

Nõuandeid sõiduulatuse suurendamiseks

- Kui kasutate sõidu ajal liiga palju konditsioneerit või kütteseadet, suureneb märgatavalt ka elektrikulu. See võib auto sõiduulatust vähendada. Seepärast on soovitatav kasutada kliimaseadet automaatrežiimil ning valida salongi temperatuuriks 22 °C. Sellised seadistused on heaks kiidetud ka mitmete hindamiskatsete käigus, kuna tagavad optimaalseima energiatarbimise, hoides samas salongis meeldivat temperatuuri.

Lülitage konditsioneer ja kütteseadete kohe välja, kui teil pole neid enam vaja kasutada.

- Kui kütteseadet või konditsioneerit töötab, vähendab energiaku see, kui värske välisõhu režiimi asemel kasutatakse siseõhu ringluse režiimi. Värske välisõhu režiimil on energiaku tunduvalt suurem, kuna väljast sisenevat õhku peab reeglina soojendama või jahutama.
- Kui kasutate kütteseadet või konditsioneerit, kasutage säästurežiimi „Juht üksi“ või kliimaseadme ajastatud töö funktsiooni.

- Vajutage ühtlase kiiruse hoidmiseks ja säästlikuks sõiduks kiirenduspedaali pidevalt ühtlase survega.
- Kiirendamisel ja aeglustamisel vajutage või vabastage kiirenduspedaal sujuvalt vähehaaval.
- Hoidke rehvides alati õiget rehvirõhku.
- Ärge kasutage elektriseadmeid sõidu ajal ilma tegeliku vajaduseta.
- Ärge hoidke autos mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage autole osi, mis võivad ohutakistust suurendada.

Energiatarbimise/laadimise näidik



Energiatarbimise/laadimise näidik annab ülevaate auto energiatarbimisest ja regeneratiivpidurdamise käigus toimuvast laadimisest.

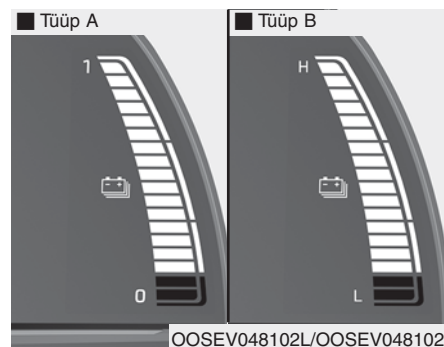
- **PWR (energiakulu):**

Näitab auto energiatarbimise taset, kui sõidetakse ülesmäge või kiirendatakse. Mida rohkem auto elektrienergiat tarbib, seda kõrgem on näidiku näit.

- **CHARGE (laadimine):**

Näitab, et toimub aku laadimine regeneratiivpidurdamisega (aeglustamisel või allamäge sõidul). Mida rohkem elektrienergiat akusse salvestatakse, seda madalam on näidiku näit.

Kõrgepingeaku laetuse taseme mõõdik



- See mõõdik näitab kõrgepingeaku laetuse taset.

Mõõdiku näit „0“ või „L“ (Low – madal) näitab, et kõrgepingeakus ei ole enam piisavalt energiat. Näit „1“ või „H“ (High – kõrge) näitab, et aku on täiesti täis laetud.

- Kui teil on ees sõit kiir- või maanteel, kontrollige kindlasti üle, kas aku on piisavalt täis.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)



OOSEV048103

Kui mõõdikule on jäänud vaid 2 segmenti (numbri „0“ või tähe „L“ juures), süttib ka aku tühenemise hoiatustuli, hoiatades teid, et aku laetuse tase on madal.

Sõltuvalt sõidukiirusest, kliimaseadme kasutamisest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest saab pärast selle hoiatustule süttimist autoga sõita veel 20–30 km. Hoiatustuli annab märku, et on aeg akut laadida.

NB!

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud 1–2 segmendini, on auto sõidukiirus piiratud ning lõpuks lülitub auto täielikult välja. Pange auto viivitamatult laadima.

Hoiatus- ja indikaatortuled, mis on olemas ainult elektriautos

Sõiduvalmiduse indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb:
autoga saab normaalselt sõita.
- Kui tuli ei põle:
autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud mingi probleem.
- Kui tuli vilgub:
sõitmine hädaolukorras.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli kustub või vilgub, on süsteemis tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivitustüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
- Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektriauto juhtsüsteemiga seotud osade (nt andurite vms) töös on tekkinud mingi probleem.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Vähendatud võimsuse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.

- kui võimsus on elektriauto ohutu töö tagamiseks piiratud.

Võimsus võib olla piiratud järgnevalt loetletud põhjustel:

- kõrgepingeaku laetuse tase on langenud teatud piirist allapoole või pinge väheneb;
- mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal;
- jahutussüsteemis on tekkinud probleem või autos on tekkinud häire, mis võib normaalse sõitmise katkestada.

NB!

Kui vähendatud võimsuse hoiatustuli põleb, ärge kiirendage ega alustage liikumist liiga järsult.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, pange auto viivitamatult laadima.

Laadimise indikaatortuli



(punane)

See indikaatortuli põleb:

- kõrgepingeaku laadimise ajal.

Kõrgepingeaku tühjenemise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal.

Kui see hoiatustuli süttib, pange auto viivitamatult laadima.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta ja pidurid ei tööta nagu peaks. Sel juhul põlevad samaaegselt nii seisupiduri hoiatustuli (punase tulega) kui ka regeneratiivpidurdamise hoiatustuli (kollase tulega).

Kui need tuled põlevad, sõitke ettevaatlikult. Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali vajutamine võib olla tavapärasest raskem ning pidurdusteekond tavapärasest pikem.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

**„Shift to P to charge“
(Lülitage parkimisrežiim P auto laadimiseks sisse)**



OOSEV048119L

See teade ilmub ekraanile, kui olete ühendanud autoga laadimiskaabli, kuid pole eelnevalt parkimisrežiimi P sisse lülitanud.

Lülitage enne laadimiskaabli ühendamist parkimisrežiim P sisse.

„Remaining time“ (Aeg laadimise lõpuni)



OOSEV048133L/OOSEV048198L

See teade ilmub ekraanile, et informeerida teid sellest, kui palju kulub veel aega aku laadimiseks valitud tasemeni.

**„Unplug vehicle to start“
(Eemaldage käivitamiseks
laadimispistik)**



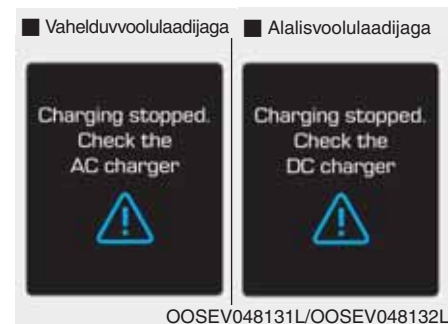
See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada autot, eemaldamata esmalt laadimispistikut auto laadimispesast. Eemaldage laadimiskaabel auto küljest ning alles seejärel käivitage auto.

**„Charging door open“
(Laadimispesa luuk on lahti)**



See teade ilmub ekraanile, kui laadimispesa luuk on sõidu ajaks lahti jäänud. Sulgege laadimispesa luuk alati enne sõidu alustamist.

**„Charging stopped.
Check the AC/DC charger“
(Laadimine lõppenud.
Kontrollige AC/DC-laadijat)**



- See hoiatus ilmub ekraanile, kui laadimine on mõnel alltoodud põhjusel lõppenud:
 - välise vahelduvvoolu- (AC) või alalisvoolulaadija (DC) töös on tekkinud probleem;
 - väline vahelduvvoolulaadija on laadimise lõpetanud;
 - laadimiskaabel on vigane.

Sellisel juhul kontrollige, kas on tekkinud mingi vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijaga või laadimiskaabliga seotud probleem.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

Kui sama probleem esineb ka siis, kui kasutate auto laadimiseks täiesti töökorras vahelduvvoolulaadijat või HYUNDAI algupärast kaasaskantavat laadijat, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Charging stopped.
Check the cable connection“
(Laadimine lõppenud.
Kontrollige kaabliühendust)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui laadimine on lõppenud, sest laadimispistik ei ole korralikult laadimispesas.

Eemaldage laadimispistik sel juhul laadimispesast ja ühendage siis uuesti ning kontrollige, kas laadimispistiku ja -pesaga on kõik korras – vaadake, kas pole nähtavaid vigastusi, segavaid võõrkehi vms.

Kui sama probleem esineb ka siis, kui kasutate auto laadimiseks mõnd teist töökorras laadimiskaablit või HYUNDAI algupärast kaasaskantavat laadijat, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Check regenerative brakes/
Stop vehicle and check brakes“
(Kontrollige regeneratiiv-
pidurdamise süsteemi/
Peatage auto ja kontrollige
pidureid)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui regeneratiivpidurdamise süsteem normaalselt ei tööta.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Low battery“
(Aku hakkab tühjenema)**



Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla u 8%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttib näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋).

Laadige kõrgepingeaku otsekohe täis.

**„Charge immediately.
Power limited“ (Laadige kohe.
Võimsus piiratud.)**

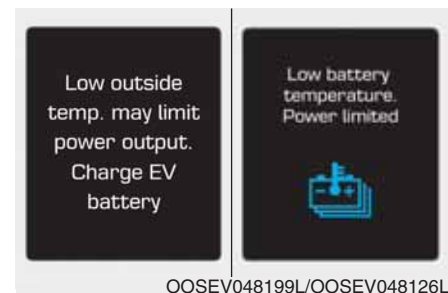


Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla u 3%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttivad näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋) ja vähendatud võimsuse hoiatustuli (⚡).

Auto võimsust vähendatakse, et kõrgepingeaku energiakulu oleks võimalikult väike. Laadige aku otsekohe täis.

**„Low outside temp. may limit
power output. Charge EV battery/
Low battery temperature.
Power limited“ (Võimsus madala
välistemp. tõttu piiratud. Laadige
akut/Aku temp. madal. Võimsus
piiratud)**



[A] : ekraanil auto väljalülitamisel

[B] : ekraanil auto sisselülitamisel

Mõlemad hoiatused ilmuvad ekraanile auto elektrisüsteemi kaitseks, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja auto on külma ilmaga pikaks ajaks õue pargitud, võib auto võimsus olla piiratud.

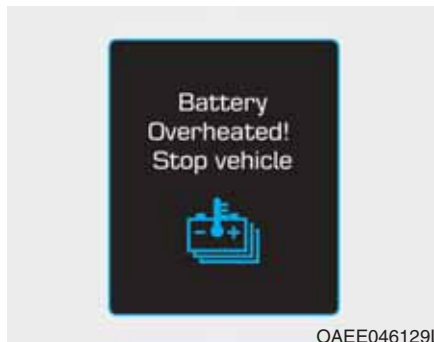
Laadides akut enne sõidu alustamist, saate võimsust suurendada.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

NB!

Kui see teade püsib ekraanil ka siis, kui ümbritsev temperatuur on tõusnud, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Battery overheated!
Stop vehicle“ (Aku üle
kuumenenud! Peatage auto.)**



OAE046129L

See hoiatus ilmub ekraanile aku ja auto elektrisüsteemi kaitseks, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.

Peatage auto, lülitage käivituslüliti POWER välja ning laske akul jahtuda.

**„Power limited“
(Võimsus piiratud)**



OOSEV048125L

Järgnevatel juhtudel piiratakse ohutuse tagamiseks auto võimsust ning ekraanile ilmub see teade.

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud teatud piirist allapoole või pinge väheneb.
- Kui mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui jahutussüsteemis on tekkinud probleem või autos on tekkinud häire, mis võib normaalse sõitmise katkestada.

NB!

Kui see teade on ekraanil, ärge kiirendage ega alustage liikumist liiga järsult.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, pange auto viivitamatult laadima.

„Stop safely and check power supply“ (Peatuge ohutult ja kontrollige toitevarustust)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektrivarustuse süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul peatage kohe auto ja parkige ohutusse kohta. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi)



See teade ilmub ekraanile, kui tehislikku mootorimüra tekitavas süsteemis (VESS) on tekkinud mingi probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

„Check electric vehicle system“ (Kontrollige elektriauto süsteemi)



See teade ilmub ekraanile, kui elektriauto juhtsüsteemis on tekkinud mingi probleem.

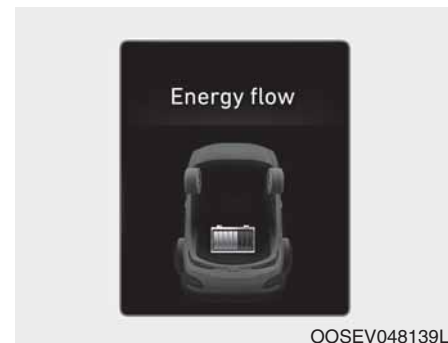
Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Energiavool

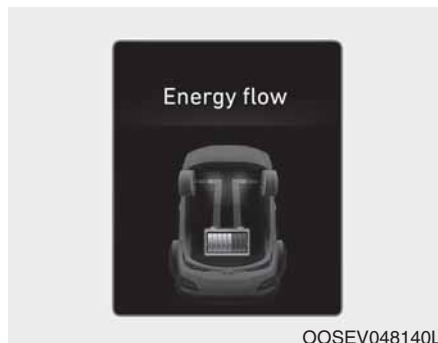
Elektriauto juhtsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse kolme erinevat energiavoolu režiimi.

Elektriauto seisab



Auto on peatatud ega liigu.
(Energiavool puudub.)

Elektriauto sõidab



Auto liigub, kasutades selleks ainult mootori jõudu.
(Aku → rattad)

Regeneratsioon



Regeneratiivpidurdamise süsteem laeb kõrgepingeakut.
(Rattad → aku)

Lisaaku laadimisfunktsioon (Aux. Battery Saver+)

Lisaaku laadimisfunktsioon (Aux. Battery Saver+) on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laetuse taset.

Kui lisaaku pole piisavalt täis, hakkab kõrgepingeaku lisaakut laadima.

i Kasulik teave

Lisaaku laadimisfunktsioon on algselt (uue auto ostmisel) sisse lülitatud. Kui teil pole vaja seda funktsiooni kasutada, saate selle näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja lülitada. Täpsemat teavet leiate järgmiselt leheküljelt.

Režiim

- Tsükliline režiim:

Kui auto on välja lülitatud (käivituslülitil POWER asendis OFF) ning kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletud, hakkab lisaaku laadimisfunktsioon vastavalt lisaaku seisundile teatud aja tagant regulaarselt tööle.

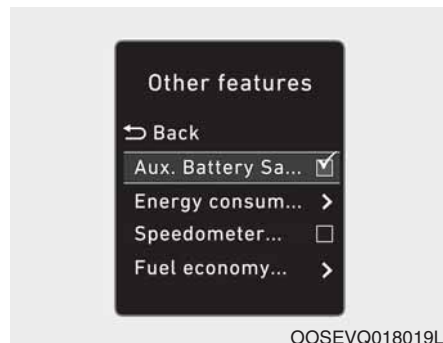
- Automaatrežiim:

Kui käivituslülitil POWER on asendis ON ja laadimispistik on auto laadimispesas, hakkab funktsioon vastavalt lisaaku seisundile tööle, et vältida lisaaku tühjenemist alla kriitilise taseme.

Kasulik teave

- Lisaaku laadimisfunktsiooni töölerakendumine kestab maksimaalselt 20 minutit. Kui lisaaku laadimisfunktsioon on korduvalt tööle hakanud üle 10 korra järjest, ei rakendu funktsioon automaatrežiimil enam uuesti tööle, kuna järeldab, et lisaakuga on tekkinud mingi probleem. Sel juhul sõitke autoga mõnd aega. Funktsioon on töölerakendumiseks uuesti valmis, kui lisaaku normaalne seisund taastub.
- Lisaaku laadimisfunktsioon ei suuda ära hoida lisaaku tühjenemist, kui see on kahjustunud või vananenud, seda on kasutatud toiteallikana või kui autos on kasutatud heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.
- Kui lisaaku laadimisfunktsioon on tööle rakendunud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav teade. Lisaks on kõrgepingeaku laetuse tase funktsiooni töötamise tulemusel tõenäoliselt pisut langenud.

Funktsiooni kasutuselevõtt



Juht saab lisaaku laadimisfunktsiooni kasutusele võtta, lülitades käivituslülitil POWER asendisse ON ning tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud:

„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Other Features“ (Muud seadistused) → „Aux. Battery Saver+“ (Lisaaku laadimisfunktsioon).

Lisaaku laadimisfunktsioon ei hakka enam tööle, kui juht tehtud valiku tühistab.

Teade LCD-ekraanil



See teade ilmub pärast auto käivitamist ekraanile, kui lisaaku laadimisfunktsioon on sel ajal töötanud, kui auto oli välja lülitatud.

Juhul, kui see teade ilmub LCD-ekraanile väga tihti, soovitame teil auto lisaaku ja elektri-/elektroonikakomponentide ülevaatuseks ja hoolduseks volitatud HYUNDAI teenindusse pöörduda.

⚠ HOIATUS



**Lisaaku laadimisfunktsiooni töö-
lerakendumisel hakkab auto-
ninal asuv indikaatoruli põlema
ning auto elektrisüsteemi läbib
kõrgepingevool. Ärge puudu-
tage sel ajal oranži värvi kõrge-
pingekaablit, selle ühendusi ega
mingeid auto elektrikomponente
ja seadmeid. Vastasel juhul võite
saada elektrilöögi ja tõsiseid
kehavigastusi. Samuti ärge
muutke mingil moel oma auto
ehitust. See võib mõjuda väga
halvasti auto töökorrale ning
põhjustada õnnetuse.**

Seisva auto energiatarbimisrežiim (Utility mode)

Sellel režiimil võetakse auto mugavus-
varustuse kasutamiseks voolu 12 V
lisaaku asemel kõrgepingeakust. Kui
autoga ei ole parajasti sõita vaja, nt
kui teete autoga pikema peatuse või
jääte reisil telkima, saab auto elektri-
seadmeid (helisüsteemi, tulesid jms)
sellel režiimil kasutada mitu tundi jär-
jest.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

Režiimi kasutuselevõtt ja kirjeldus



Režiimi kasutuselevõtt

Juht saab seisva auto energiatarbimisrežiimi sisse lülitada, kui täidetud on kõik järgnevad tingimused:

- Auto on sõiduvalmis (indikaatortuli  põleb) ning parkimisrežiim P on sisse lülitatud.
- Elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.
- Näidikuploki ekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Utility Mode“ (Seisva auto energiatarbimisrežiim).

Režiimi kasutamine

Kui režiim on sisse lülitatud:

- Sõiduvalmiduse indikaatortuli  kustub ja näidikuplokis süttib indikaatortuli **UTIL**.
- Saate kasutada kõiki auto elektriseadmeid, kuid sõita autoga ei saa.
- Saate vabastada elektroonilise seisupiduri (EPB), vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti.
- Edasi-, tagasi- või vabakäiku parkimisrežiimi asemel sisse lülitada ei saa. Kui proovite seda siiski teha, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Shifting conditions not met“ (Tingimused käigu sisselülitamiseks pole täidetud).

Režiimi väljalülitamine

Kui soovite seisva auto energiatarbimisrežiimi välja lülitada, lülitage auto välja (käivituslüli **POWER** asendisse **OFF**). Ekraani kasutaja seadistuste menüü kaudu pole režiimi välja lülitada võimalik.

ELEKTRIAUTOT PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Kui juhtub liiklusõnnetus

⚠ HOIATUS

- Kui autoga juhtub liiklusõnnetus, toimetage auto ohutusse kohta, lülitage auto välja ja ühendage 12 V lisaaku juhtmed lahti, et vältida kõrgepingevoolu esinemist.
- Kui auto sees või väljas tulevad nähtavale mis tahes elektrijuhtmed, ärge neid puudutage.

Ärge puudutage ka oranži kõrgepingekaablit, selle ühendusi ega mingeid muid auto elektrikomponente ja seadmeid. Vastasel juhul võite saada elektrilöögi, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kehavigastused.

⚠ HOIATUS

- Kui autoga juhtub liiklusõnnetus, mille tulemusel kõrgepingeaku kahjustub, võib sellest väljuda kahjulikku gaasi ning elektrolüüt võib akust lekkima hakata. Olge ettevaatlik, et te lekkivat vedelikku ei puudutaks.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et autosalongi on tunginud kahjulikud või kergsüttivad gaasid, avage aknad, väljuge autost ning minge ohutusse kaugusse. Kui lekkinud vedelikku satub teile silma või nahale, peske see viivitamatult kraanivee või soolahusega maha ning laske end esimesel võimalusel arsti juures kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Kui tekib väiksemat tüüpi tulekahju, kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektrist põhjustatud tulekahjude kustutamiseks. Kui tuld ei õnnestu varases staadiumis kustutada, minge autost ohutusse kaugusse ning helistage otsekohe kohalikkule tuletõrjesse või häirekeskusele. Teavitage neid sellest, et süttinud on elektriauto.

Kui tuli levib kõrgepingeakuni, on tule kustutamiseks vaja väga suurt kogust vett. Kui kasutatakse väikest kogust vett või tulekustuteid, mis ei ole ette nähtud elektrist põhjustatud tulekahjude kustutamiseks, võivad selle tagajärjeks olla rasked või surmavad kehavigastused mitmete elektrilöövide tulemusel.

ELEKTRIAUTOT PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED (JÄTKUB)

⚠ HOIATUS

Kui teil ei õnnestu tuld kohe kustutada, võib kõrgepingeaku plahvatada. Eemalduge autost ohutusse kaugusse ning ärge laske ka teistel inimestel põlevale autole läheneda.

Kutsuge tuletõrje ja teavitage neid, et süttinud on elektriauto.

- Kui auto on veega üle ujutatud (nt sattunud sügavasse vette), lülitage auto otsekohe välja ja minge autost ohutusse kaugusse. Võtke kohe ühendust tuletõrje või volitatud HYUNDAI esindusega.

⚠ HOIATUS

- Pukseerimine tasapinnal (platvormhaagisel)



- Pukseerimine fikseeritud ratastega



Ratasplatvorm

- Pukseerimine fikseeritud ratastega



Ratasplatvorm
OOSV068009

- Kui autot on vaja pukseerida, tõstke auto kõik neli ratast maapinnalt üles. Kui teil on võimalik pukseerimiseks üles tõsta vaid kaks ratast, tõstke kindlasti üles esirattad.

⚠ HOIATUS



- Kui pukseerite autot nii, et selle esirattad on maas, võib auto mootor elektrit genereerida, mille tulemusel võivad mootori osad kahjustuda või tekkida tulekahju.
- Kui auto on aku tõttu põlema süttinud, esineb topelttulekahju oht. Võtke sellisel juhul kohe ühendust tuletõrjega.

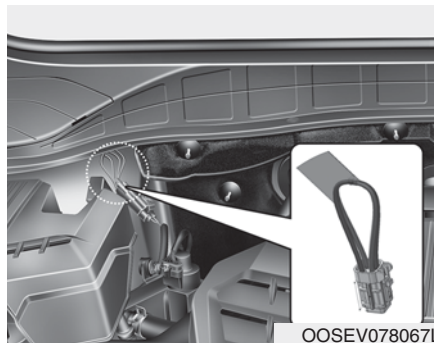
Täiendavad elektriautot puudutavad ohutusnõuded

- Kui auto vajab pärast liiklusõnnetust remonti ning peate oma autot värvima või kasutama keretööde käigus kuumtöötlemist, võib kõrgepingeaku jõudlus langeda.

Kui tekib vajadus kasutada kuumtöötlemist, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

- Ärge kasutage mootoriruumi puhastamiseks survesurit. Võite saada kõrgepingest põhjustatud elektrilöögi ning kahjustada kogu auto elektrisüsteemi.
- Ärge kasutage, kohandage ega paigaldage oma autole mingeid osi, mis ei ole auto originaalvaruosad. Sellised osad võivad auto elektrisüsteemi kahjustada.

Kõrgepinge blokeering



Kui on tekkinud hädalukord, lõigake aku kõrgepinge isoleerimiseks läbi kõrgepinge blokeerimiskaabel.

Hoolduspistik



⚠ OHTLIK

Ärge tagaistme all asuvat hoolduspistikut kunagi puudutage.

Hoolduspistik on ühendatud kõrgepingeaku süsteemiga.

Hoolduspistiku puudutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Hooldustehnikud peavad järgima täpselt kõiki hooldusjuhendis kirjeldatud protseduure.

Teie auto ühe pilguga

Välisvaade (eestvaade)	1-2
Välisvaade (tagantvaade)	1-3
Sisevaade	1-4
Armatuurilaua ülevaade	1-6
Mootoriruum	1-8

VÄLISVAADE (EESTVAADE)



1. Kapott	3-29
2. Esituled	7-58
3. Rehvid ja veljed	7-32, 8-4
4. Küljepeegel	3-17
5. Katuseluuk	3-25
6. Laadimispesa luuk	3-33
7. Esiklaasi puhastid	7-25
8. Aknad	3-20

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OOSEV018001L

VÄLISVAADE (TAGANTVAADE)



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Antenn	4-2
2. Uksed	3-8
3. Tagatuled	7-67
4. Kõrge lisapidurituli	7-70
5. Tagaluuk	3-31
6. Tagurduskaamera	3-103
7. Tagaklaasi puhasti	7-27

OOSEV018002L

SISEVAADE

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Ukse lukustusnupp 3-9
2. Küljeppeeglite kokkuklappimise lülitid ..3-19
3. Küljeppeeglite reguleerimislülitid 3-18
4. Uste kesklukustuse lülitid 3-10
5. Elektriliste aknatõstukite lukustuslülitid ..3-24
6. Elektriliste aknatõstukite lülitid 3-20
7. Esitulede kõrguse regulaator 3-94
8. Armatuurlaua valgustuse regulaator ..3-36
9. Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) lülitid 5-76
10. Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) lülitid 5-86, 5-95
11. ESC-süsteemi väljalülituslülitid 5-42
12. Läbipaistva HUD-ekraani lülitid 3-85
13. Laadimis pistiku AUTO- või LOCK-režiimi valikulülitid H18
14. VESS-süsteemi lülitid H46
15. Kapoti avamishoob 3-29
16. Kaitsmeplokk 7-43
17. Roolisamba vabastuskang 3-14
18. Rool 3-13
19. Iste 2-4

OOSEV018003L

■ Parempoolse rooliga mudel



1. Ukse lukustusnupp 3-9
2. Küljpeeglite kokkuklappimise lüliti ..3-19
3. Küljpeeglite reguleerimislüliti 3-18
4. Uste kesklukustuse lüliti 3-10
5. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti ..3-24
6. Elektriliste aknatõstukite lülitid 3-20
7. Esitulede kõrguse regulaator 3-94
8. Armatuuriala valgustuse regulaator ..3-36
9. Pimenurga hoiatussüsteemi
(BCW) lüliti 5-76
10. Sõidurajal püsimise abisüsteemi
(LKA) lüliti 5-86, 5-95
11. ESC-süsteemi väljalülituslüliti 5-42
12. Läbipaistva HUD-ekraani lüliti 3-85
13. Laadimis pistiku AUTO- või
LOCK-režiimi valikulüliti H18
14. VESS-süsteemi lüliti H46
15. Kapoti avamishoob 3-29
16. Kaitsmeplokk 7-43
17. Rool 3-13
18. Iste 2-4

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OOSEV018003R

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Näidikuplokk.....3-35
2. Signaal 3-15
3. Juhi esiturvapadi.....2-53
4. Käivituslüliti POWER.....5-5
5. Tulede ja suunatulede lülituskang.....3-87
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang.....3-99
7. Navigatsioonisüsteem.....4-4
8. Ohutulede lüliti 6-2
9. Automaatne kliimaseade.....3-111
10. Kaassõitja esiturvapadi 2-53
11. Kindalaegas 3-128
12. Reduktor (käiguvahetuslüliti).....5-12
13. Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 3-133
14. AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad 4-2
15. Istmesoojenduse/istme ventileerimise lüliti 2-21
16. Sõidurežiimi valikulüliti 5-48
17. Roolisoojenduse lüliti 3-14
18. Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti ..5-36
19. Eesmise ja tagumise anduritega parkimisabisüsteemi sisselülituslüliti/Tagumise anduritega parkimisabisüsteemi väljalülituslüliti.....3-105
20. Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti 5-30
21. Topsihoidikud 3-130
22. Helisüsteemi lülitid roolil/Bluetooth®-ühendusega telefoni lülitid roolil 4-4
23. Kiiruspiiriku lülitid/ Kiirushoidiku lülitid/ Isekohanduva kiirushoidiku lülitid 5-125
.....5-128
.....5-134

■ Parempoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Näidikuplokk.....3-35
2. Signaal 3-15
3. Juhi esiturvapadi.....2-53
4. Käivituslüliti POWER.....5-5
5. Tulede ja suunatulede lülituskang.....3-87
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang.....3-99
7. Navigatsioonisüsteem.....4-4
8. Ohutulede lüliti 6-2
9. Automaatne kliimaseade.....3-111
10. Kaassõitja esiturvapadi 2-53
11. Kindalaegas 3-128
12. Reduktor (käiguvahetuslülid).....5-12
13. Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 3-133
14. AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad 4-2
15. Istmesoojenduse/istme ventileerimise lüliti 2-21
16. Sõidurežiimi valikulüliti 5-48
17. Roolisoojenduse lüliti 3-14
18. Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti ..5-36
19. Eesmist ja tagumiste anduritega parkimisabisüsteemi sisselülituslüliti/ Tagumiste anduritega parkimisabisüsteemi väljalülituslüliti 3-105
20. Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti 5-30
21. Topsihoidikud 3-130
22. Helisüsteemi lülid roolil/ Bluetooth®-ühendusega telefoni lülid roolil 4-4
23. Kiiruspiiriku lülid/ Kiirushoidiku lülid/ Isekohanduva kiirushoidiku lülid 5-125
.....5-128
.....5-134

MOOTORIRUUM



- 1. Jahutusvedeliku paak 7-17
- 2. Pidurivedeliku paak.....7-20
- 3. Kaitsmeplokk.....7-44
- 4. 12 V aku.....7-28
- 5. Jahutusvedeliku paagi kork 7-17
- 6. Klaasipesuvedeliku paak 7-22

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OOSEV078001

Selles peatükis antakse teile tähtsat teavet selle kohta, kuidas kaitsta iseennast ja kõiki oma kaassõitjaid. Siin selgitatakse, kuidas kasutada õigesti istmeid ja turvavööd ning kuidas töötavad teie auto turvapadjad. Lisaks leiate siit juhised selle kohta, kuidas imikuid ja väikelapsi autos õigesti oma kohale kinnitada.

Tähtsad ohutusnõuded	2-2
Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	2-2
Turvapatjadega seotud ohud.....	2-2
Ärge kaotage tähelepanu.....	2-2
Jälgige oma sõidukiirust	2-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3
Istmed	2-4
Ohutusnõuded	2-6
Esiistmed.....	2-7
Tagaiste.....	2-13
Peatoed.....	2-16
Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)	2-21
Turvavööd	2-24
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-24
Turvavöö hoiatustuli	2-25
Turvavööde süsteem.....	2-28
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel ..	2-33
Turvavööde hooldus	2-35

Laste turvavarustus	2-36
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele!.....	2-36
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine	2-37
Lapse turvaistme paigaldamine autosse.....	2-39
Turvapadjad - täiendav turvasüsteem	2-50
Kus asuvad turvapadjad?	2-53
Kuidas turvapatjade süsteem töötab?	2-58
Mis järgneb turvapatjade täitumisele?	2-62
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	2-64
Turvapatjade süsteemi hooldus.....	2-69
Täiendavad ohutusnõuded.....	2-70
Turvapatjade hoiatuskleebised	2-71

TÄHTSAD OHUTUSNÕUDED

Järgnevalt osast ja kogu käesolevast käsiraamatust leiate palju erinevaid ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Selles osas toodud ohutusnõuded kuuluvad kõige tähtsamate hulka.

Kinnitage alati oma turvavöö

Turvavöö on parim kaitsevahend mis tahes tüüpi liiklusõnnetuse korral. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Ärge pange alla 13-aastaseid lapsi istuma esiistmele! Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Suuremad lapsed peavad kasutama istmekõrgendust koos auto turvavööga seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgendusest.

Turvapatjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja täitumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige hoolikalt kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kaotage tähelepanu

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni eluohtlikud tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Igakülgne ohutus peab autojuhi jaoks olema alati esikohal. Juhid peavad olema teadlikud asjaoludest, mis võivad nende tähelepanu häirida – näiteks söömine, unisus, kosmeetikatoodete kasutamine, kõrvaliste esemete kättevõtmine, teised kaassõitjad või mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui pöörab pilgu teelt või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijaid, telefone, naviseadmeid vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.

- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage sõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see ka seadusega keelatud. Mitmetes riikides ja linnades on käes hoitava telefoni kasutamine autoroolis üldse keelatud.
- Ärge laske KUNAGI ühelgi kaasaskantaval seadmel oma tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

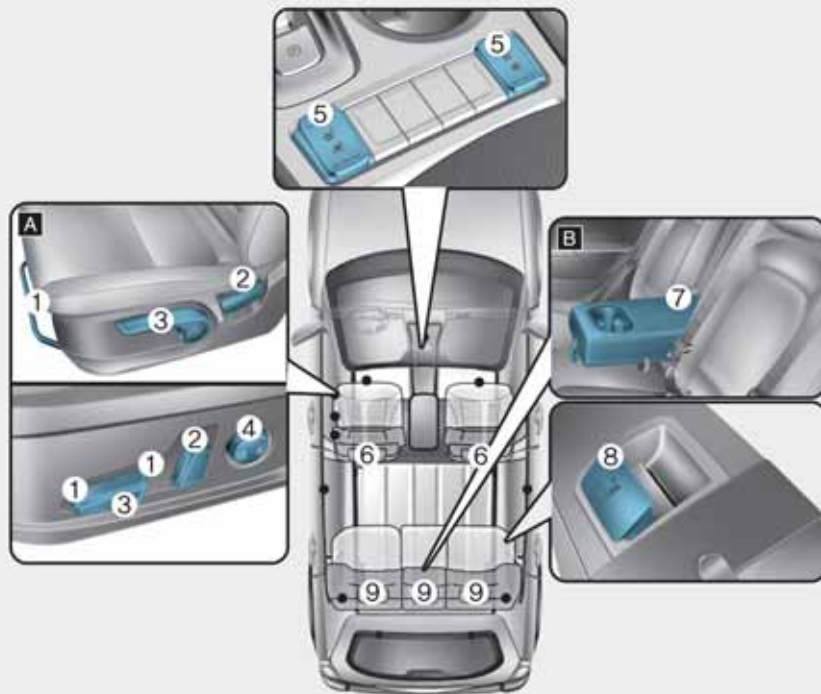
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel – mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust ning lähtuge kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide seisundit ja rõhku ning viige õigeaegselt läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Esiistmed

- (1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
- (2) Seljatoe kallutamine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- (4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
- (5) Istmesoojenduse*/istme ventileerimise lülitid*
- (6) Peatoed

Tagaiste

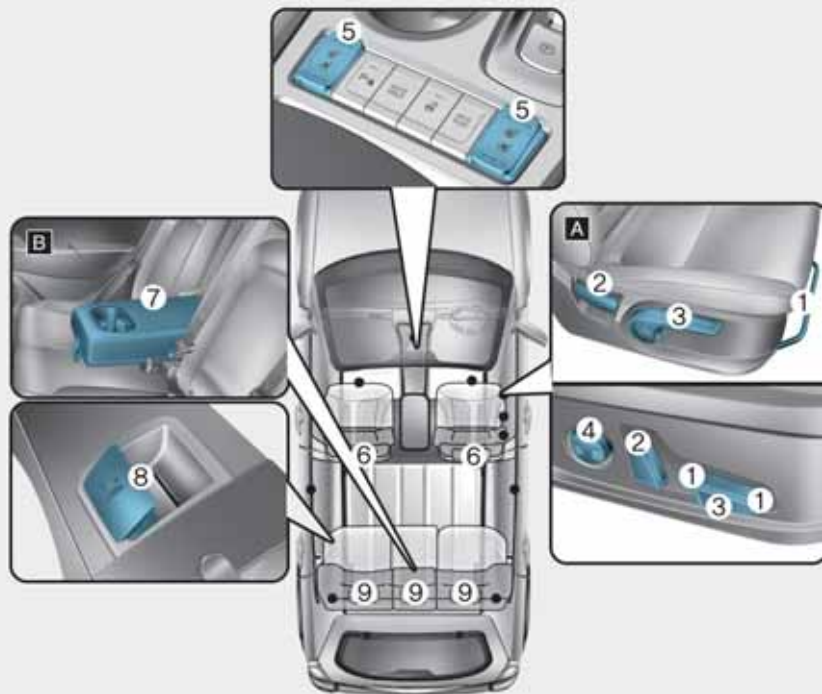
- (7) Käetugi*
- (8) Seljatoe kallutamine ja kokkuklappimine
- (9) Peatoed

* : kui on varustuses

[A] : juhiiste, [B] : tagaiste

OOSEV038026

■ Parempoolse rooliga mudel



Esiistmed

- (1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
- (2) Seljatoe kallutamine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- (4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
- (5) Istmesoojenduse*/istme ventileerimise lülitid*
- (6) Peatoed

Tagaiste

- (7) Käetugi*
- (8) Seljatoe kallutamine ja kokkuklappimine
- (9) Peatoed

* : kui on varustuses

[A] : juhiiste, [B] : tagaiste

OOSEV038026R

Ohutusnõuded

Õigesti reguleeritud istmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitjate kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Ärge kasutage istmetel mingeid libedaid lisakatteid või patju. Istuja puusad võivad avarii või järsu pidurdamise korral turvavöö vöörihma alt välja libiseda.

Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad sisemised kehavigastused, kuna turvavöö ei saa istujat enam korralikult kaitsta.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Niisiis nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et saaksite siiski normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.

- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö.

Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Täiskasvanud ja lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.

HOIATUS

Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Pange istme seljatugi alati püstiasendisse ning turvavöö vöörihm madalalt ja tihedalt üle puusade.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.

- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela, üle teravate servadega esemete ega paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimiskangide või -lülite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge reguleerige juhiistme asendit KUNAGI sõidu ajal, sest iste võib väga ootamatult liikuda. See võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning avariid.
- Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Juhi jalaruumis asuvad lahtised esemed võivad segada jalgpedaalide kasutamist ning selle tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Ärge pange autosse esemeid, mis ei lase istme seljatuge selle normaalses fikseeritud asendis hoida.
- Ärge pange valgumihklit auto istmele või põrandale. Istme asendi muutmisel võib valgumihkel viga saada, gaas sellest välja pääseda ja põlema süttida.
- Kui püüate kätte saada istmete alla või istme ja keskkonsooli vahele sattunud väikesed esemeid, olge äärmiselt ettevaatlik. Võite oma käsi vastu istme mehhanismi teravaid servi vigastada.
- Olge esiistme asendi reguleerimisel ettevaatlik, kui keegi istub samal ajal tagaistmel.
- Pärast istme asendi reguleerimist kontrollige, et iste oleks kindlalt kohale fikseeritud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.



ETTEVAATUST

Vigastuste vältimiseks:

- Ärge reguleerige oma istme asendit siis, kui teie turvavöö on kinnitatud. Kui nihutate istet ettepoole, võib turvavöö avaldada väga tugevat survet teie alakehale.
- Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

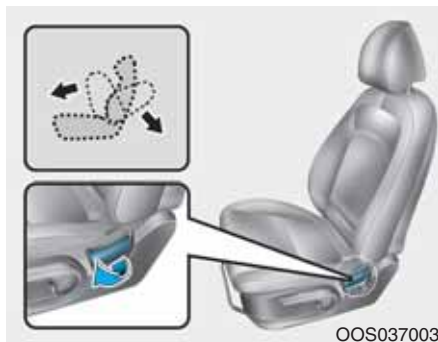
Istme reguleerimine käsitsi (kui on varustuses)



Istme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud. Proovige selleks istet kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, pole see korralikult kohale fikseeritud.



OOS037003

Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Kumarduge veidi ettepoole ja tõstke üles istme väliskülje taganurgas asuv seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge kergelt seljatoele ning reguleerige see soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud. (Reguleerimiskang peab seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

Seljatoe kallutamisega seotud ohud

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

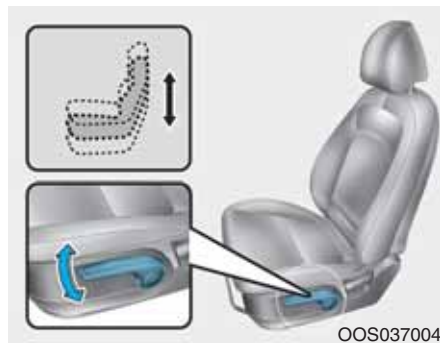
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm oma ülesannet täita, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja pea jääb turvavöö õlarihma taha kinni.



Juhiistme istmepadja kõrguse reguleerimine

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

- Vajutage reguleerimiskangi korduvalt allapoole, kui soovite istmepadja allapoole lasta.
- Tõmmake reguleerimiskangi korduvalt ülespoole, kui soovite istmepadja ülespoole kergitada.

Istme elektriline reguleerimine (kui on varustuses)

⚠ HOIATUS

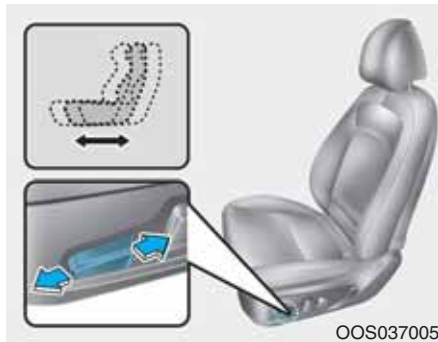
Ärge jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Lapsed võivad kogemata istme reguleerimislüliteid vajutada, istme liikuma panna ja istme mehhanismide vahele jääda.



ETTEVAATUST

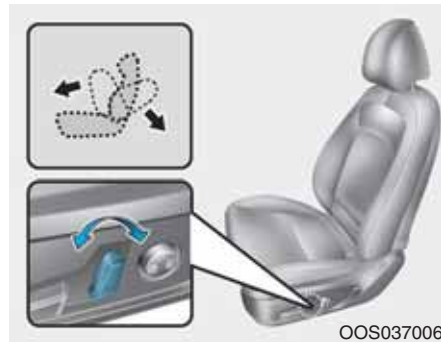
Istmete kahjustamise vältimiseks:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui auto on välja lülitatud, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tüheneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt, sest see võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.



Istme nihutamine ette- ja tahapoole
Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Lükake reguleerimislüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Lükake reguleerimislüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui seljatugi on sobivasse asendisse jõudnud.

Seljatoe kallutamisega seotud ohud

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

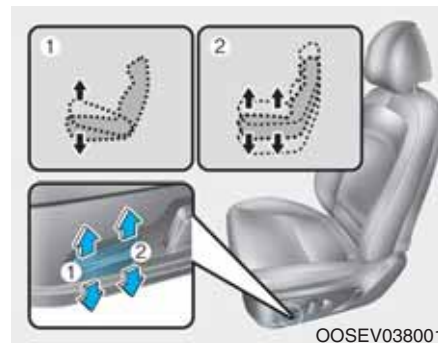
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm oma ülesannet täita, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja pea jääb turvavöö õlarihma taha kinni.



OOSEV038001

Istmepadja kalde reguleerimine (1, kui on varustuses)

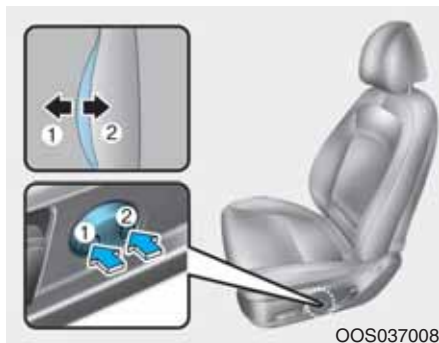
Istmepadja esiosa kõrguse muutmiseks: Istmepadja esiosa kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake reguleerimislüliti esiosa üles või vajutage alla.

Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.

Istmepadja kõrguse reguleerimine (2, kui on varustuses)

Istmepadja kõrguse muutmiseks: Istmepadja kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake lüliti tagaosa üles või vajutage alla.

Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.

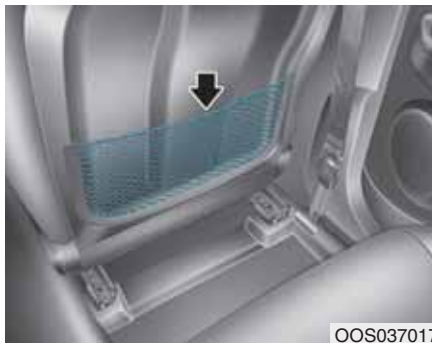


OOS037008

Juhiistme nimmetoe reguleerimine (kui on varustuses)

- Nimmetuge saab reguleerida istme välisküljel asuvat nimmetoe lüliti vajutades.
- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

Tasku seljatoe tagaküljel (kui on varustuses)



OOS037017

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku väikeste esemete hoidmiseks.



ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugedel asuvasse taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja sõitjaid vigastada.

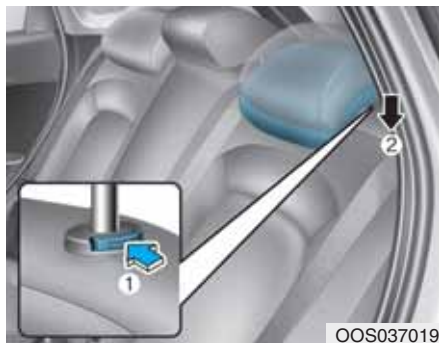
Tagaiste

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatoe saab pikkade esemete autosse mahutamiseks või pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.

⚠ HOIATUS

- Ärge lubage kaassõitjatel kunagi sõidu ajal kokkuklapitud seljatoe peal istuda, kuna selline istumisasend pole turvaline ning turvavõid pole võimalik kasutada. Äkkpidurdamine või avarii võib sellisel juhul lõppeda üliiraskete või surmavate kehavigastustega.
- Kokkuklapitud tagaistmel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.



Tagaistme seljatoe kokkuklappimiseks:

1. Pange esiistmete seljatoed kõige püstisemasse asendisse.
2. Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse (2), vajutades peatoe vabastusnuppu (1).



3. Võtke turvavööd enne tagaistme kokkuklappimist selle seljatoe eest ära ja paigutage need istme väliserva. Vastasel juhul võivad turvavööd seljatugedele ette jääda.



4. Võtke turvavöö selle juhikust (1) välja, tõmmake seljatoe vabastushooba (2) ülespoole ja keerake seljatugi ettepoole maha.



5. Kui soovite tagaistet taas istumiseks kasutada, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha.

Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega püstitasendis oma kohale fikseerub. Kontrollige, kas seljatugi on korralikult kohale fikseeritud.

⚠ HOIATUS

Kui panete tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi algasendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja keerake see aeglaselt püsti. Kontrollige, kas tagaistme seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada. Äkkpidurduse või avarii korral võib kohale fikseerimata seljatugi lasta pagasil suure jõuga ettepoole paiskuda, reisijatesalongi tungida ning sõitjatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada. Avarii korral võivad need vastu sõitjaid paiskuda, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme seljatoe keskel. Käetoe kasutamiseks tõmmake see seljatoe seest välja.

Peatoed

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed alati õigesse asendisse ENNE sõidu alustamist.
- Ärge laske KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohk on samal kõrgusel istuja silmadega.

- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit KUNAGI sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

NB!

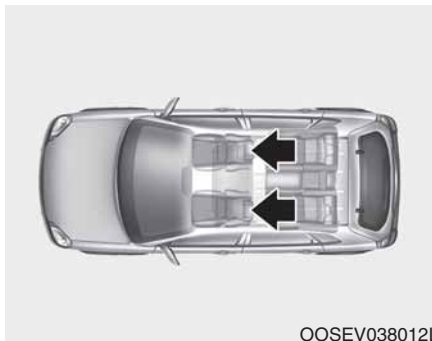
Peatugede kahjustamise vältimiseks ärge lööge KUNAGI peatugeid ega tõmmake neid liiga tugevalt.



ETTEVAATUST

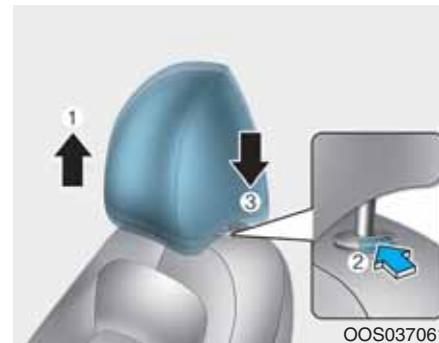
Kui tagaistmel kedagi ei istu, pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse, sest muidu võivad need takistada vaadet auto taha.

Esiistmete peatoed



OOSEV038012L

Mõlemad esiistmed on varustatud reguleeritavate peatugedega, mis teevad sõidu ohutumaks ja mugavamaks.



OOS037061

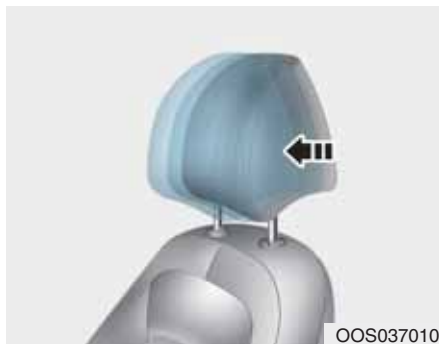
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).

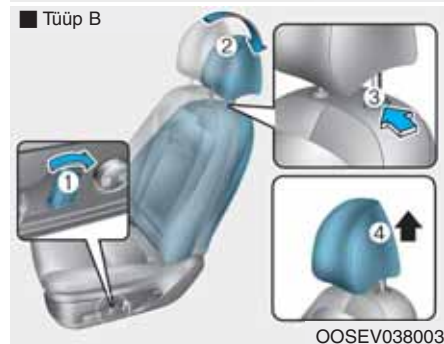
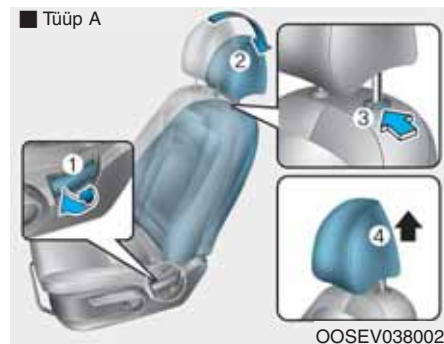


Juhiistme peatõe reguleerimine ette-taha

Peatuge saab reguleerida ette-taha kolme erinevasse asendisse. Tõmmake selleks peatuge ettepoole, kuni see fikseerub teile sobivasse asendisse. Kui soovite peatõe tagasi kõige tagumisse asendisse panna, tõmmake see esmalt kõige eesmisasse asendisse ja laske siis lahti.



Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autosiseseid osi puutuda.



Peatõe eemaldamine ja paigaldamine

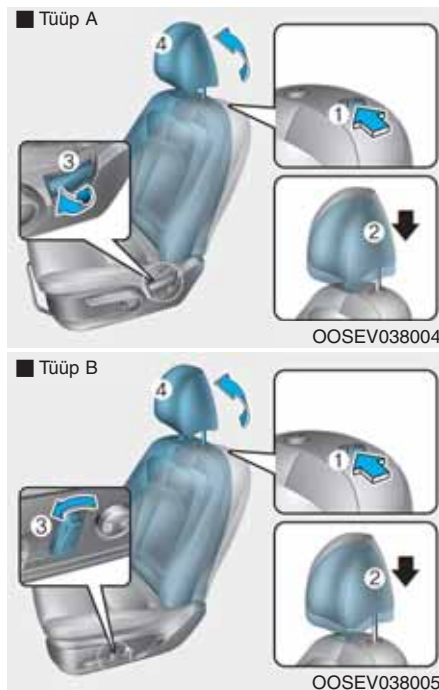
Peatõe eemaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha (2), kasutades seljatõe reguleerimiskangi või -lülitit (1).

2. Tõmmake peatugi lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3) ja tõmmake peatuge samal ajal ülespoole (4).

⚠ HOIATUS

Ärge lubage KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



Peatoe paigaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha.
2. Pange peatoe jalad (2) seljatoe üla-serval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).

3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Pange seljatugi algasendisse tagasi (4), kasutades seljatoe reguleerimiskangi või -lülitit (3).

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast peatoe paigaldamist ja õigesse asendisse reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

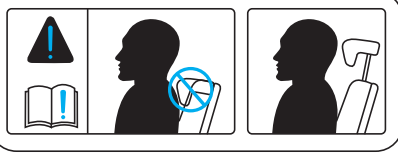
Tagaistme peatoed

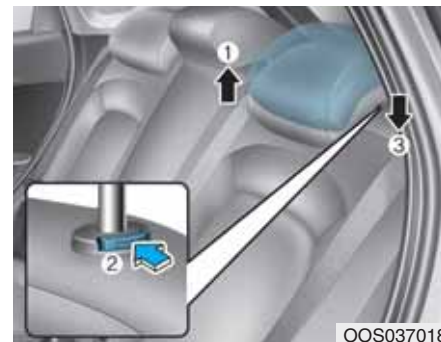


Tagaistme kõik istekohad on varustatud peatugedega, et sõit tagaistmel oleks ohutum ja mugavam.

 **ETTEVAATUST**

- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskoht on samal kõrgusel istuja silmadega.
- Kui sõitjad istuvad auto tagaistmel, ärge reguleerige tagaistme peatugesid kõige madalamasse asendisse.





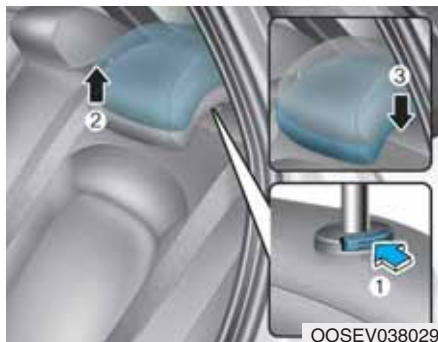
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).



OOSEV038029

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see esmalt lõpuni üles ja vajutage siis vabastusnuppu (1), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (2).

Peatoe paigaldamiseks pange peatoe jalad (3) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Sõitjate kaitsmiseks kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)

Esiistmete istmesoojendus (kui on varustuses)

Istmesoojendus on ette nähtud istmete soojendamiseks külma ilmaga.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada tõsiseid PÕLETUSI – isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitjad peavad olema võimelised ise tundma, kui iste läheb liiga kuumaks, et nad saaksid istmesoojenduse vajadusel õigeaegselt välja lülitada.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või ei tunne nahal valu, sh järgnevat tüüpi kaas sõitjad:

- lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,

- tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,
- üleväsinud inimesed,
- joobeseisundis isikud,
- inimesed, kes on võtnud unisust ja uimasust põhjustavaid ravimeid.

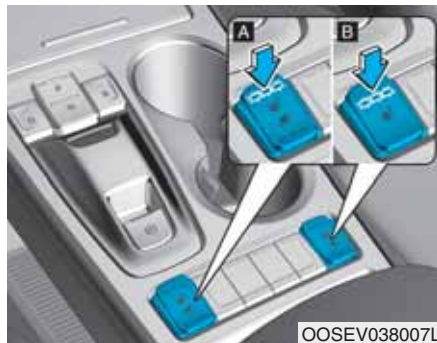
⚠ HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istmesoojenduse osi kahjustada.



[A] : tüüp A, [B] : tüüp B

Kui auto töötab (käivituslülitil POWER on asendis ON), vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

EI TÖÖTA → KÕRGE (■■■■■)
 ↑ ↓
 MADAL (■■) ← KESKMINE (■■■■)

- Kui lülitit vajutatakse istmesoojenduse töötamise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub istmesoojendus välja.
- Pärast auto käivitamist (käivituslülitil POWER lülitamist asendisse ON) on istmesoojendus alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lülitil on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Esiistmete ventileerimine (jahutus) (kui on varustuses)

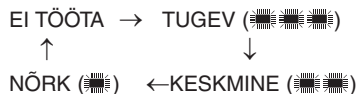


Istmete ventileerimisfunktsioon, mille kasutamisel puhutakse õhku läbi väikeste õhuavade istmepadja ja seljatoe pinnal, on mõeldud esiistmete jahutamiseks.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Kui auto töötab (käivituslülit POWER on asendis ON), vajutage juhi või kaassõitja esiistme jahutamiseks vastavat lülitit (kui on varustuses).

- Iga lülitivajutusega muutub istme ventileerimiseks kasutatav õhuvool järgnevalt:



- Kui lülitit vajutatakse istme ventileerimise ajal üle 1,5 sekundi järgest, lülitub ventileerimisfunktsioon välja.
- Pärast auto käivitamist (käivituslülit POWER lülitamist asendisse ON) on istme ventileerimisfunktsioon alati välja lülitatud.

NB!

Istmete ventileerimissüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage istmete ventileerimisfunktsiooni AINULT siis, kui kliimaseade on sisse lülitatud. Kui istmeid ventileeritakse pikka aega järjest siis, kui kliimaseade ei tööta, võivad ventileerimisfunktsiooni töös tekkida häired.**

- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale mingeid vedelikke. Need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja funktsioon ei saa enam normaalselt töötada.**
- **Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades funktsiooni normaalset tööd.**
- **Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.**
- **Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage auto uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad (kui on varustuses) on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK sõitjad kinnitama oma turvavöö. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati tagaistmele.
- Ärge lubage väikelastel kunagi sõita esiistmel, kui istme ees olevat turvapatja ei ole välja lülitatud. Kui laps on vaja panna istuma esiistmele, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvavarustust kasutades korralikult kohale.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.

- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi käsivarre alt ega selja tagant.
- Jälgige turvavöö kinnitamisel, et selle alla ei jääks kunagi mingeid kergesti purunevaid esemeid. Kui auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, võib turvavöö selliseid esemeid vigastada.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui see on keerdus. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kasutage turvavööd, kui selle rihm või mehhanism on kahjustatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

- Kontrollige, et pandlasse ei oleks sattunud mingeid keeleplaadi kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.
- Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust mingil juhul ise muuta ega täiendada. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö enam korralikult pingule tõmbuda ega pingul püsida.

⚠ HOIATUS

Kui turvavööd või nende mehhanismid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, rikutud või kahjustatud rihtmad,
- kahjustatud mehhanismid ja kinnitusdetailid,
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatus



Juhi turvavöö hoiatus

Iga kord, kui auto käivitatakse (käivitusslüüti POWER lülitatakse asendisse ON), süttib meeldetuletuseks autojuhile umbes 6 sekundiks turvavöö hoiatustuli, sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui auto käivitatakse, või kui juht avab oma turvavöö pärast auto käivitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui alustate sõitu turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni oma turvavöö kinnitate.

Kui jätkate sõitu kinnitamata turvavööga või avate turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning hoiatustuli hakkab vilkuma.



OOSEV038010L

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli süttib meeldetuletuseks eesmisele kaassõitjale umbes 6 sekundiks iga kord, kui auto käivitatakse (käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui ees istuva kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui auto käivitatakse, või kui kaassõitja avab oma turvavöö pärast auto käivitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui kaassõitja turvavöö on sõidu alustamisel kinnitamata või kaassõitja on avanud oma turvavöö kiirusel alla 20 km/h, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni kaassõitja oma turvavöö kinnitab.

Kui kaassõitja jätkab sõitu kinnitamata turvavööga või avab oma turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.

HOIATUS

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimese istumisasend esiistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks esiistmel istujale vastavalt käesoleva käsiraamatu juhiste, milline on õige istumisasend.

i Kasulik teave

- Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui kaassõitja esiistmel keegi ei istu.
- Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud mõni raske kott või sellel veetakse muud pagasit.



Tagaistmel istujate turvavööde hoiatused (kui on varustuses)

Meeldetuletuseks tagaistmel istuvatele kaassõitjatele süttivad tagaistme turvavööde hoiatustuled umbes 6 sekundiks iga kord, kui auto käivitatakse (käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavööd on kinnitatud või mitte.

Seejärel süttib tagaistme vastava turvavöö hoiatustuli umbes 35 sekundiks järgnevatel juhtudel:

- sõidate kiirusega üle 9 km/h, kui tagaistme turvavöö on kinnitamata,
- tagaistme turvavöö avatakse, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h.

Kui tagaistme turvavöö kinnitatakse, kustub vastav hoiatustuli kohe.

Kui tagaistme turvavöö avatakse hetkel, kui auto sõidab kiirusega üle 20 km/h, hakkab vastav turvavöö hoiatustuli vilkuma ja kostab 35 sekundi pikkune hoiatussignaali.

Kui aga tagaistme turvavöö kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast esmakordset kinnitamist kaks korda järjest, siis vastav turvavöö hoiatustuli tööle ei hakka.

Turvavööde süsteem

Turvavöö: vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamiseks:

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja lükake metallist keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuulda klõpsatusega.



Paigutage turvavöö vöörihm (1) üle oma puusade ja õlarihm (2) diagonaalselt üle oma rindkere.

Kui olete turvavöö vöörihma ümber puusade parajalt pingule reguleerinud, tõmbab turvavöö tagasitõmbemehhanism üleliigse osa rihmast automaatselt tagasi ning hoiab rihma pingul. Kui kumardute aeglase liigutusega ettepoole, siis rihm pikeneb ja liigub koos teiega.

Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Samuti lukustub turvavöö juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kumarduda.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.



⚠ HOIATUS

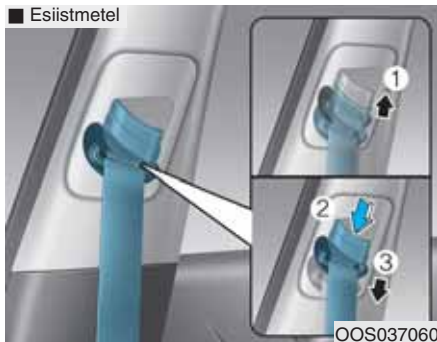
Vales asendis turvavööd võivad avari korral suurendada raskete kehavigastuste riski. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Paigutage turvavöö võõrihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Kontrollige alati üle, et turvavöö õlarihma kinnituspunkt oleks õigel kõrgusel ja kohale fikseeritud.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.

Kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja ohutuse tagamiseks saate turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrgust neljaastmeliselt muuta.

Õlarihm tuleb reguleerida kõrgusele, kus see jookseb üle rindkere ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrguse muutmiseks nihutage kõrguse regulaator üles- või allapoole sobivasse asendisse.

Kui soovite regulaatorit kõrgemale nihutada, lükake seda lihtsalt ülespoole (1). Madalamale nihutamiseks lükake regulaatorit allapoole (3), vajutades samal ajal sellel olevat nuppu (2).

Vabastage nupp, et turvavöö regulaator kohale fikseeruks. Kontrollige, kas kõrguse regulaator on kohale fikseeritud, proovides seda liigutada.



Turvavöö avamiseks:

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Pärast avamist peab tagasitõmbemehhanism turvavöö automaatselt tagasi sisse tõmbama. Kui seda ei juhtu, kontrollige, ega turvavöö pole keerdu läinud. Seejärel proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



Tagaistme keskmise turvavöö kasutamisel peab kindlasti kasutama pannalt, mis on tähistatud kirjaga "CENTER".

Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

HOIATUS

Kui tagaistmel istuja kasutab keskmist turvavööd, kontrollige, et tagaistme seljatugi oleks kindlalt kohale fikseeritud.

Vastasel juhul võib seljatugi äkkpidurdamise või kokkupõrke tagajärjel liikuda ja istujat tõsiselt vigastada.

Eelpingutiga turvavööd



Teie auto varustusse kuuluvad eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Turvavööde eelpingutid võivad rakenduda tööle koos turvatatjadega, kui eestpoolt saadav löök on piisavalt tugev.

Kui auto peatub väga äkki või kui istuja proovib järsult ettepoole kummarduda, lukustab turvavöö tagasi-tõmbemehhanism turvavöö fikseeritud asendisse. Teatud esikokkupõrgete korral rakendub tööle ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse surve juhi või esiistmel istuva kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja (kui on varustuses) surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

HOIATUS

- Kinnitage alati oma turvavöö ja istuge korralikult oma istmel.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on keerdus või ei tõmbu pingule. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast töölerakendumist või liikluseõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Seda võib teha ainult volitatud HYUNDAI teenindus.
- Ärge lööge ega põrutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme.

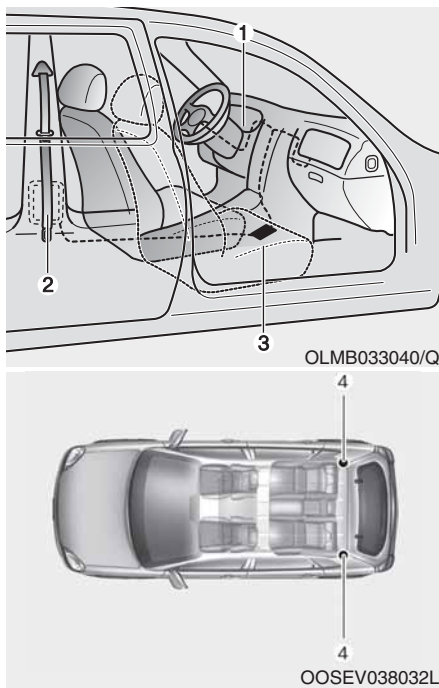
HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende töölerakendumist enne, kui need on jõudnud mõni minut jahtuda. Kui turvavööde eelpingutid kokkupõrke korral tööle rakenduvad, siis nende mehhanismid kuumenevad ja võivad teid põletada.



ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelpingutitega turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel:

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) SRS-juhtmoodul
- (4) Tagaistme turvavööde eelpingutite mehhanismid

NB!

Andur, mis aktiveerib SRS-juhtmooduli, on ühendatud turvavööde eelpingutitega. Turvapadja hoiatustuli armatuurilaua süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui auto käivitatakse (käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON). Seejärel peab hoiatustuli kustuma.

Kui mõni eelpingutitest ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole SRS-juhtmoodulis ega turvapadjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast auto käivitamist ei sütti või jääb põlema rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või turvapadjade süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

- Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esiistmel istuva kaassõitja turvavööde eelpingutid.
- Eelpingutid rakenduvad tööle isegi juhul, kui turvavööd pole kokkupõrke ajal kinnitatud.
- Turvavööde eelpingutite töölerakendamisel võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. Need on normaalse töö kaasnähud ega ole ohtlikud.
- Kuigi see tolm ei ole mürgine, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutid tööle rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed, nägu ja muud rõivastega katmata kehaosad korralikult puhtaks.

Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal

Ka lapseootuse ajal on turvavöö kasutamine kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati oma turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange läbi kõhukumeruse alt, nii et see jookseks üle vaagnaluu ja oleks tihedalt vastu puusi, mitte vastu kõhtu.

HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos heaks kiidetud turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvavarustus tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvahälli või -tooli.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke last KUNAGI liikumas autos oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.

Väikelapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele turvaistmega, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Enne turvaistme ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märg, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaiste peab vastama teie lapse kasvule ja kaalule. Kontrollige neid andmeid turvaistmel olevalt etiketilt. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed ja lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavõid. Turvavöö võõrihm peab jooksmas üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige regulaarselt, kas turvavöö on lapsele paras ja asub õiges asendis, kuna lapsed võivad kohal niheledes turvavöö paigast ära lükata. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turva-istmesse ja/või kinnitatud auto turvavööga.

Kui suurem, üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb esiistme turvavöö lapsele parajaks reguleerida ja korralikult kinnitada ning iste tuleb nihutada lõpuni taha.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps istuma tagasi tagaistmele, kasutades sobivat istmekõrgendust.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks neile parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmale KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks tema turvavöö kindlasti kinnitada. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see põhjustada raskemaid kehavigastusi.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.

⚠ HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.**
- **Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati selg vastu seljatoe, turvavöö korralikult kinni ja istme seljatugi püstiasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde mehhanisme ei tohi kunagi ise lahti võtta ega nende ehitust muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukсед jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Võimalike kahjustuste ja kulumise õigeaegseks avastamiseks peab kõiki turvavööde reguleerimiseks kontrollima. Kõik vigastatud osad tuleb esimesel võimalusel uutega asendada.

Hoidke rihmad puhtad ja kuivad

Hoidke turvavööde alati puhtad ja kuivad. Kui rihmad määruvad, võib neid puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja sooja veega. Valgendajaid, värvaineid ning kangeid ja abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, kuna need kahjustavad rihma materjali ja vähendavad selle vastupidavust.

Millal tuleks turvavööde uutega asendada?

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti/komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LASTE TURVAVARUSTUS

**Meie soovitus:
lapsed alati tagaistmele!**

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Lapsed, kes on turvavahetooli või istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvavahetoolide asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaiste (s.o turvahäll, -tool, istmekõrgendus) tuleb vastavalt tootja juhiste õigesti auto istmele paigaldada. Kasutage vaid selliseid laste turvaistmeid, mis vastavad teie riigis kehtivatele nõuetele.

Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaistmesse (turvahälli, -tooli või istmekõrgendusele), mis on eelnevalt nõuetekohaselt auto istmele kinnitatud. Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati kõiki lapse turvavarustuse tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati korralikult tema vanusele ja kasvule vastavasse turvaistmesse.
- Ärge kasutage imikute kande- toole ega lapseistmeid, mis kinnitatakse konksude abil ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariiis piisavat kaitset tagada.
- Kui on juhtunud avarii, soovitage lasta lapse turvaistme, turvavööd, turvaistme ülemise kinnitusrihma ja selle kinnituse ning auto ISOFIX-kinnitused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine

Kui valite oma lapsele turvahälli, -tooli või istmekõrgendust:

- kontrollige kindlasti üle, kas sellel on kleebis või märges, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele ning kontrollige, kas see on heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele – vaid sel juhul võite selle oma autosse paigaldada;
- valige see alati vastavalt oma lapse pikkusele ja kaalule; pikkust ja kaalu puudutav teave on tavaliselt kirjas tootele kinnitatud kleebisel või kasutusjuhendis;
- kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata;
- lugege läbi ja järgige alati kõiki kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid ning hoiatusi.

Laste turvaistmete tüübid

Laste turvaistmete kolm peamist tüüpi on: seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid, näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid ning istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud omakorda eraldi rühmadesse vastavalt lapse vanusele, pikkusele ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll või -tool

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahäll või -tool kaitseb last eriti hästi tänu istumispinnale, mis on tugevalt lapse selja ja pea vastas. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Kõik alla üheaastased lapsed peavad sõitma alati seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahällis või -toolis. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvahälle ja -toole on mitut eri tüüpi. Imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Kuid on olemas ka ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldades teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Kasutage turvahälli või -tooli seljaga sõidusuunas senikaua, kuni lapsed mahuvad veel tootja poolt lubatud pikkuse ja kaalu maksimumpiiridesse.



Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool

Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage oma last näoga sõidusuunas kasutatavas turvarihmadega turvatoolis senikaua, kuni tema pikkus või kaal ületab turvatooli tootja poolt lubatud ülempiiri.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on välja töötatud selleks, et auto turvavöö jääks lapse ümber õigesse asendisse. Tänu istmekõrgendusele saab turvavöö kinnitada ümber lapse nii, et see jookseb ettenähtud viisil üle lapse tugevamate kehaosade. Kasutage istmekõrgendust lapse sõidutamiseks senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on mugavalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlahihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati nõuetekohase turvarustuse abil korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avarii saadavate vigastuste riski.

Lapse turvaistme paigaldamine autosse

HOIATUS

Enne oma lapse turvaistme paigaldamist autosse:

Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTE risk suureneb avarii korral märgatavalt, kui kõiki hoiatusi ja juhiseid ei järgita.

HOIATUS

Kui auto istme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

Kui olete lapsele sobiva turvaistme (s.o turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse) välja valinud ja kontrollinud, et see sobib soovitud istekohale, saate selle vastavalt tootja juhistele autosse paigaldada. Turvaistme õige paigaldamine koosneb kolmest põhietapist:

- **Kinnitage turvaiste korralikult autosse.** Kõik laste turvaistmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise ISOFIX-kinnitusrihmaga ja/või auto tagaistmesse paigaldatud ISOFIX-kinnitustega koos või ilma tugijalata.
- **Kontrollige, kas turvaiste on tugevalt oma kohal kinni.** Pärast turvaistme paigaldamist autosse proovige seda ette-taha ja küljelt küljele liigutada, et kontrollida, kas see püsib autoistmel kindlalt paigal. Auto turvavööga paigaldatav turvaiste tuleb kinnitada kohale võimalikult tugevalt. Vähesel määral võib see siiski küljelt küljele liikuda.

Turvaistme paigaldamisel reguleerige auto istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) nii, et laps mahuks mugavalt turvaistmesse istuma ja tunneks end seal hästi.

- **Kinnitage laps korralikult turvaistmesse.** Kontrollige, et laps oleks vastavalt turvaistme tootja juhistele turvarihmadega õigesti turvaistmesse kinnitatud.



ETTEVAATUST

Lapse turvaiste võib palava ilmaga suletud autos tugevalt kuumeneda. Kontrollige turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse pealispind ja turvarihmade pandlad põletuste vältimiseks alati üle, enne kui lapse sinna istuma panete.

Auto erinevate istekohtade sobivus turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga või ISOFIX-kinnitussüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopa mudelid)

(Teave auto kasutajatele ja laste turvavarustuse tootjatele)

- Jah: koht sobib vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- Ei: koht ei sobi vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- „–“: turvaistme paigaldamine sellele kohale pole võimalik
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga mudel. Sama tabel kehtib ka parempoolse rooliga mudeli kohta, välja arvatud kaassõitjapoolset esiistet puudutavad andmed. Parempoolse rooliga mudeli kaassõitjapoolse esiistme kohta kehtivad andmed, mis on kirjas istekohta number 3 puudutavas veerus.

Turvaistmete kategooriad		Istekohad						Istekoht
		1	2	3	4	5	6	
Universaalkategooria turvaiste, mis kinnitatakse auto turvavööga		–	–	Jah ¹⁾ F, R	Jah F, R	Jah ²⁾ F, R	Jah F, R	F: näoga sõidusuunas R: seljaga sõidusuunas 
i-Size-turvaiste		–	–	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX-turvatool (imikutele)	ISOFIX (R1)	–	–	Ei	Jah R	Ei	Jah R	
ISOFIX-turvahäll (paigaldamiseks küljega sõidusuunas)	ISOFIX (L1, L2)	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX-turvatool – väiksemas mõõdus	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	–	–	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX-turvatool – täismõõdus* (*: v.a istmekõrgendus)	ISOFIX (F3, R3)	–	–	Ei	Jah ³⁾ F, R	Ei	Jah ³⁾ F, R	
Istmekõrgendus – kitsam tüüp	ISO CRF: B2	–	–	Ei	Jah	Ei	Jah	
Istmekõrgendus – täislai	ISO CRF: B3	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	

OOSEV038035L

Istekoha number	Asukoht autos	Istekoha number	Asukoht autos
1	Ees vasakul	4	2. istmerekas vasakul
2	Ees keskel	5	2. istmerekas keskel
3	Ees paremal	6	2. istmerekas paremal

Märkus¹⁾ : turvaistme paigaldamiseks peate autoistme seljatoe ja istmepadja (kui on reguleeritav) õigesse asendisse reguleerima.

Märkus²⁾ : istekoht number 5 ei sobi tugijalaga turvaistme paigaldamiseks.

Märkus³⁾ : täismõõdus ISOFIX-turvatooli paigaldamisel seljaga sõidusuunas:

- juhiiste: iste tuleb sobivale kõrgusele reguleerida;
- kaassõitja esiiste: iste tuleb ette- või tahapoole sobivasse asendisse nihutada.

- * Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.
- * Pooluniversaalkategooria või teatud kindla sõidukitüübi jaoks mõeldud turvaistmete puhul tutvuge sõidukite loendiga turvaistme juhendis.
- * Kui turvaiste on auto peatoe tõttu ebastabiilne, soovime peatoe eemaldada.

Soovitavad laste turvaistmed (Euroopa mudelitele)

Kaalurühm	Nimetus	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE-R44/R129 tüübikinnituse nr
Kaalurühm 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Kaalurühm I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	E1 04301133
Kaalurühm II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja auto turvavöö	E1 04301323
Kaalurühm III	Junior III	Graco	Auto turvavöö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaistme (s.o turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) tootja teave

Maxi Cosi Cabriofix ja Familyfix: <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Auto erinevate istekohtade sobivus turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga või ISOFIX-kinnitussüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjadele (v.a Euroopa mudelid)

(Teave auto kasutajatele ja laste turvavarustuse tootjatele)

- Jah: koht sobib vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- Ei: koht ei sobi vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- „–“: turvaistme paigaldamine sellele kohale pole võimalik
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga mudel. Sama tabel kehtib ka parempoolse rooliga mudeli kohta, välja arvatud kaassõitjapoolset esiistet puudutavad andmed. Parempoolse rooliga mudeli kaassõitjapoolse esiistme kohta kehtivad andmed, mis on kirjas istekohta number 3 puudutavas veerus.

Turvaistmete kategooriad		Istekohad						Istekoht
		1	2	3	4	5	6	
Universaalkategooria turvaiste, mis kinnitatakse auto turvavööga		–	–	Jah ¹⁾ F, R	Jah F, R	Jah ²⁾ F, R	Jah F, R	F: näoga sõidusuunas R: seljaga sõidusuunas 
i-Size-turvaiste		–	–	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX-turvatool (imikutele)	ISOFIX (R1)	–	–	Ei	Jah R	Ei	Jah R	
ISOFIX-turvahäll (paigaldamiseks küljega sõidusuunas)	ISOFIX (L1, L2)	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX-turvatool – väiksemas mõõdus	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	–	–	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX-turvatool – täismõõdus* (*: v.a istmekõrgendus)	ISOFIX (F3, R3)	–	–	Ei	Jah ³⁾ F, R	Ei	Jah ³⁾ F, R	
Istmekõrgendus – kitsam tüüp	ISO CRF: B2	–	–	Ei	Jah	Ei	Jah	
Istmekõrgendus – täislai	ISO CRF: B3	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	OOSEV038035L

Istekoha number	Asukoht autos	Istekoha number	Asukoht autos
1	Ees vasakul	4	2. istmerekas vasakul
2	Ees keskel	5	2. istmerekas keskel
3	Ees paremal	6	2. istmerekas paremal

Märkus¹⁾ : turvaistme paigaldamiseks peate autoistme seljatoe ja istmepadja (kui on reguleeritav) õigesse asendisse reguleerima.

Märkus²⁾ : istekoht number 5 ei sobi tugijalaga turvaistme paigaldamiseks.

Märkus³⁾ : täismõõdus ISOFIX-turvavooli paigaldamisel seljaga sõidusuunas:

- juhiiste: iste tuleb sobivale kõrgusele reguleerida;
- kaassõitja esiiste: iste tuleb ette- või tahapoole sobivasse asendisse nihutada.

* Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -vooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapadjat pole välja lülitatud.

* Pooluniversaalkategooria või teatud kindla sõidukitüübi jaoks mõeldud turvaistmete puhul tutvuge sõidukite loendiga turvaistme juhendis.

* Kui turvaiste on auto peatoe tõttu ebastabiilne, soovime peatoe eemaldada.

ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitused ja ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt) laste turvaistmete paigaldamiseks

ISOFIX-kinnitussüsteem hoiab lapse turvaistet kinni nii sõidu ajal kui ka liiklusõnnetuse korral. See süsteem on välja töötatud selleks, et turvaistme paigaldamine oleks lihtsam ning võimalus seda valesti teha oleks väiksem. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaistme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaistme kinnitamiseks tagaistmele enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnituspunktid on autosse sisse ehitatud metallist aasad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme.

Oma auto ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peab teie lapse turvaiste (või selle alus) olema varustatud ISOFIX-kinnitustega.

Lapse turvaistmega on kaasas valmistajapoolsed juhised selle kinnitamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.

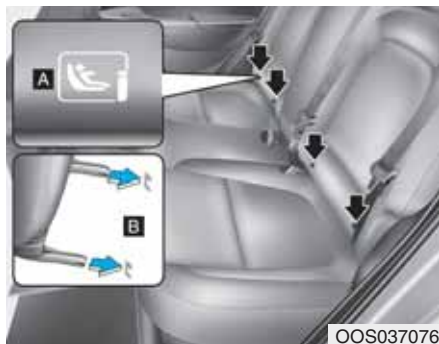


OOSEV038012

Teie auto tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIX-kinnituspunkte. Nende asukohad on näha juuresoleval joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige paigaldada lapse turvaistet ISOFIX-kinnitussüsteemi abil tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal ei ole ISOFIX-kinnituspunkte. Kui lapse turvaistme kinnitamiseks tagaistme keskmisele istekohale kasutatakse tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võivad need viga saada.



[A] : ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis

[B] : ISOFIX-kinnituspunkt

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel tagaistme mõlemal äärmisel istekohal ning nende asukohad on tähistatud sümbolitega .

Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme paigaldamiseks tagaistme vasakule või paremale äärmisele istekohale:

1. Võtke turvavööde pandlad ISOFIX-kinnituspunktide eest ära ja paigutage neist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide juurest kõik esemed, mis võiksid takistada lapse turvaistme kinnitamist ISOFIX-kinnituspunktide külge.
3. Asetage lapse turvaistme auto tagaistmele ning kinnitage vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.
4. Lapse turvaistme õigeks paigaldamiseks ja selle küljes olevate kinnituste ühendamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktidega järgige turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ning turvaistme taga olev turvavöö pingule reguleerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Kui lapsel õnnestub turvavöö õlarihmast kinni haarata, võib see ümber lapse kaela minna ja pingule tõmbudes last kähistada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaiste võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-kinnitussüsteem pärast iga liiklusõnnetust oma autoteeninduses üle kontrollida. ISOFIX-süsteem võib avariis viga saada ega pruugi turvaistet enam korralikult kinni hoida.

Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Pange turvaistme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvatooliga kaasasolevaid tootja-poolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihm seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm vastavalt turvaistme tootja juhistele pingule, et turvaistme kindlalt oma kohal püsiks.

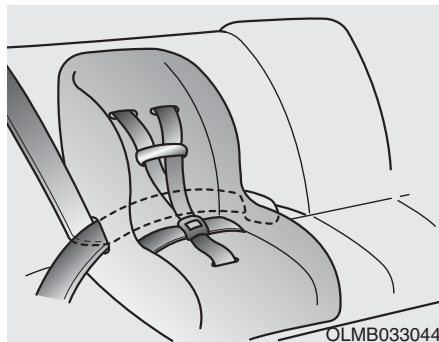
⚠ HOIATUS

Järgige ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekohta seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Kui kinnitate rihma kuhugi mujale, ei pruugi see oma ülesannet täita.
- Lapse turvaistme kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama vaid õigesti paigaldatud turvaistme poolt avaldatavale koormusele. Neid kinnituspunkte ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade jaoks ega mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Turvaistme paigaldamine turvavööga

Kui turvaistme paigaldamiseks ei kasutata ISOFIX-kinnitussüsteemi, tuleb lapse turvaiste kinnitada auto tagaistmele auto turvavööga.



Turvaistme paigaldamine turvavööga (vöö- ja õlarihmaga)

Lapse turvaistme paigaldamiseks auto tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvaiste soovitud kohale tagaistmel. Pistke turvavöö vöö- ja õlarihm läbi turvaistme kinnituskohade vastavalt selle paigaldusjuhendile.

***i* Kasulik teave**

Enne tagaistme keskmise turvavöö kasutamist lugege kindlasti läbi ka käesoleva peatüki osa „Tagaistme keskmise turvavöö (kolmepunktiturvavöö)“.



2. Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus ning see oleks korralikult oma juhikusse (1) pandud.



3. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse, nii et kuulete sulgumisklõpsatust.

i Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



4. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaistet allapoole vastu tagaistet ning tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbeme mehhanismi poole.

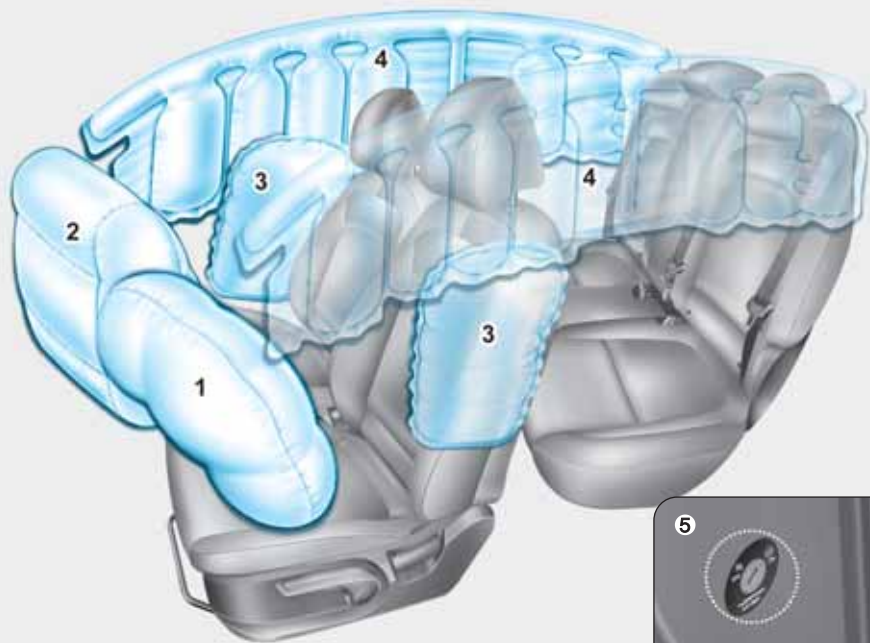
5. Proovige turvaistet igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvavöö hoiab seda kindlalt oma kohal.

Kui teie turvaistme tootja soovitab lisaks turvavööle kasutada ka ülemist kinnitusrihma, vt juhiseid lk 2-47.

Lapse turvaistme eemaldamiseks autost vajutage turvavöö pandlal olevat avamisnuppu, tõmmake turvavöö turvaistme kinnituskohtadest välja ning laske lõpuni tagasi sisse kerida.

TURVAPADJAD - TÄIENDAV TURVASÜSTEEM

■ Vasakpoolse rooliga mudel



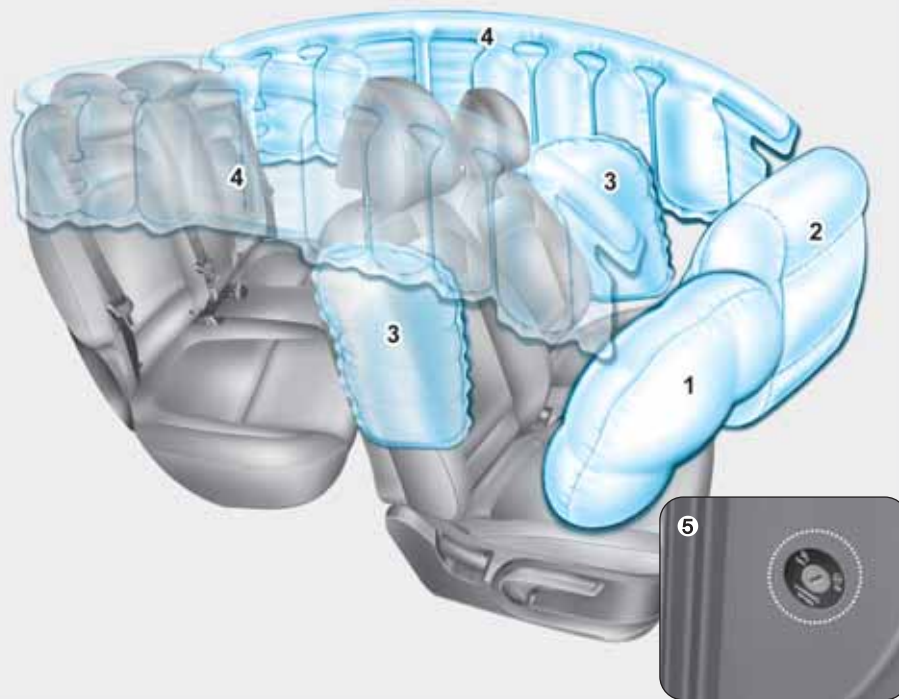
1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgturvapadi
4. Turvakardin
5. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti



Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapadjadest erineda.

OOS037034/OOS037070L

■ Parempoolse rooliga mudel



1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgturvapadi
4. Turvakardin
5. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti

Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvatähtedest erineda.

OOS037034R/OOS037070E

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapatjad on välja töötatud esiistmete kolmepunktiturvavööde täiendamiseks. Need turvapatjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral hoolimata turvapatjadest raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Lisaks ei täitu turvapatjad iga kokkupõrke korral. Niisiis on mõningate liiklusõnnetuste korral turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJU PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Kasutage ALATI turvavööd ja laste turvavarustust – igal reisel, iga kord, igaüks! Kuigi autos on olemas turvapatjad, võite avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge pange last KUNAGI ühegi turvahälli, -tooli või istmekõrgendusega istuma esiistmele, kui selle ees olevat turvapatja pole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. See on igas vanuses lapsele autosõiduks kõige turvalisem koht. Kui 13-aastane või vanem laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb laps korralikult turvavööga kohale kinnitada ja esiiste lõpuni taha nihutada.

Kõik kaassõitjad peavad istuma sirge seljaga püstise seljatoega istmel istmepadja keskel ning kinnitama alati oma turvavöö. Jalad peab panema mugavasse asendisse nii, et jalatallad on vastu põrandat. Sellises asendis peab istuma seni, kuni auto on pargitud ja välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti täituv turvapadi anda talle tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Juht ja ükski kaassõitja ei tohi kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale, samuti ei tohi toetuda vastu uksi ega keskkonsooli.

Nihutage oma iste esiturvapatjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud esiturvapadjadega ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud polstri alla rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Esiturvapadjade ülesandeks on kaitsta juhti ja tema kõrval istuvat kaassõitjat, pakkudes lisaks turvavöödele täiendavat kaitset piisavalt tugevate esikokkupõrgete korral.

⚠ HOIATUS

Täituvate esiturvapadjade poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, kuid nii, et mugav juhtimis-asend säiliks.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaul hoida.

- Roolile, esiklaasile ning juhi ette ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid (nt telefoni- või topsihoidikuid, lõhnastajaid, klee-biseid, lisakatteid jms). Kokkupõrkes, milles turvapatjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage mingeid esemeid esiklaasi ega tahavaatepeegli külge.



Kaassõitja esiturvapatja väljalülituslüliti (kui on varustuses)

See lüliti on ette nähtud kaassõitja-poolse esiturvapatja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu suurem oht turvapatja täitumisel viga saada.



Kaassõitja esiturvapatja väljalülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapatja väljalülituslüliti sisse ja keerake asendisse OFF. Välja lülitatud turvapatja indikaatorituli (☒) süttib ja põleb seni, kuni kaassõitja esiturvapatdi tagasi sisse lülitatakse.



Kaassõitja esiturvapadja sisselülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse ON. Sisse lülitatud turvapadja indikaatorituli (☹) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Kasulik teave

Sisse ja välja lülitatud kaassõitjapoolse esiturvapadja indikaatorituled süttivad ja põlevad umbes 4 sekundit, kui käivitustüliti POWER lülitatakse asendisse ON.

⚠ HOIATUS

Kui välja lülitatud esiturvapadja indikaatorituli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatorituli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

⚠ HOIATUS

Järgnevad tunnused viitavad sellele, et kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitit ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (⚠).
- Välja lülitatud esiturvapadja indikaatorituli (☹) ei sütti, kuid sisse lülitatud esiturvapadja indikaatorituli (☹) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitit on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitage teil lasta kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitit ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõlgturvapadjad



Teie auto on varustatud kõlgturvapadjadega, mis asuvad mõlema esiistme välisküljes.

Kõlgturvapadjade ülesandeks on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele.

Kõlgturvapadjad on konstrueeritud täituma kokkupõrke raskusastmest sõltuvalt teatud tüüpi külglöövide korral.

Kõlgturvapadjad ei ole konstrueeritud täituma kõikide küljelt saadud löövide korral.

⚠ HOIATUS

Täituva kõlgturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.

- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni nii, et käed asuksid roolil kella üheksale ja kolmele vastavas asendis.
- Ärge paigaldage istmetele mingeid lisaistmekatteid. Need võivad süsteemi efektiivsust vähendada või selle tööd takistada.
- Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste. Muud esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad.
- Ärge pange turvapadjade asukohtade peale või turvapadjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapadjade täitumispirkonda (uste, ukseklaaside ning esi- ja tagapiilari külge).
- Ärge pange mingeid esemeid ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad kõlgturvapadja täitumisel kohalt paiskuda ja kedagi vigastada.

- Ärge paigaldage külgturvapatjade kõrvale või lähedusse mingit lisavarustust.
- Ärge pange mingeid esemeid külgturvapadja sildi ja istme-padja vahele. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Kui käivituslüliti POWER on lülitatud asendisse ON, vältige tugevaid lööke vastu uksi, sest sellised löögid võivad külgturvapadja täituma panna.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja kahjustused kõrvaldada.

Turvakardinad



OOS037042



OOS037043

Turvakardinad asuvad esi- ja tagaste kohal laeservades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvate sõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgkokkupõrgete korral.

Turvakardinad on konstrueeritud täituma kokkupõrke raskusastmest sõltuvalt teatud tüüpi külglöökidest korral.

Turvakardinad ei ole konstrueeritud täituma kõikide küljelt saadud löökide korral.

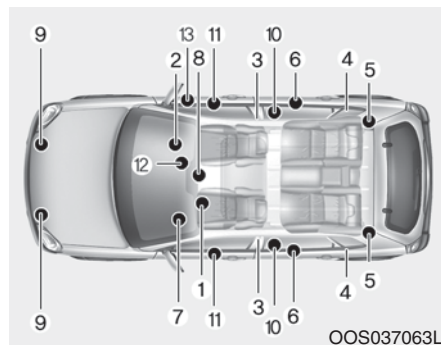
⚠ HOIATUS

Täituvate turvakardinate poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult kohale.

- Ärge pange midagi turvapatjade asukohtade peale. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapatjade täitumipiirkonda (uste, ukseklaaside, esi- ja tagapiilari külge ning laeservadesse).
- Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste – eriti mingeid kõvu või kergesti purunevaid esemeid. Sellised esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.

Kuidas turvapatjade süsteem töötab?



Täiendav turvasüsteem (SRS – Supplemental Restraint System) koosneb järgnevatest osadest:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgturvapatjade moodulid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Tagaistme turvavööde eelpingutite mehhanismid
- (6) Esiistmete turvavööde eelpingutite mehhanismid
- (7) Turvapatjade hoiatustuli
- (8) SRS-juhtmoodul (SRSCM)

- (9) Eesmised löögiandurid
- (10) Külgmised löögiandurid
- (11) Külgmised surveandurid
- (12) Sisse ja välja lülitatud turvapadja indikaatortuled (näitavad ainult eesmise kaassõitja esiturvapadja seisundit)
- (13) Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülit

Kui auto töötab (käivituslülitil POWER on lülitatud asendisse ON), jälgib täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) pidevalt kõiki süsteemi osi, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade täitmiseks või eelpingutite töölerakendamiseks.



Turvapatjade hoiatustuli

Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapatja sümbolit. SRS-süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab, et turvapatjade süsteemis on tekkinud potentsiaalne probleem.

⚠ HOIATUS

Kui täiendava turvasüsteemi (SRS) töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapatjad avarii korral normaalselt täituda. See suurendab raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest SRS-süsteemi töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast auto käivitamist (käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.
- Hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub sõidu ajal.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta täiendava turvasüsteemi (SRS) esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Keskmise või tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapatjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapatjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Vajadusel aitavad sõitjaid kaitsta ka külgturvapatjad, mis toetavad küljelt istuja ülakeha, kui auto saab löögi küljelt.

- Turvapatjad töötavad (s.t on täitmiseks valmis) ainult juhul, kui käivituslüliti POWER on lülitatud asendisse ON.
- Turvapatjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgekokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral turvapatjad täituksid. Turvapatjade täitumine sõltub üldjuhul kokkupõrke tugevusest ja löögi suunast. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saadavad välja elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.

- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt. Tege-
likkuses on teil avarii hetkel või-
matu turvapatjade täitumist näha.
Tõenäolisem on, et näete pärast
kokkupõrget lihtsalt tühjenenud tur-
vapatju, mis oma asukohtadest
välja ripuvad.

- Sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke
korral peavad turvapadjad viivita-
matult täituma. Turvapadja täitu-
mine peab toimuma väga kiiresti,
kuna aeg, mille jooksul turvapadi
peab sõitja ja autoosade vahele
jõudma, enne kui sõitja end nende
vastu ära lööb, on äärmiselt lühike.
Turvapadja suur täitumiskiirus
vähendab raskete ja eluohtlike
vigastuste riski ning on seega turva-
padja konstruktsiooni puhul häda-
vajalik.

Kuna turvapatjade selline täitumis-
kiirus paneb turvapadjad paisuma
väga suure jõuga, võib turvapadi
põhjustada ka vigastusi, nagu
näiteks marrastusi näol, muljumisi,
luumurde või veelgi raskemaid
traumasid.

- Esineb isegi olukordi, milles kokku-
põrge turvapadjaga võib põhjusta
surmavaid vigastusi, eriti juhul,
kui inimene asub turvapadjale liiga
lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud
vigastuste riski on teil endal võimalik
edukalt vähendada. Oht on kõige
suurem, kui istute turvapadjale liiga
lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks
ruumi. Juhul on soovitatav istuda
roolist võimalikult kaugel, et rooli
keskkoha ja rindkere vahele jääks
piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski
mugav juhtimisasend.

■ Juhi esiturvapadi (1)



OLMB033054

Kui juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva löögi vastu autonina, täituvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)



OLMB033055

Täitumise korral rebenevad turvapadja täitumisest tuleneva surve mõjul otse turvapadjamoodulite peal asuvate katete keevisõemblused lahti. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult täitunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhi ja/või eesmise kaassõitja ettepoole liikumist, vähendades sellega pea ja rindkere vigastuste riski.

■ Juhi esiturvapadi (3)



OLMB033056

■ Kaassõitja esiturvapadi



OLMB033057

Kohe, kui turvapadjad on täitunud, hakkavad need tühjenema, võimaldades juhil näha autost välja ning kasutada rooli ja muid juhtseadmeid.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- Ärge kinnitage ega asetage mingeid esemeid (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi.
- Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade täitumisele?

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, hakkab see väga kiiresti taas tühjenema. Nii ei takista turvapadi juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinaid võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadja täitumist järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et hoiduda pike-maaegsest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri ja suitsu sees.
- Ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle paigalduskohas olevaid sise-misi detaile. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt leige vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast täitumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, tekitavad need tugevat müra ja suitsu ning autosisesesse õhku võib paiskuda lenduvat pulbrit. See on normaalne ning tekib turvapadja täiteseadme süüteprotsessi tulemusel. Pärast turvapadja täitumist võite tunda hingamisel tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele!



OYDESA2042

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapadjat pole välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli KUNAGI istmel, mida kaitseb eestpoolt TÖÖVALMIS TURVAPADI! LAPS VÕIB RASKELT VIGA SAADA VÕI HUKKUDA!

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset. Sellised on löögid tagant, teine või kolmas löök ahelkokkupõrgetes ning samuti väikestel kiirustel saadud löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Turvapatjade süsteemi andurid

HOIATUS

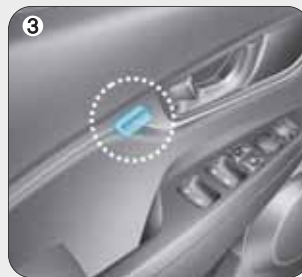
Turvapadja ootamatu täitumise ja sellest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks:

- Vältige lööke turvapatjade ja andurite paigalduskohtade pih-ta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.
- Ärge hooldage ise turvapatjade andureid ega mingeid muid osi nende vahetus läheduses. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.

- Ärge paigaldage kaitseraudadele täiendavat kaitsevarustust (nt kangururauda) ega asendage kaitseraudu mingite originaalist erinevate toodetega. See võib kokkupõrke korral turvapatjade tööle väga halvasti mõjuda.
- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage käivituslüliti POWER turvapatjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse OFF).
- Soovitame tungivalt lasta kõik turvapatjade remont- ja hool-dustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



1. SRS-juhtmoodul
2. Eesmine löögiandur
3. Külgmise surveandur (esiükses)
4. Külgmise löögiandur (B-piilaris)



OOSEV038015/OOSEV038016/OOSEV038017/OOS037047/OOS037048

Turvapatjade täitumise tingimused



Esiturvapadjad

Juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma piisavalt tugeva eest saadud löögi korral.



Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma juhul, kui külgmised löögiandurid tuvastavad külgekoppõrkes piisavalt tugeva löögi.

Kuigi juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikoppõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Samamoodi on ka külgturvapadjad ja turvakardinad konstrueeritud täituma külgekoppõrkes, kuid need võivad täituda ka mis tahes muus kokkupõrkes, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi.

Ka juhul, kui auto veermik saab halvas seisundis teekattel löögi läbi aukude või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega – sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viiletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Turvapatjade mittetäitumise tingimused



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud sellistes olukordades mitte täituma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks mingit lisakaitset.

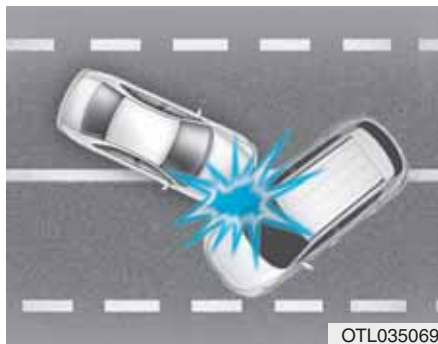


Esiturvapadjad ei ole ette nähtud täituma tagant saadava löögi korral, sest sõitjad paiskuvad sellise löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad mingit lisakaitset.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgekokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning esiturvapadjad ei pakuks sellises olukorras mingit lisakaitset.

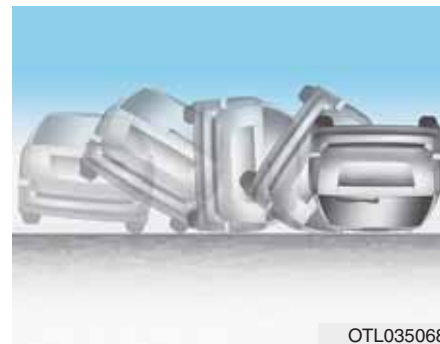
Selle asemel võivad sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest täituda hoopis külgturvapadjad ja turvakardinad.



Kokkupõrkes, kus löök saadakse viljakuti eest või küljelt, võib löögi jõud paisata sõitjad suunas, kus turvapadjad ei suudaks pakkuda mingit lisakaitset ning seetõttu ei pruugi andurid turvapatju aktiveerida ning need ei täitu.



Vahetult enne kokkupõrget pidurdavad autojuhid reflektorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest andurid ei tuvasta lööki või andurite poolt tuvastatud aeglustusjõud pole piisav.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda ka auto ümberpaiskumisel ja üle katuse rullumisel, sest esiturvapadjad ei pakuks sõitjatele sel juhul lisakaitset.

i Kasulik teave

Kõlgturvapadjad ja/või turvakardina (kui on varustuses) võivad täituda, kui sõiduk paiskub ümber või rullub üle katuse küljelt saadud löögi tulemusel.



OOSEV038024

Turvapatjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab nt vastu posti või puud. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ning löögienergia hajutatakse auto kerekonstruktsiooni poolt.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Teie auto täiendav turvasüsteem (SRS-süsteem) on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli pärast käivitussüliti POWER lülitamist asendisse ON ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovime lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovitame kõik SRS-süsteemiga, sh turvapatjadega seotud tööd, nagu näiteks osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. SRS-süsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge proovige täiendava turvasüsteemi (SRS) osi või juhtmetikku ise muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega muutke autokere ehitust.
- Ärge pange mingeid esemeid roolis ja kindalaeka kohal armatuurlauas asuvate turvapatjade moodulite peale või lähedale.
- Puhastage turvapatjade kattepolstreid puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusained võivad turvapatjade katteid kahjustada, see aga võib hiljem turvapatjade normaalset täitumist takistada.
- Kui turvapatjad on täitunud, soovime lasta need volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.

- Kui mingeid turvapatjade süsteemi osi on vaja hävitada või kogu auto on vaja lammutada ja vanametalliks toimetada, peab järgima teatud ohutusnõudeid. Küsige vajalikke juhiseid ametlikult HYUNDAI edasimüüjalt. Nende ohutusnõuete eiramine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

Täiendavad ohutusnõuded

Kaassõitjad ei tohi sõidu ajal istmelt tõusta ega istekohti vahetada.

Sõitja, kes ei ole kokkupõrke või avariipidurdamise hetkel turvavööga kohale kinnitatud, võib paiskuda vastu auto sisemust, vastu teisi kaassõitjaid või autost välja.

Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Varustus, mis peaks istumise mugavamaks muutma või turvavöö asendit parandama, võib turvavöö poolt pakutavat kaitset hoopis vähendada ning suurendada avari korral raskete kehavigastuste riski.

Ärge muutke esiistmete ehitust.

Esiistmete ehituse muutmine võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgurvapatjade töökorrale.

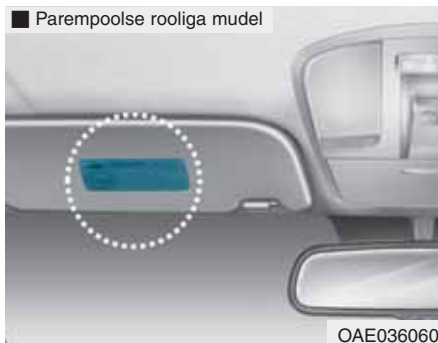
Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Esiistmete alla pandud esemed võivad segada turvapatjade süsteemi andurite tööd ning kahjustada elektrijuhtmetist.

Vältige tugevaid lööke vastu uksi. Kui auto töötab (käivituslüliti POWER on lülitatud asendisse ON), võib ukse pihta antud löök turvapadjad täituma panna.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Kui muudate oma auto ehitust, muutes auto alusraami, kaitseraudade süsteemi, auto esiosa, kerepaneele külgedel või auto kliirensit, võib see mõjuda väga halvasti teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale.

Turvapatjade hoiatuskleebised



Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada sõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

Lugege palun kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

Autosse sisenemine	3-3
Tark võtmepult	3-3
Imobilisaatorisüsteem	3-7
Ukselukud	3-8
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	3-8
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	3-9
Ukselukkude automaatfunktsioonid	3-11
Laste turvalukud tagaustel	3-11
Vargusvastane alarmsüsteem	3-12
Rool	3-13
Elektriline roolivõimendi (EPS)	3-13
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	3-14
Roolisoojendus	3-14
Signaal	3-15
Peeglid	3-15
Sisemine tahavaatepeegel	3-15
Küljepeeglid	3-17
Aknad	3-20
Elektriliste tõstukitega aknad	3-20
Katuseluuk	3-25
Katuseluugi avamine ja sulgemine	3-26
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi	3-26
Katuseluugi kallutamine	3-27
Päikesevari	3-28

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) ..	3-28
Lahtise katuseluugi hoiatus	3-29
Välisvarustus	3-29
Kapott	3-29
Tagaluuk	3-31
Laadimispesa luuk	3-33
Näidikuplokk	3-35
Näidikuploki kasutamine	3-36
Möödikud ja näidikud	3-37
Hoiatus- ja indikaatorituled	3-42
LCD-ekraani teated ja hoiatused	3-53
LCD-ekraan	3-67
LCD-ekraani kasutamine	3-67
LCD-ekraani režiimid	3-68
Teekonna kompuuter	3-80
Läbipaistev HUD-ekraan	3-84
Tuled	3-87
Välised tuled	3-87
Staatiline kurvituli (lähituli)	3-95
Tervitussüsteem	3-95
Salongi valgustus	3-96
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-99
Esiklaasi puhastid	3-100
Esiklaasi pesur	3-101
Tagaklaasi puhasti ja pesur	3-102

Juhiabisüsteemid	3-103
Tagurduskaamera.....	3-103
Parkimisabisüsteem (andurid taga).....	3-104
Parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga).....	3-108
Automaatne kliimaseade	3-111
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine	3-112
Käsitse juhitud soojendamine ja jahutamine	3-113
Kliimaseadme kasutamine	3-120
Süsteemi hooldus	3-121
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	3-123
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt	3-123
Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt	3-124
Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon	3-124
Klaasisoojendus	3-124
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	3-125
Kliimaseadme lisafunktsioonid	3-127
Automaatne õhutamine	3-127
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti	3-127
Panipaigad	3-128
Hoiualaegas keskkonsoolis	3-128
Kindalaegas	3-128
Päikesepillide hoidik	3-129
Panipaik pakiruumi põhja all	3-129

Salongi varustus.....	3-130
Topsihoidikud	3-130
Päikesesirmid	3-131
Voolupesa.....	3-131
USB-laadija.....	3-132
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.....	3-133
Kell	3-135
Riidenagi	3-135
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	3-136
Pagasivõrgu hoidikud	3-136
Pakiruumi kate.....	3-137
Täiendav välisvarustus.....	3-138
Katusereelingud.....	3-138

AUTOSSE SISENEMINE

Tark võtmepult



OPDE046044

Teie HYUNDAI juurde kuulub nn tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning käivitada auto.

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine lukust

Lukustamine



OOS047001

Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) tagal võtmepuldil.
3. Ohutuled vilguvad. Lisaks klapitakse automaatselt kokku ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides ukse lukustusnupu asendit auto sees.

Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:

- tark võtmepult on jäänud autosse,
- käivituslüliti POWER on asendis ON,
- mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada auto käivituslüliti ning hakata kasutama elektrijamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine



Uste avamiseks lukust:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste avamisnuppu (2) targal võtmepuldil.
3. Auto ukсед avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Lisaks klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

i Kasulik teave

- Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik ukсед automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Luku avamiseks:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud.

i Kasulik teave

Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Auto käivitamine

Auto saab käivitada võtit kasutamata. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Käivituslüli POWER“.

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke tarka võtmepulti veest ja muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Tavavõti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.



Lükake puldil olevat vabastusnuppu noolega näidatud suunas (1) ning tõmmake tavavõti (2) puldist välja. Pistke võti uksele asuvasse lukuauku. Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti oma avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt 2 tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi kogemata ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmepuldiga viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda. Vajadusel peate auto sinna pukseerima.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta juhul, kui:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale; need võivad häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul.

Seepärast ärge pange tarka võtmepuldi ja oma telefoni samasse püksivõi jopetaskusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehniliste nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke tarka võtmepuldi eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

NB!

Võtke tark võtmepult autost väljades alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Võtke tavavõti puldist välja.
2. Väänake puldi tagumine kate mõne õhukese tööriista abil lahti.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
4. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaatorisüsteem

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab auto elektrisüsteem töötamast.

Käivituslülitil POWER lülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatorituli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui indikaatorituli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage käivituslülitil POWER asendisse OFF ja seejärel uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib transponderi signaalilevi takistada ning auto käivitamine võib ebaõnnestuda.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige immobilisaatorisüsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme hoolimatut käsitsemist, staatilisse elektrivälja satumist ja märjaks saamist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Tavavõtmega



[A] : lukku, [B] : lahti

Keerake võtit lukustamiseks auto esiosa poole, avamiseks aga tagaosa poole.

Kui lukustate või avate juhiukse lukust võtmega, läheb juhiuks automaatselt lukku või avaneb lukust.

Niipea, kui ukSED on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Targa võtmepuldiga



Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targal võtmepuldil.

Niipea, kui ukSED on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



- Ukse avamiseks lukust tõmmake ukse lukustusnupp (1) avatud asendisse. Punane tähis (2) ukse lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) lukustatud asendisse. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukselinki (3) enda poole.

- Uksi ei saa lukustada, kui tark võtme-pult on autos ja mõni uks seisab lahti.

i Kasulik teave

Kui juhtub, et elektrilised ukselukud lakkavad normaalselt töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut allkirjeldatud meetodit:

Kasutage korduvalt ukseuku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui kä-sitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.

Kasutage teiste uste lukke ja ukse-linke, nii ees kui taga.

Avage esiukse aken ja avage uks väl-jastpoolt tavavõtme abil.

Sisemise ukseingiga

Esiuksed

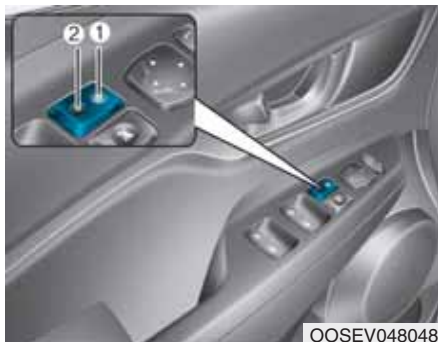
Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukse-linki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate üks kord sisemist ukse-linki, läheb uks lukust lahti.

Kui tõmbate sisemist ukse-linki veel üks kord, siis uks avaneb.

Uste kesklukustuse lülitiga



- Kui vajutate kesklukustuse lüliti  sümboliga poolt (1), lukustatakse korraga kõik auto uksed.
 - Kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti, siis kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus uksi ei lukusta.
- Kui vajutate kesklukustuse lüliti  sümboliga poolt (2), avatakse kõik auto uksed lukust.

⚠ HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik uksed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiuks sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võõrad.

⚠ HOIATUS

Parkige ja lukustage auto korralikult!

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata.

Enne auto juurest lahkumist viige alati läbi kõik järgnevad etapid: hoidke piduripedaali all, lülitage sisse parkimisrežiim P, rakendage seisupidur, lülitage käivituslüliti POWER välja (asendisse OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

⚠ HOIATUS

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib kurvalt lõppeda. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, et avatud uks ei jääks ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

Ukselukkude automaatsioonid

Löögitundlik ukselukkude avamis-süsteem (kui on varustuses)

Kõik ukсед avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustus-süsteem (kui on varustuses)

Kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h, lukustab see süsteem automaatselt kõik ukсед.

Saate ukselukkude automaatsioone ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavaid seadistusi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.**

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on tagaustel selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki (2) tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) (1) uksele olevasse avasse ja keerake lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata sõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Seepärast peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos on lapsed.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Auto signaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgnevatest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- auto uks avatakse, kasutamata selleks tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks tarka võtmepulti,
- avatakse kapott.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukseid ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades targal võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukselingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Kasulik teave

- Ärge lukustage ukseid enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu targa võtmepuldiga välja lülitada, avage ukseid lukust tavavõtmega, käivitage auto ja oodake siis 30 sekundit.
- Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.



i Kasulik teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. WARNING (hoiatus)
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto on välja lülitatud või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui auto sõidukiirus kasvab, ning kergemaks, kui sõidukiirus väheneb. See tagab hea juhitavuse nii suurtel kui ka väikestel kiirustel.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Kui elektriline roolivõimendi ei tööta nagu peaks, hakkab näidikuplokis põlema või vilkuma vastav hoiatustuli (⚡). Rooli keeramine võib muutuda raskeks ja auto halvasti juhitavaks. Viige oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teenindusse ja laske süsteem üle kontrollida.

- Kui elektrilises roolivõimendis on tuvastatud häire, lakkab roolivõimendi töötamast, et ära hoida võimalikke eluohtlikke liiklusõnnetusi. Sel juhul jääb hoiatustuli näidikuplokis pidevalt põlema või vilkuma. Rooli keeramine võib muutuda raskeks ja auto halvasti juhitavaks. Sõitke ohutusse peatumiskohta ning laske auto siis viivitamatult üle kontrollida.

Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgnevat:

- Rooli keeramine võib vahetult pärast käivituslülitil POWER lülitamist asendisse ON olla raskem, kuna elektriline roolivõimendi (EPS) viib läbi enesediagnostikat. Pärast diagnostika lõppu rooli normaalne seisund taastub.
- Pärast käivituslülitil POWER lülitamist asendisse ON või OFF võib elektrilise roolivõimendi (EPS) reelest kosta klõpsatus.

- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto seisab paigal. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine

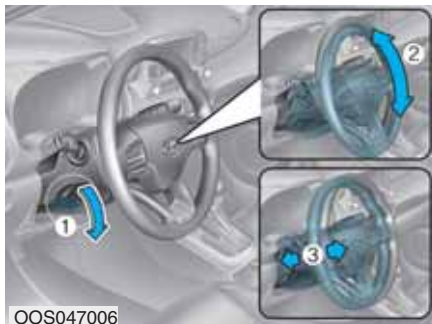
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada avarii, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

i Kasulik teave

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub, kui mehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.



Rooli kalde ja sügavuse muutmiseks:

1. Tõmmake roolisambal asuv vabastuskang alla (1).
2. Pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist pange vabastuskang algasendisse tagasi.
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui auto töötab (käivituslülitil POWER asendis ON), vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit. Indikaatortuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Indikaatortuli lülitil kustub.

i Kasulik teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes selle sisselülitamisest.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta. Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravaotsaliste esemetega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel enne sõidu alustamist asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et näeksite tahavaatepeegli kaudu takistamatult auto taha. Ärge asetage tagaistmele, pakiruumi või tagaistme peatugede taha esemeid, mis segaksid vaadet läbi tagaakna välja.

⚠ HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimiseks avarii või turvapatjade täitumise korral ärge muutke mingil moel tahavaatepeegli ehitust ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peegli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



[A] : päev, [B] : öö

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teile järgnevate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (kui on varustuses)

Elektriline pimestuskaitse funktsiooniga isetumenev tahavaatepeegel kontrollib pimedas või halva valgustuse korral automaatselt taga sõitva auto tulede peegeldust.

Kui auto töötab (käivituslülitil POWER asendis ON), muudab tahavaatepeeglis paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Alati, kui lülitatakse sisse tagasikäik (R), lülitub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.



[A] : indikaatortuli

Elektrilise fotokroomse tahavaatepeegli kasutamine:

- Vajutage automaatse tumenemise funktsiooni väljalülitamiseks sisse/ välja-lüliti (1). Peegli indikaatortuli kustub.
- Vajutage automaatse tumenemise funktsiooni sisselülitamiseks sisse/ välja-lüliti (1). Peegli indikaatortuli süttib.
- Iga kord, kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON, lülitub automaatne tumenemise funktsioon uuesti sisse.

Küljepeeglid



Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga.

Peeglite asendit saab muuta reguleerimislülitil abil kaugjuhtimise teel.

Peegli korpused saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

⚠ HOIATUS

- Parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui need kumerpeeglist paistavad.
- Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.

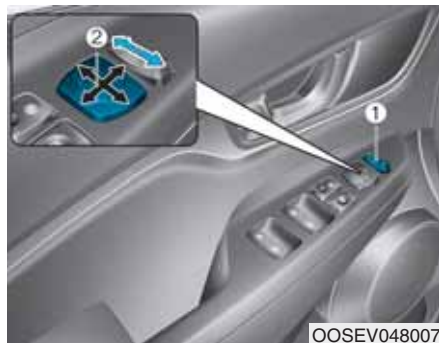
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.

Küljepeeglite asendi reguleerimine



1. Vajutage vasakpoolse või parempoolse küljepeegli valimiseks valikulüliti (1) vasakut (L) või paremat (R) poolt.
2. Valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks kasutage peegli reguleerimisülilit (2).
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti (1) tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

NB!

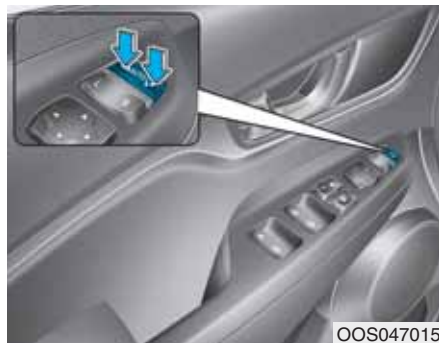
- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Küljepeeglite kokkuklappimine



Käsitsi kokkuklapitav tüüp (kui on varustuses)

Välise küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerate seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt kokkuklapitav tüüp (kui on varustuses)

Lüliti vasak pool:

Peeglid klapitakse lahti (sõiduasendisse).

Lüliti parem pool:

Peeglid klapitakse kokku.

Lüliti keskmine asend (AUTO):
Peeglite automaatne kokku- ja lahti-klappimine toimub järgnevalt:

- Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
- Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.

- Peeglid klapitakse lahti (keeratakse sõiduasendisse), kui lähenete autole ja teil on kaasas tark võtmepult, eeldusel, et peeglite tervitusfunktsioon (Welcome mirror) (kui on varustuses) on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui käivitislüliti **POWER** on välja lülitatud (asendisse **OFF**). Kui auto ei ole sõiduvalmis (indikaatortuli  ei põle), ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

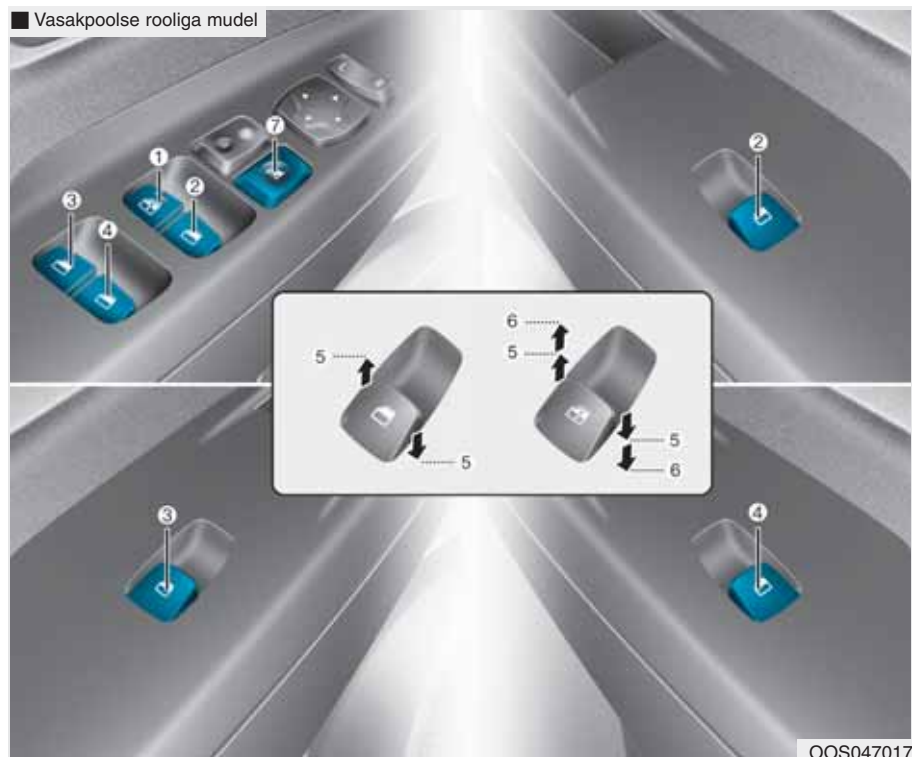
NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD

Elektriliste tõstukitega aknad

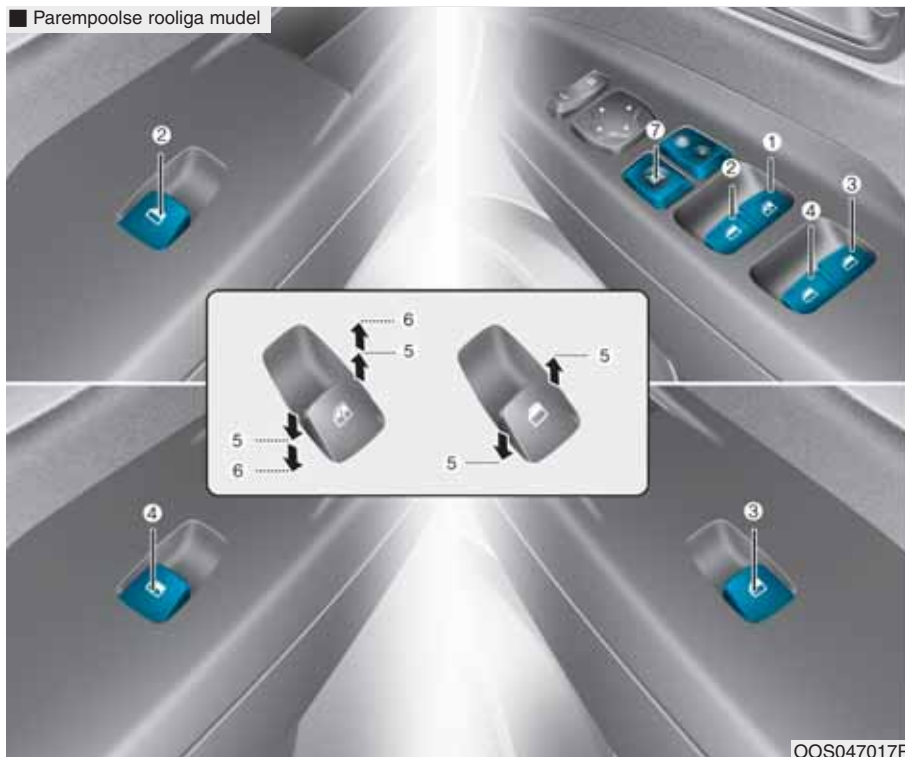
■ Vasakpoolse rooliga mudel



- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

* : kui on varustuses

■ Parempoolse rooliga model



- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Vasakpoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

* : kui on varustuses

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab käivitustüliti POWER olema asendis ON. Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustustüliti, millega saab blokeerida tagauste aknalülite tööd. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 10 minuti jooksul pärast käivitustüliti POWER lülitamist asendisse ACC või OFF. Kui aga esiüksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud aja jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

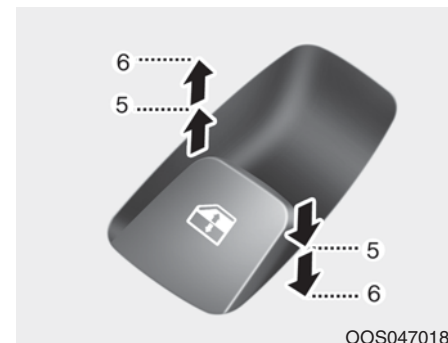
HOIATUS

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektrilised aknatõstukid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui tagauste aknad või katuseluuk (kui on varustuses) on sõidu ajal lahti (või osaliselt avatud), võib autos esineda vibratsiooni ja pulseerivat müra (nn tuuletõukeid). Sellise müra esinemine on normaalne ning järgnevate meetoditega saab seda vähendada või üldse kõrvaldada. Kui müra põhjuseks on ühe või mõlema tagaukse avatud aknad, avage paari sentimeetri võrra ka mõlema esiukse aknad. Kui müra põhjustab avatud katuseluuk, pange see lihtsalt veidi kinnisemasse asendisse.

Akna avamine ja sulgemine



Akna avamiseks:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna sulgemiseks:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise. Tegutsege selleks järgnevalt:

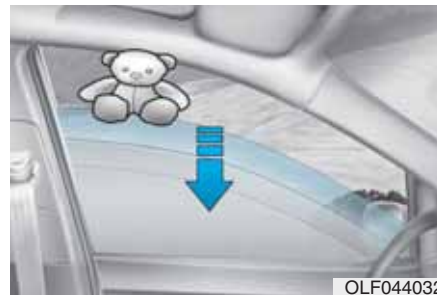
1. Lülitage käivituslüliti POWER asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise ajal takistuse tuvastusfunktsioon ei tööta. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpu- ni üles (teise lülitusasendisse (6)).

! HOIATUS

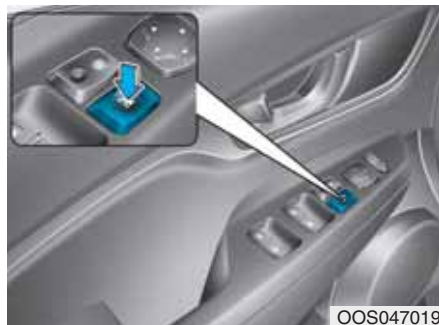
Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb takistus läbimõõduga alla 4 mm, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

NB!

Ärge paigaldage akende külge mingit lisavarustust. Vastasel juhul ei pruugi aken takistuse korral enam automaatselt avaneda.

Elektriliste aknatõstukite lukustuslülit



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- Kõiki elektriliste tõstukitega aknaid saab avada-sulgeda juhiuksel asuvate pealülititega.
- Kaassõitjapoolsel esiuksel asuva aknalülitiga saab avada-sulgeda selle ukse akent.
- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid avada ega sulgeda.

! HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülit alati lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektri- ahela kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke KUNAGI võtmeid autosse, kui auto töötab ja lapsed jäävad autosse omapead.
- ÄRGE jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akna vahele või muul moel iseend või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati veel teist korda üle, et kellegi pea, käed või muud takistused akna vahele ei jääks.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti alati lukustatud (alla vajutatud) asendis. Lapsed võivad end või teisi tõsiselt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.
- Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lah-tisest aknast välja.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui teie autol on katuseeluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseeluugi juhthooba.



OOSEV048046

Auto katuseeluuki saab avada, sulgeda ja kallutada ainult siis, kui käivitustüliti POWER on asendis ON.

Katuseeluuki saab liigutada veel ligikaudu 10 minuti jooksul pärast käivitustüliti POWER lülitamist asendisse ACC või OFF.

Kui aga üks esiüstest on juba avatud, ei saa katuseeluuki enam nimetatud aja jooksul liigutada.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseeluuk külmumise tõttu korralikult töötada.
- Pärast auto pesemist või vihmase duši pühkige katuseeluuk enne selle kasutamist sinna jäänud veest kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Ärge muutke katuseeluugi või päikesevarju asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.
- Enne katuseeluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega mingid esemed liikuvale luugile ette ei jääks.
- Vigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseeluugist välja.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge jätke autot tööle ja võitit autosse, kui lapsed on seal omapead.

Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.

- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada ning saada raskeid kehavigastusi.

NB!

- Ärge jätkake katuseluugi juht-hoova kasutamist, kui katuse-luuk on juba lõpuni avatud, sule-tud või lahti kallutatud. Luugi mootor või süsteemi muud osad võivad viga saada.
- Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korra-likult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Katuseluugi avamiseks:

Tõmmake katuseluugi juhthoob tahapoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage juhthoob, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks:

Lükake katuseluugi juhthoob ettepoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage juhthoob, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Kui vajutate katuseluugi juhthoova hetkeks taha või ette teise lülitusasendisse, liugub katuseluuk pärast hoova vabastamist automaatselt lõpuni lahti või kinni. Liikuva katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake juhthooba korra tahapoole või lükake korra ettepoole.

i Kasulik teave

Kui soovite sõidu ajal kostvat tuulemüra vähendada, ärge tehke katuseluuki lõpuni lahti (pange lahti liuguv katuseluuk seisma umbes 7 cm enne täielikult avatud asendisse jõudmist).

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui katuseluugi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seejärel seiskub, et luugi vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

See funktsioon ei tööta, kui kinni liuguva klaasi ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike takistus.

Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.

⚠ HOIATUS

Kui sulguva klaaspaneeli esiserva ja luugi raami vahele jääb mõni väga väike takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada. Sellisel juhul jääb takistus tuvastamata ning katuseluuk ei hakka avanema.

Katuseluugi kallutamine



Katuseluugi kallutamiseks:

Vajutage katuseluugi juhthooba ülespoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks:

Lükake katuseluugi juhthooba ettepoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

NB!

- Aja jooksul võib katuseluugi juhtrööpasse ning katuseluugi ja laepaneeli vahele koguneda mustus ja tolmu, mis võib tekitada müra. Pühkige luuk ja selle raam regulaarselt sellisest mustusest puhtaks.
- Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, sest see võib luugi mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

Päikesevari



Päikesevari avaneb automaatselt koos katuseluugi klaaspaneeliga, kui see liigub. Kui soovite päikesevarju sulgeda, tõmmake see käsitsi kinni.

NB!

Katuseluuk on ette nähtud avamiseks koos päikesevarjuga. Kui teete katuseluugi lahti, ärge jätke päikesevarju kinni.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Katuseluugi algseisund ja töövalmidus tuleb taastada, kui:

- aku on tühjenenud või lahti ühendatud või vastava vooluahela kaitse on uuega asendatud või eemaldatud,
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgnevates punktides kirjeldatud etapid:

1. Käivituslülitil POWER peab olema asendis ON või auto peab olema sõiduvalmis (🚗). Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatorituli 🚗 põleb).
2. Lükake katuseluugi juhthooba ettepoole. Katuseluuk sulgub täielikult (sõltuvalt katuseluugi asendist liugub kinni või liugub kallutatud asendist kinni).
3. Vabastage juhthoob, kui katuseluuk enam ei liigu.

4. Lükake katuseluugi juhthooba umbes 10 sekundit järjest ettepoole.

- Kui katuseluuk on suletud asendis: Klaas liigub kallutatud asendisse ja siis veel veidi üles- ja allapoole.
- Kui katuseluuk on kallutatud asendis:

Klaas liigub veidi üles- ja allapoole.

Ärge vabastage juhthooba enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate juhthoova selle etapi ajal, alustage uuesti 2. punktist.

5. Lükake 3 sekundi jooksul juhthooba uuesti ettepoole ja hoidke selles asendis, kuni katuseluuk viib läbi kõik järgnevad etapid:

kinni kallutamine → lahti liugumine
→ kinni liugumine.

Ärge vabastage juhthooba enne, kui kõik need etapid on lõpetatud.

Kui vabastate hoova nende etappide ajal, alustage uuesti 2. punktist.

6. Vabastage katuseluugi juhthoob, kui kogu kirjeldatud protsess on lõppenud. Katuseluugi algeisund on taastatud ja see on taas töövalmis.

i Kasulik teave

- Kui katuseluugi lähtestamine jäetakse pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist läbi viimata, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.
- Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitage teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Lahtise katuseluugi hoiatus (kui on varustuses)

- Kui autojuht lülitab auto välja, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab umbes 3 sekundi pikkune hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.
- Kui autojuht lülitab auto välja ja avab juhiukse, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, ilmub LCD-ekraanile lahtise katuseluugi hoiatus ja püsib seal seni, kuni uks või katuseluuk suletakse.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

VÄLISVARUSTUS

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisu-pidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi prao-kile minema.



OOSEV048010

3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti, lükake kapoti all auto keskjoonel asuvat teist sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott esiservast üles (2).
4. Tõmmake tugivarras hoidikust välja.



OOSEV038038

5. Toetage avatud kapott tugivardale (3).

⚠ HOIATUS

- Võtke tugivardast kinni kummiga kaetud kohast. Kummikate kaitseb teid kuuma metalli poolt tekitatavate põletuste eest.
- Alati, kui kontrollite mootoriruumi, tuleb tugivarras korralikult selleks ettenähtud avasse lükata. Nii ei saa kapott ootamatult kinni langeda ja teid vigastada.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:
 - kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni,
 - kas töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud.
2. Kolisemise vältimiseks pange tugivarras korralikult oma hoidikusse tagasi.
3. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.

Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevalt kinni.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks korralikult kinni ja suletud asendisse fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtise kapoti hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet. Kui kapott ei ole sõidu ajal korralikult kinni, kostab hoiatussignaali, mis annab juhile märku, et kapott ei ole suletud asendisse fikseeritud. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskuda, juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda ja viga saada.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

Lülitage parkimisrežiim P sisse ning rakendage seisupidur.



Tagaluugi avamiseks on nüüd 3 varianti:

1. Avage kõik uksed lukust, vajutades uste avamisnuppu targal võtmepuldil. Vajutage nuppu tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.
2. Vajutage pikalt tagaluugi avamisnuppu targal võtmepuldil. Vajutage nuppu tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.
3. Kui teil on kaasas tark võtmepult, vajutage nuppu tagaluugi käepidemel ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine



Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, nii et see korralikult lukustuks. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata.

i Kasulik teave

Tagaluugi tõstesilindrite ja muude osade kahjustamise vältimiseks pange tagaluuk alati enne sõidu alustamist kinni.

NB!

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi tagaluugi lukk ja mehhanism külmumise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS



Ärge hoidke kinni tagaluugi tõstemehhanismist (gaasiamortisaatorist). Selle deformeerumine võib autot kahjustada ning suurendada vigastuste riski avarii korral.

⚠ HOIATUS

- Ärge lubage ühelgi inimesel KUNAGI auto pakiruumis viibida. Kui tagaluuk on suletud, ei pääse inimene pakiruumist välja ning võib puuduliku ventilatsiooni, kiire temperatuuritõusu või külmade ilmaolude tõttu tõsiselt viga saada või hukkuda. Pakiruum on eriti ohtlik koht ka liiklusõnnetuse korral, kuna tegu ei ole turvalise sõitjateruumi, vaid auto deformatsioonitsooniga.
- Autot peab hoidma lukus ja võtmeid lastele kättesaamatus kohas. Lapsevanemad peavad selgitama oma lastele ohte, mis kaasnevad pakiruumis mängimisega.

Tagaluugi varuavaja



Teie auto on varustatud hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavajaga, mis asub tagaluugi alaserval. Kui keegi jääb kogemata pakiruumi luku taha, saab tagaluugi vastavalt alltoodud juhistele avada:

1. Pistke tavavõti varuavaja avasse.
2. Lükake avamiskang võtmega paremale.
3. Lükake tagaluuki ülespoole ja tehke lahti.

⚠ HOIATUS

- Palun jätke meelde, kus asub teie autos hädalukordadeks mõeldud tagaluugi varuavaja ning kuidas tagaluuk avada, kui peaksite kogemata pakiruumi luku taha jääma.
- Auto pakiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädalukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.

Laadimispesa luuk

Laadimispesa luugi avamine



1. Vajutage piduripedaal alla ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage parkimisrežiim P sisse ja lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF).
3. Vajutage luugi avamiseks pildil näidatud sümboliga kohta laadimispesa luugi serval. Laadimispesa luuk avaneb vaid juhul, kui uksed on lukust avatud.

i Kasulik teave

Kui ilm on külm ja laadimispesa luuki ei õnnestu miinuskraadide tõttu avada, koputage kergelt luugile või eemaldage selle ümber tekkinud jää. Ärge proovige luuki jõuga lahti kangutada.

Laadimispesa luugi sulgemine



1. Pange pärast laadimist laadimis-
pesa kate pesa peale tagasi.
2. Sulgege laadimispesa luuk ja
kontrollige, kas see läks korralikult
kinni.

Täpsemat teavet leiate selle käsiraamatu algusest, peatükist „Elektri-auto ülevaade“.

NÄIDIKUPLOKK



1. Energiatarbimise/laadimise näidik
2. Spidomeeter
3. Hoiatus- ja indikaatortuled
4. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)
5. Aku laetuse taseme mõõdik

Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda.

Täpsemat teavet leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast „Mõõdikud ja näidikud“.

OOSEV048100L

Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustus

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui auto seisutuled või esituled põlevad, vajutage armatuurilaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislülitit.

Kui vajutate armatuurilaua valgustuse reguleerimislülitit, muutub tugevaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülitite valgustus.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.



- Armatuurilaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Kui valgustugevus jõuab maksimum- või miinimumtasemeni, kostab helisignaali.

Mõõdikud ja näidikud

Spidomeeter

■ Mugav sõidurežiim (COMFORT)



■ Sportlik sõidurežiim (SPORT)



■ Säästlik sõidurežiim (ECO/ECO+)



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Sõltuvalt valitud sõidurežiimist näidatakse spidomeetrit näidikuplokis mitmel eri viisil.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

Täiendav spidomeetri näit



Kui teete LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil valiku „Other Features“ (Muud seadistused) → „Speedometer subscale“ (Spidomeetri alamskaala), näete näidikuplokis täiendavat spidomeetri näitu. Kui tühistate kasutaja seadistuste režiimil sama valiku, siis täiendavat spidomeetri näitu ei näidata.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Pöördemomendi näidik



Pöördemomendi näidik näitab sõidu ajal pöördemomendi väärtust reaajas, kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] on sõitmiseks valitud sportlik sõidurežiim (SPORT).

Energiatarbimise/laadimise näidik



Energiatarbimise/laadimise näidik annab ülevaate auto energiatarbimisest ja regeneratiivpidurdamise käigus toimuvast laadimisest.

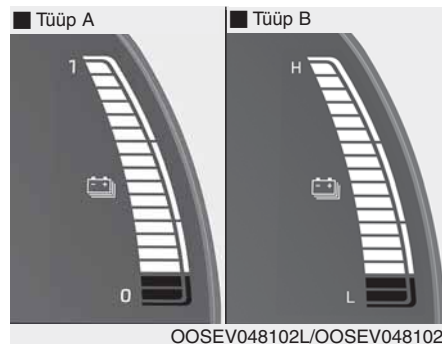
- **CHARGE (laadimine):**

Näitab, et toimub aku laadimine regeneratiivpidurdamisega (aeglustamisel või allamäge sõidul). Mida rohkem elektrienergiat akusse salvestatakse, seda madalam on näidiku näit.

- **PWR (suur energiakulu):**

Näitab auto energiatarbimise taset, kui sõidetakse ülesmäge või kiirendatakse. Mida rohkem auto elektrienergiat tarbib, seda kõrgem on näidiku näit.

Kõrgepingeaku laetuse taseme mõõdik



See mõõdik näitab kõrgepingeaku laetuse taset.

Mõõdiku näit „0“ või „L“ (Low – madal) näitab, et kõrgepingeakus ei ole enam piisavalt energiat. Näit „1“ või „H“ (High – kõrge) näitab, et aku on täiesti täis laetud.

Kui teil on ees sõit kiir- või maanteel, kontrollige kindlasti üle, kas aku on piisavalt täis.



Kui mõõdikule on jäänud vaid 2 segmenti (numbri „0“ või tähe „L“ juures), süttib ka aku tühjenemise hoiatustuli, hoiatades teid, et aku laetuse tase on madal.

Sõltuvalt sõidukiirusest, kliimaseadme kasutamisest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest saab pärast selle hoiatustule süttimist autoga sõita veel 20–30 km. Hoiatustuli annab märku, et on aeg akut laadida.

NB!

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud 1–2 segmendini, on auto sõidukiirus piiratud ning lõpuks lülitub auto täielikult välja. Pange auto viivitamatult laadima.

Välistemperatuuri näidik



See näidik näitab Celsiuse (°C) või Fahrenheiti (°F) kraadides hetke välistemperatuuri.

- Temperatuuri mõõtmisvahemik:
-40 °C – +60 °C (-40°F – +140 °F)

Välistemperatuuri näit ei pruugi ekraanil muutuda sama kiiresti kui tavalise termomeetri näit, et juhti mitte häirida.

Temperatuuri mõõtühikut saab muuta (°C asemel °F ja vastupidi):

- LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil: temperatuuri mõõtühikut saab muuta, valides menüüst „Other Features“ (Muud seadistused) – „Temperature unit“ (Temperatuuriühik).
- Automaatse kliimaseadme lülititega: OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit. Kohe seejärel näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik muutub.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)



Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Sõiduulatus aku tühjenemiseni



- Sõiduulatus aku tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab kõrgepingelaadus oleva energiaga veel läbida.

Täpsemat teavet leiate raamatu alguses oleva peatüki „Elektriline auto ülevaade“ osast „Sõiduulatus aku tühjenemiseni“.

- Sõltuvalt valitud sõidurežiimist näidatakse sõiduulatust aku tühjenemiseni näidikuplokis kahel erineval viisil. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurežiimi valikust“.**

Regeneratiivpidurdamisel põhineva täiendava sõiduulatuse näit

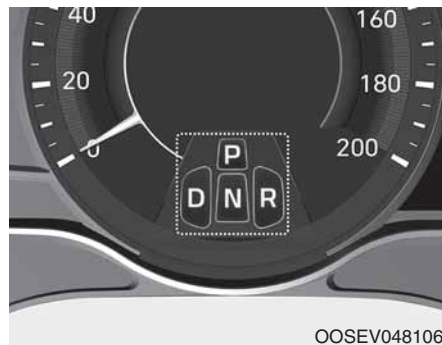


Regeneratiivpidurdamise abil taastoodetud energiakoguse alusel välja arvestatud täiendava sõiduulatus näit on näidikuplokis näha juhul, kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] on sõitmiseks valitud säästlik sõidurežiim (ECO/ECO+). Kui regeneratiivpidurdamine nt kiirendamise tõttu või mingil muul põhjusel lõppeb, siis täiendava sõiduulatus näit nullitakse.

Redukti käigunäidik



Käigunäidik näitab, milline käik on hetkel valitud.



Käiguvahetuse hüpikaken (kui on varustuses)

Kui toimub ümberlülitus ühelt käigult teisele (P/R/N/D), ilmub see hüpikaken umbes 2 sekundiks ekraanile ning näitab, milline käik parajasti sisse lülitati.

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saate käiguvahetuse hüpikakna funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada.

Regeneratiivpidurdamise efektiivsusastme näidik



OOSEV048109L

Regeneratiivpidurdamise ajal saate selle efektiivsust ise muuta, tõmmates sobiva efektiivsusastme (0–3) valimiseks roolil asuvat lülitushooba.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Regeneratiivpidurdamise süsteem“.

Pedaalivajutuse abi säästlikuks sõiduks



Näidikuplokis kuvatavad pedaalivajutuse abiskaalad aitavad säästlikumalt sõita, kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] on sõitmiseks valitud säästlik sõidurežiim (ECO/ECO+).

- (1) Säästliku sõidu skaala
 - (2) Juhi pedaalivajutuse tase sõidu-pedaali vajutamisel
 - (3) Vahemik väljaspool säästliku sõidu skaalat
- Aitab aeglaselt kiirendada, kui sõidukiirus on väike.
 - Aitab saavutada optimaalseimat energiakulu keskmistel kiirustel.
 - Aitab hoida ühtlast kiirust ja sujuvalt aeglustada suurtel kiirustel.

Hoiatus- ja indikaartoruled

i Kasulik teave

Kontrollige, kas kõik hoiatustuled on pärast auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Sõiduvalmiduse indikaartuli



See indikaartuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: autoga saab normaalselt sõita.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud mingi probleem.
- Kui tuli vilgub: sõitmine hädaolukorras.

Kui sõiduvalmiduse indikaartuli kustub või vilgub, on süsteemis tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektriauto juhtsüsteemiga seotud osade (nt andurite vms) töös on tekkinud mingi probleem.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovime teid lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Vähendatud võimsuse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui võimsus on elektriauto ohutu töö tagamiseks piiratud.
Võimsus võib olla piiratud järgnevalt loetletud põhjustel:
 - kõrgepingeaku laetuse tase on langenud teatud piirist allapoole või pinge väheneb;
 - mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal;
 - jahutussüsteemis on tekkinud probleem või autos on tekkinud häire, mis võib normaalse sõitmise katkestada.

NB!

Kui vähendatud võimsuse hoiatustuli põleb, ärge kiirendage ega alustage liikumist liiga järsult.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, pange auto viivitamatult laadima.

Laadimise indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kõrgepingeaku laadimise ajal.

Kõrgepingeaku tühjenemise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal. Kui see hoiatustuli süttib, pange auto viivitamatult laadima.

Turvapatjade hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 6 sekundit ja siis kustub.
- kui turvapatjade süsteemis (täiendavas turvasüsteemis (SRS)) on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiате 2. peatüki osast „Turvavööd“.

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit.
 - Kui seisupidur on rakendatud, jääb see tuli põlema.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal;
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.
- kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta.

**Kui pidurivedeliku tase
pidurivedeliku paagis on madal:**

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast auto väljalülitamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku (**täpsemat teavet selle kohta leiате 7. peatüki osast „Pidurivedelik“**). Pärast pidurivedeliku lisamist kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid. Kui avastate pidurivedeliku lekke või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate vajutama pedaali pidurdamiseks suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteedel sel juhul tavalisest pikem.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta ja pidurid ei tööta päris normaalselt. Sel juhul põlevad samaaegselt nii seisupiduri hoiatustuli (punase tulega) kui ka regeneratiivpidurdamise hoiatustuli (kollase tulega).

Kui need tuled põlevad, sõitke ettevaatlikult. Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Piduripedaali vajutamine võib olla tavapärasest raskem ning pidurdusteedel tavapärasest pikem.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire (auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Elektroonilise
pidurdusjõu
jaotussüsteemi (EBD)
hoiatustuli**



Need kaks hoiatustuld põlevad sõidu ajal samaaegselt:

- kui auto ABS-süsteem ja tavaline pidurisüsteem ei pruugi normaalselt töötada.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

**Elektroonilise pidurdusjõu
jaotussüsteemi (EBD)
hoiatustuli**

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga ohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**i Kasulik teave –
Elektroonilise pidurdusjõu
jaotussüsteemi (EBD)
hoiatustuli**

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad, võib spidomeeter, läbisõidumõõdik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Elektrilise
roolivõimendi (EPS)
hoiatustuli**



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektrilise roolivõimendi (EPS) töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

12 V aku laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui 12 V aku hakkab tühjenema või laadimissüsteemis (sh LDC) on tekkinud häire.
- Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal, peatage auto ohutus kohas, lülitage auto välja ja siis uuesti sisse ning kontrollige, kas hoiatustuli seejärel kustub. Kui hoiatustuli ikka põleb, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ka juhul, kui hoiatustuli kustus.

Kui jätkate sõitmist põleva hoiatustulega, võib auto sõidukiirus olla piiratud ning 12 V aku võib täielikult tühjeneda.

* LDC: madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC)

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:
 - LED-esituled ei tööta korralikult (kui on varustuses);
 - esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
 - pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
 - intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) ei tööta korralikult (kui on varustuses);
 - intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) radar on blokeeritud (kui on varustuses);

- mõni auto tuledest ei tööta korralikult;
- kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Madala rehvirõhu hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema või vilgub umbes 3-sekundiliste vahedega:

- kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatute rehvivigastuste eest.
- Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe kiirenduspedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilise seisupiduri (EPB) töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida ka siis, kui süttib ESC-süsteemi indikaatorituli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis tekkinud häirest (sellisel juhul ei anna EPB-hoiatustuli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös).

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) indikaartortuli (kui on varustuses)



See indikaartortuli põleb:

- rohelise tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- valge tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- kollase tulega, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

Jäise tee hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli on mõeldud juhi hoiatamiseks teede jäätumisohtu korral.

Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 kraadini (°C) või sellest pisut allapoole, hakkab jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaal.

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saate jäise tee hoiatusfunktsiooni ise välja või sisse lülitada.

Kasulik teave

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi manöövreid ja pöördeid.

Automaatse seisupiduri (AUTO HOLD) indikaartortuli

**AUTO
HOLD**

See indikaartortuli põleb:

- valge tulega, kui lülitate automaatse seisupiduri funktsiooni sisse, vajutades automaatse seisupiduri lüliti [AUTO HOLD];
- rohelise tulega, kui automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud ja lasete autol piduripedaali vajutades täielikult peatuda;
- kollase tulega, kui automaatse seisupiduri funktsioon normaalselt ei tööta.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Automaatne seisupidur“.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) parajasti töötab.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi ESC OFF-lülitiga välja.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilisaatori indikaatortuli



See indikaatortuli põleb kuni 30 sekundit:

- kui käivituslülitil POWER on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.
 - Nüüd saate auto käivitada.
 - Pärast auto käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub paar sekundit:

- kui tarka võtmepuldi ei ole hetkel autos.
 - Sel juhul pole võimalik autot käivitada.

See indikaatortuli põleb 2 sekundit ja siis kustub:

- kui käivituslüliti POWER on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tuvastada autos olevat tarka võtmepulti.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui targa võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
 - Sel juhul pole võimalik autot käivitada. Auto saab sel juhul käivitada teisiti, vajutades käivituslüliti POWER otse targa võtmepuldiga. **(Täpsemat teavet selle kohta leiate 5. peatüki osast „Auto käivitamine“.)**
- kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede indikaatortuli



See indikaatortuli vilgub:

- kui suunatud on sisse lülitatud.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lähitulede indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui esituled on sisse lülitatud.

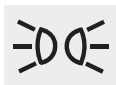
Kaugtulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Põlevate tulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui seisu- või esituled on sisse lülitatud.

Tagumiste udutulede indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.

LED-esitulede hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui LED-esitulede töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

- kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitulede hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Kiirushoidiku indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kiirushoidik“.

Kiiruspiiriku indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kiiruspiirik“.

Sportliku sõidurežiimi indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks sportliku sõidurežiimi (SPORT).

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

Säästliku sõidurežiimi indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks säästliku sõidurežiimi (ECO).

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

Eriti säästliku sõidurežiimi indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks eriti säästliku sõidurežiimi (ECO+).

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

Seisva auto energiatarbimisrežiimi indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui seisva auto energiatarbimisrežiim (Utility mode) on kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiate selle käsiraamatu algusest, peatükist „Elektri-auto ülevaade“.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

Sõiduinfo näit



Iga sõidukorra lõpus ilmuvad ekraanile selle sõidu andmed. Ekraanil on näha viimase sõidu teepikkus (1), keskmine sõidukiirus (2), sõiduaeg (3), ajastatud laadimise olek (4) ja kliimaseadme eelseadistatud tööaja olek (5).

Need andmed ilmuvad pärast auto väljalülitamist mõneks sekundiks ekraanile ning kustuvad siis automaatselt. Näidatavad andmed arvestatakse välja iga korra kohta, kui auto käivitati.

i Kasulik teave

- Kui ekraanil on parajasti lahtise katuseluugi hoiatus, ei pruugi sõiduinfot ekraanile ilmuda.
- Ajastatud laadimise ja/või kliimaseadme seadistamiseks vaadake täpseid juhiseid autoga eraldi kaasas olevast multimeediasüsteemi kasutusjuhendist.

„Shift to P“ (Lülitage sisse parkimisrežiim P)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite autot välja lülitada siis, kui sisse on lülitatud vabakäik (N).

Sellisel juhul lülitub käivituslülit POWER asendisse ACC (kui vajutate käivituslülitit veel kord, lülitub see asendisse ON).

„Low key battery“ (Võtmepuldi patarei on tühi)

See hoiatus ilmub ekraanile käivituslülit POWER väljalülitamisel asendisse OFF, kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

„Press POWER button while turning wheel“ (Vajutage käivituslülitit POWER rooli keeramise ajal)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast käivituslülit POWER vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage käivituslülitit POWER, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige rooliluku süsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui rool auto väljalülitamisel (käivituslülit POWER lülitamisel asendisse OFF) normaalselt ei lukustunud.

„Press brake pedal to start vehicle“ (Vajutage auto käivitamiseks piduripedaali)

See teade ilmub ekraanile, kui käivituslülit POWER lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla.

„Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole käivituslülit POWER vajutamise hetkel autos.

Auto käivitamiseks peab tark võtmepult teil alati autos kaasas olema.

**„Key not detected“
(Võtit ei tuvastatud)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui käivituslülitit POWER vajutamise hetkel ei õnnestunud tarka võtmepulti tuvastada.

**„Press POWER button again“
(Vajutage käivituslülitit POWER veel kord)**

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot käivituslülitit POWER vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul käivituslülitit POWER auto käivitamiseks veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate käivituslülitit POWER, soovitage teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Press POWER button with key“
(Vajutage käivituslülitit POWER targa võtmepuldiga)**

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate käivituslülitit POWER siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Kontrollige pidurilüliti kaitset)**

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud või oma kohalt eemaldatud.

Peate kaitsme enne auto käivitamist uuega asendama.

Kui see pole võimalik, saate auto käivitada, vajutades käivituslülitit POWER asendis ACC 10 sekundit järjest.

**„Shift to P to start vehicle“
(Lülitage parkimisrežiim P auto käivitamiseks sisse)**

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada autot, lülitamata esmalt sisse parkimisrežiimi P.

**„Low washer fluid“
(Klaasipesuveedelik on lõppemas) (kui on varustuses)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuveedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuveedelikuga.

**„12V battery discharging due to additional electrical devices“
(12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tuvastatakse 12 V aku tühjenemine täiendavate elektri- või elektroonikaseadmete kasutamise tõttu. Sel juhul pole võimalik mõningaid auto funktsioone enam kasutada ning 12 V aku võib täielikult tühjeneda. Kui see hoiatus ilmub korduvalt uuesti, kuigi kasutatud elektri- või elektroonikaseade on eemaldatud, soovitage lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



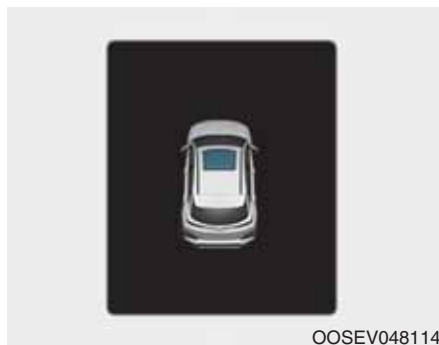
See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti (vastav osa on ekraanikujutisel markeritud).



ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et auto uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud. Lisaks kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtiste uste, kapoti või tagaluugi hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet.

Lahtine katuseluuk (kui on varustuses)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui katuseluuk on auto väljalülitamise hetkel lahti.

„Low pressure“ (Madal rehvirõhk) (kui on varustuses)



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.

„Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelüliti sisse)

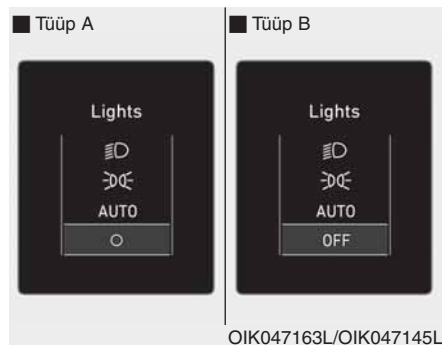


See teade ilmub ekraanile, kui rooli all olevas kaitsmekarbis asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud (asendis OFF).

See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Kaitsmed“.

Tulede režiim



See näit näitab, millisesse asendisse on tulede lüliti keeratud.

Klaasipuhastite režiim



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

**„Parking distance warning system malfunction“
(Häire parkimisabisüsteemis)
(kui on varustuses)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui parkimisabisüsteemis on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Parkimisabisüsteem“.

**„Check headlamp LED“
(Kontrollige esitulede LED-lampe)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui on tekkinud mingi LED-esituledega seotud probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Check headlamp FAN“
(Kontrollige esitulede ventilaatorit)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui on tekkinud mingi esitulede ventilaatoriga seotud probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Check headlight“ (Kontrollige esitulesid)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui esitulede normaalselt ei tööta. Esitule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

***i* Kasulik teave**

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

**„Check brake light“ (Kontrollige piduritulesid)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui pidurituled normaalselt ei tööta. Piduritule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

**„Check turn signal“ (Kontrollige suunatulesid)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui suunatud normaalselt ei tööta. Suunatule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

**„Check cornering lamp“
(Kontrollige kurvitulesid)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui kurvituled normaalselt ei tööta. Kurvitule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

**„Heated steering wheel turned Off“
(Roolisoojendus on välja lülitatud)
(kui on varustuses)**

See teade ilmub ekraanile, kui lülitate roolisoojenduse välja.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Roolisoojendus“.

„Check HBA (High Beam Assist) system“ (Kontrollige kaugtulede automaatlülituse süsteemi)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

„Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.)“ (Kontrollige esikokkupõrke vältimissüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

„Check SLW (Speed Limit Warning) system“ (Kontrollige piirkiiruse hoiatussüsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui intelligentes piirkiiruse hoiatussüsteemis (ISLW) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)“.

„Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) töös on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga“.

„Check LKA (Lane Keep Assist) system“ (Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis (LKA) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

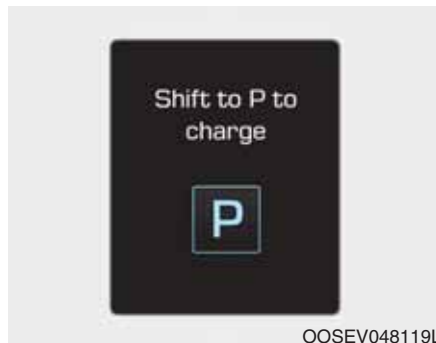
Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

„Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemis (DAW) on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.

**„Shift to P to charge“
(Lülitage parkimisrežiim P auto laadimiseks sisse)**



See teade ilmub ekraanile, kui olete ühendanud autoga laadimiskaabli, kuid pole eelnevalt parkimisrežiimi P sisse lülitanud.

Lülitage enne laadimiskaabli ühendamist parkimisrežiim P sisse.

**„Remaining time“
(Aeg laadimise lõpuni)**



See teade ilmub ekraanile, et informeerida teid sellest, kui palju kulub veel aega aku laadimiseks valitud laadimistasemeni.

**„Unplug vehicle to start“
(Eemaldage käivitamiseks laadimispistik)**



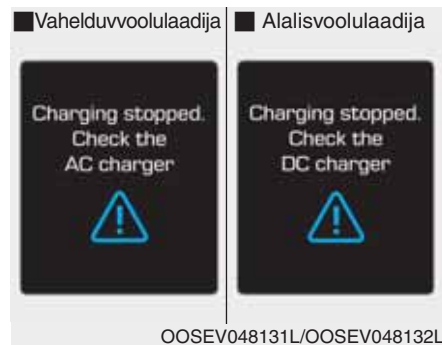
See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada autot, eemaldamata esmalt laadimispistikut auto laadimispestast. Eemaldage laadimiskaabel auto küljest ning alles seejärel käivitage auto.

**„Charging door open“
(Laadimispesa luuk on lahti)**



See teade ilmub ekraanile, kui laadimispesa luuk on sõidu ajaks lahti jäänud. Sulgege laadimispesa luuk alati enne sõidu alustamist.

**„Charging stopped.
Check the AC/DC charger“
(Laadimine lõppenud.
Kontrollige AC/DC-laadijat)**



- See hoiatus ilmub ekraanile, kui laadimine on mõnel alltoodud põhjusel lõppenud:
 - välise vahelduvvoolu- (AC) või alalisvoolulaadija (DC) töös on tekkinud probleem;
 - väline vahelduvvoolulaadija on laadimise lõpetanud;
 - laadimiskaabel on vigane.

Sellisel juhul kontrollige, kas on tekkinud mingi vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijaga või laadimiskaabliga seotud probleem.

Kui sama probleem esineb ka siis, kui kasutate auto laadimiseks täiesti töökorras vahelduvvoolulaadijat või HYUNDAI algupärast kaasaskantavat laadijat, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Charging stopped.
Check the cable connection“
(Laadimine lõppenud.
Kontrollige kaabliühendust)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui laadimine on lõppenud, sest laadimispistik ei ole korralikult laadimispesas.

Eemaldage laadimispistik sel juhul laadimispesast ja ühendage siis uuesti ning kontrollige, kas laadimispistiku ja -pesaga on kõik korras – vaadake, kas pole nähtavaid vigastusi, segavaid võõrkehi vms.

Kui sama probleem esineb ka siis, kui kasutate auto laadimiseks mõnd teist töökorras laadimiskaablit või HYUNDAI algupärast kaasaskantavat laadijat, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

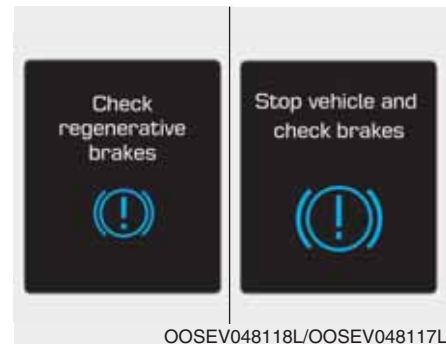
**„Aux. Battery Saver+ used
while parked“ (Parkimise
ajal oli kasutusel lisaaku
laadimisfunktsioon)**



See teade ilmub ekraanile, kui enne auto käivitamist oli kasutusel lisaaku laadimisfunktsioon.

**Täpsemat teavet leiate osast „Lisa-
aku laadimisfunktsioon“, peatükist
„Elektriauto ülevaade“.**

**„Check regenerative brakes/
Stop vehicle and check brakes“
(Kontrollige regeneratiiv-
pidurdamise süsteemi/
Peatage auto ja kontrollige
pidureid)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui regeneratiivpidurdamise süsteem normaalselt ei tööta.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Low battery“
(Aku hakkab tühjenema)**



Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla u 8%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttib näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋).

Laadige kõrgepingeaku otsekohe täis.

**„Charge immediately.
Power limited“ (Laadige kohe.
Võimsus piiratud.)**

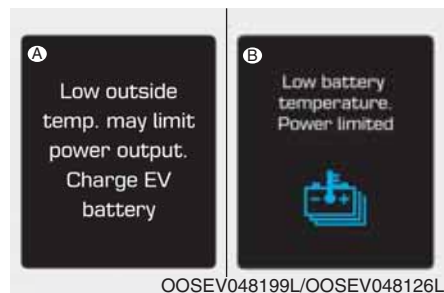


Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla u 3%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttivad näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋) ja vähendatud võimsuse hoiatustuli (⚡).

Auto võimsust vähendatakse, et kõrgepingeaku energiakulu oleks võimalikult väike. Laadige aku otsekohe täis.

**„Low outside temp. may limit
power output. Charge EV battery/
Low battery temperature.
Power limited“ (Võimsus
madala välistemp. tõttu piiratud.
Laadige akut / Aku temp. madal.
Võimsus piiratud)**



[A] : ekraanil auto väljalülitamisel

[B] : ekraanil auto sisselülitamisel

Mõlemad hoiatused ilmuvad ekraanile auto elektrisüsteemi kaitseks, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja auto on külma ilmaga pikaks ajaks õue pargitud, võib auto võimsus olla piiratud.

Laadides akut enne sõidu alustamist, saate võimsust suurendada.

NB!

Kui see teade püsib ekraanil ka siis, kui ümbritsev temperatuur on tõusnud, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Battery overheated! Stop vehicle“ (Aku üle kuumenenud! Peatage auto.)



See hoiatus ilmub ekraanile aku ja auto elektrisüsteemi kaitseks, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.

Peatage auto, lülitage käivituslüliti POWER välja ning laske akul jahtuda.

**„Power limited“
(Võimsus piiratud)**



Järgnevatel juhtudel piiratakse ohutuse tagamiseks auto võimsust ning ekraanile ilmub see teade.

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud teatud piirist allapoole või pinget väheneb.
- Kui mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui jahutussüsteemis on tekkinud probleem või autos on tekkinud häire, mis võib normaalse sõitmise katkestada.

NB!

Kui see teade on ekraanil, ärge kiirendage ega alustage liikumist liiga järsult.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, pange auto viivitamatult laadima.

„Stop safely and check power supply“ (Peatuge ohutult ja kontrollige toitevarustust)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektrivarustuse süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul peatage auto kohe ja parkige ohutusse kohta. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)



See teade ilmub ekraanile järgnevatel juhtudel:

- kui klappide ajamis on tekkinud häire;
- kui klappide ajami kontrollieris on tekkinud häire;
- kui õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige tehisluku mootorimüra süsteemi)



See teade ilmub ekraanile, kui tehisluku mootorimüra tekitavas süsteemis (VESS) on tekkinud mingi probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check electric vehicle system“ (Kontrollige elektriauto süsteemi)



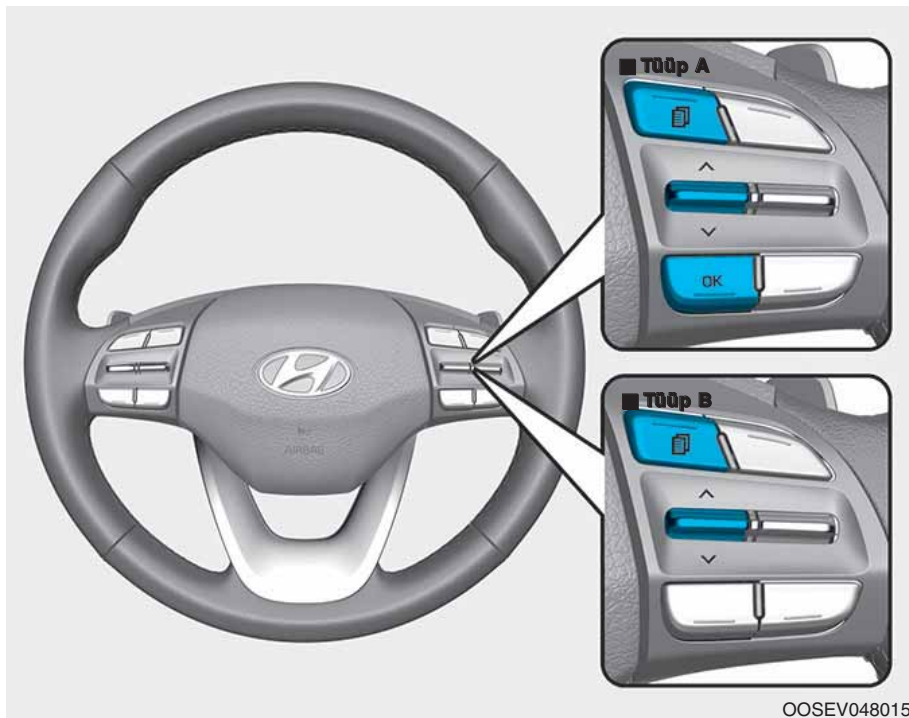
See teade ilmub ekraanile, kui elektriauto juhtsüsteemis on tekkinud mingi probleem.

Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



O0SEV048015

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

- (1) : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
- (2) , : Navigeerimisüliti menüüdes liikumiseks
- (3) OK : Valiku- ja nullimisüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimid

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Teekonna kompuuter		Sellel režiimil näitab ekraan sõitmist puudutavat infot, nt läbitud teepikkust, energiakulu jms. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Navigatsioonisüsteem (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
Sõiduabi		Sellel režiimil näitab ekraan: - sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) teavet, - intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) teavet, - juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) teavet, - intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) teavet, - rehvirõhke. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osadest „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga“, „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“, „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“, „Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)“ ning 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.
Kasutaja seadistused		Kasutaja seadistuste režiimil saate muuta mitmeid erinevaid auto seadistusi, sh uste lukustamis- ja avamisfunktsioonide, sõidumugavust lisavate funktsioonide ja juhiabisüsteemide seadistusi.
Hoiatused		Sellel režiimil näitab ekraan erinevaid hoiatusi, mis annavad märku auto eri süsteemides tekkinud probleemidest või häiretest.

Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

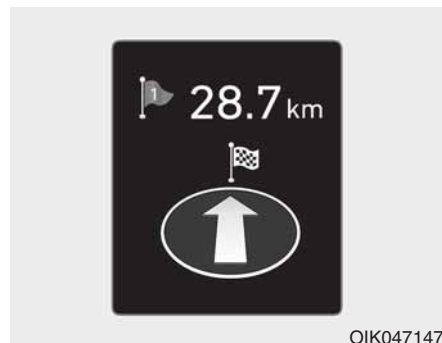
Teekonna kompuutri režiim



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmist puudutavaid andmeid, nt energiakulu, läbitud teepikkust, sõidukiirust jms.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.

Navigatsioonisüsteemi režiim



Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Sõiduabi režiim



SCC/LKA/DAW/ISLW

Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC), sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA), juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) ja intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) teavet.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki vastavatest osadest.



OOSEV048112L

Rehvirõhk (Tire Pressure)

Sellel režiimil on ekraanil näha rehvirõhud auto kõikides rehvides.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.

Hoiatuste režiim



OOSEV048171L

Sellel režiimil ilmuvad ekraanile hoiatused järgnevalt kirjeldatud probleemide korral:

- LED-esituled ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);

- pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- mõni auto tuledest ei tööta korralikult;
- kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- rehvirõhu kontrollisüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

Kui esineb mõni eelnevalt nimetatud probleemidest, süttib ka üldine hoiatustuli. Sel juhul asendub LCD-ekraani režiiminäit (⚙️) näiduga (⚠️).

Kui probleem(id) on lahendatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja LCD-ekraanile ilmub uuesti eelnev režiiminäit (⚙️).

Kasutaja seadistuste režiim



OIK047148L

Sellel režiimil saate muuta näidiku-ploki, ukسلukkude, tulede jpm auto seadistusi.

1. HUD-ekraani seadistused (Head-up display)
2. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver assistance)
3. Ukselukkude seadistused (Door)
4. Tulede seadistused (Lights)
5. Helisignaali seadistused (Sound)
6. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)
7. Hooldusintervall (Service interval)
8. Muud seadistused (Other features)

9. Ümberlülitus seisva auto energia-tarbimisrežiimile (Utility mode)
10. Keele valik (Language)
11. Algseadistuste taastamine (Reset)



OOSEV048172L

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks lülitage sisse parkimisrežiim P)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui proovite sõidu ajal hakata kasutaja seadistuste režiimil seadistusi muutma.

Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil ainult siis, kui auto on pargitud, seiskupidur on rakendatud ja parkimisrežiim P sisse lülitatud.

Kiirjuhend (abiinfo)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud funktsiooni või süsteemi kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks siis pikalt OK-lülilit.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

1. HUD-ekraani seadistused (Head-up display)

Menüüvalik	Selgitus
Display height (ekraanikujutise kõrgus)	Saate muuta näidatava kujutise kõrgust.
Rotation (kaldenurk)	Saate muuta näidatava kujutise kaldenurka.
Brightness (heledus)	Saate muuta näidatava kujutise heledust.
Content selection (sisu valik)	Saate valida, milliseid andmeid HUD-ekraan näitab. - Turn by Turn (navigeerimisinfo) - Traffic info (liiklusinfo) - Driving assist info (juhiabisüsteemide info) - Lane safety info (sõidurajal püsimise abisüsteemi info) - Blind-spot safety info (pimenurga hoiatussüsteemi info)
Speedometer size (spidomeetri näidu suurus)	Saate muuta HUD-ekraani spidomeetri näidu suurst. - Large (suur)/Medium (keskmine)/Small (väike)
Speedometer color (spidomeetri näidu värv)	Saate muuta HUD-ekraani spidomeetri näidu värvi. - White (valge)/Orange (oranž)/Green (roheline)

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Läbipaistev HUD-ekraan“.

* Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver assistance)

Menüüvalik	Selgitus
SCC response (intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reageerimiskiirus)	Nende valikutega saate muuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkust. - Slow (aeglane)/Normal (normaalne)/Fast (kiire) Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga“.
Leading vehicle departure alert (eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne)	Saate eesoleva sõiduki eemaldumise märguande sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne“.
LFA (Lane Following Assist) (sõiduraja jälgimise abisüsteem)	Saate sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)“.
SLW (Speed Limit Warning) (piirkiiruse hoiatus)	Saate intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)“.
DAW (Driver Attention Warning) (juhi tähelepanu hajumise hoiatus)	Saate muuta juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tundlikkust. - High sensitivity (suur tundlikkus)/Normal sensitivity (normaalne tundlikkus)/Off (välja lülitatud) Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.
Lane safety (ohutus sõidurajal) (tüüp A)	Saate muuta sõidurajal püsimise abisüsteemi töörežiimi. - LDW (Lane Departure Warning) (sõidurajalt väljumise hoiatus)/Standard LKA (tavaline sõidurajal püsimise abi)/Active LKA (aktiivne sõidurajal püsimise abi) Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.
Lane safety (ohutus sõidurajal) (tüüp B)	Saate muuta sõidurajal püsimise abisüsteemi töörežiimi. - Standard LKA (Lane Keep Assist) (sõidurajal püsimise abi)/LDW (Lane Departure Warning) (sõidurajalt väljumise hoiatus) Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.
FCA (Forward Collision Avoidance Assist) (esikokkupõrke vältimissüsteem)	Saate esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.
FCW (Forward Collision Warning) (esikokkupõrke hoiatus)	Saate muuta esikokkupõrke vältimissüsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust. - Early (varem)/Normal (normaalne)/Late (hiljem) Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

✱ Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver assistance)

Menüüvalik	Selgitus
RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) (tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus)	Saate tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi (RCCW) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)/ tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)“.
BCW sound (Blind-Spot Collision Warning) (pimenurga hoiatussüsteemi helisignaal)	Saate pimenurga hoiatussüsteemi helisignaali sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)/ tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)“.

3. Ukselukkude seadistused (Door)

Menüüvalik	Selgitus
Auto lock (uste automaatne lukustamine)	- Disable (väljalülitus): uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja. - Enable on speed (kiirustundlik lukustusfunktsioon): kõik ukсед lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. - Enable on shift (käikude sisselülitamisega aktiveeritav lukustusfunktsioon): kõik ukсед lukustatakse automaatselt, kui toimub ümberlülitus parkimisrežiimilt P edasi- (D), tagasi- (R) või vabakäigule (N).
Auto unlock (uste automaatne lukust avamine)	- Disable (väljalülitus): ukselukkude automaatne avamisfunktsioon lülitatakse välja. - Vehicle Off (auto väljalülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon): kõik ukсед avatakse automaatselt lukust, kui käivituslülitati POWER lülitatakse asendisse OFF. - On Shift to P (parkimisrežiimi P sisselülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon): kõik ukсед avatakse automaatselt lukust, kui lülitatakse sisse parkimisrežiim P.
Two press unlock (uste avamine kahe nupuvajutusega)	- Off (väljalülitus): ukselukkude kahe nupuvajutusega avamise funktsioon lülitatakse välja. Niisiis avanevad kõik ukсед uste avamisnupu vajutamisel korraga lukust. - On (sisselülitus): kui vajutatakse uste avamisnuppu, avaneb lukust ainult juhiuks. Kui uste avamisnuppu vajutatakse 4 sekundi jooksul veel kord, avanevad lukust ka kõik ülejäänud ukсед.

* Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Tulede seadistused (Lights)

Menüüvalik	Selgitus
One touch turn indicator (ühe puudutusega käivitav suunatulede vilkumine)	- Off (väljalülitus): ühe puudutusega käivitav suunatulede vilkumiskordade arv 3, 5, 7): suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda, kui suunatulede kangi kergelt vajalik suunas liigutatakse. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Tuled“.
Head lamp delay (esitulede kodutee valgustamise funktsioon)	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Tuled“.

5. Helisignaali seadistused (Sound)

Menüüvalik	Selgitus
Volume for PDW (Parking Distance Warning) (parkimisabisüsteemi helisignaal)	Saate reguleerida parkimisabisüsteemi helisignaali helitugevust. - Level 1 (tase 1)/Level 2 (tase 2)/Level 3 (tase 3)

* Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

6. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)

Menüüvalik	Selgitus
Welcome mirror (peeglite tervitusfunktsioon)	Saate peeglite tervitusfunktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, klapiakse küljepeeglid automaatselt lahti (sõidu- asendisse), kui lähenete koos targa võtmepuldiga autole. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Küljepeeglid“.
Wireless charging system (juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem“.
Wiper/Lights display (klaasipuhastite/ tulede režiimi näit ekraanil)	Saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud klaasipuhastite või tulede režiim LCD- ekraanile iga kord, kui muudate klaasipuhastite või tulede lüliti asendit.
Auto rear wiper (reverse) (tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Saate funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti tagurdamisel automaatselt tööle, kui esiklaasi puhastid on sisse lülitatud.
Gear position pop-up (käiguvahetuse hüpinkaken)	Saate käiguvahetuse hüpinkakna funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud käik lühidalt ekraanile iga kord, kui toimub ümberlülitus ühelt käigult teisele.
Smart recuperation (nutikas rekuperatsioon)	Saate nutika rekuperatsioonisüsteemi sisse või välja lülitada. Kui see süsteem on sisse lülitatud, reguleerib see rekuperatsioonitaset automaatselt vastavalt hetke sõidusituatsioonile. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Nutikas rekuperatsioonisüsteem“.
Icy road warning (jäise tee hoiatus)	Saate jäise tee hoiatusfunktsiooni sisse või välja lülitada.

✱ Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

7. Hooldusintervall (Service interval)

Menüüvalik	Selgitus
Service interval (hooldusintervall)	Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada.
Adjust interval (intervalli muutmine)	Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusintervalli pikkust (aega ja läbisõitu).

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Service in (korralise hoolduse aeg): see teade näitab autojuhile auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvu.
- Service required (auto vajab hooldust): see teade ilmub ekraanile, kui auto hooldusaeg on käes või möödunud (kilomeetrite ja päevade arv on nulli jõudnud).

Kasulik teave

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:

- aku juhtmed on lahti ühendatud või
- kaitsmelüliti on välja lülitatud või
- aku on tühjenenud.

✱ Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

8. Muud seadistused (Other features)

Menüüvalik	Selgitus
Aux. Battery Saver+ (lisaaku laadimisfunktsioon)	Saate lisaaku laadimisfunktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, hoitakse 12 V akut laetuna, kasutades selleks kõrgepingeakut. Täpsemat teavet leiate osast „Lisaaku laadimisfunktsioon“, peatükist „Elektriauto ülevaade“ raamatu alguses.
Energy consumption auto reset (keskmise energiakulu automaatne nullimine)	- Off (väljalülitus): keskmise energiakulu näitu ei nullita automaatselt. - After ignition (pärast auto väljalülitamist): keskmise energiakulu näit nullitakse automaatselt iga kord, kui auto väljalülitamisest on möödunud 4 tundi. - After recharging (pärast laadimist): keskmise energiakulu näit nullitakse automaatselt pärast laadimist. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Speedometer subscale (spidomeetri alamskaala)	Saate täiendava spidomeetri näidu sisse või välja lülitada. Kui see on sisse lülitatud, ilmub põhispidomeetri alla täiendav spidomeetri näit. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Mõõdikud ja näidikud“.
Fuel economy unit (energiakulu ühik)	Saate valida soovitud energiakulu ühiku (km/kWh, kWh/100 km).
Temperature unit (temperatuuriühik)	Saate valida soovitud temperatuuriühiku (°C või °F).
Tire pressure unit (rehvirõhu ühik)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku (psi, kPa või bar).

✱ Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

9. Ümberlülitus seisva auto energiatarbimisrežiimile (Utility mode)

Menüüvalik	Selgitus
Switch to utility mode? (ümberlülitus seisva auto energiatarbimisrežiimile?)	Saate lülitada auto ümber seisva auto energiatarbimisrežiimile. Seisva auto energiatarbimisrežiimil kasutatakse autos olevate elektriseadmete toiteallikana kõrgepingeakut. Täpsemat teavet leiate raamatu alguses oleva peatüki „Elektriauto ülevaade“ osast „Seisva auto energiatarbimisrežiim“.

10. Keele valik (Language)

Menüüvalik	Selgitus
Language (keel)	Saate valida soovitud keele.

11. Algseadistuste taastamine (Reset)

Menüüvalik	Selgitus
Reset (algseadistuste taastamine)	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused, kui olete neid muutnud. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

* Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

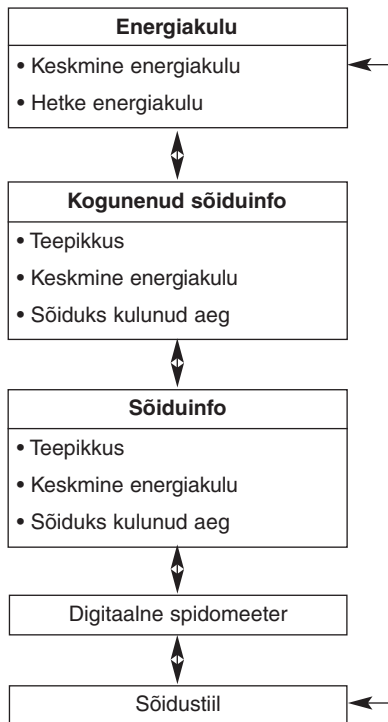
ТЕЕКОННА КОМПУТЕР

Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitud infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

i Kasulik teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid



Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat navigeerimislülitit „^, v“ üles- või allapoole.

Energiakulu näit



Keskmine energiakulu (1)

- Auto keskmine energiakulu arvestatakse välja alates keskmise energiakulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja selleks kulutatud kõrgepingeaku energiakoguse põhjal.
- Keskmise energiakulu näitu saab nullida nii käsitsi kui ka automaatselt.

Käsitsi nullimine

Keskmise energiakulu näidu nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui keskmise energiakulu näit on parajasti ekraanil.

Automaatne nullimine

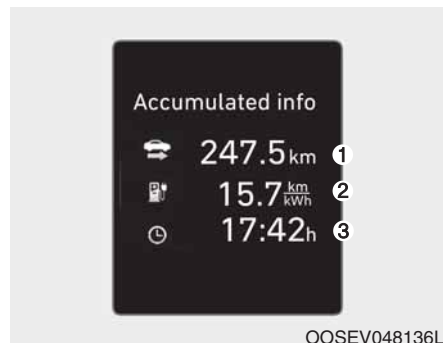
Keskmise energiakulu näidu automaatselt nullimiseks valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüs emb-kumb kahest keskmise energiakulu automaatselt nullimise (Energy consumption auto reset) variandist.

- Pärast auto väljalülitamist (After ignition): keskmise energiakulu näit nullitakse automaatselt iga kord, kui auto väljalülitamisest on möödunud 4 tundi.
- Pärast laadimist (After recharging): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib pärast aku üle 10% laadimist üle 1 km/h.

Hetke energiakulu (2)

- See näit näitab sõidu ajal auto jooksvat energiakulu.

Kogunenud sõiduinfo näit



See näit näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist energiakulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samal ajal.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui sõiduvalmis (🚗) auto on peatunud ja seisab paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

i Kasulik teave

Kogunenud sõiduinfo andmete uuendamiseks peab auto pärast sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

Sõiduinfo näit



See näit näitab läbitud teepikkust (1), keskmist energiakulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja iga sõidukorra kohta. Andmed nullitakse automaatselt, kui auto väljalülitamisest on möödunud 4 tundi või rohkem.

Saate need andmed ka ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui sõiduvalmis (🚗) auto on peatunud ja seisab paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

i Kasulik teave

Sõiduinfo andmete uuendamiseks peab auto pärast sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

Digitaalne spidomeeter



See ekraaninäit näitab sõiduki liikumiskiirust (ühikuks kilomeetrid tunnis (km/h) või miilid tunnis (MPH)).

Energiavool



Elektriauto juhtsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse kolme erinevat energiavoolu režiimi.

Täpsemat teavet leiate raamatu alguses oleva peatüki „Elektriauto ülevaade“ osast „Energiavool“.

Sõidustiil



See ekraaninäit näitab, kas juhi sõidustiil on pigem säästlik (1), normaalne (2) või agressivne (3).

LÄBIPAISTEV HUD-EKRAAN (KUI ON VARUSTUSES)



OOSEV048016

HUD-ekraan on otse juhi ees armatuurlaua peal asuv läbipaistev ekraan, millele projitseeritud infot saab juht sõidu ajal vaadata väga mugavalt ja turvaliselt, jälgides samal ajal teed auto ees.

Ettevaatusabinõud ja ohutusnõuded HUD-ekraani kasutamisel

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel võib HUD-ekraanil näidatav teave olla mõnikord halvasti nähtav.

- Juhi asend juhiistmel on vale.
- Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
- HUD-ekraani katte kohale on paigutatud mingi ese.
- Autoga sõidetakse märjal teel.
- Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
- Juht kannab prille.
- Juht kannab kontaktläätsi.

Kui HUD-ekraani näidud on halvasti nähtavad, reguleerige kasutaja seadistuste režiimil HUD-ekraani kujutise kõrgust või heledust.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

⚠ HOIATUS

- Ärge kinnitage HUD-ekraani külge ega juhi ette armatuurlauale mingeid kleebiseid või lisavarustust.
- Ärge proovige armatuurlaua peal asuva mehaanilise ekraanikatte ega ekraanipaneeli asendit kunagi käsitsi reguleerida ega neid ise eemaldada.
- Sõrmejäljed võivad muuta kujutise nähtamatuks. Lisaks võib ekraan kahjustuda, kui sellele avaldatakse töötamise ajal liiga tugevat survet.
- Ärge pange HUD-ekraani lähedale mingeid segavaid esemeid. Vastasel juhul võivad need ekraanile avanemise ajal ette jääda ning ekraani normaalset tööd takistada või ekraani kahjustada.
- Ärge pange mingeid jooke HUD-ekraani lähedale. Kui vedelik ekraanimehhanismi sisse voolab, võib ekraan kahjustuda.

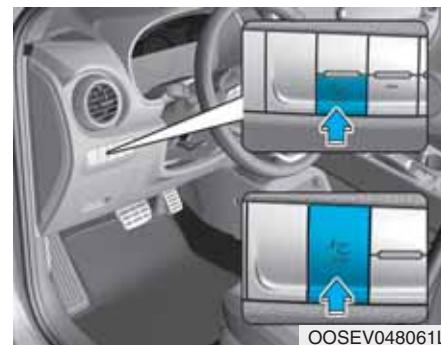
- Ärge pange mingeid esemeid HUD-ekraani külge või peale ning ärge kinnitage ekraanipaneelile mingeid kleebiseid. Need võivad muuta ekraanikujutise halvasti nähtavaks.
- Ärge laske otsesel päikesevalgusel pikka aega järjest ekraanipaneelile paista.
- Ärge pange mingeid esemeid ekraanipaneeli peale või lähedale ega ekraani mehhanismi sisse, sõltumata sellest, kas HUD-ekraan on avatud või suletud.
Olge ettevaatlik, et ükski ese mehaanilise ekraanikatte alt mehhanismi sisse ei kukuks.
- Kasutage ekraanipaneeli puhastamiseks ainult pehmet lappi. Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, puhastusaineid ega poleerimislappe, sest need võivad ekraani kahjustada.
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.



ETTEVAATUST

- HUD-ekraani avamisel ja sulgemisel võib kosta selle mootori ja mehhanismi töömüra.
- Kui reguleerite HUD-ekraani kujutise kõrgust, võib kosta ekraani mootori ja mehhanismi töömüra.

HUD-ekraani sisse- ja väljalülitamine



Kui käivituslüliti POWER on asendis ON või auto on sõiduvalmis (indikaartortuli  põleb), saate HUD-ekraani sisse või välja lülitada, vajutades armatuurilaua vasakus servas asuvat HUD-ekraani lüliti.

Pärast auto väljalülitamist sulgub HUD-ekraan automaatselt, kui ukseid targa võtmepuldiga või välisel ukselingil asuva nupuga lukustatakse.

Kui pärast auto väljalülitamist uksi ei lukustata, sulgub HUD-ekraan automaatselt umbes 5 sekundi möödudes.

HUD-ekraanil näidatav teave



OOSEV048062L

1. Navigeerimisjuhised (kui on varustuses)
2. Liiklusmärgid (kui on varustuses)
3. Spidomeeter
4. Kiirushoidikuga hoitav kiirus (kui on varustuses)
5. Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) teave (kui on varustuses)
6. Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) teave (kui on varustuses)
7. Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) teave (kui on varustuses)

i Kasulik teave

Kui HUD-ekraanil näidatakse navigeerimisjuhiseid (olete teinud vastava valiku kasutaja seadistuste režiimis HUD-ekraani sisu valiku all), siis LCD-ekraanil navigeerimisinfot ei näidata.

HUD-ekraani seadistused



OOSEV048142L

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimis saate muuta alljärgneva HUD-ekraani seadistusi:

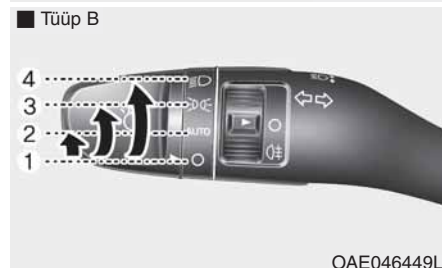
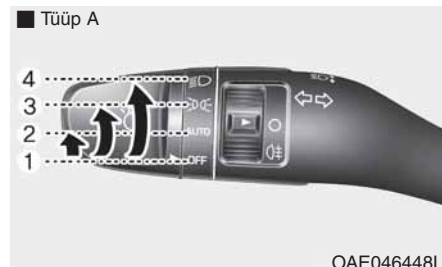
- Ekraanikujutise kõrgus (Display height)
- Kaldenurk (Rotation)
- Heledus (Brightness)
- Sisu valik (Content selection)
- Spidomeetri näidu suurus (Speedometer size)
- Spidomeetri näidu värv (Speedometer color)

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

TULED

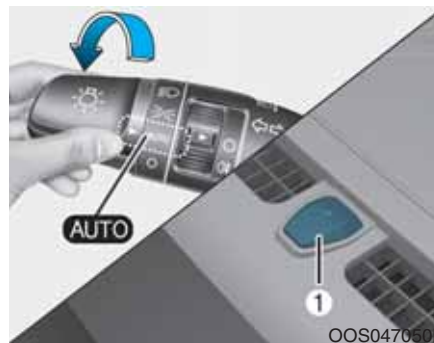
Välised tuled

Tulede lüliti



Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

- (1) Väljalülitus (OFF/O)
- (2) Automaatlülituse asend (AUTO)
- (3) Seisutulede asend
- (4) Esitulede asend



Automaatlülituse asend AUTO

Kui tulede lüliti on automaatlülituse asendis AUTO, siis lülitatakse esi- ja seisutuled automaatselt sisse või välja vastavalt valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav tuled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas või tihedas udus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maalusesse parklasse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaual asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit akna-puhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metallse vahendiga kaetud, ei pruugi tulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.



Seisutulede asend (☹)

Kui tulede lüliti keeratakse seisutulede asendisse, lülitatakse sisse seisutuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.



Esitulede asend (☹)

Kui tulede lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitatakse sisse esituled, seisutuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

i Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab käivituslüliti POWER olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid, kui teile lähenevad vastassuunast teised sõidukid. Kaugtuled võivad häirida teiste sõidukijuhtide nähtavust.



OAE046455L

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabas-tage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tuled lülituskangi enda poole tõm-matud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) (kui on varustuses)



OPDE046057

Kaugtulede automaatlülituse süs-teem (High Beam Assist – HBA) on juhiabisüsteem, mis reguleerib vas-tavalt sõiduoludele ja eespool liiku-vatele sõidukitele esitulede valgus-vihu ulatust, lülitades need auto-maatselt ümber kaugtuledele läh-i-tuledele ja vastupidi.

Süsteemi töö kirjeldus

1. Keerake tulede lüliti asendisse AUTO.
2. Lülitage kaugtuled sisse, lükates kangi endast eemale.

3. Kaugtulede automaatlülituse süs-teemi (HBA) indikaatortuli (☾) süttib.

4. Kaugtulede automaatlülituse süs-teem (HBA) lülitub sisse, kui auto sõidab kiirusega üle 40 km/h.

1) Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja lükkate tuled lülituskangi endast eemale, lülitub kaugtulede automaatlülituse süs-teem välja ja kaugtuled jäävad püsivalt põlema.

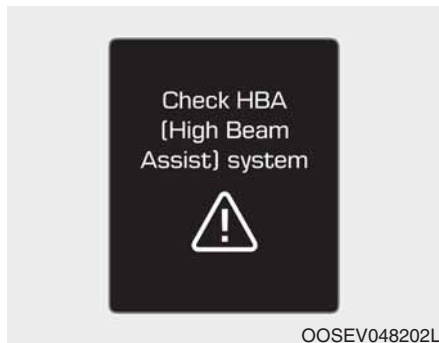
2) Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate tuled lülituskangi enda poole, lü-lituvad kaugtuled sisse, katkesta-mata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate tuled lülituskangi, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.

3) Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on kaugtuled sisse lüli-tanud ja tõmbate siis tulede lüli-tuskangi enda poole, lülituvad sisse lähituled ja kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitub välja.

4) Kui tuled lüliti keeratakse esitule-de asendisse, lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja lähituled jäävad püsivalt põlema.

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) töötab, lülituvad esituled järgnevatel juhtudel kaugtuledele lähituledele:

- kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled,
- kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled,
- kui süsteem on tuvastanud mootorratta või jalgratta esitule või tagatule,
- kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole,
- kui süsteem on tuvastanud tänavavalgustuse või muud valgusallikad,
- kui tuled lüliti keeratakse asendist AUTO mõnda teise asendisse,
- kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) lülitatakse välja,
- kui auto sõidukiirus langeb alla 30 km/h.



Hoiatustuli ja ekraaniteade

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) korralikult ei tööta, ilmub ekraanile paariks sekundiks vastav teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



ETTEVAATUST

Allkirjeldatud tingimuste korral ei pruugi süsteem normaalselt töötada.

1) Kui vastutuleva või ees liikuva sõiduki tuled valgus on liiga nõrk, näiteks:

- kui vastutuleva sõiduki esituled või ees liikuva sõiduki tagatuled on väga tolmused, lumised või märjad;
- kui vastutuleva sõiduki esituled asemel põlevad hoopis udutuled vms.

2) Kui kaugtulede automaatlülituse süsteemi kaamera tööd segavad välised olud vm asjaolud, näiteks:

- kui sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- kui sõiduki esitulede valgusvihi suund pole õigeks reguleeritud;
- kui autoga sõidetakse kitsastel kurvilistel teedel või väga konarlikel teedel;

- kui autoga sõidetakse tõusudel või laskumistel;
- kui eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul nähtav vaid osaliselt;
- kui auto ees on valgusfoor, vilkuv signaaltuli, valgust peegeldav liiklusmärk või peegel;
- kui teeolud on halvad – teekate on väga märg või lumine;
- kui sõiduk ilmub järsku nähtavale teravast kurvist;
- kui sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- kui sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) hoiatustuli põleb;
- kui süsteem ei suuda vastutuleva või ees liikuva sõiduki tulesid tuvastada, kuna neid varjab paks suits, heitgaasid, udu, lumesadu vms;
- kui esiklaas on tolmune, udune, määrdunud, jääga kaetud või pragunenud.

3) Kui nähtavus on halb, näiteks:

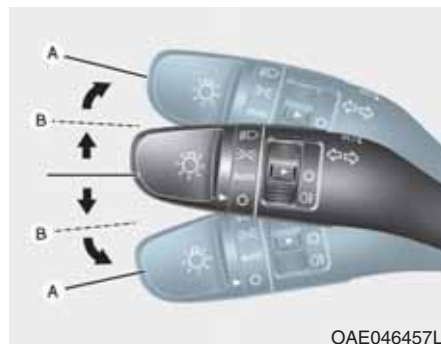
- kui süsteem ei suuda vastutuleva sõiduki esitulesid või ees liikuva sõiduki tagatulesid tuvastada, kuna nähtavus on väga halb (väljas on sudu, paks suits, tolm, udu, tugev vihma- või lumesadu);
- esiklaas ei paista läbi (klaas on määrdunud, lumega kaetud vms).

HOIATUS

- Ärge proovige esiklaasile paigaldatud kaamerat volitatud HYUNDAI teeninduse tehniku abita ise lahti võtta.
Kui kaamera mingil põhjusel eemaldatakse, võib süsteem vajada uuesti kalibreerimist. Soovitame lasta süsteemi vajadusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui teie auto esiklaas asendatakse uuega, tuleb esiklaasile paigaldatud kaamera tõenäoliselt uuesti kalibreerida. Sellisel juhul laske süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Olge ettevaatlik, et kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) osadesse ei satuks vett ning ärge eemaldage ega kahjustage mingeid süsteemiga seotud osi.

- Ärge pange armatuurlaualle mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Peegelduv päikesevalgus võib süsteemi tööd häirida.
- Mõnikord ei pruugi kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) korralikult töötada. Süsteem on ette nähtud ainult sõidumugavuse suurendamiseks. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui süsteem normaalselt ei tööta, lülitage esitulesid kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi käsitsi ise.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



OAE046457L

Pöördest märkuandmiseks lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) asendisse A. Märguandeks reavahetusest liigutage suunatud kangi ainult veidi vajalikus suunas ning hoidke selles asendis (B).

Kang läheb vabastamisel või pärast pöörde sooritamist tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumiskontroll

Ühe puudutusega käivitava suunatud vilkumiskontrolli kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korra kergelt vajalikus suunas ja vabastage siis kohe. Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitava suunatud vilkumiskontrolli ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatud vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.**

Tagumised udutuled



OAE046459L

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumiste udutulede asendisse.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumiste udutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto seisutuled automaatselt välja, kui juht auto välja lülitab ning juhiukse lahti teeb.

Selle funktsiooniga lülitatakse seisutuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus seisutuled põlema jätta (nt öösel) ka pärast auto väljalülitamist, toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage seisutuled roolisambal asuva tulede lülitiga välja ja siis uuesti sisse.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (kui on varustuses)

Kui esituled on sisse lülitatud ja lülitate käivituslüliti POWER asendisse ACC või OFF, jäävad esituled (ja/või seisutuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga pärast auto väljalülitamist avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled (ja/või seisutuled) umbes 15 sekundi möödudes.

Soovi korral saate esituled (ja/või seisutuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest targa võtmepuldi lukustusnuppu või keerates tulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO. Esituled ei lülitu siiski välja juhul, kui väljas on pime ja keerate tulede lüliti asendisse AUTO.

Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiате selle peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.**

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib aku tühjenema hakata. Aku tühjenemise vältimiseks lülitage esituled ise tulede lülitiga enne autost väljumist välja.

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitab need tuled automaatselt välja, kui:

1. esituled on tulede lülitiga sisse lülitatud,
2. auto on välja lülitatud.

Esitulede kõrguse regulaator



OOSEV048059

Käsiregulaator

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida vastutuli- ja teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevate koormuste korral õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavas asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatregulaator

Esitulede kõrguse automaatregulaator muudab esitulede valgusvihi kõrgust vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele automaatselt.

See reguleerib esitulede valgusvihi erinevates olukordades automaatselt õigele kõrgusele.

HOIATUS

Kui automaatregulaator ei tööta korralikult, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake mingeid elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Staatiline kurvituli (lähituli) (kui on varustuses)

Kui läbite autoga kurvi või sooritate pööret, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli).

Tervitussüsteem (kui on varustuses)

Esituled ja seisutuled

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttivad esituled ja seisutuled 15 sekundiks põlema, kui vajutate uste avamisnuppu targa võtmepuldil.

Kui vajutate pärast tulede süttimist veel kord uste avamisnuppu või lukustusnuppu võtmepuldil, kustuvad esituled ja seisutuled kohe.

Salongi valgustus

Kui salongi tulede lüliti on asendis DOOR (ukse sümbol) ja kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib salongi laetuli allkirjeldatud tegevuste korral 30 sekundiks põlema:

- kui vajutatakse uste avamisnuppu targa võtmepuldil;
- kui vajutatakse nuppu välisel ukse lingil.

Kui vajutate pärast laetule süttimist veel kord uste avamisnuppu või lukustusnuppu võtmepuldil, kustub laetuli kohe.

Salongi valgustus

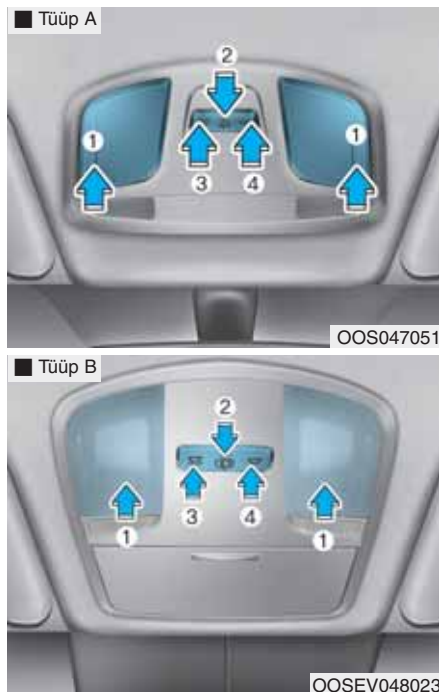
NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto on välja lülitatud.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast auto väljalülitamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks jääb lahti, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast auto väljalülitamist. Kui uksed lukustatakse targa võtmepuldiga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valve-seisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



Esmised kaardilugemistuled (1):

Vajutage kaardilugemistule sisse- või väljalülitamiseks tule katteklaasi. Kaardilugemistuli on kohtvalgusti, mida on mugav kasutada öösel teedekaardi valgustamiseks või juhi ja kaassõitja isikliku lambina mõneks muuks otstarbeks.

Laetulede sisselülitis uste avamisel

() (2):

Kui lüliti on selles asendis, süttivad laetuled ees või taga juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Kui uksed tehakse targa võtmepuldiga lukust lahti, kuid ühtki ust veel ei avata, süttivad laetuled ees ja taga umbes 30 sekundiks. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui aga käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON või kõik uksed lukustatakse, kustuvad eesmised ja tagumised laetuled kohe. Kui käivituslüliti POWER on välja lülitatud (OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 20 minutiks põlema.

Laetulede sisse- ja väljalülitis

•  (3):

Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lüliti poolt.

•  (4):

Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lüliti poolt.

Laetuled taga



Tagumise laetule lüliti ():

Vajutage tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks pildil näidatud lüliti.

NB!

Ärge jätke lampide lüliteid pikaks ajaks sisselülitatud asendisse, kui auto on samal ajal välja lülitatud.

Päikesesirmi peegli tuli



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- ☀ : Tuli süttib, kui vajutate lüliti seda poolt.
- ○ : Tuli kustub, kui vajutate lüliti seda poolt.

NB!

Hoidke lüliti alati väljalülitatud asendis, kui te peegli tuld parajasti ei kasuta. Kui päikesesirm suletakse nii, et peegli tuli jääb põlema, võib aku tühjeneda ja päikesesirm viga saada.

Kindalaeka tuli



Kindalaeka tuli süttib, kui kindalaegas avatakse.

Kui kindalaegast ei suleta, kustub tuli 20 minuti möödudes.

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas pärast selle kasutamist korralikult.

Pakiruumi tuli



Pakiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

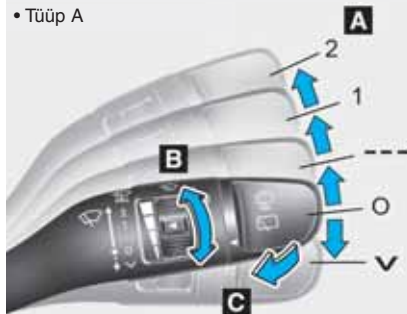
NB!

Pakiruumi tuli põleb senikaua, kuni tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk korralikult kohe pärast pakiruumi kasutamist.

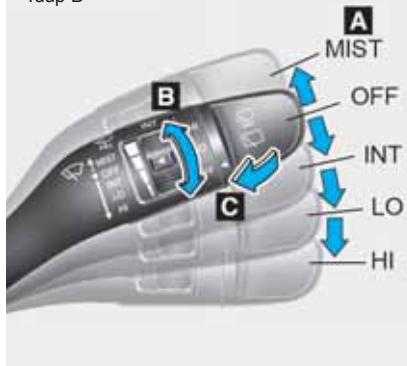
KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

■ Esiklaasi puhastid ja pesur

• Tüüp A

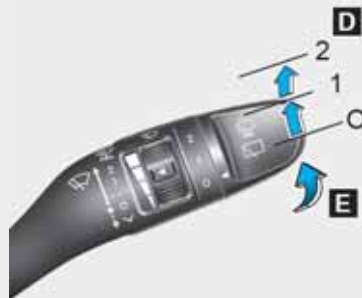


• Tüüp B



■ Tagaklaasi puhasti ja pesur

• Tüüp A



• Tüüp B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Klaasipuhastite töökiiruse muutmine

- MIST / V – Ühekordne pühkimine
- OFF / O – Väljalülitus
- AUTO – Klaasipuhastite automaatjuhtimine (kui on varustuses)

INT / --- – Katkendlik pühkimine

- LO / 1 – Aeglane pühkimine
- HI / 2 – Kiire pühkimine

* : kui on varustuses

B: Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C: Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga (tõmmake kangi enda poole)

D: Tagaklaasi puhasti töökiiruse muutmine*

- HI / 2 – Kiire pühkimine
- LO / 1 – Aeglane pühkimine
- OFF / O – Väljalülitus

E: Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga (lükake kangi endast eemale)

* : kui on varustuses

Esiklaasi puhastid

Kui käivitusslüiti POWER on asendis ON, töötavad klaasipuhastid juhtkan-gi eri asendites järgnevalt.

MIST / V: Ühekordseks pühkimis-tükluks lükake kangi üles-poolle (või allapoole) ja va-bastage siis. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

OFF / O: Klaasipuhastid on välja lüli-tatud.

INT / --- : Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase inter-valliga. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiru-se regulaatorit (B).

AUTO: Esiklaasi ülaserale paigal-datud vihmaseensor teeb kind-laks vihmaseaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt koja-meeste tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühi-vad kojamehed esiklaasi. Kui vihm lakkab, siis kojamehed seiskuvad. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

LO / 1: Klaasipuhastid töötavad väik-sema kiirusega.

HI / 2: Klaasipuhastid töötavad suure-ma kiirusega.

Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasi-puhastite kasutamist umbes 10 minu-tit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Siis ei takista enam miski klaasipuhastite normaals-et tööd.

Kui lund ja/või jääd enne klaasi-puhastite või pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pe-surite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO)

Esiklaasi ülaserale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmaseaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt koja-meeste tööd. Pühkimiskiirust regu-leeritakse automaatselt: mida tuge-vam on sadu, seda suurem on kiirus.

Kui vihm lakkab, siis kojamehed seis-kuvad. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (1).

Kui käivitusslüiti POWER on asendis ON ja klaasipuhastite kang pan-nakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalüli-tatud asendisse (O/OFF).

HOIATUS

Kui auto on sõiduvalmis (indikaatorituli  põleb) ja klaasi-puhastite kang on asendis AUTO, järgige klaasipuhastite poolt põhjustatud vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid:

- Ärge puudutage esiklaasi ülaserale otse vihmaseensori kohalt.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserale niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid automaatselt tööle ei hakkaks. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Esiklaasi pesur

OTLE045163

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

⚠ HOIATUS

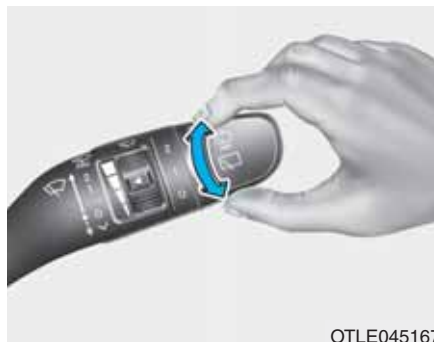
Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist **ALATI** esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.



ETTEVAATUST

- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhastihooade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasi puhasti ja pesur (kui on varustuses)



OTLE045167

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

HI / 2 – Kiire pühkimine

LO / 1 – Aeglane pühkimine

OFF / 0 – Välja lülitatud

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lücake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda.



OTLE045168

Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. (Mitte kõikidel mudelitel)

Tagaklaasi automaatne pühkimis-funktsioon (kui on varustuses)

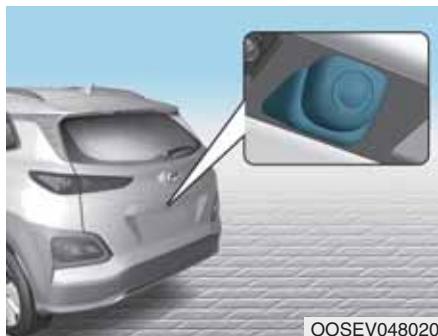
Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud, pühib tagaklaasi puhasti automaatselt klaasi, eeldusel, et see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

Funktsiooni sisselülitamiseks tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud:

„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Auto rear wiper (reverse)“ (Tagaklaasi automaatne pühkimis-funktsioon tagurdamisel).

JUHIABISÜSTEEMID

Tagurduskaamera (kui on varustuses)



Tagurduskaamera hakkab automaatselt tööle, kui auto on sõiduks valmis (indikaatortuli  põleb) ja lülitatakse sisse tagasikäik R.

See on abisüsteem, mis näitab tagurdamise ajal helisüsteemi või audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi (AVN) ekraanil vaadet auto taha.

HOIATUS

Tagurduskaamera ei ole ohutusseade. See on ainult üks abivahend, mis aitab juhil märgata otse auto taga olevaid takistusi. Kaamera vaateväli EI kata kogu auto taga olevat ala.

HOIATUS

- Ärge usaldage tagurdamisel kunagi üksnes tagurduskaamera pilti.
- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).

NB!

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib anda kaamerale löögi, mis võib selle töökorrale väga halvasti mõjuda.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrna toimetelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

Kasulik teave

Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui lääts on mustuse, vee või lumega kaetud, ei pruugi kaamera normaalselt töötada.

Parkimisabisüsteem (andurid taga) (kui on varustuses)



[B] : andurid

Auto tagumisse kaitserauda paigaldatud anduritega parkimisabisüsteem aitab juhul tagurdada, andes helisignaali märku, kui auto taga osast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).
- Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Parkimisabisüsteemi kasutamine tagurdamisel

Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui käivituslüliti POWER on asendis ON ja autoga hakatakse tagurdama. Süsteem ei pruugi siiski takistusi tuvastada, kui auto liigub kiiremini kui 5 km/h.
- Kui auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaali ja -näitude tüübid

Hoiatussignaali tüübid	Hoiatusnäit
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 120–60 cm kaugusel: märguandeks on katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 60–30 cm kaugusel: märguandeks on kiirem katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm: märguandeks on pidev helisignaal.	

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks, või kui kohe pärast tagasikäigu R sisselülitamist kostab katkendsignaal, võib tegu olla parkimisabisüsteemi rikkega. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) väljalülitamine (kui on varustuses)



Vajutage parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) väljalülitamiseks pildil näidatud lülitit. Indikaatorituli lülitil süttib.

Tingimused, mille korral parkimisabisüsteem (tagumised andurid) ei tööta

Parkimisabisüsteem (tagumised andurid) ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud.

Parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

Ohutusnõuded parkimisabisüsteemi (tagumiste andurite) kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatud takistuste kujust.
- Süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada takistusi, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andurit mingite kõvade esemetega, mis võiksid anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.

Parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga) (kui on varustuses)



[A] : eesmised andurid, [B] : tagumised andurid

Auto esi- ja tagakaitserauda paigaldatud anduritega parkimisabisüsteem aitab juhil parkimiskohale manööverdada, andes helisignaali märku, kui auto esiosast kuni 100 cm kaugusel ning tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige **ALATI** oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).
- Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Parkimisabisüsteemi kasutamine manööverdamisel ette- või tahapoole



Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui auto on käivitatud ja vajutatakse parkimisabisüsteemi lüliti.

- Parkimisabisüsteemi lüliti lülitub automaatselt sisse ja parkimisabisüsteem hakkab tööle, kui lülitate sisse tagasikäigu R. Kui aga auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, lülitub süsteem automaatselt välja. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks parkimisabisüsteemi lülitit.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaalide ja -näitude tüübid

cm

Kaugus takistuseni		Hoiatusnäit		Hoiatussignaal
		Ettepoole liikumisel	Tahapoole liikumisel	
61–100 cm	Ees		–	Aeglane katkendsignaal
61–120 cm	Taga	–		Aeglane katkendsignaal
31–60 cm	Ees			Kiire katkendsignaal
	Taga	–		Kiire katkendsignaal
30 cm	Ees			Pidev helisignaal
	Taga	–		Pidev helisignaal

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks, või kui kohe pärast tagasikäigu R sisselülitamist kostab katkendsignaal, võib tegu olla parkimisabisüsteemi rikkega. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tingimused, mille korral parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga) ei tööta

Parkimisabisüsteem (andurid ees ja taga) ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lunde või veega või andur on blokeeritud.

Parkimisabisüsteemi (eesmiste ja tagumiste andurite) töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.

- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, nt köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabisüsteemi (eesmiste ja tagumiste andurite) kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

Ohutusnõuded parkimisabisüsteemi (eesmiste ja tagumiste andurite) kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatud takistuste kujust.
- Süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada takistusi, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andureid. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE



1. Temperatuuri regulaator
2. Ventilaatori kiiruse regulaator
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Väljalülituslüliti OFF
5. Režiimi valikulüliti
6. Konditsioneerilüliti A/C
7. Kliimaseadme ekraanivaate lüliti CLIMATE
8. Säästurežiimi „Juht üksi“ lüliti
9. Esiklaasi soojenduse lüliti
10. Tagaklaasi soojenduse lüliti
11. Kütteseadme lüliti HEAT
12. Õhu sissevõtu valikulüliti

Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine



OOSEV048301

1. Vajutage AUTO-lülitiit.

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.



OOSEV048302

2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.

i Kasulik teave

- Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage/keerake mõnd järgnevalt nimetatud lülitiit:

- režiimi valikulülitiit,
- esiklaasi soojenduse lülitiit,

(Esiklaasi soojenduse väljalülitamiseks vajutage sama lülitiit veel kord. Näit „AUTO“ ilmub uuesti infoekraanile.)

- ventilaatori kiiruse regulaatorit.

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

- Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lülitiit ning valige siis temperatuuriks 22 °C.

i Kasulik teave

Kõrgepingeaku temperatuuri reguleeritakse laadimise ajal konditsioneeril abil. Seetõttu võib kõrgepingeaku jahutamise ajal kosta konditsioneeril kompressori ja jahutusventilaatori töömüra.

Arvestage ka sellega, et konditsioneeril jõudlus võib suvel kõrgepingeaku jahutussüsteemi töö tõttu olla tavalisest väiksem.



i Kasulik teave

Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

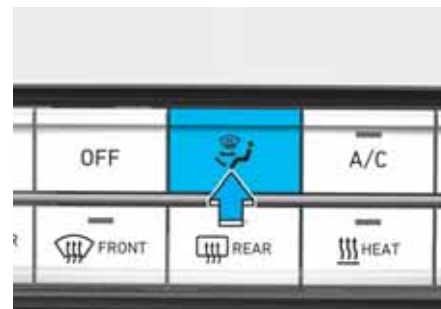
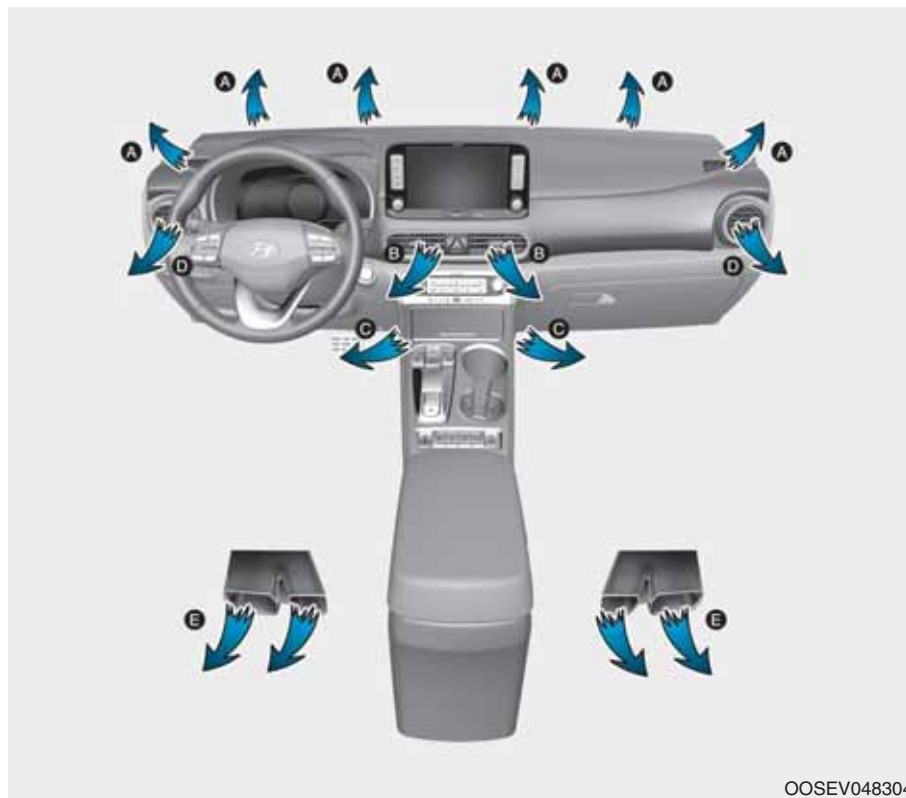
Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lüliti ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt kasutatud lülite või regulaatoritega tehtud valikutele. Kui mõnd lüliti (v.a AUTO-lüliti) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage auto.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks:
 - Valige soojendamiseks: 
 - Valige jahutamiseks: 
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.

4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
 5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
 6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.
- Kui soovite kliimaseadme uuesti täis-automaaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lüliti.

Režiimi valimine



Režiimi valikulülitiga saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Iga vajutusega lülitub süsteem ühelt režiimilt teisele alltoodud järjekorras:





Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.



Suund näole ja põrandale (B, C, D, E)

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.



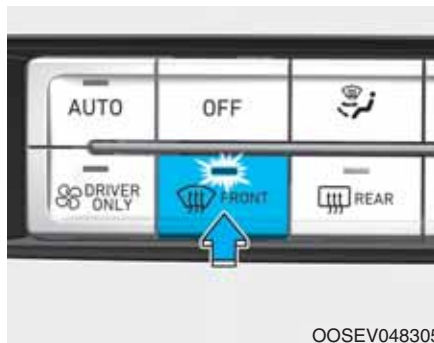
Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D, E)

Suurem osa õhuvoolest suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.



Suund põrandale (A, C, D, E)

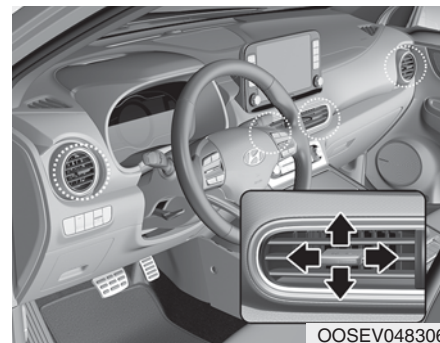
Põhiosa õhuvoolest suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja külgakendele.



OOSEV048305

Esiklaasi soojendus (A)

Põhiosa õhuvoolest suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.



OOSEV048306

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid saab ükshaaval avada ja sulgeda (⊗), kasutades iga ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Samuti saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu, nagu pildil näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



OOSEV048302

Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale. Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Temperatuur muutub regulaatorit keerates 0,5 °C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuri mõõtetühiku muutmine

Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud, lülitub temperatuurinäidik alati Celsius-kraadidele.

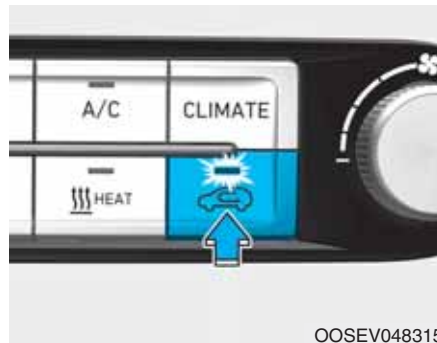
Soovi korral saate lülitada temperatuurinäidiku ümber ühelt temperatuuri mõõtetühikult teisele (°C asemel °F või vastupidi):

- Automaatse kliimaseadme lülititega OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.
- Näidikuploki ekraanil

Tehke ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Other features“ (Muud seadistused) → „Temperature unit“ (Temperatuuriühik).

Temperatuuriühik muutub seejärel nii näidikuploki kui ka kliimaseadme ekraanil.

Õhu sissevõtu valikulüliti



OOSEV048315

Õhu sissevõtu valikulüliti kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või sisseõhu ringlusele.

Sisseõhu ringluse režiim



Kui on valitud sisseõhu ringluse režiim, pannakse salongisisene õhk läbi süsteemi liikuma ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim



Kui on valitud värske välisõhu režiim, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

i Kasulik teave

Parimate tulemuste saavutamiseks soovime kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil ning siseõhu ringluse režiimil ainult juhul, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseadet töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneer, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

! HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta.

See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.

- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadet või konditsioneer töötab, kuna sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori kiirust ehk salongi suunatava õhuvoolu tugevust saab muuta ventilaatori kiiruse regulaatorit keerates.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslüliti OFF.

NB!

Kui käivituslüliti **POWER** on asendis ON, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaator tuli  põleb).

Säästurežiim „Juht üksi“



Kui vajutate säästurežiimi „Juht üksi“ lülitit (☀ DRIVER ONLY) ja indikaatortuli lülitil süttib, suunatakse põhiosa ventilatsioonisüsteemist väljuvast jahedast õhust juhiistmele. Veidi jahedat õhku võib siiski väljuda ka teiste istmete juures asuvatest ventilatsiooniavade-st, et kogu salongis meeldivat õhustikku hoida.

Kui kaassõitja esiistmel kedagi ei istu ja vajutate seda lülitit, saate auto energiakulu vähendada.

Järgnevatel juhtudel lülitub säästurežiimi „Juht üksi“ lülitil välja:

- 1) kui lülitatakse sisse klaasisoojen-dus;
- 2) kui säästurežiimi „Juht üksi“ lülitil vajutatakse veel kord.

Konditsioneer



Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage lülitit A/C (indikaatortuli lülitil süttib).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kütteseadme lüliti HEAT



Kütteseadme sisselülitamiseks vajutage lüliti HEAT (indikaatortuli lüliti süttib).

Kütteseadme väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Konditsioneer ja kütteseadet kasutavad akult saadavat energiat. Kui kasutate konditsioneerit või kütteseadet liiga kaua, võib auto sõidulatus liigse energiatarbimise tõttu väheneda.

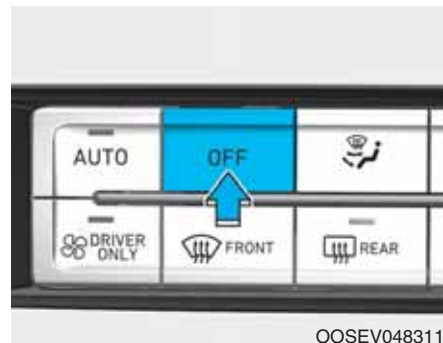
Lülitage konditsioneer ja kütteseadet kohe välja, kui teil pole neid enam vaja kasutada.

Kliimaseadme ekraanivaate lüliti CLIMATE



Vajutage kliimaseadme ekraanivaate lüliti CLIMATE, kui soovite helisüsteemi või audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi (AVN) ekraanilt kliimaseadme tööd puudutavat infot vaadata.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülituslüliti OFF. Režiimi ja õhu sissevõtu valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni käivituslüliti POWER on asendis ON.

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneer, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  (suund põrandale + klaasisoojendus) või lülitage sisse esiklaasi soojendus .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi värske välisõhu režiimile, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiimi, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneer kasutamine

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R1234yf.

1. Käivitage auto.
2. Vajutage konditsioneerilüliti.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

NB!

- Süsteemi parima töökorra ja kasutusohutuse tagamiseks tohivad konditsioneerid hooldada üksnes vastava väljaõppega volitatud tehnikud.
- Konditsioneerid külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.
- Konditsioneerid aurustit (jahutus-elementi) ei tohi mingil juhul remontida ega asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärineva aurustiga. Uued asendamiseks kasutatavad sõiduautode konditsioneerisüsteemide jaoks mõeldud aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.

Kasulik teave

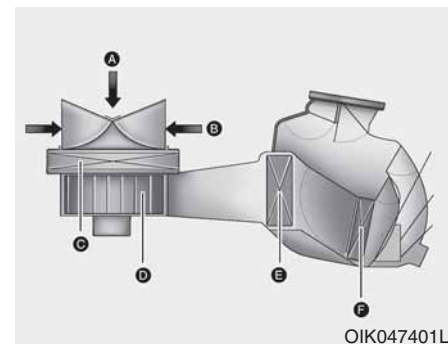
Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskuse konditsioneerid töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada erinevate seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneerid sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.

Nõuandeid konditsioneerid kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage enne sõidu alustamist ja konditsioneerid sisselülitamist hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade sisseõhu ringlusele tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmase ja niiske ilmaga esineb akende sisepinnal udu, pange auto sisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneerid liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim  ja reguleerige ventilaator kõige väiksemale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



[A] : välisõhk, [B] : ringlev õhk, [C] : kliimaseadme õhufilter, [D] : ventilaator, [E] : aurusti sisemus, [F] : kütteseadme sisemus

See filter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeloludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavade järele nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeloludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

- Kui õhuvool ventilatsiooniavade järele nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed viga saada.

Konditsioneeri hooldamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

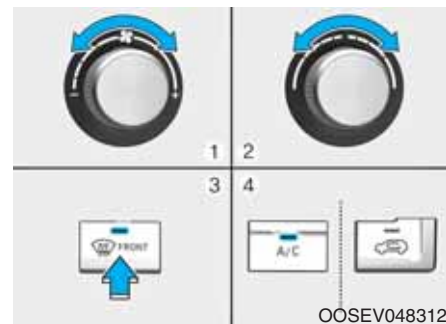
⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendamine

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage salongi jahutamise ajal režiimi  või . Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind udu-seks minna, häirides sel moel nähtavust. Valige sellisel juhul õhuvoolu režiimiks  ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur (keerake regulaator lõpuni paremale) ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka pörandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund pörandale + klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

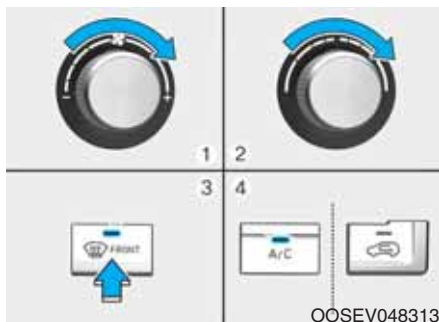


1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti ().
4. Süsteem lülitub automaatselt värske välisõhu režiimile.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülil põleb, vajutage üks kord lüliti, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli lülil kustub).

Kui lülitate sisse esiklaasi soojenduse () , suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige temperatuuriks kõrgeim (HI) temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (☀️).
4. Süsteem lülitub automaatselt värske välisõhu režiimile.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaator tuli õhu sissevõtu valikulülil põleb, vajutage üks kord lüliti, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaator tuli lülil kustub).

Kui lülitate sisse esiklaasi soojenduse (☀️), suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon

Kliimaseade vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, lülitades vastavalt valitud režiimile (nt ☀️ või ☀️) automaatselt sisse konditsioneer ja/või välisõhu sissevõtu. Kui soovite automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni välja või tagasi sisse lülitada, tegutsege järgnevalt:

1. Lülitage käivituslüliti POWER asendisse ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (☀️).
3. Vajutage ja hoidke all konditsioneer lüliti (A/C) ning vajutage siis 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhu sissevõtu valikulüliti.

Indikaator tuli õhu sissevõtu valikulülil vilgub 3 korda. See näitab, et automaatne udu kõrvaldusfunktsioon on välja lülitatud.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lülitub automaatne udu kõrvaldusfunktsioon automaatselt uuesti sisse.

Klaasisoojendus

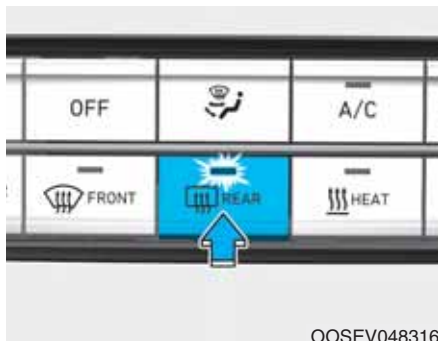
NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektriküttetraatide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

i Kasulik teave

Kui soovite soojendada esiklaasi ja sellelt udu või jääd kõrvaldada, vt osa „Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine“ käesolevas peatükis.

Tagaklaasi soojendus



Tagaklaasi soojendus kõrvaldab tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Tagaklaasi soojendust saab kasutada siis, kui auto on sõiduvalmis (🚗).

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis kliimaseadme juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lültil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Kasulik teave

- Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või siis, kui auto lülitatakse välja (käivituslülitil POWER asendisse OFF).

Automaatne udu kõrvaldussüsteem



Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui kütteseadme või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Kasulik teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10°C , ei pruugi automaatne udu kõrvaldussüsteem normaalselt töötada.



Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab, süttib see indikaatorituli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle ja käivitab järk-järgult üha tõhusamad tööetapid:

1. etapp: kliimaseade lülitub värske välisõhu režiimile.
2. etapp: sisse lülitub konditsioneer.
3. etapp: sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. etapp: ventilaator lülitub maksimumkiirusele.

Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneerit välja lülitada või valida siseõhu ringlust, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda, näidates, et kliimaseadet pole hetkel võimalik käsitsi kasutada.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi väljalülitamine

1. Lülitage käivituslüliti POWER asendisse ON.
2. Vajutage üle 3 sekundi järjest esiklaasi soojenduse lüliti.
3. Kui süsteem on välja lülitatud, vilgub indikaatorituli esiklaasi soojenduse lülil 3 korda ja seejärel ilmub kliimaseadme ekraanivaatele näit ADS OFF.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi sisselülitamine

1. Lülitage käivituslüliti POWER asendisse ON.
2. Vajutage üle 3 sekundi järjest esiklaasi soojenduse lüliti.
3. Kui süsteem on sisse lülitatud, vilgub indikaatorituli esiklaasi soojenduse lülil 6 korda ja seejärel kaob näit ADS OFF kliimaseadme ekraanivaatelt.

i Kasulik teave

- Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on konditsioneerit sisse lülitanud ja proovite seda ise välja lülitada, vilgub indikaator 3 korda ning konditsioneer ei lülitu välja.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt kasutada.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaser-val asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

KLIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Automaatne õhutamine

Kui kliimaseade on teatud aeg järjest (umbes 30 minutit) töötanud madalal temperatuuril siseõhu ringluse režiimil, lülitub süsteem automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatse õhutamisfunktsiooni välja- ja sisselülitamine

Kui konditsioneer töötab, valige režiim  (suund näole) ning vajutage ja hoidke siis kolm sekundit järjest all õhu sissevõtu (siseõhu ringluse) valikulülitit.

Kui automaatne õhutamisfunktsioon on välja lülitatud, vilgub indikaartuli 3 korda. Kui automaatne õhutamisfunktsioon on sisse lülitatud, vilgub indikaartuli 6 korda.

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti

Kui kütteseade või konditsioneer töötab ja katuseluuk on samal ajal lahti, lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile. Kui katuseluuk on lahti ja valite õhu sissevõtu valikulülitit vajutades siseõhu ringluse režiimi, lülitub kliimaseade 3 minuti möödudes automaatselt tagasi värske välisõhu režiimile.

Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

PANIPAIGAD

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgu-
mihkleid, gaasiballoone ega
muid kergsüttivaid ja plahvatus-
ohtlikke aineid. Kui auto seisab
palava ilmaga pikka aega päike-
se käes, võivad need süttida
ja/või plahvatada.

⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu-
ajaks ALATI korralikult kinni.
Teie autos olevad esemed liigu-
vad sama kiirusega kui auto. Kui
olete sunnitud järsult pidurdama
või pöörama või toimub kokku-
põrge, võivad esemed oma hoiu-
kohtadest välja lennata ja vastu
sõitjaid paiskuda, tekitades tõsi-
seid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks
ärge jätke auto panipaikadesse
midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Hoiulaeka avamiseks:

Vajutage käetoet esiserva all olevat
avamiskäepidet (1) ja tõmmake kaas
siis ülespoole lahti.

Kindalaegas



Avamiseks:

Tõmmake luugi linki (1) enda poole.

⚠ HOIATUS

Pange kindalaeka luuk pärast
laeka kasutamist ALATI kinni.

Avarii korral võib avatud kindalaeka
luuk kaassõitjale tõsiseid
vigastusi tekitada, kuigi ta on
oma turvavöö korralikult kinni-
tanud.

Päikesepriilide hoidik (kui on varustuses)



Avamiseks:

Vajutage korra hoidiku katet ning seejärel läheb see ise aeglaselt lahti. Asetage oma päikesepriilid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse.

Sulgemiseks:

Lükake hoidik lihtsalt kinni tagasi.

Kontrollige, et päikesepriilide hoidik oleks sõidu ajal kindlalt suletud.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke päikesepriilide hoidikus midagi muud peale priilide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage päikesepriilide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikesepriilide hoidik võib blokeerida vaate tahavaatepeegli kaudu auto taha.
- Ärge proovige prille jõuga päikesepriilide hoidikusse suruda. Kui prillid on hoidikusse kinni jäänud ja proovite hoidikut jõuga avada, võite end vigastada.

Panipaik pakiruumi põhja all (kui on varustuses)



Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Panipaigale ligipääsemiseks võtke kinni pakiruumi põhjakatte peal olevast käepidemest ja tõstke kate üles.

SALONGI VARUSTUS

Topsihoidikud



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Taga

Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

⚠ HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.

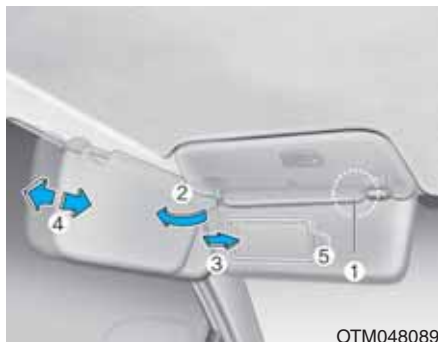
⚠ HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Tugeval kuumenemisel võivad purgid ja pudelid lõhkeda.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib auto sisepindu kahjustada.

Päikesesirmid



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4).

Piletihoidjas (5) saate hoida pileteid (nt parklapileteid).

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Voolupesa (kui on varustuses)



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Kasutatavate seadmete võimsustarve ei tohi ületada 180 W, kui auto on sõiduvalmis (indikaator tuli põleb).

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage voolupesa ainult siis, kui auto on sõiduvalmis (indikaator tuli  põleb). Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest, kuigi auto on välja lülitatud, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või kütteseadet madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.

- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda ja vastav kaitse raken-duda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonika-süsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija (kui on varustuses)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektriseadmete akusid saab laadida siis, kui käivituslülitil POWER on asendis ACC, ON või START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage seda pesa heliseadmete ühendamiseks või nende kuulamiseks auto helisüsteemi kaudu, sest see pole võimalik.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)



[A]: indikaatortuli, [B]: laadimisalus

Keskkonsooli esiosas katte all asub mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteemi kasutamiseks avage laadimisalus kate, vajutades pildil näidatud kohta selle esiserval (1).

Pärast kasutamist sulgege kate, tõmmates katet kergelt allapoole.

Laadimisalust saab kasutada juhul, kui auto kõik ukSED on suletud ning käivitusslüli POWER on asendis ACC, ON või START.

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Pange telefon laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaatortule värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Kui mobiiltelefon ei hakka laadima:

- Muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korraga laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast auto väljalülitamist ja esiukse avamist endisel juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

i Kasulik teave

Mõningate tootjate telefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusel jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on telefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatoritule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui juhtmevaba laadimissüsteem on liigselt kuumenenud. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui süsteemisisene temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallise (nt münt).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langetada ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbri, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui telefon ei ole korralikult üleni laadimisaluse vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt magnetribaga kaardid (sh krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid jms), võivad kahjustada, kui need jäetakse koos telefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.
- Kui laadimisalusele pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita telefon või mõni metallise, võib see põhjustada kergelt müra. See müra ei ole telefoni ega auto jaoks ohtlik, sest tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel.
- Kui käivituslülitil POWER lülitatakse välja (asendisse OFF), siis laadimine lõppeb.

Kell

! HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Helisüsteemiga mudel

Avage helisüsteemi ekraanil seadistuste menüü. ➡ Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaaeg).

- [Set time] (sisesta kellaaeg): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kellaaeg.
- [Time format] (kellaaaja formaat): valige 12-tunnine või 24-tunnine kellaaaja formaat.

Navigatsioonisüsteemiga mudel

Avage navigatsioonisüsteemi ekraanil seadistuste menüü. ➡ Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaaeg).

- [GPS time] (GPSi kellaaeg): valides selle seadistuse, näidatakse ekraanil GNSS-kellaaajale vastavat aega.

- [24-hour] (24-tunnine formaat): ümberlülitus 12- või 24-tunnisele kellaaja formaadile.

Detailsemate juhiste saamiseks lugege autoga eraldi kaasa antud kasutusjuhendit.

Riidenagi (kui on varustuses)



Riidenagi ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

! HOIATUS



Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Samuti ärge pange nagisse riputatud riide taskutesse raskeid, teravaid või purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitmise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud) (kui on varustuses)



Kui kasutate esiistmete ees põrandal põrandamatte, kinnitage need **ALATI** korralikult kinnituskonksude külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

TÄHTIS! – Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksudega, mis on ette nähtud põrandamati kindlaks paigalhoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)



Pakiruumis olevate esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis asuva hoidiku külge.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

ETTEVAATUST

Pagasi ja auto kahjustamise vältimiseks olge kergesti purunevate ja suuremõõtmeliste esemete transportimisel pakiruumis väga ettevaatlik.

HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks **ÄRGE** tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. **ÄRGE KASUTAGE** pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi kate (kui on varustuses)



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Tagaluugi avamisel tõstetakse pakiruumi kate koos tagaluugiga üles.

Kui soovite kate algasendisse tagasi panna, võtke kate rihm (1) luugil oleva hoidiku küljest lahti. Kui soovite pakiruumi kate oma kohalt täielikult eemaldada, tõstke katet servast ülespoole, kuni see on umbes 50-kraadise nurga all, ja tõmmake siis kate välja (2).

HOIATUS

- Ärge pange sõidu ajaks pakiruumi kate peale mingeid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pakiruumis sõita – see on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Hoolitsege auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugele ette.

NB!

Kui pakiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.

TÄIENDAV VÄLISVARUSTUS

Katusereelingud (kui on varustuses)



OOSEV048035

Kui teie autol on olemas katuserelingud, saate laadida pagasit ka auto katusele.

NB!

- Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katuserelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.
- Vedades pagasit auto katuserelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.

NB!

- Suurte esemete vedamisel jälgi, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.

⚠ HOIATUS

- Järgnevas tabelis on kirjas katuserelingutele laaditava pagasi suurim lubatud mass. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katuserelingute kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.

KATUSE- REELINGUD	80 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

Katuserelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

- Kui katuserelingutele on laaditud pagas, asub auto raskuse kõrgemal kui tavaliselt. Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pööreid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda.

- Kui veate katuserelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pööreid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või tormine ilm, võivad katuserelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katuserelingute küljes kinni.

Multimeediasüsteem	4-2
AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad	4-2
Antenn	4-2
Helisüsteemi lülitid roolil	4-3
Juhtmevaba <i>Bluetooth</i> ®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem	4-4
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN)	4-4

MULTIMEEDIASÜSTEEM

i Kasulik teave

- Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe (gaaslahenduslampe), võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi, õhuvärskendaja vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.

AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad



OOSEV048038

AUX-pesa kaudu saate ühendada oma auto helisüsteemiga väliseid heliseadmeid ning USB-pesaga USB-seadmeid või iPod®-i.

Ühenduspesade kasutamiseks avage kate, vajutades pildil näidatud kohta selle esiserval (1).

Pärast kasutamist sulgege kate, tõmmates katet kergelt allapoole.

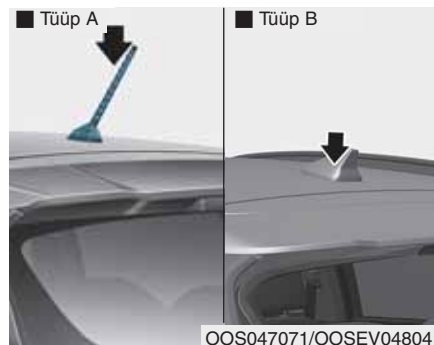
i Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

※ iPod® on Apple Inc.'i kaubamärk.

Antenn

Katuseantenn



OOS047071/OOSEV048041

Katuseantenn võtab vastu edastatavaid andmeid (näiteks AM-, FM-, DAB-, GPS- ja GNSS-signaale).

- Varrasantenn (tüüp A)

Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva, paigaldamiseks aga päripäeva.

NB! - Varrasantenn (tüüp A)

- Enne autopesulasse või madala laega kohtadesse sisenemist eemaldage katuselt antenn, keerates seda vastupäeva. Vastasel juhul võib antenn viga saada.
- Kui paigaldate antenni tagasi oma kohale, keerake see normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni ning pange püstiasendisse.

Helisüsteemi lülitid roolil (kui on varustuses)

■ Tüüp A



OOSEV048051L

■ Tüüp B



OOSEV048042L

■ Tüüp C



OOSEV048055L

■ Tüüp D



OOSEV048042L

Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülitid paigaldatud ka roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilüliti korraga.

Helitugevuse lüliti (VOL +, -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui vajutate lüliti ülespoole (+).
- Heli muutub vaiksemaks, kui vajutate lüliti allapoole (-).

Ötsingulüliti (^ / \) (2)

Kui otsingulüliti vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.

Erinevate heliallikate režiimil

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui otsingulüliti vajutatakse üles- või allapoole vaid korra, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.

Erinevate heliallikate režiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti (MODE/⦿) (3)

Vajutage seda lüliti raadio või erinevate heliallikate (USB, AUX jt) valimiseks.

Heli väljalülituslüliti (MUTE/⦿) (4)

- Vajutage seda lüliti heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

i Kasulik teave

Üksikasjalikud kasutusjuhised leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem



OOSEV048043



OOSEV048050L

Tänu Bluetooth®-ühendusele saate kasutada oma mobiiltelefoni juhtmevabalt.

- (1) Helistamis- ja vastamislüliti
- (2) Kõne lõpetuslüliti
- (3) Mikrofon (parempoolse rooliga mudelis: paremal)

- Helisüsteem: üksikasjalikud kasutusjuhised leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.
- AVN-süsteem: üksikasjalikud juhised juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN) (kui on varustuses)

Üksikasjalikud juhised AVN-süsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Enne sõidu alustamist	5-4
Enne autosse istumist	5-4
Enne käivitamist.....	5-4
Käivituslüli POWER.....	5-5
Käivituslüli POWER asendid.....	5-7
Auto käivitamine	5-9
Auto väljalülitamine	5-11
Reduktor	5-12
Reduktori kasutamine	5-12
Parkimine.....	5-15
LCD-ekraani teated ja hoiatused.....	5-15
Head tavad reduktori kasutamisel	5-19
Regeneratiivpidurdamise süsteem	5-20
Regeneratiivpidurdamise kasutamine	
(lülitushoovad roolil)	5-20
Ühe pedaaliga sõit	5-21
Nutikas rekuperatsioonisüsteem	
(kui on varustuses koos intelligentse	
isekohanduva kiirushoidikuga)	5-22
Süsteemi sisselülitamine	5-22
Nutika rekuperatsioonisüsteemi töö kirjeldus	5-22
Nutika rekuperatsioonisüsteemi töö ajutine	
katkestamine	5-24
Nutika rekuperatsioonisüsteemi kasutamise	
jätkamine.....	5-24

Nutika rekuperatsioonisüsteemi väljalülitamine	5-24
Pikivahe tuvastusandur (eesmine radar).....	5-24
Häired süsteemi töös.....	5-25
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-25
Pidurisüsteem	5-29
Pidurivõimendi.....	5-29
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-30
Elektrooniline seisupidur (EPB)	5-30
Automaatne seisupidur (AUTO HOLD)	5-36
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	5-40
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	5-42
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	5-45
Nõlvastardiabi süsteem (HAC)	5-46
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks.....	5-47
Sõidurežiimi valikusüsteem.....	5-48
Sõidurežiim.....	5-48
Eri sõidurežiimide algseadistused	5-48
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) -	
kaameraga tüüp	5-49
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine.....	5-49
FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne	
pidurdamine	5-51
FCA-süsteemi kaamera	5-53
Häired süsteemi töös.....	5-55
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-57

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) – radari ja kaameraga tüüp	5-62
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine	5-62
FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine	5-64
FCA-süsteemi radarandur ja kaamera	5-66
Häired süsteemi töös	5-68
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-70
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)/tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) ..	5-76
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)	5-77
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)	5-80
Pimenurga andurid	5-82
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-84
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)	5-86
Sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) kasutamine ..	5-87
Ekraaniteated ja hoiatused	5-88
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-90
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (tüüp A) ..	5-92
Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine ..	5-93
Hoiatustuli ja ekraaniteated	5-96
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-98
Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine	5-100

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (tüüp B) ..	5-101
Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine ..	5-102
Hoiatustuli ja ekraaniteated	5-105
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-107
Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine	5-109
Vastassuunavööndis läheneva sõidukiga kokkupõrke vältimisfunktsioon (kui on varustuses koos esikokkupõrke vältimissüsteemiga (FCA))	5-110
Funktsiooni kasutamine	5-110
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-111
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	5-112
Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine	5-112
Süsteemi lähtestamine	5-114
Süsteemi ooteseisund	5-114
Häired süsteemi töös	5-115
Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)	5-117
Süsteemi sisselülitamine	5-118
Ekraaninäidud	5-119
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-123

Kiiruspiirik	5-125
Kiiruspiiriku kasutamine	5-125
Kiirushoidik	5-128
Kiirushoidiku kasutamine	5-128
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik koos	
peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga.....	5-134
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitid	5-134
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga	
hoitav kiirus.....	5-135
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga	
hoitav pikivahe.....	5-141
Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga ..	5-144
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku	
tundlikkuse reguleerimine.....	5-145
Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile.....	5-146
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-147
Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne	5-151
Seadistamine ja töö kirjeldus	5-151

Ranked sõidutingimused.....	5-152
Ohtlikud teeolud	5-152
Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-152
Sujuv kurvide läbimine.....	5-153
Sõitmine öösel	5-153
Sõitmine vihma.....	5-153
Sõitmine üleujutatud aladel.....	5-154
Sõitmine suurtel kiirustel	5-154
Ümberpaiskumise riski vähendamine	5-155
Talvine sõit.....	5-156
Lumised ja jäised teed.....	5-156
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes.....	5-158
Auto mass	5-161
Ülekoormamine	5-161
Järelhaagise vedamine	5-162

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Vaadake üle rehvid – kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne käivitamist

- Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine taha-vaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui käivituslülitil POWER on lülitatud asendisse ON, kontrollige üle kõik mootorid ja hoiatus-/indikatoortuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, et kõik autos olevad esemed ja pagas oleks oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö! Alati, kui auto liigub, peavad kõik sõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiате 2. peatüki osast „Turvavööd“.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.**
- **Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti avarii põhjustada.**
- **Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.**

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Joobes juhtimine põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkoholne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädalukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

KÄIVITUSLÜLITI POWER

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevõtte abinõusid:

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI käivituslülitit ega mingeid muid käivitusüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.
- Kui auto liigub, ärge proovige kunagi käivituslülitit või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Kui olete pannud käe läbi rooliratta, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning teha avarii.



OOSEV058002

Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab käivituslülitil POWER valgustus põlema. Lülitil valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

⚠ HOIATUS

Auto väljalülitamiseks hädaolukorras:

Vajutage käivituslülitil POWER üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage käivituslülitil POWER kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate selle uuesti käivitada piduripedaali vajutamata, kui lülitate sisse vabakäigu N ja vajutate siis käivituslülitil POWER.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage käivituslülitil POWER kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel lülitub auto välja ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage käivituslülitil POWER välja (asendisse OFF) ja võtke tark võtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Käivituslüliti POWER asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF 	Auto väljalülitamiseks peatage auto, lülitage parkimisrežiim P sisse ja vajutage siis käivituslüliti POWER. Auto lülitub välja ka juhul, kui käivituslüliti POWER vajutatakse siis, kui sisse on lülitatud edasikäik D või tagasikäik R. Sel juhul toimub ümberlülitus edasi- või tagasikäigult parkimisrežiimile automaatselt. Kui aga vajutate käivituslüliti POWER siis, kui sisse on lülitatud vabakäik N, lülitub käivituslüliti POWER asendisse ACC. Kui käivituslüliti POWER on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku.	Kui rool ei lähe juhiukse avamisel korralikult lukku, kostab hoiatussignaal.
ACC 	Vajutage käivituslüliti POWER, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõned elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka käivituslüliti POWER tööle. Keerake sel juhul rooli käivituslüliti POWER vajutamise ajal pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule.

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
ON 	Vajutage käivituslüliti POWER, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Kui lüliti on selles asendis, saate enne auto käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke käivituslüliti POWER liiga kauaks asendisse ON, kui auto ei ole sõiduvõimeline (sõiduvõimelduse indikaatorituli  ei põle).
START 	Kui parkimisrežiim P on sisse lülitatud, vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla ja vajutage siis käivituslüliti POWER.	Kui vajutate käivituslüliti POWER piduripedaali vajutamata, siis auto ei käivitu ja käivituslüliti POWER lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Auto käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri- ja kiirenduspedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage auto käivitamise ajal kiirenduspedaali.

Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Kasulik teave

- Auto käivitub käivituslülitil POWER vajutusega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Auto võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.
- Kui käivituslülitil POWER on asendis ACC või ON ja mõni auto udest seisab lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, hakkab indikaatorituli  vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik ukSED suletakse, kostab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatorituli  põleb) või käivituslülitil POWER on asendis ACC.

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage käivituslülitil POWER. Kui auto käivitub, süttib sõiduvalmiduse indikaatorituli .

Kasulik teave

- Vajutage piduripedaal auto käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage käivitamise ajal kiirenduspedaali.
- Kui ümbritsev temperatuur on madal, võib sõiduvalmiduse indikaatorituli  jääda põlema tavapärasest pikemaks ajaks.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kui sõiduvalmiduse indikaator-tuli  kustub siis, kui auto liigub, ärge lülitage sisse parkimisrežiimi (P).

Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite lülitada sisse vabakäigu (N), kui auto veel liigub, ning vajutada siis käivituslüliti POWER, et proovida autot uuesti käivitada.

- Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks autot.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage käivituslüliti POWER üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, pole võimalik autot tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate auto käivitada, vajutades käivituslüliti POWER asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne auto käivitamist piduripedaali.



Kasulik teave

Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate auto käivitada, vajutades käivituslüliti POWER targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Auto väljalülitamine

1. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.
2. Lülitage sisse parkimisrežiim P.
3. Rakendage seisupidur.
- 4 Vajutage auto väljalülitamiseks käivituslülitit POWER.
5. Kontrollige, kas sõiduvalmiduse indikaartuli  näidikuplokis kustus.



ETTEVAATUST

Kui sõiduvalmiduse indikaartuli  näidikuplokis ikka põleb, ei ole auto välja lülitatud ja võib hakata liikuma, kui parkimisrežiimi P asemel on sisse lülitatud edasi-, tagasi- või vabakäik.

REDUKTOR

Reduktiiri kasutamine

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhendage järgnevalt:

- Enne, kui lülitate sisse edasikäigu D või tagasikäigu R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud. Seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage käivituslülitil POWER välja (asendisse OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult oma kohalt liikuma hakata.



Valige soovitud käik, vajutades vastavat lüliti.

Ohutuse tagamiseks vajutage käiku ümberlülitamise ajal alati piduripedaali.

Valitud käik



Kui käivituslülitil POWER on asendis ON, näitab näidikuplokkis asuv indikaator, milline käik on hetkel sisse lülitatud.

Parkimisrežiim P

Enne parkimisrežiimi P sisselülitamist laske autol alati täielikult peatuda.

Ümberlülituseks tagasi- (R), vaba- (N) või edasikäigult (D) parkimisrežiimile P vajutage lülitit [P].

Kui lülitate auto välja siis, kui sisse on lülitatud edasikäik D või tagasikäik R, toimub ümberlülitus parkimisrežiimile P automaatselt.

- Kui auto on sisse lülitatud ja sees on vaba- (N), tagasi- (R) või edasikäik (D), toimub juhiukse avamisel automaatne ümberlülitus parkimisrežiimile P, kui kõik järgnevad tingimused on täidetud:
 - juht ei vajuta piduri- ega kiirenduspedaali,
 - turvavöö on avatud,
 - auto liigub kiirusega alla 0,6 km/h.
- Kui auto liigub teatud kiirusest kiiremini, ei lülitu parkimisrežiim P lüliti [P] vajutamisel sisse.

! HOIATUS

- **Kui parkimisrežiim P lülitatakse sisse siis, kui auto liigub, võib auto juhitavuse kaotada.**
- **Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.**
- **Ärge kasutage parkimisrežiimi P seisupiduri asemel.**

Tagasikäik R

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Tagasikäigu R sisselülitamiseks vajutage lülitit [R], vajutades samal ajal piduripedaali.

Vabakäik N

Kui on valitud vabakäik, on rattad jõuülekandest lahutatud.

Vabakäigu N sisselülitamiseks vajutage lülitit [N], vajutades samal ajal piduripedaali.

Ümberlülituse korral vabakäigult N mõnele teisele käigule vajutage piduripedaal alati alla.

Kui vabakäik N on sisse lülitatud ja juht proovib autot välja lülitada, jääb sisse vabakäik N ning käivituslülitit POWER lülitub asendisse ACC.

Auto väljalülitamiseks asendist ACC vajutage üks kord käivituslülitit POWER, et lülitada see asendisse ON. Seejärel vajutage lülitit [P] ja vajutage veel kord käivituslülitit POWER. Nüüd lülitub see asendisse OFF.

Kui aga juhiuks avatakse 3 minuti jooksul pärast käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ACC ning sees on vabakäik N, lülitub auto automaatselt välja ja parkimisrežiim P automaatselt sisse.

Edasikäik D

See on tavaliseks sõitmiseks mõeldud käik.

Edasikäigu D sisselülitamiseks vajutage lülitit [D], vajutades samal ajal piduripedaali.

Käikude lukustussüsteem

Ohutuse lisamiseks on teie auto varustatud käikude lukustussüsteemiga, mis ei lase lülitada käiku parkimisrežiimilt P või vabakäigult N edasikäigule D või tagasikäigule R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigu ümberlülitamiseks parkimisrežiimilt P või vabakäigult N tagasikäigule R või edasikäigule D ning tagasikäigult R edasikäigule D või vastupidi:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage auto või lülitage käivituslüliti POWER asendisse ON.
3. Vajutage tagasikäigu lülitit [R] või edasikäigu lülitit [D].

Kasulik teave

Kui autoga on ühendatud laadimis-kaabel, pole turvakaalutlustel võimalik käike sisse lülitada.

Kui 12 V aku on tühjenenud

Kui aku on tühi, ei saa käike sisse lülitada.

Käivitage auto käivitusjuhtmete abil (vt 6. peatüki osa „Juhtmetega käivitamine“) või pöörduge abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Vajutage parkimisrežiimi sisselülitamiseks lüliti [P], rakendage korralikult seisupidur ja lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF). Võtke võti autost välja-des endaga kaasa.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

**„Shifting conditions not met“
(Tingimused käigu sisselülitamiseks pole täidetud)**



See teade ilmub LCD-ekraanile järgnevatel juhtudel:

1. Auto sõidukiirus on käigu sisselülitamiseks liiga suur.

Vähendage enne uue käigu sisselülitamist auto sõidukiirust.

2. Käiku proovitakse sisse lülitada siis, kui auto on lülitatud seisva auto energiatarbimisrežiimile (Utility mode).

„Press brake pedal to change gear“ (Vajutage käigu vahetamiseks piduripedaali)



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui uue käigu sisselülitamise ajal ei vajutata piduripedaali.

Vajutage piduripedaal alla ja lülitage siis soovitud käik sisse.

**„Shift to P after stopping“
(Lülitage parkimisrežiim P sisse
pärast peatumist)**



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui proovite parkimisrežiimi P sisse lülitada siis, kui auto liigub.

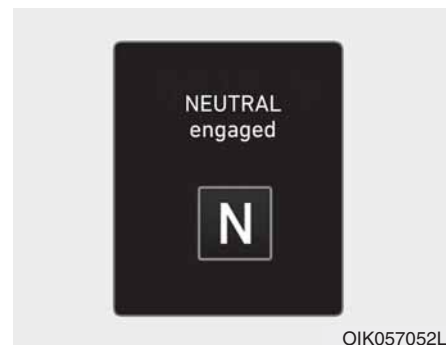
Enne parkimisrežiimi P sisselülitamist peatage auto.

**„PARK engaged“
(Parkimisrežiim on sisse
lülitatud)**



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui parkimisrežiim P on sisse lülitatud.

**„NEUTRAL engaged“
(Vabakäik on sisse lülitatud)**



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui vabakäik N on sisse lülitatud.

**„This gear is already selected“
(See käik on juba valitud)**



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui sisse lülitatud käigu lüliti vajutatakse veel kord.

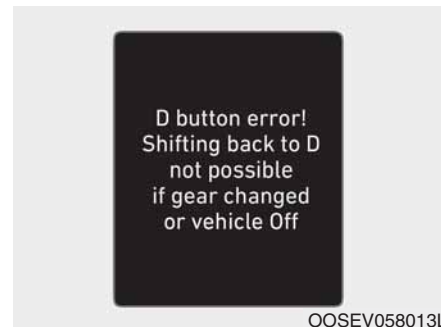
„PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle“ (Parkimisrežiimi lüliti hääre! Rakendage auto parkimisel seisupidur)



See teade ilmub ekraanile, kui parkimisrežiimi P sisselülitamisel on tekkinud mingi probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„D button error! Shifting back to D not possible if gear changed or vehicle Off“ (Edasikäigu lüliti hääre! Pärast käigu vahetust või auto väljalülitamist pole edasikäigu D sisselülitamine enam võimalik)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui edasikäigu lüliti [D] töös on tekkinud mingi probleem.

Kui see teade on ekraanil, ärge lülitage sõidu ajal sisse mõnda teist käiku ega lülitage autot välja. Kui juht lülitab sisse vabakäigu N, tagasikäigu R või parkimisrežiimi P või lülitab auto välja, pole enam võimalik uuesti edasikäiku D sisse lülitada.

„Check P button“ (Kontrollige parkimisrežiimi lüliti)



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui parkimisrežiimi lüliti [P] töös on tekkinud mingi probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check shift controls“ (Kontrollige käikude lüliteid)



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui on tekkinud mingi reduktori lülititega seotud probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Shift button is stuck“ (Käigu lüliti on kinni kiilunud)



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui käigu lüliti on pidevalt allavajutatud asendis või on tekkinud mingi lülitiga seotud probleem.

Kontrollige, et mingid esemed ei oleks lüliti peale vajunud. Kui probleem püsib, soovitame teil lasta oma auto viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Head tavad reduktori kasutamisel

- Ärge vajutage kunagi sel ajal kiirenduspedaali, kui lülitate käigu parkimisrežiimilt P või vabakäigult N ümber edasikäigule D või tagasikäigule R.
- Ärge lülitage parkimisrežiimi P sisse kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub.
Jälgige, et auto oleks enne tagasikäigu R või edasikäigu D sisselülitamist täielikult peatunud.
- Ärge lülitage vabakäiku N sisse sõidu ajal. Vastasel juhul võib juhtuda avarii.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, raken-dage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes reduktori parkimisrežiimile P.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käikude ümberlülitamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haar-dumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis kiirenduspedaali vajuta-da ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Kinnitage ALATI oma turva-vöö! Avarii korral saab turva-vööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid keha-vigastusi või hukkub, kui sõit-ja, kelle turvavöö on korra-likult kinnitatud.**

- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi lii-gutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle ka-tuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kont-rolli auto üle maanteesõidu kiirustel.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naas-miseks korraga liiga palju.**
- **Juhul, kui sõidate autoga tee-servalt maha, ärge hakake jär-sult rooli keerama, vaid aeg-lustage sujuvalt sõitu ja kee-rake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest piir-kiirustest.**

REGENERATIIVPIDURDAMISE SÜSTEEM

Regeneratiivpidurdamise kasutamine (lülitushoovad roolil)



Roolil asuvad lülitushoovad, millega saate regeneratiivpidurdamise efektiivsust neljaastmeliselt (0–3) muuta.

- Vasakpoolne hoob (☞): suurendab regeneratiivpidurdamise efektiivsust ja aeglustamist.
- Parempoolne hoob (☜): vähendab regeneratiivpidurdamise efektiivsust ja aeglustamist.
- Kui tõmbate vasakpoolset lülitushooba enda poole üle 0,5 sekundi järjest, hakkab tööle ühe pedaaliga sõidu funktsioon, mis muudab regeneratiivpidurdamise veelgi efektiivsemaks.

Sel juhul saate auto peatada, hoides seda lülitushooba enda poole tõmmatud asendis.

Lugege selle kohta lähemalt järgmiselt leheküljelt, osast „Ühe pedaaliga sõit“.

- Kui nutikas rekuperatsioonisüsteem on sisse lülitatud ja tõmbate parempoolset lülitushooba enda poole üle 1 sekundi järjest, lülitub sisse või välja regeneratiivpidurdamise automaatjuhtimissüsteem. Kui aga nutikat rekuperatsioonisüsteemi ei ole eelnevalt kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud, siis seda ei toimu. Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks tehke ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Smart recuperation“ (Nutikas rekuperatsioon). **Täpsemat teavet leiate selle peatüki järgmisest osast „Nutikas rekuperatsioonisüsteem“.**

i Kasulik teave

Lülitushoovad ei tööta, kui:

- mõlemat lülitushooba ([☞☜]) ja ([☜☞]) tõmmatakse korraga;
- sõidukiiruse vähendamiseks vajutatakse piduripedaali;
- kiirushoidik või intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab.



Teie poolt valitud regeneratiivpidurdamise efektiivsusaste on näha näidikuplokis asuval näidikul.

Regeneratiivpidurdamise algne efektiivsusaste ja muutmisvahemik varieeruvad sõltuvalt valitud sõidurežiimist.

Sõidu-režiim	Algne efektiivsusaste	Muutmisvahemik
ECO+	2	0–3
ECO	2	0–3
COMFORT	1	0–3
SPORT	1	0–3

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

Ühe pedaaliga sõit

Juht saab auto peatada, hoides vasakpoolset lülitushooba enda poole tõmmatud asendis.

Funktsiooni töö kirjeldus

Funktsiooni saab kasutada, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Juhiuks on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.

Funktsiooni kasutamiseks:

- Kui auto liigub, tõmmake ja hoidke vasakpoolset lülitushooba enda poole tõmmatud asendis.
- Kui auto liigub kiirusega üle 3 km/h, jätkab regeneratiivpidurdamise süsteem pärast lülitushoova vabastamist tööd eelnevalt valitud efektiivsusastmel.
- Kui auto liigub kiirusega alla 3 km/h, jätkab funktsioon auto peatamiseks tööd isegi pärast lülitushoova vabastamist.
- Kui ühe pedaaliga sõidu funktsioon töötab, saab juht auto peatumiskohta muuta kiirenduspedaali kasutades.

Automaatne elektrooniline seisupiduri (EPB) rakendamine

Kui auto on ühe pedaaliga sõidu funktsiooni abil (s.t vasakpoolse lülitushoovaga) peatatud, rakendatakse automaatselt elektrooniline seisupidur (EPB), kui mõni järgnevalt loetletud tingimustest on täidetud:

- Avatakse juhiuks.
- Juht avab oma turvavöö.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk.
- Auto peatamisest on möödunud 5 minutit.
- Süsteemi töö on mingil muul põhjusel piiratud.

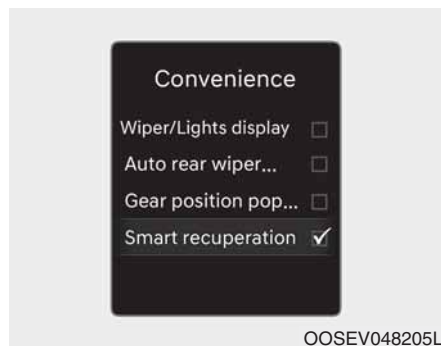
HOIATUS

Sõltuvalt auto seisundist ja teoludest ei ole auto peatamine vasakpoolse lülitushoovaga alati võimalik. Jälgige ise tähelepanelikult liiklusalust enda ees ja vajutage vajadusel piduripedaali.

NUTIKAS REKUPERATSIOONISÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES KOOS INTELLIGENTSE ISEKOHANDUVA KIIRUSHOIDIKUGA)

Nutikas rekuperatsioonisüsteem juhib regeneratiivpidurdamist automaatselt vastavalt teekaldele ja pikivahele ees liikuva sõidukiga. Süsteem vähendab märgatavalt piduri- ja kiirenduspedaali tarbetut kasutamist, muutes sõidu ökonoomsemaks ja juhi jaoks lihtsamaks.

Süsteemi sisselülitamine



Nutikas rekuperatsioonisüsteem lülitatakse sisse ja süsteem läheb valmisolekuseisundisse:

kui parkimisrežiim P on sisse lülitatud ja teete ekraanil valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Smart recuperation“ (Nutikas rekuperatsioon).

Pärast auto uut käivitamist jääb tehtud valik kehtima (s.t süsteem on endiselt sisse lülitatud).

Nutika rekuperatsioonisüsteemi töö kirjeldus

Kui näidikuplokis asuval regeneratiivpidurdamise efektiivsusastme näidikul on näit AUTO, juhitakse regeneratiivpidurdamist automaatselt, eeldusel, et auto liigub kiirusega üle 10 km/h ja üks järgnevatest tingimustest on täidetud:

- teekalle muutub;
- pikivahe ees liikuva sõidukiga väheneb või suureneb;
- ees liikuva sõiduki kiirus väheneb või suureneb.

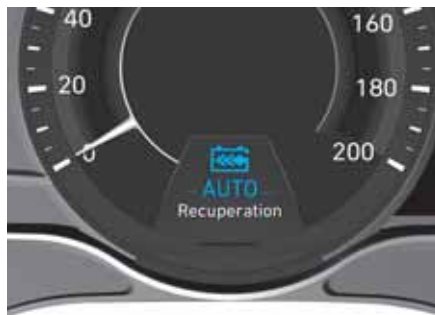
⚠ HOIATUS

Kui auto liigub kiirusega alla 10 km/h, katkestab nutikas rekuperatsioonisüsteem töö. Sel juhul peab juht reguleerima auto sõidukiirust vastavalt tee- ja sõiduloludele kiirendus- ja piduripedaali vajutades ise.



OOSEV058097L

Kui süsteem on kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud, kuid eesmine radarandur ei tuvasta auto ees ühtegi sõidukit, on näit AUTO valget värvi.



OOSEV058001L

Kui eesmine radarandur tuvastab auto ees teise sõiduki, on näit AUTO sinist värvi. Süsteem muudab regeneratiivpidurdamise efektiivsusastet vastavalt pikivahele ees liikuva sõidukiga automaatselt ning nooled näitavad, milline aste on parajasti kasutusel.

Hetkel kasutatav regeneratiivpidurdamise efektiivsusaste jääb kehtima ka juhul, kui juht vajutab süsteemi töötamise ajal ise piduripedaali. Kui juht vajutab kiirenduspedaali, katkestab süsteem ajutiselt töö.

⚠ HOIATUS

Nutikas rekuperatsioonisüsteem, mis reguleerib sõidu ajal automaatselt regeneratiivpidurdamise efektiivsust, on ainult üks juhti toetav abisüsteem. See süsteem ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Pidurdamine ei pruugi olla piisavalt tõhus, kui ees liikuv sõiduk järsult peatub või vähendab ootamatult kiirust, kui teie ette keebab kõrvalrajalt äkki teine sõiduk või sõidate järsul kallakul. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.

Nutika rekuperatsioonisüsteemi töö ajutine katkestamine

- Käsitsi katkestamine
Tõmmake ja hoidke parempoolset lülitushooba enda poole tõmmatud asendis üle 1 sekundi järjest.
Nutikas rekuperatsioonisüsteem lülitub ajutiselt välja ja näit AUTO kaob regeneratiivpidurdamise efektiivsusastme näidikult.
- Süsteemi töö katkeb automaatselt, kui:
 - sisse lülitatakse vabakäik N, tagasikäik R või parkimisrežiim P;
 - kiirushoidik või intelligentne isekohanduv kiirushoidik reguleerib sõidukiirust;
 - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või ABS-süsteem on tööle rakendunud.

HOIATUS

Kui nutika rekuperatsioonisüsteemi töö on automaatselt katkestatud, reguleerige auto sõidukiirust vastavalt tee- ja sõiduoludele kiirendus- ja piduripedaali vajutades ise.

Nutika rekuperatsioonisüsteemi kasutamise jätkamine

Kui soovite, et nutikas rekuperatsioonisüsteem sõidu ajal tööd jätkaks, tõmmake ja hoidke parempoolset lülitushooba enda poole tõmmatud asendis jälle üle 1 sekundi järjest. Regeneratiivpidurdamise efektiivsusastme näidikule ilmub taas näit AUTO.

Nutika rekuperatsioonisüsteemi väljalülitamine

Kui soovite süsteemi täielikult välja lülitada, lülitage parkimisrežiim P sisse ja tühistage ekraanil süsteemi sisselülitamiseks tehtud valik: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Smart recuperation“ (Nutikas rekuperatsioon).

Pikivahe tuvastusandur (eesmine radar)

Nutika rekuperatsioonisüsteemi parima töökorra tagamiseks hoolitsege selle eest, et radaranduri kate oleks alati puhas ega oleks kaetud pori, lume või mis tahes prügi või mustusega. Kui anduri kate on porine, lumine või mingite võõrkehade kaetud, mõjub see väga halvasti anduri tuvastusvõimele. Sel juhul ei pruugi süsteem normaalselt töötada või võib ajutiselt töötamast lakata.



ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, numbrimärgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid lappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle katile.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle katile liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi nutikas rekuperatsioonisüsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas rekuperatsioonisüsteem enam normaalselt töötada. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage kahjustatud anduri või anduri katte parandamiseks või asendamiseks ainult HYUNDAI originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.

Häired süsteemi töös



„Check smart recuperation system“ (Kontrollige nutikat rekuperatsioonisüsteemi)

Kui süsteem normaalselt ei tööta, ilmub ekraanile ülaltoodud teade. Süsteem lõpetab töö ning regeneratiivpidurdamise efektiivsusastme näidikule ilmub näidu AUTO asemel regeneratiivpidurdamise efektiivsusaste. Kontrollige, ega eesmine radarandur pole millegagi kinni kaetud. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radaranduri tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või mis tahes muud takistused.

Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Teatud olukordades, milles eesmise radaranduri tuvastusvõime on sõiduolude tõttu piiratud, ei pruugi nutikas rekuperatsioonisüsteem korralikult töötada.

Sellisel juhul ei suuda süsteem alati õigeaegselt reageerida või võib ootamatult tööle rakenduda ning seetõttu peab juht olema eriti tähelepanelik.

Kurvides



Kurvilisel teel ei pruugi süsteem eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja regeneratiivpidurdamise efektiivsus võib automaatselt väheneda, mille tulemusel tunnete, et auto kiirendab.

Kui süsteem aga kurvi läbimisel järsku ees liikuva sõiduki tuvastab, suureneb regeneratiivpidurdamise efektiivsus automaatselt, mille tulemusel tunnete, et auto aeglustab.

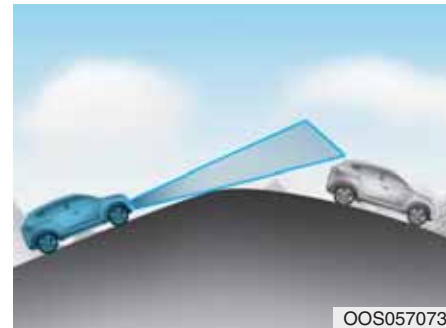
Kurvilisel teel peab juht ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduri-pedaali vajutama.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõiduki.

Vajutage kiirenduspedaali ja valige liiklusoludele vastav sõidukiirus. Veenduge, et nutika rekuperatsioonisüsteemi kasutamine oleks antud teeloludes ohutu.

Kallakutel

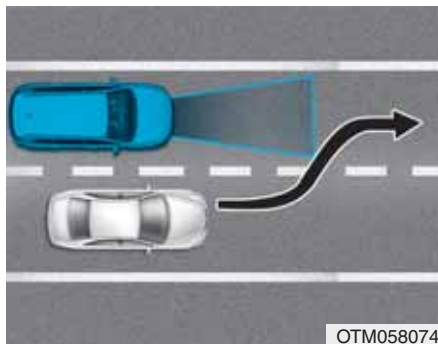


Kui autoga sõidetakse tõusudel või laskumistel, ei pruugi süsteem eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja regeneratiivpidurdamise efektiivsus võib automaatselt väheneda, mille tulemusel tunnete, et auto kiirendab.

Kui süsteem aga järsku ees liikuva sõiduki tuvastab, suureneb regeneratiivpidurdamise efektiivsus automaatselt, mille tulemusel tunnete, et auto aeglustab.

Tõusudel ja laskumistel peab juht ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduri-pedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamisel



- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.
- Kui sõiduk siseneb teie sõidurajale väga äkki, ei suuda radar seda kohe tuvastada. Niisiis jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.

Sõidukite tuvastamisel



Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada:

- kitsaid sõidukeid, nt mootor- või jalgrattaid;
- sõidukeid, mis ei asu sõiduraja keskel;
- eriti aeglaselt liikuvaid või järsult aeglustavaid sõidukeid;
- peatunud sõidukeid (kui teie ees olnud sõiduk lahkub rajalt, ei pruugi süsteem ees asuvat peatunud sõidukit tuvastada);
- sõidukeid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- kui sõidate sõiduraja ühes servas;
- kui sõidate väga kitsal sõidurajal või läbite kurvi.

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või kiirenduspedaali.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate nutikat rekuperatsioonisüsteemi, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
- Nutikas rekuperatsioonisüsteem ei suuda tuvastada paigal seisvaid ja vastutulevaid sõidukeid ega jalakäijaid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.

- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Nutikas rekuperatsioonisüsteem ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõidulolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

NB!

Nutikas rekuperatsioonisüsteem võib ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired,
- kui on muudetud auto vedrustust,
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev,
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli  ei põle) või auto lülitatakse välja sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli  ei põle), väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

Sel juhul võib piduripedaali pumbata üles-alla vaid erandkorras, nt libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdustekonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, kasutage roolil asuvat vasakpoolset lülitushooba, et suurendada regeneratiivpidurdamise efektiivsust. Sel moel saate vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.

- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

NB!

- Ärge vajutage pidevalt piduripedaali, kui sõiduvalmiduse indikaartuli  ei põle. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Pidurdamise ajal esinev müra ja vibratsioon on täiesti normaalne.
- Sõidu ajal võib allkirjeldatud juhtudel ajutiselt kosta elektrilise piduripumba poolt tekitatud müra ja võite tunda mootori poolt põhjustatud vibratsiooni. Tegu pole häirega.
 - Kui piduripedaali vajutatakse väga järsult.
 - Kui piduripedaali vajutatakse lühikeste vahedega mitu korda järjest.
 - Kui pidurdamise ajal hakkab tööle ABS-süsteem.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). See on normaalne ega viita mingile piduritega seotud probleemile.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paari-kaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri kasutamine



Elektroonilise seisupiduri (EPB – Electronic Parking Brake) rakendamiseks:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti ülespoole.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatus-tuli süttis.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD) on sisse lülitatud, rakendatakse elektrooniline seisupidur auto väljalülitamisel automaatselt.

Kui aga automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD) ei ole auto väljalülitamise hetkel sisse lülitatud, siis elektroonilist seisupidurit ei rakendata.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



Seisupiduri vabastamiseks vajutage elektroonilise seisupiduri lüliti, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- käivituslülitil POWER on asendis ON;
- piduripedaal on alla vajutatud.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatus-tuli kustub.

Elektroonilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks:

- Kui sisse on lülitatud parkimis-režiim P:

kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatorituli  põleb), vajutage piduripedaali ja lülitage sisse tagasikäik R või edasikäik D.

- Kui sisse on lülitatud vabakäik N:

kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatorituli  põleb), vajutage piduripedaali ja lülitage sisse tagasikäik R või edasikäik D.

- Tegutsege järgnevalt:

1. Käivitage auto.
2. Kinnitage juhi turvavöö.
3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
4. Vajutage kiirenduspedaali, kui sisse on lülitatud edasikäik D või tagasikäik R.

Elektroonilise seisupiduri vabastamisel peab seisupiduri hoiatus-tuli kustuma.

i Kasulik teave

- Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui auto on välja lülitatud (käivituslülitil POWER asendis OFF), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Kui hakkate sõitma mäest alla või tagurdama, vajutage ohutuse tagamiseks alati piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit.

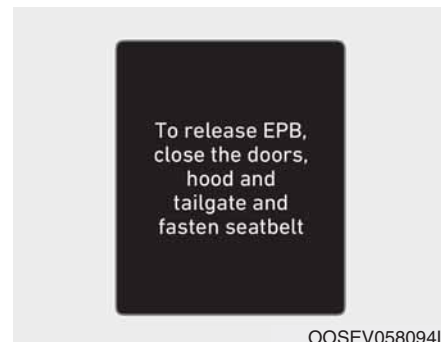
NB!

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on raken- datud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse seisupiduri funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Ekraaniteated ja hoiatused



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (Seisupiduri vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö)

See teade ilmub ekraanile ja kostab hoiatussignaali:

- kui proovite alustada sõitu raken- datud elektroonilise seisupiduriga;
- kui proovite seisupidurit vabastada siis, kui juhi turvavöö on kinnita- mata;
- kui proovite seisupidurit vabastada siis, kui juhiuks on lahti;

- kui proovite seisupidurit vabastada siis, kui kapott on avatud ja sees on edasikäik D;
- kui proovite seisupidurit vabastada siis, kui tagaluuk on avatud ja sees on tagasikäik R;
- kui autol on tekkinud mingi tehniline probleem.

Sellises olukorras vajutage piduripedaali ja vabastage seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti.

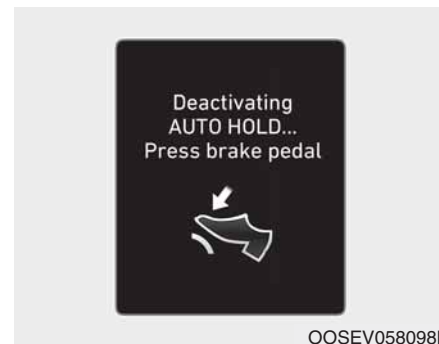
⚠ HOIATUS

- Kui pargite ja lahkute autost, ärge kasutage seisupiduri asemel parkimisrežiimi P. Vastasel juhul võib auto ootamatult kohalt liikuda. Rakendage korralikult seisupidur ja kontrollige, et parkimisrežiim P oleks kindlasti sisse lülitatud.
- Ärge lubage kellelgi, kes teie autot ei tunne, kunagi seisupiduri lüliti puutuda. Kui seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla väga kurvad tagajärjed.

- **Auto parkimisel tuleb seisupidur alati korralikult rakendada, et vältida auto soovimatut liikumist, mille tulemusel jalakäijad või autos viibijad võiksid vigastada.**

NB!

- **Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.**
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.
- Kui sõidate rakendatud elektroonilise seisupiduriga, võivad selle töös tekkida häired.
- Kui vabastate elektroonilise seisupiduri kiirenduspedaali vajutades automaatselt, vajutage pedaali väga aeglaselt.



OOSEV058098L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“
(Automaatne seisupidur lõpetab töö. Vajutage piduripedaali.)

Kui üleminek automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaali ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.



„Parking brake automatically applied“ (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatne seisupidur on parajasti tööle rakendunud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli



See hoiatustuli süttib käivituslüliti POWER lülitamisel asendisse ON ning kustub siis umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem on töökorras.

Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb püsivalt põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti, kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON, annab see märku elektroonilise seisupiduri töös tekkinud häirest.

Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud häirest. Sellisel juhul ei anna EPB-indikaatortuli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lüliti tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.
- Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka EPB häire indikaatortuli, vajutage lüliti ja tõmmake seda siis üks kord üles. Vajutage nüüd lüliti veel kord ja tõmmake siis uuesti üles. Kui EPB häire indikaatortuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pidurdamine hädaolukorras seisupiduri abil

Kui sõidu ajal tekib probleem piduri-pedaaliga, saab pidurdamiseks kasutada seisupidurit, tõmmates ja hoides üleval elektroonilise seisupiduri lüliti. Pidurdamine toimub üksnes sel ajal, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lüliti üleval. Pidurdustekond on sel juhul aga tunduvalt pikem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada raske liiklusõnnetuse.

i Kasulik teave

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektroonilist seisupidurit, süttib seisupiduri hoiatustuli, näidates, et süsteem töötab.

NB!

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektroonilist seisupidurit ja seejuures kostab pidev müra või tunnete kärsahaisu, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui elektroonilist seisupidurit ei õnnestu vabastada

Kui elektroonilise seisupiduri vabastamine normaalsel viisil ei õnnestu, soovitame auto tasapinnalise puksiirautoga volitatud HYUNDAI teenindusse transportida, et süsteem üle kontrollida ja korda teha.

Seisupiduri hoiatustuli



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld, kui käivituslüliti POWER on asendis ON, kuid sõiduvalmiduse indikaatorituli  ei põle.

See hoiatustuli põleb, kui käivituslüliti POWER on asendis START või ON ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

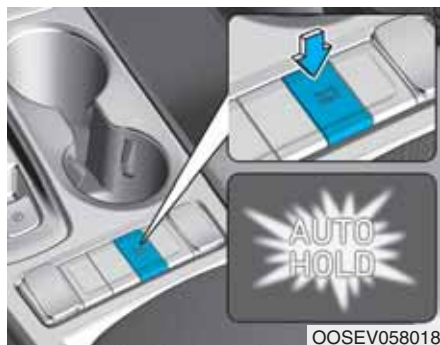
Kui auto on sõiduvalmis () ja seisupiduri hoiatustuli jääb põlema, kuigi seisupidur on vabastatud, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Automaatne seisupidur (AUTO HOLD)

Automaatne seisupidur hoiab autot liikumatult paigal, ilma et juht vajutaks selleks piduripedaali, kui auto on eelnevalt piduripedaali vajutusega täielikult peatatud.

Automaatse seisupiduri sisselülitamine:



1. Kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud, vajutage piduripedaal alla ning vajutage siis automaatse seisupiduri lülitit [AUTO HOLD]. Näidikuplokis süttib valge AUTO HOLD-indikaatorituli ja süsteem lülitub valmisolekuseisundisse.



2. Kui peatate nüüd auto piduripedaali vajutusega, säilitab automaatne seisupidur pidurirõhku ning hoiab autot liikumatult paigal. AUTO HOLD-indikaatoritule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Kui rakendate seejärel elektroonilise seisupiduri (EPB), siis automaatse seisupiduri töö katkeb.

Automaatse seisupiduri vabastamine:

- Kui sisse on lülitatud edasikäik D või tagasikäik R ja vajutate kiirenduspedaali, vabastatakse automaatne seisupidur automaatselt ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaator-tule värv muutub rohelisest valgeks.
- Kui auto käivitatakse, vajutades selleks isekohanduva kiirushoidiku lüliti RES+/SET– siis, kui automaatne seisupidur ja intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötavad, vabastatakse automaatne seisupidur automaatselt sõltumata kiirenduspedaali kasutamisest. AUTO HOLD-indikaator-tule värv muutub rohelisest valgeks (kui varustuses on intelligentne isekohanduv kiirushoidik).

⚠ HOIATUS

Kui automaatne seisupidur on kiirenduspedaali vajutusega automaatselt vabastatud, kontrollige auto ümbrus enne liikumise alustamist oma silmaga veel kord üle.

Vajutage kiirenduspedaali aeglaselt, et paigaltvõtt oleks sujuv.

Automaatse seisupiduri väljalülitamine:



OOSEV058020

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage automaatse seisupiduri lüliti [AUTO HOLD].

AUTO HOLD-indikaator-tuli kustub.

⚠ HOIATUS

Auto ootamatu ja äkilise liikumise vältimiseks vajutage **ALATI** piduripedaal alla ning lülitage automaatne seisupidur välja, enne kui:

- hakkate autoga kallakust alla sõitma,
- hakkate autot parkima.

i Kasulik teave

- Automaatne seisupidur ei tööta, kui:
 - juhiuks seisab lahti,
 - kapott seisab lahti,
 - tagaluuk on avatud,
 - parkimisrežiim P on sisse lülitatud,
 - elektrooniline seisupidur on raketatud.
- Teie ohutuse tagamiseks toimub järgnevates olukordades automaatne ümberlülitus automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile:
 - kui juhiuks tehakse lahti,
 - kui kapott tehakse lahti,
 - kui tagaluuk tehakse lahti,
 - kui auto seisab liikumatult paigal üle 10 minuti järjest,
 - kui auto seisab järsul kallakul,
 - kui auto on mitu korda liikunud.

Sellistes olukordades süttib seisupiduri hoiatustuli ja AUTO HOLD-indikaatoritule värv muutub rohelisest valgeks. Lisaks kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade, mis informeerib teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne, kui uuesti sõitmist alustate, vajutage piduripedaal alla, kontrollige auto ümbrus üle ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti vajutades.

- Kui automaatne seisupidur töötab, võib kosta mehaanilist müra. Sellise töömüra esinemine on täiesti normaalne.

NB!

Juhul, kui AUTO HOLD-indikaator tuli süttib kollase tulega, ei tööta automaatne seisupidur korralikult. Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

- Vajutage kiirenduspedaali liikumist alustades sujuvalt ja aeglaselt.
- Ohutuse tagamiseks lülitage automaatne seisupidur välja, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama või parkima.

NB!

Automaatne seisupidur ei pruugi korralikult töötada, kui juhiukse või kapoti avamise tuvastussüsteemis on tekkinud häire.

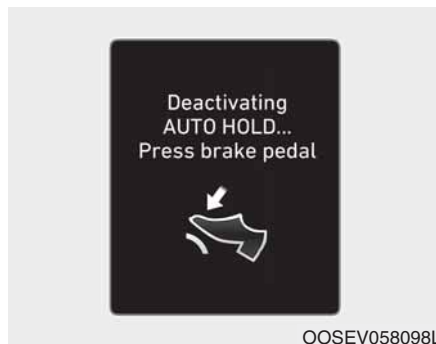
Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Ekraaniteated ja hoiatused



„Parking brake automatically applied“ (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui toimub automaatne ümberlülitus automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.



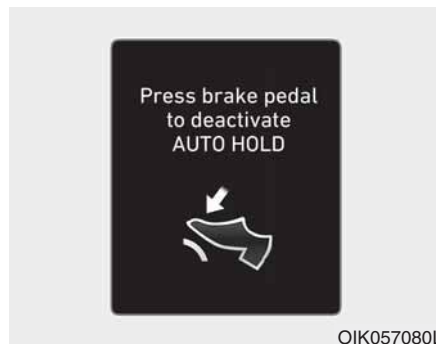
OOSEV058098L

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“
(Automaatne seisupidur lõpetab töö. Vajutage piduripedaali.)

Kui üleminek automaatselt seisupidurilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Kui ekraanile ilmub see teade, ei pruugi automaatne seisupidur ja elektrooniline seisupidur normaalselt töötada.

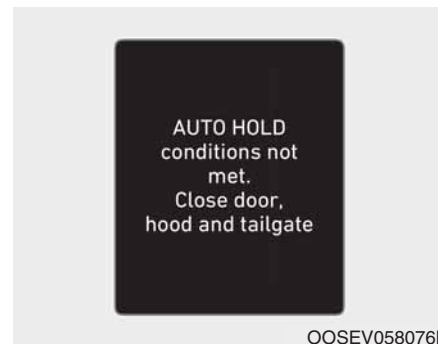
Vajutage ohutuse tagamiseks piduripedaali.



OIK057080L

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“
(Vajutage automaatse seisupiduri väljalülitamiseks piduripedaali)

Kui vajutasite automaatse seisupiduri väljalülitamiseks [AUTO HOLD]-lüliti, kuid ei vajutanud samal ajal piduripedaali, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.



OOSEV058076L

„AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood and tailgate“
(Automaatse seisupiduri tööks vajalikud tingimused pole täidetud. Sulgege uks, kapott ja tagaluuk.)

Kui juhiuks, kapott ja/või tagaluuk ei ole automaatse seisupiduri lüliti [AUTO HOLD] vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Sellisel juhul vajutage [AUTO HOLD]-lüliti pärast seda, kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhtavust avariipidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdus- teekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinna kõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohu nii enda kui teiste liiklejate ohutuse.

ABS-süsteem (ABS – Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdus- teekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteed ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) jääb pärast käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ON mitmeks sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Auto pidurivõimendiga tavapidurid töötavad sellegipoolest normaalselt. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage sel juhul auto ohutus kohas ja lülitage auto korraks välja.

Käivitage auto uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja auto käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-hoiatustuli (ABS) süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge, mitte ABS-süsteemi häire. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning teeb koostööd elektriauto juhtsüsteemiga, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. ESC-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöörded liiga suurte kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

ESC-süsteemi sisselülitamine

Kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON, süttib umbes 3 sekundiks nii ESC- kui ka ESC OFF-indikaatorituli. Seejärel need indikaatorituled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC-indikaator-tuli vilgub:

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle raken-dunud, ei pruugi auto reageerida kiirenduspedaali vajutusele nagu tavatingimustes.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendu-mise hetkel kasutatakse kiirus-hoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt osa „Kiirus-hoidik“ selles peatükis. (Mitte kõikidel mudelitel)**

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESC-süsteemi väljalülitamine:

- Esimene väljalülitusaste



Vajutage lühidalt ESC-süsteemi välja-lülituslülitit. ESC OFF-indikaator-tuli süttib ja ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“ (Veojõu kontroll välja lülitatud). Selle välja-lülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollifunktsioon välja, pidurdamise juhtfunktsioon jätkab aga tööd.

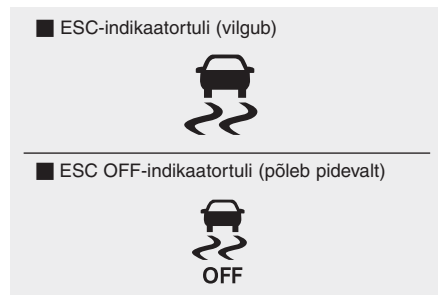
- Teine väljalülitusaste



Vajutage ESC-süsteemi väljalülitus-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF-indikaator-tuli süttib, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojõu ja stabiilsuse kontroll välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu kontrollifunktsioon kui ka pidurdamise juhtfunktsioon.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja käivituslülitil POWER lülitatakse välja (asendisse OFF), jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaatortuled



Kui käivituslüli POWER lülitatakse asendisse ON, siis ESC-süsteemi indikaatortuled süttivad. Kui ESC-süsteem on töökorras, kustuvad need mõne sekundi möödudes.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-indikaatortuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse lülitiga välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC-indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, millele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud. ESC-süsteemi väljalülitamine aitab säilitada ühtlast ratastele kantavat pöördemomenti, lihtsustades sel moel auto vabastamist.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC-süsteemi väljalülituslülitit.

NB!

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähen-dage auto võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteemi kindlasti välja (ESC OFF-indikaatortuli jääb põlema).

Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS-süsteemi ega tavalise piduri-süsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM – Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juht-süsteemi (VSM) kasutamisel all-toodud ettevaatusabinõusid:

- Valige ALATI sõiduoludele vas-tav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüs-teem (VSM) üksi ei suuda õnne-tusi ära hoida. Liigne kiirus hal-bades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjus-tada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab juhul, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- sõidukiirus on väiksem kui 150 km/h, kui autoga pidurdakse ebatasasel teel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimus-tes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduri-pedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süs-teem töötab.

i Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge,
- tagurdatakse,
- ESC OFF-indikaatortuli põleb,
- elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.

⚠ HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema või vilkuma, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, millele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC – Hill-start Assist Control) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem raken-dab pidurid pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 5 sekundiks tööle. Pidurid vabastatakse hetkel, kui vajutatakse kiirendus-pedaali või u 5 sekundi möödudes.

⚠ HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe kiirendus-pedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult umbes 5 sekundit.

i Kasulik teave

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta, kui sisse on lülitatud parkimisrežiim P või vabakäik N.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud, kuid ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Lülitage parkimisrežiim P sisse, rakendage seejärel korralikult seisupidur ja lülitage auto välja (käivituslüli POWER asendisse OFF).

Pargitud auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada teile endale või teistele lähedal viibijatele tõsisid kehavigastusi. Enne, kui autost väljute, rakendage ALATI seisupidur!

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Kui pidurid on märjad, ei pruugi auto enam peatuda tavapärase tempoga ning võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

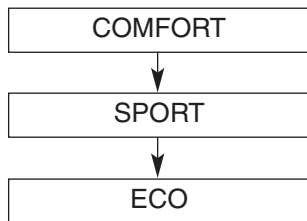
SÕIDUREŽIIMI VALIKUSÜSTEEM

Sõidurežiim



Juht saab vastavalt oma eelistustele ja teeloludele valida sobiva sõidurežiimi.

- Iga kord, kui vajutatakse sõidurežiimi valikulülitit [DRIVE MODE], muutub sõidurežiim järgnevalt:



- Eriti säästliku sõidurežiimi ECO+ valimiseks vajutage lülitit [DRIVE MODE] pikalt.

Eri sõidurežiimide algseadistused

Sõidurežiim	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+*1
Lühikirjeldus	Normaalne sõidurežiim	Sportlik sõidurežiim	Optimaalne ökosõidu režiim	Eriti energia-säästlik sõidurežiim
Sisselülitus lülitiga	Lühike vajutus	Lühike vajutus	Lühike vajutus	Pikk vajutus
Indikaator näidikuplokis	–	SPORT	ECO	ECO+
Konditsioneer/kütteseadme töörežiim	COMFORT (ECO/COMFORT)*2	COMFORT (ECO/COMFORT)*2	ECO	Välja lülitatud
Piirkiirus	– (90–120 km/h)*2	–	–	Alla 90 km/h
Regeneratiivpidurdamise efektiivsusaste	1 (1–3)*2	1 (1–3)*2	2 (1–3)*2	2

*1 : Kui sõidurežiimiks valitakse ECO+:

- Kui kliimaseade (konditsioneer/küttesead) on välja lülitatud, ei pruugi sõiduulatus näit muutuda. Tegelik sõiduulatus võib sellegipoolest pikeneda.
- Kliimaseade (konditsioneer/küttesead) lülitub välja (v.a klaasisoojendus), kuid saate selle vajadusel ise sisse lülitada.
- Kui lülitate ECO+-režiimi asemel sisse mõne teise sõidurežiimi, lülitatakse kliimaseade (konditsioneer/küttesead) säästlikule töörežiimile (ECO).
- Piirkiirus tühistatakse automaatselt, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab või kiirenduspedaal vajutatakse lõpuni alla. Kui piirkiirus tühistatakse kiirenduspedaali vajutusega, taastatakse piirkiirus uuesti siis, kui auto sõidukiirus on taas piirkiirusest allapoole langenud. Ümberlülituse korral ECO+-režiimilt ECO-režiimile valitakse kiiruseks ECO-režiimi jaoks sisestatud kiirus.

*2 : Helisüsteemi või audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi (AVN) ekraani sõidurežiimi seadistusaknas saab iga sõidurežiimi (v.a ECO+-režiimi) seadistusi muuta. Detailsemate juhiste saamiseks lugege autoga eraldi kaasa antud kasutusjuhendit.

ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (FCA) - KAAMERAGA TÜÜP (KUI ON VARUSTUSES)

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist system) on välja töötatud sõiduteel auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks, kasutades selleks spetsiaalset kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurid vajadusel automaatselt tööle.

Ette suunatud kaameraaga esikokkupõrke vältimissüsteem ei tuvasta jalakäijaid.

⚠ HOIATUS

Järgige esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Kaamera tuvastusraadius on piiratud ja see ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge sõitke KUNAGI liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid liiga suure kiirusega.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA-süsteem ei peata autot täielikult ega suuda alati kokkupõrkeid ära hoida.

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi seadistamine

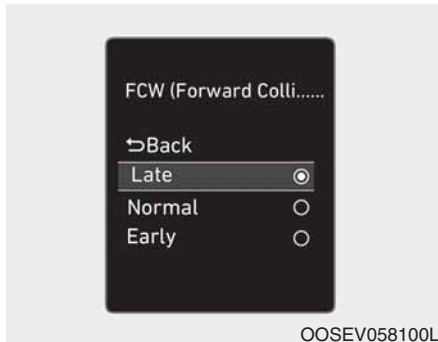
- Alati, kui auto on sisse lülitatud, on esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) sisse lülitatud ja tööle-rakendumiseks valmis.

Kui soovite süsteemi välja lülitada, valige näidikuploki LCD-ekraanil „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) ja tühistage valik „FCA (Forward Collision Avoidance Assist)“ (Esikokkupõrke vältimissüsteem). (Valik on tühistatud, kui linnuke ruudust kaob.)



Kui lülitate FCA-süsteemi välja, süttib näidikuplokis süsteemi hoiatustuli. Nii saate kiiresti kontrollida, kas esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on sisse või välja lülitatud. Lisaks süttib see hoiatustuli ka juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi FCA-süsteem on sisse lülitatud, soovitage teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Juht saab LCD-ekraanil muuta ka süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust, tehes järgnevad valikud:



„User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „FCW (Forward Collision Warning)“ (Esikokkupõrke hoiatus) → „Late“ (Hiljem)/ „Normal“ (Normaalne)/ „Early“ (Varem).

Süsteemi poolt antava esikokkupõrke hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

- Hilisem hoiatus (Late):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest hiljem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki vahel hoiatuse hetkel lühem kui normaalse ajastuse korral.

Kuid ka juhul, kui on valitud hilisem hoiatus, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid teistest variantidest hiljem, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.

Võite valida selle variandi, kui liiklus on hõre ja sõidukiirus väike.

- Normaalne ajastus (Normal):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta normaalse ajavaruga. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki vahel hoiatuse hetkel optimaalne.

- Varasem hoiatus (Early):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest varem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki vahel hoiatuse hetkel kõige suurem.

Kuid ka juhul, kui on valitud see variant, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.

Kui teile tundub, et süsteem hoiatab teid siiski liiga vara, valige esikokkupõrke hoiatuse jaoks normaalne ajastus.

Süsteemi töötamise eeltingimused

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on töölerakendumiseks valmis, kui süsteem on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.
- Auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h. (FCA-süsteem rakendub tööle vaid teatud kiirusevahemikus.)
- Süsteem tuvastab eespool sõiduki, millele teie auto võib otsa sõita. (Sõltuvalt liiklussituatsioonist ja auto seisundist ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda või võib kosta vaid hoiatussignaali.)

⚠ HOIATUS

- Enne, kui kasutate roolil asuvaid lüliteid esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) sisse- või väljalülitamiseks, peatage auto ohutus kohas.
- FCA-süsteem lülitub automaatselt sisse kohe, kui käivitusslüti POWER lülitatakse asendisse ON. Kui juht seda ei soovi, peab ta süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja lülitama.
- FCA-süsteem lülitub automaatselt välja, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) välja lülitatakse. Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, ei saa FCA-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitada. FCA-süsteemi hoiatustuli jääb sel juhul põlema (see on normaalne ja näitab, et süsteem ei tööta).

FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) annab vastavalt kokkupõrke riskitasemele võimalikust ohust märku ekraanile ilmuvate hoiatuste ja helisignaalidega, näiteks juhul, kui ees olev sõiduk järsult peatub või kui pidurdamiseks on jäänud liiga vähe maad. Samuti juhib süsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele pidurite tööd.

Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil (User Settings) süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust ise muuta. Valikus on kolm varianti: hilisem (Late), normaalse ajavaruga (Normal) või varasem (Early) esikokkupõrke hoiatus.

**„Collision warning“
(Kokkupõrke hoiatus)
(esimene hoiatus)**



Samal hetkel, kui see hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal. Lisaks hakkavad tööle ka mõned teised auto süsteemid, aidates auto liikumist aeglustada.

- Auto sõidukiirus võib mõõdukalt langeda.
- FCA-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada.

**„Emergency braking“
(Hädapidurdamine)
(teine hoiatus)**



Samal hetkel, kui see hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal. Lisaks hakkavad tööle ka mõned teised auto süsteemid, aidates auto liikumist aeglustada.

- FCA-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada. Otse enne kokkupõrget suurendab süsteem omapoolset kontrolli pidurisüsteemi üle maksimumini.

Pidurite töö kirjeldus

- Pidurisüsteem läheb üle valmisolekuseisundisse, et kiiret reageerimist nõudvas olukorras silmapilkselt töölerakendumiseks valmis olla.
- Kui juht vajutab piduripedaali, suurendab FCA-süsteem optimaalseima pidurdusvõime tagamiseks automaatselt pidurdusjõudu.
- Süsteem lõpetab automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab järsult kiirenduspedaali või keerab järsult rooli.
- Kui oht kaob, katkestab FCA-süsteem automaatselt pidurisüsteemi juhtimise.



ETTEVAATUST

Juht peab olema autojuhtimisel alati tähelepanelik ja ettevaatlik – sõltumata sellest, kas FCA-süsteem hoiatab teda ekraaniteadete ja hoiatussignaalidega või mitte.

⚠ HOIATUS

Automaatne pidurdamine ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

FCA-süsteemi töö põhineb teatud parameetritel, sh ees liikuva sõiduki kaugusel ning teie auto ja selle ees tuvastatud sõiduki liikumiskiirustel. Teatud tingimused, nt halvad ilma- või teelolud, võivad süsteemi normaalselt tööd häirida.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige kunagi ise süsteemi tööle rakendada, kasutades meelega ohtlikke sõiduvõtteid.

FCA-süsteemi kaamera

■ Ette suunatud kaamera



Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) parima töökorra tagamiseks hoolitsege selle eest, et kaamera oleks alati puhas ega oleks kaetud pori, lume või mis tahes prügi või mustusega. Kui esiklaas on kaamera kohalt porine, lumine või mingite vöörkehadega kaetud, mõjub see väga halvasti kaamera tuvastusvõimele.

NB!

Kaamera parima töökorra tagamiseks järgige alltoodud juhiseid:

- Hoidke kaamera alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
- Kasutage kahjustatud kaamera parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks kaamerale liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui kaamera nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

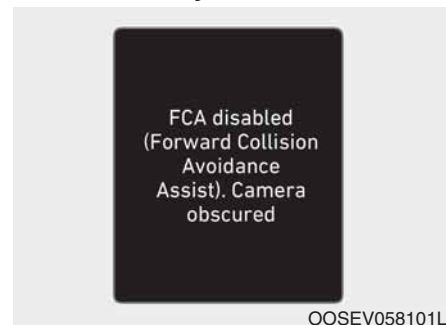
- Ärge kinnitage esiklaasile KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid ega toonige esiklaasi.
- Ärge pange armatuurlauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid süsteemi töös.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei satuks kunagi vette.
- Ärge võtke kaamerat KUNAGI osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.
- Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te süsteemi hoiatussignaale kuulda.

i Kasulik teave

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- esiklaas on uuega asendatud,
- kaamerat või sellega seotud osi on remonditud või oma kohalt eemaldatud.

Ekraaniteade ja hoiatustuli



„FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Camera obscured“ (Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta. Kaamera kinni kaetud.)

Kui kaamera on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kinni kaetud, võib FCA-süsteem ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade.

Puhastage esiklaas kaamera kohalt enne FCA-süsteemi kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära. Kui pori, lumi või mustus on eemaldatud, hakkab süsteem taas normaalselt tööle.

Piirkondades, kus pärast auto käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi FCA-süsteem siiski normaalselt töötada.

⚠ HOIATUS

Tulenevalt teatud tee- ja ilmaoludest, sõidutingimustest ja liiklusoludest ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) alati tööle rakenduda.

Häired süsteemi töös



„Check FCW (Forward Collision Warning) system“ (Kontrollige esikokkupõrke hoiatussüsteemi)

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem korralikult ei tööta, süttib FCA-süsteemi hoiatustuli (🚗💥) ja ekraanile ilmub mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Samal ajal, kui ekraanile ilmub see FCA-süsteemi hoiatus, võib süttida ka elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) hoiatustuli ning FCA-süsteem lülitub automaatselt välja.

⚠ HOIATUS

- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on ainult üks juhti toetav abisüsteem. Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi ainult FCA-süsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Teatud juhtudel ja teatud sõiduoludes võib FCA-süsteem ilma asjata ootamatult tööle rakenduda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile esimene hoiatus ja kostab hoiatussignaal.
Lisaks ei pruugi kaamera teatud juhtudel ees liikuvat sõidukit üldse tuvastada. FCA-süsteem ei pruugi tööle rakenduda ning hoiatust ei pruugi ekraanile ilmuda.

- Juhul, kui FCA-süsteemis on tekkinud häire, mille tõttu see ei suuda juhtida pidurite tööd, töötavad auto pidurid ikka tavapärasel viisil edasi. Pidage siiski meeles, et sel juhul ei rakenda süsteem kokkupõrke vältimiseks pidureid automaatselt tööle.
- Kui teie ees olev sõiduk järsult peatub, võib teie kontroll pidurisüsteemi üle väheneda. Seepärast hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut piki vahet.
- FCA-süsteem võib pidurdamise ajal tööle rakenduda ning auto võib väga järsult peatuda, põhjustades lahtiste esemete paiskumise vastu autos viibijaid. Seepärast kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale.
- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks ise piduripedaali, ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda.

- Automaatne pidurdamine ei pruugi olla piisav, kui ees liikuv sõiduk peatub väga järsult, ning võite sellele ikkagi otsa sõita. Olge alati ettevaatlik!
- Kui tööle rakendunud FCA-süsteem auto järsult peatab, võivad sõitjad viga saada. Olge äärmiselt ettevaatlik!
- FCA-süsteem reageerib vaid auto ees tuvastatud sõidukile.

HOIATUS

- FCA-süsteem reageerib vaid auto ees tuvastatud sõidukile.
- FCA-süsteem ei tööta, kui autoga tagurdatakse.
- FCA-süsteem ei ole ette nähtud muude teel olevate takistuste, nt loomade tuvastamiseks.
- FCA-süsteem ei tuvasta vastassuunavööndis olevaid sõidukeid.
- FCA-süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis lähenevad küljelt, risti auto liikumissuunaga.
- FCA-süsteem ei suuda tuvastada autojuhti, kes läheneb pargitud sõidukile küljelt (näiteks tupiktänavas).

Sellistel juhtudel peate pidurdamiseks ise piisavalt pika maa jätma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu vahemaa säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on välja töötatud sõiduteel auto ees oleva sõiduki jälgimiseks, kasutades selleks spetsiaalset kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurit vajadusel automaatselt tööle.

Teatud olukordades ei suuda kaamera siiski ees olevat sõidukit tuvastada. Sel juhul ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem normaalselt töötada. Järgnevalt kirjeldatud olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik, kuna FCA-süsteemi töö võib neil juhtudel olla piiratud.

Sõidukite tuvastamisel

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Kaamera on mustuse, prügi või mõne takistuse poolt blokeeritud.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragnenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Kaamera tuvastusvõime on piiratud.
- Kaamera ei suuda ees olevat sõidukit tervenisti tuvastada.
- Kaamera on vigane.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude vms vari.
- Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava.

- Ees oleva sõiduki tagaosa ei ole normaalselt nähtav (sõiduk muudab sõidusuunda või pöörab ümber).
- Ees liikuv sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas või jalgratas vms).
- Ees liikuv sõidukil on eriti suur kere või järelhaagis, mis on kaameraga tuvastamiseks liiga suur (nt traktor, haagisega veok vms).
- Kaamera vaateväli on halvasti valgustatud (nähtavus on pimeduse, tulede peegelduse või ees liikuva sõiduki eredate tagatulede tõttu halb).
- Ees liikuva sõiduki tagatuled ei ole sisse lülitatud, ei tööta normaalselt või need asuvad ebatavalises kohas.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.

- Nähtavust segab pimestav päike-sevalgus.
- Esiklaas on udune, takistades sel-get vaadet sõiduteele.
- Ees olev sõiduk liigub korrapäratult.
- Sõidetakse kõvakatteta või eba-tasasel konarlikul teel või teel, mille kalle pidevalt järsult muutub.
- Sõidetakse maa-aluses parklas või hoone sees.
- Auto rappub sõidu ajal halbade tee-olude tõttu väga tugevalt.
- Kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirus-tõkke.
- Ees olev sõiduk liigub sõidusuunas vertikaalselt.
- Ees olev sõiduk on vertikaalselt peatatud.
- Ees olev sõiduk liigub teie auto poole või tagurdab.
- Olete ringteel ja ees liikuv sõiduk sõidab mööda ringteed.



- Kurvide läbimisel

Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem alati ettenähtud viisil töötada.

Kurvilisel teel ei suuda süsteem eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja süsteemi töö-võime võib halveneda. Selle tulemu-sel võib süsteem juhti hoiatada või pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

Lisaks ei pruugi kaamera teatud juh-tudel ees liikuvat sõidukit kurvilisel teel üldse tuvastada.

Sellistes olukordades peab juht ohu-tut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduri-pedaali vajutama.



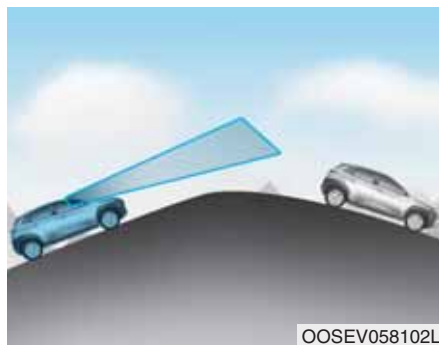
Kurvi läbimisel võib FCA-süsteem tuvastada eespool kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid! Vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduripedaali.

Kui vaja, vajutage kiirenduspedaali, et süsteem ei hakkaks asjatult auto sõidukiirust vähendada.

Veenduge, et esikokkupõrke vältimissüsteemi kasutamine oleks antud teeoludes ohutu.

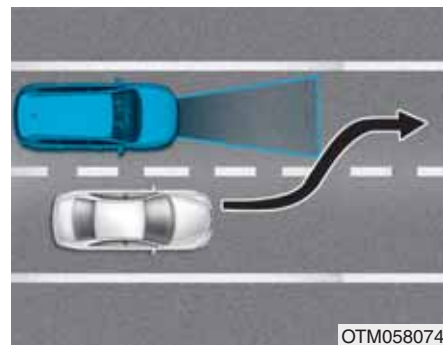


- Sõit kallakul

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi FCA-süsteem korralikult töötada, kuna ei suuda tuvastada eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit. Süsteem võib hoiatada juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga ilma asjata või ei hoiata juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga üldse, kui olukord seda tegelikult nõuab.

Kui FCA-süsteem tuvastab nõlva ületamisel ootamatult ees liikuva sõiduki, võite tunda järsku aeglustamist.

Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks õigeaegselt piduripedaali.

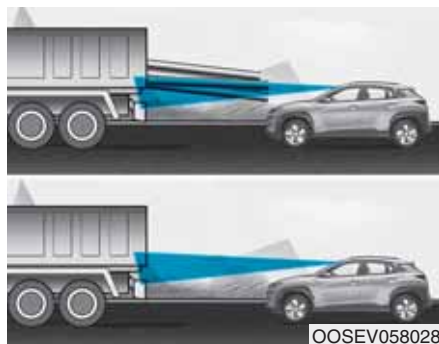


- Sõiduraja vahetamisel

Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale teie auto ette, ei pruugi FCA-süsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi FCA-süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Ees oleva sõiduki tuvastamisel

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatava koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) juhul, kui pukseerite oma autoga teist sõidukit. FCA-süsteemi töölerakendumine pukseerimise ajal võib nii teie kui ka pukseeritava auto sõiduohutusele väga halvasti mõjuda.
- Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem kliirens, olge sõitmisel eriti ettevaatlik.
- FCA-süsteem on välja töötatud auto ees sõiduteel oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks, kasutades selleks ette suunatud kaamerat. See ei ole ette nähtud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastel liikuvate esemete, nt kohvrite, ostukärude või lapsevankrite tuvastamiseks.

- Ärge katsetage FCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite või inimeste peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.
- Kui esiklaas või kaamera on asendatud uuega või neid on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Teatud juhtudel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) elektromagnetihäirete tõttu ajutiselt töötamast lakata.

ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (FCA) – RADARI JA KAAMERAGA TÜÜP (KUI ON VARUSTUSES)

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist system) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks, kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurid vajadusel automaatselt tööle.

⚠ HOIATUS

Järgige esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Radaranduri ja kaamera tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!
- Ärge sõitke KUNAGI liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid liiga suure kiirusega.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA-süsteem ei peata autot täielikult ega suuda alati kokkupõrkeid ära hoida.

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi seadistamine

- Alati, kui auto on sisse lülitatud, on esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) sisse lülitatud ja tööle-rakendumiseks valmis.

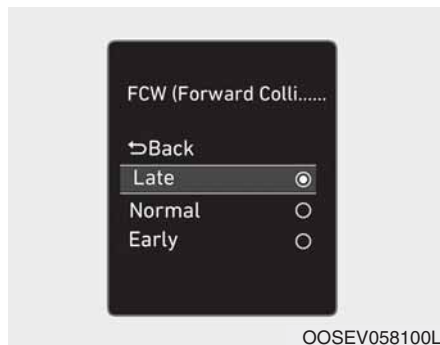
Kui soovite süsteemi välja lülitada, valige näidikuploki LCD-ekraanil „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) ja tühistage valik „FCA (Forward Collision Avoidance Assist)“ (Esikokkupõrke vältimissüsteem). (Valik on tühistatud, kui linnuke ruudust kaob.)



Kui lülitate FCA-süsteemi välja, süttib näidikuplokis süsteemi hoiatustuli. Nii saate kiiresti kontrollida, kas esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on sisse või välja lülitatud. Lisaks süttib see hoiatustuli ka juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud.

Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi FCA-süsteem on sisse lülitatud, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Juht saab LCD-ekraanil muuta ka süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust, tehes järgnevad valikud:



OOSEV058100L

„User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „FCW (Forward Collision Warning)“ (Esikokkupõrke hoiatus) → „Late“ (Hiljem)/ „Normal“ (Normaalne)/ „Early“ (Varem).

Süsteemi poolt antava esikokkupõrke hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

- Hilisem hoiatus (Late):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest hiljem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel kõige lühem.

Kuid ka juhul, kui on valitud hilisem hoiatus, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid teistest variantidest hiljem, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.

Võite valida selle variandi, kui liiklus on hõre ja sõidukiirused väikesed.

- Normaalne ajastus (Normal):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta normaalse ajavaruga. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel optimaalne.

- Varasem hoiatus (Early):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest varem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel kõige suurem.

Kuid ka juhul, kui on valitud see variant, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.

Kui teile tundub, et süsteem hoiatab teid siiski liiga vara, valige esikokkupõrke hoiatuse jaoks normaalne ajastus.

Süsteemi töötamise eeltingimused

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on töölerakendumiseks valmis, kui süsteem on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.
- Auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h. (FCA-süsteem rakendub tööle vaid teatud kiirusevahemikus.)
- Süsteem tuvastab auto ees jalakäija või sõiduki, millele teie auto võib otsa sõita. (Sõltuvalt liiklusesituatsioonist ja auto seisundist ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda või võib kosta vaid hoiatussignaal.)

⚠ HOIATUS

- **Enne, kui kasutate roolil asuvaid lüliteid esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) sisse- või väljalülitamiseks, peatage auto ohutus kohas.**
- **FCA-süsteem lülitub automaatselt sisse kohe, kui käivitustüliti POWER lülitatakse asendisse ON. Kui juht seda ei soovi, peab ta süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja lülitama.**
- **FCA-süsteem lülitub automaatselt välja, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) välja lülitatakse. Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, ei saa FCA-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitada. FCA-süsteemi hoiatustuli jääb sel juhul põlema (see on normaalne ja näitab, et süsteem ei tööta).**

FCA-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) annab vastavalt kokkupõrke riskitasemele võimalikust ohust märku ekraanile ilmuvate hoiatuste ja helisignaalidega, näiteks juhul, kui ees olev sõiduk järsult peatub, kui pidurdamiseks on jäänud liiga vähe maad või kui süsteem on tuvastanud jalakäija. Samuti juhivad süsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele pidurite tööd.

Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil (User Settings) süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust ise muuta. Valikus on kolm varianti: hilisem (Late), normaalse ajavaruga (Normal) või varasem (Early) esikokkupõrke hoiatus.

**„Collision warning“
(Kokkupõrke hoiatus)
(esimene hoiatus)**



Samal hetkel, kui see hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal. Lisaks hakkavad tööle ka mõned teised auto süsteemid, aidates auto liikumist aeglustada.

- Auto sõidukiirus võib mõõdukalt langeda.
- FCA-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada.

**„Emergency braking“
(Hädapidurdamine)
(teine hoiatus)**



Samal hetkel, kui see hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal. Lisaks hakkavad tööle ka mõned teised auto süsteemid, aidates auto liikumist aeglustada.

- FCA-süsteem juhib piiratud määral pidurite tööd, et võimalikus kokkupõrkes saadavat lööki ennetavalt leevendada. Otse enne kokkupõrget suurendab süsteem omapoolset kontrolli pidurisüsteemi üle maksimumini.

Pidurite töö kirjeldus

- Pidurisüsteem läheb üle valmisolekuseisundisse, et kiiret reageerimist nõudvas olukorras silmapilkselt töölerakendumiseks valmis olla.
- Kui juht vajutab piduripedaali, suurendab FCA-süsteem optimaalseima pidurdusvõime tagamiseks automaatselt pidurdusjõudu.
- Süsteem lõpetab automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab järsult kiirenduspedaali või keerab järsult rooli.
- Kui oht kaob, katkestab FCA-süsteem automaatselt pidurisüsteemi juhtimise.



ETTEVAATUST

Juht peab olema autojuhtimisel alati tähelepanelik ja ettevaatlik – sõltumata sellest, kas FCA-süsteem hoiatab teda ekraaniteadete ja hoiatussignaalidega või mitte.

⚠ HOIATUS

Automaatne pidurdamine ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

FCA-süsteemi töö põhineb teatud parameetritel, sh ees liikuva sõiduki või jalakäija kaugusel ning teie auto ja selle ees tuvas-
tatud sõiduki liikumiskiirustel. Teatud tingimused, nt halvad ilma- või teeolud, võivad süsteemi normaalset tööd häirida.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige kunagi ise süsteemi tööle rakendada, kasutades meelega ohtlikke sõiduvõtteid.

FCA-süsteemi radarandur ja kaamera

■ Eesmine radarandur



OOSEV058029

■ Ette suunatud kaamera



OOSEV058025

FCA-süsteemi parima töökorra tagamiseks hoolitsege selle eest, et radarandur, selle kate ja kaamera lääts oleksid alati puhtad ega oleks kaetud pori, lume või mis tahes prügi või mustusega.

Kui anduri kate või kaamera lääts on porine, lumine või mingite võõrkehade kaetud, mõjub see väga halvasti anduri või kaamera tuvastusvõimele.

NB!

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, numbrimärgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle katele.

- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi FCA-süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi FCA-süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage kahjustatud anduri või selle kate parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.

NB!

- Ärge kinnitage esiklaasile KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid ega toonige esiklaasi.
- Ärge pange armatuurlauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid süsteemi töös.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei satuks kunagi vette.
- Ärge võtke kaamerat KUNAGI osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.
- Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te süsteemi hoiatussignaale kuulda.

i Kasulik teave

Soovitage teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- esiklaas on uuega asendatud,
- radarandur või selle kate on vigas saanud või uuega asendatud.

Ekraaniteade ja hoiatustuli



„FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist). Radar blocked“ (Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)

Kui anduri kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib FCA-süsteem ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade.

Puhastage radaranduri kate enne FCA-süsteemi kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära.

Kui pori, lumi või mustus on eemaldatud, hakkab süsteem taas normaalselt tööle.

Piirkondades, kus pärast auto käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi FCA-süsteem siiski normaalselt töötada.

⚠ HOIATUS

Tulenevalt teatud tee- ja ilmaoludest, sõidutingimustest ja liiklusoludest ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) alati tööle rakenduda.

Häired süsteemi töös



„Check FCW (Forward Collision Warning) system“ (Kontrollige esikokkupõrke hoiatussüsteemi)

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem korralikult ei tööta, süttib FCA-süsteemi hoiatustuli (🚗💥) ja ekraanile ilmub mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Samal ajal, kui ekraanile ilmub see FCA-süsteemi hoiatus, võib süttida ka elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) hoiatustuli ning FCA-süsteem lülitub automaatselt välja.

⚠ HOIATUS

- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on ainult üks juhti toetav abisüsteem. Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi ainult FCA-süsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut piki-vahe ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Teatud juhtudel ja teatud sõiduoludes võib FCA-süsteem ilma asjata ootamatult tööle rakenduda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile esimene hoiatus ja kostab hoiatussignaal.

Samuti ei pruugi eesmine radarandur või kaamera teatud juhtudel ees liikuvat sõidukit või jalakäijat üldse tuvastada. FCA-süsteem ei pruugi tööle rakenduda ning hoiatust ei pruugi ekraanile ilmuda.

- Juhul, kui FCA-süsteemis on tekkinud häire, mille tõttu see ei suuda juhtida pidurite tööd, töötavad auto pidurid ikka tavapärasel viisil edasi. Pidage siiski meeles, et sel juhul ei rakenda süsteem kokkupõrke vältimiseks pidureid automaatselt tööle.
- Kui teie ees olev sõiduk järsult peatub, võib teie kontroll pidurisüsteemi üle väheneda. Seepärast hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut piki-vahe.
- FCA-süsteem võib pidurdamise ajal tööle rakenduda ning auto võib väga järsult peatuda, põhjustades lahtiste esemete paiskumise vastu autos viibijaid. Seepärast kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale.
- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks ise piduripedaali, ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda.

- Automaatne pidurdamine ei pruugi olla piisav, kui ees liikuv sõiduk peatub väga järsult, ning võite sellele ikkagi otsa sõita. Olge alati ettevaatlik!
- Kui tööle rakendunud FCA-süsteem auto järsult peatab, võivad sõitjad viga saada. Olge äärmiselt ettevaatlik!
- FCA-süsteem reageerib vaid auto ees tuvastatud sõidukile või jalakäijale.

HOIATUS

- FCA-süsteem ei tööta, kui autoga tagurdatakse.
- FCA-süsteem ei ole ette nähtud muude teel olevate takistuste, nt loomade tuvastamiseks.
- FCA-süsteem ei tuvasta vastassuunavööndis olevaid sõidukeid.
- FCA-süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis lähenevad küljelt, risti auto liikumissuunaga.
- FCA-süsteem ei suuda tuvastada autojuhti, kes läheneb pargitud sõidukile küljelt (näiteks tupiktänavas).

Sellistel juhtudel peate pidurdamiseks ise piisavalt pika maa jätma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu vahemaa säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki või sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks ja jälgimiseks, kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurid vajaduse korral automaatselt tööle.

Teatud olukordades ei suuda radarandur või kaamera siiski ees olevat sõidukit või jalakäijat tuvastada. Sel juhul ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem normaalselt töötada. Järgnevalt kirjeldatud olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik, kuna FCA-süsteemi töö võib neil juhtudel olla piiratud.

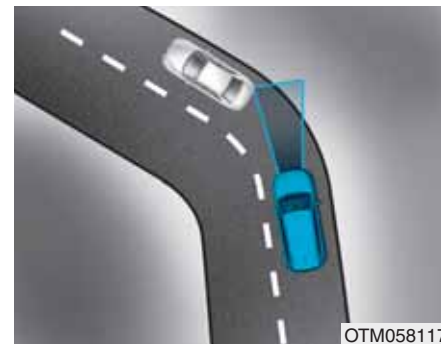
Sõidukite tuvastamisel

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Radarandur või kaamera on määratud või mõne takistuse poolt blokeeritud.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragenenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Radaranduri või kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Anduri ja kaamera tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Esineb tugev ebakorrapärane peegeldus radarandurilt.
- Radaranduri/kaamera tuvastusvõime on piiratud.
- Kaamera ei suuda ees olevat sõidukit tervenisti tuvastada.
- Kaamera on vigane.

- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude vms vari.
- Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava.
- Ees oleva sõiduki tagaosa ei ole normaalselt nähtav (sõiduk muudab sõidusuunda või pöörab ümber).
- Ees liikuv sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas või jalgratas vms).
- Ees liikuv sõidukil on eriti suur kere või järelhaagis, mis on kaameraga tuvastamiseks liiga suur (nt traktor, haagisega veok vms).
- Kaamera vaateväli on halvasti valgustatud (nähtavus on pimeduse, tulede peegelduse või ees liikuva sõiduki eredate tagatulede tõttu halb).
- Ees liikuva sõiduki tagatuled ei ole sisse lülitatud, ei tööta normaalselt või need asuvad ebatavalises kohas.

- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Ees olev sõiduk liigub korrapäratult.
- Sõidetakse kõvakatteta või ebatasasel konarlikul teel või teel, mille kalle pidevalt järsult muutub.
- Sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms läheduses.
- Sõidetakse maa-aluses parklas või hoone sees.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teelolude tõttu väga tugevalt.
- Anduri ja kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke.
- Ees olev sõiduk liigub sõidusuunas vertikaalselt.
- Ees olev sõiduk on vertikaalselt peatatud.
- Ees olev sõiduk liigub teie auto poole või tagurdab.
- Olete ringteel ja ees liikuv sõiduk sõidab mööda ringteed.



- Kurvide läbimisel

Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem alati ettenähtud viisil töötada.

Kurvilisel teel ei suuda süsteem eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja süsteemi töövõime võib halveneda. Selle tulemusel võib süsteem juhti hoiatada või pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

Lisaks ei pruugi eesmine radarandur või kaamera teatud juhtudel ees liikuvat sõidukit kurvilisel teel üldse tuvastada.

Sellistes olukordades peab juht ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduri-pedaali vajutama.



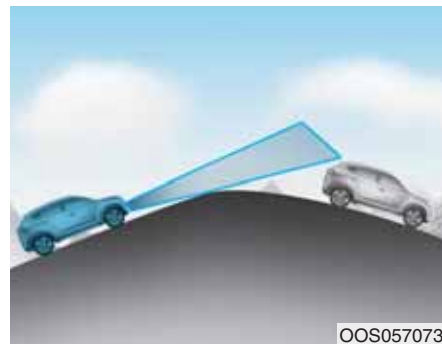
Kurvi läbimisel võib FCA-süsteem tuvastada eespool kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid! Vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduri-pedaali.

Kui vaja, vajutage kiirenduspedaali, et süsteem ei hakkaks asjatult auto sõidukiirust vähendama.

Veenduge, et esikokkupõrke vältimissüsteemi kasutamine oleks antud teeoludes ohutu.

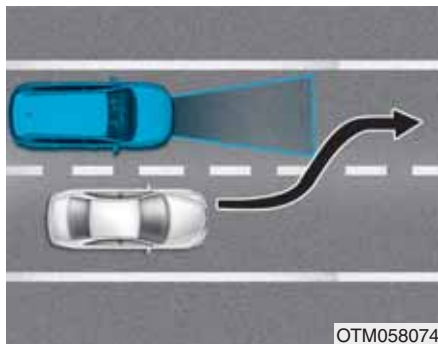


- Sõit kallakul

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi FCA-süsteem korralikult töötada, kuna ei suuda tuvastada eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit. Süsteem võib hoiatada juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga ilma asjata või ei hoiata juhti ekraaniteate ja hoiatussignaaliga üldse, kui olukord seda tegelikult nõuab.

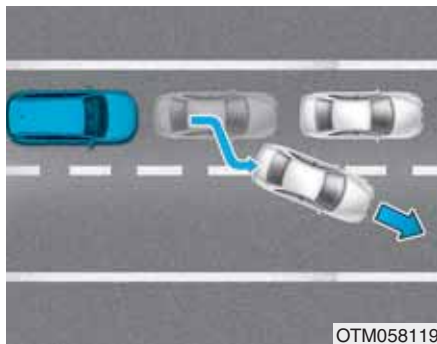
Kui FCA-süsteem tuvastab nõlva ületamisel ootamatult ees liikuva sõiduki, võite tunda järsku aeglustamist.

Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks õigeaegselt piduri-pedaali.

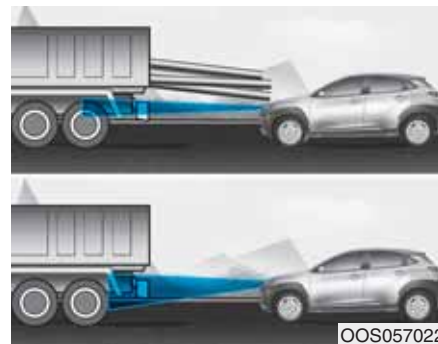


- Sõiduraja vahetamisel

Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale teie auto ette, ei pruugi FCA-süsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi FCA-süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Ees oleva sõiduki tuvastamisel

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Jalakäijate tuvastamisel

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Jalakäija ei ole tervenisti kaamera poolt tuvastatav, näiteks on kum-margil või ei kõnni püsti seistes.
- Jalakäija liigub väga kiiresti või ilmub kaamera tuvastuspiirkonda väga järsku.
- Jalakäija kannab riideid, mis sulavad ühte tema taustaga, raskendades tema tuvastamist kaamera poolt.
- Väljas on liiga valge (nt sõidetakse otseses päikesepaistes või päikesevalgus peegeldub) või liiga pime (nt öösel pimedas maapiirkonnas).
- Jalakäijat on raske tuvastada ja eristada teistest ümbritsevatest objektidest, nt jalakäijad on mitmekesi koos või tegu on suure rahvahulgaga.
- Teel on mingi inimkehale sarnanev ese.
- Jalakäija on väga väikest kasvu.
- Jalakäija on liikumispuudega.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Radarandur või kaamera on määrdunud või mõne takistuse poolt blokeeritud.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragenenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Radaranduri või kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Anduri ja kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke.
- Sõidate ringteel.

HOIATUS

- Ärge kasutage esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) juhul, kui pukseerite oma autoga teist sõidukit. FCA-süsteemi töölerakendumine pukseerimise ajal võib nii teie kui ka pukseeritava auto sõiduohutusele väga halvasti mõjuda.
- Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem kliirens, olge sõitmisel eriti ettevaatlik.
- FCA-süsteem on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks (mitte kõikidel mudelitel), kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. See ei ole ette nähtud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastel liikuvate esemete, nt kohvrite, ostukärude või lapsevankrite tuvastamiseks.

- Ärge katsetage FCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite või inimeste peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.
- Kui esikaitseraud, esiklaas, radarandur või kaamera on asendatud uuega või mõnd neist osadest on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

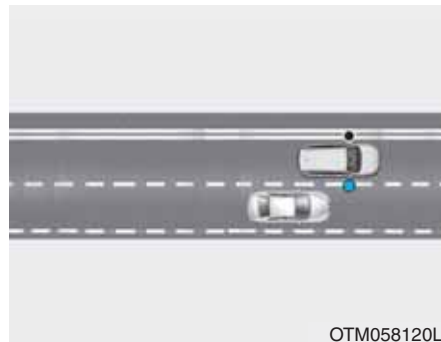
Teatud juhtudel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) elektromagnetväljade tõttu ajutiselt töötamast lakata.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (BCW) / TAGUMISE RISTSUUNALISE LIIKLUSE HOIATUSSÜSTEEM (RCCW) (KUI ON VARUSTUSES)

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW – Blind-Spot Collision Warning System) ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning System) kasutavad juhile nähtamatus nn pimedas nurgas lähenevate sõidukite jälgimiseks ja nende eest hoiatamiseks tagakaitserauda paigaldatud radarandureid.

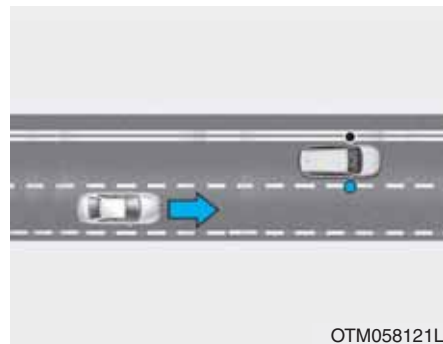
Mõlemad süsteemid jälgivad piirkonda auto taga ja külgedel ning annavad juhile võimalikust ohust helisignaali ja küljepeeglites süttivate hoiatustuledega märku.

(1) Pimenurga hoiatussüsteem (BCW):



Pimenurga piirkond

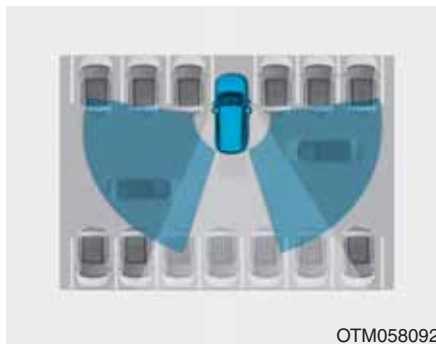
Pimenurga tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt auto sõidukiirusest. Pange tähele, et süsteem ei hoiata teid juhul, kui teie auto liigub teid ümbritsevatest sõidukitest palju kiiremini.



Rajavahetuse abi

Rajavahetuse abifunktsioon hoiatab teid juhul, kui kõrvalrajal läheneb tagantpoolt suure kiirusega teine sõiduk. Kui süsteem on tuvastanud sellise läheneva sõiduki ja juht lülitab suunatule sisse, kostab hoiatussignaal. Vastavalt tuvastatud sõiduki suhtelisele kiirusele võib süsteem lähenevate sõidukite kauguseid hinnata erinevalt.

(2) Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW):



OTM058092

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) jälgib tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt küljelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid. Hoiatussüsteem töötab, kui auto liigub tagurdades kiirusega alla u 10 km/h. Ristsuunas läheneva sõiduki tuvastamisel kostab hoiatussignaal.

Vastavalt tuvastatud sõiduki suhtelisele kiirusele võib süsteem lähenevate sõidukite kauguseid hinnata erinevalt.

⚠ HOIATUS

- Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teeolusid ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks, kuigi pimenurga hoiatussüsteem (BCW) ja/või tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) töötab.
- Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) ei asenda õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)

Süsteemi töö kirjeldus



Süsteemi kasutamiseks:

Kui käivituslüliti POWER on asendis ON, vajutage pimenurga hoiatussüsteemi lüliti.

Tuli lülilil süttib. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 30 km/h, hakkab süsteem tööle.

Süsteemi väljalülitamiseks:

Vajutage pimenurga hoiatussüsteemi lülitit veel kord. Tuli lülitil kustub.

Kui te süsteemi ei kasuta, lülitage see lülitiga välja.

i Kasulik teave

- Pärast auto väljalülitamist ja uut käivitamist jääb pimenurga hoiatussüsteem samasse seisundisse, nagu oli enne auto väljalülitamist (sisse või välja lülitatud).
- Kui süsteem lülitatakse sisse, süttib hoiatustuli küljepeeglis 3 sekundiks põlema.

Süsteem rakendub tööle, kui:

1. Süsteem on sisse lülitatud.
2. Auto sõidukiirus on kerkinud üle u 30 km/h.
3. Süsteem on tuvastanud nn pimedas nurgas läheneva sõiduki.



Hoiatuse esimene etapp

Kui süsteem tuvastab oma tööraadiuses läheneva sõiduki, süttib küljepeeglis kollane hoiatustuli.

Kui tuvastatud sõiduk ei viibi enam nn pimedas nurgas, siis vastavalt sõiduoludele hoiatustuli kustub.



[A] : Hoiatussignaal

Hoiatuse teine etapp

Juhi hoiatamiseks kostab lisaks ka hoiatussignaal, kui:

1. radarisüsteem on nn pimedas nurgas sõiduki tuvastanud (hoiatustuli küljepeeglis ja/või HUD-ekraanil (kui on varustuses) põleb, s.t hoiatuse esimene etapp on käivitunud) JA
2. suunatuli lülitatakse sisse (samal küljel, kus asub tuvastatud sõiduk). Kohe, kui tööle hakkab hoiatussignaal, hakkab hoiatustuli küljepeeglis ja/või HUD-ekraanil (kui on varustuses) vilkuma.

Kui lülitate suunatule välja, lõppeb nii hoiatussignaal kui ka hoiatustule vilkumine küljepeeglis (s.t kogu hoiatuse teine etapp).

Kui tuvastatud sõiduk ei viibi enam nn pimedas nurgas, lülitub hoiatus vastavalt sõiduoludele välja.

- Hoiatuse teise etapi ajal kostva helisignaali saab välja lülitada.

- Hoiatussignaali väljalülitamiseks:

Valige näidikuploki LCD-ekraanil „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) ja tühistage valik „BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)“ (Pimenurga hoiatussüsteemi helisignaal). (Valik on tühistatud, kui linnuke ruudust kaob.)

- Hoiatussignaali sisselülitamiseks:

Valige näidikuploki LCD-ekraanil „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) ja siis „BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)“ (Pimenurga hoiatussüsteemi helisignaal).

i Kasulik teave

Hoiatussignaal aitab juhti ohu korral paremini hoiatada. Lülitage hoiatussignaal välja vaid juhul, kui see on tõepoolest vajalik.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Kasutaja seadistuste režiim“.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) (kui on varustuses)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) jälgib tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt küljelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid.

Süsteemi töö kirjeldus

Süsteemi kasutamiseks:

Tehke näidikuploki LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) ja „RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)“ (Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus).

Süsteem lülitub sisse ja jääb valmisolekuseisundisse. Kui tühistate tehtud valiku, lülitub süsteem välja ning ei tööta.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Kasutaja seadistuste režiim“.

- Pärast auto väljalülitamist ja uut käivitamist jääb tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) samasse seisundisse, nagu oli enne auto väljalülitamist (sisse või välja lülitatud). Kui te süsteemi ei kasuta, lülitage see välja.
- Süsteem rakendub tööle, kui tagasikäik R on sisse lülitatud ja auto liigub kiirusega alla 10 km/h.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusraadius on umbes 0,5–20 m auto mõlemal küljel (auto liikumissuunaga risti). Lähenev sõiduk tuvastatakse juhul, kui see liigub kiirusega 4–36 km/h. Arvestage sellega, et tuvastusraadius võib teatud tingimustel kõikuda. Olge ettevaatlik ja jälgige tagurdamisel alati ise tähelepanelikult auto ümbrust.

Hoiatuse tüüp



Kui andurite poolt tuvastatud sõiduk läheneb teie autole, kostab hoiatussignaal, hoiatustuli küljepeeglis hakkab vilkuma ning LCD-ekraanile ilmub vastav teade.

i Kasulik teave

- Hoiatussignaali lõpp, kui:
 - tuvastatud sõiduk väljub tuvastusraadiusest või
 - tuvastatud sõiduk on jõudnud täpselt teie auto taha või
 - tuvastatud sõiduk ei lähene enam teie autole või
 - tuvastatud sõiduki liikumine on aeglustunud.
- Süsteem ei pruugi erinevate väliste tegurite või tingimuste tõttu alati korralikult töötada. Niisiis vaadake ümbrust alati ise oma silmaga üle.
- Kui tuvastuspiirkond tagumise kaitseraua läheduses on nt sein, piirde või teiste pargitud sõidukite poolt blokeeritud, võib süsteemi tuvastusraadius väheneda.

! HOIATUS

- Kui pimenurga hoiatussüsteem (BCW) on sisse lülitatud, süttib hoiatustuli küljepeeglis iga kord, kui süsteem tuvastab auto kõrval tagant läheneva sõiduki.

Õnnetuste vältimiseks ärge keskenduge üksnes küljepeeglis asuval hoiatustulele, vaid jälgige tähelepanelikult ise auto ümbrust.

- Olge autot juhtides alati ettevaatlik, kuigi auto on varustatud pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) ja tagumise rist-suunalise liikluse hoiatussüsteemiga (RCCW). Ärge jääge lootma üksnes neile abisüsteemidele, vaid kontrollige enne rajavahetust ja tagurdamist auto ümbrust alati oma silmaga üle.

Mõningatel juhtudel ei pruugi süsteem juhti lähenevate sõidukite eest hoiatada, seepärast jälgige sõidu ajal alati ise hoolikalt auto ümbrust.

- Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) ja tagumise rist-suunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga hoiatussüsteem (BCW) ja tagumise rist-suunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.

NB!

- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui tagumine kaitseraud on viga saanud, seda on remonditud või see on asendatud uuega.
- Tuvastusraadius varieerub sõltuvalt sõidutee laiuselt. Kui tee on kitsas, võib süsteem tuvastada sõidukeid ka kõrvalrajal järgmisel sõidurajal VÕI kui tee on väga lai, ei pruugi süsteem sõidukeid kõrvalrajal tuvastada.
- Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem välja lülituda.

Pimenurga andurid



Andurid on paigaldatud tagumise kaitseraua sisse.

Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

Hoiatavad ekraaniteated



„BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. Radar blocked“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)

- Ülaltoodud teade võib ekraanile ilmuda, kui:
 - üks või mõlemad andurid on tagumisel kaitseraual mustuse, lume või mõne muu takistuse poolt blokeeritud;
 - sõidate maapiirkonnas, kus süsteemi andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
 - ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.

Mis tahes eelkirjeldatud põhjuse korral lülitub pimenurga hoiatussüsteem automaatselt välja ja tuli selle lülilil kustub.

Kui ekraanile ilmub see teade, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhtad. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või mis tahes muud takistused.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud, peaks pimenurga hoiatussüsteem pärast umbes 10-minutilist sõitu uuesti normaalselt tööle hakkama.

Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Kui veate oma autoga järelhaagist või kasutate auto taha kinnitatavat varustust (nt rattahoidjat), lülitage nii pimenurga hoiatussüsteem (BCW) kui ka tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) (kui on varustuses) välja.

- Vajutage pimenurga hoiatussüsteemi lülitit (tuli lülilil kustub).
- Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) välja. Selleks valige LCD-ekraanil „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → ja tühistage valik „RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)“ (Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus).



„Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system“ (Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi)

Kui pimenurga hoiatussüsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile ülaltoodud hoiatus ja tuli lülilil kustub. Süsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades peab autojuht olema eriti ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi nendes tingimustes teisi sõidukeid või muid takistusi tuvastada.

- Auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.
- Andur on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Tagumine kaitseraud, kuhu andurid on paigaldatud, on kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, jalgrattahoidjaga vms.
- Tagumine kaitseraud on viga saanud või andurid on paigast ära nihkunud.
- Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Temperatuur tagumise kaitseraua juures on väga kõrge või madal.
- Andurid on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.
- Autoga sõidetakse kurvilisel teel või läbi teemaksu värava.
- Autoga sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms läheduses.
- Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepiire, või mõni loom või inimene.
- Sõidate üles või alla väga järsust kallakust, kus sõiduradade kõrgus varieerub.
- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud teel.
- Autoga sõidetakse märjal pinnal.
- Autoga sõidetakse piirkonnas, kus on väga vähe teisi sõidukeid ning rajatisi, nt kõrbes, lagedal maastikul vms.
- Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Teised sõidukid asuvad teie autole väga lähedal.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.
- Samal ajal, kui tagurdate, liigub ka tuvastatud sõiduk tahapoole.
- Vahetate sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäärmisele sõidurajale VÕI ülejäärmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajal.
- Auto sooritab ristmikul vasak- või parempööret.
- Läheduses on mootorratas või jalgratas.
- Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.
- Tuvastuspiirkonnas on jalakäijad või väikesed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.
- Lähenev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).

**Küljepeeglis asuv pimenurga
hoiatussüsteemi hoiatustuli ei
pruugi juhi hoiatamiseks süttida,
kui:**

- küljepeegli korpus on katki;
- küljepeegel on lume, mustuse või muu prügiga kaetud;
- aken on lume, mustuse või muu prügiga kaetud;
- aken on tugevalt toonitud.

SÕIDURAJA JÄLGIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)



Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA – Lane Following Assist system) tuvastab esiklaasile paigaldatud kaamera abil teedel olevad sõiduradade eraldusjooned ja aitab juhti roolimisel, et autot eraldusjoonte vahel hoida.

⚠ HOIATUS

Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerate ise järsult rooli.
- Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) aitab juhil autot oma sõiduraja keskel hoida, abistades juhti auto roolimisel. Sellegipoolest ei tohi juht kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab ise tähelepanelikult rooli asendit jälgima, et oma sõidurajal püsida.

- Sõltuvalt teeludest ja ümbritsevatest tingimustest ei pruugi LFA-süsteem alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!
- Ärge võtke LFA-süsteemi kaamerat ise osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Esiklaasi, LFA-süsteemi kaamera või LFA-süsteemiga seotud rooli osade vahetamise korral soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.

- Süsteem kasutab eraldusjoone tuvastamiseks ja rooli asendi korrigeerimiseks kaamerat. Seega ei pruugi süsteem korralikult töötada, kui eraldusjooni on raske näha.
Vt osa „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.
- Ärge eemaldage ega kahjustage LFA-süsteemiga seotud osi.
- Kui helisüsteemi heli on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi juht LFA-süsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Ärge pange armatuurlaualle mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Peegelduv päikesevalgus võib süsteemi tööd häirida.
- Kui sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) töötab, hoidke oma käed alati roolil. Kui jätate sõitu käsi roolile panemata ka pärast vastava hoiatuse („Keep hands on steering wheel“ – Hoidke käed roolil) ilmumist, lõpetab süsteem automaatselt töö.

Kui aga juht paneb käed roolile tagasi, hakkab süsteem taas rooli liikumist kontrollima.

- Süsteem ei kontrolli rooli liikumist pidevalt. Seega – kui auto sõidab sõidurajalt väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit õigeaegselt korrigeerida. Süsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida ning roolilt eemaldatud käte hoiatus ei pruugi korralikult töötada.
- Kui veate järelhaagist, lülitage LFA-süsteem kindlasti välja.

Sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) kasutamine

Kui auto on sisse lülitatud, saab juht süsteemi sisse lülitada, tehes näidikuploki LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „LFA (Lane Following Assist)“ (Sõiduraja jälgimise abisüsteem).

Kui juht tehtud valiku näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil tühistab, lülitub süsteem välja. (Valik on tühistatud, kui linnuke ruudust kaob.)

Pärast auto uut käivitamist jääb süsteem samasse seisundisse (sisse või välja lülitatud), nagu oli enne auto viimast väljalülitamist.

Süsteemi töötingimused

Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) on töölerakendumiseks valmis, kui süsteem on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud:

- intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab (muudab vajadusel sõidukiirust),
- auto sõidukiirus on väiksem kui 150 km/h.

Kui süsteem on sisse lülitatud, süttib näidikuplokis indikaatortuli . Indikaatortule värv muutub vastavalt sõiduraja jälgimise abisüsteemi seisundile.

- Roheline: süsteem töötab ja on valmis rooli asendit korrigeerima.
- Valge: süsteem on sisse lülitatud, ent ei tööta (on valmisoleku-seisundis).

Kui süsteem töötab



- Kui sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) on sisse lülitatud, auto sõidab oma sõidurajal ja eraldusjooned selle mõlemas servas on tuvastatud (eraldusjoonte värv ekraanil muutub hallist valgeks) ning juht ei keera järsult rooli, muutub indikaatortule  värv valgest roheliseks. See näitab, et süsteem töötab ja korrigeerib vajadusel ka rooli asendit.
- Kui süsteem ajutiselt töö katkestab, muutub indikaatortule värv rohelisest valgeks.

Ekraaniteated ja hoiatused



„Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil)

Kui juht võtab sõiduraja jälgimise abisüsteemi töötamise ajal käed mitmeks sekundiks roolilt ära, hoiatab süsteem juhti ekraanile ilmuva hoiatusega.

Kasulik teave

Ülalolev teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest süsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.

⚠ HOIATUS

Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.



„Driver’s hands not detected.
LFA system is disabled temporarily“
(Juhi käsi pole tuvastatud.

LFA-süsteem lõpetab ajutiselt töö)

Kui juht ei pane oma käsi ka pärast teadet „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) roolile tagasi, ei jätka süsteem enam rooli liikumise kontrollimist ning ainult hoiatab juhti, kui auto ületab sõiduraja eraldusjoone.

Kui aga juht paneb käed roolile tagasi, hakkab süsteem taas rooli liikumist kontrollima.

⚠ HOIATUS

- Auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Alljärgnevates tingimustes lülitage süsteem välja ja roolige autot ise:
 - kui ilm on väga halb,
 - kui teeolud on väga halvad,
 - kui rooli on vaja sageli eri suunas keerata.

i Kasulik teave

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et süsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui süsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem.



„Check LFA (Lane Following Assist) system“ (Kontrollige sõiduraja jälgimise abisüsteemi)

Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA) häire indikaartortuli.

LFA-süsteem ei hakka tööle ega korrigeeri rooli asendit, kui:

- lülitate enne rajavahetust sisse suunatule (kui vahetate rada suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigeerima);

- te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel;
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
- läbite autoga järsku kurvi;
- auto sõidukiirus on suurem kui 150 km/h;
- teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
- auto pidurdab väga järsult;
- tuvastatud on ainult üks sõiduraja eraldusjoon;
- sõidurada on väga lai või kitsas;
- teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (nt remonditaval teelõigul);
- sooritate järsku pööret (pöörderaadius on liiga väike);
- sõidate autoga järsul kallakul;
- keerate järsult rooli.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades võib sõiduraja jälgimise abisüsteem enne aegselt tööle rakenduda, kuigi auto ei välju oma sõidurajalt, VÕI ei pruugi teid üldse hoiatada ega rooli asendit korrigeerida, kuigi auto väljub oma sõidurajalt:

Kui sõidutee ja sõiduraja eraldusjoonte seisund on halb

- Sõiduraja eraldusjooni on teekatetest väga raske eristada või eraldusjooned on tuhmunud või ebaselged.
- Eraldusjoonte värvi on sõiduteest väga raske eristada.
- Teekattel on muid eraldusjoonte sarnaseid teetähiseid, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Eraldusjooned on kahjustatud või ebaselged.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu värvate juures).
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.

- Auto ees teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont.
- Sõiduradade eraldusjooned on väga laiad või kitsad.
- Sõidurada on väga lai või kitsas.
- Sõiduradade eraldusjooni pole lume, vihma, lompide, teekatte kahjustuste, määrdumise või muude takistuste tõttu teepinnal näha.
- Eraldusjoonele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, tee- piirde, müratökkeseina vms vari.
- Sõidurajad on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on ülekäigurada (sebra) või muud teekattermärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned on tunnelis õli vms mustuse tõttu raskesti eristatavad.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).

Kui süsteemi töö on välis- tingimuste tõttu häiritud

- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on õõ.
- Teel sõiduraja servas on piirde- struktuur, nt betoonist või metallist tee- piire, helkuritega servapostid vms, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vas- tutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikese- valgus.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on eraldusjoonte tuvastamiseks liiga väike või ees liikuv sõiduk sõidab eraldusjoone peal.
- Sõidetakse järsul kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.

- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Temperatuur sisemise tahavaate- peegli juures on otsese päikeseval- guse tõttu või mingil muul põhjusel väga kõrge.
- Kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirus- tõkke või järsul kallakul (auto on üles-/allapoole või vasakule/ pare- male tugevalt kaldus).

Kui nähtavus on halb

- Esiklaas või kaamera lääts on määrdunud või millegagi kinni kae- tud.
- Esiklaas on udune, takistades sel- get vaadet sõiduteele.
- Armatuurilauale on pandud nähta- vust takistavaid esemeid.
- Süsteem ei suuda tuvastada eral- dusjooni tiheda udu, vihma- või lumesaju tõttu.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA) (TÜÜP A) (KUI ON VARUSTUSES)



OOSEV058025

Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA – Lane Keeping Assist system) tuvastab esiklaasile paigaldatud kaamera abil teedel olevad sõiduradade eraldusjooned ja aitab juhti roolimisel, et autot eraldusjoonte vahel hoida.

Kui süsteem märkab, et auto hakkab oma sõidurajalt kõrvalrajale või vastassuunavööndisse kalduma, annab see juhile ohust nähtava ja kuuldava hoiatusega märku, keerates samal ajal rooli auto liikumisele vastupidises suunas, et vältida auto väljumist oma sõidurajalt.

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA) on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige sõidurajal püsिमise abisüsteemi (LKA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerate ise järsult rooli.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA) aitab vältida auto soovimatut väljumist oma sõidurajalt, abistades juhti auto roolimisel. Sellegipoolest ei tohi juht kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab ise tähelepanelikult rooli asendit jälgima, et oma sõidurajal püsida.

- Sõltuvalt teeludest ja ümbritsevatest tingimustest ei pruugi LKA-süsteem alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!
- Ärge võtke LKA-süsteemi kaamerat ise osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Esiklaasi, LKA-süsteemi kaamera või LKA-süsteemiga seotud rooli osade vahetamise korral soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.

- Süsteem kasutab eraldusjoonte tuvastamiseks ja rooli asendi korrigeerimiseks kaamerat. Seega ei pruugi süsteem korralikult töötada, kui eraldusjooni on raske tuvastada.

Vt osa „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.

- Ärge eemaldage ega kahjustage LKA-süsteemiga seotud osi.
- Kui helisüsteemi heli on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi juht LKA-süsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Kui kostab juba mõni teine hoiatussignaal (nt kinnitamata turvavöö hoiatussignaal), ei pruugi LKA-süsteemi hoiatussignaal tööle hakata.
- Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Peegelduv päikesevalgus võib süsteemi tööd häirida.

- Süsteem ei kontrolli rooli liikumist pidevalt. Seega – kui auto sõidab sõidurajalt väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit õigeaegselt korrigeerida. Süsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida ning roolilt eemaldatud käte hoiatus ei pruugi korralikult töötada.
- Kui veate järelhaagist, lülitage LKA-süsteem kindlasti välja.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine



LKA-süsteemi sisse- või väljalülitamiseks:

Kui käivituslülitil POWER on asendis ON, vajutage sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti, mis asub armatuurlaua roolist vasakul. (Parempoolse rooliga mudelis asub lüliti roolist paremal.)

Näidikuplokis süttib LKA-süsteemi indikaatortuli, mis põleb esialgu valge tulega. See näitab, et süsteem on tööks valmis, ent veel ei tööta.

Pange tähele, et LKA-süsteem saab töötada vaid juhul, kui auto sõidukiirus on u 60 km/h või suurem. Sel juhul muutub LKA-süsteemi indikaator tule värv näidikuplokis roheliseks.



Indikaator tule värv muutub vastavalt sõidurajal püsimise abisüsteemi seisundile.

- Valge: Süsteem ei ole sõiduradade eraldusjooni tuvastanud ja/ või auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h.
- Roheline: Süsteem on tuvastanud sõiduradade eraldusjooned ning on valmis vajadusel rooli asendit korrigeerima.

Kasulik teave

Kui indikaator tuli (valge) auto väljalülitamise hetkel põleb, lülitub süsteem pärast auto uut käivitamist automaatselt jälle sisse. Kui vajutate siis sõidurajal püsimise abisüsteemi lülitit, lülitub süsteem välja ja indikaator tuli kustub.

Kui süsteem töötab



- Kui soovite näha näidikuploki ekraanil LKA-süsteemi ekraanivaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõidurajal püsimise abisüsteemi režiim (Assist mode) (). Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.
- Kui auto liigub kiirusega üle 60 km/h ning sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) on sisse lülitatud ja see on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned ning kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, muutub LKA-süsteemi indikaator tule () värv valgest roheliseks. See näitab, et süsteem töötab ja korrigeerib vajadusel rooli asendit.

HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) aitab juhil vältida soovimatut väljumist oma sõidurajalt. Juht ei tohi siiski kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab alati ise sõidu ajal ümbrust ja teeolusid jälgima.



- Kui auto liigub kiirusega üle 60 km/h ja süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned, muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.

- Kui auto sõidukiirus kerkib üle 60 km/h ja sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti on sisse lülitatud, hakkab süsteem tööle. Kui auto hakkab oma sõidurajalt väljuma, töötab LKA-süsteem järgnevalt:



- Näidikuploki LCD-ekraanile ilmub hoiatus. Sõltuvalt sellest, kummasse sõiduraja serva auto on kaldunud, hakkab ekraanil vilkuma kas vasak- või parempoolne sõiduraja eraldusjoon. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal.

- Kui on täidetud alltoodud tingimused, hakkab süsteem kontrollima ja korrigeerima ka rooli liikumist, et auto ei ületaks eraldusjoont ega väljuks oma sõidurajalt:

- Auto sõidukiirus on suurem kui 60 km/h.
- Süsteem on tuvastanud eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas.
- Auto paikneb sõidu ajal normaalselt mõlema eraldusjoone vahel.
- Juht ei keera järsult rooli.

Kui süsteem on tuvastanud eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas ja kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, muutub LKA-süsteemi indikaatoritule (🚗) värv valgest roheliseks. See näitab, et süsteem töötab ja korrigeerib vajadusel rooli asendit.

Hoiatustuli ja ekraaniteated



„Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil)

Kui juht võtab sõidurajal püsimise abisüsteemi töötamise ajal käed mitmeks sekundiks roolilt ära, hoiatab süsteem juhti ekraanile ilmuva hoiatusega.

Kasulik teave

Ülalolev teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest LKA-süsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.



„Driver’s hands not detected. LKA system is disabled temporarily“
(Juhi käsi pole tuvastatud.
LKA-süsteem lõpetab ajutiselt töö)

Kui juht ei pane oma käsi ka pärast teadet „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) roolile tagasi, ei jätka süsteem enam rooli liikumise kontrollimist ning ainult hoiatab juhti, kui auto ületab sõiduraja eraldusjoone.

Kui aga juht paneb käed roolile tagasi, hakkab süsteem taas rooli liikumist kontrollima.

See hoiatus ilmub ekraanile vaid juhul, kui kasutaja seadistuste režiimil on süsteemi töörežiimiks valitud aktiivne abirežiim (Active LKA).

⚠ HOIATUS

- Auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Alljärgnevates tingimustes lülitage süsteem välja ja roolige autot ise:
 - kui ilm on väga halb,
 - kui teeolud on väga halvad,
 - kui rooli on vaja sageli eri suunas keerata.

i Kasulik teave

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et süsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui süsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem.



„Check LKA (Lane Keep Assist) system“ (Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi)

Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) häire indikaatorituli.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi häire indikaatorituli



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) korralikult ei tööta, süttib näidikuplokis kollane LKA-süsteemi häire indikaatorituli. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui süsteemi töös on tekkinud mingi probleem, võib abi olla mõnest järgnevalt kirjeldatud tegevusest:

- Lülitage süsteem sisse pärast seda, kui olete auto korraks välja lülitanud ja siis uuesti käivitanud.
- Kontrollige, kas auto sisse lülitatud.
- Kontrollige, kas süsteemi töö pole häiritud ilmaolude (nt udu, tugeva vihma jms) tõttu.
- Kontrollige, kas miski pole kaamera läätse kinni katnud.

Kui probleemi ei õnnestu lahendada, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LKA-süsteem ei hakka tööle ega korrigeri rooli asendit, kui:

- lülitate enne rajavahetust sisse suunatule (kui vahetate rada suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigerima);
- te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel;
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
- läbite autoga järsku kurvi;
- auto sõidukiirus langeb alla 60 km/h või kerkib üle 200 km/h;
- teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
- auto pidurdab väga järsult;
- tuvastatud on ainult üks sõiduraja eraldusjoon;
- sõidurada on väga lai või kitsas;
- teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (nt remonditaval teelõigul);

- sooritate järsku pööret (pöörderaadius on liiga väike);
- sõidate autoga järsul kallakul;
- keerate järsult rooli.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades võib sõidurajal püsimise abisüsteem enne aegselt tööle rakenduda, kuigi auto ei välju oma sõidurajalt, VÕI ei pruugi teid üldse hoiatada ega rooli asendit korrigeerida, kuigi auto väljub oma sõidurajalt:

Kui sõidutee ja sõiduraja eraldusjoonte seisund on halb

- Sõiduraja eraldusjooni on teekat-test väga raske eristada või eraldusjooned on tuhmunud või ebaselged.
- Eraldusjoonte värvi on sõiduteest väga raske eristada.
- Teekattel on muid eraldusjoontele sarnaseid teetähiseid, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Eraldusjooned on kahjustatud või ebaselged.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu väravate juures).
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.

- Auto ees teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont.
- Sõiduradade eraldusjooned on väga laiad või kitsad.
- Sõidurada on väga lai või kitsas.
- Sõiduradade eraldusjooni pole lume, vihma, lompide, teekatte kahjustuste, määrdumise või muude takistuste tõttu teepinnal näha.
- Eraldusjoonele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratökkeseina vms vari.
- Sõidurajad on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on ülekäigurada (sebra) või muud teekattermärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned on tunnelis õli vms mustuse tõttu raskesti eristatavad.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).

Kui süsteemi töö on välis-tingimuste tõttu häiritud

- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teel sõiduraja servas on piirdestruktuur, nt betoonist või metallist teepiire, helkuritega servapostid vms, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vasututulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on eraldusjoonte tuvastamiseks liiga väike või ees liikuv sõiduk sõidab eraldusjoone peal.

- Sõidetakse järsul kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikesevalguse tõttu või mingil muul põhjusel väga kõrge.

Kui nähtavus on halb

- Esiklaas või kaamera lääts on määrdunud või millegagi kinni kaetud.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Armatuurilauale on pandud nähtavust takistavaid esemeid.
- Süsteem ei suuda tuvastada eraldusjooni tiheda udu, vihma- või lumesaju tõttu.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saab juht sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) ümber lülitada sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile (LDW) või valida kasutamiseks tavalise (Standard LKA) või aktiivse (Active LKA) sõidurajal püsimise abirežiimi. Tehke ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Lane safety“ (Ohutus sõidurajal) → „LDW (Lane Departure Warning)“ (Sõidurajalt väljumise hoiatus)/ „Standard LKA“ (Tavaline abirežiim)/ „Active LKA“ (Aktiivne abirežiim).

Kui režiimi ei ole valitud, kasutab süsteem automaatselt tavalist sõidurajal püsimise abirežiimi (Standard LKA).

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (Lane Departure Warning)

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDW) hoiatab juhti hoiatusnäidu ja helisignaali, kui süsteem tuvastab auto väljakaldumise oma sõidurajalt. Süsteem ei kontrolli ega korrigeeri rooli liikumist. Kui auto esiratas läheb vastu sõiduraja eraldusjoone siseserva, hoiatab süsteem juhti sõidurajalt väljumise hoiatusega.

Tavaline sõidurajal püsimise abirežiim (Standard LKA)

Tavaline sõidurajal püsimise abirežiim aitab juhil autot sõiduraja eraldusjoonte vahel hoida. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib see rooli asendit väga harva. Sellegipoolest korrigeerib see rooli asendit juhul, kui auto hakkab eraldusjoont ületama.

Aktiivne sõidurajal püsimise abirežiim (Active LKA)

Aktiivse sõidurajal püsimise abirežiimi puhul kontrollib süsteem rooli liikumist ja korrigeerib selle asendit võrreldes tavalise sõidurajal püsimise abirežiimiga palju sagedamini. Tänu sellele aitab süsteem autot sõiduraja keskel hoida ning muudab sõidu juhi jaoks vähem väsitavaks.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA) (TÜÜP B) (KUI ON VARUSTUSES)



OOSEV058025

Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA – Lane Keeping Assist system) tuvastab esiklaasile paigaldatud kaamera abil teedel olevad sõiduradade eraldusjooned ja teeserva ning aitab juhti roolimisel, et autot eraldusjoonte vahel hoida.

Kui süsteem märkab, et auto hakkab oma sõidurajalt (või teelt) välja kalduma, annab see juhile ohust nähtava ja kuuldava hoiatusega märku, keermates samal ajal rooli auto liikumisele vastupidises suunas, et vältida auto väljumist oma sõidurajalt (või teelt).

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA) on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige sõidurajal püsिमise abisüsteemi (LKA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerate ise järsult rooli.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA) aitab vältida auto soovimatut väljumist oma sõidurajalt (või teelt), aidates juhti auto roolimisel. Sellegipoolest ei tohi juht kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab ise tähelepanelikult rooli asendit jälgima, et oma sõidurajal püsida.

- Sõltuvalt teeoludest ja ümbritsevatest tingimustest ei pruugi LKA-süsteem alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!
- Ärge võtke LKA-süsteemi kaamerat ise osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Esiklaasi, LKA-süsteemi kaamera või LKA-süsteemiga seotud rooli osade vahetamise korral soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.

- Süsteem kasutab eraldusjoonte (või tee serva) tuvas-tamiseks ja rooli asendi kor-rigeerimiseks kaamerat. See-ga ei pruugi süsteem korra-likult töötada, kui eraldusjooni (või tee servi) on raske tuvas-tada.

Vt osa „Süsteemi tööd piira-vad tegurid“.

- Ärge eemaldage ega kahjus-tage LKA-süsteemiga seotud osi.
- Kui helisüsteemi heli on regu-leeritud väga valjuks, ei pruugi juht LKA-süsteemi hoiatussig-naale kuulda.
- Kui kostab juba mõni teine hoiatussignaal (nt kinnitama-ta turvavöö hoiatussignaal), ei pruugi LKA-süsteemi hoiatus-signaal tööle hakata.
- Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Peegelduv päike-sevalgus võib süsteemi tööd häirida.

- Süsteem ei kontrolli rooli lii-kumist pidevalt. Seega – kui auto sõidab sõidurajalt (või teelt) väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit õige-aegselt korrigeerida. Süsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piir-kiirustest.
- Kui kinnitate midagi rooli kül-ge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida ning roolilt eemaldatud käte hoia-tus ei pruugi korralikult tööta-da.
- Kui veate järelhaagist, lülitage LKA-süsteem kindlasti välja.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine



LKA-süsteemi sisse- või väljalülita-miseks:

Kui käivituslüliti POWER on asendis ON, vajutage sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti, mis asub arma-tuurlaual roolist vasakul. (Parem-poolse rooliga mudelis asub lüliti roolist paremal.)

Näidikuplokis süttib LKA-süsteemi indikaatortuli, mis põleb esialgu valge tulega. See näitab, et süsteem on tööks valmis, ent veel ei tööta.

Pange tähele, et LKA-süsteem saab töötada vaid juhul, kui auto sõidukiirus on u 60 km/h või suurem. Sel juhul muutub LKA-süsteemi indikaator-tule värv näidikuplokis roheliseks.



Indikaator-tule värv muutub vastavalt sõidurajal püsimise abisüsteemi seisundile.

- Valge: Süsteem ei ole sõiduradade eraldusjooni (või teeserva) tuvastanud ja/või auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h.
- Roheline: Süsteem on tuvastanud sõiduradade eraldusjooned (või teeserva) ning on valmis vajadusel rooli asendit korrigeerima.

i Kasulik teave

Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON või START. Indikaator-tuli LKA-süsteemi lültil süttib ja näidikuplokki ilmub süsteemi indikaator-tuli, mis põleb esialgu valge tulega. See näitab, et süsteem on tööks valmis, ent veel ei tööta.

Juht saab LKA-süsteemi välja lülitada, vajutades armatuurlaual roolist vasakul (parempoolse rooliga mudelil roolist paremal) asuvat sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti või lülitades süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil ümber sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile (LDW).

Kui süsteem töötab



- Kui soovite näha näidikuploki ekraanil LKA-süsteemi ekraanivaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõidurajal püsimise abisüsteemi režiim (Assist mode) (A). Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.
- Kui auto liigub kiirusega üle 60 km/h ning sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) on sisse lülitatud ja see on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (või teeserva) ning kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, muutub LKA-süsteemi indikaator-tule (A) värv valgest roheliseks. See näitab, et süsteem töötab ja korrigeerib vajadusel rooli asendit.

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) aitab juhil vältida soovimatut väljumist oma sõidurajalt (või sõiduteelt). Juht ei tohi siiski kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab alati ise sõidu ajal ümbrust ja teeolusid jälgima.



- Kui auto liigub kiirusega üle 60 km/h ja süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned, muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.

- Kui auto sõidukiirus kerkib üle 60 km/h ja sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti on sisse lülitatud, hakkab süsteem tööle. Kui auto hakkab oma sõidurajalt (või teelt) väljuma, töötab LKA-süsteem järgnevalt:



- Näidikuploki LCD-ekraanile ilmub hoiatus. Sõltuvalt sellest, kummasse sõiduraja (või tee) serva auto on kaldunud, hakkab ekraanil vilkuma kas vasak- või parempoolne sõiduraja eraldusjoon (või tee servajoon). Samal ajal kostab ka hoiatussignaal.

2. Kui on täidetud alltoodud tingimused, hakkab süsteem kontrollima ja korrigeerima ka rooli liikumist, et auto ei ületaks eraldusjoont (tee serva) ega väljuks oma sõidurajalt (teelt):

- Auto sõidukiirus on suurem kui 60 km/h.
- Süsteem on tuvastanud mõlemad sõiduraja eraldusjooned (või sõidutee servad).
- Auto paikneb sõidu ajal normaalselt mõlema eraldusjoone vahel.
- Juht ei keera järsult rooli.

Kui süsteem on tuvastanud eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas (või sõidutee servad) ja kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, muutub LKA-süsteemi indikaator tule (🚗) värv valgest roheliseks. See näitab, et süsteem töötab ja korrigeerib vajadusel rooli asendit.

Hoiatustuli ja ekraaniteated



„Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil)

Kui juht võtab sõidurajal püsimise abisüsteemi töötamise ajal käed mitmeks sekundiks roolilt ära, hoiatab süsteem juhti ekraanile ilmuva hoiatusega.

Kasulik teave

Ülalolev teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest LKA-süsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.

HOIATUS

Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.

⚠ HOIATUS

- Auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Alljärgnevates tingimustes lülitage süsteem välja ja roolige autot ise:
 - kui ilm on väga halb,
 - kui teeolud on väga halvad,
 - kui rooli on vaja sageli eri suunas keerata.

i Kasulik teave

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et süsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui süsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem.



„Check LKA (Lane Keep Assist) system“ (Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi)

Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) häire indikaatorituli.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi häire indikaatorituli



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) korralikult ei tööta, süttib näidikuplokis kollane LKA-süsteemi häire indikaatorituli. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui süsteemi töös on tekkinud mingi probleem, võib abi olla mõnest järgnevalt kirjeldatud tegevusest:

- Lülitage süsteem sisse pärast seda, kui olete auto korraks välja lülitanud ja siis uuesti käivitanud.
- Kontrollige, kas auto sisse lülitatud.
- Kontrollige, kas süsteemi töö pole häiritud ilmaolude (nt udu, tugeva vihma jms) tõttu.
- Kontrollige, kas miski pole kaamera läätse kinni katnud.

Kui probleemi ei õnnestu lahendada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LKA-süsteem ei hakka tööle ega korrigeeri rooli asendit, kui:

- lülitate enne rajavahetust sisse suunatule (kui vahetate rada suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigeerima);
- te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel;
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
- läbite autoga järsku kurvi;
- auto sõidukiirus langeb alla 60 km/h või kerkib üle 200 km/h;
- teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
- auto pidurdab väga järsult;
- tuvastatud on ainult üks sõiduraja eraldusjoon;
- sõidurada (või sõidutee) on väga lai või kitsas;

- teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (nt remonditaval teelõigul);
- sooritate järsku pööret (pöörderaadius on liiga väike);
- sõidate autoga järsul kallakul;
- keerate järsult rooli.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades võib sõidurajal püsimise abisüsteem enne aegselt tööle rakenduda, kuigi auto ei välju oma sõidurajalt, VÕI ei pruugi teid üldse hoiatada ega rooli asendit korrigeerida, kuigi auto väljub oma sõidurajalt:

Kui sõidutee ja sõiduraja eraldusjoonte seisund on halb

- Sõiduraja eraldusjooni on teekatetest väga raske eristada või eraldusjooned on tuhmunud või ebaselged (või sõidutee servi on raske eristada või need on korralikult tähistamata).
- Eraldusjoonte värvi (või tee servi) on sõiduteest väga raske eristada.
- Teekattel on muid eraldusjoonte sarnaseid teetähiseid, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Eraldusjooned (või tee servad) on kahjustatud või ebaselged.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu värvate juures).

- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Auto ees teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont.
- Sõiduradade eraldusjooned on väga laiad või kitsad.
- Sõidurada (või sõidutee) on väga lai või kitsas.
- Sõiduradade eraldusjooni (või tee servi) pole lume, vihma, lompide, teekatte kahjustuste, määrdumise või muude takistuste tõttu näha.
- Eraldusjoonele (või tee servale) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkke-seina vms vari.
- Sõidurajad (või tee servad) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on ülekäigurada (sebra) või muud teekattermärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned on tunnelis õli vms mustuse tõttu raskesti eristatavad.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).

Kui süsteemi töö on välis-tingimuste tõttu häiritud

- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Tee (sõiduraja) servas on piirdestruktuur, nt betoonist või metallist teepiire, helkuritega servapostid vms, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on eraldusjoonte (või tee serva) tuvastamiseks liiga väike või ees liikuv sõiduk sõidab eraldusjoone (või tee serva) peal.

- Sõidetakse järsul kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikesevalguse tõttu või mingil muul põhjusel väga kõrge.
- Sõidutee pind on ebatasane.

Kui nähtavus on halb

- Esiklaas või kaamera lääts on määrdunud või millegagi kinni kaetud.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Armatuurilauale on pandud nähtavust takistavaid esemeid.
- Süsteem ei suuda tuvastada eraldusjooni (või tee servi) tiheda udu, vihma- või lumesaju tõttu.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saab juht sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) ümber lülitada sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile (LDW). Tehke ekraanil järgnevad valikud: „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Lane safety“ (Ohutus sõidurajal) → „Standard LKA (Lane Keep Assist)“ (Sõidurajal püsimise abisüsteem)/ „LDW (Lane Departure Warning)“ (Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem).

Sõidurajal püsimise abisüsteem (Standard LKA)

See abisüsteem aitab juhil autot sõiduraja eraldusjoonte vahel hoida. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib see rooli asendit väga harva. Sellegipoolest korrigeerib see rooli asendit juhul, kui auto hakkab eraldusjoont ületama.

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDW)

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDW) hoiatab juhti hoiatusnäidu ja helisignaaliga, kui süsteem tuvastab auto väljakaldumise oma sõidurajalt. Süsteem ei kontrolli ega korrigeeri rooli liikumist.

VASTASSUUNAVÖÖNDIS LÄHENEVA SÕIDUKIGA KOKKUPÕRKE VÄLTIMISFUNKTSIOON (KUI ON VARUSTUSES KOOS ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEMIGA (FCA))

Vastassuunavööndis läheneva sõidukiga kokkupõrke vältimisfunktsioon tuvastab esiklaasile paigaldatud kaamera abil teie autole vastassuunavööndis lähenevaid sõidukeid. Funktsioon abistab juhti roolimisel, aidates vältida kokkupõrget vastutuleva sõidukiga ning hoides autot oma sõidurajal, kui auto hakkab kogemata sõidutee telgjoont ületama.

⚠ HOIATUS

- See funktsioon on vaid üks abifunktsioon, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Vastutulevate sõidukite tuvastusraadius on piiratud. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks ning õnnetustest hoidumiseks sõitke alati ettevaatlikult. See funktsioon ei suuda autot alati korralikult roolida ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida.

Funktsiooni kasutamine

Saate funktsiooni ise sisse või välja lülitada, tehes LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil järgnevad valikud:

„User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „FCA (Forward Collision Avoidance Assist)“ (Esikokkupõrke vältimissüsteem).

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Hoiatus ja funktsiooni töö kirjeldus



- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on sisse lülitatud ja funktsioon töötab, kostab hoiatussignaal ja LCD-ekraanile ilmub hoiatus „Emergency Steering“ (hädabiroolimine), kui:
 - auto ületab sõidutee telgjoone, liikudes kiirusega üle 60 km/h, ning vastassuunast läheneb teine sõiduk.
- Lisaks aitab funktsioon rooli keerata, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

HOIATUS

- Automaatne roolimine ei suuda kokkupõrkeid vastutulevate sõidukitega täielikult vältida. Sõidutee ja liikluse jälgimise ning auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Funktsioon rakendub tööle vaid teatud tingimustel, sõltuvalt vastutuleva sõiduki kaugusest ja kiirusest, teie auto sõidukiirusest jms. Teeoludest ja ümbritsevatest tingimustest johtuvalt ei pruugi funktsioon alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!
- Ärge proovige kunagi ise funktsiooni tööle rakendada, kasutades meelega ohtlikke sõiduvõtteid.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Ülevaate süsteemi tööd piiravatest teguritest leiate:

- selle peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“, alapunktist „Süsteemi tööd piiravad tegurid“ ja
- selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“, alapunktist „Süsteemi tööd piiravad tegurid – sõidukite tuvastamisel“.

JUHI TÄHELEPANU HAJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW – Driver Attention Warning system) näitab ekraanil juhi väsimustaset, tuvastades sõiduvõtte, mis viitavad juhi tähelepanu hajumisele.

Süsteemi sisselülitamine ja seadistamine

Süsteemi seadistamine

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi sisselülitamiseks käivitage auto ning tehke siis LCD-ekraanil järgnevad valikud:

„User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „DAW (Driver Attention Warning)“ (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem) → „High sensitivity“ (Suur tundlikkus)/ „Normal sensitivity“ (Normaalne tundlikkus)/ „Off“ (Väljalülitus).

- Juht saab valida, millisel režiimil juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötab.

- Suur tundlikkus (High Sensitivity): juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti ohtliku väsimustaseme või tähelepanu hajumisele viitavate sõiduvõtete tuvastamisel varem kui normaalrežiimil.

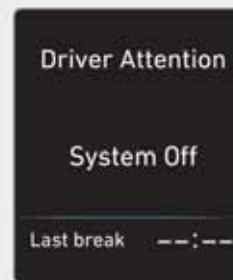
- Normaalne tundlikkus (Normal Sensitivity): juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti, kui on tuvastanud juhi ohtliku väsimustaseme või tähelepanu hajumisele viitavad sõiduvõtted.

- Väljalülitus (Off): juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) on välja lülitatud.

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) jätkab valitud režiimil tööd ka pärast auto väljalülitamist ja uut käivitamist.

Juhi tähelepanelikkuse taseme näit

■ Süsteem on välja lülitatud



OIK057129L

■ Tähelepanelikkuse sõitmine



OIK057130L



- Juht saab LCD-ekraanilt jälgida, kui tähelepanelik ta auto juhtimisel on. Kui süsteem on sisse lülitatud ja valite LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiimi (Assist mode) (A), ilmub ekraanile juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) ekraanivaade. **Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.**
- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.

- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.
- Tase tõuseb, kui juht juhib autot teatud aja jooksul tähelepanelikult.
- Kui juht lülitab süsteemi sisse sõidu ajal, näitab see viimase puhkepausi aega ja tähelepanelikkuse taset.

Puhkepausi soovitus



- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovitab süsteem puhkepausi teha: LCD-ekraanile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaali.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti.



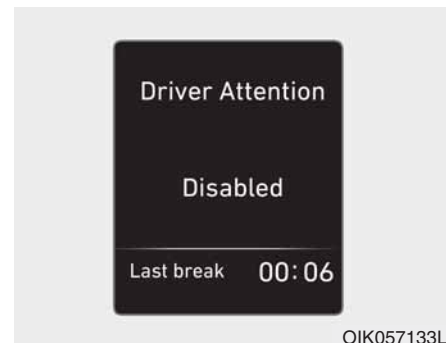
ETTEVAATUST

Samal ajal, kui kostab mõni teine hoiatussignaal (nt kinnitamata turvavöö hoiatussignaal), ei pruugi DAW-süsteemi hoiatussignaal tööle hakata.

Süsteemi lähtestamine

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteemi lähtestamisel sisestatakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanelikkuse tasemeks 5 (väga tähelepanelik).
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteem lähtestatakse järgnevates olukordades:
 - kui auto lülitatakse välja;
 - kui juht avab oma turvavöö ja seejärel juhiukse;
 - kui auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteem hakkab uuesti tööle kohe, kui juht alustab taas sõitmist.

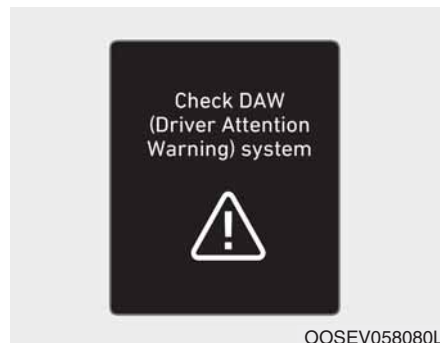
Süsteemi ooteseisund



Järgnevalt kirjeldatud olukordades läheb juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem üle ooteseisundisse ja ekraanile ilmub näit „Standby“ (ootel):

- kui kaamera ei suuda tuvastada sõiduraja eraldusjooni;
- kui auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h või suurem kui 200 km/h.

Häired süsteemi töös



„Check DAW (Driver Attention Warning) system“
(Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi)

Kui ekraanile ilmub ülalolev teade, ei tööta süsteem korralikult. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Juhi kohustuseks on sõita alati ettevaatlikult, et vältida ootamatuid ja ohtlikke olukordi. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!
- Süsteem võib juhi sõiduvõtetest või sooritatud manöövritest tulenevalt soovitada puhkepausi isegi siis, kui juht veel väsimust ei tunne.
- Juht, kes tunneb end väsinuna, peab tegema puhkepausi ka juhul, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem seda veel ei soovi.

NB!

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) kasutab oma töös esiklaasile paigaldatud kaamerat. Kaamera parima töökorra tagamiseks pidage meeles järgnevat:

- Ärge võtke kaamerat ise osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitage teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Ärge pange armatuurilauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid DAW-süsteemi töös.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei satuks kunagi vette.
- Ärge võtke kaamerat KUNAGI osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.



ETTEVAATUST

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem korralikult töötada ega juhti ettenähtud viisil hoiatada:

- Sõiduraja eraldusjoonte tuvastusvõime on piiratud. (Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.)
- Autoga manööverdatakse intensiivselt või tehakse järske pöördeid, et takistustest mööduda (nt teistest sõidukitest, maha kukkunud esemetest, teeaukudest möödumiseks või liikudes ehitataval teelõigul).
- Auto normaalne edasiliikumine on raskendatud (nt rehvi- rõhkude suure erinevuse, rehvide ebaühtlase kulumise, vale kokku- ja lahkujooksu tõttu).

- Autoga sõidetakse kurvilisel teel.
- Autoga sõidetakse väga tuulises piirkonnas.
- Autoga sõidetakse ebatasasel ja auklikul teel.
- Auto liikumist kontrollivad järgnevad juhiabisüsteemid:
 - sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA),
 - esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA),
 - intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC),
 - sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA).



ETTEVAATUST

Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi juht DAW-süsteemi hoiatussignaale kuulda.

INTELLIGENTNE PIIRKIIRUSE HOIATUSSÜSTEEM (ISLW) (KUI ON VARUSTUSES)



Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW – Intelligent Speed Limit Warning) näitab näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanil sõiduteel kehtivaid piirkiirusi ja möödasõidu keelde. ISLW-süsteem loeb vajalikku infot liiklusemärgidelt, kasutades selleks autosisest esiklaasi ülaseriale paigaldatud kaamerat.

Piirkiiruste näitamiseks kasutab ISLW-süsteem ka navigatsioonisüsteemi ja sõiduki andmeid.

⚠ HOIATUS

- Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on ainult üks abisüsteem, mis ei suuda kõiki piirkiiruseid ja möödasõidu keelde alati õigesti näidata.
- Kehtiva piirkiiruse järgimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- ISLW-süsteem loeb piirkiiruse näitamiseks vajalikku infot liiklusemärgidelt, kasutades selleks ette suunatud kaamerat. Seepärast ei pruugi ISLW-süsteem korralikult töötada, kui kaameral on liiklusemärgid raskesti tuvastada. Täpsemat teavet selle kohta leiate osast „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera ei satuks kunagi vette.
- Ärge võtke kaamerat kunagi omavoliliselt osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.

- Ärge võtke kaamerat ka ajutiselt osadeks lahti, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid süsteemi töös.
- See süsteem ei ole saadaval kõikides riikides.

i Kasulik teave

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- esiklaas on uuega asendatud,
- kaamerat või sellega seotud osi on remonditud või oma kohalt eemaldatud.

Süsteemi sisselülitamine

Süsteemi kasutuselevõtt

- Juht saab intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud:

„User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „SLW (Speed Limit Warning)“ (Piirkiiruse hoiatus).

- Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on sisse lülitatud, ilmuvad näidikuploki ekraanile sümbolid, mis annavad teavet piirkiiruste ja möödasõidu keeldude kohta.
- Kui ISLW-süsteem on sisse lülitatud ka navigatsioonisüsteemis, ilmub sama teave ka navigatsioonisüsteemi ekraanile.

Töö kirjeldus

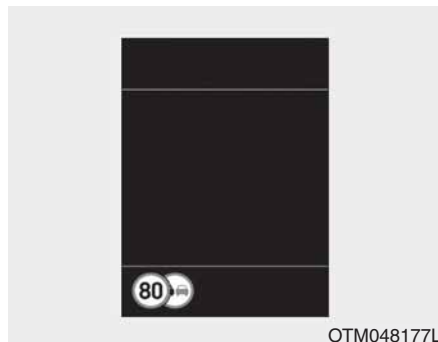
- Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) näitab kehtivaid piirkiirusi ning möödasõidu keelde, kui möödute oma autoga vastavatest liiklusmärkidest.
- Pärast käivituselüli POWER lülitamist asendisse ON näitab ISLW-süsteem ekraanil viimasena tuvastatud piirkiirust.
- Võite märgata, et mõnikord näitab süsteem sama tee kohta erinevaid piirkiiruseid. Põhjus on selles, et süsteem näitab piirkiiruseid vastavalt hetke sõiduoludele. Nimelt tuvastab ISLW-süsteem ka liiklusmärkide lisatahvlaid (millel on nt vihma, noole vm sümbolid) ning võrdleb saadud teavet siis auto siseandmetega (nt kas klaasipuhastid töötavad või näidatakse suunda vms).

i Kasulik teave

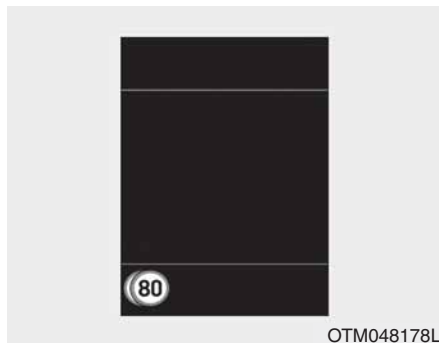
Näidikuploki ekraanil näidatav piirkiirus võib erineda navigatsioonisüsteemi ekraanil näidatavast piirkiirusest. Sel juhul kontrollige navigatsioonisüsteemi kiirusühiku seadistust.

Ekraaninäidud

Näidikuploki ekraani alaservas



Süsteem näitab näidikuploki ekraanil kehtivaid piirkiirusi ja möödasõidu keelde ning annab teavet nende kehtivuse kohta vastavalt liiklusmärkide lisatahvlitele.

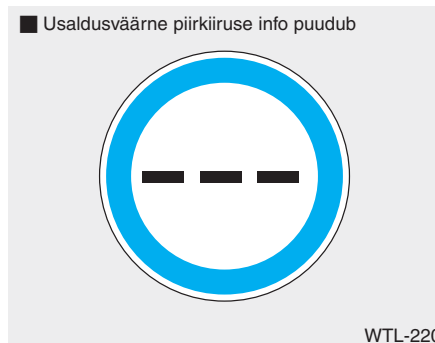


Lisatahvliga liiklusmärgid

Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) tuvastab lisatahvliga liiklusmärgi, ilmub ekraanile tuvasutatud piirangu märk, mille vasaku serva alt paistab välja veel üks keelumärk.

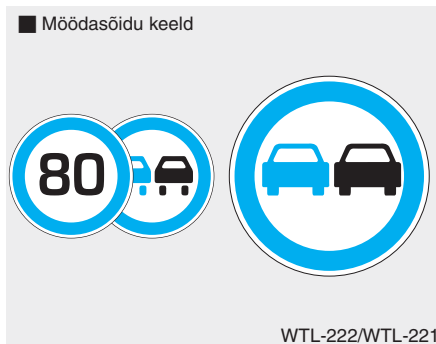
Samal teelõigul võib kehtida mitu erinevat piirkiirust. Näiteks normaalses sõiduoludes on piirkiirus 120 km/h, kui aga sajab vihma või lund, on kehtiv piirkiirus 90 km/h.

Liiklusmärgi lisatahvel täpsustab piirangute kehtivust, näidates, et peate piirkiirust või möödasõidu keeldu järgima vaid teatud tingimustes, nt vihma- või lumesaju korral.



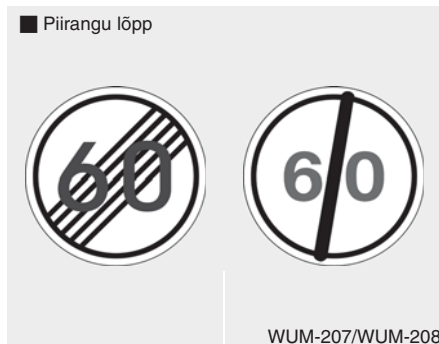
Muud liiklusmärgid

- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei ole usaldusväärset piirkiiruse infot tuvastanud.



Muud liiklusmärgid

- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) on tuvastanud möödasõidu keelu märgi.



- Pärast piirangu lõppu tähistavast märgist möödumist informeerib intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) juhti järgmisest kehtivast piirkiirusest, võttes aluseks navigatsioonisüsteemilt saadud andmed.



- See piirangu lõppu tähistava märgi sümbol ilmub näidikuploki ekraanile, kui sõidate Saksamaa maanteedel, kus kiirusepiirang puudub. See jääb ekraanile seniks, kuni auto möödub mõnest järgmisest kiirusepiirangu märgist.

Näit LCD-ekraani sõiduabi režiimil



Juht saab jälgida intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) poolt antavat teavet LCD-ekraanil soovi korral veelgi detailsemalt.

Kui süsteem on sisse lülitatud ja valite LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiimi (Assist mode) (A), ilmub ekraanile ISLW-süsteemi ekraanivaade. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.



1. Sõiduteel hetkel kehtiv piirkiirus ja möödasõidu keeld
 2. Piirkiirus või möödasõidu keeld, mille kehtivust täpsustab lisatahvel
 3. Liiklusmärgi lisatahvel: järelhaagis, vihma- või lumesadu või tühi tahvel
- * Tühi tahvel: mingi muu sisuga lisatahvel (nt kellaaeg vms)

i Kasulik teave

Piirkiirus ja möödasõidu keeld, mille kehtivust täpsustab lisatahvel, võivad erineda sõiduteel hetkel kehtivast piirkiirusest ja möödasõidu keelust.

Pärast teatud vahemaa läbimist kaovad lisatahvliga liiklusmärgid (piirkiirus ja/või möödasõidu keeld) ekraanilt.

Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei suuda liiklusmärgi tuvastada, ei ilmu see ekraanile.

Intelligentse piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) väljalülitamine



Kui lülitate süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja, ilmub ekraanile ülaltoodud teade, eeldusel, et LCD-ekraani režiimiks on valitud sõiduabi režiim (Assist mode) (⚠️).

Hoiatavad ekraaniteated



„SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured“ (Piirkiiruse hoiatussüsteem ei tööta. Kaamera kinni kaetud.)

Kui kaamera lääts on mustuse või mõne võõrkeha poolt blokeeritud, ilmub ekraanile ülaltoodud teade. Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei hakka uuesti tööle enne, kui mustus või võõrkeha on eemaldatud. Kontrollige, kas esiklaas kaamera ümber on puhas. Kui probleem püsib ka pärast mustuse või võõrkeha eemaldamist, soovime teid lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



„Check SLW (Speed Limit Warning) system“ (Kontrollige piirkiiruse hoiatussüsteemi)

Kui intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) ei tööta nagu peaks, ilmub ekraanile ülaltoodud teade. Seejärel hakkab põlema ka üldine hoiatustuli (⚠️).

Soovitame teid lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi intelligentne piirkiiruse hoia-tussüsteem (ISLW) töötada või võib anda ebaõiget infot.

Kui liiklusmärk on halvasti nähtav

- Liiklusmärk asub järsus kurvis.
- Liiklusmärk ei ole õiges asendis (nt on valepidi, ümber vajunud, mõne takistuse poolt blokeeritud või kahjustatud).
- Liiklusmärk jääb mõne teise sõiduki varju.
- Liiklusmärgi LED-tuled ei tööta.
- Päikesevalgus peegeldub liiklusmärgilt, kui päike parajasti tõuseb või loojub.
- Väljas on pime.
- Valgus liiklusmärgi ümber on väga ere.

Kui süsteemi töö on välis-tingimuste tõttu häiritud

- Teie auto sõidab teise auto järel, olles sellele väga lähedal.
- Autost möödub buss või veoauto, mille taha on kinnitatud kiirusepiirangu kleebis.
- Sõidate autoga piirkonnas, mille kohta navigatsioonisüsteemis kaart puudub.
- Navigatsioonisüsteemis on tekkinud häire.
- Navigatsioonisüsteemi kaarte pole uuendatud.
- Käimas on navigatsioonisüsteemi kaartide uuendamine.
- Kaamera ei suuda märke õigesti tuvastada.
- Navigatsioonisüsteemi salvestatud piirkiirused on valed.

- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile.
- Kaamera on kalibreeritud vahetult pärast sõiduki tarnimist.
- GPS-süsteemis on tekkinud mingi probleem.
- Auto enda andmed (nt välistemperatuur) ei ole täpsed.

Kui nähtavus on halb

- Ilm on halb – sajab vihma või lund, on paks udu.
- Kaamera asukoht esiklaasil on kaetud mustuse, jää või härmatisega.
- Kaamera lääts on mõne võõrkeha (nt kleebise, paberi, puulehe) poolt blokeeritud.

HOIATUS

- **ISLW-süsteem on mõeldud ainult autojuhi abistamiseks. Juht peab alati ise tähelepanelikult autot juhtima ja liiklust jälgima.**
- **Ohutu sõidu ja kehtivate liikluseeskirjade järgimise eest vastutab alati üksnes autojuht.**

KIIRUSPIIRIK

Kiiruspiiriku kasutamine

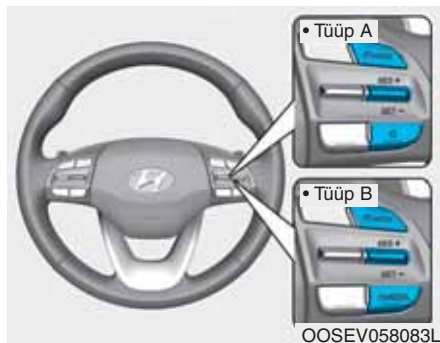
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab hoiatussignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Kasulik teave

Samal ajal, kui kiiruspiirik töötab, ei saa kasutada kiirushoidikut.

Kiiruspiiriku lülitid



 MODE : režiimi valikulüliti ümberlülituseks kiirushoidiku/intelligentse isekohanduva kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.



RES+: taastab piirkiiruse või suurendab seda.

SET-: salvestab piirkiiruse või vähendab seda.

O/CANCEL: tühistab salvestatud piirkiiruse.

Piirkiiruse salvestamine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lülitit  MODE. Näidikuplokis süttib kiiruspiiriku indikaatorituli ( LIMIT).

i Kasulik teave

Vajutage esmalt ümberlülituseks kiiruspiiriku režiimile roolil asuvat režiimi valikulülitit  MODE.

Iga kord, kui vajutate lülitit  MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



2. Vajutage lülitit RES+/SET– alla-
poole (tähise SET– poole).



3. • Lükake lülitit RES+/SET– üles-
poole (tähise RES+ poole) või
vajutage allapoole (tähise SET–
poole) ning vabastage soovitud
kiirusel.
- Lükake lülitit RES+/SET– üles-
poole või vajutage allapoole ja
hoidke selles asendis. Kiirus
suureneb või väheneb 5 km/h
kaupa.



OOSEV058037

Sisestatud piirkiirus on näha näidiku-plokis.

i Kasulik teave

Kui kiirenduspedaali vajutatakse vähem kui u 50% pedaali kogu liikumislatuses, ei tõuse sõidukiirus üle salvestatud piirkiiruse ning auto kiirust hoitakse sellest allpool.

Kui soovite sõita salvestatud piirkiirusest kiiremini, peate vajutama kiirenduspedaali sügavamale – rohkem kui u 70% pedaali kogu liikumislatuses. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab hoiatussignaali ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Kiiruspiiriku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest:



OOSEV058084L

- Vajutage lüliti **MODE**. Kiiruspiiriku indikaatorituli (**LIMIT**) kustub.
- Kui vajutate üks kord piirkiiruse tühistuslüliti **O/CANCEL**, siis salvestatud piirkiirus tühistatakse, kuid süsteemi veel välja ei lülitata. Kui soovite salvestada uue piirkiiruse, vajutage roolil asuvat lüliti **RES+/SET-** ning sisestage soovitud kiirus.

KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirushoidiku kasutamine



1. Kiirushoidiku indikaatortuli
2. Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks kiiren-duspedaali.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatus-abinõusid:

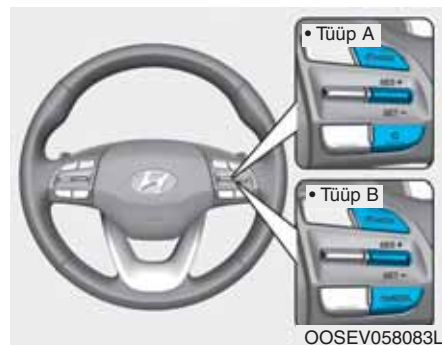
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa kehtivat piirkiirust.
- Kui kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli näidikuplokis põleb), võite kiirushoidiku kogemata tööle panna. Niisiis – kui te kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli kustub), et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatu püsikiirusele.
- Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:
 - kui sõidate tihedas liikluses
 - või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,

- kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,
- kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel,
- kui sõidate väga tuulistes piirkondades,
- kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmaaja, liivatormi – tõttu).

i Kasulik teave

- Kui kiirushoidik on sisse lülitatud ja vajutate esimest korda või pärast piduripedaali vajutamist uuesti SET-lüliti, tekib kiirushoidiku töös umbes kolmesekundiline viivitus. See viivitus on normaalne.
- Enne, kui kiirushoidik töö alustab, kontrollib süsteem, kas pidurilüliti on töökorras. Seepärast vajutage pärast auto käivitamist või käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ON vähemalt üks kord piduripedaali.

Kiirushoidiku lülitid



MODE: režiimi valikulüliti ümberlülituseks kiirushoidiku/intelligentses isekohanduva kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.



RES+: taastab püsikiiruse või suurendab seda.

SET-: salvestab püsikiiruse või vähendab seda.

O/CANCEL: katkestab kiirushoidiku töö.

Püsikiiruse kindlaksmääramine

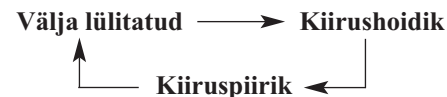


1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lüliti MODE. Kiirushoidiku indikaatortuli süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h.

i Kasulik teave

Kui auto varustusse kuulub ka kiiruspiirik, vajutage esmalt ümberlülituseks kiirushoidiku režiimile roolil asuvat režiimi valikulüliti MODE.

Iga kord, kui vajutate lüliti MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:





3. Vajutage roolil asuvat lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage soovitud kiirusel. Salvestatud püsikiirus ilmub LCD-ekraanile.

4. Võtke jalg kiirenduspedaalilt ära.

i Kasulik teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Püsikiiruse suurendamine



- Lükake lüliti RES+/SET– (1) ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

- Lükake lüliti RES+/SET– (1) vaid korra ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.

- Vajutage kiirenduspedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lüliti RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).

Püsikiiruse vähendamine



- Vajutage lüliti RES+/SET- (1) alla- poole (tähise SET- poole) ja hoid- ke selles asendis. Auto aeglustab järk-järgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage lüliti RES+/SET- (1) vaid korra alla- poole (tähise SET- poole) ja vabastage kohe. Püsi- kiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti alla- poole vajutate.

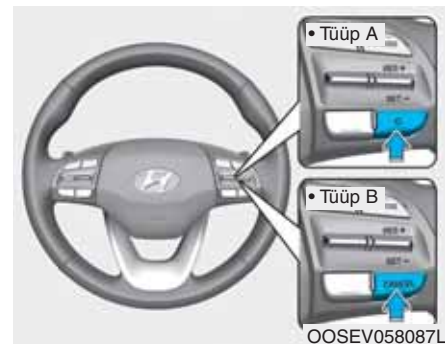
- Vajutage kergelt piduripedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lüliti RES+/SET- (1) alla- poole (tähise SET- poole).

Lühiajaline kiirendamine, kui kiirushoidik on sisse lülitatud

Vajutage kiirenduspedaali. Kui eemal- date jala pedaalilt, naaseb auto eel- nevalt kindlaks määratud püsikiiru- sele.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti RES+/SET- (1) alla- poole (tähise SET- poole), hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma uut, suuremat kiirust.

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:



- vajutate piduripedaali,
- vajutate roolil asuvat kiirushoidiku töö katkestuslüliti O/CANCEL,
- lülitate sisse vabakäigu N,
- aeglustate, kuni sõidukiirus on lan- genud püsikiiruseks määratud kiirusest 20 km/h võrra alla- poole,
- aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h,
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle raken- dunud.

i Kasulik teave

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab kiirushoidiku töö (püsikiiruse näit näidikuplokis kustub), kuid ei lülita süsteemi välja. Kiirushoidik lülitub välja vaid juhul, kui vajutate lülitit  MODE. Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, lükake roolil asuvat lülitit RES+/SET- ülespoole (tähise RES+ poole). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse, välja arvatud juhul, kui süsteem on lülitiga  MODE välja lülitatud.

Püsikiiruse taastamine



Lükake lülitit RES+/SET- (1) ülespoole (tähise RES+ poole). Kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h, taastab auto viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

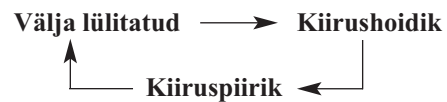
Kiirushoidiku väljalülitamine



- Vajutage roolil asuvat lülitit  MODE (indikaator tuli kustub).
 - Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, lülitab selle lüliti ühekordne vajutus kiirushoidiku välja ning kiiruspiiriku sisse.
 - Kui kiirushoidik on välja lülitatud ja kiiruspiirik sisse lülitatud, lülitab selle lüliti vajutus mõlemad süsteemid välja.

i Kasulik teave

Iga kord, kui vajutate lülitit  MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



INTELLIGENTNE ISEKOHANDUV KIIRUSHOIDIK KOOS PEATUMIS- JA SÕIDU JÄTKAMISFUNKTSIOONIGA (KUI ON VARUSTUSES)



- ① Kiirushoidiku indikaatortuli
- ② Valitud püsikiiruse näit
- ③ Valitud pikivahe näit

Kui soovite näha näidikuploki ekraanil isekohanduva kiirushoidiku ekraani-vaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiim (Assist mode) (A). Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC – Smart Cruise Control) võimaldab panna auto hoidma teie poolt kindlaks määratud püsikiirust ja minimaalset pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik muudab automaatselt auto sõidukiirust, et säilitada teie poolt valitud püsikiirust ja pikivahet, ilma et peaksite vajutama piduri- või kiirenduspedaali.

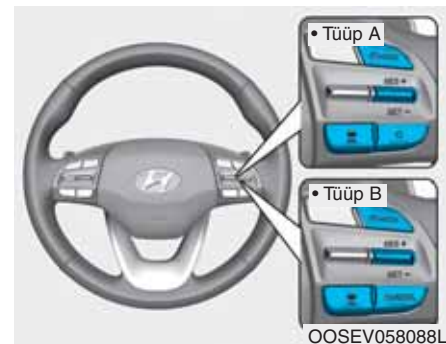
⚠ HOIATUS

Sõiduohutuse tagamiseks lugege see peatükk enne intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamist tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitid



MODE : režiimi valikulüliti ümberlülitamiseks intelligentse isekohanduva kiirushoidiku ja kiiruspääriku vahel.

Väljalülitus → Isekohanduv kiirushoidik
↑ Kiiruspäärik ↓

RES+ : taastab püsikiiruse või suurendab seda.

SET– : salvestab püsikiiruse või vähendab seda.

O/CANCEL : katkestab kiirushoidiku töö.

⏸ : määrab kindlaks pikivahe ees sõitva sõidukiga.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav kiirus

Püsikiiruse kindlaksmääramine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lülitit **MODE**. Kiirushoidiku indikaatorituli (**CRUISE**) süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni. Kiirushoidikuga hoitava püsikiiruse saab valida järgnevast kiirusevahemikust:
 - 10–170 km/h: kui auto ees ei ole teist sõidukit;
 - 0–170 km/h: kui auto ees sõidab teine sõiduk.

i Kasulik teave

Kui auto varustusse kuulub ka kiiruspiirik, vajutage esmalt ümberlülituseks isekohanduva kiirushoidiku režiimile roolil asuvat režiimi valikulülitit **MODE**.

Iga kord, kui vajutate lülitit **MODE**, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



3. Vajutage lülitit **RES+/SET-** alla poole (tähise **SET-** poole). LCD-ekraanil süttivad valitud püsikiiruse ja pikivahe näidud.
4. Võtke jalg kiirenduspedaalilt ära. Soovitud kiirust hoitakse nüüd automaatselt.

Kui teie ees on teine sõiduk, võib kiirus väheneda, et säilitada piki vahet ees liikuva sõidukiga.

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

i Kasulik teave

- Ülesmäge sõites võib auto sõidukiirus veidi langeda ning allamäge sõites veidi tõusta.
- Kui teie ees sõidab teine sõiduk ja teie auto sõidukiirus jääb püsikiiruse sisestamise hetkel vahemikku 0–30 km/h, salvestab süsteem püsikiiruseks 30 km/h.

Püsikiiruse suurendamine



Selleks on kaks võimalust:

- Lükake lüliti RES+/SET– vaid korra ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus suureneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Suurim võimalik püsikiirus on 170 km/h.



ETTEVAATUST

Kontrollige enne lüliti RES+/SET– kasutamist veel kord liiklusolusid. Kui hoiate lüliti pikalt ülespoole lükatud asendis, suureneb sõidukiirus väga kiiresti.

Püsikiiruse vähendamine



Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage lüliti RES+/SET– vaid korra alla poole (tähise SET– poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti alla poole vajutate.
- Vajutage lüliti RES+/SET– alla poole (tähise SET– poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus väheneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Väikseim võimalik püsikiirus on 30 km/h.

Lühiajaline kiirendamine, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik parajasti töötab ja soovite kiirust vaid ajutiselt tõsta, vajutage kiirenduspedaali. Suurenenud kiirus ei mõjuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tööd ega muuda eelnevalt kindlaks määratud püsikiirust.

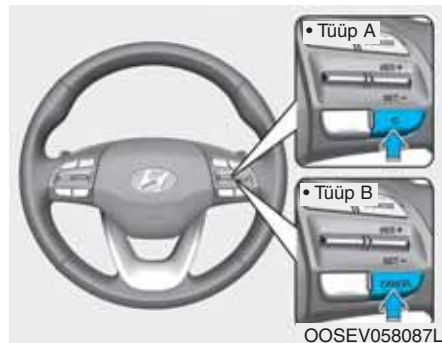
Püsikiirusele naasmiseks vabastage lihtsalt kiirenduspedaal.

Kui vajutate pärast kiirendamist roolil asuvat lüliti RES+/SET– alla poole (tähise SET– poole), salvestatakse püsikiiruseks uus, suurem kiirus.

i Kasulik teave

Olge kiiruse ajutisel tõstmisel ettevaatlik, sest sel ajal ei kontrolli süsteem kiirust automaatselt isegi juhul, kui teie ees on teine sõiduk.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö ajutine katkestamine



Kui soovite kiirushoidiku töö katkestada:

- vajutage piduripedaali või
- vajutage roolil asuvat lüliti O/CANCEL.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik lülitub ajutiselt välja, kui püsikiiruse ja pikivahe näidud LCD-ekraanil kustuvad.

Kiirushoidiku indikaatortuli ( CRUISE) jääb pidevalt põlema.

Süsteem katkestab töö automaatselt, kui:

- Juhiuks avatakse.
- Sisse lülitatakse vabakäik N, tagasi- käik R või parkimisrežiim P.
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB).
- Auto sõidukiirus kerkib üle 180 km/h.
- Auto on peatunud järsul kallakul.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontroll- süsteem (TCS) või ABS-süsteem on tööle rakendunud.
- ESC-süsteem lülitatakse välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kinni kaetud.
- Auto seisab paigal üle 5 minuti järjest.
- Auto peatub ja alustab liikumist mitmeid kordi järjest.
- Juht alustab sõitmist, vajutades kiirenduspedaali või roolil asuvat lüliti RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole) pärast seda, kui auto on intelligentse isekohanduva kiirushoidiku poolt peatatud ja ees ei ole teist sõidukit.

- Juht alustab sõitmist, vajutades kiirenduspedaali või roolil asuvat lüliti RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole) pärast seda, kui auto on peatatud ja kaugel eespool on peatunud teine sõiduk.
- Kiirenduspedaali vajutatakse pidevalt üle ühe minuti järjest.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on tööle rakendunud.

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö. Püsikiiruse ja piki- vahe näidud LCD-ekraanil kustuvad.

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on töö automaatselt katkestanud, ei hakka see uuesti tööle isegi siis, kui vajutatakse roolil asuvat lüliti RES+/SET–.

Juhul, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on töö automaatselt katkestanud siis, kui auto seisab paigal, rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.

Kasulik teave

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on töö katkestanud mõnel muul põhjusel, mida eelnevalt ei mainitud, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



**„SCC (Smart Cruise Control)
cancelled“
(Intelligentne isekohanduv
kiirushoidik on töö katkestanud)**

Kui süsteem katkestab töö, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub paariks sekundiks ülaltoodud teade. Sel juhul peate reguleerima auto sõidukiirust vastavalt tee- ja sõiduloludele piduri- ja kiirenduspedaali vajutades ise.

Jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid teeolusid! Ärge lootke üksnes süsteemi hoiatussignaali peale.

Püsikiiruse taastamine

Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd roolilüliti MODE vajutamisest erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, taastab see tühistamisele eelnenud püsikiiruse automaatselt, kui vajutate roolil asuvat lüliti RES+/SET- üles- või allapoole (RES+ või SET- poole).

Kui lükkate lüliti ülespoole (tähise RES+ poole), taastab süsteem viimasena salvestatud püsikiiruse. Kui aga auto sõidukiirus on langenud alla 10 km/h, taastab süsteem viimase püsikiiruse vaid juhul, kui teie auto ees on teine sõiduk.

i Kasulik teave

Enne, kui lükkate lüliti RES+/SET- püsikiiruse taastamiseks ülespoole (tähise RES+ poole), kontrollige alati veel kord, kas tee- ja liiklusolud on püsikiirusega sõitmiseks sobivad.

Kiirushoidiku väljalülitamine



- Vajutage roolil asuvat lüliti MODE (indikaatortuli CRUISE kustub) (kui varustuses on kiiruspiirik).
- Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud, lülitab selle lüliti ühekordne vajutus isekohanduva kiirushoidiku välja ning kiiruspiiriku sisse.
- Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on välja lülitatud ja kiiruspiirik sisse lülitatud, lülitab selle lüliti vajutus mõlemad süsteemid välja.

i Kasulik teave

Iga kord, kui vajutate lülitit  MODE, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



! HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

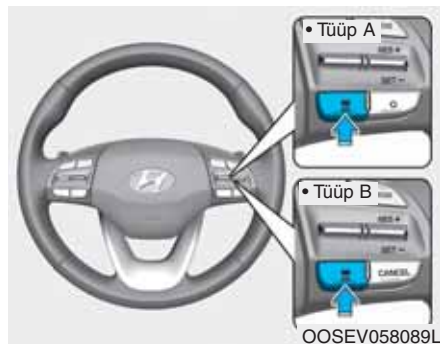
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa kehtivat piirkiirust.
- Kui intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaator tuli  CRUISE näidikuplokis põleb), võite selle kogemata tööle panna. Niisiis – kui te intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut enam ei kasuta, lülitage see alati välja (kiirushoidiku indikaator tuli  CRUISE kustub), et süsteem ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele ei lülituks.

- Kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.
- Ärge kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:
 - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,
 - kui sõidate üles või alla järskust kallakust,
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades,
 - kui sõidate parkimisplatsil,
 - kui sõidate kaitsepiirete läheduses,
 - kui läbite järsku kurvi,
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmaaja, liivatormi – tõttu),

- kui süsteemi tuvastusvõime on halvenenud, kuna auto ehitust on muudetud nii, et selle esi- ja tagaosa pole enam samal kõrgusel.
- Ootamatud olukorrad võivad lõppeda liiklusõnnetusega. Juhtige autot väga tähelepanelikult ja jälgige pidevalt ise teelolusid ka siis, kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut.

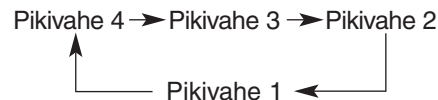
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav pikivahe

Pikivahe kindlaksmääramine



Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud, saate määrata kindlaks pikivahe ees liikuva sõidukiga ning hoida seda piduri- või kiirenduspedaali vajutamata.

Iga kord, kui vajutate pikivahe lülitit, muutub pikivahe järgnevalt:



Näiteks juhul, kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet:

Pikivahe 4 – umbes 52,5 m

Pikivahe 3 – umbes 40 m

Pikivahe 2 – umbes 32,5 m

Pikivahe 1 – umbes 25 m

i Kasulik teave

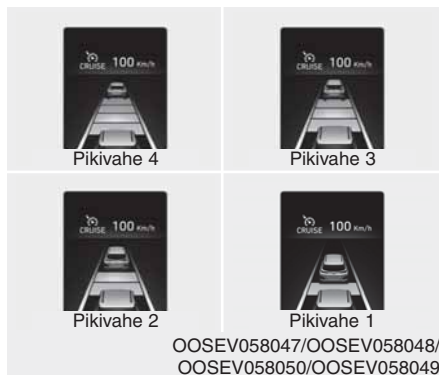
Alati, kui süsteem pärast auto käivitamist (pärast sõiduvalmiduse indikaatoritule  süttimist) esmakordselt sisse lülitatakse, hakkab kehtima viimasena kindlaks määratud pikivahe.

Kui sõidurada auto ees on tühi:



Süsteem hoiab valitud püsikiirust.

Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk:



- Süsteem vähendab või suurendab valitud pikivahe säilitamiseks auto sõidukiirust.
- Kui teie ees olev sõiduk tõstab kiirust, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu, hoides seda kiirust.
- Kui ees liikuv sõiduk on kiirust suurendanud või vähendanud ja pikivahe sellega on seetõttu muutunud, võib pikivahe ka LCD-ekraanil muutuda.

⚠ HOIATUS

OOSEV058023L

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut:

- Kui auto ei suuda ees liikuva sõidukiga valitud pikivahet säilitada, ilmub ekraanile asjakohane hoiatus ja kostab hoiatussignaal.
- Kui ekraanile ilmub hoiatus ja kostab hoiatussignaal, vajutage auto sõidukiiruse ja pikivahe muutmiseks ise piduri-pedaali või kasutage süsteemi lüliteid roolil.

- Isegi juhul, kui hoiatust ekraanile ei ilmu ja hoiatussignaali ei kosta, jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid sõiduolusid, et võimalikke ohtlike olukordi ennetada.
- Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te süsteemi hoiatussignaale kuulda.



ETTEVAATUST



OOSEV058051L

Kui ees olev sõiduk, mis liigub kiirusega alla 30 km/h, keerab kõrvalrajaile, kostab hoiatussignaali ja ekraanile ilmub teade „Watch for surrounding vehicles“ (Jälgige ümbritsevaid sõidukeid). Kuna sellises olukorras võivad teie ette ilmuda ootamatult teised sõidukid või muud takistused, muutke auto sõidukiirust ise, vajutades piduri-pedaali.

Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

Süsteemi kasutamine liikluses



OIK057107L

„Use switch or pedal to accelerate“
(Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali)

- Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Kui aga sõiduk seisab üle 3 sekundi järjest paigal, peate sõidu alustamiseks vajutama kiirenduspedaali või lükkama roolil asuvat lülitit RES+/SET– ülespoole (tähistes RES+ poole).

- Kui vajutate intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitit RES+/SET– siis, kui automaatne seisu-pidur (AUTO HOLD) ja intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötavad, vabastatakse automaatne seisu-pidur automaatselt (sõltumata kiirenduspedaali kasutamisest) ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaatoritule värv muutub rohelistest valgeks.

Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga

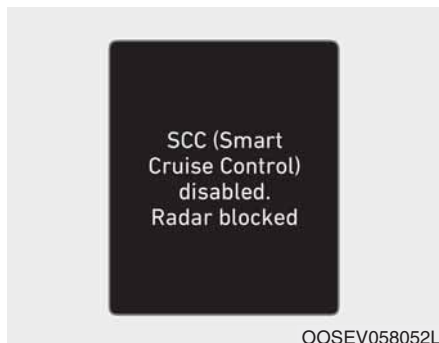


Ees oleva sõiduki kauguse tuvastamiseks kasutab intelligentne isekohanduv kiirushoidik spetsiaalset andurit.

Kui andur on määrdunud või kinni kaetud, ei pruugi pikivahe hoidmise funktsioon korralikult töötada.

Hoidke andur alati puhas!

Hoiatavad ekraaniteated



„SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“ (Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Radar blokeeritud.)

Kui anduri läätse kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib intelligentne isekohanduv kiirushoidik ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade. Puhastage radaranduri läätse kate alati enne isekohanduva kiirushoidiku kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi normaalselt tööle hakata, kui radarandur on tugevalt määrdunud või blokeeritud või see ei tuvasta pärast auto käivitamist (pärast sõiduvalmiduse indikaatortule  süttimist) ühtegi objekti (nt lagedal maastikul).

Kasulik teave

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on blokeeritud radaranduri tõttu ajutiselt töötamast lakanud, kuid soovite kasutada kiirushoidiku režiimi (ainult püsikiiruse hoidmise funktsiooni), peate lülitama süsteemi ümber kiirushoidiku režiimile (vt osa „Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile“ lk 5-146).



ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, numbri-märgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid lappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle katile.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle katile liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik enam normaalselt töötada. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult HYUNDAI originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.



„Check SCC (Smart Cruise Control) system“
(Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut)

Kui pikivahe hoidmise funktsioon normaalselt ei tööta, ilmub ekraanile ülaltoodud teade.

Soovitage teil oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse viia.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine



Süsteemi tundlikkust, millega see reageerib ees liikuva sõiduki kiiruse muutumisele, et säilitada sellega valitud pikivahet, saab muuta. Tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud:

„User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „SCC response“ (Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reaktsioon) → „Slow“ (Aeglane)/ „Normal“ (Normaalne)/ „Fast“ (Kiire). Saate valida sobivaima variandi kolme eri seadistuse seast.

- Aeglasem reaktsioon (Slow):
Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele aeglasemalt kui normaalse reaktsiooni korral.
- Normaalne reaktsioon (Normal):
Isekohanduva kiirushoidiku reaktsioon ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele on optimaalne.
- Kiirem reaktsioon (Fast):
Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele kiiremini kui normaalse reaktsiooni korral.

Kasulik teave

Kehtima jääb viimasena valitud intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse seadistus.

Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile

Soovi korral saab juht kasutada hariliku kiirushoidiku režiimi (püsikiiruse hoidmise funktsiooni ilma pikivahe hoidmise funktsioonita), järgides alltoodud juhiseid:

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lülitit  MODE. Indikaatortuli  CRUISE süttib.
2. Vajutage üle 2 sekundi järjest pikivahe lülitit.
3. Valige „Smart Cruise Control“ (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) või „Cruise Control“ (kiirushoidik).

Kui süsteem lülitatakse lülitiga  MODE välja või lülitit  MODE vajutatakse uuesti pärast auto käivitamist (kui sõiduvalmiduse indikaatortuli  on süttinud), lülitub taas sisse intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) režiim.

HOIATUS

Kui kasutate hariliku kiirushoidiku režiimi, peate muutma pikivahet oma auto ja ees liikuva sõiduki vahel ise, vajutades piduripedaali. Sellel režiimil ei reguleeri süsteem pikivahet teie ees liikuva sõidukiga automaatselt.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Teatud tee- ja liiklusolude korral ei suuda intelligentne isekohanduv kiirushoidik kaugust auto ja ees oleva sõiduki vahel normaalselt tuvastada.

Kurvides



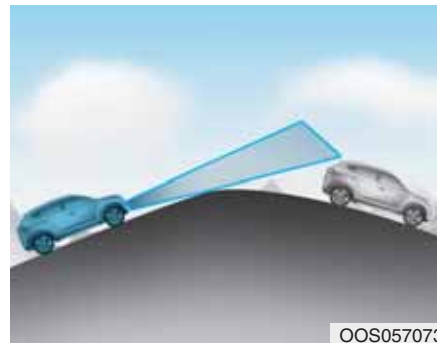
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus uuesti väheneda, kui süsteem tuvastab järsku ees oleva sõiduki.
- Valige kurvide läbimiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või kiirenduspedaali.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit.

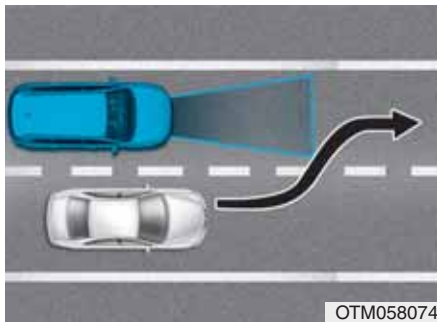
Vajutage kiirenduspedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamine oleks antud teeoludes ohutu.

Kallakutel



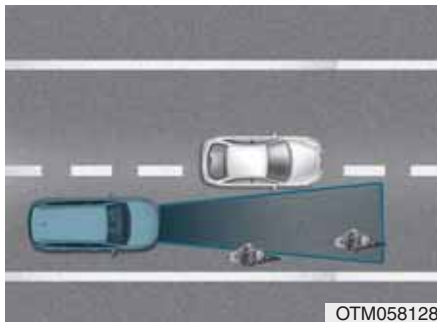
- Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki.
- Valige kallakul sõitmiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või kiirenduspedaali.

Sõiduraja vahetamisel



- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.
- Kui sõiduk siseneb teie sõidurajale väga äkki, ei pruugi radar seda kohe tuvastada. Niisiis jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost aeglasem sõiduk, võib teie auto kiirus väheneda, et säilitada pikivahet ees liikuva sõidukiga.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost kiiremini liikuv sõiduk, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni.

Sõidukite tuvastamisel



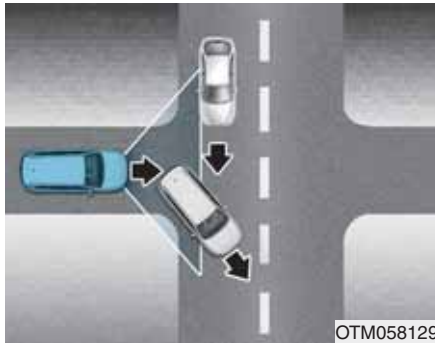
Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada:

- kitsaid sõidukeid, nt mootor- või jalgrattaid;
- sõidukeid, mis ei asu sõiduraja keskel;
- eriti aeglaselt liikuvaid või järsult aeglustavaid sõidukeid;
- peatunud sõidukeid;
- sõidukeid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

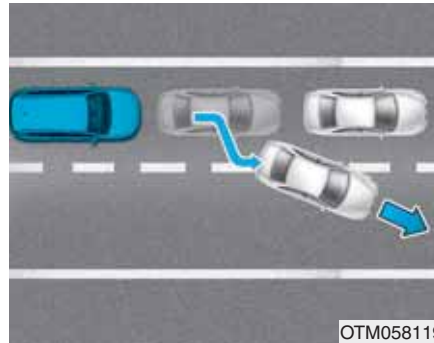
Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- kui sõidate sõiduraja ühes servas;
- kui sõidate väga kitsal sõidurajal või läbite kurvi.

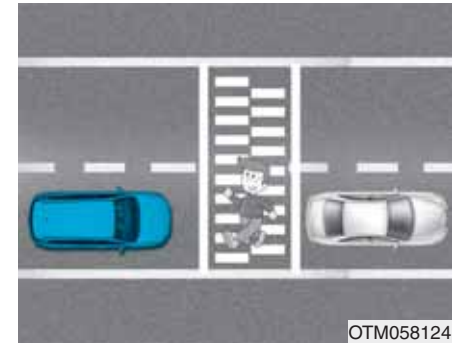
Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või kiirenduspedaali.



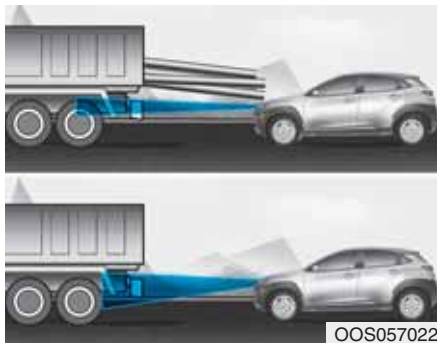
- Kui sõiduk teie auto eest kaob, võib teie auto sõidukiirust tõsta.
- Kui teid on hoiatatud, et sõidukit teie ees ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.



- Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalkäijaid.



- Olge alati ettevaatlik, kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk või sõiduk, millele on laaditud taha- poole väljaulatuv koorem.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali. Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda autot igas ohtlikus olukorras automaatselt peatada.

- Hoidke liiklusoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda tuvastada paigal seisvaid ja vastutulevaid sõidukeid ega jalakäijaid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.

- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud. Juht ei tohi kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab alati ise tähelepanelikult sõiduolusid jälgima ning vajadusel ise sõidukiirust muutma.
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

NB!

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik võib ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired,
- kui on muudetud auto vedrustust,
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev,
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

EESOLEVA SÕIDUKI EEMALDUMISE MÄRGUANNE

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab ja auto on peatunud, annab eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne teile märku, kui sõiduk teie auto ees on taas liikuma hakanud.

Seadistamine ja töö kirjeldus

Seadistamine

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne on sisse lülitatud ja tööle rakendumiseks valmis alati, kui auto on sisse lülitatud.

Kui soovite märguande välja lülitada, valige näidikuploki LCD-ekraanil „User settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) ja tühistage valik „Leading Vehicle Departure Alert“ (Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne). (Valik on tühistatud, kui linnuke ruudust kaob.)

Valmisolekuseisund



Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab ja teie ees liikuv sõiduk peatub, peatub selle taga automaatselt ka teie auto. 3 sekundi jooksul pärast peatumist ilmub ekraanile ülaltoodud teade. Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne on nüüd valmisolekuseisundis.

Märguanne hakkab tööle

Kui sõiduk teie auto ees hakkab uuesti liikuma ja te sellele teatud aja jooksul ühegi tegevusega ei reageeri, ilmub ekraanile eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne.

Kui teie auto ees on teine sõiduk, hakkab auto automaatselt uuesti liikuma, kui vajutate kiirenduspedaali või roolil asuvat lüliti RES+/SET- üles- või allapoole.

Kui vajutate kiirenduspedaali või roolil asuvat lüliti RES+/SET- üles- või allapoole siis, kui teie auto ees ei ole ühtegi sõidukit, lülitub intelligentne isekohanduv kiirushoidik välja.

⚠ HOIATUS

Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud soovitusi:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage pagaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinna-sega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kivitlibu, lumekette või muid mittelibisevaid materjale.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge vajutage liigselt kiirenduspedaali.

Redukti kulumise vältimiseks oodake enne käikude ümberlülitamist seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käikude ümberlülitamise hetkeks kiirenduspedaal. Kui käik on sisse lülitatud, vajutage kiirenduspedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii auto kui ka rehvide ülekuumenemist. Rataste tühipöörlemist peab TÄIELIKULT vältima, kui spidomeetri näit on kerkinud üle 56 km/h.

i Kasulik teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto reduktori ja rehvide võimaliku kahjustamise ning auto ülekuumenemise vältimiseks pukiirautol välja tõmmata. Vt täpsemaid juhiseid 6. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päeavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmast

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmajärgs ja libedal teekattel sõitmiseks:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmajärg muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik välja (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Rehvid ja veljed“.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.

- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 7. peatüki osa „Rehvid ja veljed“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti jahutusvedeliku taset ja kõrgepingeaku laetuse taset.

Ümberpaiskumise riski vähendamine

Teie mitmekülgne sõiduauto on oma klassifikatsioonilt linnamaastur (SUV – Sports Utility Vehicle). Selliste autode iseärasuseks on kõrgem kliirens ja kitsam rööbe, mis võimaldab nendega sõita ka erinevatel kõvakatteta teedel ja maastikul. Spetsiifilise ehituse tõttu asub selliste autode raskuskese kõrgemal kui tavalistel sõiduautodel ning seetõttu võivad need kergemini ümber paiskuda, kui kiirus on kurvis või pöörde ajal liiga suur. Maasturite puhul esineb üle katuse rullumist tunduvalt sagedamini kui muud tüüpi sõidukite puhul. Suurema ümberpaiskumise riski tõttu on väga oluline, et juht ja kõik kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Õigeid sõiduvõtteid kasutades saab juht auto ümberpaiskumist edukalt vältida.

Kui vähegi võimalik, vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid, ärge laadige auto katusele raskeid koormaid ning ärge muutke kunagi mingil moel oma auto ehitust.

HOIATUS

Maasturite puhul esineb üle katuse rullumist tunduvalt sagedamini kui muud tüüpi sõidukite puhul. Et auto ei kaotaks juhitavust ega paiskuks ümber:

- Lähige kurve ja sooritage pöördeid väiksema kiirusega, kui teeksite seda tavalise sõiduautoga.
- Vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.
- Ärge tehke oma auto ehituses mingeid muudatusi, mis võiksid selle raskuskeset tõsta.
- Hoidke rõhk rehvides normikohane.
- Ärge vedage auto katusel raskeid pagasit.

HOIATUS

Auto ümberpaiskumise või üle katuse rullumise korral on turvavööga kinnitamata inimesel palju suurem tõenäosus hukkuda, kui inimesel, kes on oma turvavöö korralikult kinnitanud. Kontrollige, et kõik kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavöö.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage roolil asuvat vasakpoolset lülitushooba, et suurendada regeneratiivpidurdamise efektiivsust, kuid vältige siiski kolmandat (3) efektiivsusaset, kuna roolimine võib selle puhul olla tava-pärasest raskem. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada auto libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, taskulamp, akna-kaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kasutage kindlasti originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Kasulik teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid



Kuna radiaalrehvide külgsseinad on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Ärge paigaldage lumekette alumiiniumvelgedega autole; kui see on siiski vältimatu, kasutage tross-tüüpi (*wire type*) kette. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.

⚠ HOIATUS

Lumekettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele:

- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rapumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

i Kasulik teave

- Paigaldage lumeketid alati paari-kaupa mõlemale esirattale. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külgebisemist.
- Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto lumekettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne lumekettide paigaldamist lülitage kindlasti parkimisrežiim (P) sisse, rakendage seisupidur ning lülitage auto välja.

NB!

Kui kasutate lumekette:

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või tross-tüüpi (*wire type*) lumekette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.
- Ärge kasutage lumekette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage tross-tüüpi (*wire type*) lumekette.
- Ketid ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 7. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid suurendavad akuvoolu tarbimist. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 7. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, küsige nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse parkimisrežiimi P ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagaratad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobas-tesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke kaasas avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Mootoriruumi pandud esemed või materjalid võivad takistada mootoriruumis asuvate osade normaalset jahutamist ning põhjustada auto rikke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja autosse kinnitatud siltidel.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolsele esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

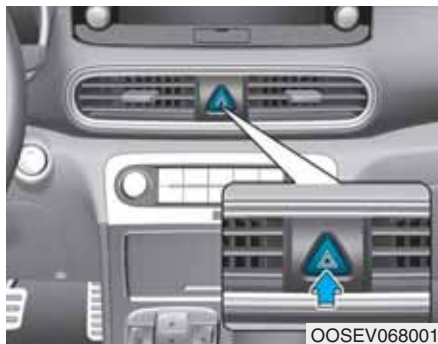
JÄRELHAAGISE VEDAMINE

Järelhaagise vedamine selle autoga ei ole soovitatav.

Ohutuled	6-2
Hädaolukord sõidu ajal	6-2
Kui auto lülitub sõidu ajal välja	6-2
Kui auto lülitub välja keset ristmikku	6-2
Kui rehvi puruneb sõidu ajal	6-3
Kui auto ei käivitu	6-4
Kontrollige aku laetuse taset kõrgepingeaku laetuse taseme mõõdikult	6-4
Juhtmetega käivitamine	6-4
Kui auto kuumeneb üle	6-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	6-9
Rehvirõhu kontrollimine	6-9
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-10
Madala rehvirõhu hoiatustuli	6-11
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	6-11
Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli	6-12
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem	6-13
Kui rehvi puruneb	6-15
Rehvi kiirremondi komplekt	6-15

Pukseerimine	6-21
Puksiirteenus	6-21
Eemaldatav pukseerimisaas	6-22
Pukseerimine hädaolukorras	6-23

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöiel eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. Ohutuled saab sisse lülitada sõltumata sellest, millises asendis käivituslülitil POWER hetkel on. Ohutulede lülitil asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto on käivitatud või mitte.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui auto lülitub sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige auto uuesti käivitada. Kui auto ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui auto lülitub välja keset ristmikku

Kui auto lülitub välja ja jääb keset ristmikku seisma, lülitage sisse vabakäik N ja – kui see on liikluses arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe kiirenduspedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage liikumise aeglustamiseks kohe piduripedaali, vaid suurendage hoopis roolil asuva vasakpoolse lülitushoovaga regeneratiivpidurdamise efektiivsust. Ärge proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitme-realisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, lülitage sisse parkimisrežiim P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF).
- Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Juhised selle kohta, kuidas rehvi purunemise korral edasi tegutseda, leiate selle peatüki osast „Kui rehv puruneb“.

KUI AUTO EI KÄIVITU

Kontrollige aku laetuse taset kõrgepingeaku laetuse taseme mõdikult

- Kontrollige, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud. Auto käivitub ainult juhul, kui parkimisrežiim P on sisse lülitatud.
- Kontrollige üle 12 V aku ühendused – need peavad olema puhtad ja korralikult kinni.
- Lülitage salongi laetuli sisse. Kui valgus nõrgeneb või kustub starteri rakendamise ajal, on aku tühjenenud.

Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates. See võib teie autot kahjustada. **Vaadake täiendavaid juhiseid selle peatüki järgmisest osast „Juhtmetega käivitamine“.**

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE (12 V AKU)

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. See pärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovime teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabi-teenust osutaval firmal.

⚠ HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriismete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas. Süütamisel võib see plahvatada.



Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riiete.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurka.

- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui selle aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage selle süsteemi osi KUNAGI siis, kui indikaatortuli  põleb või käivituslülitil POWER on asendis ON.
- Jälgige, et pluss- ja miinus-käivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.
- Kui aku on külmunud või selle elektrolüüdi tase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti).
- Ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

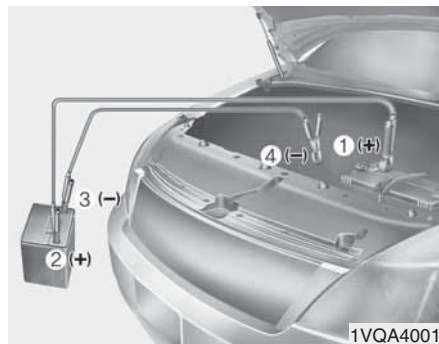
Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seejärel viige vana aku selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kumbki auto parajasti ei tööta.
3. Lülitage mõlemas autos välja kõik elektrit tarbivad seadmed, nagu nt raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Lülitage mõlemas autos sisse parkimisrežiim P ning rakendage korralikult mõlema auto seisu-pidur. Lülitage mõlemad autod välja.



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage ühe käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku punase plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmiga (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmiga/kere maanduspunkti (3).

7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunkti (4).

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel kiirusega u 2000 p/min paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks volitatud teenindusse. Kui auto aku tühjenemise põhjus on ebaselge, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras:

1. Eemaldage viimasena ühendatud käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi küljest (2).
4. Seejärel eemaldage sama juhtme teine ots oma auto aku punase plussklemmi küljest (1).

KUI AUTO KUUMENEB ÜLE

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Lülitage sisse parkimisrežiim P ning rakendage seisupidur. Kui kliimaseade töötab, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt lekib jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, lülitage auto välja. Ärge avage kapotti enne, kui jahutusvedeliku lekkimine või auramine on lõppenud. Kui jahutusvedeliku kadu pole märgata ning kapoti alt ei tule auru, jätkake auto tööle ja kontrollige, kas jahutusventilaator ikka töötab. Kui ventilaator ei tööta, lülitage auto välja.
4. Kontrollige, ega radiaatorist, lõdvikutest või auto alt ei leki jahutusvedelikku. (Kui konditsioneer töötab, on külma vee tilkumine sellest pärast auto peatamist täiesti normaalne.)

HOIATUS

Ärge eemaldage korki jahutusvedeliku paagilt siis, kui radiaator on kuum. Tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

5. Kui jahutusvedelikku lekib, lülitage auto otsekohe välja. Sellisel juhul soovitage helistada abi saamiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.
6. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni radiaatori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.

7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui auto kuumeneb uuesti üle, soovitage pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

- Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui auto on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võib see kahjustada mootoriruumis olevaid osi. Selliste kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (KUI ON VARUSTUSES)



OOSEV068014



OOSEV048110L

- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/
rehvirõhu kontrollsüsteemi häire
hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator
ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontrollimine (kui on varustuses)



OOSEV048112L

- Rõhku auto rehvides saab kontrol-
lida näidikuploki LCD-ekraani sõi-
duabi režiimil (Assist mode).
**Vt osa „LCD-ekraani režiimid“ 3.
peatükis.**

- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraa-
nile, kui olete pärast auto käivita-
mist paar minutit autoga sõitnud.
- Kui rehvirõhu andmeid pärast auto
peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub
ekraanile teade „Drive to display“
(sõitke andmete kuvamiseks).
Kontrollige rehvirõhke pärast sõit-
mist.

- Ekraanil näidatavad rehvirõhud
võivad erineda manomeetriga
mõõdetud rõhkudest.
- Soovi korral saate rehvirõhu ühikut
LCD-ekraani kasutaja seadistuste
režiimil muuta.
- psi, kpa, bar (**Vt osa „Kasutaja
seadistuste režiim“ 3. pea-
tükis.**)

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka energiakulu suurenemist ning rehviturvis kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega järjest ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. TPMS-süsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu rehvirõhu kontrollsüsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka TPMS-süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Laske süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui esineb mõni järgnevalt loetletud süsteemi häirele viitavatest tunnistest:

1. Madala rehvirõhu hoiatustuli/TPMS-süsteemi häire hoiatustuli ei sütti u 3 sekundiks, kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON või kui auto käivitatakse (sõiduvalmiduse indikaatorituli  süttib).
2. TPMS-süsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes ühe-minutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.



Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis (või rehvides) on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoelse keskpilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima tankla või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratsa varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning TPMS-süsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minut vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja selle siis uuesti auto alla paigaldada.

**ETTEVAATUST**

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse mõjul.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajadusel õigele tasemele.

**HOIATUS****Madala rehvirõhu ohud**

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks. Lisaks võib see põhjustada ka pidurdusteeconna pikenedust.

Pidev sõit rehvidega, milles rõhk on liiga madal, võib põhjustada nende ülekuumenedust, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

**Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutulist vilkumist pidevalt põlema.

Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, suurte büroohoone- te, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemas- tide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüs- teemi (TPMS) häire hoiatustuli süt- tida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse mingeid elekt- roonikaseadmeid, näiteks süle- arvutit, laadijaid, naviseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI tee- nindeks ära parandada. Kui see pole kohe võimalik, asendage puru- nenud rehvi varurattaga.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage tühjenenud rehvi parandamiseks ja/või täitmiseks mingeid HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata torkeauku- de parandusaineid. HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata hermeetikud võivad rehvirõhu andurit kahjustada.

Kui rehvirõhu anduriga varustatud originaalrehvi on taas õige rõhuni täidetud ja oma kohale auto all tagasi paigaldatud, kustub madala rehvi- rõhu hoiatustuli/TPMS-süsteemi häi- re hoiatustuli pärast paariminutilist sõitu.

Kui hoiatustuli paariminutilise sõidu järel ei kustu, pöörduge palun voli- tatud HYUNDAI teenindusse.

Kõik rehvid on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasu- tama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Kõige parem on, kui lasete oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk rehvis on liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaa- dates. Kasutage rehvirõhu mõõtmis- seks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et auto- ga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõ- mist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veen- duge, et rehvi on külm.

⚠ HOIATUS

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)** ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe kiirenduspedaalilt ära, vajutage pikka-misi kerge survega piduri-pedaali ja sõitke aeglaselt tur-valisse kohta tee servale.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi ise-seisev reguleerimine, ümber-ehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjub halvasti süsteemi töökorrale ning süs-teem ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada reh-virõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

EUROOPA MUDEL

- Ärge muutke oma auto ehi-tust, sest see võib põhjustada häireid TPMS-süsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.

Asendusvajaduse korral soo-vitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindu-sest saadud originaalosi.

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid ainult koos volitatud HYUNDAI tee-ninduse poolt heaks kiidetud rehvirõhu anduritega. Kui ka-sutate oma autot ilma rehvi-rõhu anduriteta või kui rehvi-rõhu kontrollsüsteem korra-likult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohus-tuslikku regulaarset tehnöü-le-vaatust.

*Kõik alltoodud perioodil Euroo-pas müüdnud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS):

- uued mudelid:
alates 1. novembrist 2012
- olemasolevad mudelid:
alates 1. novembrist 2014
(aluseks esmase
registreerimise kuupäev)

KUI REHV PURUNEB (KUI VARUSTUSSE KUULUB REHVI KIIRREMONDI KOMPLEKT)

Rehvi kiirremondi komplekt



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

(1) Kompressor

(2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremondi komplekt on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.



ETTEVAATUST

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.



HOIATUS

Ärge kasutage kiirremondi komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. Selle tulemusel võib rehvi puruneda ja juhtuda liiklusõnnetus.



HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehvi on kiirremondi komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus

Tänu rehvi kiirremondi komplektile (Tire Mobility Kit) saate sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva komplekti abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehvigagi ettevaatlikult sõita (kuni 200 km) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks auto-teenindusse või rehvi firmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik ohukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada. Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järeldaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks. Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada. Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks“.

HOIATUS

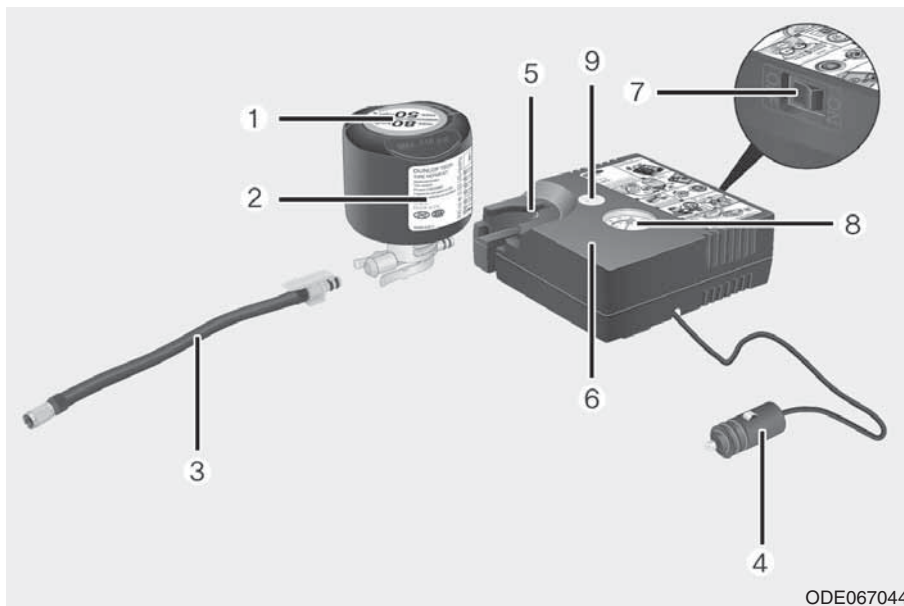
Kui sõitu on jätkatud hoolimata sellest, et rehv on tühi või selle rõhk liiga madal, ja rehv on seetõttu tugevalt viga saanud, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage.

Selle komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvidele on viga saanud ka rattaväli.
- Kiirremondi komplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 6 mm. Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud, kuna tühja või peaaegu tühja rehvi viga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Eeldusel, et auto on õues, jätke auto tööle (nii et indikaatorituli  põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Nahaärrituse tekkimisel pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetikut läheb teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene kaotab teadvuse, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid pöörduge otsekohe arsti poole.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
4. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga
5. Pudelpesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili nupp

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Kõlblikkusaja ületanud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.
- Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.
- Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine

⚠ ETTEVAATUST



OOSEV068015

Eemaldage hermeetiku pudeli (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuleb juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



OIGH067042

2. Ühendage täitevoolik (3) hermeetiku pudeliga (2) vastavalt noolele A ja hermeetiku pudel kompressoriga (6) vastavalt noolele B.
3. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis OFF).

4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.



OOSEV068007

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



OOSEV068008

5. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesaga).
6. Kui auto on käivitatud (sõiduvalmiduse indikaatortuli  põleb), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi hermeetikuga ettenähtud rõhuni täita. (Õiged rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.) Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

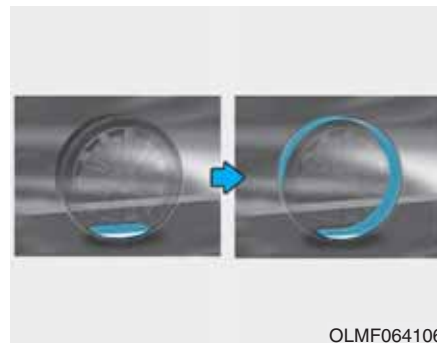


ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.
 8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.
- Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma kohale tagasi.



OLMF064106

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

9. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ning võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebataavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.



2. Ühendage täitevoolik (3) otse kompressoriga.



3. Ühendage kompressoriga ühendatud täitevoolik (3) nüüd rehvi ventiiliga.
4. Pange kompressori toitejuhtme pistik auto voolu pesse.
5. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui auto on käivitatud (sõiduvalmiduse indikaator tuli  põleb), tegutsege järgnevalt:

- **Kui rehvirõhk on liiga madal:** lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:** vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Kasulik teave

Kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et manomeetri näit oleks täpne, peab kompressor olema välja lülitatud.



ETTEVAATUST

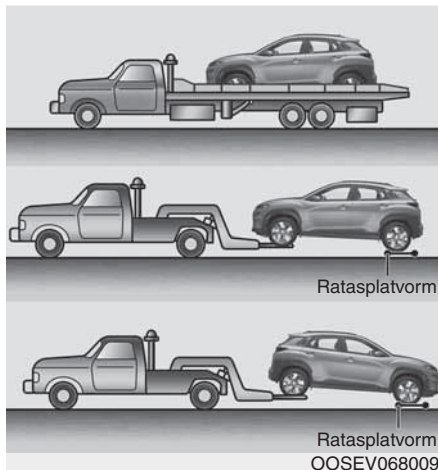
Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehvi parandamisest kiirremondi komplekti abil ei pruugi kasu olla, kui rehvi vigastus on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagit).

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni koormatud ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esi-osa, mitte tagaosa.



ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.



- Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust (nt ratasplatvormi) või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagit).



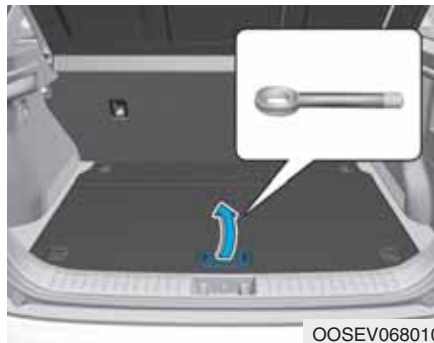
Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all, lülitage sisse vabakäik N ja lülitage auto välja. Käivituslüliti POWER jääb sel moel asendisse ACC.
2. Vabastage seisupidur.

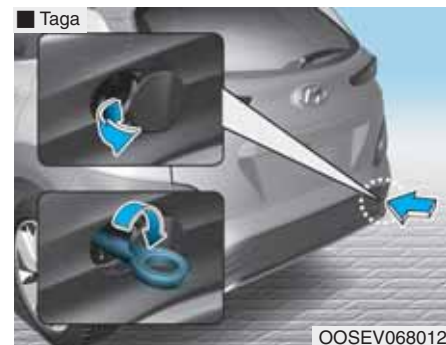
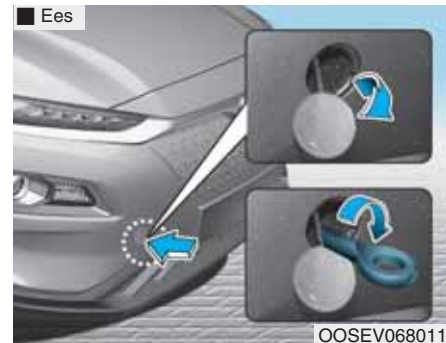
NB!

Kui te pukseerimise ajaks vabakäiku sisse ei lülita, võivad autos tekkida sisemised vigastused.

Eemaldatav pukseerimisaas



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja. Tööriistakast asub pakiruumi põhjakatte all.



2. Eemaldage kaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale.

3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras

Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitage lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogenustega pukseerimisfirmal.

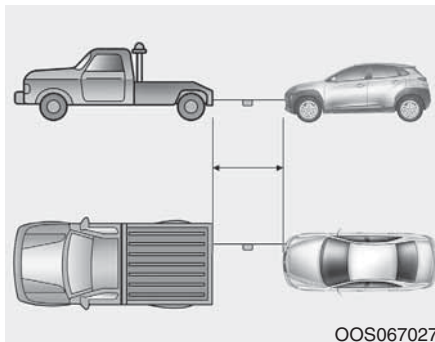
Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekanne-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

Järgige auto pukseerimisel alati alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all, lülitage sisse vabakäik N ja lülitage auto välja. Käivituslüliti POWER jääb sel moel asendisse ACC.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



OOS067027

- Kasutage pukseerimiskõit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimiskõis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega reduktori vedelik auto alt ei leki. Kui reduktori vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).



ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

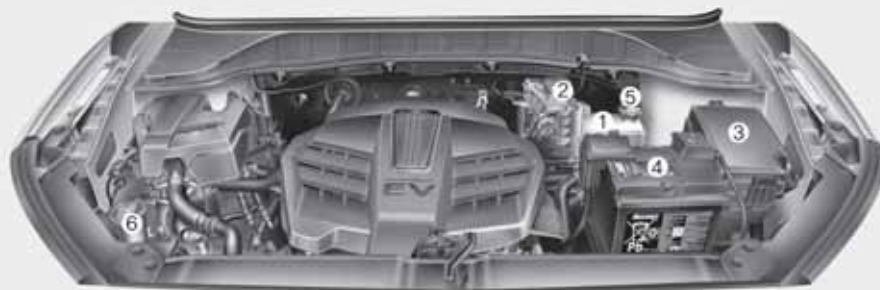
- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Redukti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.

Mootoriruum.....	7-3
Tehnohooldus	7-4
Omaniku vastutus.....	7-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel	7-4
Omanikupoolne hooldus.....	7-5
Omaniku hooldusgraafik.....	7-5
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-7
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik -	
Euroopa mudelid.....	7-8
Hooldus raskete kasutustingimuste korral -	
Euroopa mudelid.....	7-10
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik -	
v.a Euroopa mudelid	7-12
Hooldus raskete kasutustingimuste korral -	
v.a Euroopa mudelid	7-14
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate	
osade kohta	7-16
Jahutusvedelik	7-17
Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-17
Jahutusvedeliku vahetamine.....	7-20
Pidurivedelik	7-20
Pidurivedeliku taseme kontroll.....	7-20
Klaasipesuvedelik.....	7-22
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll.....	7-22

Kliimaseadme õhufilter.....	7-23
Filttri kontroll.....	7-23
Klaasipuhastid.....	7-25
Klaasipuhastite kontroll	7-25
Klaasipuhastite vahetamine	7-25
12 V aku	7-28
Aku parima töökorra tagamine.....	7-29
Aku mahtuvuse silt	7-29
Aku laadimine.....	7-30
Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist	
või lahtiühendamist uuesti seadistamist.....	7-31
Rehvid ja veljed.....	7-32
Rehvide korrashoid.....	7-32
Soovitav rehvirõhk külmades rehvides	7-33
Rehvirõhu kontrollimine	7-34
Rehvide rotatsioon.....	7-35
Rataste suunang ja tasakaalustatus	7-36
Rehvide asendamine uutega	7-36
Velje asendamine	7-37
Rehvide haardumine.....	7-37
Rehvide hooldus	7-37
Rehvi markeering rehvi küljel.....	7-37

Kaitsmed	7-42
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis...	7-43
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis...	7-44
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	7-45
Lampide vahetamine	7-57
Esitule, päevatule, seisutule (ääretule), esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	7-58
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid)	7-62
Külgsuunatule lambi vahetamine	7-67
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	7-67
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine	7-70
Pumbrimärgi tule lambi vahetamine	7-70
Sisetulede lampide vahetamine	7-71
Väline hooldus	7-73
Autokere hooldus	7-73
Salongi hooldus	7-78

MOOTORIRUUM



1. Jahutusvedeliku paak
2. Pidurivedeliku paak
3. Kaitsmeplokk
4. 12 V aku
5. Jahutusvedeliku paagi kork
6. Klaasipesuvedeliku paak

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OOSEV078001

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garanti- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avariit või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks. Mitteid keerukamaid hooldustöid tohib läbi viia ainult volitatud HYUNDAI teenindus, kasutades oma spetsiaalseid tööriistu.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garanti- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoingu puhul endas päris kindel, laske see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, laske kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Parkige auto tasasele pinnale, lülitage parkimisrežiim P sisse, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF).
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist akuga seotud osadest eemal.

Omanik (või volitatud HYUNDAI teenindus) peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontroll- ja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud laadimiseks:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Kui mootoriruumis olevad osad on kuumad, olge jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõidu ajal:

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui reduktori töös esineb libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige reduktori vedeliku taset.
- Kontrollige reduktori parkimisrežiimi (P) töökorda.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel):

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage ukse- ja kapotihingid.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneerid) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage reduktori ülekandemehhanismi ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku (12 V) ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Pikki vahemaid läbitakse sageli aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu järgige samu hooldusintervalle ka edaspidi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa mudelid

Auto hea töökorra tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud.

Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kvititsid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev.								
		Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.								
Jahutusvedelik* ¹		Esimene vahetus 210 000 km läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.* ²								
Reduktori vedelik					K				K	
Aku seisund		K	K	K	K	K	K	K	K	
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduripedaal			K		K		K		K	
Seisupidur			K		K		K		K	
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V	
Pidurikettad ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*¹ : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib põhjustada auto töös tõsisid häireid ning võib autot kahjustada.

*² : Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa mudelid

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K	
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kliimaseadme õhufilter			V		V		V		V	

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – Euroopa mudelid

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E

Masked soidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- B : Pikki vahemaid läbitakse sageli aeglase sõidukiirusega.
- C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E : Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.

- F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- H : Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- J : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- K : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa mudelid

Auto hea töökorra tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud.

Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kvititsid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev.								
		Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.								
Jahutusvedelik* ¹		Esimene vahetus 210 000 km läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.* ²								
Reduktori vedelik					K				K	
Aku seisund	Lähis-Ida	Kontrollida iga 10 000 km läbimise või 6 kuu järel.								
	V.a Lähis-Ida	K	K	K	K	K	K	K	K	
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduripedaal			K		K		K		K	
Seisupidur			K		K		K		K	

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*¹ : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.

Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib põhjustada auto töös tõsiseid häireid ning võib autot kahjustada.

*² : Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa mudelid

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V	
Pidurikettad ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K	
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kliimaseadme õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V	

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – välja arvatud Euroopa mudelid

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktiori vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, G, H

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – välja arvatud Euroopa mudelid

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E

Rasked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- B : Pikki vahemaid läbitakse sageli aeglase sõidukiirusega.
- C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E : Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.

- F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- H : Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- J : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- K : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, jahutusvedeliku paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustunud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Reduktiori vedelik

Reduktiori vedelikku peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustatud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähistete MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 3 või DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurite piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotsid ja -kettad üle – vaadake, ega need ei ole liigselt kulunud. Kontrollige, ega pidurisadulad ei leki.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ning ei tööta, kontrollige roolilõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmuksatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega. Vajadusel lisage määrdeainet.

Konditsioneeride külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneeride torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringelt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset (antifriisi kontsentratsiooni) ja vedelikutaset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lödvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lödvikud.

Kui mootoriruumis asuvad osad on külmad, peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) vett, et vedelikutase tõuseks paagis MAX-tähiseni, kuid mitte sellest kõrgemale. Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta jahutussüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS



Ärge eemaldage jahutusvedeliku täite- või tühjendusava korki kunagi siis, kui radiaator on kuum. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ning tekitada tõsi-seid kehavigastusi.

Lülitage auto välja ja oodake, kuni mootoriruumis asuvad osad on maha jahtunud. Olge jahutusvedeliku paagilt korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata tööd või uuesti tööle hakata ka siis, kui auto on välja lülitatud. See võib põhjustada tõsi-seid kehavigastusi.

Hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks pöörleva jahutusventilaatori tiivikutest eemal.

Jahutusventilaatori elektrimootori tööd juhitakse vastavalt jahutusvedeliku temperatuurile, külmaaine rõhule ja auto sõidukiirusele. Kui jahutusvedeliku temperatuur langeb, lülitub jahutusventilaatori elektrimootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud.



1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.

■ Mootoriruum tagantvaates



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseeritud.

Soovitav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Ebasobiv jahutusvedeliku lahus võib põhjustada auto töös tõsiseid häireid ning võib elektriautot kahjustada.
- Ärge kasutage alkoholi või metaanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis:

Välis-temperatuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on kõrgemad kui -35 °C.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

HOIATUS

Ärge valage jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning see võib põhjustada avarii.

Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada ka auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootoriruumis asuvate osade kahjustamise vältimiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist paagi täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks paagi ümber asuvatele osadele, kui vedelik peaks kogemata üle ääre voolama.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähistete MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja pidurivedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage ettenähtud pidurivedelikku kuni tähiseni MAX. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

- Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“.
- Enne korgi eemaldamist pidurivedeliku paagilt lugege läbi korgil olev hoiatus.
- Puhastage täiteava kork enne eemaldamist ära. Kasutage ainult suletud nõus hoitud DOT3- või DOT4-klassi pidurivedelikku.

HOIATUS

Kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see olla märk pidurisüsteemi lekkest. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Olge ettevaatlik, et pidurivedelikku ei satuks teile silma. Kui pidurivedelikku läheb silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku EI TOHI enam kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge kasutage vale tüüpi pidurivedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineeraalõli (nt mootoriõli) võib süsteemi osi kahjustada.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi jahutusvedelikku ega antifriisi. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii. Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedelikku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

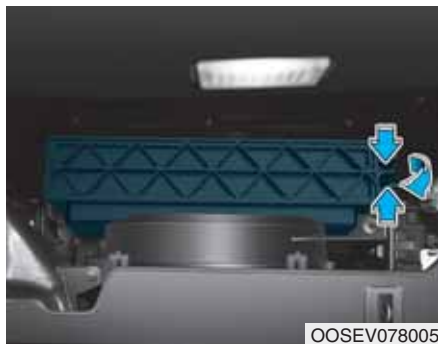
Kliimaseadme õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite kliimaseadme õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.



1. Kui kindalaegas on lahti, eemaldage selle mõlemalt küljelt ümarad fiksaatorid.

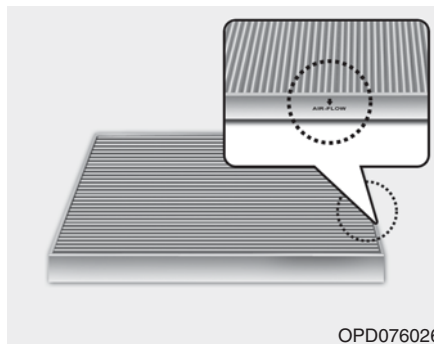


2. Eemaldage luugi hoidik (1).



OOSEV078005

3. Vajutage katte paremal serval asuvad fiksaatorid (1) kokku.
4. Tõmmake (2) kate välja.



OPD076026

5. Asendage kliimaseadme õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidi-ses järjekorras.

NB!

Kui asendate kliimaseadme õhu-
filtri uuega, paigaldage see õiget-
pidi, nii et sellel olev noolesümbol
(↓) oleks suunatud allapoole.
Vastasel juhul võib süsteemi efek-
tiivsus langeda ja sellest võib
hakata kostma müra.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks:

- ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid;
- ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada;
- ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.

i Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekanavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastavaks.

i Kasulik teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kulusadeks ning nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastite vahetamine

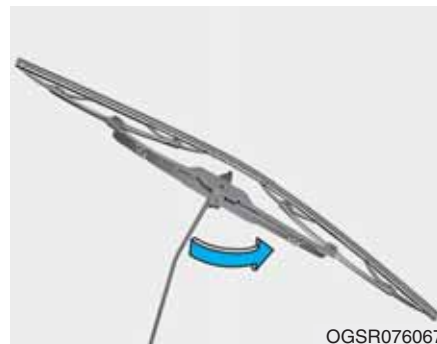
Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

NB!

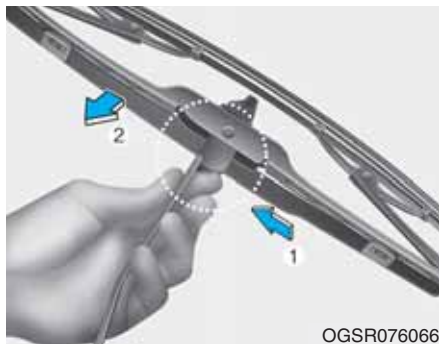
- Kapoti ja klaasipuhastihooegade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihooavad alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaasi puhasti vahetamine

Tüüp A



1. Tõstke klaasipuhastihoo üles ja keerake klaasipuhasti hoovagaristi, et tuua nähtavale plastist kinnituskamber.



2. Vajutage klambrit (1) ja libistage klaasipuhastit allapoole (2).



3. Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.

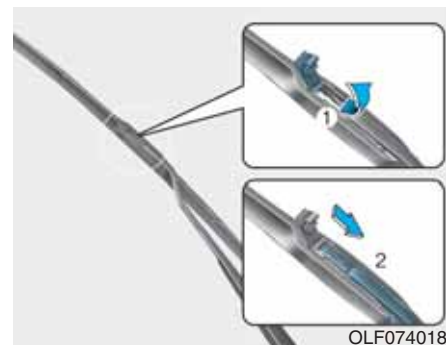
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

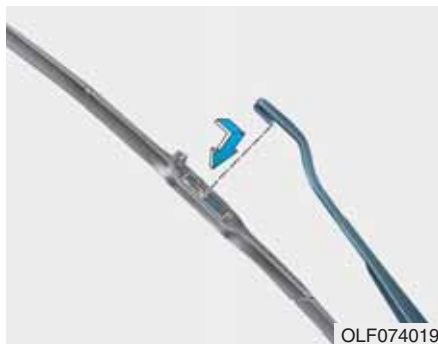
Tüüp B



1. Tõstke klaasipuhastihoo üles.

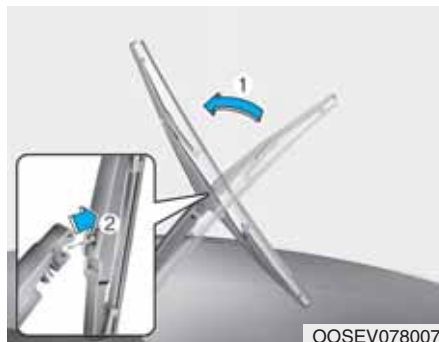


2. Tõmmake klaasipuhasti klamber (1) ülespoole lahti. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage (2).

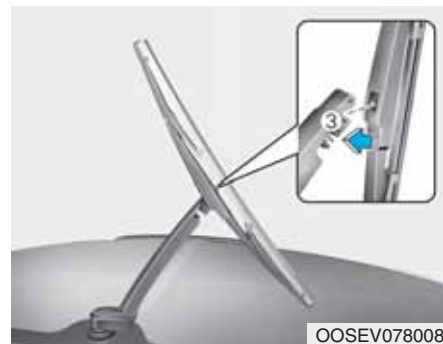


3. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
4. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasi puhasti vahetamine



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles ja keerake klaasipuhasti hoovagaristi (1).
2. Tõmmake klaasipuhasti hoova küljest ära (2).



3. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskel oleva kinnituse klaasipuhastihoovas olevasse paigaldusavasse, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale (3).
4. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Klaasipuhastite, nende hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

12 V AKU

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriitmiste eest.



Hoidke igasugused säde- med, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas. Süütamisel võib see plahvatada.



Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieteile.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkumurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.

- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui selle aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage selle süsteemi osi KUNAGI siis, kui indikaatortuli  põleb või käivituslüliti POWER on asendis ON.

NB!

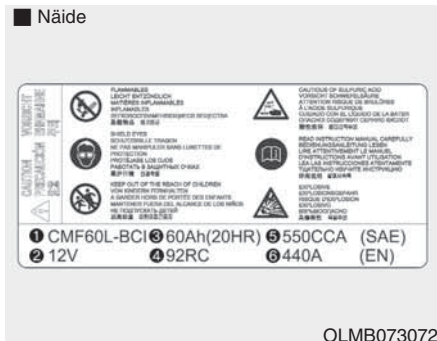
- Kui autot pole plaanis madalate temperatuuridega piirkonnas pikemat aega kasutada, eemaldage aku autost ja pange siseruumi hoiule.
- Madalate temperatuuridega piirkondades laadige aku alati korralikult täis, et kaitsta akut külmakahjustuste eest.

Aku parima töökorra tagamiseks:



- Kontrollige, et aku oleks kindlalt oma kohale paigaldatud.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad ning kontrollige, et need oleks kaetud vaseliini või klemmi-määrdega. Kontrollige, et ühendused oleksid korralikult kinni.
- Kui hapet satub aku peale, pühkige see sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.

Aku mahtuvuse silt



* Tegelik aku mahtuvuse silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

1. AGM60L-DIN: HYUNDAI aku mudelitähis
2. 12V: nimipinge
3. 60Ah(20HR): nimimahtuvus (ampertundides)
4. 100RC: nimireservmahtuvus (minutites)
5. 640CCA: külmkäivitusvool amprites (SAE)
6. 512A: külmkäivitusvool amprites (EN)

Aku laadimine

Laadimine akulaadijaga

Teie autol on hooldusvaba kaltsium-aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (näiteks sisevalgustus või esituled jäid auto parkimise ajaks põlema), laadige see uuesti täis 10 tundi kestva aeglase laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrihooruse tõttu, laadige seda 20–30 A vooluga kaks tundi.

HOIATUS

Järgige aku laadimisel alati alltoodud juhiseid, et vältida RASKEID JA ELUOHTLIKKE KEHAVIGASTUSI, mis võivad tekkida plahvatuse või hapest põhjustatud põletuste tulemusel:

- Enne aku hooldustöid või laadimist lülitage kõik auto elektritarbijad ja auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF).
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Viige akuga seotud tööd läbi õues või hästi ventileeritud ruumis.
- Akut laadimise ajal kontrollides kandke kaitseprille.
- Aku tuleb autost välja tõsta ja paigutada hästi ventileeritud kohta.

- Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema).
- Aku lahtiühendamisel eemaldage alati esimesena aku miinuskaabel. Akut tagasi kohale paigaldades ühendage aku miinuskaabel viimasena. Ühendage akulaadija lahti alltoodud järjekorras:
 - (1) Lülitage akulaadija pealülitiga välja.
 - (2) Eemaldage laadija miinusklamber aku miinusklemmi küljest.
 - (3) Eemaldage laadija plussklamber aku plussklemmi küljest.
- Kui asendate aku uuega, kasutage alati õiget, HYUNDAI poolt heaks kiidetud akut.

Laadimine pärast juhtmetega käivitamist

Kui olete käivitanud auto korraliku aku ja käivitusjuhtmete abil, sõitke autoga enne selle väljalülitamist vähemalt 20–30 minutit. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate auto välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Täiendavat teavet juhtmetega käivitamise kohta leiate 6. peatüki osast „Juhtmetega käivitamine“.

Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist

Järgnevalt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist (andmete sisestamist või algseisundi taastamist):

- elektriliste tõstukitega aknad;
- teekonna kompuuter;
- kliimaseade;
- kell;
- helisüsteem;
- katuseluuk.

REHVID JA VELJED

HOIATUS

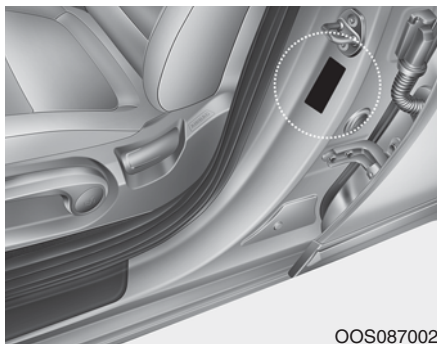
Kui rehvi puruneb, võib auto juhitavuse kaotada ja juhtuda avarii. **RASKETE JA ELUOHT-LIKE VIGASTUSTE** riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kontrollige oma auto rehviid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaa-dake, ega rehviid pole viiga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse pii-larile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehviid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimano-meetriga. Rehviid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kulu-vad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhi-tavusele.

- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või eba-ühtlaselt kulunud ning kah-justatud rehviid uutega. Kulu-nud rehviid võivad vähendada haardumist, auto pidurdus-võimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asenda-ge kõik neli rehvi ALATI täp-selt samas mõõdus rehvide-ga, nagu olid auto originaal-rehviid. Mis tahes muus mõõ-dus rehvide ja velgede kasu-tamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhi-tavusele ning häirida blo-keerumisvastase pidurisüs-teemi (ABS) tööd, mille tule-musel võib juhtuda raske liik-lusõnnetus.

Rehvide korrahoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohu-tuse ja energia kokkuhoiu tagami-seks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



OOS087002

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskipiilarile kinnitatud sildil.

Soovitav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.



ETTEVAATUST

- **Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhita-vuse halvenemist ja energia-kulu suurenemist. Kui rehvi-rõhk on äärmiselt madal, võib ka velg deformeeruda ja/või rehv veljelt maha tulla. See-pärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teenindu-ses üle kontrollida.**
- **Rehvi ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põh-justab rehviturvise keskjoo-ne eriti kiiret kulumist ja suuren-dab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.**

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sel-lest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suru-ge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi kõrke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiili-südamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

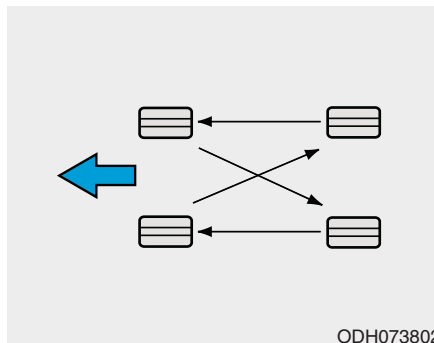
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metall-südamikku. Kontrollige seejärel rõh-ku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu välju-mist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel või-malusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitatav HYUNDAI rehvide asukohti iga 10 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, ratas- te ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m).



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigepidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

! HOIATUS

- Ärge paigaldage autole rehvide rotatsiooni käigus väikses määras ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See võib muuta auto raskemini juhitaavaks, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõidumomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Ebaõiged tasakaalustusvihid võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks:

- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Auto pidurdusvõime, roolimise täpsus ja haardumine võivad kulunud rehvide tõttu tugevalt halveneda.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt samas mõõdus rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõidumomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**

- **Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.**
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.**
- **Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avari.**

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuurused nii diameetrilt, põia laiuselt kui ka ristlõikelt (*offset* ehk velje keskoone kaugus kinnituspinnast peab olema sama).

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

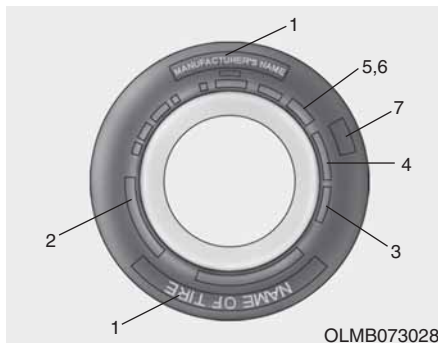
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide:

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

215/55 R17 94V

215 – rehvi laius millimeetrites;

55 – ristlõikesuhe: näitab, mitu protsenti moodustab rehvi ristlõike kõrgus laiusest;

R – rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

17 – rattavelje diameeter tollides;

94 – koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

V – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümboolite tähendusi järgmisel leheküljel toodud tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.0J x 17

7.0 – põia laius tollides;

J – põia kuju tähis;

17 – põia diameeter tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Üle 240 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number – rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (sh ka varuratta rehvi) peab asendama uutega, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Rehvi valmistuskuupäeva leiate rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa rehvil olevast DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbriga põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1518 näitab, et rehvi on valmistatud 2018. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud koordikihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maadmaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testtel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda avarii.

KAITSMED

■ Kahvelkaitse



Normaalne



Läbi põlenud

■ Kandiline kaitse



Normaalne

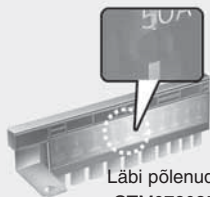


Läbi põlenud

■ Mitmikkaitse



Normaalne

Läbi põlenud
OTM078035

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbi põlenud kaitsme uuega, lülitage kõik lülitid ja auto välja ning ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbi põlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi elektrisüsteemis, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning auto võib põlema süttida.

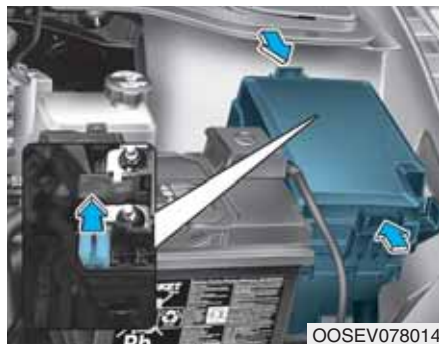
⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Lülitage auto välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldajat, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmeplokis.
6. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitsesid, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsmelüliti



Hoidke kaitsmelüliti alati sisselülitatud asendis ON.

Kui panete lüliti asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning tark võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

i Kasulik teave

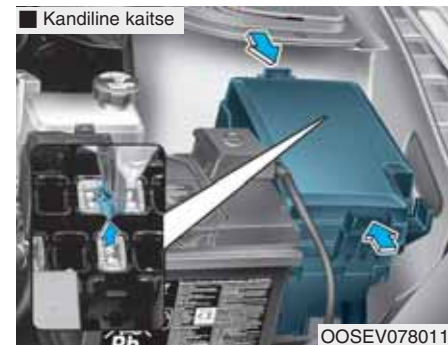


Kui kaitsmelüliti on asendis OFF, ilmub ekraanile teade „Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelüliti sisse).

NB!

- Pange kaitsmelüliti sõidu ajaks alati asendisse ON.
- Ärge lülitage auto kaitsmelüliti korduvalt sisse-välja. See võib kaitsmelüliti kahjustada.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis



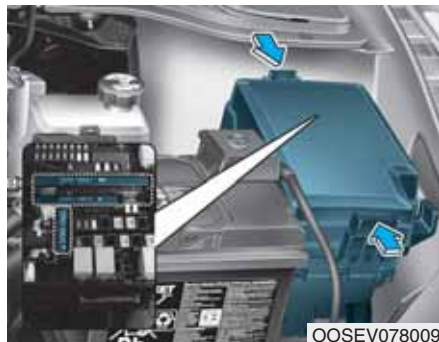
1. Lülitage auto välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.

3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange kaas kaitsmeplokile kindlasti peale tagasi. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

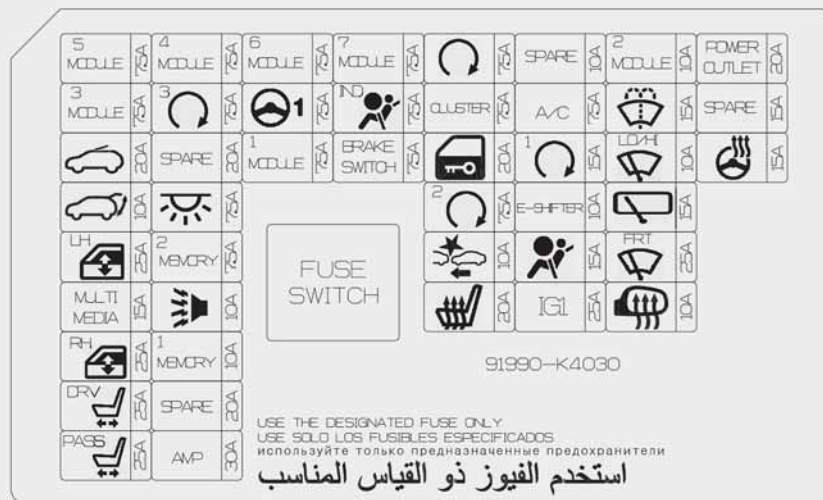
Armatuurilaua kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki katte siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle juurde kuuluv skeem.



OOSEV078039L

Armatuurlaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MODULE5		7,5 A	Elektriline fotokroomne peegel, helisüsteem, AMP (võimendi), esituli (parem), audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, lülitid armatuurlaua juhipoolses servas, esituli (vasak), esitulede kõrguse automaatregulaatori moodul, esiistmete ventileerimisfunktsiooni moodul, esiistmete istmesoojenduse moodul
MODULE3		7,5 A	Stopplüliti, BCM (kere juhtmoodul)
S/ROOF		20 A	Katuseluugi moodul
T/Gate		10 A	Tagaluugi relee
P/WDW LH		25 A	Vasakpoolsete elektriliste aknatõstukite relee, juhipoolse esiakna turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel)
Multi Media		15 A	Helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
P/WDW RH		25 A	Parempoolsete elektriliste aknatõstukite relee, juhipoolse esiakna turvamoodul (parempoolse rooliga mudel)
DR/P/Seat		25 A	Juhiistme lülitid
PS/P/Seat		25 A	Kaassõitja istme lülitid
MODULE4		7,5 A	Pimenurga hoiatussüsteemi moodul (vasak/parem radar), BCM (kere juhtmoodul), lülitid armatuurlaua juhipoolses servas, VESS-süsteem (kõlar), mitmeotstarbeline esivaatekaamera
PDM3		7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
Spare		20 A	Varukaitse

Armatuurilaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
ROOM LP		7,5 A	Kindalaeka tuli, päiksesesirmi tuli (vasak/parem), laetuli, laekonsooli tuled, juhtmevaba laadimisalus, pakiruumi tuli
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	VESS-süsteem (kõlar), elektrooniline külmaaine rõhualandusventiil
B/Alarm		10 A	ICM-releeplokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
MEMORY	MEMORY	10 A	Kliimaseadme juhtmoodul, HUD-ekraan, näidikuplokk, BCM (kere juhtmoodul), vihasensor
Spare	Spare	20 A	Varukaitse
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul, BCM (kere juhtmoodul)
MDPS	 1	7,5 A	Elektrilise roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Aktiivõhuklapid, ICM-releeplokk (küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee), ohutulede lüliti, andmeside pistikühendus
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Esiistmete ventileerimisfunktsiooni moodul, esiistmete istmesoojenduse moodul
A/BAG IND	 IND	7,5 A	Näidikuplokk, kliimaseadme juhtmoodul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Piduritulede lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul

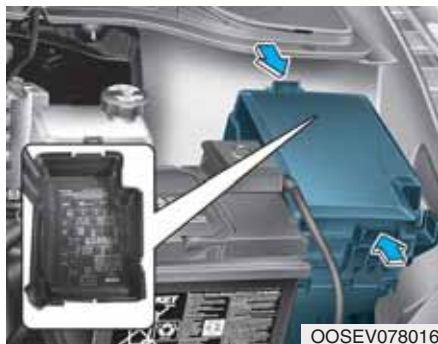
Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
START		7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul, EPCU (elektrivarustuse juhtplokk)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	HUD-ekraan, näidikuplokk
DR/LOCK		20 A	Uste lukustamise ja avamisrelee, ICM-releeplokk (turvalukustuse relee)
PDM2	² 	7,5 A	Käivituslülitid
FCA		10 A	Esikokkupõrke vältimissüsteemi moodul
S/HTR		20 A	Esiistmete istmesoojenduse moodul, esiistmete ventileerimisfunktsiooni moodul
Spare	Spare	20 A	Varukaitse
A/CON	A/C	7,5 A	Konditsioneerid juhtmoodul
PDM1	¹ 	15 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
E-SHIFTER	 SHIFTER	10 A	Käiguvaetuslülitid (SBW), esikonsooli lülitid
A/BAG		15 A	SRS-süsteemi (turvapatjade) juhtmoodul
IG1	IG1	25 A	PCB-plokk (kaitsmed: F9, F11)

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MODULE2	² MODULE	10 A	Juhtmevaba laadimisalus, targa võtmepuldi juhtmoodul, BCM (kere juhtmoodul), helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, voolupesa #1, AMP, elektriliste küljepeeglite lüliti
Washer		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti
Wiper		10 A	BCM
R/Wiper		15 A	Tagaklaasi puhasti relee, tagaklaasi puhasti mootor
F/Wiper		25 A	Esiklaasi puhastite mootor, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (esiklaasi puhastite (aeglane) relee)
RR HTD		10 A	Juhipoolne elektriline küljepeegel, kliimaseadme juhtmoodul
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Voolupesa #2
SPARE	Spare	15 A	Varukaitse
HTD STRG		15 A	BCM

Mootoriruumi kaitsmeplokk

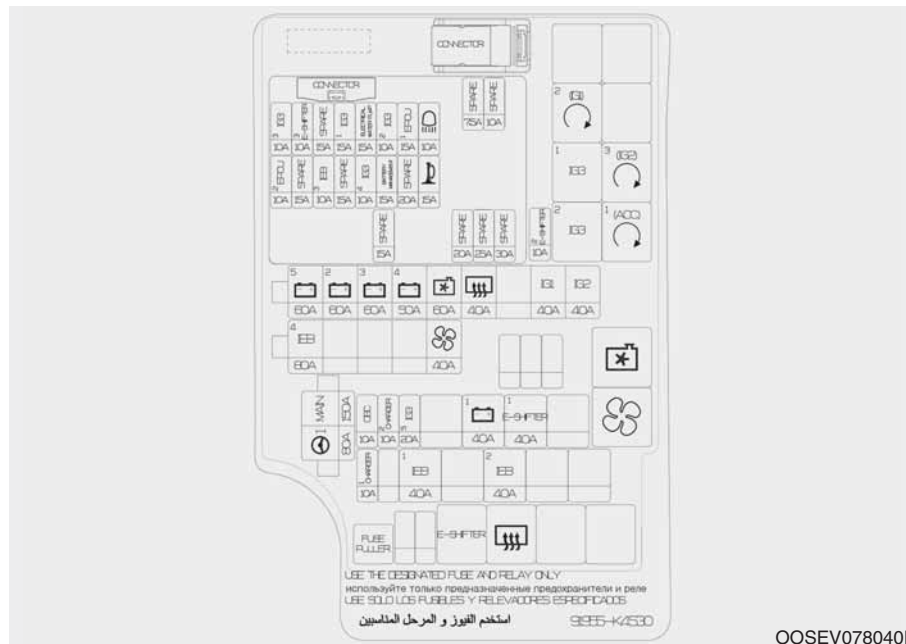


OOSEV078016

Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



OOSEV078040L

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Relee number		Sümbol	Relee nimetus
RELEE 3	E63	² _(IG1) 	PDM #2 (IG1) – voolujaotusmooduli relee
RELEE 5	E65	¹ IG3	IG3 #1 – elektrivarustuse juhtmooduli relee
RELEE 6	E66	³ _(IG2) 	PDM #3 (IG2) – voolujaotusmooduli relee
RELEE 7	E67	² IG3	IG3 #2 – elektrivarustuse juhtmooduli relee
RELEE 8	E68	¹ _(ACC) 	PDM #1 (ACC) – voolujaotusmooduli relee
RELEE 9	E69		Cooling Fan – jahutusventilaatori relee
RELEE 10	E70		Blower – puhuri relee
RELEE 11	E71	E-SHIFTER	E-Shifter – elektroonilise käiguvahetuse relee
RELEE 12	E72		Rear Defogger – tagaklaasi soojenduse relee

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MITMIK-KAITSE 1	MAIN	MAIN	150 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitsmed: F24, F26, F28), EPCU (elektrivarustuse juhtplokk, madalpinge alalisvoolumuundur (LDC))
	MDPS	 1	80 A	Elektrilise roolivõimendissüsteemi moodul (MDPS)
MITMIK-KAITSE 2	BATT5	⁵ 	60 A	PCB-plokk (kaitsmed: F7, F8, F14, F16), süütesüsteemi pearelee (Ignition3 MAIN)
	BATT2	² 	60 A	IGPM (kaitse: F30; IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50 A	IGPM (kaitsmed: F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F18)
	C/FAN		60 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 9)
	RR DEFOG		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 12)
	IG1	IG1	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 3, RELEE 8)
	IG2	IG2	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 6)
MITMIK-KAITSE 3	IEB4	⁴ IEB	40 A	Elektrooniline pidurite juhtmoodul
	BLOWER		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 10)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	OBC	OBC	10 A	OBC (autosisene laadija)
	CHARGER2	² CHARGER	10 A	ICM-releeplokk (laadimispesa luugi lukustus-/avamisrelee), CCM-plokk
	IG3 5	⁵ IG3	20 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5, RELEE 7)
	BATT1	¹ 	40 A	IGPM (kaitsmed: F21, F24, F27, F28, F33; lekkevoolu automaatkaitse)
	E-SHIFTER	E-SHIFTER	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse: F34; RELEE 11)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10 A	Laadimispesa luugi moodul
	IEB1	¹ IEB	40 A	Elektrooniline pidurite juhtmoodul, mitmeotstarbeline kontrollkonnektor
	IEB2	² IEB	40 A	Elektrooniline pidurite juhtmoodul

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
KAITSE	IG3 3	³ IG3	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 9, RELEE 10), elektrooniline konditsioneer kompressor, jahutusvedeliku kolmesuunaline juhtklapp (vasak/parem)
	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU
	IG3 1	¹ IG3	15 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5, RELEE 7)
	ELECTRICAL WATER PUMP	ELECTRICAL WATER PUMP	15 A	Elektrooniline veepump
	IG3 2	² IG3	10 A	BMU (aku juhtsüsteemi moodul), OBC (autosisene laadija), EPCU (elektrivarustuse juhtplokk)
	EPCU1	¹ EPCU	15 A	EPCU (elektrivarustuse juhtplokk)
	H/LAMP		10 A	Esitulede (kaugtulede) relee
	EPCU2	² EPCU	10 A	EPCU (elektrivarustuse juhtplokk)
	IEB 3	³ IEB	10 A	Elektrooniline pidurite juhtmoodul, mitmeotstarbeline kontrollkonnektor
	IG3 4	⁴ IG3	15 A	Aktiivõhuklapid, CCM-plokk, laadimispesa luugi moodul, kliimaseadme PTC-kütteseade, lülitid armatuurlaua juhipooles servas, kliimaseadme juhtmoodul, helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, näidikuplokk, IPGM (IPS-juhtmoodul)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU (aku juhtsüsteemi moodul)
	HORN		15 A	Signaali relee

Mootoriruumi täiendav kaitsmeplokk (akuklemmi katte all)



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange kaas kindlasti oma kohale tagasi. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

LAMPIDE VAHETAMINE

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, küsige alati kõigepealt nõu volitatud HYUNDAI teenindusest. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

HOIATUS

- Enne tuledega seotud tööde alustamist vajutage piduripeadal alla, lülitage sisse parkimisrežiim P, rakendage seisu pidur, lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF) ja võtke võti autost väljudes endaga kaasa. Siis ei saa auto ootamatult liikuma hakata ning puudub ka võimalike elektrilöövide oht.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

Kasulik teave

Pärast autopesu või tugevas vihmäsõitmist võivad auto tuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal. Tegu on samasuguse nähtusega, nagu niiskuse kondenseerumine autos akende sisepinnale vihmase ilmaga, ning see ei viita probleemile tulede töös. Kui aga vett satub tuleklaasi alla lambipessa ja elektrisüsteemi, laske oma auto tuled volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esituled süttida korraga, kui esituled tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrguriike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esitulede valgusvihu suund uuesti õigeks reguleerida. Pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teenindusse.

i Kasulik teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele selle auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitule, päevatule, seisutule (ääretule), esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine

Tüüp A



- (1) Esituli (kaugtuli)
- (2) Esituli (lähituli)
- (3) Päevatuli/seisutuli (ääretuli)
- (4) Suunatuli



Esituli

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku miinuskaabel.

3. Eemaldage lambi kate, keerates seda vastupäeva.
4. Keerake lambipesa vastupäeva ja eemaldage esitulepokist.
5. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS



OIG076039

- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**

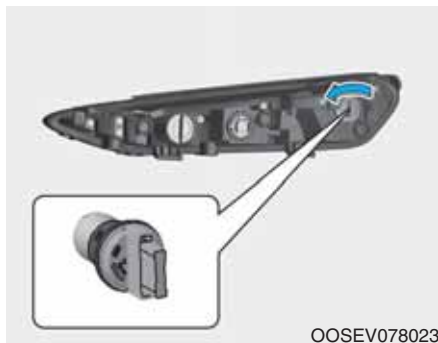
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleploki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.

Päevatuli, seisutuli (ääretuli)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.



Suunatuli

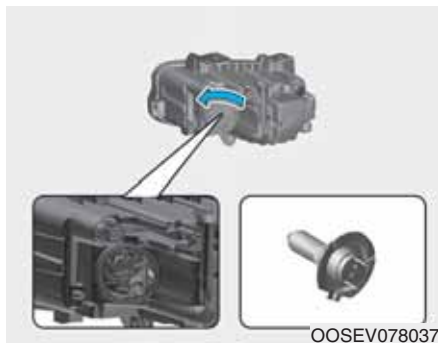
1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku miinuskaabel.
3. Eemaldage lambipesa tuleploki, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleploki olevate salkudega.
4. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage lampi sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.

5. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
6. Pange lambipesa tuleploki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleploki olevate salkudega kohakuti.
7. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Tüüp B



- (1) Staatiline kurvituli (lähituli)
- (2) Esituli (lähi- ja kaugtuli)
- (3) Päevatuli/seisutuli (ääretuli)
- (4) Suunatuli



Staatiline kurvituli (lähituli)

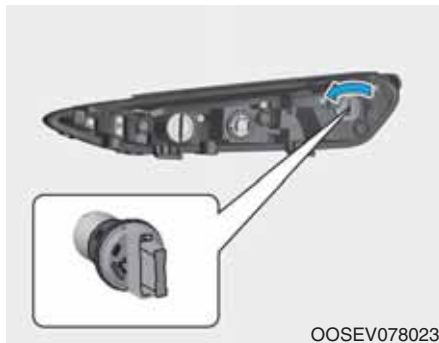
1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku miinuskaabel.
3. Eemaldage lambi kate, keerates seda vastupäeva.
4. Keerake lambipesa vastupäeva ja eemaldage esitulepokist.
5. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS



- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.



OOSEV078023

Suunatuli

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku miinuskaabel.
3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
4. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage lampi sissepoole ja keerate vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.

Esituli (lähituli/kaugtuli), päevatuli, seisutuli (ääretuli)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid)

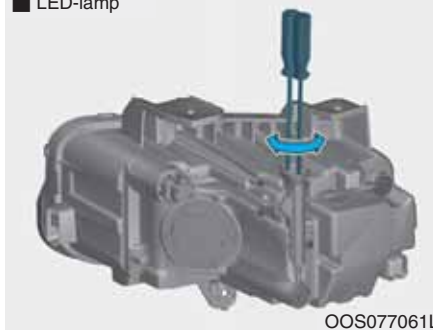
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

■ Halogeenlamp



OOS077060L

■ LED-lamp



OOS077061L

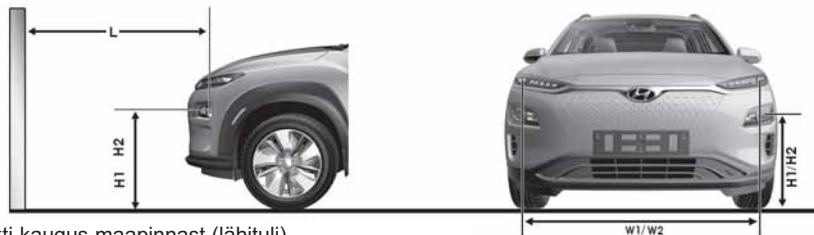
1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihi suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.
Kaugtule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

■ Halogeenlamp



■ LED-lamp

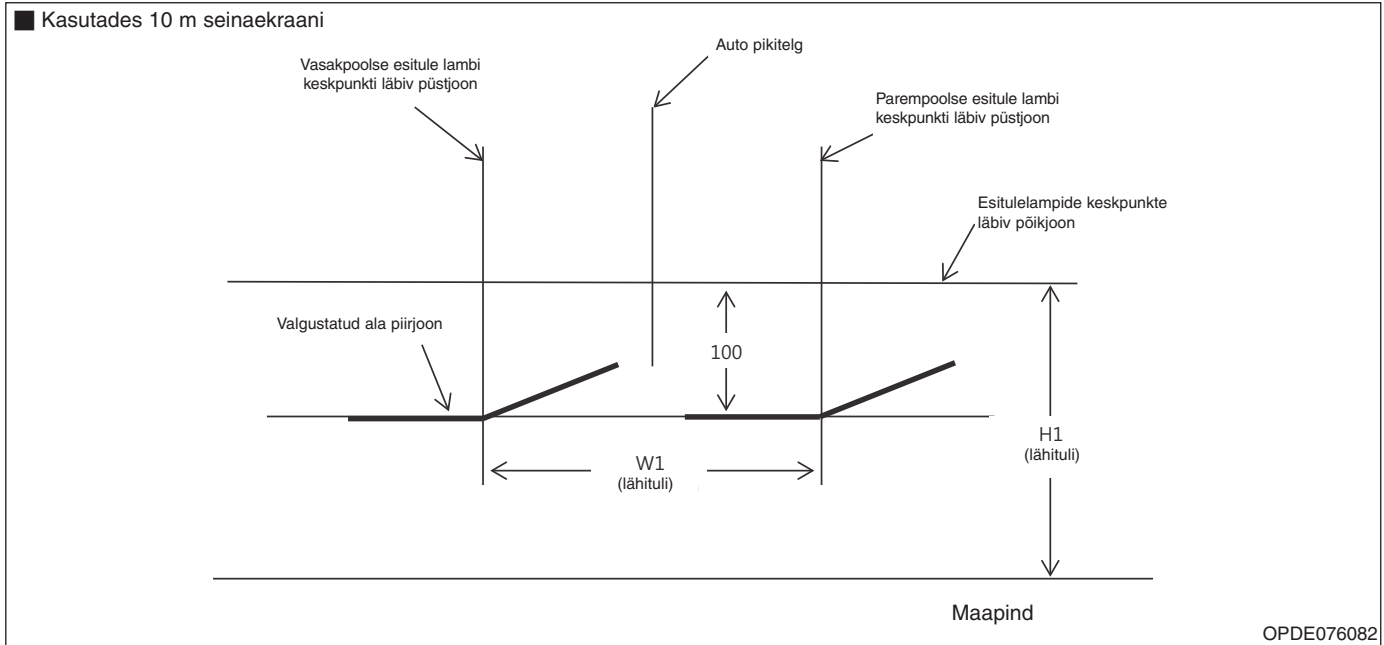


- H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
H3: Udutule lambi keskpunkti kaugus maapinnast
W1: Kaugus esitulelampide keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus esitulelampide keskpunktide vahel (kaugtuled)
W3: Kaugus udutulelampide keskpunktide vahel

OOSEV078063L/OOSEV078064L

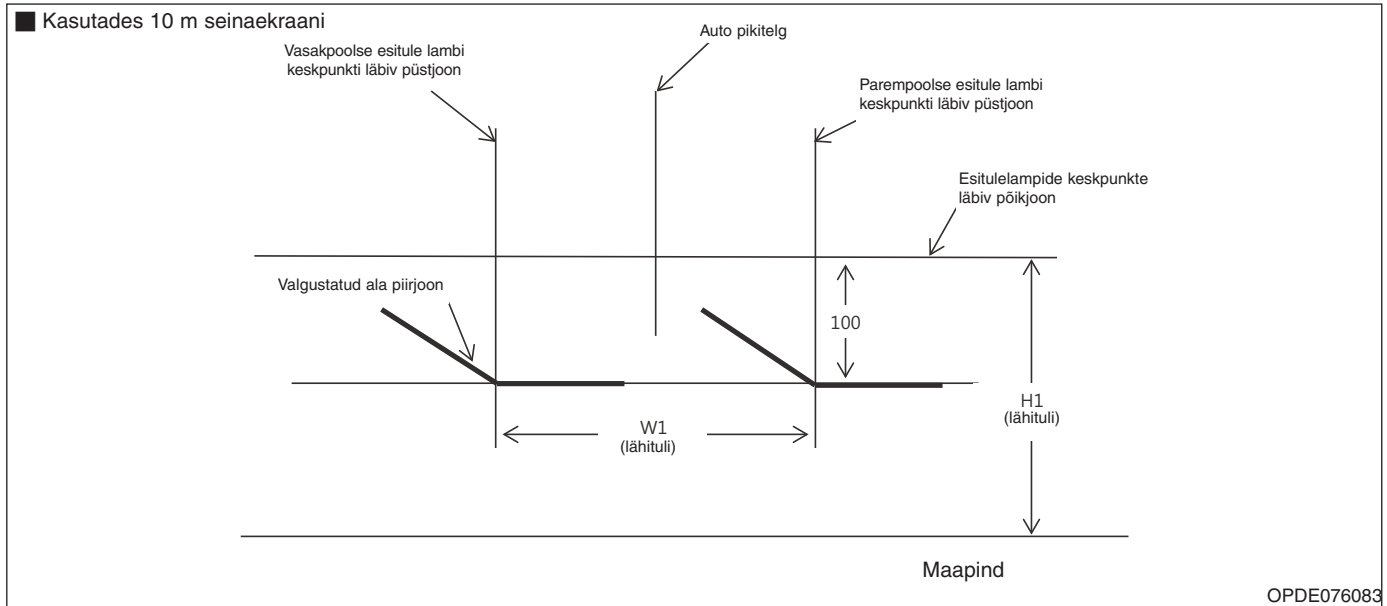
Auto seisund	Lambi tüüp	H1	H2	W1	W2
Ilma juhita	Halogeen	625	617	1506	1320
	LED	628		1503	
Koos juhiga	Halogeen	617	608	1504	1320
	LED	620		1503	

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)



1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esituled – lähituled (parempoolse rooliga mudel)



1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihi suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Külgsuunatule lambi vahetamine



Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa üksikvahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine

Tüüp A



- (1) Piduri-/tagatuli
- (2) Tagatuli
- (3) Suunatuli
- (4) Uduhari
- (5) Tagurduuri

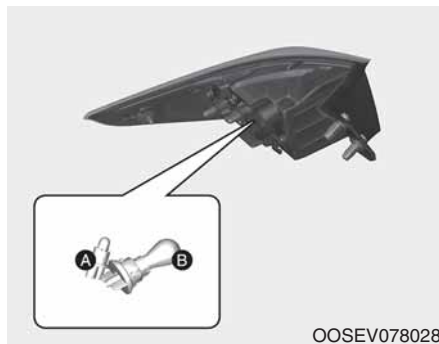


Suunatuli

- 1. Lülitage auto välja.
- 2. Avage tagaluuk.
- 3. Keerake tuleploki kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.



4. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



Piduri-/tagatuli

5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.

6.- Pidurituli (A)

Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage lampi sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.

- Tagatuli (B)

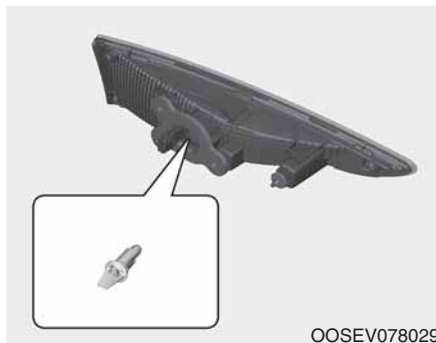
Tõmmake lamp pesast välja.

7. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.



Tagatuli

1. Lülitage auto välja.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage hooldusklapp, kasutades lapikpeaga kruvikeerajat.

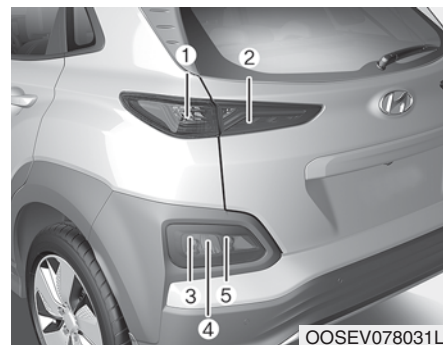


4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lamp pesast välja.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Suunatuli, tagumine udutuli ja tagurdustuli

Kui mõni neist tuledest ei tööta, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tüüp B



- (1) Piduri-/tagatuli
- (2) Piduri-/tagatuli
- (3) Suunatuli
- (4) Udutuli
- (5) Tagurdustuli

Piduri-/tagatuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovime lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Suunatuli, tagumine udutuli ja tagurdustuli

Kui mõni neist tuledest ei tööta, soovime lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine



Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovime lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Numbrimärgi tule lambi vahetamine



1. Keerake tuleklaasi kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.
2. Eemaldage tuleklaas.
3. Eemaldage lambipesa, keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange kohale uus lamp.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Sisetulede lampide vahetamine

Kaardilugemistuli, laetuli ja pakiruumi tuli (LED-lamp)

■ Kaardilugemistuli



■ Laetuli



■ Pakiruumi tuli



Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

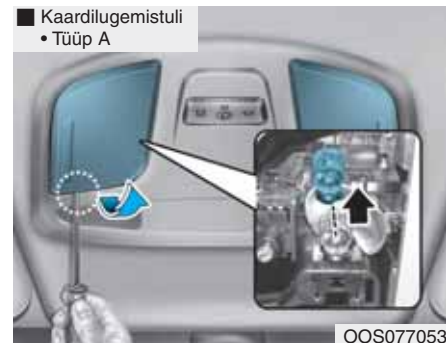
LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajadusel remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

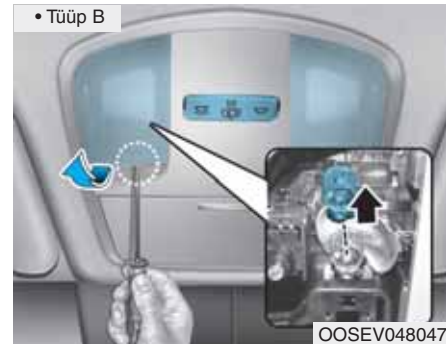
Kaardilugemistuli, laetuli, kindalaeka tuli, päikeseesirmi peegli tuli ja pakiruumi tuli (harilik lamp)

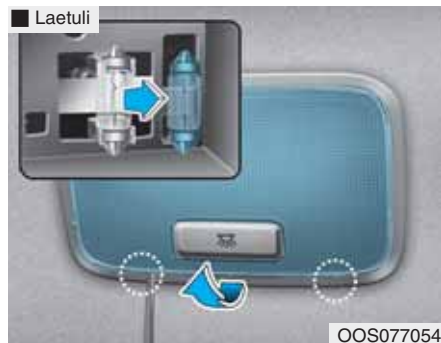
■ Kaardilugemistuli

• Tüüp A



• Tüüp B





1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil sisetule korpusest ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te tuleklaase, nende servades olevaid hambaid ega plastkorpuseid ei määriks ega vigastaks.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Vastasel juhul on veesurve liiga tugev ning see võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale, anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib kaamerat või andureid kahjustada ning need ei pruugi siis enam normaalselt töötada.

- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastikatele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

Värvkatte hooldus ja kaitse

Pesu

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiks puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaisete käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survespesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi pesuvahendeid.
- Laadimispesa luugi kahjustamise vältimiseks sulgege ja lukustage kindlasti kõik uksed, enne kui autot pesema hakkate (survespesuriga või automaatpesulas).



NB!

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survespesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki metallist iluliste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikivate metallpindade hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – raami, põhjapaneeli ja torustiku – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpidel ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbi-
paistva kaitsekihiga.

NB!

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida:

- teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda;
- värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Tugeva korrodeeriva toimega on ka pori, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See kehtib mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpid ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiks puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest. Kui metall on paljastunud, pöörduge parandustöödeks autode värvimise ja keretöödega tegelevasse asjatundlikku autoteenindusse.

Lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunni-ga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi või muid kahjustusi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.

NB!

- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**
- **Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.**

Istmekatete ja sisepindade puhastamine

Vinüül (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

**Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikku-
da tekstiili väljanägemist ja vähen-
dada selle tulekindlust.**

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete erijooned
 - Istmekatted on valmistatud loo-
manaha pealmisest kihist, mis on
läbinud spetsiaalse töötuse, et
muuta see kasutuskõlblikuks.
Kuna nahk on looduslik materjal,
võib iga detail olla pisut erineva
paksuse või struktuuriga.
 - Sõltuvalt temperatuurist ja niisku-
sust võib nahk venida või kokku
tõmbuda, mille tõttu võivad sellele
ilmuda kortsud.
 - Iste on valmistatud venivast riidest,
et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on
kumerad ning istujat külgedelt
toetav piirkond kõrgem, lisades
sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kasutamise käigus võivad nahale
tekkida kortsud. See on loomulik,
tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustu-
si, hõõrdumisjälgi ja kortse,
mis on istmekatetele tekkinud
igapäevase kasutamise käigus
loomuliku kulumise tulemusel.
- Metallpannaldega rihmad, tõmb-
lukud ja tagataskus hoitavad
võtmed võivad istmekatteid kah-
justada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil
juhul märjaks. See võib muuta
naturaalse naha välimust ja
struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud
rõivad võivad värvi anda ja ist-
mekatted ära määrada.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tol-
muimejaga, et eemaldada sellele
kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnes-
tub vältida kriimustusi ja muid
kahjustusi ning naha kõrge kvali-
teet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti
ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasu-
tamine aitab kaitsta nahka hõõr-
dumise eest ning säilitada selle
algset värvi. Mis tahes hooldusva-
hendite kasutamisel lugege kind-
lasti läbi nende kasutusjuhised ja
konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas)
nahk määrdub kergesti ja plekid
on kohe näha. Sellised istmed va-
javad veelgi sagedasemat puhas-
tamist.
 - Vältige niiske lapiga pühkimist.
See võib põhjustada nahapinna
pragunemist.

- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale satunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab turvavööde vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mootmed	8-2
Elektriauto tehnilised andmed	8-2
Lampide võimsused	8-3
Rehvid ja veljed.....	8-4
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid	8-4
Konditsioneer.....	8-5
Massid ja mahud	8-5
Soovitavad määrdeained ja täitemahud	8-6
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	8-7
Auto tüübikinnitus silt	8-7
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis ..	8-8
Mootori number	8-8
Konditsioneer kompressori silt	8-8
Vastavusdeklaratsioon	8-9

MÕÕTMED

Mõõde	mm
Kogupikkus	4180
Kogulaius	1800
Kogukõrgus	1555 / 1570 ^{*1}
Eesmine rööbe	1564
Tagumine rööbe	1575
Teljevahe	2600

^{*1} : koos katusereelingutega

ELEKTRIAUTO TEHNILISED ANDMED

Element		Ökonoomne tüüp	Võimsam tüüp
Mootor	Suurim võimsus	100 kW	150 kW
	Suurim pöördemoment	395 Nm	395 Nm
Aku (liitiumioon- polümeeraku)	Mahtuvus	39,2 kWh	64 kWh
	Võimsus	104 kW	170 kW
	Pinge	327 V	356 V
Autosisene akulaadija (OBC)	Suurim võimsus	7,2 kW	7,2 kW

OBC: On-Board Battery Charger – autosisene akulaadija

LAMPIDE VÕIMSUSED

Tuli				Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Tüüp A	Esituli	Lähituli	H7	55
			Kaugtuli	H7	55
	Tüüp B	Esituli	Lähi-/kaugtuli	LED	LED
		Staatiline kurvituli (lähituli)		H7	55
	Suunatuli			PY21W	21
	Päevatuli / seisutuli (ääretuli)			LED	LED
	Külgsuunatuli			LED	LED
Taga	Tüüp A	Piduri-/tagatuli		P21W/5W	Tagatuli: 5 / pidurituli: 21
		Tagatuli		W5W	5
	Tüüp B	Piduri-/tagatuli		LED	LED
	Suunatuli			PY21W	21
	Tagurdustuli			P21W	21
	Udutuli			PR21W	21
	Numbrimärgi tuli			W5W	5
	Kõrge lisapidurituli			LED	LED
Sisevalgustus	Kaardilugemistuli		Tüüp A	W10W	10
			Tüüp B	LED	LED
	Laetuli		Tüüp A	FESTOON	8
			Tüüp B	LED	LED
	Päikesesirmi peegli tuli			FESTOON	5
	Kindalaeka tuli			W5W	5
	Pakiruumi tuli		Tüüp A	FESTOON	10
			Tüüp B	LED	LED

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (kPa, psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf•m (lbf•ft, N•m)
			Normaalkoormus*1		Suurim koormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Täismõõdus ratas	215/55 R17	7.0J x 17	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11–13 (79–94, 107–127)

*1: Normaalkoormus: kuni 3 inimest

NB!

- Kui lähiajal on oodata külma ilma, võib normikohasele rehvirõhule lisada 20 kPa (3 psi). Rõhk langeb rehvides temperatuuri alanemisel reeglina 7 kPa (1 psi) iga 7 kraadi kohta. Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige rõhku auto rehvides vastavalt vajadusele uuesti, et hoida rõhk rehvides õigel tasemel.
- Suurtel kõrgustel üle merepinna õhurõhk üldjuhul langeb. Niisiis – kui kavatsete sõita kõrgele mägedesse, kontrollige enne sõitu rehvirõhku. Vajadusel täitke need õige rõhuni: vastavalt kõrguse muutumisele tuleb lisada 10 kPa iga 1000 meetri tõusu kohta (2,4 psi ühe miili tõusu kohta).



ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus rehve. Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib kahjustada auto veermikuga seotud osi või põhjustada häireid nende töös.

REHVIDE KANDEVÕIMED JA KIIRUSKLASSID

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Kiirusklass	
			KI*1	kg	KK*2	km/h
Täismõõdus ratas	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240

*1 KI: Koormusindeks

*2 KK: Kiirusklassi tähis

KONDITSIONEER

Aine		Mahule vastav kaal	Klassifikatsioon
Külmaaine (g)	Koos standardse kliimaseadmega	550 ± 25	R-1234yf
			R-134a
	Koos sisemise kondensaatoriga	650 ± 25	R-1234yf
			R-134a
	Koos soojuspumbaga	1000 ± 25	R-1234yf
			R-134a
Kompressori määrdeõli (g)		180 ± 10	POE-õli

Üksikasjalikuma teabe saamiseks võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

MASSID JA MAHUD

Suurim lubatud täismass (registrimass)		Pakiruumi maht	
Ökonoomne tüüp	Võimsam tüüp	Min	Maks
2020 kg	2170 kg	332 liitrit	1114 liitrit

Min: tagaistme taga, laeni

Maks: esiistmete taga, laeni

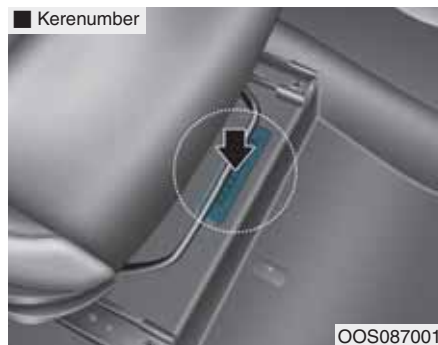
SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Auto parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus (liitrites)	Klassifikatsioon
Reduktori vedelik			1,0–1,1	70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Jahutusvedelik	Ökonoomne tüüp	Ilma soojuspumbata	10,3–10,7	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
		Koos soojuspumbaga	10,7–11,2	
	Võimsam tüüp	Ilma soojuspumbata	12,5–13	
		Koos soojuspumbaga	13–13,4	
Pidurivedelik			0,7–0,8	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4

AUTO IDENTIFITSEERIMISNUMBER (VIN)



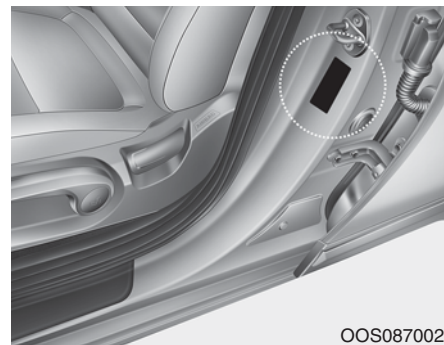
Auto identifitseerimisnumber (VIN) on number, mida kasutatakse teie auto registreerimisel, aga ka kõikide muude auto omandiõigusega seotud küsimuste lahendamisel.

Number on pressitud põrandale juhi või kaassõitja esiistme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



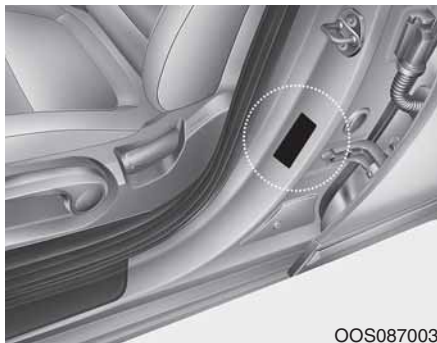
VIN-number on kirjas ka armatuurlaua peale kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.

AUTO TÜÜBIKINNITUSE SILT



Auto tüübi kinnituse silt asub juhipoolel (või kaassõitjapoolisel) keskpilaaril. Ka sellele on märgitud auto identifitseerimisnumber (VIN).

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE KLEEBIS



Teie uue auto rehvid on valitud nii, et igapäevasel tavalisel sõidul oleks tagatud parimad sõiduomadused.

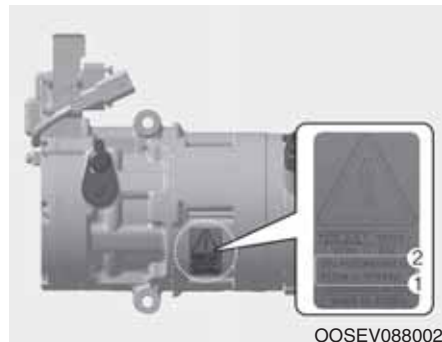
Teie auto soovitatavad rehvirõhud on kirjas rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebisel, mis asub juhipoolisel (või kaassõitjapoolisel) keskpilariil.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on vermitud mootoriplokile, nagu näha juuresoleval pildil. Mootori number on nähtav auto alt.

KONDISITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeride kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

VASTAVUSDEKLARATSIOON

■ Näide

CE CE 0678

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

